

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon	-
Inrichtingslocatie	-, --

Activiteit

Omschrijving	-
Toelichting	-

Berekening

AERIUS kenmerk	RPYDVb1xJWv1
Datum berekening	23 oktober 2023, 10:59
Rekenconfiguratie	Wnb-rekengrid

Totale emissie

Situatie 1- realisatiefase - Beoogd	Rekenjaar 2023	Emissie NH ₃ 2,3 kg/j	Emissie NO _x 177,5 kg/j
-------------------------------------	-------------------	-------------------------------------	---------------------------------------

Resultaten

Situatie 1- realisatiefase - Beoogd	Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)	-		
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)	-		
Grootste toename	-		
Grootste afname	-		

Situatie 1- realisatiefase (Beoogd), rekenjaar 2023

Emissiebronnen

		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning 30 Vrije kavels	1,0 kg/j	80,0 kg/j
2	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning 30 seniorenwoningen	1,0 kg/j	80,0 kg/j
5	Anders... Anders... stationair draaien vrachtwagens	0,1 kg/j	7,4 kg/j
	Verkeersnetwerk	0,1 kg/j	10,1 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Situatie 1-
realisatiefase" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-



Situatie 1- realisatiefase, Rekenjaar 2023

1 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	30 Vrije kavels		NO _x		80,0 kg/j	
Locatie	X:68992,99		NH ₃		1,0 kg/j	
Oppervlakte	Y:428218,49					
	2,53 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Aggregaten	Stage-IIIB, 2011-2013, 56-75 kW, diesel, SCR: nee	258 l/j	54 u/j		NO _x	5,4 kg/j
					NH ₃	1,9 g/j
Boormachine	Stage-IIIB, 2011-2013, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	399 l/j	18 u/j	11 l/j	NO _x	5,0 kg/j
					NH ₃	95,8 g/j
Graafmachine	Stage-IIIB, 2011-2013, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	684 l/j	54 u/j	20 l/j	NO _x	8,2 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j
Bulldozer	Stage-IIIB, 2011-2013, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	152 l/j	18 u/j	4 l/j	NO _x	2,1 kg/j
					NH ₃	36,5 g/j
Shovel	Stage-IIIB, 2011-2013, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	504 l/j	54 u/j	15 l/j	NO _x	6,0 kg/j
					NH ₃	0,1 kg/j
Onvoorzien	Stage-IIIB, 2011-2013, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	200 l/j	20 u/j		NO _x	4,1 kg/j
					NH ₃	1,5 g/j
Graafmachine	Stage-IIIB, 2011-2013, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	114 l/j	9 u/j	3 l/j	NO _x	1,5 kg/j
					NH ₃	27,4 g/j
Heistelling	Stage-IIIB, 2011-2013, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	712 l/j	30 u/j	21 l/j	NO _x	8,3 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j
Koppensnellen	Stage-IIIB, 2011-2013, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	76 l/j	6 u/j	2 l/j	NO _x	1,0 kg/j
					NH ₃	18,2 g/j
Aggregaten	Stage-IIIB, 2011-2013, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	169 l/j	60 u/j		NO _x	3,7 kg/j
					NH ₃	1,3 g/j
Hoogwerker	Stage-IIIB, 2011-2013, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	60 l/j	30 u/j		NO _x	1,4 kg/j
					NH ₃	0,0 kg/j
Verreiker	Stage-IIIB, 2011-2013, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	160 l/j	15 u/j	4 l/j	NO _x	2,2 kg/j
					NH ₃	38,4 g/j
Mobiele kraan	Stage-IIIB, 2011-2013, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	479 l/j	45 u/j	14 l/j	NO _x	5,8 kg/j
					NH ₃	0,1 kg/j

Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Lossen betonmixer	Stage-IIIB, 2011-2013, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	373 l/j	12 u/j	11 l/j	NO _x	4,3 kg/j
					NH ₃	89,5 g/j
Betonpomp	Stage-IIIB, 2011-2013, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	416 l/j	12 u/j	12 l/j	NO _x	4,9 kg/j
					NH ₃	99,8 g/j
Onvoorzien	Stage-IIIB, 2011-2013, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	256 l/j	22 u/j		NO _x	5,2 kg/j
					NH ₃	1,9 g/j
Asfaltinstallatie	Stage-IIIB, 2011-2013, 56-75 kW, diesel, SCR: nee	154 l/j	24 u/j		NO _x	3,2 kg/j
					NH ₃	1,2 g/j
Wals	Stage-IIIB, 2011-2013, 56-75 kW, diesel, SCR: nee	154 l/j	24 u/j		NO _x	3,2 kg/j
					NH ₃	1,2 g/j
Mobiele kraan	Stage-IIIB, 2011-2013, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	128 l/j	12 u/j	3 l/j	NO _x	1,9 kg/j
					NH ₃	30,7 g/j
Shovel	Stage-IIIB, 2011-2013, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	112 l/j	12 u/j	3 l/j	NO _x	1,5 kg/j
					NH ₃	26,9 g/j
Onvoorzien	Stage-IIIB, 2011-2013, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	55 l/j	7 u/j		NO _x	1,1 kg/j
					NH ₃	0,0 kg/j

2 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	30 seniorenwoningen	NO _x		80,0 kg/j		
Locatie	X:68992,99 Y:428218,49	NH ₃		1,0 kg/j		
Oppervlakte	2,53 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Aggregaten	Stage-IIIB, 2011-2013, 56-75 kW, diesel, SCR: nee	258 l/j	54 u/j		NO _x	5,4 kg/j
					NH ₃	1,9 g/j
Boormachine	Stage-IIIB, 2011-2013, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	399 l/j	18 u/j	11 l/j	NO _x	5,0 kg/j
					NH ₃	95,8 g/j
Graafmachine	Stage-IIIB, 2011-2013, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	684 l/j	54 u/j	20 l/j	NO _x	8,2 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j
Bulldozer	Stage-IIIB, 2011-2013, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	152 l/j	18 u/j	4 l/j	NO _x	2,1 kg/j
					NH ₃	36,5 g/j
Shovel	Stage-IIIB, 2011-2013, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	504 l/j	54 u/j	15 l/j	NO _x	6,0 kg/j
					NH ₃	0,1 kg/j
Onvoorzien	Stage-IIIB, 2011-2013, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	200 l/j	20 u/j		NO _x	4,1 kg/j
					NH ₃	1,5 g/j
Graafmachine	Stage-IIIB, 2011-2013, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	114 l/j	9 u/j	3 l/j	NO _x	1,5 kg/j
					NH ₃	27,4 g/j
Heistelling	Stage-IIIB, 2011-2013, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	712 l/j	30 u/j	21 l/j	NO _x	8,3 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j
Koppensnellen	Stage-IIIB, 2011-2013, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	76 l/j	6 u/j	2 l/j	NO _x	1,0 kg/j
					NH ₃	18,2 g/j
Aggregaten	Stage-IIIB, 2011-2013, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	169 l/j	60 u/j		NO _x	3,7 kg/j
					NH ₃	1,3 g/j
Hoogwerker	Stage-IIIB, 2011-2013, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	60 l/j	30 u/j		NO _x	1,4 kg/j
					NH ₃	0,0 kg/j
Verreiker	Stage-IIIB, 2011-2013, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	160 l/j	15 u/j	4 l/j	NO _x	2,2 kg/j
					NH ₃	38,4 g/j
Mobiele kraan	Stage-IIIB, 2011-2013, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	479 l/j	45 u/j	14 l/j	NO _x	5,8 kg/j

Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
					NH ₃	0,1 kg/j
Lossen betonmixer	Stage-IIIB, 2011-2013, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	373 l/j	12 u/j	11 l/j	NO _x	4,3 kg/j
					NH ₃	89,5 g/j
Betonpomp	Stage-IIIB, 2011-2013, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	416 l/j	12 u/j	12 l/j	NO _x	4,9 kg/j
					NH ₃	99,8 g/j
Onvoorzien	Stage-IIIB, 2011-2013, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	256 l/j	22 u/j		NO _x	5,2 kg/j
					NH ₃	1,9 g/j
Asfaltinstallatie	Stage-IIIB, 2011-2013, 56-75 kW, diesel, SCR: nee	154 l/j	24 u/j		NO _x	3,2 kg/j
					NH ₃	1,2 g/j
Wals	Stage-IIIB, 2011-2013, 56-75 kW, diesel, SCR: nee	154 l/j	24 u/j		NO _x	3,2 kg/j
					NH ₃	1,2 g/j
Mobiele kraan	Stage-IIIB, 2011-2013, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	128 l/j	12 u/j	3 l/j	NO _x	1,9 kg/j
					NH ₃	30,7 g/j
Shovel	Stage-IIIB, 2011-2013, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	112 l/j	12 u/j	3 l/j	NO _x	1,5 kg/j
					NH ₃	26,9 g/j
Onvoorzien	Stage-IIIB, 2011-2013, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	55 l/j	7 u/j		NO _x	1,1 kg/j
					NH ₃	0,0 kg/j

3 Wegverkeer | Weg

Naam	Bron 3	Links	Rechts	NO _x	4,0 kg/j
Locatie	X:68903,88 Y:428229,9	Type scherm	-	NO ₂	1,0 kg/j
Lengte	306,37 m	Hoogte	-	NH ₃	68,3 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	5.100,0 /jaar			0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar			0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	2.100,0 /jaar			0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar			0,0 %

4 Wegverkeer | Weg

Naam	Bron 4	Links	Rechts	NO _x	6,1 kg/j
Locatie	X:69056,24 Y:428186,31	Type scherm	-	-	NO ₂ 1,4 kg/j
Lengte	684,90 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 80,7 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	2.550,0 /jaar	0,0 %		
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1.050,0 /jaar	0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %		

5 Anders... | Anders...

Naam	stationair draaien vrachtwagens	Uittreedhoogte	2,5 m	NO _x	7,4 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	0,1 kg/j
Locatie	X:68992,99 Y:428218,49	Spreiding	0 m		
Oppervlakte	2,53 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Zwaar Verkeer				

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van
AERIUS versie 2023_20231004_fd8d865135
Database versie 2023_fd8d865135_calculator_nl_stable
Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
<https://www.aerius.nl/>