

Akoestisch onderzoek *toets Wet geluidhinder*

Looweg 14 te Uden



project/document nr: 20210016.03.v2

Datum : 27-10-2022

Opdrachtgever :

Maes-RO

De heer N. Maes

Perzikstraat 1

6543 ZA Nijmegen

auteur : dhr. ir. J. (Jo) Smeets

controle : dhr. ing. P. (Patrick) Smeets



Inhoudsopgave

1	Inleiding	3
2	De Wet geluidhinder en het plangebied	4
2.1	Industrielawaai	4
2.2	Spoorweglawaai	4
2.3	Wegverkeerslawaai	4
2.3.1	Stedelijk en buitenstedelijk gebied	4
2.3.2	Zones langs wegen	5
2.3.3	Aftrek ingevolge artikel 110g van de Wet geluidhinder	5
2.3.4	Artikel 3.5 Reken- en meetvoorschrift geluid 2012	5
2.4	Dove gevels	6
2.5	Cumulatie Wet geluidhinder	6
2.6	Goede ruimtelijke ordening	6
2.7	Bouwbesluit	7
2.8	Gemeentelijk geluidbeleid	7
2.9	Toepassing op onderhavige situatie	7
3	Uitgangspunten	8
3.1	Gebruikte wegverkeersgegevens	8
3.2	Toegepaste correcties	9
3.3	Omgevingskenmerken	9
3.4	Waarneempunten en -hoogten	9
4	Resultaten	10
4.1	Resultaten wegverkeer	10
4.2	Maatregelen	10
4.3	Resultaten cumulatie	11
4.4	Karakteristieke geluidwering van de gevel	11
5	Conclusie	13
5.1	Wet geluidhinder	13
5.2	Cumulatie	13
5.3	Karakteristieke geluidwering van de gevel	14

Bijlagen

- 1 Figuren
- 2 Invoergegevens rekenmodel
- 3 Rekenresultaten
- 4 Rekenresultaten cumulatie
- 5 Gebruikte verkeersgegevens

1 Inleiding

In opdracht van Maes-RO heeft Target Advies een akoestisch onderzoek toets Wet geluidhinder uitgevoerd in verband met het voornemen om 4 vrijstaande woningen te realiseren. De geluidemissie wordt bepaald voor de locatie Looweg 14 te Uden en getoetst aan de geldende geluidnormen.

Hiertoe is de geluidbelasting op de rand van de respectievelijke bouwvlakken ten gevolge van het omliggende wegennet voor het jaar 2022 + 10 jaar na realisatie berekend met het rekenprogramma Geomilieu van DGMR. Tevens is voor deze “Nieuwe situatie” bepaald wat de cumulatieve geluidbelasting bedraagt, zodat bezien kan worden of extra geluidwerende maatregelen noodzakelijk zijn.

De berekeningen zijn uitgevoerd met behulp van Standaard Rekenmethode II (SRM2) volgens het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012. De geluidwering van de gevel van het te realiseren geluidgevoelige object is niet berekend. Deze zal, indien nodig, deel uitmaken van een eventueel vervolgonderzoek.

Figuur 1 (luchtfoto) geeft de ligging en de indeling van de te onderzoeken locatie weer.



Figuur 1: Luchtfoto met aanduiding locatie

2 De Wet geluidhinder en het plangebied

2.1 Industrielawaai

De planlocatie ligt niet binnen een zone voor Industrielawaai.

2.2 Spoorweglawaai

De planlocatie ligt niet binnen een zone voor railverkeerslawaai.

2.3 Wegverkeerslawaai

Artikel 82 tot en met 85 van de Wet geluidhinder geven nadere uitleg met betrekking tot de geluidbelasting in zogenaamde "Nieuwe situaties".

Is de geluidbelasting lager dan de voorkeursgrenswaarde dan legt de Wet geluidhinder geen restricties op aan het plan.

Indien de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden, maar de geluidbelasting lager is dan de maximale ontheffingswaarde, kan de gemeente ontheffing verlenen indien maatregelen, gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde, op overwegende bezwaren stuiten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard.

Wanneer het college van B&W een hogere waarde vaststelt, zullen er in het vervolgtraject zodanige maatregelen moeten worden opgenomen dat de geluidbelasting in geluidgevoelige ruimten niet meer bedraagt dan 33 dB.

Voor nog niet-geprojecteerde geluidgevoelige objecten zijn de normen weergegeven in navolgende tabel.

Tabel 1 - Normen geluidbelasting in (buiten)stedelijk gebied

Grenswaarden wegverkeer in buitenstedelijk/stedelijk gebied	dB
Voorkeursgrenswaarde	48 / 48
Maximale ontheffingswaarde	53 / 63
Maximale ontheffingswaarde onderwijs-, kinderopvang- en gezondheidszorgfunctie	53 / 63
Maximale ontheffingswaarde; agrarische bedrijfswoning	58 / -
Maximale ontheffingswaarde; vervangende nieuwbouw	58 / 68
Maximale ontheffingswaarde; vervangende nieuwbouw gelegen binnen de bebouwde kom, binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg	63 / -

2.3.1 Stedelijk en buitenstedelijk gebied

De begrippen stedelijk en buitenstedelijk gebied zijn van belang in verband met de normstelling voor wegverkeerslawaai. In artikel 1 van de Wet geluidhinder zijn de definities opgenomen.

Stedelijk gebied: het gebied in de zone van een weg binnen de bebouwde kom, met uitzondering van het gebied langs een autosnelweg of een autoweg.

Buitenstedelijk gebied: het gebied buiten de bebouwde kom alsmede, voor toepassing van de hoofdstukken VI en VII, het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersgegevens en verkeerstekens 1990.

In geval er sprake is van een planlocatie binnen de geluidzone van een auto(snel)weg, worden in stedelijk gebied gelegen wegen, anders dan deze auto(snel)weg, getoetst als zijnde stedelijk gebied.

2.3.2 *Zones langs wegen*

In artikel 74 Wgh zijn de geluidzones van wegen gedefinieerd. De geluidzone van een weg is gerelateerd aan het aantal rijstroken van de weg en het type weg (stedelijk of buitenstedelijk). De geluidzones zijn te beschouwen als aandachtsgebieden of onderzoeksgebieden.

In navolgende tabel worden de breedten van de geluidzone van alle typen wegen weergegeven.

Tabel 2 - Breedte van de geluidzone

Aantal rijstroken	Buitenstedelijk gebied	Stedelijk gebied
1 of 2	250 meter	200 meter
3 of 4	400 meter	350 meter
5 of meer	600 meter	350 meter

2.3.3 *Aftrek ingevolge artikel 110g van de Wet geluidhinder*

In artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 staat opgenomen dat het berekende resultaat met een waarde wordt verminderd alvorens de toetsing aan de grenswaarden plaatsvindt. Deze aftrek houdt verband met het stiller worden van voertuigen in de toekomst en bedraagt:

- 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt, tenzij de berekende geluidbelasting zonder aftrek 56 dB of 57 dB bedraagt. Dan geldt namelijk een aftrek van respectievelijk 3 of 4 dB;
- 5 dB voor de overige wegen;
- 0 dB bij toepassing van de artikelen 3.2 en 3.3 van het Bouwbesluit 2012 en bij toepassing van de artikelen 111b, tweede en derde lid, 112 en 113 van de Wet geluidhinder.

2.3.4 *Artikel 3.5 Reken- en meetvoorschrift geluid 2012*

Binnen het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 is middels artikel 3.5 de mogelijkheid geboden om voor wegen met een snelheidsregime van 70 km/uur of meer rekening te houden met de toekomstige effecten van Europees bronbeleid. Artikel 3.5 schrijft hierover het volgende:

- bij de berekening van het equivalent geluidniveau vanwege een weg wordt, voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt, 2 dB in mindering gebracht op de wegdekcorrectie bepaald overeenkomstig bijlage III bij deze regeling of als het wegdek bestaat uit dicht asfaltbeton, in afwijking van het gestelde in paragraaf 1.5 en 2.4.2 van bijlage III een wegdekcorrectie van 2 dB in rekening gebracht;

- in afwijking van het eerste lid wordt 1 dB in mindering gebracht voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en het wegdek bestaat uit een elementenverharding of een van de volgende wegdektypen:
 - Zeer Open Asfalt Beton;
 - tweelaags Zeer Open Asfalt Beton, m.u.v. tweelaags Zeer Open Asfalt Beton fijn;
 - uitgeborsteld beton;
 - geoptimaliseerd uitgeborsteld beton;
 - oppervlaktbewerking.

De toepassing van dit artikel geschiedt automatisch door het gebruikte rekenprogramma.

2.4 Dove gevels

Indien de maximale ontheffingswaarde wordt overschreden en het terugbrengen van de geluidbelasting op de gevels door maatregelen niet mogelijk c.q. wenselijk is kunnen de betreffende geveldelen als “dove gevel” conform artikel 1b, lid 4 van de Wet geluidhinder worden uitgevoerd. Een “dove gevel” is namelijk geen gevel in de zin van de Wet geluidhinder. Dit betekent derhalve dat er ter plaatse van verblijfsruimten geen draaiende delen (ramen en deuren) in deze gevel zijn toegestaan. Hier dient in de uitwerking van het plan rekening mee te worden gehouden in verband met de noodzakelijke spuiventilatie.

2.5 Cumulatie Wet geluidhinder

Artikel 110f van de Wet geluidhinder stelt dat bij het vaststellen van hogere grenswaarden rekening gehouden dient te worden met cumulatie van meerdere akoestisch relevante geluidbronnen. Artikel 1.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 schrijft de wijze van cumuleren voor, waarbij rekening wordt gehouden met het verschil in hinderbeleving van verschillende geluidbronnen. Formeel zijn alleen bronnen met een geluidbelasting boven de voorkeursgrenswaarde akoestisch relevant. De correctie artikel 110g Wet geluidhinder met betrekking tot wegverkeer mag hierbij niet worden toegepast.

2.6 Goede ruimtelijke ordening

In het kader van een goede ruimtelijke ordening wordt de cumulatieve geluidbelasting ten gevolge van alle gemodelleerde wegen inzichtelijk gemaakt. Hierbij worden zowel de zoneplichtige als de niet-zoneplichtige wegen beschouwd. Op deze wijze wordt in het kader van een goede ruimtelijke ordening inzichtelijk gemaakt of er sprake is van een aanvaardbaar akoestisch woon- en leefklimaat.

Bij de beoordeling wordt de geluidbelasting getoetst aan de classificering volgens de milieu-kwaliteitsmaat behorende bij de ‘methode Miedema’. De correctie artikel 110g Wet geluidhinder met betrekking tot wegverkeer mag hierbij niet worden toegepast.

Tabel 3 - Classificering methode Miedema

Geluidklasse	Beoordeling
$L_{den} < 50$ dB	goed
$L_{den} 50 - 55$ dB	redelijk
$L_{den} 55 - 60$ dB	matig
$L_{den} 60 - 65$ dB	tamelijk slecht
$L_{den} 65 - 70$ dB	slecht
$L_{den} > 70$ dB	zeer slecht

Bij een milieukwaliteit 'goed' of 'redelijk' is sprake van een aanvaardbaar akoestisch klimaat. Bij de beoordeling 'matig', 'tamelijk slecht' en 'slecht' dient onderzocht te worden of de geluidbelasting doelmatig kan worden teruggedrongen door toepassing van maatregelen.

2.7 Bouwbesluit

Artikel 3.2 van het Bouwbesluit 2012 stelt dat een uitwendige scheidingsconstructie van een verblijfsgebied een volgens NEN 5077 bepaalde karakteristieke geluidwering heeft met een minimum van 20 dB. Conform artikel 3.3, eerste lid van het Bouwbesluit 2012, blijkt dat bij een krachtens de Wet geluidhinder of de Tracéwet vastgesteld hogere-waardenbesluit, de geluidwering van de uitwendige scheidingsconstructie bepaald volgens de NEN 5077 niet kleiner mag zijn dan het verschil tussen de in dat besluit opgenomen ten hoogst toelaatbare geluidbelasting voor wegverkeer en 33 dB. Artikel 3.3. van het Bouwbesluit is niet van toepassing voor woningen die niet zijn gelegen binnen een zone van een weg, spoorweg of industrieterrein.

2.8 Gemeentelijk geluidbeleid

Er is voor zover bekend geen vastgesteld gemeentelijk geluidbeleid.

2.9 Toepassing op onderhavige situatie

In navolgende tabel is vorenstaande wetgeving uitgewerkt voor de onderhavige relevante geluidbronnen.

Tabel 4 - Uitwerking wetgeving voor onderhavige wegen

Bron	Eigenschappen	Toe te passen regel
Looweg	Stedelijk gebied	Zonebreedte: 200 meter
Handwijzerstraat	Snelheid: 50 km/uur	Aftrek art. 110g Wgh: 5 dB
Nistelrodeseweg	Aantal rijstroken: 2	Max. ontheffingswaarde: 63 dB
Lagerbosweg		
Annaboulevard		
	Buitenstedelijk gebied	Zonebreedte: 400 meter
Rijksweg A50	Snelheid: 120 km/uur	Aftrek art. 110g Wgh: 2 dB
	Aantal rijstroken: 4	Max. ontheffingswaarde: 53 dB

3 Uitgangspunten

3.1 Gebruikte wegverkeersgegevens

De verkeersgegevens met betrekking tot de Looweg, Handwijzerstraat, Nistelrodeseweg, Lagerbosweg en Annaboulevard zijn verkregen van de gemeente Uden. Deze gegevens zijn te vinden in **bijlage 5**. Het betreft intensiteiten uit de Brabant-brede modelaanpak (BBMA) al dan niet aangevuld/aangepast door de verkeerskundige van de gemeente Uden.

De toekomstige verkeersgegevens voor de Rijksweg A50 zijn afkomstig uit het geluidregister hoofdwegennet (SWUNG-1) zoals deze beschikbaar is gesteld door het Ministerie van Infrastructuur en Milieu. Hierbij is gebruik gemaakt van de meest recente versie van het geluidregister hoofdwegennet (download 27 januari 2022). Ten behoeve van de modellering zijn deze gegevens direct overgenomen in het akoestisch rekenmodel.

Voor de verdeling van lichte, middelzware en zware motorvoertuigen over dag-, avond- en nachtperiode is in overleg met de gemeentelijke verkeerskundige gebruik gemaakt van het door het ministerie van VROM uitgegeven rapport "bepaling van verkeersgegevens ten behoeve van de Wet Geluidhinder", GF-DR-35-01. De Looweg, Handwijzerstraat, Lagerbosweg en Annaboulevard zijn als een 'buurt/wijkontsluitingsweg, binnen kom' beschouwd en de Nistelrodeseweg als een 'Gemeentelijke hoofdweg, binnen kom'.

In dit onderzoek wordt uitgegaan van het prognosejaar 2022 + 10 jaar na realisatie = 2032. De gemeente Uden geeft het advies om geen groei toe te passen voor 2031 t.o.v. de verkeersmilieukaart van 2030. Voor 2032 is rekening gehouden met een autonome groei van 1%.

Het wegdektype, de etmaalintensiteiten, de verdeling van de voertuigen en de uurintensiteiten van de betreffende wegen zijn weergegeven in de tabellen 5 en 6. De ingevoerde modelgegevens zijn weergegeven in **bijlage 2**.

Tabel 5 - Verkeersgegevens op de Looweg, Handwijzerstraat, Lagerbosweg en Annaboulevard

weg	Maximum snelheid	wegdektype	Etmaalintensiteit 2032
Looweg	50 km/u	referentiewegdek	1.010 motorvoertuigen
Handwijzerstraat			404 motorvoertuigen
Lagerbosweg			606 motorvoertuigen
Annaboulevard			3.838 motorvoertuigen
Autonome groei 1,0 %	Dag (%)	Avond (%)	Nacht (%)
Gemiddeld per uur	6,48%	3,73%	0,92%
Licht verkeer	84,96%	92,23%	84,31%
Middelzwaar verkeer	10,65%	6,17%	10,89%
Zwaar verkeer	4,38%	1,61%	4,79%

Tabel 6 - Verkeersgegevens op de Nistelrodeseweg

Autonome groei	Maximum snelheid	wegdektype	Etmaalintensiteit 2032
1,0 %	50 km/u	referentiewegdek	8.686 motorvoertuigen
	Dag (%)	Avond (%)	Nacht (%)
Gemiddeld per uur	6,48%	3,54%	1,01%
Licht verkeer	84,96%	92,26%	84,98%
Middelzwaar verkeer	10,65%	6,49%	9,88%
Zwaar verkeer	4,38%	1,24%	5,14%

3.2 Toegepaste correcties

Er zijn geen akoestisch relevante verkeersdrempels, kruispunten of rotondes, noch hellingen met een percentage groter dan 3% in de omgeving van het bouwplan aanwezig. Er hoeft ter hoogte van het plangebied dan ook geen hellingcorrectie of optrekcorrectie te worden toegepast.

3.3 Omgevingskenmerken

In **bijlage 1** en **bijlage 2** zijn de objecten en de invoergegevens hiervan weergegeven. Alle relevante gebouwen zijn ingevoerd met een hoogte ten opzichte van het lokale maaiveld. De afmetingen en locaties van de bestaande gebouwen zijn middels een download ontleend aan 3D-geluid gebouwen via 3D omgevingsmodel voor Geluid bij Publieke dienstverlening op de kaart (PDOK). Gekozen is voor 95% van de maximale gebouwhoogte en het gemiddelde maaiveld.

De omgeving is als akoestisch half hard (bodemfactor 0,50) in rekening gebracht, met uitzondering van de ingevoerde bodemgebieden, waarvoor afhankelijk van het type gebied (gebaseerd op een download van TOP10NL via Publieke Dienstverlening Op de Kaart (PDOK)) een passende bodemfactor gehanteerd is:

- 1,00 (akoestisch zacht) voor onverhard gebied als grasland, akkerland, bos etc.;
- 0,00 (hard) voor harde gebieden als water, erf- en wegverharding.

De gebruikte hoogtelijnen zijn gebaseerd op een download van 3D Geluid TIN/Hoogtelijnen (PDOK).

3.4 Waarneempunten en -hoogten

In **bijlage 1** is de ligging van de waarneempunten weergegeven op de randen van de respectievelijke bouwvlakken. In **bijlage 2** zijn de invoergegevens hiervan te vinden. Ter bepaling van de geluidbelasting zijn de waarneempunten geprojecteerd op een hoogte van 1,5 meter (begane grond) en 4,5 meter (eerste verdieping) ten opzichte van het maaiveld. Een eventuele tweede verdieping is getoetst op 7,5 meter hoogte.

4 Resultaten

4.1 Resultaten wegverkeer

Conform de Wet geluidhinder wordt de geluidbelasting als L_{den} waarde gepresenteerd.

In **bijlage 3** zijn alle rekenresultaten te vinden. De resultaten zijn inclusief de ingevolge artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012 en artikel 110g van de Wet geluidhinder toe te passen aftrek.

De geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer op Handwijzerstraat, Annaboulevard en Lagerbosweg overschrijdt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB op geen enkele locatie binnen de respectievelijke bouwvlakken.

De geluidbelasting als gevolg van wegverkeer op de Looweg en de Nistelrodeseweg overschrijdt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB op de rand van het bouwvlak met maximaal 8 dB. De maximale ontheffingswaarde van 63 dB voor nieuwbouw in stedelijk gebied wordt echter nergens overschreden. De geluidbelasting als gevolg van wegverkeer op de A50 overschrijdt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB op de rand van het bouwvlak met maximaal 2 dB. De maximale ontheffingswaarde van 53 dB voor nieuwbouw in buitenstedelijk gebied wordt echter nergens overschreden. Derhalve is het mogelijk om een beschikking hogere waarde aan te vragen bij de gemeente indien er overwegende bezwaren zijn de geluidbelasting door overdrachts- en bronmaatregelen terug te brengen tot de voorkeursgrenswaarde.

Tabel 7 - Hoogste geluidbelasting boven voorkeursgrenswaarde in dB per gemodelleerde wegen

Gebouw	A50	Looweg	Nistelrodeseweg
Bouwvlak 1	-	-	56
Bouwvlak 2	49	50	52
Bouwvlak 3	50	49	50
Bouwvlak 4	50	49	-

4.2 Maatregelen

Bij overdrachtsmaatregelen wordt bekeken of de geluidoverdracht tussen geluidbron en ontvanger belemmerd kan worden. Het aanleggen van een geluidwal of -scherm ontmoet in de onderhavige situatie echter overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, landschappelijke en financiële aard. Een afschermende voorziening dient namelijk dicht bij de bron of ontvanger geplaatst te worden, meer dan 2 meter hoog te zijn en kost bovendien afhankelijk van de uitvoering € 500,- tot € 2.000,- per meter, waarmee het niet realistisch is dat het bouwplan deze extra kosten kan dragen.

Een andere mogelijke overdrachtsmaatregel is het vergroten van de afstand tussen geluidbron en ontvanger. Dit zou alleen voor gebouw 3 een mogelijkheid zijn, om te kunnen voldoen aan de voorkeursgrenswaarde, aangezien een verdubbeling van deze afstand 3 dB reductie oplevert. Echter hier

gelden dan ook de bezwaren van stedenbouwkundige aard, door het laten verspringen van de rooilijn bij één woning.

Bij bronmaatregelen wordt bekeken of het geluidniveau van de veroorzaker van het geluid gereduceerd kan worden. Mogelijke maatregelen zijn:

- stillere voertuigen: alleen door de ontwikkeling van nieuwe technieken en dus niet realistisch;
- verlaging van de maximum snelheid: hierop heeft de initiatiefnemer van het bouwplan geen invloed;
- aanbrengen van geluidreducerend wegdek: toepassing van geluidreducerend wegdek ontmoet overwegende bezwaren van financiële aard. Het is vanuit financieel oogpunt niet realistisch dat het bouwplan de extra kosten van € 150,- tot € 300,- per strekkende meter kan dragen.

4.3 Resultaten cumulatie

Wet geluidhinder

De cumulatieve geluidbelasting dient te worden bepaald indien er sprake is van blootstelling aan meer dan één zoneplichtige geluidbron met een geluidbelasting boven de voorkeurswaarde. De correctie artikel 110g Wet geluidhinder met betrekking tot wegverkeer mag hierbij niet worden toegepast.

Dit betekent dat in onderhavige situatie formeel gesproken de cumulatieve geluidbelasting enkel bepaald dient te worden voor de A50, de Looweg en Nistelrodeseweg. Daar de geluidbelasting exclusief correctie artikel 110g Wet geluidhinder hoger is dan 53 dB is formeel een aanvullend onderzoek ter bepaling van de geluidwering van de gevel nodig.

Goede ruimtelijke ordening

In het kader van een goede ruimtelijke ordening en ten behoeve van de bepaling van de benodigde geluidwering van de gevels ten behoeve van een goed woon- en leefklimaat de cumulatieve geluidbelasting bepaald inclusief alle gemodelleerde wegen en spoorwegen. De resultaten zijn opgenomen in de tabel op de volgende pagina.

4.4 Karakteristieke geluidwering van de gevel

De maximaal benodigde geluidwering van de gevel ($G_{A;k}$), volgens het Bouwbesluit 2012 de hoogste cumulatieve waarde minus 33 dB met een minimum van 20 dB, bedraagt in het onderhavige geval 29 dB.

