

Advies: Advies omgevingsveiligheid

> Gegevens risicobeheersing

Behandeld door:	Paul de Kort
Telefoon:	06-51138317
E-mail:	p.dekort@brwbn.nl
Datum brief:	17 juni 2021

> Gegevens aanvrager

Aanvrager	ODBN
Contactpersoon:	Ginger Lardinois
Telefoon en e-mail:	088 743 00 00 / info@odbn.nl

> Gegevens aanvraag

Locatie	Hoogstraat 2, 5406TH Uden
Zaaknummer aanvrager:	Z/145583
Zaaknummer brandweer:	2021-003728

> Adviesgrondslag

U hebt op 31 mei j.l. de Veiligheidsregio Brabant Noord in de gelegenheid gesteld om te reageren op het bestemmingplan Hoogstraat 2, Uden. Omdat de ruimtelijke ontwikkeling plaatsvindt in het invloedsgebied van de lokale weg Dremptweg waarover in zeer beperkte mate vervoer van propaan plaats vindt dient conform art 7 BEVT het groepsrisico te worden beantwoord.

> Scenario's

De relevante Scenario's i.r.t het plangebied zijn: een BLEVE.
Een BLEVE wordt veroorzaakt doordat een aanwezige brand de druk in de tank doet oplopen of door een mechanische impact op de tank, Hierdoor verzwakt en bezwijkt de tank.. Propaan komt vrij en ontsteekt. Er ontstaat een vuurbal en een drukgolf. De gevolgen voor personen en objecten zijn afhankelijk van de afstand tussen de incidentlocatie en de plaats waar personen en/of objecten zich bevinden.
In de tabel worden de effecten zichtbaar gemaakt.

De kans op het plaats vinden van dit type incident op deze locatie is zeer klein als gevolg van de beperkte transportfrequentie (enkele keren per jaar) en de veiligheidsmaatregelen rondom het vervoer van gevaarlijke stoffen

> Beoordeling zelfredzaamheid

De mogelijkheden ten aanzien van de zelfredzaamheid zijn slecht. Het plangebied kan alleen via de Dremptweg worden verlaten. Via het achterliggende gebied kan afstand worden genomen. Hierbij moet de kanttekening gemaakt worden of dit in de praktijk met max. 36 kleine kinderen en 30 zorgcliënten en geen reële optie is. Een BLEVE kan na ca. 12 minuten plaats vinden, ergo er is beperkte tijd beschikbaar om iedereen op veilige afstand te krijgen. Gebouwen kunnen afhankelijk van de afstand tot een incident bescherming bieden.

In het plan wordt in paragraaf 4.1.4. gesteld dat kinderdagverblijven en zorgboerderijen als beperkt kwetsbaar worden beschouwd.

Dit is onjuist. Deze groepen mensen moeten als zeer kwetsbaar worden beschouwd. Jonge kinderen en mensen afhankelijk van de zorg van anderen zijn niet zelfredzaam.

> Beoordeling bestrijdbaarheid

De bestrijdbaarheid van het scenario een BLEVE is slecht. Propaan wordt vervoerd in niet- geïsoleerde tankwagens. Als gevolg van externe hittestraling kan deze na ca. 12 minuten ontploffen. De opkomsttijd voor de brandweer bedraagt ca 12 minuten.

De brandweer zal om deze reden defensief optreden en zich richten op het ontruimen van de omgeving.

> Advies

De veiligheidsregio adviseert om de volgende maatregelen te nemen om de zelfredzaamheid in het plangebied te verhogen.

- Vluchten is gezien de aanwezig populatie geen optie. Om het risico op letsel te beperken kan het beste geschuid worden in een gebouw op een afstand van 110 meter van de Dremptweg. Het nieuw te bouwen KDV ligt globaal op deze afstand. Grootste risico vormen de scherven van ramen. Richt het gebouw zo in dat aanwezige personen binnen kunnen schuilen waarbij voorkomen kan worden dat glasscherven de ruimte kunnen bereiken. (een lichte muurconstructie biedt al voldoende bescherming)
- Informeer de initiatiefnemers actief over het aanwezige risico en handelingsperspectief. Deze informatie zorgt er ook voor dat de initiatiefnemers en begeleiders op het moment dat een incident plaats vindt direct weten hoe te handelen, dit heeft een positieve invloed op de mate van zelfredzaamheid.

> Bijlagen

	Effectafstand (meter)	Warmtestraling (kW/m2)	Schade aan objecten	Slachtoffers binnen ten gevolge van warmtestraling en overdruk (0% bescherming)			
				†	T1	T2	T3
1e ring	≤ 40	≥ 170	<u>Onherstelbare schade</u> Alle brandbare materialen gaan branden	48	2	0	1
Grens 1e ring	40	170		42	7	0	2
2e ring	40 tot 110	170 tot 40	<u>Gemiddelde schade</u> Brandhaarden, ruitbreuk, vervorming van hout en kunststof.	7	3	0	33
Grens 2e ring	110	40		0	0	0	15
3e ring	110 tot 175	40 tot 15	<u>Lichte schade</u> Geen branden, afbladderen verf en ernstige verkleuringen.	0	0	0	0
Grens 3e ring	175	15		0	0	0	0

effect explosie tankwagen propaan



suggestie locatie schuilplaats.