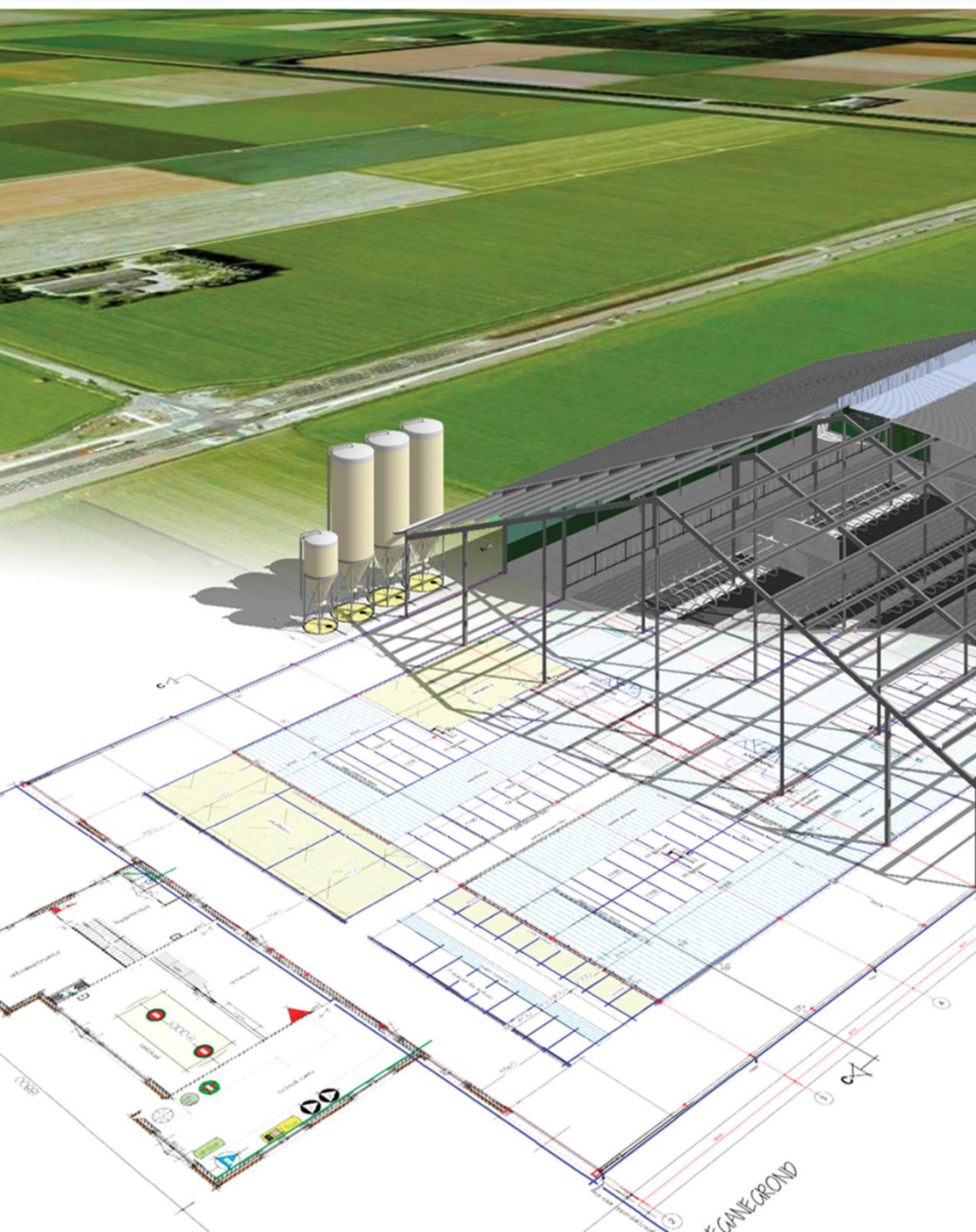


Onderzoek stikstofdepositie (voortoets)

Rootstraat ong.
Zeeland





Onderzoek stikstofdepositie (voortoets) Rootstraat ong. Zeeland

locatie
Rootstraat ong.
Zeeland

Agra-Matic B.V.
Mark de Jong
Postbus 396
6710 BJ Ede

Datum: 24 november 2023
Status: Definitief

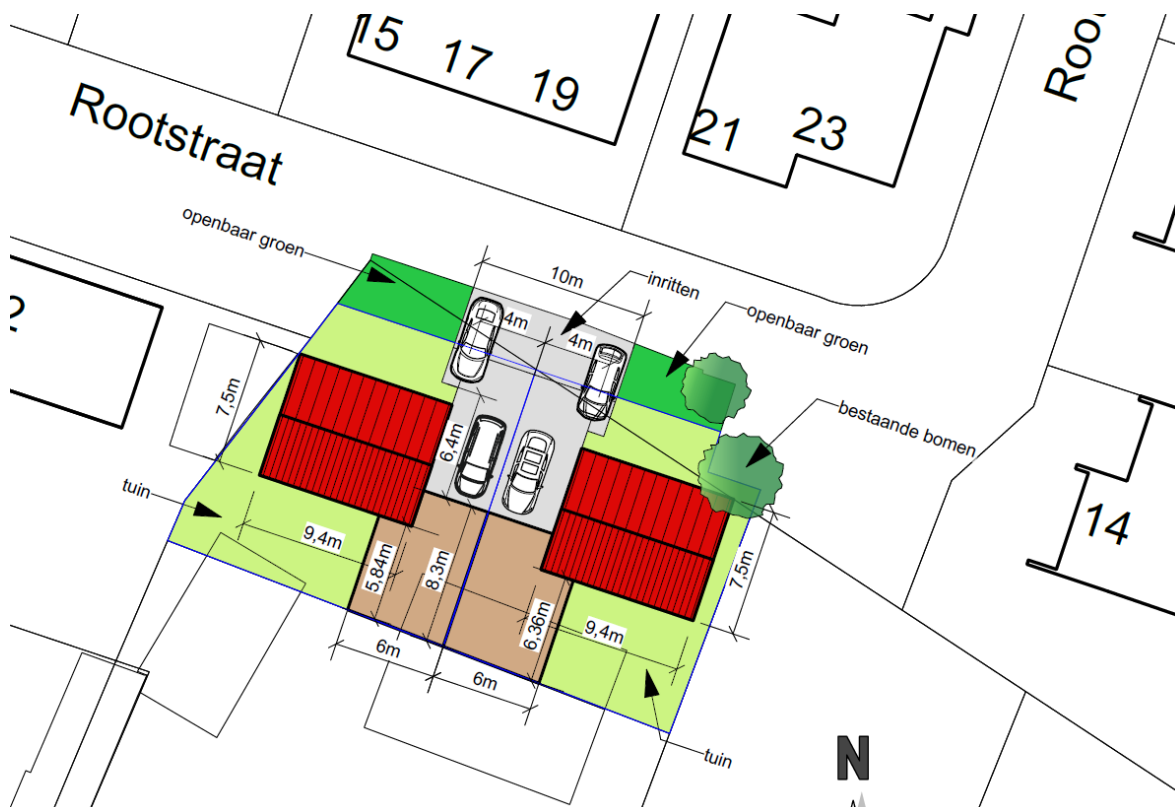
INHOUD

1	Inleiding.....	0
2	Toetsingskader.....	1
3	Uitgangspunten.....	2
3.1	Plangegevens.....	2
3.2	Aanlegfase.....	2
3.3	Gebruiksfase.....	3
3.4	Modellering.....	4
4	Berekening stikstofdepositie.....	5
4.1	Aanlegfase.....	5
4.2	Gebruiksfase.....	5
5	Conclusie.....	7
6	Bijlagen.....	8
6.1	Invoergegevens verkeersbewegingen en mobiele werktuigen.....	9
6.2	AERIUS berekening aanlegfase.....	10
6.3	AERIUS berekening gebruiksfase.....	11

1 INLEIDING

De initiatiefnemer heeft Agra-Matic opdracht gegeven voor het uitvoeren van een onderzoek stikstofdepositie (voortoets) ten behoeve van de realisatie van twee levensloopbestendige woningen aan de Rootstraat ongenummerd. Dit perceel staat bekend als gemeente Zeeland, sectie H, nummer 4370. In overleg met de gemeente is besloten om ook een deel van kadastraal perceel nummer 1319 aan het plangebied toe te voegen. Dit perceel is in eigendom van de gemeente.

In figuur 1-1 is de situatietekening van de gewenste situatie weergegeven.



Figuur 1-1 Situatie tekening gewenste situatie

De realisatie van het plan kan, zowel in de aanlegfase als de gebruiksfase, negatieve gevolgen hebben voor stikstofgevoelige habitattypen binnen omliggende beschermde natuurgebieden. Agra-Matic heeft onderzoek verricht naar de stikstofdepositiebijdrage op de omliggende Natura 2000-gebieden.

2 TOETSINGSKADER

De bescherming van de Natura 2000-gebieden is geregeld in de Wet natuurbescherming. In zowel de Habitat- als de Vogelrichtlijn zijn de gebieden opgenomen welke als Natura 2000-gebied worden aangemerkt. Ten behoeve van de instandhouding van de natuurgebieden dienen negatieve effecten te worden uitgesloten, waardoor onder andere onderzoek (voortoets) plaats dient te vinden naar de stikstofdepositie op Natura 2000-gebieden

Het effect van het plan op Natura 2000-gebieden met stikstofgevoelige natuur dient bepaald te worden. De berekening zal worden verricht met behulp van het rekenprogramma AERIUS Calculator. Het effect, de stikstofdepositie, wordt inzichtelijk gemaakt op twee decimalen nauwkeurig. Bij een depositie van 0,00 mol/ha/jaar zullen de natuurlijke kenmerken van de omliggende Natura 2000-gebieden niet worden aangetast. Bij een depositie hoger dan 0,00 mol/ha/jaar is een vergunning en nader onderzoek noodzakelijk.

3 UITGANGSPUNTEN

3.1 PLANGEGEVENS

Het perceel binnen het plangebied dat in eigendom is van de initiatiefnemers is in gebruik als dierenweide waarop ook een berging aanwezig is. De grond binnen het plangebied dat in eigendom is van de gemeente wordt gebruikt als openbaar groen en als parkeervoorziening. Initiatiefnemers zijn voornemens om twee levensloopbestendige woningen te realiseren.

De locatie is niet gelegen binnen de grenzen van een Natura 2000-gebied. Het dichtst bij zijnde gelegen stikstofgevoelige Natura 2000-gebied betreft 'Sint Jansberg' op een afstand van circa 17,2 kilometer.

3.2 AANLEGFASE

Ten behoeve van de realisatie van de levensloopbestendige woningen dienen materialen aangevoerd te worden en worden ter plaatse werkzaamheden met mobiele werktuigen uitgevoerd. De verkeersbewegingen en mobiele werktuigen zorgen voor de relevante emissie van stikstofoxiden (NO_x) en ammoniak (NH₃).

De realisatie van de woningen duurt circa 6 maanden. Tijdens de bouw worden materialen zoals beton, hout, isolatiemateriaal, gevel- en dakbedekking, inrichting en dergelijke aangevoerd middels 75 vrachtwagens (zwaar vrachtverkeer). Ten behoeve van de werkzaamheden zal ook een kraan aan- en afgevoerd worden (zwaar vrachtverkeer) en er zal een graafmachine voor grondwerkzaamheden worden aan- en afgevoerd (zwaar vrachtverkeer). In totaal zullen dit 158 verkeersbewegingen zijn.

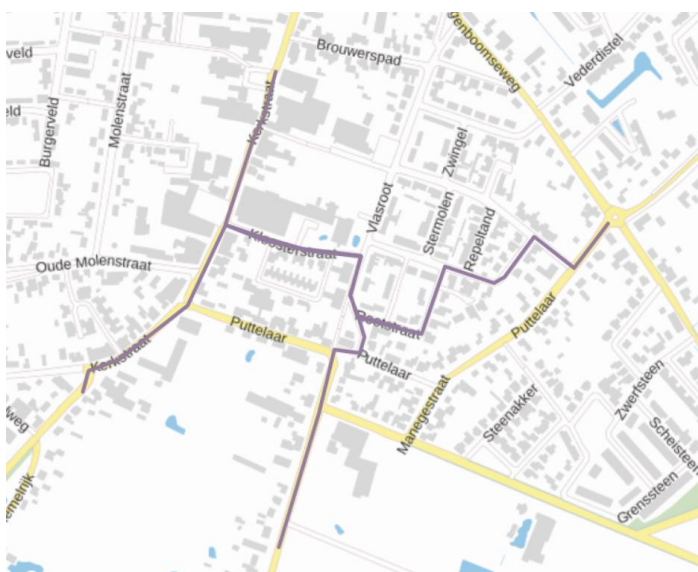
Naast de verkeersbewegingen zullen deze externe voertuigen binnen de planlocatie stationair draaien gedurende hun (laad- en los) werkzaamheden. Er is uitgegaan van 1 uur stationair draaien per voertuig. De emissiefactoren voor vrachtauto's > 20 ton GVW voor rekenjaar 2023 bedraagt 79,0392 gram/uur NO_x en 0,9072 gram/uur NH₃. Hieruit volgt een bijbehorende NO_x emissie van 6,24 kg en een NH₃ emissie van 0,07 kg.

De aanwezige mobiele werktuigen zijn niet de gehele aanlegfase continu in gebruik. Uitgegaan wordt van een oud type machine, in een zware klasse (200 kW). Dit om het worst-case scenario weer te geven. Het is te verwachten dat in de praktijk gebruik wordt gemaakt van nieuwe machinerie. De verwachting is dat het brandstofverbruik gedurende de aanlegfase maximaal 3.000 liter zal bedragen.

Tijdens de bouw komen ook personen (bouwwerkers, installateurs, elektriciens en dergelijke) naar de locatie. Dit zal gemiddeld 4 voertuigen (licht verkeer) per dag bedragen. Ervan uitgaande dat er 25 werkdagen in een maand zitten, bedraagt dit in een periode van 6 maanden in totaal 1.200 verkeersbewegingen.

De ontsluiting van de planlocatie vindt plaats middels vier mogelijke aanrijroutes (zie figuur 3-1):

1. Via de Rootstraat – Linnenstraat – Damatstraat in Noordoostelijke richting naar de rotonde gelegen op de kruising Puttelaan - Vensteeg – Langenboomseweg.
2. Via de Rootstraat – Vlasroot – Kloosterstraat in Westelijke richting naar de Kerkstraat, welke in Noordelijke richting vervolgd wordt.
3. Via de Rootstraat – Vlasroot – Kloosterstraat in Westelijke richting naar de Kerkstraat, welke in Zuidelijke richting vervolgd wordt.
4. Via de Rootstraat – Vlasroot – Puttelaan in Zuidelijke richting naar de Brand, welke in Zuidelijke richting vervolgd wordt.



Figuur 3-1 Aanrijroutes plangebied

Een criterium voor wanneer verkeer in het heersende verkeersbeeld is opgenomen wordt gegeven in de instructie, namelijk: 'op het moment dat het aan- en afvoerende verkeer zich door zijn snelheid en rij- en stopgedrag niet meer onderscheidt van het overige verkeer dat zich op de betrokken weg bevindt. Hierbij weegt ook mee hoe de verhouding is tussen de hoeveelheid verkeer dat door de voorgenomen ontwikkeling wordt aangetrokken en het reeds op de weg aanwezige verkeer'. Het verkeer zal naar verwachting conform bovenstaande rijroutes opgenomen zijn in het heersende verkeersbeeld.

3.3 GEBRUIKSFASE

Binnen de inrichting worden twee levensloopbestendige (gasloze) woningen gerealiseerd. Er wordt uitgegaan van de maximale planologische mogelijkheid in het kader van RO voor het bepalen van de verkeersbewegingen in de gebruiksfase. Met een binnenplanse afwijking kunnen een beroep aan huis en/of bewonen van de woning voor de huisvesting van meer dan één huishouden worden toegestaan. Hierdoor is worst case uitgegaan van een 40-tal verkeersbewegingen (licht verkeer) per etmaal per woning. De ontsluiting vindt plaats via dezelfde vier mogelijke aanrijroutes als in de aanlegfase.

3.4 MODELLERING

Aanlegfase

In het rekenprogramma AERIUS Calculator zijn de emissiegegevens voor de aanlegfase ingevoerd. Het resultaat van het rekenprogramma is de depositie per jaar. In onderhavig initiatief zullen alle verkeersbewegingen in 6 maanden plaats vinden. Om een juiste weergave van de depositie in deze 6 maanden te berekenen worden de verkeersbewegingen zoals beschreven in paragraaf 3.2 ook voor de overige 6 maanden ingevoerd. Op deze manier sluit de berekende depositie aan op de werkelijke depositie die veroorzaakt wordt tijdens de bouwperiode van 6 maanden.

In het rekenprogramma zijn de volgende invoergegevens opgenomen:

Vrachtverkeer:	158 verkeersbewegingen (circa 7 per aanrijroute per maand)
Stationair draaien extern:	6,24 kg NO _x en 0,07 kg NH ₃
Lichtverkeer:	1.200 verkeersbewegingen (200 per maand)
Mobiele werktuigen:	3.000 liter brandstofverbruik, 154 draaiuren ¹

Het verkeer is door middel van een lijnbron gemodelleerd. Het verkeer wordt beschouwd als wegverkeer binnen de bebouwde kom. De mobiele werktuigen zijn als vlakbron gemodelleerd omdat deze werktuigen geen vaste werklocatie hebben gedurende de bouw van de woningen.

Gebruiksfase

In het rekenprogramma AERIUS Calculator zijn de emissiegegevens voor de gebruiksfase ingevoerd. Het resultaat van het rekenprogramma is de depositie per jaar.

In het rekenprogramma zijn de volgende invoergegevens opgenomen:

Lichtverkeer:	80 verkeersbewegingen per etmaal (20 per aanrijroute)
---------------	---

Het verkeer is door middel van een lijnbron gemodelleerd. Het verkeer wordt beschouwd als wegverkeer binnen de bebouwde kom.

¹ Draaiuren o.b.v. brandstofverbruik volgens onderdeel 8.4 van de Instructie Gegevensinvoer AERIUS Calculator

4 BEREKENING STIKSTOFDEPOSITIE

De berekening van de stikstofdepositie in de aanleg- en gebruiksfase met peiljaar 2024 is verricht met behulp van het rekenprogramma AERIUS Calculator.

4.1 AANLEGFASE

Uit de berekening, zie bijlage 2 en figuur 4-1, blijkt dat de verkeersbewegingen en mobiele werktuigen tijdens de aanlegfase geen rekenresultaten veroorzaken. Dit betekent dat als gevolg van de aanlegfase er ter plaatse van stikstofgevoelige gebieden geen stikstofdepositie plaatsvindt.

Situatie	Resultaat	Stof
Aanlegfase woningen - Beoogd	Projectberekening	NO _x + NH ₃

Weergave

Wnb registratieset

Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)
-	-
Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)
-	-
Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
-	-

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.

Figuur 4-1 Resultaten aanlegfase

4.2 GEBRUIKSFASE

Uit de berekening, zie bijlage 3 en figuur 4-2, blijkt dat de verkeersbewegingen tijdens de gebruiksfase geen rekenresultaten veroorzaken. Dit betekent dat als gevolg van de gebruiksfase er ter plaatse van de stikstofgevoelige gebieden geen stikstofdepositie plaatsvindt.

Situatie	Resultaat	Stof
Gebruiksfase woningen - Beoogd ▼	Projectberekening ▼	NO _x + NH ₃ ▼

Weergave
Wnb registratieset ▼

Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)
-	-
Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)
-	-
Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
-	-

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.

Figuur 4-2 Resultaten gebruiksfase

5 CONCLUSIE

Uit het onderzoek (voortoets) blijkt dat er zowel in de aanlegfase als gebruiksfase geen rekenresultaten aanwezig zijn op stikstofgevoelige gebieden. Hierdoor is op voorhand duidelijk dat er geen significant negatieve effecten optreden binnen Natura 2000-gebieden met de realisatie en in gebruik name van de twee levensloopbestendige woningen. Een vergunning voor het aspect gebiedsbescherming binnen de Wet natuurbescherming is voor de aanlegfase en de gebruiksfase niet noodzakelijk.

6 BIJLAGEN

6.1 INVOERGEGEVENS VERKEERSBEWEGINGEN EN MOBIELE WERKTUIGEN

Invoergegevens verkeersbewegingen, mobiele werktuigen en CV's
AGRA-MATIC

Datum : 18-8-2023

Adres : Rootstraat ong.
Postcode en plaats : Zeeland

ADVIES MILIEU BOUW

Tel. : 0318-675400
Fax : 0318-675409
E-mail : info@agra-matic.nl
Adviseur : Mark de Jong
Specialist : Brenda Bakker

AANLEGFASE

<u>Zwaarvrachtverkeer</u>	<u>aantal keer</u>	<u>per dag/week/maand/jaar</u>	<u>Voertuigen per jaar</u>	<u>aantal bewegingen per jaar</u>	<u>Opmerking</u>
Aanvoer materialen	75	per jaar	75	150	
Aanvoer kraan	1	per jaar	1	2	
Afvoer kraan	1	per jaar	1	2	
Aanvoer graafmachine	1	per jaar	1	2	
Afvoer graafmachine	1	per jaar	1	2	
Totaal			79	158	

<u>Stationair draaien</u>	<u>uur per keer</u>	<u>totale tijdsduur</u>	<u>Nox (kg/jaar)</u>	<u>NH3 (kg/jaar)</u>
Externe voertuigen	1	79	6,24	0,07
Totaal			6,24	0,07

Emissiefactor vrachtauto's >20 ton GVW en trekkers (rekenjaar 2023) in g/uur
NOx 79,0392
NH3 0,9072

<u>Licht verkeer</u>	<u>aantal voertuigen</u>	<u>per dag/week/maand/jaar</u>	<u>Voertuigen per jaar</u>	<u>aantal bewegingen per jaar</u>	<u>Opmerking</u>
Bouwwakkers	4	per dag	600	1200	25 dagen per maand
Totaal			600	1200	

<u>Mobilele werktuigen</u>	<u>aantal liter</u>	<u>per dag/week/maand/jaar</u>	<u>verbruik per jaar in liter</u>	<u>Opmerking</u>
Tractor (<2001, 200 kW)	3000	per jaar	3000	
Draaiuren	<u>brandstofverbruik (L/u)</u>	<u>draaiuren per jaar</u>		
Tractor (<2001, 200 kW)	19,54	153,5		

Brandstofverbruik in L/uur
Draaiuren

Formules conform instructie gegevensinvoer AERIUS Calculator:
 $B = 0,095 \cdot P_{max} \text{ (in kW)} + 0,54$
 $D = LBPJ \text{ (liter brandstof per jaar)} / B$

GEBRUIKSFASE

<u>Licht verkeer</u>	<u>aantal voertuigen</u>	<u>per dag/week/maand/jaar</u>	<u>Voertuigen per jaar</u>	<u>aantal bewegingen per jaar</u>
Woning 1	20	per dag	7300	14600
Woning 2	20	per dag	7300	14600
Totaal			14600	29200

6.2 AERIUS BEREKENING AANLEGFASE

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon

Inrichtingslocatie

Agra-Matic B.V.

Rootstraat ong.,

5411 AX Zeeland

Activiteit

Omschrijving

Toelichting

Rootstraat ong.

Beoogde situatie (aanlegfase)

Berekening

AERIUS kenmerk

Datum berekening

Rekenconfiguratie

RVQ2t5edMFSr

24 november 2023, 11:48

Wnb-rekengrid

Totale emissie

Aanlegfase woningen - Beoogd

Rekenjaar

2024

Emissie NH₃

0,3 kg/j

Emissie NO_x

104,3 kg/j

Resultaten

Aanlegfase woningen - Beoogd

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)

Gekarteerd oppervlak met afname (ha)

Grootste toename

Grootste afname

Hoogste bijdrage

-

-

-

-

-

Hexagon

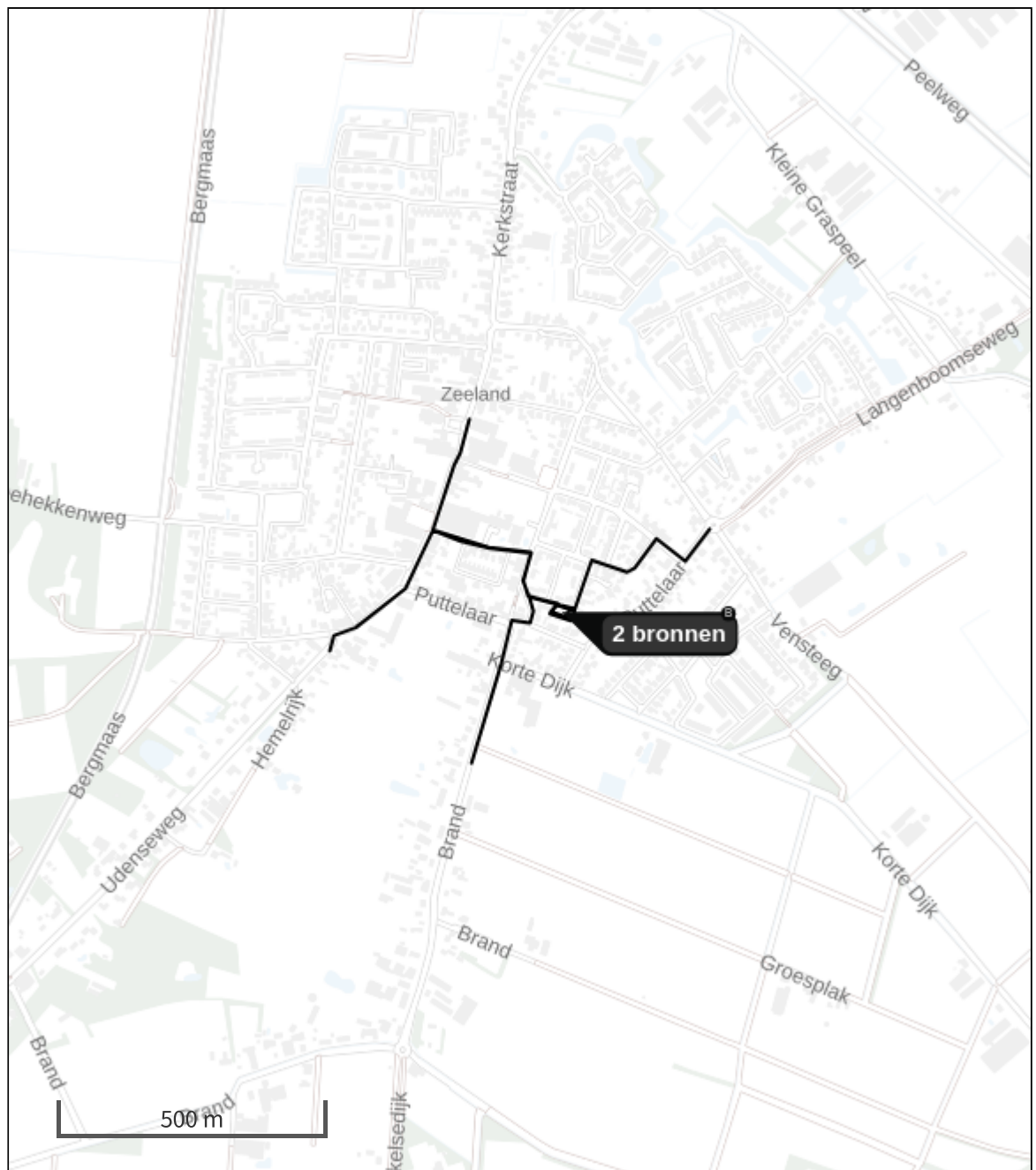
Gebied

Aanlegfase woningen (Beoogd), rekenjaar 2024

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
5 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mobiele werktuigen	22,5 g/j	90,8 kg/j
6 Anders... Anders... Stationair draaien externe voertuigen	70,0 g/j	6,2 kg/j
 Verkeersnetwerk	0,2 kg/j	7,3 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | | | |
|---|----------------------------------|---|--|
|  | Habitatrichtlijn |  | Grootste toename (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn |  | Grootste afname (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald | | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Aanlegfase woningen" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Aanlegfase woningen, Rekenjaar 2024

1 Wegverkeer | Weg

Naam	Bron 1	Links Rechts	NO _x	0,2 kg/j
Locatie	X:175180,16 Y:411843,73	Type scherm	- -	NO ₂ 52,9 g/j
Lengte	425,88 m	Hoogte	- -	NH ₃ 5,2 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	- -	
Rijrichting	Beide richtingen			
Tunnelfactor	1			
Type hoogteligging	Normaal			
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m			

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	50,0 /maand	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /maand	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	7,0 /maand	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /maand	0,0 %

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Bron 2	Links Rechts	NO _x	0,3 kg/j
Locatie	X:174847,77 Y:411892,55	Type scherm	- -	NO ₂ 69,3 g/j
Lengte	557,97 m	Hoogte	- -	NH ₃ 6,8 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	- -	
Rijrichting	Beide richtingen			
Tunnelfactor	1			
Type hoogteligging	Normaal			
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m			

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	50,0 /maand	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /maand	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	7,0 /maand	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /maand	0,0 %

3 Wegverkeer | Weg

Naam	Bron 3	Links Rechts	NO _x	0,3 kg/j
Locatie	X:174804,44 Y:411910,4	Type scherm	- -	NO ₂ 81,1 g/j
Lengte	653,18 m	Hoogte	- -	NH ₃ 8,0 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	- -	
Rijrichting	Beide richtingen			
Tunnelfactor	1			
Type hoogteligging	Normaal			
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m			

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	50,0 /maand	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /maand	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	7,0 /maand	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /maand	0,0 %

4 Wegverkeer | Weg

Naam	Bron 4	Links	Rechts	NO _x	6,5 kg/j
Locatie	X:174929,08 Y:411676,93	Type scherm	-	NO ₂	1,6 kg/j
Lengte	430,06 m	Hoogte	-	NH ₃	0,2 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	50,0 /etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	7,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

5 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mobiele werktuigen	NO _x	90,8 kg/j
Locatie	X:175040,77 Y:411756,88	NH ₃	22,5 g/j
Oppervlakte	0,08 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Aanlegfase	Stage-I, <= 2001, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	3000 l/j	154 u/j		NO _x	90,8 kg/j
					NH ₃	22,5 g/j

6 Anders... | Anders...

Naam	Stationair draaien externe voertuigen	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>	NO _x	6,2 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	70,0 g/j
Locatie	X:175038,3 Y:411759,79	Spreiding	0 m		
Oppervlakte	0,04 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van
AERIUS versie 2023.0.1_20231106_3125d8b3c1
Database versie 2023.0.1_3125d8b3c1_calculator_nl_stable
Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
<https://www.aerius.nl/>

6.3 AERIUS BEREKENING GEBRUIKSFASE

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon

Inrichtingslocatie

Agra-Matic B.V.

Rootstraat ong.,

5411 AX Zeeland

Activiteit

Omschrijving

Toelichting

Rootstraat ong.

Beoogde situatie (gebruiksfase)

Berekening

AERIUS kenmerk

Datum berekening

Rekenconfiguratie

RnD2JnSjZZQK

24 november 2023, 11:49

Wnb-rekengrid

Totale emissie

Gebruiksfase woningen - Beoogd

Rekenjaar

2023

Emissie NH₃

0,2 kg/j

Emissie NO_x

4,3 kg/j

Resultaten

Gebruiksfase woningen - Beoogd

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)

Gekarteerd oppervlak met afname (ha)

Grootste toename

Grootste afname

Hoogste bijdrage

-
-
-
-
-

Hexagon

Gebied



Gebruiksphase woningen (Beoogd), rekenjaar 2023

Emissiebronnen

Emissie NH₃

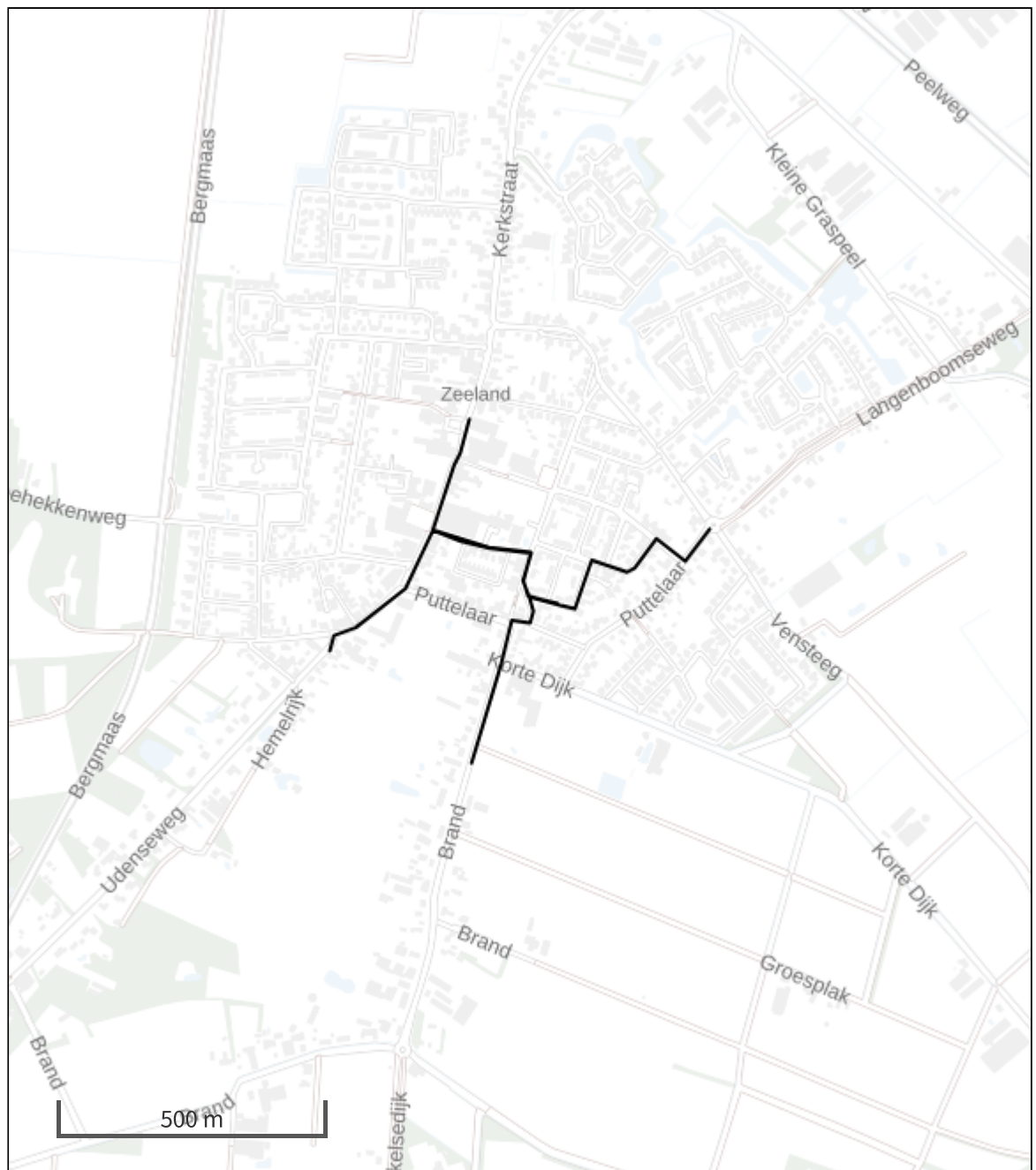
Emissie NO_x

 Verkeersnetwerk

0,2 kg/j

4,3 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste toename (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste afname (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Gebruiksfase woningen" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Gebruiksphase woningen, Rekenjaar 2023

1 Wegverkeer | Weg

Naam	Bron 1	Links Rechts	NO _x	0,9 kg/j
Locatie	X:175180,16 Y:411843,73	Type scherm	-	-
Lengte	425,88 m	Hoogte	-	-
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-
Rijrichting	Beide richtingen			
Tunnelfactor	1			
Type hoogteligging	Normaal			
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m			

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	20,0 /etmaal	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Bron 2	Links Rechts	NO _x	1,2 kg/j
Locatie	X:174847,77 Y:411892,55	Type scherm	-	-
Lengte	557,97 m	Hoogte	-	-
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-
Rijrichting	Beide richtingen			
Tunnelfactor	1			
Type hoogteligging	Normaal			
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m			

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	20,0 /etmaal	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

3 Wegverkeer | Weg

Naam	Bron 3	Links Rechts	NO _x	1,4 kg/j
Locatie	X:174804,44 Y:411910,4	Type scherm	-	-
Lengte	653,18 m	Hoogte	-	-
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-
Rijrichting	Beide richtingen			
Tunnelfactor	1			
Type hoogteligging	Normaal			
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m			

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	20,0 /etmaal	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

4 Wegverkeer | Weg

Naam	Bron 4	Links	Rechts	NO _x	0,9 kg/j
Locatie	X:174929,08 Y:411676,93	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,1 kg/j
Lengte	430,06 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 34,8 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	20,0 /etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2023.0.1_20231106_3125d8b3c1

Database versie 2023.0.1_3125d8b3c1_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>