Derhalve is ter waarborging van een binnenniveau van 33 dB een aanvullend onderzoek ter bepaling van de geluidwering van de gevels nodig.

Tabel 8 - Resultaten gecumuleerde geluidbelasting

Beoordelingspunt	begane grond	1 ^e verdieping	2 ^e verdieping
	1,5 meter	4,5 meter	7,5 meter
t 01. bouwvlak 1	60	61	62
t 02. bouwvlak 1	58	60	60
t 03. bouwvlak 1	58	59	60
t 04. bouwvlak 1	58	59	60
t 05. bouwvlak 1	58	60	60
t 06. bouwvlak 1	60	61	61
t 07. bouwvlak 1	61	62	62
t 08. bouwvlak 1	61	62	62
t 09. bouwvlak 2	58	59	59
t 10. bouwvlak 2	57	58	59
t 11. bouwvlak 2	58	59	60
t 12. bouwvlak 2	57	59	59
t 13. bouwvlak 2	56	58	59
t 14. bouwvlak 2	56	57	58
t 15. bouwvlak 3	55	57	58
t 16. bouwvlak 3	55	56	57
t 17. bouwvlak 3	57	58	58
t 18. bouwvlak 3	56	57	58
t 19. bouwvlak 4	56	57	58
t 20. bouwvlak 4	56	57	57
t 21. bouwvlak 4	55	57	57
t 22. bouwvlak 4	54	56	56
t 23. bouwvlak 4	54	56	56
t 24. bouwvlak 4	54	56	57

5 Conclusie

Uit de resultaten van de berekeningen, die in het kader van het akoestisch onderzoek toets Wet geluidhinder rond Looweg 14 te Uden zijn uitgevoerd, kunnen de in onderstaande paragrafen vermelde conclusies worden getrokken.

5.1 Wet geluidhinder

In navolgende tabel zijn de conclusies van de toets aan de Wet geluidhinder samengevat.

Tabel 9 - Conclusies Wet geluidhinder

Weg	Voorkeurs- grenswaarde	Maximale ontheftings- waarde	Overschrijding voorkeurs- grenswaarde	Dove gevel	Maximale hogere waarde	Aantal Locaties
Nistelrodeseweg	48 dB	63 dB	8 dB	-	56 dB	16
Looweg	48 dB	63 dB	2 dB	-	50 dB	7
A50	48 dB	53 dB	2 dB	-	50 dB	11
Handwijzerstraat		63 dB				
Lagerbosweg	48 dB	63 dB	-	-	-	-
Annaboulevard		63 dB				

Het aanleggen van een geluidwal of geluidscherm (overdrachtsmaatregelen) of het toepassen van stiller wegdek (bronmaatregel) om de geluidbelasting terug te brengen tot de voorkeursgrenswaarde ontmoet overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, landschappelijke en financiële aard. Derhalve wordt onderbouwd verzocht hogere waarde te verlenen conform artikel 110a, lid 5 van de Wet geluidhinder.

5.2 Cumulatie

Wet geluidhinder

Ter bepaling van de gecumuleerde waarde dient de totale geluidbelasting (exclusief aftrek artikel 110g Wet geluidhinder) te worden berekend van alle zoneplichtige (spoor)wegen, industrie en luchtvaart met een geluidbelasting boven de voorkeursgrenswaarde. In het onderhavige geval betreft dit de A50, de Looweg en de Nistelrodeseweg.

Goede ruimtelijke ordening

In het kader van een goede ruimtelijke ordening is de cumulatie bepaald inclusief alle gemodelleerde geluidbronnen. Ter bepaling van de milieukwaliteit in de omgeving is deze gecumuleerde waarde getoetst aan de 'methode Miedema'. De hoogste gecumuleerde waarde, welke voornamelijk wordt bepaald door de Nistelrodeseweg, bedraagt 62 dB, waarmee gesteld kan worden dat er sprake is van de kwalificatie 'tamelijk slecht' en daarmee dient bezien te worden of maatregelen mogelijk zijn. Daar maatregelen aan

de bron en overdrachtsmaatregelen op overwegende bezwaren stuiten, dient de oplossing gezocht te worden in geluidwerende maatregelen in de gevel en het dak.

Bij toepassing van de juiste geluidwerende materialen en maatregelen is een binnenniveau van 33 dB gewaarborgd. Daarmee is er sprake van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat.

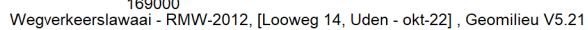
5.3 Karakteristieke geluidwering van de gevel

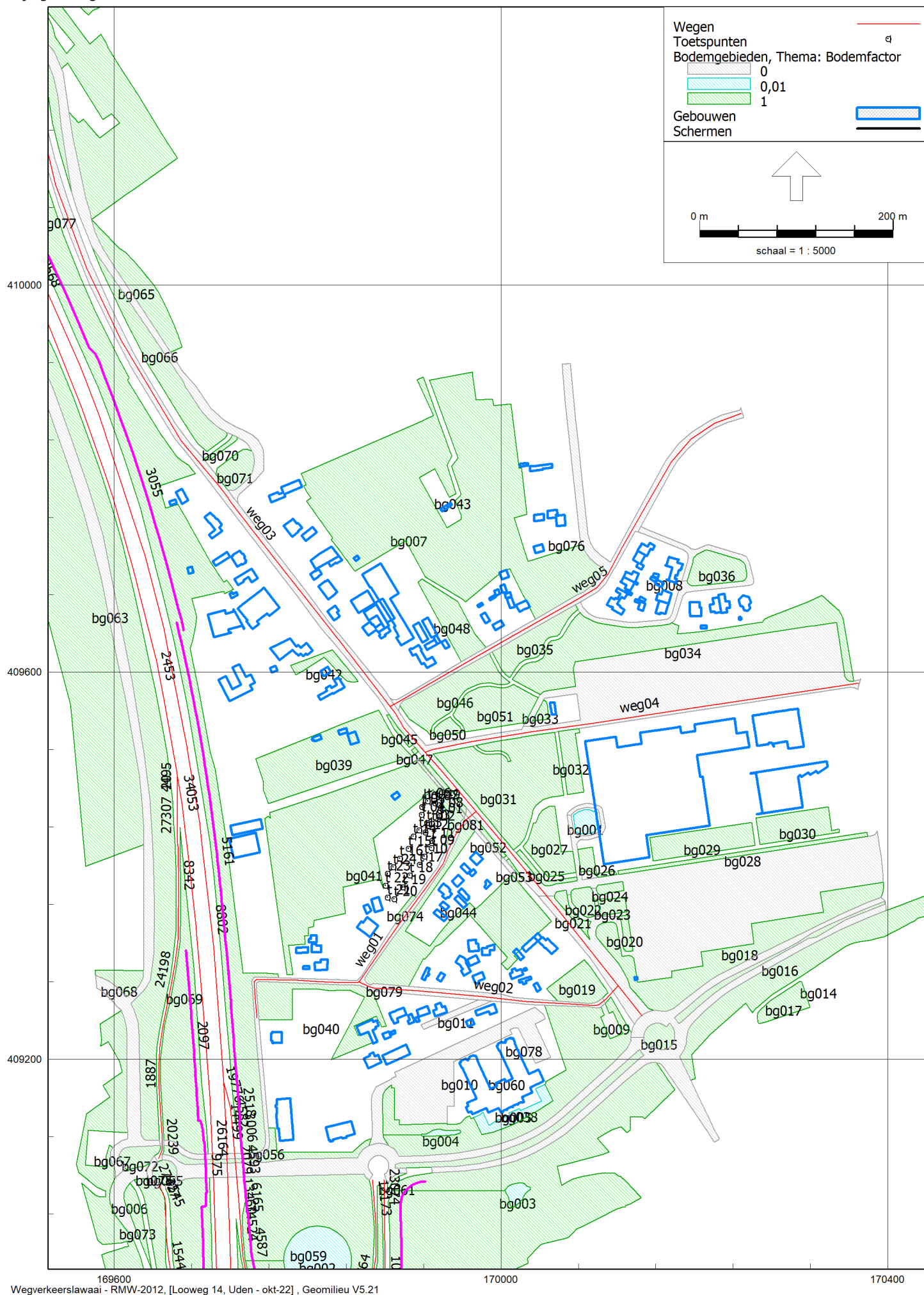
Tabel 10 - Conclusies karakteristieke geluidwering van de gevel

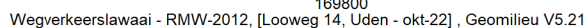
Grootheid	Hoogste waarde
hoogste gecumuleerde geluidbelasting	62 dB
vereist binnenniveau	33 dB
minimaal benodigde karakteristieke geluidwering ($G_{A,k}$)	29 dB

Aangezien de cumulatieve geluidbelasting hoger is dan 53 dB dient er een nader onderzoek te worden uitgevoerd ter bepaling van de geluidwering van de gevel. Bij toepassing van de juiste geluidwerende materialen en maatregelen (conform dat nader onderzoek) is een binnenniveau van 33 dB en daarmee een aanvaardbaar woon- en leefklimaat gewaarborgd.

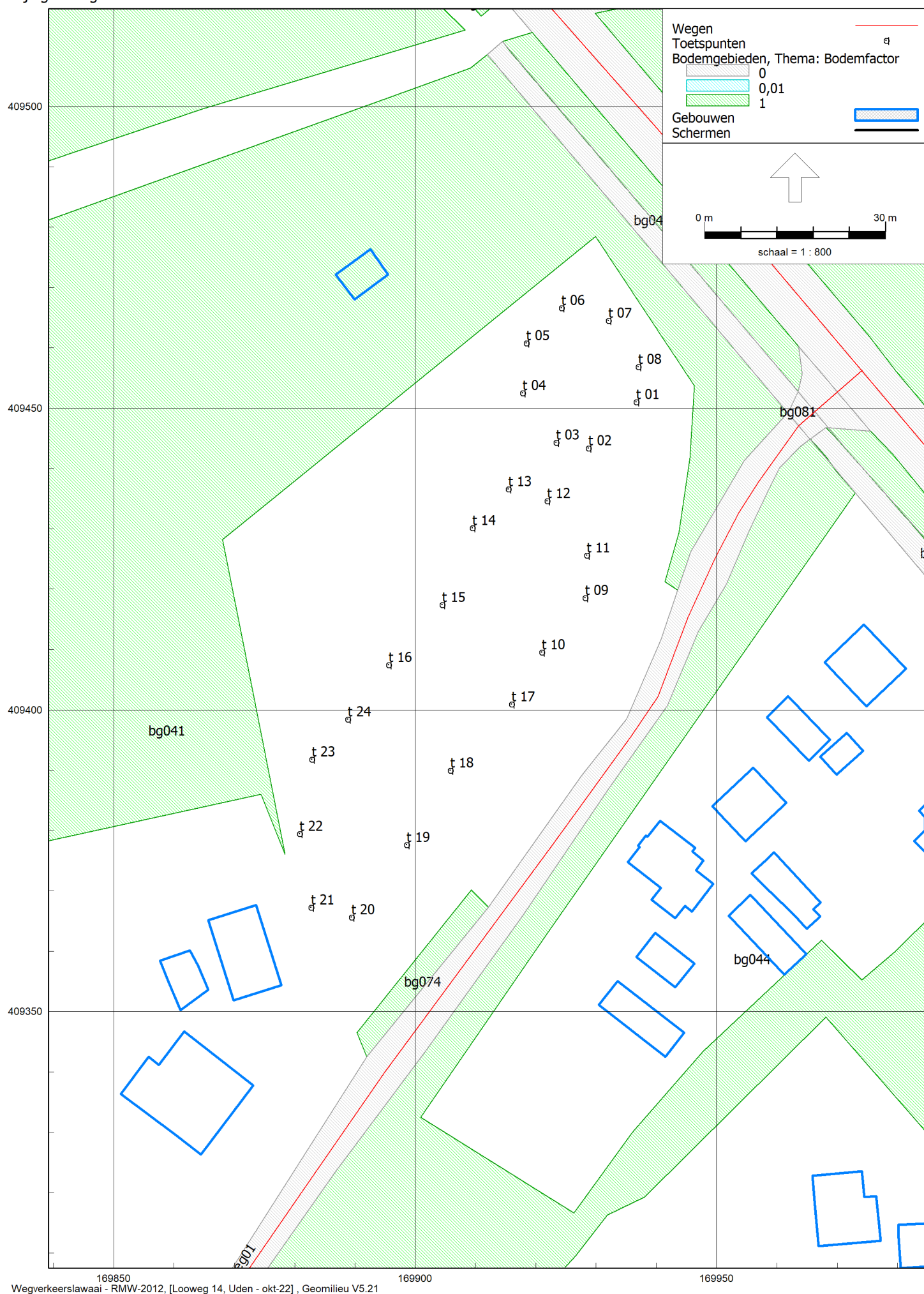
Bijlage 1







Bijlage 1: figuren





Bijlage 2

Bijlage 2. Invoergegevens rekenmodel

Rapport: Lijst van model eigenschappen
 Model: okt-22

Model eigenschap

Omschrijving	okt-22
Verantwoordelijke	info
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaï RMW-2012
Aangemaakt door	info op 15-4-2021
Laatst ingezien door	info op 27-10-2022
Model aangemaakt met	Geomilieu V5.21
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	16
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Zoekafstand [m]	--
Max. reflectie afstand tot bron [m]	--
Max. reflectie afstand tot ontvanger [m]	--
Standaard bodemfactor	0,50
Zichthoek [grd]	2
Maximale reflectiediepte	1
Reflectie in woonwijken schermen	Ja
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Bijlage 2. Invoergegevens rekenmodel

Model: okt-22
 Looweg 14, Uden - Gemeente Uden
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V (MR (D))
weg01	Looweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--
weg02	Handwijzerstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--
weg03	Nistelrodeseweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--
weg05	Lagerbosweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--
weg04	Annaboulevard	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--
20	50 / 122,724 / 123,071	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--
968	50 / 122,165 / 122,683	--	16,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--
1887	50 / 122,724 / 123,071	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--
2079	50 / 122,647 / 122,696	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--
2453	50 / 122,075 / 123,303	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--
3545	50 / 122,629 / 122,654	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W7	--
3659	50 / 122,265 / 122,629	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--
4582	50 / 122,696 / 122,753	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--
4495	50 / 123,071 / 123,072	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--
4344	50 / 122,265 / 122,629	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--
8342	50 / 122,724 / 123,071	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--
8398	50 / 122,265 / 122,359	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--
10629	50 / 122,165 / 122,683	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--
9269	50 / 122,165 / 122,202	--	16,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--
8802	50 / 122,754 / 123,090	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--
7854	50 / 122,265 / 122,629	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--
15440	50 / 122,265 / 122,629	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--
14357	50 / 122,165 / 122,683	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--
14499	50 / 122,672 / 122,753	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--
13831	50 / 122,202 / 122,672	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--
13274	50 / 122,332 / 122,647	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--
11211	50 / 121,931 / 122,265	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--
12665	50 / 122,165 / 122,683	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--
13460	50 / 122,332 / 122,647	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--
12173	50 / 122,292 / 122,332	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--
20239	50 / 122,681 / 122,724	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W7	--
19776	50 / 122,696 / 122,753	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--
17905	50 / 122,165 / 122,683	--	16,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--
16564	50 / 122,332 / 122,647	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--
27307	50 / 122,724 / 123,071	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--
27427	50 / 122,654 / 122,655	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W7	--
26164	50 / 122,359 / 123,033	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--
23696	50 / 123,303 / 125,930	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--
23074	50 / 122,683 / 122,699	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--
22568	50 / 123,090 / 125,930	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--
24198	50 / 122,724 / 123,071	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--
32793	50 / 122,265 / 122,629	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--
34524	50 / 122,332 / 122,647	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--
34053	50 / 123,033 / 123,074	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--
40492	50 / 120,868 / 121,931	--	16,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--
6719	50 / 121,020 / 122,165	--	16,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--

Bijlage 2. Invoergegevens rekenmodel

Model: okt-22
 Looweg 14, Uden - Gemeente Uden
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V (MR (A))	V (MR (N))	V (MR (P4))	V (LV (D))	V (LV (A))	V (LV (N))	V (LV (P4))	V (MV (D))	V (MV (A))	V (MV (N))	V (MV (P4))
weg01	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--
weg02	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--
weg03	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--
weg05	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--
weg04	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--
20	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--
968	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--
1887	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--
2079	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--
2453	--	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--
3545	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--
3659	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--
4582	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--
4495	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--
4344	--	--	--	65	65	65	--	65	65	65	--
8342	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--
8398	--	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--
10629	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--
9269	--	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--
8802	--	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--
7854	--	--	--	65	65	65	--	65	65	65	--
15440	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--
14357	--	--	--	65	65	65	--	65	65	65	--
14499	--	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--
13831	--	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--
13274	--	--	--	65	65	65	--	65	65	65	--
11211	--	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--
12665	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--
13460	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--
12173	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--
20239	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--
19776	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--
17905	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--
16564	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--
27307	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--
27427	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--
26164	--	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--
23696	--	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--
23074	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--
22568	--	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--
24198	--	--	--	65	65	65	--	65	65	65	--
32793	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--
34524	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--
34053	--	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--
40492	--	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--
6719	--	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--

Bijlage 2. Invoergegevens rekenmodel

Model: okt-22
 Looweg 14, Uden - Gemeente Uden
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)
weg01	50	50	50	--	1010,00	6,48	3,73	0,92	--	--	--
weg02	50	50	50	--	404,00	6,48	3,73	0,92	--	--	--
weg03	50	50	50	--	8686,00	6,48	3,54	1,01	--	--	--
weg05	50	50	50	--	606,00	6,48	3,73	0,92	--	--	--
weg04	50	50	50	--	3838,00	6,48	3,73	0,92	--	--	--
20	75	75	75	--	10555,24	6,31	3,45	1,32	--	--	--
968	75	75	75	--	4637,48	6,61	3,06	1,05	--	--	--
1887	50	50	50	--	10555,24	6,31	3,45	1,32	--	--	--
2079	75	75	75	--	6425,04	6,27	3,36	1,41	--	--	--
2453	90	90	90	--	26774,32	6,43	3,12	1,29	--	--	--
3545	50	50	50	--	6285,88	6,53	2,97	1,21	--	--	--
3659	75	75	75	--	6285,88	6,53	2,97	1,21	--	--	--
4582	75	75	75	--	6425,04	6,27	3,36	1,41	--	--	--
4495	75	75	75	--	10555,24	6,31	3,45	1,32	--	--	--
4344	65	65	65	--	6285,88	6,53	2,97	1,21	--	--	--
8342	75	75	75	--	10555,24	6,31	3,45	1,32	--	--	--
8398	90	90	90	--	16222,68	6,52	2,91	1,27	--	--	--
10629	50	50	50	--	4637,48	6,61	3,06	1,05	--	--	--
9269	90	90	90	--	17160,72	6,56	2,96	1,18	--	--	--
8802	90	90	90	--	23577,28	6,48	3,07	1,24	--	--	--
7854	65	65	65	--	6285,88	6,53	2,97	1,21	--	--	--
15440	50	50	50	--	6285,88	6,53	2,97	1,21	--	--	--
14357	65	65	65	--	4637,48	6,61	3,06	1,05	--	--	--
14499	90	90	90	--	17160,72	6,56	2,96	1,18	--	--	--
13831	90	90	90	--	17160,72	6,56	2,96	1,18	--	--	--
13274	65	65	65	--	6425,04	6,27	3,36	1,41	--	--	--
11211	90	90	90	--	23858,80	6,52	2,97	1,23	--	--	--
12665	75	75	75	--	4637,48	6,61	3,06	1,05	--	--	--
13460	75	75	75	--	6425,04	6,27	3,36	1,41	--	--	--
12173	50	50	50	--	6425,04	6,27	3,36	1,41	--	--	--
20239	50	50	50	--	10555,24	6,31	3,45	1,32	--	--	--
19776	75	75	75	--	6425,04	6,27	3,36	1,41	--	--	--
17905	75	75	75	--	4637,48	6,61	3,06	1,05	--	--	--
16564	50	50	50	--	6425,04	6,27	3,36	1,41	--	--	--
27307	75	75	75	--	10555,24	6,31	3,45	1,32	--	--	--
27427	50	50	50	--	6285,88	6,53	2,97	1,21	--	--	--
26164	90	90	90	--	16222,68	6,52	2,91	1,27	--	--	--
23696	90	90	90	--	26774,32	6,43	3,12	1,29	--	--	--
23074	50	50	50	--	4637,48	6,61	3,06	1,05	--	--	--
22568	90	90	90	--	23577,28	6,48	3,07	1,24	--	--	--
24198	65	65	65	--	10555,24	6,31	3,45	1,32	--	--	--
32793	75	75	75	--	6285,88	6,53	2,97	1,21	--	--	--
34524	75	75	75	--	6425,04	6,27	3,36	1,41	--	--	--
34053	90	90	90	--	16222,68	6,52	2,91	1,27	--	--	--
40492	90	90	90	--	23858,80	6,52	2,97	1,23	--	--	--
6719	90	90	90	--	18754,96	6,52	2,98	1,23	--	--	--

