



**Geurts**  
Technisch  
Adviseurs

## Rapport

Akoestisch onderzoek voor het voornemen tot realiseren van een recreatiepark aan de Torenweg 3 te Uden in verband met een bestemmingsplan procedure en melding Activiteitenbesluit

|                |                       |
|----------------|-----------------------|
| Datum          | Oss, 17 mei 2022      |
| Projectnummer  | 8.5543                |
| Auteur         |                       |
| Versie         | 2                     |
| Vrijgave       | 17 mei 2022           |
| Opdrachtgever  | Familie van Berloo    |
| Contactpersoon | De heer A. van Berloo |

Geurts Technisch Adviseurs BV  
Postbus 470  
5340 AL Oss  
Telefoon (0412) 62 49 80  
E-mail [algemeen@geurtsbv.nl](mailto:algemeen@geurtsbv.nl)  
Website [www.geurtsbv.nl](http://www.geurtsbv.nl)  
Rabobank 18 04 04 709  
BIC RABONL2U  
IBAN NL55 RABO 0180 4047 09  
Handelsregister KvK 16043365  
BTW-NL 0058.50.071.B01

Alle opdrachten worden aanvaard en uitgevoerd overeenkomstig de Rechtsverhouding opdrachtgever-architect, ingenieur en adviseur DNR 2011.



## Inhoud

|     |                                                      |    |
|-----|------------------------------------------------------|----|
| 1   | Inleiding .....                                      | 3  |
| 2   | Bedrijfsomschrijving .....                           | 4  |
| 2.1 | Algemeen .....                                       | 4  |
| 2.2 | Bedrijfsvoering .....                                | 5  |
| 2.3 | Representatieve bedrijfssituatie (RBS) .....         | 5  |
| 2.4 | Uitgangspunten .....                                 | 6  |
| 3   | Normstelling .....                                   | 8  |
| 3.1 | VNG – publicatie “Bedrijven en milieuzonering” ..... | 8  |
| 3.2 | Activiteitenbesluit .....                            | 9  |
| 4   | Rekenmodel .....                                     | 10 |
| 4.1 | Overdrachtsberekeningen .....                        | 10 |
| 4.2 | Geluidsbronnen .....                                 | 11 |
| 4.3 | Bedrijfsduur .....                                   | 11 |
| 5   | Rekenresultaten .....                                | 12 |
| 5.1 | Representatieve bedrijfssituatie (RBS) .....         | 12 |
| 5.2 | Indirecte hinder .....                               | 12 |
| 6   | Conclusies .....                                     | 14 |

## Bijlage(n)

|             |                                                        |
|-------------|--------------------------------------------------------|
| Bijlage I   | Plattegrond- en situatietekening                       |
| Bijlage II  | Invoergegevens representatieve bedrijfssituatie (RBS)  |
| Bijlage III | Rekenresultaten representatieve bedrijfssituatie (RBS) |
| Bijlage IV  | Indirecte hinder                                       |



# 1 Inleiding

In opdracht van de familie Van Berloo is door Geurts Technisch Adviseurs BV een onderzoek uitgevoerd naar de toekomstige geluidsemissie van een recreatiepark met camperplaatsen en vakantieverblijven aan de Torenweg 3 te Uden (gemeente Maashorst).

De locatie betreft een voormalige veehouderij met varkens en een nog niet in gebruik genomen pluimveestal. De initiatiefnemer is voornemens om op de locatie een recreatiepark met camperplaatsen, kampeerplaatsen en vakantieverblijven te realiseren waarbij de pluimveestal wordt omgebouwd naar vakantieverblijven.

In het akoestisch onderzoek worden de akoestische effecten als gevolg van de totale activiteiten inzichtelijk gemaakt en wordt de geluidsbelasting ter plaatse van de meest nabij gelegen woningen van derden bepaald. Het onderzoek is uitgevoerd in het kader van een goede ruimtelijke onderbouwing voor de benodigde planwijziging.

Doel van het onderzoek is inzichtelijk te maken in hoeverre c.q. onder welke randvoorwaarden het recreatiebedrijf planologisch inpasbaar is. In het kader van een 'goede ruimtelijke ordening' en daarmee samenhangend de realisatie van een goed c.q. acceptabel woon- en leefklimaat zijn de geluidsniveaus vanwege de gehele inrichting getoetst aan de richt- en grenswaarden uit de VNG-brochure 'Bedrijven en milieuzonering'. Daarnaast is getoetst aan de richt- en grenswaarden voor geluid uit het Activiteitenbesluit.

Het onderzoek is uitgevoerd volgens de "Handleiding Meten en Rekenen Industrielawaai" 1999 met behulp van het rekenprogramma Industrielawaai Geomilieu versie 2022.11

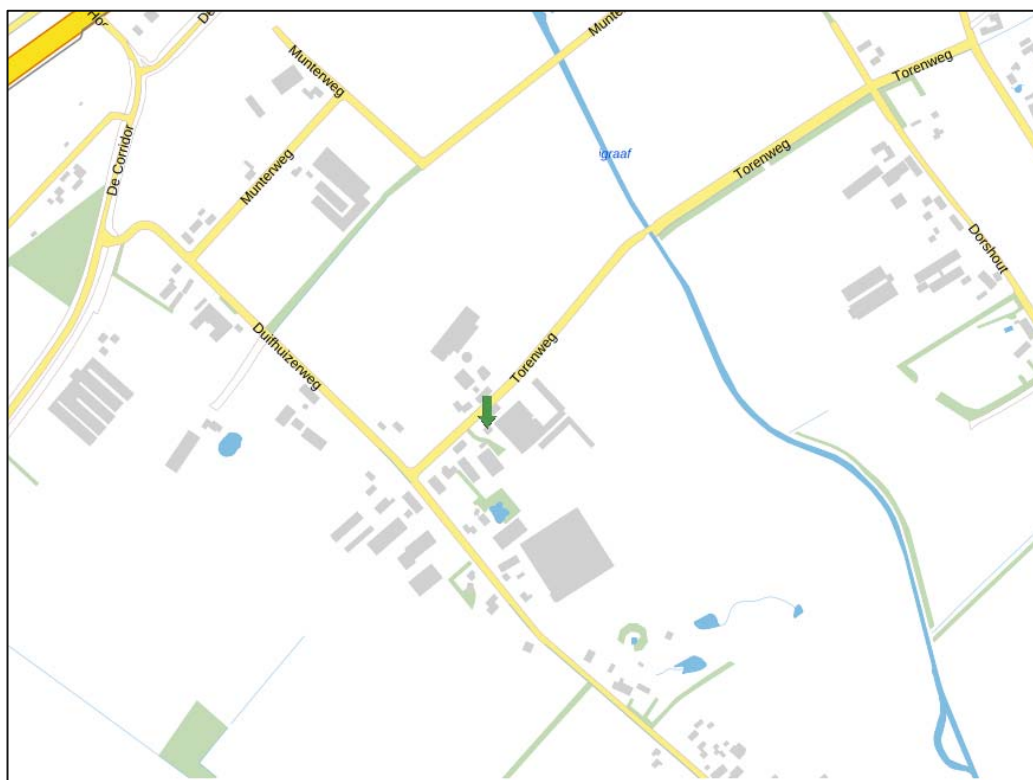
## 2 Bedrijfsomschrijving

### 2.1 Algemeen

Het onderzoek heeft betrekking op de locatie Torenweg 3 te Uden. De familie Van Berloo is voornemens het bedrijf om te schakelen naar een recreatiebedrijf met 40 camperplaatsen, enkele kampeerplaatsen voor trekkers, vakantieverblijven in de bestaande nog niet in gebruik genomen kippenshuur en enkele recreatieve voorzieningen zoals een verkoopwinkel, tennis- en jeu de boules banen.

De locatie is gesitueerd in het buitengebied van de gemeente Uden aan Torenweg 3 tussen Uden en Mariaheide en dichtbij afslag 13 van de A50 (Eindhoven-Oss). De locatie ligt in het buurtschap Duifhuis, dat bestaat uit lintbebouwing aan weerszijden van een doorgaande weg, de Duifhuizerweg. De Torenweg is hiervan een zijstraat.

In de directe omgeving zijn enkele bedrijven aanwezig waaronder een aardbeienkwekerij, een loonwerker met vrachtwagens, een paardenverblijf met o.a. pensionstalling en buitenbak waar tevens wedstrijden plaatsvinden en een agrarisch bedrijf met kersenteelt met verkoop aan huis.



