



OMGEVING BV

AKOESTISCH ONDERZOEK



INDUSTRIELAWAAI



Duifhuizerweg 29 te Uden



Datum : 23 maart 2020

Rapportnummer : 219-UDu29-il-v4

Project : Akoestisch onderzoek
Ruimtelijke procedure
Duifhuizerweg 29 Uden

Projectnummer : 219-UDu29-il-v4

Opdrachtgever



Datum rapport : 23 maart 2020

Rapporteur
Collegiale toets

A blue ink signature, likely belonging to the first signatory, written below the redacted name.A blue ink signature, likely belonging to the second signatory, written below the redacted name.

Inhoudsopgave

<u>Hfdst.</u>	<u>Titel</u>	<u>Blz.</u>
1.	Inleiding	1
2.	Toetsingskader	2
2.1	Ruimtelijke ordening	2
2.2	Activiteitenbesluit	3
2.3	Indirecte hinder	4
3.	Bedrijfsvoering	5
3.1.	Representatieve bedrijfssituatie	5
4.	Geluidsbronnen agrarisch bedrijf	7
4.1	Geluidvermoggenniveaus	7
4.2	Bedrijfsduren	8
5.	Resultaten	10
5.1.	Representatieve bedrijfssituatie	10
5.2.	Best beschikbare technieken	11
5.3.	Indirecte hinder	13
6.	Conclusie	14

Bijlagen

Bijlage 1	: Situatietekening
Bijlage 2a	: Invoergegevens directe hinder ($L_{Ar,LT} + L_{Amax}$)
Bijlage 2b	: Invoergegevens indirecte hinder
Bijlage 3a	: Rekenresultaten $L_{Ar,LT}$ (RBS)
Bijlage 3b	: Rekenresultaten L_{Amax} (RBS)
Bijlage 3c	: Rekenresultaten indirecte hinder
Bijlage 4	: Productgegevens condensoren

1. Inleiding

Er is aan M & A Omgeving opdracht verleend tot het uitvoeren van een akoestisch onderzoek voor de agrarische inrichting aan de Duifhuizerweg 29 te Uden. Het betreft een bestemmingsplanwijziging. De bestemming wijzigt van ‘agrarisch met functieaanduiding specifieke vorm van agrarisch – geiten en/of schapenhouderij’ naar ‘grondgebonden agrarisch bedrijf voor de teelt van tuinbouwproducten en/of opkweek en teelt van planten voor tuinbouwproducten’. Bij dit bedrijf blijft de bestaande woning (huisnummer 29) de bedrijfswoning.

Het bedrijf aan de Duifhuizerweg 29 blijft een agrarisch grondgebonden bedrijf voor de teelt van tuinbouwproducten, de opkweek van planten en de koeling van plantmateriaal. Verder is er een voertuigen- en machineberging.

Het akoestisch onderzoek richt zich op twee punten:

1. het inzichtelijk maken van het akoestisch woon- en leefklimaat ten behoeve van de ruimtelijke onderbouwing;
2. het toetsen van de geluidsbelastingen ten gevolge van de inrichting aan de grenswaarden uit het Activiteitenbesluit.

Het onderzoek zal een antwoord moeten geven op de vraag of sprake is van een goede ruimtelijke kwaliteit voor wat betreft het aspect geluid na realisatie van het plan.

In het akoestisch onderzoek is de geluidbelasting vanwege industrielawaai op de maatgevend geluidgevoelige bestemmingen berekend.

Voor de bron niveaus van verschillende bronnen is gebruik gemaakt van een aantal literatuur- en ervaringswaarden van bekende geluidbronnen en productgegevens van de condensoren.

Bij het opstellen van deze rapportage is gebruik gemaakt van:

- Inpassingsschets ‘Duifhuizerweg 21, 21 A+B, 24 en 29’ , d.d. 29-01-2020.

2. Normstelling

2.1 Ruimtelijke ordening

In het kader van een bestemmingsplanwijziging kan voor de toetsing van de toelaatbaarheid van activiteiten gebruik worden gemaakt van de richtwaarden genoemd in de 'Handreiking industrielawaai en vergunningverlening' en de VNG publicatie 'Bedrijven en Milieuzoneering'. In de publicatie zijn omgevingstyperingen opgenomen voor de omgevingskwaliteit, zijnde 'rustige woonwijk en rustig buitengebied' en 'gemengd gebied'. Voor het akoestisch onderzoek wordt voor de akoestische omgevingskwaliteit de omgevingstypering 'rustige woonwijk' gehanteerd.

Voor een rustige woonwijk vindt voor geluidsgevoelige bestemmingen toetsing aan de volgende maximale geluidsbelastingen plaats:

- langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{A,r,LT}$) 45 dB(A);
- maximale geluidniveaus ($L_{A,max}$) 70 dB(A);
- indirecte hinder 50 dB(A).

2.2 Activiteitenbesluit

Een agrarisch bedrijf (teelt / tuinbouw) valt onder de werksfeer van het Activiteitenbesluit. Voor het toetsingskader wordt aangesloten bij de geluideisen, zoals vermeld in het Besluit algemene regels voor inrichtingen milieubeheer ('Activiteitenbesluit').

Deze eisen, die gesteld worden aan de langtijdgemiddeld beoordelingsniveaus en de geluidbelastingen als gevolg van piekniveaus op de gevels van geluidgevoelige gebouwen, zijn overeenkomstig artikel 2.17 van bovengenoemd Besluit.

Deze eisen (agrarische activiteiten, geen glastuinbouw), zijn als volgt:

Voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) en het piekniveau (L_{Amax}) veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige vast opgestelde installaties en toestellen, alsmede door de in de inrichting verrichte werkzaamheden en activiteiten, geldt o.a. dat:

- A. de niveaus op de in onderstaande tabel 2.17e genoemde plaatsen en tijdstippen niet meer bedragen dan de in die tabel aangegeven waarden;

Tabel 2.17e Geluideisen conform Activiteitenbesluit (agrarische activiteiten, geen glastuinbouw)

	6.00 - 19.00 uur	19.00 - 22.00 uur	22.00 - 6.00 uur
$L_{Ar,LT}$ op de gevel van woningen	45 dB(A)	40 dB(A)	35 dB(A)
$L_{Ar,LT}$ in in- of aanpandige woning	35 dB(A)	30 dB(A)	25 dB(A)
Piekniveau op de gevel van woningen	70 dB(A)	65 dB(A)	60 dB(A)
Piekniveau in in- of aanpandige woning	55 dB(A)	50 dB(A)	45 dB(A)

- B. de in de periode tussen 06.00 en 19.00 uur in tabel 2.17e opgenomen piekniveaus zijn niet van toepassing op het laden en lossen, alsmede op het in en uit de inrichting rijden van landbouwtractoren of motorrijtuigen met beperkte snelheid.
- C. de in de periode tussen 06.00 en 19.00 uur in tabel 2.17e opgenomen piekniveaus zijn niet van toepassing op het laden en lossen ten behoeve van de afvoer van tuinbouwproducten door middel van groepsvervoer, voorzover dat ten hoogste een keer in de genoemde periode plaatsvindt.

Verder dient de controle op en berekening van de in de voorschriften opgenomen geluidsgrenswaarden te geschieden overeenkomstig de "Handleiding meten en rekenen industriela-waai" uitgave 1999.

2.3. Circulaire indirecte hinder

Op 29 februari 1996 is door het ministerie van VROM aan gemeenten en provincies een circulaire verzonden met regels voor de beoordeling van de geluidshinder veroorzaakt door wegverkeer van en naar een inrichting. Conform jurisprudentie dient deze vorm van geluidshinder beoordeeld te worden conform de 'Industrielawaaimethode'.

Conform de Handreiking industrielawaai en vergunningverlening van 21 oktober 1998 geldt voor de indirecte hinder ten gevolge van het aan- en afrijdend verkeer een beperking van de reikwijdte van de milieuvergunning tot die afstand, waarbinnen de herkomst van het verkeer in alle redelijkheid kan worden teruggevoerd op de aanwezigheid van de inrichting.

3. Bedrijfsvoering

3.1 Representatieve bedrijfssituatie

Het bedrijf is gevestigd in het buitengebied van Uden en houdt zich bezig met de opslag van van groenten vanaf het akkerland en met de stalling van de landbouwvoertuigen en materieel. De bestemming van de omgeving is agrarisch.

Bij de realisatie van de nieuwe hal, zullen koel condensoren worden gerealiseerd op het dak. Welk type is nog niet bekend, maar in de berekeningen zal worden uitgegaan van de worst case situatie. Er is uitgegaan van 4 condensoren, welke worden ingeschakeld op 100, 70 en 60% van het totale vermogen in respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode.

Af- en aanvoer van de producten vindt plaats aan de noordoostzijde van het nieuw op te richten gebouw. De voertuigen zijn uitgerust met een transportkoeling. Tijdens het laden en lossen van de wagens wordt de transportkoeling uitgeschakeld. De achteruitrijsignalering van de vrachtwagens is gemodelleerd met puntbronnen.

Bij de bestaande hal komen machines voor het nieuwe bedrijf (kleine tractoren), maar ook onderdelen van teeltondersteunende voorzieningen (plastic etc.). Verder worden op het buitenterrein af en toe een aantal kleine activiteiten uitgevoerd met een diesel heftruck. Totaal 1 uur bedrijfstijd in de dagperiode. Deze bewegingen zijn in de modellering meegenomen door op verschillende plaatsen op het buitenterrein puntbronnen te modelleren.

De inrit ten zuidoosten van de bestaande hal wordt uitsluitend gebruikt bij calamiteiten (electra o.a.). Er zou dan 1 busje in de dagperiode op deze inrit rijden. Dit is buiten beschouwing gelaten, aangezien dit minder dan 12 keer per jaar voorkomt.

De transportbewegingen die in de representatieve bedrijfssituatie in de modellering zijn meegenomen, zijn conform de geldende methodiek (Handreiking industrielawaai), zoals ze op één dag kunnen plaatsvinden. Het betreft dus een worst-case scenario.

De volgende activiteiten vallen hier binnen:

- Afvoer bedrijfsafval : 1 keer per week

Alle overige, niet specifiek genoemde, geluidbronnen zijn akoestisch niet relevant.

In de representatieve bedrijfssituatie (RBS) zijn de volgende geluidbronnen aanwezig:

- personenautobewegingen
- bestelbusbewegingen
- dieselheftruck
- aan- en afvoer van groenten / producten met vrachtwagens / tractoren
- condensoren op de daken

4. Geluidsbronnen agrarisch bedrijf

4.1. Geluidvermogenenniveaus

Tabel 4.1 : Geluidvermogenenniveaus

Bronnummers in model	geluidbron	L_{WAeq} [dB(A)]	L_{WAmix} [dB(A)]	herkomst
Cond1 / Cond2 Cond3/ Cond4	condensoren ACDAD097KB-2x5-72-S	87,7	n.r.	productgegevens *
Heftr1 t/m Heftr4	diesel heftruck	99	-	bibliotheek M&A
Acht1 / Acht2	achteruitrijsignalering	103,4	n.r.	gegevens Drieweg Adviseurs,
dak 1 t/m 2	dak -opslag-	44 dB(A)/ m ²	-	** L_{pbin} = 78 dB(A) zie bijlage 4
dak 3 t/m 6	dak -stalling-	50 dB(A)/ m ²	-	** L_{pbin} = 85 dB(A) zie bijlage 4
overhe-o1a	overheaddeur open -opslag-	75 dB(A)/ m ²	-	** L_{pbin} = 78 dB(A) zie bijlage 4
overhe-o1	overheaddeur dicht -opslag-	51 dB(A)/ m ²	-	** L_{pbin} = 78 dB(A) zie bijlage 4
overhe-o2	overheaddeur dicht -stalling-	56 dB(A)/ m ²	-	** L_{pbin} = 85 dB(A) zie bijlage 4
overhe-o3a	overheaddeur open -stalling-	82 dB(A)/ m ²	-	** L_{pbin} = 85 dB(A) zie bijlage 4
overhe-o3	overheaddeur dicht -stalling-	56 dB(A)/ m ²	-	** L_{pbin} = 85 dB(A) zie bijlage 4
gv-1/2	lichte metalen gevel -opslag-	60 dB(A)/ m ²	-	** L_{pbin} = 78 dB(A) zie bijlage 4
gv-3/4	lichte metalen gevel -stalling-	66 dB(A)/ m ²	-	** L_{pbin} = 85 dB(A) zie bijlage 4
V1	tractoren / vrachtwagens stalling	103	-	bibliotheek M&A
V2	tractoren / vrachtwagens met koeling	106	-	bibliotheek M&A
B1	bestelbussen / personenauto's	90	-	bibliotheek M&A
Vr-p	vrachtwagen / tractor piek	-	108	bibliotheek M&A
B-p	busjes piek	-	95	bibliotheek M&A

Opmerkingen tabel 4.1

n.r.: piekniveaus ten gevolge van de condensoren en achteruitrijsignalering zijn niet relevant.

- : voor de achteruitrijsignalering is de toeslag vanwege het tonale karakter van 5 dB(A) opgenomen in het bronvermogen. De bron is slechts zeer korte tijd hoorbaar in de dagperiode, zodat de tonale straffactor niet in rekening gebracht hoeft te worden op het totale geluid van de inrichting.

*: Voor de bronvermogens van de condensoren zijn productgegevens opgenomen in bijlage 4.

Tabel 4.2 : Constructies en isolatiewaarden gebouwbronnen 'Duifhuizerweg 29 te Uden'

Bronnummers in model	constructie	L _p -binnen [dB(A)]	R _A [dB(A)]	herkomst
dak 1 t/m 6	dak	78 / 85	R _A = 25 * ¹	
overhe-o2	overheaddeur dicht Crawford o.g.	78 / 85	R _A = 23 * ²	
overhe-o3	overheaddeur open	78 / 85	R _A = 0	
gv-1 t/m 4	lichte metalen gevel	78 / 85	R _A = 13 * ³	

Opmerkingen tabel 4.2 :

- R_A-constructie: A-gewogen geluidisolatie van de bouwkundige constructie (spectrum buitengeluid) [dB(A)], inclusief kieren
 - L_p-binnen: Geluidniveau in de betreffende ruimten [dB(A)]
 - De doorberekening is gemaakt conform de methode "Uitstraling gebouwen (methode II.7) van de Handleiding Meten en rekenen industrielaawaai" 1999.
- *1: Golfplaten dak met isolatie met Dupanel 50 mm
 *2: Overheaddeur Crawford o.g.
 *3: Metalen potdekselprofiel dik ca. 0,7 mm

4.2. Bedrijfsduren

Tabel 4.3 : Bedrijfsduren/ bedrijfsduurcorrecties/ transportbewegingen

Bron-nummers in model	geluidbron	Bedrijfsduur /Cb [dB(A)]			bedrijfs-situatie
		Dagperiode 6.00 - 19.00 uur	Avondperiode 19.00 - 22.00 uur	Nachtperiode 22.00 - 6.00	
Cond1 / Cond2 / Cond3 / Cond4	condensoren ACDAD097KB-2x5-72-S	100 % van toerental [0 dB(A)]	70 % van toerental [7,75 dB(A)]	60 % van toerental [11,1 dB(A)]	alle
Heftr1 t/m Heftr4	diesel heftruck	4x 15 min.	--	--	alle
Acht1 / Acht2	achteruitrijsignalering	2x 3 min.	--	--	alle
dak/ gevel	dak / gevel -opslag-	4 uur	--	--	alle
overhe	overheaddeur dicht -opslag-	3,5 uur	--	--	alle
overhe-o	overheaddeur open -opslag-	0,5 uur	--	--	alle
dak/ gevel	dak / gevel / overheaddeur -stalling-	1,5 uur	--	--	alle
overhe	overheaddeur dicht -stalling-	1 uur	--	--	alle
overhe-o	overheaddeur open -stalling-	0,5 uur	--	--	alle
V1	tractoren / vrachtwagens stalling	12 stuks [24 bew.]	--	--	alle
V2	vrachtwagens koeling	6 stuks [12 bew.]	--	--	alle
B1	bestelbussen / personenauto's	40 stuks [80 bew.]	--	--	alle
Vr-p1	vrachtwagen piek	X	--	--	alle
B-p1	busjes piek	X	--	--	alle

Opmerkingen tabel 4.3

- Voor de rijbewegingen is voor de voertuigen een snelheid van 10 km/h aangehouden. Deze snelheid is een gemiddelde snelheid en deze zal in werkelijkheid voor het achteruit rijdend verkeer lager zijn en voor het vooruit rijdend verkeer hoger. De routes van de voertuigbewegingen worden gesimuleerd door mobiele rijlijnen in het akoestisch model, zie bijlage 2a.

5. Resultaten

Met behulp van voornoemde invoergegevens is een akoestisch model samengesteld via software van DGMR “Geomilieu V4.50”. Dit akoestisch model is doorerekend via methode II.8 van de handleiding “Meten en rekenen industrielawaai” (1999).

Op een aantal waarneempunten op de gevels van de dichtst bijgelegen woningen, zijn de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus en de maximale geluidsniveaus bepaald voor de nieuwe situatie.

5.1. Representatieve bedrijfssituatie

De resultaten voor de representatieve bedrijfssituatie (RBS) staan gegeven in tabel 5.1. De volledige resultaten zijn gegeven in bijlage 3a en 3b. Er is voor de dagperiode een waarneemhoogte van 1,5 meter gehanteerd en voor de avond- en nachtperiode 5 meter.

Tabel 5.1 : Geluidsuitstraling agrarisch bedrijf

Nieuwe situatie	L _{Af,LT} [dB(A)]			L _{Amax} [dB(A)]		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
1. Duifhuizerweg 21a	33	19	16	48	26	26
2. Duifhuizerweg 22	34	20	17	49	27	27
3./4. Duifhuizerweg 24	45	25	22	66	29	29
5. Knipperdul 2	30	21	18	45	27	27
6. Goordonksedijk 29	29	22	19	36	29	29
7. Goordonk 6	30	24	20	37	26	26
8. Goordonk 4/5	29	23	19	40	25	25
NORMERING:	45	40	35	70	65	60

Opmerking tabel 5.1:

- Geluidsniveaus zijn exclusief etmaalcorrectie.

Uit tabel 5.1 kan worden geconcludeerd dat het bedrijf kan voldoen aan de geluidnormering voor de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus en maximale geluidsniveaus.

5.2. Best Beschikbare Technieken

De IPPC-richtlijn is geïmplementeerd in de Wet milieubeheer. Dit houdt in, dat bedrijven hieraan moeten voldoen. Het toepassen van beste beschikbare technieken speelt hierbij een essentiële rol.

De doelstelling van de IPPC-richtlijn is het bereiken van een geïntegreerde aanpak om industriële verontreiniging te voorkomen en te bestrijden. De term ‘beste beschikbare technieken’ wordt in artikel 2, lid 11 van de 2^e richtlijn gedefinieerd en komt overeen met artikel 1 lid 1 van de Wet milieubeheer. Het kan als volgt worden gedefinieerd:

- ‘beste’: het meest doeltreffend voor het bereiken van een hoog algemeen niveau van bescherming van het milieu in zijn geheel.
- ‘beschikbare’: op zodanige schaal ontwikkeld dat de betrokken technieken, kosten en baten in aanmerking genomen, economisch en technisch haalbaar in de betrokken industriële context kunnen worden toegepast, onafhankelijk van de vraag of die technieken al dan niet op het grondgebied van de betrokken lid-staten worden toegepast of geproduceerd, mits zij voor de exploitant op redelijke voorwaarden toegankelijke zijn;
- ‘technieken’: zowel de toegepaste technieken als de wijze waarop de installatie wordt ontworpen, gebouwd, onderhouden geëxploiteerd en ontmanteld.

Voor zover door het verbinden van voorschriften aan de vergunning de nadelige gevolgen voor het milieu niet voorkomen kunnen worden, worden aan de vergunning voorschriften verbonden, krachtens artikel 8.11 lid 3 van de Wet milieubeheer, die de grootst mogelijke bescherming bieden tegen die gevolgen tenzij dat technisch en/of economisch redelijkerwijs niet kan worden verlangd.

Het begrip ‘beste beschikbare technieken’ met betrekking tot geluid naar de omgeving dient een weloverwogen mix van de volgende aspecten te zijn:

- **Toepassing van maatregelen die in de betreffende bedrijfstak of branche gebruikelijk zijn:** dit is een algemeen geaccepteerde basis voor toe te passen maatregelen binnen alle branches. Dit betekent dat specifiek lawaaiige apparatuur wordt voorzien van technische maatregelen die de geluidsemissie acceptabel maken. Veelal speelt hierbij ook de eis voor het geluid op de arbeidsplaatsen een belangrijke rol. Het toepassen van de genoemde aspecten wordt binnen de branche alleen gedaan indien hiertoe de noodzaak aanwezig is.
- **Toepassing van maatregelen volgens de stand van de techniek:** dit behelst een integrale reductie van het brongeluid. Voor veel installatiedelen zijn geluidsarme versies beschikbaar, dan wel van aanvullende maatregelen te voorzien. Aan deze benadering hangt een nadrukkelijk financieel nadeel. Het volledig toepassen van de benadering leidt tot zeer grote meerkosten en is zeker niet gebruikelijk in, om het even, welke branche. Voor het geluid naar de omgeving moet er een evenwicht zijn tussen de meerkosten en de te behalen reductie bij de geluidsgevoelige bestemmingen.