Bijlage 2. Invoergegevens rekenmodel

Model: okt-22
 Looweg 14, Uden - Gemeente Uden
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%MR (N)	%MR (P4)	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%LV (P4)	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%MV (P4)	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)
weg01	--	--	84,96	92,23	84,31	--	10,65	6,17	10,89	--	4,38	1,61	4,79
weg02	--	--	84,96	92,23	84,31	--	10,65	6,17	10,89	--	4,38	1,61	4,79
weg03	--	--	84,96	92,26	84,98	--	10,65	6,49	9,88	--	4,38	1,24	5,14
weg05	--	--	84,96	92,23	84,31	--	10,65	6,17	10,89	--	4,38	1,61	4,79
weg04	--	--	84,96	92,23	84,31	--	10,65	6,17	10,89	--	4,38	1,61	4,79
20	--	--	96,41	96,77	95,95	--	1,71	1,34	1,54	--	1,88	1,90	2,51
968	--	--	87,64	87,41	88,09	--	5,77	4,75	4,35	--	6,60	7,84	7,56
1887	--	--	96,41	96,77	95,95	--	1,71	1,34	1,54	--	1,88	1,90	2,51
2079	--	--	95,88	96,30	94,63	--	1,81	1,39	2,02	--	2,31	2,32	3,35
2453	--	--	87,86	90,46	84,29	--	5,94	4,27	5,98	--	6,20	5,27	9,73
3545	--	--	87,66	87,75	87,36	--	5,77	4,69	4,79	--	6,57	7,57	7,85
3659	--	--	87,66	87,75	87,36	--	5,77	4,69	4,79	--	6,57	7,57	7,85
4582	--	--	95,88	96,30	94,63	--	1,81	1,39	2,02	--	2,31	2,32	3,35
4495	--	--	96,41	96,77	95,95	--	1,71	1,34	1,54	--	1,88	1,90	2,51
4344	--	--	87,66	87,75	87,36	--	5,77	4,69	4,79	--	6,57	7,57	7,85
8342	--	--	96,41	96,77	95,95	--	1,71	1,34	1,54	--	1,88	1,90	2,51
8398	--	--	82,48	85,59	76,43	--	8,61	6,53	8,97	--	8,91	7,87	14,60
10629	--	--	87,64	87,41	88,09	--	5,77	4,75	4,35	--	6,60	7,84	7,56
9269	--	--	85,58	87,88	81,39	--	6,24	4,26	6,19	--	8,18	7,87	12,42
8802	--	--	88,29	90,38	85,48	--	5,08	3,40	4,90	--	6,63	6,22	9,62
7854	--	--	87,66	87,75	87,36	--	5,77	4,69	4,79	--	6,57	7,57	7,85
15440	--	--	87,66	87,75	87,36	--	5,77	4,69	4,79	--	6,57	7,57	7,85
14357	--	--	87,64	87,41	88,09	--	5,77	4,75	4,35	--	6,60	7,84	7,56
14499	--	--	85,58	87,88	81,39	--	6,24	4,26	6,19	--	8,18	7,87	12,42
13831	--	--	85,58	87,88	81,39	--	6,24	4,26	6,19	--	8,18	7,87	12,42
13274	--	--	95,88	96,30	94,63	--	1,81	1,39	2,02	--	2,31	2,32	3,35
11211	--	--	83,93	86,20	79,38	--	7,81	6,01	7,84	--	8,26	7,79	12,77
12665	--	--	87,64	87,41	88,09	--	5,77	4,75	4,35	--	6,60	7,84	7,56
13460	--	--	95,88	96,30	94,63	--	1,81	1,39	2,02	--	2,31	2,32	3,35
12173	--	--	95,88	96,30	94,63	--	1,81	1,39	2,02	--	2,31	2,32	3,35
20239	--	--	96,41	96,77	95,95	--	1,71	1,34	1,54	--	1,88	1,90	2,51
19776	--	--	95,88	96,30	94,63	--	1,81	1,39	2,02	--	2,31	2,32	3,35
17905	--	--	87,64	87,41	88,09	--	5,77	4,75	4,35	--	6,60	7,84	7,56
16564	--	--	95,88	96,30	94,63	--	1,81	1,39	2,02	--	2,31	2,32	3,35
27307	--	--	96,41	96,77	95,95	--	1,71	1,34	1,54	--	1,88	1,90	2,51
27427	--	--	87,66	87,75	87,36	--	5,77	4,69	4,79	--	6,57	7,57	7,85
26164	--	--	82,48	85,59	76,43	--	8,61	6,53	8,97	--	8,91	7,87	14,60
23696	--	--	87,86	90,46	84,29	--	5,94	4,27	5,98	--	6,20	5,27	9,73
23074	--	--	87,64	87,41	88,09	--	5,77	4,75	4,35	--	6,60	7,84	7,56
22568	--	--	88,29	90,38	85,48	--	5,08	3,40	4,90	--	6,63	6,22	9,62
24198	--	--	96,41	96,77	95,95	--	1,71	1,34	1,54	--	1,88	1,90	2,51
32793	--	--	87,66	87,75	87,36	--	5,77	4,69	4,79	--	6,57	7,57	7,85
34524	--	--	95,88	96,30	94,63	--	1,81	1,39	2,02	--	2,31	2,32	3,35
34053	--	--	82,48	85,59	76,43	--	8,61	6,53	8,97	--	8,91	7,87	14,60
40492	--	--	83,93	86,20	79,38	--	7,81	6,01	7,84	--	8,26	7,79	12,77
6719	--	--	86,02	87,77	82,70	--	6,14	4,37	5,83	--	7,84	7,86	11,47

Bijlage 2. Invoergegevens rekenmodel

Model: okt-22
 Looweg 14, Uden - Gemeente Uden
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	%ZV (P4)	MR (D)	MR (A)	MR (N)	MR (P4)	LV (D)	LV (A)	LV (N)	LV (P4)	MV (D)	MV (A)	MV (N)
weg01	--	--	--	--	--	55,60	34,75	7,83	--	6,97	2,32	1,01
weg02	--	--	--	--	--	22,24	13,90	3,13	--	2,79	0,93	0,40
weg03	--	--	--	--	--	478,20	283,69	74,55	--	59,94	19,96	8,67
weg05	--	--	--	--	--	33,36	20,85	4,70	--	4,18	1,39	0,61
weg04	--	--	--	--	--	211,30	132,03	29,77	--	26,49	8,83	3,85
20	--	--	--	--	--	641,79	351,99	133,38	--	11,37	4,86	2,14
968	--	--	--	--	--	268,77	123,90	42,97	--	17,69	6,73	2,12
1887	--	--	--	--	--	641,79	351,99	133,38	--	11,37	4,86	2,14
2079	--	--	--	--	--	386,52	207,85	85,64	--	7,31	2,99	1,83
2453	--	--	--	--	--	1513,52	755,44	291,01	--	102,40	35,65	20,64
3545	--	--	--	--	--	360,07	163,69	66,70	--	23,69	8,74	3,66
3659	--	--	--	--	--	360,07	163,69	66,70	--	23,69	8,74	3,66
4582	--	--	--	--	--	386,52	207,85	85,64	--	7,31	2,99	1,83
4495	--	--	--	--	--	641,79	351,99	133,38	--	11,37	4,86	2,14
4344	--	--	--	--	--	360,07	163,69	66,70	--	23,69	8,74	3,66
8342	--	--	--	--	--	641,79	351,99	133,38	--	11,37	4,86	2,14
8398	--	--	--	--	--	871,97	403,54	157,67	--	91,03	30,80	18,51
10629	--	--	--	--	--	268,77	123,90	42,97	--	17,69	6,73	2,12
9269	--	--	--	--	--	963,63	446,19	164,59	--	70,31	21,61	12,52
8802	--	--	--	--	--	1349,75	653,32	250,17	--	77,61	24,59	14,35
7854	--	--	--	--	--	360,07	163,69	66,70	--	23,69	8,74	3,66
15440	--	--	--	--	--	360,07	163,69	66,70	--	23,69	8,74	3,66
14357	--	--	--	--	--	268,77	123,90	42,97	--	17,69	6,73	2,12
14499	--	--	--	--	--	963,63	446,19	164,59	--	70,31	21,61	12,52
13831	--	--	--	--	--	963,63	446,19	164,59	--	70,31	21,61	12,52
13274	--	--	--	--	--	386,52	207,85	85,64	--	7,31	2,99	1,83
11211	--	--	--	--	--	1306,00	610,32	233,58	--	121,60	42,54	23,08
12665	--	--	--	--	--	268,77	123,90	42,97	--	17,69	6,73	2,12
13460	--	--	--	--	--	386,52	207,85	85,64	--	7,31	2,99	1,83
12173	--	--	--	--	--	386,52	207,85	85,64	--	7,31	2,99	1,83
20239	--	--	--	--	--	641,79	351,99	133,38	--	11,37	4,86	2,14
19776	--	--	--	--	--	386,52	207,85	85,64	--	7,31	2,99	1,83
17905	--	--	--	--	--	268,77	123,90	42,97	--	17,69	6,73	2,12
16564	--	--	--	--	--	386,52	207,85	85,64	--	7,31	2,99	1,83
27307	--	--	--	--	--	641,79	351,99	133,38	--	11,37	4,86	2,14
27427	--	--	--	--	--	360,07	163,69	66,70	--	23,69	8,74	3,66
26164	--	--	--	--	--	871,97	403,54	157,67	--	91,03	30,80	18,51
23696	--	--	--	--	--	1513,52	755,44	291,01	--	102,40	35,65	20,64
23074	--	--	--	--	--	268,77	123,90	42,97	--	17,69	6,73	2,12
22568	--	--	--	--	--	1349,75	653,32	250,17	--	77,61	24,59	14,35
24198	--	--	--	--	--	641,79	351,99	133,38	--	11,37	4,86	2,14
32793	--	--	--	--	--	360,07	163,69	66,70	--	23,69	8,74	3,66
34524	--	--	--	--	--	386,52	207,85	85,64	--	7,31	2,99	1,83
34053	--	--	--	--	--	871,97	403,54	157,67	--	91,03	30,80	18,51
40492	--	--	--	--	--	1306,00	610,32	233,58	--	121,60	42,54	23,08
6719	--	--	--	--	--	1051,53	490,20	191,44	--	75,08	24,38	13,49

Bijlage 2. Invoergegevens rekenmodel

Model: okt-22
 Looweg 14, Uden - Gemeente Uden
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	MV (P4)	ZV (D)	ZV (A)	ZV (N)	ZV (P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k
weg01	--	2,87	0,61	0,45	--	75,51	83,14	90,46	93,86	98,96
weg02	--	1,15	0,24	0,18	--	71,53	79,17	86,48	89,88	94,98
weg03	--	24,65	3,81	4,51	--	84,86	92,49	99,80	103,21	108,31
weg05	--	1,72	0,36	0,27	--	73,29	80,93	88,24	91,64	96,74
weg04	--	10,89	2,30	1,69	--	81,31	88,94	96,26	99,66	104,76
20	--	12,52	6,90	3,49	--	83,74	94,63	97,97	101,81	108,56
968	--	20,23	11,11	3,69	--	82,78	92,79	96,70	99,83	105,33
1887	--	12,52	6,90	3,49	--	85,09	93,28	97,27	100,32	105,94
2079	--	9,31	5,00	3,03	--	81,80	92,56	95,96	99,76	106,39
2453	--	106,73	44,02	33,61	--	90,10	101,70	105,14	108,97	115,44
3545	--	26,98	14,12	5,99	--	84,39	94,09	101,10	104,62	109,08
3659	--	26,98	14,12	5,99	--	84,04	94,06	97,96	101,09	106,60
4582	--	9,31	5,00	3,03	--	81,80	92,56	95,96	99,76	106,39
4495	--	12,52	6,90	3,49	--	83,74	94,63	97,97	101,81	108,56
4344	--	26,98	14,12	5,99	--	85,08	94,16	98,61	100,94	106,07
8342	--	12,52	6,90	3,49	--	83,74	94,63	97,97	101,81	108,56
8398	--	94,21	37,12	30,11	--	89,03	100,19	103,67	107,49	113,31
10629	--	20,23	11,11	3,69	--	83,84	91,73	97,11	98,04	102,80
9269	--	92,06	39,94	25,11	--	88,92	100,10	103,60	107,49	113,61
8802	--	101,36	44,93	28,14	--	89,66	101,11	104,58	108,46	114,93
7854	--	26,98	14,12	5,99	--	85,08	94,16	98,61	100,94	106,07
15440	--	26,98	14,12	5,99	--	85,10	92,99	98,37	99,30	104,07
14357	--	20,23	11,11	3,69	--	83,82	92,90	97,35	99,68	104,80
14499	--	92,06	39,94	25,11	--	88,92	100,10	103,60	107,49	113,61
13831	--	92,06	39,94	25,11	--	88,92	100,10	103,60	107,49	113,61
13274	--	9,31	5,00	3,03	--	82,94	92,54	96,17	99,68	105,81
11211	--	128,47	55,13	37,59	--	90,47	101,71	105,18	109,02	114,99
12665	--	20,23	11,11	3,69	--	82,78	92,79	96,70	99,83	105,33
13460	--	9,31	5,00	3,03	--	81,80	92,56	95,96	99,76	106,39
12173	--	9,31	5,00	3,03	--	83,10	91,25	95,38	98,24	103,79
20239	--	12,52	6,90	3,49	--	83,99	91,98	99,20	104,33	110,03
19776	--	9,31	5,00	3,03	--	81,80	92,56	95,96	99,76	106,39
17905	--	20,23	11,11	3,69	--	82,78	92,79	96,70	99,83	105,33
16564	--	9,31	5,00	3,03	--	83,10	91,25	95,38	98,24	103,79
27307	--	12,52	6,90	3,49	--	83,74	94,63	97,97	101,81	108,56
27427	--	26,98	14,12	5,99	--	84,39	94,09	101,10	104,62	109,08
26164	--	94,21	37,12	30,11	--	89,03	100,19	103,67	107,49	113,31
23696	--	106,73	44,02	33,61	--	90,10	101,70	105,14	108,97	115,44
23074	--	20,23	11,11	3,69	--	83,84	91,73	97,11	98,04	102,80
22568	--	101,36	44,93	28,14	--	89,66	101,11	104,58	108,46	114,93
24198	--	12,52	6,90	3,49	--	84,90	94,59	98,13	101,74	107,97
32793	--	26,98	14,12	5,99	--	84,04	94,06	97,96	101,09	106,60
34524	--	9,31	5,00	3,03	--	81,80	92,56	95,96	99,76	106,39
34053	--	94,21	37,12	30,11	--	89,03	100,19	103,67	107,49	113,31
40492	--	128,47	55,13	37,59	--	90,47	101,71	105,18	109,02	114,99
6719	--	95,81	43,92	26,56	--	89,17	100,41	103,90	107,78	113,96

Bijlage 2. Invoergegevens rekenmodel

Model: okt-22
 Looweg 14, Uden - Gemeente Uden
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k
weg01	95,76	89,10	80,95	71,42	78,85	85,74	90,03	96,00	92,67	85,94
weg02	91,78	85,12	76,97	67,44	74,87	81,76	86,05	92,02	88,69	81,96
weg03	105,10	98,44	90,30	80,45	87,92	94,82	99,02	105,08	101,76	95,03
weg05	93,54	86,88	78,73	69,20	76,63	83,52	87,81	93,78	90,45	83,72
weg04	101,56	94,89	86,75	77,22	84,64	91,54	95,82	101,80	98,47	91,74
20	102,78	97,40	88,84	81,06	91,93	95,25	99,16	105,94	100,15	94,76
968	99,83	94,49	86,00	79,70	89,47	93,43	96,64	102,02	96,52	91,18
1887	100,50	95,24	87,59	82,40	90,58	94,46	97,68	103,32	97,86	92,59
2079	100,63	95,26	86,70	79,03	89,76	93,13	97,01	103,68	97,91	92,53
2453	109,59	104,17	95,08	86,45	98,21	101,65	105,52	112,31	106,41	100,97
3545	106,17	98,20	89,18	81,09	90,72	97,69	101,40	105,75	102,79	94,83
3659	101,09	95,76	87,26	80,81	90,61	94,55	97,78	103,21	97,69	92,35
4582	100,63	95,26	86,70	79,03	89,76	93,13	97,01	103,68	97,91	92,53
4495	102,78	97,40	88,84	81,06	91,93	95,25	99,16	105,94	100,15	94,76
4344	100,78	95,50	87,57	81,82	90,74	95,20	97,65	102,69	97,39	92,11
8342	102,78	97,40	88,84	81,06	91,93	95,25	99,16	105,94	100,15	94,76
8398	107,57	102,16	93,03	85,07	96,32	99,81	103,68	109,82	104,02	98,59
10629	97,82	92,65	85,77	80,67	88,46	93,86	94,86	99,51	94,54	89,38
9269	107,80	102,38	93,28	85,22	96,34	99,87	103,83	110,17	104,32	98,88
8802	109,08	103,65	94,57	86,11	97,57	101,06	105,00	111,70	105,80	100,36
7854	100,78	95,50	87,57	81,82	90,74	95,20	97,65	102,69	97,39	92,11
15440	99,08	93,92	87,04	81,79	89,59	94,96	96,00	100,69	95,70	90,54
14357	99,51	94,24	86,31	80,71	89,60	94,08	96,51	101,50	96,22	90,94
14499	107,80	102,38	93,28	85,22	96,34	99,87	103,83	110,17	104,32	98,88
13831	107,80	102,38	93,28	85,22	96,34	99,87	103,83	110,17	104,32	98,88
13274	100,20	94,87	86,66	80,16	89,74	93,30	96,94	103,10	97,47	92,14
11211	109,23	103,81	94,69	86,77	98,01	101,51	105,39	111,59	105,78	100,35
12665	99,83	94,49	86,00	79,70	89,47	93,43	96,64	102,02	96,52	91,18
13460	100,63	95,26	86,70	79,03	89,76	93,13	97,01	103,68	97,91	92,53
12173	98,38	93,12	85,54	80,31	88,44	92,47	95,51	101,07	95,64	90,38
20239	107,41	99,28	88,35	81,28	89,10	96,32	101,66	107,38	104,76	96,63
19776	100,63	95,26	86,70	79,03	89,76	93,13	97,01	103,68	97,91	92,53
17905	99,83	94,49	86,00	79,70	89,47	93,43	96,64	102,02	96,52	91,18
16564	98,38	93,12	85,54	80,31	88,44	92,47	95,51	101,07	95,64	90,38
27307	102,78	97,40	88,84	81,06	91,93	95,25	99,16	105,94	100,15	94,76
27427	106,17	98,20	89,18	81,09	90,72	97,69	101,40	105,75	102,79	94,83
26164	107,57	102,16	93,03	85,07	96,32	99,81	103,68	109,82	104,02	98,59
23696	109,59	104,17	95,08	86,45	98,21	101,65	105,52	112,31	106,41	100,97
23074	97,82	92,65	85,77	80,67	88,46	93,86	94,86	99,51	94,54	89,38
22568	109,08	103,65	94,57	86,11	97,57	101,06	105,00	111,70	105,80	100,36
24198	102,34	97,00	88,77	82,21	91,89	95,37	99,09	105,35	99,70	94,36
32793	101,09	95,76	87,26	80,81	90,61	94,55	97,78	103,21	97,69	92,35
34524	100,63	95,26	86,70	79,03	89,76	93,13	97,01	103,68	97,91	92,53
34053	107,57	102,16	93,03	85,07	96,32	99,81	103,68	109,82	104,02	98,59
40492	109,23	103,81	94,69	86,77	98,01	101,51	105,39	111,59	105,78	100,35
6719	108,15	102,72	93,63	85,64	96,77	100,30	104,25	110,58	104,73	99,29

Bijlage 2. Invoergegevens rekenmodel

Model: okt-22
 Looweg 14, Uden - Gemeente Uden
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63
weg01	76,89	67,18	74,81	82,14	85,53	90,54	87,35	80,69	72,61	--
weg02	72,91	63,20	70,83	78,16	81,55	86,56	83,37	76,71	68,63	--
weg03	85,96	76,89	84,46	91,76	95,29	100,30	97,08	90,42	82,28	--
weg05	74,67	64,96	72,59	79,93	83,31	88,33	85,13	78,47	70,39	--
weg04	82,69	72,98	80,61	87,94	91,32	96,34	93,15	86,49	78,41	--
20	86,20	77,24	87,92	91,33	95,16	101,78	96,01	90,63	82,08	--
968	82,70	74,95	84,73	88,67	91,93	97,38	91,86	86,51	78,03	--
1887	84,91	78,50	86,62	90,74	93,65	99,17	93,76	88,50	80,92	--
2079	83,97	75,84	86,31	89,84	93,55	99,94	94,22	88,84	80,30	--
2453	91,91	84,22	95,09	98,64	102,59	108,49	102,71	97,28	88,18	--
3545	85,82	77,30	86,96	93,92	97,61	101,92	98,95	90,99	82,04	--
3659	83,87	77,02	86,79	90,75	93,96	99,34	93,83	88,49	80,01	--
4582	83,97	75,84	86,31	89,84	93,55	99,94	94,22	88,84	80,30	--
4495	86,20	77,24	87,92	91,33	95,16	101,78	96,01	90,63	82,08	--
4344	84,18	78,03	86,92	91,41	93,82	98,82	93,53	88,26	80,34	--
8342	86,20	77,24	87,92	91,33	95,16	101,78	96,01	90,63	82,08	--
8398	89,49	83,30	93,63	97,26	101,22	106,26	100,63	95,21	86,06	--
10629	82,52	75,92	83,72	89,05	90,16	94,86	89,86	84,70	77,80	--
9269	89,81	82,59	93,05	96,67	100,68	106,19	100,46	95,03	85,92	--
8802	91,30	83,40	94,22	97,80	101,78	107,79	101,98	96,54	87,46	--
7854	84,18	78,03	86,92	91,41	93,82	98,82	93,53	88,26	80,34	--
15440	83,66	77,99	85,78	91,18	92,17	96,82	91,85	86,70	79,84	--
14357	83,02	75,96	84,86	89,30	91,80	96,86	91,55	86,27	78,33	--
14499	89,81	82,59	93,05	96,67	100,68	106,19	100,46	95,03	85,92	--
13831	89,81	82,59	93,05	96,67	100,68	106,19	100,46	95,03	85,92	--
13274	83,91	76,94	86,34	90,15	93,46	99,37	93,81	88,49	80,33	--
11211	91,25	84,39	94,90	98,50	102,46	107,80	102,11	96,69	87,56	--
12665	82,70	74,95	84,73	88,67	91,93	97,38	91,86	86,51	78,03	--
13460	83,97	75,84	86,31	89,84	93,55	99,94	94,22	88,84	80,30	--
12173	82,76	77,04	85,08	89,51	91,98	97,35	92,01	86,77	79,33	--
20239	85,59	77,45	85,61	92,76	97,83	103,35	100,68	92,57	81,83	--
19776	83,97	75,84	86,31	89,84	93,55	99,94	94,22	88,84	80,30	--
17905	82,70	74,95	84,73	88,67	91,93	97,38	91,86	86,51	78,03	--
16564	82,76	77,04	85,08	89,51	91,98	97,35	92,01	86,77	79,33	--
27307	86,20	77,24	87,92	91,33	95,16	101,78	96,01	90,63	82,08	--
27427	85,82	77,30	86,96	93,92	97,61	101,92	98,95	90,99	82,04	--
26164	89,49	83,30	93,63	97,26	101,22	106,26	100,63	95,21	86,06	--
23696	91,91	84,22	95,09	98,64	102,59	108,49	102,71	97,28	88,18	--
23074	82,52	75,92	83,72	89,05	90,16	94,86	89,86	84,70	77,80	--
22568	91,30	83,40	94,22	97,80	101,78	107,79	101,98	96,54	87,46	--
24198	86,12	78,36	87,91	91,53	95,09	101,20	95,58	90,25	82,04	--
32793	83,87	77,02	86,79	90,75	93,96	99,34	93,83	88,49	80,01	--
34524	83,97	75,84	86,31	89,84	93,55	99,94	94,22	88,84	80,30	--
34053	89,49	83,30	93,63	97,26	101,22	106,26	100,63	95,21	86,06	--
40492	91,25	84,39	94,90	98,50	102,46	107,80	102,11	96,69	87,56	--
6719	90,22	82,93	93,50	97,11	101,10	106,77	101,02	95,59	86,48	--

Bijlage 2. Invoergegevens rekenmodel

Model: okt-22
 Looweg 14, Uden - Gemeente Uden
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
weg01	--	--	--	--	--	--	--
weg02	--	--	--	--	--	--	--
weg03	--	--	--	--	--	--	--
weg05	--	--	--	--	--	--	--
weg04	--	--	--	--	--	--	--
20	--	--	--	--	--	--	--
968	--	--	--	--	--	--	--
1887	--	--	--	--	--	--	--
2079	--	--	--	--	--	--	--
2453	--	--	--	--	--	--	--
3545	--	--	--	--	--	--	--
3659	--	--	--	--	--	--	--
4582	--	--	--	--	--	--	--
4495	--	--	--	--	--	--	--
4344	--	--	--	--	--	--	--
8342	--	--	--	--	--	--	--
8398	--	--	--	--	--	--	--
10629	--	--	--	--	--	--	--
9269	--	--	--	--	--	--	--
8802	--	--	--	--	--	--	--
7854	--	--	--	--	--	--	--
15440	--	--	--	--	--	--	--
14357	--	--	--	--	--	--	--
14499	--	--	--	--	--	--	--
13831	--	--	--	--	--	--	--
13274	--	--	--	--	--	--	--
11211	--	--	--	--	--	--	--
12665	--	--	--	--	--	--	--
13460	--	--	--	--	--	--	--
12173	--	--	--	--	--	--	--
20239	--	--	--	--	--	--	--
19776	--	--	--	--	--	--	--
17905	--	--	--	--	--	--	--
16564	--	--	--	--	--	--	--
27307	--	--	--	--	--	--	--
27427	--	--	--	--	--	--	--
26164	--	--	--	--	--	--	--
23696	--	--	--	--	--	--	--
23074	--	--	--	--	--	--	--
22568	--	--	--	--	--	--	--
24198	--	--	--	--	--	--	--
32793	--	--	--	--	--	--	--
34524	--	--	--	--	--	--	--
34053	--	--	--	--	--	--	--
40492	--	--	--	--	--	--	--
6719	--	--	--	--	--	--	--

Bijlage 2. Invoergegevens rekenmodel

Model: okt-22
 Looweg 14, Uden - Gemeente Uden
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
t 01	bouwvlak 1	16,02	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Nee
t 02	bouwvlak 1	16,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Nee
t 03	bouwvlak 1	16,01	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Nee
t 04	bouwvlak 1	16,01	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Nee
t 05	bouwvlak 1	16,02	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Nee
t 06	bouwvlak 1	16,03	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Nee
t 07	bouwvlak 1	16,04	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Nee
t 08	bouwvlak 1	16,03	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Nee
t 09	bouwvlak 2	16,02	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Nee
t 10	bouwvlak 2	16,06	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Nee
t 11	bouwvlak 2	16,02	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Nee
t 12	bouwvlak 2	15,94	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Nee
t 13	bouwvlak 2	15,94	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Nee
t 14	bouwvlak 2	15,84	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Nee
t 15	bouwvlak 3	16,06	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Nee
t 16	bouwvlak 3	16,08	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Nee
t 17	bouwvlak 3	15,96	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Nee
t 18	bouwvlak 3	15,77	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Nee
t 19	bouwvlak 4	15,79	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Nee
t 20	bouwvlak 4	15,81	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Nee
t 21	bouwvlak 4	15,78	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Nee
t 22	bouwvlak 4	15,73	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Nee
t 23	bouwvlak 4	15,87	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Nee
t 24	bouwvlak 4	15,99	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Nee

Bijlage 2. Invoergegevens rekenmodel

Model: okt-22
 Looweg 14, Uden - Gemeente Uden
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
bg001	meer, plas	0,01
bg002	meer, plas	0,01
bg003	meer, plas	0,01
bg004	meer, plas	0,01
bg005	meer, plas	0,01
bg006	wegverharding	0,00
bg007	wegverharding	0,00
bg008	wegverharding	0,00
bg009	wegverharding	0,00
bg010	wegverharding	0,00
bg011	wegverharding	0,00
bg012	zacht	1,00
bg013	zacht	1,00
bg014	zacht	1,00
bg015	zacht	1,00
bg016	zacht	1,00
bg017	zacht	1,00
bg018	zacht	1,00
bg019	zacht	1,00
bg020	zacht	1,00
bg021	zacht	1,00
bg022	zacht	1,00
bg023	zacht	1,00
bg024	zacht, plas	1,00
bg025	zacht	1,00
bg026	zacht	1,00
bg027	zacht	1,00
bg028	zacht	1,00
bg029	zacht	1,00
bg030	zacht	1,00
bg031	zacht	1,00
bg032	zacht	1,00
bg033	zacht	1,00
bg034	zacht	1,00
bg035	zacht	1,00
bg036	zacht	1,00
bg037	zacht	1,00
bg038	zacht	1,00
bg039	zacht	1,00
bg040	zacht	1,00
bg041	zacht	1,00
bg042	zacht	1,00
bg043	zacht	1,00
bg044	zacht	1,00
bg045	zacht	1,00
bg046	zacht	1,00
bg047	zacht	1,00
bg048	zacht	1,00
bg049	zacht	1,00
bg050	zacht	1,00
bg051	zacht	1,00
bg052	zacht	1,00
bg053	zacht	1,00
bg054	zacht	1,00
bg055	zacht	1,00
bg056	zacht	1,00
bg057	zacht	1,00
bg058	zacht	1,00
bg059	zacht	1,00
bg060	zacht	1,00
bg061	zacht	1,00
bg062	zacht	1,00
bg063	zacht	1,00

Bijlage 2. Invoergegevens rekenmodel

Model: okt-22
Looweg 14, Uden - Gemeente Uden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
bg064	zacht	1,00
bg065	zacht	1,00
bg066	zacht	1,00
bg067	zacht	1,00
bg068	zacht	1,00
bg069	zacht	1,00
bg070	zacht	1,00
bg071	zacht	1,00
bg072	zacht	1,00
bg073	zacht	1,00
bg074	zacht	1,00
bg075	wegverharding	0,00
bg076	wegverharding	0,00
bg077	wegverharding	0,00
bg078	wegverharding	0,00
bg079	wegverharding	0,00
bg080	wegverharding	0,00
bg081	wegverharding	0,00

Bijlage 2. Invoergegevens rekenmodel

Model: okt-22
 Looweg 14, Uden - Gemeente Uden
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend
gb001		21,25	15,25	Absoluut				0	0	0	0 dB	False
gb002		18,81	15,88	Absoluut				0	0	0	0 dB	False
gb003		20,68	16,12	Absoluut				0	0	0	0 dB	False
gb004		22,31	15,74	Absoluut				0	0	0	0 dB	False
gb005		21,79	16,13	Absoluut				0	0	0	0 dB	False
gb006		19,41	15,68	Absoluut				0	0	0	0 dB	False
gb007		18,68	15,76	Absoluut				0	0	0	0 dB	False
gb008		19,14	15,72	Absoluut				0	0	0	0 dB	False
gb009		22,79	15,80	Absoluut				0	0	0	0 dB	False
gb010		21,22	16,12	Absoluut				0	0	0	0 dB	False
gb011		21,62	16,13	Absoluut				0	0	0	0 dB	False
gb012		22,47	15,81	Absoluut				0	0	0	0 dB	False
gb013		21,61	15,93	Absoluut				0	0	0	0 dB	False
gb014		24,17	16,03	Absoluut				0	0	0	0 dB	False
gb015		23,06	15,84	Absoluut				0	0	0	0 dB	False
gb016		22,07	15,73	Absoluut				0	0	0	0 dB	False
gb017		18,80	15,85	Absoluut				0	0	0	0 dB	False
gb018		20,40	16,05	Absoluut				0	0	0	0 dB	False
gb019		18,98	16,02	Absoluut				0	0	0	0 dB	False
gb020		22,59	16,02	Absoluut				0	0	0	0 dB	False
gb021		18,50	16,04	Absoluut				0	0	0	0 dB	False
gb022		19,26	16,07	Absoluut				0	0	0	0 dB	False
gb023		23,67	16,08	Absoluut				0	0	0	0 dB	False
gb024		22,51	16,08	Absoluut				0	0	0	0 dB	False
gb025		25,76	16,01	Absoluut				0	0	0	0 dB	False
gb026		19,20	15,95	Absoluut				0	0	0	0 dB	False
gb027		14,86	14,75	Absoluut				0	0	0	0 dB	False
gb028		15,34	15,44	Absoluut				0	0	0	0 dB	False
gb029		15,96	15,07	Absoluut				0	0	0	0 dB	False
gb030		21,07	16,10	Absoluut				0	0	0	0 dB	False
gb031		21,16	16,00	Absoluut				0	0	0	0 dB	False
gb032		18,91	16,00	Absoluut				0	0	0	0 dB	False
gb033		19,06	15,84	Absoluut				0	0	0	0 dB	False
gb034		23,20	16,14	Absoluut				0	0	0	0 dB	False
gb035		21,05	16,20	Absoluut				0	0	0	0 dB	False
gb036		19,16	15,86	Absoluut				0	0	0	0 dB	False
gb037		19,60	15,68	Absoluut				0	0	0	0 dB	False
gb038		20,22	15,79	Absoluut				0	0	0	0 dB	False
gb039		19,29	16,07	Absoluut				0	0	0	0 dB	False
gb040		23,80	15,84	Absoluut				0	0	0	0 dB	False
gb041		22,13	15,85	Absoluut				0	0	0	0 dB	False
gb042		21,32	15,75	Absoluut				0	0	0	0 dB	False
gb043		19,15	16,04	Absoluut				0	0	0	0 dB	False
gb044		21,07	16,09	Absoluut				0	0	0	0 dB	False
gb045		18,96	15,95	Absoluut				0	0	0	0 dB	False
gb046		19,52	16,00	Absoluut				0	0	0	0 dB	False
gb047		16,05	16,00	Absoluut				0	0	0	0 dB	False
gb048		19,14	15,99	Absoluut				0	0	0	0 dB	False
gb049		18,72	15,99	Absoluut				0	0	0	0 dB	False
gb050		19,40	15,98	Absoluut				0	0	0	0 dB	False
gb051		18,85	15,83	Absoluut				0	0	0	0 dB	False
gb052		19,39	15,97	Absoluut				0	0	0	0 dB	False
gb053		21,67	15,84	Absoluut				0	0	0	0 dB	False
gb054		20,15	15,93	Absoluut				0	0	0	0 dB	False
gb055		19,94	15,58	Absoluut				0	0	0	0 dB	False
gb056		22,79	15,81	Absoluut				0	0	0	0 dB	False
gb057		19,05	16,03	Absoluut				0	0	0	0 dB	False
gb058		22,46	15,37	Absoluut				0	0	0	0 dB	False
gb059		20,03	15,97	Absoluut				0	0	0	0 dB	False
gb060		18,79	16,00	Absoluut				0	0	0	0 dB	False
gb061		23,40	15,76	Absoluut				0	0	0	0 dB	False
gb062		21,56	16,06	Absoluut				0	0	0	0 dB	False
gb063		16,25	15,78	Absoluut				0	0	0	0 dB	False

Bijlage 2. Invoergegevens rekenmodel

Model: okt-22
 Looweg 14, Uden - Gemeente Uden
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
gb001	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb002	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb003	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb004	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb005	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb006	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb007	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb008	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb009	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb010	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb011	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb012	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb013	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb014	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb015	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb016	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb017	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb018	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb019	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb020	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb021	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb022	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb023	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb024	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb025	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb026	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb027	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb028	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb029	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb030	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb031	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb032	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb033	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb034	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb035	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb036	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb037	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb038	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb039	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb040	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb041	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb042	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb043	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb044	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb045	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb046	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb047	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb048	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb049	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb050	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb051	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb052	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb053	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb054	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb055	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb056	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb057	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb058	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb059	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb060	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb061	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb062	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb063	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage 2. Invoergegevens rekenmodel

Model: okt-22
 Looweg 14, Uden - Gemeente Uden
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend
gb064		19,08	15,79	Absoluut				0	0	0	0 dB	False
gb065		22,87	15,87	Absoluut				0	0	0	0 dB	False
gb066		18,72	15,85	Absoluut				0	0	0	0 dB	False
gb067		19,01	15,91	Absoluut				0	0	0	0 dB	False
gb068		19,18	15,92	Absoluut				0	0	0	0 dB	False
gb069		20,53	15,82	Absoluut				0	0	0	0 dB	False
gb070		15,88	15,96	Absoluut				0	0	0	0 dB	False
gb071		18,87	15,80	Absoluut				0	0	0	0 dB	False
gb072		22,52	15,83	Absoluut				0	0	0	0 dB	False
gb073		24,76	15,91	Absoluut				0	0	0	0 dB	False
gb074		19,59	15,91	Absoluut				0	0	0	0 dB	False
gb075		19,64	15,91	Absoluut				0	0	0	0 dB	False
gb076		23,14	15,99	Absoluut				0	0	0	0 dB	False
gb077		22,84	16,00	Absoluut				0	0	0	0 dB	False
gb078		20,32	16,00	Absoluut				0	0	0	0 dB	False
gb079		18,82	16,00	Absoluut				0	0	0	0 dB	False
gb080		21,86	15,78	Absoluut				0	0	0	0 dB	False
gb081		24,40	16,00	Absoluut				0	0	0	0 dB	False
gb082		19,84	16,00	Absoluut				0	0	0	0 dB	False
gb083		19,33	15,94	Absoluut				0	0	0	0 dB	False
gb084		21,34	16,00	Absoluut				0	0	0	0 dB	False
gb085		18,45	16,00	Absoluut				0	0	0	0 dB	False
gb086		20,69	16,00	Absoluut				0	0	0	0 dB	False
gb087		22,33	16,13	Absoluut				0	0	0	0 dB	False
gb088		18,71	16,02	Absoluut				0	0	0	0 dB	False
gb089		19,19	16,00	Absoluut				0	0	0	0 dB	False
gb090		21,26	16,06	Absoluut				0	0	0	0 dB	False
gb091		18,41	16,00	Absoluut				0	0	0	0 dB	False
gb092		23,93	16,00	Absoluut				0	0	0	0 dB	False
gb093		20,39	16,08	Absoluut				0	0	0	0 dB	False
gb094		24,29	15,93	Absoluut				0	0	0	0 dB	False
gb095		21,80	15,95	Absoluut				0	0	0	0 dB	False
gb096		25,12	15,95	Absoluut				0	0	0	0 dB	False
gb097		19,30	16,00	Absoluut				0	0	0	0 dB	False
gb098		22,02	16,19	Absoluut				0	0	0	0 dB	False
gb099		21,47	15,99	Absoluut				0	0	0	0 dB	False
gb100		19,17	16,00	Absoluut				0	0	0	0 dB	False
gb101		21,77	16,18	Absoluut				0	0	0	0 dB	False
gb102		21,70	16,09	Absoluut				0	0	0	0 dB	False
gb103		20,54	15,94	Absoluut				0	0	0	0 dB	False
gb104		23,36	15,93	Absoluut				0	0	0	0 dB	False
gb105		21,52	15,96	Absoluut				0	0	0	0 dB	False
gb106		20,47	15,94	Absoluut				0	0	0	0 dB	False
gb107		25,79	16,29	Absoluut				0	0	0	0 dB	False
gb108		19,68	16,00	Absoluut				0	0	0	0 dB	False
gb109		16,88	16,00	Absoluut				0	0	0	0 dB	False
gb110		17,07	16,00	Absoluut				0	0	0	0 dB	False
gb111		17,05	16,00	Absoluut				0	0	0	0 dB	False
gb112		16,92	16,00	Absoluut				0	0	0	0 dB	False
gb113		16,91	16,00	Absoluut				0	0	0	0 dB	False
gb114		17,21	16,00	Absoluut				0	0	0	0 dB	False
gb115		16,99	16,00	Absoluut				0	0	0	0 dB	False
gb116		16,90	16,00	Absoluut				0	0	0	0 dB	False
gb117		16,99	16,00	Absoluut				0	0	0	0 dB	False
gb118		16,94	16,00	Absoluut				0	0	0	0 dB	False
gb119		17,01	16,00	Absoluut				0	0	0	0 dB	False
gb120		16,87	16,00	Absoluut				0	0	0	0 dB	False
gb121		16,96	16,00	Absoluut				0	0	0	0 dB	False
gb122		17,00	16,00	Absoluut				0	0	0	0 dB	False
gb123		16,91	16,00	Absoluut				0	0	0	0 dB	False
gb124		41,71	16,00	Absoluut				0	0	0	0 dB	False
gb125		17,47	16,00	Absoluut				0	0	0	0 dB	False
gb126		16,95	16,00	Absoluut				0	0	0	0 dB	False

Bijlage 2. Invoergegevens rekenmodel

Model: okt-22
 Looweg 14, Uden - Gemeente Uden
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
gb064	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb065	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb066	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb067	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb068	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb069	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb070	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb071	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb072	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb073	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb074	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb075	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb076	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb077	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb078	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb079	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb080	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb081	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb082	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb083	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb084	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb085	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb086	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb087	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb088	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb089	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb090	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb091	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb092	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb093	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb094	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb095	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb096	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb097	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb098	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb099	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb100	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb101	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb102	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb103	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb104	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb105	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb106	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb107	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb108	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb109	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb110	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb111	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb112	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb113	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb114	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb115	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb116	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb117	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb118	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb119	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb120	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb121	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb122	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb123	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb124	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb125	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb126	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage 2. Invoergegevens rekenmodel

Model: okt-22
Looweg 14, Uden - Gemeente Uden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend
gb127		34,32	16,00	Absoluut				0	0	0	0 dB	False
gb128		39,11	16,00	Absoluut				0	0	0	0 dB	False
gb129		25,27	16,00	Absoluut				0	0	0	0 dB	False
gb130		17,89	16,00	Absoluut				0	0	0	0 dB	False
gb131		17,08	16,00	Absoluut				0	0	0	0 dB	False
gb132		17,09	16,00	Absoluut				0	0	0	0 dB	False
gb133		17,01	16,00	Absoluut				0	0	0	0 dB	False

Bijlage 2. Invoergegevens rekenmodel

Model: okt-22
Looweg 14, Uden - Gemeente Uden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
gb127	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb128	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb129	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb130	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb131	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb132	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb133	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage 2. Invoergegevens rekenmodel

Model: okt-22
 Looweg 14, Uden - Gemeente Uden
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k
432		--	--	Eigen waarde	2 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
688		--	--	Eigen waarde	2 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
975		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
1312		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
2012		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
2097		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
2180		--	--	Eigen waarde	2 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2518		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
2523		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
2353		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
2823		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
3006		--	--	Eigen waarde	0 dB	Ja	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
3055		--	--	Eigen waarde	2 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3349		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
3142		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
3149		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
3721		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
4074		--	--	Eigen waarde	2 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3986		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
5539		--	--	Eigen waarde	2 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
6140		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
6165		--	--	Eigen waarde	0 dB	Ja	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
4587		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
4593		--	--	Eigen waarde	0 dB	Ja	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
5161		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
6075		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20

Bijlage 2. Invoergegevens rekenmodel

Model: okt-22
 Looweg 14, Uden - Gemeente Uden
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k
432	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
688	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
975	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
1312	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
2012	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
2097	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
2180	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2518	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
2523	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
2353	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
2823	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
3006	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
3055	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3349	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
3142	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
3149	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
3721	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
4074	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3986	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
5539	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
6140	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
6165	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
4587	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
4593	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
5161	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
6075	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20

Bijlage 2. Invoergegevens rekenmodel

Model: okt-22
Looweg 14, Uden - Gemeente Uden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Refl.R 8k
432	0,00
688	0,00
975	0,20
1312	0,20
2012	0,20
2097	0,20
2180	0,00
2518	0,20
2523	0,20
2353	0,20
2823	0,20
3006	0,20
3055	0,00
3349	0,20
3142	0,20
3149	0,20
3721	0,20
4074	0,00
3986	0,20
5539	0,00
6140	0,20
6165	0,20
4587	0,20
4593	0,20
5161	0,20
6075	0,20

Bijlage 3

Bijlage 3. Rekenresultaten A50

Rapport: Resultatentabel
 Model: okt-22
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: A50
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
t 01_A	bouwvlak 1	1,50	44,76	41,39	37,82	46,27	
t 01_B	bouwvlak 1	4,50	46,05	42,68	39,15	47,58	
t 01_C	bouwvlak 1	7,50	45,99	42,64	39,10	47,53	
t 02_A	bouwvlak 1	1,50	45,29	41,95	38,37	46,82	
t 02_B	bouwvlak 1	4,50	46,96	43,62	40,06	48,50	
t 02_C	bouwvlak 1	7,50	46,77	43,44	39,88	48,31	
t 03_A	bouwvlak 1	1,50	45,40	42,06	38,47	46,92	
t 03_B	bouwvlak 1	4,50	46,86	43,52	39,95	48,39	
t 03_C	bouwvlak 1	7,50	46,69	43,36	39,79	48,23	
t 04_A	bouwvlak 1	1,50	44,69	41,37	37,78	46,23	
t 04_B	bouwvlak 1	4,50	46,78	43,44	39,87	48,31	
t 04_C	bouwvlak 1	7,50	46,88	43,55	39,99	48,42	
t 05_A	bouwvlak 1	1,50	44,89	41,54	37,95	46,41	
t 05_B	bouwvlak 1	4,50	46,73	43,38	39,82	48,26	
t 05_C	bouwvlak 1	7,50	46,50	43,17	39,61	48,04	
t 06_A	bouwvlak 1	1,50	44,42	41,06	37,50	45,94	
t 06_B	bouwvlak 1	4,50	45,92	42,56	39,03	47,46	
t 06_C	bouwvlak 1	7,50	45,98	42,64	39,10	47,53	
t 07_A	bouwvlak 1	1,50	44,08	40,73	37,16	45,61	
t 07_B	bouwvlak 1	4,50	45,64	42,29	38,75	47,18	
t 07_C	bouwvlak 1	7,50	45,87	42,53	38,99	47,42	
t 08_A	bouwvlak 1	1,50	44,45	41,10	37,54	45,98	
t 08_B	bouwvlak 1	4,50	45,82	42,47	38,94	47,37	
t 08_C	bouwvlak 1	7,50	45,88	42,54	39,00	47,43	
t 09_A	bouwvlak 2	1,50	44,12	40,76	37,20	45,64	
t 09_B	bouwvlak 2	4,50	45,62	42,27	38,73	47,16	
t 09_C	bouwvlak 2	7,50	46,25	42,92	39,36	47,79	
t 10_A	bouwvlak 2	1,50	43,68	40,35	36,81	45,23	
t 10_B	bouwvlak 2	4,50	46,41	43,10	39,54	47,97	
t 10_C	bouwvlak 2	7,50	47,11	43,80	40,22	48,66	
t 11_A	bouwvlak 2	1,50	44,50	41,16	37,58	46,03	
t 11_B	bouwvlak 2	4,50	46,14	42,81	39,26	47,69	
t 11_C	bouwvlak 2	7,50	46,51	43,19	39,62	48,06	
t 12_A	bouwvlak 2	1,50	44,68	41,33	37,75	46,20	
t 12_B	bouwvlak 2	4,50	46,09	42,74	39,19	47,63	
t 12_C	bouwvlak 2	7,50	46,15	42,82	39,26	47,69	
t 13_A	bouwvlak 2	1,50	43,43	40,07	36,52	44,96	
t 13_B	bouwvlak 2	4,50	45,04	41,67	38,15	46,58	
t 13_C	bouwvlak 2	7,50	46,29	42,96	39,39	47,83	
t 14_A	bouwvlak 2	1,50	43,26	39,91	36,37	44,80	
t 14_B	bouwvlak 2	4,50	45,61	42,27	38,73	47,16	
t 14_C	bouwvlak 2	7,50	46,74	43,41	39,85	48,28	
t 15_A	bouwvlak 3	1,50	44,75	41,43	37,84	46,29	
t 15_B	bouwvlak 3	4,50	46,61	43,28	39,72	48,15	
t 15_C	bouwvlak 3	7,50	47,10	43,77	40,21	48,64	
t 16_A	bouwvlak 3	1,50	45,40	42,09	38,49	46,94	
t 16_B	bouwvlak 3	4,50	47,06	43,73	40,17	48,60	
t 16_C	bouwvlak 3	7,50	47,65	44,32	40,75	49,19	
t 17_A	bouwvlak 3	1,50	44,19	40,88	37,32	45,75	
t 17_B	bouwvlak 3	4,50	46,43	43,10	39,55	47,98	
t 17_C	bouwvlak 3	7,50	46,97	43,64	40,07	48,51	
t 18_A	bouwvlak 3	1,50	45,52	42,21	38,62	47,06	
t 18_B	bouwvlak 3	4,50	47,40	44,08	40,52	48,95	
t 18_C	bouwvlak 3	7,50	48,02	44,70	41,11	49,56	
t 19_A	bouwvlak 4	1,50	46,18	42,85	39,26	47,71	
t 19_B	bouwvlak 4	4,50	47,82	44,48	40,92	49,36	
t 19_C	bouwvlak 4	7,50	48,08	44,73	41,17	49,61	
t 20_A	bouwvlak 4	1,50	45,80	42,46	38,86	47,32	
t 20_B	bouwvlak 4	4,50	47,72	44,37	40,81	49,25	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3. Rekenresultaten A50

Rapport: Resultatentabel
Model: okt-22
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: A50
Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
t 20_C	bouwvlak 4	7,50	48,29	44,94	41,37	49,82	
t 21_A	bouwvlak 4	1,50	45,61	42,29	38,67	47,13	
t 21_B	bouwvlak 4	4,50	47,74	44,39	40,83	49,27	
t 21_C	bouwvlak 4	7,50	48,15	44,80	41,24	49,68	
t 22_A	bouwvlak 4	1,50	45,47	42,14	38,56	47,00	
t 22_B	bouwvlak 4	4,50	47,59	44,24	40,70	49,13	
t 22_C	bouwvlak 4	7,50	48,02	44,65	41,09	49,54	
t 23_A	bouwvlak 4	1,50	45,71	42,38	38,80	47,24	
t 23_B	bouwvlak 4	4,50	47,58	44,24	40,69	49,12	
t 23_C	bouwvlak 4	7,50	48,46	45,11	41,55	49,99	
t 24_A	bouwvlak 4	1,50	45,94	42,63	39,02	47,47	
t 24_B	bouwvlak 4	4,50	47,83	44,51	40,94	49,38	
t 24_C	bouwvlak 4	7,50	48,52	45,19	41,62	50,06	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3. Rekenresultaten Annaboulevard

Rapport: Resultatentabel
 Model: okt-22
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Annaboulevard
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t 01_A	bouwvlak 1	1,50	40,44	37,32	32,03	41,37
t 01_B	bouwvlak 1	4,50	41,97	38,82	33,57	42,89
t 01_C	bouwvlak 1	7,50	42,87	39,72	34,47	43,79
t 02_A	bouwvlak 1	1,50	39,42	36,30	31,02	40,35
t 02_B	bouwvlak 1	4,50	40,84	37,69	32,44	41,76
t 02_C	bouwvlak 1	7,50	41,84	38,68	33,44	42,76
t 03_A	bouwvlak 1	1,50	39,39	36,27	30,98	40,32
t 03_B	bouwvlak 1	4,50	40,80	37,65	32,40	41,72
t 03_C	bouwvlak 1	7,50	41,77	38,61	33,37	42,69
t 04_A	bouwvlak 1	1,50	39,86	36,74	31,45	40,79
t 04_B	bouwvlak 1	4,50	41,38	38,23	32,97	42,30
t 04_C	bouwvlak 1	7,50	42,22	39,07	33,82	43,14
t 05_A	bouwvlak 1	1,50	40,70	37,59	32,30	41,63
t 05_B	bouwvlak 1	4,50	42,36	39,20	33,96	43,28
t 05_C	bouwvlak 1	7,50	43,07	39,91	34,66	43,99
t 06_A	bouwvlak 1	1,50	41,84	38,72	33,44	42,77
t 06_B	bouwvlak 1	4,50	43,67	40,50	35,27	44,59
t 06_C	bouwvlak 1	7,50	44,17	41,01	35,77	45,09
t 07_A	bouwvlak 1	1,50	41,98	38,85	33,57	42,90
t 07_B	bouwvlak 1	4,50	43,78	40,62	35,38	44,70
t 07_C	bouwvlak 1	7,50	44,31	41,15	35,91	45,23
t 08_A	bouwvlak 1	1,50	41,14	38,02	32,73	42,07
t 08_B	bouwvlak 1	4,50	42,77	39,62	34,37	43,69
t 08_C	bouwvlak 1	7,50	43,55	40,39	35,14	44,47
t 09_A	bouwvlak 2	1,50	37,82	34,70	29,41	38,75
t 09_B	bouwvlak 2	4,50	38,86	35,72	30,45	39,78
t 09_C	bouwvlak 2	7,50	39,67	36,52	31,27	40,59
t 10_A	bouwvlak 2	1,50	37,37	34,25	28,96	38,30
t 10_B	bouwvlak 2	4,50	38,15	35,01	29,75	39,08
t 10_C	bouwvlak 2	7,50	38,68	35,53	30,28	39,60
t 11_A	bouwvlak 2	1,50	38,34	35,22	29,93	39,27
t 11_B	bouwvlak 2	4,50	39,49	36,35	31,09	40,42
t 11_C	bouwvlak 2	7,50	40,35	37,20	31,95	41,27
t 12_A	bouwvlak 2	1,50	38,70	35,58	30,29	39,63
t 12_B	bouwvlak 2	4,50	39,98	36,84	31,58	40,91
t 12_C	bouwvlak 2	7,50	40,92	37,77	32,52	41,84
t 13_A	bouwvlak 2	1,50	38,53	35,41	30,12	39,46
t 13_B	bouwvlak 2	4,50	39,82	36,68	31,41	40,74
t 13_C	bouwvlak 2	7,50	40,76	37,61	32,36	41,68
t 14_A	bouwvlak 2	1,50	37,93	34,82	29,53	38,86
t 14_B	bouwvlak 2	4,50	39,12	35,98	30,72	40,05
t 14_C	bouwvlak 2	7,50	40,01	36,85	31,60	40,93
t 15_A	bouwvlak 3	1,50	37,06	33,95	28,66	37,99
t 15_B	bouwvlak 3	4,50	37,99	34,85	29,58	38,91
t 15_C	bouwvlak 3	7,50	38,73	35,58	30,33	39,65
t 16_A	bouwvlak 3	1,50	36,23	33,11	27,82	37,16
t 16_B	bouwvlak 3	4,50	37,03	33,89	28,63	37,96
t 16_C	bouwvlak 3	7,50	37,66	34,51	29,26	38,58
t 17_A	bouwvlak 3	1,50	36,72	33,61	28,32	37,65
t 17_B	bouwvlak 3	4,50	37,50	34,36	29,09	38,42
t 17_C	bouwvlak 3	7,50	38,22	35,07	29,81	39,14
t 18_A	bouwvlak 3	1,50	36,22	33,11	27,82	37,15
t 18_B	bouwvlak 3	4,50	36,89	33,76	28,49	37,82
t 18_C	bouwvlak 3	7,50	37,53	34,38	29,13	38,45
t 19_A	bouwvlak 4	1,50	35,46	32,34	27,05	36,39
t 19_B	bouwvlak 4	4,50	35,94	32,80	27,53	36,86
t 19_C	bouwvlak 4	7,50	36,63	33,49	28,22	37,55
t 20_A	bouwvlak 4	1,50	35,03	31,92	26,63	35,96
t 20_B	bouwvlak 4	4,50	35,58	32,45	27,18	36,51

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3. Rekenresultaten Annaboulevard

Rapport: Resultatentabel
Model: okt-22
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Annaboulevard
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t 20_C	bouwvlak 4	7,50	36,20	33,05	27,79	37,12
t 21_A	bouwvlak 4	1,50	34,41	31,30	26,01	35,34
t 21_B	bouwvlak 4	4,50	34,97	31,83	26,56	35,89
t 21_C	bouwvlak 4	7,50	35,82	32,68	27,42	36,75
t 22_A	bouwvlak 4	1,50	34,83	31,72	26,43	35,76
t 22_B	bouwvlak 4	4,50	35,37	32,23	26,97	36,30
t 22_C	bouwvlak 4	7,50	36,01	32,86	27,61	36,93
t 23_A	bouwvlak 4	1,50	35,32	32,20	26,91	36,25
t 23_B	bouwvlak 4	4,50	35,93	32,79	27,52	36,85
t 23_C	bouwvlak 4	7,50	36,47	33,32	28,06	37,39
t 24_A	bouwvlak 4	1,50	35,78	32,66	27,37	36,71
t 24_B	bouwvlak 4	4,50	36,44	33,30	28,03	37,36
t 24_C	bouwvlak 4	7,50	37,03	33,88	28,62	37,95

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3. Rekenresultaten Handwijzerstraat

Rapport: Resultatentabel
 Model: okt-22
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Handwijzerstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t 01_A	bouwvlak 1	1,50	22,06	18,92	13,66	22,99
t 01_B	bouwvlak 1	4,50	22,82	19,66	14,43	23,75
t 01_C	bouwvlak 1	7,50	23,59	20,42	15,19	24,51
t 02_A	bouwvlak 1	1,50	22,83	19,69	14,42	23,75
t 02_B	bouwvlak 1	4,50	23,55	20,39	15,15	24,47
t 02_C	bouwvlak 1	7,50	24,63	21,47	16,23	25,55
t 03_A	bouwvlak 1	1,50	22,93	19,79	14,52	23,85
t 03_B	bouwvlak 1	4,50	23,63	20,47	15,23	24,55
t 03_C	bouwvlak 1	7,50	24,76	21,60	16,36	25,68
t 04_A	bouwvlak 1	1,50	22,85	19,71	14,44	23,77
t 04_B	bouwvlak 1	4,50	23,25	20,08	14,85	24,17
t 04_C	bouwvlak 1	7,50	24,27	21,10	15,87	25,19
t 05_A	bouwvlak 1	1,50	22,22	19,09	13,82	23,15
t 05_B	bouwvlak 1	4,50	22,44	19,27	14,04	23,36
t 05_C	bouwvlak 1	7,50	23,44	20,28	15,04	24,36
t 06_A	bouwvlak 1	1,50	21,86	18,73	13,46	22,79
t 06_B	bouwvlak 1	4,50	22,55	19,38	14,15	23,47
t 06_C	bouwvlak 1	7,50	23,07	19,91	14,67	23,99
t 07_A	bouwvlak 1	1,50	21,19	18,05	12,79	22,12
t 07_B	bouwvlak 1	4,50	22,08	18,91	13,68	23,00
t 07_C	bouwvlak 1	7,50	22,82	19,65	14,42	23,74
t 08_A	bouwvlak 1	1,50	21,96	18,83	13,56	22,89
t 08_B	bouwvlak 1	4,50	22,68	19,52	14,28	23,60
t 08_C	bouwvlak 1	7,50	23,43	20,27	15,03	24,35
t 09_A	bouwvlak 2	1,50	24,27	21,13	15,87	25,20
t 09_B	bouwvlak 2	4,50	25,11	21,95	16,70	26,03
t 09_C	bouwvlak 2	7,50	26,12	22,96	17,72	27,04
t 10_A	bouwvlak 2	1,50	25,16	22,01	16,75	26,08
t 10_B	bouwvlak 2	4,50	26,19	23,03	17,79	27,11
t 10_C	bouwvlak 2	7,50	27,73	24,57	19,33	28,65
t 11_A	bouwvlak 2	1,50	23,52	20,38	15,12	24,45
t 11_B	bouwvlak 2	4,50	24,53	21,37	16,12	25,45
t 11_C	bouwvlak 2	7,50	25,84	22,68	17,44	26,76
t 12_A	bouwvlak 2	1,50	23,44	20,31	15,04	24,37
t 12_B	bouwvlak 2	4,50	24,36	21,20	15,96	25,28
t 12_C	bouwvlak 2	7,50	25,62	22,46	17,22	26,54
t 13_A	bouwvlak 2	1,50	23,24	20,10	14,83	24,16
t 13_B	bouwvlak 2	4,50	23,91	20,75	15,51	24,83
t 13_C	bouwvlak 2	7,50	25,27	22,11	16,87	26,19
t 14_A	bouwvlak 2	1,50	24,19	21,05	15,78	25,11
t 14_B	bouwvlak 2	4,50	24,83	21,66	16,43	25,75
t 14_C	bouwvlak 2	7,50	25,95	22,78	17,55	26,87
t 15_A	bouwvlak 3	1,50	25,00	21,86	16,59	25,92
t 15_B	bouwvlak 3	4,50	25,75	22,58	17,35	26,67
t 15_C	bouwvlak 3	7,50	26,88	23,71	18,48	27,80
t 16_A	bouwvlak 3	1,50	26,12	22,99	17,72	27,05
t 16_B	bouwvlak 3	4,50	27,07	23,91	18,67	27,99
t 16_C	bouwvlak 3	7,50	27,78	24,62	19,38	28,70
t 17_A	bouwvlak 3	1,50	25,10	21,96	16,69	26,02
t 17_B	bouwvlak 3	4,50	26,55	23,39	18,15	27,47
t 17_C	bouwvlak 3	7,50	28,25	25,08	19,85	29,17
t 18_A	bouwvlak 3	1,50	26,89	23,76	18,49	27,82
t 18_B	bouwvlak 3	4,50	28,26	25,10	19,86	29,18
t 18_C	bouwvlak 3	7,50	29,53	26,37	21,13	30,45
t 19_A	bouwvlak 4	1,50	27,99	24,87	19,59	28,92
t 19_B	bouwvlak 4	4,50	29,44	26,29	21,04	30,36
t 19_C	bouwvlak 4	7,50	30,42	27,26	22,02	31,34
t 20_A	bouwvlak 4	1,50	29,17	26,05	20,77	30,10
t 20_B	bouwvlak 4	4,50	30,67	27,52	22,27	31,59

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3. Rekenresultaten Handwijzerstraat

Rapport: Resultatentabel
Model: okt-22
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Handwijzerstraat
Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
t 20_C	bouwvlak 4	7,50	31,78	28,62	23,37	32,70	
t 21_A	bouwvlak 4	1,50	28,85	25,73	20,45	29,78	
t 21_B	bouwvlak 4	4,50	30,36	27,20	21,96	31,28	
t 21_C	bouwvlak 4	7,50	31,34	28,18	22,94	32,26	
t 22_A	bouwvlak 4	1,50	27,96	24,84	19,56	28,89	
t 22_B	bouwvlak 4	4,50	29,25	26,09	20,85	30,17	
t 22_C	bouwvlak 4	7,50	29,76	26,60	21,35	30,68	
t 23_A	bouwvlak 4	1,50	27,21	24,08	18,81	28,14	
t 23_B	bouwvlak 4	4,50	28,36	25,20	19,96	29,28	
t 23_C	bouwvlak 4	7,50	29,11	25,95	20,71	30,03	
t 24_A	bouwvlak 4	1,50	27,07	23,94	18,67	28,00	
t 24_B	bouwvlak 4	4,50	28,17	25,01	19,77	29,09	
t 24_C	bouwvlak 4	7,50	28,61	25,45	20,21	29,53	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3. Rekenresultaten Lagerbosweg

Rapport: Resultatentabel
 Model: okt-22
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Lagerbosweg
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
t 01_A	bouwvlak 1	1,50	29,09	25,97	20,68	30,02	
t 01_B	bouwvlak 1	4,50	29,71	26,55	21,31	30,63	
t 01_C	bouwvlak 1	7,50	30,26	27,08	21,85	31,17	
t 02_A	bouwvlak 1	1,50	28,59	25,46	20,18	29,51	
t 02_B	bouwvlak 1	4,50	29,10	25,93	20,69	30,02	
t 02_C	bouwvlak 1	7,50	29,59	26,42	21,19	30,51	
t 03_A	bouwvlak 1	1,50	28,66	25,54	20,25	29,59	
t 03_B	bouwvlak 1	4,50	29,24	26,09	20,84	30,16	
t 03_C	bouwvlak 1	7,50	29,71	26,55	21,31	30,63	
t 04_A	bouwvlak 1	1,50	28,75	25,64	20,35	29,68	
t 04_B	bouwvlak 1	4,50	29,47	26,32	21,07	30,39	
t 04_C	bouwvlak 1	7,50	30,05	26,89	21,65	30,97	
t 05_A	bouwvlak 1	1,50	29,12	26,01	20,72	30,05	
t 05_B	bouwvlak 1	4,50	30,06	26,91	21,66	30,98	
t 05_C	bouwvlak 1	7,50	30,68	27,51	22,27	31,60	
t 06_A	bouwvlak 1	1,50	29,78	26,66	21,37	30,71	
t 06_B	bouwvlak 1	4,50	30,59	27,44	22,19	31,51	
t 06_C	bouwvlak 1	7,50	31,28	28,12	22,88	32,20	
t 07_A	bouwvlak 1	1,50	29,86	26,73	21,45	30,78	
t 07_B	bouwvlak 1	4,50	30,56	27,41	22,16	31,48	
t 07_C	bouwvlak 1	7,50	31,22	28,05	22,81	32,14	
t 08_A	bouwvlak 1	1,50	29,42	26,29	21,01	30,34	
t 08_B	bouwvlak 1	4,50	30,11	26,95	21,71	31,03	
t 08_C	bouwvlak 1	7,50	30,70	27,53	22,30	31,62	
t 09_A	bouwvlak 2	1,50	27,84	24,70	19,43	28,76	
t 09_B	bouwvlak 2	4,50	28,56	25,39	20,16	29,48	
t 09_C	bouwvlak 2	7,50	28,90	25,72	20,50	29,82	
t 10_A	bouwvlak 2	1,50	27,67	24,54	19,26	28,59	
t 10_B	bouwvlak 2	4,50	28,41	25,23	20,00	29,32	
t 10_C	bouwvlak 2	7,50	28,34	25,16	19,94	29,26	
t 11_A	bouwvlak 2	1,50	28,10	24,98	19,70	29,03	
t 11_B	bouwvlak 2	4,50	28,78	25,61	20,37	29,70	
t 11_C	bouwvlak 2	7,50	29,08	25,91	20,68	30,00	
t 12_A	bouwvlak 2	1,50	28,45	25,33	20,04	29,38	
t 12_B	bouwvlak 2	4,50	29,06	25,90	20,65	29,98	
t 12_C	bouwvlak 2	7,50	29,38	26,21	20,97	30,30	
t 13_A	bouwvlak 2	1,50	28,50	25,37	20,09	29,42	
t 13_B	bouwvlak 2	4,50	28,95	25,79	20,54	29,87	
t 13_C	bouwvlak 2	7,50	29,33	26,16	20,92	30,25	
t 14_A	bouwvlak 2	1,50	27,82	24,70	19,41	28,75	
t 14_B	bouwvlak 2	4,50	28,45	25,29	20,04	29,37	
t 14_C	bouwvlak 2	7,50	28,84	25,67	20,43	29,76	
t 15_A	bouwvlak 3	1,50	27,46	24,33	19,05	28,38	
t 15_B	bouwvlak 3	4,50	28,10	24,94	19,69	29,02	
t 15_C	bouwvlak 3	7,50	28,11	24,94	19,71	29,03	
t 16_A	bouwvlak 3	1,50	27,07	23,94	18,66	27,99	
t 16_B	bouwvlak 3	4,50	27,88	24,72	19,47	28,80	
t 16_C	bouwvlak 3	7,50	27,87	24,69	19,46	28,78	
t 17_A	bouwvlak 3	1,50	27,39	24,26	18,99	28,32	
t 17_B	bouwvlak 3	4,50	28,28	25,11	19,88	29,20	
t 17_C	bouwvlak 3	7,50	28,42	25,24	20,02	29,34	
t 18_A	bouwvlak 3	1,50	26,85	23,71	18,45	27,78	
t 18_B	bouwvlak 3	4,50	27,66	24,48	19,25	28,57	
t 18_C	bouwvlak 3	7,50	28,02	24,84	19,62	28,94	
t 19_A	bouwvlak 4	1,50	26,85	23,70	18,44	27,77	
t 19_B	bouwvlak 4	4,50	27,74	24,56	19,34	28,66	
t 19_C	bouwvlak 4	7,50	28,39	25,20	19,98	29,30	
t 20_A	bouwvlak 4	1,50	25,14	21,99	16,73	26,06	
t 20_B	bouwvlak 4	4,50	26,20	23,03	17,80	27,12	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3. Rekenresultaten Lagerbosweg

Rapport: Resultatentabel
 Model: okt-22
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Lagerbosweg
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
t 20_C	bouwvlak 4	7,50	27,18	24,01	18,78	28,10	
t 21_A	bouwvlak 4	1,50	25,08	21,94	16,67	26,00	
t 21_B	bouwvlak 4	4,50	26,02	22,84	17,61	26,93	
t 21_C	bouwvlak 4	7,50	26,83	23,65	18,43	27,75	
t 22_A	bouwvlak 4	1,50	25,81	22,68	17,40	26,73	
t 22_B	bouwvlak 4	4,50	26,87	23,71	18,47	27,79	
t 22_C	bouwvlak 4	7,50	27,14	23,97	18,74	28,06	
t 23_A	bouwvlak 4	1,50	26,15	23,02	17,74	27,07	
t 23_B	bouwvlak 4	4,50	27,16	24,00	18,76	28,08	
t 23_C	bouwvlak 4	7,50	27,46	24,30	19,06	28,38	
t 24_A	bouwvlak 4	1,50	26,37	23,24	17,96	27,29	
t 24_B	bouwvlak 4	4,50	27,43	24,27	19,02	28,35	
t 24_C	bouwvlak 4	7,50	27,73	24,57	19,33	28,65	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3. Rekenresultaten Looweg

