



**AKOESTISCH ONDERZOEK
WEGVERKEERSLAWAAI**

Nistelrodeseweg naast 25, Uden

Realiseren van 2 nieuwe woningen

De Roever Omgevingsadvies

Heidebloemstraat 15
Postbus 64
5480 AB Schijndel
T 073 594 10 11
F 073 594 11 20
E info@deroever.nl
W www.deroever.nl

NL97 RABO 0122 6903 11
NL21 INGB 0001 0833 26
Advies- en ingenieursbureau
J.G. de Roever B.V.
KvK 16068733
BTW NL 8015.63.136.B.01

Titel document:	Onderzoek wegverkeerslawaaï Nistelrodeseweg naast 25, Uden
Referentie:	20190795.v01
Datum:	20 juni 2019
Opdrachtgever:	BRO

INHOUDSPGAVE

1. INLEIDING.....	4
1.1. Algemeen.....	4
2. WETTELIJK KADER	7
2.1. Geluidzones.....	7
2.2. Voorkeursgrenswaarde en hoogst toelaatbare geluidbelasting	7
2.2. Aftrek conform artikel 110g Wet geluidhinder	8
2.3. Rekenmethode en gegevensbronnen	8
3. REKENRESULTATEN.....	11
3.1. Algemeen.....	11
3.2. Geluidbelasting vanwege de A50	11
3.3. Geluidbelasting vanwege de Bitswijk	13
3.4. Geluidbelasting vanwege de Handwijzerstraat	14
3.5. Geluidbelasting vanwege de Looweg.....	15
3.6. Geluidbelasting vanwege de Nistelrodeseweg.....	16
3.7. Geluidbelasting vanwege de Rondweg	17
3.8. Hogere waarden en maatregelen	18
3.9. Gecumuleerde geluidbelastingen	19
4. CONCLUSIE.....	21
BIJLAGE I. GEGEVENS.....	22
BIJLAGE II. AFBEELDING REKENMODEL.....	23
BIJLAGE III. INVOERGEGEVENS REKENMODEL	24
BIJLAGE IV. REKENRESULTATEN.....	25

1. INLEIDING

1.1. Algemeen

De initiatiefnemer heeft het voornemen om op de percelen ten noordwesten van Nistelrodeseweg 25 te Eden, 2 nieuwe woningen te realiseren. Kadastraal is de locatie bekend als percelen 1638 en 1639, sectie Q en kadastrale gemeente UDN00 (Uden).

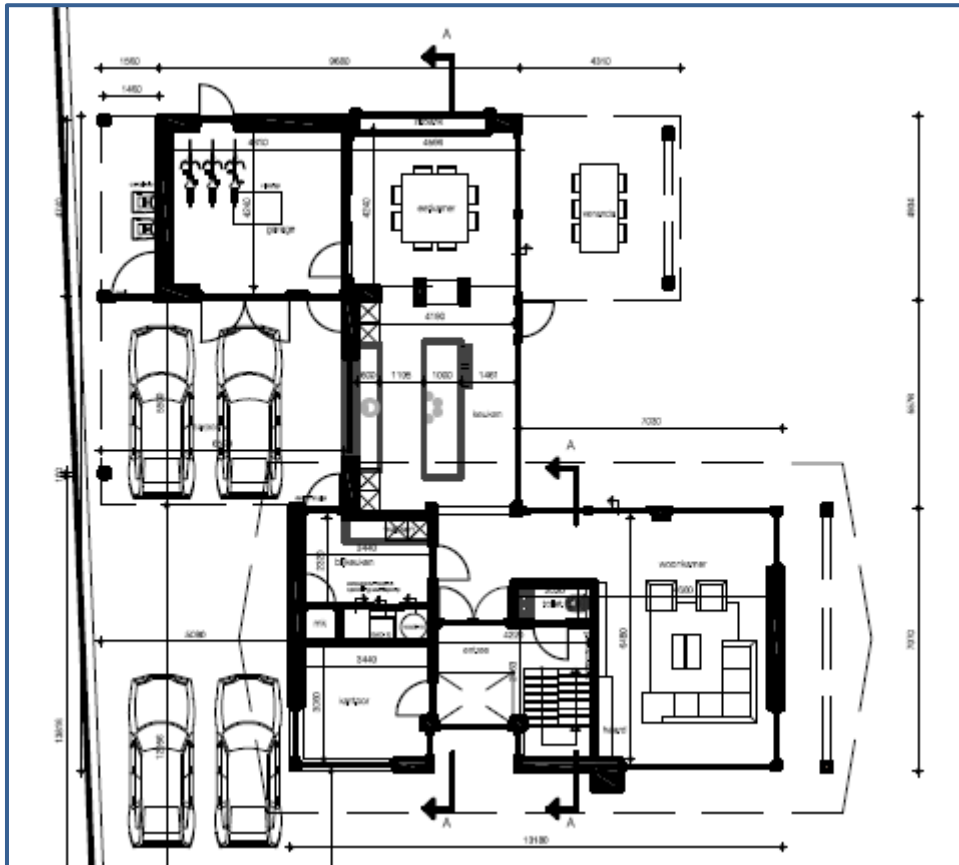
Beide percelen maken deel uit van voorbereidingsbesluit Uden-Noord, maar hebben nog geen bestemming. In de gewenste situatie zullen twee woningen op de percelen verwezenlijkt worden. Voor deze ruimtelijke ontwikkeling is een wijziging van het bestemmingsplan noodzakelijk.

De locatie van de plangebieden zijn weergegeven op afbeelding 1.

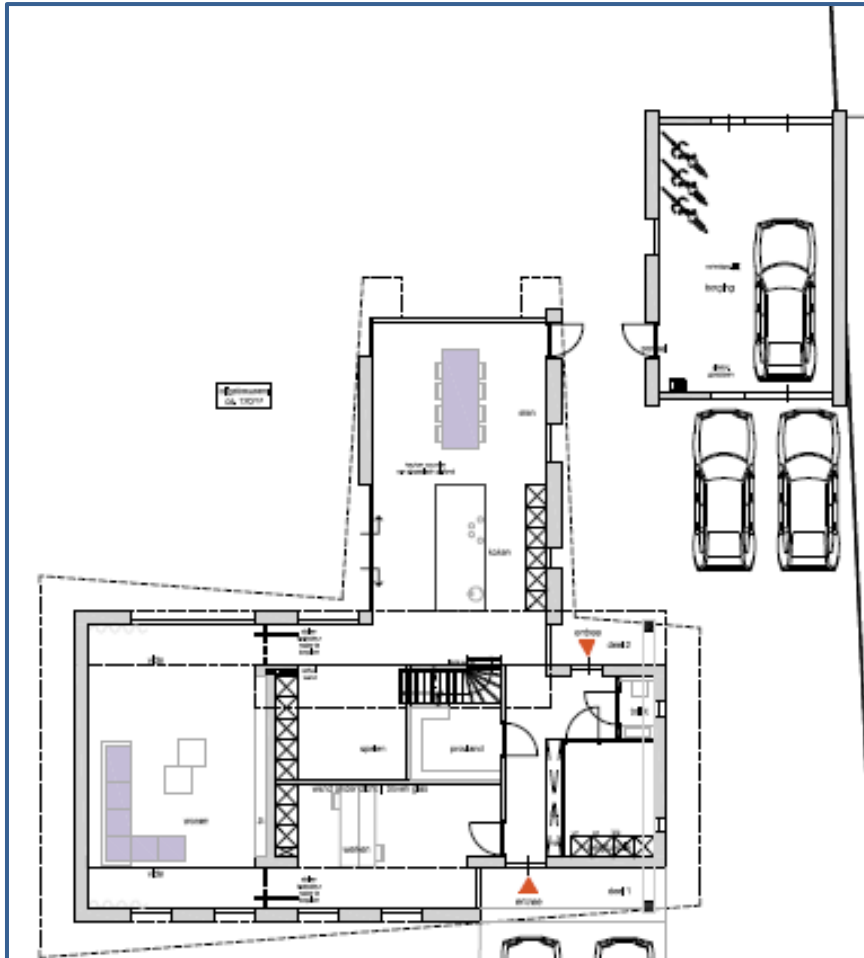


Afbeelding 1. Locatie plangebied
Bron: PDOK

Op de bouwvlakken worden woningen met 2 bouwlagen geprojecteerd (toetspunten op begane grond en 1^e verdieping). Op afbeeldingen 2 en 3 zijn weergaven van de woningen te zien.



Afbeelding 2. Weergave zuidelijke woning



Afbeelding 3. Weergave noordelijke woning

In dit rapport wordt het onderzoek naar de geluidbelasting door het wegverkeer in de omgeving op de te realiseren woningen beschreven. In hoofdstuk 2 worden de uitgangspunten van het onderzoek toegelicht. De rekenresultaten worden besproken in hoofdstuk 3. In hoofdstuk 4 zijn de conclusies opgenomen.

2. WETTELIJK KADER

2.1. Geluidzones

Op basis van geluidzones wordt bepaald welke wegen moeten worden betrokken bij het bepalen van de geluidbelasting op de te realiseren woningen. De omvang van de geluidzone van een weg staat beschreven in artikel 74 van de Wet geluidhinder (Wgh) en hangt af van het aantal rijstroken en de ligging van de weg, zie tabel 1.

Een weg heeft geen geluidzone wanneer de maximumsnelheid 30 km/uur bedraagt of is gelegen binnen een woonerf.

Tabel 1. Geluidzones, artikel 74 Wgh

Aantal rijstroken	GELUIDZONE*	
	stedelijk gebied	buitenstedelijk gebied
1 of 2	200 meter	250 meter
3 of 4	350 meter	400 meter
5 of meer	350 meter	600 meter

* het betreft de breedte van de zone aan weerszijden van de weg, gemeten vanaf de buitenste rijstrook en aan het uiteinde van een weg

De plangebieden liggen binnen de geluidszones van de A50, Bitswijk, Handwijzerstraat, Looweg, Nistelrodeseweg en de Rondweg.

De Josephboulevard is een weg met een maximumsnelheid van 30 km/u. Deze weg is slechts meegenomen ter bepaling van de cumulatieve geluidbelasting.

2.2. Voorkeursgrenswaarde en hoogst toelaatbare geluidbelasting

De voorkeursgrenswaarde voor de geluidbelasting en de hoogst toelaatbare geluidbelasting staan beschreven in artikel 76 van de Wet geluidhinder (Wgh). De voorkeursgrenswaarde bedraagt 48 dB (artikel 82 lid 1 Wgh). Mocht niet aan deze grenswaarde kunnen worden voldaan, dan kan eventueel ontheffing worden verkregen voor een hogere waarde (artikel 83 Wgh). De hoogst toelaatbare geluidbelasting per situatie is weergegeven in tabel 2.

Tabel 2. Hoogst toelaatbare geluidbelasting, artikel 83 Wgh

Ligging object	Situatie*	Waarde
Stedelijk gebied	voorkeursgrenswaarde	48 dB
	nieuwe woning	63 dB
	vervangende nieuwbouw	68 dB
Buitenstedelijk gebied	Voorkeursgrenswaarde	48 dB
	nieuwe woning	53 dB
	agrarische bedrijfswoning	58 dB
	vervangende nieuwbouw buiten bebouwde kom	58 dB
	vervangende nieuwbouw bebouwde kom binnen zone auto(snel)weg	63 dB

* in de tabel zijn alleen de waarden opgenomen behorend bij bestaande wegen, bij nieuwe wegen gelden andere waarden.

Het plangebied ligt binnen de bebouwde kom. De hoogst toelaatbare geluidbelasting vanwege een zoneringsplichtige weg bedraagt 63 dB.

2.2. Aftrek conform artikel 110g Wet geluidhinder

Bij geluidberekeningen op de gevels van woningen mag rekening gehouden worden met het stiller worden van het wegverkeer. Van de berekende geluidbelasting wordt hiertoe een waarde afgetrokken. Die waarde is afhankelijk van de snelheid van het verkeer en wordt bepaald aan de hand van artikel 110g van de Wet geluidhinder, en het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012, artikel 3.4:

- Maximaal toegestane snelheid kleiner dan 70 km/u: aftrek 5 dB;
- Maximaal toegestane snelheid 70 km/u of meer:
 - o bij een geluidbelasting van 57 dB: aftrek 4 dB;
 - o bij een geluidbelasting van 56 dB: aftrek 3 dB;
 - o overige situaties: aftrek 2 dB.

Op het betreffende deel van de A50 is een maximumsnelheid van 120 km/uur toegestaan. Als gevolg hiervan mag afhankelijk van de rekenresultaten een aftrek van 2, 3 of 4 dB toegepast worden. Op de overige gezoneerde wegen geldt een maximum snelheid van 50 km/u, en er mag dus een aftrek van 5 dB toegepast worden.

2.3. Rekenmethode en gegevensbronnen

Voor de berekeningen is gebruik gemaakt van het softwarepakket Geomilieu (versie 4.50, module RMW 2012).

De gegevens van de Rijksweg A50 zijn overgenomen uit het Geluidregister van Rijkswaterstaat.

De gegevens (intensiteiten en voertuigverdelingen) van de Bitswijk, Josephboulevard Looweg, Nistelrodeseweg en de Rondweg zijn verkregen uit het verkeersmodel van de Omgevingsdienst. De gegevens hebben betrekking op het jaar 2030. Voor de Handwijzerstraat waren geen gegevens bekend. Hier is uitgegaan van dezelfde verdeling als

van de Looweg, met een intensiteit van 200 verkeersbewegingen per dag. Dit gezien het een erg rustige en doodlopende weg betreft. De gegevens zijn opgenomen in bijlage I.

Ten zuidoosten van het plangebied is een rotonde gelegen op het punt waar de Bitswijk/Nistelrodeseweg de Rondweg kruisen. Door middel van de in Geomilieu aanwezige functionaliteit 'minirotonde', is een correctie voor een rotonde toegepast voor de aan- en afrijdende wegen van de rotonde. De rotonde is opgedeeld in 4 delen. Ieder kwart van de rotonde heeft een kwart van de totale intensiteit van de aanrijdende wegen gekregen. De snelheid van de aanrijdende wegen is aangehouden. Deze methode is afgeleid van het Provinciaal blad, jaargang: 2013, nr: 109, Provinciale Staten van Limburg.

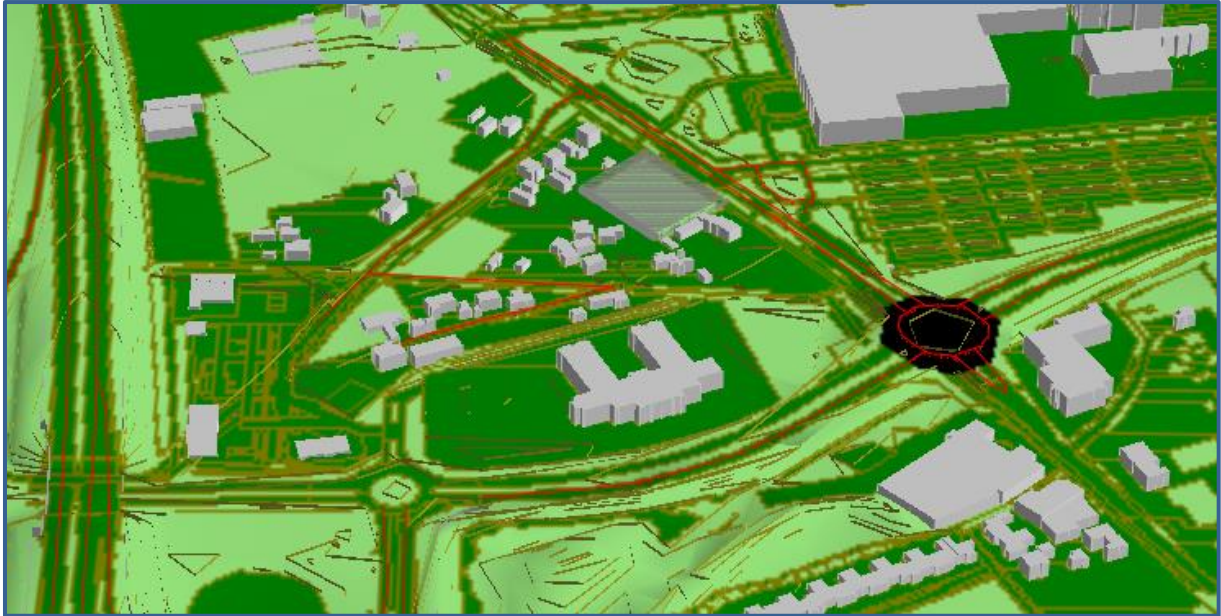
De rekenpunten zijn aangebracht op de locaties en hoogten waar zich ook verblijfsruimtes kunnen bevinden. Voor verblijfsruimtes op de begane grond en 1^e verdieping is uitgegaan van een rekenhoogte van respectievelijk 1,5 en 4,5 meter boven maaiveld.

Voor het rekengebied is uitgegaan van een akoestisch absorberende (zachte) bodem, met uitzondering van de verhardingen (wegen, fietspaden, inritten etc.). Voor het wegdek van de Rijksweg A50 is uitgegaan van een bodemfactor van 0,5 (half hard) vanwege de geluidabsorberende eigenschappen van ZOAB.

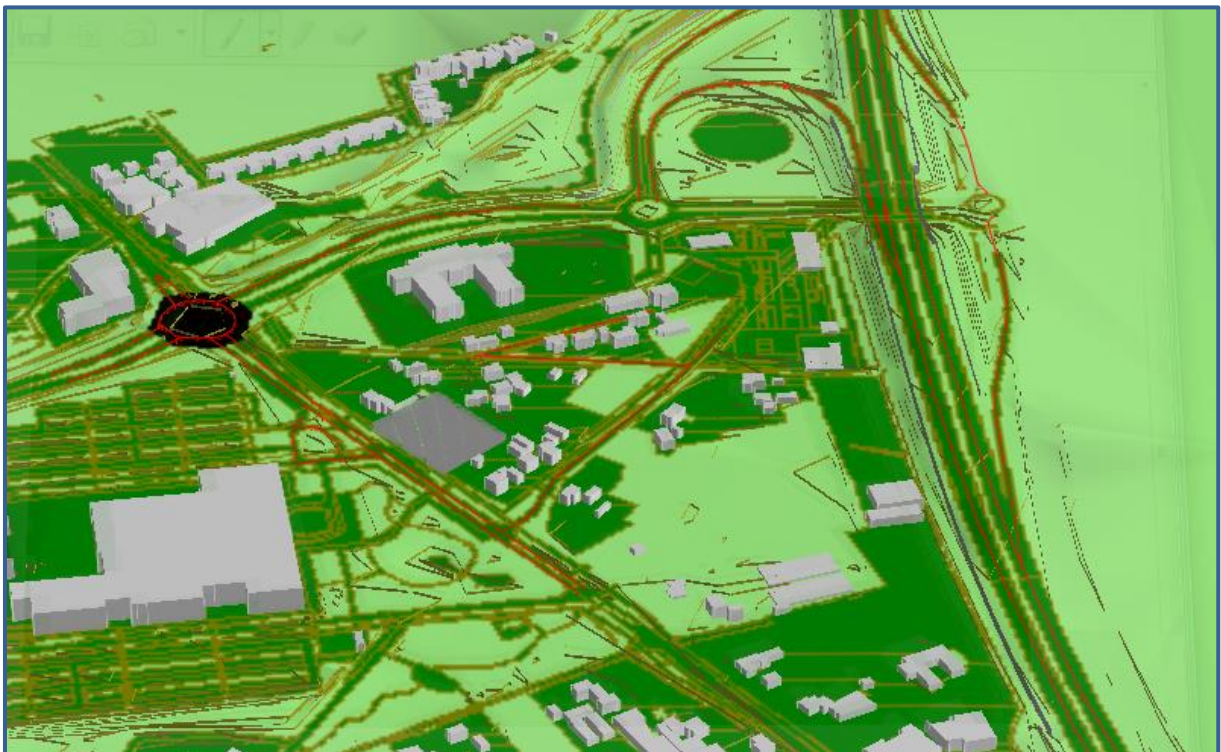
De overige invoergegevens (gebouwen en terrein- en gebouwhoogtes) zijn afgelezen uit topografische gegevens van het Kadaster, het AHN, bestemmingsplankaarten en uit de beschikbare bronnen via internet.

In het onderzoek is (naast de afscherming door gebouwen en geluidsschermen) ook rekening gehouden met de afschermende werking door hoogteverschillen van het terrein, met name het talud van de op- en afritten van de Rijksweg A50. Door middel van hoogtelijnen is het reliëf van de ondergrond gemodelleerd. Deze hoogtegegevens zijn afkomstig van de het AHN.

Op afbeeldingen 2 en 3 zijn 3d-weergaven van het rekenmodel opgenomen.



Afbeelding 4. Rekenmodel, 3d-weergave
Kijkhoek vanuit het zuiden



Afbeelding 5. Rekenmodel, 3d-weergave
Kijkhoek vanuit het noorden

In bijlage II is een grafische presentatie van het ingevoerde rekenmodel weergegeven.

De numerieke invoergegevens van het rekenmodel (wegdektypen, verkeersintensiteiten, verdelingen, hoogtes, etc.) zijn opgenomen in bijlage III.

3. REKENRESULTATEN

3.1. Algemeen

Voor de gezoneerde wegen is een geluidberekening uitgevoerd. Daarnaast is de cumulatieve geluidbelasting door alle wegen in de omgeving berekend.

De geluidbelastingen zijn berekend zonder reflectie door de achterliggende gevel ('invallend geluidsniveau').

3.2. Geluidbelasting vanwege de A50

Op afbeelding 6 zijn de berekende geluidbelastingen vanwege de A50 ter hoogte van de Nistelrodeseweg naast 25 weergegeven. Een compleet overzicht van de rekenresultaten is opgenomen in bijlage IV.



Afbeelding 6. Geluidbelastingen L_{den} (incl. aftrek art. 110g Wgh) A50
Berekende geluidbelastingen op een hoogte van 1,5/4,5 meter

Toetsing

De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt niet overschreden. De geluidsbelasting bedraagt op zijn hoogst 46 dB ter hoogte van de Nistelrodeseweg naast 25. Een hogere waarde procedure is voor beide woningen niet noodzakelijk.

3.4. Geluidbelasting vanwege de Handwijzerstraat

Op afbeelding 8 zijn de berekende geluidbelastingen vanwege de Handwijzerstraat ter hoogte van de Nistelrodeseweg naast 25 weergegeven. Een compleet overzicht van de rekenresultaten is opgenomen in bijlage IV.



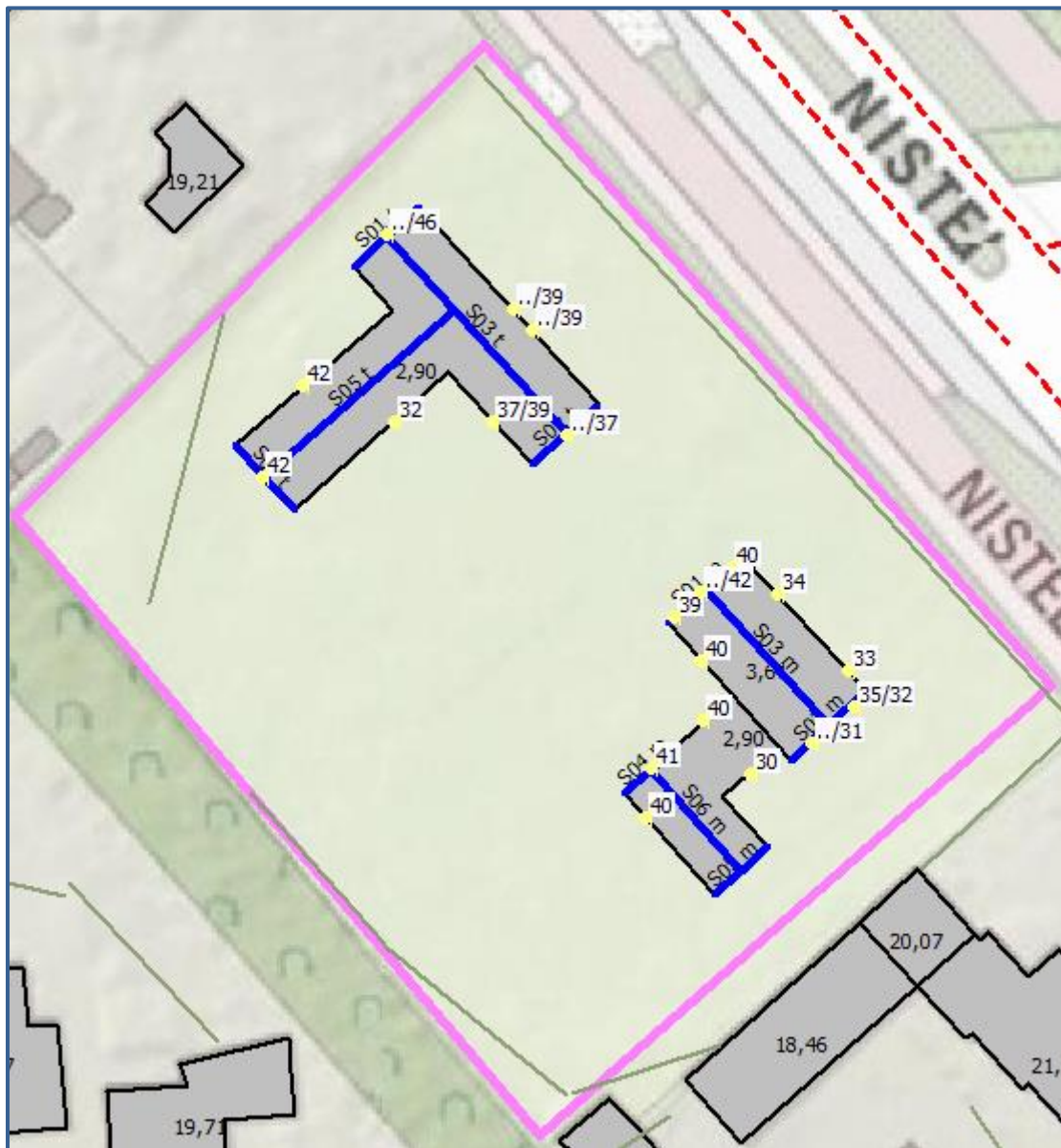
Afbeelding 8. Geluidbelastingen L_{den} (incl. aftrek art. 110g Wgh) Handwijzerstraat
Berekende geluidbelastingen op een hoogte van 1,5/4,5 meter

Toetsing

De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt niet overschreden. De geluidsbelasting bedraagt op zijn hoogst 29 dB ter hoogte van de Nistelrodeseweg naast 25. Een hogere waarde procedure is niet noodzakelijk.

3.5. Geluidbelasting vanwege de Looweg

Op afbeelding 9 zijn de berekende geluidbelastingen vanwege de Looweg ter hoogte van de Nistelrodeseweg naast 25 weergegeven. Een compleet overzicht van de rekenresultaten is opgenomen in bijlage IV.



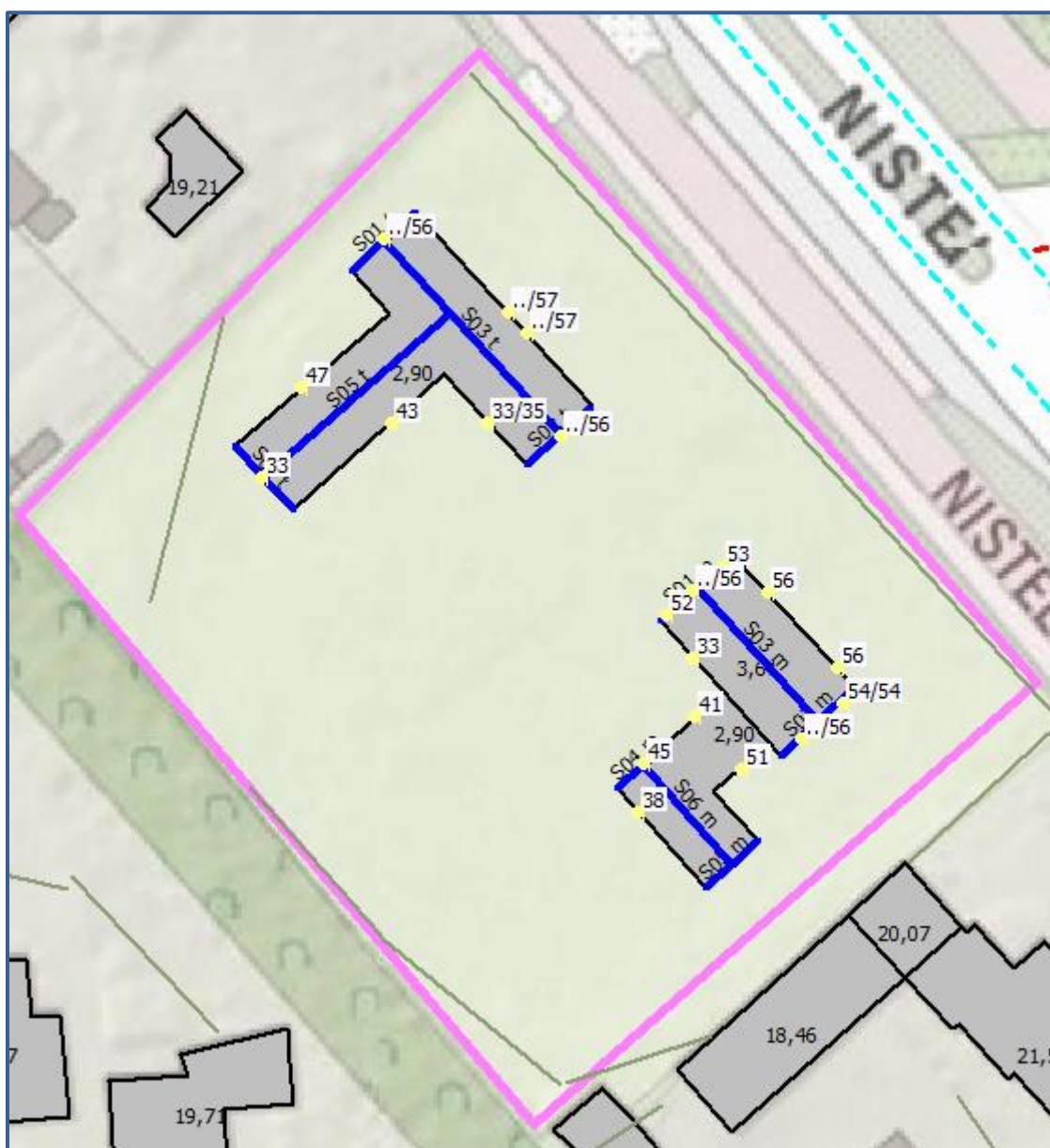
Afbeelding 9. Geluidbelastingen L_{den} (incl. aftrek art. 110g Wgh) Looweg
Berekende geluidbelastingen op een hoogte van 1,5/4,5 meter

Toetsing

De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt niet overschreden. De geluidsbelasting bedraagt op zijn hoogst 46 dB ter hoogte van de Nistelrodeseweg naast 25. Een hogere waarde procedure is niet noodzakelijk.

3.6. Geluidbelasting vanwege de Nistelrodeseweg

Op afbeelding 10 zijn de berekende geluidbelastingen vanwege de Nistelrodeseweg ter hoogte van de Nistelrodeseweg naast 25 weergegeven. Een compleet overzicht van de rekenresultaten is opgenomen in bijlage IV.



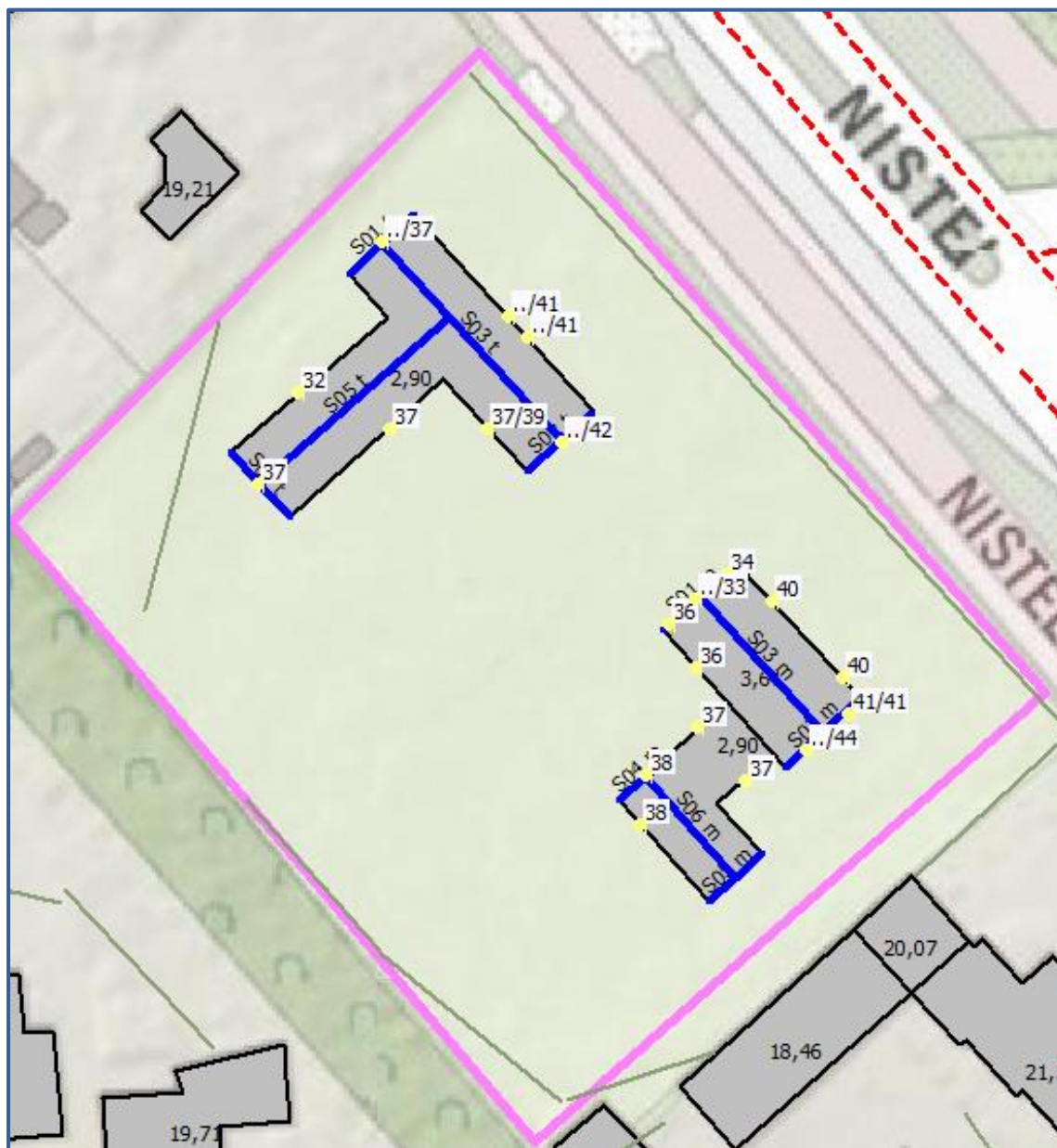
Afbeelding 10. Geluidbelastingen L_{den} (incl. aftrek art. 110g Wgh) Nistelrodeseweg
Berekende geluidbelastingen op een hoogte van 1,5/4,5 meter

Toetsing

De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt ter hoogte van 13 toetspunten overschreden. De geluidsbelasting bedraagt op zijn hoogst 57 dB ter hoogte van de Nistelrodeseweg naast 25. Een hogere waarde procedure is noodzakelijk. De hoogst toelaatbare geluidbelasting van 63 dB wordt niet overschreden.

3.7. Geluidbelasting vanwege de Rondweg

Op afbeelding 11 zijn de berekende geluidbelastingen vanwege de Rondweg ter hoogte van de Nistelrodeseweg naast 25 weergegeven. Een compleet overzicht van de rekenresultaten is opgenomen in bijlage IV.



Afbeelding 11. Geluidbelastingen L_{den} (incl. aftrek art. 110g Wgh) Rondweg
Berekende geluidbelastingen op een hoogte van 1,5/4,5 meter

Toetsing

De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt niet overschreden. De geluidsbelasting bedraagt op zijn hoogst 44 dB ter hoogte van de Nistelrodeseweg naast 25. Een hogere waarde procedure is niet noodzakelijk.

3.8. Hogere waarden en maatregelen

Een hogere waarde is nodig voor de geveldelen waar de voorkeursgrenswaarde van 48 dB ten aanzien van de Nistelrodeseweg wordt overschreden.

Een hogere waarde is niet nodig als het betreffende geveldeel geen scheiding vormt tussen een verblijfsgebied en de buitenlucht of als de gevel wordt uitgevoerd als een dove gevel. Een dove gevel is een gevel waarbij 'alleen bij uitzondering te openen delen aanwezig zijn, mits de delen niet direct grenzen aan een geluidsgevoelige ruimte'.

Ontheffingsbeleid

Conform gangbaar ontheffingenbeleid wordt bij een verzoek om hogere waarden onderzocht of de geluidbelasting gereduceerd kan worden door:

1. bronmaatregelen, zoals het toepassen van een geluidreducerend wegdek;
2. overdrachtsmaatregelen, zoals het toepassen van een afschermende voorziening;
3. maatregelen bij de ontvanger, zoals het toepassen van dove gevels (gevels zonder te openen delen die grenzen aan een verblijfsruimte).

Wanneer maatregelen onvoldoende effect hebben of niet gewenst zijn om redenen van stedenbouwkundige, landschappelijke, verkeerskundige of financiële aard, dan kan het bevoegd gezag hogere waarden vaststellen.

Bronmaatregelen

Het toepassen van geluidreducerend wegdek, het verlagen van verkeersintensiteiten of het aanpassen van de maximale snelheid kan leiden tot lagere geluidniveaus. Het realiseren van enkele woningen vormt doorgaans geen aanleiding voor het vervangen van het wegdektype voor (een groot gedeelte van) een weg.

Maatregelen die de verkeersstromen wijzigen (zoals het verlagen van de verkeersintensiteiten of de maximumsnelheid) zullen niet ad hoc worden genomen, maar zijn een onderdeel van een uitgebreide verkeersstudie. Het realiseren van een enkele woning vormt geen aanleiding voor een uitgebreide verkeersstudie.

Overdrachtsmaatregelen

Een afschermende voorziening tussen de woning en de weg kan leiden tot lagere geluidniveaus. Een geluidscherm tussen de Nistelrodeseweg en de woning is niet wenselijk uit stedenbouwkundig oogpunt.

Maatregelen bij de ontvanger

De desbetreffende geveldelen moeten een dermate geluidwering hebben dat een goed woon- en verblijfsklimaat gegarandeerd kan worden. Hier zal verder op in gegaan worden in paragraaf 3.9 van dit rapport.

3.9. Gecumuleerde geluidbelastingen

Voor het verkrijgen van een bouwvergunning (bij woonbestemmingen) is het noodzakelijk dat wordt voldaan aan de eisen voor de minimale geluidwering van de gevels. Conform het Bouwbesluit 2012 (artikel 3, lid 1) moet bij een woonfunctie de karakteristieke geluidwering ($G_{A,k}$) van de uitwendige scheidingsconstructie, die de scheiding vormt tussen een verblijfsgebied en de buitenlucht tenminste gelijk zijn aan het verschil tussen de geluidbelasting op dat geveldeel en 33 dB, met een minimeis van 20 dB.

Voor de geluidbelasting op de geveldelen wordt conform het Bouwbesluit (formeel) uitgegaan van de verleende hogere waarde zonder de aftrek conform artikel 110g van de Wet geluidhinder en het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012, artikel 3.4 (zie paragraaf 2.3). Echter wordt met oog op een acceptabel woon- en verblijfsklimaat (binnenniveau) meestal uitgegaan van de cumulatieve geluidbelasting, inclusief wegen in een 30 km/uur zone. De cumulatieve geluidbelasting wordt berekend zonder de aftrek conform artikel 110g van de Wet geluidhinder en het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012, artikel 3.4 (zie paragraaf 2.3).

Op afbeelding 12 zijn de berekende cumulatieve geluidbelastingen weergegeven. Een compleet overzicht van de rekenresultaten is opgenomen in bijlage IV.

20

4. CONCLUSIE

In dit onderzoek is de geluidbelasting vanwege het wegverkeer op de te realiseren woningen aan de Nistelrodeseweg naast 25 te Uden berekend.

Hogere waarde

De geluidbelasting op de gevels van de woningen op Nistelrodeseweg naast 25 bedraagt, als gevolg van de Nistelrodeseweg, maximaal 57 dB. De voorkeursgrenswaarde wordt daarmee overschreden. Een hogere waarde procedure voor deze locatie is nodig.

Bron- en overdrachtsmaatregelen zijn in onderliggende situatie niet gewenst of niet mogelijk. Door middel van een onderzoek naar de geluidwering van de gevels met een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde kan een goed woon- en verblijfsklimaat gegarandeerd worden.

Bouwbesluit

Op de woningen aan de Nistelrodeseweg naast 25 wordt de cumulatieve geluidbelasting van 33 dB (vereist binnenniveau) + 20 dB (minimale geluidwering) = 53 dB wordt ter hoogte van 14 toetspunten overschreden. De geluidbelasting bedraagt op zijn hoogst 63 dB.

In tabel 3 is weergegeven wat de minimale geluidwering, ter hoogte van de betreffende toetspunten, moet zijn om een aanvaardbaar binnenniveau te garanderen.

Tabel 3. Minimale geluidwering van de gevels

Naam	Omschrijving	Lden (dB)	Vereist binnenniveau (dB)	Minimale geluidwering (dB)
Tim T05_B	Tim Toetspunt 05	63	33	30
Tim T06_B	Tim Toetspunt 06	63	33	30
Marcel T01	Marcel Toetspunt 01	62	33	29
Marcel T10	Marcel Toetspunt 10	62	33	29
Marcel T11	Marcel Toetspunt 11	62	33	29
Marcel T12	Marcel Toetspunt 12	62	33	29
Tim T04_B	Tim Toetspunt 04	62	33	29
Tim T07_B	Tim Toetspunt 07	61	33	28
Marcel T09	Marcel Toetspunt 09	60	33	27
Marcel T02	Marcel Toetspunt 02	59	33	26
Marcel T09	Marcel Toetspunt 09	59	33	26
Marcel T03	Marcel Toetspunt 03	57	33	24
Marcel T08	Marcel Toetspunt 08	57	33	24
Tim T08_A	Tim Toetspunt 08	54	33	21

Voor de overige gevels (met een geluidbelasting van 53 dB of lager) volstaat de standaard karakteristieke geluidwering van 20 dB vanuit het Bouwbesluit.

Het bevoegd gezag beslist of een nader onderzoek naar de geluidwering van de gevels noodzakelijk wordt geacht.

BIJLAGE I. GEGEVENS

BIJLAGE II. AFBEELDING REKENMODEL

BIJLAGE III. INVOERGEGEVENS REKENMODEL

BIJLAGE IV. REKENRESULTATEN

BIJLAGE I. GEGEVENS

OPDRACHTGEVER

Familie Robben - Timmers
Keizershof 206
5403BB UDEN
06-48188661
timencindyrobben@gmail.com

LENZ ARCHITECTEN

Kerkstraat 37A
5403 BD UDEN
0413-301860
info@lenz.nl
www.lenz.nl

PROJECTOMSCHRIJVING

Nieuwbouw woonhuis met bijgebouwen
aan de Nistelrodeseweg ong. te Uden

DATUM

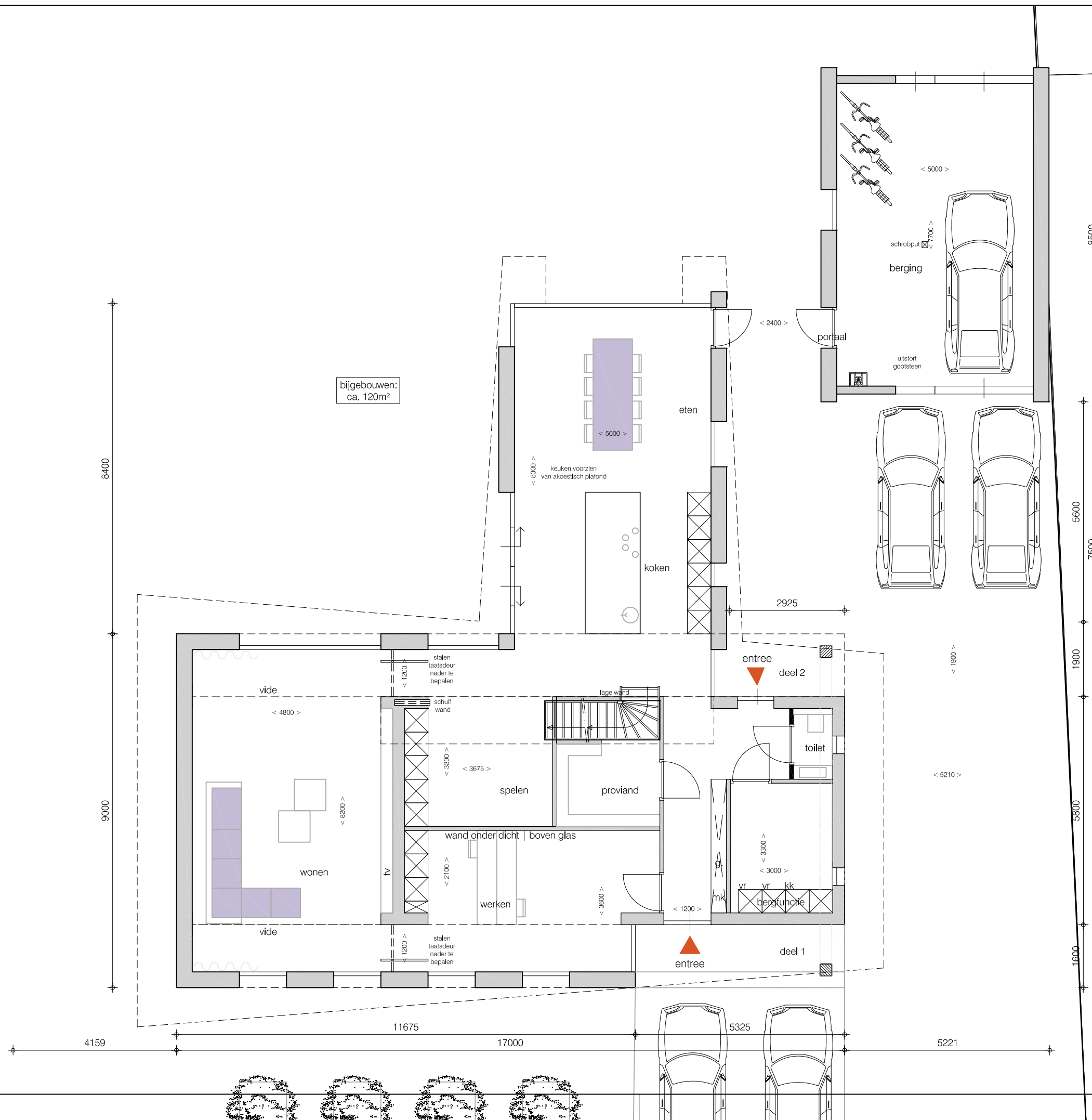
21-09-2016

PROJECTNUMMER

1633

DOCUMENT

V04 - 3



OPDRACHTGEVER

Familie Robben - Timmers
Keizershof 206
5403BB UDEN
06-48188661
timencindyrobben@gmail.com

LENZ ARCHITECTEN

Kerkstraat 37A
5403 BD UDEN
0413-301860
info@lenz.nl
www.lenz.nl

PROJECTOMSCHRIJVING

Nieuwbouw woonhuis met bijgebouwen
aan de Nistelrodeseweg ong. te Uden

DATUM

21-09-2016

PROJECTNUMMER

1633

DOCUMENT

V04 - 4

maatvoering
overstek

1000

1000

9000

1000

1000

1000

1000

1000

1000

1000

1000 maatvoering
overstek

1000

1000

9000

1000

1000

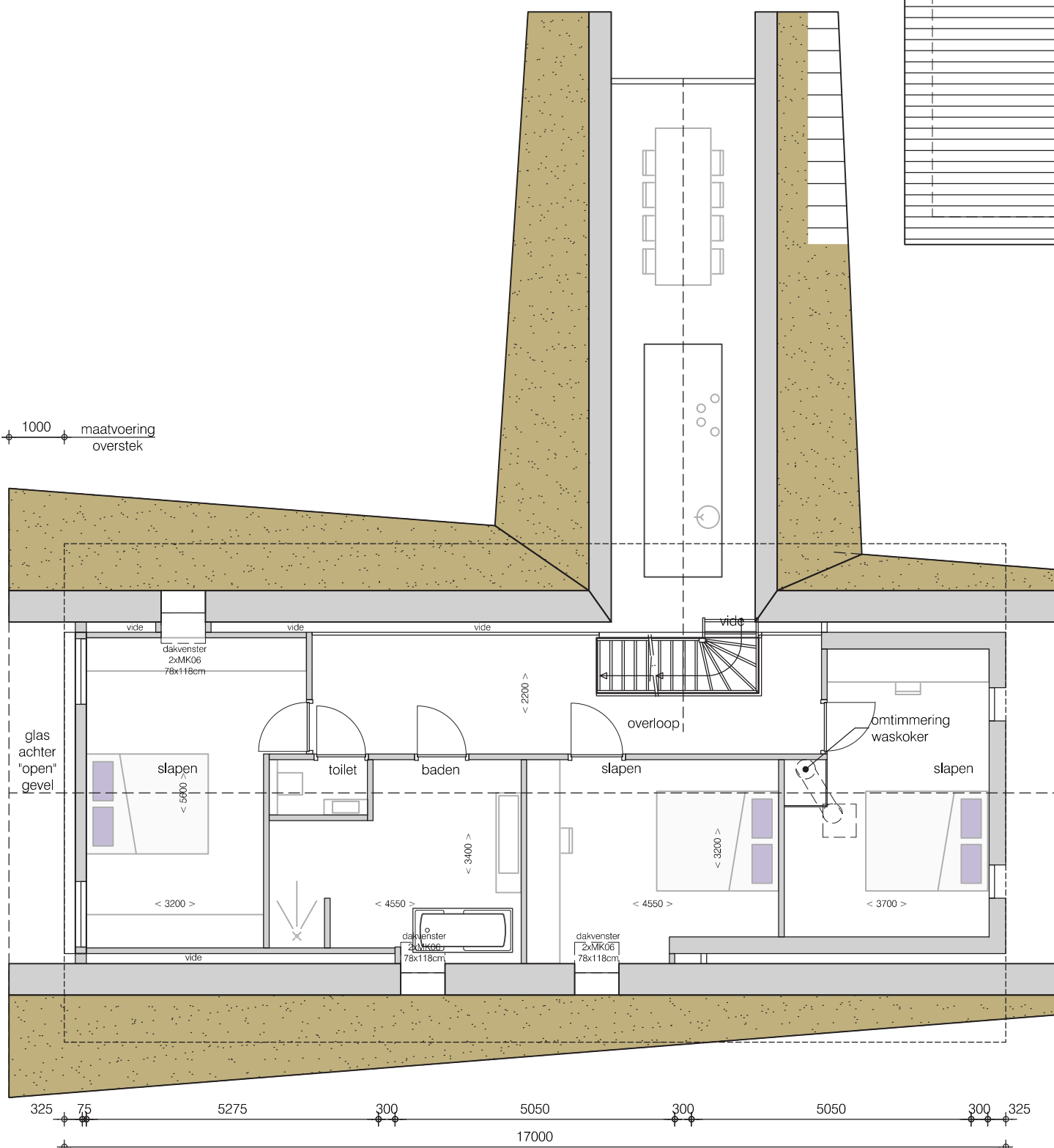
1000

1000

1000

1000

1000



1600

1600

5800

1600

1600

1600

1600

1600

1600

OPDRACHTGEVER

Familie Timmers - Akkerman
Boskriek 11
5401LL UDEN
06-10513943
timmers_m@hotmail.com

LENZ ARCHITECTEN

Kerkstraat 37A
5403 BD UDEN
0413-301860
info@lenz.nl
www.lenz.nl

PROJECTOMSCHRIJVING

Nieuwbouw woonhuis met bijgebouwen
aan de Nistelrodeseweg ong. te Uden

DATUM

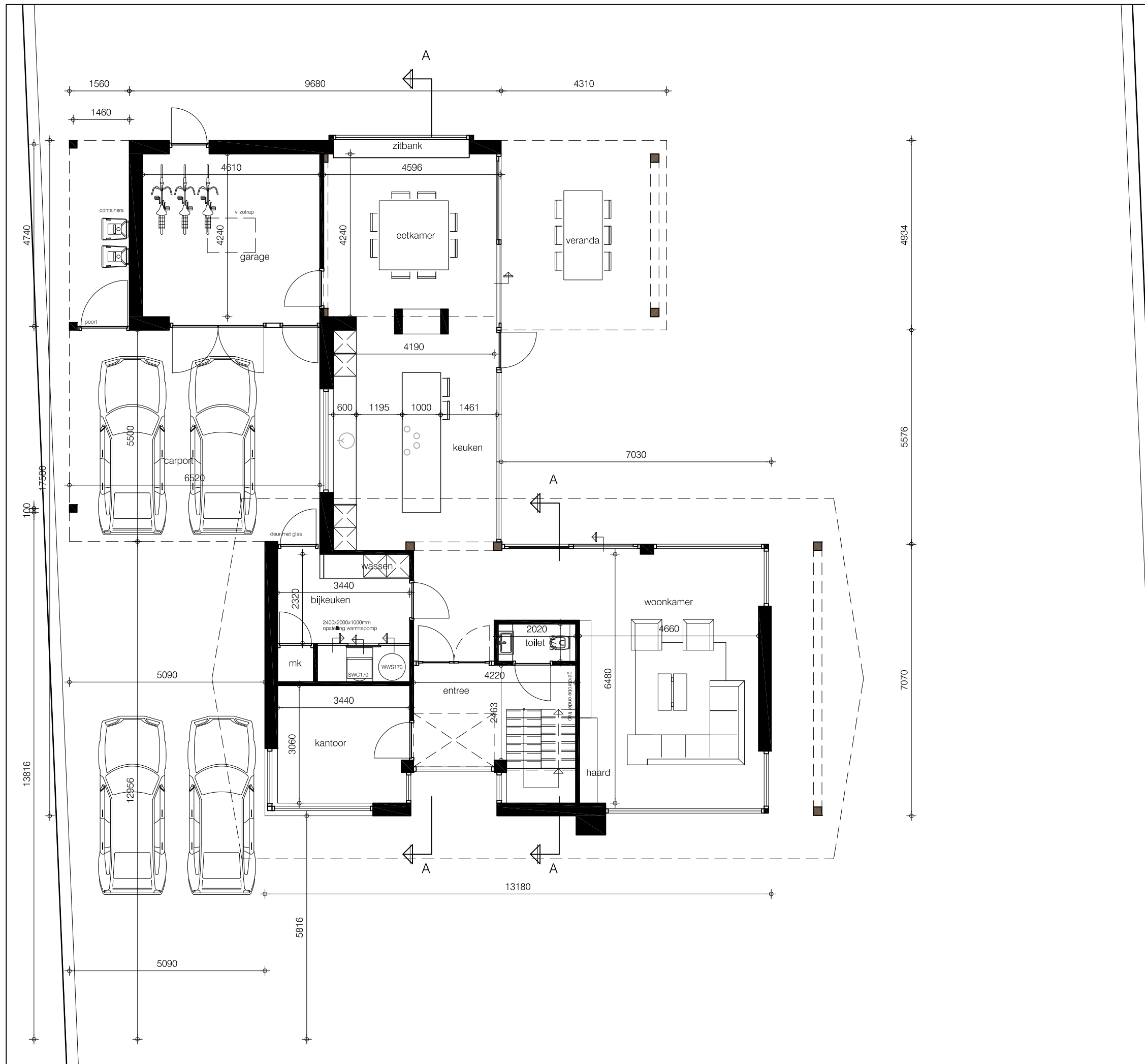
07-09-2016

PROJECTNUMMER

1632

DOCUMENT

V05 - 3



OPDRACHTGEVER

Familie Timmers - Akkerman
Boskriek 11
5401LL UDEN
06-10513943
timmers_m@hotmail.com

LENZ ARCHITECTEN

Kerkstraat 37A
5403 BD UDEN
0413-301860
info@lenz.nl
www.lenz.nl

PROJECTOMSCHRIJVING

Nieuwbouw woonhuis met bijgebouwen
aan de Nistelrodeseweg ong. te Uden

DATUM

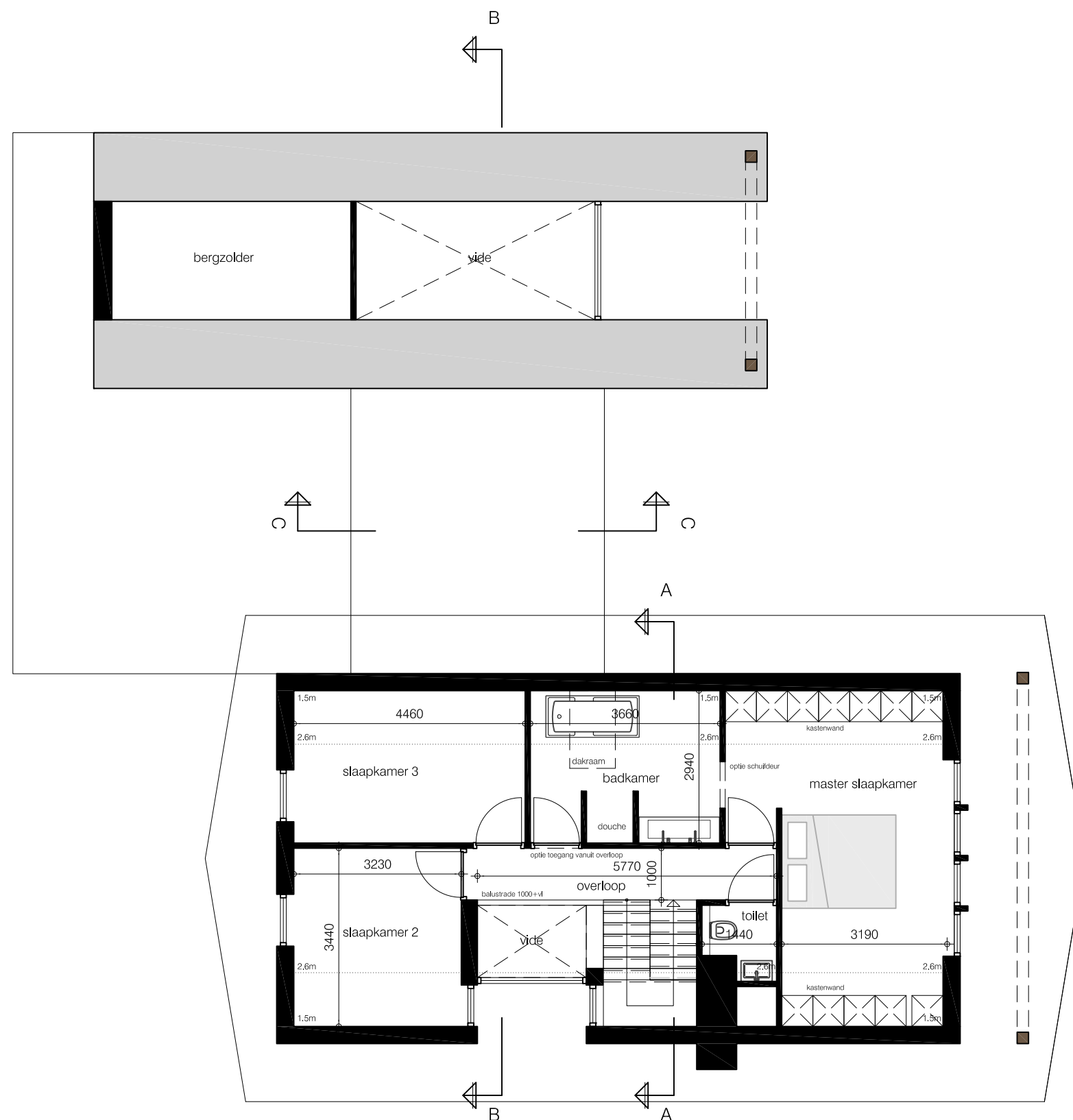
07-09-2016

PROJECTNUMMER

1632

DOCUMENT

V05 - 4



Verkeersgegevens

Nistelrodeseweg 1

qc_id	4172
naam	Weversweg
tot_intens	5778,66
%_uur_dag	6,87
%_uur_avond	2,68
%_uur_nacht	0,86
%_lv_dag	93,63
%_lv_avond	90,46
%_lv_nacht	92,44
%_mz_dag	4,44
%_mz_avond	5,99
%_mz_nacht	4,12
%_zv_dag	1,92
%_zv_avond	3,55
%_zv_nacht	3,44

Nistelrodeseweg 2

qc_id	8633
naam	Weversweg
tot_intens	10030,89
%_uur_dag	6,87
%_uur_avond	2,67
%_uur_nacht	0,86
%_lv_dag	94,38
%_lv_avond	91,51
%_lv_nacht	93,22
%_mz_dag	3,93
%_mz_avond	5,34
%_mz_nacht	3,74
%_zv_dag	1,7
%_zv_avond	3,15
%_zv_nacht	3,04

Nistelrodeseweg 3

qc_id	8634
naam	Weversweg
tot_intens	9979,19
%_uur_dag	6,87
%_uur_avond	2,67
%_uur_nacht	0,86
%_lv_dag	94,41
%_lv_avond	91,56
%_lv_nacht	93,26
%_mz_dag	3,92
%_mz_avond	5,33
%_mz_nacht	3,73
%_zv_dag	1,68
%_zv_avond	3,11
%_zv_nacht	3

Looweg 1

qc_id	6160
naam	Weversweg
tot_intens	5878,96
%_uur_dag	6,87
%_uur_avond	2,67
%_uur_nacht	0,86
%_lv_dag	94,44
%_lv_avond	91,52
%_lv_nacht	93,06
%_mz_dag	3,48
%_mz_avond	4,78
%_mz_nacht	3,48
%_zv_dag	2,08
%_zv_avond	3,7
%_zv_nacht	3,46

Rondweg 1

qc_id	1302
naam	Looweg
tot_intens	21094,75
%_uur_dag	6,85
%_uur_avond	2,72
%_uur_nacht	0,87
%_lv_dag	91,74
%_lv_avond	87,12
%_lv_nacht	88,99
%_mz_dag	4,52
%_mz_avond	6,09
%_mz_nacht	4,45
%_zv_dag	3,73
%_zv_avond	6,79
%_zv_nacht	6,56

Rondweg 2

qc_id	2428
naam	Rondweg
tot_intens	10294,88
%_uur_dag	6,83
%_uur_avond	2,76
%_uur_nacht	0,88
%_lv_dag	88,97
%_lv_avond	82,99
%_lv_nacht	85,28
%_mz_dag	5,8
%_mz_avond	7,67
%_mz_nacht	5,64
%_zv_dag	5,23
%_zv_avond	9,34
%_zv_nacht	9,09

Bitswijk 1

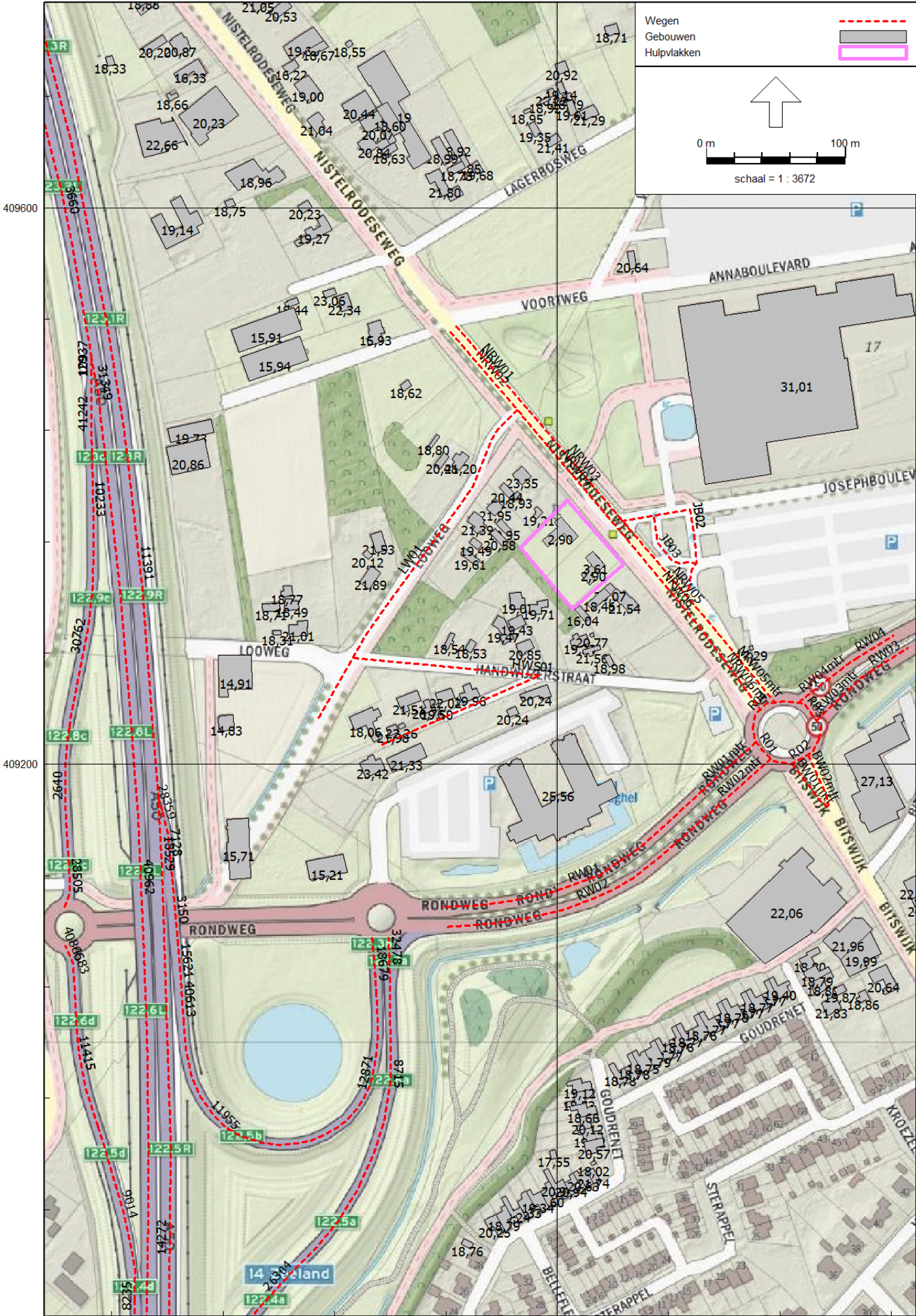
qc_id	4511
naam	Bitswijk
tot_intens	20185,41
%_uur_dag	6,89
%_uur_avond	2,92
%_uur_nacht	0,7
%_lv_dag	94,28
%_lv_avond	93,54
%_lv_nacht	94,1
%_mz_dag	3,48
%_mz_avond	3,58
%_mz_nacht	2,9
%_zv_dag	2,23
%_zv_avond	2,89
%_zv_nacht	3,01

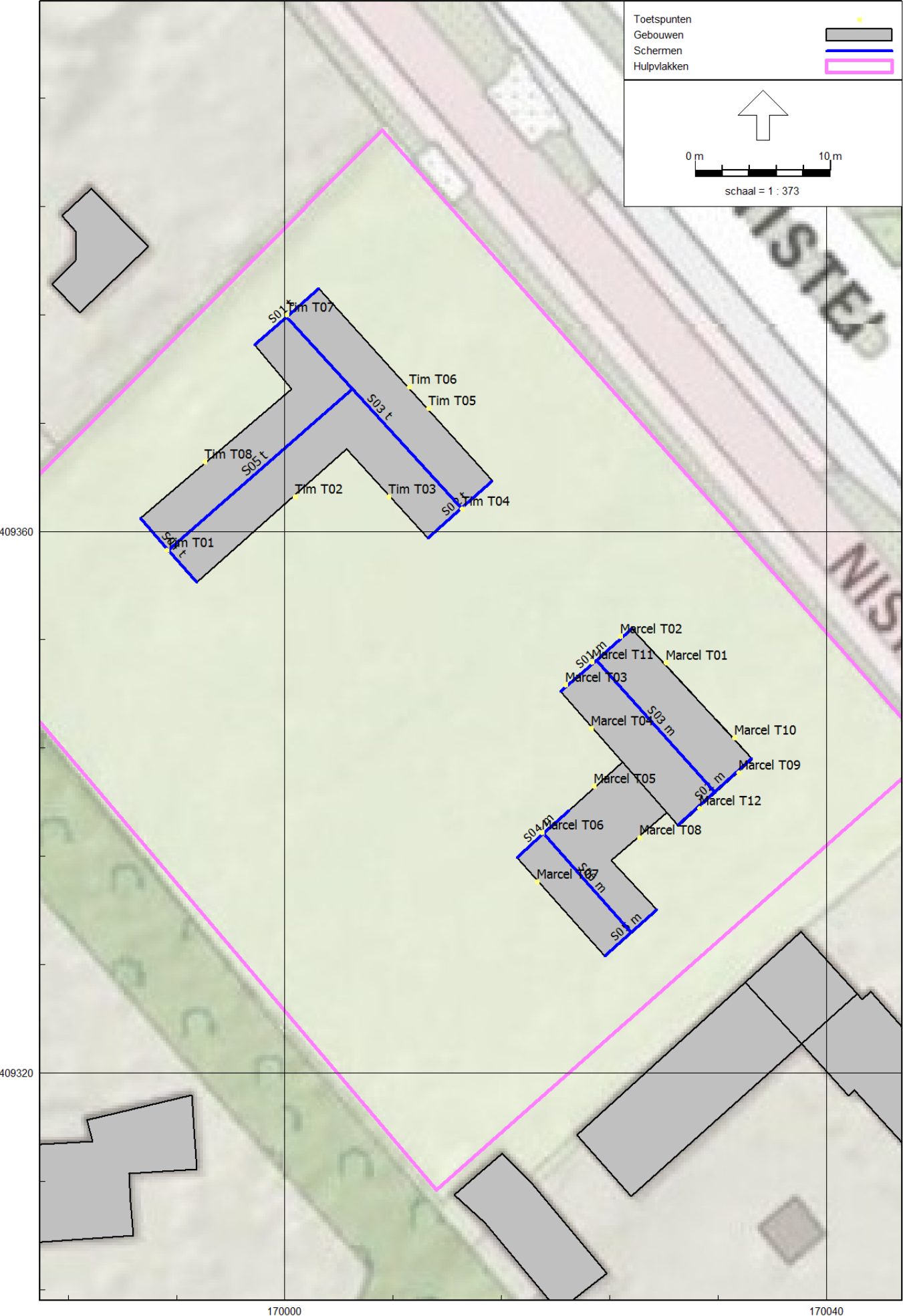
Josephboulevard 1

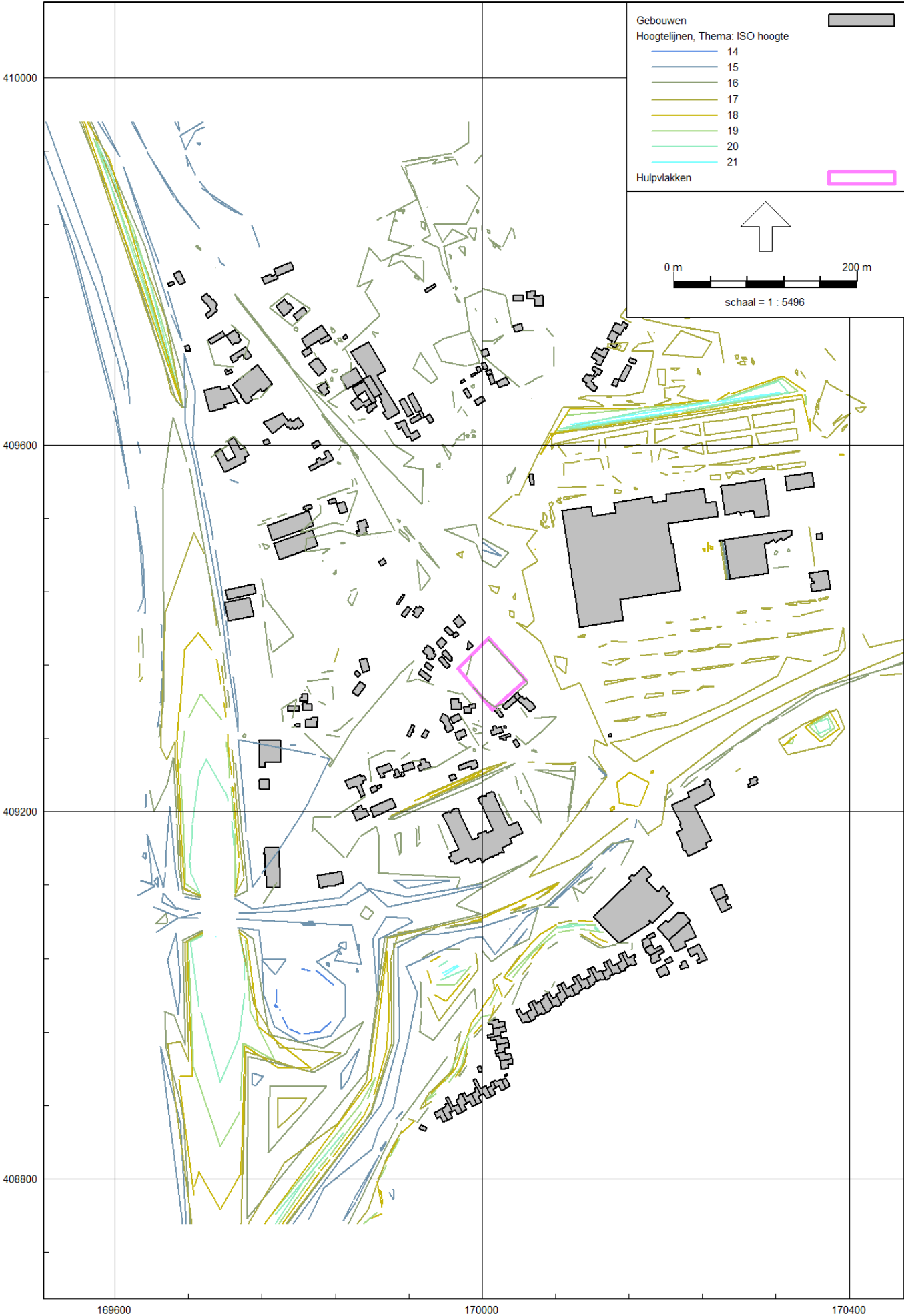
qc_id	8498
naam	Luitstraat
tot_intens	3532,98
%_uur_dag	7,1
%_uur_avond	2,69
%_uur_nacht	0,5
%_lv_dag	96,32
%_lv_avond	96,7
%_lv_nacht	95,69
%_mz_dag	3,5
%_mz_avond	3,09
%_mz_nacht	3,95
%_zv_dag	0,18
%_zv_avond	0,21
%_zv_nacht	0,36

BIJLAGE II. AFBEELDING REKENMODEL









BIJLAGE III. INVOERGEGEVENS REKENMODEL

Modeleigenschappen

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: V01

Model eigenschap	
Omschrijving	V01
Verantwoordelijke	t.van.overbeek
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaï RMW-2012
Aangemaakt door	t.van.overbeek op 13-6-2019
Laatst ingezien door	t.van.overbeek op 19-6-2019
Model aangemaakt met	Geomilieu V4.50
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	1,5
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Zoekafstand [m]	--
Max. reflectie afstand tot bron [m]	--
Max. reflectie afstand tot ontvanger [m]	--
Standaard bodemfactor	1,00
Zichthoek [grd]	2
Maximale reflectiediepte	1
Reflectie in woonwijken schermen	Ja
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Modeleigenschappen

Commentaar

18-06-2019 09:53: Importeren Geluidregister Weg

Groepsreducties

Rapport: Groepsreducties
Model: V01

Groep	Reductie			Sommatie		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
Bodemgebieden	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Hoogtelijnen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Panden	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Wegen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
A50	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
Bitswijk	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Handwijzerstraat	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Looweg	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Nistelrodeseweg	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Rondweg	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00

Itemeigenschappen

Model: V01
V01 - V01
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Omschr.	Groep	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl
Josephboulevard02	Wegen	0,00	--	Relatief	Verdeling	False
Josephboulevard03	Wegen	0,00	--	Relatief	Verdeling	False
50 / 122,724 / 123,071	A50	--	--	Absoluut	Intensiteit	True
50 / 122,165 / 122,683	A50	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True
50 / 122,724 / 123,071	A50	--	--	Absoluut	Intensiteit	True
50 / 122,647 / 122,696	A50	--	--	Absoluut	Intensiteit	True
50 / 123,075 / 123,303	A50	--	--	Absoluut	Intensiteit	True
50 / 122,629 / 122,654	A50	--	--	Absoluut	Intensiteit	True
50 / 122,265 / 122,629	A50	--	--	Absoluut	Intensiteit	True
50 / 122,724 / 123,071	A50	--	--	Absoluut	Intensiteit	True
50 / 122,265 / 122,629	A50	--	--	Absoluut	Intensiteit	True
50 / 122,165 / 122,683	A50	--	--	Absoluut	Intensiteit	True
50 / 122,265 / 122,629	A50	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True
50 / 122,696 / 122,753	A50	--	--	Absoluut	Intensiteit	True
50 / 122,202 / 122,672	A50	--	--	Absoluut	Intensiteit	True
50 / 122,332 / 122,647	A50	--	--	Absoluut	Intensiteit	True
50 / 123,071 / 123,072	A50	--	--	Absoluut	Intensiteit	True
50 / 122,265 / 122,359	A50	--	--	Absoluut	Intensiteit	True
50 / 122,332 / 122,647	A50	--	--	Absoluut	Intensiteit	True
50 / 122,754 / 123,090	A50	--	--	Absoluut	Intensiteit	True
50 / 122,265 / 122,629	A50	--	--	Absoluut	Intensiteit	True
50 / 122,165 / 122,683	A50	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True
50 / 122,165 / 122,202	A50	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True
50 / 122,672 / 122,753	A50	--	--	Absoluut	Intensiteit	True
50 / 122,292 / 122,332	A50	--	--	Absoluut	Intensiteit	True
50 / 122,332 / 122,647	A50	--	--	Absoluut	Intensiteit	True
50 / 121,931 / 122,265	A50	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True
50 / 122,165 / 122,683	A50	--	--	Absoluut	Intensiteit	True
50 / 123,033 / 123,074	A50	--	--	Absoluut	Intensiteit	True
50 / 122,724 / 123,071	A50	--	--	Absoluut	Intensiteit	True
50 / 122,165 / 122,683	A50	--	--	Absoluut	Intensiteit	True
50 / 122,696 / 122,753	A50	--	20,00	Absoluut	Intensiteit	True
50 / 122,681 / 122,724	A50	--	15,00	Absoluut	Intensiteit	True
50 / 122,265 / 122,629	A50	--	--	Absoluut	Intensiteit	True
50 / 123,303 / 125,930	A50	--	--	Absoluut	Intensiteit	True
50 / 122,683 / 122,699	A50	--	--	Absoluut	Intensiteit	True
50 / 123,090 / 125,930	A50	--	--	Absoluut	Intensiteit	True
50 / 122,654 / 122,655	A50	--	15,00	Absoluut	Intensiteit	True
50 / 122,359 / 123,033	A50	--	--	Absoluut	Intensiteit	True
50 / 122,332 / 122,647	A50	--	--	Absoluut	Intensiteit	True
50 / 122,724 / 123,071	A50	--	--	Absoluut	Intensiteit	True
Nistelrodeseweg02	Nistelrodeseweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False
Nistelrodeseweg01	Nistelrodeseweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False
Nistelrodeseweg03	Nistelrodeseweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False
Nistelrodeseweg04	Nistelrodeseweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False
Nistelrodeseweg05	Nistelrodeseweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False
Nistelrodeseweg06	Nistelrodeseweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False
Rotonde04	Nistelrodeseweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False
Nistelrodeseweg05 met toeslag rotonde	Nistelrodeseweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False
Nistelrodeseweg06 met toeslag rotonde	Nistelrodeseweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False
Rondweg01 met toeslag rotonde	Rondweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False
Rondweg02 met toeslag rotonde	Rondweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False
Rotonde01	Rondweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False
Rotonde03	Rondweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False
Rondweg02	Rondweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False
Rondweg01	Rondweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False
Rondweg03 met toeslag rotonde	Rondweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False
Rondweg04 met toeslag rotonde	Rondweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False
Rondweg03	Rondweg	0,00	17,00	Relatief	Verdeling	False
Rondweg04	Rondweg	0,00	17,00	Relatief	Verdeling	False

Itemeigenschappen

Model: V01
V01 - V01
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Omschr.	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))
Josephboulevard02	1,5	0,75	0	W0	30	30	30	--
Josephboulevard03	1,5	0,75	0	W0	30	30	30	--
50 / 122,724 / 123,071	1,5	0,75	0	W2	80	80	80	--
50 / 122,165 / 122,683	1,5	0,75	0	W2	80	80	80	--
50 / 122,724 / 123,071	1,5	0,75	0	W2	50	50	50	--
50 / 122,647 / 122,696	1,5	0,75	0	W2	80	80	80	--
50 / 123,075 / 123,303	1,5	0,75	0	W2	115	115	115	--
50 / 122,629 / 122,654	1,5	0,75	0	W7	50	50	50	--
50 / 122,265 / 122,629	1,5	0,75	0	W2	65	65	65	--
50 / 122,724 / 123,071	1,5	0,75	0	W2	80	80	80	--
50 / 122,265 / 122,629	1,5	0,75	0	W2	65	65	65	--
50 / 122,165 / 122,683	1,5	0,75	0	W2	50	50	50	--
50 / 122,265 / 122,629	1,5	0,75	0	W2	80	80	80	--
50 / 122,696 / 122,753	1,5	0,75	0	W2	80	80	80	--
50 / 122,202 / 122,672	1,5	0,75	0	W2	115	115	115	--
50 / 122,332 / 122,647	1,5	0,75	0	W2	50	50	50	--
50 / 123,071 / 123,072	1,5	0,75	0	W2	80	80	80	--
50 / 122,265 / 122,359	1,5	0,75	0	W2	115	115	115	--
50 / 122,332 / 122,647	1,5	0,75	0	W2	65	65	65	--
50 / 122,754 / 123,090	1,5	0,75	0	W2	115	115	115	--
50 / 122,265 / 122,629	1,5	0,75	0	W2	50	50	50	--
50 / 122,165 / 122,683	1,5	0,75	0	W2	80	80	80	--
50 / 122,165 / 122,202	1,5	0,75	0	W2	115	115	115	--
50 / 122,672 / 122,753	1,5	0,75	0	W2	115	115	115	--
50 / 122,292 / 122,332	1,5	0,75	0	W2	50	50	50	--
50 / 122,332 / 122,647	1,5	0,75	0	W2	80	80	80	--
50 / 121,931 / 122,265	1,5	0,75	0	W2	115	115	115	--
50 / 122,165 / 122,683	1,5	0,75	0	W2	80	80	80	--
50 / 123,033 / 123,074	1,5	0,75	0	W2	115	115	115	--
50 / 122,724 / 123,071	1,5	0,75	0	W2	65	65	65	--
50 / 122,165 / 122,683	1,5	0,75	0	W2	65	65	65	--
50 / 122,696 / 122,753	1,5	0,75	0	W2	80	80	80	--
50 / 122,681 / 122,724	1,5	0,75	0	W7	50	50	50	--
50 / 122,265 / 122,629	1,5	0,75	0	W2	80	80	80	--
50 / 123,303 / 125,930	1,5	0,75	0	W2	115	115	115	--
50 / 122,683 / 122,699	1,5	0,75	0	W2	50	50	50	--
50 / 123,090 / 125,930	1,5	0,75	0	W2	115	115	115	--
50 / 122,654 / 122,655	1,5	0,75	0	W7	50	50	50	--
50 / 122,359 / 123,033	1,5	0,75	0	W2	115	115	115	--
50 / 122,332 / 122,647	1,5	0,75	0	W2	80	80	80	--
50 / 122,724 / 123,071	1,5	0,75	0	W2	80	80	80	--
Nistelrodeseweg02	1,5	0,75	0	W0	50	50	50	--
Nistelrodeseweg01	1,5	0,75	0	W0	50	50	50	--
Nistelrodeseweg03	1,5	0,75	0	W0	50	50	50	--
Nistelrodeseweg04	1,5	0,75	0	W0	50	50	50	--
Nistelrodeseweg05	1,5	0,75	0	W0	50	50	50	--
Nistelrodeseweg06	1,5	0,75	0	W0	50	50	50	--
Rotonde04	1,5	0,75	0	W0	50	50	50	--
Nistelrodeseweg05 met toeslag rotonde	1,5	0,75	0	W0	50	50	50	--
Nistelrodeseweg06 met toeslag rotonde	1,5	0,75	0	W0	50	50	50	--
Rondweg01 met toeslag rotonde	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--
Rondweg02 met toeslag rotonde	1,5	0,75	0	W0	50	50	50	--
Rotonde01	1,5	0,75	0	W0	50	50	50	--
Rotonde03	1,5	0,75	0	W0	50	50	50	--
Rondweg02	1,5	0,75	0	W0	50	50	50	--
Rondweg01	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--
Rondweg03 met toeslag rotonde	1,5	0,75	0	W0	50	50	50	--
Rondweg04 met toeslag rotonde	1,5	0,75	0	W0	50	50	50	--
Rondweg03	1,5	0,75	0	W0	50	50	50	--
Rondweg04	1,5	0,75	0	W0	50	50	50	--

Itemeigenschappen

Model: V01
V01 - V01
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Omschr.	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))
Josephboulevard02	30	30	30	--	30	30	30
Josephboulevard03	30	30	30	--	30	30	30
50 / 122,724 / 123,071	80	80	80	--	75	75	75
50 / 122,165 / 122,683	80	80	80	--	75	75	75
50 / 122,724 / 123,071	50	50	50	--	50	50	50
50 / 122,647 / 122,696	80	80	80	--	75	75	75
50 / 123,075 / 123,303	100	100	100	--	90	90	90
50 / 122,629 / 122,654	50	50	50	--	50	50	50
50 / 122,265 / 122,629	65	65	65	--	65	65	65
50 / 122,724 / 123,071	80	80	80	--	75	75	75
50 / 122,265 / 122,629	65	65	65	--	65	65	65
50 / 122,165 / 122,683	50	50	50	--	50	50	50
50 / 122,265 / 122,629	80	80	80	--	75	75	75
50 / 122,696 / 122,753	80	80	80	--	75	75	75
50 / 122,202 / 122,672	100	100	100	--	90	90	90
50 / 122,332 / 122,647	50	50	50	--	50	50	50
50 / 123,071 / 123,072	80	80	80	--	75	75	75
50 / 122,265 / 122,359	100	100	100	--	90	90	90
50 / 122,332 / 122,647	65	65	65	--	65	65	65
50 / 122,754 / 123,090	100	100	100	--	90	90	90
50 / 122,265 / 122,629	50	50	50	--	50	50	50
50 / 122,165 / 122,683	80	80	80	--	75	75	75
50 / 122,165 / 122,202	100	100	100	--	90	90	90
50 / 122,672 / 122,753	100	100	100	--	90	90	90
50 / 122,292 / 122,332	50	50	50	--	50	50	50
50 / 122,332 / 122,647	80	80	80	--	75	75	75
50 / 121,931 / 122,265	100	100	100	--	90	90	90
50 / 122,165 / 122,683	80	80	80	--	75	75	75
50 / 123,033 / 123,074	100	100	100	--	90	90	90
50 / 122,724 / 123,071	65	65	65	--	65	65	65
50 / 122,165 / 122,683	65	65	65	--	65	65	65
50 / 122,696 / 122,753	80	80	80	--	75	75	75
50 / 122,681 / 122,724	50	50	50	--	50	50	50
50 / 122,265 / 122,629	80	80	80	--	75	75	75
50 / 123,303 / 125,930	100	100	100	--	90	90	90
50 / 122,683 / 122,699	50	50	50	--	50	50	50
50 / 123,090 / 125,930	100	100	100	--	90	90	90
50 / 122,654 / 122,655	50	50	50	--	50	50	50
50 / 122,359 / 123,033	100	100	100	--	90	90	90
50 / 122,332 / 122,647	80	80	80	--	75	75	75
50 / 122,724 / 123,071	80	80	80	--	75	75	75
Nistelrodeseweg02	50	50	50	--	50	50	50
Nistelrodeseweg01	50	50	50	--	50	50	50
Nistelrodeseweg03	50	50	50	--	50	50	50
Nistelrodeseweg04	50	50	50	--	50	50	50
Nistelrodeseweg05	50	50	50	--	50	50	50
Nistelrodeseweg06	50	50	50	--	50	50	50
Rotonde04	50	50	50	--	50	50	50
Nistelrodeseweg05 met toeslag rotonde	50	50	50	--	50	50	50
Nistelrodeseweg06 met toeslag rotonde	50	50	50	--	50	50	50
Rondweg01 met toeslag rotonde	--	--	--	--	--	--	--
Rondweg02 met toeslag rotonde	50	50	50	--	50	50	50
Rotonde01	50	50	50	--	50	50	50
Rotonde03	50	50	50	--	50	50	50
Rondweg02	50	50	50	--	50	50	50
Rondweg01	--	--	--	--	--	--	--
Rondweg03 met toeslag rotonde	50	50	50	--	50	50	50
Rondweg04 met toeslag rotonde	50	50	50	--	50	50	50
Rondweg03	50	50	50	--	50	50	50
Rondweg04	50	50	50	--	50	50	50

Itemeigenschappen

Model: V01
V01 - V01
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Omschr.	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)
Josephboulevard02	--	3532,98	7,10	2,69	0,50	96,32	96,70
Josephboulevard03	--	1766,49	7,10	2,69	0,50	96,32	96,70
50 / 122,724 / 123,071	--	10555,24	6,31	3,45	1,32	96,41	96,77
50 / 122,165 / 122,683	--	4637,48	6,61	3,06	1,05	87,64	87,41
50 / 122,724 / 123,071	--	10555,24	6,31	3,45	1,32	96,41	96,77
50 / 122,647 / 122,696	--	6425,04	6,27	3,36	1,41	95,88	96,30
50 / 123,075 / 123,303	--	26774,32	6,43	3,12	1,29	87,86	90,46
50 / 122,629 / 122,654	--	6285,88	6,53	2,97	1,21	87,66	87,75
50 / 122,265 / 122,629	--	6285,88	6,53	2,97	1,21	87,66	87,75
50 / 122,724 / 123,071	--	10555,24	6,31	3,45	1,32	96,41	96,77
50 / 122,265 / 122,629	--	6285,88	6,53	2,97	1,21	87,66	87,75
50 / 122,165 / 122,683	--	4637,48	6,61	3,06	1,05	87,64	87,41
50 / 122,265 / 122,629	--	6285,88	6,53	2,97	1,21	87,66	87,75
50 / 122,696 / 122,753	--	6425,04	6,27	3,36	1,41	95,88	96,30
50 / 122,202 / 122,672	--	17160,72	6,56	2,96	1,18	85,58	87,88
50 / 122,332 / 122,647	--	6425,04	6,27	3,36	1,41	95,88	96,30
50 / 123,071 / 123,072	--	10555,24	6,31	3,45	1,32	96,41	96,77
50 / 122,265 / 122,359	--	16222,68	6,52	2,91	1,27	82,48	85,59
50 / 122,332 / 122,647	--	6425,04	6,27	3,36	1,41	95,88	96,30
50 / 122,754 / 123,090	--	23577,28	6,48	3,07	1,24	88,29	90,38
50 / 122,265 / 122,629	--	6285,88	6,53	2,97	1,21	87,66	87,75
50 / 122,165 / 122,683	--	4637,48	6,61	3,06	1,05	87,64	87,41
50 / 122,165 / 122,202	--	17160,72	6,56	2,96	1,18	85,58	87,88
50 / 122,672 / 122,753	--	17160,72	6,56	2,96	1,18	85,58	87,88
50 / 122,292 / 122,332	--	6425,04	6,27	3,36	1,41	95,88	96,30
50 / 122,332 / 122,647	--	6425,04	6,27	3,36	1,41	95,88	96,30
50 / 121,931 / 122,265	--	23858,80	6,52	2,97	1,23	83,93	86,20
50 / 122,165 / 122,683	--	4637,48	6,61	3,06	1,05	87,64	87,41
50 / 123,033 / 123,074	--	16222,68	6,52	2,91	1,27	82,48	85,59
50 / 122,724 / 123,071	--	10555,24	6,31	3,45	1,32	96,41	96,77
50 / 122,165 / 122,683	--	4637,48	6,61	3,06	1,05	87,64	87,41
50 / 122,696 / 122,753	--	6425,04	6,27	3,36	1,41	95,88	96,30
50 / 122,681 / 122,724	--	10555,24	6,31	3,45	1,32	96,41	96,77
50 / 122,265 / 122,629	--	6285,88	6,53	2,97	1,21	87,66	87,75
50 / 123,303 / 125,930	--	26774,32	6,43	3,12	1,29	87,86	90,46
50 / 122,683 / 122,699	--	4637,48	6,61	3,06	1,05	87,64	87,41
50 / 123,090 / 125,930	--	23577,28	6,48	3,07	1,24	88,29	90,38
50 / 122,654 / 122,655	--	6285,88	6,53	2,97	1,21	87,66	87,75
50 / 122,359 / 123,033	--	16222,68	6,52	2,91	1,27	82,48	85,59
50 / 122,332 / 122,647	--	6425,04	6,27	3,36	1,41	95,88	96,30
50 / 122,724 / 123,071	--	10555,24	6,31	3,45	1,32	96,41	96,77
Nistelrodeseweg02	--	2889,33	6,87	2,68	0,86	93,63	90,46
Nistelrodeseweg01	--	2889,33	6,87	2,68	0,86	93,63	90,46
Nistelrodeseweg03	--	5015,45	6,87	2,67	0,86	94,38	91,51
Nistelrodeseweg04	--	5015,45	6,87	2,67	0,86	94,38	91,51
Nistelrodeseweg05	--	4989,60	6,87	2,67	0,86	94,41	91,56
Nistelrodeseweg06	--	4989,60	6,87	2,67	0,86	94,41	91,56
Rotonde04	--	15388,56	6,85	2,72	0,87	91,74	87,12
Nistelrodeseweg05 met toeslag rotonde	--	4989,60	6,87	2,67	0,86	94,41	91,56
Nistelrodeseweg06 met toeslag rotonde	--	4989,60	6,87	2,67	0,86	94,41	91,56
Rondweg01 met toeslag rotonde	--	10547,38	6,85	2,72	0,87	91,74	87,12
Rondweg02 met toeslag rotonde	--	10547,38	6,85	2,72	0,87	91,74	87,12
Rotonde01	--	15388,56	6,85	2,72	0,87	91,74	87,12
Rotonde03	--	15388,56	6,85	2,72	0,87	91,74	87,12
Rondweg02	--	10547,38	6,85	2,72	0,87	91,74	87,12
Rondweg01	--	10547,38	6,85	2,72	0,87	91,74	87,12
Rondweg03 met toeslag rotonde	--	5147,44	6,89	2,92	0,70	94,28	93,54
Rondweg04 met toeslag rotonde	--	5147,44	6,89	2,92	0,70	94,28	93,54
Rondweg03	--	5147,44	6,89	2,92	0,70	94,28	93,54
Rondweg04	--	5147,44	6,89	2,92	0,70	94,28	93,54

Itemeigenschappen

Model: V01
V01 - V01
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Omschr.	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
Josephboulevard02	95,69	--	3,50	3,09	3,95	--	0,18	0,21	0,36
Josephboulevard03	95,69	--	3,50	3,09	3,95	--	0,18	0,21	0,36
50 / 122,724 / 123,071	95,95	--	1,71	1,34	1,54	--	1,88	1,90	2,51
50 / 122,165 / 122,683	88,09	--	5,77	4,75	4,35	--	6,60	7,84	7,56
50 / 122,724 / 123,071	95,95	--	1,71	1,34	1,54	--	1,88	1,90	2,51
50 / 122,647 / 122,696	94,63	--	1,81	1,39	2,02	--	2,31	2,32	3,35
50 / 123,075 / 123,303	84,29	--	5,94	4,27	5,98	--	6,20	5,27	9,73
50 / 122,629 / 122,654	87,36	--	5,77	4,69	4,79	--	6,57	7,57	7,85
50 / 122,265 / 122,629	87,36	--	5,77	4,69	4,79	--	6,57	7,57	7,85
50 / 122,724 / 123,071	95,95	--	1,71	1,34	1,54	--	1,88	1,90	2,51
50 / 122,265 / 122,629	87,36	--	5,77	4,69	4,79	--	6,57	7,57	7,85
50 / 122,165 / 122,683	88,09	--	5,77	4,75	4,35	--	6,60	7,84	7,56
50 / 122,265 / 122,629	87,36	--	5,77	4,69	4,79	--	6,57	7,57	7,85
50 / 122,696 / 122,753	94,63	--	1,81	1,39	2,02	--	2,31	2,32	3,35
50 / 122,202 / 122,672	81,39	--	6,24	4,26	6,19	--	8,18	7,87	12,42
50 / 122,332 / 122,647	94,63	--	1,81	1,39	2,02	--	2,31	2,32	3,35
50 / 123,071 / 123,072	95,95	--	1,71	1,34	1,54	--	1,88	1,90	2,51
50 / 122,265 / 122,359	76,43	--	8,61	6,53	8,97	--	8,91	7,87	14,60
50 / 122,332 / 122,647	94,63	--	1,81	1,39	2,02	--	2,31	2,32	3,35
50 / 122,754 / 123,090	85,48	--	5,08	3,40	4,90	--	6,63	6,22	9,62
50 / 122,265 / 122,629	87,36	--	5,77	4,69	4,79	--	6,57	7,57	7,85
50 / 122,165 / 122,683	88,09	--	5,77	4,75	4,35	--	6,60	7,84	7,56
50 / 122,165 / 122,202	81,39	--	6,24	4,26	6,19	--	8,18	7,87	12,42
50 / 122,265 / 122,753	81,39	--	6,24	4,26	6,19	--	8,18	7,87	12,42
50 / 122,292 / 122,332	94,63	--	1,81	1,39	2,02	--	2,31	2,32	3,35
50 / 122,332 / 122,647	94,63	--	1,81	1,39	2,02	--	2,31	2,32	3,35
50 / 121,931 / 122,265	79,38	--	7,81	6,01	7,84	--	8,26	7,79	12,77
50 / 122,165 / 122,683	88,09	--	5,77	4,75	4,35	--	6,60	7,84	7,56
50 / 123,033 / 123,074	76,43	--	8,61	6,53	8,97	--	8,91	7,87	14,60
50 / 122,724 / 123,071	95,95	--	1,71	1,34	1,54	--	1,88	1,90	2,51
50 / 122,165 / 122,683	88,09	--	5,77	4,75	4,35	--	6,60	7,84	7,56
50 / 122,696 / 122,753	94,63	--	1,81	1,39	2,02	--	2,31	2,32	3,35
50 / 122,681 / 122,724	95,95	--	1,71	1,34	1,54	--	1,88	1,90	2,51
50 / 122,265 / 122,629	87,36	--	5,77	4,69	4,79	--	6,57	7,57	7,85
50 / 123,303 / 125,930	84,29	--	5,94	4,27	5,98	--	6,20	5,27	9,73
50 / 122,683 / 122,699	88,09	--	5,77	4,75	4,35	--	6,60	7,84	7,56
50 / 123,090 / 125,930	85,48	--	5,08	3,40	4,90	--	6,63	6,22	9,62
50 / 122,654 / 122,655	87,36	--	5,77	4,69	4,79	--	6,57	7,57	7,85
50 / 122,359 / 123,033	76,43	--	8,61	6,53	8,97	--	8,91	7,87	14,60
50 / 122,332 / 122,647	94,63	--	1,81	1,39	2,02	--	2,31	2,32	3,35
50 / 122,724 / 123,071	95,95	--	1,71	1,34	1,54	--	1,88	1,90	2,51
Nistelrodeseweg02	92,44	--	4,44	5,99	4,12	--	1,92	3,55	3,44
Nistelrodeseweg01	92,44	--	4,44	5,99	4,12	--	1,92	3,55	3,44
Nistelrodeseweg03	93,22	--	3,93	5,34	3,74	--	1,70	3,15	3,04
Nistelrodeseweg04	93,22	--	3,93	5,34	3,74	--	1,70	3,15	3,04
Nistelrodeseweg05	93,26	--	3,92	5,33	3,73	--	1,68	3,11	3,00
Nistelrodeseweg06	93,26	--	3,92	5,33	3,73	--	1,68	3,11	3,00
Rotonde04	88,99	--	4,52	6,09	4,45	--	3,73	6,79	6,56
Nistelrodeseweg05 met toeslag rotonde	93,26	--	3,92	5,33	3,73	--	1,68	3,11	3,00
Nistelrodeseweg06 met toeslag rotonde	93,26	--	3,92	5,33	3,73	--	1,68	3,11	3,00
Rondweg01 met toeslag rotonde	88,99	--	4,52	6,09	4,45	--	3,73	6,79	6,56
Rondweg02 met toeslag rotonde	88,99	--	4,52	6,09	4,45	--	3,73	6,79	6,56
Rotonde01	88,99	--	4,52	6,09	4,45	--	3,73	6,79	6,56
Rotonde03	88,99	--	4,52	6,09	4,45	--	3,73	6,79	6,56
Rondweg02	88,99	--	4,52	6,09	4,45	--	3,73	6,79	6,56
Rondweg01	88,99	--	4,52	6,09	4,45	--	3,73	6,79	6,56
Rondweg03 met toeslag rotonde	94,10	--	3,48	3,58	2,90	--	2,23	2,89	3,01
Rondweg04 met toeslag rotonde	94,10	--	3,48	3,58	2,90	--	2,23	2,89	3,01
Rondweg03	94,10	--	3,48	3,58	2,90	--	2,23	2,89	3,01
Rondweg04	94,10	--	3,48	3,58	2,90	--	2,23	2,89	3,01

Itemeigenschappen

Model: V01
V01 - V01
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Omschr.	Groep	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl
Rotonde02	Bitswijk	0,00	--	Relatief	Verdeling	False
Bitswijk01 met toeslag rotonde	Bitswijk	0,00	--	Relatief	Verdeling	False
Bitswijk02 met toeslag rotonde	Bitswijk	0,00	--	Relatief	Verdeling	False
Handwijzerstraat01	Handwijzerstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False
Looweg01	Looweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False

Itemeigenschappen

Model: V01
V01 - V01
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Omschr.	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))
Rotonde02	1,5	0,75	0	W0	50	50	50	--
Bitswijk01 met toeslag rotonde	1,5	0,75	0	W0	50	50	50	--
Bitswijk02 met toeslag rotonde	1,5	0,75	0	W0	50	50	50	--
Handwijzerstraat01	1,5	0,75	0	W0	50	50	50	--
Looweg01	1,5	0,75	0	W0	50	50	50	--

Itemeigenschappen

Model: V01
V01 - V01
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Omschr.	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))
Rotonde02	50	50	50	--	50	50	50
Bitswijk01 met toeslag rotonde	50	50	50	--	50	50	50
Bitswijk02 met toeslag rotonde	50	50	50	--	50	50	50
Handwijzerstraat01	50	50	50	--	50	50	50
Looweg01	50	50	50	--	50	50	50

Itemeigenschappen

Model: V01
V01 - V01
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Omschr.	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)
Rotonde02	--	15388,56	6,85	2,72	0,87	91,74	87,12
Bitswijk01 met toeslag rotonde	--	10092,71	6,89	2,92	0,70	94,28	93,54
Bitswijk02 met toeslag rotonde	--	10092,71	6,89	2,92	0,70	94,28	93,54
Handwijzerstraat01	--	200,00	6,87	2,67	0,86	94,44	91,52
Looweg01	--	5878,96	6,87	2,67	0,86	94,44	91,52

Itemeigenschappen

Model: V01
V01 - V01
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Omschr.	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
Rotonde02	88,99	--	4,52	6,09	4,45	--	3,73	6,79	6,56
Bitswijk01 met toeslag rotonde	94,10	--	3,48	3,58	2,90	--	2,23	2,89	3,01
Bitswijk02 met toeslag rotonde	94,10	--	3,48	3,58	2,90	--	2,23	2,89	3,01
Handwijzerstraat01	93,06	--	3,48	4,78	3,48	--	2,08	3,70	3,46
Looweg01	93,06	--	3,48	4,78	3,48	--	2,08	3,70	3,46

Itemeigenschappen

Model: V01
V01 - V01
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Grids, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	DeltaX	DeltaY
G01	Grid01	1,50	16,07	1	1

Itemeigenschappen

Model: V01
V01 - V01
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Minirotondes, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.
R01	Rotonde01

Itemeigenschappen

Model: V01
V01 - V01
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO_M.	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500
671		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20
747		--	--	Eigen waarde	0 dB	Ja	0,20	0,20	0,20	0,20
1096		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20
1108		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20
1288		--	--	Eigen waarde	2 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00
1842		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20
1889		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20
1699		--	--	Eigen waarde	2 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00
3690		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20
3547		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20
5680		--	--	Eigen waarde	0 dB	Ja	0,20	0,20	0,20	0,20
5686		--	--	Eigen waarde	2 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00
5706		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20
4269		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20
4363		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20
4969		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20
5565		--	--	Eigen waarde	2 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00
4398		--	--	Eigen waarde	0 dB	Ja	0,20	0,20	0,20	0,20

Itemeigenschappen

Model: V01
V01 - V01
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k
671	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
747	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
1096	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
1108	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
1288	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1842	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
1889	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
1699	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3690	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
3547	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
5680	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
5686	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5706	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
4269	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
4363	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
4969	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
5565	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
4398	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20

Itemeigenschappen

Model: V01
V01 - V01
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
671	0,20	0,20	0,20
747	0,20	0,20	0,20
1096	0,20	0,20	0,20
1108	0,20	0,20	0,20
1288	0,00	0,00	0,00
1842	0,20	0,20	0,20
1889	0,20	0,20	0,20
1699	0,00	0,00	0,00
3690	0,20	0,20	0,20
3547	0,20	0,20	0,20
5680	0,20	0,20	0,20
5686	0,00	0,00	0,00
5706	0,20	0,20	0,20
4269	0,20	0,20	0,20
4363	0,20	0,20	0,20
4969	0,20	0,20	0,20
5565	0,00	0,00	0,00
4398	0,20	0,20	0,20

BIJLAGE IV. REKENRESULTATEN

Rekenresultaten A50

Rapport: Resultatentabel
Model: V01
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: A50
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Tim T04_B	Tim Toetspunt 04	4,50	44,4	41,1	37,5	45,9
Tim T03_A	Tim Toetspunt 03	1,50	43,3	39,9	36,4	44,8
Tim T07_B	Tim Toetspunt 07	4,50	43,0	39,7	36,2	44,6
Tim T05_B	Tim Toetspunt 05	4,50	43,0	39,7	36,2	44,6
Tim T06_B	Tim Toetspunt 06	4,50	43,0	39,7	36,2	44,6
Tim T03_B	Tim Toetspunt 03	4,50	43,0	39,6	36,1	44,5
Tim T02_A	Tim Toetspunt 02	1,50	42,9	39,5	36,0	44,4
Marcel T11	Marcel Toetspunt 11	4,50	42,6	39,3	35,8	44,2
Marcel T12	Marcel Toetspunt 12	4,50	42,7	39,3	35,8	44,2
Tim T01_A	Tim Toetspunt 01	1,50	42,5	39,1	35,7	44,1
Marcel T07	Marcel Toetspunt 07	1,50	42,1	38,7	35,3	43,7
Marcel T04	Marcel Toetspunt 04	1,50	41,5	38,1	34,7	43,1
Marcel T02	Marcel Toetspunt 02	1,50	41,3	38,0	34,5	42,9
Marcel T05	Marcel Toetspunt 05	1,50	41,0	37,6	34,2	42,6
Tim T08_A	Tim Toetspunt 08	1,50	40,9	37,5	34,0	42,4
Marcel T06	Marcel Toetspunt 06	1,50	40,5	37,0	33,7	42,0
Marcel T09	Marcel Toetspunt 09	4,50	39,6	36,3	32,8	41,2
Marcel T01	Marcel Toetspunt 01	1,50	39,5	36,2	32,6	41,0
Marcel T03	Marcel Toetspunt 03	1,50	39,2	35,8	32,4	40,8
Marcel T09	Marcel Toetspunt 09	1,50	38,9	35,5	32,1	40,4
Marcel T10	Marcel Toetspunt 10	1,50	38,9	35,6	32,0	40,4
Marcel T08	Marcel Toetspunt 08	1,50	37,9	34,5	31,1	39,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Bitswijk

Rapport: Resultatentabel
Model: V01
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Bitswijk
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Marcel T09	Marcel Toetspunt 09	1,50	37,7	34,2	28,5	38,2
Marcel T09	Marcel Toetspunt 09	4,50	37,3	33,8	28,1	37,8
Tim T05_B	Tim Toetspunt 05	4,50	37,0	33,5	27,8	37,6
Tim T06_B	Tim Toetspunt 06	4,50	37,0	33,4	27,8	37,5
Marcel T10	Marcel Toetspunt 10	1,50	35,9	32,5	26,9	36,6
Marcel T01	Marcel Toetspunt 01	1,50	35,5	32,0	26,5	36,1
Marcel T06	Marcel Toetspunt 06	1,50	33,4	30,0	24,3	34,0
Marcel T12	Marcel Toetspunt 12	4,50	33,2	29,7	24,2	33,8
Marcel T05	Marcel Toetspunt 05	1,50	33,2	29,7	24,1	33,8
Tim T07_B	Tim Toetspunt 07	4,50	32,2	28,7	23,0	32,8
Marcel T07	Marcel Toetspunt 07	1,50	31,5	28,1	22,6	32,2
Tim T04_B	Tim Toetspunt 04	4,50	31,2	27,7	22,2	31,8
Marcel T11	Marcel Toetspunt 11	4,50	29,4	26,0	20,5	30,1
Tim T03_B	Tim Toetspunt 03	4,50	29,6	26,0	20,2	30,1
Marcel T02	Marcel Toetspunt 02	1,50	28,3	24,8	19,4	29,0
Marcel T03	Marcel Toetspunt 03	1,50	25,4	22,0	16,4	26,0
Tim T02_A	Tim Toetspunt 02	1,50	25,2	21,7	16,0	25,8
Tim T08_A	Tim Toetspunt 08	1,50	24,5	21,1	15,3	25,1
Marcel T04	Marcel Toetspunt 04	1,50	22,8	19,4	13,8	23,5
Tim T03_A	Tim Toetspunt 03	1,50	22,9	19,4	13,5	23,4
Marcel T08	Marcel Toetspunt 08	1,50	22,0	18,6	12,8	22,6
Tim T01_A	Tim Toetspunt 01	1,50	21,1	17,8	12,5	21,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Handwijzerstraat

Rapport: Resultatentabel
Model: V01
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Handwijzerstraat
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Marcel T07	Marcel Toetspunt 07	1,50	28,4	24,7	19,6	29,0
Tim T04_B	Tim Toetspunt 04	4,50	27,1	23,5	18,4	27,8
Tim T03_B	Tim Toetspunt 03	4,50	25,7	22,0	16,9	26,3
Marcel T09	Marcel Toetspunt 09	4,50	25,0	21,3	16,2	25,7
Tim T03_A	Tim Toetspunt 03	1,50	24,3	20,6	15,6	25,0
Tim T02_A	Tim Toetspunt 02	1,50	23,5	19,9	14,8	24,2
Tim T01_A	Tim Toetspunt 01	1,50	22,2	18,5	13,5	22,9
Marcel T12	Marcel Toetspunt 12	4,50	22,1	18,5	13,4	22,9
Marcel T09	Marcel Toetspunt 09	1,50	21,8	18,1	13,1	22,5
Marcel T04	Marcel Toetspunt 04	1,50	21,2	17,6	12,5	21,9
Marcel T11	Marcel Toetspunt 11	4,50	21,0	17,3	12,2	21,7
Tim T08_A	Tim Toetspunt 08	1,50	19,8	16,1	11,0	20,4
Tim T07_B	Tim Toetspunt 07	4,50	18,8	15,1	10,0	19,4
Marcel T02	Marcel Toetspunt 02	1,50	18,2	14,5	9,4	18,8
Marcel T03	Marcel Toetspunt 03	1,50	18,1	14,4	9,4	18,8
Marcel T06	Marcel Toetspunt 06	1,50	17,9	14,2	9,2	18,6
Marcel T05	Marcel Toetspunt 05	1,50	17,2	13,5	8,4	17,9
Marcel T08	Marcel Toetspunt 08	1,50	13,0	9,5	4,4	13,8
Tim T05_B	Tim Toetspunt 05	4,50	12,9	9,4	4,2	13,6
Tim T06_B	Tim Toetspunt 06	4,50	12,8	9,3	4,2	13,6
Marcel T01	Marcel Toetspunt 01	1,50	-1,7	-5,3	-10,4	-0,9
Marcel T10	Marcel Toetspunt 10	1,50	-2,0	-5,7	-10,8	-1,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Looweg

Rapport: Resultatentabel
Model: V01
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Looweg
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Tim T07_B	Tim Toetspunt 07	4,50	45,4	41,7	36,7	46,1
Marcel T11	Marcel Toetspunt 11	4,50	41,6	38,0	32,9	42,3
Tim T08_A	Tim Toetspunt 08	1,50	41,6	37,9	32,9	42,3
Tim T01_A	Tim Toetspunt 01	1,50	41,1	37,5	32,4	41,8
Marcel T06	Marcel Toetspunt 06	1,50	40,0	36,3	31,2	40,7
Marcel T05	Marcel Toetspunt 05	1,50	39,8	36,1	31,0	40,5
Marcel T04	Marcel Toetspunt 04	1,50	39,7	36,0	30,9	40,3
Marcel T07	Marcel Toetspunt 07	1,50	39,5	35,8	30,8	40,2
Marcel T02	Marcel Toetspunt 02	1,50	38,9	35,2	30,1	39,6
Marcel T03	Marcel Toetspunt 03	1,50	38,2	34,6	29,5	38,9
Tim T06_B	Tim Toetspunt 06	4,50	38,0	34,4	29,3	38,7
Tim T03_B	Tim Toetspunt 03	4,50	38,0	34,4	29,3	38,7
Tim T05_B	Tim Toetspunt 05	4,50	37,8	34,2	29,1	38,5
Tim T04_B	Tim Toetspunt 04	4,50	36,5	32,8	27,7	37,2
Tim T03_A	Tim Toetspunt 03	1,50	36,4	32,7	27,7	37,1
Marcel T09	Marcel Toetspunt 09	1,50	34,4	30,7	25,7	35,1
Marcel T01	Marcel Toetspunt 01	1,50	32,9	29,3	24,2	33,6
Marcel T10	Marcel Toetspunt 10	1,50	32,0	28,3	23,2	32,6
Tim T02_A	Tim Toetspunt 02	1,50	31,5	27,9	22,8	32,2
Marcel T09	Marcel Toetspunt 09	4,50	31,1	27,4	22,3	31,8
Marcel T12	Marcel Toetspunt 12	4,50	30,0	26,4	21,3	30,7
Marcel T08	Marcel Toetspunt 08	1,50	29,8	26,2	21,1	30,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Nistelrodeseweg

Rapport: Resultatentabel
Model: V01
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Nistelrodeseweg
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Tim T05_B	Tim Toetspunt 05	4,50	56,8	53,1	48,1	57,5
Tim T06_B	Tim Toetspunt 06	4,50	56,8	53,1	48,0	57,5
Marcel T10	Marcel Toetspunt 10	1,50	55,6	51,9	46,9	56,3
Marcel T01	Marcel Toetspunt 01	1,50	55,6	51,9	46,8	56,3
Marcel T11	Marcel Toetspunt 11	4,50	55,4	51,7	46,6	56,1
Tim T04_B	Tim Toetspunt 04	4,50	55,4	51,7	46,6	56,1
Marcel T12	Marcel Toetspunt 12	4,50	55,2	51,5	46,4	55,8
Tim T07_B	Tim Toetspunt 07	4,50	54,9	51,2	46,1	55,6
Marcel T09	Marcel Toetspunt 09	4,50	53,5	49,8	44,7	54,2
Marcel T09	Marcel Toetspunt 09	1,50	52,8	49,1	44,1	53,5
Marcel T02	Marcel Toetspunt 02	1,50	52,3	48,7	43,6	53,0
Marcel T03	Marcel Toetspunt 03	1,50	51,1	47,4	42,4	51,8
Marcel T08	Marcel Toetspunt 08	1,50	50,5	46,8	41,7	51,1
Tim T08_A	Tim Toetspunt 08	1,50	46,1	42,4	37,3	46,8
Marcel T06	Marcel Toetspunt 06	1,50	44,7	41,0	35,9	45,4
Tim T02_A	Tim Toetspunt 02	1,50	41,9	38,2	33,1	42,6
Marcel T05	Marcel Toetspunt 05	1,50	40,0	36,4	31,3	40,7
Marcel T07	Marcel Toetspunt 07	1,50	37,3	33,8	28,8	38,1
Tim T03_B	Tim Toetspunt 03	4,50	34,2	30,6	25,5	34,9
Tim T01_A	Tim Toetspunt 01	1,50	32,7	29,2	24,0	33,5
Tim T03_A	Tim Toetspunt 03	1,50	32,6	29,0	23,9	33,3
Marcel T04	Marcel Toetspunt 04	1,50	32,2	28,7	23,6	33,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Rondweg

Rapport: Resultatentabel
Model: V01
LAAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Rondweg
Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Marcel T12	Marcel Toetspunt 12	4,50	43,4	39,9	34,5	44,1	
Tim T04_B	Tim Toetspunt 04	4,50	41,4	38,0	32,5	42,1	
Marcel T09	Marcel Toetspunt 09	4,50	40,8	37,4	31,9	41,5	
Marcel T09	Marcel Toetspunt 09	1,50	40,2	36,7	31,2	40,8	
Tim T05_B	Tim Toetspunt 05	4,50	39,9	36,4	31,0	40,6	
Tim T06_B	Tim Toetspunt 06	4,50	39,9	36,4	31,0	40,5	
Marcel T10	Marcel Toetspunt 10	1,50	39,6	36,1	30,5	40,1	
Marcel T01	Marcel Toetspunt 01	1,50	39,1	35,6	30,0	39,7	
Tim T03_B	Tim Toetspunt 03	4,50	38,1	34,7	29,6	38,9	
Marcel T07	Marcel Toetspunt 07	1,50	37,6	34,2	29,1	38,4	
Marcel T06	Marcel Toetspunt 06	1,50	37,2	33,8	28,5	38,0	
Marcel T05	Marcel Toetspunt 05	1,50	36,7	33,2	27,9	37,4	
Tim T01_A	Tim Toetspunt 01	1,50	36,3	32,9	27,7	37,1	
Tim T03_A	Tim Toetspunt 03	1,50	36,1	32,8	27,6	36,9	
Marcel T08	Marcel Toetspunt 08	1,50	36,3	32,8	27,0	36,8	
Tim T02_A	Tim Toetspunt 02	1,50	36,0	32,5	27,2	36,7	
Tim T07_B	Tim Toetspunt 07	4,50	35,8	32,3	27,1	36,5	
Marcel T03	Marcel Toetspunt 03	1,50	35,8	32,3	26,9	36,4	
Marcel T04	Marcel Toetspunt 04	1,50	34,8	31,4	26,1	35,6	
Marcel T02	Marcel Toetspunt 02	1,50	33,2	29,9	24,6	34,0	
Marcel T11	Marcel Toetspunt 11	4,50	32,1	28,7	23,4	32,9	
Tim T08_A	Tim Toetspunt 08	1,50	31,3	28,0	22,6	32,1	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten cumulatief

Rapport: Resultatentabel
Model: V01
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Wegen
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Tim T05_B	Tim Toetspunt 05	4,50	62,2	58,5	53,4	62,9
Tim T06_B	Tim Toetspunt 06	4,50	62,2	58,5	53,4	62,9
Tim T04_B	Tim Toetspunt 04	4,50	61,1	57,4	52,3	61,8
Marcel T10	Marcel Toetspunt 10	1,50	61,0	57,3	52,2	61,7
Marcel T01	Marcel Toetspunt 01	1,50	61,0	57,3	52,2	61,6
Marcel T12	Marcel Toetspunt 12	4,50	60,8	57,1	52,0	61,5
Marcel T11	Marcel Toetspunt 11	4,50	60,8	57,1	52,0	61,5
Tim T07_B	Tim Toetspunt 07	4,50	60,6	56,9	51,9	61,3
Marcel T09	Marcel Toetspunt 09	4,50	59,2	55,5	50,3	59,8
Marcel T09	Marcel Toetspunt 09	1,50	58,5	54,8	49,7	59,2
Marcel T02	Marcel Toetspunt 02	1,50	57,8	54,1	49,1	58,5
Marcel T03	Marcel Toetspunt 03	1,50	56,7	53,0	47,9	57,4
Marcel T08	Marcel Toetspunt 08	1,50	56,0	52,3	47,2	56,7
Tim T08_A	Tim Toetspunt 08	1,50	53,0	49,3	44,5	53,8
Marcel T06	Marcel Toetspunt 06	1,50	52,2	48,6	43,7	53,0
Marcel T05	Marcel Toetspunt 05	1,50	50,2	46,6	41,8	51,0
Tim T02_A	Tim Toetspunt 02	1,50	50,0	46,4	41,9	50,9
Marcel T07	Marcel Toetspunt 07	1,50	49,8	46,3	41,7	50,8
Tim T01_A	Tim Toetspunt 01	1,50	49,5	46,0	41,5	50,5
Tim T03_B	Tim Toetspunt 03	4,50	49,3	45,8	41,3	50,3
Tim T03_A	Tim Toetspunt 03	1,50	48,3	44,9	40,6	49,5
Marcel T04	Marcel Toetspunt 04	1,50	48,3	44,8	40,3	49,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten cumulatief - hoogste bijdrage

Rapport:
Model:
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
V01
Tim T05_B - Tim Toetspunt 05
Wegen
Nee

Naam							
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
Tim T05_B	Tim Toetspunt 05	4,50	62,2	58,5	53,4	62,9	
Groep	Nistelrodeseweg		61,8	58,1	53,1	62,5	
Groep	A50		45,0	41,7	38,2	46,6	
JB02	Josephboulevard02	0,00	46,4	42,1	35,0	46,1	
Groep	Rondweg		44,9	41,4	36,0	45,6	
Groep	Looweg		42,8	39,2	34,1	43,5	
Groep	Bitswijk		42,0	38,5	32,8	42,6	
JB03	Josephboulevard03	0,00	39,8	35,5	28,5	39,6	
Groep	Handwijzerstraat		17,9	14,4	9,2	18,6	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen