

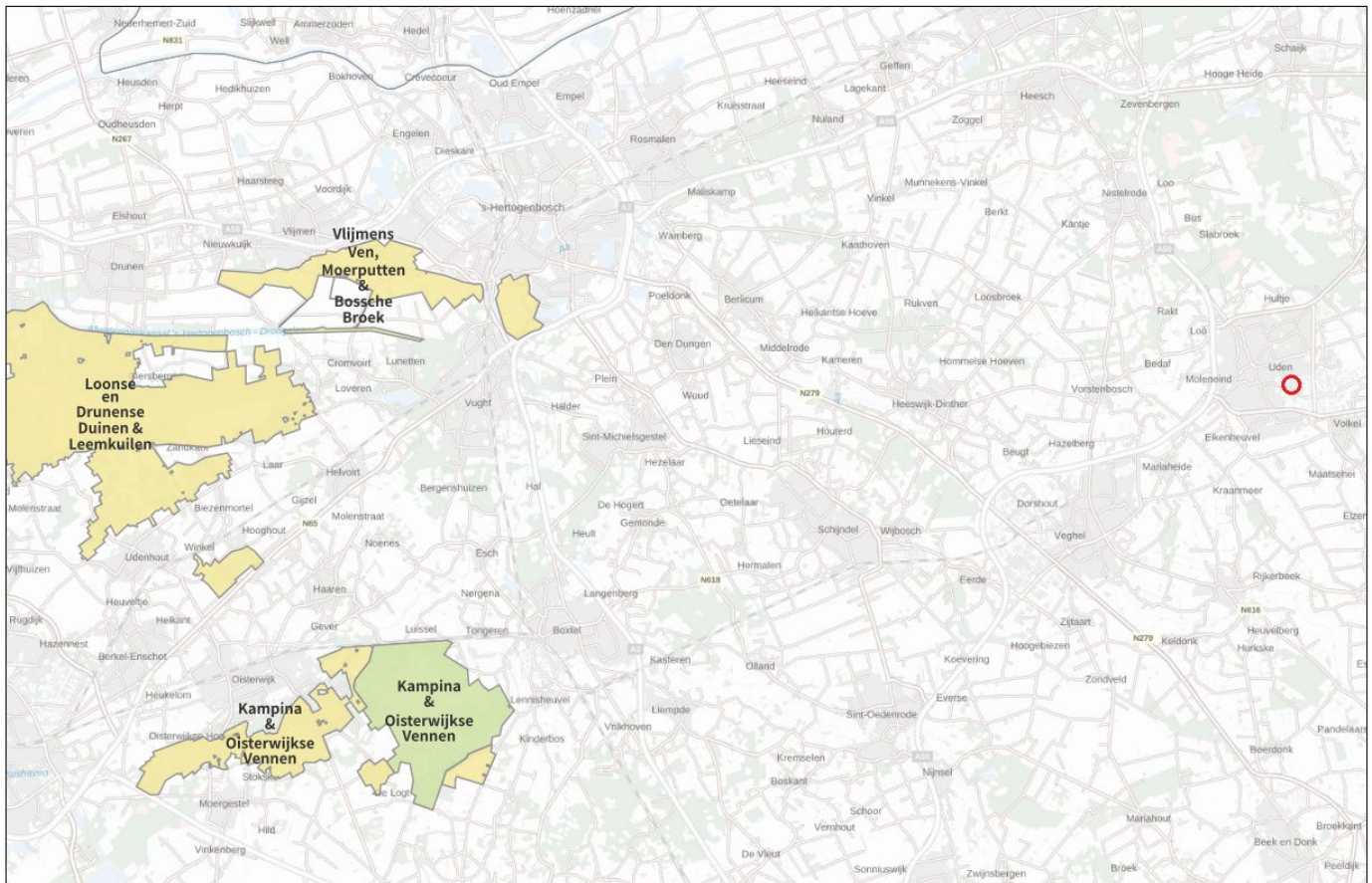
DATUM 2 februari 2023
KENMERK 20211371
VAN S. Lie / H. Maas

PROJECT Volkelseweg 22a Uden
OPDRACHTGEVER Driespan CV
ONDERWERP Berekening stikstofdepositie

MEMO STIKSTOFBEREKENING VOLKELSEWEG 22A UDEN

1. INLEIDING

Het voornemen bestaat om het bestaande bedrijfspand op de locatie Volkelseweg 22a te Uden te slopen en zeven grondgebonden woningen te realiseren. De beoogde ontwikkeling dient getoetst te worden aan de eisen uit de Wet natuurbescherming, waarbij de mogelijke gevolgen voor de stikstofdepositie binnen Natura 2000 een rol spelen. Figuur 1 laat de ligging van het plangebied ten opzichte van het Natura 2000-netwerk zien. Niet alle Natura 2000-gebieden zijn gevoelig voor stikstofdepositie. Het meest nabijgelegen gebied met vermessing- en/of verzuringsgevoelige habitats betreft het Natura 2000-gebied Vlijmens Ven, Moerputten & Bossche Broek. De minimale afstand van dit Natura 2000-gebied tot het plangebied bedraagt 23 kilometer. De andere Natura 2000-gebieden met stikstofgevoelige habitats liggen op (nog) grotere afstand. Met het programma AERIUS Calculator (2022) is een berekening uitgevoerd om de gevolgen voor de stikstofdepositie binnen Natura 2000 in beeld te brengen en te toetsen of de eventuele toename past binnen de eisen die gelden op grond van de Wet natuurbescherming. De berekening is opgenomen in een aparte bijlage.



Figuur 1 Ligging plangebied (rood omcirkeld) ten opzichte van Natura 2000-gebied

2. TOETSINGSKADER

Wet natuurbescherming

De Wet natuurbescherming:

- verankert de Europese gebiedsbescherming van Natura 2000, bestaande uit Speciale Beschermingszones (SBZ's) op grond van de Europese Vogel- en Habitatrichtlijn, in de Nederlandse wetgeving;
- vormt de wettelijke basis voor de aanwijzingsbesluiten met instandhoudingsdoelstellingen;
- legt de rol van bevoegd gezag voor verlening van vergunningen meestal bij de provincies.

Voor Natura 2000-gebieden gelden onder meer de volgende verplichtingen:

- De overheid dient ervoor te zorgen dat de kwaliteit van de natuurlijke habitats en de habitats van soorten in de speciale beschermingszones niet verslechtert. Tevens mag er geen verstoring optreden voor de soorten waarvoor de zones zijn aangewezen.
- Voor elk plan of project dat niet direct verband houdt met of nodig is voor het beheer van het gebied, maar afzonderlijk of in combinatie met andere plannen of projecten significante gevolgen kan hebben voor zo'n gebied, wordt een passende beoordeling gemaakt van de gevolgen voor het gebied. Bevoegde nationale instanties geven slechts toestemming voor het plan of project nadat zij de zekerheid hebben verkregen dat de natuurlijke kenmerken van het gebied niet worden aangetast.
- Als een plan of project om dwingende reden van groot openbaar belang toch moet worden gerealiseerd, terwijl significant negatieve effecten niet kunnen worden uitgesloten, moeten alle nodige compenserende maatregelen worden genomen om te waarborgen dat de algehele samenhang van het Europees ecologisch netwerk (Natura 2000) bewaard blijft.

Bij de beoordeling van de gevolgen van plannen, projecten en handelingen voor de instandhoudingsdoelstellingen spelen onder andere de ecologische effecten van verzuring en vermesting door een eventuele toename van stikstofdepositie een rol. Uit jurisprudentie volgt dat in een overbelaste situatie al bij een kleine toename van stikstofdepositie sprake kan zijn van significante negatieve effecten. In dat geval is een passende beoordeling noodzakelijk.

Wet stikstofreductie en natuurverbetering

De Wet stikstofreductie en natuurverbetering (Wsn) is per 1 juli 2021 van kracht en bevat een vrijstelling van de vergunningplicht in artikel 2.7 lid 2 Wnb voor de aanlegfase van bouwwerkzaamheden. De vrijstelling is verder uitgewerkt in het Besluit stikstofreductie en natuurverbetering (Bsn). Uit een recente uitspraak van de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State blijkt dat de vrijstelling in deze vorm juridisch niet houdbaar is. Om deze reden zijn in deze notitie ook berekeningen voor de realisatiefase opgenomen.

3. UITGANGSPUNTEN

Realisatiefase

In de onderstaande tabel zijn de afzonderlijke emissiebronnen per realisatiejaar uitgewerkt welke gebaseerd zijn op informatie vanuit vergelijkbare projecten. De verwachting is dat de werkzaamheden in 2023 worden uitgevoerd. De uitkomsten op jaarbasis (laatste kolom) zijn ingevoerd in AERIUS Calculator. De verkeersbewegingen zijn ingevoerd als lijnbron. De inzet van het overige materieel is ingevoerd als vlakbron aangezien dit materieel op het hele terrein werkzaam zal zijn. Met het bouwbedrijf zal de afspraak gemaakt worden dat machines uitgezet worden indien deze niet in bedrijf. Zodoende is er geen sprake van stationair draaien van machines.

Tabel 1 Materieel inzet beoogde ontwikkeling 2023

Materieel	Stage Klasse	Totaal uren	Literverbruik/uur	Totaal liter verbruik
Sloopkraan	Stage IV, 75-560 kW, 2014-2018	40	8	320
Bronnen boren	Stage IV, 75-560 kW, 2014-2018	18	8	144
Bouwplaatsinrichting / verharding de-mobilisatie	Stage IV, 75-560 kW, 2014-2018	8	15	120
Graafmachine grondwerk t.b.v. inrichting & heiwerk	Stage IV, 75-560 kW, 2014-2018	16	15	240
Vrachtwagen grondwerk t.b.v. inrichting & heiwerk	Stage IV, 75-560 kW, 2014-2018	16	15	240
Palenboorstelling	Stage IIIB, 75-560 kW, 2011-2013	30	20	600
Graafmachine grondwerk fundatie	Stage IV, 75-560 kW, 2014-2018	29	15	435
Vrachtwagen grondwerk	Stage IV, 75-560 kW, 2014-2018	29	15	435
Mobiele kraan fundatie	Stage IIIB, 75-560 kW, 2011-2013	49	18	882
Rupskraan skelet	Stage IIIB, 75-560 kW, 2011-2013	86	20	1.720
Mobiele kranen gevel	Stage IIIB, 75-560 kW, 2011-2013	54	18	972
Mobiele kranen dak	Stage IIIB, 75-560 kW, 2011-2013	29	18	522
Verreiker transport	Stage IIIB, 75-560 kW, 2011-2013	14	18	252
Totaal		418		6.882
Aanvoer materialen			Aantal	Bewegingen (mvt/etm)
Zwaar verkeer			210	420
Middel zwaar verkeer			70	140
Licht verkeer			1.460	2.920

Het verkeer wikkelt af via de President Kennedylaan naar de Volkelseweg. Een indicatie van de verkeersintensiteiten voor deze weg is te vinden op de NSL-monitoringstool 2022 (www.nsl-monitoring.nl/viewer/). Volgens de tool bedroegen de dagelijkse verkeersintensiteiten voor 2020 voor de Volkelseweg 4.662 voor licht verkeer, 206 middelzwaar en 179 voor zwaar verkeer. Op de Volkelseweg gaat het extra verkeer op in het heersende verkeersbeeld. Dit is het geval op het moment dat het aan- en afrijdende verkeer, conform de Instructieregels, zich heeft verdund tot enkele procenten van het reeds aanwezige verkeer. Het onderhavige project voegt in de realisatiefase maximaal 0,2% licht verkeer, maximaal 0,2% middelzwaar en maximaal 0,6% zwaar verkeer toe aan de Volkelseweg.

Beoogde situatie

Voor de gebruiksfase is het rekenjaar 2024 gehanteerd. De ontwikkeling bestaat uit 7 grondgebonden woningen. De woningen worden gasloos gebouwd en kennen derhalve geen gebouwemissies. De bijbehorende verkeersbewegingen leiden wel tot extra stikstofemissie. De verkeersgeneratie is berekend aan de hand van kengetallen uit CROW-publicatie 381. Uitgaande van een ligging in een matig stedelijke omgeving binnen rest bebouwde kom gelden ten aanzien van de verkeersgeneratie de volgende maximale kencijfers:

- 8,2 mvt/etmaal per twee-onder-een-kapwoning;
- 7,5 mvt/etmaal per rij-/hoekwoning.

Op basis van het beoogde programma geldt op basis van kencijfers van het CROW dan een verkeersgeneratie van $(8,2 \times 2 + 7,5 \times 5)$ 53,9 mvt/etmaal. Dit betreft de verkeersgeneratie op een weekdag.

Het verkeer wikkelt af via de President Kennedylaan naar de Volkelseweg. Een indicatie van de verkeersintensiteiten voor deze weg is te vinden op de NSL-monitoringstool 2022 (www.nsl-monitoring.nl/viewer/). Volgens de tool bedroegen de dagelijkse verkeersintensiteiten voor 2020 voor de Volkelseweg 4.662 voor licht verkeer. Op de Volkelseweg gaat het extra verkeer op in het heersende verkeersbeeld. Dit is het geval op het moment dat het aan- en afrijdende verkeer, conform de Instructieregels voor Aeries juli 2020, zich heeft verdund tot enkele procenten van het reeds aanwezige verkeer. Het onderhavige project voegt in de gebruiksfase maximaal 1,2% licht verkeer toe aan de Volkelseweg.

4. RESULTATEN EN CONCLUSIE

Uit de berekening met AERIUS Calculator (2022) voor de realisatiefase blijkt dat er geen toename is van stikstofdepositie hoger dan 0,00 mol/ha/jr. Op basis van de berekening zijn significant negatieve effecten op Natura 2000-gebieden in de realisatiefase uitgesloten. De beoogde herontwikkeling is derhalve uitvoerbaar in het kader van de Wet natuurbescherming.