- **Toepassing van maatregelen op basis van de optredende geluidsbelasting:** in het geval van hoge geluidsniveaus bij geluidsgevoelige bestemmingen zullen beste beschikbare technieken meer vergaand moeten zijn.

Bij de agrarische inrichting aan de Duifhuizerweg 29 kunnen de volgende aspecten getoetst worden aan de ‘beste beschikbare technieken’, te weten:

- **Vrachtwagens / tractoren met koeling:** deze voertuigen voldoen aan de laatste stand van de techniek. Het gehanteerde geluidsvermogen voor de voertuigen van 106 dB(A) mag als representatief worden gezien voor een wagen met transportkoeling. Dit moet worden geïnterpreteerd als de beste beschikbare technieken.
- **Vrachtwagens / tractoren zonder koeling:** deze voertuigen voldoen aan de laatste stand van de techniek. Het gehanteerde geluidsvermogen voor de voertuigen van 103 dB(A) mag als representatief worden gezien voor een wagen met transportkoeling. Dit moet worden geïnterpreteerd als de beste beschikbare technieken.
- **Condensoren:** De koeling wordt geregeld door de condensoren op de daken. Deze condensoren zijn van moderne uitvoering, zodat dit gezien kan worden als de laatste stand van de techniek.
- **Maatregelen:**
RBS: omdat aan de geluidnormering kan worden voldaan zijn geen aanvullende maatregelen noodzakelijk.

5.3. Indirecte hinder door verkeersaantrekkende werking

In verband met de indirecte hinder afkomstig van transportbewegingen van bedrijven heeft de minister van VROM d.d. 29 februari 1996 een circulaire uitgegeven, waarin is vastgesteld hoe met deze vorm van hinder om te gaan. Verder is er jurisprudentie over dit onderwerp, waarin wordt gesteld dat bij voorkeur de rekenmethode 'industrielawaai' gebruikt dient te worden ter bepaling van de indirecte hinder.

Voor het bedrijf geldt dat, in de representatieve bedrijfssituatie maximaal 36 zware voertuigbewegingen en 80 lichte voertuigbewegingen in de dagperiode van of naar de inrichting gaan over de Duifhuizerweg.

Er is uitgegaan van de worst case situatie, dat alle voertuig via één richting komen en gaan.

Voor de indirecte hinder is een akoestisch model Industrielawaai opgesteld en op enkele relevante waarneempunten doorgerekend. Uit de resultaten blijkt dat op de maatgevende woning aan de Duifhuizerweg 24 maximaal een geluidniveau van 49 dB(A) optreedt (zie bijlage 3c). Dit betekent dat wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A).

6. Conclusie

In verband met een ruimtelijke procedure voor het bedrijf aan de Duifhuizerweg 29 te Uden, is een akoestisch onderzoek uitgevoerd. In dit akoestisch onderzoek is de geluidsuitstraling van het bedrijf bepaald.

Het akoestisch onderzoek richt zich op twee punten:

- het inzichtelijk maken van het akoestisch woon- en leefklimaat ten behoeve van de ruimtelijke onderbouwing;
- het toetsen van de geluidsbelastingen ten gevolge van de inrichting aan de grenswaarden uit het Activiteitenbesluit (landbouw).

Voor het onderzoek wordt voor de akoestische omgevingskwaliteit de omgevingstypering 'rustige woonwijk' gehanteerd. In het kader van zowel een goede ruimtelijke ordening als een toetsing aan het Activiteitenbesluit mogen ter plaatse van geluidsgevoelige bestemmingen de volgende maximale geluidsbelastingen optreden:

- langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) 45 dB(A);
- maximale geluidniveaus (L_{Amax}) 70 dB(A);
- indirecte hinder 50 dB(A).

Berekeningsresultaten ruimtelijke ordening

Het hoogste geluidsniveau (langtijdgemiddelde beoordelingsniveau) op de maatgevende woning, Duifhuizerweg 24, bedraagt 45 dB(A) etmaalwaarde.

Aan de richtwaarde in de VNG-brochure en de normering van het Activiteitenbesluit van 45 dB(A) etmaalwaarde wordt overal voldaan.

De langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus worden (dag-, avond- en nachtperiode) met name bepaald door condensor/koeling op het dak van het nieuwe gebouw en in de dagperiode tevens de voertuigwegingen en de open overheaddeuren bij de bestaande stallings/opslagloods.

Het hoogste maximaal geluidsniveau (L_{Amax}) op de maatgevende woning, Duifhuizerweg 24, bedraagt 66 dB(A) in de dagperiode. Aan de richtwaarde in de VNG-brochure en de normering van het Activiteitenbesluit wordt overal voldaan.

Hierdoor kan gesteld worden dat er voor de toekomstige situatie sprake is van een goed woon- en leefklimaat in het kader van de ruimtelijke ordening.

Berekeningsresultaten Activiteitenbesluit

Het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau bedraagt in de toekomstige situatie maximaal 45, 25 en 22 dB(A) in respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode en voldoet daarmee aan de grenswaarden.

Ook wordt aan de normering ten aanzien van de maximale geluidniveaus voldaan.

Berekeningsresultaten indirecte hinder

Ten aanzien van de indirecte hinder wordt in de nieuwe situatie voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) etmaalwaarde.

Conclusie

Geconcludeerd wordt dat er uit akoestisch oogpunt geen belemmeringen zijn tegen het plan. Ter plaatse van de omliggende woningen kan gesteld worden dat wordt voldaan aan de geluidnormering.

Bijlage 1 : Situatietekening



LEGENDA

1. DUIFHUIZERWEG 21, 21A EN 21B
 agrarisch bedrijf (teelt/tuinbouw)
 - bouwvlak 2,5 ha
 - teelt/verwerking van prei
 - huisvesting 60 seizoenarbeiders
 - bedrijfswoning
2. DUIFHUIZERWEG 24
 recreatiebedrijf
 - bouwvlak 6475 m²
 - dag- en verblijfsrecreatie
 - groepsaccommodatie
 - bed & breakfast
 - cultuur- en ontspanning (museum/theater)
 - ondergeschikte horeca/terras/winkel
3. DUIFHUIZERWEG 29
 agrarisch bedrijf (teelt/tuinbouw/opkweek)
 - bouwvlak 2,5 hectare
 - opslag en koeling van tuinbouwproducten
4. TEELTONDERSTEUNENDE VOORZIENINGEN
 - 5,5 hectare



Datum: 11-01-2019 / 23-04-2019 / 29-01-2020 gewijzigd
 Schaal: 1 : 2000
 Project: 18145002

Bijlage 2a : Invoergegevens directe hinder

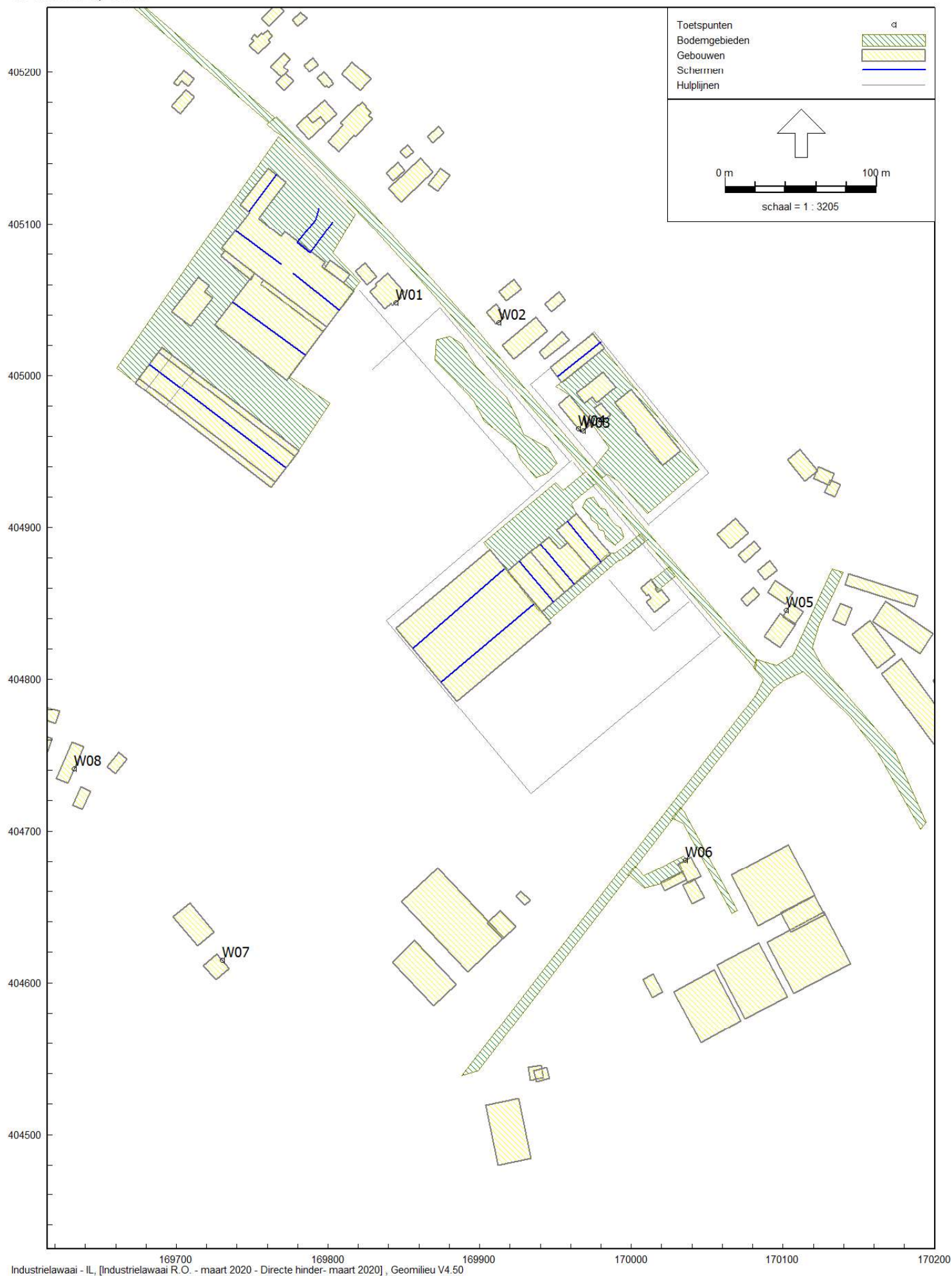
Industrielawaai

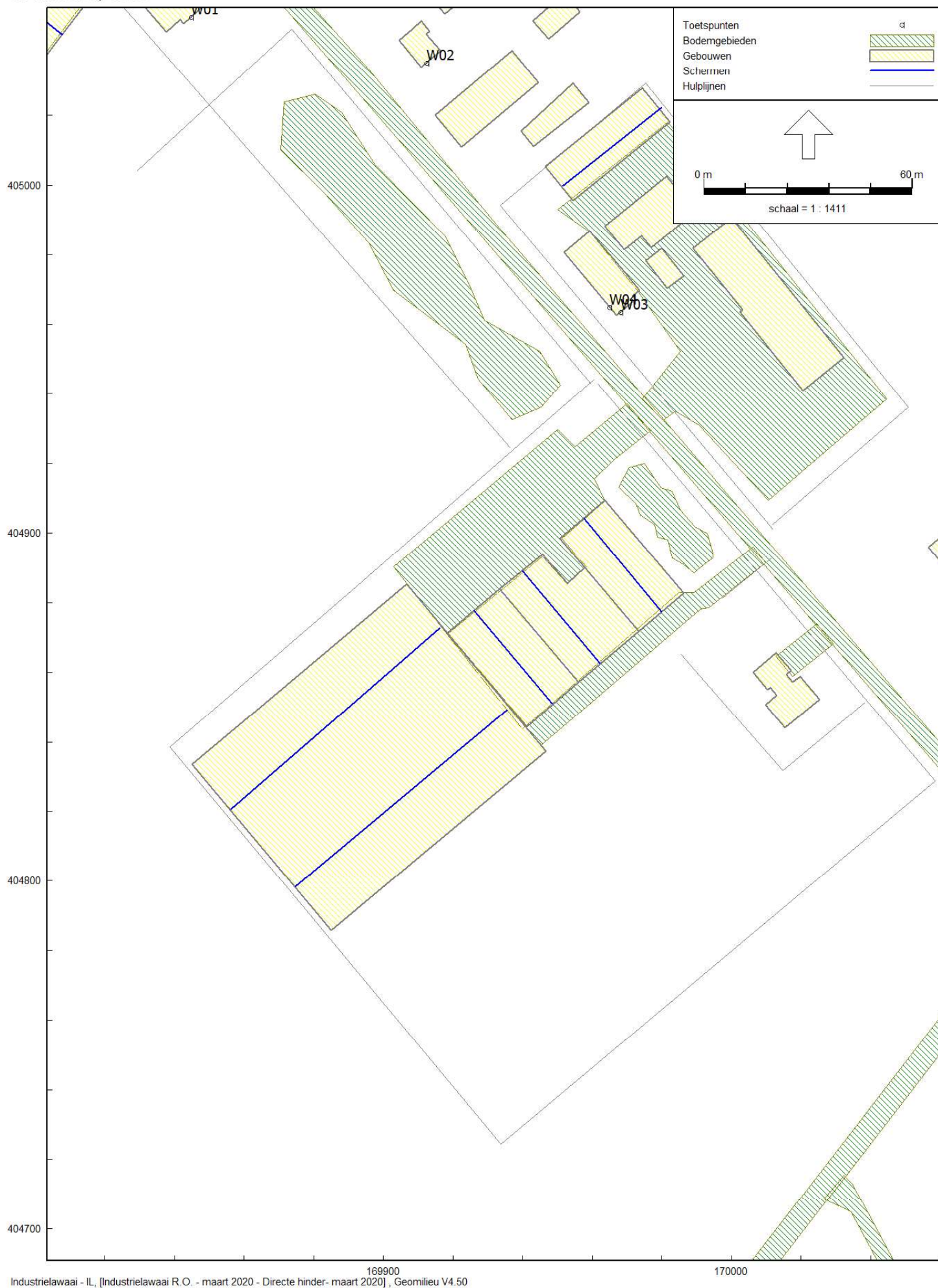
Duifhuizerweg 24 te Uden

M&A Omgeving
maart 2020

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Directe hinder- maart 2020

Model eigenschap	
Omschrijving	Directe hinder- maart 2020
Verantwoordelijke	Astrid
Rekenmethode	#2 Industrielawaai IL
Aangemaakt door	Wil op 24-11-2017
Laatst ingezien door	Astrid op 18-3-2020
Model aangemaakt met	Geomilieu V4.30
Dagperiode	06:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 22:00
Nachtperiode	22:00 - 06:00
Samengestelde periode	Etmaalwaarde
Waarde	Max(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	5
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	0,9
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8
Dynamische foutmarge	--
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Ja

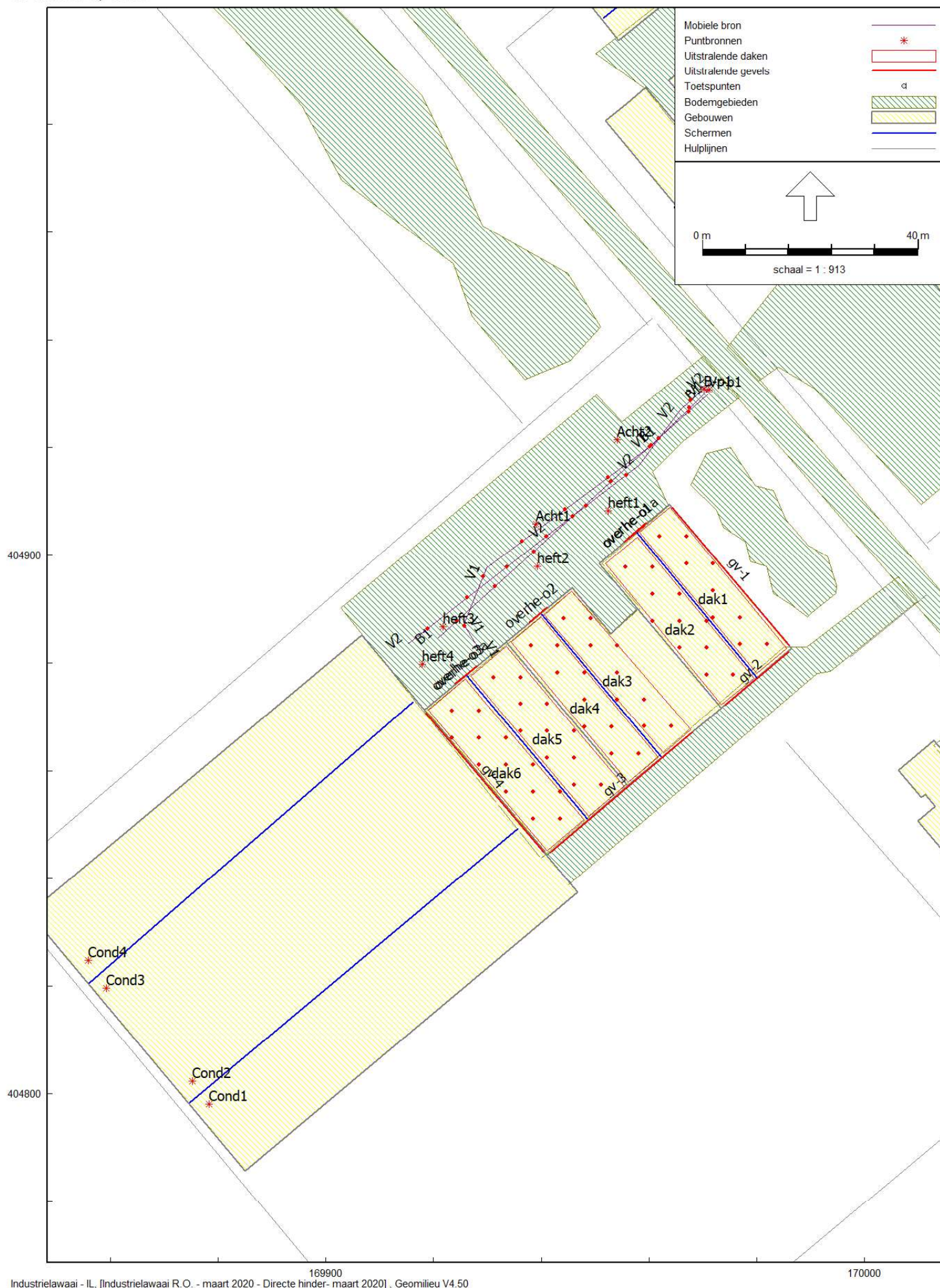


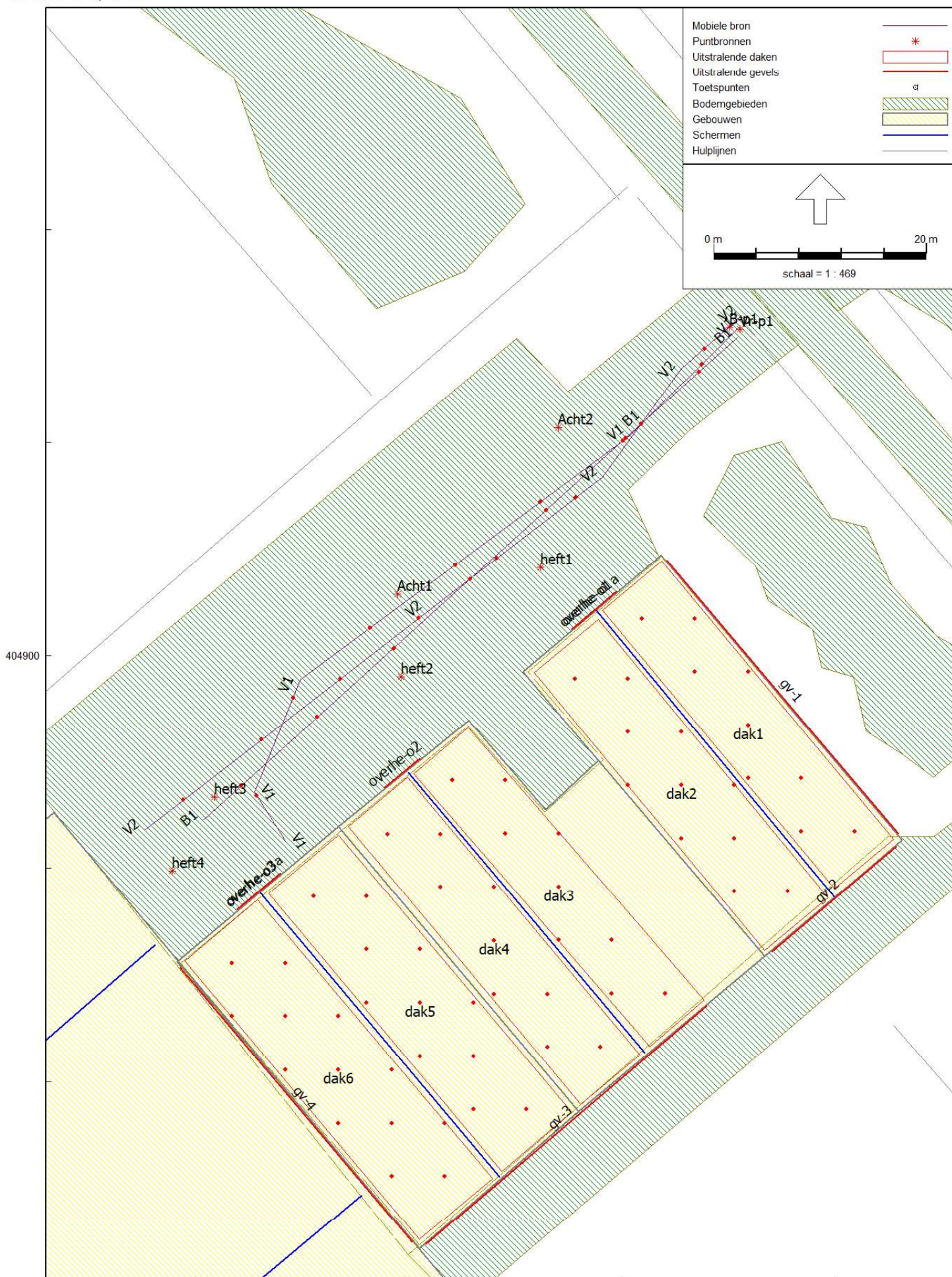




Industrielaawai - IL, [Industrielaawai R.O. - maart 2020 - Directe hinder- maart 2020], Geomilieu V4.50







Industrielawaai

Duifhuizerweg 24 te Uden

M&A Omgeving
maart 2020

Model: Directe hinder- maart 2020
Industrielawaai R.O. - maart 2020 - Duifhuizerweg 29, Uden
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n
--	241	0	14:05, 10 mrt 2020	-760	7	B1	Personenauto's / busjes	Polylijn	169970,90	404929,82	169920,72
--	243	0	13:52, 10 mrt 2020	-2218	7	V1	Vrachtwagen / tractoren	Polylijn	169971,08	404930,85	169928,47
--	244	0	14:02, 10 mrt 2020	-2308	8	V2	Vrachtwagens / tractoren (koeling)	Polylijn	169971,27	404931,89	169915,22

Industrielawaai

Duifhuizerweg 24 te Uden

M&A Omgeving
maart 2020

Model: Directe hinder- maart 2020

Industrielawaai R.O. - maart 2020 - Duifhuizerweg 29, Uden

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte
--	404884,51	0,75	0,75	0,00	0,00	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,00	Relatief	3	67,61
--	404882,63	1,20	1,20	0,00	0,00	1,20	1,20	1,20	1,20	1,20	0,00	Relatief	5	69,75
--	404883,57	1,20	1,20	0,00	0,00	1,20	1,20	1,20	1,20	1,20	0,00	Relatief	5	74,41

Industrielawaai

Duifhuizerweg 24 te Uden

M&A Omgeving
maart 2020

Model: Directe hinder- maart 2020
Industrielawaai R.O. - maart 2020 - Duifhuizerweg 29, Uden
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Aant.puntbr	Lw 31	Lw 63
--	67,61	11,65	55,95	80	--	--	22,26	--	--	10	10,00	7	53,00	58,00
--	69,75	5,39	38,40	24	--	--	27,35	--	--	10	10,00	7	66,00	71,00
--	74,41	7,59	33,54	12	--	--	30,66	--	--	10	10,00	8	69,00	74,00

Industrielawaai

Duifhuizerweg 24 te Uden

M&A Omgeving
maart 2020

Model: Directe hinder- maart 2020
Industrielawaai R.O. - maart 2020 - Duifhuizerweg 29, Uden
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63
--	67,00	75,00	82,00	84,00	85,00	83,00	76,00	90,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	53,00	58,00
--	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00	103,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	66,00	71,00
--	83,00	91,00	98,00	100,00	101,00	99,00	92,00	106,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	69,00	74,00

Industrielawaai

Duifhuizerweg 24 te Uden

M&A Omgeving
maart 2020

Model:	Directe hinder- maart 2020									
Groep:	Industrielawaai R.O. - maart 2020 - Duifhuizerweg 29, Uden									
	(hoofdgroep)									
	Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL									
Groep	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal		
--	67,00	75,00	82,00	84,00	85,00	83,00	76,00	90,01		
--	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00	103,01		
--	83,00	91,00	98,00	100,00	101,00	99,00	92,00	106,01		

Industrielaawaai

Duifhuizerweg 24 te Uden

Model: Directe hinder- maart 2020
Industrielaawaai R.O. - maart 2020 - Duifhuizerweg 29, Uden
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielaawaai - IL

M&A Omgeving
maart 2020

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X	Y	Hoogte	Rel.H	Maaiveld
--	255	0	14:02, 10 mrt 2020	Acht1	Achteruitrijsignalering	Punt	169939,01	404905,78	1,20	1,20	0,00
--	256	0	14:02, 10 mrt 2020	Acht2	Achteruitrijsignalering	Punt	169954,05	404921,36	1,20	1,20	0,00
--	4273	0	13:29, 10 mrt 2020	Vr-pl	vrachtwagen plek	Punt	169971,12	404930,60	1,20	1,20	0,00
--	4275	0	11:43, 6 mei 2019	B-pl	busjes plek	Punt	169970,14	404930,85	1,20	1,20	0,00
--	5586	0	13:51, 10 mrt 2020	Cond1	Condensor koeling ACDAD097KD-2x5-72-S D (eb)	Punt	169878,32	404798,07	5,75	5,75	0,00
--	5587	0	13:51, 10 mrt 2020	Cond2	Condensor koeling ACDAD097KD-2x5-72-S D (eb)	Punt	169875,19	404802,33	5,75	5,75	0,00
--	5588	0	13:51, 10 mrt 2020	Cond3	Condensor koeling ACDAD097KD-2x5-72-S D (eb)	Punt	169859,28	404819,66	5,75	5,75	0,00
--	5589	0	13:51, 10 mrt 2020	Cond4	Condensor koeling ACDAD097KD-2x5-72-S D (eb)	Punt	169855,87	404824,78	5,75	5,75	0,00
--	5590	0	15:24, 16 apr 2019	heft1	diesel heftruck	Punt	169952,43	404908,27	1,20	1,20	0,00
--	5591	0	11:27, 6 mei 2019	heft2	diesel heftruck	Punt	169939,34	404898,00	1,20	1,20	0,00
--	5592	0	11:27, 6 mei 2019	heft3	diesel heftruck	Punt	169921,81	404886,71	1,20	1,20	0,00
--	5593	0	13:09, 10 mrt 2020	heft4	diesel heftruck	Punt	169917,85	404879,76	1,20	1,20	0,00

Industrielaawaai

Duifhuizerweg 24 te Uden

M&A Omgeving
maart 2020

Model: Directe hinder- maart 2020

Industrielaawaai R.O. - maart 2020 - Duifhuizerweg 29, Uden

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielaawaai - IL

Groep	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(u) (D)	Cb(u) (A)	Cb(u) (N)	Cb(%) (D)	Cb(%) (A)	Cb(%) (N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefl.	GeenDamping	GeenProces	Lw 31
--	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,050	--	--	0,385	--	--	24,15	--	--	Nee	Nee	Nee	--
--	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,050	--	--	0,385	--	--	24,15	--	--	Nee	Nee	Nee	--
--	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--	199,00	--	--	Nee	Nee	Nee	71,00
--	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--	199,00	--	--	Nee	Nee	Nee	58,00
--	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	13,000	0,504	0,635	100,000	16,788	7,943	0,00	7,75	11,00	Nee	Nee	Nee	--
--	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	13,000	0,504	0,635	100,000	16,788	7,943	0,00	7,75	11,00	Nee	Nee	Nee	--
--	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	13,000	0,504	0,635	100,000	16,788	7,943	0,00	7,75	11,00	Nee	Nee	Nee	--
--	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,250	--	--	1,923	--	--	17,16	--	--	Nee	Nee	Nee	0,00
--	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,250	--	--	1,923	--	--	17,16	--	--	Nee	Nee	Nee	0,00
--	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,250	--	--	1,923	--	--	17,16	--	--	Nee	Nee	Nee	0,00
--	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,250	--	--	1,923	--	--	17,16	--	--	Nee	Nee	Nee	0,00

Industrielaawaai

Duifhuizerweg 24 te Uden

M&A Omgeving maart 2020

Model: Directe hinder- maart 2020
Industrielaawaai R.O. - maart 2020 - Duifhuizerweg 29, Uden
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielaawaai - IL

Groep	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31
--	59,80	71,90	77,50	84,70	89,80	97,30	82,70	68,30	98,38	0,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	--
--	59,80	71,90	77,50	84,70	89,80	97,30	82,70	68,30	98,38	0,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	--
--	76,00	85,00	93,00	100,00	102,00	103,00	101,00	94,00	108,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	71,00
--	63,00	72,00	80,00	87,00	89,00	90,00	88,00	81,00	95,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	58,00
--	61,54	70,74	74,74	80,74	82,74	82,74	76,74	65,74	87,70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--
--	61,54	70,74	74,74	80,74	82,74	82,74	76,74	65,74	87,70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--
--	61,54	70,74	74,74	80,74	82,74	82,74	76,74	65,74	87,70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--
--	66,00	80,00	85,00	90,00	95,00	93,00	90,00	0,00	98,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	66,00	80,00	85,00	90,00	95,00	93,00	90,00	0,00	98,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	66,00	80,00	85,00	90,00	95,00	93,00	90,00	0,00	98,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	66,00	80,00	85,00	90,00	95,00	93,00	90,00	0,00	98,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Industrielaawaai

Duifhuizerweg 24 te Uden

M&A Omgeving
maart 2020

Model: Directe hinder- maart 2020
Industrielaawaai R.O. - maart 2020 - Duifhuizerweg 29, Uden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielaawaai - IL

Groep	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
--	64,80	76,90	82,50	89,70	94,80	102,30	87,70	73,30	103,38
--	64,80	76,90	82,50	89,70	94,80	102,30	87,70	73,30	103,38
--	76,00	85,00	93,00	100,00	102,00	103,00	101,00	94,00	108,01
--	63,00	72,00	80,00	87,00	89,00	90,00	88,00	81,00	95,01
--	61,54	70,74	74,74	80,74	82,74	82,74	76,74	65,74	87,70
--	61,54	70,74	74,74	80,74	82,74	82,74	76,74	65,74	87,70
--	61,54	70,74	74,74	80,74	82,74	82,74	76,74	65,74	87,70
--	66,00	80,00	85,00	90,00	95,00	93,00	90,00	0,00	98,80
--	66,00	80,00	85,00	90,00	95,00	93,00	90,00	0,00	98,80
--	66,00	80,00	85,00	90,00	95,00	93,00	90,00	0,00	98,80

Industrielaawaai

Duifhuizerweg 24 te Uden

M&A Omgeving
maart 2020

Model: Directe hinder- maart 2020
Industrielaawaai R.O. - maart 2020 - Duifhuizerweg 29, Uden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielaawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Maaiveld
--	292	0	14:37, 18 apr 2019	-980	9	dak1	dak -opslag-	Rechthoek	169980,03	404878,10	0,10	0,10	4,20
--	293	0	14:37, 18 apr 2019	-892	11	dak2	dak -opslag-	Rechthoek	169973,47	404872,29	0,10	0,10	4,20
--	294	0	14:37, 18 apr 2019	-1061	9	dak3	dak -stalling-	Rechthoek	169962,69	404863,26	0,10	0,10	4,20
--	295	0	14:37, 18 apr 2019	-1167	9	dak4	dak -stalling-	Rechthoek	169939,91	404888,58	0,10	0,10	4,20
--	296	0	14:37, 18 apr 2019	-1243	11	dak5	dak -stalling-	Rechthoek	169955,34	404857,13	0,10	0,10	4,20
--	297	0	14:37, 18 apr 2019	-1427	13	dak6	dak -stalling-	Rechthoek	169919,00	404871,28	0,10	0,10	4,20

Industrielawaai

Duifhuizerweg 24 te Uden

M&A Omgeving
maart 2020

Model: Directe hinder- maart 2020
Industrielawaai R.O. - maart 2020 - Duifhuizerweg 29, Uden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Hdef.	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	BinBui	Cdifuus	TypeLw	Cb(u) (D)	Cb(u) (A)	Cb(u) (N)
--	Relatief aan onderliggend item	4	82,44	245,51	7,22	34,00	Ja	3	False	3,999	--	--
--	Relatief aan onderliggend item	4	83,33	262,72	7,75	33,92	Ja	3	False	3,999	--	--
--	Relatief aan onderliggend item	4	81,18	227,27	6,71	33,88	Ja	3	False	1,499	--	--
--	Relatief aan onderliggend item	4	82,52	246,18	7,23	34,03	Ja	3	False	1,499	--	--
--	Relatief aan onderliggend item	4	85,19	291,95	8,58	34,01	Ja	3	False	1,499	--	--
--	Relatief aan onderliggend item	4	86,37	307,05	8,98	34,21	Ja	3	False	1,499	--	--

Industrielaawaai

Duifhuizerweg 24 te Uden

M&A Omgeving
maart 2020

Model: Directe hinder- maart 2020

Industrielaawaai R.O. - maart 2020 - Duifhuizerweg 29, Uden

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielaawaai - IL

Groep	Cb(%) (D)	Cb(%) (A)	Cb(%) (N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	DeltaX	DeltaY	Lp 31	Lp 63	Lp 125	Lp 250	Lp 500	Lp 1k	Lp 2k	Lp 4k	Lp 8k	Lp Totaal	Isolatie 31
--	30,761	--	--	5,12	--	--	5,0	5,0	--	45,00	59,00	64,00	69,00	74,00	72,00	69,00	--	77,80	0,00
--	30,761	--	--	5,12	--	--	5,0	5,0	--	45,00	59,00	64,00	69,00	74,00	72,00	69,00	--	77,80	0,00
--	11,535	--	--	9,38	--	--	5,0	5,0	48,00	53,00	62,00	70,00	77,00	79,00	80,00	78,00	71,00	85,01	12,00
--	11,535	--	--	9,38	--	--	5,0	5,0	48,00	53,00	62,00	70,00	77,00	79,00	80,00	78,00	71,00	85,01	12,00
--	11,535	--	--	9,38	--	--	5,0	5,0	48,00	53,00	62,00	70,00	77,00	79,00	80,00	78,00	71,00	85,01	12,00
--	11,535	--	--	9,38	--	--	5,0	5,0	48,00	53,00	62,00	70,00	77,00	79,00	80,00	78,00	71,00	85,01	12,00

Industrielaawaai

Duifhuizerweg 24 te Uden

M&A Omgeving maart 2020

Model: Directe hinder- maart 2020
 Industrielaawaai R.O. - maart 2020 - Duifhuizerweg 29, Uden
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielaawaai - II

Groep	Isolatie 63	Isolatie 125	Isolatie 250	Isolatie 500	Isolatie 1k	Isolatie 2k	Isolatie 4k	Isolatie 8k	Lwm2 31	Lwm2 63	Lwm2 125	Lwm2 250	Lwm2 500	Lwm2 1k	Lwm2 2k
--	15,00	17,00	22,00	30,00	34,00	40,00	40,00	0,00	--	27,00	39,00	39,00	36,00	37,00	29,00
--	15,00	17,00	22,00	30,00	34,00	40,00	40,00	0,00	--	27,00	39,00	39,00	36,00	37,00	29,00
--	15,00	17,00	22,00	30,00	34,00	40,00	40,00	40,00	33,00	35,00	42,00	45,00	44,00	42,00	37,00
--	15,00	17,00	22,00	30,00	34,00	40,00	40,00	40,00	33,00	35,00	42,00	45,00	44,00	42,00	37,00
--	15,00	17,00	22,00	30,00	34,00	40,00	40,00	40,00	33,00	35,00	42,00	45,00	44,00	42,00	37,00
--	15,00	17,00	22,00	30,00	34,00	40,00	40,00	40,00	33,00	35,00	42,00	45,00	44,00	42,00	37,00
--	15,00	17,00	22,00	30,00	34,00	40,00	40,00	40,00	33,00	35,00	42,00	45,00	44,00	42,00	37,00

Industrielaawaai

Duifhuizerweg 24 te Uden

M&A Omgeving
maart 2020

Model: Directe hinder- maart 2020

Industrielaawaai R.O. - maart 2020 - Duifhuizerweg 29, Uden

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielaawaai - IL

Groep	LwM2 4k	LwM2 8k	LwM2 Totaal	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500
--	26,00	--	44,24	--	50,90	62,90	62,90	59,90	60,90	52,90	49,90	--	68,14	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	26,00	--	44,24	--	51,19	63,19	63,19	60,19	61,19	53,19	50,19	--	68,43	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	35,00	28,00	50,10	56,57	58,57	65,57	68,57	67,57	65,57	60,57	58,57	51,57	73,67	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	35,00	28,00	50,10	56,91	58,91	65,91	68,91	67,91	65,91	60,91	58,91	51,91	74,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	35,00	28,00	50,10	57,65	59,65	66,65	69,65	68,65	66,65	61,65	59,65	52,65	74,75	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	35,00	28,00	50,10	57,87	59,87	66,87	69,87	68,87	66,87	61,87	59,87	52,87	74,97	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Industrielaawaai

Duifhuizerweg 24 te Uden

M&A Omgeving
maart 2020

Model: Directe hinder- maart 2020

Industrielaawaai R.O. - maart 2020 - Duifhuizerweg 29, Uden

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielaawaai - IL

Groep	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	LwrM2 31	LwrM2 63	LwrM2 125	LwrM2 250	LwrM2 500	LwrM2 1k	LwrM2 2k	LwrM2 4k	LwrM2 8k	LwrM2 Totaal	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125
--	0,00	0,00	0,00	0,00	--	27,00	39,00	39,00	36,00	37,00	29,00	26,00	--	44,24	--	50,90	62,90
--	0,00	0,00	0,00	0,00	--	27,00	39,00	39,00	36,00	37,00	29,00	26,00	--	44,24	--	51,19	63,19
--	0,00	0,00	0,00	0,00	33,00	35,00	42,00	45,00	44,00	42,00	37,00	35,00	28,00	50,10	56,57	58,57	65,57
--	0,00	0,00	0,00	0,00	33,00	35,00	42,00	45,00	44,00	42,00	37,00	35,00	28,00	50,10	56,91	58,91	65,91
--	0,00	0,00	0,00	0,00	33,00	35,00	42,00	45,00	44,00	42,00	37,00	35,00	28,00	50,10	57,65	59,65	66,65
--	0,00	0,00	0,00	0,00	33,00	35,00	42,00	45,00	44,00	42,00	37,00	35,00	28,00	50,10	57,87	59,87	66,87

Industrielaawaai

Duifhuizerweg 24 te Uden

M&A Omgeving
maart 2020

Model:	Directe hinder- maart 2020									
Groep:	Industrielaawaai R.O. - maart 2020 - Duifhuizerweg 29, Uden									
	(hoofdgroep)									
	Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielaawaai - IL									
Groep	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal			
--	62,90	59,90	60,90	52,90	49,90	--	68,14			
--	63,19	60,19	61,19	53,19	50,19	--	68,43			
--	68,57	67,57	65,57	60,57	58,57	51,57	73,67			
--	68,91	67,91	65,91	60,91	58,91	51,91	74,01			
--	69,65	68,65	66,65	61,65	59,65	52,65	74,75			
--	69,87	68,87	66,87	61,87	59,87	52,87	74,97			

Industrielawaai

Duifhuizerweg 24 te Uden

M&A Omgeving maart 2020

Model: Directe hinder- maart 2020

Industrielawaai R.O. - maart 2020 - Duifhuizerweg 29, Uden

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n
--	286	0	13:54,	10 mrt 2020	-283	10 overhe-o1	overheaddeur dicht -opslag-	Lijn	169955,32	404902,42	169959,05
--	287	0	15:22,	18 apr 2019	-293	10 overhe-o2	overheaddeur dicht -stalling-	Lijn	169937,71	404887,57	169941,12
--	288	0	13:57,	10 mrt 2020	-303	10 overhe-o3	overheaddeur dicht -stalling-	Lijn	169923,95	404876,13	169927,77
--	291	0	14:34,	18 apr 2019	-794	52 gv-1	dichte metalen gevel -opslag-	Lijn	169986,03	404883,27	169964,27
--	5595	0	14:34,	18 apr 2019	-1631	22 gv-2	dichte metalen gevel -opslag-	Lijn	169974,10	404872,13	169985,84
--	5596	0	14:33,	18 apr 2019	-1807	52 gv-4	dichte metalen gevel -stalling-	Lijn	169918,58	404870,70	169940,41
--	5597	0	14:33,	18 apr 2019	-1881	52 gv-3	dichte metalen gevel -stalling-	Lijn	169941,63	404844,68	169968,06
--	9874	0	13:54,	10 mrt 2020	-2330	10 overhe-ola	overheaddeur open -opslag-	Lijn	169955,90	404902,91	169959,55
--	9875	0	13:58,	10 mrt 2020	-2340	10 overhe-o3a	overheaddeur open -stalling-	Lijn	169924,38	404876,49	169928,01

Industrielawaai

Duifhuizerweg 24 te Uden

M&A Omgeving
maart 2020

Model: Directe hinder- maart 2020
Industrielawaai R.O. - maart 2020 - Duifhuizerweg 29, Uden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte
--	404905,58	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	2	4,88
--	404890,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	2	4,39
--	404879,33	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	2	4,98
--	404908,92	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	2	33,64
--	404882,09	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	2	15,40
--	404844,91	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	2	33,79
--	404867,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	2	34,65
--	404906,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	2	4,78
--	404879,53	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	2	4,74

Industrielawaai

Duifhuizerweg 24 te Uden

M&A Omgeving
maart 2020

Model: Directe hinder- maart 2020
Industrielawaai R.O. - maart 2020 - Duifhuizerweg 29, Uden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	BinBui	Cdifuus	TypeLw	Cb(u) (D)	Cb(u) (A)	Cb(u) (N)	Cb(%) (D)	Cb(%) (A)	Cb(%) (N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Hoogte
--	4,88	4,88	4,88	Ja	3	False	3,499	--	--	26,915	--	--	5,70	--	--	4,2
--	4,39	4,39	4,39	Ja	3	False	1,499	--	--	11,535	--	--	9,38	--	--	4,2
--	4,98	4,98	4,98	Ja	3	False	1,000	--	--	7,691	--	--	11,14	--	--	4,2
--	33,64	33,64	33,64	Ja	3	False	3,999	--	--	30,761	--	--	5,12	--	--	4,0
--	15,40	15,40	15,40	Ja	3	False	3,999	--	--	30,761	--	--	5,12	--	--	4,0
--	33,79	33,79	33,79	Ja	3	False	3,999	--	--	30,761	--	--	5,12	--	--	4,0
--	34,65	34,65	34,65	Ja	3	False	1,499	--	--	11,535	--	--	9,38	--	--	4,0
--	4,78	4,78	4,78	Ja	3	False	0,500	--	--	3,846	--	--	14,15	--	--	4,2
--	4,74	4,74	4,74	Ja	3	False	0,500	--	--	3,846	--	--	14,15	--	--	4,2

Industrielaawaai

Duifhuizerweg 24 te Uden

M&A Omgeving
maart 2020

Model: Directe hinder- maart 2020

Industrielaawaai R.O. - maart 2020 - Duifhuizerweg 29, Uden

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielaawaai - IL

Groep	DeltaL	DeltaH	Lp 31	Lp 63	Lp 125	Lp 250	Lp 500	Lp 1k	Lp 2k	Lp 4k	Lp 8k	Lp Totaal	Isolatie 31	Isolatie 63	Isolatie 125	Isolatie 250
--	2,0	2,0	0,00	45,00	59,00	64,00	69,00	74,00	72,00	69,00	--	77,80	0,00	12,00	17,00	20,00
--	2,0	2,0	--	53,00	62,00	70,00	77,00	79,00	80,00	78,00	--	84,83	0,00	12,00	17,00	20,00
--	2,0	2,0	--	53,00	62,00	70,00	77,00	79,00	80,00	78,00	--	84,83	0,00	12,00	17,00	20,00
--	2,0	2,0	0,00	45,00	59,00	64,00	69,00	74,00	72,00	69,00	0,00	77,80	0,00	3,00	6,00	12,00
--	2,0	2,0	0,00	45,00	59,00	64,00	69,00	74,00	72,00	69,00	0,00	77,80	0,00	3,00	6,00	12,00
--	2,0	2,0	0,00	53,00	62,00	70,00	77,00	79,00	80,00	78,00	0,00	84,83	0,00	3,00	6,00	12,00
--	2,0	2,0	0,00	53,00	62,00	70,00	77,00	79,00	80,00	78,00	0,00	84,83	0,00	3,00	6,00	12,00
--	2,0	2,0	0,00	45,00	59,00	64,00	69,00	74,00	72,00	69,00	--	77,80	0,00	0,00	0,00	0,00
--	2,0	2,0	--	53,00	62,00	70,00	77,00	79,00	80,00	78,00	--	84,83	0,00	0,00	0,00	0,00

Industrielaawaai

Duifhuizerweg 24 te Uden

M&A Omgeving
maart 2020

Model: Directe hinder- maart 2020

Industrielaawaai R.O. - maart 2020 - Duifhuizerweg 29, Uden

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielaawaai - IL

Groep	Isolatie 500	Isolatie 1k	Isolatie 2k	Isolatie 4k	Isolatie 8k	LwM2 31	LwM2 63	LwM2 125	LwM2 250	LwM2 500	LwM2 1k	LwM2 2k	LwM2 4k	LwM2 8k	LwM2 Totaal	Lw 31
--	24,00	22,00	39,00	39,00	0,00	-3,00	30,00	39,00	41,00	42,00	49,00	30,00	27,00	--	50,73	10,12
--	24,00	22,00	39,00	39,00	0,00	--	38,00	42,00	47,00	50,00	54,00	38,00	36,00	--	56,37	--
--	24,00	22,00	39,00	39,00	0,00	--	38,00	42,00	47,00	50,00	54,00	38,00	36,00	--	56,37	--
--	13,00	16,00	18,00	18,00	0,00	-3,00	39,00	50,00	49,00	53,00	55,00	51,00	48,00	-3,00	59,50	18,29
--	13,00	16,00	18,00	18,00	0,00	-3,00	39,00	50,00	49,00	53,00	55,00	51,00	48,00	-3,00	59,50	14,90
--	13,00	16,00	18,00	18,00	0,00	-3,00	47,00	53,00	55,00	61,00	60,00	59,00	57,00	-3,00	66,15	18,31
--	13,00	16,00	18,00	18,00	0,00	-3,00	47,00	53,00	55,00	61,00	60,00	59,00	57,00	-3,00	66,15	18,42
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	-3,00	42,00	56,00	61,00	66,00	71,00	69,00	66,00	--	74,80	10,03
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	50,00	59,00	67,00	74,00	76,00	77,00	75,00	--	81,83	--

Industrielawaai

Duifhuizerweg 24 te Uden

M&A Omgeving
maart 2020

Model: Directe hinder- maart 2020
Industrielawaai R.O. - maart 2020 - Duifhuizerweg 29, Uden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
--	43,12	52,12	54,12	55,12	62,12	43,12	40,12	--	63,85	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	50,66	54,66	59,66	62,66	66,66	50,66	48,66	--	69,03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	51,21	55,21	60,21	63,21	67,21	51,21	49,21	--	69,58	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	60,29	71,29	70,29	74,29	76,29	72,29	69,29	18,29	80,79	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	56,90	67,90	66,90	70,90	72,90	68,90	65,90	14,90	77,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	68,31	74,31	76,31	82,31	81,31	80,31	78,31	18,31	87,46	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	68,42	74,42	76,42	82,42	81,42	80,42	78,42	18,42	87,57	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	55,03	69,03	74,03	79,03	84,03	82,03	79,03	--	87,83	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	62,99	71,99	79,99	86,99	88,99	89,99	87,99	--	94,82	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Industrielaawaai

Duifhuizerweg 24 te Uden

M&A Omgeving
maart 2020

Model: Directe hinder- maart 2020
Industrielaawaai R.O. - maart 2020 - Duifhuizerweg 29, Uden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielaawaai - IL

Groep	LwrM2 31	LwrM2 63	LwrM2 125	LwrM2 250	LwrM2 500	LwrM2 1k	LwrM2 2k	LwrM2 4k	LwrM2 8k	LwrM2 Totaal	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k
--	-3,00	30,00	39,00	41,00	42,00	49,00	30,00	27,00	--	50,73	10,12	43,12	52,12	54,12	55,12	62,12	43,12
--	--	38,00	42,00	47,00	50,00	54,00	38,00	36,00	--	56,37	--	50,66	54,66	59,66	62,66	66,66	50,66
--	--	38,00	42,00	47,00	50,00	54,00	38,00	36,00	--	56,37	--	51,21	55,21	60,21	63,21	67,21	51,21
--	-3,00	39,00	50,00	49,00	53,00	55,00	51,00	48,00	-3,00	59,50	18,29	60,29	71,29	70,29	74,29	76,29	72,29
--	-3,00	39,00	50,00	49,00	53,00	55,00	51,00	48,00	-3,00	59,50	14,90	56,90	67,90	66,90	70,90	72,90	68,90
--	-3,00	47,00	53,00	55,00	61,00	60,00	59,00	57,00	-3,00	66,15	18,31	68,31	74,31	76,31	82,31	81,31	80,31
--	-3,00	47,00	53,00	55,00	61,00	60,00	59,00	57,00	-3,00	66,15	18,42	68,42	74,42	76,42	82,42	81,42	80,42
--	-3,00	42,00	56,00	61,00	66,00	71,00	69,00	66,00	--	74,80	10,03	55,03	69,03	74,03	79,03	84,03	82,03
--	--	50,00	59,00	67,00	74,00	76,00	77,00	75,00	--	81,83	--	62,99	71,99	79,99	86,99	88,99	89,99

Industrielaawaai

Duifhuizerweg 24 te Uden

M&A Omgeving
maart 2020

Model: Directe hinder- maart 2020
Industrielaawaai R.O. - maart 2020 - Duifhuizerweg 29, Uden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielaawaai - IL

Groep	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
--	40,12	--	63,85
--	48,66	--	69,03
--	49,21	--	69,58
--	69,29	18,29	80,79
--	65,90	14,90	77,40
--	78,31	18,31	87,46
--	78,42	18,42	87,57
--	79,03	--	87,83
--	87,99	--	94,82

Industrielaawai

Duifhuizerweg 24 te Uden

M&A Omgeving
maart 2020

Model: Directe hinder- maart 2020
Industrielaawai R.O. - maart 2020 - Duifhuizerweg 29, Uden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielaawai - IL

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
W01	Duifhuizerweg 21a	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
W02	Duifhuizerweg 22	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
W03	Duifhuizerweg 24	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
W04	Duifhuizerweg 24	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
W05	Knipperdul 2	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
W06	Goordonksedijk 29	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
W07	Goordonk 6	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
W08	Goordonk 4/5	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja

Industrielaawaai

Duifhuizerweg 24 te Uden

M&A Omgeving
maart 2020

Model: Directe hinder- maart 2020
Industrielaawaai R.O. - maart 2020 - Duifhuizerweg 29, Uden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielaawaai - IL

Naam	Omschr.	Bf
Terr.inr.	Terrein inrichting	0,00
weg	Duifhuizerweg	0,00
Duifhuizer	Duifhuizerweg	0,00
200	water	0,00
201	weg	0,00
204	verhard terrein	0,00
300	verhard	0,00
301		0,00
302		0,00
303	verhard	0,00
304	verhard	0,00
305	water	0,00

Industrielaawaai

Duifhuizerweg 24 te Uden

M&A Omgeving
maart 2020

Model: Directe hinder- maart 2020
Industrielaawaai R.O. - maart 2020 - Duifhuizerweg 29, Uden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielaawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaveld	Hdef.	Functie	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k
22	0856100000401390	4,50	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bed and breakfast	7,00	0,00	Relatief	Woonfunctie	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0856100000344270	4,50	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Industriefunctie					0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21B	0856100000402044	3,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0856100000337234	4,50	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20	0856100000352148	4,50	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0856100000351480	8,00	0,00	Relatief	Woonfunctie	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0856100000401029	4,20	0,00	Relatief	Industriefunctie	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Industriefunctie					0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Garage	0856100000338767	4,50	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0856100000355676	8,00	0,00	Relatief	Woonfunctie	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	0856100000356353	8,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0856100000338764	6,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0856100000344859	5,50	0,00	Relatief	Industriefunctie	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Industriefunctie					0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21	0856100000351318	4,50	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0856100000340290	4,50	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14	0856100000337233	4,50	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0856100000344937	4,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0856100000340294	4,50	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Industriefunctie					0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16A	0856100000337226	4,50	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0856100000345171	8,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
202	0856100000340296	4,50	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0856100000345177	4,20	0,00	Relatief	Industriefunctie	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0856100000401387	8,00	0,00	Relatief	Woonfunctie	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Industriefunctie					0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18A	0856100000401030	4,20	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0856100000338765	4,50	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16	0856100000337213	4,50	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0856100000355673	8,00	0,00	Relatief	Woonfunctie	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0856100000398828	8,00	0,00	Relatief	Woonfunctie	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Industriefunctie					0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
302	0856100000347695	4,50	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0856100000348268	8,00	0,00	Relatief	Woonfunctie	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18B	0856100000353554	8,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0856100260000034	8,00	0,00	Relatief	Woonfunctie	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0856100000340291	4,50	0,00	Relatief	Woonfunctie	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Industriefunctie					0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18A	0856100000348269	4,50	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0856100000348267	8,00	0,00	Relatief	Woonfunctie	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19	0856100000351319	4,50	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0856100000348270	8,00	0,00	Relatief	Woonfunctie	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Industrielaawaai

Duifhuizerweg 24 te Uden

M&A Omgeving
maart 2020

Model: Directe hinder- maart 2020
Industrielaawaai R.O. - maart 2020 - Duifhuizerweg 29, Uden
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielaawaai - II

Naam	Refl. 8k
22	0,80
21B	0,80
	0,80
20	0,80
	0,80
Garage	0,80
Woning2	0,80
12	0,80
303	0,80
21	0,80
	0,80
14	0,80
	0,80
202	0,80
16A	0,80
	0,80
16	0,80
29	0,80
302	0,80
18	0,80
18B	0,80
Woning1	0,80
	0,80
18A	0,80
19	0,80

Geomilieu V4.50

18-3-2020 09:34:45

Industrielaawaai

Duifhuizerweg 24 te Uden

M&A Omgeving
maart 2020

Model: Directe hinder- maart 2020
Industrielaawaai R.O. - maart 2020 - Duifhuizerweg 29, Uden
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielaawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k
Afdak	Afdak	4,00	0,00	Relatief	Industriefunctie	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Loods	Loods	5,50	0,00	Relatief	Industriefunctie	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Opstelplaa	Opstelplaats machines	3,80	0,00	Relatief	Industriefunctie	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Loods-N	Nieuwe loods	6,00	0,00	Relatief	Industriefunctie	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Loods1	nieuwe loods	8,50	0,00	Relatief	Industriefunctie	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101	loods	5,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102	Knipperdul 2	7,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
103	Knipperdul 2	7,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
104		3,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
105		3,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
106		3,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
106		3,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
107		3,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
108		7,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
109	Knipperdul 1	3,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
110		3,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
111		3,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
112		3,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
113		3,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
114		6,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
115		6,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
116		6,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117		6,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
118		6,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
119		3,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
120	Goordonksdijk 27	7,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
121	Goordonksdijk 27	7,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
122		3,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
123	Goordonksdijk 29	7,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
124		5,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
125	Goordonksdijk 29	7,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
126		3,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
127		6,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
128		6,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
129		6,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
130	Goordonk 6	7,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
131		6,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Industrielaawaai

Duifhuizerweg 24 te Uden

M&A Omgeving
maart 2020

Model: Directe hinder- maart 2020
Industrielaawaai R.O. - maart 2020 - Duifhuizerweg 29, Uden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielaawaai - II

Naam	Refl. 8k
Afdak	0,80
Loods	0,80
Opstelplaa	0,80
Loods-N	0,80
Loods1	0,80
101	0,80
102	0,80
103	0,80
104	0,80
105	0,80
106	0,80
106	0,80
107	0,80
108	0,80
109	0,80
110	0,80
111	0,80
112	0,80
113	0,80
114	0,80
115	0,80
116	0,80
117	0,80
118	0,80
119	0,80
120	0,80
121	0,80
122	0,80
123	0,80
124	0,80
125	0,80
126	0,80
127	0,80
128	0,80
129	0,80
130	0,80
131	0,80

Geomilieu V4.50

18-3-2020 09:34:45

Industrielaawaai

Duifhuizerweg 24 te Uden

M&A Omgeving
maart 2020

Model: Directe hinder- maart 2020
Industrielaawaai R.O. - maart 2020 - Duifhuizerweg 29, Uden
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielaawaai - II

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k
132	Goordonk 4 / 5	7,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
133		7,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
134		7,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
135	Goordonk 3	7,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
136		7,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
137	Goordonk 2	7,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
138		6,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
139		6,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
140		6,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
141		6,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
142		6,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
301	bigebouw derden	6,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
302	museum	4,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
303	Knipperdul 4	8,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
304	Knipperdul 4	3,50	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
305	Knipperdul 4	5,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Industrielaawaai

Duifhuizerweg 24 te Uden

M&A Omgeving
maart 2020

Model: Directe hinder- maart 2020
Industrielaawaai R.O. - maart 2020 - Duifhuizerweg 29, Uden
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielaawaai - II

Naam	Refl. 8k
132	0,80
133	0,80
134	0,80
135	0,80
136	0,80
137	0,80
138	0,80
139	0,80
140	0,80
141	0,80
142	0,80
301	0,80
302	0,80
303	0,80
304	0,80
305	0,80

Industrielaawaai

Duifhuizerweg 24 te Uden

M&A Omgeving
maart 2020

Model: Directe hinder- maart 2020
Industrielaawaai R.O. - maart 2020 - Duifhuizerweg 29, Uden
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielaawaai - IL

Naam	Onschr.	ISO_H	ISO_M	Hdef.	Cp	Refl.L 31	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 31
Laaddock	Laaddock	1,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Nok1	Nok kantoor	7,15	0,00	Relatief	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
Nok3a	Nok loads	9,14	0,00	Relatief	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
Nok3b	Nok loads	9,14	0,00	Relatief	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
Nok4	Nok loads	10,00	0,00	Relatief	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
Nok-N	Nok nieuwe loads	10,90	0,00	Relatief	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
nok1	nok	6,00	0,00	Relatief	2 dB	0,00	0,00	0,00	0,80	0,00	0,80	0,00	0,00	0,00	0,00
nok2	nok	6,00	0,00	Relatief	2 dB	0,00	0,00	0,00	0,80	0,00	0,80	0,00	0,00	0,00	0,00
nok3	nok	6,00	0,00	Relatief	2 dB	0,00	0,00	0,00	0,80	0,00	0,80	0,00	0,00	0,00	0,00
nok4	nok	8,00	0,00	Relatief	2 dB	0,00	0,00	0,00	0,80	0,00	0,80	0,00	0,00	0,00	0,00
nok5	nok	8,00	0,00	Relatief	2 dB	0,00	0,00	0,00	0,80	0,00	0,80	0,00	0,00	0,00	0,00
nok06	nok	8,00	0,00	Relatief	2 dB	0,00	0,00	0,00	0,80	0,00	0,80	0,00	0,00	0,00	0,00

Industrielaawaai

Duifhuizerweg 24 te Uden

M&A Omgeving
maart 2020

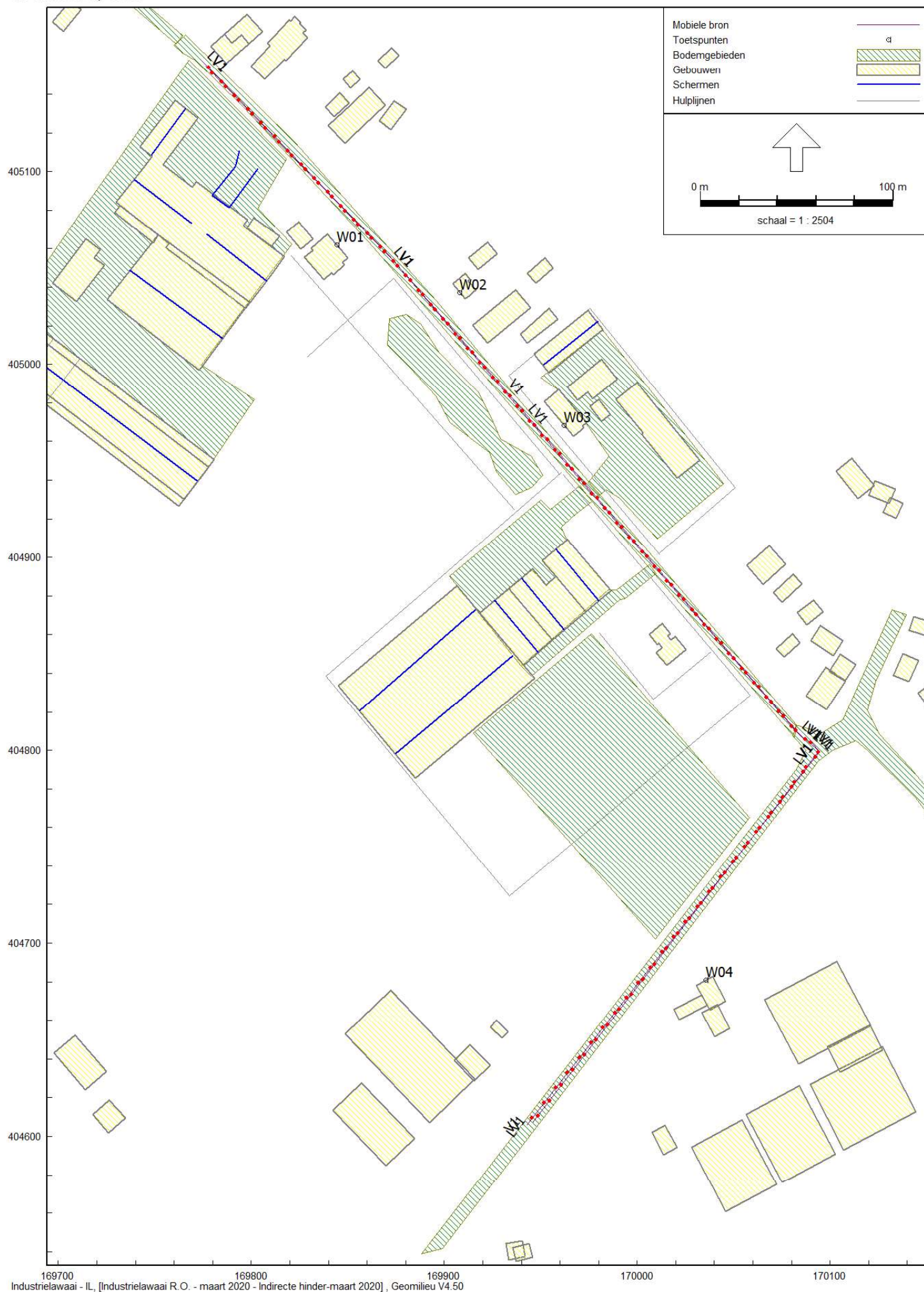
Model: Directe hinder- maart 2020
Industrielaawaai R.O. - maart 2020 - Duifhuizerweg 29, Uden
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielaawaai - II

Naam	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
Laaddock	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Nok1	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
Nok3a	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
Nok3b	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
Nok4	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
Nok-N	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
nok1	0,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
nok2	0,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
nok3	0,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
nok4	0,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
nok5	0,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
nok06	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Bijlage 2b : Invoergegevens indirecte hinder

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Indirecte hinder-maart 2020

Model eigenschap	
Omschrijving	Indirecte hinder-maart 2020
Verantwoordelijke	Astrid
Rekenmethode	#2 Industrielawaai IL
Aangemaakt door	Wil op 24-11-2017
Laatst ingezien door	Astrid op 18-3-2020
Model aangemaakt met	Geomilieu V4.30
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Etmaalwaarde
Waarde	Max(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	5
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	0,9
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8
Dynamische foutmarge	--
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Ja



Industrielawaai

Duifhuizerweg 24 te Uden

M&A Omgeving maart 2020

Model: Indirecte hinder-maart 2020

Industrielawaai R.O. - maart 2020 - Duifhuizerweg 29, Uden

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n
--	243	0	09:15, 18 mrt 2020	-2025	73	V1	Vrachtwagen / tractoren	Polylijn	169776,35	405154,63	169942,58	404605,57
--	5594	0	09:15, 18 mrt 2020	-2098	73	LV1	lichte voertuigen	Polylijn	169774,33	405157,23	169945,50	404606,74

Industrielawaai

Duifhuizerweg 24 te Uden

M&A Omgeving
maart 2020

Model: Indirecte hinder-maart 2020
Industrielawaai R.O. - maart 2020 - Duifhuizerweg 29, Uden
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Lengte3D
--	1,20	1,20	0,00	0,00	1,20	1,20	1,20	1,20	1,20	0,00	Relatief	7	723,56	723,56
--	0,75	0,75	0,00	0,00	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,00	Relatief	7	723,58	723,58

Industrielawaai

Duifhuizerweg 24 te Uden

M&A Omgeving
maart 2020

Model: Indirecte hinder-maart 2020

Industrielawaai R.O. - maart 2020 - Duifhuizerweg 29, Uden

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Min.lengte	Max.lengte	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Gen.snelheid	Max.afst.	Aant.puntbr	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250
--	6,22	246,23	36	--	--	30,04	--	--	30	10,00	73	69,00	74,00	83,00	91,00
--	7,21	243,48	80	--	--	28,79	--	--	50	10,00	73	53,00	58,00	67,00	75,00

Industrielawaai

Duifhuizerweg 24 te Uden

M&A Omgeving
maart 2020

Model: Indirecte hinder-maart 2020
Industrielawaai R.O. - maart 2020 - Duifhuizerweg 29, Uden
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250
--	98,00	100,00	101,00	99,00	92,00	106,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	69,00	74,00	83,00	91,00
--	82,00	84,00	85,00	83,00	76,00	90,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	53,00	58,00	67,00	75,00

Industrielawaai

Duifhuizerweg 24 te Uden

M&A Omgeving
maart 2020

Model: Indirecte hinder-maart 2020
Industrielawaai R.O. - maart 2020 - Duifhuizerweg 29, Uden
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
--	98,00	100,00	101,00	99,00	92,00	106,01
--	82,00	84,00	85,00	83,00	76,00	90,01

Industrielawaai

Duifhuizerweg 24 te Uden

M&A Omgeving
maart 2020

Model: Indirecte hinder-maart 2020
Industrielawaai R.O. - maart 2020 - Duifhuizerweg 29, Uden

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
W01	Duifhuizerweg 21a	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
W02	Duifhuizerweg 22	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
W03	Duifhuizerweg 24	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
W04	Goordonksedijk 29	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja

Bijlage 3a : Rekenresultaten $L_{Ar,LT}$

Industrielawaai Duifhuizerweg 24 te Uden

M&A Omgeving
maart 2020

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder- maart 2020
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
W01_A	Duifhuizerweg 21a	1,50	33,4	17,2	13,9	33,4	62,6
W01_B	Duifhuizerweg 21a	5,00	34,8	19,3	16,1	34,8	62,7
W02_A	Duifhuizerweg 22	1,50	33,5	18,7	15,4	33,5	60,2
W02_B	Duifhuizerweg 22	5,00	35,2	20,2	17,0	35,2	61,0
W03_A	Duifhuizerweg 24	1,50	45,3	23,9	20,6	45,3	74,4
W03_B	Duifhuizerweg 24	5,00	47,3	24,9	21,6	47,3	74,4
W04_A	Duifhuizerweg 24	1,50	44,3	21,8	18,6	44,3	73,6
W04_B	Duifhuizerweg 24	5,00	46,9	24,9	21,6	46,9	73,9
W05_A	Knipperdul 2	1,50	29,8	20,5	17,3	29,8	55,3
W05_B	Knipperdul 2	5,00	32,1	21,3	18,1	32,1	60,0
W06_A	Goordonksedijk 29	1,50	29,0	20,2	16,9	29,0	45,6
W06_B	Goordonksedijk 29	5,00	31,1	22,4	19,2	31,1	47,6
W07_A	Goordonk 6	1,50	29,9	21,7	18,5	29,9	48,5
W07_B	Goordonk 6	5,00	31,8	23,6	20,4	31,8	50,2
W08_A	Goordonk 4/5	1,50	29,0	20,4	17,1	29,0	53,4
W08_B	Goordonk 4/5	5,00	31,2	22,6	19,4	31,2	54,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Industrielawaai
Duifhuizerweg 24 te Uden

M&A Omgeving
maart 2020

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder- maart 2020
LAeq bij Bron voor toetspunt: W01_A - Duifhuizerweg 21a
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
W01_A	Duifhuizerweg 21a	1,50	33,4	17,2	13,9	33,4	62,6
V1	Vrachtwagen / tractoren	1,20	25,0	--	--	25,0	56,6
V2	Vrachtwagens / tractoren (koeling)	1,20	24,9	--	--	24,9	59,8
Cond4	Condensor koeling ACDAD097KD-2x5-72-S D (eb)	5,75	24,2	16,4	13,2	24,2	27,5
heft1	diesel heftruck	1,20	23,2	--	--	23,2	44,6
heft2	diesel heftruck	1,20	22,5	--	--	22,5	43,9
heft3	diesel heftruck	1,20	22,3	--	--	22,3	43,7
heft4	diesel heftruck	1,20	22,2	--	--	22,2	43,6
overhe-o3a	overheaddeur open -stalling-	0,00	21,9	--	--	21,9	40,1
Acht2	Achteruitrijsignalering	1,20	20,8	--	--	20,8	49,2
Acht1	Achteruitrijsignalering	1,20	18,6	--	--	18,6	47,0
B1	Personenauto's / busjes	0,75	17,0	--	--	17,0	43,6
gv-1	dichte metalen gevel -opslag-	0,00	16,5	--	--	16,5	25,6
overhe-ola	overheaddeur open -opslag-	0,00	16,4	--	--	16,4	34,6
Cond2	Condensor koeling ACDAD097KD-2x5-72-S D (eb)	5,75	15,0	7,3	4,0	15,0	18,6
Cond3	Condensor koeling ACDAD097KD-2x5-72-S D (eb)	5,75	10,2	2,4	-0,8	10,2	13,6
Cond1	Condensor koeling ACDAD097KD-2x5-72-S D (eb)	5,75	8,0	0,3	-3,0	8,0	11,6
gv-4	dichte metalen gevel -stalling-	0,00	5,6	--	--	5,6	14,8
dak6	dak -stalling-	0,10	3,0	--	--	3,0	15,9
dak5	dak -stalling-	0,10	2,8	--	--	2,8	15,7
gv-3	dichte metalen gevel -stalling-	0,00	2,6	--	--	2,6	15,9
gv-2	dichte metalen gevel -opslag-	0,00	2,4	--	--	2,4	11,6
dak3	dak -stalling-	0,10	2,1	--	--	2,1	15,1
dak4	dak -stalling-	0,10	1,8	--	--	1,8	14,7
dak1	dak -opslag-	0,10	1,5	--	--	1,5	10,2
overhe-o2	overheaddeur dicht -stalling-	0,00	1,3	--	--	1,3	14,7
overhe-o1	overheaddeur dicht -opslag-	0,00	0,9	--	--	0,9	10,7
dak2	dak -opslag-	0,10	0,7	--	--	0,7	9,4
overhe-o3	overheaddeur dicht -stalling-	0,00	-0,1	--	--	-0,1	15,1
Vr-pl	vrachtwagen piek	1,20	-152,1	--	--	-152,1	51,2
B-pl	busjes piek	1,20	-165,0	--	--	-165,0	38,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Industrielawaai
Duifhuizerweg 24 te Uden

M&A Omgeving
maart 2020

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder- maart 2020
LAeq bij Bron voor toetspunt: W02_A - Duifhuizerweg 22
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
W02_A	Duifhuizerweg 22	1,50	33,5	18,7	15,4	33,5	60,2
overhe-o3a	overheaddeur open -stalling-	0,00	26,5	--	--	26,5	44,6
heft4	diesel heftruck	1,20	26,4	--	--	26,4	47,7
Cond4	Condensor koeling ACDAD097KD-2x5-72-S D (eb)	5,75	25,6	17,8	14,6	25,6	28,9
heft3	diesel heftruck	1,20	25,2	--	--	25,2	46,4
V2	Vrachtwagens / tractoren (koeling)	1,20	23,2	--	--	23,2	57,9
V1	Vrachtwagen / tractoren	1,20	22,4	--	--	22,4	53,8
heft2	diesel heftruck	1,20	17,8	--	--	17,8	39,0
Cond2	Condensor koeling ACDAD097KD-2x5-72-S D (eb)	5,75	17,2	9,5	6,2	17,2	20,7
Acht1	Achteruitrijsignalering	1,20	15,5	--	--	15,5	43,6
heft1	diesel heftruck	1,20	14,6	--	--	14,6	35,8
B1	Personenauto's / busjes	0,75	14,6	--	--	14,6	41,1
Cond3	Condensor koeling ACDAD097KD-2x5-72-S D (eb)	5,75	12,1	4,3	1,1	12,1	15,5
Cond1	Condensor koeling ACDAD097KD-2x5-72-S D (eb)	5,75	9,9	2,1	-1,1	9,9	13,4
gv-1	dichte metalen gevel -opslag-	0,00	8,1	--	--	8,1	17,0
Acht2	Achteruitrijsignalering	1,20	7,6	--	--	7,6	35,6
gv-4	dichte metalen gevel -stalling-	0,00	7,5	--	--	7,5	16,5
overhe-ola	overheaddeur open -opslag-	0,00	7,0	--	--	7,0	24,9
overhe-o3	overheaddeur dicht -stalling-	0,00	4,4	--	--	4,4	19,6
dak6	dak -stalling-	0,10	4,3	--	--	4,3	17,0
dak5	dak -stalling-	0,10	3,9	--	--	3,9	16,6
gv-3	dichte metalen gevel -stalling-	0,00	1,4	--	--	1,4	14,7
dak3	dak -stalling-	0,10	1,3	--	--	1,3	13,9
overhe-o2	overheaddeur dicht -stalling-	0,00	0,7	--	--	0,7	13,9
dak4	dak -stalling-	0,10	-0,1	--	--	-0,1	12,5
gv-2	dichte metalen gevel -opslag-	0,00	-2,0	--	--	-2,0	7,1
dak1	dak -opslag-	0,10	-3,5	--	--	-3,5	4,7
dak2	dak -opslag-	0,10	-5,1	--	--	-5,1	3,2
overhe-o1	overheaddeur dicht -opslag-	0,00	-6,2	--	--	-6,2	3,3
Vr-pl	vrachtwagen piek	1,20	-163,9	--	--	-163,9	38,9
B-pl	busjes piek	1,20	-177,0	--	--	-177,0	25,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Industrielawaai Duifhuizerweg 24 te Uden

M&A Omgeving
maart 2020

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder- maart 2020
LAeq bij Bron voor toetspunt: W03_A - Duifhuizerweg 24
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
W03_A	Duifhuizerweg 24	1,50	45,3	23,9	20,6	45,3	74,4
V2	Vrachtwagens / tractoren (koeling)	1,20	38,2	--	--	38,2	71,1
V1	Vrachtwagen / tractoren	1,20	37,8	--	--	37,8	67,4
heft1	diesel heftruck	1,20	36,0	--	--	36,0	55,8
heft2	diesel heftruck	1,20	34,3	--	--	34,3	54,6
Acht2	Achteruitrijsignalering	1,20	34,2	--	--	34,2	60,3
overhe-o3a	overheaddeur open -stalling-	0,00	33,4	--	--	33,4	50,7
heft3	diesel heftruck	1,20	32,7	--	--	32,7	53,3
Acht1	Achteruitrijsignalering	1,20	32,3	--	--	32,3	59,4
heft4	diesel heftruck	1,20	32,3	--	--	32,3	53,1
overhe-ola	overheaddeur open -opslag-	0,00	30,1	--	--	30,1	46,2
gv-1	dichte metalen gevel -opslag-	0,00	30,0	--	--	30,0	37,1
B1	Personenauto's / busjes	0,75	29,7	--	--	29,7	54,7
Cond2	Condensor koeling ACDAD097KD-2x5-72-S D (eb)	5,75	28,5	20,7	17,5	28,5	31,5
Cond4	Condensor koeling ACDAD097KD-2x5-72-S D (eb)	5,75	28,0	20,3	17,0	28,0	31,0
Cond3	Condensor koeling ACDAD097KD-2x5-72-S D (eb)	5,75	18,1	10,3	7,1	18,1	21,1
gv-2	dichte metalen gevel -opslag-	0,00	17,0	--	--	17,0	24,9
Cond1	Condensor koeling ACDAD097KD-2x5-72-S D (eb)	5,75	16,9	9,2	5,9	16,9	20,0
dak1	dak -opslag-	0,10	15,1	--	--	15,1	21,0
overhe-o1	overheaddeur dicht -opslag-	0,00	14,6	--	--	14,6	22,3
gv-4	dichte metalen gevel -stalling-	0,00	13,5	--	--	13,5	21,9
overhe-o2	overheaddeur dicht -stalling-	0,00	13,3	--	--	13,3	25,5
dak3	dak -stalling-	0,10	12,0	--	--	12,0	22,9
overhe-o3	overheaddeur dicht -stalling-	0,00	11,2	--	--	11,2	25,6
dak5	dak -stalling-	0,10	9,7	--	--	9,7	21,1
dak2	dak -opslag-	0,10	9,3	--	--	9,3	15,5
gv-3	dichte metalen gevel -stalling-	0,00	9,0	--	--	9,0	21,3
dak6	dak -stalling-	0,10	8,5	--	--	8,5	20,1
dak4	dak -stalling-	0,10	7,7	--	--	7,7	18,9
Vr-pl	vrachtwagen piek	1,20	-132,5	--	--	-132,5	67,4
B-pl	busjes piek	1,20	-145,4	--	--	-145,4	54,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Industrielawaai
Duifhuizerweg 24 te Uden

M&A Omgeving
maart 2020

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder- maart 2020
LAeq bij Bron voor toetspunt: W04_A - Duifhuizerweg 24
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
W04_A	Duifhuizerweg 24	1,50	44,3	21,8	18,6	44,3	73,6
V2	Vrachtwagens / tractoren (koeling)	1,20	37,3	--	--	37,3	70,3
V1	Vrachtwagen / tractoren	1,20	36,8	--	--	36,8	66,5
heft1	diesel heftruck	1,20	34,7	--	--	34,7	54,6
heft2	diesel heftruck	1,20	33,6	--	--	33,6	53,8
Acht2	Achteruitrijsignalering	1,20	33,4	--	--	33,4	59,5
overhe-o3a	overheaddeur open -stalling-	0,00	32,3	--	--	32,3	49,6
heft3	diesel heftruck	1,20	32,0	--	--	32,0	52,6
heft4	diesel heftruck	1,20	31,6	--	--	31,6	52,4
Acht1	Achteruitrijsignalering	1,20	31,6	--	--	31,6	58,7
overhe-ola	overheaddeur open -opslag-	0,00	28,8	--	--	28,8	45,0
gv-1	dichte metalen gevel -opslag-	0,00	28,7	--	--	28,7	35,8
B1	Personenauto's / busjes	0,75	28,6	--	--	28,6	53,7
Cond4	Condensor koeling ACDAD097KD-2x5-72-S D (eb)	5,75	27,9	20,2	16,9	27,9	30,9
Cond2	Condensor koeling ACDAD097KD-2x5-72-S D (eb)	5,75	23,4	15,6	12,4	23,4	26,4
Cond3	Condensor koeling ACDAD097KD-2x5-72-S D (eb)	5,75	16,7	8,9	5,7	16,7	19,7
gv-2	dichte metalen gevel -opslag-	0,00	16,5	--	--	16,5	24,4
Cond1	Condensor koeling ACDAD097KD-2x5-72-S D (eb)	5,75	13,7	5,9	2,7	13,7	16,7
dak1	dak -opslag-	0,10	13,6	--	--	13,6	19,6
overhe-o1	overheaddeur dicht -opslag-	0,00	13,2	--	--	13,2	21,0
overhe-o2	overheaddeur dicht -stalling-	0,00	12,0	--	--	12,0	24,3
gv-4	dichte metalen gevel -stalling-	0,00	11,8	--	--	11,8	20,2
dak3	dak -stalling-	0,10	10,3	--	--	10,3	21,3
overhe-o3	overheaddeur dicht -stalling-	0,00	10,1	--	--	10,1	24,4
dak5	dak -stalling-	0,10	8,3	--	--	8,3	19,7
dak2	dak -opslag-	0,10	8,0	--	--	8,0	14,2
dak6	dak -stalling-	0,10	7,8	--	--	7,8	19,4
dak4	dak -stalling-	0,10	7,0	--	--	7,0	18,2
gv-3	dichte metalen gevel -stalling-	0,00	6,1	--	--	6,1	18,6
Vr-p1	vrachtwagen piek	1,20	-133,7	--	--	-133,7	66,4
B-p1	busjes piek	1,20	-146,6	--	--	-146,6	53,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder- maart 2020
LAeq bij Bron voor toetspunt: W05_A - Knipperdul 2
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
W05_A	Knipperdul 2	1,50	29,8	20,5	17,3	29,8	55,3
Cond1	Condensor koeling ACDAD097KD-2x5-72-S D (eb)	5,75	27,3	19,6	16,3	27,3	30,7
Cond3	Condensor koeling ACDAD097KD-2x5-72-S D (eb)	5,75	20,1	12,4	9,1	20,1	23,7
gv-1	dichte metalen gevel -opslag-	0,00	18,3	--	--	18,3	26,8
V2	Vrachtwagens / tractoren (koeling)	1,20	17,4	--	--	17,4	52,3
V1	Vrachtwagen / tractoren	1,20	16,9	--	--	16,9	48,4
gv-2	dichte metalen gevel -opslag-	0,00	15,7	--	--	15,7	24,3
gv-3	dichte metalen gevel -stalling-	0,00	15,3	--	--	15,3	28,5
Cond2	Condensor koeling ACDAD097KD-2x5-72-S D (eb)	5,75	12,9	5,2	1,9	12,9	16,4
Acht2	Achteruitrijsignalering	1,20	11,8	--	--	11,8	40,1
Cond4	Condensor koeling ACDAD097KD-2x5-72-S D (eb)	5,75	11,2	3,5	0,2	11,2	14,8
gv-4	dichte metalen gevel -stalling-	0,00	7,0	--	--	7,0	16,1
overhe-ola	overheaddeur open -opslag-	0,00	6,4	--	--	6,4	23,8
B1	Personenauto's / busjes	0,75	6,4	--	--	6,4	33,0
heft2	diesel heftruck	1,20	4,3	--	--	4,3	25,6
dak1	dak -opslag-	0,10	4,0	--	--	4,0	12,0
dak3	dak -stalling-	0,10	3,9	--	--	3,9	16,4
heft1	diesel heftruck	1,20	3,8	--	--	3,8	25,1
heft4	diesel heftruck	1,20	3,1	--	--	3,1	24,5
overhe-o3a	overheaddeur open -stalling-	0,00	2,4	--	--	2,4	20,3
heft3	diesel heftruck	1,20	1,9	--	--	1,9	23,3
dak5	dak -stalling-	0,10	1,0	--	--	1,0	13,6
dak2	dak -opslag-	0,10	1,0	--	--	1,0	9,0
dak6	dak -stalling-	0,10	0,4	--	--	0,4	13,0
Acht1	Achteruitrijsignalering	1,20	-0,5	--	--	-0,5	27,9
dak4	dak -stalling-	0,10	-0,7	--	--	-0,7	11,8
overhe-o1	overheaddeur dicht -opslag-	0,00	-8,2	--	--	-8,2	0,8
overhe-o2	overheaddeur dicht -stalling-	0,00	-12,6	--	--	-12,6	0,4
overhe-o3	overheaddeur dicht -stalling-	0,00	-16,4	--	--	-16,4	-1,3
Vr-pl	vrachtwagen piek	1,20	-154,1	--	--	-154,1	49,0
B-pl	busjes piek	1,20	-167,2	--	--	-167,2	35,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder- maart 2020
LAeq bij Bron voor toetspunt: W06_A - Goordonksedijk 29
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
W06_A	Goordonksedijk 29	1,50	29,0	20,2	16,9	29,0	45,6
Cond1	Condensor koeling ACDAD097KD-2x5-72-S D (eb)	5,75	27,2	19,4	16,2	27,2	30,3
gv-3	dichte metalen gevel -stalling-	0,00	18,9	--	--	18,9	32,4
Cond3	Condensor koeling ACDAD097KD-2x5-72-S D (eb)	5,75	17,5	9,8	6,5	17,5	20,9
gv-4	dichte metalen gevel -stalling-	0,00	15,6	--	--	15,6	24,7
Cond2	Condensor koeling ACDAD097KD-2x5-72-S D (eb)	5,75	15,6	7,9	4,6	15,6	18,8
gv-2	dichte metalen gevel -opslag-	0,00	12,9	--	--	12,9	22,2
Cond4	Condensor koeling ACDAD097KD-2x5-72-S D (eb)	5,75	10,4	2,7	-0,6	10,4	13,9
overhe-o3a	overheaddeur open -stalling-	0,00	7,2	--	--	7,2	25,2
V1	Vrachtwagen / tractoren	1,20	6,1	--	--	6,1	37,9
V2	Vrachtwagens / tractoren (koeling)	1,20	5,9	--	--	5,9	41,1
gv-1	dichte metalen gevel -opslag-	0,00	4,5	--	--	4,5	13,6
dak6	dak -stalling-	0,10	2,7	--	--	2,7	15,7
dak5	dak -stalling-	0,10	2,4	--	--	2,4	15,4
heft3	diesel heftruck	1,20	1,5	--	--	1,5	23,1
dak4	dak -stalling-	0,10	1,4	--	--	1,4	14,4
heft2	diesel heftruck	1,20	0,7	--	--	0,7	22,2
heft4	diesel heftruck	1,20	0,6	--	--	0,6	22,2
dak3	dak -stalling-	0,10	0,2	--	--	0,2	13,2
heft1	diesel heftruck	1,20	0,1	--	--	0,1	21,7
overhe-ola	overheaddeur open -opslag-	0,00	-0,6	--	--	-0,6	17,5
Acht2	Achteruitrijsignalering	1,20	-0,6	--	--	-0,6	28,0
dak2	dak -opslag-	0,10	-1,1	--	--	-1,1	7,6
Acht1	Achteruitrijsignalering	1,20	-1,3	--	--	-1,3	27,3
dak1	dak -opslag-	0,10	-3,3	--	--	-3,3	5,5
B1	Personenauto's / busjes	0,75	-3,4	--	--	-3,4	23,4
overhe-o2	overheaddeur dicht -stalling-	0,00	-11,5	--	--	-11,5	1,8
overhe-o3	overheaddeur dicht -stalling-	0,00	-12,3	--	--	-12,3	2,7
overhe-o1	overheaddeur dicht -opslag-	0,00	-13,9	--	--	-13,9	-4,3
Vr-pl	vrachtwagen piek	1,20	-163,0	--	--	-163,0	40,4
B-pl	busjes piek	1,20	-176,8	--	--	-176,8	26,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder- maart 2020
LAgg bij Bron voor toetspunt: W07_A - Goordonk 6
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam			Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Bron	Omschrijving							
W07_A	Goordonk 6		1,50	29,9	21,7	18,5	29,9	48,5
Cond1	Condensor koeling ACDAD097KD-2x5-72-S D (eb)		5,75	23,7	15,9	12,7	23,7	27,1
Cond2	Condensor koeling ACDAD097KD-2x5-72-S D (eb)		5,75	23,6	15,8	12,6	23,6	27,1
Cond3	Condensor koeling ACDAD097KD-2x5-72-S D (eb)		5,75	23,4	15,6	12,4	23,4	26,9
Cond4	Condensor koeling ACDAD097KD-2x5-72-S D (eb)		5,75	23,2	15,5	12,2	23,2	26,8
gv-4	dichte metalen gevel -stalling-		0,00	15,4	--	--	15,4	24,9
V2	Vrachtwagens / tractoren (koeling)		1,20	9,5	--	--	9,5	44,8
V1	Vrachtwagen / tractoren		1,20	9,4	--	--	9,4	41,4
heft1	diesel heftruck		1,20	9,0	--	--	9,0	30,8
Acht2	Achteruitrijsignalering		1,20	8,3	--	--	8,3	37,1
gv-3	dichte metalen gevel -stalling-		0,00	5,5	--	--	5,5	19,2
heft4	diesel heftruck		1,20	5,3	--	--	5,3	27,0
overhe-o3a	overheaddeur open -stalling-		0,00	4,8	--	--	4,8	23,1
gv-2	dichte metalen gevel -opslag-		0,00	4,0	--	--	4,0	13,5
B1	Personenauto's / busjes		0,75	1,8	--	--	1,8	28,8
heft2	diesel heftruck		1,20	1,1	--	--	1,1	22,9
Acht1	Achteruitrijsignalering		1,20	-1,7	--	--	-1,7	27,0
heft3	diesel heftruck		1,20	-2,7	--	--	-2,7	19,0
overhe-ola	overheaddeur open -opslag-		0,00	-3,0	--	--	-3,0	15,4
gv-1	dichte metalen gevel -opslag-		0,00	-3,5	--	--	-3,5	6,0
dak6	dak -stalling-		0,10	-3,8	--	--	-3,8	9,7
dak4	dak -stalling-		0,10	-4,5	--	--	-4,5	9,1
dak5	dak -stalling-		0,10	-5,2	--	--	-5,2	8,3
dak3	dak -stalling-		0,10	-6,9	--	--	-6,9	6,7
dak2	dak -opslag-		0,10	-8,2	--	--	-8,2	1,2
dak1	dak -opslag-		0,10	-13,4	--	--	-13,4	-4,1
overhe-o2	overheaddeur dicht -stalling-		0,00	-13,9	--	--	-13,9	-0,3
overhe-o3	overheaddeur dicht -stalling-		0,00	-15,1	--	--	-15,1	0,3
overhe-o1	overheaddeur dicht -opslag-		0,00	-16,4	--	--	-16,4	-6,4
Vr-pl	vrachtwagen piek		1,20	-161,9	--	--	-161,9	41,8
B-pl	busjes piek		1,20	-174,7	--	--	-174,7	29,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder- maart 2020
LAeq bij Bron voor toetspunt: W08_A - Goordonk 4/5
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam			Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Bron	Omschrijving							
W08_A	Goordonk 4/5		1,50	29,0	20,4	17,1	29,0	53,4
Cond4	Condensor koeling ACDAD097KD-2x5-72-S D (eb)		5,75	23,6	15,8	12,6	23,6	27,1
Cond2	Condensor koeling ACDAD097KD-2x5-72-S D (eb)		5,75	22,3	14,5	11,3	22,3	25,8
Cond1	Condensor koeling ACDAD097KD-2x5-72-S D (eb)		5,75	22,1	14,4	11,1	22,1	25,7
Cond3	Condensor koeling ACDAD097KD-2x5-72-S D (eb)		5,75	19,5	11,8	8,5	19,5	23,0
V1	Vrachtwagen / tractoren		1,20	15,1	--	--	15,1	47,1
V2	Vrachtwagens / tractoren (koeling)		1,20	14,8	--	--	14,8	50,1
heft1	diesel heftruck		1,20	12,7	--	--	12,7	34,5
Acht2	Achteruitrijsignalering		1,20	12,6	--	--	12,6	41,4
Acht1	Achteruitrijsignalering		1,20	11,9	--	--	11,9	40,6
gv-4	dichte metalen gevel -stalling-		0,00	10,4	--	--	10,4	20,0
B1	Personenauto's / busjes		0,75	6,8	--	--	6,8	33,8
overhe-ola	overheaddeur open -opslag-		0,00	6,0	--	--	6,0	24,6
heft2	diesel heftruck		1,20	5,7	--	--	5,7	27,5
overhe-o3a	overheaddeur open -stalling-		0,00	4,0	--	--	4,0	22,4
gv-1	dichte metalen gevel -opslag-		0,00	-0,5	--	--	-0,5	9,2
heft3	diesel heftruck		1,20	-1,1	--	--	-1,1	20,6
gv-3	dichte metalen gevel -stalling-		0,00	-3,2	--	--	-3,2	10,5
dak6	dak -stalling-		0,10	-4,0	--	--	-4,0	9,5
dak4	dak -stalling-		0,10	-4,3	--	--	-4,3	9,2
heft4	diesel heftruck		1,20	-4,7	--	--	-4,7	17,0
gv-2	dichte metalen gevel -opslag-		0,00	-4,9	--	--	-4,9	4,6
dak5	dak -stalling-		0,10	-5,5	--	--	-5,5	8,0
dak3	dak -stalling-		0,10	-7,2	--	--	-7,2	6,4
dak2	dak -opslag-		0,10	-8,0	--	--	-8,0	1,4
overhe-o1	overheaddeur dicht -opslag-		0,00	-8,8	--	--	-8,8	1,4
overhe-o2	overheaddeur dicht -stalling-		0,00	-9,4	--	--	-9,4	4,3
dak1	dak -opslag-		0,10	-13,4	--	--	-13,4	-4,1
overhe-o3	overheaddeur dicht -stalling-		0,00	-15,6	--	--	-15,6	-0,2
Vr-pl	vrachtwagen piek		1,20	-158,6	--	--	-158,6	45,0
B-pl	busjes piek		1,20	-171,7	--	--	-171,7	32,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Industrielawaai
Duifhuizerweg 24 te Uden

M&A Omgeving
maart 2020

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder- maart 2020
LAeq bij Bron voor toetspunt: W01_B - Duifhuizerweg 21a
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam			Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Bron	Omschrijving							
W01_B	Duifhuizerweg 21a		5,00	34,8	19,3	16,1	34,8	62,7
Cond4	Condensor koeling ACDAD097KD-2x5-72-S D (eb)		5,75	26,1	18,3	15,1	26,1	28,7
Cond2	Condensor koeling ACDAD097KD-2x5-72-S D (eb)		5,75	18,7	10,9	7,7	18,7	21,5
Cond3	Condensor koeling ACDAD097KD-2x5-72-S D (eb)		5,75	12,5	4,8	1,5	12,5	15,2
Cond1	Condensor koeling ACDAD097KD-2x5-72-S D (eb)		5,75	10,5	2,7	-0,5	10,5	13,3
Acht1	Achteruitrijsignalering		1,20	19,6	--	--	19,6	46,9
Acht2	Achteruitrijsignalering		1,20	21,1	--	--	21,1	48,4
B1	Personenauto's / busjes		0,75	18,2	--	--	18,2	43,8
B-p1	busjes piek		1,20	-164,5	--	--	-164,5	37,7
dak1	dak -opslag-		0,10	5,4	--	--	5,4	13,2
dak2	dak -opslag-		0,10	4,1	--	--	4,1	11,9
dak3	dak -stalling-		0,10	5,7	--	--	5,7	17,8
dak4	dak -stalling-		0,10	5,3	--	--	5,3	17,4
dak5	dak -stalling-		0,10	6,4	--	--	6,4	18,5
dak6	dak -stalling-		0,10	6,4	--	--	6,4	18,5
gv-1	dichte metalen gevel -opslag-		0,00	18,0	--	--	18,0	26,2
gv-2	dichte metalen gevel -opslag-		0,00	4,7	--	--	4,7	13,1
gv-3	dichte metalen gevel -stalling-		0,00	4,7	--	--	4,7	17,2
gv-4	dichte metalen gevel -stalling-		0,00	7,5	--	--	7,5	15,7
heft1	diesel heftruck		1,20	24,3	--	--	24,3	44,7
heft2	diesel heftruck		1,20	24,0	--	--	24,0	44,4
heft3	diesel heftruck		1,20	23,8	--	--	23,8	44,2
heft4	diesel heftruck		1,20	23,7	--	--	23,7	44,1
overhe-o1	overheaddeur dicht -opslag-		0,00	2,5	--	--	2,5	11,3
overhe-ola	overheaddeur open -opslag-		0,00	17,7	--	--	17,7	34,9
overhe-o2	overheaddeur dicht -stalling-		0,00	3,4	--	--	3,4	15,9
overhe-o3	overheaddeur dicht -stalling-		0,00	2,0	--	--	2,0	16,3
overhe-o3a	overheaddeur open -stalling-		0,00	23,6	--	--	23,6	40,8
V1	Vrachtwagen / tractoren		1,20	26,2	--	--	26,2	56,8
V2	Vrachtwagens / tractoren (koeling)		1,20	26,0	--	--	26,0	59,9
Vr-p1	vrachtwagen piek		1,20	-151,6	--	--	-151,6	50,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Industrielawaai
Duifhuizerweg 24 te Uden

M&A Omgeving
maart 2020

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder- maart 2020
LAeq bij Bron voor toetspunt: W02_B - Duifhuizerweg 22
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam			Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Bron	Omschrijving							
W02_B	Duifhuizerweg 22		5,00	35,2	20,2	17,0	35,2	61,0
Cond4	Condensor koeling ACDAD097KD-2x5-72-S D (eb)		5,75	26,7	18,9	15,7	26,7	29,2
Cond2	Condensor koeling ACDAD097KD-2x5-72-S D (eb)		5,75	21,2	13,4	10,2	21,2	23,9
Cond3	Condensor koeling ACDAD097KD-2x5-72-S D (eb)		5,75	13,3	5,6	2,3	13,3	15,9
Cond1	Condensor koeling ACDAD097KD-2x5-72-S D (eb)		5,75	11,7	4,0	0,7	11,7	14,5
Acht1	Achteruitrijsignalering		1,20	18,5	--	--	18,5	45,3
Acht2	Achteruitrijsignalering		1,20	14,4	--	--	14,4	40,9
B1	Personenauto's / busjes		0,75	16,5	--	--	16,5	41,7
B-p1	busjes piek		1,20	-169,2	--	--	-169,2	32,2
dak1	dak -opslag-		0,10	4,0	--	--	4,0	11,1
dak2	dak -opslag-		0,10	1,7	--	--	1,7	8,8
dak3	dak -stalling-		0,10	6,7	--	--	6,7	18,2
dak4	dak -stalling-		0,10	4,4	--	--	4,4	15,9
dak5	dak -stalling-		0,10	8,3	--	--	8,3	19,9
dak6	dak -stalling-		0,10	8,2	--	--	8,2	19,9
gv-1	dichte metalen gevel -opslag-		0,00	14,6	--	--	14,6	22,2
gv-2	dichte metalen gevel -opslag-		0,00	4,5	--	--	4,5	12,5
gv-3	dichte metalen gevel -stalling-		0,00	4,2	--	--	4,2	16,4
gv-4	dichte metalen gevel -stalling-		0,00	9,2	--	--	9,2	17,2
heft1	diesel heftruck		1,20	20,1	--	--	20,1	39,9
heft2	diesel heftruck		1,20	19,9	--	--	19,9	39,9
heft3	diesel heftruck		1,20	26,4	--	--	26,4	46,5
heft4	diesel heftruck		1,20	27,6	--	--	27,6	47,8
overhe-o1	overheaddeur dicht -opslag-		0,00	-0,6	--	--	-0,6	7,5
overhe-ola	overheaddeur open -opslag-		0,00	13,5	--	--	13,5	29,9
overhe-o2	overheaddeur dicht -stalling-		0,00	3,3	--	--	3,3	15,2
overhe-o3	overheaddeur dicht -stalling-		0,00	6,2	--	--	6,2	20,2
overhe-o3a	overheaddeur open -stalling-		0,00	27,9	--	--	27,9	44,8
V1	Vrachtwagen / tractoren		1,20	24,5	--	--	24,5	54,6
V2	Vrachtwagens / tractoren (koeling)		1,20	25,1	--	--	25,1	58,5
Vr-p1	vrachtwagen piek		1,20	-156,0	--	--	-156,0	45,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Industrielawaai
Duifhuizerweg 24 te Uden

M&A Omgeving
maart 2020

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder- maart 2020
LAeq bij Bron voor toetspunt: W03_B - Duifhuizerweg 24
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam			Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
W03_B	Duifhuizerweg 24		5,00	47,3	24,9	21,6	47,3	74,4
Cond4	Condensor koeling ACDAD097KD-2x5-72-S D (eb)		5,75	29,3	21,5	18,3	29,3	31,3
Cond2	Condensor koeling ACDAD097KD-2x5-72-S D (eb)		5,75	29,3	21,5	18,3	29,3	31,4
Cond3	Condensor koeling ACDAD097KD-2x5-72-S D (eb)		5,75	19,5	11,8	8,5	19,5	21,5
Cond1	Condensor koeling ACDAD097KD-2x5-72-S D (eb)		5,75	17,0	9,2	6,0	17,0	19,1
Acht1	Achteruitrijsignalering		1,20	34,7	--	--	34,7	59,0
Acht2	Achteruitrijsignalering		1,20	36,2	--	--	36,2	60,3
B1	Personenauto's / busjes		0,75	32,1	--	--	32,1	54,7
B-p1	busjes piek		1,20	-144,4	--	--	-144,4	54,6
dak1	dak -opslag-		0,10	18,6	--	--	18,6	23,7
dak2	dak -opslag-		0,10	13,4	--	--	13,4	18,6
dak3	dak -stalling-		0,10	16,7	--	--	16,7	26,1
dak4	dak -stalling-		0,10	12,5	--	--	12,5	21,9
dak5	dak -stalling-		0,10	14,4	--	--	14,4	24,1
dak6	dak -stalling-		0,10	12,6	--	--	12,6	22,6
gv-1	dichte metalen gevel -opslag-		0,00	31,0	--	--	31,0	36,4
gv-2	dichte metalen gevel -opslag-		0,00	18,9	--	--	18,9	24,9
gv-3	dichte metalen gevel -stalling-		0,00	11,2	--	--	11,2	21,8
gv-4	dichte metalen gevel -stalling-		0,00	14,2	--	--	14,2	21,0
heft1	diesel heftruck		1,20	38,3	--	--	38,3	55,5
heft2	diesel heftruck		1,20	36,7	--	--	36,7	54,5
heft3	diesel heftruck		1,20	34,5	--	--	34,5	53,2
heft4	diesel heftruck		1,20	33,9	--	--	33,9	52,9
overhe-o1	overheaddeur dicht -opslag-		0,00	15,9	--	--	15,9	21,9
overhe-ola	overheaddeur open -opslag-		0,00	31,3	--	--	31,3	45,8
overhe-o2	overheaddeur dicht -stalling-		0,00	14,8	--	--	14,8	25,0
overhe-o3	overheaddeur dicht -stalling-		0,00	12,9	--	--	12,9	25,3
overhe-o3a	overheaddeur open -stalling-		0,00	34,7	--	--	34,7	50,1
V1	Vrachtwagen / tractoren		1,20	39,8	--	--	39,8	67,4
V2	Vrachtwagens / tractoren (koeling)		1,20	40,2	--	--	40,2	71,1
Vr-p1	vrachtwagen piek		1,20	-131,5	--	--	-131,5	67,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Industrielawaai
Duifhuizerweg 24 te Uden

M&A Omgeving
maart 2020

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder- maart 2020
LAgg bij Bron voor toetspunt: W04_B - Duifhuizerweg 24
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam			Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
W04_B	Duifhuizerweg 24		5,00	46,9	24,9	21,6	46,9	73,9
Cond4	Condensor koeling ACDAD097KD-2x5-72-S D (eb)		5,75	29,4	21,7	18,4	29,4	31,4
Cond2	Condensor koeling ACDAD097KD-2x5-72-S D (eb)		5,75	29,2	21,5	18,2	29,2	31,3
Cond3	Condensor koeling ACDAD097KD-2x5-72-S D (eb)		5,75	19,3	11,5	8,3	19,3	21,3
Cond1	Condensor koeling ACDAD097KD-2x5-72-S D (eb)		5,75	16,7	9,0	5,7	16,7	18,9
Acht1	Achteruitrijsignalering		1,20	34,6	--	--	34,6	59,0
Acht2	Achteruitrijsignalering		1,20	35,4	--	--	35,4	59,6
B1	Personenauto's / busjes		0,75	31,4	--	--	31,4	54,0
B-p1	busjes piek		1,20	-145,4	--	--	-145,4	53,6
dak1	dak -opslag-		0,10	18,4	--	--	18,4	23,5
dak2	dak -opslag-		0,10	13,1	--	--	13,1	18,2
dak3	dak -stalling-		0,10	16,4	--	--	16,4	25,8
dak4	dak -stalling-		0,10	13,0	--	--	13,0	22,5
dak5	dak -stalling-		0,10	14,4	--	--	14,4	24,1
dak6	dak -stalling-		0,10	12,7	--	--	12,7	22,8
gv-1	dichte metalen gevel -opslag-		0,00	30,6	--	--	30,6	36,0
gv-2	dichte metalen gevel -opslag-		0,00	18,8	--	--	18,8	24,7
gv-3	dichte metalen gevel -stalling-		0,00	11,3	--	--	11,3	21,9
gv-4	dichte metalen gevel -stalling-		0,00	14,2	--	--	14,2	21,0
heft1	diesel heftruck		1,20	37,9	--	--	37,9	55,0
heft2	diesel heftruck		1,20	36,7	--	--	36,7	54,5
heft3	diesel heftruck		1,20	34,5	--	--	34,5	53,2
heft4	diesel heftruck		1,20	33,9	--	--	33,9	52,9
overhe-o1	overheaddeur dicht -opslag-		0,00	15,3	--	--	15,3	21,4
overhe-ola	overheaddeur open -opslag-		0,00	30,8	--	--	30,8	45,3
overhe-o2	overheaddeur dicht -stalling-		0,00	14,8	--	--	14,8	25,0
overhe-o3	overheaddeur dicht -stalling-		0,00	12,9	--	--	12,9	25,3
overhe-o3a	overheaddeur open -stalling-		0,00	34,7	--	--	34,7	50,1
V1	Vrachtwagen / tractoren		1,20	39,3	--	--	39,3	66,9
V2	Vrachtwagens / tractoren (koeling)		1,20	39,8	--	--	39,8	70,8
Vr-p1	vrachtwagen piek		1,20	-132,4	--	--	-132,4	66,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder- maart 2020
LAeq bij Bron voor toetspunt: W05_B - Knipperdul 2
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam			Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Bron	Omschrijving							
W05_B	Knipperdul 2		5,00	32,1	21,3	18,1	32,1	60,0
Cond1	Condensor koeling ACDAD097KD-2x5-72-S D (eb)		5,75	27,0	19,3	16,0	27,0	29,7
Cond3	Condensor koeling ACDAD097KD-2x5-72-S D (eb)		5,75	24,3	16,6	13,3	24,3	27,1
Cond2	Condensor koeling ACDAD097KD-2x5-72-S D (eb)		5,75	13,0	5,2	2,0	13,0	15,6
Cond4	Condensor koeling ACDAD097KD-2x5-72-S D (eb)		5,75	12,2	4,5	1,2	12,2	15,1
Acht1	Achteruitrijsignalering		1,20	7,3	--	--	7,3	34,7
Acht2	Achteruitrijsignalering		1,20	20,8	--	--	20,8	48,0
B1	Personenauto's / busjes		0,75	13,0	--	--	13,0	38,5
B-p1	busjes piek		1,20	-160,5	--	--	-160,5	41,5
dak1	dak -opslag-		0,10	8,9	--	--	8,9	15,7
dak2	dak -opslag-		0,10	4,5	--	--	4,5	11,3
dak3	dak -stalling-		0,10	7,0	--	--	7,0	18,4
dak4	dak -stalling-		0,10	2,2	--	--	2,2	13,6
dak5	dak -stalling-		0,10	4,1	--	--	4,1	15,6
dak6	dak -stalling-		0,10	3,5	--	--	3,5	15,1
gv-1	dichte metalen gevel -opslag-		0,00	21,5	--	--	21,5	28,8
gv-2	dichte metalen gevel -opslag-		0,00	19,5	--	--	19,5	26,8
gv-3	dichte metalen gevel -stalling-		0,00	16,7	--	--	16,7	28,8
gv-4	dichte metalen gevel -stalling-		0,00	6,8	--	--	6,8	14,9
heft1	diesel heftruck		1,20	7,5	--	--	7,5	27,8
heft2	diesel heftruck		1,20	10,5	--	--	10,5	30,8
heft3	diesel heftruck		1,20	6,9	--	--	6,9	27,4
heft4	diesel heftruck		1,20	4,3	--	--	4,3	24,8
overhe-o1	overheaddeur dicht -opslag-		0,00	-7,2	--	--	-7,2	0,8
overhe-ola	overheaddeur open -opslag-		0,00	7,4	--	--	7,4	23,8
overhe-o2	overheaddeur dicht -stalling-		0,00	-6,2	--	--	-6,2	5,6
overhe-o3	overheaddeur dicht -stalling-		0,00	-16,8	--	--	-16,8	-2,7
overhe-o3a	overheaddeur open -stalling-		0,00	4,2	--	--	4,2	21,3
V1	Vrachtwagen / tractoren		1,20	21,7	--	--	21,7	52,1
V2	Vrachtwagens / tractoren (koeling)		1,20	22,9	--	--	22,9	56,7
Vr-p1	vrachtwagen piek		1,20	-147,5	--	--	-147,5	54,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder- maart 2020
LAg bij Bron voor toetspunt: W06_B - Goordonksedijk 29
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam			Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
W06_B	Goordonksedijk 29		5,00	31,1	22,4	19,2	31,1	47,6
Cond1	Condensor koeling ACDAD097KD-2x5-72-S D (eb)		5,75	28,9	21,2	17,9	28,9	31,2
Cond2	Condensor koeling ACDAD097KD-2x5-72-S D (eb)		5,75	21,1	13,4	10,1	21,1	23,4
Cond3	Condensor koeling ACDAD097KD-2x5-72-S D (eb)		5,75	20,6	12,9	9,6	20,6	23,2
Cond4	Condensor koeling ACDAD097KD-2x5-72-S D (eb)		5,75	12,6	4,8	1,6	12,6	15,2
Acht1	Achteruitrijsignalering		1,20	0,2	--	--	0,2	28,0
Acht2	Achteruitrijsignalering		1,20	0,8	--	--	0,8	28,8
B1	Personenauto's / busjes		0,75	-1,5	--	--	-1,5	24,6
B-p1	busjes piek		1,20	-173,4	--	--	-173,4	29,4
dak1	dak -opslag-		0,10	-0,6	--	--	-0,6	7,4
dak2	dak -opslag-		0,10	1,6	--	--	1,6	9,5
dak3	dak -stalling-		0,10	3,0	--	--	3,0	15,2
dak4	dak -stalling-		0,10	4,3	--	--	4,3	16,4
dak5	dak -stalling-		0,10	5,4	--	--	5,4	17,5
dak6	dak -stalling-		0,10	5,8	--	--	5,8	17,9
gv-1	dichte metalen gevel -opslag-		0,00	5,6	--	--	5,6	13,9
gv-2	dichte metalen gevel -opslag-		0,00	14,3	--	--	14,3	22,7
gv-3	dichte metalen gevel -stalling-		0,00	20,6	--	--	20,6	33,2
gv-4	dichte metalen gevel -stalling-		0,00	18,0	--	--	18,0	26,2
heft1	diesel heftruck		1,20	1,7	--	--	1,7	22,6
heft2	diesel heftruck		1,20	2,3	--	--	2,3	23,1
heft3	diesel heftruck		1,20	3,4	--	--	3,4	24,2
heft4	diesel heftruck		1,20	2,3	--	--	2,3	23,1
overhe-o1	overheaddeur dicht -opslag-		0,00	-12,7	--	--	-12,7	-3,8
overhe-ola	overheaddeur open -opslag-		0,00	1,0	--	--	1,0	18,4
overhe-o2	overheaddeur dicht -stalling-		0,00	-10,1	--	--	-10,1	2,4
overhe-o3	overheaddeur dicht -stalling-		0,00	-10,8	--	--	-10,8	3,4
overhe-o3a	overheaddeur open -stalling-		0,00	9,1	--	--	9,1	26,3
V1	Vrachtwagen / tractoren		1,20	8,4	--	--	8,4	39,5
V2	Vrachtwagens / tractoren (koeling)		1,20	8,2	--	--	8,2	42,6
Vr-p1	vrachtwagen piek		1,20	-159,4	--	--	-159,4	43,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Industrielawaai
Duifhuizerweg 24 te Uden

M&A Omgeving
maart 2020

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder- maart 2020
LAg bij Bron voor toetspunt: W07_B - Goordonk 6
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam			Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Bron	Omschrijving							
W07_B	Goordonk 6		5,00	31,8	23,6	20,4	31,8	50,2
Cond1	Condensor koeling ACDAD097KD-2x5-72-S D (eb)		5,75	25,5	17,8	14,5	25,5	28,3
Cond2	Condensor koeling ACDAD097KD-2x5-72-S D (eb)		5,75	25,5	17,7	14,5	25,5	28,2
Cond3	Condensor koeling ACDAD097KD-2x5-72-S D (eb)		5,75	25,2	17,5	14,2	25,2	28,0
Cond4	Condensor koeling ACDAD097KD-2x5-72-S D (eb)		5,75	25,1	17,3	14,1	25,1	27,9
Acht1	Achteruitrijsignalering		1,20	0,2	--	--	0,2	28,5
Acht2	Achteruitrijsignalering		1,20	10,7	--	--	10,7	39,0
B1	Personenauto's / busjes		0,75	3,7	--	--	3,7	30,2
B-p1	busjes piek		1,20	-172,6	--	--	-172,6	30,6
dak1	dak -opslag-		0,10	-11,1	--	--	-11,1	-2,2
dak2	dak -opslag-		0,10	-5,7	--	--	-5,7	3,1
dak3	dak -stalling-		0,10	-5,4	--	--	-5,4	7,6
dak4	dak -stalling-		0,10	-2,4	--	--	-2,4	10,6
dak5	dak -stalling-		0,10	-3,5	--	--	-3,5	9,4
dak6	dak -stalling-		0,10	-2,1	--	--	-2,1	10,8
gv-1	dichte metalen gevel -opslag-		0,00	-1,1	--	--	-1,1	7,9
gv-2	dichte metalen gevel -opslag-		0,00	6,8	--	--	6,8	15,9
gv-3	dichte metalen gevel -stalling-		0,00	8,2	--	--	8,2	21,3
gv-4	dichte metalen gevel -stalling-		0,00	17,9	--	--	17,9	26,8
heft1	diesel heftruck		1,20	10,5	--	--	10,5	31,8
heft2	diesel heftruck		1,20	3,6	--	--	3,6	24,9
heft3	diesel heftruck		1,20	-0,8	--	--	-0,8	20,5
heft4	diesel heftruck		1,20	7,4	--	--	7,4	28,6
overhe-o1	overheaddeur dicht -opslag-		0,00	-14,3	--	--	-14,3	-4,8
overhe-ola	overheaddeur open -opslag-		0,00	-0,5	--	--	-0,5	17,5
overhe-o2	overheaddeur dicht -stalling-		0,00	-12,2	--	--	-12,2	0,9
overhe-o3	overheaddeur dicht -stalling-		0,00	-12,1	--	--	-12,1	2,7
overhe-o3a	overheaddeur open -stalling-		0,00	7,0	--	--	7,0	24,8
V1	Vrachtwagen / tractoren		1,20	11,7	--	--	11,7	43,3
V2	Vrachtwagens / tractoren (koeling)		1,20	11,5	--	--	11,5	46,4
Vr-p1	vrachtwagen piek		1,20	-159,8	--	--	-159,8	43,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Industrielawaai
Duifhuizerweg 24 te Uden

M&A Omgeving
maart 2020

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder- maart 2020
LAeq bij Bron voor toetspunt: W08_B - Goordonk 4/5
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam			Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
W08_B	Goordonk 4/5		5,00	31,2	22,6	19,4	31,2	54,4
Cond4	Condensor koeling ACDAD097KD-2x5-72-S D (eb)		5,75	25,4	17,7	14,4	25,4	28,2
Cond2	Condensor koeling ACDAD097KD-2x5-72-S D (eb)		5,75	24,7	16,9	13,7	24,7	27,5
Cond1	Condensor koeling ACDAD097KD-2x5-72-S D (eb)		5,75	24,5	16,8	13,5	24,5	27,4
Cond3	Condensor koeling ACDAD097KD-2x5-72-S D (eb)		5,75	22,3	14,6	11,3	22,3	25,1
Acht1	Achteruitrijsignalering		1,20	12,6	--	--	12,6	40,9
Acht2	Achteruitrijsignalering		1,20	13,3	--	--	13,3	41,6
B1	Personenauto's / busjes		0,75	8,4	--	--	8,4	34,9
B-p1	busjes piek		1,20	-170,2	--	--	-170,2	33,1
dak1	dak -opslag-		0,10	-11,0	--	--	-11,0	-2,1
dak2	dak -opslag-		0,10	-5,7	--	--	-5,7	3,2
dak3	dak -stalling-		0,10	-5,7	--	--	-5,7	7,4
dak4	dak -stalling-		0,10	-2,4	--	--	-2,4	10,6
dak5	dak -stalling-		0,10	-4,1	--	--	-4,1	8,9
dak6	dak -stalling-		0,10	-2,7	--	--	-2,7	10,2
gv-1	dichte metalen gevel -opslag-		0,00	1,2	--	--	1,2	10,4
gv-2	dichte metalen gevel -opslag-		0,00	-3,4	--	--	-3,4	5,6
gv-3	dichte metalen gevel -stalling-		0,00	-0,4	--	--	-0,4	12,7
gv-4	dichte metalen gevel -stalling-		0,00	12,5	--	--	12,5	21,5
heft1	diesel heftruck		1,20	14,7	--	--	14,7	36,0
heft2	diesel heftruck		1,20	7,9	--	--	7,9	29,1
heft3	diesel heftruck		1,20	0,8	--	--	0,8	22,0
heft4	diesel heftruck		1,20	-2,9	--	--	-2,9	18,3
overhe-o1	overheaddeur dicht -opslag-		0,00	-6,3	--	--	-6,3	3,4
overhe-ola	overheaddeur open -opslag-		0,00	8,6	--	--	8,6	26,7
overhe-o2	overheaddeur dicht -stalling-		0,00	-7,5	--	--	-7,5	5,7
overhe-o3	overheaddeur dicht -stalling-		0,00	-13,5	--	--	-13,5	1,4
overhe-o3a	overheaddeur open -stalling-		0,00	6,6	--	--	6,6	24,5
V1	Vrachtwagen / tractoren		1,20	16,7	--	--	16,7	48,2
V2	Vrachtwagens / tractoren (koeling)		1,20	16,3	--	--	16,3	51,1
Vr-p1	vrachtwagen piek		1,20	-157,1	--	--	-157,1	46,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3b : Rekenresultaten L_{Amax}

Industrielawaai

Duifhuizerweg 24 te Uden

M&A Omgeving
maart 2020

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder- maart 2020
LAmix totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
W01_A	Duifhuizerweg 21a	1,50	48,4	24,2	24,2	
W01_B	Duifhuizerweg 21a	5,00	49,1	26,1	26,1	
W02_A	Duifhuizerweg 22	1,50	49,1	25,6	25,6	
W02_B	Duifhuizerweg 22	5,00	50,3	26,7	26,7	
W03_A	Duifhuizerweg 24	1,50	66,5	28,5	28,5	
W03_B	Duifhuizerweg 24	5,00	67,5	29,3	29,3	
W04_A	Duifhuizerweg 24	1,50	65,3	27,9	27,9	
W04_B	Duifhuizerweg 24	5,00	66,6	29,4	29,4	
W05_A	Knipperdul 2	1,50	45,4	27,3	27,3	
W05_B	Knipperdul 2	5,00	51,5	27,0	27,0	
W06_A	Goordonksedijk 29	1,50	36,0	27,2	27,2	
W06_B	Goordonksedijk 29	5,00	39,6	28,9	28,9	
W07_A	Goordonk 6	1,50	37,1	23,7	23,7	
W07_B	Goordonk 6	5,00	39,2	25,5	25,5	
W08_A	Goordonk 4/5	1,50	40,4	23,6	23,6	
W08_B	Goordonk 4/5	5,00	41,9	25,4	25,4	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Industrielawaai
Duifhuizerweg 24 te Uden

M&A Omgeving
maart 2020

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder- maart 2020
LAmax bij Bron voor toetspunt: W01_A - Duifhuizerweg 21a
Groep: (hoofdgroep)

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bron	Omschrijving				
W01_A	Duifhuizerweg 21a	1,50	48,4	24,2	24,2
V2	Vrachtwagens / tractoren (koeling)	1,20	48,4	--	--
Vr-p1	vrachtwagen piek	1,20	46,9	--	--
V1	Vrachtwagen / tractoren	1,20	45,2	--	--
Acht2	Achteruitrijsignalering	1,20	45,0	--	--
Acht1	Achteruitrijsignalering	1,20	42,8	--	--
heft1	diesel heftruck	1,20	40,4	--	--
heft2	diesel heftruck	1,20	39,6	--	--
heft3	diesel heftruck	1,20	39,4	--	--
heft4	diesel heftruck	1,20	39,4	--	--
overhe-o3a	overheaddeur open -stalling-	0,00	36,0	--	--
B-p1	busjes piek	1,20	34,0	--	--
B1	Personenauto's / busjes	0,75	32,1	--	--
overhe-ola	overheaddeur open -opslag-	0,00	30,5	--	--
Cond4	Condensor koeling ACDAD097KD-2x5-72-S D (eb)	5,75	24,2	24,2	24,2
gv-1	dichte metalen gevel -opslag-	0,00	21,6	--	--
Cond2	Condensor koeling ACDAD097KD-2x5-72-S D (eb)	5,75	15,0	15,0	15,0
dak6	dak -stalling-	0,10	12,4	--	--
dak5	dak -stalling-	0,10	12,1	--	--
gv-3	dichte metalen gevel -stalling-	0,00	12,0	--	--
dak3	dak -stalling-	0,10	11,5	--	--
dak4	dak -stalling-	0,10	11,2	--	--
overhe-o3	overheaddeur dicht -stalling-	0,00	11,0	--	--
gv-4	dichte metalen gevel -stalling-	0,00	10,7	--	--
overhe-o2	overheaddeur dicht -stalling-	0,00	10,6	--	--
Cond3	Condensor koeling ACDAD097KD-2x5-72-S D (eb)	5,75	10,2	10,2	10,2
Cond1	Condensor koeling ACDAD097KD-2x5-72-S D (eb)	5,75	8,0	8,0	8,0
gv-2	dichte metalen gevel -opslag-	0,00	7,6	--	--
dak1	dak -opslag-	0,10	6,6	--	--
overhe-o1	overheaddeur dicht -opslag-	0,00	6,6	--	--
dak2	dak -opslag-	0,10	5,8	--	--
LAmax	(hoofdgroep)		48,4	24,2	24,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Industrielawaai
Duifhuizerweg 24 te Uden

M&A Omgeving
maart 2020

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder- maart 2020
LAmax bij Bron voor toetspunt: W02_A - Duifhuizerweg 22
Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
W02_A	Duifhuizerweg 22	1,50	49,1	25,6	25,6
V2	Vrachtwagens / tractoren (koeling)	1,20	49,1	--	--
V1	Vrachtwagen / tractoren	1,20	46,4	--	--
heft4	diesel heftruck	1,20	43,6	--	--
heft3	diesel heftruck	1,20	42,4	--	--
overhe-o3a	overheaddeur open -stalling-	0,00	40,6	--	--
Acht1	Achteruitrijsignalering	1,20	39,6	--	--
Vr-p1	vrachtwagen piek	1,20	35,1	--	--
heft2	diesel heftruck	1,20	35,0	--	--
B1	Personenauto's / busjes	0,75	33,6	--	--
heft1	diesel heftruck	1,20	31,8	--	--
Acht2	Achteruitrijsignalering	1,20	31,8	--	--
Cond4	Condensor koeling ACDAD097KD-2x5-72-S D (eb)	5,75	25,6	25,6	25,6
B-p1	busjes piek	1,20	22,0	--	--
overhe-ola	overheaddeur open -opslag-	0,00	21,1	--	--
Cond2	Condensor koeling ACDAD097KD-2x5-72-S D (eb)	5,75	17,2	17,2	17,2
overhe-o3	overheaddeur dicht -stalling-	0,00	15,6	--	--
dak6	dak -stalling-	0,10	13,7	--	--
dak5	dak -stalling-	0,10	13,3	--	--
gv-1	dichte metalen gevel -opslag-	0,00	13,3	--	--
gv-4	dichte metalen gevel -stalling-	0,00	12,6	--	--
Cond3	Condensor koeling ACDAD097KD-2x5-72-S D (eb)	5,75	12,1	12,1	12,1
gv-3	dichte metalen gevel -stalling-	0,00	10,8	--	--
dak3	dak -stalling-	0,10	10,7	--	--
overhe-o2	overheaddeur dicht -stalling-	0,00	10,0	--	--
Cond1	Condensor koeling ACDAD097KD-2x5-72-S D (eb)	5,75	9,9	9,9	9,9
dak4	dak -stalling-	0,10	9,3	--	--
gv-2	dichte metalen gevel -opslag-	0,00	3,2	--	--
dak1	dak -opslag-	0,10	1,6	--	--
dak2	dak -opslag-	0,10	0,0	--	--
overhe-o1	overheaddeur dicht -opslag-	0,00	-0,5	--	--
LAmax	(hoofdgroep)		49,1	25,6	25,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Industrielawaai
Duifhuizerweg 24 te Uden

M&A Omgeving
maart 2020

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder- maart 2020
LAmax bij Bron voor toetspunt: W03_A - Duifhuizerweg 24
Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
W03_A	Duifhuizerweg 24	1,50	66,5	28,5	28,5
Vr-p1	vrachtwagen piek	1,20	66,5	--	--
V2	Vrachtwagens / tractoren (koeling)	1,20	63,7	--	--
V1	Vrachtwagen / tractoren	1,20	60,3	--	--
Acht2	Achteruitrijsignalering	1,20	58,4	--	--
Acht1	Achteruitrijsignalering	1,20	56,5	--	--
B-p1	busjes piek	1,20	53,6	--	--
heft1	diesel heftruck	1,20	53,2	--	--
heft2	diesel heftruck	1,20	51,5	--	--
heft3	diesel heftruck	1,20	49,9	--	--
heft4	diesel heftruck	1,20	49,5	--	--
overhe-o3a	overheaddeur open -stalling-	0,00	47,5	--	--
B1	Personenauto's / busjes	0,75	46,7	--	--
overhe-ola	overheaddeur open -opslag-	0,00	44,3	--	--
gv-1	dichte metalen gevel -opslag-	0,00	35,1	--	--
Cond2	Condensor koeling ACDAD097KD-2x5-72-S D (eb)	5,75	28,5	28,5	28,5
Cond4	Condensor koeling ACDAD097KD-2x5-72-S D (eb)	5,75	28,0	28,0	28,0
overhe-o2	overheaddeur dicht -stalling-	0,00	22,7	--	--
overhe-o3	overheaddeur dicht -stalling-	0,00	22,4	--	--
gv-2	dichte metalen gevel -opslag-	0,00	22,1	--	--
dak3	dak -stalling-	0,10	21,4	--	--
overhe-o1	overheaddeur dicht -opslag-	0,00	20,3	--	--
dak1	dak -opslag-	0,10	20,2	--	--
dak5	dak -stalling-	0,10	19,1	--	--
gv-4	dichte metalen gevel -stalling-	0,00	18,6	--	--
gv-3	dichte metalen gevel -stalling-	0,00	18,4	--	--
Cond3	Condensor koeling ACDAD097KD-2x5-72-S D (eb)	5,75	18,1	18,1	18,1
dak6	dak -stalling-	0,10	17,8	--	--
dak4	dak -stalling-	0,10	17,1	--	--
Cond1	Condensor koeling ACDAD097KD-2x5-72-S D (eb)	5,75	16,9	16,9	16,9
dak2	dak -opslag-	0,10	14,4	--	--
LAmax	(hoofdgroep)		66,5	28,5	28,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Industrielawaai
Duifhuizerweg 24 te Uden

M&A Omgeving
maart 2020

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder- maart 2020
LAmax bij Bron voor toetspunt: W04_A - Duifhuizerweg 24
Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
W04_A	Duifhuizerweg 24	1,50	65,3	27,9	27,9
Vr-p1	vrachtwagen piek	1,20	65,3	--	--
V2	Vrachtwagens / tractoren (koeling)	1,20	62,6	--	--
V1	Vrachtwagen / tractoren	1,20	59,2	--	--
Acht2	Achteruitrijsignalering	1,20	57,5	--	--
Acht1	Achteruitrijsignalering	1,20	55,7	--	--
B-p1	busjes piek	1,20	52,4	--	--
heft1	diesel heftruck	1,20	51,9	--	--
heft2	diesel heftruck	1,20	50,7	--	--
heft3	diesel heftruck	1,20	49,1	--	--
heft4	diesel heftruck	1,20	48,8	--	--
overhe-o3a	overheaddeur open -stalling-	0,00	46,5	--	--
B1	Personenauto's / busjes	0,75	45,6	--	--
overhe-ola	overheaddeur open -opslag-	0,00	43,0	--	--
gv-1	dichte metalen gevel -opslag-	0,00	33,8	--	--
Cond4	Condensor koeling ACDAD097KD-2x5-72-S D (eb)	5,75	27,9	27,9	27,9
Cond2	Condensor koeling ACDAD097KD-2x5-72-S D (eb)	5,75	23,4	23,4	23,4
gv-2	dichte metalen gevel -opslag-	0,00	21,6	--	--
overhe-o2	overheaddeur dicht -stalling-	0,00	21,4	--	--
overhe-o3	overheaddeur dicht -stalling-	0,00	21,2	--	--
dak3	dak -stalling-	0,10	19,7	--	--
overhe-o1	overheaddeur dicht -opslag-	0,00	18,9	--	--
dak1	dak -opslag-	0,10	18,8	--	--
dak5	dak -stalling-	0,10	17,7	--	--
dak6	dak -stalling-	0,10	17,1	--	--
gv-4	dichte metalen gevel -stalling-	0,00	16,9	--	--
Cond3	Condensor koeling ACDAD097KD-2x5-72-S D (eb)	5,75	16,7	16,7	16,7
dak4	dak -stalling-	0,10	16,4	--	--
gv-3	dichte metalen gevel -stalling-	0,00	15,5	--	--
Cond1	Condensor koeling ACDAD097KD-2x5-72-S D (eb)	5,75	13,7	13,7	13,7
dak2	dak -opslag-	0,10	13,1	--	--
LAmax	(hoofdgroep)		65,3	27,9	27,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder- maart 2020
LAmax bij Bron voor toetspunt: W05_A - Knipperdul 2
Groep: (hoofdgroep)

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
W05_A	Knipperdul 2	1,50	45,4	27,3	27,3
V2	Vrachtwagens / tractoren (koeling)	1,20	45,4	--	--
Vr-p1	vrachtwagen piek	1,20	44,9	--	--
V1	Vrachtwagen / tractoren	1,20	41,8	--	--
Acht2	Achteruitrijsignalering	1,20	35,9	--	--
B-p1	busjes piek	1,20	31,8	--	--
Cond1	Condensor koeling ACDAD097KD-2x5-72-S D (eb)	5,75	27,3	27,3	27,3
gv-3	dichte metalen gevel -stalling-	0,00	24,7	--	--
B1	Personenauto's / busjes	0,75	24,5	--	--
Acht1	Achteruitrijsignalering	1,20	23,6	--	--
gv-1	dichte metalen gevel -opslag-	0,00	23,4	--	--
heft2	diesel heftruck	1,20	21,4	--	--
heft1	diesel heftruck	1,20	20,9	--	--
gv-2	dichte metalen gevel -opslag-	0,00	20,9	--	--
overhe-ola	overheaddeur open -opslag-	0,00	20,6	--	--
heft4	diesel heftruck	1,20	20,3	--	--
Cond3	Condensor koeling ACDAD097KD-2x5-72-S D (eb)	5,75	20,1	20,1	20,1
heft3	diesel heftruck	1,20	19,0	--	--
overhe-o3a	overheaddeur open -stalling-	0,00	16,6	--	--
dak3	dak -stalling-	0,10	13,3	--	--
Cond2	Condensor koeling ACDAD097KD-2x5-72-S D (eb)	5,75	12,9	12,9	12,9
gv-4	dichte metalen gevel -stalling-	0,00	12,1	--	--
Cond4	Condensor koeling ACDAD097KD-2x5-72-S D (eb)	5,75	11,2	11,2	11,2
dak5	dak -stalling-	0,10	10,4	--	--
dak6	dak -stalling-	0,10	9,8	--	--
dak1	dak -opslag-	0,10	9,1	--	--
dak4	dak -stalling-	0,10	8,7	--	--
dak2	dak -opslag-	0,10	6,1	--	--
overhe-o1	overheaddeur dicht -opslag-	0,00	-2,5	--	--
overhe-o2	overheaddeur dicht -stalling-	0,00	-3,2	--	--
overhe-o3	overheaddeur dicht -stalling-	0,00	-5,2	--	--
LAmax	(hoofdgroep)		45,4	27,3	27,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder- maart 2020
LAmix bij Bron voor toetspunt: W06_A - Goordonksedijk 29
Groep: (hoofdgroep)

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
W06_A	Goordonksedijk 29	1,50	36,0	27,2	27,2
Vr-p1	vrachtwagen piek	1,20	36,0	--	--
V2	Vrachtwagens / tractoren (koeling)	1,20	31,3	--	--
gv-3	dichte metalen gevel -stalling-	0,00	28,3	--	--
V1	Vrachtwagen / tractoren	1,20	27,8	--	--
Cond1	Condensor koeling ACDAD097KD-2x5-72-S D (eb)	5,75	27,2	27,2	27,2
Acht2	Achteruitrijsignalering	1,20	23,5	--	--
Acht1	Achteruitrijsignalering	1,20	22,9	--	--
B-p1	busjes piek	1,20	22,2	--	--
overhe-o3a	overheaddeur open -stalling-	0,00	21,3	--	--
gv-4	dichte metalen gevel -stalling-	0,00	20,7	--	--
heft3	diesel heftruck	1,20	18,7	--	--
gv-2	dichte metalen gevel -opslag-	0,00	18,1	--	--
heft2	diesel heftruck	1,20	17,8	--	--
heft4	diesel heftruck	1,20	17,8	--	--
Cond3	Condensor koeling ACDAD097KD-2x5-72-S D (eb)	5,75	17,5	17,5	17,5
heft1	diesel heftruck	1,20	17,2	--	--
Cond2	Condensor koeling ACDAD097KD-2x5-72-S D (eb)	5,75	15,6	15,6	15,6
B1	Personenauto's / busjes	0,75	13,7	--	--
overhe-ola	overheaddeur open -opslag-	0,00	13,6	--	--
dak6	dak -stalling-	0,10	12,1	--	--
dak5	dak -stalling-	0,10	11,8	--	--
dak4	dak -stalling-	0,10	10,8	--	--
Cond4	Condensor koeling ACDAD097KD-2x5-72-S D (eb)	5,75	10,4	10,4	10,4
gv-1	dichte metalen gevel -opslag-	0,00	9,6	--	--
dak3	dak -stalling-	0,10	9,6	--	--
dak2	dak -opslag-	0,10	4,0	--	--
dak1	dak -opslag-	0,10	1,8	--	--
overhe-o3	overheaddeur dicht -stalling-	0,00	-1,2	--	--
overhe-o2	overheaddeur dicht -stalling-	0,00	-2,1	--	--
overhe-o1	overheaddeur dicht -opslag-	0,00	-8,2	--	--
LAmix	(hoofdgroep)		36,0	27,2	27,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder- maart 2020
LAmix bij Bron voor toetspunt: W07_A - Goordonk 6
Groep: (hoofdgroep)

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
W07_A	Goordonk 6	1,50	37,1	23,7	23,7
Vr-p1	vrachtwagen piek	1,20	37,1	--	--
V2	Vrachtwagens / tractoren (koeling)	1,20	35,5	--	--
Acht2	Achteruitrijsignalering	1,20	32,4	--	--
V1	Vrachtwagen / tractoren	1,20	32,2	--	--
heft1	diesel heftruck	1,20	26,2	--	--
B-p1	busjes piek	1,20	24,3	--	--
Cond1	Condensor koeling ACDAD097KD-2x5-72-S D (eb)	5,75	23,7	23,7	23,7
Cond2	Condensor koeling ACDAD097KD-2x5-72-S D (eb)	5,75	23,6	23,6	23,6
Cond3	Condensor koeling ACDAD097KD-2x5-72-S D (eb)	5,75	23,4	23,4	23,4
Cond4	Condensor koeling ACDAD097KD-2x5-72-S D (eb)	5,75	23,2	23,2	23,2
heft4	diesel heftruck	1,20	22,5	--	--
Acht1	Achteruitrijsignalering	1,20	22,4	--	--
gv-4	dichte metalen gevel -stalling-	0,00	20,5	--	--
B1	Personenauto's / busjes	0,75	19,0	--	--
overhe-o3a	overheaddeur open -stalling-	0,00	18,9	--	--
heft2	diesel heftruck	1,20	18,3	--	--
gv-3	dichte metalen gevel -stalling-	0,00	14,9	--	--
heft3	diesel heftruck	1,20	14,4	--	--
overhe-ola	overheaddeur open -opslag-	0,00	11,1	--	--
gv-2	dichte metalen gevel -opslag-	0,00	9,2	--	--
dak6	dak -stalling-	0,10	5,6	--	--
dak4	dak -stalling-	0,10	4,9	--	--
dak5	dak -stalling-	0,10	4,2	--	--
dak3	dak -stalling-	0,10	2,5	--	--
gv-1	dichte metalen gevel -opslag-	0,00	1,7	--	--
dak2	dak -opslag-	0,10	-3,0	--	--
overhe-o3	overheaddeur dicht -stalling-	0,00	-4,0	--	--
overhe-o2	overheaddeur dicht -stalling-	0,00	-4,5	--	--
dak1	dak -opslag-	0,10	-8,3	--	--
overhe-o1	overheaddeur dicht -opslag-	0,00	-10,7	--	--
LAmix	(hoofdgroep)		37,1	23,7	23,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder- maart 2020
LAmax bij Bron voor toetspunt: W08_A - Goordonk 4/5
Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
W08_A	Goordonk 4/5	1,50	40,4	23,6	23,6
Vr-p1	vrachtwagen piek	1,20	40,4	--	--
V2	Vrachtwagens / tractoren (koeling)	1,20	38,6	--	--
Acht2	Achteruitrijsignalering	1,20	36,8	--	--
Acht1	Achteruitrijsignalering	1,20	36,0	--	--
V1	Vrachtwagen / tractoren	1,20	35,9	--	--
heft1	diesel heftruck	1,20	29,9	--	--
B-p1	busjes piek	1,20	27,4	--	--
Cond4	Condensor koeling ACDAD097KD-2x5-72-S D (eb)	5,75	23,6	23,6	23,6
B1	Personenauto's / busjes	0,75	23,0	--	--
heft2	diesel heftruck	1,20	22,9	--	--
Cond2	Condensor koeling ACDAD097KD-2x5-72-S D (eb)	5,75	22,3	22,3	22,3
Cond1	Condensor koeling ACDAD097KD-2x5-72-S D (eb)	5,75	22,1	22,1	22,1
overhe-ola	overheaddeur open -opslag-	0,00	20,1	--	--
Cond3	Condensor koeling ACDAD097KD-2x5-72-S D (eb)	5,75	19,5	19,5	19,5
overhe-o3a	overheaddeur open -stalling-	0,00	18,2	--	--
heft3	diesel heftruck	1,20	16,0	--	--
gv-4	dichte metalen gevel -stalling-	0,00	15,5	--	--
heft4	diesel heftruck	1,20	12,5	--	--
gv-3	dichte metalen gevel -stalling-	0,00	6,2	--	--
dak6	dak -stalling-	0,10	5,4	--	--
dak4	dak -stalling-	0,10	5,1	--	--
gv-1	dichte metalen gevel -opslag-	0,00	4,6	--	--
dak5	dak -stalling-	0,10	3,9	--	--
dak3	dak -stalling-	0,10	2,2	--	--
gv-2	dichte metalen gevel -opslag-	0,00	0,3	--	--
overhe-o2	overheaddeur dicht -stalling-	0,00	0,0	--	--
dak2	dak -opslag-	0,10	-2,8	--	--
overhe-o1	overheaddeur dicht -opslag-	0,00	-3,1	--	--
overhe-o3	overheaddeur dicht -stalling-	0,00	-4,5	--	--
dak1	dak -opslag-	0,10	-8,3	--	--
LAmax	(hoofdgroep)		40,4	23,6	23,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3c : Rekenresultaten indirecte hinder

Industrielawaai Duifhuizerweg 24 te Uden

M&A Omgeving
maart 2020

Rapport: Resultatentabel
Model: Indirecte hinder-maart 2020
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
W01_A	Duifhuizerweg 21a	1,50	47,1	--	--	47,1	77,6	
W01_B	Duifhuizerweg 21a	5,00	47,6	--	--	47,6	77,7	
W02_A	Duifhuizerweg 22	1,50	47,3	--	--	47,3	77,7	
W02_B	Duifhuizerweg 22	5,00	47,6	--	--	47,6	77,8	
W03_A	Duifhuizerweg 24	1,50	48,9	--	--	48,9	79,3	
W03_B	Duifhuizerweg 24	5,00	49,1	--	--	49,1	79,3	
W04_A	Goordonksedijk 29	1,50	43,3	--	--	43,3	74,5	
W04_B	Goordonksedijk 29	5,00	44,5	--	--	44,5	74,8	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4 : Productgegevens condensoren

11.3. Condensor

2 stuks condensor

REMOTE CONDENSER	ACDAD097KB-2x5-72-S D (eb) EC		Number of passes	6
Required Capacity	740,00	kW	Condensing Temp	39,9 °C
Effective Capacity	743,7	kW	Condensing Temp	40,0 °C
			Refrigerant (1)	R717 (AMMONIA)
Air Flow	247530,0	m ³ /h	Hot gas temp.	85,0 °C
Air velocity	2,40	m/s	Mass flow	2191,62 kg/h
Air pressure/Altitude	1013/0	mbar/m	Heat transf. coeff. (*)	14,1 W/(m ² K)
Air Inlet/Outlet Temp.	30,0/39,1	°C	Heat transf. coeff. (**)	64,4 W/(m ² K)
Add. external air pressure	0	Pa	Pressure drops	0,2/10 K/kPa

Fan piece(s)	10 (400V/3/50Hz) (eb) EC - nom operation	Fan temp. operation range	-25/60 °C
Fan Speed	800 RPM	Noise Pressure Level (2)	55 dB(A)
Capacity per motor / total	1,55/15,5 kW	At the distance of	10 m
Current per motor / total (3)	2,4/24 A	Noise Power Level	87,7 dB(A)
Cap. on duty point motor/total	1,33/13,34kW	Energy efficiency class	C

Construction			
Casing	FeZn powder painted	Fins	Aluminium
Varnishing	Powder coated RAL 9010	Surface	2904,0 m ²
Dry weight (4)	3666 kg	Fin pitch	2,1 mm
Max. operating pressure	28 bar	Tubes	Stainless Steel
Length (L)	7300 mm	Tube volume	448,0 dm ³
Width (D)	2280 mm	Headers	2 x 3 1/2" / 2 x 1"
Height (H)	2450 mm	Manifold position	Same side
No. suspensions		Header material	Stainless Steel

