

**AKOESTISCH ONDERZOEK**



**INDUSTRIELAWAAI**



Duifhuizerweg 24 te Uden



Datum : 19 april 2019

Rapportnummer : 219-UDu24-il-v1

**Project** : Akoestisch onderzoek  
Ruimtelijke procedure  
Duifhuizerweg 24 Uden

**Projectnummer** : 219-UDu24-il-v1

**Opdrachtgever**



**Datum rapport** : 19 april 2019

Rapporteur  
Collegiale toets



Voor akkoord:



A handwritten signature in blue ink, appearing to be 'A. B.'.

Voor akkoord:



A handwritten signature in blue ink, appearing to be 'S. J.'.

## Inhoudsopgave

<u>Hfdst.</u>	<u>Titel</u>	<u>Blz.</u>
1.	Inleiding	1
2.	Toetsingskader	2
2.1	Ruimtelijke ordening	2
2.2	Activiteitenbesluit	4
2.3	Indirecte hinder	6
3.	Bedrijfsvoering	7
4.	Geluidsbronnen agrarisch bedrijf	8
4.1	Mobiele bronnen	8
4.2	Stationaire bronnen	9
5.	Resultaten	10
5.1	Ruimtelijke onderbouwing	10
5.2	Activiteitenbesluit	11
5.3	Indirecte hinder	12
6.	Conclusie	13

Bijlage 1	: Situatietekening
Bijlage 2a	: Invoergegevens directe hinder (R.O.)
Bijlage 2b	: Invoergegevens directe hinder (milieu)
Bijlage 2c	: Invoergegevens indirecte hinder
Bijlage 3a	: Rekenresultaten- $L_{Ar,LT}$ - (R.O.)
Bijlage 3b	: Rekenresultaten- $L_{Ar,LT}$ - (milieu)
Bijlage 3c	: Rekenresultaten- $L_{Amax}$ - (R.O.)
Bijlage 3d	: Rekenresultaten- $L_{Amax}$ - (milieu)
Bijlage 3e	: Rekenresultaten indirecte hinder

## **1. Inleiding**

Er is aan M & A Omgeving opdracht verleend tot het uitvoeren van een akoestisch onderzoek voor een recreatiebedrijf aan de Duifhuizerweg 24 te Uden. Het betreft een bestemmingsplanwijziging.

De locatie Duifhuizerweg 24 wordt van ‘agrarisch bedrijf met de functieaanduiding intensieve veehouderij en specifieke vorm van agrarisch – geiten en/of schapenhouderij, omgevormd naar een ‘recreatiebedrijf’ met dagrecreatie, groepsrecreatie, bed en breakfast met daarbij ondergeschikte horeca/terras alsmede de functie cultuur en ontspanning alsmede een winkel. De omvang van het bouwblok blijft exact gelijk.

Het akoestisch onderzoek richt zich op twee punten:

1. het inzichtelijk maken van het akoestisch woon- en leefklimaat ten behoeve van de ruimtelijke onderbouw;
2. het toetsen van de geluidsbelastingen ten gevolge van de inrichting aan de grenswaarden uit het Activiteitenbesluit.

Het onderzoek zal een antwoord moeten geven op de vraag of sprake is van een goede ruimtelijke kwaliteit voor wat betreft het aspect geluid na realisatie van het plan.

In het akoestisch onderzoek is de geluidbelasting vanwege industrielawaai op de maatgevende geluidgevoelige bestemmingen berekend.

Voor de bron niveaus van verschillende bronnen is gebruik gemaakt van een aantal literatuur- en ervaringswaarden van bekende geluidbronnen.

Bij het opstellen van deze rapportage is gebruik gemaakt van:

- Inpassingsschets d.d. 11-01-2019 van Van Dun Ontwerp en planologie.



## **2. Normstelling**

### **2.1 Ruimtelijke ordening**

Aangesloten is bij de VNG-publicatie 'Bedrijven en Milieuzonering' editie 2009. Hierin wordt, onderscheiden naar omgevingstypen waarvoor een bepaalde mate van milieuhinder aanvaardbaar wordt geacht, een richtafstand tot gevoelige functies (zoals woningen) per bedrijfstype cq milieucategorie aangegeven. Regulier dient een stappenplan, zoals opgenomen in bijlage 5.3 van de publicatie en bijlage B 'Toetsingskader' van deze rapportage, gevolgd te worden.

Onderhavige inrichting valt onder de categorie 'Horeca, recreatie'. Deze heeft volgens lijst 1 - Activiteiten in het Groene Boekje milieucategorie 2. Indien bekend is welke activiteiten concreet worden beoogd, dan kan gemotiveerd worden uitgegaan van de daadwerkelijk te verwachten milieubelasting (in plaats van de richtafstanden).

#### **Omgevingstype**

In de VNG-publicatie worden richtafstanden tot woningen per bedrijfstype en omgevingstypen aangegeven. Onderscheid wordt gemaakt tussen omgevingstype 'rustige woonwijk', een woonwijk die is ingericht volgens het principe van functiescheiding, het qua aanvaarbare milieubelasting vergelijkbare omgevingstype 'rustig buitengebied' en omgevingstype 'gemengd gebied', een gebied met een matige tot sterke functiemenging en gebieden die direct langs de hoofdinfrastructuur liggen.

In het kader van de ruimtelijke ordening is uitgegaan van omgevingstype 'rustige woonwijk'.

#### **Geluidonderzoek en bijbehorende grenswaarden**

De VNG-publicatie maakt onderscheid in een beoordeling van 1) de gemiddelde en maximale geluidniveaus ten gevolge van activiteiten op eigen terrein, en 2) de gemiddelde geluidniveaus ten gevolge van activiteiten buiten eigen terrein c.q. ten gevolge van de verkeersaan-trekkende werking.

##### *Activiteiten op eigen terrein*

De geluidniveaus ter plaatse van woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen in gebiedstype 'rustige woonwijk' mogen niet meer bedragen dan:

- 45 dB(A) etmaalwaarde voor (langtijd)gemiddelde beoordelingsniveaus
  - o 45 dB(A) in de periode tussen 7:00 en 19:00 uur
  - o 40 dB(A) in de periode tussen 19:00 en 23:00 uur
  - o 35 dB(A) in de periode tussen 23:00 en 7:00 uur
- 70 dB(A) etmaalwaarde voor maximale geluidniveaus (piekgeluiden)
  - o 70 dB(A) in de periode tussen 7:00 en 19:00 uur
  - o 65 dB(A) in de periode tussen 19:00 en 23:00 uur
  - o 60 dB(A) in de periode tussen 23:00 en 7:00 uur

*Activiteiten buiten eigen terrein*

De geluidniveaus ter plaatse van woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen in gebiedstype 'rustige woonwijk' mogen niet meer bedragen dan:

- 50 dB(A) etmaalwaarde ten gevolge van verkeersaantrekkende werking
  - o 50 dB(A) in de periode tussen 7:00 en 19:00 uur
  - o 45 dB(A) in de periode tussen 19:00 en 23:00 uur
  - o 40 dB(A) in de periode tussen 23:00 en 7:00 uur

## **2.2 Activiteitenbesluit (milieu)**

De inrichting dient, in het kader van de Wabo, te voldoen aan de geluideisen zoals vermeld in het Besluit algemene regels voor inrichtingen milieubeheer ('Activiteitenbesluit').

Deze eisen, die gesteld worden aan de langtijdgemiddeld beoordelingsniveaus en de geluidbelastingen als gevolg van piekniveaus op de gevels van geluidgevoelige gebouwen, zijn overeenkomstig artikel 2.17 van bovengenoemd Besluit.

Deze eisen zijn standaard als volgt:

Voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ( $L_{Ar,LT}$ ) veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige installaties en toestellen, alsmede door de in de inrichting verrichte werkzaamheden en activiteiten, geldt o.a. dat:

- de niveaus op de in onderstaande tabel 2.1 genoemde plaatsen en tijdstippen niet meer bedragen dan de in die tabel aangegeven waarden;

**Tabel 2.1 Geluideisen conform Activiteitenbesluit**

	Dag 7.00 - 19.00 uur	Avond 19.00 - 23.00 uur	Nacht 23.00 - 7.00 uur
$L_{Ar,LT}$ op de gevel van geluidgevoelige gebouwen	50 dB(A)	45 dB(A)	40 dB(A)
$L_{Ar,LT}$ in in- of aanpandige geluidgevoelige gebouwen	35 dB(A)	30 dB(A)	25 dB(A)
Piekniveau op de gevel van geluidgevoelige gebouwen	70 dB(A)	65 dB(A)	60 dB(A)
Piekniveau in in- of aanpandige geluidgevoelige gebouwen	55 dB(A)	50 dB(A)	45 dB(A)

- de in de periode tussen 07.00 en 19.00 uur in tabel 2.1 opgenomen piekniveaus zijn niet van toepassing op het laden en lossen.
- Bij het bepalen van de bovengenoemde geluidniveaus blijft buiten beschouwing het stemgeluid van : - bezoekers op een onverwarmd en onoverdekt terrein, dat onderdeel is van de inrichting (m.u.v. binnenterreinen)  
- bezoekers op het open terrein van een sportinrichting of recreatie-inrichting.
- Bij het bepalen van de bovengenoemde geluidniveaus wordt voor muziekgeluid geen bedrijfsduurcorrectie toegepast.
- Bij het bepalen van de piekniveaus ( $L_{Amax}$ ) blijft buiten beschouwing het geluid als gevolg van: - het komen en gaan van bezoekers  
- het verrichten in de open lucht van sportactiviteiten of activiteiten die hiermee in nauw verband staan.

De controle op en berekening van de in de voorschriften opgenomen geluidsgrenswaarden dient te geschieden overeenkomstig de "Handleiding meten en rekenen industrielawaai" uitgave 1999. De gemeente heeft de mogelijkheid om maatwerkvoorschriften op te stellen.

Verder geldt dat, in afwijking van de genoemde waarden in bovenstaande tabel, het bevoegd gezag bij maatwerkvoorschrift andere waarden voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ( $L_{Ar,LT}$ ) en het maximale geluidniveau ( $L_{Amax}$ ) kan vaststellen.

#### Impulsachtig karakter van stemgeluid

De "Handleiding meten en rekenen industrielawaai" uitgave 1999 definieert impulsachtig geluid als een geluidsbeeld met geluidsstoten, die minder dan één seconde duren en een zekere repetitie kennen.

Als criterium moet worden aangehouden dat het impulsachtig karakter duidelijk hoorbaar moet zijn bij de ontvanger. De "Handleiding Industrielawaai en vergunningverlening" geeft verder aan dat verwacht mag worden dat sprake is van impulsachtig geluid als de geluidsbelasting bij de ontvanger wordt bepaald bijvoorbeeld door geluid uit een constructiewerkplaats ten gevolge van hameren, bikken, het geluid van een stansmachine (continu en periodiek) of door blaffende honden.

Ook menselijk stemgeluid kan een impulsachtig karakter hebben, bijvoorbeeld tijdens herhaaldelijk gegil. Op het terras zal doorgaans niet herhaaldelijk gegild worden. Een enkele gil is niet uit te sluiten. Wel is het waarschijnlijk dat er door de aanwezig personen gelachen en geroepen wordt. Zowel een gil als het lachen, praten en roepen kan ter plaatse van de omliggende woningen herkenbaar zijn.

Gelet op de aard van een gil (geen repetitie) en het roepen, lachen en praten (veelal langdurig) is het voldoende aannemelijk dat het stemgeluid op het terras geen impulsachtig karakter heeft.

Verder dient de controle op en berekening van de in de voorschriften opgenomen geluidsgrenswaarden te geschieden overeenkomstig de "Handleiding meten en rekenen industrielawaai" uitgave 1999.

### **2.3. Circulaire indirecte hinder**

Op 29 februari 1996 is door het ministerie van VROM aan gemeenten en provincies een circulaire verzonden met regels voor de beoordeling van de geluidshinder veroorzaakt door wegverkeer van en naar een inrichting. Conform jurisprudentie dient deze vorm van geluidshinder beoordeeld te worden conform de 'Industrielawaaimethode'.

Conform de Handreiking industrielawaai en vergunningverlening van 21 oktober 1998 geldt voor de indirecte hinder ten gevolge van het aan- en afrijdend verkeer een beperking van de reikwijdte van de milieuvergunning tot die afstand, waarbinnen de herkomst van het verkeer in alle redelijkheid kan worden teruggevoerd op de aanwezigheid van de inrichting.

### **3. Bedrijfsvoering**

De locatie wordt ingericht als recreatiebedrijf met dagrecreatie, groepsrecreatie, bed en breakfast (in de woning) met daarbij ongeschikte horeca/terras alsmede de functie cultuur en ontspanning (museum - theater) alsmede een winkel.

#### **Groepsaccommodatie / bed & breakfast**

Uitgangspunt is dat de groepsaccommodatie (24 personen) in het aan de rechterzijde van het terrein gesitueerde gebouw komt. Een gedeelte van dit gebouw wordt winkel.

De bed & breakfast wordt gerealiseerd in de bestaande bedrijfswoning (maximaal 4 slaapplekken).

Voor de groepsaccommodatie en de bed & breakfast wordt uitgegaan van maximaal 18 verkeersbewegingen met personenauto's per dag (conform de toelichting bestemmingsplan).

#### **Museum/theater, winkel, ondergeschikte horeca**

Het theater / workshops worden gerealiseerd in de "hooimijt" schuin achter de bedrijfswoning.

Het museum komt in het gebouw aan de linkerzijde op het perceel.

In de Orangerie (oude druivenkas) wordt een winterterras gerealiseerd, een kleine zitgelegenheid voor de bezoekers van het museum/ theater alsmede voor de mensen uit de groepsaccommodatie.

Ten aanzien van het museum, theater, terras en winkel dient rekening gehouden te worden met twee rondes overdag, hetgeen neerkomt op een 8 verkeersbewegingen met personenauto's per dag. Er wordt vanuit gegaan dat de overige bezoekers van het museum, theater, terras en winkel met de fiets zullen komen.

Het binnenterrein biedt in het seizoen ruimte voor een buitenterras met diverse tafels, waar ca. 30 mensen kunnen zitten (drankje / ijsje). Dit terras zal geopend zijn van 10.00 uur 's ochtends tot maximaal 22.00 uur 's avonds.

Overdag is het stemgeluid van een gemiddelde terrasbezetting van 20 personen in rekening gebracht (8 uur overdag, waarbij 50% van de mensen praat). Voor de avond is uitgegaan van een gemiddelde terrasbezetting van 20 mensen (3 uur 's avonds, waarbij 50% praat). Op het terras wordt geen muziekgeluid ten gehore gebracht.

(Muziek) geluid vanuit het theater en de Orangerie is niet in de modellering meegenomen. Er wordt aangenomen dat het definitief bouwkundige ontwerp van het theater en de Orangerie dusdanig wordt, dat muziekgeluid buiten de inrichting niet hoorbaar is bij de omliggende woningen.

## **4. Geluidsbronnen**

### **4.1. Mobiele bronnen**

#### **4.1.1. Vrachtwagens / busjes**

Binnen de inrichting vinden een aantal vrachtwagen / transportbusjebewegingen plaats die betrekking hebben op het afleveren van voorzieningen voor de horecavoorziening. Voor deze activiteiten wordt gebruik gemaakt van externe vrachtwagens en/of transportbusjes.

In de modellering is rekening gehouden met de maximale situatie dat er één vrachtwagen en 2 busjes het terrein van de inrichting zullen op- en afrijden op een dag.

Voor de vrachtwagens wordt in de berekeningen een gemiddeld en maximaal bronvermogen gehanteerd van respectievelijk 103 en 108 dB(A). Dit zijn bronvermogens van rijdende vrachtwagens (toerental 500 - 1400 o.p.m., v = 5-10 km/h).

Voor de transportbusjes wordt in de berekeningen een gemiddeld en maximaal bronvermogen gehanteerd van respectievelijk 90 en 95 dB(A).

#### **4.1.2. Personenauto's**

Ten gevolge van het arriveren/vertrekken van personenauto's wordt rekening gehouden met het volgende:

**Tabel 4.1 Personenautobewegingen op eigen terrein**

	voertuigbewegingen		
locatie (mobiele route)	dagperiode	avondperiode	nachtperiode
Autobewegingen*	40	20	-

#### **Opmerkingen tabel 4.1:**

\* de bewegingen betreffen rondrijbewegingen, dus in de dagperiode 40 komende en 40 vertrekkende auto's en in de avondperiode 20 komende en 20 vertrekkende auto's

- dagperiode: : 7.00 - 19.00 uur
- avondperiode : 19.00 - 23.00 uur
- nachtperiode : 23.00 - 7.00 uur
- Voor de rijbewegingen is voor de personenauto's een snelheid van 10 km/h aangehouden. Deze snelheid is een gemiddelde snelheid en deze zal in werkelijkheid voor het achteruit rijdend verkeer lager zijn en voor het vooruit rijdend verkeer hoger. De routes van de voertuigbewegingen wordt gesimuleerd door mobiele rijlijnen in het akoestisch model, zie bijlage 2.

In de berekeningen is rekening gehouden met een gemiddeld en maximaal bronvermogen van 90 en 95 dB(A) voor de rijbewegingen van de personenauto's.

## **4.2. Stationaire bronnen**

### **4.2.1. Stemgeluid op terras**

Ondanks dat het stemgeluid van bezoekers (op het terras van de horecavoorziening) buiten beschouwing mag worden gelaten conform het ‘Activiteitenbesluit’, is dit bij de bepaling van het akoestisch klimaat ten behoeve van een goede ruimtelijke ordening wel relevant. Het stemgeluid is als worst-case situatie in de modellering van het akoestisch model voor de ruimtelijke onderbouwing (R.O.) meegenomen.

#### Terras

Op het centraal gesitueerde, verharde, terrein tussen de gebouwen wordt een terras gerealiseerd. Er is bij de modellering rekening gehouden met stemgeluid op dit terras (tussen 10.00 - 22.00 uur). Er is rekening gehouden met:

- Een terrasbezetting van 20 personen in de dagperiode, bedrijfstijd 8 uur;
- Een terrasbezetting van 20 personen in de avondperiode, bedrijfstijd 3 uur.

Voor het bronvermogen is rekening gehouden met een gemiddeld en maximaal bronvermogen van 70 (spreken met stemverheffing) en 86 dB(A). Deze waarden zijn ontleend aan tabel 1 van VDI 3770 ‘Emissionskennwerte technischer Schallquellen Sport- und freizeitanlagen’ (april 2002). Er wordt van uitgegaan dat 50% van de mensen gelijktijdig aan het praten is.

Het geluidvermogeniveau van de aanwezige personen ( $L_{WAeq,stemgeluid}$ ) wordt bepaald door het geluidvermogeniveau per persoon ( $L_{WAeq,persoon}$ ) het aantal aanwezige personen en het percentage van de aanwezige personen dat gelijktijdig spreekt (k). In formulevorm:

$$L_{WAeq,stemgeluid} = L_{WAeq,persoon} + (10 \log n) + (10 \log (k/100\%)) \quad [dB(A)]$$

Dag- en avondperiode:  $L_{WAeq,stemgeluid} = 80$  dB(A). Dit bronvermogen is in de modellering verdeeld over 3 bronnen (3 x 75).



## **5. Resultaten**

Met behulp van voornoemde invoergegevens is een akoestisch model samengesteld via het computerprogramma van DGMR “Geomilieu V4.50”. Dit akoestisch model is doorgerekend via methode II.8 van de handleiding “Meten en rekenen industrielawaai” (1999).

Op een aantal waarneempunten op de gevels van de dichtst bijgelegen woningen en op referentiepunten, zijn de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus en de maximale geluidsniveaus bepaald voor de bedrijfssituatie. Op het bedrijf vinden geen activiteiten plaats, waarbij relevante tonale geluiden (zoals achteruitrij-signalering), trillingen of laagfrequent geluid hoorbaar zijn ter plaatse van de beoordelingspunten.

### **5.1. Ruimtelijke onderbouwing (R.O.)**

Met een akoestisch model is de geluidsuitstraling naar de omgeving bepaald, aan de hand van methode II.8 van de handleiding “Meten en Rekenen Industrielawaai” (1999). Met behulp van het model zijn de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus en de maximale geluidsniveaus bepaald.

De resultaten voor de representatieve bedrijfssituatie, ruimtelijke ordening, staan gegeven in tabel 5.1. De volledige resultaten zijn gegeven in de bijlagen 3a en 3c. Voor de dagperiode is een waarneemhoogte van 1,5 meter gehanteerd en voor de avondperiode 5 meter.

**Tabel 5.1 : Geluidsuitstraling totale inrichting; ruimtelijke ordening**

Nieuwe situatie	L <sub>Af,LT</sub> [dB(A)]			L <sub>Amax</sub> [dB(A)]		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
1. Duifhuizerweg 21a	19	22	-	48	36	-
2. Duifhuizerweg 22	10	17	-	33	28	-
3. Duifhuizerweg 29	30	31	-	58	49	-
4. Knipperdul 2	21	25	-	50	42	-
5. Knipperdul 4	24	23	-	53	42	-
<b>NORMERING:</b>	<b>45</b>	<b>40</b>	<b>35</b>	<b>70</b>	<b>65</b>	<b>60</b>

#### **Opmerkingen tabel 5.1:**

- Geluidsniveaus zijn exclusief etmaalcorrectie.
- R.O. : Ruimtelijke onderbouwing (inclusief stemgeluid op terras)

Uit tabel 5.1 kan worden geconcludeerd dat het bedrijf kan voldoen aan de geluidnormering voor de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus en maximale geluidsniveaus.

## 5.2. Activiteitenbesluit (milieu)

In onderstaande tabel 5.2 zijn voor de volledigheid de rekenresultaten en toetsing weergegeven in het kader van milieu (Activiteitenbesluit). De volledige resultaten zijn gegeven in de bijlage 3b en 3d. Hierbij wordt stemgeluid van mensen op het terras en piekgeluiden van het komen en gaan van bezoekers en voertuigen in de dagperiode, uitgesloten.

Tabel 5.2 : Geluidsuitstraling totale inrichting; Wabo, Activiteitenbesluit

Nieuwe situatie	L <sub>Ar,LT</sub> [dB(A)]			L <sub>Amax</sub> [dB(A)]		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
1. Duifhuizerweg 21a	18	18	-	48*	36	-
2. Duifhuizerweg 22	6	11	-	33*	28	-
3. Duifhuizerweg 29	28	27	-	58*	49	-
4. Knipperdul 2	20	21	-	50*	42	-
5. Knipperdul 4	24	22	-	53*	42	-
<b>NORMERING:</b>	<b>50</b>	<b>45</b>	<b>40</b>	<b>70</b>	<b>65</b>	<b>60</b>

### Opmerkingen tabel 5.2:

- Geluidsniveaus zijn exclusief etmaalcorrectie.
- Wabo: Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (Activiteitenbesluit), exclusief stemgeluid op terras, piekgeluiden van het komen en gaan van bezoekers en voertuigen in de dagperiode.
- \* Voor de volledigheid is het optredend piekniveau opgenomen in de tabel, maar aangezien het een piekgeluid is, veroorzaakt door een komend/vertrekkend voertuig in de dagperiode, hoeft dit niet te worden getoetst aan de normering.

Uit de berekeningsresultaten blijkt dat, ter plaatse van de geluidgevoelige bestemmingen (gevels van woningen) wordt voldaan aan de gestelde milieunormering (Activiteitenbesluit).

### **5.3. Indirecte hinder door verkeersaantrekkende werking**

In verband met de indirecte hinder afkomstig van transportbewegingen van bedrijven heeft de minister van VROM d.d. 29 februari 1996 een circulaire uitgegeven, waarin is vastgesteld hoe met deze vorm van hinder om te gaan. Verder is er jurisprudentie over dit onderwerp, waarin wordt gesteld dat bij voorkeur de rekenmethode ‘industrielawaai’ gebruikt dient te worden ter bepaling van de indirecte hinder.

Voor het bedrijf geldt, dat op de wegen rondom Duifhuizerweg 24 maximaal 2 vrachtwagenbewegingen, 84 lichte voertuigbewegingen in de dagperiode en 40 lichte voertuigbewegingen in de avondperiode plaatsvinden van of naar de inrichting. Bij de berekeningen is uitgegaan van de worst-case situatie dat alle voertuigen vanuit dezelfde richting komen en gaan.

Voor de indirecte hinder is een akoestisch model industrielawaai opgesteld en op enkele relevante waarneempunten doorgerekend. Uit de resultaten blijkt dat op de maatgevende woning aan de Knipperdul 2 maximaal een geluidniveau van 42 dB(A) optreedt (zie bijlage 3e). Dit betekent dat wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A).

## 6. Conclusie

In verband met een ruimtelijke procedure voor het bedrijf aan de Duifhuizerweg 24 te Uden, is een akoestisch onderzoek uitgevoerd. In dit akoestisch onderzoek is de geluidsuitstraling van het bedrijf bepaald.

Het akoestisch onderzoek richt zich op twee punten:

- het inzichtelijk maken van het akoestisch woon- en leefklimaat ten behoeve van de ruimtelijke onderbouw;
- het toetsen van de geluidsbelastingen ten gevolge van de inrichting aan de grenswaarden uit het Activiteitenbesluit.

Voor het onderzoek wordt voor de akoestische omgevingskwaliteit de omgevingstypering ‘rustige woonwijk’ gehanteerd. In het kader van zowel een goede ruimtelijke ordening als een toetsing aan het Activiteitenbesluit mogen ter plaatse van geluidsgevoelige bestemmingen de volgende maximale geluidsbelastingen optreden:

- langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ( $L_{Ar,LT}$ ) 45 dB(A);
- maximale geluidniveaus ( $L_{Amax}$ ) 70 dB(A);
- indirecte hinder 50 dB(A).

### Berekeningsresultaten ruimtelijke ordening

Het hoogste geluidsniveau (langtijdgemiddelde beoordelingsniveau) op de maatgevende woning, Duifhuizerweg 29, bedraagt 30 dB(A) etmaalwaarde. Aan de richtwaarde in de VNG-brochure en de normering van het Activiteitenbesluit van 45 dB(A) etmaalwaarde wordt overal voldaan.

De langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus worden (dag- en avondperiode) met name bepaald door de voertuigbewegingen op het terrein en stemgeluid op het terras.

Het hoogste maximaal geluidniveau ( $L_{Amax}$ ) op de maatgevende woning, Duifhuizerweg 29, bedraagt 58 dB(A) in de dagperiode. Aan de richtwaarde in de VNG-brochure en de normering van het Activiteitenbesluit wordt overal voldaan.

Hierdoor kan gesteld worden dat er voor de toekomstige situatie sprake is van een goed woon- en leefklimaat in het kader van de ruimtelijke ordening.

### Berekeningsresultaten Activiteitenbesluit

Het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau bedraagt in de toekomstige situatie maximaal 28 en 27 dB(A) in respectievelijk de dag- en avondperiode en voldoet daarmee aan de grenswaarde.

Verder wordt aan de normering ten aanzien van de maximale geluidniveaus voldaan.

### Berekeningsresultaten indirecte hinder

Ten aanzien van de indirecte hinder wordt in de nieuwe situatie voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) etmaalwaarde.

### Conclusie

Geconcludeerd wordt dat er uit akoestisch oogpunt geen belemmeringen zijn tegen het plan. Ter plaatse van de omliggende woningen kan gesteld worden dat wordt voldaan aan de geluidnormering.

## **Bijlage 1 : Situatietekening**



### LEGENDA

1. DUIFHUIZERWEG 21, 21A EN 21B  
agrarisch bedrijf (teelt/tuinbouw)
  - bouwvlak 2,5 ha
  - teelt/verwerking van prei
  - huisvesting 60 seizoenarbeiders
  - bedrijfswooning
2. DUIFHUIZERWEG 24  
recreatiebedrijf
  - bouwvlak 6475 m<sup>2</sup>
  - dag- en verblijfsrecreatie
  - groepsaccommodatie
  - bed & breakfast
  - cultuur- en ontspanning (museum/theater)
  - ondergeschikte koreca/terras/winkel
3. DUIFHUIZERWEG 29  
agrarisch bedrijf (teelt/tuinbouw/opkweek)
  - bouwvlak 2,5 hectare
  - opslag en koeling van tuinbouwproducten
4. TEELTONDERSTEUNENDE VOORZIENINGEN
  - 6 hectare



Opgesteld door: F.C.A. van den Borne  
Datum: 11-01-2014  
Schaal: 1 : 2000  
Project: 18145-002

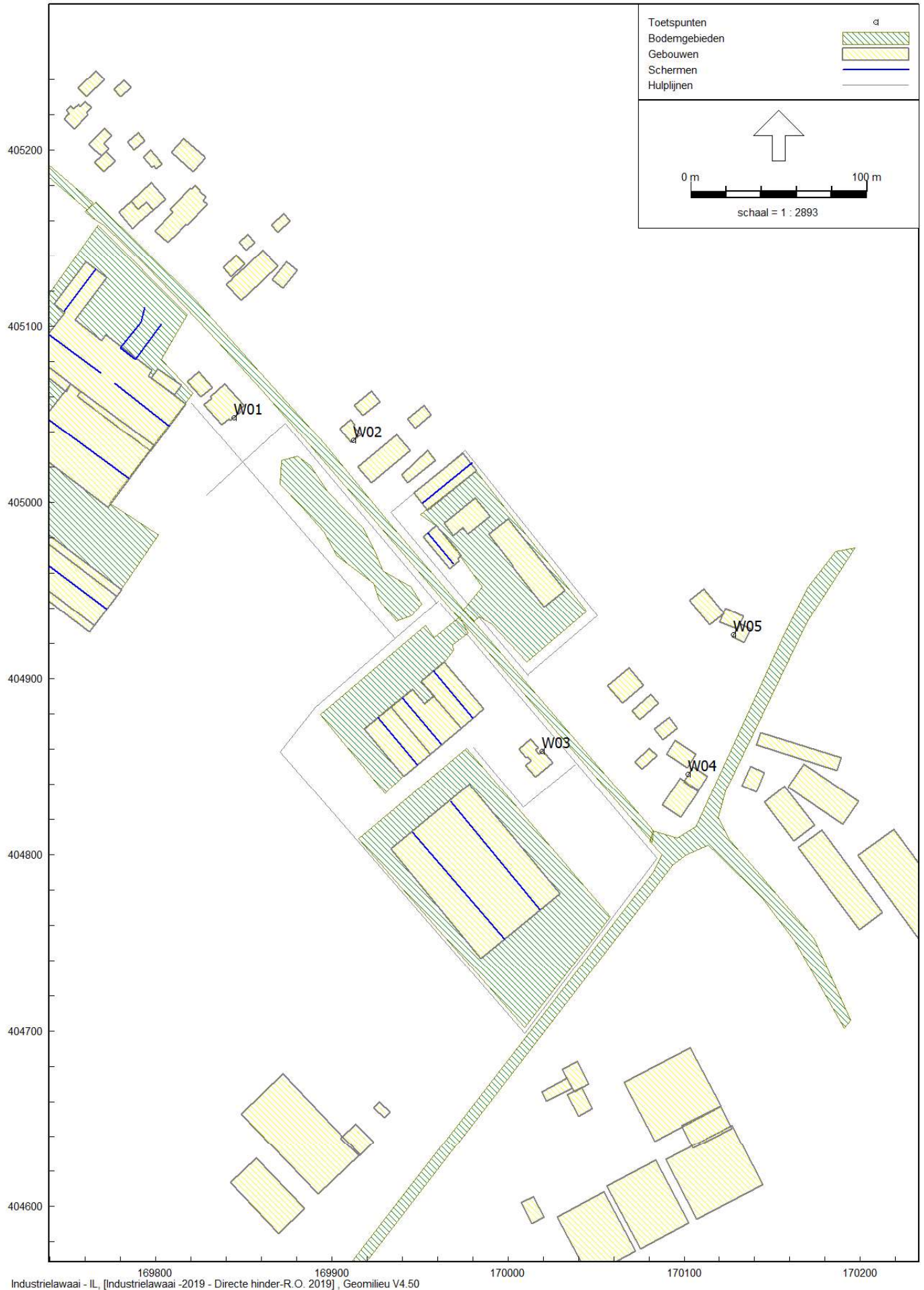
## **Bijlage 2a : Invoergegevens directe hinder (R.O.)**



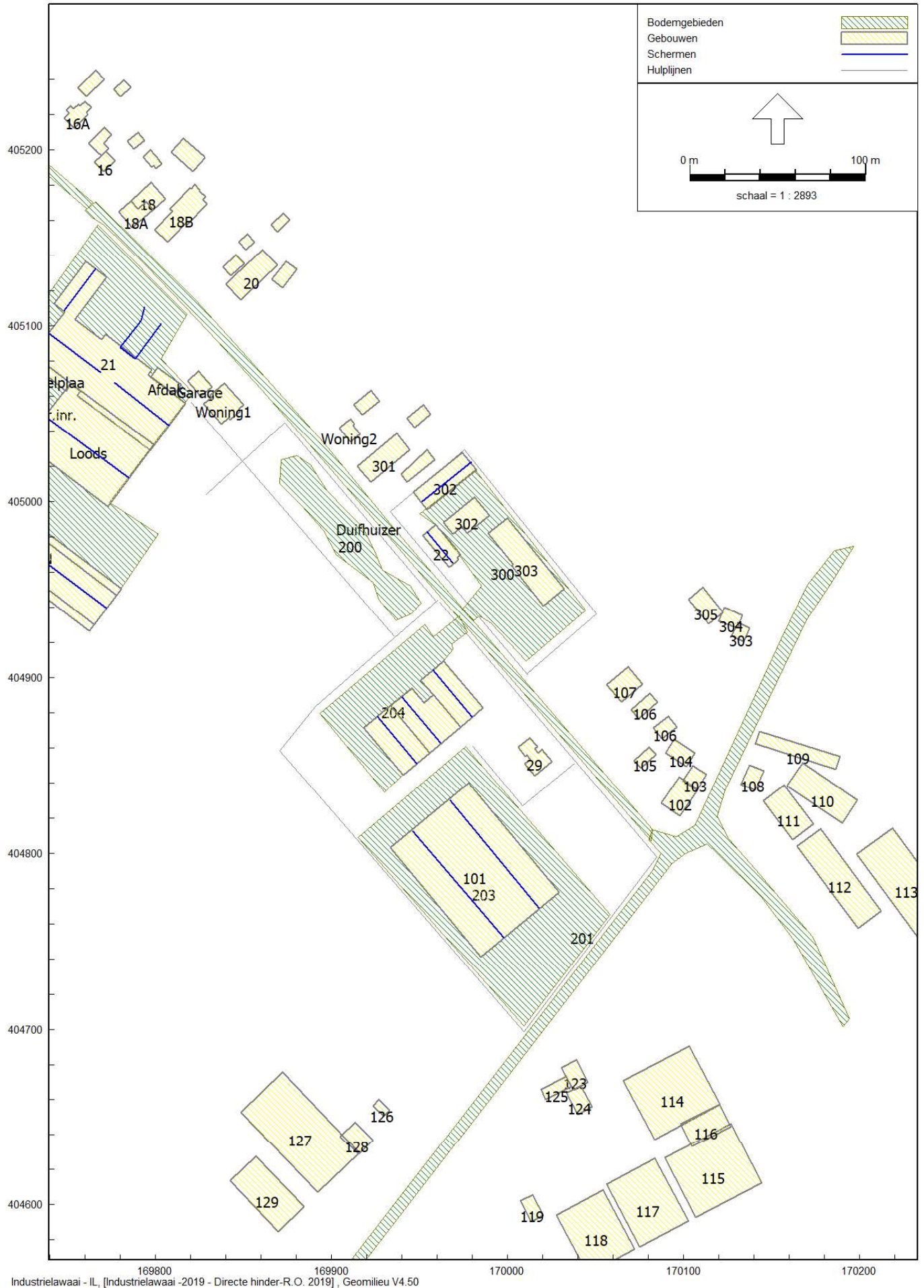
Rapport: Lijst van model eigenschappen  
Model: Directe hinder-R.O. 2019

Model eigenschap	
Omschrijving	Directe hinder-R.O. 2019
Verantwoordelijke	Astrid
Rekenmethode	#2 Industrielawaai IL
Aangemaakt door	Wil op 24-11-2017
Laatst ingezien door	Astrid op 19-4-2019
Model aangemaakt met	Geomilieu V4.30
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Etmaalwaarde
Waarde	Max(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	5
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	0,9
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8
Dynamische foutmarge	--
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Ja



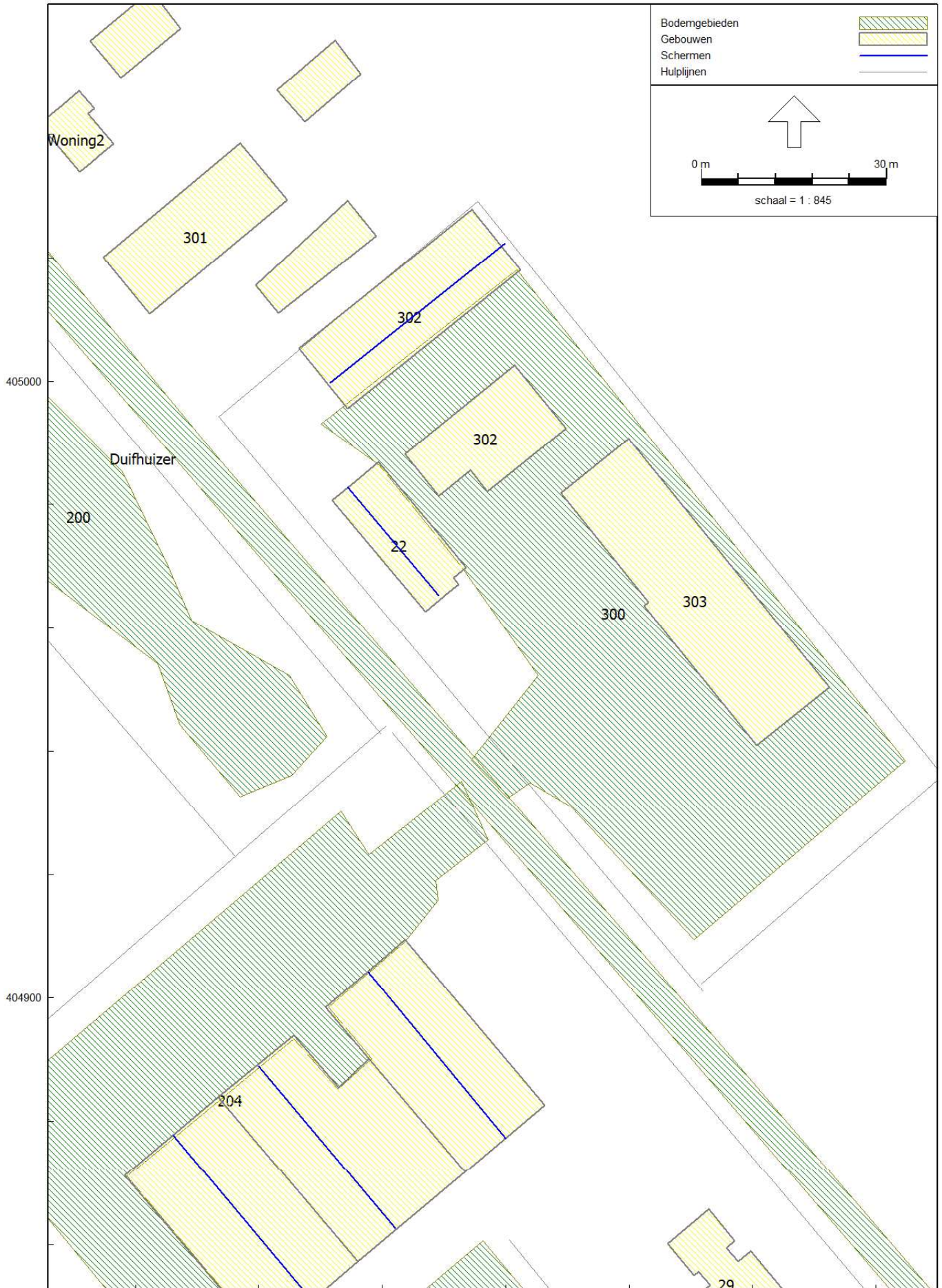


169800 169900 170000 170100 170200  
Industrielaawai - IL, [Industrielaawai -2019 - Directe hinder-R.O. 2019], Geomilieu V4.50

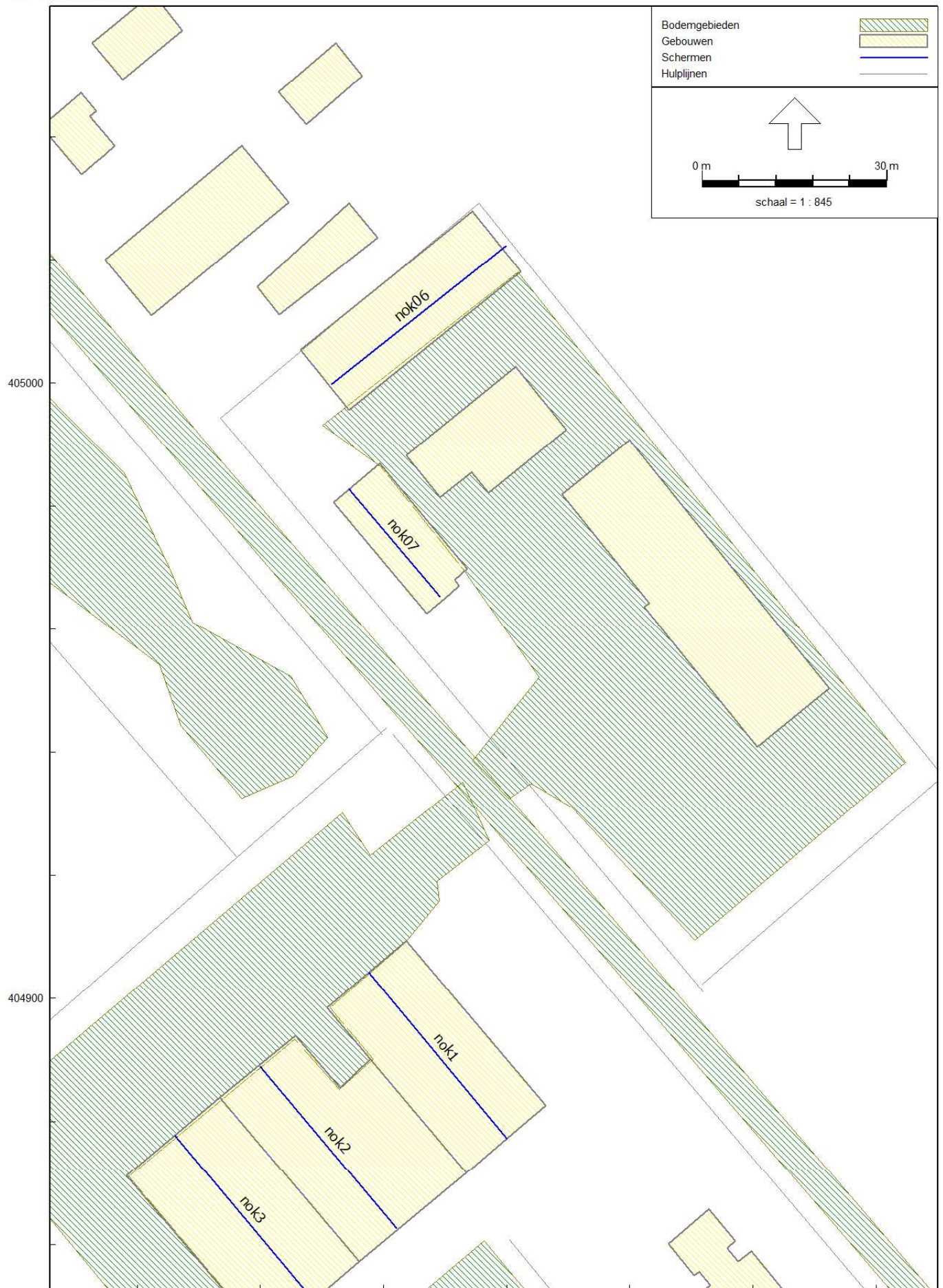


169800 169900 170000 170100 170200  
Industrielaawai - IL, [Industrielaawai -2019 - Directe hinder-R.O. 2019], Geomilieu V4.50





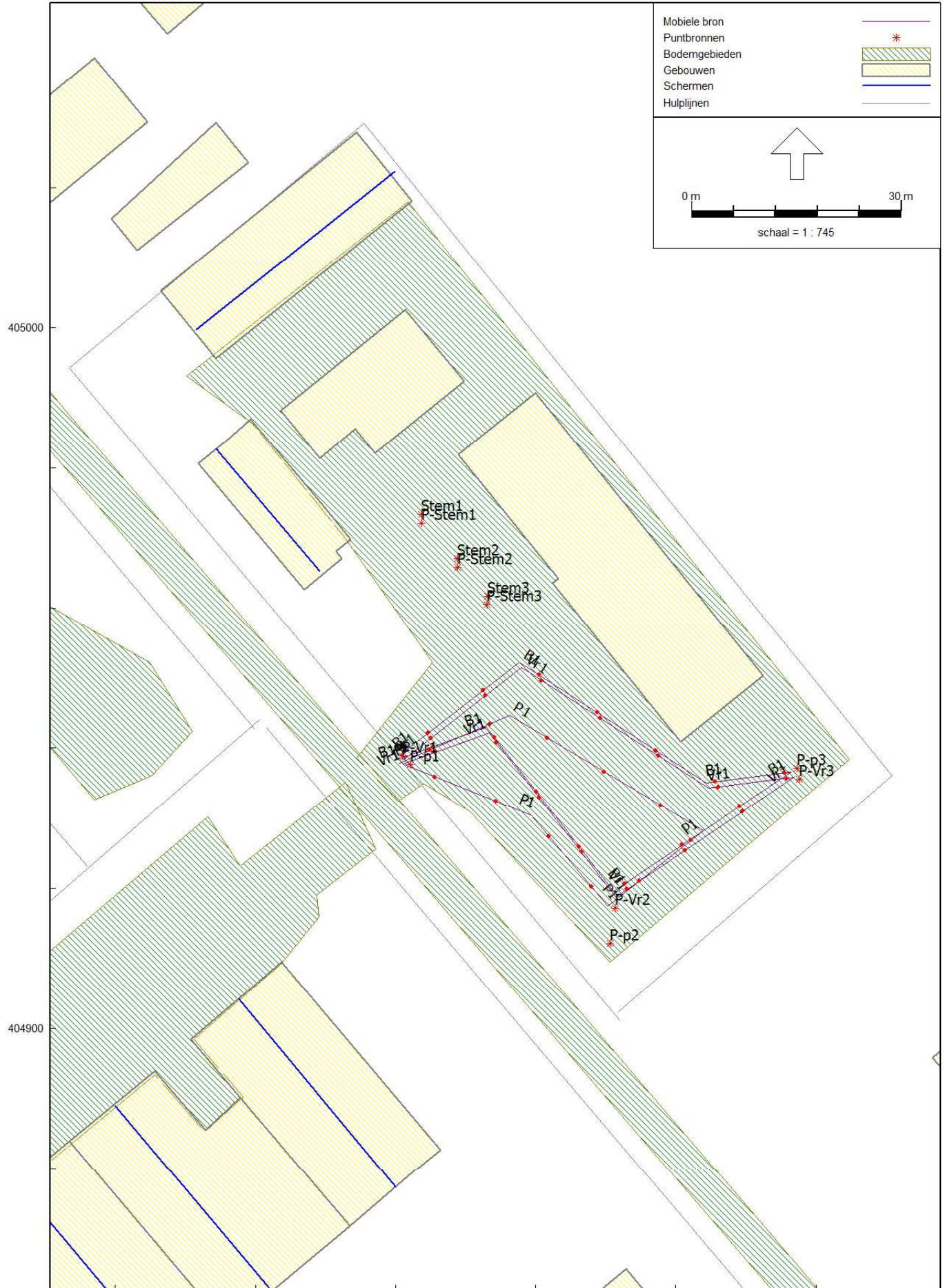




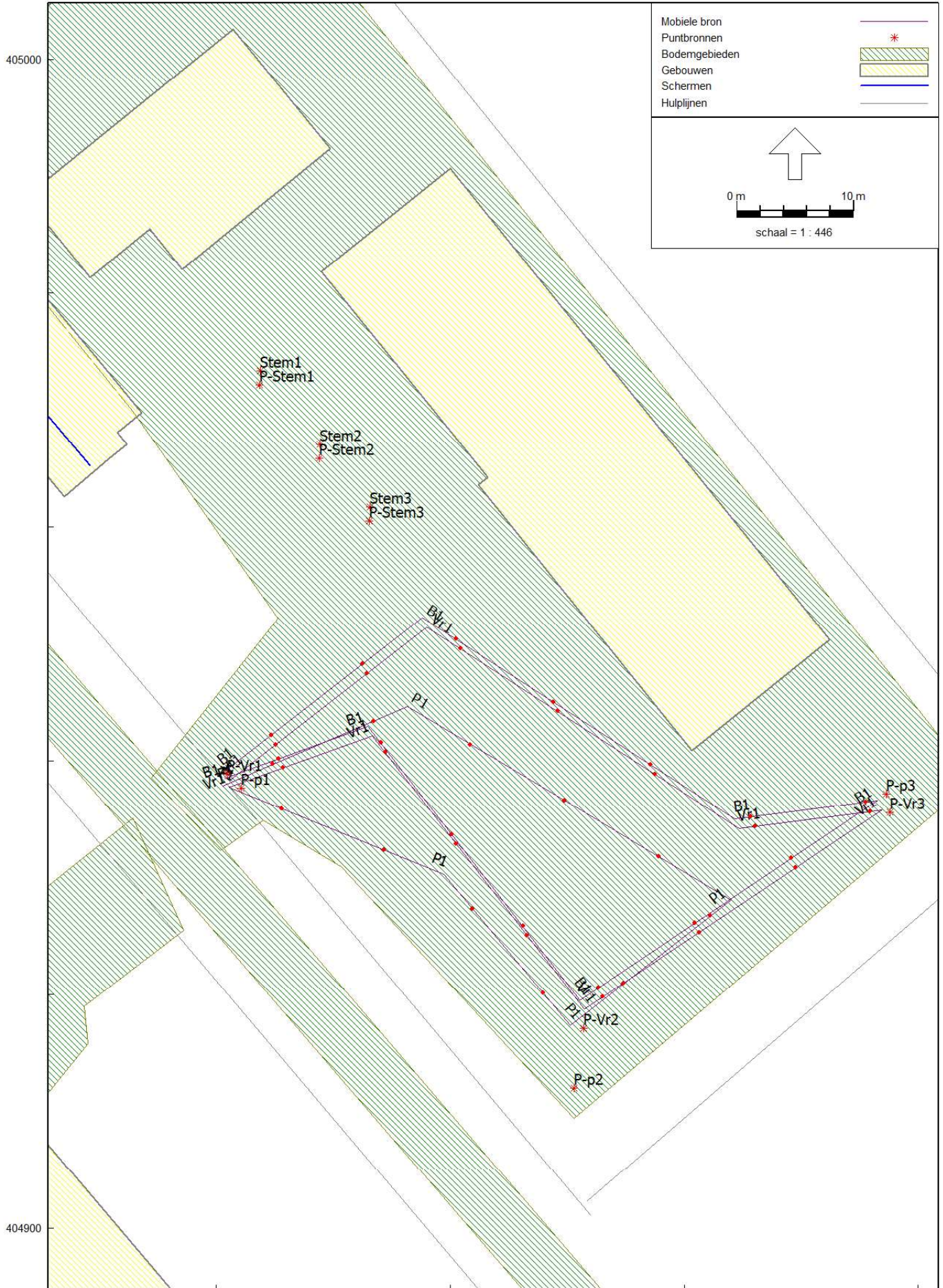












# Industrielawaai -Ruimtelijke ordening- Duifhuizerweg 24 te Uden

M&A Omgeving

Model: Directe hinder-R.O. 2019  
 Industrielawaai -2019 - Duifhuizerweg 24, Uden  
 (hoofdgroep)  
 Groep: Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	le kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n
--	241	0	11:40, 18 apr 2019	-1978	11	P1	Personenauto's	Polylijn	169980,52	404937,88	169981,24	404937,63
--	9829	0	11:47, 18 apr 2019	-2003	14	Vr1	vrachtwagen	Polylijn	169981,16	404938,34	169981,06	404937,71
--	9830	0	11:48, 18 apr 2019	-2017	14	Bl	busjes	Polylijn	169980,79	404939,14	169980,68	404938,51

Industrielawaai -Ruimtelijke ordening-  
 Duifhuizerweg 24 te Uden

M&A Omgeving

Model: Directe hinder-R.O. 2019  
 Industrielawaai -2019 - Duifhuizerweg 24, Uden  
 (hoofdgroep)  
 Groep: Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte
--	0,75	0,75	0,00	0,00	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,00	Relatief	6	103,18
--	1,20	1,20	0,00	0,00	1,20	1,20	1,20	1,20	1,20	0,00	Relatief	7	138,71
--	0,75	0,75	0,00	0,00	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,00	Relatief	7	138,71

Industrielaawai -Ruimtelijke ordening-  
 Duifhuizerweg 24 te Uden

M&A Omgeving

Model: Directe hinder-R.O. 2019  
 Industrielaawai -2019 - Duifhuizerweg 24, Uden  
 (hoofdgroep)  
 Groep: Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielaawai - IL

Groep	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Aant.puntebr	Lw 31
--	103,18	16,87	32,19	40	20	--	25,05	23,29	--	10	10,00	11	53,00
--	138,71	12,28	31,79	1	--	--	40,83	--	--	10	10,00	14	66,00
--	138,71	12,28	31,79	2	--	--	37,82	--	--	10	10,00	14	66,00

Industrielawaai -Ruimtelijke ordening-  
 Duifhuizerweg 24 te Uden

M&A Omgeving

Model: Directe hinder-R.O. 2019  
 Industrielawaai -2019 - Duifhuizerweg 24, Uden  
 (hoofdgroep)  
 Groep: Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
--	58,00	67,00	75,00	82,00	84,00	85,00	83,00	76,00	90,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00	103,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00	103,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Industrielaawai -Ruimtelijke ordening-  
Duifhuizerweg 24 te Uden

M&A Omgeving

Model: Directe hinder-R.O. 2019  
Industrielaawai -2019 - Duifhuizerweg 24, Uden  
(hoofdgroep)  
Groep: Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielaawai - IL

Groep	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
--	53,00	58,00	67,00	75,00	82,00	84,00	85,00	83,00	76,00	90,01
--	66,00	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00	103,01
--	66,00	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00	103,01

# Industrielawaai -Ruimtelijke ordening- Duifhuizerweg 24 te Uden

M&A Omgeving

Model: Directe hinder-R.O. 2019  
 Industrielawaai -2019 - Duifhuizerweg 24, Uden  
 (hoofdgroep)  
 Groep: Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X	Y	Hoogte	Rel.H
--	4275	0	11:58, 18 apr 2019	P-p1	personenauto's piek	Punt	169982,10	404937,64	0,75	0,75
--	5603	0	11:39, 18 apr 2019	P-p2	personenauto's piek	Punt	170010,57	404912,06	1,20	1,20
--	5838	0	11:54, 18 apr 2019	Stem1	Stemgeluid terras -dag- avondperiode-	Punt	169983,73	404973,35	1,50	1,50
--	5839	0	11:54, 18 apr 2019	Stem2	Stemgeluid terras -dag- avondperiode-	Punt	169988,87	404967,05	1,50	1,50
--	5840	0	11:54, 18 apr 2019	Stem3	Stemgeluid terras -dag- avondperiode-	Punt	169993,15	404961,69	1,50	1,50
--	9831	0	11:57, 18 apr 2019	P-Stem1	piek-Stemgeluid terras -dag- avondperiode-	Punt	169983,67	404972,14	1,50	1,50
--	9832	0	11:57, 18 apr 2019	P-Stem2	piek-Stemgeluid terras -dag- avondperiode-	Punt	169988,81	404965,83	1,50	1,50
--	9833	0	11:57, 18 apr 2019	P-Stem3	piek-Stemgeluid terras -dag- avondperiode-	Punt	169993,09	404960,48	1,50	1,50
--	9834	0	11:58, 18 apr 2019	P-Vr1	vrachtwagen piek	Punt	169980,92	404938,87	1,20	1,20
--	9838	0	12:05, 18 apr 2019	P-p3	personenauto's piek	Punt	170037,27	404937,15	1,20	1,20
--	9839	0	12:27, 18 apr 2019	P-Vr2	vrachtwagen piek	Punt	170011,36	404917,13	1,20	1,20
--	9841	0	12:27, 18 apr 2019	P-Vr3	vrachtwagen piek	Punt	170037,61	404935,57	1,20	1,20

Industrielawaai -Ruimtelijke ordening-  
Duifhuizerweg 24 te Uden

M&A Omgeving

Model: Directe hinder-R.O. 2019  
Industrielawaai -2019 - Duifhuizerweg 24, Uden  
(hoofdgroep)  
Groep: Lijst van Puntenbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(u) (D)	Cb(u) (A)	Cb(u) (N)	Cb(%) (D)	Cb(%) (A)	Cb(%) (N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefl.	GeenDemping
--	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--	199,00	199,00	--	Nee	Nee
--	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--	199,00	199,00	--	Nee	Nee
--	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	8,002	3,000	--	66,681	74,989	--	1,76	1,25	--	Nee	Nee
--	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	8,002	3,000	--	66,681	74,989	--	1,76	1,25	--	Nee	Nee
--	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	8,002	3,000	--	66,681	74,989	--	1,76	1,25	--	Nee	Nee
--	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--	199,00	199,00	--	Nee	Nee
--	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--	199,00	199,00	--	Nee	Nee
--	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--	199,00	199,00	--	Nee	Nee
--	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--	199,00	199,00	--	Nee	Nee
--	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--	199,00	199,00	--	Nee	Nee
--	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--	199,00	199,00	--	Nee	Nee



Industrielaawaai - Ruimtelijke ordening-  
Duifhuizerweg 24 te Uden

M&A Omgeving

Model: Directe hinder-R.O. 2019  
Industrielaawaai -2019 - Duifhuizerweg 24, Uden  
(hoofdgroep)  
Groep: Lijst van Puntenbronnen, voor rekenmethode Industrielaawaai - IL

Groep	GeenProces	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k
--	Nee	58,00	63,00	72,00	80,00	87,00	89,00	90,00	88,00	81,00	95,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	Nee	58,00	63,00	72,00	80,00	87,00	89,00	90,00	88,00	81,00	95,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	Nee	--	50,20	62,20	69,20	71,20	69,20	64,20	53,20	40,20	75,37	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	Nee	--	50,20	62,20	69,20	71,20	69,20	64,20	53,20	40,20	75,37	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	Nee	--	50,20	62,20	69,20	71,20	69,20	64,20	53,20	40,20	75,37	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	Nee	--	61,20	73,20	80,20	82,20	80,20	75,20	64,20	51,20	86,37	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	Nee	--	61,20	73,20	80,20	82,20	80,20	75,20	64,20	51,20	86,37	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	Nee	71,00	76,00	85,00	93,00	100,00	102,00	103,00	101,00	94,00	108,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	Nee	58,00	63,00	72,00	80,00	87,00	89,00	90,00	88,00	81,00	95,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	Nee	71,00	76,00	85,00	93,00	100,00	102,00	103,00	101,00	94,00	108,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	Nee	71,00	76,00	85,00	93,00	100,00	102,00	103,00	101,00	94,00	108,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Industrielaawai -Ruimtelijke ordening-  
Duihuizerweg 24 te Uden

M&A Omgeving

Model: Directe hinder-R.O. 2019  
Industrielaawai -2019 - Duihuizerweg 24, Uden  
(hoofdgroep)  
Groep: Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielaawai - IL

Groep	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
--	0,00	0,00	0,00	58,00	63,00	72,00	80,00	87,00	89,00	90,00	88,00	81,00	95,01
--	0,00	0,00	0,00	58,00	63,00	72,00	80,00	87,00	89,00	90,00	88,00	81,00	95,01
--	0,00	0,00	0,00	--	50,20	62,20	69,20	71,20	69,20	64,20	53,20	40,20	75,37
--	0,00	0,00	0,00	--	50,20	62,20	69,20	71,20	69,20	64,20	53,20	40,20	75,37
--	0,00	0,00	0,00	--	50,20	62,20	69,20	71,20	69,20	64,20	53,20	40,20	75,37
--	0,00	0,00	0,00	--	61,20	73,20	80,20	82,20	80,20	75,20	64,20	51,20	86,37
--	0,00	0,00	0,00	--	61,20	73,20	80,20	82,20	80,20	75,20	64,20	51,20	86,37
--	0,00	0,00	0,00	--	61,20	73,20	80,20	82,20	80,20	75,20	64,20	51,20	86,37
--	0,00	0,00	0,00	71,00	76,00	85,00	93,00	100,00	102,00	103,00	101,00	94,00	108,01
--	0,00	0,00	0,00	58,00	63,00	72,00	80,00	87,00	89,00	90,00	88,00	81,00	95,01
--	0,00	0,00	0,00	71,00	76,00	85,00	93,00	100,00	102,00	103,00	101,00	94,00	108,01
--	0,00	0,00	0,00	71,00	76,00	85,00	93,00	100,00	102,00	103,00	101,00	94,00	108,01

# Industrielaawai -Ruimtelijke ordening- Duifhuizerweg 24 te Uden

M&A Omgeving

Model: Directe hinder-R.O. 2019  
Industrielaawai -2019 - Duifhuizerweg 24, Uden  
(hoofdgroep)  
Groep: Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielaawai - IL

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
W01	Duifhuizerweg 21a	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
W02	Duifhuizerweg 22	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
W03	Duifhuizerweg 29	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
W04	Knipperdul 2	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
W05	Knipperdul 4	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja

# Industrielawaai -Ruimtelijke ordening- Duifhuizerweg 24 te Uden

M&A Omgeving

Model: Directe hinder-R.O. 2019  
Industrielawaai -2019 - Duifhuizerweg 24, Uden  
(hoofdgroep)  
Groep: Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Bf
Terr.inr.	Terrein inrichting	0,00
weg	Duifhuizerweg	0,00
Duifhuizer	Duifhuizerweg	0,00
200	water	0,00
201	weg	0,00
203	verhard	0,00
204	verhard terrein	0,00
300	verhard	0,00

# Industrielawaai - Ruimtelijke ordening- Duifhuizerweg 24 te Uden

# M&A Omgeving

Model: Directe hinder-R.O. 2019  
 Industrielawaai -2019 - Duifhuizerweg 24, Uden  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - II

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Funcctie	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k
22	0856100000401390 bed and breakfast	4,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0856100000344270	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21B	0856100000402044	4,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0856100000352148	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20	0856100000351480	4,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0856100000401029	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Garage	0856100000338767	4,20	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Woning2	0856100000355676	4,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	0856100000356353	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
303	0856100000338764	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21	0856100000344859	5,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0856100000351318	4,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0856100000340290	4,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0856100000337233	4,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0856100000344937	4,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0856100000340294	4,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0856100000337226	4,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14	0856100000345171	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0856100000340296	4,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16A	0856100000345177	4,20	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0856100000401387	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0856100000401030	4,20	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0856100000338765	4,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0856100000337213	4,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16	0856100000355673	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
29	0856100000398828	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
302	0856100000347695	4,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18	0856100000348268	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18B	0856100000353554	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Woning1	0856100260000034	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0856100000340291	4,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0856100000348269	4,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18A	0856100000348267	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0856100000351319	4,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

# Industrielawaai -Ruimtelijke ordening- Duifhuizerweg 24 te Uden

M&A Omgeving

Model: Directe hinder-R.O. 2019  
Industrielawaai -2019 - Duifhuizerweg 24, Uden  
(hoofdgroep)  
Groep: Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - II

Naam	Refl. 8k
22	0,80
	0,80
21B	0,80
	0,80
20	0,80
	0,80
Garage	0,80
Woning2	0,80
12	0,80
	0,80
303	0,80
21	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
14	0,80
	0,80
16A	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
16	0,80
29	0,80
302	0,80
18	0,80
18B	0,80
Woning1	0,80
	0,80
	0,80
18A	0,80
	0,80

Geomilieu V4.50

19-4-2019 14:17:22

# Industrielawaai -Ruimtelijke ordening- Duifhuizerweg 24 te Uden

# M&A Omgeving

Model: Directe hinder-R.O. 2019  
 Industrielawaai -2019 - Duifhuizerweg 24, Uden  
 (hoofdgroep)  
 Groep: Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - II

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaienveld	Hdef.	Functie	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k
19	085610000348270	8,00	0,00	Relatief	Woonfunctie	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Afdak	Afdak	4,00	0,00	Relatief	Industriefunctie	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Loods	Loods	5,50	0,00	Relatief	Industriefunctie	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Opstelplaa	Opstelplaats machines	3,80	0,00	Relatief	Industriefunctie	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Loods-N	Nieuwe loods	6,00	0,00	Relatief	Industriefunctie	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Loods1	nieuwe loods	8,50	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101		5,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102	Knipperdul 2	7,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
103	Knipperdul 2	7,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
104		3,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
105		3,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
106		3,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
106		3,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
107		3,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
108	Knipperdul 1	7,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
109		3,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
110		3,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
111		3,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
111		3,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
112		3,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
113		3,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
114		6,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
115		6,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
116		6,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117		6,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
118		6,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
119		3,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
120	Goordonksedijk 27	7,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
121	Goordonksedijk 27	7,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
122		3,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
123	Goordonksedijk 29	7,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
124		5,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
125	Goordonksedijk 29	7,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
126		3,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
127		6,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
128		6,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

# Industrielawaai -Ruimtelijke ordening- Duifhuizerweg 24 te Uden

M&A Omgeving

Model: Directe hinder-R.O. 2019  
Industrielawaai -2019 - Duifhuizerweg 24, Uden  
(hoofdgroep)  
Groep: Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - II

Naam	Refl.	8k
19	0,80	
Afdak	0,80	
Loods	0,80	
Opstelplaa	0,80	
Loods-N	0,80	
Loods1	0,80	
101	0,80	
102	0,80	
103	0,80	
104	0,80	
105	0,80	
106	0,80	
106	0,80	
107	0,80	
108	0,80	
109	0,80	
110	0,80	
111	0,80	
112	0,80	
113	0,80	
114	0,80	
115	0,80	
116	0,80	
117	0,80	
118	0,80	
119	0,80	
120	0,80	
121	0,80	
122	0,80	
123	0,80	
124	0,80	
125	0,80	
126	0,80	
127	0,80	
128	0,80	

Geomilieu V4.50

19-4-2019 14:17:22



Industrielawaai -Ruimtelijke ordening-  
Duifhuizerweg 24 te Uden

M&A Omgeving

Model: Directe hinder-R.O. 2019  
Industrielawaai -2019 - Duifhuizerweg 24, Uden  
(hoofdgroep)  
Groep: Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - II

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k
129		6,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
130	Goordonk 6	7,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
131		6,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
132	Goordonk 4 / 5	7,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
133		7,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
134		7,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
135	Goordonk 3	7,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
136		7,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
137	Goordonk 2	7,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
138		6,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
139		6,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
140		6,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
141		6,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
142		6,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
301	bijgebouw derden	6,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
302	museum	4,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
303	Knipperdul 4	8,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
304	Knipperdul 4	3,50	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
305	Knipperdul 4	5,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

# Industrielaawai -Ruimtelijke ordening- Duifhuizerweg 24 te Uden

M&A Omgeving

Model: Directe hinder-R.O. 2019  
Industrielaawai -2019 - Duifhuizerweg 24, Uden  
(hoofdgroep)  
Groep: Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielaawai - II

Naam	Refl. 8k
129	0,80
130	0,80
131	0,80
132	0,80
133	0,80
134	0,80
135	0,80
136	0,80
137	0,80
138	0,80
139	0,80
140	0,80
141	0,80
142	0,80
301	0,80
302	0,80
303	0,80
304	0,80
305	0,80

Industrielawaai -Ruimtelijke ordening-  
Duifhuizerweg 24 te Uden

M&A Omgeving

Model: Directe hinder-R.O. 2019  
Industrielawaai -2019 - Duifhuizerweg 24, Uden  
(hoofdgroep)  
Groep: Lijst van Scheremen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO_M	Hdef.	Cp	RefL.L. 31	RefL.L. 63	RefL.L. 125	RefL.L. 250	RefL.L. 500	RefL.L. 1k	RefL.L. 2k	RefL.L. 4k	RefL.L. 8k
Laaddock	Laaddock	1,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Nok1	Nok kantoor	7,15	0,00	Relatief	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
Nok3a	Nok loods	9,14	0,00	Relatief	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
Nok3b	Nok loods	9,14	0,00	Relatief	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
Nok4	Nok loods	10,00	0,00	Relatief	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
Nok-N	Nok nieuwe loods	10,90	0,00	Relatief	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
nok1	nok	6,00	0,00	Relatief	2 dB	0,00	0,00	0,00	0,80	0,00	0,80	0,00	0,00	0,00
nok2	nok	6,00	0,00	Relatief	2 dB	0,00	0,00	0,00	0,80	0,00	0,80	0,00	0,00	0,00
nok3	nok	6,00	0,00	Relatief	2 dB	0,00	0,00	0,00	0,80	0,00	0,80	0,00	0,00	0,00
nok4	nok	8,00	0,00	Relatief	2 dB	0,00	0,00	0,00	0,80	0,00	0,80	0,00	0,00	0,00
nok5	nok	8,00	0,00	Relatief	2 dB	0,00	0,00	0,00	0,80	0,00	0,80	0,00	0,00	0,00
nok06	nok	8,00	0,00	Relatief	2 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
nok07	nok	7,00	0,00	Relatief	2 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Industrielaawai - Ruimtelijke ordening-  
Duifhuizerweg 24 te Uden

M&A Omgeving

Model: Directe hinder-R.O. 2019  
Industrielaawai -2019 - Duifhuizerweg 24, Uden  
(hoofdgroep)  
Groep: Lijst van Scheremen, voor rekenmethode Industrielaawai - II

Naam	Refl.R. 31	Refl.R. 63	Refl.R. 125	Refl.R. 250	Refl.R. 500	Refl.R. 1k	Refl.R. 2k	Refl.R. 4k	Refl.R. 8k
Laaddock	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Nok1	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
Nok3a	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
Nok3b	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
Nok4	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
Nok-N	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
nok1	0,00	0,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
nok2	0,00	0,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
nok3	0,00	0,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
nok4	0,00	0,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
nok5	0,00	0,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
nok06	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
nok07	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

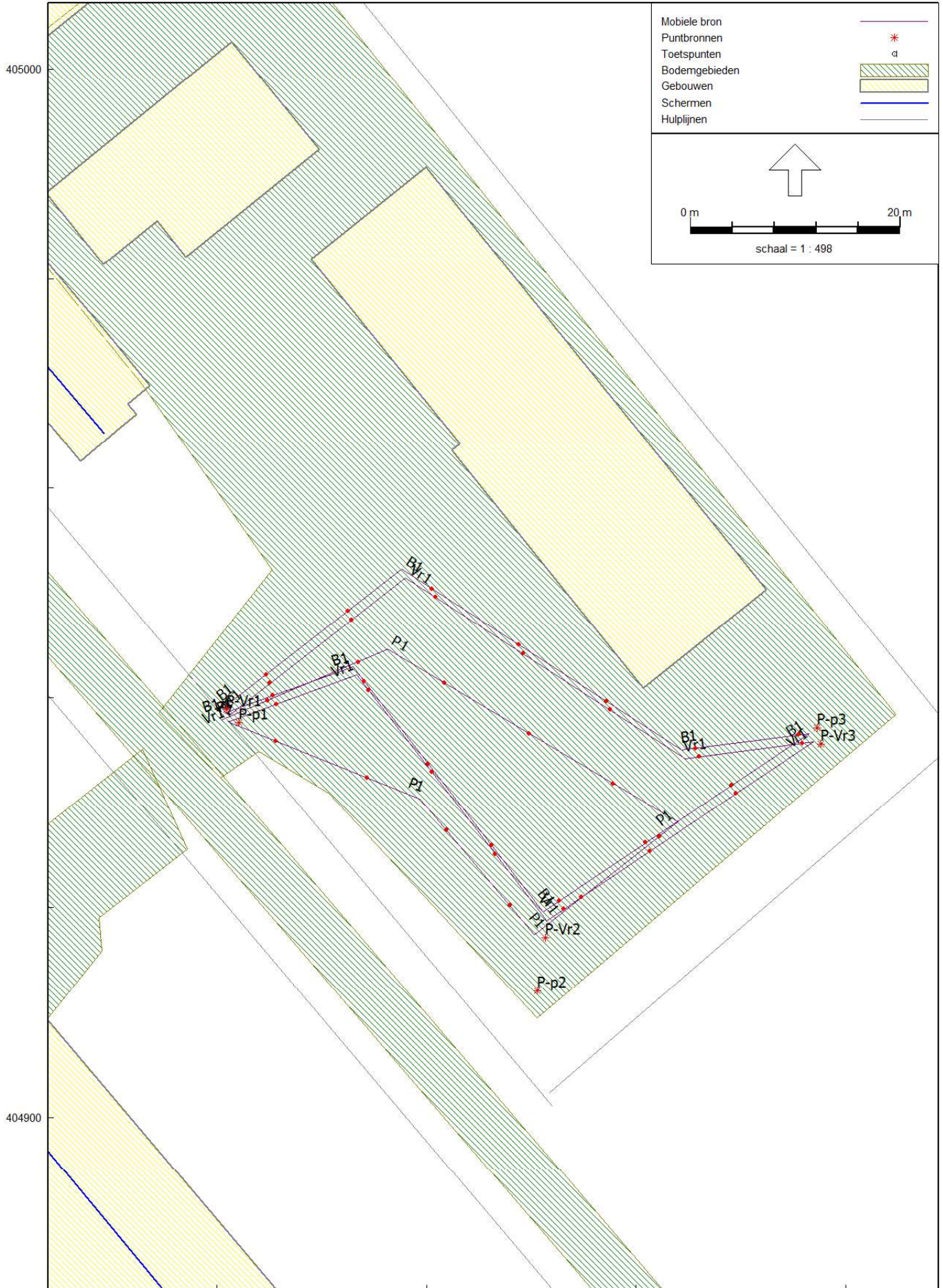
## **Bijlage 2b : Invoergegevens directe hinder (milieu)**

Rapport: Lijst van model eigenschappen  
Model: Directe hinder-Activiteitenbesluit- 2019

Model eigenschap	
Omschrijving	Directe hinder-Activiteitenbesluit- 2019
Verantwoordelijke	Astrid
Rekenmethode	#2 Industrielawaai IL
Aangemaakt door	Wil op 24-11-2017
Laatst ingezien door	Astrid op 19-4-2019
Model aangemaakt met	Geomilieu V4.30
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Etmaalwaarde
Waarde	Max(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	5
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	0,9
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8
Dynamische foutmarge	--
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Ja







**Industrielawaai -Milieu-  
Duifhuizerweg 24 te Uden**

**M&A Omgeving**

Model: Directe hinder-Activiteitenbesluit- 2019  
 Industrielawaai -2019 - Duifhuizerweg 24, Uden  
 (hoofdgroep)  
 Groep: Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	le kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n
--	241	0	11:40, 18 apr 2019	-1978	11	P1	Personenauto's	Polylijn	169980,52	404937,88	169981,24	404937,63
--	9829	0	11:47, 18 apr 2019	-2003	14	Vr1	vrachtwagen	Polylijn	169981,16	404938,34	169981,06	404937,71
--	9830	0	11:48, 18 apr 2019	-2017	14	Bl	busjes	Polylijn	169980,79	404939,14	169980,68	404938,51

# Industrielaawai - Milieu- Duifhuizerweg 24 te Uden

M&A Omgeving

Model: Directe hinder-Activiteitenbesluit- 2019  
Industrielaawai -2019 - Duifhuizerweg 24, Uden  
(hoofdgroep)

Groep: Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielaawai - IL

Groep	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte
--	0,75	0,75	0,00	0,00	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,00	Relatief	6	103,18
--	1,20	1,20	0,00	0,00	1,20	1,20	1,20	1,20	1,20	0,00	Relatief	7	138,71
--	0,75	0,75	0,00	0,00	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,00	Relatief	7	138,71

Industrielaawai - Milieu-  
Duifhuizerweg 24 te Uden

M&A Omgeving

Model: Directe hinder-Activiteitenbesluit- 2019  
Industrielaawai -2019 - Duifhuizerweg 24, Uden  
(hoofdgroep)  
Groep: Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielaawai - IL

Groep	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	Aantal (D)	Aantal (A)	Aantal (N)	Cb (D)	Cb (A)	Cb (N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Aant.punteBr	Lw 31
--	103,18	16,87	32,19	40	20	--	25,05	23,29	--	10	10,00	11	53,00
--	138,71	12,28	31,79	1	--	--	40,83	--	--	10	10,00	14	66,00
--	138,71	12,28	31,79	2	--	--	37,82	--	--	10	10,00	14	66,00

**Industrielawaai - Milieu-  
Duifhuizerweg 24 te Uden**

M&A Omgeving

Model: Directe hinder-Activiteitenbesluit- 2019  
Industrielawaai -2019 - Duifhuizerweg 24, Uden  
(hoofdgroep)  
Groep: Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k			
--	58,00	67,00	75,00	82,00	84,00	85,00	83,00	76,00	90,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
--	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00	103,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
--	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00	103,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00



# Industrielaawaai - Milieu- Duifhuizerweg 24 te Uden

M&A Omgeving

Model: Directe hinder-Activiteitenbesluit- 2019  
Industrielaawaai -2019 - Duifhuizerweg 24, Uden  
(hoofdgroep)

Groep: Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielaawaai - IL

Groep	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
--	53,00	58,00	67,00	75,00	82,00	84,00	85,00	83,00	76,00	90,01
--	66,00	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00	103,01
--	66,00	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00	103,01

# Industrielawaai -Milieu- Duifhuizerweg 24 te Uden

## M&A Omgeving

Model: Directe hinder-Activiteitenbesluit- 2019  
 Industrielawaai -2019 - Duifhuizerweg 24, Uden  
 (hoofdgroep)  
 Groep: Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - II

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X	Y	Hoogte	Rel.H	Maatveld	Hdef.
--	4275	0	11:58, 18 apr 2019	P-p1	personenauto's	Punt	169982,10	404937,64	0,75	0,75	0,00	Relatief
--	5603	0	11:39, 18 apr 2019	P-p2	personenauto's	Punt	170010,57	404912,06	1,20	1,20	0,00	Relatief
--	9834	0	11:58, 18 apr 2019	P-Vr1	vrachtwagen	Punt	169980,92	404938,87	1,20	1,20	0,00	Relatief
--	9838	0	12:05, 18 apr 2019	P-p3	personenauto's	Punt	170037,27	404937,15	1,20	1,20	0,00	Relatief
--	9839	0	12:27, 18 apr 2019	P-Vr2	vrachtwagen	Punt	170011,36	404917,13	1,20	1,20	0,00	Relatief
--	9841	0	12:27, 18 apr 2019	P-Vr3	vrachtwagen	Punt	170037,61	404935,57	1,20	1,20	0,00	Relatief

Industrielawaai - Milieu-  
Duifhuizerweg 24 te Uden

M&A Omgeving

Model: Directe hinder-Activiteitenbesluit- 2019  
Industrielawaai -2019 - Duifhuizerweg 24, Uden  
(hoofdgroep)  
Groep: Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Type	Richt.	Hoek	Cb(u) (D)	Cb(u) (A)	Cb(u) (N)	Cb(%) (D)	Cb(%) (A)	Cb(%) (N)	Cb (D)	Cb (A)	Cb (N)	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces	Lw 31
--	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--	199,00	199,00	--	Nee	Nee	Nee	58,00
--	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--	199,00	199,00	--	Nee	Nee	Nee	58,00
--	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--	199,00	199,00	--	Nee	Nee	Nee	71,00
--	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--	199,00	199,00	--	Nee	Nee	Nee	58,00
--	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--	199,00	199,00	--	Nee	Nee	Nee	71,00
--	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--	199,00	199,00	--	Nee	Nee	Nee	71,00

Industrielawaai -Milieu-  
Duifhuizerweg 24 te Uden

M&A Omgeving

Model: Directe hinder-Activiteitenbesluit- 2019  
Industrielawaai -2019 - Duifhuizerweg 24, Uden  
(hoofdgroep)  
Groep: Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
--	63,00	72,00	80,00	87,00	89,00	90,00	88,00	81,00	95,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	63,00	72,00	80,00	87,00	89,00	90,00	88,00	81,00	95,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	76,00	85,00	93,00	100,00	102,00	103,00	101,00	94,00	108,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	63,00	72,00	80,00	87,00	89,00	90,00	88,00	81,00	95,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	76,00	85,00	93,00	100,00	102,00	103,00	101,00	94,00	108,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	76,00	85,00	93,00	100,00	102,00	103,00	101,00	94,00	108,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

**Industrielawaai -Milieu-  
Duifhuizerweg 24 te Uden**

M&A Omgeving

Model: Directe hinder-Activiteitenbesluit- 2019  
Industrielawaai -2019 - Duifhuizerweg 24, Uden  
(hoofdgroep)  
Groep: Lijst van Puntenbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - II

Groep	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
--	58,00	63,00	72,00	80,00	87,00	89,00	90,00	88,00	81,00	95,01
--	58,00	63,00	72,00	80,00	87,00	89,00	90,00	88,00	81,00	95,01
--	71,00	76,00	85,00	93,00	100,00	102,00	103,00	101,00	94,00	108,01
--	58,00	63,00	72,00	80,00	87,00	89,00	90,00	88,00	81,00	95,01
--	71,00	76,00	85,00	93,00	100,00	102,00	103,00	101,00	94,00	108,01
--	71,00	76,00	85,00	93,00	100,00	102,00	103,00	101,00	94,00	108,01

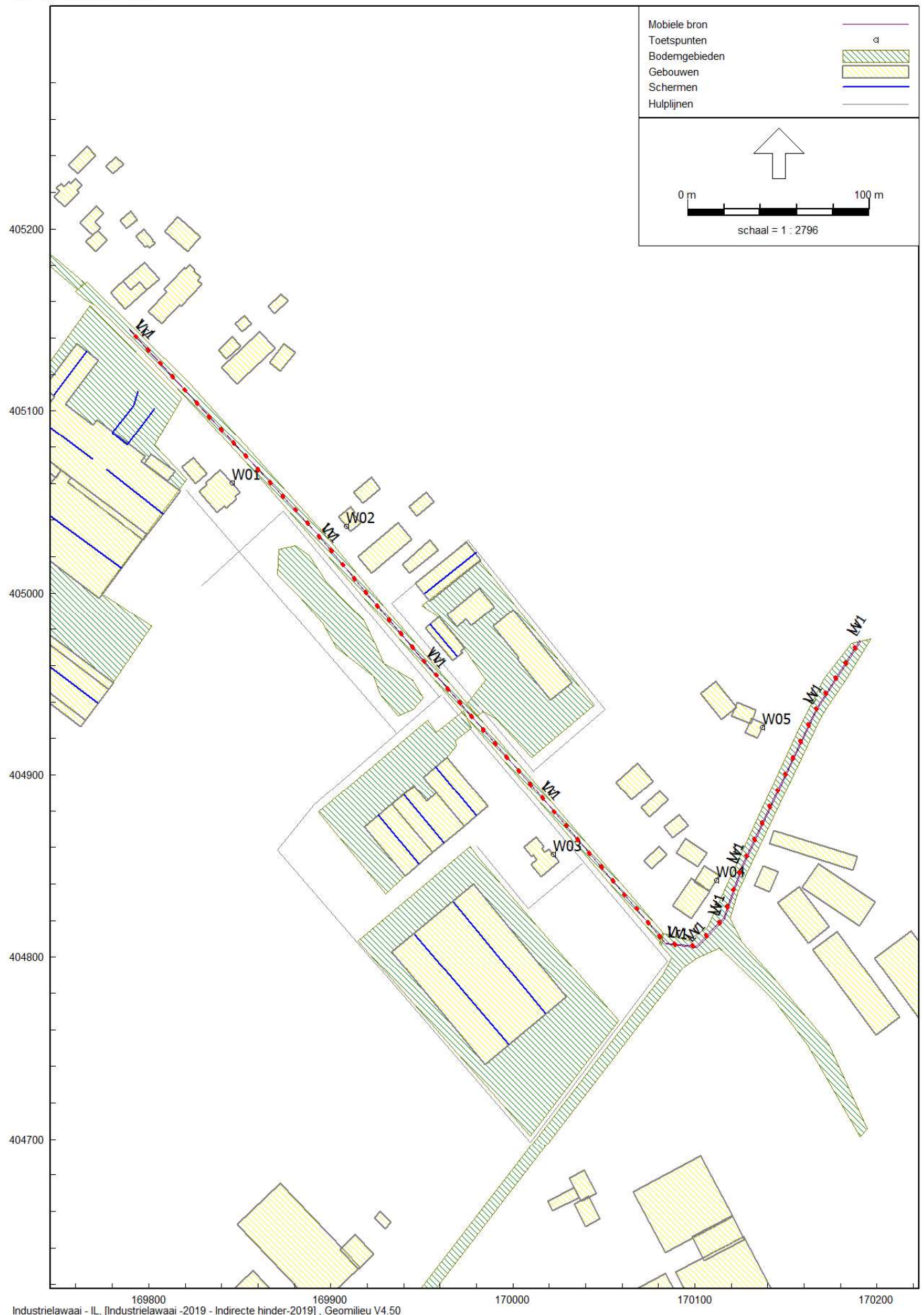
## **Bijlage 2c : Invoergegevens indirecte hinder**

Rapport: Lijst van model eigenschappen  
Model: Indirecte hinder-2019

Model eigenschap	
Omschrijving	Indirecte hinder-2019
Verantwoordelijke	Astrid
Rekenmethode	#2 Industrielawaai IL
Aangemaakt door	Wil op 24-11-2017
Laatst ingezien door	Astrid op 19-4-2019
Model aangemaakt met	Geomilieu V4.30
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Etmaalwaarde
Waarde	Max(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	5
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	0,9
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8
Dynamische foutmarge	--
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Ja







# Industrielawaai

## Duifhuizerweg 24 te Uden

M&A Omgeving

Model: Indirecte hinder-2019  
 Industrielawaai -2019 - Duifhuizerweg 24, Uden  
 (hoofdgroep)  
 Groep: Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	le kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n
--	9829	0	12:25, 18 apr 2019	-2199	66	Vr1	vrachtwagen	Polylijn	169789,47	405144,56	170190,86
--	9840	0	12:25, 18 apr 2019	-2271	66	IV	lichte voertuigen	Polylijn	169789,83	405143,88	170191,23

# Industrielawaai

## Duifhuizerweg 24 te Uden

# M&A Omgeving

Model: Indirecte hinder-2019  
 Industrielawaai -2019 - Duifhuizerweg 24, Uden  
 (hoofdgroep)  
 Groep: Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte
--	404974,09	1,20	1,20	0,00	0,00	1,20	1,20	1,20	1,20	1,20	0,00	Relatief	10	656,38
--	404973,41	0,75	0,75	0,00	0,00	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,00	Relatief	10	656,38

Industrielawaai

Duifhuizerweg 24 te Uden

M&A Omgeving

Model: Indirecte hinder-2019  
 Industrielawaai -2019 - Duifhuizerweg 24, Uden  
 (hoofdgroep)  
 Groep: Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Aant.puntEbr	Lw 31
--	656,38	16,96	150,99	2	--	--	42,58	--	--	30	10,00	66	66,00
--	656,38	16,96	150,99	84	40	--	28,56	27,01	--	50	10,00	66	53,00

Industrielawaai

Duifhuizerweg 24 te Uden

M&A Omgeving

Model: Indirecte hinder-2019  
 Industrielawaai -2019 - Duifhuizerweg 24, Uden  
 (hoofdgroep)  
 Groep: Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
--	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00	103,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	58,00	67,00	75,00	82,00	84,00	85,00	83,00	76,00	90,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

M&A Omgeving

---

**Industrielaawaai  
Duifhuizerweg 24 te Uden**

Model: Indirecte hinder-2019  
 Industrielaawaai -2019 - Duifhuizerweg 24, Uden  
 (hoofdgroep)  
 Groep: Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielaawaai - IL

Groep	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
--	66,00	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00	103,01
--	53,00	58,00	67,00	75,00	82,00	84,00	85,00	83,00	76,00	90,01

# Industrielaawai

## Duifhuizerweg 24 te Uden

M&A Omgeving

Model: Indirecte hinder-2019  
Industrielaawai -2019 - Duifhuizerweg 24, Uden  
(hoofdgroep)  
Groep: Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielaawai - IL

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
W01	Duifhuizerweg 21a	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
W02	Duifhuizerweg 22	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
W03	Duifhuizerweg 29	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
W04	Knipperdul 2	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
W05	Knipperdul 4	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja

## **Bijlage 3a : Rekenresultaten $L_{Ar,LT}$ -(R.O.)**



# Industrielawaai -Ruimtelijke ordening- Duifhuizerweg 24 te Uden

M&A Omgeving

Rapport: Resultatentabel  
Model: Directe hinder-R.O. 2019  
LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
W01_A	Duifhuizerweg 21a	1,50	19,2	18,0	--	23,0	60,6	
W01_B	Duifhuizerweg 21a	5,00	22,2	21,5	--	26,5	61,4	
W02_A	Duifhuizerweg 22	1,50	10,0	9,4	--	14,4	48,4	
W02_B	Duifhuizerweg 22	5,00	17,6	16,8	--	21,8	55,3	
W03_A	Duifhuizerweg 29	1,50	29,5	28,0	--	33,0	70,1	
W03_B	Duifhuizerweg 29	5,00	32,5	31,1	--	36,1	70,5	
W04_A	Knipperdul 2	1,50	21,3	19,9	--	24,9	62,4	
W04_B	Knipperdul 2	5,00	26,7	25,2	--	30,2	66,1	
W05_A	Knipperdul 4	1,50	23,7	21,0	--	26,0	66,3	
W05_B	Knipperdul 4	5,00	25,6	22,7	--	27,7	66,4	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Industrielawaai -Ruimtelijke ordening-  
Duifhuizerweg 24 te Uden

M&A Omgeving

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Directe hinder-R.O. 2019  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: W01\_A - Duifhuizerweg 21a  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
W01_A	Duifhuizerweg 21a	1,50	19,2	18,0	--	23,0	60,6
P1	Personenauto's	0,75	14,2	15,9	--	20,9	43,7
B1	busjes	0,75	13,9	--	--	13,9	56,1
Vr1	vrachtwagen	1,20	10,9	--	--	10,9	56,1
Stem1	Stemgeluid terras -dag- avondperiode-	1,50	9,9	10,4	--	15,4	15,7
Stem2	Stemgeluid terras -dag- avondperiode-	1,50	7,8	8,3	--	13,3	13,6
Stem3	Stemgeluid terras -dag- avondperiode-	1,50	7,2	7,7	--	12,7	13,1
P-Vr2	vrachtwagen piek	1,20	-151,5	--	--	-151,5	51,9
P-Vr1	vrachtwagen piek	1,20	-152,1	--	--	-152,1	51,2
P-p2	personenauto's piek	1,20	-165,2	-165,2	--	-160,2	38,2
P-p1	personenauto's piek	0,75	-165,7	-165,7	--	-160,7	37,6
P-Vr3	vrachtwagen piek	1,20	-168,2	--	--	-168,2	35,2
P-Stem1	piek-Stemgeluid terras -dag- avondperiode-	1,50	-177,6	-177,6	--	-172,6	25,4
P-Stem2	piek-Stemgeluid terras -dag- avondperiode-	1,50	-179,2	-179,2	--	-174,2	23,9
P-Stem3	piek-Stemgeluid terras -dag- avondperiode-	1,50	-179,7	-179,7	--	-174,7	23,5
P-p3	personenauto's piek	1,20	-182,4	-182,4	--	-177,4	21,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Industrielawaai -Ruimtelijke ordening-  
Duifhuizerweg 24 te Uden

M&A Omgeving

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Directe hinder-R.O. 2019  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: W02\_A - Duifhuizerweg 22  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
W02_A	Duifhuizerweg 22	1,50	10,0	9,4	--	14,4	48,4
Stem3	Stemgeluid terras -dag- avondperiode-	1,50	4,3	4,8	--	9,8	9,6
Stem2	Stemgeluid terras -dag- avondperiode-	1,50	3,9	4,4	--	9,4	9,2
B1	busjes	0,75	2,7	--	--	2,7	44,7
P1	Personenauto's	0,75	1,7	3,5	--	8,4	30,9
Vr1	vrachtwagen	1,20	-0,4	--	--	-0,4	44,5
Stem1	Stemgeluid terras -dag- avondperiode-	1,50	-1,8	-1,3	--	3,7	3,4
P-Vr1	vrachtwagen piek	1,20	-165,9	--	--	-165,9	37,0
P-Vr2	vrachtwagen piek	1,20	-166,6	--	--	-166,6	36,6
P-Vr3	vrachtwagen piek	1,20	-178,7	--	--	-178,7	24,5
P-p1	personenauto's piek	0,75	-179,4	-179,4	--	-174,4	23,6
P-p2	personenauto's piek	1,20	-179,7	-179,7	--	-174,7	23,5
P-Stem3	piek-Stemgeluid terras -dag- avondperiode-	1,50	-181,6	-181,6	--	-176,6	21,1
P-Stem2	piek-Stemgeluid terras -dag- avondperiode-	1,50	-182,0	-182,0	--	-177,0	20,6
P-Stem1	piek-Stemgeluid terras -dag- avondperiode-	1,50	-187,3	-187,3	--	-182,3	15,1
P-p3	personenauto's piek	1,20	-192,1	-192,1	--	-187,1	11,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Industrielawaai -Ruimtelijke ordening-  
Duifhuizerweg 24 te Uden

M&A Omgeving

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Directe hinder-R.O. 2019  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: W03\_A - Duifhuizerweg 29  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
W03_A	Duifhuizerweg 29	1,50	29,5	28,0	--	33,0	70,1
B1	busjes	0,75	24,2	--	--	24,2	65,6
P1	Personenauto's	0,75	22,9	24,6	--	29,6	51,4
Vr1	vrachtwagen	1,20	21,3	--	--	21,3	65,4
Stem3	Stemgeluid terras -dag- avondperiode-	1,50	20,1	20,6	--	25,6	25,5
Stem1	Stemgeluid terras -dag- avondperiode-	1,50	20,1	20,6	--	25,6	25,6
Stem2	Stemgeluid terras -dag- avondperiode-	1,50	19,7	20,2	--	25,2	25,1
P-Vr2	vrachtwagen piek	1,20	-140,7	--	--	-140,7	61,0
P-Vr3	vrachtwagen piek	1,20	-142,3	--	--	-142,3	60,0
P-Vr1	vrachtwagen piek	1,20	-145,3	--	--	-145,3	57,2
P-p2	personenauto's piek	1,20	-152,8	-152,8	--	-147,8	48,7
P-p3	personenauto's piek	1,20	-157,8	-157,8	--	-152,8	44,6
P-p1	personenauto's piek	0,75	-158,6	-158,6	--	-153,6	44,1
P-Stem3	piek-Stemgeluid terras -dag- avondperiode-	1,50	-166,1	-166,1	--	-161,1	36,5
P-Stem2	piek-Stemgeluid terras -dag- avondperiode-	1,50	-166,5	-166,5	--	-161,5	36,1
P-Stem1	piek-Stemgeluid terras -dag- avondperiode-	1,50	-167,9	-167,9	--	-162,9	34,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Industrielawaai -Ruimtelijke ordening-  
Duifhuizerweg 24 te Uden

M&A Omgeving

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Directe hinder-R.O. 2019  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: W04\_A - Knipperdul 2  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
W04_A	Knipperdul 2	1,50	21,3	19,9	--	24,9	62,4
B1	busjes	0,75	16,0	--	--	16,0	57,9
P1	Personenauto's	0,75	15,9	17,7	--	22,7	45,1
Vr1	vrachtwagen	1,20	12,8	--	--	12,8	57,6
Stem3	Stemgeluid terras -dag- avondperiode-	1,50	11,0	11,5	--	16,5	16,8
Stem2	Stemgeluid terras -dag- avondperiode-	1,50	10,8	11,3	--	16,3	16,6
Stem1	Stemgeluid terras -dag- avondperiode-	1,50	10,5	11,0	--	16,0	16,4
P-Vr2	vrachtwagen piek	1,20	-148,9	--	--	-148,9	53,9
P-Vr1	vrachtwagen piek	1,20	-150,5	--	--	-150,5	52,7
P-Vr3	vrachtwagen piek	1,20	-158,6	--	--	-158,6	44,2
P-p2	personenauto's piek	1,20	-161,8	-161,8	--	-156,8	41,0
P-p1	personenauto's piek	0,75	-162,2	-162,2	--	-157,2	41,1
P-p3	personenauto's piek	1,20	-171,7	-171,7	--	-166,7	31,1
P-Stem3	piek-Stemgeluid terras -dag- avondperiode-	1,50	-175,1	-175,1	--	-170,1	27,9
P-Stem2	piek-Stemgeluid terras -dag- avondperiode-	1,50	-175,3	-175,3	--	-170,3	27,8
P-Stem1	piek-Stemgeluid terras -dag- avondperiode-	1,50	-177,3	-177,3	--	-172,3	25,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Industrielawaai -Ruimtelijke ordening-  
Duifhuizerweg 24 te Uden

M&A Omgeving

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Directe hinder-R.O. 2019  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: W05\_A - Knipperdul 4  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
W05_A	Knipperdul 4	1,50	23,7	21,0	--	26,0	66,3
B1	busjes	0,75	20,1	--	--	20,1	61,9
P1	Personenauto's	0,75	19,1	20,9	--	25,9	48,2
Vr1	vrachtwagen	1,20	16,9	--	--	16,9	61,5
Stem3	Stemgeluid terras -dag- avondperiode-	1,50	1,6	2,1	--	7,1	7,2
Stem2	Stemgeluid terras -dag- avondperiode-	1,50	0,8	1,4	--	6,4	6,6
Stem1	Stemgeluid terras -dag- avondperiode-	1,50	0,7	1,2	--	6,2	6,4
P-Vr3	vrachtwagen piek	1,20	-146,3	--	--	-146,3	56,3
P-Vr2	vrachtwagen piek	1,20	-146,5	--	--	-146,5	56,4
P-Vr1	vrachtwagen piek	1,20	-148,6	--	--	-148,6	54,5
P-p3	personenauto's piek	1,20	-159,4	-159,4	--	-154,4	43,1
P-p2	personenauto's piek	1,20	-159,9	-159,9	--	-154,9	43,0
P-p1	personenauto's piek	0,75	-161,3	-161,3	--	-156,3	41,9
P-Stem3	piek-Stemgeluid terras -dag- avondperiode-	1,50	-181,5	-181,5	--	-176,5	21,4
P-Stem2	piek-Stemgeluid terras -dag- avondperiode-	1,50	-185,1	-185,1	--	-180,1	17,9
P-Stem1	piek-Stemgeluid terras -dag- avondperiode-	1,50	-185,3	-185,3	--	-180,3	17,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Industrielawaai -Ruimtelijke ordening-  
Duifhuizerweg 24 te Uden

M&A Omgeving

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Directe hinder-R.O. 2019  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: W01\_B - Duifhuizerweg 21a  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
W01_B	Duifhuizerweg 21a	5,00	22,2	21,5	--	26,5	61,4
P1	Personenauto's	0,75	16,1	17,9	--	22,9	44,7
Stem1	Stemgeluid terras -dag- avondperiode-	1,50	14,5	15,0	--	20,0	19,2
Stem2	Stemgeluid terras -dag- avondperiode-	1,50	13,5	14,0	--	19,0	18,3
Stem3	Stemgeluid terras -dag- avondperiode-	1,50	13,0	13,5	--	18,5	17,9
P-p2	personenauto's piek	1,20	-163,5	-163,5	--	-158,5	39,1
P-p1	personenauto's piek	0,75	-165,2	-165,2	--	-160,2	37,2
P-Stem1	piek-Stemgeluid terras -dag- avondperiode-	1,50	-172,3	-172,3	--	-167,3	29,6
P-Stem2	piek-Stemgeluid terras -dag- avondperiode-	1,50	-173,2	-173,2	--	-168,2	28,8
P-Stem3	piek-Stemgeluid terras -dag- avondperiode-	1,50	-173,7	-173,7	--	-168,7	28,4
P-p3	personenauto's piek	1,20	-180,4	-180,4	--	-175,4	22,2
B1	busjes	0,75	15,6	--	--	15,6	57,0
P-Vr1	vrachtwagen piek	1,20	-151,1	--	--	-151,1	51,1
P-Vr2	vrachtwagen piek	1,20	-149,6	--	--	-149,6	53,0
P-Vr3	vrachtwagen piek	1,20	-166,3	--	--	-166,3	36,3
Vr1	vrachtwagen	1,20	12,9	--	--	12,9	57,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Industrielawaai -Ruimtelijke ordening-  
Duifhuizerweg 24 te Uden

M&A Omgeving

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Directe hinder-R.O. 2019  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: W02\_B - Duifhuizerweg 22  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
W02_B	Duifhuizerweg 22	5,00	17,6	16,8	--	21,8	55,3
Stem3	Stemgeluid terras -dag- avondperiode-	1,50	11,4	11,9	--	16,9	15,2
Stem2	Stemgeluid terras -dag- avondperiode-	1,50	10,8	11,3	--	16,3	14,4
P1	Personenauto's	0,75	9,5	11,3	--	16,3	37,5
Stem1	Stemgeluid terras -dag- avondperiode-	1,50	6,6	7,1	--	12,1	9,9
P-p2	personenauto's piek	1,20	-170,8	-170,8	--	-165,8	31,2
P-p1	personenauto's piek	0,75	-171,6	-171,6	--	-166,6	30,0
P-Stem3	piek-Stemgeluid terras -dag- avondperiode-	1,50	-174,5	-174,5	--	-169,5	26,6
P-Stem2	piek-Stemgeluid terras -dag- avondperiode-	1,50	-175,1	-175,1	--	-170,1	25,8
P-Stem1	piek-Stemgeluid terras -dag- avondperiode-	1,50	-178,9	-178,9	--	-173,9	21,7
P-p3	personenauto's piek	1,20	-185,2	-185,2	--	-180,2	16,9
B1	busjes	0,75	10,7	--	--	10,7	51,4
P-Vr1	vrachtwagen piek	1,20	-157,7	--	--	-157,7	43,6
P-Vr2	vrachtwagen piek	1,20	-157,6	--	--	-157,6	44,4
P-Vr3	vrachtwagen piek	1,20	-171,7	--	--	-171,7	30,4
Vr1	vrachtwagen	1,20	7,9	--	--	7,9	51,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rapport: Resultatentabel  
 Model: Directe hinder-R.O. 2019  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: W03\_B - Duifhuizerweg 29  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
W03_B	Duifhuizerweg 29	5,00	32,5	31,1	--	36,1	70,5
P1	Personenauto's	0,75	25,6	27,4	--	32,4	51,7
Stem3	Stemgeluid terras -dag- avondperiode-	1,50	23,7	24,2	--	29,2	27,4
Stem1	Stemgeluid terras -dag- avondperiode-	1,50	23,4	23,9	--	28,9	27,4
Stem2	Stemgeluid terras -dag- avondperiode-	1,50	23,1	23,6	--	28,6	27,0
P-p2	personenauto's piek	1,20	-150,0	-150,0	--	-145,0	49,0
P-p3	personenauto's piek	1,20	-155,2	-155,2	--	-150,2	44,9
P-p1	personenauto's piek	0,75	-156,5	-156,5	--	-151,5	44,2
P-Stem3	piek-Stemgeluid terras -dag- avondperiode-	1,50	-162,4	-162,4	--	-157,4	38,5
P-Stem2	piek-Stemgeluid terras -dag- avondperiode-	1,50	-163,1	-163,1	--	-158,1	38,0
P-Stem1	piek-Stemgeluid terras -dag- avondperiode-	1,50	-164,5	-164,5	--	-159,5	36,8
B1	busjes	0,75	26,9	--	--	26,9	66,0
P-Vr1	vrachtwagen piek	1,20	-142,6	--	--	-142,6	57,9
P-Vr2	vrachtwagen piek	1,20	-137,6	--	--	-137,6	61,4
P-Vr3	vrachtwagen piek	1,20	-139,8	--	--	-139,8	60,3
Vr1	vrachtwagen	1,20	24,1	--	--	24,1	65,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Directe hinder-R.O. 2019  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: W04\_B - Knipperdul 2  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
W04_B	Knipperdul 2	5,00	26,7	25,2	--	30,2	66,1
P1	Personenauto's	0,75	19,2	21,0	--	26,0	47,1
Stem3	Stemgeluid terras -dag- avondperiode-	1,50	18,1	18,6	--	23,6	22,8
Stem2	Stemgeluid terras -dag- avondperiode-	1,50	17,8	18,3	--	23,3	22,6
Stem1	Stemgeluid terras -dag- avondperiode-	1,50	17,5	18,1	--	23,1	22,4
P-p3	personenauto's piek	1,20	-157,5	-157,5	--	-152,5	43,8
P-p2	personenauto's piek	1,20	-159,8	-159,8	--	-154,8	41,5
P-p1	personenauto's piek	0,75	-160,5	-160,5	--	-155,5	41,6
P-Stem3	piek-Stemgeluid terras -dag- avondperiode-	1,50	-168,1	-168,1	--	-163,1	33,8
P-Stem2	piek-Stemgeluid terras -dag- avondperiode-	1,50	-168,4	-168,4	--	-163,4	33,6
P-Stem1	piek-Stemgeluid terras -dag- avondperiode-	1,50	-170,5	-170,5	--	-165,5	31,6
B1	busjes	0,75	21,3	--	--	21,3	61,8
P-Vr1	vrachtwagen piek	1,20	-148,5	--	--	-148,5	53,5
P-Vr2	vrachtwagen piek	1,20	-146,8	--	--	-146,8	54,5
P-Vr3	vrachtwagen piek	1,20	-144,4	--	--	-144,4	56,8
Vr1	vrachtwagen	1,20	18,2	--	--	18,2	61,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Directe hinder-R.O. 2019  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: W05\_B - Knipperdul 4  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
W05_B	Knipperdul 4	5,00	25,6	22,7	--	27,7	66,4
P1	Personenauto's	0,75	20,5	22,3	--	27,3	48,2
Stem3	Stemgeluid terras -dag- avondperiode-	1,50	7,9	8,4	--	13,4	12,3
Stem2	Stemgeluid terras -dag- avondperiode-	1,50	7,0	7,5	--	12,5	11,6
Stem1	Stemgeluid terras -dag- avondperiode-	1,50	6,3	6,8	--	11,8	11,0
P-p3	personenauto's piek	1,20	-157,2	-157,2	--	-152,2	43,5
P-p1	personenauto's piek	0,75	-159,8	-159,8	--	-154,8	42,2
P-p2	personenauto's piek	1,20	-160,5	-160,5	--	-155,5	40,9
P-Stem3	piek-Stemgeluid terras -dag- avondperiode-	1,50	-175,7	-175,7	--	-170,7	26,0
P-Stem2	piek-Stemgeluid terras -dag- avondperiode-	1,50	-179,0	-179,0	--	-174,0	22,8
P-Stem1	piek-Stemgeluid terras -dag- avondperiode-	1,50	-179,7	-179,7	--	-174,7	22,2
B1	busjes	0,75	22,0	--	--	22,0	62,2
P-Vr1	vrachtwagen piek	1,20	-146,7	--	--	-146,7	55,2
P-Vr2	vrachtwagen piek	1,20	-147,1	--	--	-147,1	54,3
P-Vr3	vrachtwagen piek	1,20	-144,2	--	--	-144,2	56,4
Vr1	vrachtwagen	1,20	18,8	--	--	18,8	61,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## **Bijlage 3b : Rekenresultaten $L_{Ar,LT}$ -(milieu)**

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Directe hinder-Activiteitenbesluit- 2019  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
W01_A	Duifhuizerweg 21a	1,50	18,0	15,9	--	20,9	60,6	
W01_B	Duifhuizerweg 21a	5,00	19,8	17,9	--	22,9	61,4	
W02_A	Duifhuizerweg 22	1,50	6,3	3,5	--	8,4	48,4	
W02_B	Duifhuizerweg 22	5,00	14,3	11,3	--	16,3	55,3	
W03_A	Duifhuizerweg 29	1,50	27,8	24,6	--	29,6	70,1	
W03_B	Duifhuizerweg 29	5,00	30,5	27,4	--	32,4	70,5	
W04_A	Knipperdul 2	1,50	19,9	17,7	--	22,7	62,4	
W04_B	Knipperdul 2	5,00	24,5	21,0	--	26,0	66,1	
W05_A	Knipperdul 4	1,50	23,6	20,9	--	25,9	66,3	
W05_B	Knipperdul 4	5,00	25,4	22,3	--	27,3	66,4	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Directe hinder-Activiteitenbesluit- 2019  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: W01\_A - Duifhuizerweg 21a  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
W01_A	Duifhuizerweg 21a	1,50	18,0	15,9	--	20,9	60,6
P1	Personenauto's	0,75	14,2	15,9	--	20,9	43,7
B1	busjes	0,75	13,9	--	--	13,9	56,1
Vr1	vrachtwagen	1,20	10,9	--	--	10,9	56,1
P-Vr2	vrachtwagen piek	1,20	-151,5	--	--	-151,5	51,9
P-Vr1	vrachtwagen piek	1,20	-152,1	--	--	-152,1	51,2
P-p2	personenauto's piek	1,20	-165,2	-165,2	--	-160,2	38,2
P-p1	personenauto's piek	0,75	-165,7	-165,7	--	-160,7	37,6
P-Vr3	vrachtwagen piek	1,20	-168,2	--	--	-168,2	35,2
P-p3	personenauto's piek	1,20	-182,4	-182,4	--	-177,4	21,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Directe hinder-Activiteitenbesluit- 2019  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: W02\_A - Duifhuizerweg 22  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
W02_A	Duifhuizerweg 22	1,50	6,3	3,5	--	8,4	48,4	
B1	busjes	0,75	2,7	--	--	2,7	44,7	
P1	Personenauto's	0,75	1,7	3,5	--	8,4	30,9	
Vr1	vrachtwagen	1,20	-0,4	--	--	-0,4	44,5	
P-Vr1	vrachtwagen piek	1,20	-165,9	--	--	-165,9	37,0	
P-Vr2	vrachtwagen piek	1,20	-166,6	--	--	-166,6	36,6	
P-Vr3	vrachtwagen piek	1,20	-178,7	--	--	-178,7	24,5	
P-p1	personenauto's piek	0,75	-179,4	-179,4	--	-174,4	23,6	
P-p2	personenauto's piek	1,20	-179,7	-179,7	--	-174,7	23,5	
P-p3	personenauto's piek	1,20	-192,1	-192,1	--	-187,1	11,0	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Directe hinder-Activiteitenbesluit- 2019  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: W03\_A - Duifhuizerweg 29  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
W03_A	Duifhuizerweg 29	1,50	27,8	24,6	--	29,6	70,1
B1	busjes	0,75	24,2	--	--	24,2	65,6
P1	Personenauto's	0,75	22,9	24,6	--	29,6	51,4
Vr1	vrachtwagen	1,20	21,3	--	--	21,3	65,4
P-Vr2	vrachtwagen piek	1,20	-140,7	--	--	-140,7	61,0
P-Vr3	vrachtwagen piek	1,20	-142,3	--	--	-142,3	60,0
P-Vr1	vrachtwagen piek	1,20	-145,3	--	--	-145,3	57,2
P-p2	personenauto's piek	1,20	-152,8	-152,8	--	-147,8	48,7
P-p3	personenauto's piek	1,20	-157,8	-157,8	--	-152,8	44,6
P-p1	personenauto's piek	0,75	-158,6	-158,6	--	-153,6	44,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rapport: Resultatentabel  
 Model: Directe hinder-Activiteitenbesluit- 2019  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: W04\_A - Knipperdul 2  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
W04_A	Knipperdul 2	1,50	19,9	17,7	--	22,7	62,4
B1	busjes	0,75	16,0	--	--	16,0	57,9
P1	Personenauto's	0,75	15,9	17,7	--	22,7	45,1
Vr1	vrachtwagen	1,20	12,8	--	--	12,8	57,6
P-Vr2	vrachtwagen piek	1,20	-148,9	--	--	-148,9	53,9
P-Vr1	vrachtwagen piek	1,20	-150,5	--	--	-150,5	52,7
P-Vr3	vrachtwagen piek	1,20	-158,6	--	--	-158,6	44,2
P-p2	personenauto's piek	1,20	-161,8	-161,8	--	-156,8	41,0
P-p1	personenauto's piek	0,75	-162,2	-162,2	--	-157,2	41,1
P-p3	personenauto's piek	1,20	-171,7	-171,7	--	-166,7	31,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Directe hinder-Activiteitenbesluit- 2019  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: W05\_A - Knipperdul 4  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
W05_A	Knipperdul 4	1,50	23,6	20,9	--	25,9	66,3	
B1	busjes	0,75	20,1	--	--	20,1	61,9	
P1	Personenauto's	0,75	19,1	20,9	--	25,9	48,2	
Vr1	vrachtwagen	1,20	16,9	--	--	16,9	61,5	
P-Vr3	vrachtwagen piek	1,20	-146,3	--	--	-146,3	56,3	
P-Vr2	vrachtwagen piek	1,20	-146,5	--	--	-146,5	56,4	
P-Vr1	vrachtwagen piek	1,20	-148,6	--	--	-148,6	54,5	
P-p3	personenauto's piek	1,20	-159,4	-159,4	--	-154,4	43,1	
P-p2	personenauto's piek	1,20	-159,9	-159,9	--	-154,9	43,0	
P-p1	personenauto's piek	0,75	-161,3	-161,3	--	-156,3	41,9	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Directe hinder-Activiteitenbesluit- 2019  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: W01\_B - Duifhuizerweg 21a  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
W01_B	Duifhuizerweg 21a	5,00	19,8	17,9	--	22,9	61,4
P1	Personenauto's	0,75	16,1	17,9	--	22,9	44,7
P-p2	personenauto's piek	1,20	-163,5	-163,5	--	-158,5	39,1
P-p1	personenauto's piek	0,75	-165,2	-165,2	--	-160,2	37,2
P-p3	personenauto's piek	1,20	-180,4	-180,4	--	-175,4	22,2
B1	busjes	0,75	15,6	--	--	15,6	57,0
P-Vr1	vrachtwagen piek	1,20	-151,1	--	--	-151,1	51,1
P-Vr2	vrachtwagen piek	1,20	-149,6	--	--	-149,6	53,0
P-Vr3	vrachtwagen piek	1,20	-166,3	--	--	-166,3	36,3
Vr1	vrachtwagen	1,20	12,9	--	--	12,9	57,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Directe hinder-Activiteitenbesluit- 2019  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: W02\_B - Duifhuizerweg 22  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
W02_B	Duifhuizerweg 22	5,00	14,3	11,3	--	16,3	55,3
P1	Personenauto's	0,75	9,5	11,3	--	16,3	37,5
P-p2	personenauto's piek	1,20	-170,8	-170,8	--	-165,8	31,2
P-p1	personenauto's piek	0,75	-171,6	-171,6	--	-166,6	30,0
P-p3	personenauto's piek	1,20	-185,2	-185,2	--	-180,2	16,9
B1	busjes	0,75	10,7	--	--	10,7	51,4
P-Vr1	vrachtwagen piek	1,20	-157,7	--	--	-157,7	43,6
P-Vr2	vrachtwagen piek	1,20	-157,6	--	--	-157,6	44,4
P-Vr3	vrachtwagen piek	1,20	-171,7	--	--	-171,7	30,4
Vr1	vrachtwagen	1,20	7,9	--	--	7,9	51,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Directe hinder-Activiteitenbesluit- 2019  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: W03\_B - Duifhuizerweg 29  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
W03_B	Duifhuizerweg 29	5,00	30,5	27,4	--	32,4	70,5
P1	Personenauto's	0,75	25,6	27,4	--	32,4	51,7
P-p2	personenauto's piek	1,20	-150,0	-150,0	--	-145,0	49,0
P-p3	personenauto's piek	1,20	-155,2	-155,2	--	-150,2	44,9
P-p1	personenauto's piek	0,75	-156,5	-156,5	--	-151,5	44,2
B1	busjes	0,75	26,9	--	--	26,9	66,0
P-Vr1	vrachtwagen piek	1,20	-142,6	--	--	-142,6	57,9
P-Vr2	vrachtwagen piek	1,20	-137,6	--	--	-137,6	61,4
P-Vr3	vrachtwagen piek	1,20	-139,8	--	--	-139,8	60,3
Vr1	vrachtwagen	1,20	24,1	--	--	24,1	65,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Directe hinder-Activiteitenbesluit- 2019  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: W04\_B - Knipperdul 2  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
W04_B	Knipperdul 2	5,00	24,5	21,0	--	26,0	66,1	
P1	Personenauto's	0,75	19,2	21,0	--	26,0	47,1	
P-p3	personenauto's piek	1,20	-157,5	-157,5	--	-152,5	43,8	
P-p2	personenauto's piek	1,20	-159,8	-159,8	--	-154,8	41,5	
P-p1	personenauto's piek	0,75	-160,5	-160,5	--	-155,5	41,6	
B1	busjes	0,75	21,3	--	--	21,3	61,8	
P-Vr1	vrachtwagen piek	1,20	-148,5	--	--	-148,5	53,5	
P-Vr2	vrachtwagen piek	1,20	-146,8	--	--	-146,8	54,5	
P-Vr3	vrachtwagen piek	1,20	-144,4	--	--	-144,4	56,8	
Vr1	vrachtwagen	1,20	18,2	--	--	18,2	61,6	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Directe hinder-Activiteitenbesluit- 2019  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: W05\_B - Knipperdul 4  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
W05_B	Knipperdul 4	5,00	25,4	22,3	--	27,3	66,4	
P1	Personenauto's	0,75	20,5	22,3	--	27,3	48,2	
P-p3	personenauto's piek	1,20	-157,2	-157,2	--	-152,2	43,5	
P-p1	personenauto's piek	0,75	-159,8	-159,8	--	-154,8	42,2	
P-p2	personenauto's piek	1,20	-160,5	-160,5	--	-155,5	40,9	
B1	busjes	0,75	22,0	--	--	22,0	62,2	
P-Vr1	vrachtwagen piek	1,20	-146,7	--	--	-146,7	55,2	
P-Vr2	vrachtwagen piek	1,20	-147,1	--	--	-147,1	54,3	
P-Vr3	vrachtwagen piek	1,20	-144,2	--	--	-144,2	56,4	
Vr1	vrachtwagen	1,20	18,8	--	--	18,8	61,9	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## **Bijlage 3c : Rekenresultaten $L_{Amax}$ -(R.O.)**



# Industrielawaai -Ruimtelijke ordening- Duifhuizerweg 24 te Uden

M&A Omgeving

Rapport: Resultatentabel  
Model: Directe hinder-R.O. 2019  
LAMax totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
W01_A	Duifhuizerweg 21a	1,50	47,5	33,8	--
W01_B	Duifhuizerweg 21a	5,00	49,4	35,6	--
W02_A	Duifhuizerweg 22	1,50	33,1	19,6	--
W02_B	Duifhuizerweg 22	5,00	41,4	28,2	--
W03_A	Duifhuizerweg 29	1,50	58,3	46,2	--
W03_B	Duifhuizerweg 29	5,00	61,4	49,0	--
W04_A	Knipperdul 2	1,50	50,1	37,2	--
W04_B	Knipperdul 2	5,00	54,6	41,5	--
W05_A	Knipperdul 4	1,50	52,7	39,6	--
W05_B	Knipperdul 4	5,00	54,8	41,9	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Industrielawaai -Ruimtelijke ordening-  
Duifhuizerweg 24 te Uden

M&A Omgeving

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Directe hinder-R.O. 2019  
 LAmax bij Bron voor toetspunt: W01\_A - Duifhuizerweg 21a  
 Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
W01_A	Duifhuizerweg 21a	1,50	47,5	33,8	--
P-Vr2	vrachtwagen piek	1,20	47,5	--	--
P-Vr1	vrachtwagen piek	1,20	47,0	--	--
B1	busjes	0,75	43,1	--	--
Vr1	vrachtwagen	1,20	43,0	--	--
P-p2	personenauto's piek	1,20	33,8	33,8	--
P-p1	personenauto's piek	0,75	33,3	33,3	--
P-Vr3	vrachtwagen piek	1,20	30,8	--	--
P1	Personenauto's	0,75	30,3	30,3	--
P-Stem1	piek-Stemgeluid terras -dag- avondperiode-	1,50	21,4	21,4	--
P-Stem2	piek-Stemgeluid terras -dag- avondperiode-	1,50	19,8	19,8	--
P-Stem3	piek-Stemgeluid terras -dag- avondperiode-	1,50	19,3	19,3	--
P-p3	personenauto's piek	1,20	16,6	16,6	--
Stem1	Stemgeluid terras -dag- avondperiode-	1,50	11,6	11,6	--
Stem2	Stemgeluid terras -dag- avondperiode-	1,50	9,5	9,5	--
Stem3	Stemgeluid terras -dag- avondperiode-	1,50	9,0	9,0	--
LAmax	(hoofdgroep)		47,5	33,8	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Industrielawaai -Ruimtelijke ordening-  
Duifhuizerweg 24 te Uden

M&A Omgeving

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Directe hinder-R.O. 2019  
 LAmaz bij Bron voor toetspunt: W02\_A - Duifhuizerweg 22  
 Groep: (hoofdgroep)

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
W02_A	Duifhuizerweg 22	1,50	33,1	19,6	--
P-Vr1	vrachtwagen piek	1,20	33,1	--	--
P-Vr2	vrachtwagen piek	1,20	32,4	--	--
B1	busjes	0,75	32,1	--	--
Vr1	vrachtwagen	1,20	32,1	--	--
P-Vr3	vrachtwagen piek	1,20	20,3	--	--
P-p1	personenauto's piek	0,75	19,6	19,6	--
P-p2	personenauto's piek	1,20	19,3	19,3	--
Pl	Personenauto's	0,75	18,3	18,3	--
P-Stem3	piek-Stemgeluid terras -dag- avondperiode-	1,50	17,4	17,4	--
P-Stem2	piek-Stemgeluid terras -dag- avondperiode-	1,50	17,0	17,0	--
P-Stem1	piek-Stemgeluid terras -dag- avondperiode-	1,50	11,7	11,7	--
P-p3	personenauto's piek	1,20	6,9	6,9	--
Stem3	Stemgeluid terras -dag- avondperiode-	1,50	6,0	6,0	--
Stem2	Stemgeluid terras -dag- avondperiode-	1,50	5,7	5,7	--
Stem1	Stemgeluid terras -dag- avondperiode-	1,50	0,0	0,0	--
LAmaz	(hoofdgroep)		33,1	19,6	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Industrielawaai -Ruimtelijke ordening-  
Duifhuizerweg 24 te Uden

M&A Omgeving

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Directe hinder-R.O. 2019  
 LAmax bij Bron voor toetspunt: W03\_A - Duifhuizerweg 29  
 Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
W03_A	Duifhuizerweg 29	1,50	58,3	46,2	--
P-Vr2	vrachtwagen piek	1,20	58,3	--	--
P-Vr3	vrachtwagen piek	1,20	56,7	--	--
P-Vr1	vrachtwagen piek	1,20	53,7	--	--
Vr1	vrachtwagen	1,20	52,7	--	--
B1	busjes	0,75	52,1	--	--
P-p2	personenauto's piek	1,20	46,2	46,2	--
P-p3	personenauto's piek	1,20	41,3	41,3	--
P-p1	personenauto's piek	0,75	40,4	40,4	--
P1	Personenauto's	0,75	39,0	39,0	--
P-Stem3	piek-Stemgeluid terras -dag- avondperiode-	1,50	32,9	32,9	--
P-Stem2	piek-Stemgeluid terras -dag- avondperiode-	1,50	32,5	32,5	--
P-Stem1	piek-Stemgeluid terras -dag- avondperiode-	1,50	31,1	31,1	--
Stem3	Stemgeluid terras -dag- avondperiode-	1,50	21,9	21,9	--
Stem1	Stemgeluid terras -dag- avondperiode-	1,50	21,8	21,8	--
Stem2	Stemgeluid terras -dag- avondperiode-	1,50	21,4	21,4	--
LAmax	(hoofdgroep)		58,3	46,2	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Industrielawaai -Ruimtelijke ordening-  
Duifhuizerweg 24 te Uden

M&A Omgeving

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Directe hinder-R.O. 2019  
 LAmax bij Bron voor toetspunt: W04\_A - Knipperdul 2  
 Groep: (hoofdgroep)

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
W04_A	Knipperdul 2	1,50	50,1	37,2	--
P-Vr2	vrachtwagen piek	1,20	50,1	--	--
P-Vr1	vrachtwagen piek	1,20	48,5	--	--
Vr1	vrachtwagen	1,20	45,1	--	--
B1	busjes	0,75	44,9	--	--
P-Vr3	vrachtwagen piek	1,20	40,4	--	--
P-p2	personenauto's piek	1,20	37,2	37,2	--
P-p1	personenauto's piek	0,75	36,8	36,8	--
Pl	Personenauto's	0,75	32,1	32,1	--
P-p3	personenauto's piek	1,20	27,3	27,3	--
P-Stem3	piek-Stemgeluid terras -dag- avondperiode-	1,50	23,9	23,9	--
P-Stem2	piek-Stemgeluid terras -dag- avondperiode-	1,50	23,7	23,7	--
P-Stem1	piek-Stemgeluid terras -dag- avondperiode-	1,50	21,7	21,7	--
Stem3	Stemgeluid terras -dag- avondperiode-	1,50	12,7	12,7	--
Stem2	Stemgeluid terras -dag- avondperiode-	1,50	12,5	12,5	--
Stem1	Stemgeluid terras -dag- avondperiode-	1,50	12,3	12,3	--
LAmax	(hoofdgroep)		50,1	37,2	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Industrielawaai -Ruimtelijke ordening-  
Duifhuizerweg 24 te Uden

M&A Omgeving

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Directe hinder-R.O. 2019  
 LAmax bij Bron voor toetspunt: W05\_A - Knipperdul 4  
 Groep: (hoofdgroep)

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
W05_A	Knipperdul 4	1,50	52,7	39,6	--
P-Vr3	vrachtwagen piek	1,20	52,7	--	--
P-Vr2	vrachtwagen piek	1,20	52,5	--	--
P-Vr1	vrachtwagen piek	1,20	50,4	--	--
B1	busjes	0,75	49,3	--	--
Vr1	vrachtwagen	1,20	49,1	--	--
P-p3	personenauto's piek	1,20	39,6	39,6	--
P-p2	personenauto's piek	1,20	39,2	39,2	--
P-p1	personenauto's piek	0,75	37,7	37,7	--
P1	Personenauto's	0,75	35,6	35,6	--
P-Stem3	piek-Stemgeluid terras -dag- avondperiode-	1,50	17,5	17,5	--
P-Stem2	piek-Stemgeluid terras -dag- avondperiode-	1,50	13,9	13,9	--
P-Stem1	piek-Stemgeluid terras -dag- avondperiode-	1,50	13,7	13,7	--
Stem3	Stemgeluid terras -dag- avondperiode-	1,50	3,3	3,3	--
Stem2	Stemgeluid terras -dag- avondperiode-	1,50	2,6	2,6	--
Stem1	Stemgeluid terras -dag- avondperiode-	1,50	2,4	2,4	--
LAmax	(hoofdgroep)		52,7	39,6	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Industrielawaai -Ruimtelijke ordening-  
Duifhuizerweg 24 te Uden

M&A Omgeving

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Directe hinder-R.O. 2019  
 LAmax bij Bron voor toetspunt: W01\_B - Duifhuizerweg 21a  
 Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
W01_B	Duifhuizerweg 21a	5,00	49,4	35,6	--
P-p2	personenauto's piek	1,20	35,6	35,6	--
P-p1	personenauto's piek	0,75	33,8	33,8	--
P1	Personenauto's	0,75	31,9	31,9	--
P-Stem1	piek-Stemgeluid terras -dag- avondperiode-	1,50	26,7	26,7	--
P-Stem2	piek-Stemgeluid terras -dag- avondperiode-	1,50	25,8	25,8	--
P-Stem3	piek-Stemgeluid terras -dag- avondperiode-	1,50	25,3	25,3	--
P-p3	personenauto's piek	1,20	18,6	18,6	--
Stem1	Stemgeluid terras -dag- avondperiode-	1,50	16,2	16,2	--
Stem2	Stemgeluid terras -dag- avondperiode-	1,50	15,3	15,3	--
Stem3	Stemgeluid terras -dag- avondperiode-	1,50	14,8	14,8	--
B1	busjes	0,75	44,7	--	--
P-Vr1	vrachtwagen piek	1,20	47,9	--	--
P-Vr2	vrachtwagen piek	1,20	49,4	--	--
P-Vr3	vrachtwagen piek	1,20	32,7	--	--
Vr1	vrachtwagen	1,20	44,6	--	--
LAmax	(hoofdgroep)		49,4	35,6	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Industrielawaai -Ruimtelijke ordening-  
 Duifhuizerweg 24 te Uden

M&A Omgeving

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Directe hinder-R.O. 2019  
 LAmax bij Bron voor toetspunt: W02\_B - Duifhuizerweg 22  
 Groep: (hoofdgroep)

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
W02_B	Duifhuizerweg 22	5,00	41,4	28,2	--
P-p2	personenauto's piek	1,20	28,2	28,2	--
P-p1	personenauto's piek	0,75	27,4	27,4	--
P1	Personenauto's	0,75	25,8	25,8	--
P-Stem3	piek-Stemgeluid terras -dag- avondperiode-	1,50	24,5	24,5	--
P-Stem2	piek-Stemgeluid terras -dag- avondperiode-	1,50	24,0	24,0	--
P-Stem1	piek-Stemgeluid terras -dag- avondperiode-	1,50	20,1	20,1	--
P-p3	personenauto's piek	1,20	13,8	13,8	--
Stem3	Stemgeluid terras -dag- avondperiode-	1,50	13,2	13,2	--
Stem2	Stemgeluid terras -dag- avondperiode-	1,50	12,6	12,6	--
Stem1	Stemgeluid terras -dag- avondperiode-	1,50	8,4	8,4	--
B1	busjes	0,75	39,2	--	--
P-Vr1	vrachtwagen piek	1,20	41,3	--	--
P-Vr2	vrachtwagen piek	1,20	41,4	--	--
P-Vr3	vrachtwagen piek	1,20	27,3	--	--
Vr1	vrachtwagen	1,20	39,6	--	--
LAmax	(hoofdgroep)		41,4	28,2	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Industrielawaai -Ruimtelijke ordening-  
 Duifhuizerweg 24 te Uden

M&A Omgeving

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Directe hinder-R.O. 2019  
 LAmax bij Bron voor toetspunt: W03\_B - Duifhuizerweg 29  
 Groep: (hoofdgroep)

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
W03_B	Duifhuizerweg 29	5,00	61,4	49,0	--
P-p2	personenauto's piek	1,20	49,0	49,0	--
P-p3	personenauto's piek	1,20	43,8	43,8	--
P-p1	personenauto's piek	0,75	42,5	42,5	--
P1	Personenauto's	0,75	42,2	42,2	--
P-Stem3	piek-Stemgeluid terras -dag- avondperiode-	1,50	36,6	36,6	--
P-Stem2	piek-Stemgeluid terras -dag- avondperiode-	1,50	35,9	35,9	--
P-Stem1	piek-Stemgeluid terras -dag- avondperiode-	1,50	34,5	34,5	--
Stem3	Stemgeluid terras -dag- avondperiode-	1,50	25,5	25,5	--
Stem1	Stemgeluid terras -dag- avondperiode-	1,50	25,1	25,1	--
Stem2	Stemgeluid terras -dag- avondperiode-	1,50	24,9	24,9	--
B1	busjes	0,75	55,1	--	--
P-Vr1	vrachtwagen piek	1,20	56,4	--	--
P-Vr2	vrachtwagen piek	1,20	61,4	--	--
P-Vr3	vrachtwagen piek	1,20	59,2	--	--
Vr1	vrachtwagen	1,20	55,9	--	--
LAmax	(hoofdgroep)		61,4	49,0	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Directe hinder-R.O. 2019  
 LAmaz bij Bron voor toetspunt: W04\_B - Knipperdul 2  
 Groep: (hoofdgroep)

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
W04_B	Knipperdul 2	5,00	54,6	41,5	--
P-p3	personenauto's piek	1,20	41,5	41,5	--
P-p2	personenauto's piek	1,20	39,2	39,2	--
P-p1	personenauto's piek	0,75	38,5	38,5	--
P1	Personenauto's	0,75	35,0	35,0	--
P-Stem3	piek-Stemgeluid terras -dag- avondperiode-	1,50	30,9	30,9	--
P-Stem2	piek-Stemgeluid terras -dag- avondperiode-	1,50	30,6	30,6	--
P-Stem1	piek-Stemgeluid terras -dag- avondperiode-	1,50	28,5	28,5	--
Stem3	Stemgeluid terras -dag- avondperiode-	1,50	19,9	19,9	--
Stem2	Stemgeluid terras -dag- avondperiode-	1,50	19,6	19,6	--
Stem1	Stemgeluid terras -dag- avondperiode-	1,50	19,3	19,3	--
B1	busjes	0,75	49,4	--	--
P-Vr1	vrachtwagen piek	1,20	50,5	--	--
P-Vr2	vrachtwagen piek	1,20	52,2	--	--
P-Vr3	vrachtwagen piek	1,20	54,6	--	--
Vr1	vrachtwagen	1,20	49,6	--	--
LAmaz	(hoofdgroep)		54,6	41,5	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Industrielawaai -Ruimtelijke ordening-  
Duifhuizerweg 24 te Uden

M&A Omgeving

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Directe hinder-R.O. 2019  
 LAmaz bij Bron voor toetspunt: W05\_B - Knipperdul 4  
 Groep: (hoofdgroep)

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
W05_B	Knipperdul 4	5,00	54,8	41,9	--
P-p3	personenauto's piek	1,20	41,9	41,9	--
P-p1	personenauto's piek	0,75	39,2	39,2	--
P-p2	personenauto's piek	1,20	38,5	38,5	--
P1	Personenauto's	0,75	37,6	37,6	--
P-Stem3	piek-Stemgeluid terras -dag- avondperiode-	1,50	23,4	23,4	--
P-Stem2	piek-Stemgeluid terras -dag- avondperiode-	1,50	20,0	20,0	--
P-Stem1	piek-Stemgeluid terras -dag- avondperiode-	1,50	19,3	19,3	--
Stem3	Stemgeluid terras -dag- avondperiode-	1,50	9,7	9,7	--
Stem2	Stemgeluid terras -dag- avondperiode-	1,50	8,8	8,8	--
Stem1	Stemgeluid terras -dag- avondperiode-	1,50	8,1	8,1	--
B1	busjes	0,75	51,5	--	--
P-Vr1	vrachtwagen piek	1,20	52,3	--	--
P-Vr2	vrachtwagen piek	1,20	52,0	--	--
P-Vr3	vrachtwagen piek	1,20	54,8	--	--
Vr1	vrachtwagen	1,20	51,3	--	--
LAmaz	(hoofdgroep)		54,8	41,9	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## **Bijlage 3d : Rekenresultaten $L_{Amax}$ -(milieu)**

Rapport: Resultatentabel  
Model: Directe hinder-Activiteitenbesluit- 2019  
LAMax totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
W01_A	Duifhuizerweg 21a	1,50	47,5	33,8	--
W01_B	Duifhuizerweg 21a	5,00	49,4	35,6	--
W02_A	Duifhuizerweg 22	1,50	33,1	19,6	--
W02_B	Duifhuizerweg 22	5,00	41,4	28,2	--
W03_A	Duifhuizerweg 29	1,50	58,3	46,2	--
W03_B	Duifhuizerweg 29	5,00	61,4	49,0	--
W04_A	Knipperdul 2	1,50	50,1	37,2	--
W04_B	Knipperdul 2	5,00	54,6	41,5	--
W05_A	Knipperdul 4	1,50	52,7	39,6	--
W05_B	Knipperdul 4	5,00	54,8	41,9	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Directe hinder-Activiteitenbesluit- 2019  
 LAmax bij Bron voor toetspunt: W01\_A - Duifhuizerweg 21a  
 Groep: (hoofdgroep)

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
W01_A	Duifhuizerweg 21a	1,50	47,5	33,8	--
P-Vr2	vrachtwagen piek	1,20	47,5	--	--
P-Vr1	vrachtwagen piek	1,20	47,0	--	--
B1	busjes	0,75	43,1	--	--
Vr1	vrachtwagen	1,20	43,0	--	--
P-p2	personenauto's piek	1,20	33,8	33,8	--
P-p1	personenauto's piek	0,75	33,3	33,3	--
P-Vr3	vrachtwagen piek	1,20	30,8	--	--
P1	Personenauto's	0,75	30,3	30,3	--
P-p3	personenauto's piek	1,20	16,6	16,6	--
LAmax	(hoofdgroep)		47,5	33,8	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Directe hinder-Activiteitenbesluit- 2019  
 LAmox bij Bron voor toetspunt: W02\_A - Duifhuizerweg 22  
 Groep: (hoofdgroep)

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
W02_A	Duifhuizerweg 22	1,50	33,1	19,6	--
P-Vr1	vrachtwagen piek	1,20	33,1	--	--
P-Vr2	vrachtwagen piek	1,20	32,4	--	--
B1	busjes	0,75	32,1	--	--
Vr1	vrachtwagen	1,20	32,1	--	--
P-Vr3	vrachtwagen piek	1,20	20,3	--	--
P-p1	personenauto's piek	0,75	19,6	19,6	--
P-p2	personenauto's piek	1,20	19,3	19,3	--
P1	Personenauto's	0,75	18,3	18,3	--
P-p3	personenauto's piek	1,20	6,9	6,9	--
LAmox	(hoofdgroep)		33,1	19,6	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Directe hinder-Activiteitenbesluit- 2019  
 LAmax bij Bron voor toetspunt: W03\_A - Duifhuizerweg 29  
 Groep: (hoofdgroep)

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
W03_A	Duifhuizerweg 29	1,50	58,3	46,2	--
P-Vr2	vrachtwagen piek	1,20	58,3	--	--
P-Vr3	vrachtwagen piek	1,20	56,7	--	--
P-Vr1	vrachtwagen piek	1,20	53,7	--	--
Vr1	vrachtwagen	1,20	52,7	--	--
B1	busjes	0,75	52,1	--	--
P-p2	personenauto's piek	1,20	46,2	46,2	--
P-p3	personenauto's piek	1,20	41,3	41,3	--
P-p1	personenauto's piek	0,75	40,4	40,4	--
P1	Personenauto's	0,75	39,0	39,0	--
LAmax	(hoofdgroep)		58,3	46,2	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rapport: Resultatentabel  
 Model: Directe hinder-Activiteitenbesluit- 2019  
 LAmax bij Bron voor toetspunt: W04\_A - Knipperdul 2  
 Groep: (hoofdgroep)

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
W04_A	Knipperdul 2	1,50	50,1	37,2	--
P-Vr2	vrachtwagen piek	1,20	50,1	--	--
P-Vr1	vrachtwagen piek	1,20	48,5	--	--
Vr1	vrachtwagen	1,20	45,1	--	--
B1	busjes	0,75	44,9	--	--
P-Vr3	vrachtwagen piek	1,20	40,4	--	--
P-p2	personenauto's piek	1,20	37,2	37,2	--
P-p1	personenauto's piek	0,75	36,8	36,8	--
P1	Personenauto's	0,75	32,1	32,1	--
P-p3	personenauto's piek	1,20	27,3	27,3	--
LAmax	(hoofdgroep)		50,1	37,2	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Directe hinder-Activiteitenbesluit- 2019  
 LAmax bij Bron voor toetspunt: W05\_A - Knipperdul 4  
 Groep: (hoofdgroep)

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
W05_A	Knipperdul 4	1,50	52,7	39,6	--
P-Vr3	vrachtwagen piek	1,20	52,7	--	--
P-Vr2	vrachtwagen piek	1,20	52,5	--	--
P-Vr1	vrachtwagen piek	1,20	50,4	--	--
B1	busjes	0,75	49,3	--	--
Vr1	vrachtwagen	1,20	49,1	--	--
P-p3	personenauto's piek	1,20	39,6	39,6	--
P-p2	personenauto's piek	1,20	39,2	39,2	--
P-p1	personenauto's piek	0,75	37,7	37,7	--
P1	Personenauto's	0,75	35,6	35,6	--
LAmax	(hoofdgroep)		52,7	39,6	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Directe hinder-Activiteitenbesluit- 2019  
 LAmaz bij Bron voor toetspunt: W01\_B - Duifhuizerweg 21a  
 Groep: (hoofdgroep)

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
W01_B	Duifhuizerweg 21a	5,00	49,4	35,6	--
P-p2	personenauto's piek	1,20	35,6	35,6	--
P-p1	personenauto's piek	0,75	33,8	33,8	--
P1	Personenauto's	0,75	31,9	31,9	--
P-p3	personenauto's piek	1,20	18,6	18,6	--
B1	busjes	0,75	44,7	--	--
P-Vr1	vrachtwagen piek	1,20	47,9	--	--
P-Vr2	vrachtwagen piek	1,20	49,4	--	--
P-Vr3	vrachtwagen piek	1,20	32,7	--	--
Vr1	vrachtwagen	1,20	44,6	--	--
LAmaz	(hoofdgroep)		49,4	35,6	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Directe hinder-Activiteitenbesluit- 2019  
 LAmaz bij Bron voor toetspunt: W02\_B - Duifhuizerweg 22  
 Groep: (hoofdgroep)

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
W02_B	Duifhuizerweg 22	5,00	41,4	28,2	--
P-p2	personenauto's piek	1,20	28,2	28,2	--
P-p1	personenauto's piek	0,75	27,4	27,4	--
P1	Personenauto's	0,75	25,8	25,8	--
P-p3	personenauto's piek	1,20	13,8	13,8	--
B1	busjes	0,75	39,2	--	--
P-Vr1	vrachtwagen piek	1,20	41,3	--	--
P-Vr2	vrachtwagen piek	1,20	41,4	--	--
P-Vr3	vrachtwagen piek	1,20	27,3	--	--
Vr1	vrachtwagen	1,20	39,6	--	--
LAmaz	(hoofdgroep)		41,4	28,2	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Directe hinder-Activiteitenbesluit- 2019  
 LAmaz bij Bron voor toetspunt: W03\_B - Duifhuizerweg 29  
 Groep: (hoofdgroep)

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
W03_B	Duifhuizerweg 29	5,00	61,4	49,0	--
P-p2	personenauto's piek	1,20	49,0	49,0	--
P-p3	personenauto's piek	1,20	43,8	43,8	--
P-p1	personenauto's piek	0,75	42,5	42,5	--
P1	Personenauto's	0,75	42,2	42,2	--
B1	busjes	0,75	55,1	--	--
P-Vr1	vrachtwagen piek	1,20	56,4	--	--
P-Vr2	vrachtwagen piek	1,20	61,4	--	--
P-Vr3	vrachtwagen piek	1,20	59,2	--	--
Vr1	vrachtwagen	1,20	55,9	--	--
LAmaz	(hoofdgroep)		61,4	49,0	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Directe hinder-Activiteitenbesluit- 2019  
 LAmax bij Bron voor toetspunt: W04\_B - Knipperdul 2  
 Groep: (hoofdgroep)

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
W04_B	Knipperdul 2	5,00	54,6	41,5	--
P-p3	personenauto's piek	1,20	41,5	41,5	--
P-p2	personenauto's piek	1,20	39,2	39,2	--
P-p1	personenauto's piek	0,75	38,5	38,5	--
P1	Personenauto's	0,75	35,0	35,0	--
B1	busjes	0,75	49,4	--	--
P-Vr1	vrachtwagen piek	1,20	50,5	--	--
P-Vr2	vrachtwagen piek	1,20	52,2	--	--
P-Vr3	vrachtwagen piek	1,20	54,6	--	--
Vr1	vrachtwagen	1,20	49,6	--	--
LAmax	(hoofdgroep)		54,6	41,5	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Directe hinder-Activiteitenbesluit- 2019  
 LAmax bij Bron voor toetspunt: W05\_B - Knipperdul 4  
 Groep: (hoofdgroep)

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
W05_B	Knipperdul 4	5,00	54,8	41,9	--
P-p3	personenauto's piek	1,20	41,9	41,9	--
P-p1	personenauto's piek	0,75	39,2	39,2	--
P-p2	personenauto's piek	1,20	38,5	38,5	--
P1	Personenauto's	0,75	37,6	37,6	--
B1	busjes	0,75	51,5	--	--
P-Vr1	vrachtwagen piek	1,20	52,3	--	--
P-Vr2	vrachtwagen piek	1,20	52,0	--	--
P-Vr3	vrachtwagen piek	1,20	54,8	--	--
Vr1	vrachtwagen	1,20	51,3	--	--
LAmax	(hoofdgroep)		54,8	41,9	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## **Bijlage 3e : Rekenresultaten indirecte hinder**



Rapport: Resultatentabel  
Model: Indirecte hinder-2019  
LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
(hoofdgroep)  
Groep:  
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
W01_A	Duifhuizerweg 21a	1,50	34,8	33,7	--	38,7	74,8	
W01_B	Duifhuizerweg 21a	5,00	35,3	34,3	--	39,3	74,9	
W02_A	Duifhuizerweg 22	1,50	35,1	33,9	--	38,9	74,9	
W02_B	Duifhuizerweg 22	5,00	35,5	34,5	--	39,5	74,9	
W03_A	Duifhuizerweg 29	1,50	34,8	33,6	--	38,6	74,7	
W03_B	Duifhuizerweg 29	5,00	35,3	34,3	--	39,3	74,8	
W04_A	Knipperdul 2	1,50	37,6	36,4	--	41,4	77,2	
W04_B	Knipperdul 2	5,00	37,7	36,6	--	41,6	77,1	
W05_A	Knipperdul 4	1,50	32,2	30,9	--	35,9	72,6	
W05_B	Knipperdul 4	5,00	33,3	32,2	--	37,2	72,8	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen