



ADVIESBURO VANDERBOOM^{BV} sinds 1971

**Zaadmarkt 87
7201 DC Zutphen**

**telefoon
0575-544756**

e-mail
info@vanderboomadvies.nl

website
www.vanderboomadvies.nl

KvK 080-44086

Geluidbelasting wegverkeer

locatie Lage Baan 1A

te Schaijk

Versie 5 mei 2022



opdrachtnummer

22-125

datum

5 mei 2022

opdrachtgever

Buro SRO bv
Sweerts de
Landasstraat 50
6814 DG Arnhem

auteur

Ad Postma



INHOUDSOPGAVE

bladzijde

onderwerp
geluidbelasting
wegverkeer

opdrachtnummer
22-125

bestand
22-125r1

bladzijde
pagina

datum
5 mei 2022

INHOUDSOPGAVE	I
SAMENVATTING	1
1 INLEIDING	2
2 WETTELIJK KADER	3
2.1 Wet Geluidhinder	3
2.2 Omvang geluidzone	3
2.3 Grenswaarden en hogere waarden	4
2.4 Wet RO en 30 km/u-wegen	5
2.5 Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012	6
3 WEGVERKEER	7
3.1 Verkeerscijfers	7
3.2 Rekenmodel	7
3.3 Resultaten	8
4 CONCLUSIES GELUIDBELASTING	10
4.1 Toetsing Wet Geluidhinder en hogere waarden	10
4.2 Maatregelen wegverkeer	10
4.3 Hogere waarden	11
4.4 Toetsing RO	11
4.5 Eis geluidwering	11

BIJLAGEN



SAMENVATTING

In opdracht van Buro SRO is een onderzoek ingesteld naar de geluidbelasting door wegverkeer op de locatie Lage Baan 1a te Schaijk. De ontwikkeling betreft de realisatie van één nieuwe woning. De ontwikkeling ligt buiten de bebouwde kom van Schaijk binnen de geluidzone van de Lage Baan (op ca. 19 m uit de wegas) de Zandstraat (op ca. 90 m uit de wegas) en de A50 (op ca. 280 m uit de wegas).

De geluidbelasting door wegverkeer op de Lage Baan bedraagt ten hoogste 47 dB na aftrek van 5 dB ex art 110-g Wgh. De geluidbelasting door wegverkeer op de Zandstraat bedraagt ten hoogste 36 dB na aftrek van 5 dB ex art 110-g Wgh. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt op de woning niet overschreden door wegverkeer op deze wegen.

De geluidbelasting door wegverkeer op de A50 bedraagt op de gevels van de woning ten hoogste 52 dB na aftrek van 2 dB ex art 110-g Wgh. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt op twee gevels van de woning overschreden. De maximale hogere waarde van 53 dB wordt niet overschreden.

onderwerp
geluidbelasting
wegverkeer

opdrachtnummer
22-125

bestand
22-125r1

bladzijde
pagina1

datum
5 mei 2022

Het verlagen van de geluidbelasting door de A50 met het treffen van maatregelen aan de bron is niet mogelijk. Afscherming van de woning is landschappelijk ongewenst. Voor de woning dient een hogere waarde te worden aangevraagd van 52 dB door wegverkeer op de A50 conform tabel III.4.

De hoogste geluidbelasting op de gevels van de woning bedraagt 56 dB zonder aftrek. Geluidwerende voorzieningen zijn noodzakelijk voor gevels met een geluidbelasting van meer dan 53 dB zonder aftrek. De benodigde karakteristieke geluidwering $G_{A;k}$ bedraagt 23 dB(A).



1 INLEIDING

In opdracht van Buro SRO is een onderzoek ingesteld naar de geluidbelasting door wegverkeer op de locatie Lage Baan 1a te Schaijk. De ontwikkeling betreft de realisatie van één nieuwe woning.

De ontwikkeling ligt buiten de bebouwde kom van Schaijk binnen de geluidzone van de Lage Baan (op ca. 19 m uit de wegas) de Zandstraat (op ca. 90 m uit de wegas) en de A50 (op ca. 280 m uit de wegas).



onderwerp
geluidbelasting
wegverkeer

opdrachtnummer
22-125

bestand
22-125r1

bladzijde
pagina2

datum
5 mei 2022

Figuur I.1 overzicht locatie.

Een situatieoverzicht is tevens weergegeven in tekening 1 in bijlage I en figuur 1 en 2 in bijlage II.



2 WETTELIJK KADER

Het wettelijk kader voor het berekenen en beoordelen van de geluidbelasting door wegverkeer wordt in grote lijnen bepaald door de Wet Geluidhinder (Wgh), de Wet Ruimtelijke ordening (Wro) en het Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012.

2.1 Wet Geluidhinder

Er ligt langs wegen, spoorwegen en industrieterreinen veelal een planologisch aandachtsgebied, de geluidzone. Binnen deze zone biedt de Wet Geluidhinder (Wgh) in een aantal gevallen bescherming tegen verkeerslawaaï aan geluidgevoelige bestemmingen. Er ligt geen geluidzone langs 30/km/u-wegen en langs wegen op een woonerf.

2.2 Omvang geluidzone

Wegen

De breedte van de geluidzone is omschreven in Wgh art 74 en is afhankelijk van het aantal rijstroken en van de aard van de omgeving, te weten stedelijk of buitenstedelijk gebied. Binnenstedelijk gebied is het gebied binnen de bebouwde kom, buitenstedelijk gebied is het gebied buiten de bebouwde kom. De zone langs een auto(snel)weg is echter altijd buitenstedelijk gebied, ongeacht of deze zone binnen of buiten de bebouwde kom ligt. Tabel II.1 geeft de breedte van de geluidzone voor de verschillende situaties.

TABEL II.1: Breedte van de geluidzone vanaf de as van de weg (Wgh art 74)		
Aantal rijstroken	Binnen de bebouwde kom	Buiten de bebouwde kom en langs auto(snel)weg
1 of 2 rijstroken	200 meter	250 meter
3 of 4 rijstroken	350 meter	400 meter
5 of meer rijstroken	350 meter	600 meter

Spoorwegen

Voor spoorwegen die zijn aangegeven op de geluidplafondkaart wordt in art. 1.4a van het Besluit Geluidhinder de omvang van de geluidzone geregeld. De breedte van de zone is afhankelijk van de hoogte van het geluidproductieplafond. Tabel II.2 geeft de breedte van de geluidzone voor de verschillende situaties.

onderwerp
geluidbelasting
wegverkeer

opdrachtnummer
22-125

bestand
22-125r1

bladzijde
pagina3

datum
5 mei 2022



TABEL II.2: Breedte van de geluidzone vanaf de buitenste spoorstaaf (art 1.4a Bgh)	
Hoogte geluidproductieplafond	Zonebreedte in meters
< 56 dB	100 meter
56 dB – 61 dB	200 meter
61 dB – 66 dB	300 meter
66 dB – 71 dB	600 meter
71 dB – 74 dB	900 meter
>= 74 dB	1200 meter

Industrieterreinen

De zone rond een industrieterrein is vastgelegd in een bestemmingsplan. De grootte van de zone is afhankelijk van de benodigde of gewenste geluidruimte van het gezoneerde terrein. Binnen de zone rond het industrieterrein kunnen geluidgevoelige bestemmingen liggen waarvoor een maximale hogere waarde kan worden vastgesteld.

2.3 Grenswaarden en hogere waarden

Wegverkeer en railverkeer

Het beschermingsniveau voor nieuwe geluidgevoelige objecten is beschreven in de Wet Geluidhinder en in het Besluit Geluidhinder. De voorkeursgrenswaarde voor de geluidbelasting bedraagt 48 dB op de gevels van de woning t.g.v. een weg (Wgh art 82) en eveneens 48 dB op andere geluidgevoelige gebouwen (Bgh art 3.1).

Het bevoegd gezag kan van dit beschermingsniveau afwijken door voor woningen een hogere waarde vast te stellen tot ten hoogste de maximale ontheffingswaarde. Voor wegverkeer zijn in tabel II.3 de voorkeursgrenswaarden en ten hoogste de maximale ontheffingswaarde (Wgh art 83) weergegeven.

TABEL II.3: Maximale ontheffingswaarde op nieuwe woningen langs wegen (Wgh art 83)		
Gebouw	Binnen de bebouwde kom	Buiten de bebouwde kom en langs auto(snel)weg
Woning	63 dB	53 dB
Agrarische woning	63 dB	58 dB
Vervangende nieuwbouw	68 dB	58 dB / 63 dB ¹

1 63 dB langs auto(snel)wegen binnen de bebouwde kom

De maximale ontheffingswaarden voor overige geluidgevoelige objecten bedragen (Bgh art 3.2) 53 dB buiten de bebouwde kom en 63 dB binnen de bebouwde kom. Voor geluidgevoelige terreinen bedraagt de maximale ontheffingswaarde 53 dB.

onderwerp
geluidbelasting
wegverkeer

opdrachtnummer
22-125

bestand
22-125r1

bladzijde
pagina4

datum
5 mei 2022



Een hogere waarde voor wegverkeer mag alleen worden vastgesteld als maatregelen om de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde te beperken onvoldoende doeltreffend zijn of als deze maatregelen ernstige bezwaren hebben van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard (Wgh art 110-a).

In tabel II.4 zijn voor railverkeerslawaai de voorkeursgrenswaarden en ten hoogste de maximale ontheffingswaarde (Bgh art 4.9 – 4.12) aangegeven.

TABEL II.4: Maximale ontheffingswaarde op nieuwe woningen langs spoorwegen (Bgh art 4.9 – 4.12)		
Gebouw	Voorkeursgrenswaarde	Hoogst toelaatbare geluidsbelasting
Woning	55 dB	68 dB
Andere geluidsgevoelige gebouwen	53 dB	68 dB
Geluidsgevoelige terreinen	55 dB	63 dB

Industrielawaai

Het beschermingsniveau voor nieuwe geluidgevoelige objecten binnen de zone is beschreven in de Wet Geluidhinder (art 44 en 45). De voorkeursgrenswaarde voor woningen bedraagt 50 dB(A). De maximale hogere waarde bedraagt voor 55 dB(A) voor geprojecteerde woningen en 60 dB(A) voor aanwezige of in aanbouw zijnde woningen.

2.4 Wet RO en 30 km/u-wegen

Wegen op woonerven en 30 km/u-wegen hebben geen geluidzone. De geluidbelasting door wegverkeer op deze wegen wordt dan ook formeel niet getoetst aan de grenswaarden uit de Wgh. De geluidbelasting ten gevolge van deze wegen kan echter wel van belang bij de beoordeling of sprake is van een “goede ruimtelijke ordening”.

Bij het toetsen of sprake is van een “goede ruimtelijke ordening” kan het hanteren van grenswaarden worden aangesloten bij het hierboven omschreven toetsingskader van de Wgh.

onderwerp
geluidbelasting
wegverkeer

opdrachtnummer
22-125

bestand
22-125r1

bladzijde
pagina5

datum
5 mei 2022



2.5 Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012

De geluidbelasting op de gevels van geluidgevoelige bestemmingen wordt bepaald volgens de voorschriften uit het Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012. De rekenmethoden zijn gebaseerd op het berekenen van de geluidemissie (afhankelijk van het aantal en type voertuigen, het soort wegdek, de rijsnelheid en enkele correctiefactoren) en het bepalen van de geluidoverdracht tussen de weg en het immissiepunt (woninggevel).

De geluidbelasting door wegverkeer wordt berekend in hoofdstuk 3. De conclusies zijn beschreven in hoofdstuk 4.

onderwerp

geluidbelasting
wegverkeer

opdrachtnummer

22-125

bestand

22-125r1

bladzijde

pagina6

datum

5 mei 2022



3 WEGVERKEER

3.1 Verkeerscijfers

Bij het berekenen van de geluidbelasting wordt uitgegaan van de verkeersintensiteit in de toekomstige situatie.

De weg- en verkeersgegevens van de Rijksweg A50 zijn afkomstig uit het geluidregister (download 20220407 versie 2206) en zijn rechtstreeks geïmporteerd in het rekenmodel. Deze gegevens zijn tevens opgenomen in bijlage II. De weg- en verkeersgegevens voor de Lage Baan en de Zandstraat zijn in tabel III.1 weergegeven. Bij de berekeningen is uitgegaan van een prognose voor 2030 uit het BBMA zoals aangeleverd door de BBMA Brabant. De verkeersintensiteiten zijn voor 2032 opgehoogd met 1,5% autonome groei per jaar.

TABEL III.1: overzicht weg- en verkeersgegevens 2032		
Omschrijving	Lage Baan	Zandstraat
- etmaalintensiteit jaar 2030		568
- etmaalintensiteit jaar 2032	601	586
- daguurintensiteit [%]	6,66	6,66
- avonduurintensiteit [%]	3,18	3,18
- nachtuurintensiteit [%]	0,92	0,92
- perc. lichte mvt dag/avond/nacht [%]	93,02/95,13/93,31	93,53/95,50/93,80
- perc. middelzware mvt dag/avond/nacht [%]	5,45/3,75/5,09	5,04/3,46/4,71
- perc. zware mvt dag/avond/nacht [%]	1,54/1,12/1,61	1,42/1,03/1,49
- rijsnelheid [km/uur]	60	60
- type wegdek	referentie wegdek	referentie wegdek
- verkeerregelininstallatie binnen 150 m	nee	nee
- obstakel/rotonde binnen 100 meter	nee	nee

3.2 Rekenmodel

De op de geplande ontwikkeling invallende geluidbelasting is bepaald met een rekenmodel, volgens het Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012. In deze situatie is binnen de randvoorwaarden gebruik gemaakt van rekenmethode II.

onderwerp
geluidbelasting
wegverkeer

opdrachtnummer
22-125

bestand
22-125r1

bladzijde
pagina7

datum
5 mei 2022



3.3 Resultaten

Tabel III.2 geeft voor de Lage Baan een overzicht van de berekende invallende geluidbelasting Lden in 2032, na 5 dB aftrek ex art 110g Wgh.

TABEL III.2: overzicht berekende invallende geluidbelasting Lden (dB) in 2032 tgv Lage Baan na aftrek van 5 dB ex art 110g Wgh			
Punt	gevel	1,5 m	7,5 m
1	Noordgevel	46	47
2	Westgevel	41	42
3	Oostgevel	41	42
4	Zuidgevel	17	19

Tabel III.3 geeft voor de Zandstraat een overzicht van de berekende invallende geluidbelasting Lden in 2032, na 5 dB aftrek ex art 110g Wgh.

TABEL III.3: overzicht berekende invallende geluidbelasting Lden (dB) in 2032 tgv Zandstraat na aftrek van 5 dB ex art 110g Wgh			
Punt	gevel	1,5 m	7,5 m
1	Noordgevel	34	36
2	Westgevel	26	28
3	Oostgevel	33	34
4	Zuidgevel	16	17

onderwerp
geluidbelasting
wegverkeer

opdrachtnummer
22-125

bestand
22-125r1

bladzijde
pagina8

datum
5 mei 2022

Tabel III.4 geeft voor de A50 een overzicht van de berekende invallende geluidbelasting Lden in 2032, na 2 dB aftrek ex art 110g Wgh.

TABEL III.4: overzicht berekende invallende geluidbelasting Lden (dB) in 2032 tgv de A50 na aftrek van 2 dB ex art 110g Wgh			
Punt	gevel	1,5 m	7,5 m
1	Noordgevel	51	52
2	Westgevel	49	50
3	Oostgevel	42	46
4	Zuidgevel	36	39



Tabel III.5 geeft voor alle wegen samen een overzicht van de berekende invallende geluidbelasting Lden in 2032, zonder aftrek ex art 110g Wgh.

TABEL III.5: overzicht berekende invallende geluidbelasting Lden (dB) in 2032 tgv alle wegen samen zonder aftrek			
Punt	gevel	1,5 m	7,5 m
1	Noordgevel	55	56
2	Westgevel	52	53
3	Oostgevel	48	51
4	Zuidgevel	39	41

onderwerp
geluidbelasting
wegverkeer

opdrachtnummer
22-125

bestand
22-125r1

bladzijde
pagina9

datum
5 mei 2022



4 CONCLUSIES GELUIDBELASTING

4.1 Toetsing Wet Geluidhinder en hogere waarden

De geluidbelasting door wegverkeer op de Lage Baan bedraagt ten hoogste 47 dB na aftrek van 5 dB ex art 110-g Wgh. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt op de woning niet overschreden.

De geluidbelasting door wegverkeer op de Zandstraat bedraagt ten hoogste 36 dB na aftrek van 5 dB ex art 110-g Wgh. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt op de woning niet overschreden.

De geluidbelasting door wegverkeer op de A50 bedraagt op de gevels van de woning ten hoogste 52 dB na aftrek van 2 dB ex art 110-g Wgh. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt op twee gevels van de woning overschreden. De maximale hogere waarde van 53 dB wordt niet overschreden.

Een hogere waarde voor de geluidbelasting op de A50 kan slechts worden vastgesteld als maatregelen tot het terugbrengen van de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde onvoldoende doeltreffend zijn, of als er ernstige bezwaren zijn op het gebied van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard.

4.2 Maatregelen wegverkeer

Hieronder zijn maatregelen beschreven om de geluidbelasting ten gevolge van de A50 zo mogelijk tot de voorkeursgrenswaarde te doen afnemen.

Maatregelen aan de bron: stil asfalt

De A50 is reeds voorzien van een 2 laags ZOAB-wegdek. Op de A50 is deze maatregel daarmee reeds getroffen.

Maatregelen aan de bron: verlagen van de maximumsnelheid

De verkeerssnelheid op de A50 kan niet worden teruggebracht om de geluidbelasting op één woning te verlagen.

Afscherming van de woning: geluidscherm

De woning kan in principe van de wegen worden afgeschermd door het aanbrengen van een verdiepinghoge afscherming (geluidscherm) op het eigen terrein aan de noordzijde. De hoogte van het geluidscherm dient voor een effectieve afscherming van alle woonlagen ca. 4,5 meter te bedragen. Schermen met een dergelijke hoogte op deze locatie zijn echter landschappelijk ongewenst gezien de aantasting van de ruimtelijke kwaliteit. Bovendien dient het scherm te worden onderbroken of in lengte te worden beperkt om toegang tot de woning mogelijk te maken. Dit gaat ten koste van de afschermende werking.

onderwerp
geluidbelasting
wegverkeer

opdrachtnummer
22-125

bestand
22-125r1

bladzijde
pagina10

datum
5 mei 2022



4.3 Hogere waarden

Het verlagen van de geluidbelasting door de A50 met het treffen van maatregelen aan de bron is niet mogelijk. Afscherming van de woning is landschappelijk ongewenst. Voor de woning dient een hogere waarde te worden aangevraagd van 52 dB door wegverkeer op de A50 conform tabel III.4.

De woning heeft een geluidluwe gevel en een geluidluwe buitenruimte aan de noordzijde en aan de oostzijde.

4.4 Toetsing RO

Bij het toetsen of sprake is van een “goede ruimtelijke ordening” is aangesloten bij het toetsingskader van de Wgh. Aan dit toetsingskader kan worden voldaan met de hierboven beschreven maatregelen.

Voor het aspect geluid zal sprake zijn van een goede ruimtelijke ordening als voor de woning daarnaast wordt voldaan aan de eisen voor de geluidwering conform het Bouwbesluit.

4.5 Eis geluidwering

Volgens het Bouwbesluit moet de zgn. karakteristieke geluidwering $G_{A;k}$ van de uitwendige scheidingsconstructie van een verblijfsgebied in een woning ten minste gelijk zijn aan de invallende geluidbelasting verminderd met 33 dB; voor verblijfsruimten gelden 2 dB lagere waarden voor de geluidwering $G_{A;k}$. De voorschriften hebben tot doel de geluidbelasting binnenshuis in de verblijfsgebieden van een woning te beperken tot 33 dB.

Bij het bepalen van de benodigde geluidwering mag geen aftrek plaatsvinden ex. artikel 110-g Wgh. Tabel III.5 geeft overzicht van de berekende invallende geluidbelasting L_{den} in 2032 zonder aftrek.

De hoogste geluidbelasting op de gevels van de woning bedraagt 56 dB zonder aftrek. Geluidwerende voorzieningen zijn noodzakelijk voor gevels met een geluidbelasting van meer dan 53 dB zonder aftrek. De benodigde karakteristieke geluidwering $G_{A;k}$ bedraagt 23 dB(A).

Voor de gevels met een geluidbelasting van ten hoogste 53 dB zonder aftrek zijn geen voorzieningen noodzakelijk. De benodigde karakteristieke geluidwering $G_{A;k}$ voor deze gevels bedraagt 20 dB. Dit is de minimale waarde conform het Bouwbesluit.

A.D. Postma.

onderwerp
geluidbelasting
wegverkeer

opdrachtnummer
22-125

bestand
22-125r1

bladzijde
pagina 11

datum
5 mei 2022



Bijlage I

Tekeningen

opdrachtnummer

22-125

datum

5 mei 2022

opdrachtgever

Buro SRO bv

Sweerts de

Landasstraat 50

6814 DG Arnhem

auteur

Ad Postma

Tekening nr	versiedatum
1	Mei 2022



Tekening 1

schaal 1:-

Project-nummer : 22-125

versie : mei 2022

Situatie





Bijlage II

Invoergegevens rekenmodel en rekenresultaten wegverkeer

opdrachtnummer

22-125

datum

5 mei 2022

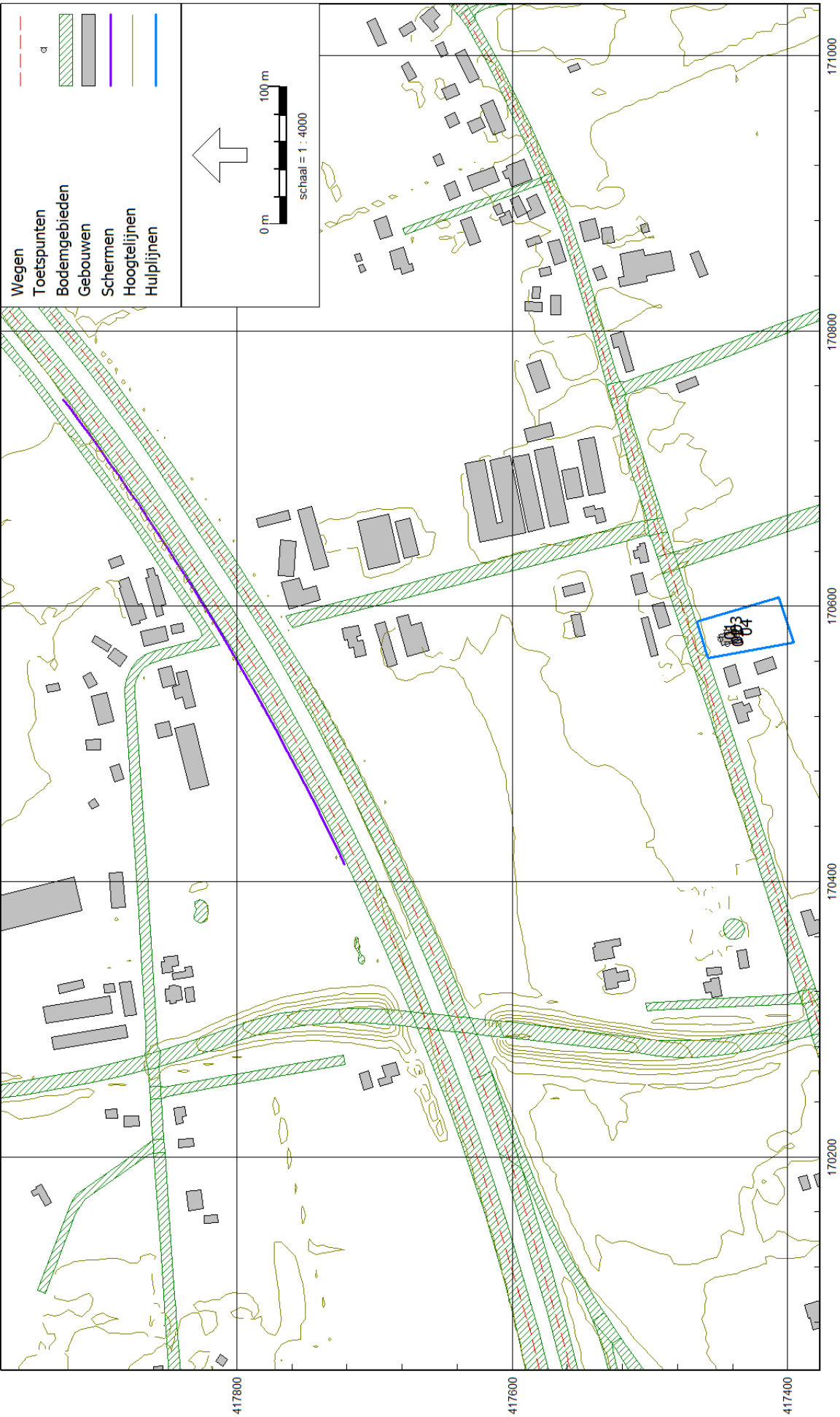
opdrachtgever

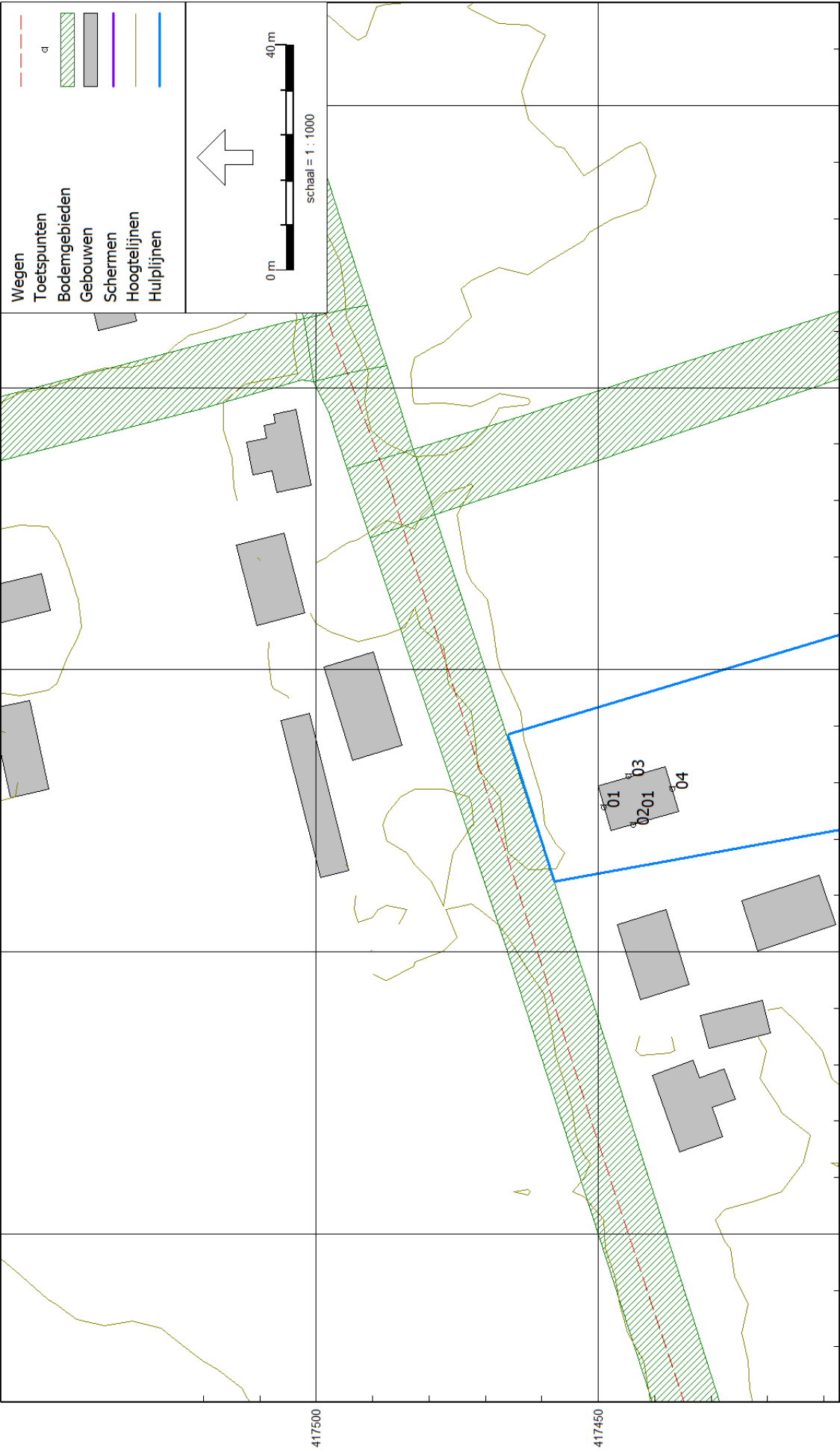
Buro SRO bv
Sweerts de
Landasstraat 50
6814 DG Arnhem

Rekenbladen	versiedatum
Berekeningen	Mei 2022

auteur

Ad Postma





Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: A50
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
04_B	zuidgevel	170578,92	417436,84	4,50	37,06	33,90	30,39	38,74
04_A	zuidgevel	170578,92	417436,84	1,50	34,73	31,63	27,93	36,36
03_B	oostgevel	170581,07	417444,58	4,50	44,47	41,30	37,79	46,14
03_A	oostgevel	170581,07	417444,58	1,50	40,23	37,04	33,59	41,92
02_B	westgevel	170572,50	417443,76	4,50	48,49	45,33	41,79	50,16
02_A	westgevel	170572,50	417443,76	1,50	47,39	44,25	40,65	49,04
01_B	noordgevel	170575,62	417449,08	4,50	50,56	47,40	43,86	52,23
01_A	noordgevel	170575,62	417449,08	1,50	48,96	45,81	42,23	50,61

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Lage Baan
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
04_B	zuidgevel	170578,92	417436,84	4,50	17,80	14,42	9,19	18,60
04_A	zuidgevel	170578,92	417436,84	1,50	16,67	13,31	8,07	17,47
03_B	oostgevel	170581,07	417444,58	4,50	41,02	37,65	32,42	41,82
03_A	oostgevel	170581,07	417444,58	1,50	39,85	36,49	31,25	40,65
02_B	westgevel	170572,50	417443,76	4,50	41,35	37,98	32,75	42,15
02_A	westgevel	170572,50	417443,76	1,50	40,39	37,02	31,79	41,19
01_B	noordgevel	170575,62	417449,08	4,50	45,78	42,39	37,17	46,57
01_A	noordgevel	170575,62	417449,08	1,50	45,11	41,75	36,51	45,91

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Zandstraat
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
04_B	zuidgevel	170578,92	417436,84	4,50	16,32	13,05	7,45	17,04
04_A	zuidgevel	170578,92	417436,84	1,50	15,66	12,37	6,88	16,41
03_B	oostgevel	170581,07	417444,58	4,50	33,57	30,28	24,73	34,30
03_A	oostgevel	170581,07	417444,58	1,50	32,21	28,95	23,36	32,94
02_B	westgevel	170572,50	417443,76	4,50	27,02	23,66	18,37	27,80
02_A	westgevel	170572,50	417443,76	1,50	25,51	22,16	16,88	26,30
01_B	noordgevel	170575,62	417449,08	4,50	34,90	31,63	26,01	35,61
01_A	noordgevel	170575,62	417449,08	1,50	33,48	30,23	24,57	34,19

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
04_B	zuidgevel	170578,92	417436,84	4,50	39,23	36,06	32,50	40,88	
04_A	zuidgevel	170578,92	417436,84	1,50	36,96	33,85	30,08	38,55	
03_B	oostgevel	170581,07	417444,58	4,50	49,62	46,35	42,04	50,86	
03_A	oostgevel	170581,07	417444,58	1,50	47,20	43,91	39,31	48,30	
02_B	westgevel	170572,50	417443,76	4,50	51,95	48,73	44,79	53,39	
02_A	westgevel	170572,50	417443,76	1,50	50,88	47,68	43,68	52,30	
01_B	noordgevel	170575,62	417449,08	4,50	54,91	51,66	47,50	56,23	
01_A	noordgevel	170575,62	417449,08	1,50	53,70	50,46	46,19	54,98	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
22-125 Lage Baan 1a Schaijk

Bijlage II mei 2022
Lijst van gebouwen

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
01	nieuwbouw	9,00	12,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102640994	4,76	12,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102647537	4,04	12,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102663690	12,52	11,80	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102657757	6,19	12,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102657296	8,82	12,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102654595	6,70	11,66	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102651355	5,67	11,72	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102647605	8,10	11,77	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102654537	8,13	12,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102643803	5,60	12,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102625852	6,97	13,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102622574	5,08	11,28	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102619187	8,87	11,83	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102619181	3,58	12,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102622971	12,42	12,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102654929	7,70	11,02	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102643733	12,57	11,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102660962	6,22	12,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102657208	5,81	11,27	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102615965	13,23	11,87	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102660405	17,85	12,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102657120	3,30	12,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102658080	2,14	11,57	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102661322	3,49	11,58	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102650999	6,74	12,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102660458	8,11	12,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102660942	8,40	11,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102640370	17,89	11,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102658111	1,50	12,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102660888	9,03	12,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102647201	7,25	11,08	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102637416	6,51	11,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102661199	5,94	12,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102650900	3,33	12,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
22-125 Lage Baan 1a Schaijk

Bijlage II mei 2022
Lijst van gebouwen

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Ref1. 1k	Ref1. 2k	Ref1. 4k	Ref1. 8k
01	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
22-125 Lage Baan 1a Schaijk

Bijlage II mei 2022
Lijst van gebouwen

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
NL.TOP10NL.102644369		9,26	12,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102657522		8,18	12,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102661276		13,21	12,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102654694		7,61	12,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102647228		6,86	12,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102656992		5,78	12,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102619091		2,54	11,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102454519		8,83	13,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102693132		8,68	12,92	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102693040		5,23	12,38	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102683656		3,60	12,29	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102691342		7,74	13,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102786224		11,87	12,16	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102622891		15,84	12,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102496796		6,87	13,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.124112357		8,59	13,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102505870		4,46	13,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102500425		12,45	12,42	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102504184		7,63	13,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102454046		9,67	12,13	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102453633		6,05	12,75	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102454566		2,64	12,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102690884		5,07	12,91	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102683062		2,90	12,08	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102623011		5,33	12,99	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102502194		13,89	13,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102504082		5,65	12,87	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102618848		6,89	12,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102577169		6,79	12,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102577159		14,22	11,53	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102575701		8,37	11,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102576169		8,88	11,46	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102622828		5,30	11,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102615693		7,40	12,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102618966		8,86	11,20	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Ref1. 1k	Ref1. 2k	Ref1. 4k	Ref1. 8k
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
22-125 Lage Baan 1a Schaijk

Bijlage II mei 2022
Lijst van gebouwen

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
NL.TOP10NL.102622720		4,58	12,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102622677		13,16	12,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102661290		8,52	12,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102660833		6,13	12,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102654201		9,68	12,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102654160		13,78	12,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102503938		2,22	12,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102574521		7,30	12,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102518705		6,18	12,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102774027		3,22	12,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102664082		6,92	12,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102657558		13,12	12,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102654904		8,39	12,19	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102654889		13,32	12,85	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102660487		10,81	12,96	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102660959		2,53	12,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102657696		6,53	12,45	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102643973		2,44	12,26	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102640714		3,10	12,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102654141		18,93	12,47	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102637387		8,54	12,02	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102653961		4,91	13,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102625914		8,40	12,98	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102625886		4,64	12,18	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102575271		15,20	12,87	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102576362		9,18	13,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102576353		6,47	13,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102625864		7,72	12,37	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102622511		1,11	12,68	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102615812		8,89	12,10	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102626081		9,00	13,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102622723		8,41	12,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102784652		6,23	12,07	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102784089		9,48	12,07	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102784505		6,16	12,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Ref1.	1k	Ref1.	2k	Ref1.	4k	Ref1.	8k
	0,80		0,80		0,80		0,80	
	0,80		0,80		0,80		0,80	
	0,80		0,80		0,80		0,80	
	0,80		0,80		0,80		0,80	
	0,80		0,80		0,80		0,80	
	0,80		0,80		0,80		0,80	
	0,80		0,80		0,80		0,80	
	0,80		0,80		0,80		0,80	
	0,80		0,80		0,80		0,80	
	0,80		0,80		0,80		0,80	
	0,80		0,80		0,80		0,80	
	0,80		0,80		0,80		0,80	
	0,80		0,80		0,80		0,80	
	0,80		0,80		0,80		0,80	
	0,80		0,80		0,80		0,80	
	0,80		0,80		0,80		0,80	
	0,80		0,80		0,80		0,80	
	0,80		0,80		0,80		0,80	
	0,80		0,80		0,80		0,80	
	0,80		0,80		0,80		0,80	
	0,80		0,80		0,80		0,80	
	0,80		0,80		0,80		0,80	
	0,80		0,80		0,80		0,80	
	0,80		0,80		0,80		0,80	
	0,80		0,80		0,80		0,80	

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
22-125 Lage Baan 1a Schaijk

Bijlage II mei 2022
Lijst van gebouwen

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
NL.TOP10NL.102786203		8,26	12,91	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102773190		14,67	12,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102665889		8,49	12,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102665730		9,51	12,57	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.119873997		8,30	12,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102516425		3,49	12,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102786185		7,61	12,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102644100		8,96	12,67	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102653862		8,10	12,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102650607		2,90	13,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102657108		3,99	12,45	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102647781		9,36	12,77	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102773177		2,52	12,08	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102771592		15,17	12,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102664321		6,03	12,30	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102651615		3,04	12,07	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102640874		10,04	12,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.124192256		9,71	11,29	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102783704		8,71	12,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102784563		3,70	11,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102784051		4,29	11,35	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102785475		15,60	11,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102784030		2,20	11,52	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102637561		6,75	12,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102622933		4,51	11,56	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102643882		5,30	12,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102784664		8,63	11,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102786970		2,62	11,70	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102666157		4,31	12,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102663783		13,73	12,76	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102667086		2,98	11,62	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102658134		8,81	11,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102660459		2,89	11,28	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102773290		8,17	11,68	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102664103		12,22	11,79	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Ref1. 1k	Ref1. 2k	Ref1. 4k	Ref1. 8k
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
22-125 Lage Baan 1a Schaijk

Bijlage II mei 2022
Lijst van gebouwen

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
NL.TOP10NL.102664965		8,46	12,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102664296		9,35	12,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102666165		6,94	11,48	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.119874133		8,59	12,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.119874089		3,65	12,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.119874087		5,01	11,33	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.119874187		2,55	12,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102666102		6,46	11,51	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102657300		9,38	11,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102640762		4,72	11,73	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.119874189		2,19	11,20	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.119874188		5,74	11,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102663849		7,78	11,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102660940		4,80	11,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102575357		9,27	11,17	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102619312		7,50	11,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102619238		8,46	11,36	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102615399		8,64	11,44	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102647566		14,32	11,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102785267		8,11	12,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102773138		2,08	12,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.119873960		8,41	11,12	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102661016		7,14	12,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Ref1. 1k	Ref1. 2k	Ref1. 4k	Ref1. 8k
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	noordgevel	12,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
02	westgevel	12,02	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
03	oostgevel	12,07	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
04	zuidgevel	12,11	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
22-125 Lage Baan 1a Schaijk