*Figuur 1: Situering locatie Torenweg 3 te Uden*

De dichtst bij gelegen woningen van derden liggen ten westen aan de Torenweg 4, 4a en 2 (op circa 15 meter van de terreingrens) en zuiden aan de Torenweg 1 (op circa 25 meter van de terreingrens) en de Duifhuizerweg 6, 6a, 7, 9, 10 en 13 (op minimaal 85 meter van de terreingrens).



## 2.2 Bedrijfsvoering

De locatie wordt ingericht met camperplaatsen, kampeerplaatsen voor fietsers en trekkers en vakantieverblijven. Hierbij ook rekening houden met ondergeschikte horeca. De doelgroep is wandelaars en fietsers waardoor het recreatiepark een rustig karakter krijgt. De doelgroep is dus niet gezinnen met kinderen. De activiteiten zijn als volgt onder te verdelen:

Camperpark en kampeerplaatsen voor passanten

- 40 camperplaatsen met een verblijftijd van gemiddeld 3 dagen.  
Camperplaatsen hebben elektra, water, riolering.
  - Circa 15 camperplaatsen tussen de voormalige kippenschuur richting Leijgraaf, zeer ruim opgezet langs een grindpad;
  - Circa 25 camperplaatsen op de voormalige agrarische bedrijfslocatie. Iets compacter qua opzet maar nog altijd zeer ruim langs een verharde rondweg;
- 10 kampeerplaatsen op een grasveld uitsluitend voor trekkers (wandelaars en fietsers);
- Separaat nieuw sanitair gebouw met groen dak;
- Vakantieverblijven: Realisatie van 8 vakantieverblijven in de reeds gebouwde kippenschuur, waar op het dak ook reeds 210 zonnepanelen op liggen.  
Grootte: 50 m<sup>2</sup> met aparte slaapkamer, douche en toilet.
- Voorzieningen:
  - Ontvangstgebouw met winkeltje;
  - Recreatieve voorzieningen waaronder een tweetal tennisbanen en jeu de boules banen;
  - Imkerij, ontbijtservice voor vakantieverblijvenwoningen/B&B-kamers
  - Nieuwe schuur met tweeledig doel: deel voor verwerking groente, garage, fiets en privé en ander deel voor recreatie doeleinden. Op eerste verdieping ruimte voor realisatie van 4 kamers.

De akoestisch relevante activiteiten op de locatie zijn verkeersbewegingen met campers en personenwagens, stemgeluid van bezoekers nabij de ontvangst met winkel, op het kampeerterrein en de camperplaatsen, het gebruik van de tennisbanen inclusief stemgeluid van spelers en het gebruik van een grasmaaier (tractor).

## 2.3 Representatieve bedrijfssituatie (RBS)

De maximaal representatieve bedrijfssituatie betreft activiteiten die vaker dan 12 keer per jaar plaatsvinden en mogelijk gelijktijdig op één en dezelfde dag plaatsvinden.

Er wordt onderscheid tussen de volgende perioden binnen een etmaal, te weten dagperiode van 07.00 tot 19.00 uur, avondperiode van 19.00 tot 23.00 uur en nachtperiode van 23.00 – 07.00 uur. In de nachtperiode zullen over het algemeen geen verkeersbewegingen of andere activiteiten plaatsvinden.

Op één dag zullen in een worst case situatie 14 campers arriveren en vertrekken (28 verkeersbewegingen) in de dagperiode. Hierbij is uitgegaan van 2 rijroutes, één op het voorste gedeelte van het terrein en één rijroute naar het achterterrein. Tevens kan het voorkomen dat enkele campers na 19.00 uur arriveren of vertrekken. Hierbij is uitgegaan van nog eens 10 verkeersbewegingen.



Voor het manoeuvreren van de campers bij arriveren of vertrekken op de camperplaatsen is uitgegaan van 3 minuten per camper, oftewel in totaal 1,4 uur in de dagperiode en 0,5 uur in de avondperiode.

Ten aanzien van personenwagens van bezoekers (kampeerplaatsen of vakantieverblijven) is uitgegaan van 30 bewegingen (15 heen en 15 terug) in de dagperiode en 10 in de avondperiode (arriveren of vertrekken of een combinatie hiervan). Ten aanzien van het manoeuvreren op het parkeerterrein is nog eens uitgegaan van 1 minuut per personenwagen.

Daarnaast is rekening gehouden met nog eens 10 verkeersbewegingen met personenwagens in de dagperiode op de inrit nabij de schuur en bedrijfswoning (verblijven) en 6 bewegingen in de avondperiode.

Voor het gebruik van de tennisbanen is uitgegaan van 50% van de dagperiode voor beide banen (oftewel 1 baan continu) en voor de avondperiode van 1 uur per baan tussen 19.00 en 22.00 uur (33%).

Voor onderhoudswerkzaamheden zoals gras maaien wordt uitgegaan van een bedrijfsduur van 4 uur in de dagperiode waarbij gebruik gemaakt wordt van een tractor, grasmaaier of ander materieel.

## 2.4 Uitgangspunten

In het onderhavige rapport zijn de volgende uitgangspunten gehanteerd:

- Recreatieve ontwikkeling bij familie Van Berloo in Uden/Maashorst t.b.v. principeverzoek aan gemeente Uden door VAB Impuls d.d. 17 november 2021;
- Situatieschets voorgenomen situatie (gewijzigde uitvoering t.o.v. principe verzoek);
- Handleiding Meten en Rekenen Industrielawaai 1999 (HMRI);
- VNG-brochure 'Bedrijven en milieuzonering';
- Activiteitenbesluit milieubeheer;
- Toetsing ten aanzien van het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau  $L_{Ar,LT}$  en het maximale geluidniveau  $L_{Amax}$  vindt plaats op de gevels van woningen van derden;
- De bronvermogens van campers (vergelijkbaar met kleine vrachtwagens) zijn bekend uit literatuurgegevens, bronvermogen vrachtwagens bij lage rijsnelheid 98 dB(A). Voor het manoeuvreren is uitgegaan van een bronvermogen van 95 dB(A);
- Het bronvermogen van manoeuvrerende personenwagens op het parkeerterrein en rijden op lage snelheid over de inritten zijn bekend uit ervaring- en literatuurgegevens en bedraagt 90 dB(A). Tijdens het dichtslaan van portieren en tijdens het optrekken van de personenwagens kunnen piekniveaus ontstaan tot 100 dB(A) op basis van ervaringscijfers;
- Representatieve gegevens over bronsterktes kunnen worden ontleend aan de Duitse richtlijn 3770 'Emissionskenwerte technischer Schallquellen Sport- und Freizeitanlagen', opgesteld door Verein Deutscher Ingenieure (VDI). Voor dit onderzoek wordt uitgegaan van een bronsterkte van 70 dB(A). Dit wordt ondersteund door de uitspraak van de Afdeling Bestuursrechtspraak van de Raad van State nummer 201300016/1/A4 van 15 januari 2014, waarin een bronsterkte van 70 dB(A) voor menselijk stemgeluid op een terras van een grand café als



realistisch is aangemerkt. Dit is een worst case inschatting voor een rustig recreatiepark waar mensen in relatief kleine groepen verspreid over het terrein aanwezig zijn. Er wordt uitgegaan van een spreektijd van 33% per persoon. In de berekeningen is worst case uitgegaan van verschillende oppervlakte bronnen:

- 2 gebieden op het camper- en kampeerterrein met 50 personen. Hierbij geldt een bronvermogen per oppervlakte bron van  $70 + 10 \cdot \log(50) = 87 \text{ dB(A)}$ . Dit is totaal circa 100 personen voor 40 camperplaatsen en 10 kampeerplaatsen;
- Daarnaast is nog rekening gehouden met 2 gebieden nabij de vakantieverblijven, tennisbanen en de ontvangst / winkel met 25 aanwezige personen. Hierbij geldt een bronvermogen per oppervlakte bron van  $70 + 10 \cdot \log(25) = 84 \text{ dB(A)}$ ;
- Voor de optredende pieken vanwege stemgeluid is uitgegaan van mogelijke niveaus tot  $108 \text{ dB(A)}$ ;
- Op basis van ervarings- en literatuurgegevens kan met betrekking tot tennis uitgegaan worden van een totale geluidbronsterkte van  $83 \text{ dB(A)}$  per baan. Er is uitgegaan van 2 tennisbanen die elk gemodelleerd zijn als oppervlaktebron met bronvermogen  $83 \text{ dB(A)}$ . De bezettingsgraad per baan is maximaal 6 uur in de dagperiode en 1 uur in de avondperiode. De tennisbanen zijn voornamelijk bedoeld voor privé gebruik waarbij de bezoekers indien gewenst gebruik kunnen maken van de banen. De bezettingsgraad is derhalve niet continu zoals bij een tennisvereniging het geval zal zijn. Voor de tennisbanen is vanwege pieken in stemgeluid uitgegaan van mogelijke piekniveaus tot  $108 \text{ dB(A)}$ ;
- De piekniveaus die bij tennis kunnen optreden zijn zodanig kortstondig en veelvuldig aanwezig dat rekening is gehouden met een toeslag van 5 dB op het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau vanwege impulsachtig geluid. Deze correctie is in de rekenresultaten door middel van een (negatieve) groepsreductie toegepast en is alleen van toepassing op de duur van de activiteit;
- Voor het gebruik van een kleine tractor of ander materieel op het terrein voor onderhoudswerkzaamheden (gras maaien o.a.) is uitgegaan van een bronvermogen van  $103 \text{ dB(A)}$  op basis van ervaringscijfers;
- De ontvangerpunten zijn gesitueerd op een hoogte van 1,5 meter boven maaiveld voor de dagperiode en 5 meter boven maaiveld voor de avond- en nachtperiode. In het rekenmodel zijn bodemgebieden van verharde wegen en terreinen ingevoerd. Voor de overige omgeving is voor wat betreft de absorptie uitgegaan van een bodemfactor  $B_f$  van 1,0 (zachte bodem);
- Het verkeer van en naar het recreatiepark rijdt ofwel vanaf de A50 via de Torenweg (vanuit noordoostelijke richting) naar het terrein ofwel via De Corridor en Duifhuizerweg. De bezoekers wordt aanbevolen te kiezen voor de laatste route. Voor de berekeningen van de indirecte hinder is dit tevens de worst case situatie omdat de woningen langs de rijroute dicht bij de weg zijn gelegen. Voor het berekenen van indirecte hinder is uitgegaan van een rijsnelheid van gemiddeld  $30 \text{ km/h}$  ter hoogte van de woningen Torenweg 1, 2 en 4 Duifhuizerweg 6a en 4a, waarbij op bovengenoemde bronvermogens bij lage rijsnelheid een toeslag van  $3 \text{ dB(A)}$  in rekening is gebracht vanwege optrekken en/of de hogere rijsnelheid. In de berekeningen is er van uitgegaan dat de voertuigen in dezelfde richting vertrekken als waarvandaan ze gearriveerd zijn (worst case).

## 3 Normstelling

### 3.1 VNG – publicatie “Bedrijven en milieuzonering”

Een mogelijk toetsingskader voor (nieuwe) ruimtelijke ontwikkelingen is vastgelegd in de VNG publicatie ‘Bedrijven en milieuzonering, handreiking voor maatwerk in de gemeentelijke ruimtelijke ordeningspraktijk’. De publicatie wordt gebruikt als hulpmiddel bij planologische ontwikkelingen en geeft o.a. richtafstanden en stappenplannen om te komen tot het verantwoord inpassen van bedrijvigheid in de directe omgeving van (geluid)gevoelige functies nabij bedrijven. De richtafstanden worden gezien de korte afstand tot de woningen van derden overschreden. In onderstaande figuur is een overzicht gegeven van de aanbevolen richt- en grenswaarden conform de VNG-uitgave:

|                                                                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
|-----------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Stap 2</b><br><i>Vanaf deze stap is een geluidonderzoek noodzakelijk</i> | <p>Indien stap 1 niet toereikend is:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Bij een geluidbelasting op woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen in gebiedstype rustige woonwijk van maximaal: <ul style="list-style-type: none"> <li>• 45 dB(A) langtijdgemiddeld beoordelingsniveau;</li> <li>• 65 dB(A) maximaal (piekgeluiden);</li> <li>• 50 dB(A) ten gevolge van verkeersaantrekkende werking en;</li> </ul> </li> <li>• Bij een geluidbelasting op woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen in gebiedstype gemengd gebied van maximaal: <ul style="list-style-type: none"> <li>• 50 dB(A) langtijdgemiddeld beoordelingsniveau;</li> <li>• 70 dB(A) maximaal (piekgeluiden);</li> <li>• 50 dB(A) ten gevolge van verkeersaantrekkende werking;</li> </ul> </li> </ul> <p>buitenplanse inpassing is mogelijk.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| <b>Stap 3</b>                                                               | <p>Indien stap 2 niet toereikend is:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Bij een geluidbelasting op woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen in gebiedstype rustige woonwijk van maximaal: <ul style="list-style-type: none"> <li>• 50 dB(A) langtijdgemiddeld beoordelingsniveau;</li> <li>• 70 dB(A) maximaal (piekgeluiden);</li> <li>• 50 dB(A) ten gevolge van verkeersaantrekkende werking en;</li> </ul> </li> <li>• Bij een geluidbelasting op woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen in gebiedstype gemengd gebied van maximaal: <ul style="list-style-type: none"> <li>• 55 dB(A) langtijdgemiddeld beoordelingsniveau;</li> <li>• 70 dB(A) maximaal (piekgeluiden) exclusief piekgeluiden door aan- en afrijdend verkeer;</li> <li>• 65 dB(A) ten gevolge van verkeersaantrekkende werking;</li> </ul> </li> </ul> <p>is buitenplanse inpassing mogelijk. Het bevoegd gezag dient echter te motiveren waarom het deze geluidbelasting in de concrete situatie acceptabel acht, waarbij tevens de cumulatie met eventueel reeds aanwezige geluidbelasting moet worden betrokken. Het bevoegd gezag kan daarbij gebruik maken van gemeentelijk geluidbeleid, indien de te verwachten geluidbelasting voldoet aan de in dat gemeentelijk geluidbeleid vastgestelde grenswaarden voor het betreffende gebied.</p> |

*Figuur 2: Richtwaarden “Bedrijven en milieuzonering”*

Het bevoegd gezag kan gemotiveerd van de richt- en grenswaarden afwijken. De geldende milieuregelgeving kan daarbij een rol spelen. In de motivatie dient te worden aangegeven waarom het bevoegd gezag in deze concrete situatie de (hogere) geluidbelasting acceptabel acht, waarbij tevens de cumulatie met eventueel reeds aanwezige geluidbelasting moet worden betrokken.





De VNG-richtwaarden zijn afhankelijk van de aard van de woonomgeving. Een rustige woonwijk is een woonwijk die is ingericht volgens het principe van functiescheiding. Onder het omgevingstype gemengd gebied wordt een gebied verstaan met een matige tot sterke functievermenging. Direct naast woningen komen andere functies voor zoals winkels, horeca of kleine bedrijven. Als aangegeven in de VNG-publicatie kan ook (lint)bebouwing in het buitengebied, met overwegend agrarische en andere bedrijvigheid als gemengd gebied worden beschouwd.

In aansluiting op de bovengenoemde karakterisering van de woonomgeving kan, voor de ter plaatse van de woningen in de directe omgeving van het bedrijf toelaatbaar te achten geluidniveaus worden aangesloten bij richt- en grenswaarden uit stap 2 geldend voor een 'gemengd gebied'.

## 3.2 Activiteitenbesluit

Voor de te beoordelen activiteiten gelden grenswaarden op geluidsgevoelige bestemmingen. Zoals gebruikelijk bij het beoordelen van geluid van inrichtingen zijn grenswaarden gesteld voor de dag- avond en nachtperiode:

- dagperiode loopt van 07.00 uur tot 19.00 uur;
- avondperiode loopt van 19.00 uur tot 23.00 uur;
- nachtperiode loopt van 23.00 uur tot 07.00 uur.

