

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Rho Adviseurs
Volkelseweg 22a,
5405 NA Uden

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Volkelseweg 22a Uden
Realisatiefase 2023 Volkelseweg 22a Uden

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RfgJGH7Dx9uR
02 februari 2023, 11:04
Wnb-rekengrid

Totale emissie

Realisatiefase Volkelseweg 22a - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2023	1,7 kg/j	190,2 kg/j

Resultaten

Realisatiefase Volkelseweg 22a - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename van depositie
Grootste afname van depositie

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		

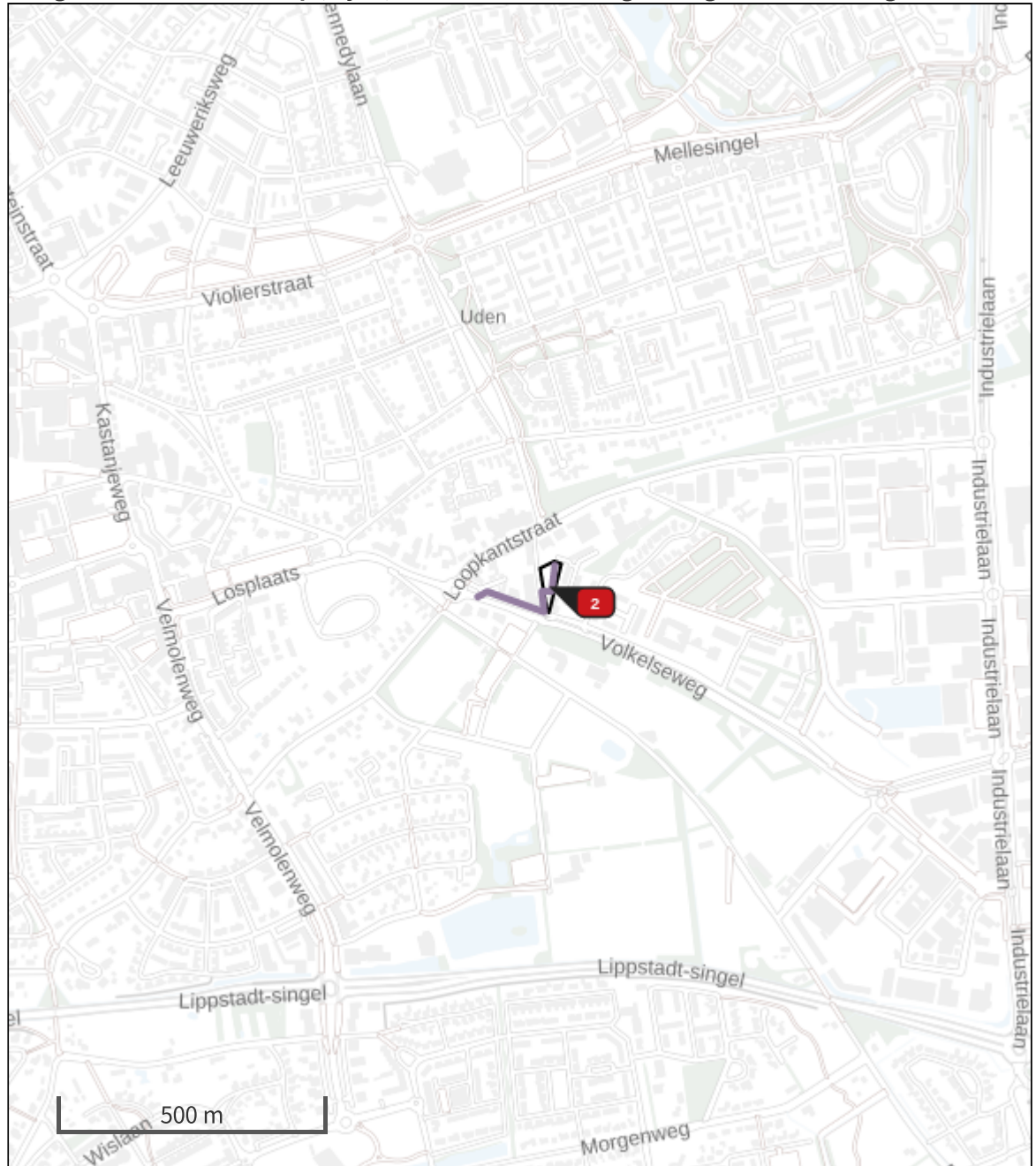


Realisatiefase Volkelseweg 22a (Beoogd), rekenjaar 2023

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Inzet materieel	1,7 kg/j	189,6 kg/j
Verkeersnetwerk	21,4 g/j	0,6 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste afname van depositie |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste toename van depositie |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totale depositie |
|  Niet bepaald | |

De bronnen op de kaart horen bij de Beoogde situatie.

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Realisatiefase Volkelseweg 22a" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Realisatiefase Volkelseweg 22a, Rekenjaar 2023

1 Wegverkeer | Weg

Naam	Ontsluiting Volkelseweg		Links	Rechts	NO _x	0,6 kg/j
Locatie	X:171798,32 Y:407340,15	Type scherm	-	-	NO ₂	0,2 kg/j
Lengte	243,42 m	Hoogte	-	-	NH ₃	21,4 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte	0 m					
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen	In file			
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	2920 p/jaar				0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	140 p/jaar				0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	420 p/jaar				0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar				0,0 %

2 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Inzet materieel					NO _x	189,6 kg/j
Locatie	X:171821,31					NH ₃	1,7 kg/j
Oppervlakte	Y:407383,09						
	0,21 ha						
Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie	
Bronnen boren	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	144 l/j	18 u/j	0 l/j	NO _x	4,8 kg/j	
					NH ₃	34,6 g/j	
Bouwplaatsinrichting / verharding de-mobilisatie	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	120 l/j	8 u/j	0 l/j	NO _x	4,0 kg/j	
					NH ₃	28,8 g/j	
Graafmachine grondwerk t.b.v. inrichting & heiwerk	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	240 l/j	16 u/j	0 l/j	NO _x	8,0 kg/j	
					NH ₃	57,6 g/j	
Vrachtwagen grondwerk t.b.v. inrichting & heiwerk	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	240 l/j	16 u/j	0 l/j	NO _x	8,0 kg/j	
					NH ₃	57,6 g/j	
Palenboorstelling	Stage-IIIB, 2011-2013, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	600 l/j	30 u/j	0 l/j	NO _x	15,2 kg/j	
					NH ₃	0,1 kg/j	
Graafmachine grondwerk fundatie	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	435 l/j	29 u/j	0 l/j	NO _x	14,5 kg/j	
					NH ₃	0,1 kg/j	
Vrachtwagen grondwerk	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	435 l/j	29 u/j	0 l/j	NO _x	14,5 kg/j	
					NH ₃	0,1 kg/j	
Mobiele kraan fundatie	Stage-IIIB, 2011-2013, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	882 l/j	49 u/j	0 l/j	NO _x	22,3 kg/j	
					NH ₃	0,2 kg/j	
Rupskraan skelet	Stage-IIIB, 2011-2013, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1720 l/j	86 u/j	0 l/j	NO _x	43,4 kg/j	
					NH ₃	0,4 kg/j	
Mobiele kranen gevel	Stage-IIIB, 2011-2013, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	972 l/j	54 u/j	0 l/j	NO _x	24,6 kg/j	
					NH ₃	0,2 kg/j	
Mobiele kranen dak	Stage-IIIB, 2011-2013, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	522 l/j	29 u/j	0 l/j	NO _x	13,2 kg/j	
					NH ₃	0,1 kg/j	
Verreiker transport	Stage-IIIB, 2011-2013, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	252 l/j	14 u/j	0 l/j	NO _x	6,4 kg/j	
					NH ₃	60,5 g/j	

Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Sloopkraan	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	320 l/j	40 u/j	0 l/j	NO _x	10,8 kg/j
					NH ₃	76,8 g/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van
AERIUS versie 2022_20230126_290cbff6e8
Database versie 2022_290cbff6e8
Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
<https://www.aerius.nl/>