

Toelichting bestemmingsplan

Hoge Randweg 13 te Volkel



Toelichting bestemmingsplan

Datum: 17 december 2020
Status: Ontwerp
Initiatiefnemer: G. van Boxtel
Hoge Randweg 13
5408 NB Volkel
Opgesteld door: E. van den Berselaar

Inhoudsopgave

Toc58944091

1 Inleiding	3
1.1 Huidige en gewenste situatie	4
1.2 Ruimtelijke en functionele structuur.....	5
2 Planologisch kader	6
2.1 Rijksbeleid.....	6
2.2 Provinciaal beleid	6
2.2.1 Structuurvisie.....	6
2.2.2 Omgevingsvisie Noord-Brabant.....	8
2.2.3 Interim omgevingsverordening Noord-Brabant.....	8
2.3 Gemeentelijk beleid	12
2.3.1 Structuurvisie.....	12
2.3.2 Bestemmingsplan.....	13
3 Ruimtelijke aspecten.....	15
3.1 Verkeer en infrastructuur.....	15
3.2 Cultuurhistorie, archeologie en aardkunde.....	16
4 Milieuaspecten.....	18
4.1 Geluid.....	18
4.2 Luchtkwaliteit	18
4.3 Geur.....	20
4.4 Water	20
4.5 Natuur	23
4.6 Bodem.....	24
4.7 Gezondheid	24
4.8 Externe veiligheid	25
4.9 Overige aspecten	27
5 Uitvoerbaarheid en procedure.....	28
5.1 Economische uitvoerbaarheid.....	28
5.2 Maatschappelijke uitvoerbaarheid.....	28
5.3 Te volgen procedure	28
6 Conclusie	29
Bijlagen.....	30

1 Inleiding

Op de locatie aan Hoge Randweg 13 is een bedrijf gevestigd dat zich toelegt op de verkoop, het vervaardigen en restaureren van antieke meubels en antieke vloeren en interieurbouw. Op de locatie is naast de bedrijfsgebouwen een langgevelboerderij, de bedrijfswooning, aanwezig. De locatie heeft in het vigerende bestemmingsplan 'partiele herziening buitengebied 2017' dan ook de bestemming 'bedrijf' en de functieaanduiding 'specifieke vorm van bedrijf -12' en bouwaanduiding 'karakteristiek'. Het type bedrijf is met deze functieaanduiding vastgelegd. Initiatiefnemer is voornemens de langgevelboerderij te splitsen. Het huidige woongedeelte blijft behouden als bedrijfsgedeelte. Het stalgedeelte wordt verbouwd tot woning en bestemd als burgerwoning.

In het bestemmingsplan is geen wijzigingsmogelijkheid opgenomen om dit plan te realiseren. Initiatiefnemer heeft daarom een principe verzoek ingediend voor woningsplitsing van de boerderij aan de Hoge Randweg 13 in Boxtel. In een reactie op dit verzoek heeft de gemeente aangegeven dat een woningsplitsing van dit karakteristieke pand in beginsel mogelijk is via een uitgebreide procedure of een separate bestemmingsplanprocedure, mits de cultuurhistorische waarde van het pand behouden blijft en wordt voldaan aan de milieueisen.

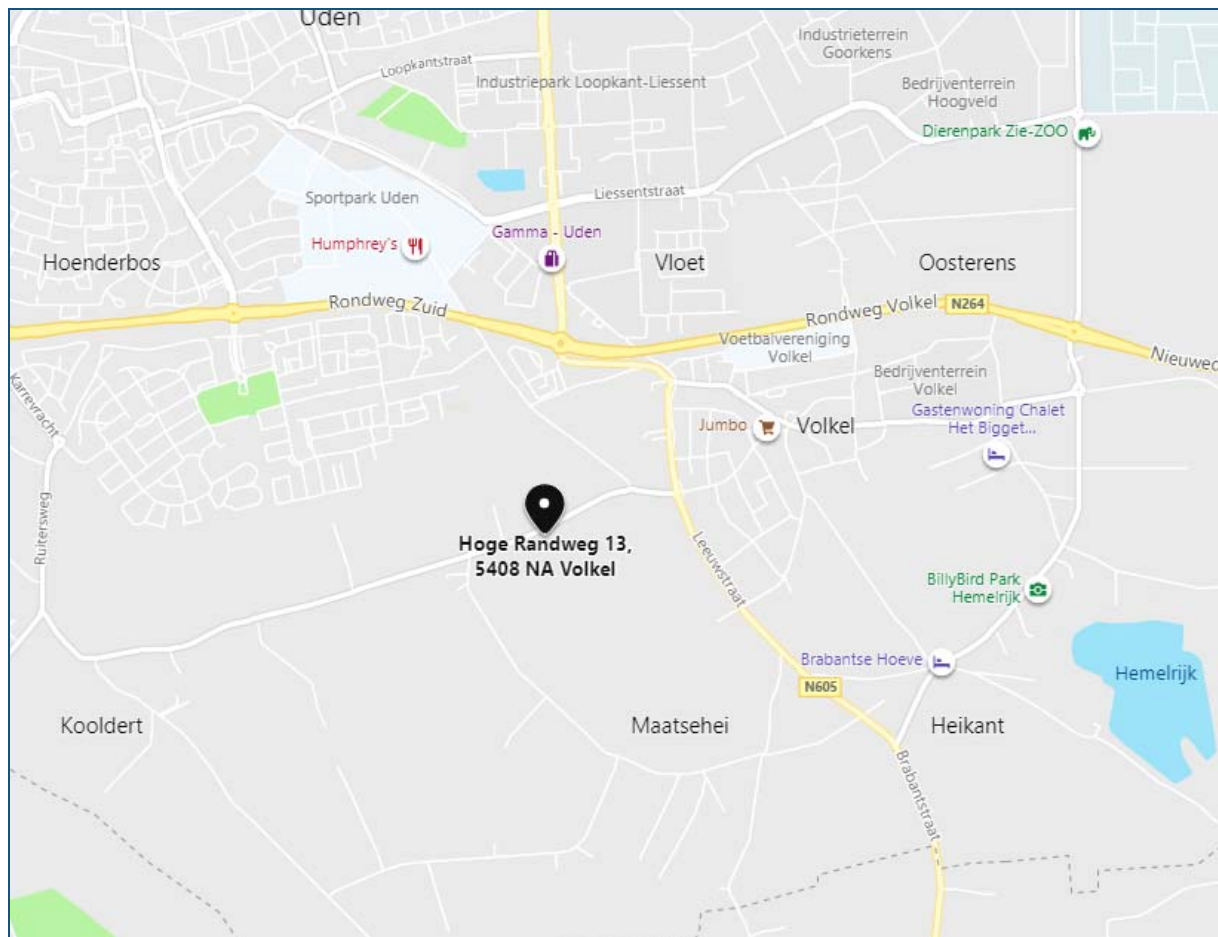
Onderhavig document vormt de ruimelijke onderbouwing bij de aanvraag om een omgevingsvergunning. Hierin wordt getoetst aan het van toepassing zijnde beleid, wet- en regelgeving en de door de gemeente gestelde voorwaarden.

Ligging

De bedrijfswoning aan de Hoge Randweg 13 te Volkel is gelegen in het buitengebied van Volkel ten zuiden van Uden. De kern van Uden is gelegen op een circa 430 meter, de kern van Volkel op 380 meter. In de directe omgeving zijn zowel agrarische bedrijven, niet-agrarische bedrijven als burgerwoningen gelegen.



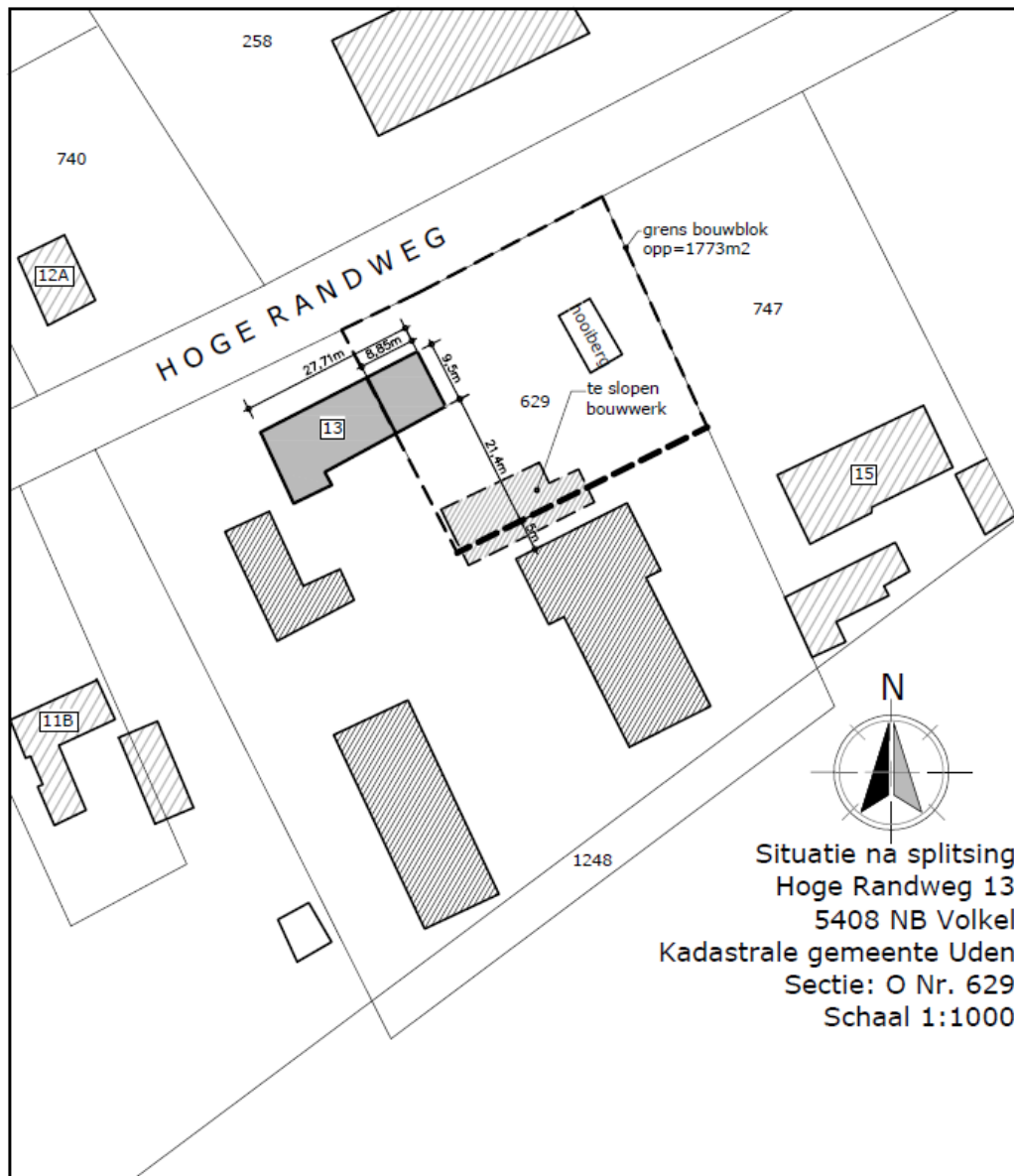
Afbeelding 1: Bovenaanzicht, bron: [google.nl/maps](https://www.google.nl/maps)



Afbeelding 2: Ligging van het bedrijf in de omgeving, bron: Bingmaps

1.1 Huidige en gewenste situatie

In de huidige situatie zijn op de bedrijfslocatie vier bedrijfsgebouwen, een langgevelboerderij en een hooiberg aanwezig. In de beoogde situatie wordt de langgevel boerderij gesplitst waarbij de tweede woning een 'woonbestemming' krijgt. Een bestaand bedrijfsgebouw wordt gesloopt. Zodat de mogelijkheid bestaat om in de toekomst een bijgebouw bij de nieuwe woning te realiseren van 100 m². In de beoogde situatie wordt voor het bedrijf gebruik gemaakt van inrit aan de westzijde van de langgevelboerderij. Deze inrit is nog niet gerealiseerd maar wel reeds vergund.



Afbeelding 3: Beoogde situatie

1.2 Ruimtelijke en functionele structuur

De locatie is gelegen in het buitengebied van Volkel. De locatie is gelegen aan een verharde weg. De Hoge Randweg wordt gebruikt door verkeer van en naar de agrarische bedrijven en burgerwoning, maar betreft ook een route voor verkeer tussen Volkel en Uden. De rijksweg A50 is vanaf onderhavige locatie eenvoudig bereikbaar. De bouwstijlen in de omgeving zijn wisselend. Het meest nabijgelegen bouwvlak van derden betreft een burgerwoning aan de Hoge Randweg 15. Het bouwvlak is gelegen tegen het bouwvlak van Hoge Randweg 13. Het dichtstbijzijnde agrarische bedrijf, zijnde een akkerbouwbedrijf, is gelegen aan de Hoge Randweg 14 op een afstand van circa 12 meter van de grens van de inrichting. De locatie grenst aan de oost- en westzijde aan een woning en aan de zuidzijde aan landbouwgrond. De noordzijde wordt begrensd door de Hoge Randweg. Het plan heeft geringe ruimtelijke consequenties. Aan de feitelijke situatie ter plaatse worden geringe wijzigingen aangebracht. Ook biedt de wijziging van het bestemmingsplan mogelijkheden tot toevoeging van extra vierkante meters bebouwing gezien de verplichte sloop van een bestaand bijgebouw.

2 Planologisch kader

De ruimtelijke ontwikkeling is alleen mogelijk als deze past binnen het gestelde beleid door de diverse overheden. Hieronder wordt de ontwikkeling getoetst aan het beleid van het Rijk, de provincie en de gemeente.

2.1 Rijksbeleid

In de Structuurvisie Infrastructuur en Ruimte (SVIR) staan de plannen voor ruimte en mobiliteit. De SVIR is vastgesteld en in werking getreden op 13 maart 2012. Het Rijk stelt heldere ambities voor Nederland in 2040. Het doel van deze structuurvisie is een concurrerend, bereikbaar, leefbaar en veilig Nederland creëren. Het Rijk richt zich op nationale belangen, zoals een goed vestigingsklimaat, een degelijk wegnnet en waterveiligheid. Provincies en gemeenten hebben in het nieuwe ruimtelijke en mobiliteitsbeleid meer bevoegdheden gekregen. Bijvoorbeeld op het gebied van landschappen, verstedelijking en het behoud van groene ruimte.

Tot 2028 heeft het kabinet in de SVIR drie Rijksdoelen geformuleerd:

- Het vergroten van de concurrentiekracht van Nederland door het versterken van de ruimtelijk-economische structuur van Nederland;
- Het verbeteren en ruimtelijk zekerstellen van de bereikbaarheid waarbij de gebruiker voorop staat;
- Het waarborgen van een leefbare en veilige omgeving waarin unieke natuurlijke en cultuurhistorische waarden behouden zijn.

Het Rijk benoemt daarnaast 13 nationale belangen. hiervoor is het Rijk verantwoordelijk. In het Meerjarenprogramma Infrastructuur, Ruimte en Transport (MIRT) wordt de samenhang van deze rijksbelangen met decentrale belangen en regionale opgaven besproken.

De nationale belangen uit de SVIR worden op basis van de Wet ruimtelijke ordening juridisch geborgd middels twee besluiten. Het Besluit algemene regels ruimtelijke ordening (Barro) en het Besluit ruimtelijke ordening (Bro). Een gedeelte van de bepalingen in het Barro worden in de regeling algemene regels ruimtelijke ordening (Rarro) uitgewerkt.

Onderhavig initiatief is kleinschalig van aard en heeft geen betrekking op de nationale projecten zoals genoemd in het Barro. Verdere toetsing aan dit beleid is dan ook niet noodzakelijk. Aspecten waaronder milieu, waterhuishouding en overige zaken welke van belang zijn en geborgd zijn middels het Bro zullen in deze onderbouwing worden getoetst.

2.2 Provinciaal beleid

Het planologische beleid van de provincie is verwoord in de Structuurvisie ruimtelijke ordening en Omgevingsvisie Noord-Brabant en juridisch geborgd middels de Interim omgevingsverordening Noord-Brabant.

2.2.1 Structuurvisie

Op 1 oktober 2010 is de Structuurvisie Ruimtelijke Ordening 2010 vastgesteld. Provinciale Staten hebben op 7 februari 2014 de partiële herziening 2014 van de Structuurvisie Ruimtelijke Ordening 2010 vastgesteld. Deze partiële herziening is in werking getreden op 19 maart 2014.

De provincie geeft in de structuurvisie de hoofdlijnen van het ruimtelijk beleid tot 2025 met een doorkijk naar 2040. De visie is bindend voor het ruimtelijk handelen van de provincie. Het is de basis

voor de wijze waarop de provincie de instrumenten inzet die de Wet ruimtelijke ordening biedt. De visie geeft een ruimtelijke vertaling van de opgaven en doelen uit de Agenda van Brabant. Daarnaast ondersteunt de structuurvisie het beleid op andere provinciale beleidsterreinen, zoals het economisch-, mobiliteits-, sociaal-, cultureel-, milieu- en natuurbeleid.

De structuurvisie is opgebouwd uit twee delen (A en B) en een uitwerking. Deel A bevat de hoofdlijnen van het beleid. Hierin heeft de provincie haar belangen gedefinieerd en ruimtelijke keuzes gemaakt. Deze belangen en keuzes zijn gebaseerd op trends en ontwikkelingen. Ook beschrijft de provincie vanuit welke filosofie ze haar doelen wil bereiken. In deel B beschrijft de provincie vier ruimtelijke structuren: de groenblauwe structuur, het landelijk gebied, de stedelijke structuur en de infrastructuur. Voor iedere structuur formuleert de provincie ambities en beleid.

Binnen het gemengd landelijk gebied is multifunctioneel gebruik uitgangspunt. Uitzondering hierop zijn de primair agrarische gebieden, die door de gemeente zijn vastgelegd. Buiten de primair agrarische gebieden ontwikkelen functies zich in evenwicht met elkaar en de omgeving. In de kernrandzones is een toenemende menging van wonen, voorzieningen en kleinschalige bedrijvigheid mogelijk. Rondom natuurgebieden vinden ontwikkelingen plaats op vrijkomende locaties die passen in een groene omgeving. Bestaande ontwikkelingsmogelijkheden van in het gebied voorkomende functies worden gerespecteerd. Ontwikkelingen houden rekening met hun omgeving en dragen bij aan een versterking van de gebiedskwaliteiten.

Het gemengd landelijk gebied is een veelzijdige gebruikruimte. Ontwikkelingen, zoals wonen, werken, (historische) landgoederen, recreatie en toerisme, passen qua aard, schaal en functie bij de omgeving en houden rekening met de omgevingskwaliteiten. De ontwikkeling van functies is in beginsel alleen mogelijk op vrijkomende locaties. Er wordt rekening gehouden met (ontwikkelingsmogelijkheden van) omliggende bestaande functies, zoals volwaardige agrarische bedrijven, recreatiebedrijven of woonfuncties.

Op de structurenkaart zijn de zoekgebieden verstedelijking aangegeven. Zolang binnen deze gebieden nog geen verstedelijking heeft plaatsgevonden, is daar feitelijk het perspectief van gemengd landelijk gebied aanwezig.



Afbeelding 4: Uitsnede kaart Structuurvisie Ruimtelijke Ordening

2.2.2 Omgevingsvisie Noord-Brabant

De provincie wil alvast gaan werken volgens de uitgangspunten van de nieuwe Omgevingswet. Daarom is in december 2018 de Brabantse Omgevingsvisie vastgesteld. Deze Omgevingsvisie bevat de belangrijkste ambities voor de fysieke leefomgeving voor de komende jaren. Dat gaat om ambities op gebied van de energietransitie, een klimaatproof Brabant, Brabant als slimme netwerkstad en een concurrerende, duurzame economie. De omgevingsvisie geeft ook aan op welke nieuwe manieren de provincie met betrokkenen wil samenwerken aan omgevingsvraagstukken en welke waarden daarbij centraal staan.

2.2.3 Interim omgevingsverordening Noord-Brabant

Gedeputeerde Staten van Noord-Brabant hebben op 25 oktober 2019 de Interim omgevingsverordening Noord-Brabant vastgesteld. Daarna heeft reeds een wijziging plaatsgevonden.

In 2021 treedt de Omgevingswet in werking. Vanwege de Omgevingswet moet ook de provincie haar regelsysteem aanpassen. Straks heeft de provincie nog maar één verordening waarin alle regels zijn opgenomen over de fysieke leefomgeving. De Interim omgevingsverordening is een eerste stap op weg naar de definitieve omgevingsverordening. Hierin worden de bestaande verordeningen over de fysieke leefomgeving samengevoegd tot één Interim omgevingsverordening. Dit zijn de:

- Provinciale milieuverordening
- Verordening natuurbescherming
- Verordening ontgrondingen
- Verordening ruimte
- Verordening water
- Verordening wegen

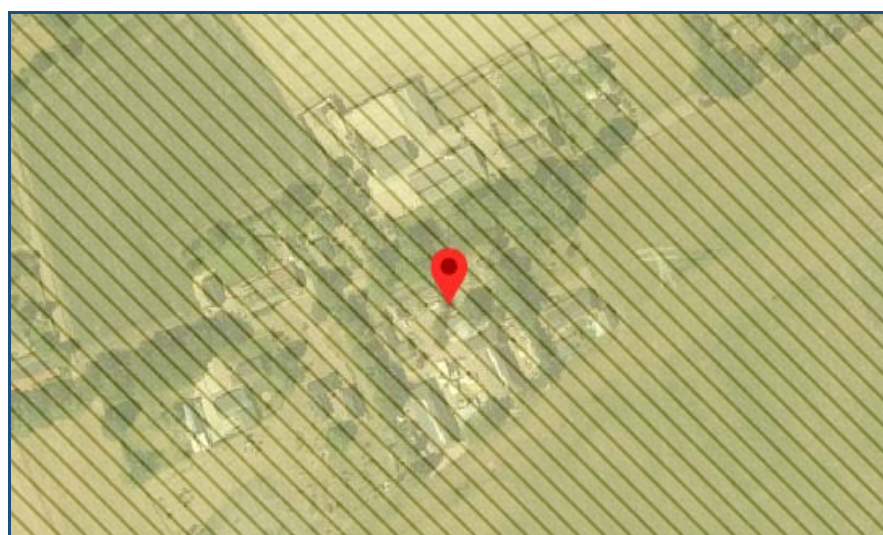
Onderhavige locatie is gelegen in 'gemengd landelijk gebied' en heeft de aanduiding 'verstedelijking afweegbaar'. Zie hieronder de uitsneden van de kaart behorende tot de Interim omgevingsverordening Noord-Brabant.





Legenda

- Landelijk gebied
- Verbod uitbreiding veehouderij



Legenda

- Landelijk gebied
- Gemengd landelijk gebied

Afbeelding 5: Uitsnede kaart behorende tot Interim omgevingsverordening Noord-Brabant

Hieronder wordt getoetst aan de van toepassing zijnde regels.

Paragraaf 3.1.2 basisprincipes voor een evenwichtige toedeling van functies

Artikel 3.5 zorgplicht voor een goede omgevingskwaliteit

Lid 1

Een bestemmingsplan geeft bij de evenwichtige toedeling van functies zoals opgenomen in hoofdstuk 3 Instructieregels aan gemeenten invulling aan een goede omgevingskwaliteit met een veilige, gezonde leefomgeving.