Voor het toegestane langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ( $L_{Ar,LT}$ ) en maximale geluidsniveau ( $L_{Amax}$ ) geldt het standaard toetsingskader uit de volgende tabel (tabel 2.17a Activiteitenbesluit).

| Tabel 2.17a                                         |                 |                 |                 |
|-----------------------------------------------------|-----------------|-----------------|-----------------|
|                                                     | 07:00–19:00 uur | 19:00–23:00 uur | 23:00–07:00 uur |
| $L_{Ar,LT}$ op de gevel van gevoelige gebouwen      | 50 dB(A)        | 45 dB(A)        | 40 dB(A)        |
| $L_{Ar,LT}$ in in- en aanpandige gevoelige gebouwen | 35 dB(A)        | 30 dB(A)        | 25 dB(A)        |
| $L_{Amax}$ op de gevel van gevoelige gebouwen       | 70 dB(A)        | 65 dB(A)        | 60 dB(A)        |
| $L_{Amax}$ in in- en aanpandige gevoelige gebouwen  | 55 dB(A)        | 50 dB(A)        | 45 dB(A)        |

Het Activiteitenbesluit bevat voor veel verschillende situaties uitzonderingen. Voor horecabedrijven zijn relevante uitzonderingen bijvoorbeeld dat bij het bepalen van de geluidsniveaus de volgende geluidsbronnen buiten beschouwing worden gelaten:

- Het maximale geluidsniveau van laad- en losactiviteiten in de dagperiode;
- Het stemgeluid van mensen op een onverwarmd en onoverdekt terrein, dat onderdeel is van de inrichting, tenzij dit terrein kan worden aangemerkt als een binnenterrein;
- Het stemgeluid van bezoekers op het open terrein van een inrichting voor sport- of recreatieactiviteiten;
- Het ten gehore brengen van onversterkte muziek tenzij en voor zover daarvoor bij gemeentelijke verordening regels zijn gesteld;
- Het maximaal geluidsniveau ( $L_{Amax}$ ) als gevolg van het komen en gaan van bezoekers bij horeca-, sport- en recreatieactiviteiten.



## 4 Rekenmodel

Teneinde de geluidsbelasting op de ontvangerpunten gelegen op de gevel van in de directe omgeving liggende woningen te bepalen en te controleren of aan de normstelling kan worden voldaan en welke maatregelen eventueel noodzakelijk zijn, zijn overdrachtsberekeningen volgens de "Handleiding Meten en Rekenen Industrielawaai 1999" uitgevoerd. Hiertoe zijn in een rekenmodel de bron-, object- en ontvangerpunten in coördinaten ingevoerd voor de situatie ter plaatse. Met behulp van het rekenmodel, aangevuld met specifieke bedrijfsvoeringgegevens, is op de ontvangerpunten het te verwachten  $L_{Ar,LT}$  en  $L_{Amax}$  bepaald. De berekeningen zijn uitgevoerd voor de dag-, avond- en nachtperiode. De ontvangerhoogte bedraagt 1,5 meter boven maaiveld voor de dagperiode en 5 meter boven maaiveld voor de avond- en nachtperiode.

### 4.1 Overdrachtsberekeningen

In een computermodel is vervolgens op diverse relevante ontvangerpunten het geluidsimmissieniveau  $L_i$  berekend, als volgt:

$$L_i = L_{WR} - D_{geo} - D_{lucht} - D_{refl} - D_{scherm} - D_{bodem} - D_{veg} - D_{terrein} - D_{huis}$$

Vervolgens kan het langtijdgemiddeld deelgeluidsniveau  $L_{Aeqi,LT}$  worden bepaald met de formule:

$$L_{Aeqi,LT} = L_i - C_b - C_m$$

waarin:

$$C_b = \text{de bedrijfsduurcorrectieterm} \quad C_b = 10 \log (T_b) / (T_0)$$

$$C_m = \text{de meteocorrectieterm}$$

Het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau per bedrijfstoestand (kortweg deelbeoordelingsniveau)  $L_{Ari,LT}$  wordt voor elke afzonderlijke beoordelingsperiode als volgt bepaald:

$$L_{Ari,LT} = L_{Aeqi,LT} + K_x$$

$$K_x = \text{toeslag voor tonaal of impuls geluid}$$

Het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau  $L_{Ar,LT}$  wordt voor de verschillende beoordelingsperiodes, te weten dag-, avond- en nachtperiode, vastgesteld uit de energetische sommatie van de deelbeoordelingsniveaus ( $L_{Ari,LT}$ ).

De etmaalwaarde komt overeen met de hoogste van de volgende waarden:

$$L_{dag}, L_{avond} + 5 \text{ dB en } L_{nacht} + 10 \text{ dB.}$$

#### Maximaal geluidsniveau

$$\text{Maximaal geluidsniveau } L_{A,max} = L_{i,max} - C_m$$

$$L_{i,max} = \text{gemeten maximaal geluidsniveau.}$$

$$C_m = \text{de meteocorrectieterm.}$$



## 4.2 Geluidsbronnen

Op basis van ervarings- en literatuurgegevens zijn de geluidsbronnen als volgt:

| Bronnr.      | Omschrijving                                         | Bronvermogen<br>L <sub>wr</sub> (A) |
|--------------|------------------------------------------------------|-------------------------------------|
| M01, M02     | Campers 5 st. arriveren / vertrekken                 | 98,0 dB(A)                          |
| M03, M04     | Personenwagens                                       | 90,0 dB(A)                          |
| 01, 02 a – e | Campers manoeuvreren                                 | 95,0 dB(A)                          |
| 03 a – e     | Personenwagens manoeuvreren                          | 90,0 dB(A)                          |
| P01 – P04    | Piekgeluid transport (rijden / dichtslaan portieren) | 100,0 dB(A)                         |
| T01, T02     | Tennisbaan totaal                                    | 83,0 dB(A)                          |
| P05 – P07    | Piekgeluid tennis/stemgeluid                         | 108,0 dB(A)                         |
| S01, S02     | Stemgeluid 50 personen                               | 87,2 dB(A)                          |
| S03, S04     | Stemgeluid 25 personen                               | 84,2 dB(A)                          |
| P08 – P09    | Piekgeluid stemgeluid                                | 105,0 dB(A)                         |
| G01          | Tractor (gras maaien)                                | 102,8 dB(A)                         |

Tabel 1: Bronvermogens

## 4.3 Bedrijfsduur

De transportbewegingen die plaatsvinden van en naar het bedrijf hebben betrekking op camper- en personenwagenbewegingen. De hiertoe op eigen terrein af te leggen routes zijn gemodelleerd als een mobiele bron.

| Bronnr. | Omschrijving                   | Aantal bewegingen (n) |                    |                   |
|---------|--------------------------------|-----------------------|--------------------|-------------------|
|         |                                | Dag<br>7 – 19 u       | Avond<br>19 – 23 u | Nacht<br>23 – 7 u |
| M01     | Campers arriveren / vertrekken | 14                    | 5                  | -                 |
| M02     | Campers arriveren / vertrekken | 14                    | 5                  | -                 |
| M03     | Personenwagens inrit schuur    | 10                    | 6                  | -                 |
| M04     | Personenwagens parkeerterrein  | 30                    | 10                 | -                 |

Tabel 2: Aantallen transportbewegingen in de dag- avond- en nachtperiode

De overige activiteiten zijn ingevoerd als oppervlakte bronnen of puntbronnen met bijbehorende bedrijfsduur.

| Bronnr.  | Omschrijving                | Aantal uren [u] |                    |                   |
|----------|-----------------------------|-----------------|--------------------|-------------------|
|          |                             | Dag<br>7 – 19 u | Avond<br>19 – 23 u | Nacht<br>23 – 7 u |
| 01 a – e | Campers manoeuvreren        | 0,7*            | 0,25*              | -                 |
| 02 a – e | Campers manoeuvreren        | 0,7*            | 0,25*              | -                 |
| 03 a – e | Personenwagens manoeuvreren | 0,5*            | 0,167*             | -                 |
| T01      | Tennisbaan totaal           | 6               | 1                  | -                 |
| T02      | Tennisbaan totaal           | 6               | 1                  | -                 |
| S01      | Stemgeluid 50 personen      | 33%             | 33%                | -                 |
| S02      | Stemgeluid 50 personen      | 33%             | 33%                | -                 |
| S03      | Stemgeluid 25 personen      | 33%             | 33%                | -                 |
| S04      | Stemgeluid 25 personen      | 33%             | 33%                | -                 |
| G01      | Tractor (gras maaien)       | 4               | -                  | -                 |

Tabel 3: Bedrijfsduren puntbronnen in de dag- avond- en nachtperiode

\*verdeeld over 5 puntbronnen



## 5 Rekenresultaten

### 5.1 Representatieve bedrijfssituatie (RBS)

De invoergegevens van het rekenmodel zijn in bijlage II weergegeven. De resultaten van de overdrachtsberekeningen voor de bepaling van het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau  $L_{Ar,LT}$  en het maximale geluidsniveau  $L_{Amax}$  ter plaatse van de dichtstbijzijnde woningen van derden zijn in onderstaande tabel en bijlage III weergegeven.

| Ontvangerpunt                         |                  | Geluidbelasting [dB(A)] |            |                    |            |                   |            |
|---------------------------------------|------------------|-------------------------|------------|--------------------|------------|-------------------|------------|
|                                       |                  | Dag<br>7 – 19 u         |            | Avond<br>19 – 23 u |            | Nacht<br>23 – 7 u |            |
|                                       |                  | $L_{Ar,LT}$             | $L_{Amax}$ | $L_{Ar,LT}$        | $L_{Amax}$ | $L_{Ar,LT}$       | $L_{Amax}$ |
| 01                                    | Torenweg 4-4a    | 43                      | 63         | 44                 | 64         | -                 | -          |
| 02                                    | Torenweg 4-4a    | 45                      | 65         | 45                 | 65         | -                 | -          |
| 03                                    | Torenweg 2       | 40                      | 60         | 41                 | 61         | -                 | -          |
| 04                                    | Torenweg 2       | 40                      | 59         | 40                 | 60         | -                 | -          |
| 05                                    | Torenweg 1       | 36                      | 62         | 38                 | 63         | -                 | -          |
| 06                                    | Duifhuizerweg 6a | 28                      | 45         | 31                 | 52         | -                 | -          |
| 07                                    | Duifhuizerweg 6  | 29                      | 46         | 32                 | 53         | -                 | -          |
| 08                                    | Duifhuizerweg 7  | 31                      | 45         | 28                 | 48         | -                 | -          |
| 09                                    | Duifhuizerweg 9  | 23                      | 44         | 27                 | 47         | -                 | -          |
| 10                                    | Duifhuizerweg 9  | 30                      | 44         | 28                 | 46         | -                 | -          |
| 11                                    | Duifhuizerweg 8  | 32                      | 46         | 31                 | 52         | -                 | -          |
| 12                                    | Duifhuizerweg 8  | 30                      | 48         | 31                 | 52         | -                 | -          |
| 13                                    | Duifhuizerweg 10 | 27                      | 42         | 29                 | 51         | -                 | -          |
| 14                                    | Duifhuizerweg 13 | 26                      | 43         | 27                 | 46         | -                 | -          |
| Bedrijven milieuzonering / Act. Besl. |                  | 50                      | 70         | 45                 | 65         | 40                | 60         |

Tabel 4: Geluidsniveaus  $L_{Ar,LT}$  en  $L_{Amax}$  RBS

Uit toetsing aan de normstelling voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau uit zowel VNG publicatie 'Bedrijven en milieuzonering' als het Activiteitenbesluit van 50dB(A) etmaalwaarde en ten aanzien van het maximale geluidsniveau  $L_{Amax}$  aan 70 dB(A) etmaalwaarde blijkt dat ter plaatse van alle woningen voldaan kan worden.

### 5.2 Indirecte hinder

Indirecte hinder als gevolg van aan- en afrijdend verkeer is berekend op de gevel van de meest nabij gelegen woning van derden langs de rijroute van en naar de locatie. Het equivalente geluidsniveau  $L_{Aeq}$  is berekend voor de dag-, avond- en nachtperiode (zie bijlage IV) conform de H.M.R.I. (berekend met Geomilieu).

| Ontvangerpunt |            | $L_{Aeq}$ ten gevolge van aan- en afrijdend verkeer |                                |                                |
|---------------|------------|-----------------------------------------------------|--------------------------------|--------------------------------|
|               |            | Dagperiode<br>07.00 – 19.00u                        | Avondperiode<br>19.00 – 23.00u | Nachtperiode<br>23.00 – 07.00u |
| 21            | Torenweg 1 | 44                                                  | 45                             | -                              |
| 22            | Torenweg 2 | 41                                                  | 42                             | -                              |



|    |                  |    |    |   |
|----|------------------|----|----|---|
| 23 | Torenweg 4       | 43 | 43 | - |
| 24 | Duifhuizerweg 6a | 40 | 41 | - |
| 25 | Duifhuizerweg 4a | 40 | 42 | - |

*Tabel 5: Resultaten berekeningen verkeerslawaaï*

Op basis van de resultaten kan worden geconcludeerd dat voldaan wordt aan de richtwaarde van 50 dB(A) etmaalwaarde uit de VNG-publicatie "Bedrijven en milieuzonering" evenals de voorkeursgrenswaarde, zoals gesteld in de circulaire "Beoordeling geluidhinder wegverkeer met betrekking tot vergunningen" d.d. 29 februari 1996, van 50 dB(A) in de dagperiode, 45 dB(A) in de avondperiode en 40 dB(A) in de nachtperiode.



## 6 Conclusies

In opdracht van de familie Van Berloo is door Geurts Technisch Adviseurs BV een onderzoek uitgevoerd naar de toekomstige geluidsemissie van een recreatiepark met camperplaatsen en vakantieverblijven aan de Torenweg 3 te Uden (gemeente Maashorst).

- De akoestisch relevante bedrijfsactiviteiten betreffen verkeersbewegingen (campers, personenwagens), het stemgeluid van bezoekers, het gebruik van de tennisbanen en inzet van materieel voor onderhoudswerkzaamheden.
- Uit toetsing van het berekende langtijdgemiddeld beoordelingsniveau  $L_{Ar,LT}$  en het maximale geluidsniveau  $L_{Amax}$  op de ontvangerpunten, gelegen op de gevel van woningen in de directe omgeving van de inrichting, blijkt dat in de representatieve bedrijfssituatie (RBS) voldaan wordt aan de normstelling zoals vastgelegd in de VNG publicatie 'Bedrijven en milieuzonering voor 'gemengd gebied' en de normstelling uit het Activiteitenbesluit.
- Indirecte hinder ten gevolge van aan- en afrijdend verkeer is niet te verwachten.



## Bijlage I      Plattegrond- en situatietekening



## Inpassingsschets: EVZ en 'Bij dhr. van Berloo'

Bossages zorgen voor uitbreiding leefgebied das, beschutting en inpassing. De bossages worden uitgevoerd met zoveel mogelijk mantel, zoom kern opbouw.

Kruidenrijk grasland voor vlinders en insecten

Waterloop in verbinding met Leijgraaf. diepe deel 2 a 3 meter diep met zeer flauwe oevers. Waterloop ligt met hart op perceelgrens. Het onderhoudt wordt hierdoor verdeeld. Eventueel kan er een windwatermolen worden geplaatst om het water iets rond te laten pompen. Hiervoor dient een greppen te worden gegraven richting de Leijgraaf

Uitzichtpunt met zicht op het perceel (2 a 3 meter hoog)

Bloemrijk grasland met boomgroepen

Camperplaatsen, bestaande uit gras

Pad bestaande uit asfalt binnen bouwblok, 4 meter breed

Moestuin

Nieuwe schuur met weerzijde overstek. Rechts verwerking groente, garage, fiets en privé. Links recreatie doeleinde, 4 kamers eerste verdieping, geen dakkapel.

Veldschuur en bijenkasten

Woonhuis

Trekkers tentplekken met graspad

Wandelroute geaccentueerd door bomen (knotwilgen)

Pad bestaande uit grind voor een natuurlijke uitstraling (halfverharding).

Recreatieverblijf bestaande schuur

Sanitair in bouwblok, laag met groendak

Tennisbaan en andere activiteiten

Ontvangst gebouw / winkeltje en slagboom

Voedselbos

Voorde

Poel

Poel

Campers dicht op elkaar

Campers op ruime afstand van elkaar

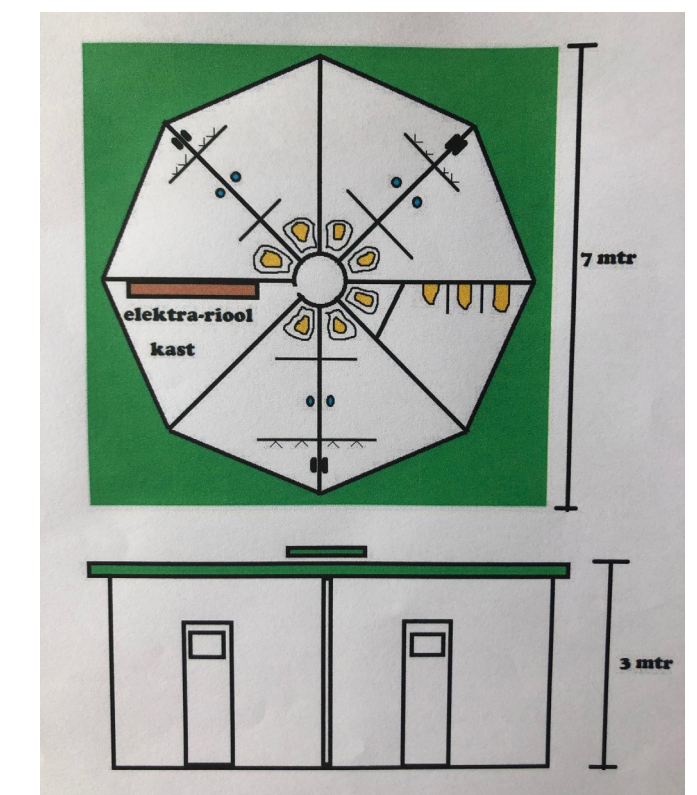
0 10 20 30 40m



Schaal 1:1000\_A2

Een doodlopende watergang die op één plek in verbinding staat met de Leijgraaf zorgt voor een natuurlijk karakter van het terrein. Deze waterloop krijgt zeer flauwe oevers waardoor hij een natuurlijk karakter krijgt, interessant als paaiplaats voor vissen. Twee poelen, bossages en een uitzichtpunt zorgen voor een bijzondere afwissling op het terrein. Vanaf het uitzichtpunt is het mogelijk om over het schaalgrasland naar de Leijgraaf te kijken. De camperplaatsen zullen voor een groot deel op bestaand bouwblok worden gesitueerd. Een doodlopend weggetje zal, ingepast in het landschap richting het veld inprikken. Tentplaatsen bedoeld voor trekkers worden langs de nieuwe waterloop gesitueerd. Bloemrijke beplanting en bomen zorgen verder voor een natuurlijk karakter en een bijzondere sfeer.

Een moestuin, voedselbos en een recreatieve zitplek tussen de bloemen zorgen voor de aankleding van de camping.



Impressie sanitair met groen dak



Impressie nieuwe schuur links/rechts spiegelbeeld rechts garage en verwerking. Links recreatie doeleinde. Rechts 250 extra zonnepanelen.

8 november 2021



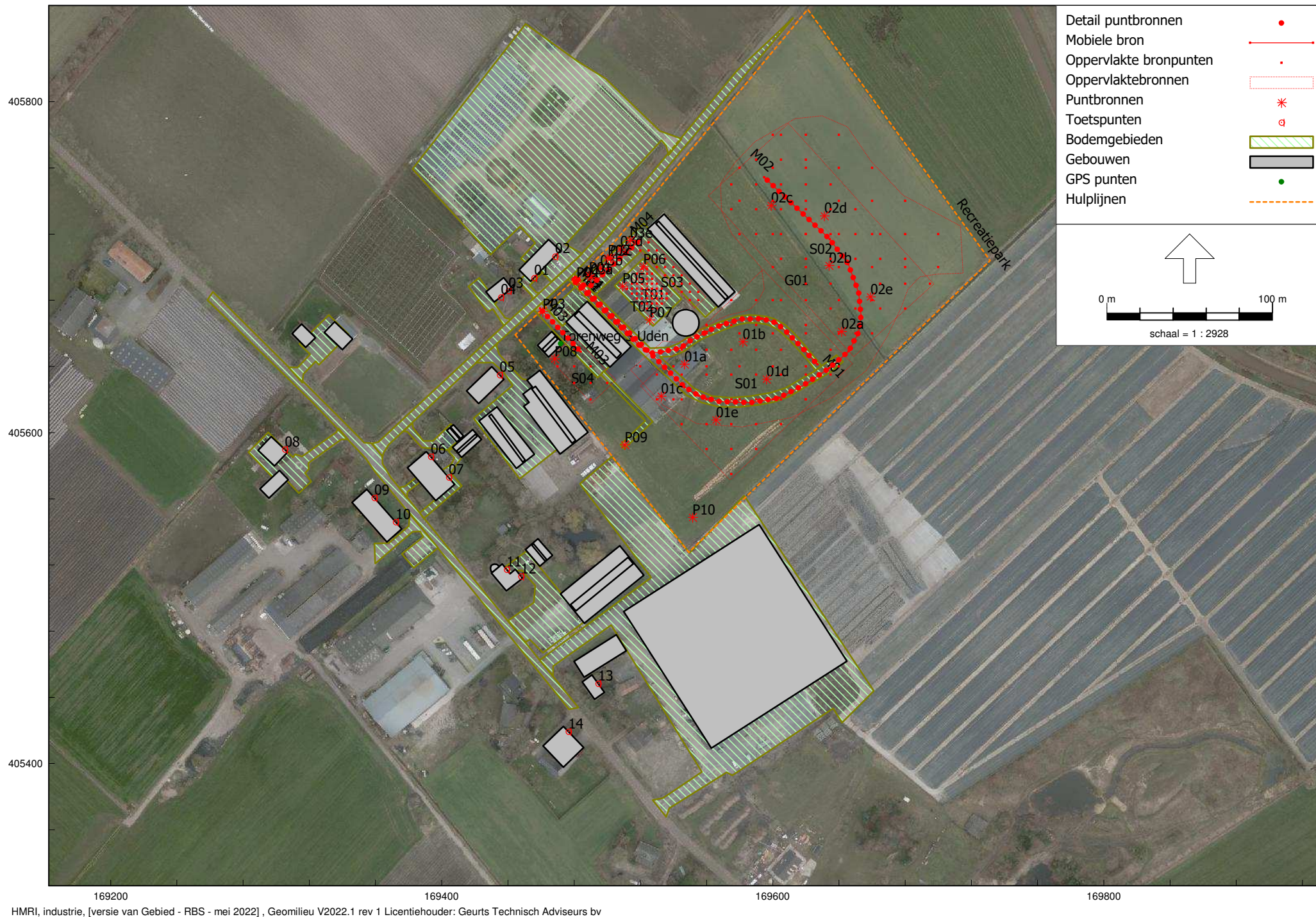
Gewijzigde ligging inrit

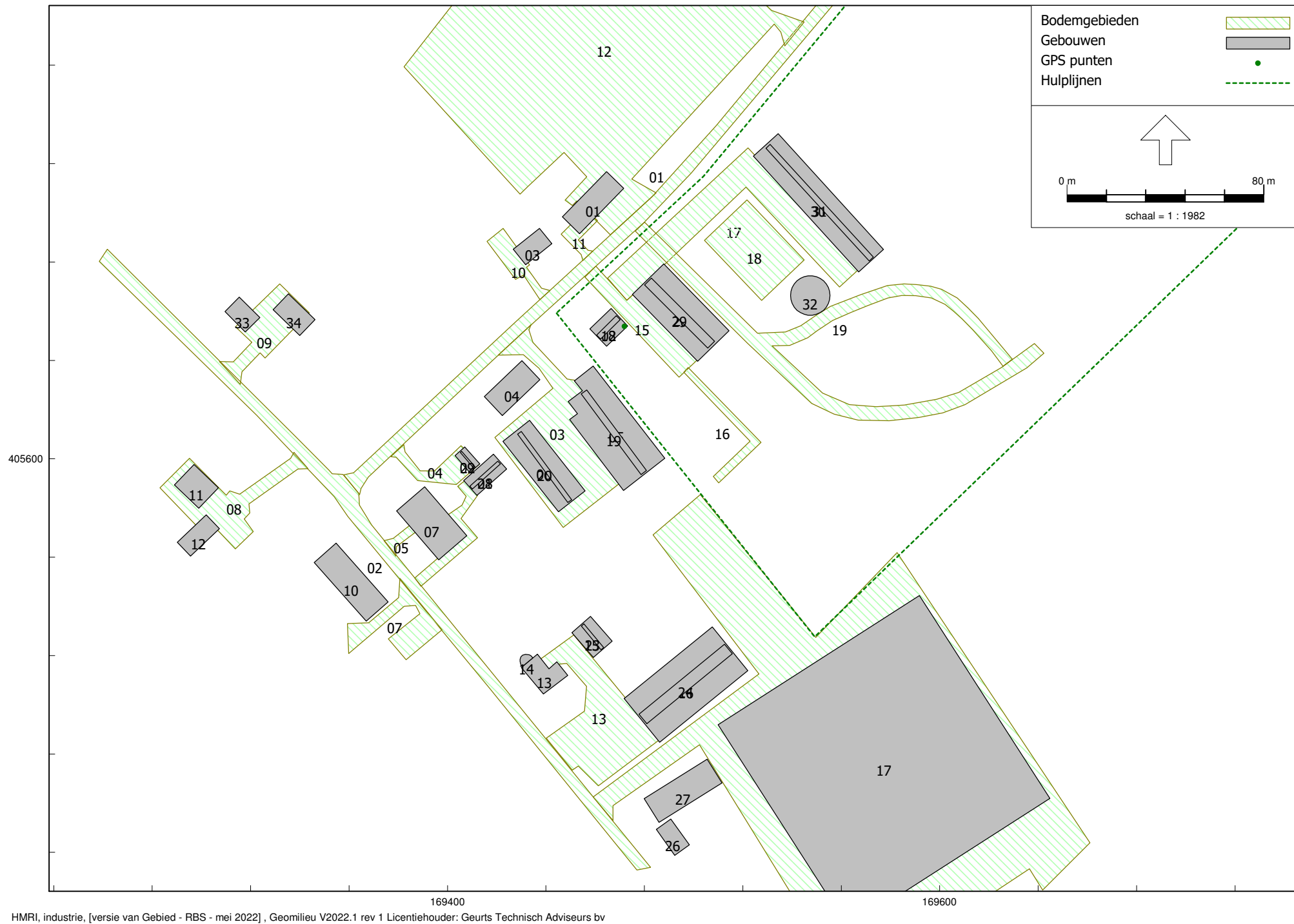




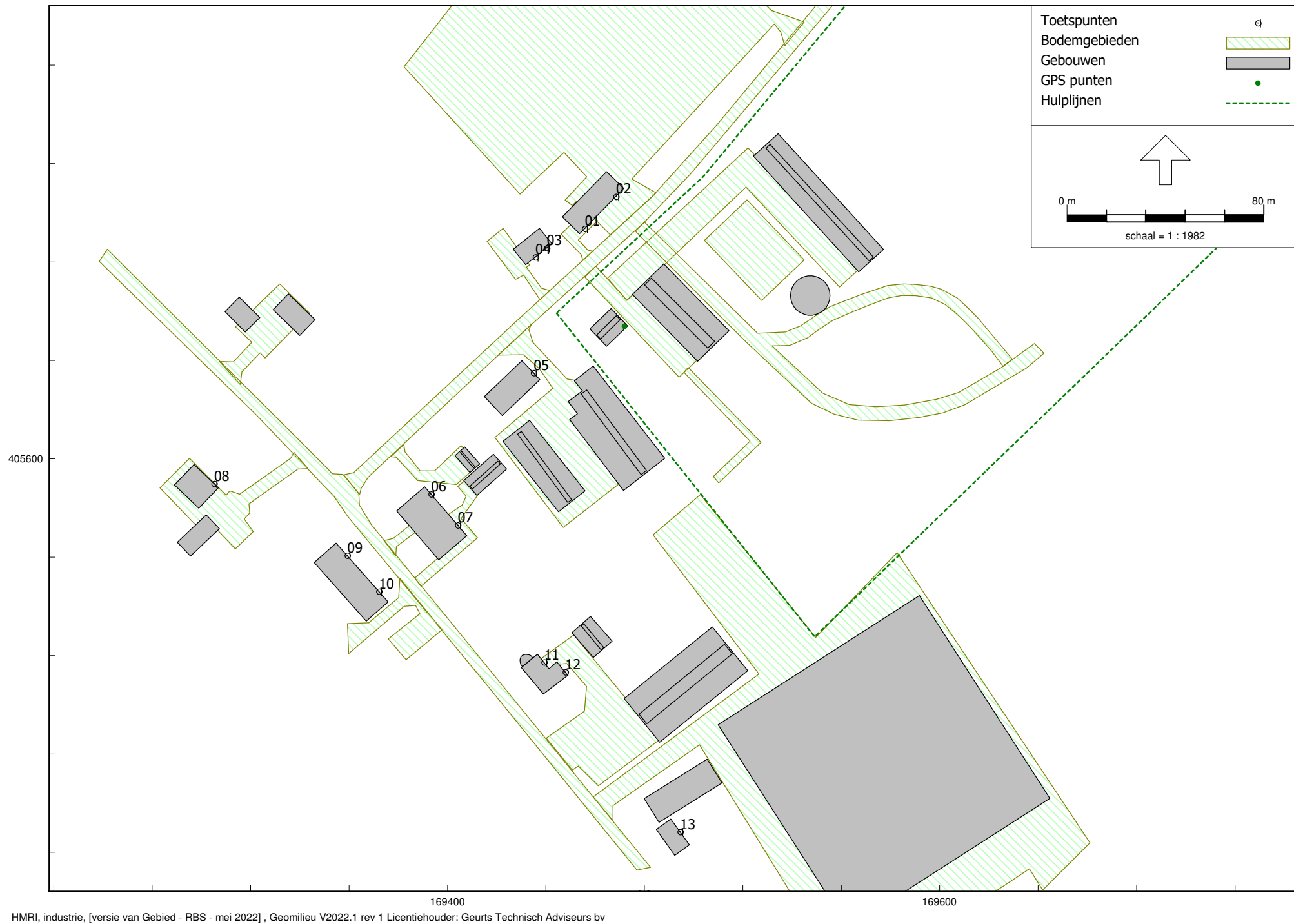
## Bijlage II      Invoergegevens representatieve bedrijfssituatie (RBS)

