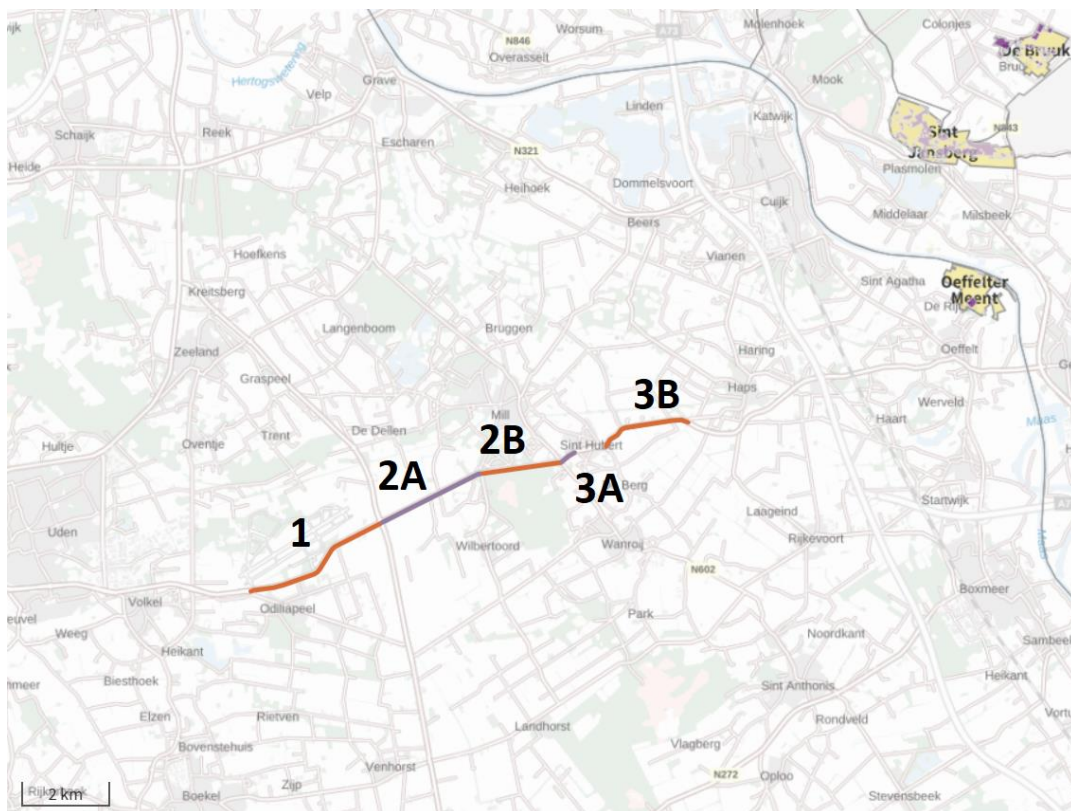


Notitie

Contactpersoon [REDACTED]
Datum 23 oktober 2023
Kenmerk N016-1287478KFO-V01-sss-NL

N264.36 Bestemmingsplanwijziging deelgebied 1 – Aanpak Stikstofdepositieberekeningen

Provincie Noord-Brabant heeft adviesbureau TAUW gevraagd het stikstofdepositie-onderzoek uit te voeren voor de reconstructie van de N264 in het kader van de Wet natuurbescherming (Wnb). Dit wordt uitgevoerd in verschillende deelgebieden, zie figuur 1.1. Deze notitie is specifiek opgesteld voor Deelgebied 1 omdat voor dit deelgebied er een Bestemmingsplan wordt opgesteld.



Figuur 1.1 Overzicht deelgebieden van de reconstructie van de N264. De deelgebieden van links naar rechts: 1 (oranje), 2A (paars), 2B (oranje), 3A (paars), 3B (oranje). Ook zijn relevante stikstofgevoelige Natura2000-gebieden afgebeeld (in geel, rechtsboven). Voorliggende notitie betreft deelgebied 1 (helemaal links)

Al het in te zetten materieel met een verbrandingsmotor zorgt voor emissie van stikstofoxiden (NO_x) en een beperkte emissie van ammoniak (NH_3). Ook verkeer emitteert stikstofverbindingen, dit kan zowel door bouwverkeer als door omrijdend verkeer ten gevolge van de afsluiting van de N264.

Dit kan resulteren in een niet verwaarloosbare stikstofdepositiebijdrage op omliggende Natura 2000-gebieden. Wanneer blijkt dat een plan meer dan 0,00 mol/ha/jaar bijdraagt aan de stikstofdepositie op een of meerdere voor stikstofdepositie gevoelige hexagonen¹ in een (naderend) overbelaste situatie², dan is er sprake van een in potentie significant effect en kan het plan niet zondermeer worden vastgesteld.

TAUW heeft stikstofdepositieberekeningen vanuit verschillende scenario's uitgevoerd voor de provincie Noord-Brabant. Om tot een inschatting te komen van het bouwverkeer en de inzet van mobiele werktuigen is eerst een kostenraming opgesteld, waarna hieruit het verkeer en de inzet van de mobiele werktuigen is afgeleid.

Voor het omrijdende verkeer is uitgegaan dat deze omrijden op de naburige N-wegen, en dat de afsluiting één weekend duurt. Er wordt dan ten noorden van deelgebied 1 omgereden via Uden, Zeeland en dan via de N277 terug naar de N264. Ten zuiden wordt er omgereden over de N605 langs Boekel, over op de N272, bij Eldendorp de N277, en dan terug op de N264. De mobiele werktuigen zijn minstens STAGE IV-klasse en gebruiken 6 of 7% AdBlue. Er wordt daarnaast grond opgekocht, welke nu wordt bemest. Deze bemesting valt weg na het vaststellen van het bestemmingsplan. Hier is rekening mee gehouden (intern salderen).

Er zijn twee overkoepelende scenario's beschouwd, een waarbij de uitvoering binnen één jaar wordt voltrokken en een waarbij de uitvoering wordt gespreid over twee jaar. Voor beide scenario's is bij mobiele werktuigen zowel voor 6% als 7% AdBlue gerekend (AdBlue kan toegevoegd worden bij diesel, en reduceert de NO_x -emissies). Tabel 1.1 beschrijft de uitkomsten in mol per hectare per jaar.

Tabel 1.1 Resultaten stikstofdepositie-onderzoek voor verschillende scenario's.

		6% AdBlue	7% AdBlue
Uitvoering binnen één jaar	Jaar 1	0.01	0.01
	Jaar 2	0.01	0.00
Uitvoering binnen twee jaar	Jaar 1	0.01	0.00
	Jaar 2	0.01	0.00

Er kan geconcludeerd worden dat op basis van de raming zoals die door TAUW is opgesteld en van bovenstaande overige uitgangspunten, de bestemmingsplanwijziging voor Deelgebied 1 alleen inpasbaar is wanneer de uitvoering gespreid wordt over twee jaar en bij 7% AdBlue.

¹ AERIUS berekent de depositiebijdrage op een hexagoon (een zeshoek met een oppervlak van 1 hectare).

² Indien de achtergronddepositie hoger is dan de kritische depositiewaarde (KDW) dan bevindt de natuur (habitats of leefgebieden van soorten) zich in een overbelaste situatie.