Lid 2

Voor een goede omgevingskwaliteit en een veilige, gezonde leefomgeving wordt rekening gehouden met:

- 1. zorgvuldig ruimtegebruik;*
- 2. de waarden in een gebied met toepassing van de lagenbenadering;*
- 3. meerwaardecreatie.*

Artikel 3.6 zorgvuldig ruimtegebruik

Lid 1

Zorgvuldig ruimtegebruik houdt in dat:

- 1. de toedeling van functies in beginsel plaatsvindt binnen bestaand ruimtebeslag voor bebouwing, behalve in de gevallen dat:*
 - 1. nieuwvestiging mogelijk is op grond van de bepalingen in dit hoofdstuk;*
 - 2. er feitelijk of vanuit kwalitatieve overwegingen onvoldoende ruimte is en uitbreiding, al dan niet gelijktijdig met de vestiging van een functie, op grond van de bepalingen in dit hoofdstuk is toegestaan;*
- 2. bij stedelijke ontwikkeling toepassing is gegeven aan artikel 3.1.6, tweede lid, Besluit ruimtelijke ordening (ladder voor duurzame verstedelijking);*
- 3. gebouwen, bijbehorende bouwwerken en andere permanente voorzieningen worden geconcentreerd binnen een bouwperceel.*

Lid 2

Onder bestaand ruimtebeslag voor bebouwing wordt verstaan het werkingsgebied Stedelijk Gebied of een bestaand bouwperceel.

Artikel 3.7 toepassing van de lagenbenadering

Lid 1

De toepassing van de lagenbenadering omvat het effect van de ontwikkeling op de lagen in onderlinge wisselwerking met elkaar en het actief benutten van de factor tijd.

Lid 2

De lagenbenadering omvat de effecten op:

- 1. de ondergrond, zoals de bodem, het grondwater en archeologische waarden;*
- 2. de netwerklaag, zoals infrastructuur, natuurnetwerk, energienetwerk, waterwegen waaronder een goede, multimodale afwikkeling van het personen- en goederenvervoer.*
- 3. de bovenste laag zoals cultuurhistorische en landschappelijke waarden, de omvang van de functie en de bebouwing, de effecten op bestaande en toekomstige functies, de effecten op volksgezondheid, veiligheid en milieu.*

Lid 3

Door de factor tijd actief te benutten wordt rekening gehouden met de herkomstwaarde, vanuit het verleden, de (on)omkeerbaarheid van optredende effecten en de toekomstwaarde gelet op duurzaamheid en toekomstbestendigheid.

Artikel 3.8 meerwaardecreatie

Lid 1

Meerwaardecreatie omvat een evenwichtige benadering van de economische, ecologische en sociale aspecten die in een gebied en bij een ontwikkeling zijn betrokken, waaronder:

- 1. de mogelijkheid om opgaven en ontwikkelingen te combineren waardoor er meerwaarde ontstaat;*
- 2. de bijdrage van een ontwikkeling aan andere opgaven en belangen dan die rechtstreeks met de ontwikkeling gemoeid zijn.*

Lid 2

De fysieke verbetering van de landschappelijke kwaliteit, bedoeld in artikel 3.9 Kwaliteitsverbetering landschap kan deel uitmaken van de meerwaardecreatie.

Artikel 3.9 kwaliteitsverbetering landschap

Lid 1

Een bestemmingsplan dat een ruimtelijke ontwikkeling mogelijk maakt in Landelijk Gebied bepaalt dat die ruimtelijke ontwikkeling gepaard gaat met een fysieke verbetering van de landschappelijke kwaliteit van het gebied of de omgeving.

Lid 2

Het bestemmingsplan motiveert dat de verbetering past binnen de gewenste ontwikkeling van het gebied én op welke wijze de uitvoering is geborgd door dat:

- 1. dit financieel, juridisch en feitelijk is geborgd in het plan; of*
- 2. de afspraken uit het regionaal overleg, bedoeld in afdeling 5.4 Regionaal samenwerken, worden nagekomen.*

Lid 3

Een verbetering van de landschappelijke kwaliteit kan mede de volgende aspecten omvatten:

- 1. de op grond van deze verordening verplichte landschappelijke inpassing;*
- 2. het toevoegen, versterken of herstellen van landschapselementen die een bijdrage leveren aan de versterking van de landschapsstructuur of de relatie stad-land;*
- 3. het behoud of herstel van cultuurhistorisch waardevolle bebouwing of terreinen;*
- 4. het wegnemen van verharding;*
- 5. het slopen van bebouwing;*
- 6. de realisering van het Natuur Netwerk Brabant en ecologische verbindingzones;*
- 7. het aanleggen van extensieve recreatieve mogelijkheden.*

Lid 4

Ingeval er toepassing wordt gegeven aan het tweede lid onder b geldt dat een passende financiële bijdrage in een landschapsfonds is verzekerd én over de besteding van dat fonds periodiek verslag wordt gedaan in het regionaal overleg, bedoeld in afdeling 5.4 Regionaal samenwerken.

De ontwikkeling gaat niet gepaard met nieuw ruimtebeslag. De bestaande langgevel boerderij wordt gesplitst. Om de mogelijkheid te creëren om bij de nieuwe woning een bijgebouw van 100 m² te realiseren, wordt een bestaand bijgebouw gesloopt. Het te slopen bijgebouw heeft een oppervlakte van ruim 100 m². De mogelijkheid voor een nieuw bijgebouw wordt opgenomen in de regels van het nieuwe bestemmingsplan. Het bijgebouw wordt niet direct gerealiseerd. De bebouwing is wat betreft grootte en uitstraling passend in het landschap.

De Interim omgevingsverordening stelt regels aangaande de kwaliteitsverbetering van het landschap. Hierin is bepaald dat een bestemmingsplan dat een ruimtelijke ontwikkeling buiten bestaand stedelijk gebied mogelijk maakt, bepaalt dat die ruimtelijke ontwikkeling gepaard gaat met een fysieke verbetering van de aanwezige of potentiële kwaliteiten van bodem, water, natuur, landschap, cultuurhistorie of van de extensieve recreatieve mogelijkheden van het gebied of de omgeving. Hierbij bevat de toelichting een verantwoording dat de verbetering binnen de hoofdlijnen van het te voeren ruimtelijke beleid past en de wijze waarop deze verbetering financieel, juridisch en feitelijk is geborgd.

Gemeente Uden heeft de Beleidsnota uitwerking landschapsinvesteringsregeling opgesteld waarin onderscheid wordt gemaakt tussen categorieën van ruimtelijke ontwikkelingen, rekening houdend met de impact op de omgeving. Afhankelijk van de impact wordt in de beleidsnota bepaald hoe invulling wordt gegeven aan het vereiste van kwaliteitsverbetering van het landschap.

- | | |
|--------------|---|
| Categorie 1: | Voor ontwikkelingen die geen of een verwaarloosbare impact hebben ten opzichte van het huidige gebruik geldt geen landschappelijke tegenprestatie. |
| Categorie 2: | Voor ontwikkelingen die een beperkte impact hebben ten opzichte van het huidige gebruik op de omgeving is een landschappelijke inpassing vereist. |
| Categorie 3: | Voor ontwikkelingen met een aanzienlijke impact ten opzichte van het huidige gebruik is een landschappelijke investering vereist. Het gaat hier om minimaal 20% van de meerwaarde van de gronden (en niet de gebouwen). |

Onderhavige ontwikkeling betreft de splitsing in meerdere wooneenheden in monumentale/ karakteristieke/cultuurhistorisch waardevolle bebouwing. Dit valt onder categorie 1. Hiervoor geldt geen landschappelijke tegenprestatie.

Artikel 3.68 wonen in landelijk gebied

Lid 1

Een bestemmingsplan van toepassing op Landelijk gebied bepaalt dat:

- a. alleen bestaande burgerwoningen en bedrijfswoningen zijn toegestaan;*
- b. zelfstandige bewoning van bedrijfsgebouwen, recreatiewoningen en andere niet voor bewoning bestemde gebouwen is uitgesloten.*

Lid 2

Een bestemmingsplan kan bij een bestaande woning de vestiging van een andere functie toelaten, als:

- a. dit past binnen de voorwaarden die voor die functie zijn opgenomen in deze paragraaf;*
- b. in geval nieuwe bebouwing wordt opgericht, er elders feitelijk en juridisch een gelijkwaardige oppervlakte aan gebouwen is gesloopt.*

Artikel 3.69 afwijkende regels wonen

In afwijking van artikel 3.68 Wonen in Landelijk gebied kan een bestemmingsplan voorzien in:

- a. de bouw van een woning ter vervanging van een bestaande woning binnen het bouwperceel, als is verzekerd dat:

 - 1. de bestaande woning feitelijk wordt opgeheven;*
 - 2. overtollige bebouwing wordt gesloopt.**
- b. de vestiging van of de splitsing in meerdere woonfuncties in cultuurhistorisch waardevolle bebouwing als dat bijdraagt aan het behoud of herstel van deze bebouwing.*
- c. in het gebruik van een voormalige bedrijfswoning als burgerwoning, als is verzekerd dat:

 - 1. er geen splitsing in meerdere woonfuncties plaatsvindt;*
 - 2. overtollige bebouwing wordt gesloopt.**

Het plan voldoet aan de regels van de Interim omgevingsverordening Noord-Brabant.

2.3 Gemeentelijk beleid

2.3.1 Structuurvisie

De Omgevingsvisie Uden is tevens vastgesteld als structuurvisie in de zin van de Wro op 17 december 2015. Met de omgevingsvisie wordt richting gegeven aan de ruimtelijke ontwikkelingen binnen de gemeentegrenzen. In de visie wordt een onderscheid gemaakt in deelgebieden, met ieder haar eigen kwaliteiten, knelpunten en doelen, die weer leiden tot verschillende ontwikkelingsmogelijkheden.

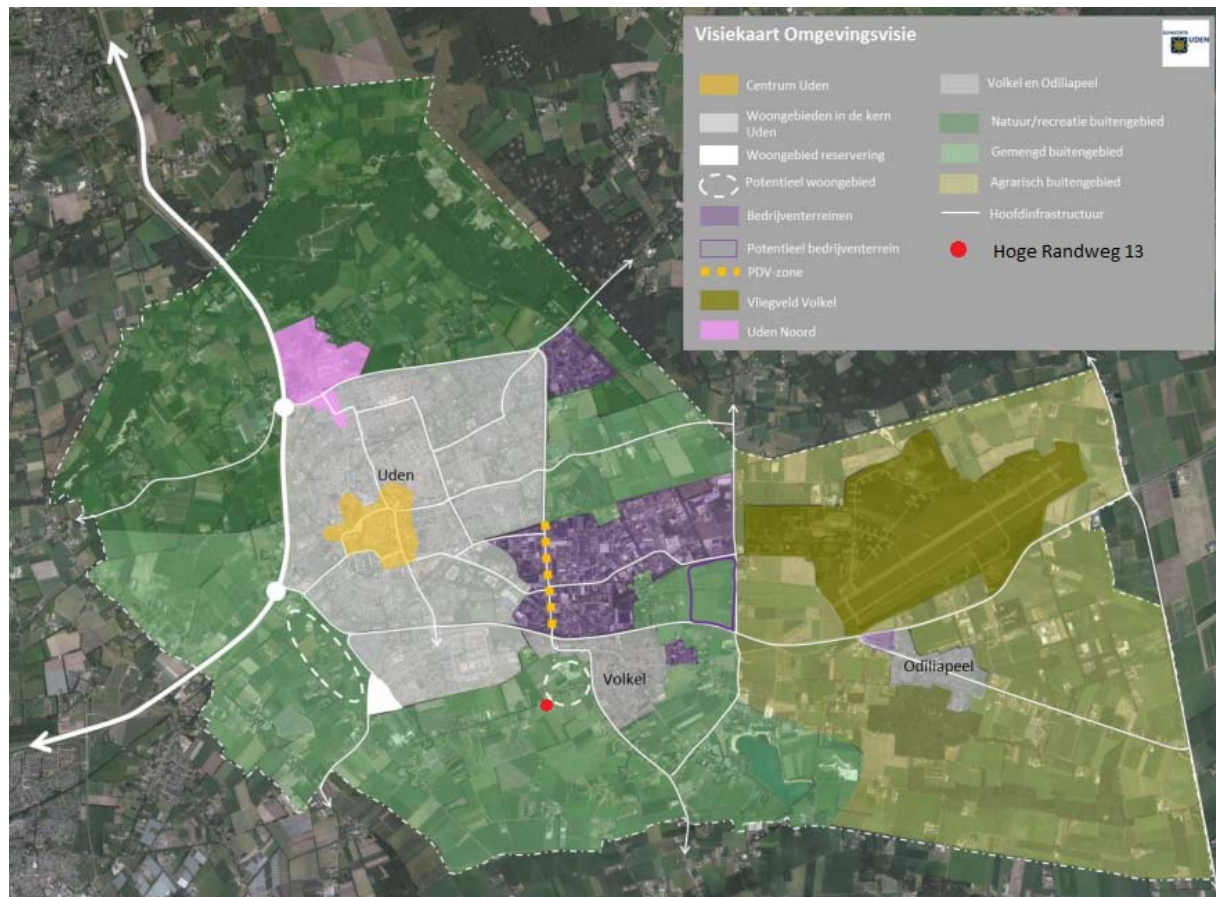
De locatie aan de Hoge Randweg 13 is gelegen in gemengd buitengebied. Dit deel van het buitengebied heeft een grote diversiteit aan functies, waarbij het grondgebruik overwegend agrarisch is. Het is een karakteristiek, agrarisch landschap met een groene dooradering en verspreid liggende buurtschappen.

De gemeente wil het volgende bereiken in dit gebied:

- Behoud van een multifunctioneel gebied met overwegend agrarisch grondgebruik;
- Een karakteristiek, agrarisch open landschap met een groene dooradering;
- Behoud van de ecologische en waterbergende functie van de Leijgraaf;
- De overgang tussen het stedelijk gebied en het buitengebied herkenbaar houden.

De gemeente wil dit bereiken door verdere versterking effectief tegen te gaan. Voor nieuwe initiatieven moet worden gecompenseerd met sloop van bestaande bebouwing. Alleen aan ontwikkelingen die bijdragen aan versterking van het landschap wordt ruime geboden. Extra aandacht wordt gevraagd voor landschappelijke inpassing in de overgang stad-land.

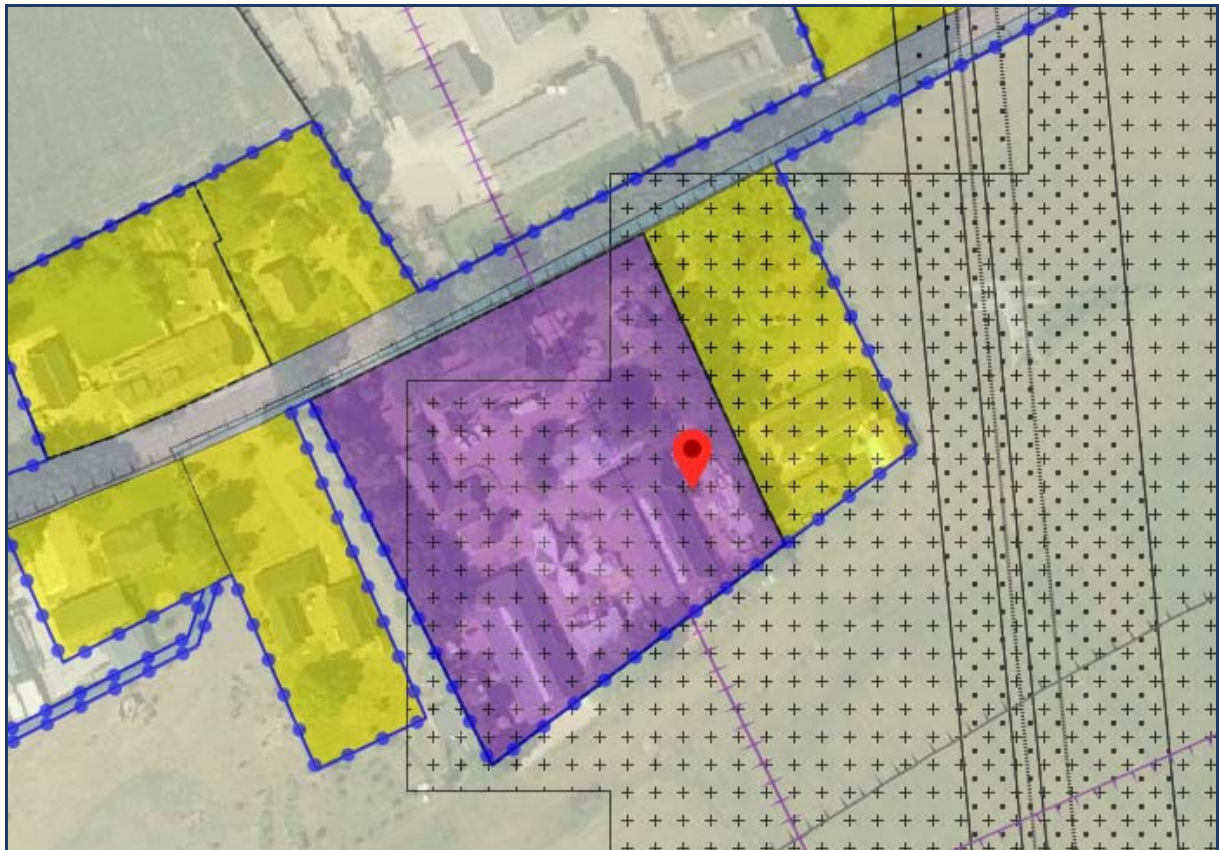
Het initiatief past in dit beleid.



Afbeelding 6: Visiekaart Omgevingsvisie gemeente Uden

2.3.2 Bestemmingsplan

Op de locatie geldt het bestemmingsplan 'Partiele herziening buitengebied 2017' van de gemeente Uden. Het plangebied heeft de enkelbestemming 'Bedrijf', de dubbelbestemming 'Waarde - Archeologie', de functieaanduiding 'Specieke vorm van bedrijf - 12', en de bouwaanduiding 'karakteristiek'. Daarnaast heeft de locatie de gebiedsaanduidingen 'luchtvaartverkeerszone – ils-zone 6 en 7', 'overige zone-bebouwingconcentratie', 'overige zone-deelgebied gemengd', overige zone gemengd landelijk gebied', 'vrijwaringszone-radar'. De locatie is voorzien van een bouwvlak en binnen het bouwvlak zijn bedrijfsgebouwen ter grootte van totaal 1.150 m² toegestaan. Daarnaast is een langgevelboerderij aanwezig als bedrijfswoning.



Legenda	
 Enkelbestemming Bedrijf	 Gebiedsaanduiding overige zone - bebouwingsconcentratie
 Dubbelbestemming Waarde - Archeologie	 Gebiedsaanduiding overige zone - deelgebied gemengd
 Bouwvlak	 Gebiedsaanduiding overige zone - gemengd landelijk gebied
 Functieaanduiding specifieke vorm van bedrijf - 12	 Gebiedsaanduiding vrijwaringszone - radar
 Bouwaanduiding karakteristiek	
 Gebiedsaanduiding luchtvaartverkeerzone - ils-zone 6	

Afbeelding 7: Uitsnede verbeelding bestemmingsplan 'Partiele herziening buitengebied 2017'

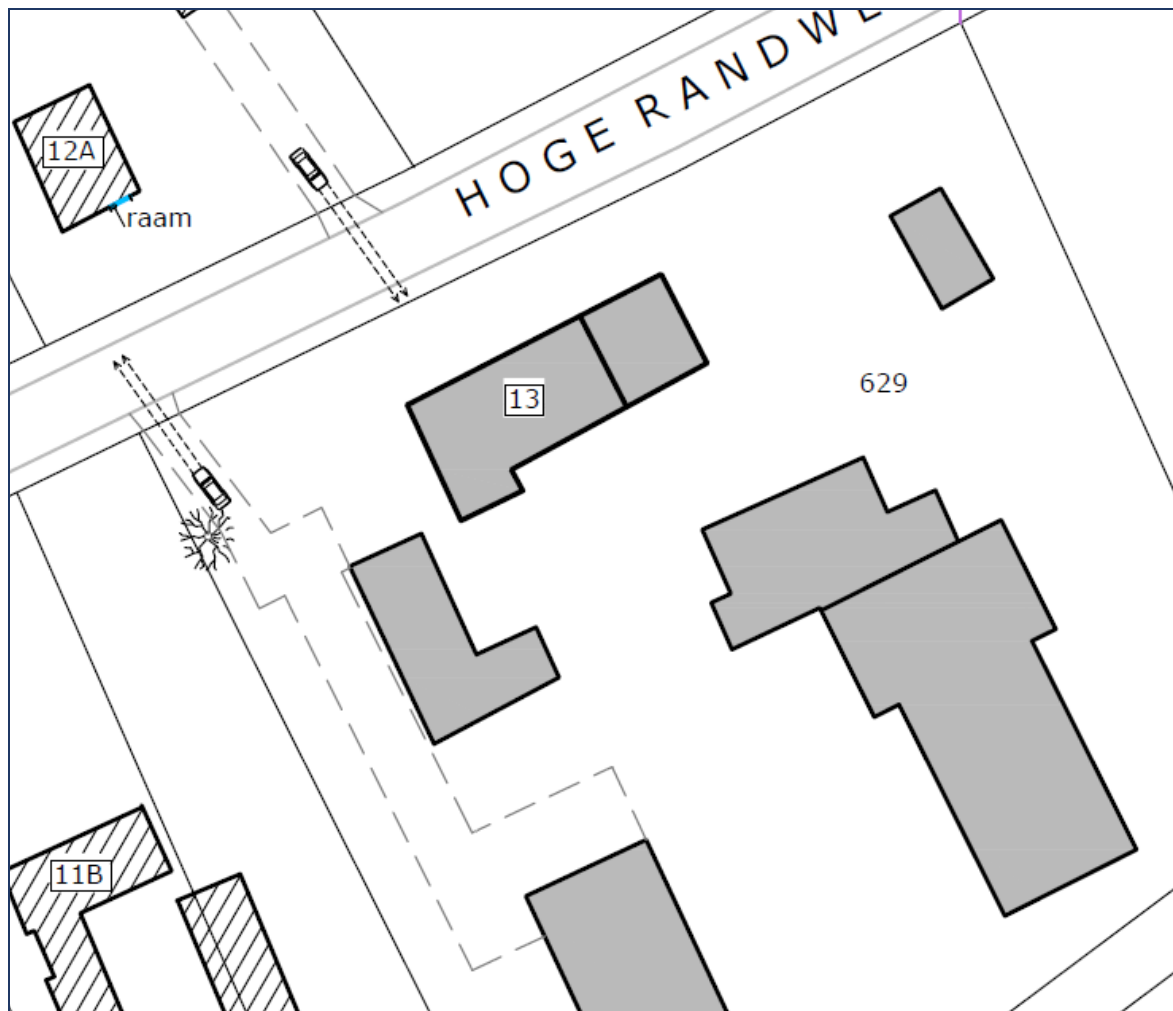
3 Ruimtelijke aspecten

De ruimtelijke aspecten verkeer, cultuurhistorie, archeologie en externe veiligheid komen in dit hoofdstuk aan bod. De voorgenomen ruimtelijke ontwikkeling wordt getoetst aan het beleid omtrent deze aspecten.

3.1 Verkeer en infrastructuur

De verkeersbewegingen wijzigen ten opzichte van de huidige situatie licht. Er is sprake van een extra woning. Op eigen terrein is voldoende ruimte om te voorzien in de parkeerbehoefte. Aan de CROW-norm van twee parkeerplaatsen per woning wordt voldaan.

Om de woning te kunnen bereiken dient van de bestaande inrit gebruik te worden gemaakt. Ten behoeve van het bedrijf wordt de reeds vergunde inrit aan de andere zijde van de langgevelboerderij in gebruik genomen. Deze loopt schuin weg richting de straat zodat inschijnen van licht bij de overburen wordt voorkomen.



Afbeelding 8: Situering bedrijfsinrit

3.2 Cultuurhistorie, archeologie en aardkunde

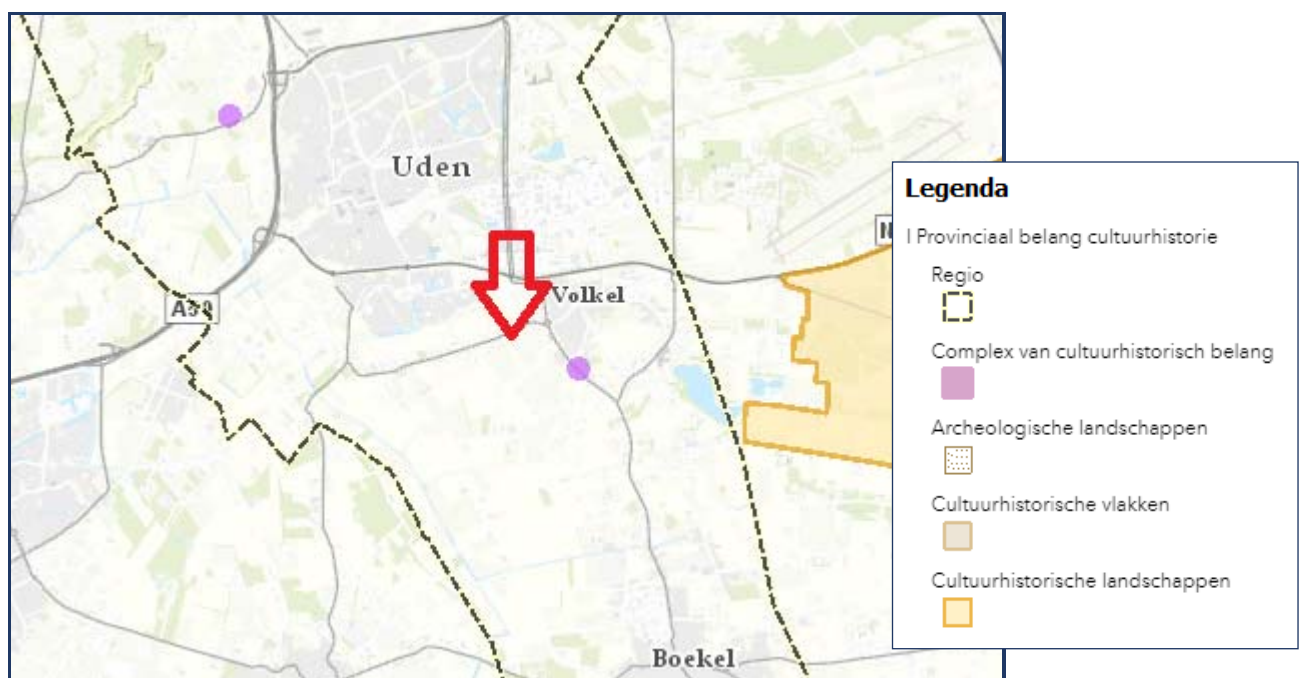
Het 'verdrag van Malta', Europees Verdrag inzake de bescherming van het archeologisch erfgoed, is in 1998 bekrachtigd in Nederland. Dit verdrag krijgt binnen Nederland vorm middels de Wet op de archeologische monumentenzorg. De Nota Belvédère geeft aan dat bij ruimtelijke ontwikkelingen rekening gehouden moet worden met eventuele cultuurhistorie ter plaatse. De nota en het verdrag leiden ertoe dat de provincie in haar beleid het cultuurhistorisch en archeologisch erfgoed moet beschermen. Met de komst van de Wet ruimtelijke ordening en de Wet op de archeologische monumentenzorg ligt de verantwoordelijkheid voor de bescherming en het behoud van cultuurhistorische en archeologische waarden voornamelijk bij gemeenten. Zij zorgen ervoor dat het beleid op de juiste wijze wordt uitgevoerd.

Cultuurhistorie

Om cultuurhistorisch erfgoed te kunnen beschermen en behouden heeft de Provincie Noord-Brabant de Cultuurhistorische Waardenkaart opgesteld. Deze kaart bevat informatie over archeologische en bouwkundige monumenten, archeologische verwachtingswaarden en met beschermde stads- en dorpsgezichten. De cultuurhistorische waarden worden verwerkt in het provinciaal beleid, de Structuurvisie ruimtelijke ordening en de Interim omgevingsverordening Noord-Brabant.

Hieronder is een uitsnede van de cultuurhistorische waardenkaart weergegeven. Hieruit blijkt dat de locatie niet is gelegen in cultuurhistorisch landschap of cultuurhistorisch vlak.

In het kader van cultuurhistorie zijn geen belemmeringen aanwezig voor de gewenste ontwikkeling.



Afbeelding 9: Uitsnede kaart Cultuurhistorische waardenkaart, provincie Noord-Brabant

In het vigerende bestemmingsplan heeft de locatie de aanduiding 'karakteristiek'. De cultuurhistorisch waardevolle bebouwing die als zodanig is aangewezen in de Welstandsnota van de gemeente Uden, heeft deze aanduiding. De gebouwen ter plaatse van de aanduiding 'karakteristiek' dienen gehandhaafd te blijven.

Archeologie

De gemeente verwerkt het provinciale archeologische beleid in haar eigen beleid. In het vigerende bestemmingsplan heeft de locatie de dubbelbestemming 'Waarde archeologie'. Voor dit gebied geldt

een onderzoeksplicht voor het uitvoeren van een werk, werkzaamheden en bouwwerkzaamheden met een oppervlakte groter dan 100 m² en dieper dan 0,3 meter beneden maaiveld.

Van deze werkzaamheden is echter geen sprake. Verder onderzoek is niet aan de orde. De mogelijkheid tot oprichten van een bijgebouw overschrijdt de 100 m² niet.

4 Milieuaspecten

In dit hoofdstuk wordt de voorgenomen ruimtelijke ontwikkeling getoetst aan de verschillende bepalingen omtrent geluid, fijnstof, geur, water, natuur en bodem. De effecten van de ruimtelijke ontwikkeling op het milieu wordt hiermee in beeld gebracht.

4.1 Geluid

De Wet geluidhinder biedt geluidsgevoelige bestemmingen (zoals woningen) bescherming tegen geluidhinder van wegverkeerslawaaï, spoorweglawaaï en industriewaaï door middel van zonering. De Wet geluidhinder richt zich vooral op de ruimtelijke inpassing van geluidsgevoelige bestemmingen (zoals woningen) in relatie met belangrijke geluidsbronnen zoals (spoor)verkeer en gezoneerde industrieterreinen. Met de invoering van geluidproductieplafonds voor hoofd(spoor)wegen op 1 juli 2012 (opgenomen in de Wet milieubeheer) geldt de Wet geluidhinder niet meer voor de aanleg/wijziging van hoofd(spoor)wegen, maar nog wel voor de bouw van gevoelige bestemmingen langs deze wegen.

Ook in situaties dat de Wet geluidhinder niet van toepassing is, zal een akoestische beoordeling moeten plaatsvinden. Voor zover het aspect geluid niet geregeld is in de Wet geluidhinder vindt toetsing plaats in het kader van de Wet ruimtelijke ordening en/of de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht. Als hulpmiddel hierbij kan gebruik gemaakt worden van bijvoorbeeld de 'Brochure Bedrijven en Milieuzonering' (VNG), geluidbeleid en toetsingskaders op basis van de Wet milieubeheer en/of de "Handreiking industriewaaï en vergunningverlening".

De gewenste woning ligt conform de 'Brochure Bedrijven en Milieuzonering' voor wat betreft het aspect geluid binnen de richtafstanden van het 'eigen' bedrijf en het tegenovergelegen akkerbouwbedrijf.

Ook zal het aspect geluid een belemmering vormen, omdat deze woning het dichtstbijzijnde gevoelige object voor het akkerbouwbedrijf wordt. De richtafstand van 30 meter wordt hier niet gehaald (21 meter). De woning is bovendien recht tegenover de meest gebruikte inrit van het akkerbouwbedrijf geprojecteerd. Voor de beoogde situatie is dan ook een akoestisch onderzoek uitgevoerd. Hieruit blijkt dat voor beide bedrijven ruimschoots wordt voldaan aan de normering van de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus. Daarom kan worden gesteld dat sprake is van een goed woon- en leefklimaat bij de nieuwe af te splitsen woning. Dit is ook reeds het geval bij het bestaande woonpand op de locatie. De overschrijdingen van de piekniveaus worden veroorzaakt door mobiele bronnen en maken deel uit van het heersende verkeersbeeld ter plaatse. Het volledige onderzoek is als bijlage bijgevoegd.

Verkeerslawaaï

Verkeerslawaaï is niet relevant, het betreft een bestaande woning die gesplitst wordt.

Vliegtuiglawaaï

Vliegtuiglawaaï is niet relevant. Het object is gelegen buiten de Ke-zone.

4.2 Luchtkwaliteit

In het kader van onderhavige ruimtelijke ontwikkeling is het noodzakelijk aan te tonen dat de ontwikkeling niet tot een onevenredige verslechtering van de luchtkwaliteit leidt.

De emissie van fijnstof moet getoetst worden aan de grenswaarden uit de Wet milieubeheer. Dit staat in artikel 5.16 van de Wet milieubeheer. In bijlage 2 van de Wet milieubeheer zijn de grenswaarden

opgenomen ten aanzien van fijnstof. De jaargemiddelde achtergrondconcentratie dient maximaal 40 μg per m^3 te bedragen en een 24-uursconcentratie van 50 μg per m^3 die maximaal 35 keer per jaar mag worden overschreden.

De ontwikkeling vormt geen probleem ten aanzien van het aspect luchtkwaliteit indien er geen sprake is van een overschrijding van de gestelde normen of de ontwikkeling per saldo niet leidt tot een verslechtering van de luchtkwaliteit danwel het project 'Niet In Betekenende Mate' bijdraagt aan de verslechtering van de luchtkwaliteit.

In het kader van de Wet milieubeheer zijn het Besluit en de Regeling "Niet In Betekenende Mate bijdrage" (NIBM) op 15 november 2007 in werking getreden. Een plan is NIBM, als aannemelijk is dat het plan een toename van de concentratie veroorzaakt van maximaal 3% van de grenswaarde voor NO_2 en PM_{10} . Ten opzichte van de huidige situatie neemt het aantal verkeersbewegingen in de beoogde situatie af. De huidige agrarische bestemming genereert meer verkeersbewegingen dan de statische opslag in de beoogde situatie. Hieronder is een weergave van de NIBM rekentool van Infomil weergegeven. Voor de beoogde situatie wordt uitgegaan van 10 verkeersbewegingen per dag. Dit betreffen personenauto's voor privédoeleinden en enkele verkeersbewegingen in verband met het brengen en halen van caravans (statische opslag). Dit betreffen de verkeersbewegingen van de gehele beoogde situatie en niet slechts de 'extra' voertuigbewegingen gezien de afname in bewegingen.

Uit de NIBM-tool blijkt dat de bijdrage van het verkeer NIBM is.

Worst-case berekening voor de bijdrage van het extra verkeer als gevolg van een plan op de luchtkwaliteit

Jaar van planrealisatie		2020
Extra verkeer als gevolg van het plan		
Extra voertuigbewegingen (weekdaggemiddelde)		10
Aandeel vrachtverkeer		0,0%
Maximale bijdrage extra verkeer	NO_2 in $\mu\text{g}/\text{m}^3$	0,01
	PM_{10} in $\mu\text{g}/\text{m}^3$	0,00
Grens voor "Niet In Betekenende Mate" in $\mu\text{g}/\text{m}^3$		1,2
Conclusie		
De bijdrage van het extra verkeer is niet in betekenende mate; geen nader onderzoek nodig		

Afbeelding 11: NIBM rekentool, bron: Infomil

4.3 Geur

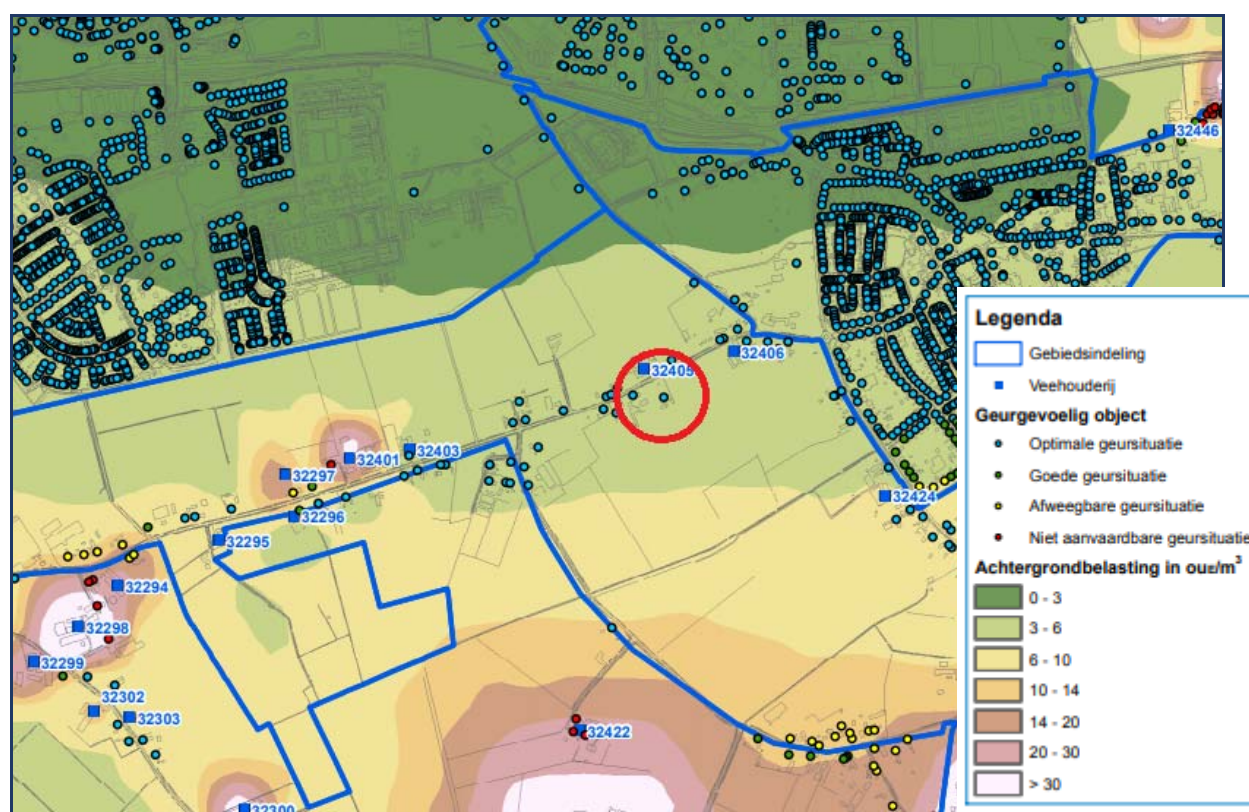
In het kader van geur dient getoetst te worden aan de Wet geurhinder en veehouderij en het Activiteitenbesluit.

Vaste afstanden

Het dichtstbijzijnde veehouderijbedrijf (Hoge Randweg 19, rundveehouderij) is gelegen op ruim 200 meter afstand. Hiermee wordt ruimschoots voldaan aan de vereiste vaste afstanden zoals gesteld in de Wet geurhinder en veehouderij en het Activiteitenbesluit.

Achtergrondbelasting

Op 31 maart 2016 heeft de gemeente de Geurgebiedsvisie 2016 gemeente Uden vastgesteld. Hierin is een kaart met de huidige geursituatie opgenomen. Hieruit blijkt dat de geursituatie ter plaatse van onderhavige locatie goed is.



Afbeelding 12: Uitsnede kaart bij geurgebiedsvisie 2016 gemeente Uden

4.4 Water

Het nationale kader ten aanzien van water is vastgelegd in het Nationaal Waterplan 2009-2015. Het Nationaal Waterplan is opgesteld op basis van de Waterwet welke is vastgesteld op 22 december 2009. Met de Waterwet heeft het Rijk invulling gegeven aan de Europese Kaderrichtlijn Water. De taak van de provincies is het nationale Waterplan te vertalen in provinciaal beleid. In de Structuurvisie Ruimtelijke Ordening van de provincie Noord-Brabant zijn bepalingen opgenomen ter bevordering van een robuust en veerkrachtig water- en natuursysteem, een betere waterveiligheid door preventie en de koppeling van waterberging en droogtebestrijding. De watertoets en hoe hiermee om te gaan zijn

beschreven in het Provinciaal Water Plan. De gemeenten en de waterschappen dienen hun beleid te baseren op dit Provinciaal Water Plan.

De watertoets is van toepassing verklaard op ruimtelijke plannen. Vanaf 1 november 2003 is deze juridisch verankerd in het Besluit op de ruimtelijke ordening (Bro). Het doel van de watertoets is te waarborgen dat waterhuishoudkundige doelstellingen expliciet en op evenwichtige wijze meewegen bij alle ruimtelijke plannen en besluiten die relevant zijn voor de waterhuishouding.

Beleid

Rijk

Op 10 december 2015 hebben de minister van Infrastructuur en Milieu en de staatssecretaris van Economische Zaken het Nationaal Waterplan vastgesteld. In het nieuwe Nationaal Waterplan staan 5 ambities centraal. Nederland moet de veiligste delta in de wereld blijven. Deze ambitie wordt vooral ingevuld door de veiligheidsnormen tegen overstromingen te vernieuwen. Het kabinet kiest voor een grotere inzet op verbetering van de waterkwaliteit (meststoffen, bestrijdingsmiddelen, medicijnresten, microplastics), zodat de Nederlandse wateren schoon en gezond zijn en er genoeg zoet water is. Verder wil het kabinet dat Nederland klimaatbestendig en waterrobuust wordt ingericht, dat Nederland een gidsland is en blijft voor watermanagement en -innovaties. Dat is gunstig voor onze economie en ons verdienvermogen. Tot slot wil het kabinet stimuleren dat Nederlanders waterbewust leven.

Het Nationaal Waterplan verankert het nieuwe waterbeleid voor de komende 6 jaar met een vooruitblik naar 2050. Onderdeel zijn de Deltabeslissingen, de Beleidsnota Noordzee met ruimtelijk plan, de verankering van waterafspraken uit het Energieakkoord, de Natuurvisie, de Internationale Waterambitie en de plannen en maatregelenprogramma's waarmee we voldoen aan de Europese eisen voor waterkwaliteit, overstromingsrisico's en het mariene milieu.

Provincie

Op 18 december 2015 hebben Provinciale Staten het Provinciaal Milieu- en Waterplan 2016 – 2021 (PMWP) vastgesteld. Met het PMWP draagt de provincie bij aan een Brabant waar mens, plant en dier gezond en prettig kunnen leven, met ruimte voor een elkaar versterkende economische, maatschappelijk en ecologische ontwikkeling. Met andere woorden:

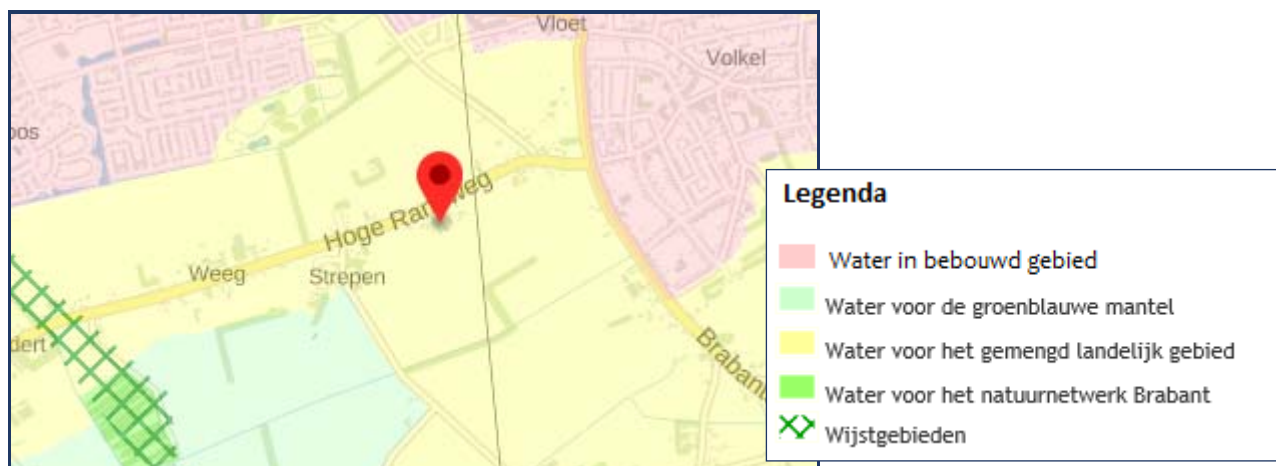
- voldoende water voor mens, plant en dier;
- schone en gezonde leefomgeving (bodem, water en lucht);
- bescherming van Brabant tegen overstromingen en externe risico's;
- verduurzaming van onze grondstoffen-, energie- en voedselvoorziening.

De provincie wil deze doelen realiseren in samenwerking met haar partners op basis van gezamenlijke verantwoordelijkheid.

De zorg voor een duurzaam schone en veilige fysieke leefomgeving staat centraal in dit Provinciaal Milieu- en Waterplan. De Agenda van Brabant plaatst provinciaal beleid in dienst van gezondheid, biodiversiteit, sociale ontwikkeling en een innovatieve, duurzame economie. Het Provinciaal Milieuplan 2012-2015 en het Provinciaal Waterplan 2010-2015 gaven hieraan de afgelopen jaren invulling. Het Provinciaal Milieu- en Waterplan (PMWP) 2016-2021 integreert de milieu- en de wateropgave. Het zet de nieuwe koers uit voor de provinciale inzet met betrekking tot water, bodem, lucht en de overige milieuaspecten.

De locatie heeft de functie 'water voor het gemengd landelijk gebied'. Hieronder vallen de aanduidingen 'gemengd landelijk gebied' en 'accentgebied agrarische ontwikkeling' uit de Structuurvisie ruimtelijke ordening. Het waterbeheer richt zich op een goede waterhuishouding voor een duurzame en concurrerende landbouw. Randvoorwaarden zijn de verplichtingen uit de Kaderrichtlijn Water en afstemming met de maatregelen voor de Natura 2000-gebieden en de Natte natuurparels. Voor het overige geldt geen specifiek beschermingsbeleid.

De locatie is niet gelegen in een gebied met een rol voor de bescherming van het (grond) water dat is bestemd voor menselijke consumptie.



Afbeelding 10: Kaart Gezondheid 1

Het waterkwaliteitsbeheer en het waterkwantiteitsbeheer is in Uden in handen van het Waterschap Aa en Maas en de gemeente Uden.

Gemeente Uden

Voor de planperiode 2017-2021 heeft de gemeente Uden het verbreed Gemeentelijk RioleringsPlan (**vGRP+**) opgesteld. Het vGRP+ is een beleidsplan, dat op hoofdlijnen de invulling van de gemeentelijke watertaken beschrijft. In dit plan staat hoe de gemeente haar rioolstelsels beheert en onderhoudt, de zogeheten afvalwaterzorgplicht. Daarnaast heeft de gemeente ook een zorgplicht voor grond- en hemelwater. De + (plus) in de titel staat voor het Waterplan Uden en het Basis Rioleringsplan Uden, die beiden als bijlage zijn opgenomen in dit vGRP+.

De locatie is aangesloten op drukriolering en het hemelwater wordt niet afgevoerd via het rioolstelsel. Dit zijn belangrijke punten uit het beleid.

Waterschap Aa en Maas

Het algemeen bestuur van Waterschap Aa en Maas heeft het Waterbeheerplan 2016-2021 vastgesteld op 22 december 2015. Bij dit waterbeheer laat het waterschap zich continu leiden door zijn missie: *"Het ontwikkelen, beheren en in stand houden van gezonde, robuuste en veerkrachtige watersystemen, die ruimte bieden aan een duurzaam gebruik voor mens, dier en plant in het gebied, waarbij de veiligheid is gewaarborgd en met oog voor economische aspecten"*.

De doelen op hoofdlijnen voor de periode 2016 – 2021 zijn als volgt:

- Via optimaal beheer en onderhoud de huidige dienstverlening in stand houden
- Veilig en Bewoonbaar beheergebied
- Voldoende water en robuust watersysteem
- Schoon water
- Gezond en natuurlijk water

De Keur bevat de regels en vult daarmee de regels uit de Waterwet aan om daarmee de doelstellingen zoals opgenomen in het Waterbeheerplan te kunnen realiseren. De Keur is zowel van toepassing op de rivieren, beken, sloten, grondwater en waterkeringen die in beheer zijn bij het waterschap als particulieren en bedrijven.

De drie Brabantse waterschappen, Aa en Maas, De Dommel en Brabantse Delta hebben hun keuren geharmoniseerd. Als onderdeel van dit harmonisatietraject hanteren de waterschappen sinds 1 maart 2015 dezelfde (beleids)uitgangspunten voor het beoordelen van plannen waarbij het verhard oppervlak toeneemt. Bij een toename en afkoppelen van het verhard oppervlak geldt het uitgangspunt

dat plannen zoveel mogelijk hydrologisch neutraal worden uitgevoerd. Het doel van dit uitgangspunt is om te voorkomen dat hemelwater als gevolg van uitbreiding van het verhard oppervlak versneld op het watersysteem wordt geloosd. Voor lozingen op een oppervlaktewater eist het Waterschap daarom een vervangende berging, die de extra afvoer van het nieuwe verharde oppervlak als het ware neutraliseert. Gemeenten stellen vanuit hun eigen verantwoordelijkheid voorwaarden aan de afvoer via een rioleringsstelsel.

Met behulp van een eenvoudige rekenregel uit de Algemene Regel (*Artikel 15 Afvoer hemelwater door verhard oppervlak*), behorend bij de Keuren van de drie Brabantse waterschappen, kan de vereiste compensatie voor een specifieke locatie berekend worden. Deze rekenregel geldt voor een toename van het verhard oppervlak van tenminste 2.000 m² en maximaal 10.000 m². Daarvan is bij onderhavig plan geen sprake. Een bestaand bijgebouw wordt gesloopt, waardoor ruimte ontstaat voor de nieuwbouw van een bijgebouw van maximaal 100 m².

Bestaande en toekomstige situatie waterhuishouding

De bestaande waterhuishouding van de af te splitsen woning blijft ongewijzigd. Schoon hemelwater infiltreert ter plekke in de grond. De erfverharding en daken van de bebouwing worden zorgvuldig schoongehouden zodat het hemelwater niet verontreinigd wordt en het zonder problemen kan infiltreren/afvloeien.

Een uitgebreide analyse van bodemgesteldheid, grondwater en afvoercoëfficiënt is niet nodig gezien de bestaande situatie niet wijzigt. De bestaande situatie voldoet.

De overige aspecten uit de watertoets zoals een afweging ten opzichte van overige ordenende principes en een raamwerk van de nieuwe situatie zijn niet van toepassing omdat geen wijziging plaatsvindt in de waterhuishoudkundige situatie. De huidige situatie levert ook geen problemen in de praktijk. Verdere toetsing vindt derhalve niet plaats.

4.5 Natuur

Onderstaand worden diverse aspecten met betrekking tot natuur- en groene wetgeving aangehaald. De effecten van de beoogde activiteiten op natuuraspecten worden hiermee in kaart gebracht.

Natura 2000-gebieden en het Natuurnetwerk Brabant (NNB)

De dichtstbijzijnde Natura 2000-gebieden betreffen Vlijmens Ven, Moerputten en Bossche Broek en Oeffelter Meent op een afstand van ca. 21 km. Een Aerijs-berekening is uitgevoerd om het effect op de gebieden te berekenen. Deze berekening is bijgevoegd. Er zijn geen rekenresultaten hoger dan 0,00 mol/ha/j.

Het bedrijf is gelegen op een afstand van circa 1,1 km van een gebied dat deel uitmaakt van het Natuurnetwerk Brabant. De kwaliteiten van het NNB blijven door deze afstand onaangetast door onderhavige ontwikkeling.

Flora en Fauna

Op 1 april 2002 is de Flora- en Faunawet in werking getreden ter bescherming van diverse in het wild voorkomende planten en dieren. Deze wet is per 1 januari 2017 opgegaan in de Wet Natuurbescherming.

Zowel in Nederland als wereldwijd worden diverse dier- en plantensoorten beschermd. Onder andere bij ruimtelijke plannen dient getoetst te worden aan deze wet. In de wet is bepaald dat beschermde dieren niet (opzettelijk) gedood, gevangen of verontrust mogen worden. Beschermde planten mogen niet geplukt, uitgestoken of verzameld worden. Voor alle in het wild voorkomende planten en dieren geldt daarnaast een zorgplicht en mag de directe omgeving van beschermde soorten niet beschadigd of verstoord worden.

Het splitsen van de bedrijfswoning gaat niet gepaard met een fysieke ruimtelijke ingreep. Wel wordt een bijgebouw gesloopt. Dit bijgebouw is geheel dicht uitgevoerd waardoor zich geen beschermde soorten kunnen vestigen in de schuur. Nader onderzoek of een ontheffing in het kader van de Flora- en Faunawet is derhalve niet vereist.

4.6 Bodem

Wettelijke basis

Artikel 9 van het Besluit ruimtelijke ordening (Bro) bepaalt dat in het bestemmingsplan rekening gehouden moet worden met de bodemkwaliteit ter plaatse. De reden hiervoor is dat eventueel aanwezige bodemverontreiniging van groot belang kan zijn voor de keuze van bepaalde bestemmingen en/of voor de uitvoerbaarheid van het bestemmingsplan. De bodemtoets moet worden uitgevoerd bij het wijzigen of opstellen van een bestemmingsplan of projectbesluit.

Aanleiding en doel

Het doel van de bodemtoets bij ruimtelijke plannen is de bescherming van de bodem. Beoordeeld dient te worden of de bodem geschikt is voor de geplande functie en of sprake is van een eventuele saneringsnoodzaak. Aanleiding van de bodemtoets vormt wijziging van de bestemming van 'Bedrijf' naar 'Wonen' voor een gedeelte van het perceel ten einde het splitsen in twee wooneenheden te realiseren.

Huidige situatie en toekomstige situatie

In de bestaande situatie vormt het plangebied de ondergrond van een bedrijf. In de toekomstige situatie krijgt een gedeelte van de locatie een woonbestemming. Het betreft echter de bestaande bedrijfswoning welke gesplitst wordt.

Bodemloket

In het Bodemloket Brabant Noord zijn geen gegevens beschikbaar voor onderhavige locatie.

Op de ontgravingskaarten boven- en ondergrond heeft de locatie de klasse landbouw/natuur. Verder onderzoek is derhalve niet noodzakelijk.

4.7 Gezondheid

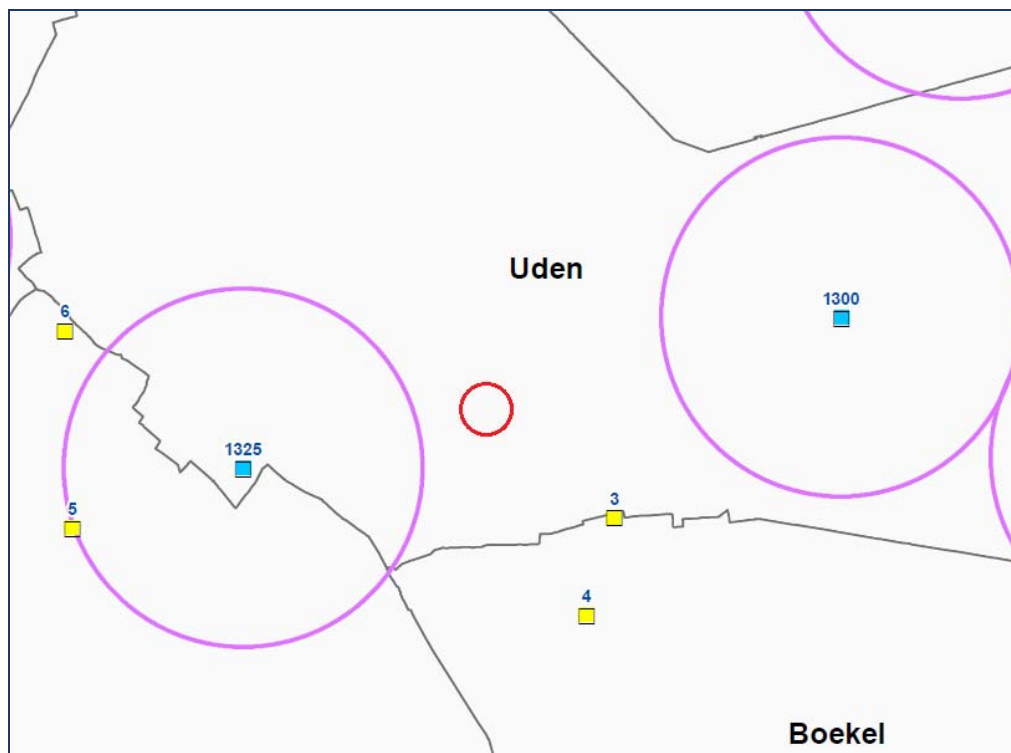
Volgens de Gezondheidsraad is endotoxine een goede indicator voor de blootstelling van omwonenden van veehouderijen aan stoffen uit stallen die een negatieve invloed hebben op de luchtwegen. Daarom is in de notitie 'Handelingsperspectieven Veehouderij en Volksgezondheid: Endotoxine toetsingskader 1.0' de blootstelling aan endotoxine en de advieswaarde van de Gezondheidsraad als insteek gekozen. Het endotoxine toetsingskader 1.0 biedt de mogelijkheid om bij de vergunningverlening aan veehouderijen uit voorzorg bescherming te bieden aan omwonenden.

Recentelijk zijn de resultaten van het gezondheids- (VGO) en het endotoxineonderzoek gepubliceerd. Uit het VGO-onderzoek is o.a. gebleken dat er een afname is van de longfunctie bij iedereen die woont in een gebied met meer dan 15 veehouderijen binnen een straal van 1000 meter. Het is volgens de onderzoekers het meest waarschijnlijk dat deze effecten veroorzaakt worden door de blootstelling aan stoffen afkomstig van veehouderijen. Onderhavige locatie is niet gelegen in een gebied met meer dan 15 veehouderijen.

Uit VGO-2 onderzoek is gebleken dat zich in een straal van circa 2 km rond geitenbedrijven een verhoogd aantal gevallen van longontsteking voordoet. Met het VGO-3 onderzoek is dit bevestigd. Op onderstaande kaart is te zien dat de locatie Hoge Randweg 13 niet gelegen is binnen een straal van 2 km van een geitenbedrijf.

VGO-3 onderzoek blijkt verder dat er geen relatie is tussen de aanwezigheid van pluimveehouderijen

en het voor komen van longontsteking. De advieswaarde van de Gezondheidsraad bedraagt 30 EU/m³. Onderhavige ontwikkeling heeft geen negatieve invloed op de luchtkwaliteit in de omgeving. Er worden geen dieren gehouden welke eventueel endotoxines uitstoten.



Afbeelding 11: Kaart ligging en 2-km straal geitenhouderijen, gegevens Web BvB

De dichtstbijzijnde intensieve veehouderij is gelegen op ongeveer 640 meter. Gezien de grote afstand vormt het aspect gezondheid geen belemmering voor onderhavige ontwikkeling. Hiernaast betreft de planlocatie reeds woning. Verder onderzoek is niet noodzakelijk.

4.8 Externe veiligheid

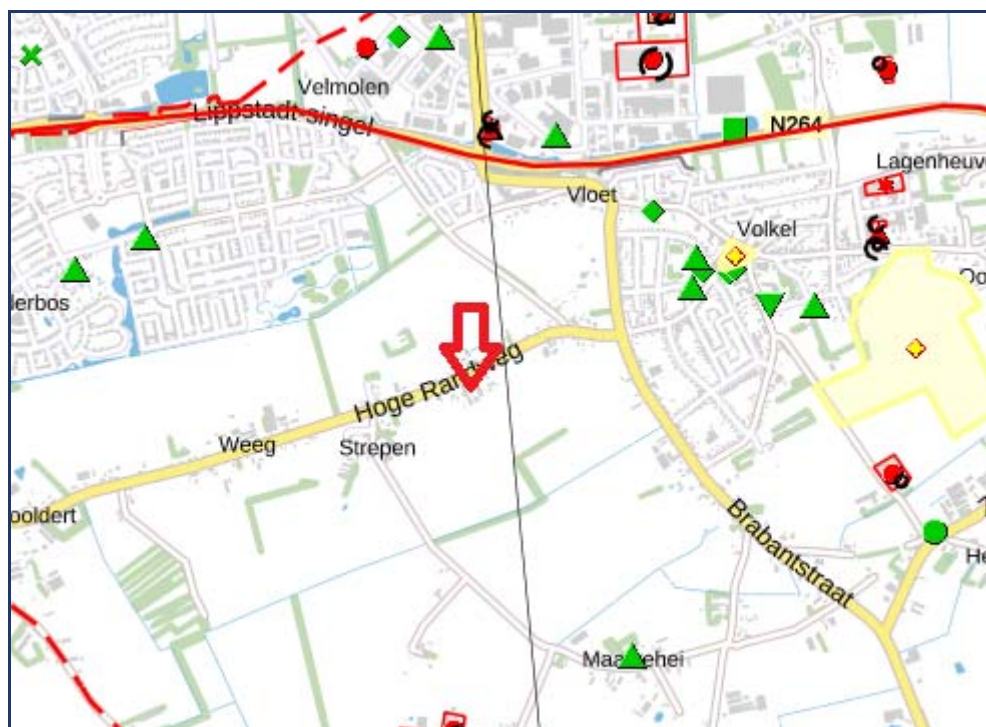
Externe veiligheid beschrijft de risico's die ontstaan als gevolg van opslag of handelingen met gevaarlijke stoffen. Dit kan betrekking hebben op bedrijven, buisleidingen of transportroutes. Op deze categorieën is verschillende wet- en regelgeving van toepassing. Het beleid voor inrichtingen (bedrijven) is afkomstig uit het Besluit externe veiligheid inrichtingen (Bevi). Aanvullend zijn in het Vuurwerkbesluit en Activiteitenbesluit veiligheidsafstanden genoemd die rond minder risicovolle inrichtingen moeten worden aangehouden.

Voor buisleidingen geldt het Besluit externe veiligheid buisleidingen (Bevb). Het externe veiligheidsbeleid voor transport van gevaarlijke stoffen staat in het Besluit externe veiligheid transportroutes (Bevt) en de daarmee samenhangende Regeling Basisnet.

Het 'Besluit externe veiligheid inrichtingen' en de 'Regeling externe veiligheid inrichtingen' zijn in werking getreden op 27 oktober 2004. Het 'Besluit externe veiligheid inrichtingen' legt veiligheidsnormen op aan bedrijven die een risico vormen voor personen buiten het bedrijfsterrein. Het besluit bevat eisen voor het plaatsgebonden risico en regels voor het groepsrisico. Gemeenten en provincies zijn bij het maken van bestemmingsplannen verplicht hiermee rekening te houden. In de regeling staan regels over de veiligheidsafstanden, berekening van het plaatsgebonden risico en het groepsrisico. Daarnaast zijn voor een aantal bedrijfscategorieën vaste veiligheidsafstanden opgenomen. De eisen hebben betrekking op bedrijven en activiteiten met betrekking tot transport, gebruik, opslag en de productieve gevaarlijke stoffen.

Het 'Besluit externe veiligheid inrichtingen' heeft geen betrekking op de activiteiten welke plaatsvinden op de locatie aan de Hoge Randweg 13 te Volkel.

De provinciale Risicokaart geeft een beeld van de risico's in de woon- en leefomgeving. In provincies, gemeenten en regio's worden risico-inventarisaties en risicoanalyses uitgevoerd. De provinciale Risicokaart geeft een beeld van deze inventarisaties en analyses. De locatie is niet gelegen in of nabij risicovolle activiteiten.



Afbeelding 12: Uitsnede provinciale Risicokaart

In 2011 heeft de gemeente Uden de Beleidsvisie Externe Veiligheid opgesteld. Hierin worden per gebiedstype voorwaarden gesteld op het gebied van externe veiligheid. Onderhavige locatie is gelegen in landelijk gebied. Hieronder zijn de voorwaarden weergegeven.

<u>Niet-gebiedstype afhankelijke voorwaarden:</u>	
PR	Overschrijding grenswaarde is niet acceptabel
GR	Objecten voor verminderd zelfredzame personen zijn niet toegestaan binnen de 100% letaliteitcontouren van Bevi-inrichtingen en buisleidingen. Bij transportassen geldt dit voor het (plasbrandaandachts)gebied tot 30 meter vanaf de rand van de weg.
<u>Gebiedstype afhankelijke voorwaarden:</u>	
Overschrijding richtwaarde PR	Acceptabel voor bestaande situaties mits goed gemotiveerd
Overschrijding OW	Niet acceptabel
Toename GR	In beginsel niet acceptabel, tenzij VGR en onder strikte voorwaarden
Niet toegestaan	Nieuwe Bevi inrichtingen, uitgezonderd propaantanks onder strikte voorwaarden

Tabel 5: Voorwaarden landelijkgebied

Relevante risicocontouren van inrichtingen, transportroutes (spoor of water) en/of buisleidingen zijn niet aanwezig. Het plan past binnen de aanvullende kaders zoals die zijn vastgelegd in de beleidsvisie externe veiligheid van de gemeente Uden.

Conclusie

Geconcludeerd kan worden dat op het gebied van externe veiligheid geen belemmeringen aanwezig zijn voor de gewenste ontwikkeling.

4.9 Overige aspecten

Naast voorgaande onderwerpen zijn de volgende aspecten bekeken:

- Overige beperkingen vanwege Vliegbasis Volkel zijn hier niet belemmerend
- Industriële emissies zijn niet aan de orde
- Straling door hoogspanningsmasten
De nabijgelegen hoogspanningslijn van 150 kV is niet gelegen binnen de adviesafstand van 60 meter. De bedrijfswoning is reeds aanwezig. In de beoogde situatie wordt deze niet anders beoordeeld ten aanzien van de hoogspanningslijn als in de huidige situatie. De hoogspanningslijn vormt hiervoor geen belemmering.
- MER-plicht is niet aan de orde

5 Uitvoerbaarheid en procedure

Uit voorgaande toetsing is gebleken dat de gewenste ontwikkeling past binnen het beleid en de wettelijke kaders. Hierna wordt de uitvoerbaarheid en de te volgen planologische procedure toegelicht.

5.1 Economische uitvoerbaarheid

Initiatiefnemer betreft een particuliere partij. Deze particuliere partij draagt zorg voor de kosten welke gepaard gaan met de voorgenomen ontwikkeling. De financiële uitvoering van de ontwikkeling is daarmee geborgd. De Wet ruimtelijke ordening geeft gemeenten meer regie en sturing op de ruimtelijke ontwikkelingen op lokaal niveau. De nieuwe wetgeving maakt het mogelijk voor gemeenten om de kosten met betrekking tot het plan te verhalen op diegene die de ontwikkeling initieert.

Gezien voorgaande zijn risico's aangaande dit aspect voor de gemeente dan ook uit te sluiten.

5.2 Maatschappelijke uitvoerbaarheid

In het kader van de maatschappelijke uitvoerbaarheid vindt een kennisgeving van het besluit volgens formele weg plaats. De complete aanvraag inclusief bijlagen worden voor een ieder ter inzage gelegd. Belanghebbenden kunnen zienswijzen indienen en in beroep bij de rechtbank. De maatschappelijke uitvoerbaarheid is daarmee zeker gesteld.

5.3 Te volgen procedure

In art. 2.12 lid 1 onder a onder 3° Wabo is de mogelijkheid opgenomen om middels een omgevingsvergunning af te wijken van het bestemmingsplan. De omgevingsvergunning kan verleend worden indien de activiteit niet in strijd is met een goede ruimtelijke ordening en de motivering van het besluit een goede ruimtelijke onderbouwing bevat. Onderhavig document betreft de ruimtelijke onderbouwing waaruit blijkt dat de activiteit niet in strijd is met een goede ruimtelijke ordening.

Artikel 3.10 van de Wabo bepaalt dat op een dergelijke procedure Afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht van toepassing is. Daarnaast zijn in de Wabo bepalingen opgenomen.

De beslistermijn van zes maanden mag éénmaal verlengd worden, met ten hoogste zes weken. Het ontwerpbesluit wordt volgens formele wijze kenbaar gemaakt en het ontwerpbesluit wordt voor zes weken ter inzage gelegd. Belanghebbenden kunnen hun zienswijze tijdens deze periode kenbaar maken.

Indien geen zienswijzen naar voren zijn gebracht neemt het bevoegd gezag binnen vier weken een definitief besluit. Het definitieve besluit wordt wederom voor zes weken ter inzage gelegd. Tegen het definitieve besluit staat gedurende deze periode rechtstreeks beroep open bij de rechtbank.

6 Conclusie

Uit voorgaande toetsing blijkt dat de gewenste ontwikkeling past binnen het rijksbeleid, het beleid van de provincie Noord-Brabant en de gemeente Uden. Het plan voldoet tevens aan de gestelde eisen op het gebied van milieu en levert geen beperkingen op ten aanzien van ruimtelijke aspecten. Daarnaast is tevens de uitvoerbaarheid voldoende gegarandeerd.

Het verlenen van de omgevingsvergunning kan dan ook zonder bezwaren plaats vinden.

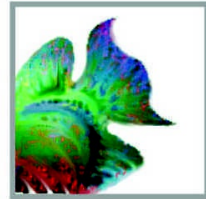
Bijlagen

Akoestisch onderzoek

AKOESTISCH ONDERZOEK

INDUSTRIELAWAAI

**Splitsing woning aan de
Hoge Randweg 13, Volkel**



Datum : 19 november 2019

Rapportnummer : 219-VHR13-il-v1

**Project : Akoestisch onderzoek industrielawaai
splitsing woning aan de
Hoge Randweg 13 in Volkel**

Opdrachtgever : Gebox

Datum rapport : 19 november 2019

Van toepassing zijnde certificaat : NEN-EN-ISO 9001, 2015
Van toepassing zijnde protocollen : --
Nummer certificaat : EC-KWA-00044
Geldig tot : 19 november 2020

Projectleider : Mw. Ing. A. van der Vleuten
Collegiale toets : Dhr. Ir. W.A. van Aerle

Voor akkoord:
W.A. van Aerle



Voor akkoord:
A. van der Vleuten



Inhoudsopgave

<u>Hfdst.</u>	<u>Titel</u>	<u>Blz.</u>
1.	Inleiding	1
2.	Normering	2
2.1	Ruimtelijke procedure, milieuzonering	3
2.2	Activiteitenbesluit, milieu	4
3.	Uitgangspunten	5
3.1	Uitgangspunten timmerwerkplaats Hoge Randweg 13a	5
3.2	Uitgangspunten akkerbouwbedrijf Hoge Randweg 14	6
4.	Resultaten	8
4.1	Directe hinder	8
4.2	Resultaten indirecte hinder	9
5.	Samenvatting en conclusie	10

Bijlagen

Bijlage 1	: Luchtfoto
Bijlage 2a	: Invoergegevens industrielaan Hoge Randweg 13a
Bijlage 2b	: Invoergegevens industrielaan Hoge Randweg 14
Bijlage 3a	: Resultaten $L_{A,r,L,T}$ Hoge Randweg 13a
Bijlage 3b	: Resultaten $L_{A,max}$ Hoge Randweg 13a
Bijlage 3c	: Resultaten $L_{A,r,L,T}$ Hoge Randweg 14
Bijlage 3d	: Resultaten $L_{A,max}$ Hoge Randweg 14

1. Inleiding

In opdracht van Gebox is een akoestisch onderzoek uitgevoerd in het kader van de splitsing van een woning aan de Hoge Randweg 13.

Het doel van het akoestisch onderzoek is het berekenen van de geluidbelasting, vanwege industrielawaai voor 2 maatgevende bedrijven in de omgeving, op de gevels van de af te splitsen woning. Op deze manier kan beoordeeld worden wat het woon- en leefklimaat ter plaatse van het nieuwbouwplan is.

Daarnaast is bepaald of de relevante nabijgelegen bedrijven niet belemmerd worden in hun bedrijfsvoering in het kader van de Wabo door de komst van het nieuwbouwplan.

De luchtfoto is weergegeven in bijlage 1.

2. Normstelling

2.1 Ruimtelijke procedure, milieuzonering

De beoordeling van de akoestische activiteiten vindt plaats in het kader van goede ruimtelijke ordening. Bij het onderzoek is gebruik gemaakt van de VNG-publicatie 'Bedrijven en milieuzonering'. Voor de omgeving van het plangebied is functiemenging toegestaan. In dergelijke gebieden komen milieu belastende en milieugevoelige functies op korte afstand van elkaar voor. In onderhavige situatie wordt de inrichting op relatief korte afstand gesitueerd van woningen van derden. Daarom wordt beoordeeld of geen onaanvaardbare effecten optreden ten gevolge van geluid producerende activiteiten vanuit de inrichting. In onderhavig gemengd gebied (woningen/agrarisch/bedrijfswoningen) wordt als richtwaarde 50 dB(A) etmaalwaarde gepast geacht.

Voor maximale geluidniveaus wordt in eerste instantie getoetst aan de grenswaarde voor het maximale geluidniveaus van 70 dB(A) voor de dagperiode, 65 dB(A) voor de avondperiode en 60 dB(A) voor de nachtperiode.

De controle op en berekening van de in de voorschriften opgenomen geluidsgrenswaarden dient te geschieden overeenkomstig de "Handleiding meten en rekenen industrielawaai" uitgave 1999. De gemeente heeft de mogelijkheid om maatwerkvoorschriften op te stellen.

Een goede ruimtelijke ordening voorziet in het voorkómen van voorzienbare hinder en gevaar door milieubelastende activiteiten. Door bij nieuwe ontwikkelingen voldoende afstand in acht te nemen tussen milieubelastende activiteiten (zoals bedrijven) en gevoelige functies (zoals woningen) worden hinder en gevaar voorkómen en wordt het woningen mogelijk gemaakt zich binnen aanvaardbare voorwaarden te vestigen.

Het ruimtelijk beleid van rijk en provincies biedt gemeente beleidsvrijheid voor maatwerk op lokaal niveau. Er wordt, in principe voor plannen en toetsen van nieuwe ruimtelijke ontwikkelingen, uitgegaan van de VNG-publicatie Bedrijven en milieuzonering. Het is mogelijk om deze gemotiveerd toe te passen, met als doel te komen tot maatwerk op lokaal niveau.

Een belangrijke bouwsteen voor milieuzonering is de richtafstandenlijst in de 'VNG-publicatie Bedrijven en milieuzonering'. Hierin zijn richtafstanden aangegeven ten opzichte van een rustige woonwijk. Er wordt onderscheid gemaakt naar richtafstanden voor de ruimtelijk relevante milieuaspecten geur, stof, geluid en gevaar.

Er vallen 2 relevante bedrijven binnen de hinderafstanden tot de ontwikkellocatie van de nieuwe af te splitsen woning:

1. Timmerwerkplaats op het eigen terrein met adres Hoge Randweg 13a

Onderhavige inrichting valt onder de categorie 'Timmerwerkfabrieken p.o. < 200 m²)', SBI-codes 203, 204 en 205. Deze heeft volgens lijst 1 -Activiteiten in de 'VNG-publicatie Bedrijven en milieuzonering' milieucategorie 3.1. De bijbehorende richtafstand voor geluid bedraagt 50 meter.

2. Akkerbouwbedrijf (Hoge Randweg 14)

De voormalige veehouderij heeft in 2018 een melding Activiteitenbesluit ingediend voor een akkerbouwbedrijf. Deze inrichting valt onder de categorie ‘Akkerbouw en fruitteelt’, SBI-code 0111 en 0113. Deze heeft volgens lijst 1 -Activiteiten in het ‘VNG-publicatie Bedrijven en milieuzonering’ milieucategorie 2. De bijbehorende richtafstand voor geluid bedraagt 30 meter.

De richtafstandenlijsten gaan uit van gemiddeld moderne bedrijven. Indien bekend is welke activiteiten concreet worden beoogd, dan kan gemotiveerd worden uitgegaan van de daadwerkelijk te verwachten milieubelasting (in plaats van de richtafstanden).

Aangezien in dit akoestisch onderzoek, tot in detail, de activiteiten worden beschreven en de daadwerkelijke geluidbelasting wordt berekend, kan worden afgeweken van de richtafstanden uit de VNG-publicatie ‘Bedrijven en milieuzonering’.

Het toetsingskader voor geluid, aangezien de richtafstanden, worden overschreden, is als volgt:

Bij een geluidbelasting op woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen in (het relevante) gebiedstype gemengd gebied van maximaal:

- 50 dB(A) langtijdgemiddeld beoordelingsniveau;
 - 70 dB(A) maximaal (piekgeluiden);
 - 50 dB(A) ten gevolge van verkeersaantrekkende werking;
- is planherziening mogelijk.

Bij de beoordeling van de belangen van de bestaande bedrijven zijn de "akoestische" milieurechten van het bedrijf in het milieukader (milieuvergunning) leidend. Er moet gezorgd worden voor een aanvaardbaar akoestisch klimaat bij de nieuwe geluidsgevoelige bestemming.

Verder moet gekeken worden naar de (akoestische) mogelijkheden van het bestemmingsplan voor het perceel waarop de bestaande bedrijven zijn gevestigd, zodat deze niet onredelijk worden ingeperkt. De "akoestische milieurechten" van de bestaande bedrijven zijn op basis van het Activiteitenbesluit. Hoewel de nieuwe woonbestemming in een bepaalde richting op een kleinere afstand, een "bedreiging" voor een bedrijf zouden kunnen vormen, is de geluidsproductie door bestaande woningen in de omgeving vaak beperkend.

De maximale geluidsniveaus vanwege het laden en lossen binnen de inrichting mogen in beginsel niet buiten beschouwing worden gelaten bij de beoordeling in het kader van een goede ruimtelijke ordening. De VNG-publicatie “Bedrijven en milieuzonering” biedt wel de mogelijkheid, mits goed gemotiveerd, om af te wijken van de eerder genoemde richtwaarde.

In principe dient de cumulatieve geluidsbelasting van de relevante diverse bedrijven op de nieuwe geluidsgevoelige bestemming beschouwd worden om een uitspraak te kunnen doen over het akoestisch klimaat.

2.2 Activiteitenbesluit (milieu)

Voor het toetsingskader wordt aangesloten bij de geluideisen, zoals vermeld in het Besluit algemene regels voor inrichtingen milieubeheer ('Activiteitenbesluit').

Deze eisen, die gesteld worden aan de langtijdgemiddeld beoordelingsniveaus en de geluidbelastingen als gevolg van piekniveaus op de gevels van geluidgevoelige gebouwen, zijn overeenkomstig artikel 2.17 van bovengenoemd Besluit.

Deze eisen zijn, voor inrichtingen op een bedrijventerrein, als volgt:

Voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ae,LT}$) veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige installaties en toestellen, alsmede door de in de inrichting verrichte werkzaamheden en activiteiten, geldt o.a. dat:

- de niveaus op de in onderstaande tabel 2.1 genoemde plaatsen en tijdstippen niet meer bedragen dan de in die tabel aangegeven waarden;

Tabel 2.1 Geluideisen conform Besluit algemene regels voor inrichtingen milieubeheer

	Dag 7.00 - 19.00 uur	Avond 19.00 - 23.00 uur	Nacht 23.00 - 7.00 uur
$L_{Ae,LT}$ op de gevel van geluidgevoelige gebouwen	50 dB(A)	45 dB(A)	40 dB(A)
$L_{Ae,LT}$ in in- of aanpandige geluidgevoelige gebouwen	35 dB(A)	30 dB(A)	25 dB(A)
Piekniveau op de gevel van geluidgevoelige gebouwen	70 dB(A)	65 dB(A)	60 dB(A)
Piekniveau in in- of aanpandige geluidgevoelige gebouwen	55 dB(A)	50 dB(A)	45 dB(A)

- de in de periode tussen 07.00 en 19.00 uur in tabel 2.1 opgenomen piekniveaus zijn niet van toepassing op het laden en lossen.

De controle op en berekening van de in de voorschriften opgenomen geluidsgrenswaarden dient te geschieden overeenkomstig de "Handleiding meten en rekenen industrielawaai" uitgave 1999.

3. Uitgangspunten

3.1 Uitgangspunten timmerwerkplaats

De timmerwerkplaats is op het terrein van de Hoge Randweg 13 gesitueerd in één van de bijgebouwen. Omdat de rijbewegingen langs de nieuwe af te splitsen woning plaatsvinden, is het bedrijf akoestisch relevant voor de nieuwe woonbestemming.

3.1.1 Bedrijfsvoering

Binnen het bedrijf worden houtproducten voor de meubelindustrie gemaakt door middel van houtbewerking (zagen, frezen, schuren, lijmen, lakken).

De normale werktijden zijn tussen 7.00 uur en 18.00 uur. Ook laad- en losactiviteiten vinden in de dagperiode plaats.

Opslag van de producten vindt binnen plaats en worden dagelijks afgevoerd met personenauto of bestelbus, eventueel met aanhanger. Hout wordt geleverd met een vrachtwagen welke aan de Hoge Randweg wordt gelost. Deze komt niet op het terrein van de inrichting. Het lossen geschiedt met een elektrische heftruck.

3.1.2 Geluidbronnen

Door middel van een interview met de eigenaar zijn de uitgangspunten met betrekking tot de representatieve bedrijfsvoering tot stand gekomen. Voor de uitgangspunten is uitgegaan van reguliere bedrijfsomstandigheden.

De geluidbronnen van het bedrijf bestaan uit de rijbewegingen van bestelbus met aanhanger, personenauto's en de elektrische heftruck. De geluidsuitstraling van het gebouw is niet relevant, omdat er aan de buitenzijde geen geluid waarneembaar is tijdens het in bedrijf zijn van de machines. Dit heeft te maken met de goede bouwkundige staat van het pand.

Lossen houtvrachtwagen

Er is een elektrische heftruck aanwezig ten behoeve van losactiviteiten van de houtvrachtwagen. Deze komt maximaal 1 keer per week hout leveren. Maximaal 5 heen- en terugbewegingen zijn voldoende om het hout naar de timmerwerkplaats te transporteren.

Mobiele bronnen

In de dagperiode vinden maximaal 3 heen- en terugbewegingen plaats met de bestelbus met aanhanger. Voor de personenauto's van personeel en bezoekers is uitgegaan van maximaal 10, 2 en 2 bewegingen in respectievelijk dag, avond en nacht.

In onderstaande tabel 3.1 staan de geluidsvermogen niveaus en in tabel 3.2 staan de bedrijfsduren samengevat.

Tabel 3.1 : Geluidvermogeniveaus timmerwerkplaats Hoge Randweg 13a

Bronnummers in model	Geluidbron	L_{WAeq} [dB(A)]	L_{WAmax} [dB(A)]	Herkomst
P1	Personenauto's	90	95 (+5)	bibliotheek M&A
Persbus1	Bestelbus met aanhanger	95	100 (+5)	bibliotheek M&A
Heftr1	elektrische heftruck	95	100 (+5)	bibliotheek M&A

Tabel 3.2 : Bedrijfsduren/ bedrijfsduurcorrecties timmerwerkplaats Hoge Randweg 13a

Bronnummers in model	Geluidbron	Bedrijfsduur /Cb [dB(A)]			Bedrijfs-situatie
		Dagperiode	Avondperiode	Nachtperiode	
P1	Personenauto's	5 stuks [10 bew.]	1 stuks [2 bew.]	1 stuks [2 bew.]	RBS
Persbus1	Busjes	3 stuks [6 bew.]	--	--	RBS
Heftr1	Vrachtwagens (buiten)	5 stuks [10 bew.]	--	--	RBS

Opmerking tabel 3.2

- Voor de rijbewegingen is voor de voertuigen een snelheid van 10 km/h aangehouden. Deze snelheid is een gemiddelde snelheid en deze zal in werkelijkheid voor het achteruit rijdend verkeer lager zijn en voor het vooruitrijdend verkeer hoger. De routes van de voertuigbewegingen wordt gesimuleerd door mobiele rijlijnen in het akoestisch model, zie bijlage 2a.

3.2 Uitgangspunten akkerbouwbedrijf Hoge Randweg 14

Het akkerbouwbedrijf aan de overzijde van de Hoge Randweg is gezien de ligging is akoestisch relevant voor de nieuwe af te splitsen woning.

3.2.1 Bedrijfsvoering

Voor het akkerbouwbedrijf zijn alleen de rijbewegingen met tractoren en personenauto's relevant. Het veehouderijbedrijf is inmiddels beëindigd.

3.2.2 Geluidbronnen

Op basis van de melding Activiteitenbesluit in 2018 zijn de uitgangspunten met betrekking tot de representatieve bedrijfsvoering tot stand gekomen.

De belangrijkste geluidbronnen zijn de rijbewegingen met tractoren en landbouwwerktuigen en met personenauto's. Deze kunnen het gehele etmaal plaatsvinden. De tractoren gaan normaliter via het aan de achterzijde gesitueerd akkerland de werkzaamheden uitvoeren. In een enkel geval wordt de inrit aan de Hoge Randweg gebruikt.

Mobiele bronnen

Personenauto's 10, 2 en 2 rijbewegingen in respectievelijk de dag, avond en nacht.

Voor de tractoren is uitgegaan van 4, 2 en 2 rijbewegingen in dag, avond en nacht. Hierbij is met 2 routes rekening gehouden, zijnde direct naar het akkerland en naar de voorzijde aan de Hoge Randweg.

In onderstaande tabel 3.3 staan de geluidsvermogen niveaus en in tabel 3.4 staan de bedrijfsduren samengevat.

Tabel 3.3 : Geluidsvermogen niveaus akkerbouwbedrijf Hoge Randweg 14

Bronnummers in model	Geluidbron	L_{WAeq} [dB(A)]	L_{WAmax} [dB(A)]	Herkomst
P1	personenauto's	90	95 (+5)	bibliotheek M&A
T1 / T2	tractoren (met evt. landbouw-werktuigen)	103	108 (+5)	bibliotheek M&A

Tabel 3.4 : Bedrijfsduren/ bedrijfsduurcorrecties akkerbouwbedrijf Hoge Randweg 14

Bronnummers in model	Geluidbron	Bedrijfsduur /Cb [dB(A)]			Bedrijfs-situatie
		Dagperiode	Avondperiode	Nachtperiode	
P1	personenauto's	5 stuks [10 bew.]	1 stuks [2 bew.]	1 stuks [2 bew.]	RBS
T1 / T2	tractoren	2 stuks [4 bew.]	1 stuks [2 bew.]	1 stuks [2 bew.]	RBS

Opmerking tabel 3.4

- Voor de rijbewegingen is voor de voertuigen een snelheid van 10 km/h aangehouden. Deze snelheid is een gemiddelde snelheid en deze zal in werkelijkheid voor het achteruit rijdend verkeer lager zijn en voor het vooruit rijdend verkeer hoger. De routes van de voertuigbewegingen wordt gesimuleerd door mobiele rijlijnen in het akoestisch model, zie bijlage 2b.

4. Resultaten

4.1 Resultaten directe hinder

Met behulp van voornoemde invoergegevens is een akoestisch model samengesteld via software van DGMR “Geomilieu V5.10”. Dit akoestisch model is doorgerekend via methode II.8 van de handleiding “Meten en rekenen industrielawaai” (1999).

Op de waarneempunten op de gevels van de nieuwe af te splitsen woning zijn de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus en de maximale geluidsniveaus bepaald ten gevolge van de geluiduitstraling van de beide bedrijven. Bij deze bedrijven vinden geen activiteiten plaats, waarbij relevante tonale of intermitterende geluiden hoorbaar zijn of trillingen waarneembaar zijn ter plaatse van de beoordelingspunten. De overige bedrijven in de omgeving van het plangebied zijn akoestisch niet relevant.

4.1.1 Timmerwerkplaats Hoge Randweg 13a

De resultaten voor de representatieve bedrijfssituatie (RBS) staan gegeven in tabel 4.1. De volledige resultaten zijn gegeven in bijlage 3a en 3b. Er is voor de relevante dagperiode een waarnemhoogte van 1,5 meter gehanteerd en voor de avond/nachtperiode 5 meter. De maximale geluidsniveaus zijn bepaald door bij de immissieniveaus in de bijlage 3b (L_{max}) het verschil tussen gemiddeld en maximaal bronvermogen (zie tabel 3.1) te sommeren.

Tabel 4.1 : Geluidsuitstraling timmerwerkplaats Hoge Randweg 13a

Immissiepunt	L _{A,r,L,T} [dB(A)]			L _{A,max} [dB(A)]		
	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht
1. Hoge Randweg 11b	21	2	--	54	35	35
2. Hoge Randweg 12a	21	15	12	51	49	49
3. Hoge Randweg 14	23	15	12	51	48	48
4. Hoge Randweg 15	24	18	15	52	50	50
5. Hoge Randweg 13, achtergevel	43	33	30	73	66	66
6. Hoge Randweg 13, zijgevel	42	32	29	72	66	66
NORMERING:	50	45	40	70	65	60

Opmerkingen tabel 4.1:

- Bovenstaande geluidsniveaus zijn exclusief etmaalcorrectie

4.1.2 Akkerbouwbedrijf Hoge Randweg 14

De resultaten voor de representatieve bedrijfssituatie (RBS) staan gegeven in tabel 4.2. De volledige resultaten zijn gegeven in bijlage 3c en 3d. Er is voor de relevante dagperiode een waarnemingshoogte van 1,5 meter gehanteerd en voor de avond/nachtperiode 5 meter. De maximale geluidsniveaus zijn bepaald door bij de immissieniveaus in de bijlage 3d (L_{max}) het verschil tussen gemiddeld en maximaal bronvermogen (zie tabel 3.3) te sommeren.

Tabel 4.2 : Geluidsuitstraling akkerbouwbedrijf Hoge Randweg 14

Immissiepunt	$L_{A_{r,L,T}}$ [dB(A)]			$L_{A_{max}}$ [dB(A)]		
	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht
1. Hoge Randweg 12a	33	37	34	64	66	66
2. Hoge Randweg 15	18	23	20	50	57	57
3. Hoge Randweg 13, voorgevel	33	37	34	68	68	68
4. Hoge Randweg 13, zijgevel	32	35	32	67	68	68
NORMERING:	50	45	40	70	65	60

Opmerking tabel 4.2:

- Bovenstaande geluidsniveaus zijn exclusief etmaalcorrectie.

4.2 Indirecte hinder

Vanwege het beperkte aantal rijbewegingen voor beide bedrijven is bepaling van de indirecte hinder niet relevant. Het verkeer maakt bovendien meteen deel uit van het heersende verkeersbeeld ter plaatse, zodat het verkeer niet meer herkenbaar is als afkomstig van de betreffende bedrijven.

5. Samenvatting en conclusie

Timmerwerkplaats Hoge Randweg 13a

Bij de nieuwe af te splitsen woning voldoet het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ruimschoots aan de richtwaarde van 50 dB(A).

Vanwege de rijbewegingen met personenauto's kunnen echter maximale geluidniveaus ('pieken') optreden tot maximaal 73, 66 en 66 dB(A) in respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode. Hiermee wordt de richtwaarde voor het maximale geluidniveau van 70 dB(A) etmaalwaarde overschreden. De rijbewegingen met de personenauto's betreffen rijbewegingen naar de privé-parkeerplaats en leveren op woningen van derden geen overschrijdingen. De geluidbron is normaal voor de omgeving met de drukke Hoge Randweg in de nabijheid. De piekniveaus leveren daarom geen belemmering op voor de splitsing van de woning.

Akkerbouwbedrijf Hoge Randweg 14

Bij de nieuwe af te splitsen woning voldoet het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ruimschoots aan de richtwaarde van 50 dB(A).

Vanwege de rijbewegingen met de tractoren over de inrit aan de linkerzijde van het terrein van de inrichting kunnen maximale geluidniveaus optreden tot maximaal 68 dB(A) in respectievelijk de avond- en nachtperiode. Hiermee wordt de richtwaarde voor het maximale geluidniveau van 70 dB(A) etmaalwaarde overschreden. De overschrijdingen vinden ook reeds plaats op de bestaande woning aan de Hoge Randweg 13 en deze worden niet hoger door het afsplitsen van de woning. Bovendien zal de gevelwering van het nieuw te realiseren woongedeelte zodanig zijn, dat wordt voldaan aan de geluidnormering. Er zal aan de binnenzijde van het nieuwe woongedeelte sprake zijn van een goed woon- en leefklimaat.

Conclusie

Gezien het feit dat voor beide bedrijven ruimschoots wordt voldaan aan de normering van de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus, kan worden gesteld dat sprake is van een goed woon- en leefklimaat bij de nieuwe af te splitsen woning. Dit is ook reeds het geval bij het bestaande woonpand op de locatie. De overschrijdingen van de piekniveaus worden veroorzaakt door mobiele bronnen en maken deel uit van het heersende verkeersbeeld ter plaatse.

Bijlage 1 : Luchtfoto

Hoge Randweg 13, Uden

Akoestisch onderzoek industrielaarai

Legenda



Hoge Randweg 13

Hoge Randweg 13

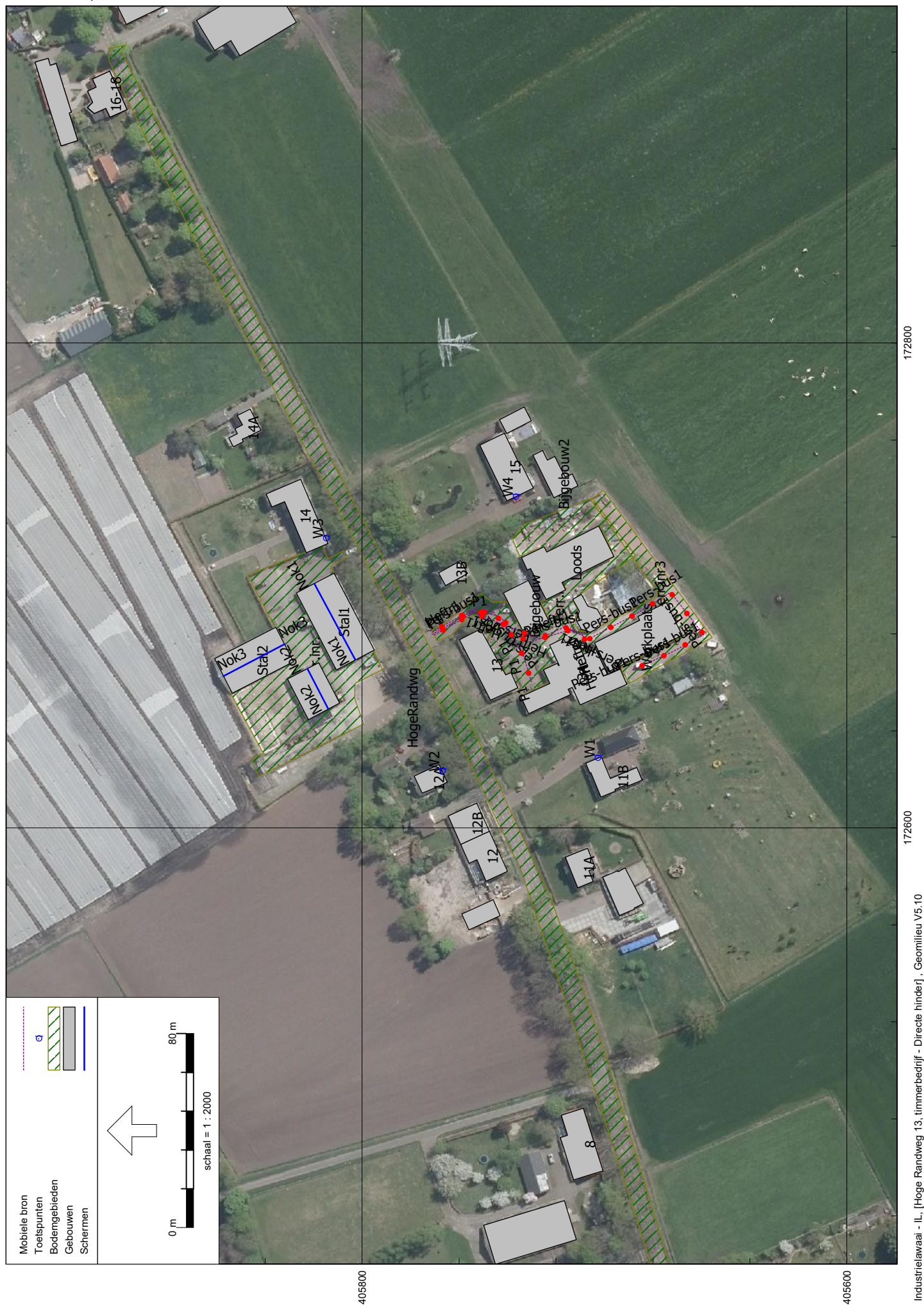
Google Earth

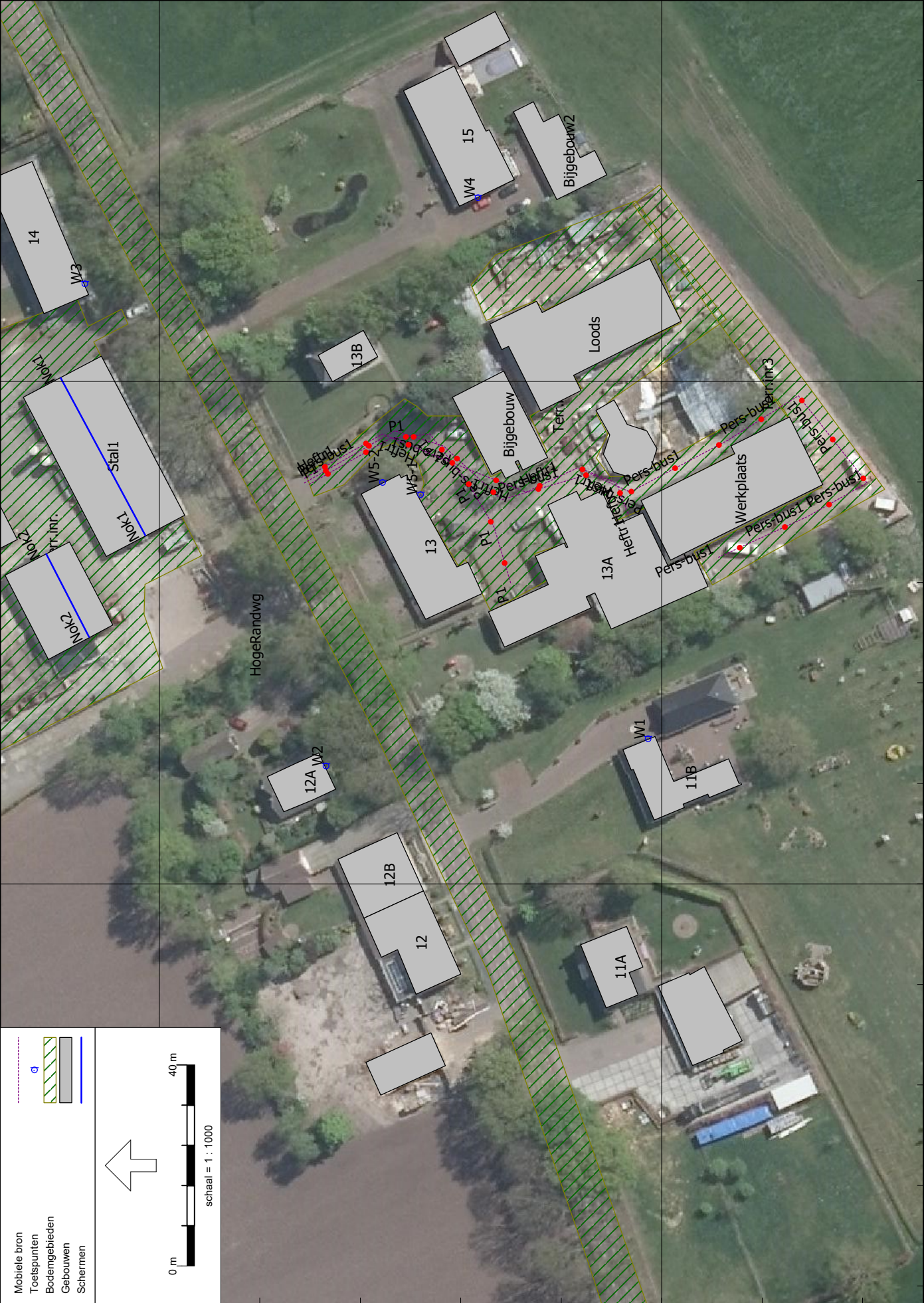
© 2009 GeoBasis-DE/BKG

90 m



Bijlage 2a : Invoergegevens industrielawaai Hoge Randweg 13a







Akoestisch onderzoek industrielawaai Hoge Randweg 13a, Uden

M&A Omgeving BV
November 2019

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Directe hinder

Model eigenschap	
Omschrijving	Directe hinder
Verantwoordelijke	wil
Rekenmethode	#2 Industrielawaai IL
Aangemaakt door	wil op 18-11-2019
Laatst ingezien door	wil op 18-11-2019
Model aangemaakt met	Geomilieu V5.10
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Etmaalwaarde
Waarde	Max(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	5
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	0,9
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8
Dynamische foutmarge	--
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Ja

Akoestisch onderzoek industrielaawaai
Hoge Randweg 13a, Uden

M&A Omgeving BV
November 2019

Model: Directe hinder
Hoge Randweg 13, timmerbedrijf - Industrielawaai 2 bedrijven
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Onschr.	Vorm	X-1	Y-1
--	83	0	20:53, 18 nov 2019	-4	17	Pers-bus1	Personenbus evt. met aanhanger	Polylijn	172679,81	405771,11
--	84	0	20:47, 18 nov 2019	-21	7	P1	Personenauto's personeel/bezoekeers	Polylijn	172679,50	405770,20
--	85	0	20:49, 18 nov 2019	-28	8	Heftrl	Elektrische heftruck	Polylijn	172680,72	405771,11

Akoestisch onderzoek industrielawaai
Hoge Randweg 13a, Uden

M&A Omgeving BV
November 2019

Model: Directe hinder
Hoge Randweg 13, timmerbedrijf - Industrielawaai 2 bedrijven
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.	Vormpunten
--	172664,89	405688,93	0,75	0,75	0,00	0,00	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,00	Relatief	11
--	172659,72	405730,02	0,75	0,75	0,00	0,00	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,00	Relatief	6
--	172673,41	405706,59	1,00	1,00	0,00	0,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	0,00	Relatief	7

Akoestisch onderzoek industrielaawaai
Hoge Randweg 13a, Uden

M&A Omgeving BV
November 2019

Model: Directe hinder
Hoge Randweg 13, timmerbedrijf - Industrielawaai 2 bedrijven
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	Aantal (D)	Aantal (A)	Aantal (N)	Cb (D)	Cb (A)	Cb (N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Aant.puntbr
--	167,86	167,86	8,72	22,10	6	--	--	33,07	--	--	10	10,00	17
--	60,84	60,84	7,97	18,54	10	2	2	31,40	33,62	36,63	10	10,00	7
--	75,19	75,19	6,84	20,07	10	--	--	31,06	--	--	10	10,00	8

Akoestisch onderzoek industrielaawaai
Hoge Randweg 13a, Uden

M&A Omgeving BV
November 2019

Model: Directe hinder																			
Hoge Randweg 13, timmerbedrijf - Industrielawaai 2 bedrijven																			
(hoofdgroep)																			
Groep: Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL																			
Groep	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
--	58,00	70,00	78,00	83,00	87,00	91,00	90,00	83,00	71,00	95,11	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	53,00	58,00	67,00	75,00	82,00	84,00	85,00	83,00	76,00	90,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	58,00	70,00	78,00	83,00	87,00	91,00	90,00	83,00	71,00	95,11	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Akoestisch onderzoek industrielaawaai
Hoge Randweg 13a, Uden

M&A Omgeving BV
November 2019

Model: Directe hinder
Hoge Randweg 13, timmerbedrijf - Industrielaawaai 2 bedrijven
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielaawaai - IL

Groep	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
--	58,00	70,00	78,00	83,00	87,00	91,00	90,00	83,00	71,00	95,11
--	53,00	58,00	67,00	75,00	82,00	84,00	85,00	83,00	76,00	90,01
--	58,00	70,00	78,00	83,00	87,00	91,00	90,00	83,00	71,00	95,11

Akoestisch onderzoek industrielaawaai
Hoge Randweg 13a, Uden

M&A Omgeving BV
November 2019

Model: Directe hinder
Hoge Randweg 13, timmerbedrijf - Industrielawaai 2 bedrijven
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A
--	86	0	20:53, 18 nov 2019	-36	2	W1	Hoge Randweg 11b	Punt	172628,85	405702,78	0,00	Relatief	1,50
--	87	0	20:53, 18 nov 2019	-42	2	W2	Hoge Randweg 12a	Punt	172623,40	405766,91	0,00	Relatief	1,50
--	88	0	20:53, 18 nov 2019	-48	2	W3	Hoge Randweg 14	Punt	172719,40	405814,91	0,00	Relatief	1,50
--	89	0	20:53, 18 nov 2019	-54	2	W4	Hoge Randweg 15	Punt	172736,53	405736,61	0,00	Relatief	1,50
--	90	0	21:00, 18 nov 2019	-60	2	W5-1	Hoge Randweg 13	Punt	172677,42	405748,06	0,00	Relatief	1,50
--	91	0	21:00, 18 nov 2019	-66	2	W5-2	Hoge Randweg 13	Punt	172679,85	405755,65	0,00	Relatief	1,50

Akoestisch onderzoek industrielaawaai
Hoge Randweg 13a, Uden

M&A Omgeving BV
November 2019

Model:	Directe hinder							
Groep:	Hoge Randweg 13, timmerbedrijf - Industrielawaai 2 bedrijven (hoofdgroep)							
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL								
Groep	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Hoogtes	Gevel	
--	5,00	--	--	--	--	1,50/5,00	Ja	
--	5,00	--	--	--	--	1,50/5,00	Ja	
--	5,00	--	--	--	--	1,50/5,00	Ja	
--	5,00	--	--	--	--	1,50/5,00	Ja	
--	5,00	--	--	--	--	1,50/5,00	Ja	
--	5,00	--	--	--	--	1,50/5,00	Ja	

Akoestisch onderzoek industrielaawaai
Hoge Randweg 13a, Uden

M&A Omgeving BV
November 2019

Model: Directe hinder
Hoge Randweg 13, timmerbedrijf - Industrielawaai 2 bedrijven
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Voimpunten	Omtrek
--	79	0	20:41, 18 nov 2019	Terr.inr.	Terrein inrichting Hoge Randweg 14	Polygoon	172665,33	405791,59	15	294,88
--	80	0	20:43, 18 nov 2019	Hogerandwg	Hoge Randweg	Polygoon	172916,37	405904,43	17	1207,35
--	81	0	20:45, 18 nov 2019	Terr.inr2	Terrein inrichting Hoge Randweg 13	Polygoon	172677,15	405769,26	43	470,65
--	82	0	20:45, 18 nov 2019	Terr.inr3	Terrein inrichting Hoge Randweg 13	Polygoon	172659,54	405689,91	7	224,92

Akoestisch onderzoek industrielaawaai
Hoge Randweg 13a, Uden

M&A Omgeving BV
November 2019

Model: Directe hinder
Hoge Randweg 13, timmerbedrijf - Industrielawaai 2 bedrijven
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	Bf
--	3218,92	3,19	48,49	0,00
--	4477,10	3,23	135,10	0,00
--	2097,58	1,83	32,83	0,00
--	755,70	6,54	75,37	0,00

Akoestisch onderzoek industrielaawaai
Hoge Randweg 13a, Uden

M&A Omgeving BV
November 2019

Model: Directe hinder
Hoge Randweg 13, timmerbedrijf - Industrielawaai 2 bedrijven
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten
--	1	0	20:52, 18 nov 2019	4B	0856100000336698	Polygoon	172319,83	405660,69	7,00	7,00	0,00	Relatief	4
--	2	0	20:52, 18 nov 2019		0856100000336628	Polygoon	172881,32	405924,10	7,00	7,00	0,00	Relatief	8
--	3	0	20:52, 18 nov 2019	18	0856100000346674	Polygoon	172899,36	405911,18	7,00	7,00	0,00	Relatief	10
--	5	0	20:52, 18 nov 2019	13A	0856100000350136	Polygoon	172667,30	405720,60	7,00	7,00	0,00	Relatief	22
--	6	0	20:52, 18 nov 2019		0856100000339565	Polygoon	172644,68	405822,11	5,00	5,00	0,00	Relatief	4
--	7	0	20:52, 18 nov 2019		0856100000340129	Polygoon	172566,49	405687,60	7,00	7,00	0,00	Relatief	10
--	8	0	20:52, 18 nov 2019	2	0856100000345780	Polygoon	172378,55	405556,65	7,00	7,00	0,00	Relatief	14
--	9	0	20:52, 18 nov 2019	Stall	0856100000350132	Polygoon	172696,88	405827,07	2,30	2,30	0,00	Relatief	6
--	12	0	20:52, 18 nov 2019	13B	0856100000402003	Polygoon	172705,20	405768,43	7,00	7,00	0,00	Relatief	7
--	16	0	20:52, 18 nov 2019	16	0856100000345771	Polygoon	172899,36	405911,18	7,00	7,00	0,00	Relatief	11
--	18	0	20:52, 18 nov 2019		0856100000354321	Polygoon	172433,07	405501,44	7,00	7,00	0,00	Relatief	4
--	19	0	20:52, 18 nov 2019	11	0856100000347331	Polygoon	172415,60	405610,06	7,00	7,00	0,00	Relatief	8
--	22	0	20:52, 18 nov 2019	6A	0856100000339070	Polygoon	172374,27	405685,08	7,00	7,00	0,00	Relatief	16
--	24	0	20:52, 18 nov 2019	2	0856100000347330	Polygoon	172464,20	405896,21	7,00	7,00	0,00	Relatief	9
--	26	0	20:52, 18 nov 2019	6	0856100000348388	Polygoon	172328,55	405676,44	7,00	7,00	0,00	Relatief	20
--	27	0	20:52, 18 nov 2019	13	0856100000345778	Polygoon	172681,49	405752,22	7,00	7,00	0,00	Relatief	10
--	28	0	20:52, 18 nov 2019		0856100000336837	Polygoon	172420,04	405744,96	7,00	7,00	0,00	Relatief	4
--	29	0	20:52, 18 nov 2019	Werkplaats	0856100000399227	Polygoon	172692,92	405674,58	6,00	6,00	0,00	Relatief	6
--	30	0	20:52, 18 nov 2019		0856100000339304	Polygoon	172695,14	405708,82	4,00	4,00	0,00	Relatief	12
--	32	0	20:52, 18 nov 2019	1	0856100000339071	Polygoon	172331,18	405560,63	7,00	7,00	0,00	Relatief	6
--	33	0	20:52, 18 nov 2019	15	0856100000347332	Polygoon	172760,04	405746,90	7,00	7,00	0,00	Relatief	9
--	34	0	20:52, 18 nov 2019	11B	0856100000345777	Polygoon	172623,04	405691,13	7,00	7,00	0,00	Relatief	16
--	35	0	20:52, 18 nov 2019		0856100000336629	Polygoon	172927,77	405865,10	7,00	7,00	0,00	Relatief	10
--	39	0	20:52, 18 nov 2019	14	0856100000345772	Polygoon	172717,26	405814,11	7,00	7,00	0,00	Relatief	6
--	40	0	20:52, 18 nov 2019	19	0856100000346677	Polygoon	172956,32	405873,08	7,00	7,00	0,00	Relatief	11
--	41	0	20:52, 18 nov 2019		0856100000340127	Polygoon	172435,78	405908,92	7,00	7,00	0,00	Relatief	11
--	46	0	20:52, 18 nov 2019	16	0856100000345771	Polygoon	172899,36	405911,18	7,00	7,00	0,00	Relatief	11
--	47	0	20:52, 18 nov 2019	12B	0856100000356583	Polygoon	172593,20	405759,26	7,00	7,00	0,00	Relatief	5
--	49	0	20:52, 18 nov 2019	8	0856100000345361	Polygoon	172472,31	405718,21	7,00	7,00	0,00	Relatief	10
--	52	0	20:52, 18 nov 2019	Bijgebouw2	0856100000352146	Polygoon	172745,96	405713,34	6,00	6,00	0,00	Relatief	10
--	54	0	20:52, 18 nov 2019		0856100000338215	Polygoon	172950,56	405851,90	7,00	7,00	0,00	Relatief	4
--	56	0	20:52, 18 nov 2019		0856100000350139	Polygoon	172970,80	405875,68	7,00	7,00	0,00	Relatief	6
--	58	0	20:52, 18 nov 2019	Loods	0856100000399228	Polygoon	172711,43	405734,22	6,00	6,00	0,00	Relatief	10
--	59	0	20:52, 18 nov 2019	12A	0856100000345774	Polygoon	172621,33	405778,54	7,00	7,00	0,00	Relatief	7
--	62	0	20:52, 18 nov 2019	11A	0856100000345776	Polygoon	172591,54	405706,98	7,00	7,00	0,00	Relatief	11
--	63	0	20:52, 18 nov 2019		0856100000336628	Polygoon	172881,32	405924,10	7,00	7,00	0,00	Relatief	8
--	64	0	20:52, 18 nov 2019		0856100000340125	Polygoon	172557,98	405755,93	7,00	7,00	0,00	Relatief	4

Geomilieu V5.10

18-11-2019 21:04:36

Akoestisch onderzoek industrielaawaai
Hoge Randweg 13a, Uden

M&A Omgeving BV
November 2019

Model: Directe hinder
Hoge Randweg 13, timmerbedrijf - Industrielaawaai 2 bedrijven
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielaawaai - IL

Groep	Ontrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
--	13,38	11,20	3,34	3,35				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
--	88,46	274,54	0,96	36,16				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
--	40,73	85,90	0,31	8,89				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
--	146,31	619,62	0,35	21,03				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
--	66,52	271,95	14,43	18,84				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
--	55,67	178,20	0,41	17,22				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
--	50,69	100,69	0,93	6,46				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
--	106,70	628,97	5,00	35,77				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
--	32,51	61,44	5,97	10,29				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
--	44,09	94,03	0,18	8,89				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
--	165,29	1331,40	21,93	60,72				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
--	57,26	192,69	0,42	17,28				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
--	64,46	114,19	0,36	9,27				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
--	67,85	223,16	0,09	22,43				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
--	56,66	118,85	0,27	9,18				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
--	80,97	298,97	0,76	28,05				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
--	103,21	584,91	16,81	34,80				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
--	97,66	471,20	1,77	33,81				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
--	43,84	103,18	1,26	4,32				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
--	73,00	268,33	5,17	26,27				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
--	75,14	296,46	0,70	25,54				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
--	70,53	164,42	0,32	10,90				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
--	113,61	681,71	3,43	31,51				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
--	88,34	311,27	5,76	28,79				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
--	91,59	399,03	0,23	27,60				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
--	94,87	307,91	1,60	18,58				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
--	44,09	94,03	0,18	8,89				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
--	51,46	165,52	4,99	13,02				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
--	79,31	314,63	1,23	27,01				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
--	61,17	155,46	1,56	19,50				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
--	69,89	299,13	14,99	19,96				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
--	55,30	172,60	0,57	18,14				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
--	108,59	522,21	1,50	23,96				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
--	38,34	89,55	2,50	8,01				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
--	46,75	118,98	0,02	13,53				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
--	88,46	274,54	0,96	36,16				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
--	42,67	101,43	7,15	14,23				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Directe hinder
Hoge Randweg 13, timmerbedrijf - Industrielawaai 2 bedrijven
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

[illegible]

Akoestisch onderzoek industrielaawaai
Hoge Randweg 13a, Uden

M&A Omgeving BV
November 2019

Model: Directe hinder
Hoge Randweg 13, timmerbedrijf - Industrielawaai 2 bedrijven
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten
--	65	0	20:52, 18 nov 2019	14A	0856100000345773	Polygoon	172757,19	405853,12	7,00	7,00	0,00	Relatief	13
--	66	0	20:52, 18 nov 2019	Stal2	0856100000349350	Polygoon	172674,29	405852,03	2,30	2,30	0,00	Relatief	5
--	67	0	20:52, 18 nov 2019	6B	0856100000355026	Polygoon	172356,22	405741,58	7,00	7,00	0,00	Relatief	10
--	68	0	20:52, 18 nov 2019		0856100000339307	Polygoon	172767,89	405730,18	5,00	5,00	0,00	Relatief	4
--	70	0	20:52, 18 nov 2019	12	0856100000345775	Polygoon	172593,20	405759,26	7,00	7,00	0,00	Relatief	9
--	73	0	20:52, 18 nov 2019	Bijgebouw	0856100000354320	Polygoon	172689,82	405725,21	6,00	6,00	0,00	Relatief	11
--	75	0	20:52, 18 nov 2019	16-18	0856100000346674	Polygoon	172904,10	405900,52	7,00	7,00	0,00	Relatief	15

Akoestisch onderzoek industrielaawaai
Hoge Randweg 13a, Uden

M&A Omgeving BV
November 2019

Model: Directe hinder
Hoge Randweg 13, timmerbedrijf - Industrielawaai 2 bedrijven
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Ontrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
--	48,42	92,15	1,01	9,80				0	0	0	dB	0,80	0,80	0,80	0,80
--	88,64	452,37	9,87	28,40				0	0	0	dB	0,80	0,80	0,80	0,80
--	50,97	129,71	1,90	13,71				0	0	0	dB	0,80	0,80	0,80	0,80
--	35,69	73,44	6,44	11,42				0	0	0	dB	0,80	0,80	0,80	0,80
--	62,70	204,07	0,73	18,16				0	0	0	dB	0,80	0,80	0,80	0,80
--	65,70	215,26	0,62	17,27				0	0	0	dB	0,80	0,80	0,80	0,80
--	61,41	179,93	0,18	8,77				0	0	0	dB	0,80	0,80	0,80	0,80

Akoestisch onderzoek industrielaawaai
Hoge Randweg 13a, Uden

M&A Omgeving BV
November 2019

Model: Directe hinder
Hoge Randweg 13, timmerbedrijf - Industrielaawaai 2 bedrijven
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielaawaai - IL

Groep	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Akoestisch onderzoek industrielaawaai
Hoge Randweg 13a, Uden

M&A Omgeving BV
November 2019

Model: Directe hinder
Hoge Randweg 13, timmerbedrijf - Industrielawaai 2 bedrijven
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n
--	76	0	20:38, 18 nov 2019	-1	1	Nok1	Nok stal 1	Polylijn	172669,35	405802,80	172700,67	405819,64
--	77	0	20:41, 18 nov 2019	-2	1	Nok2	Nok werktuigenloods	Polylijn	172649,16	405814,00	172665,68	405822,52
--	78	0	20:39, 18 nov 2019	-3	1	Nok3	Nok stal 2	Polylijn	172662,56	405857,13	172675,79	405831,95

Akoestisch onderzoek industrielaawaai
Hoge Randweg 13a, Uden

M&A Omgeving BV
November 2019

Model: Directe hinder
Hoge Randweg 13, timmerbedrijf - Industrielawaai 2 bedrijven
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Lengte3D
--	5,00	5,00	0,00	0,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	0,00	Relatief	2	35,57	35,57
--	6,00	6,00	0,00	0,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	0,00	Relatief	2	18,59	18,59
--	5,00	5,00	0,00	0,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	0,00	Relatief	2	28,44	28,44

Akoestisch onderzoek industrielaawaai
Hoge Randweg 13a, Uden

M&A Omgeving BV
November 2019

Model: Directe hinder
Hoge Randweg 13, timmerbedrijf - Industrielaawaai 2 bedrijven
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielaawaai - IL

Groep	Min.lengte	Max.lengte	Cp	Refl.L 31	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 31	Refl.R 63
--	35,57	35,57	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
--	18,59	18,59	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
--	28,44	28,44	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20

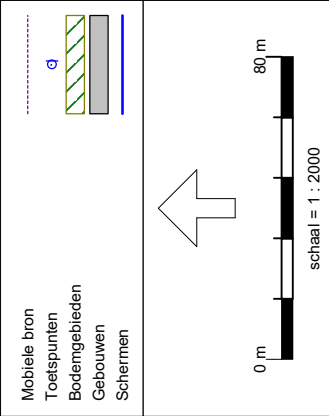
Akoestisch onderzoek industrielaawaai
Hoge Randweg 13a, Uden

M&A Omgeving BV
November 2019

Model: Directe hinder
Hoge Randweg 13, timmerbedrijf - Industrielawaai 2 bedrijven
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
--	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
--	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
--	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20

Bijlage 2b : Invoergegevens industrielawaai Hoge Randweg 14



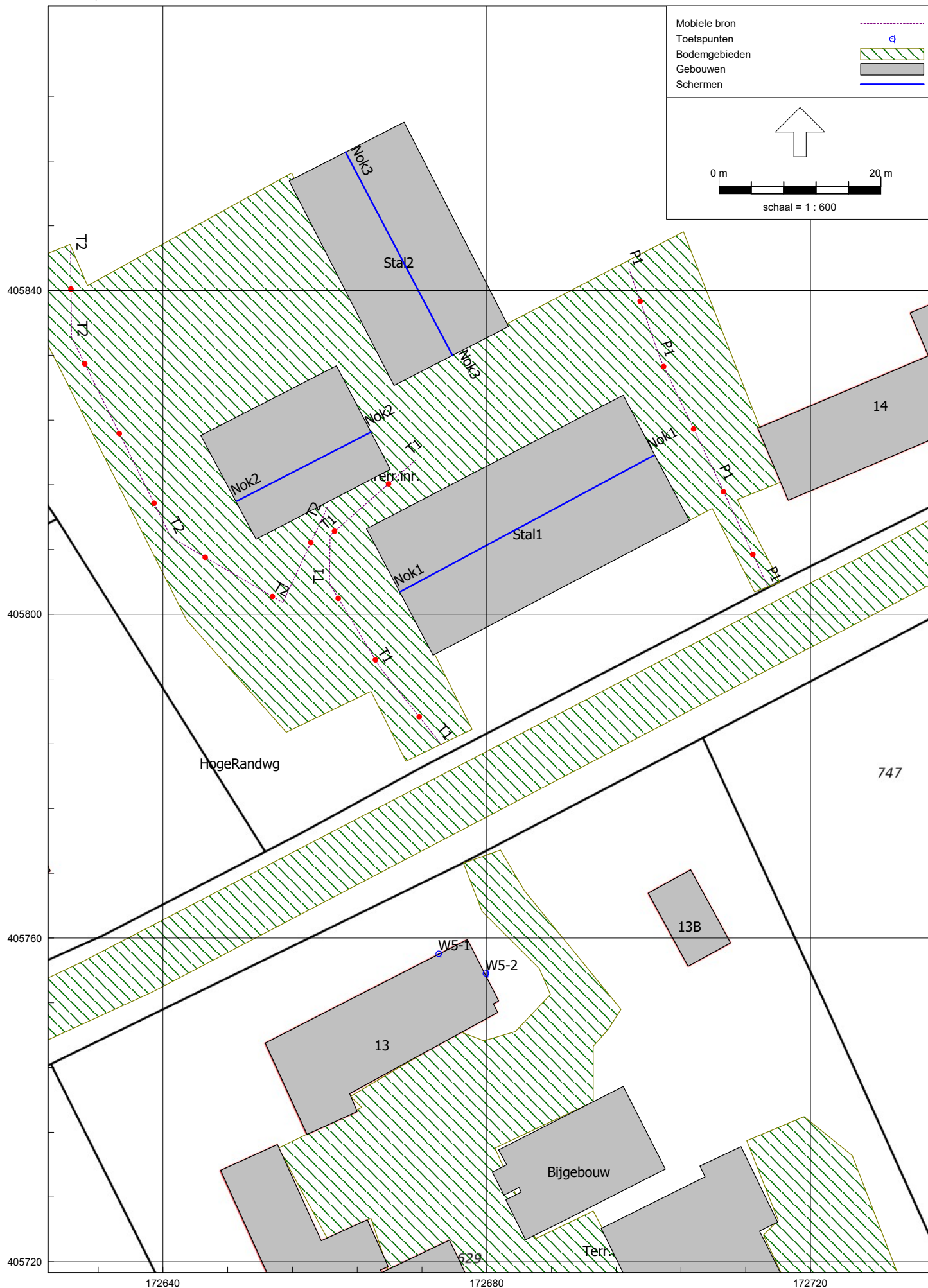
405800

405600

172800

172600





Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Directe hinder

Model eigenschap	
Omschrijving	Directe hinder
Verantwoordelijke	wil
Rekenmethode	#2 Industrielawaai IL
Aangemaakt door	wil op 18-11-2019
Laatst ingezien door	wil op 19-11-2019
Model aangemaakt met	Geomilieu V5.10
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Etmaalwaarde
Waarde	Max(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	5
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	0,9
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8
Dynamische foutmarge	--
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Ja

Akoestisch onderzoek industrielaawaai
Hoge Randweg 14, Uden

M&A Omgeving BV
November 2019

Model: Directe hinder
Hoge Randweg 14, akkerbouwbedrijf - Industrielawaai 2 bedrijven
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n
--	92	0	13:48, 19 nov 2019	-78	5	T1	Tractorbeweging	Polylijn	172674,44	405783,86	172671,23
--	93	0	13:49, 19 nov 2019	-83	5	P1	Personenauto's	Polylijn	172714,70	405803,50	172697,59
--	94	0	13:51, 19 nov 2019	-100	7	T2	Tractorbewegingen naar akkerland	Polylijn	172660,34	405813,20	172628,60

Akoestisch onderzoek industrielaawaai
Hoge Randweg 14, Uden

M&A Omgeving BV
November 2019

Model: Directe hinder
Hoge Randweg 14, akkerbouwbedrijf - Industrielawaai 2 bedrijven
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte
--	405819,04	1,20	1,20	0,00	0,00	1,20	1,20	1,20	1,20	1,20	0,00	Relatief	5	44,37
--	405842,70	0,75	0,75	0,00	0,00	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,00	Relatief	4	42,83
--	405844,99	1,20	1,20	0,00	0,00	1,20	1,20	1,20	1,20	1,20	0,00	Relatief	5	67,32

Akoestisch onderzoek industrielaawaai
Hoge Randweg 14, Uden

M&A Omgeving BV
November 2019

Model: Directe hinder
Hoge Randweg 14, akkerbouwbedrijf - Industrielawaai 2 bedrijven
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Aant.puntbr	Lw 31	Lw 63
--	44,37	5,97	14,06	4	2	2	35,29	33,53	36,54	10	10,00	5	66,00	71,00
--	42,83	11,92	17,05	10	2	2	31,46	33,68	36,69	10	10,00	5	53,00	58,00
--	67,32	10,73	27,62	4	2	2	34,94	33,18	36,19	10	10,00	7	66,00	71,00

Akoestisch onderzoek industrielaawaai
Hoge Randweg 14, Uden

M&A Omgeving BV
November 2019

Model: Directe hinder
Hoge Randweg 14, akkerbouwbedrijf - Industrielaawaai 2 bedrijven
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielaawaai - IL

Groep	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63
--	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00	103,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	66,00	71,00
--	67,00	75,00	82,00	84,00	85,00	83,00	76,00	90,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	53,00	58,00
--	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00	103,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	66,00	71,00

Akoestisch onderzoek industrielaawaai
Hoge Randweg 14, Uden

M&A Omgeving BV
November 2019

Model:	Directe hinder									
Groep:	Hoge Randweg 14, akkerbouwbedrijf - Industrielawaai 2 bedrijven (hoofdgroep)									
	Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL									
Groep	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal		
--	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00	103,01		
--	67,00	75,00	82,00	84,00	85,00	83,00	76,00	90,01		
--	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00	103,01		

Akoestisch onderzoek industrielaawaai
Hoge Randweg 14, Uden

M&A Omgeving BV
November 2019

Model: Directe hinder
Hoge Randweg 14, akkerbouwbedrijf - Industrielawaai 2 bedrijven
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A
--	87	0	13:52, 19 nov 2019	-48	2	W2	Hoge Randweg 12a	Punt	172624,89	405771,11	0,00	Relatief	1,50
--	88	0	13:52, 19 nov 2019	-54	2	W3	Hoge Randweg 15	Punt	172737,86	405741,83	0,00	Relatief	1,50
--	90	0	13:52, 19 nov 2019	-66	2	W5-1	Hoge Randweg 13	Punt	172674,05	405758,09	0,00	Relatief	1,50
--	91	0	21:00, 18 nov 2019	-72	2	W5-2	Hoge Randweg 13	Punt	172679,85	405755,65	0,00	Relatief	1,50

Akoestisch onderzoek industrielaawaai
Hoge Randweg 14, Uden

M&A Omgeving BV
November 2019

Model:	Directe hinder									
Groep:	Hoge Randweg 14, akkerbouwbedrijf - Industrielawaai 2 bedrijven									
	(hoofdgroep)									
	Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL									
Groep	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Hoogtes	Gevel			
--	5,00	--	--	--	--	1,50/5,00	Ja			
--	5,00	--	--	--	--	1,50/5,00	Ja			
--	5,00	--	--	--	--	1,50/5,00	Ja			
--	5,00	--	--	--	--	1,50/5,00	Ja			

Bijlage 3a : Resultaten $L_{Ar,LT}$ - Hoge Randweg 13a

Akoestisch onderzoek industrielawaai; LAr,LT
Hoge Randweg 13a, Uden

M&A Omgeving BV
November 2019

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam										
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
W1_A	Hoge Randweg 11b	172628,85	405702,78	1,50	20,9	-1,6	-4,6	20,9	56,7	
W1_B	Hoge Randweg 11b	172628,85	405702,78	5,00	24,1	2,2	-0,8	24,1	57,2	
W2_A	Hoge Randweg 12a	172623,40	405766,91	1,50	20,9	11,9	8,9	20,9	55,6	
W2_B	Hoge Randweg 12a	172623,40	405766,91	5,00	24,0	15,1	12,1	24,0	56,0	
W3_A	Hoge Randweg 14	172719,40	405814,91	1,50	22,9	12,5	9,5	22,9	58,0	
W3_B	Hoge Randweg 14	172719,40	405814,91	5,00	25,7	15,2	12,2	25,7	58,3	
W4_A	Hoge Randweg 15	172736,53	405736,61	1,50	24,0	14,4	11,4	24,0	58,7	
W4_B	Hoge Randweg 15	172736,53	405736,61	5,00	27,3	17,6	14,6	27,3	59,2	
W5-1_A	Hoge Randweg 13	172677,42	405748,06	1,50	42,9	33,2	30,2	42,9	74,7	
W5-1_B	Hoge Randweg 13	172677,42	405748,06	5,00	42,5	32,8	29,8	42,5	74,3	
W5-2_A	Hoge Randweg 13	172679,85	405755,65	1,50	42,0	32,6	29,6	42,0	73,9	
W5-2_B	Hoge Randweg 13	172679,85	405755,65	5,00	41,4	31,8	28,8	41,4	73,3	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek industrielawaai; LAr,LT
Hoge Randweg 13a, Uden

M&A Omgeving BV
November 2019

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder
LAeq bij Bron voor toetspunt: Wl_A - Hoge Randweg 11b
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Wl_A	Hoge Randweg 11b	1,50	20,9	-1,6	-4,6	20,9	56,7
Pers-bus1	Personenbus evt. met aanhanger	0,75	20,6	--	--	20,6	56,5
Heftrl	Elektrische heftruck	1,00	8,6	--	--	8,6	42,5
P1	Personenauto's personeel/bezoekers	0,75	0,6	-1,6	-4,6	5,4	35,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek industrielawaai; LAr,LT
Hoge Randweg 13a, Uden

M&A Omgeving BV
November 2019

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder
LAeq bij Bron voor toetspunt: Wl_B - Hoge Randweg 11b
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
Wl_B	Hoge Randweg 11b	5,00	24,1	2,2	-0,8	24,1	57,2	
Pers-bus1	Personenbus evt. met aanhanger	0,75	23,8	--	--	23,8	57,0	
Heftrl	Elektrische heftruck	1,00	12,6	--	--	12,6	44,0	
P1	Personenauto's personeel/bezoekers	0,75	4,4	2,2	-0,8	9,2	36,5	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek industrielawaai; LAr,LT
Hoge Randweg 13a, Uden

M&A Omgeving BV
November 2019

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder
LAeq bij Bron voor toetspunt: W2_A - Hoge Randweg 12a
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
W2_A	Hoge Randweg 12a	1,50	20,9	11,9	8,9	20,9	55,6
Heftrl	Elektrische heftruck	1,00	18,2	--	--	18,2	52,3
Pers-busl	Personenbus evt. met aanhanger	0,75	14,7	--	--	14,7	50,9
P1	Personenauto's personeel/bezoekers	0,75	14,1	11,9	8,8	18,8	48,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek industrielawaai; LAr,LT
Hoge Randweg 13a, Uden

M&A Omgeving BV
November 2019

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder
LAeq bij Bron voor toetspunt: W2_B - Hoge Randweg 12a
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
W2_B	Hoge Randweg 12a	5,00	24,0	15,1	12,1	24,0	56,0
Heftrl	Elektrische heftruck	1,00	21,3	--	--	21,3	52,6
Pers-busl	Personenbus evt. met aanhanger	0,75	17,8	--	--	17,8	51,2
P1	Personenauto's personeel/bezoekers	0,75	17,3	15,1	12,1	22,1	48,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek industrielawaai; LAr,LT
Hoge Randweg 13a, Uden

M&A Omgeving BV
November 2019

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder
LAeq bij Bron voor toetspunt: W3_A - Hoge Randweg 14
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
W3_A	Hoge Randweg 14	1,50	22,9	12,5	9,5	22,9	58,0
Heftrl	Elektrische heftruck	1,00	20,3	--	--	20,3	54,5
Pers-busl	Personenbus evt. met aanhanger	0,75	17,7	--	--	17,7	54,2
P1	Personenauto's personeel/bezoekers	0,75	14,7	12,5	9,5	19,5	49,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek industrielawaai; LAr,LT
Hoge Randweg 13a, Uden

M&A Omgeving BV
November 2019

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder
LAeq bij Bron voor toetspunt: W3_B - Hoge Randweg 14
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
W3_B	Hoge Randweg 14	5,00	25,7	15,2	12,2	25,7	58,3
Heftrl	Elektrische heftruck	1,00	23,1	--	--	23,1	54,9
Pers-busl	Personenbus evt. met aanhanger	0,75	20,4	--	--	20,4	54,5
P1	Personenauto's personeel/bezoekers	0,75	17,4	15,2	12,2	22,2	49,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek industrielawaai; LAr,LT
Hoge Randweg 13a, Uden

M&A Omgeving BV
November 2019

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder
LAeq bij Bron voor toetspunt: W4_A - Hoge Randweg 15
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
W4_A	Hoge Randweg 15	1,50	24,0	14,4	11,4	24,0	58,7
Heftrl	Elektrische heftruck	1,00	21,1	--	--	21,1	54,9
Pers-busl	Personenbus evt. met aanhanger	0,75	18,9	--	--	18,9	54,9
P1	Personenauto's personeel/bezoekers	0,75	16,6	14,4	11,4	21,4	51,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek industrielawaai; LAr,LT
Hoge Randweg 13a, Uden

M&A Omgeving BV
November 2019

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder
LAeq bij Bron voor toetspunt: W4_B - Hoge Randweg 15
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
W4_B	Hoge Randweg 15	5,00	27,3	17,6	14,6	27,3	59,2
Heftrl	Elektrische heftruck	1,00	24,3	--	--	24,3	55,4
Pers-busl	Personenbus evt. met aanhanger	0,75	22,2	--	--	22,2	55,5
P1	Personenauto's personeel/bezoekers	0,75	19,8	17,6	14,6	24,6	51,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek industrielawaai; LAr,LT
Hoge Randweg 13a, Uden

M&A Omgeving BV
November 2019

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder
LAeq bij Bron voor toetspunt: W5-1_A - Hoge Randweg 13
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
W5-1_A	Hoge Randweg 13	1,50	42,9	33,2	30,2	42,9	74,7
Heftrl	Elektrische heftruck	1,00	40,2	--	--	40,2	71,3
Pers-busl	Personenbus evt. met aanhanger	0,75	37,4	--	--	37,4	70,6
P1	Personenauto's personeel/bezoekers	0,75	35,5	33,2	30,2	40,2	66,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek industrielawaai; LAr,LT
Hoge Randweg 13a, Uden

M&A Omgeving BV
November 2019

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder
LAeq bij Bron voor toetspunt: W5-1_B - Hoge Randweg 13
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
W5-1_B	Hoge Randweg 13	5,00	42,5	32,8	29,8	42,5	74,3
Heftrl	Elektrische heftruck	1,00	39,8	--	--	39,8	70,9
Pers-busl	Personenbus evt. met aanhanger	0,75	37,2	--	--	37,2	70,3
P1	Personenauto's personeel/bezoekers	0,75	35,0	32,8	29,8	39,8	66,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek industrielawaai; LAr,LT
Hoge Randweg 13a, Uden

M&A Omgeving BV
November 2019

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder
LAeq bij Bron voor toetspunt: W5-2_A - Hoge Randweg 13
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
W5-2_A	Hoge Randweg 13	1,50	42,0	32,6	29,6	42,0	73,9
Heftrl	Elektrische heftruck	1,00	39,0	--	--	39,0	70,1
Pers-busl	Personenbus evt. met aanhanger	0,75	36,9	--	--	36,9	70,0
P1	Personenauto's personeel/bezoekers	0,75	34,8	32,6	29,6	39,6	66,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek industrielawaai; LAr,LT
Hoge Randweg 13a, Uden

M&A Omgeving BV
November 2019

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder
LAeq bij Bron voor toetspunt: W5-2_B - Hoge Randweg 13
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
W5-2_B	Hoge Randweg 13	5,00	41,4	31,8	28,8	41,4	73,3	
Heftrl	Elektrische heftruck	1,00	38,5	--	--	38,5	69,6	
Pers-busl	Personenbus evt. met aanhanger	0,75	36,3	--	--	36,3	69,4	
P1	Personenauto's personeel/bezoekers	0,75	34,1	31,8	28,8	38,8	65,5	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3b : Resultaten L_{Amax} - Hoge Randweg 13a

Akoestisch onderzoek industrielawaai; LAmox
Hoge Randweg 13a, Uden

M&A Omgeving BV
November 2019

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder
LAmox totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
W1_A	Hoge Randweg 11b	172628,85	405702,78	1,50	48,9	26,8	26,8	
W1_B	Hoge Randweg 11b	172628,85	405702,78	5,00	52,1	29,8	29,8	
W2_A	Hoge Randweg 12a	172623,40	405766,91	1,50	46,5	40,9	40,9	
W2_B	Hoge Randweg 12a	172623,40	405766,91	5,00	49,7	44,0	44,0	
W3_A	Hoge Randweg 14	172719,40	405814,91	1,50	45,5	40,2	40,2	
W3_B	Hoge Randweg 14	172719,40	405814,91	5,00	48,5	43,0	43,0	
W4_A	Hoge Randweg 15	172736,53	405736,61	1,50	47,1	41,8	41,8	
W4_B	Hoge Randweg 15	172736,53	405736,61	5,00	50,3	45,0	45,0	
W5-1_A	Hoge Randweg 13	172677,42	405748,06	1,50	67,6	61,8	61,8	
W5-1_B	Hoge Randweg 13	172677,42	405748,06	5,00	67,0	61,2	61,2	
W5-2_A	Hoge Randweg 13	172679,85	405755,65	1,50	66,7	62,6	62,6	
W5-2_B	Hoge Randweg 13	172679,85	405755,65	5,00	65,8	61,4	61,4	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek industrielawaai; LAmx Hoge Randweg 13a, Uden

M&A Omgeving BV
November 2019

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder
LAmx bij Bron voor toetspunt: W1_A - Hoge Randweg 11b
Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
W1_A	Hoge Randweg 11b	1,50	48,9	26,8	26,8
Pers-bus1	Personenbus evt. met aanhanger	0,75	48,9	--	--
Heftrl	Elektrische heftruck	1,00	33,4	--	--
P1	Personenauto's personeel/bezoekers	0,75	26,8	26,8	26,8
LAmx	(hoofdgroep)	0,00	48,9	26,8	26,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek industrielawaai; LAmx Hoge Randweg 13a, Uden

M&A Omgeving BV
November 2019

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder
LAmx bij Bron voor toetspunt: W1_B - Hoge Randweg 11b
Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
W1_B	Hoge Randweg 11b	5,00	52,1	29,8	29,8
Pers-bus1	Personenbus evt. met aanhanger	0,75	52,1	--	--
Heftrl	Elektrische heftruck	1,00	37,1	--	--
P1	Personenauto's personeel/bezoekers	0,75	29,8	29,8	29,8
LAmx	(hoofdgroep)	0,00	52,1	29,8	29,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek industrielawaai; LAmox

Hoge Randweg 13a, Uden

M&A Omgeving BV
November 2019

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder
LAmox bij Bron voor toetspunt: W2_A - Hoge Randweg 12a
Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
W2_A	Hoge Randweg 12a	1,50	46,5	40,9	40,9
Heftrl	Elektrische heftruck	1,00	46,5	--	--
Pers-bus1	Personenbus evt. met aanhanger	0,75	45,9	--	--
P1	Personenauto's personeel/bezoekers	0,75	40,9	40,9	40,9
LAmox	(hoofdgroep)	0,00	46,5	40,9	40,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek industrielawaai; LAmax
Hoge Randweg 13a, Uden

M&A Omgeving BV
November 2019

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder
LAmax bij Bron voor toetspunt: W2_B - Hoge Randweg 12a
Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
W2_B	Hoge Randweg 12a	5,00	49,7	44,0	44,0
Heftrl	Elektrische heftruck	1,00	49,7	--	--
Pers-bus1	Personenbus evt. met aanhanger	0,75	49,1	--	--
P1	Personenauto's personeel/bezoekers	0,75	44,0	44,0	44,0
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	49,7	44,0	44,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek industrielawaai; LAmax
Hoge Randweg 13a, Uden

M&A Omgeving BV
November 2019

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder
LAmax bij Bron voor toetspunt: W3_A - Hoge Randweg 14
Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
W3_A	Hoge Randweg 14	1,50	45,5	40,2	40,2
Heftrl	Elektrische heftruck	1,00	45,5	--	--
Pers-bus1	Personenbus evt. met aanhanger	0,75	45,1	--	--
P1	Personenauto's personeel/bezoekers	0,75	40,2	40,2	40,2
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	45,5	40,2	40,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek industrielawaai; LAmox

Hoge Randweg 13a, Uden

M&A Omgeving BV
November 2019

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder
LAmox bij Bron voor toetspunt: W3_B - Hoge Randweg 14
Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
W3_B	Hoge Randweg 14	5,00	48,5	43,0	43,0
Heftrl	Elektrische heftruck	1,00	48,5	--	--
Pers-bus1	Personenbus evt. met aanhanger	0,75	48,0	--	--
P1	Personenauto's personeel/bezoekers	0,75	43,0	43,0	43,0
LAmox	(hoofdgroep)	0,00	48,5	43,0	43,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek industrielawaai; LAmix
Hoge Randweg 13a, Uden

M&A Omgeving BV
November 2019

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder
LAmix bij Bron voor toetspunt: W4_A - Hoge Randweg 15
Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
W4_A	Hoge Randweg 15	1,50	47,1	41,8	41,8
Heftrl	Elektrische heftruck	1,00	47,1	--	--
Pers-bus1	Personenbus evt. met aanhanger	0,75	46,9	--	--
P1	Personenauto's personeel/bezoekers	0,75	41,8	41,8	41,8
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	47,1	41,8	41,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek industrielawaai; LAmx
Hoge Randweg 13a, Uden

M&A Omgeving BV
November 2019

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder
LAmx bij Bron voor toetspunt: W4_B - Hoge Randweg 15
Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
W4_B	Hoge Randweg 15	5,00	50,3	45,0	45,0
Heftrl	Elektrische heftruck	1,00	50,3	--	--
Pers-bus1	Personenbus evt. met aanhanger	0,75	50,2	--	--
P1	Personenauto's personeel/bezoekers	0,75	45,0	45,0	45,0
LAmx	(hoofdgroep)	0,00	50,3	45,0	45,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek industrielawaai; LAmax Hoge Randweg 13a, Uden

M&A Omgeving BV
November 2019

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder
LAmax bij Bron voor toetspunt: W5-1_A - Hoge Randweg 13
Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
W5-1_A	Hoge Randweg 13	1,50	67,6	61,8	61,8
Heftrl	Elektrische heftruck	1,00	67,6	--	--
Pers-bus1	Personenbus evt. met aanhanger	0,75	66,8	--	--
P1	Personenauto's personeel/bezoekers	0,75	61,8	61,8	61,8
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	67,6	61,8	61,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek industrielawaai; LAmax Hoge Randweg 13a, Uden

M&A Omgeving BV
November 2019

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder
LAmax bij Bron voor toetspunt: W5-1_B - Hoge Randweg 13
Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
W5-1_B	Hoge Randweg 13	5,00	67,0	61,2	61,2
Heftrl	Elektrische heftruck	1,00	67,0	--	--
Pers-bus1	Personenbus evt. met aanhanger	0,75	66,2	--	--
P1	Personenauto's personeel/bezoekers	0,75	61,2	61,2	61,2
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	67,0	61,2	61,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek industrielawaai; LAmox

Hoge Randweg 13a, Uden

M&A Omgeving BV
November 2019

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder
LAmox bij Bron voor toetspunt: W5-2_A - Hoge Randweg 13
Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
W5-2_A	Hoge Randweg 13	1,50	66,7	62,6	62,6
Pers-bus1	Personenbus evt. met aanhanger	0,75	66,7	--	--
Heftrl	Elektrische heftruck	1,00	66,2	--	--
P1	Personenauto's personeel/bezoekers	0,75	62,6	62,6	62,6
LAmox	(hoofdgroep)	0,00	66,7	62,6	62,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek industrielawaai; LAmx Hoge Randweg 13a, Uden

M&A Omgeving BV
November 2019

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder
LAmx bij Bron voor toetspunt: W5-2_B - Hoge Randweg 13
Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
W5-2_B	Hoge Randweg 13	5,00	65,8	61,4	61,4
Pers-bus1	Personenbus evt. met aanhanger	0,75	65,8	--	--
Heftrl	Elektrische heftruck	1,00	65,5	--	--
P1	Personenauto's personeel/bezoekers	0,75	61,4	61,4	61,4
LAmx	(hoofdgroep)	0,00	65,8	61,4	61,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3c : Resultaten $L_{Ar,LT}$ - Hoge Randweg 14

Akoestisch onderzoek industrielawaai; LAr,LT
Hoge Randweg 14, Uden

M&A Omgeving BV
November 2019

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam											
Toetspunt	Omschrijving		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
W2_A	Hoge Randweg 12a	172624,89	405771,11	1,50	32,8	34,5	31,5	41,5	70,1		
W2_B	Hoge Randweg 12a	172624,89	405771,11	5,00	35,4	37,1	34,1	44,1	70,5		
W3_A	Hoge Randweg 15	172737,86	405741,83	1,50	18,2	19,2	16,2	26,2	56,2		
W3_B	Hoge Randweg 15	172737,86	405741,83	5,00	22,0	23,1	20,1	30,1	58,4		
W5-1_A	Hoge Randweg 13	172674,05	405758,09	1,50	33,1	34,8	31,8	41,8	70,0		
W5-1_B	Hoge Randweg 13	172674,05	405758,09	5,00	34,9	36,6	33,6	43,6	70,2		
W5-2_A	Hoge Randweg 13	172679,85	405755,65	1,50	31,6	33,3	30,3	40,3	68,7		
W5-2_B	Hoge Randweg 13	172679,85	405755,65	5,00	33,6	35,4	32,3	42,3	68,9		

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek industrielawaai; LAr,LT Hoge Randweg 14, Uden

M&A Omgeving BV
November 2019

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder
LAeq bij Bron voor toetspunt: W2_A - Hoge Randweg 12a
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
W2_A	Hoge Randweg 12a	1,50	32,8	34,5	31,5	41,5	70,1
T2	Tractorbewegingen naar akkerland	1,20	30,3	32,1	29,1	39,1	67,4
T1	Tractorbeweging	1,20	29,1	30,8	27,8	37,8	66,7
P1	Personenauto's	0,75	7,6	5,3	2,3	12,3	42,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek industrielawaai; LAr,LT Hoge Randweg 14, Uden

M&A Omgeving BV
November 2019

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder
LAeq bij Bron voor toetspunt: W2_B - Hoge Randweg 12a
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
W2_B	Hoge Randweg 12a	5,00	35,4	37,1	34,1	44,1	70,5
T2	Tractorbewegingen naar akkerland	1,20	32,8	34,5	31,5	41,5	67,7
T1	Tractorbeweging	1,20	31,9	33,6	30,6	40,6	67,1
P1	Personenauto's	0,75	10,6	8,4	5,3	15,3	44,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek industrielawaai; LAr,LT Hoge Randweg 14, Uden

M&A Omgeving BV
November 2019

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder
LAeq bij Bron voor toetspunt: W3_A - Hoge Randweg 15
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
W3_A	Hoge Randweg 15	1,50	18,2	19,2	16,2	26,2	56,2
T2	Tractorbewegingen naar akkerland	1,20	14,3	16,0	13,0	23,0	53,0
T1	Tractorbeweging	1,20	13,1	14,8	11,8	21,8	51,9
P1	Personenauto's	0,75	12,9	10,7	7,7	17,7	48,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek industrielawaai; LAr,LT Hoge Randweg 14, Uden

M&A Omgeving BV
November 2019

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder
LAeq bij Bron voor toetspunt: W3_B - Hoge Randweg 15
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
W3_B	Hoge Randweg 15	5,00	22,0	23,1	20,1	30,1	58,4
T2	Tractorbewegingen naar akkerland	1,20	18,7	20,4	17,4	27,4	55,7
T1	Tractorbeweging	1,20	16,8	18,5	15,5	25,5	53,7
P1	Personenauto's	0,75	15,8	13,6	10,6	20,6	48,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek industrielawaai; LAr,LT
Hoge Randweg 14, Uden

M&A Omgeving BV
November 2019

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder
LAeq bij Bron voor toetspunt: W5-1_A - Hoge Randweg 13
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
W5-1_A	Hoge Randweg 13	1,50	33,1	34,8	31,8	41,8	70,0
T1	Tractorbeweging	1,20	31,2	33,0	30,0	40,0	67,9
T2	Tractorbewegingen naar akkerland	1,20	28,3	30,1	27,1	37,1	65,9
P1	Personenauto's	0,75	13,1	10,9	7,8	17,8	47,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek industrielawaai; LAr,LT
Hoge Randweg 14, Uden

M&A Omgeving BV
November 2019

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder
LAeq bij Bron voor toetspunt: W5-1_B - Hoge Randweg 13
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
W5-1_B	Hoge Randweg 13	5,00	34,9	36,6	33,6	43,6	70,2
T1	Tractorbeweging	1,20	32,9	34,6	31,6	41,6	68,2
T2	Tractorbewegingen naar akkerland	1,20	30,5	32,3	29,3	39,3	65,8
P1	Personenauto's	0,75	15,9	13,7	10,7	20,7	48,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek industrielawaai; LAr,LT
Hoge Randweg 14, Uden

M&A Omgeving BV
November 2019

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder
LAeq bij Bron voor toetspunt: W5-2_A - Hoge Randweg 13
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
W5-2_A	Hoge Randweg 13	1,50	31,6	33,3	30,3	40,3	68,7
T1	Tractorbeweging	1,20	30,7	32,5	29,4	39,4	67,7
T2	Tractorbewegingen naar akkerland	1,20	24,0	25,8	22,8	32,8	61,7
P1	Personenauto's	0,75	13,0	10,8	7,8	17,8	47,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek industrielawaai; LAr,LT
Hoge Randweg 14, Uden

M&A Omgeving BV
November 2019

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder
LAeq bij Bron voor toetspunt: W5-2_B - Hoge Randweg 13
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
W5-2_B	Hoge Randweg 13	5,00	33,6	35,4	32,3	42,3	68,9
T1	Tractorbeweging	1,20	32,6	34,4	31,4	41,4	67,9
T2	Tractorbewegingen naar akkerland	1,20	26,4	28,1	25,1	35,1	61,5
P1	Personenauto's	0,75	16,0	13,8	10,8	20,8	48,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3d : Resultaten L_{Amax} - Hoge Randweg 14

Akoestisch onderzoek industrielawaai; LAmix
Hoge Randweg 14, Uden

M&A Omgeving BV
November 2019

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder
LAmix totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
W2_A	Hoge Randweg 12a	172624,89	405771,11	1,50	59,0	59,0	59,0	
W2_B	Hoge Randweg 12a	172624,89	405771,11	5,00	61,2	61,2	61,2	
W3_A	Hoge Randweg 15	172737,86	405741,83	1,50	45,0	45,0	45,0	
W3_B	Hoge Randweg 15	172737,86	405741,83	5,00	51,5	51,5	51,5	
W5-1_A	Hoge Randweg 13	172674,05	405758,09	1,50	62,8	62,8	62,8	
W5-1_B	Hoge Randweg 13	172674,05	405758,09	5,00	63,4	63,4	63,4	
W5-2_A	Hoge Randweg 13	172679,85	405755,65	1,50	61,9	61,9	61,9	
W5-2_B	Hoge Randweg 13	172679,85	405755,65	5,00	62,9	62,9	62,9	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek industrielawaai; LAmax Hoge Randweg 14, Uden

M&A Omgeving BV
November 2019

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder
LAmax bij Bron voor toetspunt: W2_A - Hoge Randweg 12a
Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
W2_A	Hoge Randweg 12a	1,50	59,0	59,0	59,0
T2	Tractorbewegingen naar akkerland	1,20	59,0	59,0	59,0
T1	Tractorbeweging	1,20	58,4	58,4	58,4
P1	Personenauto's	0,75	35,1	35,1	35,1
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	59,0	59,0	59,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek industrielawaai; LAmax Hoge Randweg 14, Uden

M&A Omgeving BV
November 2019

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder
LAmax bij Bron voor toetspunt: W2_B - Hoge Randweg 12a
Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
W2_B	Hoge Randweg 12a	5,00	61,2	61,2	61,2
T2	Tractorbewegingen naar akkerland	1,20	61,2	61,2	61,2
T1	Tractorbeweging	1,20	60,9	60,9	60,9
P1	Personenauto's	0,75	37,9	37,9	37,9
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	61,2	61,2	61,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder
LAmax bij Bron voor toetspunt: W3_A - Hoge Randweg 15
Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
W3_A	Hoge Randweg 15	1,50	45,0	45,0	45,0
T2	Tractorbewegingen naar akkerland	1,20	45,0	45,0	45,0
T1	Tractorbeweging	1,20	44,3	44,3	44,3
P1	Personenauto's	0,75	38,9	38,9	38,9
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	45,0	45,0	45,0

Akoestisch onderzoek industrielawaai; LAmax Hoge Randweg 14, Uden

M&A Omgeving BV
November 2019

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder
LAmax bij Bron voor toetspunt: W3_B - Hoge Randweg 15
Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
W3_B	Hoge Randweg 15	5,00	51,5	51,5	51,5
T2	Tractorbewegingen naar akkerland	1,20	51,5	51,5	51,5
T1	Tractorbeweging	1,20	46,8	46,8	46,8
P1	Personenauto's	0,75	41,8	41,8	41,8
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	51,5	51,5	51,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder
LAmx bij Bron voor toetspunt: W5-1_A - Hoge Randweg 13
Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
W5-1_A	Hoge Randweg 13	1,50	62,8	62,8	62,8
T1	Tractorbeweging	1,20	62,8	62,8	62,8
T2	Tractorbewegingen naar akkerland	1,20	59,0	59,0	59,0
P1	Personenauto's	0,75	41,1	41,1	41,1
LAmx	(hoofdgroep)	0,00	62,8	62,8	62,8

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder
LAmix bij Bron voor toetspunt: W5-1_B - Hoge Randweg 13
Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
W5-1_B	Hoge Randweg 13	5,00	63,4	63,4	63,4
T1	Tractorbeweging	1,20	63,4	63,4	63,4
T2	Tractorbewegingen naar akkerland	1,20	60,1	60,1	60,1
P1	Personenauto's	0,75	44,0	44,0	44,0
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	63,4	63,4	63,4

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder
LAmx bij Bron voor toetspunt: W5-2_A - Hoge Randweg 13
Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
W5-2_A	Hoge Randweg 13	1,50	61,9	61,9	61,9
T1	Tractorbeweging	1,20	61,9	61,9	61,9
T2	Tractorbewegingen naar akkerland	1,20	57,0	57,0	57,0
P1	Personenauto's	0,75	41,9	41,9	41,9
LAmx	(hoofdgroep)	0,00	61,9	61,9	61,9

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder
LAmix bij Bron voor toetspunt: W5-2_B - Hoge Randweg 13
Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
W5-2_B	Hoge Randweg 13	5,00	62,9	62,9	62,9
T1	Tractorbeweging	1,20	62,9	62,9	62,9
T2	Tractorbewegingen naar akkerland	1,20	59,4	59,4	59,4
P1	Personenauto's	0,75	45,0	45,0	45,0
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	62,9	62,9	62,9

Aerius berekening

Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de hoogst berekende stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, op basis van rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH_3) en/of stikstofoxide (NO_x).

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website www.aerius.nl.

Berekening Situatie 1

- Kenmerken
- Samenvatting emissies
- Depositieresultaten
- Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
<https://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers>.

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
Gebox	Hoge Randweg 13, 5408 NB Volkel

Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk
Hoge Randweg 13	RYiqw3dUdfsi

Datum berekening	Rekenjaar	Rekenconfiguratie
11 december 2020, 16:48	2020	Berekend voor natuurgebieden

Totale emissie

Situatie 1	
NOx	2,17 kg/j
NH ₃	-

Resultaten

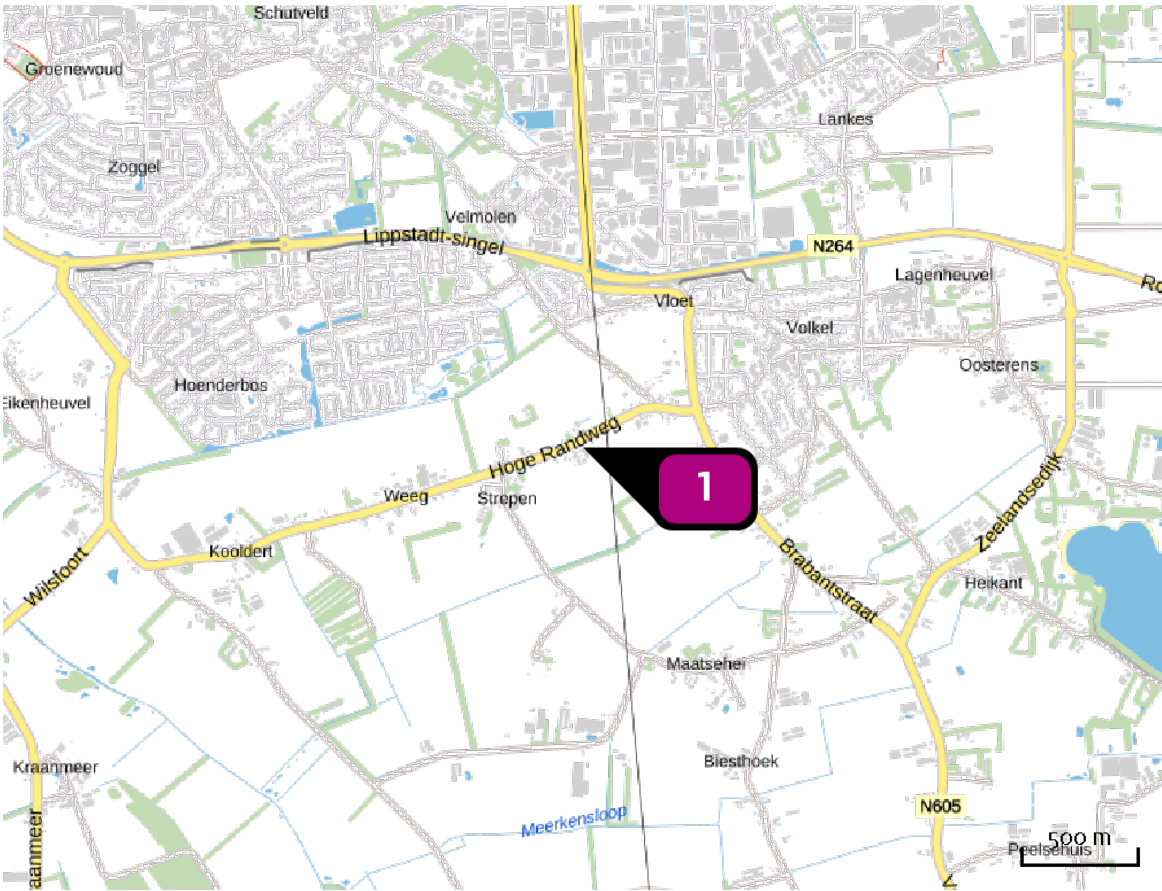
Hectare met
hoogste bijdrage
(mol/ha/j)

Natuurgebied
Uw berekening heeft geen depositieresultaten opgeleverd boven 0,00 mol/ha/jr.

Toelichting

Splitsing bedrijfswoning

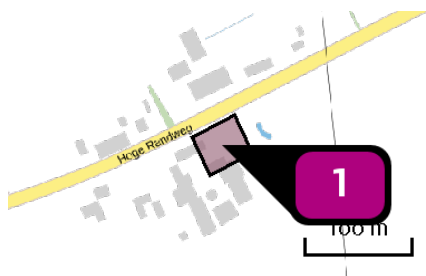
Locatie
Situatie 1



Emissie
Situatie 1

Bron Sector	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 Woning Plan Plan	-	2,17 kg/j

Emissie
(per bron)
Situatie 1



Naam

Locatie (X,Y)

NOx

Woning
172696, 405753
2,17 kg/j

Sector	Categorie	Omschrijving	Eenheden	Stof	Emissie
	Woningen (nieuwbouw): Twee- onder-één-kap	woning	1,0	NOx	2,17 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie 2020_20201124_13fd900ebd

Database versie 2020_20201124_13fd900ebd

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2020>