

Onderzoek stikstofdepositie

Project: Sloop bestaande stallen en gebruik
2 bestaande woningen met bijgebouwen
a.d. Bovenste Trent 9-9A-11
5411 NE Zeeland

- 1) Aanlegfase
- 2) Gebruiksfase



Aanvrager Omgevingsvergunning : Dhr. M. Hendriks
Opgesteld door : Bouwburo Z+
Datum : wijz.A 5-12-2023

Sloop bestaande stallen en gebruik 2 bestaande woningen met 2 nieuwbouw bijgebouwen
vlgS Ruimtelijke Onderbouwing Crijns Rentmeesters
a.d. Bovenste Trent 9-11 te Zeeland

AANLEGFASE

1) Bouwlocatie											
Inventarisatie mobiele werktuigen											
Type mobiel werktuig		Bouwjaar	STAGE klasse	Vermogen [kW]	Aantal dagen	Draaiuren per dag	Draaiuren totaal [aantal] *	Brandstof-verbruik / per uur **	Brandstof-verbruik *	Adbbleu percentage in %	Adbbleu verbruik
1-Sloopwerken bestaande stallen - TOTAAL											
Shovel	Diesel/Adbbleu	2015	Stage IV	160	5	8,00	40,00	15,80	632,0	6%	37,9
Graaf/kraanmachine	Diesel/Adbbleu	2019	Stage V	110	10	8,00	80,00	10,60	848,0	6%	50,9
Ruwtterrein verreiker	Diesel/Adbbleu	2020	Stage V	80	20	8,00	160,00	7,79	1246,4	6%	74,8
Laadbakwagen	Diesel/Adbbleu	2014	Stage IV	180	20	4,00	80,00	17,88	1430,4	6%	85,8
Trilplaat	Diesel	2016	Stage IV	6	4	8,00	32,00	3,00	96,0	0%	0,0
2 + 3 - Nieuwbouw 2 bijgebouwen Grondverzet / Bouwen / Afbouw / Terrein - PER BOUWWERK											
Graafmachine	Diesel/Adbbleu	2019	Stage V	110	1	4,00	4,00	10,60	42,4	6%	2,5
Minigraver	Diesel/Adbbleu	2019	Stage V	60	1	8,00	8,00	6,03	48,2	6%	2,9
Laadbakwagen	Diesel/Adbbleu	2015	Stage IV	180	5	2,00	10,00	17,71	177,1	6%	10,6
Betonstorter/wagen	Diesel/Adbbleu	2014	Stage IV	200	1	4,00	4,00	19,81	79,2	6%	4,8
Ruwtterrein verreiker	Diesel/Adbbleu	2020	Stage V	80	10	4,00	40,00	7,79	311,6	6%	18,7
Mobiele kraan	Diesel/Adbbleu	2019	Stage V	220	3	4,00	12,00	20,71	248,5	6%	14,9
Cementdekvloerenwagen	Diesel/Adbbleu	2016	Stage IV	180	1	4,00	4,00	17,54	70,2	6%	4,2
Trilplaat	Diesel	2019	Stage V	6	1	8,00	8,00	3,00	24,0	0%	0,0
* is inclusief stationair draaien											
** Brandstofverbruik conform tabellen rapport TNO 2021 R12305 AUB											
Electrisch materieel de gehele aanlegduur - indien noodzakelijk:											
Bouwlift / Bouwkraan											

2) Bouwverkeer			
Bouwverkeer realisatiefase [per jaar]	* Licht (personenauto's)	** Middelzwaar (Busjes en kleine vrachtauto's)	*** Zwaar (vrachtauto's)
Fase - Sloopwerken - Wegverkeer - buiten de bebouwde kom			
4 - Personeel/Bezoekers/Af- en aanvoer/Leveranties (west-oost)	40	20	60
Totale verkeersbewegingen per jaar (aantal x2)	80	40	120
Fase - Bijgebouwen - Wegverkeer - buiten de bebouwde kom			
5 - Personeel/Bezoekers/Af- en aanvoer/Leveranties (west-oost)	60	90	8
6 - Personeel/Bezoekers/Af- en aanvoer/Leveranties (west-oost)	60	90	8
Totale verkeersbewegingen per jaar (aantal x2)	240	360	32

FASE - SLOOPWERKEN STALLEN:
TOELICHTING - BOUWJAAR 2024 - sloopduur is circa 20 dagen (4 weken):
1) Bouwlocatie = alle te gebruiken cq aanwezig materieel t.b.v. de sloopwerken.
2) Bouwverkeer = alle transport cq verkeersbewegingen van personeel / materialen, goederen en materieel.

* gemiddeld 2 voertuigen per dag x 20 dagen = 40 voertuigen (80 verkeersbewegingen)
** gemiddeld 1 voertuig per dag x 20 dagen = 20 voertuigen (40 verkeersbewegingen)
*** gedurende de bouwperiode komen er totaal 60 vrachtwagens (vrachten) = 60 voertuigen (120 verkeersbewegingen)

FASE - NIEUWBOUW 2 BIJGEBOUWEN:
TOELICHTING - BOUWJAAR 2024 - bouwduur is circa 60 dagen (12 weken) PER BIJGEBOUW:
1) Bouwlocatie = alle te gebruiken cq aanwezig materieel t.b.v. het realiseren van de woning.
2) Bouwverkeer = alle transport cq verkeersbewegingen van personeel / materialen, goederen en materieel.

* gemiddeld 1 voertuigen per dag x 60 dagen X 2 bouwwerken = 120 voertuigen (240 verkeersbewegingen)
** gemiddeld 1,5 voertuig per dag x 60 dagen x 2 bouwwerken = 180 voertuigen (360 verkeersbewegingen)
*** gedurende de bouwperiode komen er totaal 8 vrachtwagens (vrachten) x 2 bouwwerken = 16 voertuigen (32 verkeersbewegingen)

Gedeeltelijke gebruiksfase restende 5 maanden

Verkeersgeneratie [5 maanden]		
7 - Personeel/Bezoekers/Af- en aanvoer/Leveranties (west-oost) - woning 9 + woning 11 - zie totalen bij gebruiksfase		
Totale verkeersbewegingen Totaal / 12 maanden * 5 maanden	3167	608 20

Mobiel werktuig [5 maanden]		Bouwjaar	STAGE klasse	Vermogen [kW]	Aantal dagen	Draaiuren per dag	Draaiuren totaal [aantal] *	Brandstof-verbruik / per uur **	Brandstof-verbruik *	Adbbleu percentage in %	Adbbleu verbruik
8) Tractor t.b.v. agrarisch grondstuk	Diesel/Adbbleu	2015	Stage IV	175	5	6,00	30,00	17,54	526,2	6%	31,6

Stookinstallaties [5 maanden]	situering emissiepunt	Uitstoothoogte [m]	Nox-emissie [kg/jaar]
9) Nr. 9 - Bestaande woning - HR combiketel	muurdoorvoer	3	1,3
10) Nr. 11 - Bestaande woning - HR combiketel	muurdoorvoer	2,8	1,3

Zie bovenstaande onderbouwing en bijgevoegde AERIUS Calculator uitdraai - versie 2023.0.1

Resultaten / Conclusie:
De berekening heeft geen depositieresultaten opgeleverd boven 0,00 mol/ha/jr.

Als gevolg van het initiatief, waarvoor de berekeningen zijn uitgevoerd, treedt er geen toename van stikstofdepositie op ter plaatse van de Natura2000-gebieden. Met het oog op de Wet natuurbescherming is het initiatief uitvoerbaar.

Sloop bestaande stallen en gebruik 2 bestaande woningen met 2 nieuwbouw bijgebouwen
vlg's Ruimtelijke Onderbouwing Crijns Rentmeesters
a.d. Bovenste Trent 9-11 te Zeeland

AANLEGFASE

Locatie: Bouw + Bouwverkeersroute



Aanlegfase

Per situatie

Situatie	Resultaat	Stof	Weergave
Aanlegfase - Beoogd	Projectberekening	NO _x + NH ₃	Wnb registratieset

Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)
-	-	-
Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
-	-	-

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.

Sloop bestaande stallen en gebruik 2 bestaande woningen met 2 nieuwbouw bijgebouwen
 vlgs Ruimtelijke Onderbouwing Crijns Rentmeesters
 a.d. Bovenste Trent 9-11 te Zeeland

AANLEGFASE

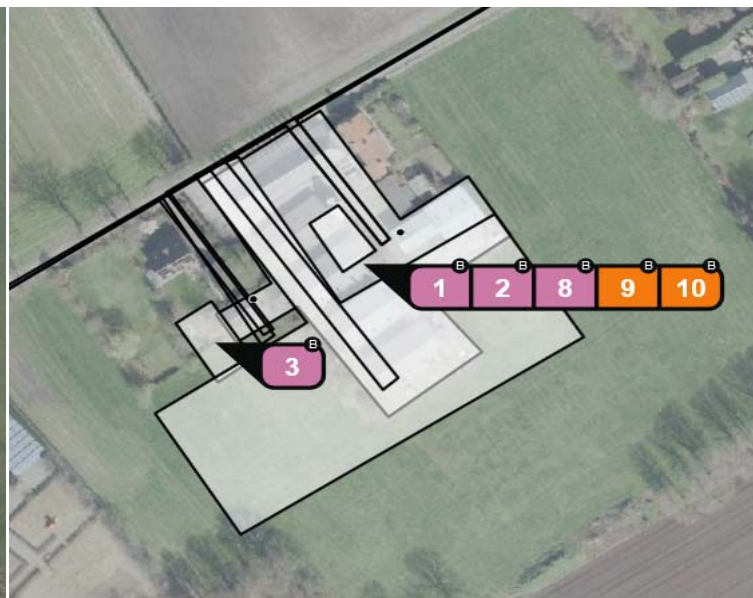
Locatie: Bouw + Bouwverkeersroute

Bron 1 - Sloopwerken bestaande stallen



Te slopen stallen 1 t/m 7 - volgens Ruimtelijke Onderbouwing Crijns Rentmeesters

Bron 2+3 - Nieuwbouw bijgebouwen Grondverzet / Bouwen / Afbouw / Terrein



Nieuwe te bouwen bijgebouwen - volgens Ruimtelijke Onderbouwing Crijns Rentmeesters

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*

Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Dhr. M. Hendriks
Bovenste Trent 9-11,
5411 NE Zeeland

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Bovenste Trent 9-11
Aanlegfase - sloop stallen + gebruik 2 bestaande woningen met 2
nieuwbouw bijgebouwen a.d. Bovenste Trent 9-11 te Zeeland.

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RYigyVL1kxyb
04 december 2023, 19:08
Wnb-rekengrid incl. eigen rekenpunten

Totale emissie

Aanlegfase - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2024	1,8 kg/j	48,6 kg/j

Resultaten

Aanlegfase - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

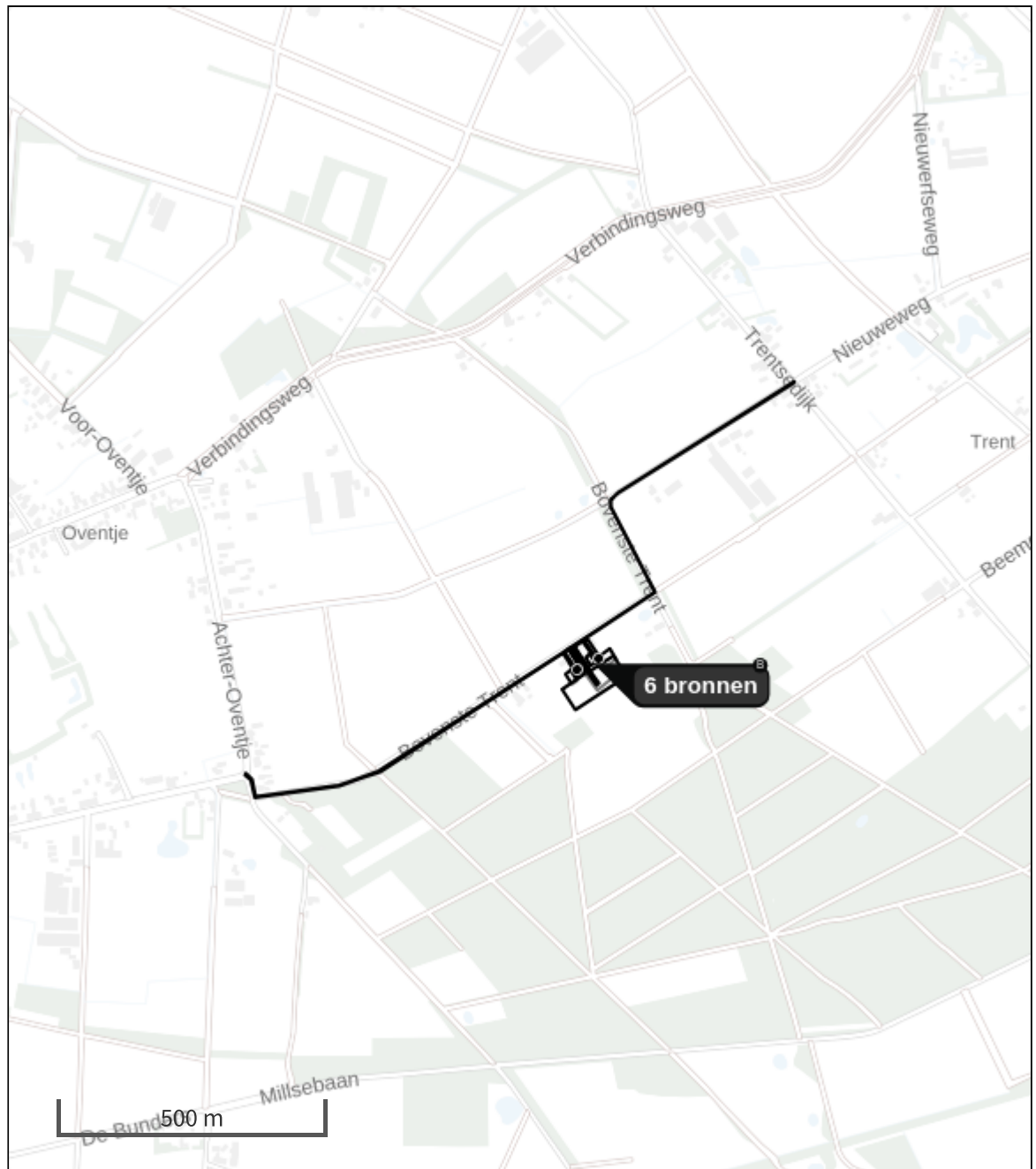
Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		

Aanlegfase (Beoogd), rekenjaar 2024

Emissiebronnen

		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Sloopwerken stallen	1,0 kg/j	26,0 kg/j
2	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Nieuwbouw bijgebouwen nr.9	0,2 kg/j	6,0 kg/j
3	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Nieuwbouw bijgebouwen nr.11	0,2 kg/j	6,0 kg/j
8	Mobiele werktuigen Landbouw Landbouwwerktuigen	0,1 kg/j	2,8 kg/j
9	Wonen en Werken Woningen Bestaande woning nr.9	-	1,3 kg/j
10	Wonen en Werken Woningen Bestaande woning nr.11	-	1,3 kg/j
	Verkeersnetwerk	0,2 kg/j	5,1 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste toename (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste afname (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Aanlegfase"
(Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
38	Rijntakken Lg08 (23 km)	X:172075 Y:433317	-
32	Rijntakken Lg02 (22 km)	X:180098 Y:432242	-
33	Rijntakken ZGLg02 (22 km)	X:179950 Y:432285	-
34	Rijntakken H6120 (22 km)	X:180286 Y:432393	-
44	Deurnsche Peel & Mariapeel & Deurnsche Peel & Mariapeel H7120ah (22 km)	X:186381 Y:390365	-
45	Deurnsche Peel & Mariapeel ZGH7120ah (23 km)	X:186773 Y:389867	-
46	Deurnsche Peel & Mariapeel Lg04 (23 km)	X:186791 Y:389847	-
7	Oeffelter Meent (17 km)	X:192525 Y:413840	-
8	Oeffelter Meent H6510A (17 km)	X:192933 Y:413252	-
9	Oeffelter Meent H6120 (17 km)	X:193091 Y:413344	-
15	Maasduinen & Maasduinen Lg14 (20 km)	X:196598 Y:408047	-
16	Maasduinen Lg13 (21 km)	X:196955 Y:408094	-
17	Maasduinen H4030 (21 km)	X:197274 Y:408117	-
18	Maasduinen Lg10 (21 km)	X:197550 Y:407308	-
19	Maasduinen H7150 (21 km)	X:197601 Y:407052	-
20	Maasduinen Lg04 (22 km)	X:198221 Y:408773	-
21	Maasduinen H3160 (22 km)	X:198336 Y:406973	-
22	Maasduinen H4010A (22 km)	X:198357 Y:406893	-
23	Maasduinen ZGH7110B (22 km)	X:198371 Y:406802	-
24	Maasduinen H3130 (22 km)	X:198443 Y:407075	-
25	Maasduinen H2330 (23 km)	X:198474 Y:406054	-
26	Maasduinen Lg06 (23 km)	X:198449 Y:404988	-
27	Maasduinen H91E0C (23 km)	X:198487 Y:405000	-
28	Maasduinen H7110B (25 km)	X:200437 Y:404763	-
39	Zeldersche Driessen (22 km)	X:198168 Y:412320	-
40	Zeldersche Driessen H91F0 (22 km)	X:198323 Y:412211	-

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
41	Zeldersche Driessen H9120 (22 km)	X:198377 Y:412161	-
42	Zeldersche Driessen H6430C (23 km)	X:198918 Y:411597	-
43	Zeldersche Driessen H6120 (23 km)	X:198948 Y:411551	-
2	Sint Jansberg L91E0C (17 km)	X:192256 Y:416675	-
3	Sint Jansberg H7210 (17 km)	X:192401 Y:416670	-
4	Sint Jansberg H91D0 (17 km)	X:192424 Y:416755	-
5	Sint Jansberg Lg05 (17 km)	X:192475 Y:416707	-
6	Sint Jansberg H91E0C (17 km)	X:192450 Y:416793	-
10	De Bruuk & De Bruuk H6410 (20 km)	X:193816 Y:419194	-
11	De Bruuk H7230 (20 km)	X:193964 Y:419287	-
12	De Bruuk H7140A (20 km)	X:194220 Y:419151	-
13	De Bruuk H6230vka (20 km)	X:194414 Y:419367	-
14	De Bruuk H91E0C (20 km)	X:194812 Y:419133	-
47	Wyler Meer (Teilfläche des NSG Düffel) (23 km)	X:193456 Y:426253	-
48	Vogelschutzgebiet 'Unterer Niederrhein' (23 km)	X:193461 Y:426255	-
49	Reichswald (24 km)	X:199772 Y:417428	-
1	Sint Jansberg & Sint Jansberg H9120 (17 km)	X:191291 Y:417352	-
29	Rijntakken (22 km)	X:184430 Y:430308	-
30	Rijntakken ZGLg08 (22 km)	X:184725 Y:430339	-
31	Rijntakken ZGLg11 (22 km)	X:183604 Y:430793	-
35	Rijntakken H6510A (23 km)	X:189373 Y:429263	-
36	Rijntakken H3150baz (23 km)	X:189400 Y:429465	-
37	Rijntakken Lg11 (23 km)	X:185243 Y:431750	-

Aanlegfase, Rekenjaar 2024

1 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Sloopwerken stallen		NO _x			26,0 kg/j
Locatie	X:175984,42 Y:409761,75		NH ₃			1,0 kg/j
Oppervlakte	0,43 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Shovel	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	632 l/j	40 u/j	38 l/j	NO _x	3,6 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j
Graafkraanmachine	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	848 l/j	80 u/j	51 l/j	NO _x	4,9 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j
Ruwterrein verreiker	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1246 l/j	160 u/j	75 l/j	NO _x	7,4 kg/j
					NH ₃	0,3 kg/j
Laadbakwagen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1430 l/j	80 u/j	86 l/j	NO _x	8,0 kg/j
					NH ₃	0,3 kg/j
Trilplaat	Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	96 l/j	32 u/j		NO _x	2,1 kg/j
					NH ₃	0,0 kg/j

2 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Nieuwbouw bijgebouwen nr.9		NO _x			6,0 kg/j
Locatie	X:175978,67 Y:409769,94		NH ₃			0,2 kg/j
Oppervlakte	0,02 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Graafmachine	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	42 l/j	4 u/j	2 l/j	NO _x	0,5 kg/j
					NH ₃	10,1 g/j
Minigraver	Stage-V, >= 2019 , 56-75 kW, diesel, SCR: ja	48 l/j	8 u/j	3 l/j	NO _x	0,2 kg/j
					NH ₃	11,5 g/j
Laadbakwagen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	177 l/j	10 u/j	11 l/j	NO _x	0,8 kg/j
					NH ₃	42,5 g/j
Betonstortwagen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	79 l/j	4 u/j	5 l/j	NO _x	0,3 kg/j
					NH ₃	19,0 g/j
Ruwterrein verreiker	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	312 l/j	40 u/j	19 l/j	NO _x	1,8 kg/j
					NH ₃	74,9 g/j
Mobiele kraan	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	249 l/j	12 u/j	15 l/j	NO _x	1,4 kg/j
					NH ₃	59,8 g/j
Cementdekvloerenwagen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	70 l/j	4 u/j	4 l/j	NO _x	0,5 kg/j
					NH ₃	16,8 g/j
Trilplaat	Stage-V, >= 2019 , <= 56 kW, diesel, SCR: nee	24 l/j	8 u/j		NO _x	0,5 kg/j
					NH ₃	0,0 kg/j

3 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Nieuwbouw bijgebouwen nr.11		NO _x			6,0 kg/j
Locatie	X:175941,8 Y:409736,66		NH ₃			0,2 kg/j
Oppervlakte	0,03 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Graafmachine	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	42 l/j	4 u/j	2 l/j	NO _x	0,5 kg/j
					NH ₃	10,1 g/j
Minigraver	Stage-V, >= 2019 , 56-75 kW, diesel, SCR: ja	48 l/j	8 u/j	3 l/j	NO _x	0,2 kg/j
					NH ₃	11,5 g/j
Laadbakwagen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	177 l/j	10 u/j	11 l/j	NO _x	0,8 kg/j
					NH ₃	42,5 g/j
Betonstortwagen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	79 l/j	4 u/j	5 l/j	NO _x	0,3 kg/j
					NH ₃	19,0 g/j
Ruwterrein verreiker	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	312 l/j	40 u/j	19 l/j	NO _x	1,8 kg/j
					NH ₃	74,9 g/j
Mobiele kraan	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	249 l/j	12 u/j	15 l/j	NO _x	1,4 kg/j
					NH ₃	59,8 g/j
Cementdekvloerenwagen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	70 l/j	4 u/j	4 l/j	NO _x	0,5 kg/j
					NH ₃	16,8 g/j
Trilplaat	Stage-V, >= 2019 , <= 56 kW, diesel, SCR: nee	24 l/j	8 u/j		NO _x	0,5 kg/j
					NH ₃	0,0 kg/j

4 Wegverkeer | Weg

Naam	Bouwverkeer-sloopwerken	Links	Rechts	NO _x	0,8 kg/j
Locatie	X:175974,92 Y:409752,59	Type scherm	-	NO ₂	0,2 kg/j
Lengte	1.701,07 m	Hoogte	-	NH ₃	25,8 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	80,0 /jaar		0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	40,0 /jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	120,0 /jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	

5 Wegverkeer | Weg

Naam	Bouwverkeer-bijgebouw nr.9	Links	Rechts	NO _x	0,7 kg/j
Locatie	X:175986,55 Y:409777,71	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,1 kg/j
Lengte	1.621,81 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 24,4 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen			In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	120,0 /jaar			0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	180,0 /jaar			0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	16,0 /jaar			0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar			0,0 %

6 Wegverkeer | Weg

Naam	Bouwverkeer-bijgebouw nr.11	Links	Rechts	NO _x	0,7 kg/j
Locatie	X:175929,28 Y:409782,53	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,1 kg/j
Lengte	1.641,36 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 24,6 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen			In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	120,0 /jaar			0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	180,0 /jaar			0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	16,0 /jaar			0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar			0,0 %

7 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeer-woning nr.9 + nr.11	Links	Rechts	NO _x	3,0 kg/j
Locatie	X:175966,56 Y:409800,39	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,6 kg/j
Lengte	1.726,93 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,2 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen			In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	3.167,0 /jaar			0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	608,0 /jaar			0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	20,0 /jaar			0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar			0,0 %

8 Mobiele werktuigen | Landbouw

Naam	Landbouwwerktuigen	NO _x	2,8 kg/j
Locatie	X:176000,23 Y:409735,33	NH ₃	0,1 kg/j
Oppervlakte	0,62 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Tractor	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	526 l/j	30 u/j	32 l/j	NO _x	2,8 kg/j
					NH ₃	0.1 kg/j

9 Wonen en Werken | Woningen

Naam	Bestaande woning nr.9	Uittreedhoogte Warmteinhoud	3,0 m <u>0,002 MW</u>	NO _x	1,3 kg/j
Locatie	X:175995,1 Y:409771,87				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

10 Wonen en Werken | Woningen

Naam	Bestaande woning nr.11	Uittreedhoogte Warmteinhoud	2,8 m <u>0,002 MW</u>	NO _x	1,3 kg/j
Locatie	X:175953,04 Y:409750,35				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2023.0.1_20231106_3125d8b3c1

Database versie 2023.0.1_3125d8b3c1_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>

**2 bestaande woningen met bijgebouwen
vlg. Ruimtelijke Onderbouwing Crijns Rentmeesters
a.d. Bovenste Trent 9-11 te Zeeland**

2 bestaande woningen met bijgebouwen
 vlgs Ruimtelijke Onderbouwing Crijns Rentmeesters
 a.d. Bovenste Trent 9-11 te Zeeland

GEBRUIKSFASE

Locatie: 2 woningen met bijgebouw



Gebruiksfase ▾

Per situatie

Situatie	Resultaat	Stof	Weergave
Gebruiksfase - Beoogd ▾	Projectberekening ▾	NO _x + NH ₃ ▾	Wnb registratieset ▾

Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)
-	-	-
Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
-	-	-

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Dhr. M. Hendriks
Bovenste Trent 9-11,
5411 NE Zeeland

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Bovenste Trent 9-11
Gebruiksfasen - gebruik bestaande woningen met bijgebouwen a.d.
Bovenste Trent te Zeeland.

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RQfMygHgYtxf
04 december 2023, 19:19
Wnb-rekengrid incl. eigen rekenpunten

Totale emissie

Gebruiksfasen - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2024	0,8 kg/j	20,9 kg/j

Resultaten

Gebruiksfasen - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

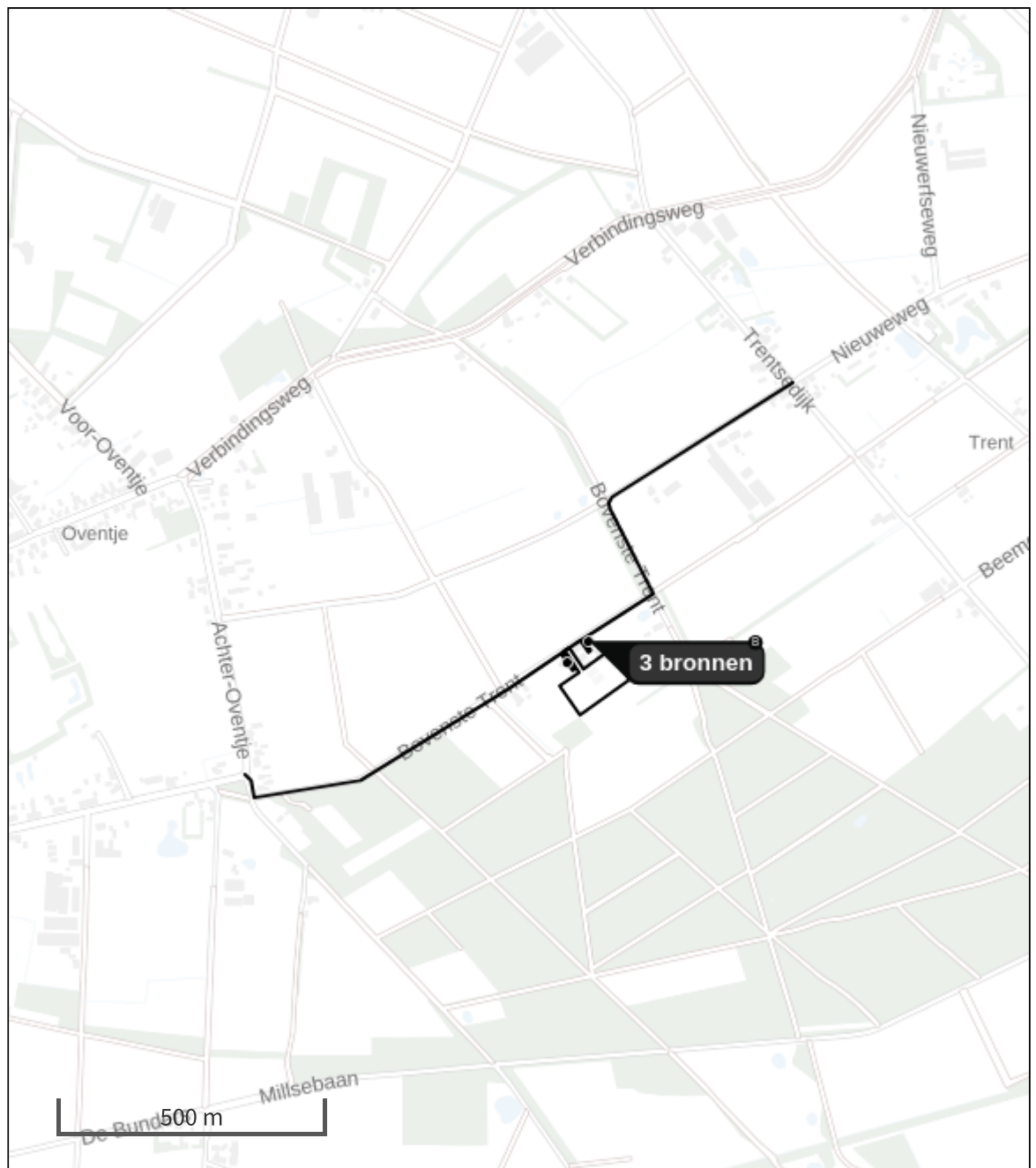
Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		

Gebruiksfasen (Beoogd), rekenjaar 2024

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 Wonen en Werken Woningen Bestaande woning nr.9	-	1,3 kg/j
2 Wonen en Werken Woningen Bestaande woning nr.11	-	1,3 kg/j
5 Mobiele werktuigen Landbouw Landbouwwerktuigen	0,5 kg/j	11,6 kg/j
 Verkeersnetwerk	0,4 kg/j	6,7 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste toename (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste afname (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Gebruiksfase"
(Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
38	Rijntakken Lg08 (23 km)	X:172075 Y:433317	-
32	Rijntakken Lg02 (22 km)	X:180098 Y:432242	-
33	Rijntakken ZGLg02 (22 km)	X:179950 Y:432285	-
34	Rijntakken H6120 (22 km)	X:180286 Y:432393	-
44	Deurnsche Peel & Mariapeel & Deurnsche Peel & Mariapeel H7120ah (22 km)	X:186381 Y:390365	-
45	Deurnsche Peel & Mariapeel ZGH7120ah (23 km)	X:186773 Y:389867	-
46	Deurnsche Peel & Mariapeel Lg04 (23 km)	X:186791 Y:389847	-
7	Oeffelter Meent (17 km)	X:192525 Y:413840	-
8	Oeffelter Meent H6510A (17 km)	X:192933 Y:413252	-
9	Oeffelter Meent H6120 (17 km)	X:193091 Y:413344	-
15	Maasduinen & Maasduinen Lg14 (20 km)	X:196598 Y:408047	-
16	Maasduinen Lg13 (21 km)	X:196955 Y:408094	-
17	Maasduinen H4030 (21 km)	X:197274 Y:408117	-
18	Maasduinen Lg10 (21 km)	X:197550 Y:407308	-
19	Maasduinen H7150 (21 km)	X:197601 Y:407052	-
20	Maasduinen Lg04 (22 km)	X:198221 Y:408773	-
21	Maasduinen H3160 (22 km)	X:198336 Y:406973	-
22	Maasduinen H4010A (22 km)	X:198357 Y:406893	-
23	Maasduinen ZGH7110B (22 km)	X:198371 Y:406802	-
24	Maasduinen H3130 (22 km)	X:198443 Y:407075	-
25	Maasduinen H2330 (23 km)	X:198474 Y:406054	-
26	Maasduinen Lg06 (23 km)	X:198449 Y:404988	-
27	Maasduinen H91E0C (23 km)	X:198487 Y:405000	-
28	Maasduinen H7110B (25 km)	X:200437 Y:404763	-
39	Zeldersche Driessen (22 km)	X:198168 Y:412320	-
40	Zeldersche Driessen H91F0 (22 km)	X:198323 Y:412211	-

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
41	Zeldersche Driessen H9120 (22 km)	X:198377 Y:412161	-
42	Zeldersche Driessen H6430C (23 km)	X:198918 Y:411597	-
43	Zeldersche Driessen H6120 (23 km)	X:198948 Y:411551	-
2	Sint Jansberg L91E0C (17 km)	X:192256 Y:416675	-
3	Sint Jansberg H7210 (17 km)	X:192401 Y:416670	-
4	Sint Jansberg H91D0 (17 km)	X:192424 Y:416755	-
5	Sint Jansberg Lg05 (17 km)	X:192475 Y:416707	-
6	Sint Jansberg H91E0C (17 km)	X:192450 Y:416793	-
10	De Bruuk & De Bruuk H6410 (20 km)	X:193816 Y:419194	-
11	De Bruuk H7230 (20 km)	X:193964 Y:419287	-
12	De Bruuk H7140A (20 km)	X:194220 Y:419151	-
13	De Bruuk H6230vka (20 km)	X:194414 Y:419367	-
14	De Bruuk H91E0C (20 km)	X:194812 Y:419133	-
47	Wylter Meer (Teilfläche des NSG Düffel) (23 km)	X:193456 Y:426253	-
48	Vogelschutzgebiet 'Unterer Niederrhein' (23 km)	X:193461 Y:426255	-
49	Reichswald (24 km)	X:199772 Y:417428	-
1	Sint Jansberg & Sint Jansberg H9120 (17 km)	X:191291 Y:417352	-
29	Rijntakken (22 km)	X:184430 Y:430308	-
30	Rijntakken ZGLg08 (22 km)	X:184725 Y:430339	-
31	Rijntakken ZGLg11 (22 km)	X:183604 Y:430793	-
35	Rijntakken H6510A (23 km)	X:189373 Y:429263	-
36	Rijntakken H3150baz (23 km)	X:189400 Y:429465	-
37	Rijntakken Lg11 (23 km)	X:185243 Y:431750	-

Gebruiksfasen, Rekenjaar 2024

1 Wonen en Werken | Woningen

Naam	Bestaande woning nr.9	Uittreedhoogte	3,0 m	NO _x	1,3 kg/j
		Warmteinhoud	0,000 MW		
Locatie	X:175977,38 Y:409804,49				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Continue Emissie				

2 Wonen en Werken | Woningen

Naam	Bestaande woning nr.11	Uittreedhoogte	2,8 m	NO _x	1,3 kg/j
		Warmteinhoud	0,000 MW		
Locatie	X:175935,91 Y:409764,48				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Continue Emissie				

3 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeer - woning nr.9	Links	Rechts	NO _x	3,3 kg/j
Locatie	X:175978,07 Y:409793,53	Type scherm	-	NO ₂	0,7 kg/j
Lengte	1.581,77 m	Hoogte	-	NH ₃	0,2 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	3.800,0 /jaar		0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	730,0 /jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	24,0 /jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	

4 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeer - woning nr.11	Links	Rechts	NO _x	3,4 kg/j
Locatie	X:175941,22 Y:409792,54	Type scherm	-	NO ₂	0,7 kg/j
Lengte	1.606,31 m	Hoogte	-	NH ₃	0,2 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	3.800,0 /jaar		0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	730,0 /jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	24,0 /jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	

5 Mobiele werktuigen | Landbouw

Naam	Landbouwwerktuigen	NO _x	11,6 kg/j
Locatie	X:175993,17 Y:409728,77	NH ₃	0,5 kg/j
Oppervlakte	0,83 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Tractor	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1263 l/j	72 u/j	76 l/j	NO _x	7,1 kg/j
					NH ₃	0,3 kg/j
Grasmaaiers	Stage-V, >= 2019, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	718 l/j	120 u/j	43 l/j	NO _x	4,5 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2023.0.1_20231106_3125d8b3c1

Database versie 2023.0.1_3125d8b3c1_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>