Rapport: Resultatentabel
 Model: okt-22
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Looweg
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t 01_A	bouwvlak 1	1,50	44,29	41,13	35,88	45,21
t 01_B	bouwvlak 1	4,50	45,28	42,09	36,88	46,20
t 01_C	bouwvlak 1	7,50	45,30	42,11	36,91	46,22
t 02_A	bouwvlak 1	1,50	43,94	40,78	35,54	44,86
t 02_B	bouwvlak 1	4,50	45,20	42,01	36,80	46,12
t 02_C	bouwvlak 1	7,50	45,25	42,06	36,85	46,17
t 03_A	bouwvlak 1	1,50	42,65	39,50	34,25	43,57
t 03_B	bouwvlak 1	4,50	44,19	41,01	35,79	45,11
t 03_C	bouwvlak 1	7,50	44,33	41,15	35,94	45,25
t 04_A	bouwvlak 1	1,50	40,65	37,51	32,24	41,57
t 04_B	bouwvlak 1	4,50	42,39	39,22	33,99	43,31
t 04_C	bouwvlak 1	7,50	42,65	39,47	34,25	43,57
t 05_A	bouwvlak 1	1,50	39,70	36,56	31,30	40,63
t 05_B	bouwvlak 1	4,50	41,45	38,28	33,05	42,37
t 05_C	bouwvlak 1	7,50	41,78	38,61	33,39	42,70
t 06_A	bouwvlak 1	1,50	39,44	36,30	31,03	40,36
t 06_B	bouwvlak 1	4,50	41,24	38,07	32,84	42,16
t 06_C	bouwvlak 1	7,50	41,55	38,37	33,15	42,47
t 07_A	bouwvlak 1	1,50	40,72	37,58	32,32	41,65
t 07_B	bouwvlak 1	4,50	42,37	39,20	33,97	43,29
t 07_C	bouwvlak 1	7,50	42,58	39,40	34,18	43,50
t 08_A	bouwvlak 1	1,50	43,06	39,91	34,65	43,98
t 08_B	bouwvlak 1	4,50	44,28	41,10	35,88	45,20
t 08_C	bouwvlak 1	7,50	44,36	41,18	35,96	45,28
t 09_A	bouwvlak 2	1,50	48,15	44,96	39,75	49,07
t 09_B	bouwvlak 2	4,50	48,66	45,46	40,26	49,57
t 09_C	bouwvlak 2	7,50	48,51	45,30	40,11	49,42
t 10_A	bouwvlak 2	1,50	47,45	44,27	39,05	48,37
t 10_B	bouwvlak 2	4,50	48,10	44,90	39,70	49,01
t 10_C	bouwvlak 2	7,50	48,02	44,82	39,63	48,94
t 11_A	bouwvlak 2	1,50	47,02	43,84	38,62	47,94
t 11_B	bouwvlak 2	4,50	47,67	44,47	39,27	48,58
t 11_C	bouwvlak 2	7,50	47,57	44,37	39,17	48,48
t 12_A	bouwvlak 2	1,50	43,73	40,57	35,33	44,65
t 12_B	bouwvlak 2	4,50	45,16	41,97	36,76	46,08
t 12_C	bouwvlak 2	7,50	45,26	42,07	36,86	46,18
t 13_A	bouwvlak 2	1,50	42,23	39,07	33,82	43,15
t 13_B	bouwvlak 2	4,50	43,92	40,74	35,52	44,84
t 13_C	bouwvlak 2	7,50	44,12	40,94	35,72	45,04
t 14_A	bouwvlak 2	1,50	41,97	38,82	33,56	42,89
t 14_B	bouwvlak 2	4,50	43,80	40,62	35,40	44,72
t 14_C	bouwvlak 2	7,50	44,03	40,85	35,63	44,95
t 15_A	bouwvlak 3	1,50	42,55	39,39	34,14	43,47
t 15_B	bouwvlak 3	4,50	44,31	41,13	35,91	45,23
t 15_C	bouwvlak 3	7,50	44,54	41,36	36,14	45,46
t 16_A	bouwvlak 3	1,50	42,12	38,97	33,72	43,04
t 16_B	bouwvlak 3	4,50	43,94	40,76	35,54	44,86
t 16_C	bouwvlak 3	7,50	44,24	41,06	35,84	45,16
t 17_A	bouwvlak 3	1,50	47,57	44,39	39,18	48,49
t 17_B	bouwvlak 3	4,50	48,25	45,05	39,85	49,16
t 17_C	bouwvlak 3	7,50	48,20	45,00	39,80	49,11
t 18_A	bouwvlak 3	1,50	46,91	43,74	38,51	47,83
t 18_B	bouwvlak 3	4,50	47,75	44,56	39,36	48,67
t 18_C	bouwvlak 3	7,50	47,77	44,56	39,37	48,68
t 19_A	bouwvlak 4	1,50	47,32	44,15	38,92	48,24
t 19_B	bouwvlak 4	4,50	48,10	44,90	39,70	49,01
t 19_C	bouwvlak 4	7,50	48,08	44,87	39,68	48,99
t 20_A	bouwvlak 4	1,50	47,31	44,14	38,91	48,23
t 20_B	bouwvlak 4	4,50	48,13	44,94	39,74	49,05

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3. Rekenresultaten Looweg

Rapport: Resultatentabel
Model: okt-22
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Looweg
Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
t 20_C	bouwvlak 4	7,50	48,04	44,84	39,64	48,95	
t 21_A	bouwvlak 4	1,50	45,68	42,52	37,28	46,60	
t 21_B	bouwvlak 4	4,50	47,06	43,88	38,66	47,98	
t 21_C	bouwvlak 4	7,50	46,92	43,72	38,52	47,83	
t 22_A	bouwvlak 4	1,50	42,95	39,80	34,55	43,87	
t 22_B	bouwvlak 4	4,50	44,78	41,60	36,38	45,70	
t 22_C	bouwvlak 4	7,50	45,08	41,90	36,68	46,00	
t 23_A	bouwvlak 4	1,50	41,83	38,68	33,42	42,75	
t 23_B	bouwvlak 4	4,50	43,75	40,57	35,35	44,67	
t 23_C	bouwvlak 4	7,50	44,08	40,90	35,68	45,00	
t 24_A	bouwvlak 4	1,50	42,09	38,94	33,69	43,01	
t 24_B	bouwvlak 4	4,50	43,94	40,76	35,54	44,86	
t 24_C	bouwvlak 4	7,50	44,24	41,05	35,84	45,16	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3. Rekenresultaten Nistelrodeseweg

Rapport: Resultatentabel
 Model: okt-22
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Nistelrodeseweg
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
t 01_A	bouwvlak 1	1,50	52,75	49,33	44,73	53,77	
t 01_B	bouwvlak 1	4,50	54,30	50,85	46,29	55,32	
t 01_C	bouwvlak 1	7,50	54,47	51,00	46,46	55,49	
t 02_A	bouwvlak 1	1,50	50,63	47,23	42,62	51,66	
t 02_B	bouwvlak 1	4,50	52,49	49,04	44,48	53,51	
t 02_C	bouwvlak 1	7,50	52,80	49,34	44,80	53,82	
t 03_A	bouwvlak 1	1,50	50,05	46,64	42,03	51,08	
t 03_B	bouwvlak 1	4,50	51,93	48,49	43,93	52,96	
t 03_C	bouwvlak 1	7,50	52,32	48,86	44,31	53,34	
t 04_A	bouwvlak 1	1,50	50,17	46,76	42,16	51,20	
t 04_B	bouwvlak 1	4,50	52,03	48,59	44,02	53,05	
t 04_C	bouwvlak 1	7,50	52,40	48,94	44,38	53,42	
t 05_A	bouwvlak 1	1,50	51,06	47,65	43,05	52,09	
t 05_B	bouwvlak 1	4,50	52,82	49,38	44,81	53,84	
t 05_C	bouwvlak 1	7,50	53,09	49,64	45,08	54,11	
t 06_A	bouwvlak 1	1,50	52,81	49,40	44,80	53,84	
t 06_B	bouwvlak 1	4,50	54,30	50,85	46,29	55,32	
t 06_C	bouwvlak 1	7,50	54,45	50,98	46,44	55,47	
t 07_A	bouwvlak 1	1,50	54,02	50,60	46,02	55,05	
t 07_B	bouwvlak 1	4,50	55,27	51,81	47,27	56,29	
t 07_C	bouwvlak 1	7,50	55,34	51,88	47,34	56,36	
t 08_A	bouwvlak 1	1,50	53,68	50,26	45,67	54,71	
t 08_B	bouwvlak 1	4,50	55,03	51,58	47,03	56,06	
t 08_C	bouwvlak 1	7,50	55,14	51,67	47,13	56,16	
t 09_A	bouwvlak 2	1,50	48,41	45,00	40,39	49,44	
t 09_B	bouwvlak 2	4,50	50,11	46,68	42,11	51,14	
t 09_C	bouwvlak 2	7,50	50,76	47,31	42,75	51,78	
t 10_A	bouwvlak 2	1,50	46,75	43,35	38,75	47,79	
t 10_B	bouwvlak 2	4,50	48,33	44,89	40,32	49,35	
t 10_C	bouwvlak 2	7,50	49,52	46,08	41,51	50,54	
t 11_A	bouwvlak 2	1,50	48,82	45,42	40,82	49,86	
t 11_B	bouwvlak 2	4,50	50,63	47,19	42,62	51,65	
t 11_C	bouwvlak 2	7,50	51,30	47,85	43,30	52,33	
t 12_A	bouwvlak 2	1,50	49,05	45,66	41,04	50,08	
t 12_B	bouwvlak 2	4,50	50,86	47,42	42,85	51,88	
t 12_C	bouwvlak 2	7,50	51,43	47,98	43,42	52,45	
t 13_A	bouwvlak 2	1,50	48,51	45,11	40,50	49,54	
t 13_B	bouwvlak 2	4,50	50,25	46,81	42,24	51,27	
t 13_C	bouwvlak 2	7,50	50,98	47,54	42,97	52,00	
t 14_A	bouwvlak 2	1,50	47,43	44,03	39,42	48,46	
t 14_B	bouwvlak 2	4,50	49,10	45,66	41,09	50,12	
t 14_C	bouwvlak 2	7,50	50,05	46,61	42,04	51,07	
t 15_A	bouwvlak 3	1,50	46,18	42,78	38,17	47,21	
t 15_B	bouwvlak 3	4,50	47,69	44,25	39,68	48,71	
t 15_C	bouwvlak 3	7,50	48,83	45,38	40,81	49,85	
t 16_A	bouwvlak 3	1,50	44,83	41,43	36,82	45,86	
t 16_B	bouwvlak 3	4,50	46,21	42,78	38,20	47,24	
t 16_C	bouwvlak 3	7,50	47,22	43,78	39,20	48,24	
t 17_A	bouwvlak 3	1,50	45,74	42,34	37,73	46,77	
t 17_B	bouwvlak 3	4,50	47,30	43,86	39,29	48,32	
t 17_C	bouwvlak 3	7,50	48,53	45,09	40,52	49,55	
t 18_A	bouwvlak 3	1,50	44,42	41,03	36,42	45,46	
t 18_B	bouwvlak 3	4,50	45,97	42,53	37,97	47,00	
t 18_C	bouwvlak 3	7,50	46,92	43,47	38,90	47,94	
t 19_A	bouwvlak 4	1,50	43,43	40,02	35,42	44,46	
t 19_B	bouwvlak 4	4,50	44,91	41,48	36,91	45,94	
t 19_C	bouwvlak 4	7,50	45,82	42,38	37,81	46,84	
t 20_A	bouwvlak 4	1,50	42,95	39,55	34,94	43,98	
t 20_B	bouwvlak 4	4,50	44,28	40,85	36,28	45,31	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3. Rekenresultaten Nistelrodeseweg

Rapport: Resultatentabel
Model: okt-22
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Nistelrodeseweg
Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
t 20_C	bouwvlak 4	7,50	44,68	41,25	36,67	45,71	
t 21_A	bouwvlak 4	1,50	42,50	39,09	34,49	43,53	
t 21_B	bouwvlak 4	4,50	43,97	40,53	35,96	44,99	
t 21_C	bouwvlak 4	7,50	44,42	40,99	36,41	45,45	
t 22_A	bouwvlak 4	1,50	42,59	39,19	34,58	43,62	
t 22_B	bouwvlak 4	4,50	44,13	40,70	36,13	45,16	
t 22_C	bouwvlak 4	7,50	44,99	41,54	36,98	46,01	
t 23_A	bouwvlak 4	1,50	43,26	39,86	35,25	44,29	
t 23_B	bouwvlak 4	4,50	44,74	41,30	36,74	45,77	
t 23_C	bouwvlak 4	7,50	45,63	42,19	37,62	46,65	
t 24_A	bouwvlak 4	1,50	43,81	40,41	35,79	44,84	
t 24_B	bouwvlak 4	4,50	45,25	41,82	37,24	46,28	
t 24_C	bouwvlak 4	7,50	46,28	42,84	38,26	47,30	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4

Bijlage 4. Rekenresultaten gecumuleerd

Rapport: Resultatentabel
 Model: okt-22
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
t 01_A	bouwvlak 1	1,50	58,84	55,47	50,84	59,88	
t 01_B	bouwvlak 1	4,50	60,31	56,91	52,32	61,35	
t 01_C	bouwvlak 1	7,50	60,49	57,08	52,50	61,53	
t 02_A	bouwvlak 1	1,50	57,23	53,88	49,27	58,29	
t 02_B	bouwvlak 1	4,50	58,95	55,57	51,00	60,01	
t 02_C	bouwvlak 1	7,50	59,22	55,83	51,26	60,27	
t 03_A	bouwvlak 1	1,50	56,66	53,31	48,72	57,73	
t 03_B	bouwvlak 1	4,50	58,42	55,04	50,48	59,48	
t 03_C	bouwvlak 1	7,50	58,75	55,36	50,80	59,81	
t 04_A	bouwvlak 1	1,50	56,49	53,14	48,55	57,56	
t 04_B	bouwvlak 1	4,50	58,34	54,95	50,41	59,41	
t 04_C	bouwvlak 1	7,50	58,70	55,30	50,76	59,76	
t 05_A	bouwvlak 1	1,50	57,18	53,82	49,23	58,24	
t 05_B	bouwvlak 1	4,50	58,94	55,54	51,00	60,00	
t 05_C	bouwvlak 1	7,50	59,19	55,80	51,24	60,25	
t 06_A	bouwvlak 1	1,50	58,62	55,24	50,65	59,67	
t 06_B	bouwvlak 1	4,50	60,14	56,73	52,17	61,19	
t 06_C	bouwvlak 1	7,50	60,32	56,90	52,34	61,36	
t 07_A	bouwvlak 1	1,50	59,68	56,29	51,69	60,72	
t 07_B	bouwvlak 1	4,50	60,99	57,57	53,01	62,03	
t 07_C	bouwvlak 1	7,50	61,11	57,68	53,12	62,14	
t 08_A	bouwvlak 1	1,50	59,50	56,11	51,50	60,54	
t 08_B	bouwvlak 1	4,50	60,85	57,44	52,86	61,89	
t 08_C	bouwvlak 1	7,50	60,99	57,57	53,00	62,03	
t 09_A	bouwvlak 2	1,50	56,89	53,59	48,81	57,91	
t 09_B	bouwvlak 2	4,50	58,08	54,75	50,03	59,11	
t 09_C	bouwvlak 2	7,50	58,46	55,11	50,43	59,49	
t 10_A	bouwvlak 2	1,50	55,83	52,55	47,75	56,86	
t 10_B	bouwvlak 2	4,50	57,10	53,79	49,10	58,15	
t 10_C	bouwvlak 2	7,50	57,73	54,40	49,75	58,79	
t 11_A	bouwvlak 2	1,50	56,72	53,41	48,68	57,76	
t 11_B	bouwvlak 2	4,50	58,11	54,77	50,10	59,15	
t 11_C	bouwvlak 2	7,50	58,55	55,20	50,56	59,60	
t 12_A	bouwvlak 2	1,50	56,04	52,71	48,08	57,11	
t 12_B	bouwvlak 2	4,50	57,70	54,33	49,74	58,76	
t 12_C	bouwvlak 2	7,50	58,16	54,78	50,19	59,21	
t 13_A	bouwvlak 2	1,50	55,28	51,95	47,31	56,34	
t 13_B	bouwvlak 2	4,50	56,96	53,60	49,00	58,02	
t 13_C	bouwvlak 2	7,50	57,69	54,31	49,74	58,75	
t 14_A	bouwvlak 2	1,50	54,48	51,16	46,53	55,55	
t 14_B	bouwvlak 2	4,50	56,23	52,87	48,30	57,30	
t 14_C	bouwvlak 2	7,50	57,08	53,72	49,17	58,16	
t 15_A	bouwvlak 3	1,50	54,05	50,74	46,16	55,15	
t 15_B	bouwvlak 3	4,50	55,64	52,31	47,77	56,74	
t 15_C	bouwvlak 3	7,50	56,43	53,08	48,56	57,53	
t 16_A	bouwvlak 3	1,50	53,40	50,11	45,58	54,53	
t 16_B	bouwvlak 3	4,50	54,92	51,60	47,12	56,05	
t 16_C	bouwvlak 3	7,50	55,62	52,29	47,82	56,75	
t 17_A	bouwvlak 3	1,50	55,55	52,28	47,48	56,58	
t 17_B	bouwvlak 3	4,50	56,74	53,44	48,74	57,79	
t 17_C	bouwvlak 3	7,50	57,31	54,00	49,33	58,37	
t 18_A	bouwvlak 3	1,50	54,99	51,74	47,01	56,06	
t 18_B	bouwvlak 3	4,50	56,24	52,94	48,31	57,32	
t 18_C	bouwvlak 3	7,50	56,70	53,40	48,79	57,79	
t 19_A	bouwvlak 4	1,50	55,06	51,81	47,09	56,14	
t 19_B	bouwvlak 4	4,50	56,18	52,90	48,27	57,28	
t 19_C	bouwvlak 4	7,50	56,49	53,20	48,58	57,58	
t 20_A	bouwvlak 4	1,50	54,87	51,62	46,87	55,93	
t 20_B	bouwvlak 4	4,50	56,03	52,75	48,11	57,12	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4. Rekenresultaten gecumuleerd

Rapport: Resultatentabel
 Model: okt-22
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep:
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
t 20_C	bouwvlak 4	7,50	56,24	52,96	48,35	57,34	
t 21_A	bouwvlak 4	1,50	53,86	50,60	45,93	54,95	
t 21_B	bouwvlak 4	4,50	55,42	52,14	47,56	56,54	
t 21_C	bouwvlak 4	7,50	55,62	52,32	47,78	56,74	
t 22_A	bouwvlak 4	1,50	52,75	49,48	44,96	53,90	
t 22_B	bouwvlak 4	4,50	54,52	51,21	46,77	55,68	
t 22_C	bouwvlak 4	7,50	55,04	51,72	47,27	56,19	
t 23_A	bouwvlak 4	1,50	52,74	49,45	44,99	53,90	
t 23_B	bouwvlak 4	4,50	54,41	51,10	46,69	55,58	
t 23_C	bouwvlak 4	7,50	55,13	51,81	47,43	56,31	
t 24_A	bouwvlak 4	1,50	53,10	49,81	45,34	54,26	
t 24_B	bouwvlak 4	4,50	54,75	51,44	47,02	55,92	
t 24_C	bouwvlak 4	7,50	55,45	52,13	47,73	56,62	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 5

Van: [REDACTED] >
Date: wo 12 jan. 2022 om 15:32
Subject: RE: Looweg 14, Uden
To: [REDACTED] >

Beste Niels,

Inmiddels maken we gebruik van een ander verkeersmodel (BBMA), wat betrouwbaardere resultaten geeft. De verkeersintensiteiten komen in dit model een stuk lager uit dan eerder genoemd.

Helaas slechts 2 van de 5 wegen meegenomen in het verkeersmodel. De overige straten zodanig rustig dat ze niet in het verkeersmodel zijn opgenomen. Voor de Looweg zou ik nog steeds uitgaan van maximaal 1.000 mvt/etmaal, en voor de Handwijzerstraat van 300 tot 400 mvt/etmaal. De Annaboulevard is wel wat drukker, omdat personeel van ziekenhuis Bernhoven hiervan gebruik maakt. Ik vind het lastig om hiervan een reële schatting te geven.

Het BBMA-model geeft de volgende verkeersintensiteiten (weekdag):

- Looweg: Niet bekend
- Handwijzerstraat: Niet bekend
- Nistelrodeseweg: 8.600 mvt/etmaal
- Lagerbosweg: 600 mvt/etmaal
- Annaboulevard: Niet bekend

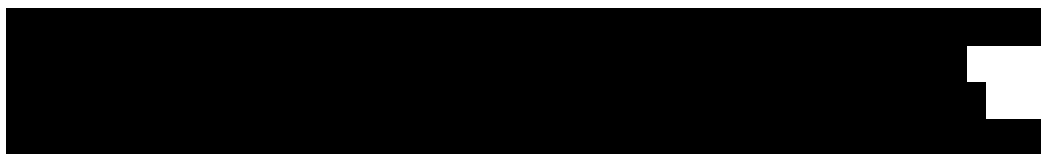
Ik vind het geen probleem als de akoesticus contact met mij opneemt bij eventuele vragen.

Indien je nog vragen hebt hoor ik het graag.

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]

- Etmaalintensiteiten 2030 (beide rijrichtingen bij elkaar opgeteld:



- Annaboulevard: 3.800 mvt/etmaal

Akoestisch onderzoek *industrielawaai*

Looweg 14 te Uden



Project/document nr : 20210016.02.v2

Datum : 27-10-2022

Opdrachtgever :

Maes-RO

De heer N. Maes

Perzikstraat 1

6543 ZA Nijmegen

Auteur : dhr. ir. J. (Jo) Smeets

Controle : dhr. ing. P. (Patrick) Smeets



Inhoudsopgave

1	Inleiding	3
2	Onderzoeksopzet	4
2.1	Rekenmethode	4
2.2	Modellering	4
2.3	Geluidmetingen	4
2.4	Periodedefinitie	4
3	Wetgeving en randvoorwaarden	5
3.1	Geluidnormen ruimtelijk spoor	5
3.2	Indirecte hinder	5
3.3	Aard van het geluid	6
3.4	Toepassing op onderhavige situatie	6
3.4.1	Ruimtelijk spoor	6
3.4.2	Indirecte hinder	6
3.4.3	Aard van het geluid	6
4	Bedrijfslocatie, -situatie en modellering	7
4.1	Bedrijfslocatie	7
4.2	Modellering, bedrijfssituatie en -activiteiten	7
4.2.1	Omgevingskenmerken	7
4.2.2	Beoordelingspunten	8
5	Resultaten	9
5.1	Resultaten directe hinder	9
6	Conclusie	10
6.1	Ruimtelijk spoor	10
6.2	Eindconclusie	10

Bijlagen

- 1 Figuren
- 2 Invoergegevens rekenmodel
- 3 Rekenresultaten $L_{Ar,LT}$
- 4 Rekenresultaten L_{Amax}

1 Inleiding

In opdracht van Maes-RO heeft Target Advies een akoestisch onderzoek industrielawaai uitgevoerd. De geluidimmissie in de planologisch maximale situatie voor de locatie Looweg 14 te Uden wordt berekend en getoetst aan de geldende geluidnormen.

Aanleiding van het onderzoek vormt het voornemen om 4 vrijstaande woningen te realiseren ter plaatse van het perceel bekend als Looweg 14 te Uden. Noordelijk van dit perceel is een perceel gelegen waarbinnen planologisch een autosloperij mogelijk is. Deze sloperij is echter niet fysiek aanwezig op de locatie. In verband met het bepalen of sprake is van een goede ruimtelijke ordening en diensengevolge van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat, is voorliggend onderzoek uitgevoerd.

Navolgende figuur geeft de ligging van de te onderzoeken locatie weer.



Figuur 1 - Luchtfoto met ligging onderzoekslocatie

2 Onderzoeksopzet

2.1 Rekenmethode

Alle berekeningen zijn uitgevoerd overeenkomstig de voorschriften van de “Handleiding meten en rekenen industrielawaai”, uitgave 1999 (verder HMRI) en vervolgens getoetst aan de geluideisen uit de VNG-publicatie “Bedrijven en Milieuzonering” uit 2009 (verder VNG-publicatie).

2.2 Modelling

Voor het verwerken van de gegevens en het berekenen van de immissieniveaus is gebruik gemaakt van het programma Geomilieu, versie 2021.1, ontwikkeld door DGMR.

De overdrachtsberekening in het model gebeurt conform de voorschriften van methode II.8 uit de HMRI. In het model zijn in de overdrachtsberekeningen meegerekend:

- geometrische uitbreiding (afstand);
- afname/toename als gevolg van reflectie, verstrooiing en absorptie door de bodem;
- afname/toename als gevolg van afscherming, reflecties en absorptie door obstakels;
- afname door absorptie in de lucht.

In dit onderzoek zijn de volgende modeleigenschappen aangehouden:

- meteorologische correctie: Standaardcorrectie
- absorptiestandaarden: Standaard HMRI-II.8
- luchtabSORPTIE: Standaard HMRI-II.8

2.3 Geluidmetingen

Ter bepaling van de bronvermogens van de geluidrelevante activiteiten is uitsluitend gebruik gemaakt van archief- en literatuurgegevens.

2.4 Periodedefinitie

In Geomilieu zijn de etmaalperioden gedefinieerd volgens navolgende tabel. De L_{etmaal} -waarde wordt bepaald door het maximum te bepalen van geluidbelasting in de afzonderlijke perioden vermeerderd met de correctie in de laatste kolom.

Tabel 1 - Definitie etmaalperioden

Periode	Van	Tot	Correctie L_{etmaal}
dagperiode	07.00 uur	19.00 uur	0,0 dB
avondperiode	19.00 uur	23.00 uur	5,0 dB
nachtperiode	23.00 uur	07.00 uur	10,0 dB

3 Wetgeving en randvoorwaarden

3.1 Geluidnormen ruimtelijk spoor

Voor de beoordeling of sprake is van een goede ruimtelijke ordening is in onderhavig onderzoek gebruik gemaakt van bijlage 5 uit de VNG-publicatie. Deze omschrijft voor de beoordeling van geluidhinder het volgende stappenplan:

1. Indien de richtafstand niet wordt overschreden, kan verdere toetsing in beginsel achterwege blijven en is buitenplanse inpassing mogelijk.
2. Indien stap 1 niet toereikend is, dient middels een geluidonderzoek (vanaf deze stap noodzakelijk) aangetoond te worden dat voldaan wordt aan de geluidbelastingen voor stap 2 zoals weergegeven in navolgende tabel. Indien voldaan wordt is buitenplanse inpassing mogelijk.
3. Indien stap 2 niet toereikend is, dient middels een geluidonderzoek aangetoond te worden dat voldaan wordt aan de geluidbelastingen voor stap 3 zoals weergegeven in navolgende tabel. Indien voldaan wordt, is buitenplanse inpassing mogelijk met dien verstande dat het bevoegd gezag moet motiveren waarom het deze geluidbelasting in de concrete situatie acceptabel acht.
4. Bij een hogere geluidbelasting dan aangegeven in stap 3 zal buitenplanse inpassing doorgaans niet mogelijk zijn.

Tabel 2 - Geluidgrenswaarden VNG brochure "Bedrijven en Milieuzonering" uit 2009

Stap en gebiedstype	Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau	Maximaal niveau (piekgeluiden)	Verkeersaantrekkende werking
Stap 2 rustige woonwijk	45 dB(A)	65 dB(A)	50 dB(A)
Stap 2 gemengd gebied	50 dB(A)	70 dB(A)	50 dB(A)
Stap 3 rustige woonwijk	50 dB(A)	70 dB(A)	50 dB(A)
Stap 3 gemengd gebied	55 dB(A)	70 dB(A) ¹⁾	65 dB(A)

¹⁾ exclusief piekgeluiden door aan- en afrijdend verkeer

3.2 Indirecte hinder

Voertuigbewegingen ten gevolge van het aan- en afrijdend verkeer naar en van een inrichting veroorzaken indirecte hinder. Het gaat hierbij om geluidhinder die niet wordt veroorzaakt door activiteiten of installaties binnen de inrichting, maar die wel aan de inrichting is toe te schrijven.

Voor de indirecte hinder ten gevolge van het aan- en afrijdend verkeer geldt normaliter een beperking van de reikwijdte tot die afstand waarbinnen de herkomst van het verkeer in alle redelijkheid kan worden teruggevoerd op de aanwezigheid van de inrichting. Dit is de reikwijdte waarbinnen voertuigen (met inachtnaam van de maximumsnelheid) de ter plaatse optredende snelheid bereiken, akoestisch nog herkenbaar zijn, nog niet zijn opgenomen in het heersende verkeersbeeld of nog niet op een voor meerdere bedrijven functionerende ontsluitingsroute rijden. Indirecte hinder is wegverkeer, maar dient te worden bepaald als zijnde industrielawaai en te worden getoetst aan de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) en de maximale ontheffingswaarde van 65 dB(A).

3.3 Aard van het geluid

Bij de beoordeling van de akoestische situatie moet rekening worden gehouden met bijzondere geluiden die extra hinderlijk zijn. Als deze bijzondere geluiden voorkomen en waarneembaar zijn bij of in geluidgevoelige objecten, dan geldt een toeslag op de gemeten (of berekende) geluidbelasting van:

- 10 dB bij muziekgeluid;
- 5 dB bij tonaal, intermitterend of impulsachtig geluid.

Is er sprake van zowel tonaal als impulsachtig geluid, dan geldt de toeslag maar één keer. De toeslag wordt toegepast voor dat deel van de beoordelingsperiode waarin er sprake is van een bijzonder geluid. Bij toetsing aan de geluidzone en bij hogere waarde procedures mag geen toeslag worden toegepast.

3.4 Toepassing op onderhavige situatie

3.4.1 *Ruimtelijk spoor*

De planlocatie is overeenkomstig de VNG-brochure gelegen in gebiedstype "gemengd gebied" daar er naast wonen diverse bestemmingen rond het plan gelegen zijn, waaronder een maatschappelijke bestemming, bedrijfsbestemmingen en een agrarische bestemming. Tevens is het plan gelegen binnen de invloedssfeer van Rijksweg A58 (doorgaande infrastructuur). Volgens het stappenplan geldt:

1. De onderhavige inrichting is een categorie 3.2 inrichting (autosloperij >1.000 m²). Derhalve geldt voor geluid bij gemengd gebied een richtafstand van 50 meter. De randen van bouwvlakken van nieuwe woningen van derden zijn gepland op net iets meer dan 50 meter van de inrichtingsgrens. Conclusie is dat net wordt voldaan aan stap 1.
2. Gezien vorenstaande is volgens stap 2 onderliggend akoestisch onderzoek uit zorgvuldigheid uitgevoerd om aan te tonen dat er ter plaatse van de nieuwe woningen wordt voldaan aan de grenswaarden van stap 2 (aanvaardbaar woon- en leefklimaat).
3. De conclusie of stap 3 al dan niet nodig is, kan pas aan het einde van dit rapport worden getrokken.
4. Zie stap 3

3.4.2 *Indirecte hinder*

Verkeer van en naar de autosloperij zal beperkt zijn en voert over de reeds drukke Nistelrodeseweg. Zonder berekening kan worden gesteld dat de indirecte hinder als gevolg van deze inrichting akoestisch verwaarloosbaar zal zijn ter plaatse van het plan. Dit aspect is derhalve niet verder beschouwd.

3.4.3 *Aard van het geluid*

Gezien de aard van de geluidbronnen en de afstand van de bronnen tot aan de beoordelingspunten, is het niet te verwachten dat op de beoordelingspunten bijzondere geluiden hoorbaar zijn. Mogelijke uitzondering vormt de achteruitrijsignalering van de voertuigen¹. In de onderhavige situatie is dit niet aan de orde daar deze maximaal enkele minuten per etmaalperiode hoorbaar zal zijn. Binnen de inrichting is geen geluidinstallatie aanwezig welke buiten de inrichtingsgrens te horen is. Tevens ligt het niet in de verwachting dat er sprake is van trillinghinder of laagfrequent geluid.

¹ Conform vaste jurisprudentie dient de bedrijfssituatie inclusief 5 dB toeslag apart te worden beschouwd. Tevens geldt een bedrijfsduurcorrectie voor de tijd dat de bedrijfssituatie voortduurt. Wanneer het bijzondere geluid 20,0/6,7/13,3 minuten in de dag-/avond-/nachtperiode hoorbaar is bij immissiepunten, bedraagt de bedrijfsduurcorrectie -15,6 dB. De bedrijfsduurcorrectie voor de bedrijfssituatie zonder signalering bedraagt in dat geval -0,1 dB. Hiermee is de bijdrage van de bedrijfssituatie inclusief signalering/toeslag 10,5 dB lager dan die zonder signalering/toeslag en daarmee akoestisch niet maatgevend.

4 Bedrijfslocatie, -situatie en modellering

4.1 Bedrijfslocatie

In figuur 1 op pagina 3 is een luchtfoto opgenomen met daarop aangegeven de te onderzoeken locatie en de planologisch mogelijke autosloperij. De planlocatie is gelegen ten noordwesten van de kern Uden, behorende bij de gelijknamige gemeente.

4.2 Modellering, bedrijfssituatie en -activiteiten

De autosloperij is niet daadwerkelijk aanwezig op de locatie, maar is wel planologisch toegestaan. Om deze reden is een berekening gemaakt passend bij de maximale planologische invulling van het bestemmingsplan. De invoergegevens van het rekenmodel zijn weergegeven in **bijlage 2**.

De inrichting betreft een milieu-categorie 3.2 inrichting. Planologisch is daarmee op het perceel een zodanige geluidemissie mogelijk, dat op de normale richtafstand (100 meter) juist wordt voldaan aan 45 dB(A) etmaalwaarde. Op het perceel is derhalve een oppervlaktebron gelegd met een hoogte van 3 meter boven het maaiveld met een geluidbelasting van 60 dB(A)/m² met een standaard industrielaawaaispectrum, zie navolgende tabel.

Tabel 3 - Frequentiespectrum standaard industrielaawaaispectrum

Octaafband	31,5	63	125	250	500	1.000	2.000	4.000	8.000
Spectrum	-37	-25	-16	-12	-7	-4	-6	-13	-20

In navolgende tabel staat een overzicht van de gebruikte geluidbronnen met bijbehorende bronvermogens. Hierin is op een worst-case positie ook een piekbron opgenomen met een zodanig bronvermogen dat in de nachtperiode bij de dichtstbijzijnde rand van een bouwvlak de maximale niveaus (L_{Amax}) nog net voldoen aan 60 dB(A).

Tabel 4 - Akoestisch relevante geluidbronnen

Bron	Bron-nummer	Bronvermogen		Bedrijfsduurcorrectie		
		L_w	$L_{w,max}$	dag ¹⁾	avond ¹⁾	nacht ¹⁾
Piekbron	pb 01	-	105 dB(A)	0	0	0
Oppervlaktebron	ob 01	60 dB(A)/m ²	-	0	-5	-10

¹⁾ Bedrijfsduurcorrecties zijn weergegeven in dB.

4.2.1 Omgevingskenmerken

In **bijlage 1** en **bijlage 2** zijn de objecten en de invoergegevens hiervan weergegeven. Alle relevante gebouwen zijn ingevoerd met een hoogte ten opzichte van het lokale maaiveld. De afmetingen en locaties van de bestaande gebouwen zijn middels een download ontleend aan 3D-geluid gebouwen via 3D omgevingsmodel voor Geluid bij Publieke dienstverlening op de kaart (PDOK). Gekozen is voor 95% van de maximale gebouwhoogte en het gemiddelde maaiveld.

Voor de gebouwen geldt een profielcorrectie van 0 dB en een reflectiefactor van 0,8.

De omgeving is als akoestisch half hard (bodemfactor 0,5) in rekening gebracht, met uitzondering van de ingevoerde bodemgebieden, waarvoor afhankelijk van het type gebied (gebaseerd op een download van TOP10NL via Basisregistratie Topografie Achtergrondkaarten (PDOK)) een passende bodemfactor gehanteerd is:

- 1,0 (akoestisch zacht) voor onverhard gebied als grasland, akkerland, bos etc.;
- 0,0 (hard) voor verharde gebieden als water, erf- en wegverharding.

Voor het bodemgebied onder de sloperij is bij het bepalen van het bronvermogen half hard (bodemfactor 0,5) aangehouden. Een volledig harde bodem, zou niet worst-case genoeg zijn geweest en een volledig zachte bodem niet realistisch. Bij de uiteindelijke berekening van de geluidbelasting bij de woningen is worst-case uitgegaan van een harde bodem ter plaatse van de sloperij.

Tussen het meest oostelijke bouwvlak en de planologisch mogelijke sloperij is nog een bouwplan van 2 woningen in ontwikkeling. Er is in dit onderzoek geen rekening gehouden met de mogelijke geluidafscherming die dit plan zal bieden richting voorliggend plan.

4.2.2 *Beoordelingspunten*

In **bijlage 1** is de ligging van de beoordelingspunten weergegeven. In **bijlage 2** zijn de invoergegevens hiervan te vinden. Het betreft met name de beoordelingspunten ter plaatse van de randen van de bouwvlakken van de nieuw te realiseren geluidgevoelige objecten en een aantal referentiepunten op 100 meter van de perceelsgrens van de autosloperij.

Ter inpassing van de oppervlakte is bij de referentiepunten op 100 meter van de inrichtingsgrens uitgegaan van een rekenhoogte van 5,0 meter boven het maaiveld. Ter bepaling van de geluidbelasting (immissieniveau) zijn de waarneempunten geprojecteerd op een hoogte ten opzichte van het maaiveld van 1,5 meter (begane grond) voor de dagperiode en 5,0 meter (eerste verdieping) voor de avond- en nachtperiode.

5 Resultaten

5.1 Resultaten directe hinder

Om voldoende inzicht te krijgen in de aangevraagde situatie, is deze rekentechnisch nader onderzocht. De resultaten zijn opgenomen in **bijlage 3** en **bijlage 4**. In navolgende tabel zijn de rekenresultaten samengevat.

De maximale geluidniveaus (L_{Amax}) zijn voor de maatgevende posities bepaald met Geomilieu door de hoogste waarde voor het maximale invallende geluid L_i in een beoordelingspunt te verminderen met de correctiefactor C_m .

Tabel 5 - Rekenresultaten

Geluidniveaus per periode in dB(A)	Dag		Avond		Nacht		Etmaal
Rekenpunt	$L_{A,r,LT}$	L_{Amax}	$L_{A,r,LT}$	L_{Amax}	$L_{A,r,LT}$	L_{Amax}	$L_{A,r,LT}$
t 01. bouwvlak 1	45	58	43	60	38	60	48
t 02. bouwvlak 1	45	57	43	60	38	60	48
t 03. bouwvlak 2	43	53	41	56	36	56	46
t 04. bouwvlak 2	43	52	41	55	36	55	46
t 05. bouwvlak 3	43	52	40	54	35	54	45
t 06. bouwvlak 3	43	50	40	52	35	52	45
t 07. bouwvlak 4	43	49	40	51	35	51	45
t 08. bouwvlak 4	42	48	39	50	34	50	44

Uit vorenstaande tabel blijkt dat de berekende geluidbelasting ter plaatse van de randen van bouwvlakken van het nieuwe bouwplan ruim voldoen aan de gestelde geluideisen voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau, zijnde 50 dB(A) etmaalwaarde.

Voor wat betreft de maximale geluidniveaus kan het volgende worden gesteld:

- 115 dB(A) in de dagperiode is inpasbaar; dit komt overeen met handling met een kraan, storten van metaal en containerwisselingen;
- 110 dB(A) in de avondperiode is inpasbaar; dit komt overeen met handling met heftruck;
- 105 dB(A) in de nachtperiode overeenkomend met een optrekkende vrachtwagen.

Daarmee kan worden gesteld dat de potentiële autosloperij ter plaatse in een worst-case benadering niet leidt tot inperking van het woon- en leefklimaat ter plaatse van de nieuwe woningen. Ook in de tuinen zullen niveaus niet wezenlijk hoger zijn dan ter plaatse van de randen van de bouwvlakken. Aangezien in een tuin geen concentratiewerkzaamheden hoeven te worden uitgevoerd en daar ook geen rekening hoeft te worden gehouden met slaapverstoring, leidt ook de beoordeling van tuinen niet tot een andere conclusie. Planologisch perken tot slot de nieuwe woningen de autosloperij in haar mogelijke bedrijfsvoering niet in.

Gezien vorenstaande kan worden gesteld dat voor wat betreft het aspect industrielawaai sprake is van een goede ruimtelijke ordening.

6 Conclusie

Uit de rekenresultaten van het akoestisch onderzoek Industrielawaai, dat in opdracht van Maes-RO rond Looweg 14 te Uden is uitgevoerd, kunnen de in onderstaande paragrafen vermelde conclusies worden getrokken.

6.1 Ruimtelijk spoor

Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{A,LT}$) – Het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau voldoet ter plaatse van de randen van bouwvlakken van het plan aan de geluidgrenswaarde van stap 2 (gemengd gebied) uit de VNG-publicatie, zijnde 50 dB(A) etmaalwaarde.

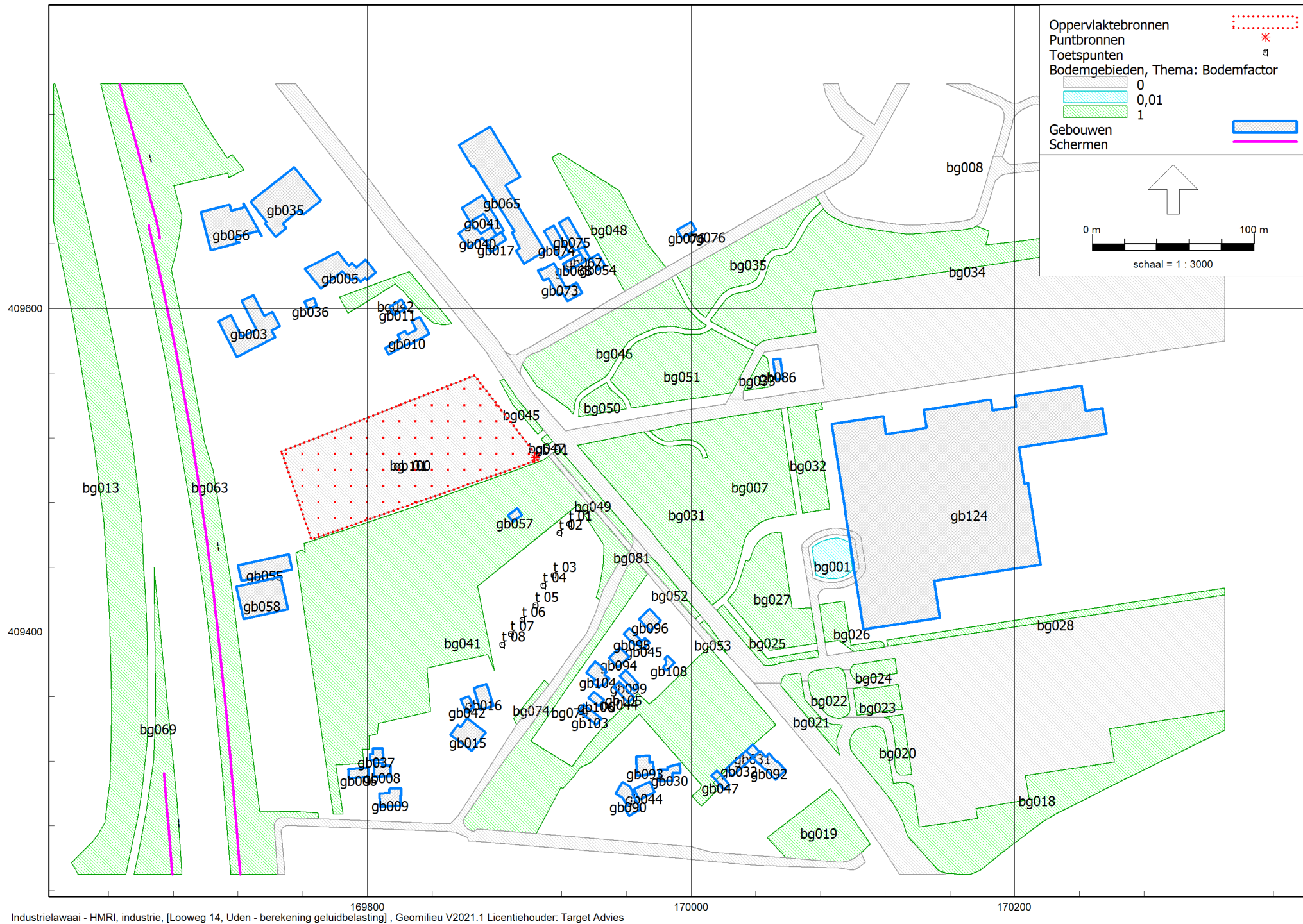
Maximaal geluidniveau (L_{Amax}) – Het maximale geluidniveau voldoet ter plaatse van de randen van bouwvlakken van het plan aan de geluidgrenswaarde van stap 2 (gemengd gebied) uit de VNG-publicatie, zijnde 70 dB(A) etmaalwaarde.

Indirecte hinder – Indirecte hinder als gevolg van af- en aanvoerend verkeer van en naar de inrichting is akoestisch niet relevant en zal ter plaatse van de randen van bouwvlakken van het plan voldoen aan de geluidgrenswaarde van stap 2 (gemengd gebied) uit de VNG-publicatie, zijnde 50 dB(A) etmaalwaarde.

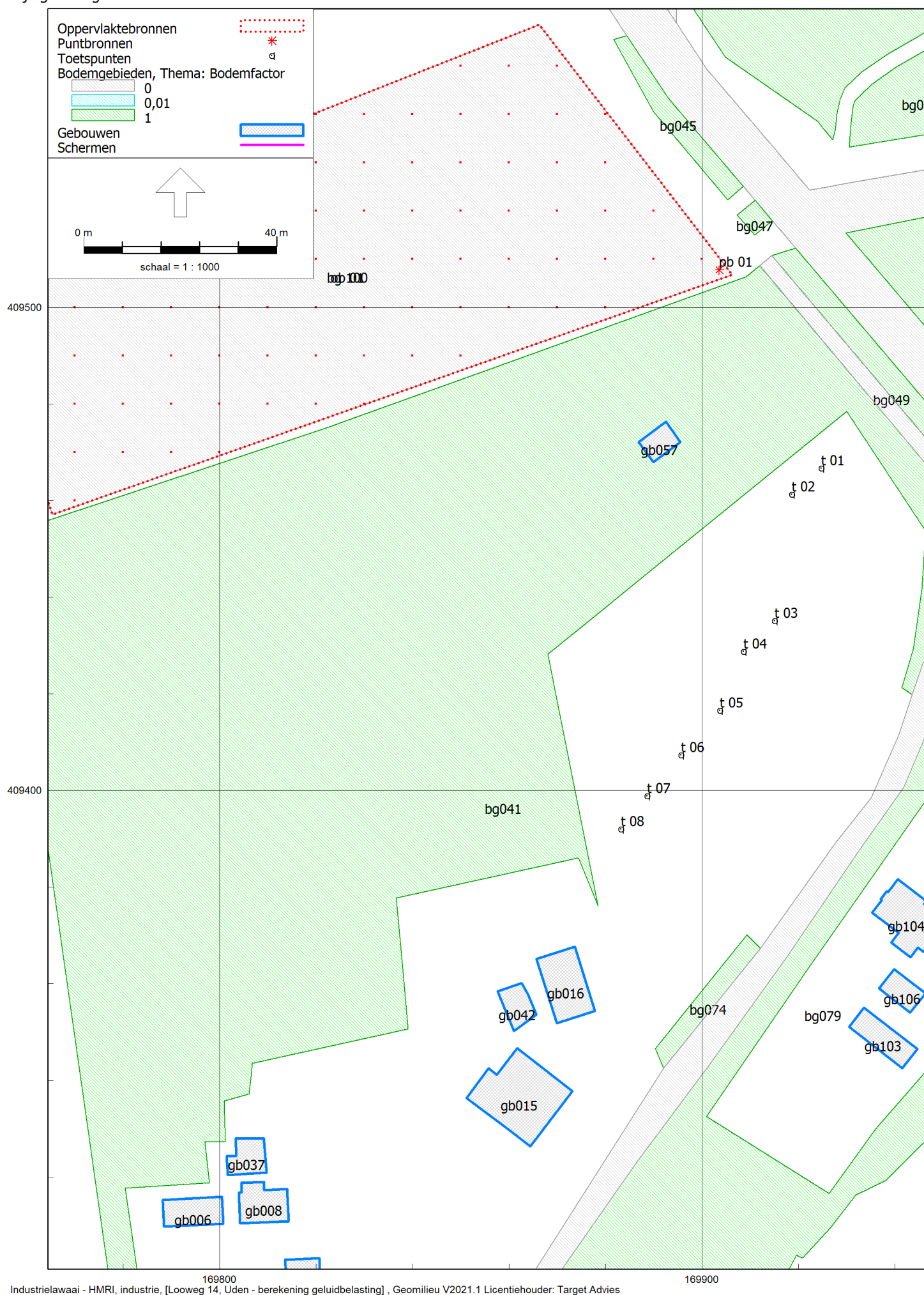
6.2 Eindconclusie

Gezien het vorenstaande kan geconcludeerd worden dat buitenplanse inpassing mogelijk is. De toekomstige situatie ten aanzien van de in dit onderzoek aangegeven randvoorwaarden kan akoestisch inpasbaar worden geacht. Er is sprake van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat en een goede ruimtelijke ordening.

Bijlage 1

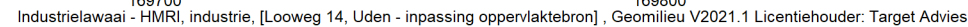


Bijlage 1. Figuren



Bijlage 1. Figuren





Bijlage 2

Bijlage 2. Invoergegevens rekenmodel

Rapport: Lijst van model eigenschappen
 Model: berekening geluidbelasting

Model eigenschap	
Omschrijving	berekening geluidbelasting
Verantwoordelijke	JS
Rekenmethode	#2 Industrielawaai HMRI, industrie
Aangemaakt door	info op 15-2-2022
Laatst ingezien door	info op 27-10-2022
Model aangemaakt met	Geomilieu V2021.1
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Etmaalwaarde
Waarde	Max(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	0,5
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8
Dynamische foutmarge	--
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Ja
Max.refl.afstand	--
Max.refl.diepte	1

Bijlage 2. Invoergegevens rekenmodel

Model: berekening geluidbelasting
Looweg 14, Uden - Gemeente Uden

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	ItemID	Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Oppervlak	TypeLw	Tb(u) (D)	Tb(u) (A)	Tb(u) (N)
--	153711	ob 01		3,00	0,00	8321,06	False	12,0000	1,2649	0,8000

Bijlage 2. Invoergegevens rekenmodel

Model: berekening geluidbelasting
Looweg 14, Uden - Gemeente Uden

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Negeer obj.	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k
--	0,00	5,00	10,00	Ja	62,20	74,20	83,20	87,20	92,20	95,20	93,20	86,20

Bijlage 2. Invoergegevens rekenmodel

Model: berekening geluidbelasting
Looweg 14, Uden - Gemeente Uden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Lwr 8k	Lwr Totaal
--	79,20	99,20

Bijlage 2. Invoergegevens rekenmodel

Model: berekening geluidbelasting
Looweg 14, Uden - Gemeente Uden

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	X	Y	Type	Richt.	Hoek
--	pb 01	piekbron	1,50	0,00	Relatief	169903,50	409507,75	Normale puntbron	0,00	360,00

Bijlage 2. Invoergegevens rekenmodel

Model: berekening geluidbelasting
Looweg 14, Uden - Gemeente Uden

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Tb(u) (D)	Tb(u) (A)	Tb(u) (N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k
--	--	--	--	80,00	80,00	80,00	61,65	61,65	78,65	86,65	95,65	101,55

Bijlage 2. Invoergegevens rekenmodel

Model: berekening geluidbelasting
Looweg 14, Uden - Gemeente Uden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
--	100,45	92,75	82,35	105,00

Bijlage 2. Invoergegevens rekenmodel

Model: berekening geluidbelasting
 Looweg 14, Uden - Gemeente Uden

Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Naam	Omschr.	Maaiveld	X	Y	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D
--	t 01	bouwvlak 1	0,00	169924,73	409466,73	Relatief	1,50	5,00	--	--
--	t 02	bouwvlak 1	0,00	169918,62	409461,31	Relatief	1,50	5,00	--	--
--	t 03	bouwvlak 2	0,00	169915,02	409435,11	Relatief	1,50	5,00	--	--
--	t 06	bouwvlak 3	0,00	169895,62	409407,31	Relatief	1,50	5,00	--	--
--	t 05	bouwvlak 3	0,00	169903,69	409416,52	Relatief	1,50	5,00	--	--
--	t 08	bouwvlak 4	0,00	169883,18	409392,02	Relatief	1,50	5,00	--	--
--	t 07	bouwvlak 4	0,00	169888,64	409398,81	Relatief	1,50	5,00	--	--
--	t 04	bouwvlak 2	0,00	169908,61	409428,77	Relatief	1,50	5,00	--	--

Bijlage 2. Invoergegevens rekenmodel

Model: berekening geluidbelasting
Looweg 14, Uden - Gemeente Uden

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
--	--	--	Nee
--	--	--	Nee
--	--	--	Nee
--	--	--	Nee
--	--	--	Nee
--	--	--	Nee
--	--	--	Nee
--	--	--	Nee

Bijlage 2. Invoergegevens rekenmodel

Model: berekening geluidbelasting
 Looweg 14, Uden - Gemeente Uden
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Bf
bg001	meer, plas	0,01
bg007	wegverharding	0,00
bg008	wegverharding	0,00
bg013	zacht	1,00
bg018	zacht	1,00
bg019	zacht	1,00
bg020	zacht	1,00
bg021	zacht	1,00
bg022	zacht	1,00
bg023	zacht	1,00
bg024	zacht	1,00
bg025	zacht	1,00
bg026	zacht	1,00
bg027	zacht	1,00
bg028	zacht	1,00
bg031	zacht	1,00
bg032	zacht	1,00
bg033	zacht	1,00
bg034	zacht	1,00
bg035	zacht	1,00
bg041	zacht	1,00
bg042	zacht	1,00
bg044	zacht	1,00
bg045	zacht	1,00
bg046	zacht	1,00
bg047	zacht	1,00
bg048	zacht	1,00
bg049	zacht	1,00
bg050	zacht	1,00
bg051	zacht	1,00
bg052	zacht	1,00
bg053	zacht	1,00
bg063	zacht	1,00
bg069	zacht	1,00
bg074	zacht	1,00
bg076	wegverharding	0,00
bg079	wegverharding	0,00
bg081	wegverharding	0,00
bg 100	verharding autosloperij	0,00

Bijlage 2. Invoergegevens rekenmodel

Model: berekening geluidbelasting
 Looweg 14, Uden - Gemeente Uden
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte
--	30	0	15:38, 15 feb 2022	gb003		Polygoon	169725,25	409583,97	20,68
--	32	0	15:38, 15 feb 2022	gb005		Polygoon	169799,63	409617,78	21,79
--	33	0	15:38, 15 feb 2022	gb006		Polygoon	169788,26	409314,68	19,41
--	35	0	15:38, 15 feb 2022	gb008		Polygoon	169804,00	409316,76	19,14
--	36	0	15:38, 15 feb 2022	gb009		Polygoon	169820,17	409298,69	22,79
--	37	0	15:38, 15 feb 2022	gb010		Polygoon	169830,22	409586,91	21,22
--	38	0	15:38, 15 feb 2022	gb011		Polygoon	169813,56	409601,02	21,62
--	42	0	15:38, 15 feb 2022	gb015		Polygoon	169873,15	409337,75	23,06
--	43	0	15:38, 15 feb 2022	gb016		Polygoon	169865,69	409365,13	22,07
--	44	0	15:38, 15 feb 2022	gb017		Polygoon	169873,41	409641,28	18,80
--	909	0	15:38, 15 feb 2022	gb030		Polygoon	169985,36	409316,54	21,07
--	917	0	15:38, 15 feb 2022	gb031		Polygoon	170038,17	409322,17	21,16
--	918	0	15:38, 15 feb 2022	gb032		Polygoon	170038,17	409322,17	18,91
--	924	0	15:38, 15 feb 2022	gb035		Polygoon	169733,42	409670,40	21,05
--	925	0	15:38, 15 feb 2022	gb036		Polygoon	169768,68	409601,72	19,16
--	926	0	15:38, 15 feb 2022	gb037		Polygoon	169801,45	409324,27	19,60
--	929	0	15:38, 15 feb 2022	gb040		Polygoon	169856,38	409646,25	23,80
--	930	0	15:38, 15 feb 2022	gb041		Polygoon	169871,12	409669,89	22,13
--	931	0	15:38, 15 feb 2022	gb042		Polygoon	169859,19	409354,71	21,32
--	933	0	15:38, 15 feb 2022	gb044		Polygoon	169968,00	409296,24	21,07
--	934	0	15:38, 15 feb 2022	gb045		Polygoon	169971,61	409396,20	18,96
--	936	0	15:38, 15 feb 2022	gb047		Polygoon	170018,24	409311,83	16,05
--	943	0	15:38, 15 feb 2022	gb054		Polygoon	169942,51	409624,14	20,15
--	944	0	15:38, 15 feb 2022	gb055		Polygoon	169719,99	409441,11	19,94
--	945	0	15:38, 15 feb 2022	gb056		Polygoon	169724,18	409662,66	22,79
--	946	0	15:38, 15 feb 2022	gb057		Polygoon	169895,52	409472,12	19,05
--	947	0	15:38, 15 feb 2022	gb058		Polygoon	169718,95	409427,92	22,46
--	957	0	15:38, 15 feb 2022	gb065		Polygoon	169891,82	409635,71	22,87
--	959	0	15:38, 15 feb 2022	gb067		Polygoon	169930,06	409636,43	19,01
--	960	0	15:38, 15 feb 2022	gb068		Polygoon	169931,64	409633,64	19,18
--	997	0	15:38, 15 feb 2022	gb073		Polygoon	169929,07	409615,88	24,76
--	998	0	15:38, 15 feb 2022	gb074		Polygoon	169924,96	409633,84	19,59
--	999	0	15:38, 15 feb 2022	gb075		Polygoon	169924,17	409656,33	19,64
--	1000	0	15:38, 15 feb 2022	gb076		Polygoon	170003,00	409648,42	23,14
--	1016	0	15:38, 15 feb 2022	gb086		Polygoon	170052,49	409555,92	20,69
--	1035	0	15:38, 15 feb 2022	gb090		Polygoon	169955,86	409304,32	21,26
--	1037	0	15:38, 15 feb 2022	gb092		Polygoon	170042,64	409325,43	23,93
--	1038	0	15:38, 15 feb 2022	gb093		Polygoon	169976,50	409319,42	20,39
--	1039	0	15:38, 15 feb 2022	gb094		Polygoon	169956,08	409390,42	24,29
--	1040	0	15:38, 15 feb 2022	gb095		Polygoon	169965,25	409391,58	21,80
--	1041	0	15:38, 15 feb 2022	gb096		Polygoon	169981,38	409406,79	25,12
--	1044	0	15:38, 15 feb 2022	gb099		Polygoon	169964,96	409363,69	21,47
--	1048	0	15:38, 15 feb 2022	gb103		Polygoon	169933,55	409355,07	20,54
--	1049	0	15:38, 15 feb 2022	gb104		Polygoon	169946,44	409377,12	23,36
--	1050	0	15:38, 15 feb 2022	gb105		Polygoon	169955,60	409369,35	21,52
--	1051	0	15:38, 15 feb 2022	gb106		Polygoon	169936,67	409359,06	20,47
--	1053	0	15:38, 15 feb 2022	gb108		Polygoon	169982,79	409378,26	19,68
--	1109	0	15:38, 15 feb 2022	gb124		Polygoon	170241,41	409552,23	41,71

Bijlage 2. Invoergegevens rekenmodel

Model: berekening geluidbelasting
 Looweg 14, Uden - Gemeente Uden
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Rel.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte
--	20,68	0,00	Absoluut	13	153,37	600,94	3,31
--	21,79	0,00	Absoluut	20	120,01	452,21	0,64
--	19,41	0,00	Absoluut	6	35,73	68,49	0,56
--	19,14	0,00	Absoluut	8	36,84	74,67	0,62
--	22,79	0,00	Absoluut	10	48,38	124,14	0,70
--	21,22	0,00	Absoluut	16	85,41	200,59	0,12
--	21,62	0,00	Absoluut	4	29,42	52,53	6,10
--	23,06	0,00	Absoluut	7	62,45	226,33	2,19
--	22,07	0,00	Absoluut	4	44,46	115,55	8,29
--	18,80	0,00	Absoluut	8	38,42	71,99	1,38
--	21,07	0,00	Absoluut	11	45,93	89,54	1,67
--	21,16	0,00	Absoluut	4	23,36	34,02	5,50
--	18,91	0,00	Absoluut	4	45,88	102,55	6,02
--	21,05	0,00	Absoluut	12	131,08	872,86	1,37
--	19,16	0,00	Absoluut	4	22,31	30,85	5,02
--	19,60	0,00	Absoluut	6	30,59	51,32	2,07
--	23,80	0,00	Absoluut	10	65,64	161,80	0,82
--	22,13	0,00	Absoluut	7	81,19	234,13	1,87
--	21,32	0,00	Absoluut	6	27,02	44,04	2,83
--	21,07	0,00	Absoluut	4	35,61	76,43	7,22
--	18,96	0,00	Absoluut	4	19,86	23,75	4,02
--	16,05	0,00	Absoluut	6	32,44	52,43	3,08
--	20,15	0,00	Absoluut	5	26,58	41,43	1,63
--	19,94	0,00	Absoluut	4	84,02	315,92	9,81
--	22,79	0,00	Absoluut	14	123,74	627,65	0,39
--	19,05	0,00	Absoluut	5	24,42	36,38	2,50
--	22,46	0,00	Absoluut	4	97,46	579,37	20,58
--	22,87	0,00	Absoluut	13	221,15	1339,06	1,00
--	19,01	0,00	Absoluut	6	24,26	31,41	2,63
--	19,18	0,00	Absoluut	5	35,45	65,83	0,04
--	24,76	0,00	Absoluut	14	86,80	223,54	0,75
--	19,59	0,00	Absoluut	4	53,54	136,00	6,82
--	19,64	0,00	Absoluut	6	53,83	135,13	0,93
--	23,14	0,00	Absoluut	7	31,67	58,40	0,81
--	20,69	0,00	Absoluut	4	34,03	56,38	4,51
--	21,26	0,00	Absoluut	15	57,95	145,56	0,40
--	23,93	0,00	Absoluut	14	58,63	155,03	0,57
--	20,39	0,00	Absoluut	7	44,09	112,16	2,02
--	24,29	0,00	Absoluut	5	34,65	74,60	2,50
--	21,80	0,00	Absoluut	4	29,98	49,76	4,96
--	25,12	0,00	Absoluut	5	38,19	90,87	2,50
--	21,47	0,00	Absoluut	9	35,74	60,27	1,35
--	20,54	0,00	Absoluut	4	38,02	70,41	5,04
--	23,36	0,00	Absoluut	16	49,91	117,89	0,33
--	21,52	0,00	Absoluut	4	36,98	67,44	5,00
--	20,47	0,00	Absoluut	4	26,53	41,52	5,06
--	19,68	0,00	Absoluut	7	25,13	31,25	1,59
--	41,71	0,00	Absoluut	50	632,70	14226,38	0,21

Bijlage 2. Invoergegevens rekenmodel

Model: berekening geluidbelasting
 Looweg 14, Uden - Gemeente Uden
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Max.lengte	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Refl. 31	Refl. 63
--	26,61					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	17,17					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	12,30					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	10,08					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	12,77					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	14,55					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	8,60					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	14,55					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	13,94					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	10,98					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	8,26					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	6,17					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	16,91					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	26,33					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	6,07					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	8,07					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	10,71					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	25,45					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	5,74					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	10,58					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	5,91					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	8,62					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	8,46					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	32,20					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	24,21					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	6,97					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	28,15					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	47,45					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	8,21					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	12,49					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	12,20					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	19,97					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	20,47					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	10,00					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	12,50					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	10,67					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	8,94					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	10,37					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	9,32					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	10,09					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	10,09					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	11,32					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	13,97					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	7,39					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	13,49					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	8,20					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	7,02					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	65,50					0	0	0	0 dB	0,80	0,80

Bijlage 2. Invoergegevens rekenmodel

Model: berekening geluidbelasting
 Looweg 14, Uden - Gemeente Uden
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage 2. Invoergegevens rekenmodel

Model: berekening geluidbelasting
Looweg 14, Uden - Gemeente Uden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Cp	Refl.L 31	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k
2097		--	--	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
3055		--	--	Eigen waarde	2 dB	0,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5161		--	--	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20

Bijlage 2. Invoergegevens rekenmodel

Model: berekening geluidbelasting
Looweg 14, Uden - Gemeente Uden

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 31	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k
2097	0,20	0,20	0,20	0,80	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
3055	0,00	0,00	0,00	0,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5161	0,20	0,20	0,20	0,80	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20

Bijlage 2. Invoergegevens rekenmodel

Model: berekening geluidbelasting
Looweg 14, Uden - Gemeente Uden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Refl.R 4k	Refl.R 8k
2097	0,20	0,20
3055	0,00	0,00
5161	0,20	0,20

Bijlage 2. Invoergegevens rekenmodel (inpassing oppervlaktebron)

Model: inpassing oppervlaktebron
Looweg 14, Uden - Gemeente Uden

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	ItemID	Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Oppervlak	TypeLw	Tb(u) (D)	Tb(u) (A)	Tb(u) (N)
--	153711	ob 01	autosloperij	3,00	0,00	8321,06	False	12,0000	1,2649	0,8000

Bijlage 2. Invoergegevens rekenmodel (inpassing oppervlaktebron)

Model: inpassing oppervlaktebron
Looweg 14, Uden - Gemeente Uden

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Negeer obj.	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k
--	0,00	5,00	10,00	Ja	62,20	74,20	83,20	87,20	92,20	95,20	93,20	86,20

Bijlage 2. Invoergegevens rekenmodel (inpassing oppervlaktebron)

Model: inpassing oppervlaktebron
Looweg 14, Uden - Gemeente Uden

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Lwr 8k	Lwr Totaal
--	79,20	99,20

Bijlage 2. Invoergegevens rekenmodel (inpassing oppervlaktebron)

Model: inpassing oppervlaktebron
Looweg 14, Uden - Gemeente Uden

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Naam	Omschr.	Maaiveld	X	Y	Hdef.	Hoogte A
--	ref no	referentiepunt op 100 meter noordoost	0,00	169972,81	409586,25	Relatief	5,00
--	ref z	referentiepunt op 100 meter zuid	0,00	169854,92	409383,50	Relatief	5,00
--	ref nw	referentiepunt op 100 meter noordwest	0,00	169745,43	409617,28	Relatief	5,00

Bijlage 2. Invoergegevens rekenmodel (inpassing oppervlaktebron)

Model: inpassing oppervlaktebron
Looweg 14, Uden - Gemeente Uden

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
--	--	--	--	--	--	Nee
--	--	--	--	--	--	Nee
--	--	--	--	--	--	Nee

Bijlage 3

Bijlage 3. Resultaten inpassing oppervlaktebron

Rapport: Resultatentabel
Model: inpassing oppervlaktebron
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
ref no_A	referentiepunt op 100 meter noordoost		5,00	42,1	37,1	32,1	42,1	44,3	
ref nw_A	referentiepunt op 100 meter noordwest		5,00	44,0	39,0	34,0	44,0	45,9	
ref z_A	referentiepunt op 100 meter zuid		5,00	45,0	40,0	35,0	45,0	46,9	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3. Resultaten LAr;LT

Rapport: Resultatentabel
 Model: berekening geluidbelasting
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep:
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
t 01_A	bouwvlak 1	1,50	45,1	40,1	35,1	45,1	60,2
t 01_B	bouwvlak 1	5,00	47,7	42,7	37,7	47,7	60,5
t 02_A	bouwvlak 1	1,50	45,1	40,1	35,1	45,1	59,6
t 02_B	bouwvlak 1	5,00	47,6	42,6	37,6	47,6	60,0
t 03_A	bouwvlak 2	1,50	43,3	38,3	33,3	43,3	56,3
t 03_B	bouwvlak 2	5,00	45,7	40,7	35,7	45,7	56,6
t 04_A	bouwvlak 2	1,50	43,3	38,3	33,3	43,3	55,9
t 04_B	bouwvlak 2	5,00	45,7	40,7	35,7	45,7	56,2
t 05_A	bouwvlak 3	1,50	43,1	38,1	33,1	43,1	55,6
t 05_B	bouwvlak 3	5,00	45,3	40,3	35,3	45,3	55,7
t 06_A	bouwvlak 3	1,50	42,9	37,9	32,9	42,9	54,3
t 06_B	bouwvlak 3	5,00	45,0	40,0	35,0	45,0	54,4
t 07_A	bouwvlak 4	1,50	42,6	37,6	32,6	42,6	53,7
t 07_B	bouwvlak 4	5,00	44,7	39,7	34,7	44,7	53,7
t 08_A	bouwvlak 4	1,50	42,3	37,3	32,3	42,3	53,0
t 08_B	bouwvlak 4	5,00	44,4	39,4	34,4	44,4	53,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4

Bijlage 4. Resultaten LAmaz

Rapport: Resultatentabel
 Model: berekening geluidbelasting
 LAmaz totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
t 01_A	bouwvlak 1	169924,73	409466,73	1,50	58,2	58,2	58,2
t 01_B	bouwvlak 1	169924,73	409466,73	5,00	60,3	60,3	60,3
t 02_A	bouwvlak 1	169918,62	409461,31	1,50	57,4	57,4	57,4
t 02_B	bouwvlak 1	169918,62	409461,31	5,00	59,7	59,7	59,7
t 03_A	bouwvlak 2	169915,02	409435,11	1,50	52,9	52,9	52,9
t 03_B	bouwvlak 2	169915,02	409435,11	5,00	55,5	55,5	55,5
t 04_A	bouwvlak 2	169908,61	409428,77	1,50	52,3	52,3	52,3
t 04_B	bouwvlak 2	169908,61	409428,77	5,00	54,7	54,7	54,7
t 05_A	bouwvlak 3	169903,69	409416,52	1,50	51,7	51,7	51,7
t 05_B	bouwvlak 3	169903,69	409416,52	5,00	53,6	53,6	53,6
t 06_A	bouwvlak 3	169895,62	409407,31	1,50	50,1	50,1	50,1
t 06_B	bouwvlak 3	169895,62	409407,31	5,00	51,8	51,8	51,8
t 07_A	bouwvlak 4	169888,64	409398,81	1,50	49,3	49,3	49,3
t 07_B	bouwvlak 4	169888,64	409398,81	5,00	50,8	50,8	50,8
t 08_A	bouwvlak 4	169883,18	409392,02	1,50	48,4	48,4	48,4
t 08_B	bouwvlak 4	169883,18	409392,02	5,00	49,7	49,7	49,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen