



AKOESTISCH ONDERZOEK WEGVERKEERSLAWAAI

VOORTWEG 19 UDEN

Opdrachtgever:	mevrouw D. Molendijk
Projectnr:	MSH001
Datum:	23 juni 2023

AKOESTISCH ONDERZOEK WEGVERKEERSLAWAAI

VOORTWEG 19 UDEN

Opdrachtgever:	mevrouw D. Molendijk
Projectnr:	MSH001
Rapportnr:	20230623-MSH001-AKO-WVL 0.1
Status:	Concept
Datum:	23 juni 2023

T 088 - 33 66 333
F 088 - 33 66 099
E info@kragten.nl



© 2023 Kragten
Niets uit dit rapport mag worden veeleevoudigd en/of openbaar gemaakt door middel van druk, fotokopie, microfilm of op welke andere wijze dan ook zonder voorafgaande toestemming van Kragten. Het is tevens verboden informatie en kennis verwerkt in dit rapport ter beschikking te stellen aan derden of op andere wijze toe te passen dan waaraan in de overeenkomst toestemming wordt verleend.

Opsteller:
MEV

Verificatie:
xx

Validatie:
xx



INHOUDSOPGAVE

1	INLEIDING.....	4
2	UITGANGSPUNTEN	5
2.1	Situering.....	5
2.2	Omschrijving	5
2.3	Verkeersgegevens.....	6
2.4	Rekenmethode.....	6
3	TOETSINGSKADER	8
3.1	Wet geluidhinder	8
3.1.1	Algemeen	8
3.1.2	Wegverkeerslawai.....	8
3.1.3	Cumulatie	9
3.2	Gemeentelijk geluidbeleid.....	9
3.3	Bouwbesluit	9
4	REKENRESULTATEN	10
5	CONCLUSIE.....	11

BIJLAGEN

B1	INVOERGEGEVENS
B2	REKENRESULTATEN

1 INLEIDING

In opdracht van mevrouw D. Molendijk is door Kragten een akoestisch onderzoek wegverkeer uitgevoerd. Aanleiding is de splitsing van een bestaande woning naar twee woningen gelegen aan de Voortweg 19 te Uden (gemeente Maashorst).

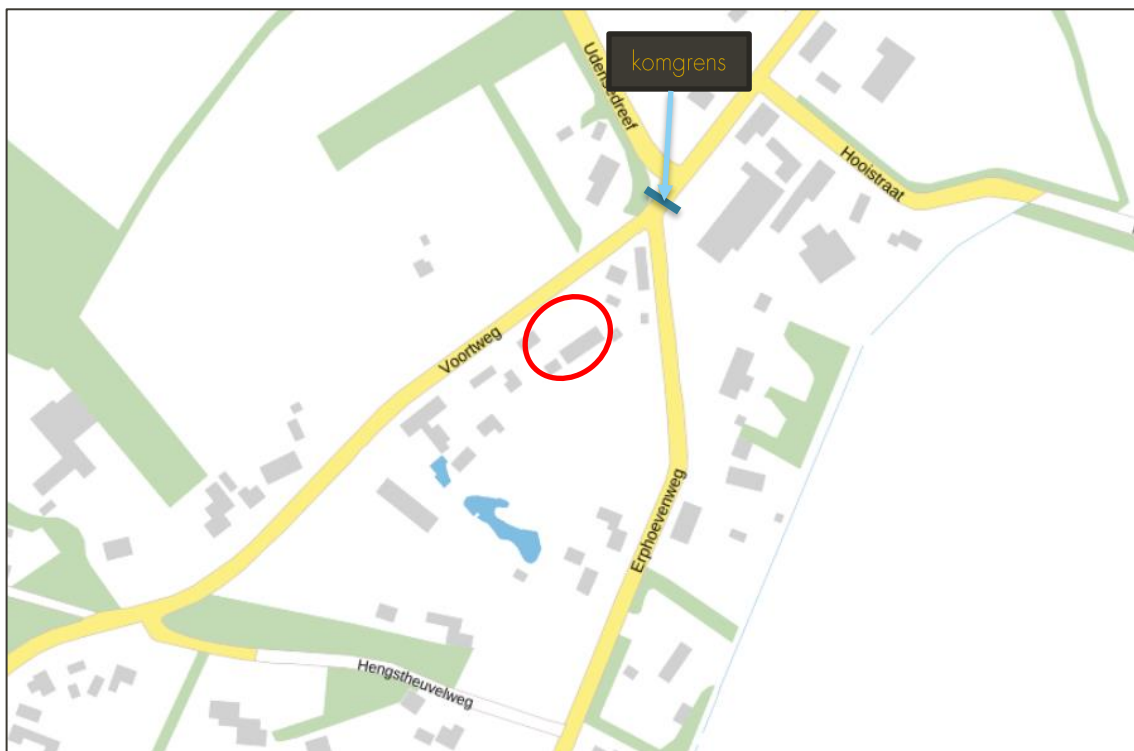
In verband met de realisatie van het plan wordt een ruimtelijke procedure doorlopen. In het kader van deze procedure is conform het gestelde in de Wet geluidhinder (Wgh) een onderzoek uitgevoerd naar de geluidbelasting ten gevolge van de zoneringplichtige geluidbronnen waarvan de zone het plangebied overlapt. De geluidbelasting is getoetst aan het stelsel van voorkeurswaarde en maximale ontheffingswaarden uit de Wet geluidhinder.

Het onderzoek is uitgevoerd volgens de regels van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. In voorliggende rapportage zijn de uitgangspunten, rekenresultaten en conclusies van het onderzoek beschreven.

2 UITGANGSPUNTEN

2.1 Situering

Het plan is gelegen, in stedelijk gebied, aan de Voortweg 19 te Uden. In onderstaande afbeelding is de ligging van het plangebied weergegeven.

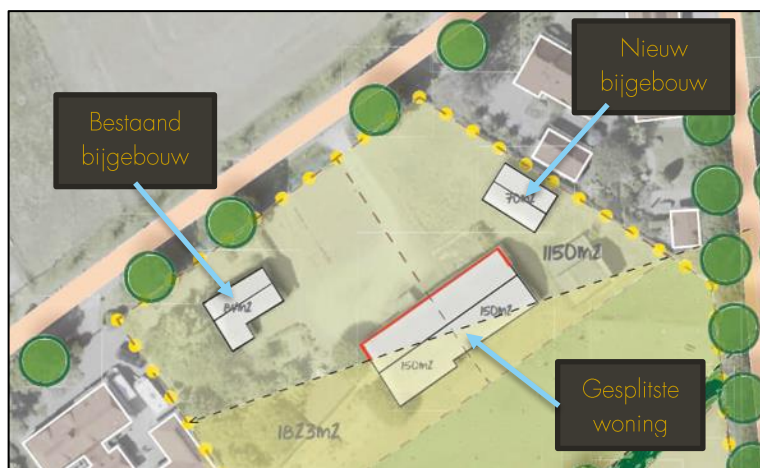


Afbeelding 1 Ligging plangebied

Het plan is gelegen binnen de wettelijke geluidzone van de Voortweg en de Erphoevenweg. De Udensdreef is een doodlopende weg met 1 woning. De etmaalintensiteit wordt op deze weg daarom dermate laag geschat dat deze niet relevant is voor dit onderzoek. Verder is het plan niet gelegen binnen de wettelijke geluidzone van de andere (spoor)wegen of industrieterreinen.

2.2 Omschrijving

Het plan betreft de splitsing van 1 bestaande woning naar 2 woningen en de sloop van een bijgebouw, waarna op een andere locatie op het terrein een bijgebouw wordt gerealiseerd. Het bestaande bouwvlak blijft hetzelfde en de buitengevels blijven staan. In navolgende afbeelding is de beoogde indeling van het plangebied weergegeven.



Afbeelding 2 Beoogde indeling plangebied

2.3 Verkeersgegevens

De verkeersgegevens (etmaalintensiteiten, voertuigverdelingen en periode verdelingen) van de Voortweg en de Erphoevenweg zijn gebaseerd op het BBMA2022. De aangeleverde BBMA-modellen hebben betrekking op de jaren 2019, 2030 en 2040. De etmaalintensiteiten van de verschillende modellen verschillen nauwelijks waardoor uit is gegaan van de verkeersgegevens in het jaar 2040.

De in het akoestisch onderzoek gehanteerde gegevens zijn in onderstaande tabel samengevat.

Tabel 1 Verkeersgegevens (2033)

Wegvak	Etmaalintensiteit [mvt/etm]	Type wegdek	Rijsnelheid [km/uur]
Voortweg (bibeko)	173	Referentie wegdek	50
Voortweg (buibeko)	732	Referentie wegdek	60
Erphoevenweg	644	Referentie wegdek	50

Voor een volledig overzicht van de verkeersgegevens wordt verwezen naar bijlage B1.

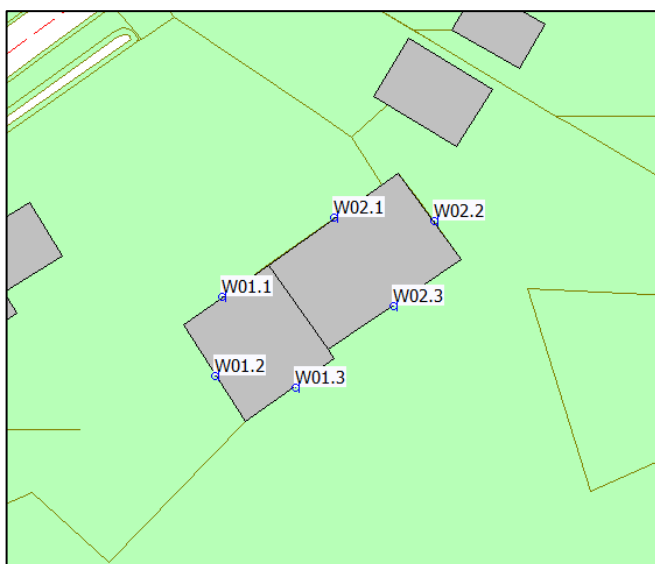
2.4 Rekenmethode

De te verwachten geluidbelastingen vanwege het wegverkeer zijn bepaald conform Standaard Rekenmethode II zoals beschreven in het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. Hiervoor is gebruik gemaakt van het computerprogramma Geomilieu, versie 2022.41.

De omgeving van het plan is gemodelleerd overeenkomstig de aangeleverde tekeningen en de Basisregistratie Grootchalige Topografie (BGT).

Zachte gebieden, zoals groenstroken en bos, zijn ingevoerd als akoestisch absorberend (bodemfactor 1,0). Erven en tuinen zijn vanwege de combinatie van bestrating en beplanting als half-verhard gebied gemodelleerd (bodemfactor 0,5). Buiten de gemodelleerde bodemgebieden wordt gerekend met een standaard reflecterende bodem (bodemfactor 0,0).

De geluidbelastingen zijn invallend bepaald op een rekenhoogte van 1,5 en 4,5 meter boven het lokale maaiveld. In onderstaande afbeelding en bijlage B1 is de ligging van de rekenpunten weergegeven.



Afbeelding 3 Ligging rekenpunten

Voor een overzicht van de invoergegevens van het rekenmodel wordt verwezen naar bijlage B1.

3 TOETSINGSKADER

3.1 Wet geluidhinder

3.1.1 Algemeen

Conform het gestelde in de Wet geluidhinder wordt de geluidbelasting van een weg in de Europese dosismaat L_{den}, in dB) bepaald. De Wet geluidhinder geeft grenswaarden ten aanzien van de geluidbelasting op de gevels van geluidgevoelige bestemmingen gelegen binnen de geluidzone.

3.1.2 Wegverkeerslawaaï

Geluidzones

Overeenkomstig artikel 74 van de Wet geluidhinder heeft een weg een zone die zich uitstrekt vanaf de as van de weg. De breedte van de zone wordt, overeenkomstig artikel 75 van de Wet, aan weerszijden van de weg gemeten vanaf de buitenste begrenzing van de buitenste rijstrook. De ruimte boven en onder de weg behoort ook tot de zone van de weg.

Een weg is niet zoneplichtig indien deze is gelegen binnen een woonerf, of als voor de weg een maximumsnelheid van 30 km/uur geldt.

De breedte van de geluidzone van een weg is afhankelijk van het aantal rijstroken van de weg en de stedelijke of buitenstedelijke ligging van de weg. In de navolgende tabel zijn de zonebreedtes samengevat.

Gebieden binnen de bebouwde kom, met uitzondering van de gebieden binnen de bebouwde kom gelegen binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens, worden als stedelijk aangemerkt. Als buitenstedelijk gebied worden gebieden buiten de bebouwde kom, evenals het bovengenoemde uitgezonderde gebied binnen de bebouwde kom aangemerkt.

Tabel 2 Breedte geluidzones aan weerszijden van de weg in meters

Gebied	Aantal rijstroken	Breedte geluidzones in meter (art. 74)
Stedelijk	1 of 2 rijstroken	200
	3 of meer rijstroken	350
Buitenstedelijk	1 of 2 rijstroken	250
	3 of 4 rijstroken	400
	5 of meer rijstroken	600

De Voortweg (bibeko) en de Erphoevenweg zijn stedelijk gelegen en hebben 2 rijstroken waardoor de zonebreedte 200 meter bedraagt. De Voortweg (buibeko) is buiten stedelijke gelegen en heeft 2 rijstroken waardoor de zonebreedte 250 meter bedraagt.

Voorkeurswaarde en ontheffingswaarden

In onderhavige situatie is sprake van een aanpassing van een bestaande woning, waarbij de locatie van de woning niet verandert (vervangende nieuwbouw). De voorkeursgrenswaarde voor de geluidbelasting op de gevel van woningen bedraagt 48 dB (art. 82 Wgh). Onder bepaalde voorwaarden kunnen door het bevoegd gezag hogere waarden worden vastgesteld. De maximale ontheffingswaarde bedraagt 68 dB voor vervangende nieuwbouw in stedelijk gebied (art. 83, lid 2 Wgh).

Indien niet aan de maximale ontheffingswaarde kan worden voldaan en maatregelen gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting tot de maximale ontheffingswaarde onvoldoende doeltreffend zijn of stuiten op overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële aard, is het

mogelijk om woningen te realiseren door het toepassen van dove gevels of gevels van geluidwerende schermen te voorzien.

Aftrek artikel 110g

Op grond van verdere ontwikkelingen in de techniek en het treffen van geluidreducerende maatregelen aan de motorvoertuigen is te verwachten dat het wegverkeer in de toekomst minder geluid zal produceren dan momenteel het geval is. Binnen de Wet geluidhinder is in artikel 110g juncto artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 de mogelijkheid geschapen om deze vermindering van de geluidproductie in de geluidbelasting door te voeren. Deze aftrek bedraagt:

- 3 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 56 dB is;
- 4 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 57 dB is;
- 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting afwijkt van de eerdergenoemde waarden;
- 5 dB voor de overige wegen;
- 0 dB bij de bepaling van de geluidwering van de gevel.

De snelheid op alle beschouwde wegen bedraagt minder dan 70 km/uur, waardoor de aftrek 5 dB is.

3.1.3 Cumulatie

Artikel 110f van de Wet geluidhinder schrijft voor dat bij het vaststellen van hogere grenswaarden rekening gehouden dient te worden met cumulatie van meerdere geluidbronnen. De wijze waarop de cumulatieve geluidbelasting dient te worden bepaald is beschreven in het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. Deze rekenmethode wordt toegepast als er sprake is van blootstelling aan meer dan één geluidbron.

Allereerst dient te worden vastgesteld of van een relevante blootstelling door meerdere bronnen sprake is. Dit is alleen het geval indien de zogenaamde voorkeurswaarde van die te onderscheiden bronnen wordt overschreden. In dat geval berekent de methode de gecumuleerde geluidbelasting rekening houdend met de verschillen in hinderbeleving van de verschillende geluidsbronnen.

3.2 Gemeentelijk geluidbeleid

Het gemeentelijk geluidbeleid wordt gepubliceerd op de gemeentelijke website (www.maashorst.nl) of op de overheidswebsite voor lokale wet- en regelgeving (www.overheid.nl). Er is voor zover bekend geen vastgesteld gemeentelijk geluidbeleid.

3.3 Bouwbesluit

Overeenkomstig artikel 3.2 van het Bouwbesluit 2012 volgt dat een uitwendige scheidingsconstructie van een verblijfsgebied een volgens NEN 5077 bepaalde karakteristieke geluidwering heeft met een minimum van 20 dB. Conform artikel 3.3, eerste lid van het Bouwbesluit 2012, blijkt dat bij een krachtens de Wet geluidhinder of de Tracéwet vastgesteld hogere-waardenbesluit, de geluidwering van de uitwendige scheidingsconstructie bepaald volgens de NEN 5077 niet kleiner mag zijn dan het verschil tussen de in dat besluit opgenomen hoogst toelaatbare geluidbelasting voor wegverkeer en 33 dB. Artikel 3.3. van het Bouwbesluit is niet van toepassing op woningen die niet zijn gelegen binnen een zone van een weg.

4 REKENRESULTATEN

In het kader van de Wet geluidhinder is de geluidbelasting ten gevolge van de Voortweg en de Erphoevenweg berekent. Ten gevolge van de het wegverkeer op deze wegen bedraagt de geluidbelasting maximaal 39 dB inclusief aftrek artikel 110g van de Wet geluidhinder. De voorkeurswaarde uit de Wet geluidhinder wordt gerespecteerd. Maatregelen hoeven niet te worden onderzocht en een hogere waarde hoeft niet te worden aangevraagd.

Er is in deze situatie enkel sprake van wegverkeerslawaai en door alle wegen wordt de voorkeursgrenswaarde gerespecteerd. Daarmee is er geen sprake van cumulatie in de zin van de Wet geluidhinder.

Voor een volledig overzicht van de rekenresultaten wordt verwezen naar bijlage B2.

5 CONCLUSIE

In opdracht van mevrouw D. Molendijk is door Kragten een akoestisch onderzoek wegverkeer uitgevoerd. Aanleiding is de splitsing van een bestaande woning naar twee woningen gelegen aan de Voortweg 19 te Uden (gemeente Maashorst).

In verband met de realisatie van het plan wordt een ruimtelijke procedure doorlopen. In het kader van deze procedure is conform het gestelde in de Wet geluidhinder (Wgh) een onderzoek uitgevoerd naar de geluidbelasting ten gevolge van de zoneringplichtige geluidbronnen waarvan de zone het plangebied overlapt. De planlocatie is gelegen binnen de wettelijk vastgestelde zone van Voortweg en de Erphoevenweg. De geluidbelasting is getoetst aan het stelsel van voorkeurswaarden en maximale ontheffingswaarden uit de Wet geluidhinder.

Het onderzoek is uitgevoerd volgens de regels van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012.

In het kader van de Wet geluidhinder is de geluidbelasting ten gevolge van de Voortweg en de Erphoevenweg inzichtelijk gemaakt.

De berekende geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer op de Voortweg en de Erphoevenweg bedraagt niet meer dan 48 dB inclusief aftrek artikel 110g van de Wet geluidhinder. De voorkeurswaarde uit de Wet geluidhinder wordt gerespecteerd. Maatregelen hoeven niet te worden onderzocht en een hogere waarde hoeft niet te worden aangevraagd.

BIJLAGEN

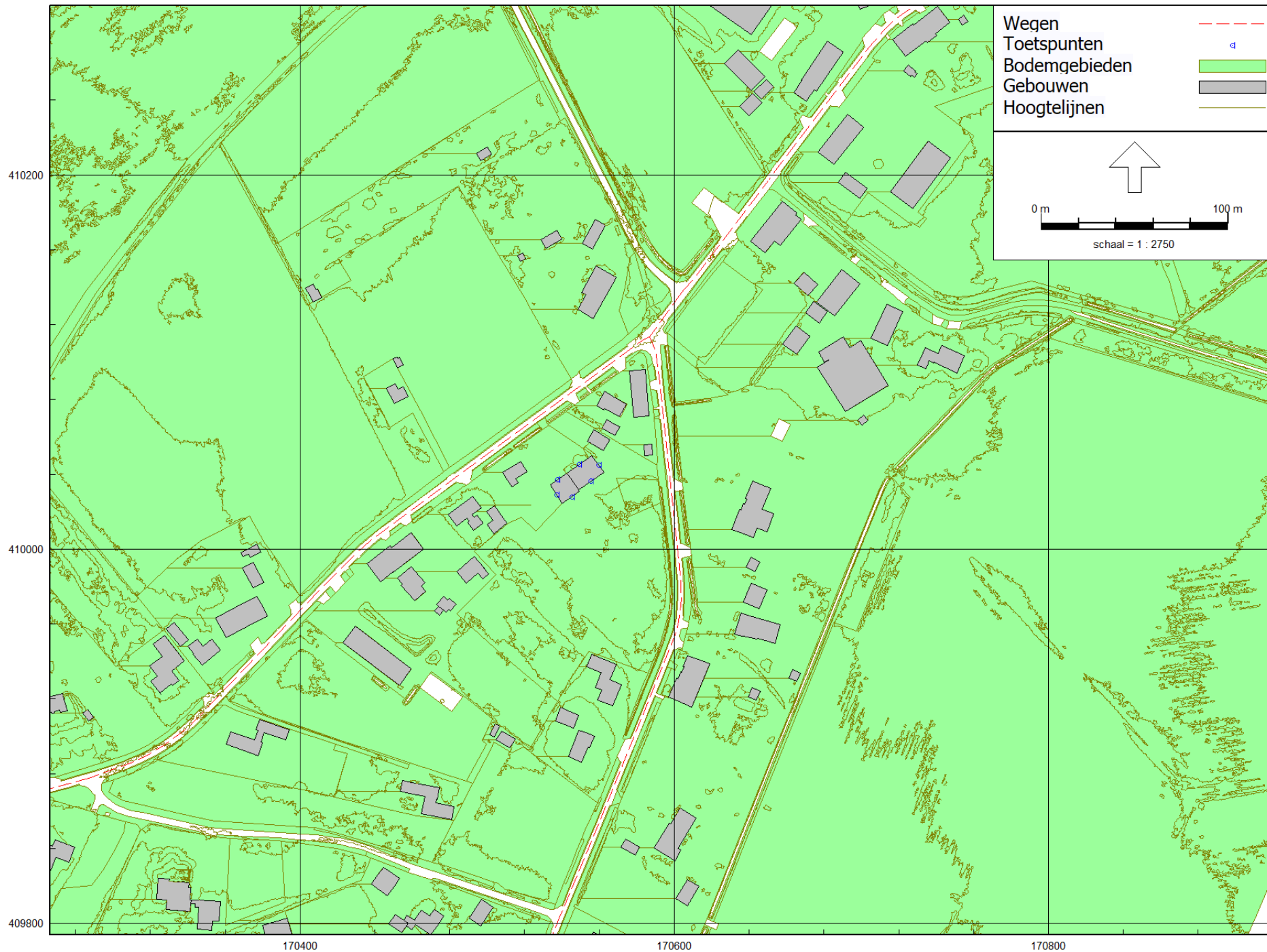
B1 INVOERGEGEVENS

Rapport: Lijst van model eigenschappen
 Model: Wegverkeerslawaaai

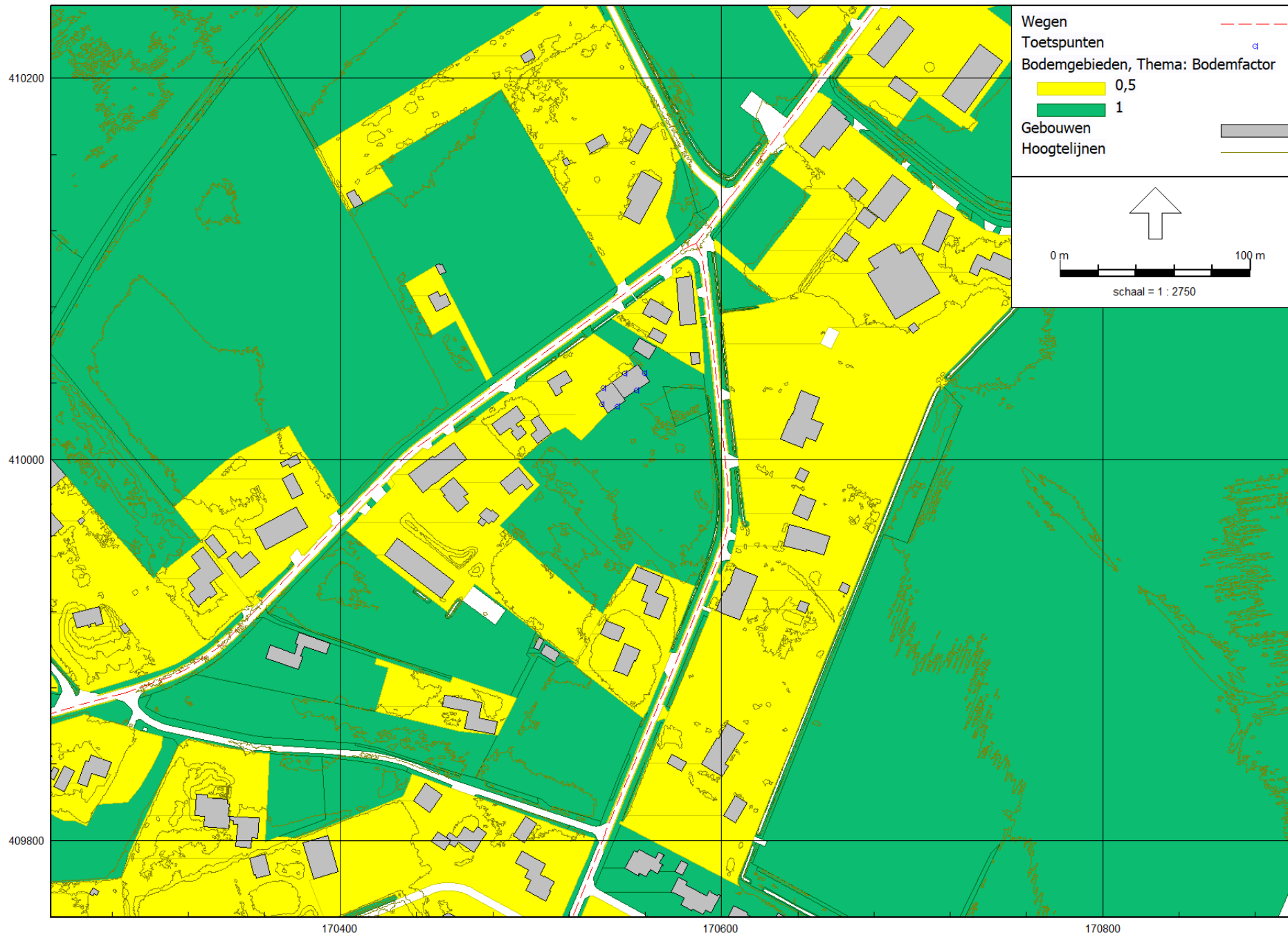
Model eigenschap

Omschrijving	Wegverkeerslawaaai
Verantwoordelijke	mev
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaai RMG-2012, wegverkeer
Aangemaakt door	mev op 23-6-2023
Laatst ingezien door	mev op 14-7-2023
Model aangemaakt met	Geomilieu V2022.4 rev 1
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	5000
Aandachtsgebied	5000
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	0,00
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Commentaar



Figuur 1: Geografische indeling rekenmodel



Figuur 2: Geografische indeling rekenmodel

Bodemgebieden

Model: Wegverkeerslawaaï
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))
Voortweg	Voortweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	60	60
Voortweg	Voortweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50
Voortweg	Voortweg	0,00	16,50	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50
Voortweg	Voortweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50
Voortweg	Voortweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	60	60
Voortweg	Voortweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	60	60
Erphoevenw	Erphoevenweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50
Erphoevenw	Erphoevenweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50

Model: Wegverkeerslawaaï
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal	aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)
Voortweg	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	731,73	6,82	2,99	0,79	--	
Voortweg	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	172,86	6,81	3,01	0,79	--	
Voortweg	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	172,86	6,81	3,01	0,79	--	
Voortweg	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	172,86	6,66	3,45	0,78	--	
Voortweg	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	731,73	6,82	2,99	0,79	--	
Voortweg	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	731,73	6,82	2,99	0,79	--	
Erphoevenw	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	644,02	6,82	2,98	0,79	--	
Erphoevenw	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	644,02	6,67	3,41	0,78	--	

Model: Wegverkeerslawaaï
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)
Voortweg	--	--	--	--	97,76	98,64	97,45	--	1,32	0,78	1,45	--	0,92	0,59	1,10	--	--	--	--
Voortweg	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Voortweg	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Voortweg	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Voortweg	--	--	--	--	97,76	98,64	97,45	--	1,32	0,78	1,45	--	0,92	0,59	1,10	--	--	--	--
Voortweg	--	--	--	--	97,76	98,64	97,45	--	1,32	0,78	1,45	--	0,92	0,59	1,10	--	--	--	--
Erphoevenw	--	--	--	--	97,46	98,45	97,10	--	1,50	0,88	1,65	--	1,04	0,67	1,25	--	--	--	--
Erphoevenw	--	--	--	--	97,37	98,61	97,59	--	1,81	0,97	1,71	--	0,81	0,42	0,70	--	--	--	--

Model: Wegverkeerslawaaï
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125
Voortweg	--	48,79	21,58	5,63	--	0,66	0,17	0,08	--	0,46	0,13	0,06	--	71,02	78,90
Voortweg	--	11,77	5,20	1,37	--	--	--	--	--	--	--	--	--	63,78	70,21
Voortweg	--	11,77	5,20	1,37	--	--	--	--	--	--	--	--	--	63,78	70,21
Voortweg	--	11,51	5,96	1,35	--	--	--	--	--	--	--	--	--	63,68	70,12
Voortweg	--	48,79	21,58	5,63	--	0,66	0,17	0,08	--	0,46	0,13	0,06	--	71,02	78,90
Voortweg	--	48,79	21,58	5,63	--	0,66	0,17	0,08	--	0,46	0,13	0,06	--	71,02	78,90
Erphoevenw	--	42,81	18,89	4,94	--	0,66	0,17	0,08	--	0,46	0,13	0,06	--	70,67	77,52
Erphoevenw	--	41,83	21,66	4,90	--	0,78	0,21	0,09	--	0,35	0,09	0,04	--	70,53	77,43

Model: Wegverkeerslawaaï
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

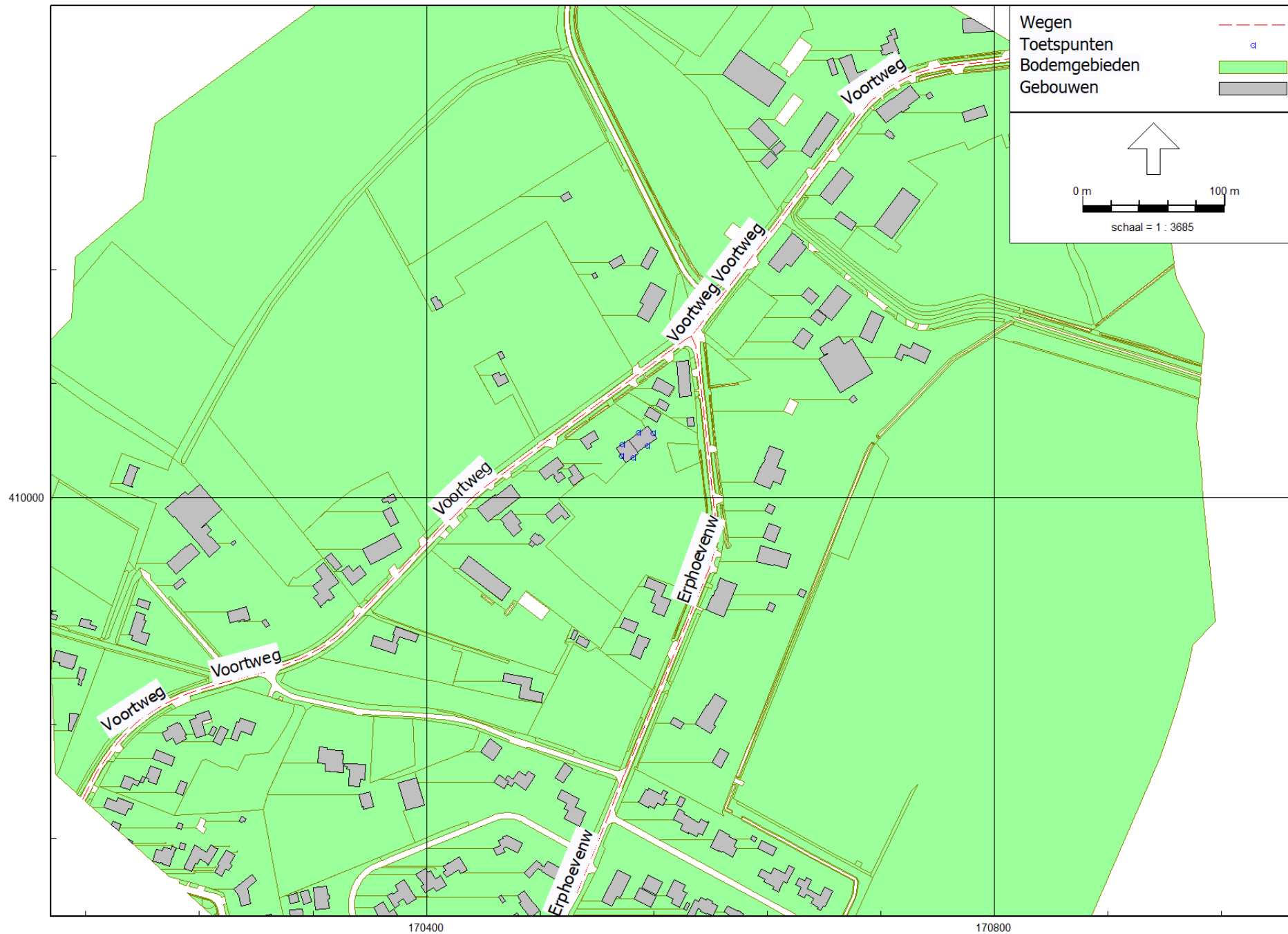
Naam	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k
Voortweg	84,36	91,41	98,50	94,88	88,05	77,35	67,10	74,90	80,16	87,56	94,86	91,23	84,39
Voortweg	74,86	83,26	90,41	86,86	80,04	69,13	60,23	66,67	71,32	79,71	86,87	83,31	76,49
Voortweg	74,86	83,26	90,41	86,86	80,04	69,13	60,23	66,67	71,32	79,71	86,87	83,31	76,49
Voortweg	74,77	83,16	90,31	86,76	79,94	69,03	60,82	67,26	71,91	80,31	87,46	83,90	77,08
Voortweg	84,36	91,41	98,50	94,88	88,05	77,35	67,10	74,90	80,16	87,56	94,86	91,23	84,39
Voortweg	84,36	91,41	98,50	94,88	88,05	77,35	67,10	74,90	80,16	87,56	94,86	91,23	84,39
Erphoevenw	83,48	89,81	96,37	92,88	86,10	76,01	66,66	73,38	78,98	85,92	92,69	89,17	82,38
Erphoevenw	83,42	89,64	96,25	92,77	85,99	75,91	67,12	73,84	79,37	86,38	93,24	89,72	82,92

Model: Wegverkeerslawaai
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500
Voortweg	73,54	61,80	69,68	75,20	82,16	89,17	85,55	78,72	68,07	--	--	--	--
Voortweg	65,58	54,42	60,86	65,51	73,90	81,06	77,50	70,68	59,77	--	--	--	--
Voortweg	65,58	54,42	60,86	65,51	73,90	81,06	77,50	70,68	59,77	--	--	--	--
Voortweg	66,17	54,37	60,80	65,45	73,85	81,00	77,45	70,63	59,72	--	--	--	--
Voortweg	73,54	61,80	69,68	75,20	82,16	89,17	85,55	78,72	68,07	--	--	--	--
Voortweg	73,54	61,80	69,68	75,20	82,16	89,17	85,55	78,72	68,07	--	--	--	--
Erphoevenw	72,01	61,47	68,35	74,42	80,58	87,05	83,57	76,79	66,80	--	--	--	--
Erphoevenw	72,49	61,12	67,99	73,92	80,24	86,91	83,43	76,64	66,50	--	--	--	--

Model: Wegverkeerslawaaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
Voortweg	--	--	--	--
Voortweg	--	--	--	--
Voortweg	--	--	--	--
Voortweg	--	--	--	--
Voortweg	--	--	--	--
Voortweg	--	--	--	--
Erphoevenw	--	--	--	--
Erphoevenw	--	--	--	--

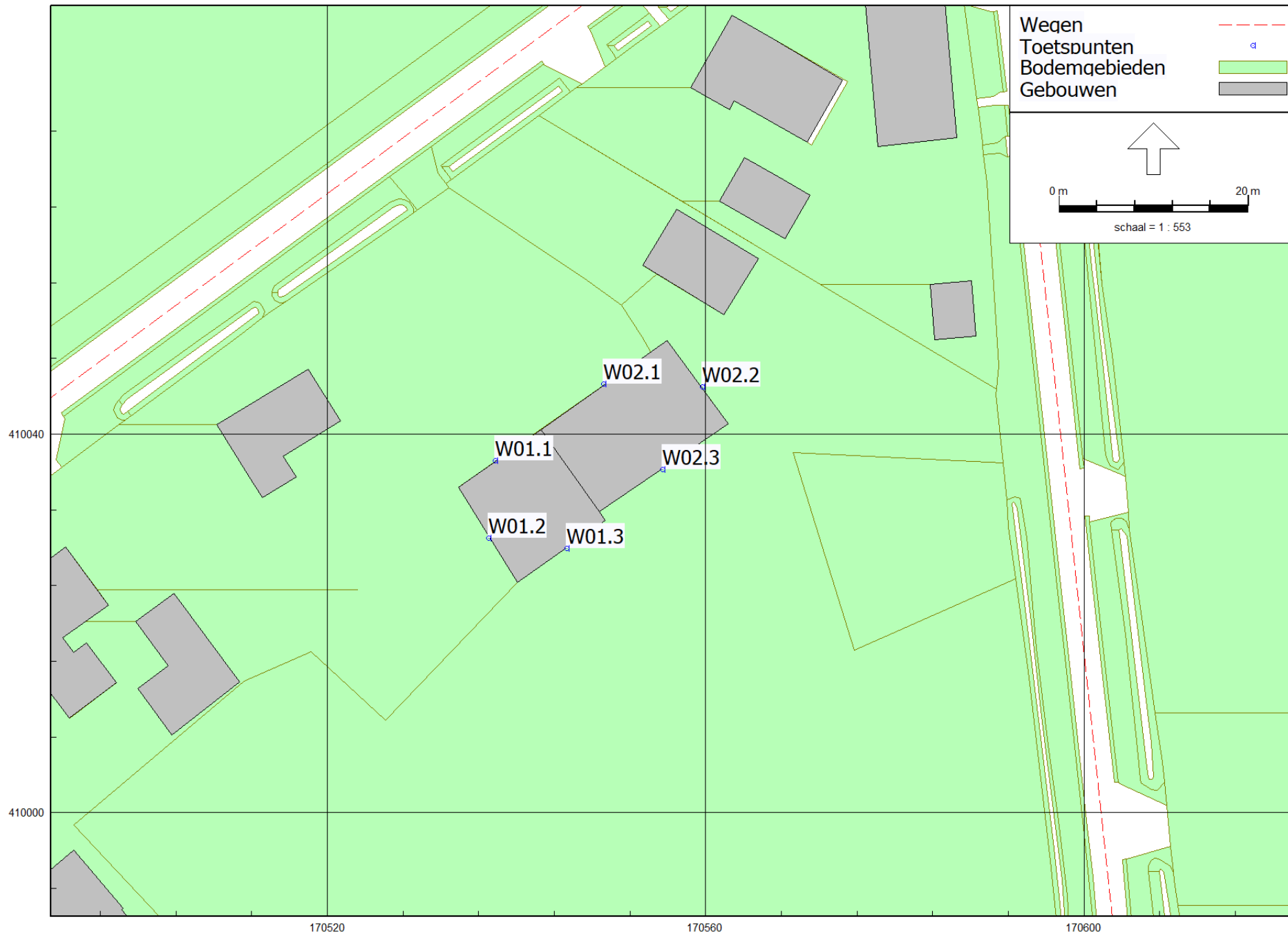


Figuur 3: Geografische indeling rekenmodel

Wegen

Model: Wegverkeerslawaaï
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
W01.1		16,52	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
W01.2		16,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
W01.3		16,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
W02.1		16,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
W02.2		16,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
W02.3		16,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja



Figuur 4: Geografische indeling rekenmodel

Rekenpunten

B2 REKENRESULTATEN

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaa
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Erphoevenweg
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W01.1_A		170537,77	410037,22	1,50	18,59	15,01	9,29	19,09
W01.1_B		170537,77	410037,22	4,50	24,92	21,35	15,60	25,42
W01.2_A		170537,10	410029,02	1,50	31,70	28,19	22,38	32,21
W01.2_B		170537,10	410029,02	4,50	32,68	29,16	23,36	33,19
W01.3_A		170545,34	410027,90	1,50	39,31	35,62	29,99	39,78
W01.3_B		170545,34	410027,90	4,50	41,10	37,40	31,78	41,57
W02.1_A		170549,26	410045,31	1,50	19,48	15,81	10,20	19,97
W02.1_B		170549,26	410045,31	4,50	27,46	23,79	18,16	27,94
W02.2_A		170559,65	410045,00	1,50	41,27	37,55	31,96	41,74
W02.2_B		170559,65	410045,00	4,50	43,21	39,49	33,90	43,68
W02.3_A		170555,46	410036,23	1,50	40,51	36,81	31,20	40,98
W02.3_B		170555,46	410036,23	4,50	42,36	38,65	33,05	42,83

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaa
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Voortweg
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W01.1_A		170537,77	410037,22	1,50	37,73	34,18	28,38	38,22
W01.1_B		170537,77	410037,22	4,50	39,75	36,19	30,40	40,24
W01.2_A		170537,10	410029,02	1,50	35,20	31,59	25,86	35,68
W01.2_B		170537,10	410029,02	4,50	36,62	33,01	27,27	37,10
W01.3_A		170545,34	410027,90	1,50	21,42	17,82	12,10	21,91
W01.3_B		170545,34	410027,90	4,50	16,86	13,43	7,52	17,38
W02.1_A		170549,26	410045,31	1,50	38,17	34,61	28,83	38,66
W02.1_B		170549,26	410045,31	4,50	40,46	36,88	31,11	40,95
W02.2_A		170559,65	410045,00	1,50	30,09	26,52	20,74	30,58
W02.2_B		170559,65	410045,00	4,50	33,61	30,04	24,28	34,10
W02.3_A		170555,46	410036,23	1,50	22,31	18,71	12,98	22,80
W02.3_B		170555,46	410036,23	4,50	17,85	14,37	8,51	18,36

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen