



AKOESTISCH ONDERZOEK

ZWALUWSTRAAT (ONG) TE ODILIAPEEL



Geluid



Akoestisch onderzoek

Zwaluwstraat (ong) te Odiliapeel

Opdrachtgever	BRO Rhijnspoorplein 38 1018 TX Amsterdam
Rapportnummer	10437.004
Versienummer	D1
Status	Eindrapportage
Datum	18 maart 2020
Vestiging	Limburg Rijksweg Noord 39 6071 KS Swalmen 088 - 5001600 swalmen@econsultancy.nl
Opsteller	Q. Duong, BEng duong@econsultancy.nl
Paraaf	
Kwaliteitscontrole	ing. M. de Loos
Paraaf	1550

INHOUDSOPGAVE

SAMENVATTING.....	1
1 INLEIDING	2
2 TOETSINGSKADER.....	3
2.1 Wet geluidhinder.....	3
2.2 Samenvatting toetsingskader	3
3 UITGANGSPUNTEN	4
3.1 Wegverkeerslawaaï	4
3.2 Luchtvaart.....	4
3.3 Plangegevens	5
4 BEREKENINGSRESULTATEN EN TOETSING	6
4.1 Wegverkeerslawaaï	6
4.2 Vliegbasis Volkel.....	6
4.3 Aanvraag hogere waarden	7
4.4 Conclusie	7

BIJLAGEN:

1. - Opgave brongegevens wegbeheerder
2. - Invoergegevens akoestisch overdrachtsmodel
3. - Berekeningsresultaten

SAMENVATTING

De initiatiefnemer is voornemens om aan de Zwaluwstraat (ong) te Odiliapeel een twee-onder-een-kap woning te realiseren. Dit wijkt af van het bestaande bestemmingsplan dat enkel vrijstaande woningen toelaat. In het kader van een bestemmingsplanwijziging heeft Econsultancy hiervoor een akoestisch onderzoek uitgevoerd. Bij de projectie van een nieuwe geluidgevoelige bestemming binnen de zone van een weg is een akoestisch onderzoek verkeerslawaaï noodzakelijk. De geluidgevoelige bestemmingen zijn gelegen in de geluidszone van de Oudedijk en de Rechtestraat. In het kader van een goede ruimtelijke ordening worden tevens de nabijgelegen 30 km/uur wegen (Koolmeesstraat, Zwaluwstraat, Pastoor van Houtstraat, Gruttostraat) in het onderzoek betrokken. In het onderzoek wordt de geluidbelasting op de geluidgevoelige bestemmingen inzichtelijk gemaakt en beoordeeld op basis van het toetsingskader.

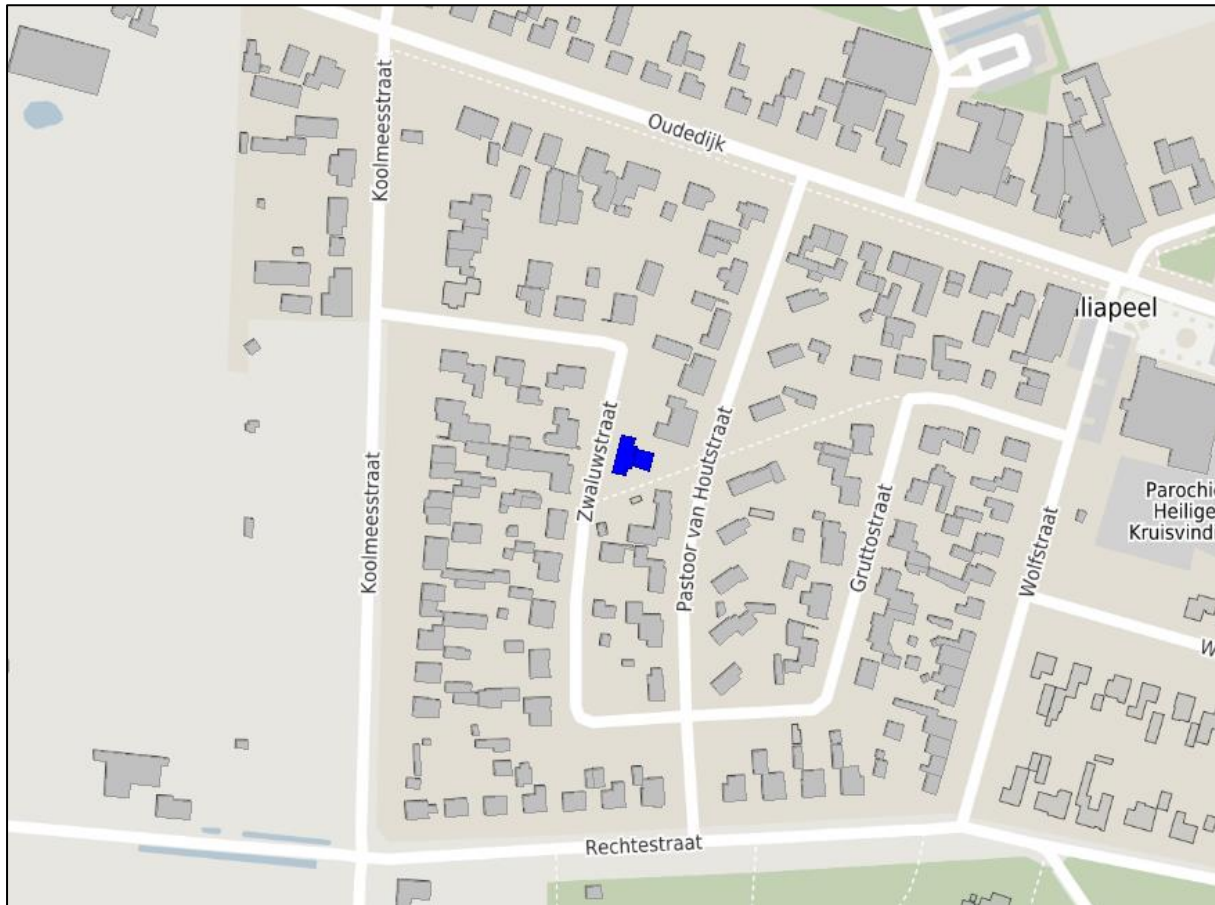
Voor het plangebied is reeds een tekening opgesteld met de projectie van de woningen. Voor elke zijde van de woningen zijn toetspunten ten behoeve van maximaal 2 bouwlagen gemodelleerd. In het model is de directe omgeving opgebouwd door middel van gebouwen, bodemgebieden, geluidsbronnen en toetspunten. De berekeningen zijn verricht aan de hand van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 en met behulp van het programma Geomilieu, versie 5.21.

De geluidsbelasting op de nieuw te bouwen woningen bedraagt hoogstens 47 dB. Er vindt geen overschrijding van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van 48 dB plaats. Er gelden vanuit akoestisch oogpunt voor wegverkeerslawaaï geen belemmeringen voor de realisatie van het plan.

Echter de woningen liggen ook binnen het gezoneerd industrieterrein van vliegbasis Volkel en de geluidszone voor luchtvaart. Voor het grondgebonden geluid van vliegbasis Volkel dient een hogere waarde te worden vastgesteld van maximaal 55 dB(A). Voor luchtvaart dienen de woningen over een karakteristieke geluidwering van 30 tot en met 33 dB te beschikken. Ten behoeve van de bouw van de woningen dient middels een nader onderzoek naar de geluidwering van de gevels aangetoond te worden dat hieraan wordt voldaan. Hiermee wordt een goed woon- en leefklimaat gewaarborgd.

1 INLEIDING

De initiatiefnemer is voornemens om aan de Zwaluwstraat (ong) te Odiliapeel een twee-onder-een-kap woning te realiseren. Dit wijkt af van het bestaande bestemmingsplan dat enkel vrijstaande woningen toelaat. In het kader van een bestemmingsplanwijziging heeft Econsultancy hiervoor een akoestisch onderzoek uitgevoerd. In figuur 1.1 is een globale situering van de woningen weergegeven.



Figuur 1.1 Situering woningen

© OpenStreetMap

Bij de projectie van een nieuwe geluidgevoelige bestemming binnen de zone van een weg is een akoestisch onderzoek verkeerslawaaai noodzakelijk. De geluidgevoelige bestemmingen zijn gelegen in de geluidszone van de Oudedijk en de Rechtestraat. In het kader van een goede ruimtelijke ordening worden tevens de nabijgelegen 30 km/uur wegen (Koolmeesstraat, Zwaluwstraat, Pastoor van Houtstraat, Gruttostraat) in het onderzoek betrokken. In het onderzoek wordt de geluidbelasting op de geluidgevoelige bestemmingen inzichtelijk gemaakt en beoordeeld op basis van het toetsingskader. Ten noorden van het plan is vliegbasis Volkel gelegen. Het plan ligt binnen de 35-40 Ke zone en binnen de (grondgebonden-)geluidszone van de vliegbasis. Hiervoor wordt geen geluidsmodel opgesteld, maar worden hogere waarden aangevraagd.

2 TOETSINGSKADER

Het toetsingskader wordt voor het akoestisch onderzoek gevormd door de Wet geluidhinder. Het bevoegd gezag, het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Uden, heeft geen geluidbeleid opgesteld. Het toetsingskader voor de vliegbasis wordt in hoofdstuk 4 verder toegelicht.

2.1 Wet geluidhinder

In de Wet geluidhinder is bepaald dat, met uitzondering van een weg binnen een woonerf of met een maximumsnelheid van 30 km/uur, elke weg van rechtswege een zone heeft. De breedte van deze zone is afhankelijk van het aantal rijstroken en de ligging van de weg. Indien het plangebied gelegen is in de zone van de weg, is een akoestisch onderzoek noodzakelijk en dient de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting in acht te worden genomen.

Een overschrijding van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting is na afweging van geluidsreducerende maatregelen toegestaan tot de maximaal te ontheffen geluidsbelasting. Indien op basis van overwegende bezwaren de geluidsbelasting op de geluidsgevoelige bestemming onvoldoende of niet kan worden gereduceerd, kan het college van burgemeester en wethouders een hogere waarde vaststellen. Bij ontheffing van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting kan een nader akoestisch onderzoek noodzakelijk zijn ten behoeve van het woon- en leefklimaat in de woning.

In de directe omgeving van het plan zijn meerdere wegen met een toegestane maximumsnelheid van 30 km/uur gelegen. Dergelijke wegen hebben volgens de Wet geluidhinder geen zone. In het kader van een goede ruimtelijke ordening en op basis van jurisprudentie is echter een akoestisch onderzoek naar het woon- en leefklimaat ten gevolge van deze wegen benodigd. De beoordeling van het woon- en leefklimaat zal plaatsvinden op basis van de Wet geluidhinder. Voor de nabijgelegen 30 km/uur wegen kunnen vanwege het ontbreken van een zone geen hogere waarden worden vastgesteld.

2.2 Samenvatting toetsingskader

Het toetsingskader voor het akoestisch onderzoek is in tabel 2.1 samengevat. Uitgangspunt voor het toetsingskader is de realisatie van een twee-onder-een-kap woning binnen de bebouwde kom van Odiliapeel.

Tabel 2.1 Samenvatting toetsingskader

geluidsbron	zonebreedte [m]	ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting [dB]	maximaal te ontheffen geluidsbelasting [dB]
Oudedijk	-/250	48	-/63
Koolmeesstraat	-	48	-
Zwaluwstraat	-	48	-
Pastoor van Houtstraat	-	48	-
Gruttostraat	-	48	-
Rechtestraat	-/250	48	-/63

3 UITGANGSPUNTEN

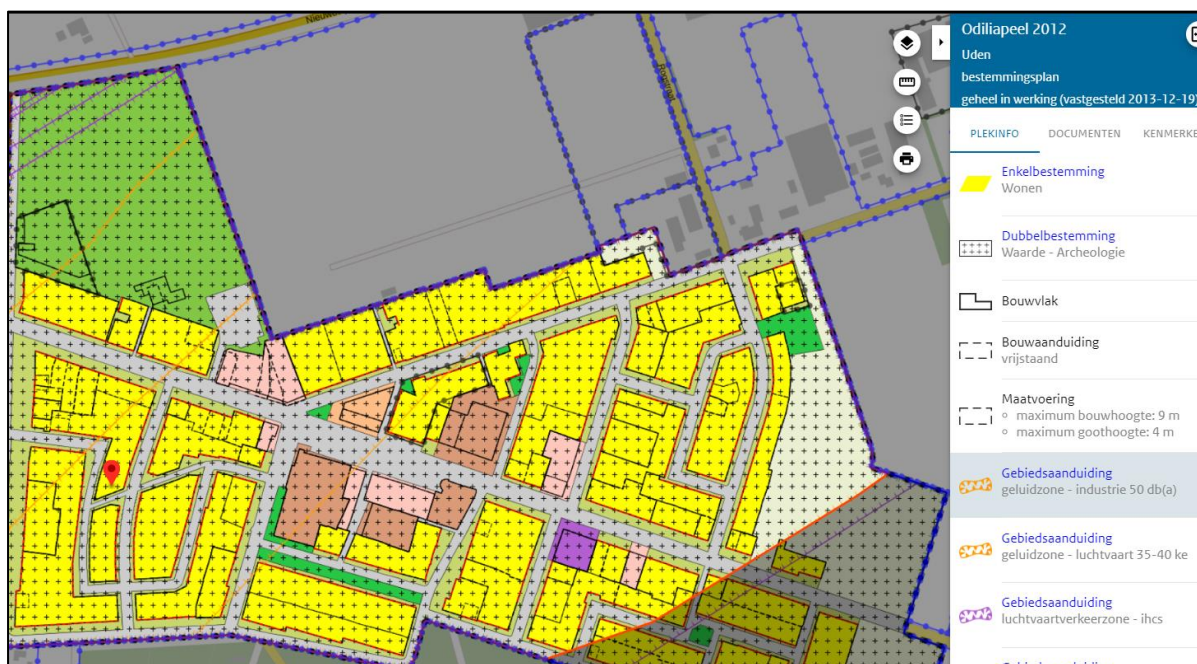
3.1 Wegverkeerslawaaï

De voor het akoestisch onderzoek noodzakelijke gegevens van de wegen zijn afkomstig van de gemeente Uden. De aangeleverde gegevens van de wegbeheerder zijn opgenomen in bijlage 1. De verkeersgegevens met betrekking tot de werkdagintensiteiten en de voertuigverdelingen zijn van het jaar 2020. Voor het akoestisch onderzoek met toekomstig peiljaar 2030 is conform opgave van de gemeente een jaarlijks groeipercentage van 1,5% gehanteerd.

De werkdagintensiteiten zijn middels een omrekenfactor conform het rapport VI-Lucht & Geluid¹ omgezet naar weekdagintensiteiten. Van de Zwaluwstraat en de Gruttostraat zijn geen intensiteiten bekend. Als worstcase scenario zijn voor deze wegen maximaal 500 motorvoertuigen per etmaal gehanteerd. In bijlage 2 zijn de volledige invoergegevens van de wegen opgenomen.

3.2 Luchtvaart

Ter plaatse van het plangebied geldt een gebiedsaanduiding vanwege het grondgebonden geluid en luchtverkeer afkomstig van vliegbasis Volkel. Uit het vastgestelde bestemmingsplan 'Odiliapeel 2012' (d.d. 19 december 2013) blijkt dat zowel de geluidszone van de grondgebonden activiteiten als het luchtverkeer het plangebied overlapt. In figuur 3.1 is de geluidszone weergegeven.

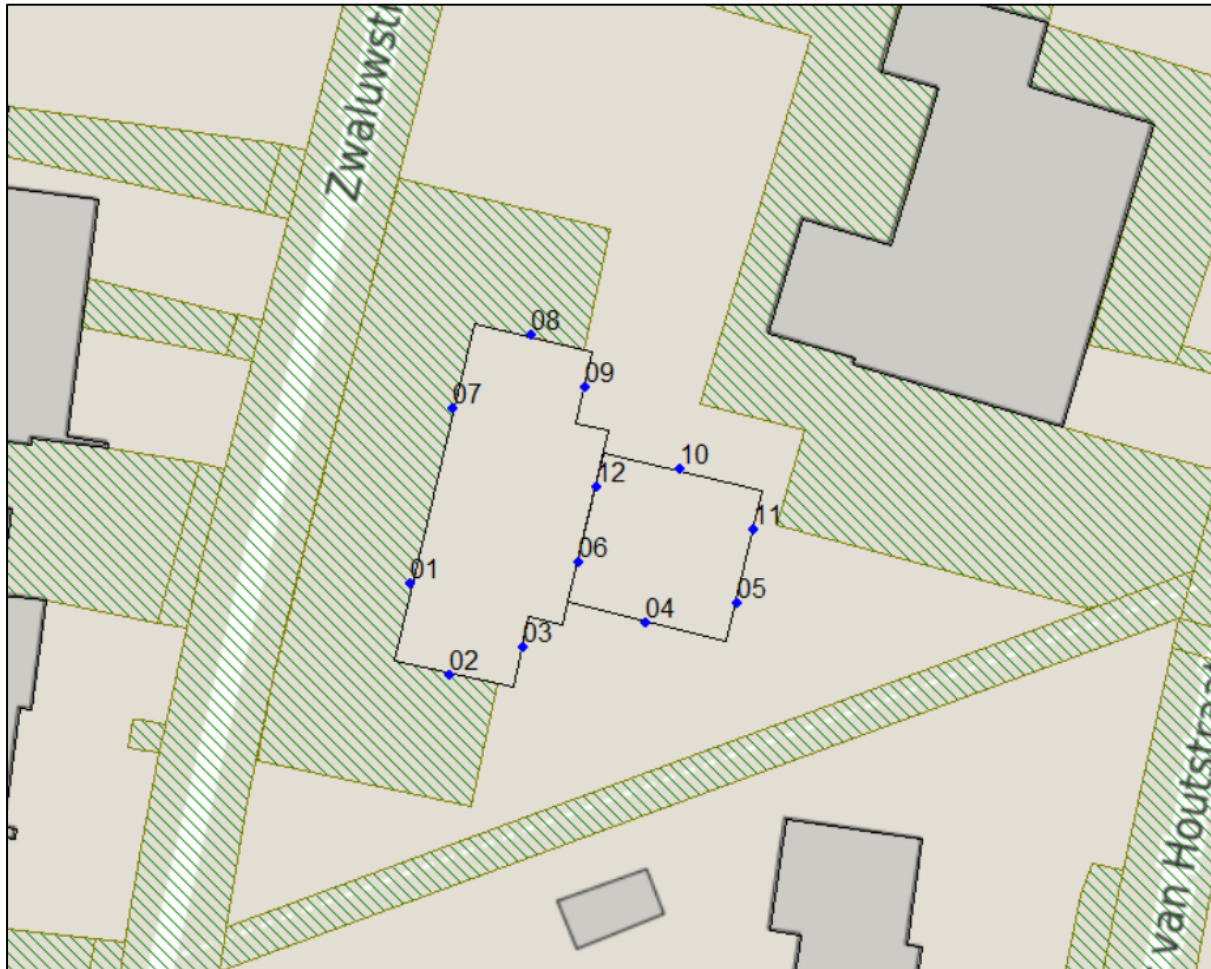


Figuur 3.1 Geluidszone vliegbasis Volkel

¹Eindrapport VI-Lucht & Geluid, Ministerie VROM/DGM kenmerk VRO018 d.d. 29 juni 2007

3.3 Plangegevens

Voor het plangebied is reeds een tekening opgesteld met de projectie van de woningen. Voor elke zijde van de woningen zijn toetspunten ten behoeve van maximaal 2 bouwlagen gemodelleerd. In het model is de directe omgeving opgebouwd door middel van gebouwen, bodemgebieden, geluidsbronnen en toetspunten. In figuur 3.2 zijn de woningen met de toetspunten weergegeven.



Figuur 3.2 Woningen met toetspunten

4 BEREKENINGSRESULTATEN EN TOETSING

4.1 Wegverkeerslawaaï

De berekeningen zijn verricht aan de hand van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 en met behulp van het programma Geomilieu, versie 5.21. Alle resultaten zijn inclusief een aftrek conform artikel 110g van de Wet geluidhinder weergegeven. De berekende geluidsbelastingen zijn per woning beknopt in tabel 4.1 weergegeven, de volledige berekeningsresultaten zijn in bijlage 3 opgenomen.

Tabel 4.1 Geluidsbelasting t.g.v. het wegverkeer (L_{DEN} [dB])

woning	Oudedijk	Koolmees- straat	Zwaluwstraat	Pastoor van Houtstraat	Gruttostraat	Rechtestraat
woning 1	30	11	47	42	22	16
woning 2	32	11	47	42	22	15

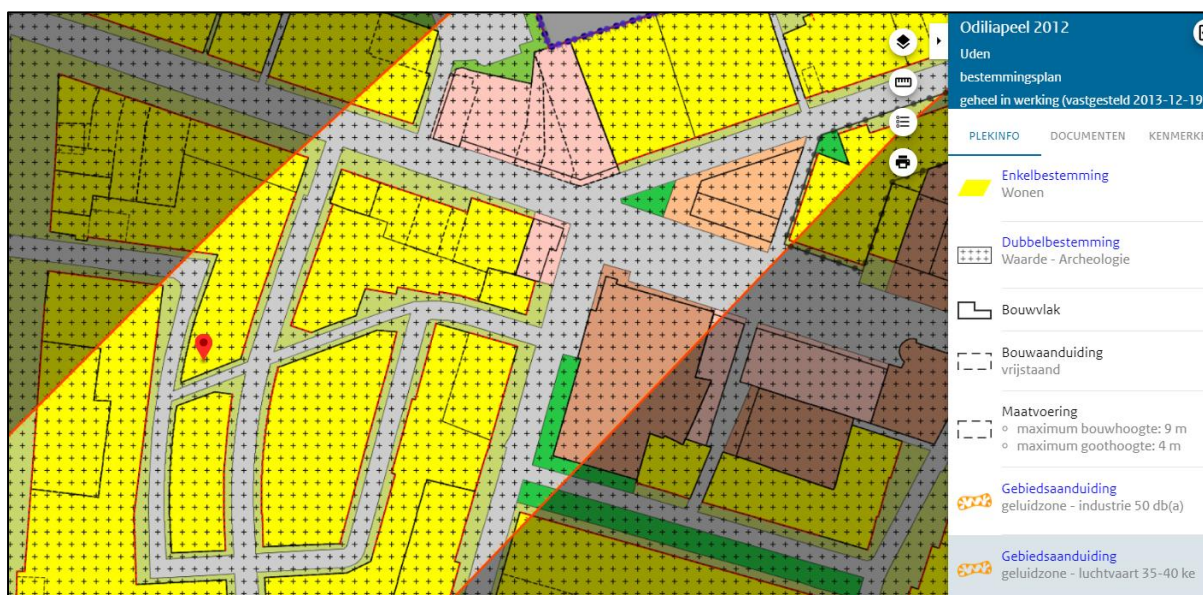
De geluidsbelasting op de nieuw te bouwen woningen bedraagt hoogstens 47 dB. Er vindt geen overschrijding van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van 48 dB plaats. Er gelden vanuit akoestisch oogpunt voor wegverkeerslawaaï geen belemmeringen voor de realisatie van het plan.

4.2 Vliegbasis Volkel

Luchtvaart

Ten noorden van het plangebied is vliegbasis Volkel gelegen. Deze vliegbasis valt onder het 'Besluit geluidsbelasting grote luchtvaart' (BGGL). Bij de realisatie van een nieuwe geluidgevoelige bestemming dient rekening te worden gehouden met de geluidsbelasting afkomstig van deze vliegbasis.

Voor nieuwbouwwoningen geldt een maximaal toelaatbare geluidsbelasting van 35 Ke. Echter indien woningen een bestaande open plaats opvullen geldt een maximaal toelaatbare geluidsbelasting van 40 Ke. Omdat de woningen een open plek opvullen geldt hier een maximaal toelaatbare geluidsbelasting van 40 Ke. In figuur 4.1 zijn de Ke-contouren van de luchtvaart weergegeven.



Figuur 4.1 Geluidscontouren vliegbasis Volkel

Volgens artikel 3.4 van het Bouwbesluit worden aanvullende eisen gesteld met betrekking tot de karakteristieke geluidwering wanneer de geluidsbelasting op de gevel hoger is dan de 35 Ke. Omdat de geluidsbelasting tussen 36 en 40 Ke bedraagt dienen de woningen over een vereiste karakteristieke

geluidwering van 30 tot en met 33 dB te beschikken. Ten behoeve van de bouw van de woningen dient middels een nader onderzoek naar de geluidwering van de gevels aangetoond te worden dat hieraan wordt voldaan.

Grondgebonden geluid

Naast vliegslawaai ligt rond de vliegbasis ook een zone conform artikel 40 Wet geluidhinder. De nieuwbouwwoningen vallen binnen deze zone. De gemeente Uden hanteert een standaard werkwijze om elk initiatief binnen de 50 dB(A) zone een hogere waarde vast te stellen van maximaal 55 dB(A). Voorwaarde is dat de woningen aan het binnenniveau conform het Bouwbesluit moeten voldoen. Volgens het Bouwbesluit dienen de woningen te beschikken over een minimale geluidwering van minimaal 20 dB. Bij een geluidsbelasting van maximaal 55 dB(A) zal met de minimale geluidwering de vereiste binnenniveau van 35 dB(A) worden gegarandeerd. De geluidsniveaus vanwege het grondgebonden geluid worden derhalve acceptabel geacht.

4.3 Aanvraag hogere waarden

Voor de woningen dient ten gevolge het gezoneerd industrieterrein van vliegbasis Volkel een hogere waarde bij het college van B&W te worden aangevraagd. De gemeente kan hierbij de volgende kenmerken van het plan in overweging nemen:

- de geluidsbelasting op de woningen als gevolg van luchtvaartverkeer bedraagt ten hoogste 40 Ke, als gevolg van grondgebonden activiteiten ten hoogste 55 dB(A).
- met het plan wordt met de nieuwbouw een nieuwe invulling aan het terrein gegeven;
- middels een standaard geluidwering conform het Bouwbesluit wordt voldaan aan het vereiste binnenniveau.

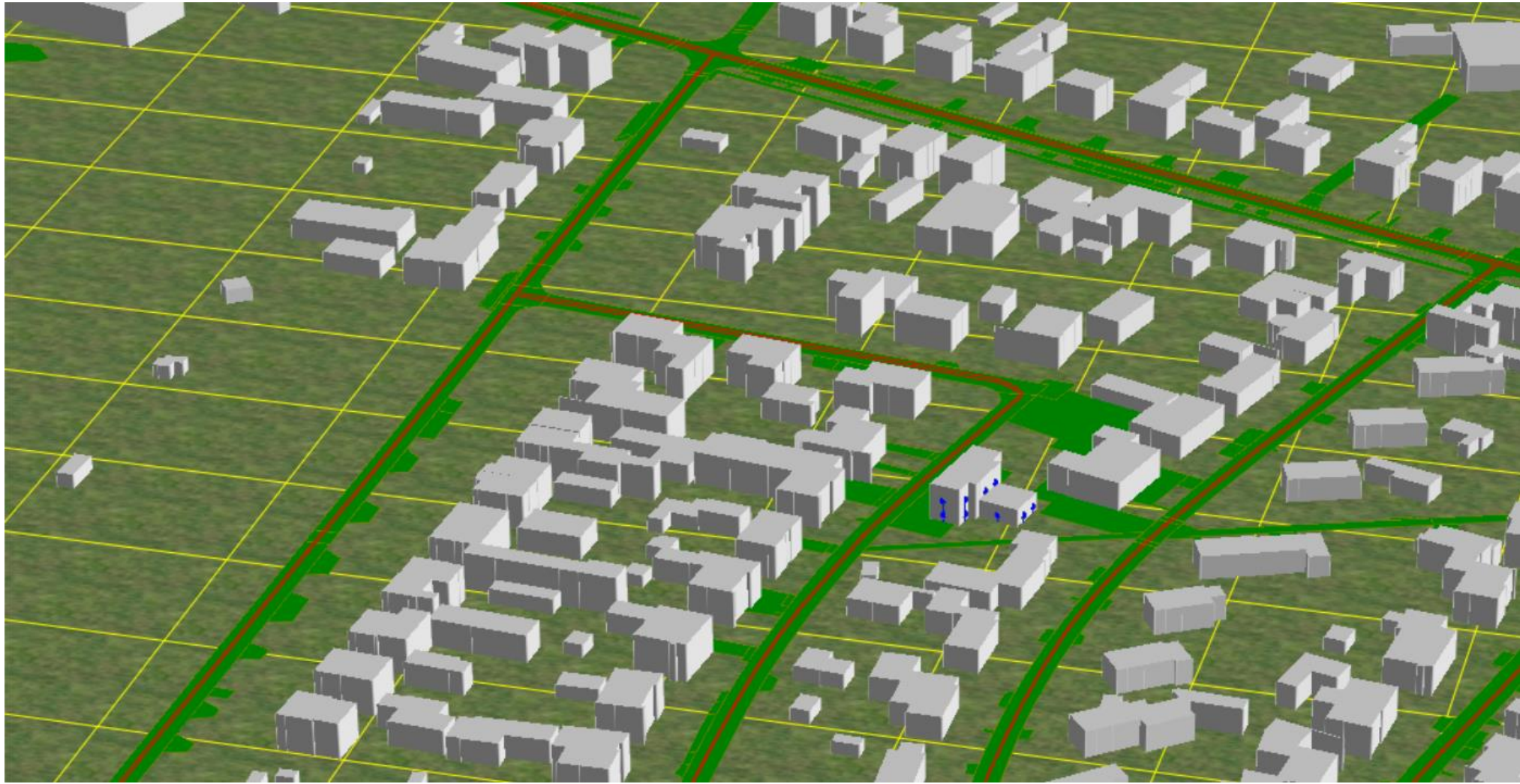
4.4 Conclusie

Er vindt geen overschrijding van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van 48 dB plaats vanwege wegverkeerslawaai. Er gelden vanuit akoestisch oogpunt voor wegverkeerslawaai geen belemmeringen voor de realisatie van het plan. Echter de woningen liggen ook binnen het gezoneerd industrieterrein van vliegbasis Volkel en de geluidszone voor luchtvaart. Voor het grondgebonden geluid van vliegbasis Volkel dient een hogere waarde te worden vastgesteld van maximaal 55 dB(A). Voor luchtvaart dienen de woningen over een karakteristieke geluidwering van 30 tot en met 33 dB te beschikken. Ten behoeve van de bouw van de woningen dient middels een nader onderzoek naar de geluidwering van de gevels aangetoond te worden dat hieraan wordt voldaan. Hiermee wordt een goed woon- en leefklimaat gewaarborgd.

Bijlage 1. Opgave brongegevens wegbeheerder

[illegible]

Bijlage 2. Invoergegevens akoestisch overdrachtsmodel



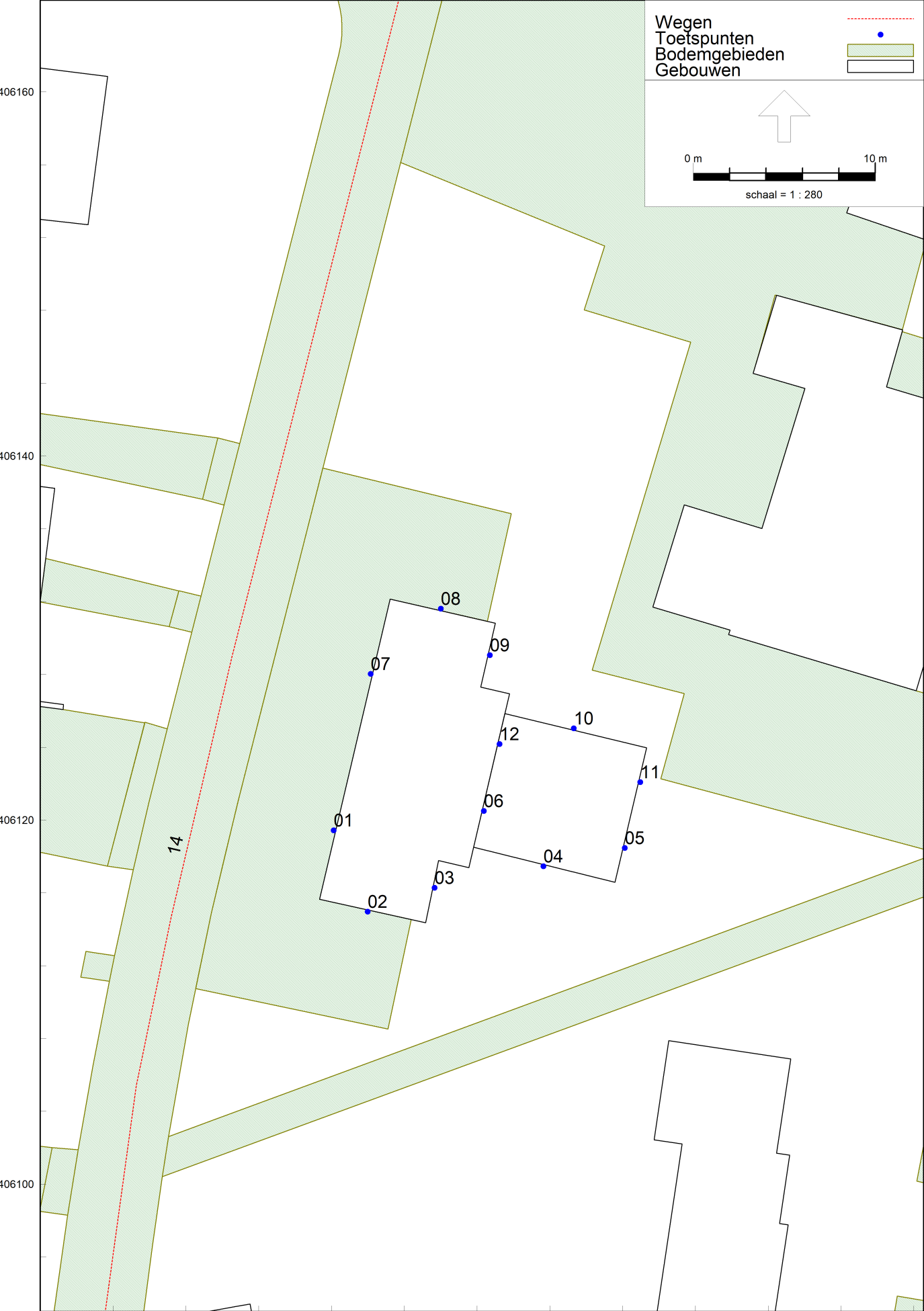


Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Plangebied D1

Model eigenschap

Omschrijving	Plangebied D1
Verantwoordelijke	Quoc Duong
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaa RMW-2012
Aangemaakt door	Quoc Duong op 6-3-2020
Laatst ingezien door	Quoc Duong op 18-3-2020
Model aangemaakt met	Geomilieu V5.21
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Zoekafstand [m]	--
Max. reflectie afstand tot bron [m]	--
Max. reflectie afstand tot ontvanger [m]	--
Standaard bodemfactor	1,00
Zichthoek [grd]	2
Maximale reflectiediepte	1
Reflectie in woonwijken schermen	Ja
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50





Model: Plangebied D1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	Groep	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))
01	Oudedijk	Oudedijk	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	60	60	60	60	60	60	60	60
02	Oudedijk	Oudedijk	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	30	30	30	30	30	30	30	30
03	Oudedijk	Oudedijk	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a	30	30	30	30	30	30	30	30
04	Oudedijk	Oudedijk	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	30	30	30	30	30	30	30	30
05	Oudedijk	Oudedijk	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a	30	30	30	30	30	30	30	30
06	Oudedijk	Oudedijk	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	30	30	30	30	30	30	30	30
07	Oudedijk	Oudedijk	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a	30	30	30	30	30	30	30	30
08	Oudedijk	Oudedijk	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	30	30	30	30	30	30	30	30
09	Oudedijk	Oudedijk	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a	30	30	30	30	30	30	30	30
10	Oudedijk	Oudedijk	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	30	30	30	30	30	30	30	30
11	Koolmeesstraat	Koolmeesstraat	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a	30	30	30	30	30	30	30	30
12	Koolmeesstraat	Koolmeesstraat	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	30	30	30	30	30	30	30	30
13	Koolmeesstraat	Koolmeesstraat	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a	30	30	30	30	30	30	30	30
14	Zwaluwstraat	Zwaluwstraat	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a	30	30	30	30	30	30	30	30
15	Pastoor van Houtstraat	Pastoor van Houtstraat	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a	30	30	30	30	30	30	30	30
16	Gruttostraat	Gruttostraat	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a	30	30	30	30	30	30	30	30
17	Rechtestraat	Rechtestraat	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	60	60	60	60	60	60	60	60
18	Rechtestraat	Rechtestraat	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	30	30	30	30	30	30	30	30
19	Rechtestraat	Rechtestraat	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a	30	30	30	30	30	30	30	30

Model: Plangebied D1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	MV(D)
01	60	4015,00	6,73	3,56	0,62	73,83	88,45	79,08	12,52	6,94	13,51	13,65	4,61	7,42	199,50	126,43	19,69	33,83
02	30	4015,00	6,73	3,56	0,62	73,83	88,45	79,08	12,52	6,94	13,51	13,65	4,61	7,42	199,50	126,43	19,69	33,83
03	30	4015,00	6,73	3,56	0,62	73,83	88,45	79,08	12,52	6,94	13,51	13,65	4,61	7,42	199,50	126,43	19,69	33,83
04	30	4015,00	6,73	3,56	0,62	73,83	88,45	79,08	12,52	6,94	13,51	13,65	4,61	7,42	199,50	126,43	19,69	33,83
05	30	4015,00	6,73	3,56	0,62	73,83	88,45	79,08	12,52	6,94	13,51	13,65	4,61	7,42	199,50	126,43	19,69	33,83
06	30	4015,00	6,73	3,56	0,62	73,83	88,45	79,08	12,52	6,94	13,51	13,65	4,61	7,42	199,50	126,43	19,69	33,83
07	30	4015,00	6,73	3,56	0,62	73,83	88,45	79,08	12,52	6,94	13,51	13,65	4,61	7,42	199,50	126,43	19,69	33,83
08	30	4015,00	6,73	3,56	0,62	73,83	88,45	79,08	12,52	6,94	13,51	13,65	4,61	7,42	199,50	126,43	19,69	33,83
09	30	4015,00	6,73	3,56	0,62	73,83	88,45	79,08	12,52	6,94	13,51	13,65	4,61	7,42	199,50	126,43	19,69	33,83
10	30	4015,00	6,73	3,56	0,62	73,83	88,45	79,08	12,52	6,94	13,51	13,65	4,61	7,42	199,50	126,43	19,69	33,83
11	30	207,00	7,10	2,70	0,50	99,54	99,56	99,37	0,34	0,30	0,38	0,12	0,15	0,25	14,63	5,56	1,03	0,05
12	30	207,00	7,10	2,70	0,50	99,54	99,56	99,37	0,34	0,30	0,38	0,12	0,15	0,25	14,63	5,56	1,03	0,05
13	30	207,00	7,10	2,70	0,50	99,54	99,56	99,37	0,34	0,30	0,38	0,12	0,15	0,25	14,63	5,56	1,03	0,05
14	30	500,00	6,89	2,92	0,70	98,13	98,16	97,34	1,25	1,10	1,41	0,62	0,74	1,26	33,81	14,33	3,41	0,43
15	30	1037,00	6,89	2,92	0,70	98,13	98,16	97,34	1,25	1,10	1,41	0,62	0,74	1,26	70,11	29,72	7,07	0,89
16	30	500,00	6,89	2,92	0,70	98,13	98,16	97,34	1,25	1,10	1,41	0,62	0,74	1,26	33,81	14,33	3,41	0,43
17	60	415,00	7,10	2,70	0,50	99,54	99,56	99,37	0,34	0,30	0,38	0,12	0,15	0,25	29,33	11,16	2,06	0,10
18	30	415,00	7,10	2,70	0,50	99,54	99,56	99,37	0,34	0,30	0,38	0,12	0,15	0,25	29,33	11,16	2,06	0,10
19	30	415,00	7,10	2,70	0,50	99,54	99,56	99,37	0,34	0,30	0,38	0,12	0,15	0,25	29,33	11,16	2,06	0,10

Model: Plangebied D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	MV(A)	MV(N)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)
01	9,92	3,36	36,88	6,59	1,85
02	9,92	3,36	36,88	6,59	1,85
03	9,92	3,36	36,88	6,59	1,85
04	9,92	3,36	36,88	6,59	1,85
05	9,92	3,36	36,88	6,59	1,85
06	9,92	3,36	36,88	6,59	1,85
07	9,92	3,36	36,88	6,59	1,85
08	9,92	3,36	36,88	6,59	1,85
09	9,92	3,36	36,88	6,59	1,85
10	9,92	3,36	36,88	6,59	1,85
11	0,02	--	0,02	0,01	--
12	0,02	--	0,02	0,01	--
13	0,02	--	0,02	0,01	--
14	0,16	0,05	0,21	0,11	0,04
15	0,33	0,10	0,44	0,22	0,09
16	0,16	0,05	0,21	0,11	0,04
17	0,03	0,01	0,04	0,02	0,01
18	0,03	0,01	0,04	0,02	0,01
19	0,03	0,01	0,04	0,02	0,01

Model: Plangebied D1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	Woning 1	176656,13	406119,44	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
02	Woning 1	176658,00	406114,96	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
03	Woning 1	176661,67	406116,28	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
04	Woning 1	176667,65	406117,46	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
05	Woning 1	176672,12	406118,46	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
06	Woning 1	176664,38	406120,50	0,00	Relatief	--	4,50	--	--	--	--	Ja
07	Woning 2	176658,15	406128,03	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
08	Woning 2	176662,01	406131,61	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
09	Woning 2	176664,70	406129,05	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
10	Woning 2	176669,32	406125,04	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
11	Woning 2	176672,97	406122,08	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
12	Woning 2	176665,24	406124,17	0,00	Relatief	--	4,50	--	--	--	--	Ja

Model: Plangebied D1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
ba85d9230-	greppel, droge sloot	0,00
b6090331c-	waterloop	0,00
ba85c8099-	greppel, droge sloot	0,00
ba85de05e-	greppel, droge sloot	0,00
ba85d4405-	greppel, droge sloot	0,00
ba85d6b1d-	watervlakte	0,00
b60905a36-	greppel, droge sloot	0,00
b60903325-	waterloop	0,00
b60905a38-	greppel, droge sloot	0,00
ba85c809b-	greppel, droge sloot	0,00
be08d17ab-	greppel, droge sloot	0,00
b60905a37-	waterloop	0,00
b70137ce9-	inrit	0,00
b7016d8be-	rijbaan lokale weg	0,00
b700e25fd-	voetpad	0,00
b63cdb5e5-	rijbaan lokale weg	0,00
b63cd8ecb-	inrit	0,00
b63cd67a9-	voetpad	0,00
b99169a3b-	rijbaan lokale weg	0,00
b63ce041f-	parkeervlak	0,00
b63ce0426-	inrit	0,00
b700488be-	inrit	0,00
b63cd8ec9-	voetpad	0,00
b63ce041d-	voetpad	0,00
b1d4dfb30-	rijbaan lokale weg	0,00
b08de7f0a-	inrit	0,00
b63cddd0c-	voetpad	0,00
b63cdb5e9-	rijbaan lokale weg	0,00
b63ce797d-	rijbaan lokale weg	0,00
b63cd67b0-	rijbaan lokale weg	0,00
b7007bd7e-	inrit	0,00
b9914c513-	rijbaan lokale weg	0,00
b6ffe957e-	inrit	0,00
baa108cb7-	inrit	0,00
b63cd8ec8-	voetpad	0,00
b70006a84-	voetpad	0,00
b70052514-	rijbaan lokale weg	0,00
b700ced53-	inrit	0,00
b1d4dfb29-	rijbaan lokale weg	0,00
b63cd67b2-	voetpad	0,00
b7013cb15-	inrit	0,00
b701355d8-	inrit	0,00
b7002669a-	rijbaan lokale weg	0,00
b7003782b-	parkeervlak	0,00
b70043a93-	inrit	0,00
b70072128-	voetpad	0,00
b7017c340-	fietspad	0,00
b7009b993-	voetpad	0,00
b700aa412-	parkeervlak	0,00
b700c02d0-	voetpad	0,00
b7018fbed-	parkeervlak	0,00
b701a5aac-	rijbaan lokale weg	0,00

Model: Plangebied D1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
b7005c16b-	inrit	0,00
b70132ebe-	inrit	0,00
b7004afd5-	voetpad	0,00
b7005733d-	inrit	0,00
b70080bab-	parkeervlak	0,00
b700880e7-	inrit	0,00
b700a7cfc-	rijbaan lokale weg	0,00
b700acb27-	parkeervlak	0,00
b700cc63d-	rijbaan lokale weg	0,00
b700db0c0-	inrit	0,00
b700ec255-	inrit	0,00
b700f1080-	rijbaan lokale weg	0,00
b7011a8ee-	inrit	0,00
b7001f15c-	inrit	0,00
b700ced52-	inrit	0,00
b99149dfe-	voetpad	0,00
b7003c656-	voetpad	0,00
b7006abea-	inrit	0,00
b7008f628-	inrit	0,00
b700dd7d1-	inrit	0,00
b7016637d-	voetpad	0,00
b7016ffd7-	inrit	0,00
b7018387f-	inrit	0,00
b7019bf57-	parkeervlak	0,00
b701a5aad-	voetpad	0,00
b70039f3f-	inrit	0,00
b7004d6e8-	voetpad	0,00
b7005c169-	rijbaan lokale weg	0,00
b700a55e5-	inrit	0,00
b700f85bd-	inrit	0,00
b7013f22d-	inrit	0,00
b7015c72d-	rijbaan lokale weg	0,00
b7017c33f-	inrit	0,00
b70199840-	rijbaan lokale weg	0,00
b9914ec34-	voetpad	0,00
b7007483e-	inrit	0,00
b70009199-	voetpad	0,00
b70080ba8-	inrit	0,00
b700facd2-	voetpad	0,00
b70168a92-	inrit	0,00
b70179c2d-	inrit	0,00
b7018fbef-	inrit	0,00
b701af6ff-	fietspad	0,00
b70054c2a-	parkeervlak	0,00
b700ee968-	rijbaan lokale weg	0,00
b7017ea56-	rijbaan lokale weg	0,00
b701acfed-	rijbaan lokale weg	0,00
b6ffe4755-	inrit	0,00
b6ffe9581-	rijbaan lokale weg	0,00
b6ffe9c96-	voetpad	0,00
b6fffa719-	inrit	0,00
b7003ed6a-	rijbaan lokale weg	0,00

Model: Plangebied D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
b700a55e8-	fietspad	0,00
b700b194f-	voetpad	0,00
b700ced54-	voetpad	0,00
b700f5eac-	parkeervlak	0,00
b700f85bf-	inrit	0,00
b70126c59-	rijbaan lokale weg	0,00
b7014b594-	rijbaan lokale weg	0,00
b70006a85-	inrit	0,00
b70109754-	inrit	0,00
b700dd7d5-	parkeervlak	0,00
b70017c17-	inrit	0,00
b700461a9-	rijbaan lokale weg	0,00
b7008f626-	inrit	0,00
b700db0bd-	rijbaan lokale weg	0,00
b70121e2e-	inrit	0,00
b70183882-	rijbaan lokale weg	0,00
b6fff8000-	voetpad	0,00
b70017c1b-	inrit	0,00
b7002186f-	fietspad	0,00
b7003782a-	inrit	0,00
b6fff31d7-	inrit	0,00
b7007212a-	inrit	0,00
b700f107f-	voetpad	0,00
b7014dcab-	voetpad	0,00
b701a81bf-	voetpad	0,00
b63cdb5e4-	rijbaan lokale weg	0,00
b7001f158-	voetpad	0,00
b70028daf-	inrit	0,00
b6ffe4752-	inrit	0,00
b6fee3a9-	inrit	0,00
b700302ed-	inrit	0,00
b7004d6ec-	voetpad	0,00
b7007966b-	voetpad	0,00
b700859d3-	voetpad	0,00
b70091d3c-	inrit	0,00
b70096b64-	voetpad	0,00
b7009927d-	rijbaan lokale weg	0,00
b700a7cfb-	rijbaan lokale weg	0,00
b700b1950-	inrit	0,00
b700c29e8-	inrit	0,00
b70102215-	voetpad	0,00
b70124540-	inrit	0,00
b7012e095-	inrit	0,00
b701355d4-	parkeervlak	0,00
b7016637c-	inrit	0,00
b70137cea-	inrit	0,00
b700488bc-	inrit	0,00
b701133ad-	rijbaan lokale weg	0,00
b701acfeb-	parkeervlak	0,00
b70001c57-	rijbaan lokale weg	0,00
b7005e883-	parkeervlak	0,00
b7007483f-	inrit	0,00

Model: Plangebied D1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
b7008cf11-	rijbaan lokale weg	0,00
b7009444e-	inrit	0,00
b700c50fb-	inrit	0,00
b7014b599-	fietspad	0,00
b70168a93-	inrit	0,00
b70179c2b-	parkeervlak	0,00
b7019bf56-	inrit	0,00
b700af23a-	voetpad	0,00
b700c02d4-	rijbaan lokale weg	0,00
b99164c0b-	rijbaan lokale weg	0,00
b9915888e-	rijbaan lokale weg	0,00
b70057341-	inrit	0,00
b7008a7fe-	rijbaan lokale weg	0,00
b70091d3d-	inrit	0,00
b70099279-	inrit	0,00
b700a07bd-	inrit	0,00
b70152ad7-	inrit	0,00
b70177515-	rijbaan lokale weg	0,00
b70194a19-	inrit	0,00
b701a3399-	inrit	0,00
b63cd8eca-	inrit	0,00
b1d4dd409-	rijbaan lokale weg	0,00
b700e4d16-	rijbaan lokale weg	0,00
b70052516-	inrit	0,00
b63ce0425-	inrit	0,00
b7004d6e9-	rijbaan lokale weg	0,00
b700c02d3-	inrit	0,00
b700636ab-	rijbaan lokale weg	0,00
b7013f22e-	inrit	0,00
b63ce2b48-	voetpad	0,00
b99164c0a-	rijbaan lokale weg	0,00
b700ffb00-	rijbaan lokale weg	0,00
b7001a32d-	voetpad	0,00
b700302ec-	inrit	0,00
b700e4d13-	voetpad	0,00
b7011f717-	inrit	0,00
b70161557-	rijbaan lokale weg	0,00
b700ee96a-	voetpad	0,00
b701a81c2-	voetpad	0,00
b7009b992-	voetpad	0,00
b700ced50-	rijbaan lokale weg	0,00
b7014dcae-	rijbaan lokale weg	0,00
b700d1466-	rijbaan lokale weg	0,00
b63cd8ecc-	voetpad	0,00
b63cdb5e3-	inrit	0,00
b63ce525b-	rijbaan lokale weg	0,00
b6ffdf92a-	inrit	0,00
bbd52ac1f-	rijbaan lokale weg	0,00
bbd528507-	inrit	0,00
b6ffdf928-	inrit	0,00
bbd52ac1e-	rijbaan lokale weg	0,00
bee8c4c39-	inrit	0,00

Model: Plangebied D1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
b7007e495-	inrit	0,00
b700f3792-	inrit	0,00
b7016b1a8-	inrit	0,00
b2161c359-	rijbaan lokale weg	0,00
be487e3cc-	rijbaan lokale weg	0,00
bbd52d341-	inrit	0,00
b7005c168-	inrit	0,00
b70065dc1-	inrit	0,00
b70015502-	inrit	0,00
b70102217-	inrit	0,00
bbd525df1-	rijbaan lokale weg	0,00
bbd528508-	inrit	0,00
beed0331a-	rijbaan lokale weg	0,00
bbd528504-	inrit	0,00
bbd52d340-	inrit	0,00
bee8c4c38-	inrit	0,00
b7008f627-	rijbaan lokale weg	0,00
b7001a330-	rijbaan lokale weg	0,00
b7002186d-	rijbaan lokale weg	0,00
b7018d4da-	inrit	0,00
b70009198-	rijbaan lokale weg	0,00
b700a2ed4-	voetpad	0,00
b7011a8ed-	inrit	0,00
b63cd8ecd-	voetpad	0,00
b63cd8ed2-	inrit	0,00
b63cddd0b-	parkeervlak	0,00
b63cd67b1-	rijbaan lokale weg	0,00
b63ce525c-	rijbaan lokale weg	0,00
b7018116a-	inrit	0,00
b700e742a-	inrit	0,00
b700fd3e9-	inrit	0,00
b7001a32c-	rijbaan lokale weg	0,00
b7007e494-	rijbaan lokale weg	0,00
b70144059-	voetpad	0,00
b701a5aab-	parkeervlak	0,00
b6ffa717-	inrit	0,00
b7010be68-	inrit	0,00
b70052515-	inrit	0,00
b701a81c0-	inrit	0,00
b700a2ed1-	inrit	0,00
b7011a8eb-	inrit	0,00
b70179c2c-	rijbaan lokale weg	0,00
b70199845-	inrit	0,00
b701acfee-	inrit	0,00
b70107041-	inrit	0,00
b6ffe6e6a-	inrit	0,00
b70096b67-	voetpad	0,00
b7017ea55-	rijbaan lokale weg	0,00
b7007e492-	inrit	0,00
b700b677c-	inrit	0,00
b700e7428-	fietspad	0,00
b700ee967-	voetpad	0,00

Model: Plangebied D1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
b9915afad-	inrit	0,00
b70035117-	voetpad	0,00
b70065dbd-	rijbaan lokale weg	0,00
b70080ba9-	voetpad	0,00
b700a2ecf-	parkeervlak	0,00
b700d3b7e-	parkeervlak	0,00
b7010e582-	rijbaan lokale weg	0,00
b7003c654-	voetpad	0,00
b70091d39-	inrit	0,00
b7010be6d-	voetpad	0,00
b7011cfff-	inrit	0,00
b701886ac-	inrit	0,00
b7001a331-	inrit	0,00
b70021870-	inrit	0,00
b70035113-	inrit	0,00
b700c29e9-	inrit	0,00
b70104929-	voetpad	0,00
b6fff58eb-	voetpad	0,00
b6ffebc93-	inrit	0,00
b7006d2fe-	inrit	0,00
b700dd7d3-	voetpad	0,00
b700461a7-	inrit	0,00
b700a55e6-	rijbaan lokale weg	0,00
b70065dbe-	inrit	0,00
b70076f55-	inrit	0,00
b70102214-	voetpad	0,00
b7014676a-	rijbaan lokale weg	0,00
b70194a15-	rijbaan lokale weg	0,00
b700acb26-	voetpad	0,00
b70121e2d-	inrit	0,00
b700af23e-	inrit	0,00
b70059a55-	parkeervlak	0,00
b701aa8d6-	voetpad	0,00
b6fff8001-	parkeervlak	0,00
b701aa8d5-	inrit	0,00
b7007bd80-	voetpad	0,00
b700f5eaa-	rijbaan lokale weg	0,00
b7000dfc3-	voetpad	0,00
b700461ab-	rijbaan lokale weg	0,00
b70109753-	voetpad	0,00
b7015c729-	inrit	0,00
b99151345-	voetpad	0,00
b991624f4-	rijbaan lokale weg	0,00
b991624f7-	rijbaan lokale weg	0,00
b700f85c0-	inrit	0,00
b700d3b7f-	inrit	0,00
b6ffe6e68-	voetpad	0,00
b700a55e9-	inrit	0,00
b701503c2-	inrit	0,00
b70039f3d-	inrit	0,00
b7004147b-	rijbaan lokale weg	0,00
b7006abeb-	rijbaan lokale weg	0,00

Model: Plangebied D1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
b7018adc1-	inrit	0,00
b700636ac-	voetpad	0,00
b7012ba7f-	inrit	0,00
bc5d5ca59-	rijbaan lokale weg	0,00
bc5d5ca5a-	rijbaan lokale weg	0,00
b6fff8003-	voetpad	0,00
b7010703e-	rijbaan lokale weg	0,00
b700b8e8f-	inrit	0,00
b701355d7-	inrit	0,00
b700e2601-	inrit	0,00
b7000436b-	voetpad	0,00
b700facd3-	inrit	0,00
b6ffe6e69-	inrit	0,00
b70177514-	rijbaan lokale weg	0,00
b6ffebc97-	rijbaan lokale weg	0,00
bbd528505-	inrit	0,00
b7019e66e-	rijbaan lokale weg	0,00
b7013f22b-	voetpad	0,00
b7017c342-	voetpad	0,00
b99151349-	voetpad	0,00
bbd528502-	rijbaan lokale weg	0,00
b7007483d-	rijbaan lokale weg	0,00
b701726ea-	rijbaan lokale weg	0,00
b63cddd0a-	parkeervlak	0,00
b99151348-	voetpad	0,00
b9915afac-	inrit	0,00
b7016637d-	voetpad	0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
b7000436e-	inrit	0,00
		0,00
		0,00
		0,00
	inrit	0,50

Model: Plangebied D1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
0856100000		7,16	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0856100000		4,38	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0856100000		2,98	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0856100000		2,34	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0856100000		6,47	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0856100000		3,45	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0856100000		2,58	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0856100000		7,18	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0856100000		4,53	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0856100000		2,53	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0856100000		7,07	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0856100000		7,06	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0856100000		7,01	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0856100000		3,14	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0856100000		5,23	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0856100000		8,25	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0856100000		8,46	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0856100000		7,02	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0856100000		7,65	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0856100000		6,57	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0856100000		4,10	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0856100000		7,78	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0856100000		7,19	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0856100000		3,61	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0856100000		6,93	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0856100000		6,96	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0856100000		7,09	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0856100000		6,56	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0856100000		6,56	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0856100000		6,94	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0856100000		4,23	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0856100000		6,14	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0856100000		2,57	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0856100000		4,50	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0856100000		4,82	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0856100000		4,75	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0856100000		6,02	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0856100000		5,42	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0856100000		3,95	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0856100000		6,38	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0856100000		2,79	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0856100000		2,39	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0856100000		3,04	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0856100000		3,73	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0856100000		4,31	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0856100000		2,55	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0856100000		2,89	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0856100000		2,41	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0856100000		2,44	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0856100000		3,90	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0856100000		4,64	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0856100000		2,91	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB

Model: Plangebied D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Model: Plangebied D1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
0856100000		2,34	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0856100000		2,60	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0856100000		2,46	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0856100000		2,16	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0856100000		4,05	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0856100000		4,91	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0856100000		3,70	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0856100000		4,28	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0856100000		3,74	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0856100000		2,23	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0856100000		2,77	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0856100000		2,46	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0856100000		1,84	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0856100000		4,54	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0856100000		2,88	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0856100000		4,44	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0856100000		1,81	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0856100000		2,03	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0856100000		2,35	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0856100000		1,96	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0856100000		1,95	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0856100000		5,17	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0856100000		2,24	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0856100000		2,55	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0856100000		6,15	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0856100000		2,15	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0856100000		5,41	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0856100000		3,96	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0856100000		4,02	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0856100000		3,86	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0856100000		2,51	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0856100000		2,64	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0856100000		3,48	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0856100000		4,76	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0856100000		3,68	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0856100000		2,45	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0856100000		2,16	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0856100000		2,77	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0856100000		2,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0856100000		2,75	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0856100000		4,61	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0856100000		3,03	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0856100000		4,10	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0856100000		6,47	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0856100000		2,68	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0856100000		2,63	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0856100000		2,87	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0856100000		2,60	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0856100000		2,61	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0856100000		2,80	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0856100000		2,67	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0856100000		2,83	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB

Model: Plangebied D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Model: Plangebied D1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
0856100000		3,60	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0856100000		3,25	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0856100000		2,02	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0856100000		3,29	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0856100000		3,90	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0856100000		4,31	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0856100000		4,12	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0856100000		4,70	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0856100000		4,32	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0856100000		3,72	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0856100000		4,54	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0856100000		2,41	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0856100000		5,89	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0856100000		2,44	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0856100000		7,68	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0856100000		7,79	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0856100000		5,64	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0856100000		4,71	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0856100000		3,18	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0856100000		7,05	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0856100000		7,42	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0856100000		7,34	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0856100000		7,23	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0856100000		7,13	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0856100000		7,16	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0856100000		2,76	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0856100000		4,14	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0856100000		6,57	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0856100000		4,63	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0856100000		6,94	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0856100000		6,97	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0856100000		7,07	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0856100000		6,96	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0856100000		6,45	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0856100000		3,96	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0856100000		4,08	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0856100000		6,53	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0856100000		3,01	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0856100000		7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0856100000		4,77	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0856100000		8,87	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0856100000		6,98	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0856100000		7,17	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0856100000		6,90	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0856100000		7,07	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0856100000		7,18	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0856100000		6,28	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0856100000		9,03	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0856100000		10,18	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0856100000		6,26	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0856100000		7,64	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0856100000		5,53	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB

Model: Plangebied D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Model: Plangebied D1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
0856100000		6,94	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0856100000		6,70	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0856100000		6,30	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0856100000		6,02	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0856100000		4,78	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0856100000		5,72	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0856100000		4,70	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0856100000		7,09	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0856100000		7,24	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0856100000		6,35	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0856100000		4,69	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0856100000		6,49	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0856100000		7,41	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0856100000		6,05	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0856100000		6,35	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0856100000		5,66	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0856100000		6,99	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0856100000		6,85	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0856100000		7,03	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0856100000		6,50	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0856100000		4,72	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0856100000		5,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0856100000		3,17	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0856100000		3,61	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0856100000		3,95	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0856100000		2,99	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0856100000		5,02	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0856100000		4,61	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0856100000		5,94	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0856100000		2,62	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0856100000		2,69	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0856100000		5,43	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0856100000		4,35	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0856100000		2,94	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0856100000		2,43	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0856100000		2,90	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0856100000		3,32	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0856100000		2,44	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0856100000		4,62	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0856100000		3,98	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0856100000		4,48	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0856100000		7,96	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0856100000		6,52	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0856100000		4,83	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0856100000		6,86	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0856100000		5,13	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0856100000		4,01	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0856100000		7,74	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0856100000		6,26	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0856100000		7,21	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0856100000		4,96	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0856100000		5,82	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB

Model: Plangebied D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Model: Plangebied D1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
0856100000		2,46	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0856100000		2,56	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0856100000		2,86	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0856100000		2,17	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0856100000		4,31	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0856100000		4,55	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0856100000		4,52	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0856100000		4,74	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0856100000		7,03	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0856100000		7,87	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0856100000		6,77	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0856100000		7,18	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0856100000		7,01	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0856100000		7,07	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0856100000		4,59	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0856100000		7,30	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0856100000		7,78	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0856100000		7,58	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0856100000		6,83	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0856100000		4,39	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0856100000		7,40	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0856100000		8,70	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0856100000		6,76	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0856100000		5,35	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0856100000		5,98	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0856100000		8,48	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0856100000		7,55	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0856100000		8,49	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0856100000		8,15	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0856100000		8,01	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0856100000		8,38	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0856100000		4,51	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0856100000		6,93	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0856100000		7,04	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0856100000		8,22	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0856100000		7,64	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0856100000		7,18	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0856100000		6,97	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0856100000		5,18	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0856100000		6,18	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0856100000		7,47	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0856100000		4,70	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0856100000		6,70	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0856100000		4,92	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0856100000		6,50	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0856100000		7,32	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0856100000		8,89	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0856100000		6,23	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0856100000		7,74	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0856100000		5,22	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0856100000		5,58	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0856100000		5,53	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB

Model: Plangebied D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Model: Plangebied D1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
0856100000		6,14	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0856100000		6,79	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0856100000		6,89	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0856100000		5,91	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0856100000		6,03	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0856100000		7,39	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0856100000		6,42	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0856100000		6,36	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0856100000		6,44	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0856100000		6,41	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0856100000		6,40	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0856100000		6,81	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0856100000		4,81	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0856100000		4,96	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0856100000		5,96	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0856100000		8,30	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0856100000		7,67	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0856100000		3,04	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0856100000		2,51	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0856100000		2,72	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0856100000		2,08	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0856100000		5,33	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0856100000		2,36	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0856100000		2,25	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0856100000		3,87	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0856100000		2,49	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0856100000		2,45	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0856100000		3,11	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0856100000		2,86	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0856100000		3,69	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0856100000		8,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
		7,32	0,00	Relatief	Woonfunctie			0	0	0	0 dB
		3,50	0,00	Relatief	Woonfunctie			0	0	0	0 dB

Model: Plangebied D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Bijlage 3. Berekeningsresultaten

Rapport: Resultatentabel
Model: Plangebied D1
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Gruttostraat
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Woning 1	1,50	16,01	12,29	6,61	16,45
01_B	Woning 1	4,50	18,06	14,35	8,66	18,50
02_A	Woning 1	1,50	19,93	16,21	10,49	20,36
02_B	Woning 1	4,50	22,28	18,57	12,86	22,71
03_A	Woning 1	1,50	21,36	17,64	11,94	21,79
03_B	Woning 1	4,50	25,92	22,20	16,42	26,33
04_A	Woning 1	1,50	20,43	16,72	10,98	20,85
05_A	Woning 1	1,50	26,06	22,34	16,53	26,46
06_B	Woning 1	4,50	26,69	22,98	17,19	27,10
07_A	Woning 2	1,50	16,12	12,40	6,71	16,56
07_B	Woning 2	4,50	18,33	14,61	8,92	18,77
08_A	Woning 2	1,50	18,44	14,72	9,03	18,88
08_B	Woning 2	4,50	21,36	17,65	11,95	21,80
09_A	Woning 2	1,50	20,65	16,93	11,24	21,09
09_B	Woning 2	4,50	23,64	19,93	14,21	24,07
10_A	Woning 2	1,50	19,19	15,47	9,79	19,63
11_A	Woning 2	1,50	26,56	22,84	17,03	26,96
12_B	Woning 2	4,50	24,94	21,23	15,50	25,37

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Plangebied D1
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Koolmeesstraat
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Woning 1	1,50	13,52	9,33	2,10	13,26
01_B	Woning 1	4,50	16,02	11,82	4,60	15,75
02_A	Woning 1	1,50	11,68	7,48	0,26	11,41
02_B	Woning 1	4,50	13,69	9,49	2,27	13,42
03_A	Woning 1	1,50	6,71	2,51	-4,71	6,44
03_B	Woning 1	4,50	9,31	5,11	-2,11	9,04
04_A	Woning 1	1,50	10,11	5,92	-1,31	9,85
05_A	Woning 1	1,50	6,31	2,12	-5,11	6,05
06_B	Woning 1	4,50	9,31	5,11	-2,12	9,04
07_A	Woning 2	1,50	13,56	9,37	2,14	13,30
07_B	Woning 2	4,50	15,86	11,67	4,44	15,60
08_A	Woning 2	1,50	10,91	6,71	-0,51	10,64
08_B	Woning 2	4,50	13,57	9,38	2,15	13,31
09_A	Woning 2	1,50	6,47	2,27	-4,97	6,20
09_B	Woning 2	4,50	8,76	4,57	-2,67	8,49
10_A	Woning 2	1,50	9,21	5,02	-2,21	8,95
11_A	Woning 2	1,50	6,18	1,98	-5,25	5,91
12_B	Woning 2	4,50	9,61	5,41	-1,82	9,34

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Plangebied D1
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Oudedijk
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Woning 1	1,50	30,56	25,32	19,27	30,13
01_B	Woning 1	4,50	33,27	28,11	21,98	32,85
02_A	Woning 1	1,50	29,30	24,15	18,02	28,89
02_B	Woning 1	4,50	32,89	27,88	21,62	32,50
03_A	Woning 1	1,50	30,42	25,07	19,11	29,96
03_B	Woning 1	4,50	33,90	28,67	22,59	33,46
04_A	Woning 1	1,50	29,20	23,95	17,91	28,77
05_A	Woning 1	1,50	31,18	25,86	19,88	30,73
06_B	Woning 1	4,50	35,35	30,04	24,01	34,89
07_A	Woning 2	1,50	31,17	25,91	19,88	30,73
07_B	Woning 2	4,50	33,90	28,71	22,61	33,48
08_A	Woning 2	1,50	34,90	29,66	23,59	34,46
08_B	Woning 2	4,50	37,73	32,53	26,42	37,30
09_A	Woning 2	1,50	32,16	26,74	20,83	31,69
09_B	Woning 2	4,50	35,36	30,02	24,02	34,90
10_A	Woning 2	1,50	33,48	28,21	22,18	33,04
11_A	Woning 2	1,50	31,00	25,67	19,69	30,55
12_B	Woning 2	4,50	35,48	30,16	24,14	35,02

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Plangebied D1
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Pastoor van Houtstraat
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Woning 1	1,50	24,81	21,10	15,36	25,23
01_B	Woning 1	4,50	26,98	23,27	17,57	27,42
02_A	Woning 1	1,50	33,69	29,98	24,17	34,09
02_B	Woning 1	4,50	36,72	33,01	27,23	37,13
03_A	Woning 1	1,50	39,38	35,67	29,83	39,77
03_B	Woning 1	4,50	42,02	38,32	32,50	42,42
04_A	Woning 1	1,50	40,96	37,25	31,40	41,35
05_A	Woning 1	1,50	46,50	42,79	36,95	46,89
06_B	Woning 1	4,50	42,63	38,91	33,08	43,02
07_A	Woning 2	1,50	22,23	18,51	12,84	22,67
07_B	Woning 2	4,50	24,62	20,90	15,28	25,08
08_A	Woning 2	1,50	35,32	31,61	25,83	35,73
08_B	Woning 2	4,50	37,31	33,59	27,84	37,73
09_A	Woning 2	1,50	41,46	37,74	31,94	41,86
09_B	Woning 2	4,50	43,66	39,95	34,15	44,06
10_A	Woning 2	1,50	43,04	39,33	33,52	43,44
11_A	Woning 2	1,50	47,04	43,33	37,51	47,44
12_B	Woning 2	4,50	43,55	39,84	34,00	43,94

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Plangebied D1
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Rechtestraat
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Woning 1	1,50	15,74	11,55	4,31	15,47
01_B	Woning 1	4,50	19,03	14,83	7,59	18,76
02_A	Woning 1	1,50	18,43	14,24	7,01	18,17
02_B	Woning 1	4,50	21,40	17,21	9,97	21,13
03_A	Woning 1	1,50	16,90	12,70	5,49	16,64
03_B	Woning 1	4,50	20,49	16,29	9,07	20,22
04_A	Woning 1	1,50	17,25	13,06	5,83	16,99
05_A	Woning 1	1,50	18,52	14,32	7,11	18,26
06_B	Woning 1	4,50	21,12	16,93	9,69	20,85
07_A	Woning 2	1,50	14,40	10,20	2,97	14,13
07_B	Woning 2	4,50	17,20	13,01	5,76	16,93
08_A	Woning 2	1,50	14,69	10,50	3,28	14,43
08_B	Woning 2	4,50	16,71	12,52	5,29	16,45
09_A	Woning 2	1,50	14,62	10,42	3,23	14,36
09_B	Woning 2	4,50	19,61	15,42	8,18	19,34
10_A	Woning 2	1,50	15,08	10,88	3,67	14,82
11_A	Woning 2	1,50	18,01	13,82	6,60	17,75
12_B	Woning 2	4,50	20,07	15,88	8,65	19,81

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Plangebied D1
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Zwaluwstraat
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Woning 1	1,50	51,74	48,03	42,24	52,15
01_B	Woning 1	4,50	51,65	47,95	42,16	52,06
02_A	Woning 1	1,50	46,89	43,18	37,38	47,29
02_B	Woning 1	4,50	47,26	43,55	37,76	47,67
03_A	Woning 1	1,50	27,61	23,89	18,07	28,00
03_B	Woning 1	4,50	30,89	27,18	21,36	31,29
04_A	Woning 1	1,50	37,98	34,27	28,42	38,37
05_A	Woning 1	1,50	22,89	19,18	13,44	23,31
06_B	Woning 1	4,50	28,09	24,38	18,59	28,50
07_A	Woning 2	1,50	51,74	48,03	42,24	52,15
07_B	Woning 2	4,50	51,63	47,93	42,14	52,04
08_A	Woning 2	1,50	46,91	43,19	37,39	47,31
08_B	Woning 2	4,50	47,25	43,54	37,75	47,66
09_A	Woning 2	1,50	33,31	29,61	23,75	33,70
09_B	Woning 2	4,50	35,37	31,65	25,83	35,76
10_A	Woning 2	1,50	38,11	34,41	28,55	38,50
11_A	Woning 2	1,50	23,14	19,42	13,68	23,56
12_B	Woning 2	4,50	26,98	23,27	17,48	27,39

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

toetspunt	hoogte [m]	excl. aftrek [dB]																	
		Oudedijk			Koolmeesstraat			Zwaluwstraat			Pastoor van Houtstraat			Gruttostraat			Rechtestraat		
		<70	≥ 70	som	<70	≥ 70	som	<70	≥ 70	som	<70	≥ 70	som	<70	≥ 70	som	<70	≥ 70	som
01-06 Woning 1	1,5	30,13	--	30,13	13,26	--	13,26	52,15	--	52,15	25,23	--	25,23	16,45	--	16,45	15,47	--	15,47
01-06 Woning 1	4,5	32,85	--	32,85	15,75	--	15,75	52,06	--	52,06	27,42	--	27,42	18,50	--	18,50	18,76	--	18,76
01-06 Woning 1	1,5	28,89	--	28,89	11,41	--	11,41	47,29	--	47,29	34,09	--	34,09	20,36	--	20,36	18,17	--	18,17
01-06 Woning 1	4,5	32,50	--	32,50	13,42	--	13,42	47,67	--	47,67	37,13	--	37,13	22,71	--	22,71	21,13	--	21,13
01-06 Woning 1	1,5	29,96	--	29,96	6,44	--	6,44	28,00	--	28,00	39,77	--	39,77	21,79	--	21,79	16,64	--	16,64
01-06 Woning 1	4,5	33,46	--	33,46	9,04	--	9,04	31,29	--	31,29	42,42	--	42,42	26,33	--	26,33	20,22	--	20,22
01-06 Woning 1	1,5	28,77	--	28,77	9,85	--	9,85	38,37	--	38,37	41,35	--	41,35	20,85	--	20,85	16,99	--	16,99
01-06 Woning 1	1,5	30,73	--	30,73	6,05	--	6,05	23,31	--	23,31	46,89	--	46,89	26,46	--	26,46	18,26	--	18,26
01-06 Woning 1	4,5	34,89	--	34,89	9,04	--	9,04	28,50	--	28,50	43,02	--	43,02	27,10	--	27,10	20,85	--	20,85
07-12 Woning 2	1,5	30,73	--	30,73	13,30	--	13,30	52,15	--	52,15	22,67	--	22,67	16,56	--	16,56	14,13	--	14,13
07-12 Woning 2	4,5	33,48	--	33,48	15,60	--	15,60	52,04	--	52,04	25,08	--	25,08	18,77	--	18,77	16,93	--	16,93
07-12 Woning 2	1,5	34,46	--	34,46	10,64	--	10,64	47,31	--	47,31	35,73	--	35,73	18,88	--	18,88	14,43	--	14,43
07-12 Woning 2	4,5	37,30	--	37,30	13,31	--	13,31	47,66	--	47,66	37,73	--	37,73	21,80	--	21,80	16,45	--	16,45
07-12 Woning 2	1,5	31,69	--	31,69	6,20	--	6,20	33,70	--	33,70	41,86	--	41,86	21,09	--	21,09	14,36	--	14,36
07-12 Woning 2	4,5	34,90	--	34,90	8,49	--	8,49	35,76	--	35,76	44,06	--	44,06	24,07	--	24,07	19,34	--	19,34
07-12 Woning 2	1,5	33,04	--	33,04	8,95	--	8,95	38,50	--	38,50	43,44	--	43,44	19,63	--	19,63	14,82	--	14,82
07-12 Woning 2	1,5	30,55	--	30,55	5,91	--	5,91	23,56	--	23,56	47,44	--	47,44	26,96	--	26,96	17,75	--	17,75
07-12 Woning 2	4,5	35,02	--	35,02	9,34	--	9,34	27,39	--	27,39	43,94	--	43,94	25,37	--	25,37	19,81	--	19,81

toetspunt	hoogte [m]	incl. aftrek [dB]																	
		Oudedijk			Koolmeesstraat			Zwaluwstraat			Pastoor van Houtstraat			Gruttostraat			Rechtestraat		
		<70	≥ 70	som	<70	≥ 70	som	<70	≥ 70	som	<70	≥ 70	som	<70	≥ 70	som	<70	≥ 70	som
01-06 Woning 1	1,5	25,13	--	25,13	8,26	--	8,26	47,15	--	47,15	20,23	--	20,23	11,45	--	11,45	10,47	--	10,47
01-06 Woning 1	4,5	27,85	--	27,85	10,75	--	10,75	47,06	--	47,06	22,42	--	22,42	13,50	--	13,50	13,76	--	13,76
01-06 Woning 1	1,5	23,89	--	23,89	6,41	--	6,41	42,29	--	42,29	29,09	--	29,09	15,36	--	15,36	13,17	--	13,17
01-06 Woning 1	4,5	27,50	--	27,50	8,42	--	8,42	42,67	--	42,67	32,13	--	32,13	17,71	--	17,71	16,13	--	16,13
01-06 Woning 1	1,5	24,96	--	24,96	1,44	--	1,44	23,00	--	23,00	34,77	--	34,77	16,79	--	16,79	11,64	--	11,64
01-06 Woning 1	4,5	28,46	--	28,46	4,04	--	4,04	26,29	--	26,29	37,42	--	37,42	21,33	--	21,33	15,22	--	15,22
01-06 Woning 1	1,5	23,77	--	23,77	4,85	--	4,85	33,37	--	33,37	36,35	--	36,35	15,85	--	15,85	11,99	--	11,99
01-06 Woning 1	1,5	25,73	--	25,73	1,05	--	1,05	18,31	--	18,31	41,89	--	41,89	21,46	--	21,46	13,26	--	13,26
01-06 Woning 1	4,5	29,89	--	29,89	4,04	--	4,04	23,50	--	23,50	38,02	--	38,02	22,10	--	22,10	15,85	--	15,85
07-12 Woning 2	1,5	25,73	--	25,73	8,30	--	8,30	47,15	--	47,15	17,67	--	17,67	11,56	--	11,56	9,13	--	9,13
07-12 Woning 2	4,5	28,48	--	28,48	10,60	--	10,60	47,04	--	47,04	20,08	--	20,08	13,77	--	13,77	11,93	--	11,93
07-12 Woning 2	1,5	29,46	--	29,46	5,64	--	5,64	42,31	--	42,31	30,73	--	30,73	13,88	--	13,88	9,43	--	9,43
07-12 Woning 2	4,5	32,30	--	32,30	8,31	--	8,31	42,66	--	42,66	32,73	--	32,73	16,80	--	16,80	11,45	--	11,45
07-12 Woning 2	1,5	26,69	--	26,69	1,20	--	1,20	28,70	--	28,70	36,86	--	36,86	16,09	--	16,09	9,36	--	9,36
07-12 Woning 2	4,5	29,90	--	29,90	3,49	--	3,49	30,76	--	30,76	39,06	--	39,06	19,07	--	19,07	14,34	--	14,34
07-12 Woning 2	1,5	28,04	--	28,04	3,95	--	3,95	33,50	--	33,50	38,44	--	38,44	14,63	--	14,63	9,82	--	9,82
07-12 Woning 2	1,5	25,55	--	25,55	0,91	--	0,91	18,56	--	18,56	42,44	--	42,44	21,96	--	21,96	12,75	--	12,75
07-12 Woning 2	4,5	30,02	--	30,02	4,34	--	4,34	22,39	--	22,39	38,94	--	38,94	20,37	--	20,37	14,81	--	14,81