Bijlage II mei 2022
Lijst van wegen

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))
25874	50 / 132,600 / 132,941	--	12,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	115	115
39276	50 / 132,468 / 133,155	--	12,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	115	115
39277	50 / 132,468 / 133,155	--	12,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--	--	--	--	115	115
34643	50 / 132,483 / 132,600	--	12,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	115	115
42853	50 / 133,155 / 133,312	--	12,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--	--	--	--	115	115
42854	50 / 133,038 / 133,155	--	12,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--	--	--	--	115	115
39612	50 / 133,284 / 133,586	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--	--	--	--	115	115
39629	50 / 133,586 / 137,012	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	115	115
39630	50 / 133,312 / 135,950	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	115	115
39803	50 / 133,586 / 137,012	--	11,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--	--	--	--	115	115
39804	50 / 133,312 / 135,950	--	11,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--	--	--	--	115	115
40622	50 / 133,586 / 137,012	--	11,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--	--	--	--	115	115
40624	50 / 133,173 / 133,284	--	12,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--	--	--	--	115	115
39338	50 / 133,155 / 133,173	--	12,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--	--	--	--	115	115
39339	50 / 133,312 / 135,950	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--	--	--	--	115	115
39467	50 / 132,941 / 133,038	--	12,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	115	115
39468	50 / 132,941 / 133,038	--	12,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--	--	--	--	115	115
Zandstraat	Zandstraat	0,00	12,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	60	60
Zandstraat	Zandstraat	0,00	12,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	60	60
Zandstraat	Zandstraat	0,00	12,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	60	60
Lage Baan	Lage Baan	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	60	60

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)
25874	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	34095,68	6,41	3,16	1,30	--	--
39276	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	34217,76	6,42	3,18	1,29	--	--
39277	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	34217,76	6,42	3,18	1,29	--	--
34643	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	34095,68	6,41	3,16	1,30	--	--
42853	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	34095,68	6,41	3,16	1,30	--	--
42854	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	34095,68	6,41	3,16	1,30	--	--
39612	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	34217,76	6,42	3,18	1,29	--	--
39629	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	34217,76	6,42	3,18	1,29	--	--
39630	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	34095,68	6,41	3,16	1,30	--	--
39803	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	34217,76	6,42	3,18	1,29	--	--
39804	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	34095,68	6,41	3,16	1,30	--	--
40622	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	34217,76	6,42	3,18	1,29	--	--
40624	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	34217,76	6,42	3,18	1,29	--	--
39338	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	34217,76	6,42	3,18	1,29	--	--
39339	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	34095,68	6,41	3,16	1,30	--	--
39467	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	34095,68	6,41	3,16	1,30	--	--
39468	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	34095,68	6,41	3,16	1,30	--	--
Zandstraat	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	586,00	6,72	3,56	0,64	--	--
Zandstraat	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	586,00	6,66	3,18	0,92	--	--
Zandstraat	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	620,00	6,66	3,18	0,92	--	--
Lage Baan	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	620,00	6,66	3,18	0,92	--	--

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)
25874	--	--	--	86,33	91,16	78,42	--	6,85	4,25	8,12	--	6,81	4,58	13,46	--	--	--	--	--	1887,79
39276	--	--	--	86,31	90,50	78,63	--	6,02	3,42	7,69	--	7,66	6,08	13,69	--	--	--	--	--	1894,65
39277	--	--	--	86,31	90,50	78,63	--	6,02	3,42	7,69	--	7,66	6,08	13,69	--	--	--	--	--	1894,65
34643	--	--	--	86,33	91,16	78,42	--	6,85	4,25	8,12	--	6,81	4,58	13,46	--	--	--	--	--	1887,79
42853	--	--	--	86,33	91,16	78,42	--	6,85	4,25	8,12	--	6,81	4,58	13,46	--	--	--	--	--	1887,79
42854	--	--	--	86,33	91,16	78,42	--	6,85	4,25	8,12	--	6,81	4,58	13,46	--	--	--	--	--	1887,79
39612	--	--	--	86,31	90,50	78,63	--	6,02	3,42	7,69	--	7,66	6,08	13,69	--	--	--	--	--	1894,65
39629	--	--	--	86,31	90,50	78,63	--	6,02	3,42	7,69	--	7,66	6,08	13,69	--	--	--	--	--	1894,65
39630	--	--	--	86,33	91,16	78,42	--	6,85	4,25	8,12	--	6,81	4,58	13,46	--	--	--	--	--	1887,79
39803	--	--	--	86,31	90,50	78,63	--	6,02	3,42	7,69	--	7,66	6,08	13,69	--	--	--	--	--	1894,65
39804	--	--	--	86,33	91,16	78,42	--	6,85	4,25	8,12	--	6,81	4,58	13,46	--	--	--	--	--	1887,79
40622	--	--	--	86,31	90,50	78,63	--	6,02	3,42	7,69	--	7,66	6,08	13,69	--	--	--	--	--	1894,65
40624	--	--	--	86,31	90,50	78,63	--	6,02	3,42	7,69	--	7,66	6,08	13,69	--	--	--	--	--	1894,65
39338	--	--	--	86,31	90,50	78,63	--	6,02	3,42	7,69	--	7,66	6,08	13,69	--	--	--	--	--	1894,65
39339	--	--	--	86,33	91,16	78,42	--	6,85	4,25	8,12	--	6,81	4,58	13,46	--	--	--	--	--	1887,79
39467	--	--	--	86,33	91,16	78,42	--	6,85	4,25	8,12	--	6,81	4,58	13,46	--	--	--	--	--	1887,79
39468	--	--	--	86,33	91,16	78,42	--	6,85	4,25	8,12	--	6,81	4,58	13,46	--	--	--	--	--	1887,79
Zandstraat	--	--	--	93,57	94,80	94,71	--	5,14	4,26	4,08	--	1,29	0,94	1,22	--	--	--	--	--	36,85
Zandstraat	--	--	--	93,53	95,50	93,80	--	5,04	3,46	4,71	--	1,42	1,03	1,49	--	--	--	--	--	36,50
Zandstraat	--	--	--	93,02	95,13	93,31	--	5,45	3,75	5,09	--	1,54	1,12	1,61	--	--	--	--	--	38,41
Lage Baan	--	--	--	93,02	95,13	93,31	--	5,45	3,75	5,09	--	1,54	1,12	1,61	--	--	--	--	--	38,41

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
22-125 Lage Baan 1a Schaijk

Bijlage II mei 2022
Lijst van wegen

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500
25874	980,67	348,28	--	149,88	45,76	36,07	--	148,98	49,30	59,77	--	91,26	103,38	108,14	115,36
39276	985,11	346,15	--	132,25	37,18	33,85	--	168,25	66,20	60,25	--	91,50	103,39	108,19	115,46
39277	985,11	346,15	--	132,25	37,18	33,85	--	168,25	66,20	60,25	--	91,65	102,92	106,41	110,28
34643	980,67	348,28	--	149,88	45,76	36,07	--	148,98	49,30	59,77	--	91,26	103,38	108,14	115,36
42853	980,67	348,28	--	149,88	45,76	36,07	--	148,98	49,30	59,77	--	91,42	102,92	106,36	110,18
42854	980,67	348,28	--	149,88	45,76	36,07	--	148,98	49,30	59,77	--	91,42	102,92	106,36	110,18
39612	985,11	346,15	--	132,25	37,18	33,85	--	168,25	66,20	60,25	--	91,65	102,92	106,41	110,28
39629	985,11	346,15	--	132,25	37,18	33,85	--	168,25	66,20	60,25	--	91,50	103,39	108,19	115,46
39630	980,67	348,28	--	149,88	45,76	36,07	--	148,98	49,30	59,77	--	91,26	103,38	108,14	115,36
39803	985,11	346,15	--	132,25	37,18	33,85	--	168,25	66,20	60,25	--	91,65	102,92	106,41	110,28
39804	980,67	348,28	--	149,88	45,76	36,07	--	148,98	49,30	59,77	--	91,42	102,92	106,36	110,18
40622	985,11	346,15	--	132,25	37,18	33,85	--	168,25	66,20	60,25	--	91,65	102,92	106,41	110,28
40624	985,11	346,15	--	132,25	37,18	33,85	--	168,25	66,20	60,25	--	91,65	102,92	106,41	110,28
39338	985,11	346,15	--	132,25	37,18	33,85	--	168,25	66,20	60,25	--	91,65	102,92	106,41	110,28
39339	980,67	348,28	--	149,88	45,76	36,07	--	148,98	49,30	59,77	--	91,42	102,92	106,36	110,18
39467	980,67	348,28	--	149,88	45,76	36,07	--	148,98	49,30	59,77	--	91,26	103,38	108,14	115,36
39468	980,67	348,28	--	149,88	45,76	36,07	--	148,98	49,30	59,77	--	91,42	102,92	106,36	110,18
Zandstraat	19,78	3,55	--	2,02	0,89	0,15	--	0,51	0,20	0,05	--	71,02	79,40	85,40	91,11
Zandstraat	17,80	5,06	--	1,97	0,64	0,25	--	0,55	0,19	0,08	--	71,02	79,38	85,38	91,11
Zandstraat	18,76	5,32	--	2,25	0,74	0,29	--	0,64	0,22	0,09	--	71,40	79,78	85,83	91,46
Lage Baan	18,76	5,32	--	2,25	0,74	0,29	--	0,64	0,22	0,09	--	71,40	79,78	85,83	91,46

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
22-125 Lage Baan 1a Schaijk

Bijlage II mei 2022
Lijst van wegen

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125
25874	118,62	112,72	106,78	98,04	87,07	99,67	104,38	111,81	115,62	109,61	103,64	94,92	86,25	97,29
39276	118,65	112,75	106,81	98,08	87,67	99,78	104,58	112,04	115,68	109,69	103,71	95,00	86,24	97,22
39277	116,50	110,69	105,26	96,17	87,84	99,34	102,82	106,75	113,47	107,57	102,13	93,08	86,33	96,71
34643	118,62	112,72	106,78	98,04	87,07	99,67	104,38	111,81	115,62	109,61	103,64	94,92	86,25	97,29
42853	116,47	110,66	105,23	96,13	87,27	99,23	102,64	106,48	113,40	107,49	102,05	92,99	86,35	96,77
42854	116,47	110,66	105,23	96,13	87,27	99,23	102,64	106,48	113,40	107,49	102,05	92,99	86,35	96,77
39612	116,50	110,69	105,26	96,17	87,84	99,34	102,82	106,75	113,47	107,57	102,13	93,08	86,33	96,71
39629	118,65	112,75	106,81	98,08	87,67	99,78	104,58	112,04	115,68	109,69	103,71	95,00	86,24	97,22
39630	118,62	112,72	106,78	98,04	87,07	99,67	104,38	111,81	115,62	109,61	103,64	94,92	86,25	97,29
39803	116,50	110,69	105,26	96,17	87,84	99,34	102,82	106,75	113,47	107,57	102,13	93,08	86,33	96,71
39804	116,47	110,66	105,23	96,13	87,27	99,23	102,64	106,48	113,40	107,49	102,05	92,99	86,35	96,77
40622	116,50	110,69	105,26	96,17	87,84	99,34	102,82	106,75	113,47	107,57	102,13	93,08	86,33	96,71
40624	116,50	110,69	105,26	96,17	87,84	99,34	102,82	106,75	113,47	107,57	102,13	93,08	86,33	96,71
39338	116,50	110,69	105,26	96,17	87,84	99,34	102,82	106,75	113,47	107,57	102,13	93,08	86,33	96,71
39339	116,47	110,66	105,23	96,13	87,27	99,23	102,64	106,48	113,40	107,49	102,05	92,99	86,35	96,77
39467	118,62	112,72	106,78	98,04	87,07	99,67	104,38	111,81	115,62	109,61	103,64	94,92	86,25	97,29
39468	116,47	110,66	105,23	96,13	87,27	99,23	102,64	106,48	113,40	107,49	102,05	92,99	86,35	96,77
Zandstraat	97,65	94,11	87,31	77,15	67,91	76,23	82,11	88,07	94,82	91,26	84,46	74,14	60,56	68,83
Zandstraat	97,62	94,08	87,28	77,13	67,30	75,50	81,31	87,51	94,31	90,74	83,93	73,53	62,40	70,70
Zandstraat	97,90	94,36	87,57	77,48	67,65	75,88	81,73	87,83	94,58	91,01	84,20	73,85	62,77	71,11
Lage Baan	97,90	94,36	87,57	77,48	67,65	75,88	81,73	87,83	94,58	91,01	84,20	73,85	62,77	71,11

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
22-125 Lage Baan 1a Schaijk

Bijlage II mei 2022
Lijst van wegen

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
25874	102,22	109,34	111,60	105,87	100,00	91,26	--	--	--	--	--	--	--	--
39276	102,17	109,31	111,58	105,84	99,97	91,22	--	--	--	--	--	--	--	--
39277	100,34	104,32	109,56	103,88	98,46	89,33	--	--	--	--	--	--	--	--
34643	102,22	109,34	111,60	105,87	100,00	91,26	--	--	--	--	--	--	--	--
42853	100,39	104,35	109,59	103,92	98,50	89,36	--	--	--	--	--	--	--	--
42854	100,39	104,35	109,59	103,92	98,50	89,36	--	--	--	--	--	--	--	--
39612	100,34	104,32	109,56	103,88	98,46	89,33	--	--	--	--	--	--	--	--
39629	102,17	109,31	111,58	105,84	99,97	91,22	--	--	--	--	--	--	--	--
39630	102,22	109,34	111,60	105,87	100,00	91,26	--	--	--	--	--	--	--	--
39803	100,34	104,32	109,56	103,88	98,46	89,33	--	--	--	--	--	--	--	--
39804	100,39	104,35	109,59	103,92	98,50	89,36	--	--	--	--	--	--	--	--
40622	100,34	104,32	109,56	103,88	98,46	89,33	--	--	--	--	--	--	--	--
40624	100,34	104,32	109,56	103,88	98,46	89,33	--	--	--	--	--	--	--	--
39338	100,34	104,32	109,56	103,88	98,46	89,33	--	--	--	--	--	--	--	--
39339	100,39	104,35	109,59	103,92	98,50	89,36	--	--	--	--	--	--	--	--
39467	102,22	109,34	111,60	105,87	100,00	91,26	--	--	--	--	--	--	--	--
39468	100,39	104,35	109,59	103,92	98,50	89,36	--	--	--	--	--	--	--	--
Zandstraat	74,72	80,72	87,40	83,83	77,03	66,73	--	--	--	--	--	--	--	--
Zandstraat	76,69	82,50	89,02	85,47	78,68	68,49	--	--	--	--	--	--	--	--
Zandstraat	77,13	82,85	89,30	85,75	78,96	68,84	--	--	--	--	--	--	--	--
Lage Baan	77,13	82,85	89,30	85,75	78,96	68,84	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
ZOAB	nl.top10nl.116713031	0,50
ZOAB	nl.top10nl.116665993	0,50
ZOAB	nl.top10nl.116745147	0,50
ZOAB	nl.top10nl.116758797	0,50
ZOAB	nl.top10nl.116703288	0,50
ZOAB	nl.top10nl.116715269	0,50
ZOAB	nl.top10nl.116714631	0,50
ZOAB	nl.top10nl.116719336	0,50
ZOAB	nl.top10nl.116767179	0,50
	nl.top10nl.116735822	0,00
	nl.top10nl.130863819	0,00
	nl.top10nl.116764952	0,00
	nl.top10nl.116739100	0,00
	nl.top10nl.116754450	0,00
	nl.top10nl.116762399	0,00
	nl.top10nl.116767319	0,00
	nl.top10nl.116752655	0,00
	nl.top10nl.116764299	0,00
	nl.top10nl.128943883	0,00
	nl.top10nl.127537161	0,00
	nl.top10nl.128943884	0,00
	nl.top10nl.127316417	0,00
	nl.top10nl.111125594	0,00
	nl.top10nl.116758094	0,00
	nl.top10nl.116715925	0,00
	nl.top10nl.116769000	0,00
	nl.top10nl.116656231	0,00
	nl.top10nl.116735076	0,00
	nl.top10nl.116753279	0,00
	nl.top10nl.116756930	0,00
	nl.top10nl.116700630	0,00
	nl.top10nl.116771752	0,00
	nl.top10nl.116718802	0,00
	nl.top10nl.116716128	0,00
	nl.top10nl.116762159	0,00

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
	nl.top10nl.116667420	0,00
	nl.top10nl.116736615	0,00
	nl.top10nl.116711766	0,00
	nl.top10nl.116715927	0,00
	nl.top10nl.116757010	0,00
	nl.top10nl.116735241	0,00
	nl.top10nl.116666034	0,00
	nl.top10nl.127316039	0,00
	nl.top10nl.116766662	0,00
	nl.top10nl.127316040	0,00
	nl.top10nl.116701809	0,00
	nl.top10nl.127316042	0,00
	nl.top10nl.116720347	0,00
	nl.top10nl.116667867	0,00
	nl.top10nl.127316043	0,00
	nl.top10nl.127316041	0,00
	nl.top10nl.116720559	0,00
	nl.top10nl.116763960	0,00
	nl.top10nl.116765837	0,00
	nl.top10nl.116656569	0,00
	nl.top10nl.116756474	0,00
	nl.top10nl.116766133	0,00
	nl.top10nl.116777759	0,00
	nl.top10nl.116711895	0,00
	nl.top10nl.116717220	0,00
	nl.top10nl.116716446	0,00
	nl.top10nl.119873368	0,00
	nl.top10nl.127536923	0,00
	nl.top10nl.116717730	0,00
	nl.top10nl.116749009	0,00
	nl.top10nl.116768540	0,00
	nl.top10nl.116734034	0,00
	nl.top10nl.116716488	0,00
	nl.top10nl.116665880	0,00
	nl.top10nl.116701343	0,00

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
	nl.top10nl.116666596	0,00
	nl.top10nl.116748811	0,00
	nl.top10nl.116770095	0,00
	nl.top10nl.116701860	0,00
	nl.top10nl.116714737	0,00
	nl.top10nl.116753366	0,00
	nl.top10nl.116765297	0,00
	nl.top10nl.116735754	0,00
	nl.top10nl.116724487	0,00
	nl.top10nl.116716405	0,00

Rapport: Groepsreducties
Model: eerste model

Groep	Reductie Dag	Avond	Nacht	Sommatie Dag	Avond	Nacht
A50	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
Lage Baan	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Zandstraat	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
4		9,00
5		9,00
29		15,00
38		13,00
39		14,00
46		11,00
47		12,00
54		9,00
57		10,00
70		10,00
90		9,00
105		10,00
131		9,00
139		9,00
147		9,00
160		9,00
171		9,00
175		10,00
179		9,00
180		9,00
182		10,00
190		9,00
197		9,00
198		9,00
199		9,00
204		9,00
205		9,00
208		9,00
214		9,00
215		9,00
217		9,00
220		9,00
222		9,00
225		9,00
228		9,00

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
229		9,00
231		9,00
248		9,00
258		9,00
260		10,00
273		9,00
277		10,00
278		10,00
281		9,00
282		10,00
284		10,00
287		9,00
289		10,00
290		10,00
291		10,00
293		9,00
304		9,00
305		10,00
306		10,00
307		10,00
310		9,00
316		10,00
321		9,00
329		10,00
332		9,00
336		9,00
338		10,00
344		10,00
350		9,00
353		10,00
359		9,00
362		10,00
363		10,00
364		10,00
370		10,00

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
371		10,00
374		9,00
376		10,00
377		10,00
382		9,00
383		10,00
388		9,00
389		10,00
390		9,00
391		10,00
392		10,00
395		10,00
400		9,00
401		10,00
402		10,00
403		10,00
407		9,00
420		9,00
421		10,00
429		9,00
433		9,00
438		10,00
446		9,00
448		10,00
455		9,00
457		10,00
458		10,00
465		10,00
473		10,00
475		9,00
476		10,00
483		10,00
489		9,00
490		10,00
499		10,00

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
504		10,00
505		11,00
510		9,00
511		10,00
512		11,00
518		10,00
519		11,00
526		10,00
533		10,00
535		10,00
541		10,00
542		10,00
544		11,00
548		10,00
551		10,00
554		11,00
556		11,00
560		10,00
561		10,00
563		10,00
564		10,00
566		10,00
576		10,00
586		11,00
590		10,00
592		11,00
612		10,00
613		10,00
620		10,00
626		11,00
655		10,00
658		10,00
663		10,00
665		11,00
667		10,00

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
673		10,00
677		10,00
680		11,00
685		11,00
689		10,00
694		11,00
701		10,00
705		10,00
706		10,00
708		10,00
712		10,00
722		10,00
726		10,00
729		11,00
730		11,00
731		11,00
734		10,00
737		10,00
740		11,00
743		10,00
752		10,00
762		10,00
767		10,00
768		11,00
769		12,00
775		10,00
777		12,00
780		10,00
782		10,00
783		11,00
784		11,00
785		11,00
788		10,00
790		11,00
793		10,00

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
798		10,00
802		11,00
803		11,00
805		10,00
817		11,00
823		11,00
824		11,00
826		10,00
834		10,00
839		11,00
840		11,00
845		10,00
849		11,00
850		10,00
852		11,00
853		11,00
856		10,00
860		11,00
862		10,00
865		10,00
866		11,00
870		10,00
879		10,00
887		10,00
891		11,00
893		10,00
896		11,00
898		10,00
908		10,00
911		11,00
912		12,00
916		10,00
920		12,00
925		10,00
928		11,00

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
932		10,00
935		11,00
936		11,00
937		12,00
938		12,00
943		10,00
945		11,00
946		12,00
953		11,00
972		11,00
977		11,00
978		11,00
979		11,00
980		11,00
981		11,00
982		12,00
989		11,00
990		11,00
991		11,00
992		11,00
993		11,00
997		11,00
998		11,00
999		11,00
1000		11,00
1001		11,00
1004		11,00
1005		11,00
1006		11,00
1007		11,00
1008		11,00
1009		12,00
1015		10,00
1016		11,00
1017		11,00

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
1018		11,00
1019		11,00
1020		11,00
1021		11,00
1022		11,00
1024		11,00
1027		10,00
1028		11,00
1029		11,00
1030		11,00
1031		11,00
1032		11,00
1035		10,00
1038		11,00
1039		11,00
1043		11,00
1044		11,00
1045		11,00
1046		11,00
1047		12,00
1049		11,00
1050		11,00
1051		12,00
1052		12,00
1053		13,00
1062		11,00
1063		11,00
1064		11,00
1065		11,00
1066		11,00
1067		12,00
1074		11,00
1075		11,00
1076		11,00
1078		11,00

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
1079		12,00
1080		13,00
1083		11,00
1084		11,00
1092		11,00
1093		11,00
1094		11,00
1098		11,00
1099		11,00
1101		11,00
1102		11,00
1104		11,00
1105		11,00
1106		11,00
1109		11,00
1110		11,00
1111		11,00
1115		11,00
1116		11,00
1117		11,00
1118		11,00
1119		11,00
1120		11,00
1121		12,00
1122		12,00
1126		11,00
1127		11,00
1128		11,00
1131		12,00
1139		11,00
1140		11,00
1141		12,00
1146		11,00
1147		11,00
1148		11,00

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
1151		11,00
1153		11,00
1154		11,00
1159		11,00
1160		11,00
1161		11,00
1163		11,00
1164		11,00
1165		11,00
1166		12,00
1168		11,00
1173		11,00
1174		11,00
1179		11,00
1183		11,00
1184		11,00
1185		11,00
1188		11,00
1189		11,00
1190		11,00
1193		11,00
1194		11,00
1197		11,00
1198		11,00
1201		12,00
1207		12,00
1208		12,00
1210		11,00
1211		11,00
1212		11,00
1213		11,00
1214		12,00
1215		12,00
1217		11,00
1218		12,00

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 63	Refl.R 125
1112		2,00	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,90	0,80	0,55	0,30	0,15	0,08	0,08	0,15	0,90	0,80

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
1112	0,55	0,30	0,15	0,08	0,08	0,15

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
22-125 Lage Baan 1a Schaijk

Bijlage II mei 2022
Lijst van rekenparameters

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: eerste model

Model eigenschap

Omschrijving	eerste model
Verantwoordelijke	ad
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaï RMG-2012, wegverkeer
Aangemaakt door	ad op 4-5-2022
Laatst ingezien door	ad op 5-5-2022
Model aangemaakt met	Geomilieu V2022.1 rev 1
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	5000
Aandachtsgebied	5000
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	1,00
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

