

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- Overzicht
- Samenvatting situaties
- Resultaten
- Detailgegevens per emissiebron

Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

Totale emissie

Bouwen -gebruiksfase - Beoogd

Resultaten

Bouwen -gebruiksfase - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename van depositie
Grootste afname van depositie

Primacon B.V.
Rozemarijnstraat tussen 39 en 43,
3231BK Brielle

Stikstofdepositieonderzoek
Bouw en -gebruiksfase

RrzCfSYxes9y
22 december 2022, 12:06
Wnb-rekengrid

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2023	0,3 kg/j	110,8 kg/j

Hoogste depositie	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		

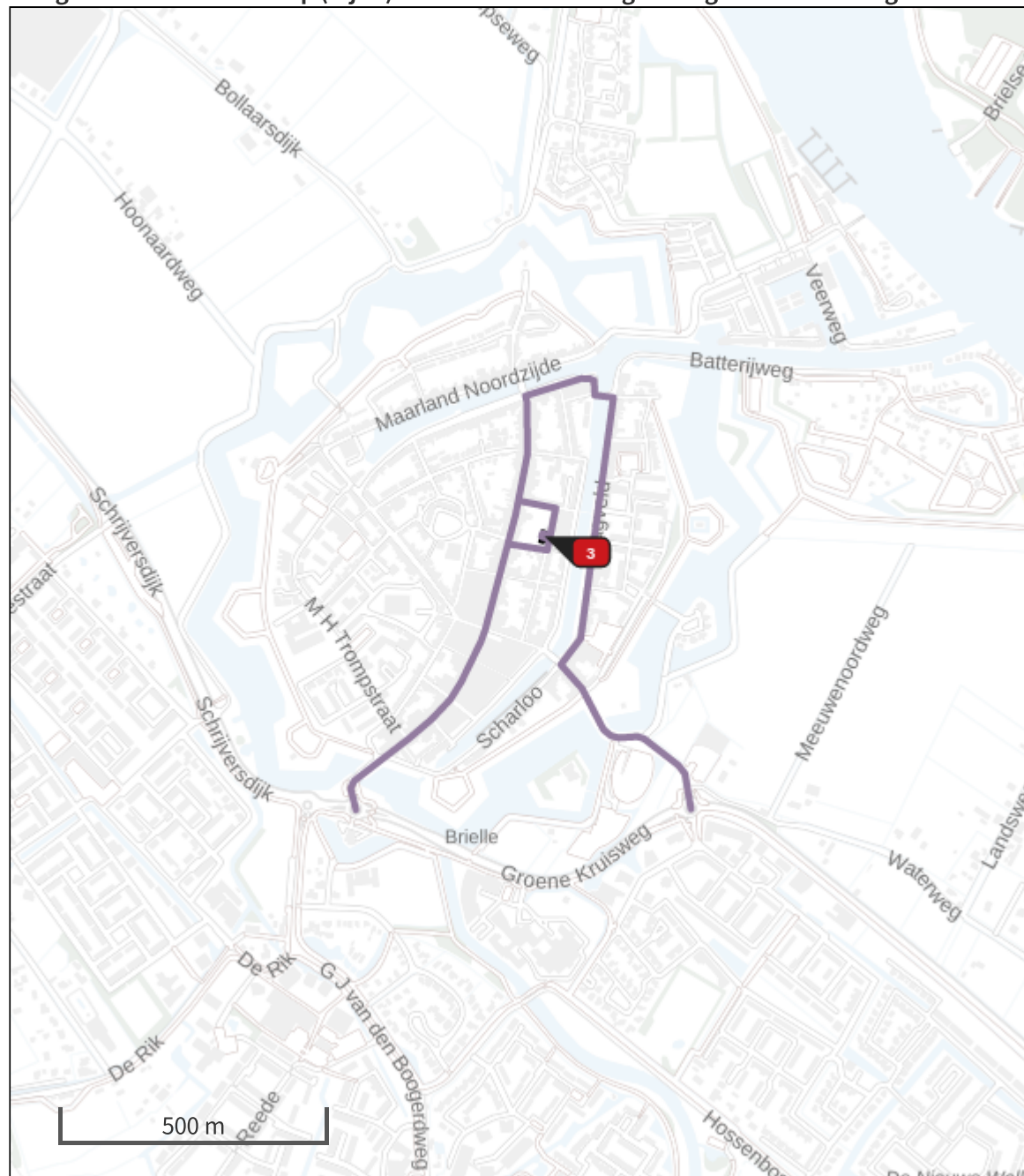


Bouw en -gebruiksphase (Beoogd), rekenjaar 2023

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
3 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Plangebied - mobiele werktuigen	62,7 g/j	104,1 kg/j
✕ Verkeersnetwerk	0,2 kg/j	6,7 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste afname van depositie |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste toename van depositie |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totale depositie |
|  Niet bepaald | |

De bronnen op de kaart horen bij de Beoogde situatie.

**Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Bouw en -gebruiksfase"
(Beoogd) incl. saldering e/o referentie**

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Bouw en -gebruiksphase, Rekenjaar 2023

1 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeersaantrekkende werking - realisatiefase	Links	Rechts	NO _x	4,1 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,4 kg/j
Rijrichting	Van A naar B	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,1 kg/j
Tunnelfactor	1	Afstand tot de weg	-	-	
Type hoogte ligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeer binnen plangebied - realisatiefase	Links	Rechts	NO _x	0,9 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Type scherm	-	-	NO ₂ 80,2 g/j
Rijrichting	Van A naar B	Hoogte	-	-	NH ₃ 16,1 g/j
Tunnelfactor	1	Afstand tot de weg	-	-	
Type hoogte ligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				

3 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Plangebied - mobiele werktuigen	NO _x	104,1 kg/j			
		NH ₃	62,7 g/j			
Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Laadschop	Stage-IIIB, 2011-2013, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	702 l/j	80 u/j		NO _x	10,9 kg/j
					NH ₃	5,3 g/j
Graafmachine	Stage-IIIB, 2011-2013, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	702 l/j	80 u/j		NO _x	10,9 kg/j
					NH ₃	5,3 g/j
Bouwkraan	Stage-IIIB, 2011-2013, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	4078 l/j	160 u/j		NO _x	62,0 kg/j
					NH ₃	30,6 g/j
Hoogwerker	Stage-IIIB, 2011-2013, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	739 l/j	160 u/j		NO _x	15,6 kg/j
					NH ₃	5,5 g/j
Betonpomp	Stage-IIIB, 2011-2013, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	177 l/j	10 u/j		NO _x	2,7 kg/j
					NH ₃	1,3 g/j
Lossende truckmixers	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		10 u/j		NO _x	2,0 kg/j
					NH ₃	14,7 g/j

4 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeersaantrekkende werking - gebruiksfase			Links	Rechts	NO _x	1,5 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Type scherm	-	-		NO ₂	0,3 kg/j
Rijrichting	Van A naar B	Hoogte	-	-		NH ₃	0,1 kg/j
Tunnelfactor	1	Afstand tot de weg	-	-			
Type hoogte ligging	Normaal						
Weghoogte	0 m						
Beschrijving	Voertuigtype/euroklasse		Voertuigen		In file		
Voorgeschreven factoren	Licht verkeer		2811 p/jaar		25,0 %		
Voorgeschreven factoren	Middelzwaar vrachtverkeer		0 p/jaar		0,0 %		
Voorgeschreven factoren	Zwaar vrachtverkeer		0 p/jaar		0,0 %		
Voorgeschreven factoren	Busverkeer		0 p/jaar		0,0 %		

5 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeer binnen plangebied - gebruiksfase			Links	Rechts	NO _x	0,2 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Type scherm	-	-		NO ₂	53,8 g/j
Rijrichting	Van A naar B	Hoogte	-	-		NH ₃	11,9 g/j
Tunnelfactor	1	Afstand tot de weg	-	-			
Type hoogte ligging	Normaal						
Weghoogte	0 m						
Beschrijving	Voertuigtype/euroklasse		Voertuigen		In file		
Voorgeschreven factoren	Licht verkeer		2811 p/jaar		100,0 %		
Voorgeschreven factoren	Middelzwaar vrachtverkeer		0 p/jaar		0,0 %		
Voorgeschreven factoren	Zwaar vrachtverkeer		0 p/jaar		0,0 %		
Voorgeschreven factoren	Busverkeer		0 p/jaar		0,0 %		

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2021.2_20221219_f040e7fca7
Database versie 2021.2_f040e7fca7

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
<https://www.aerius.nl/>