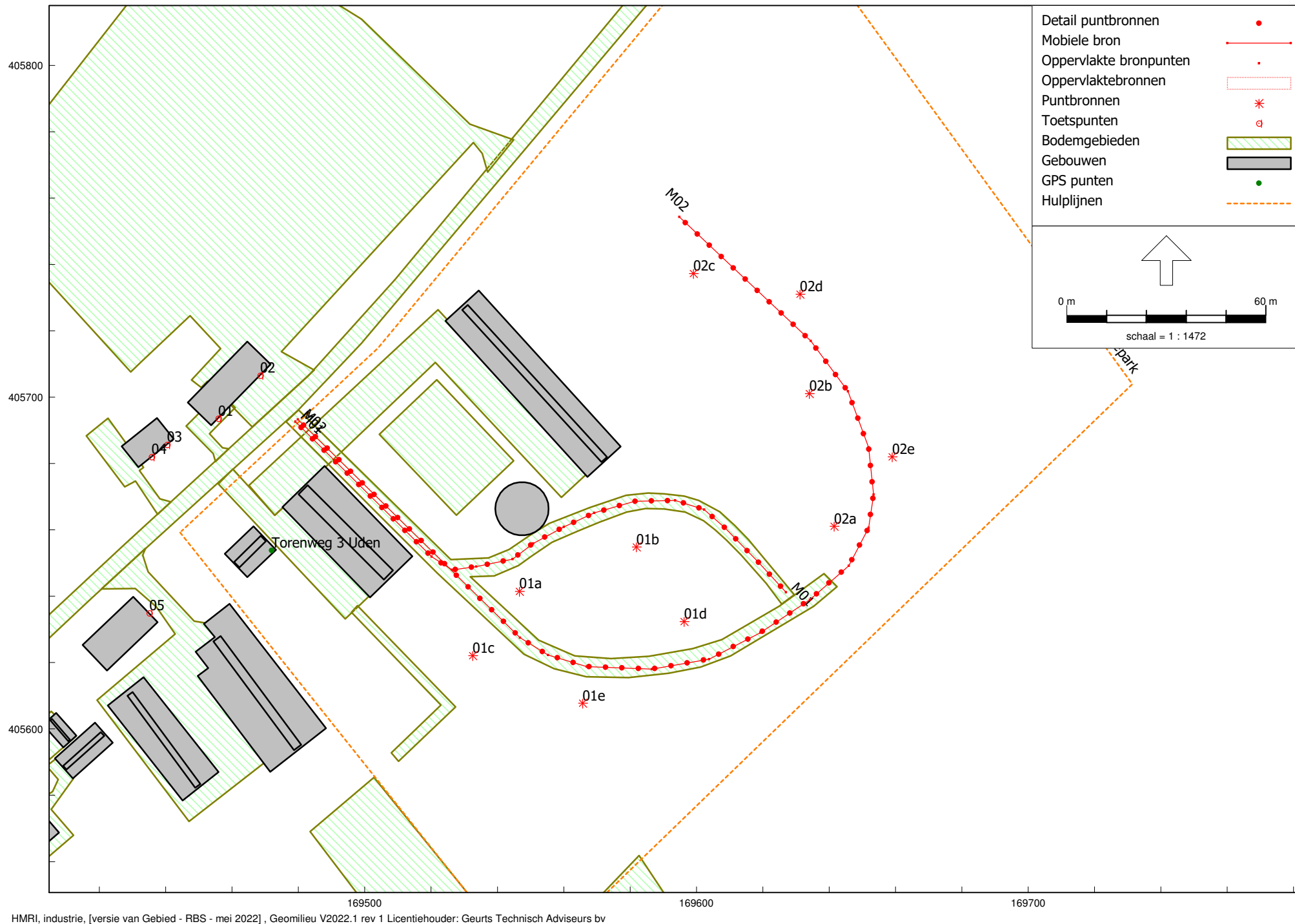


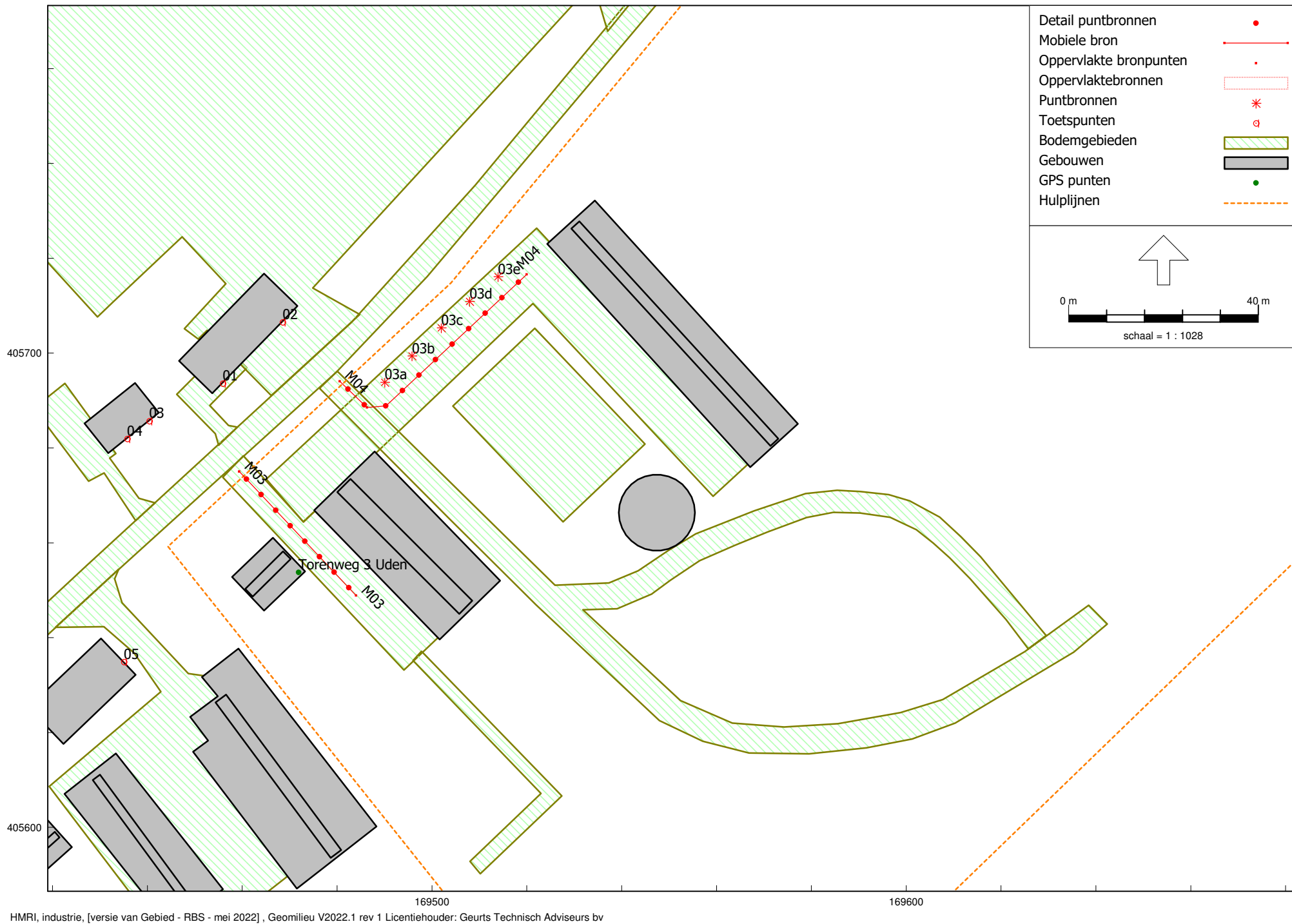


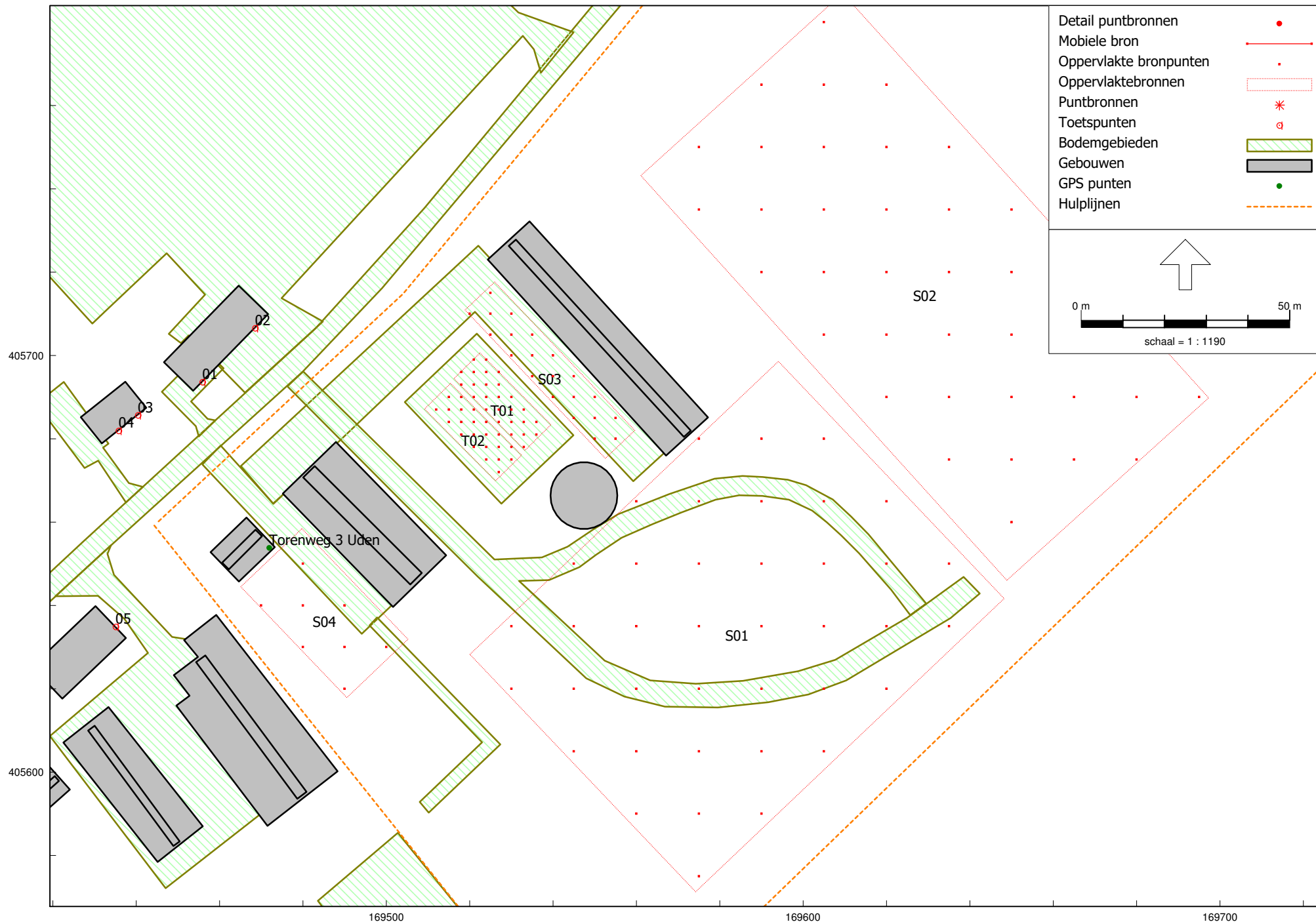




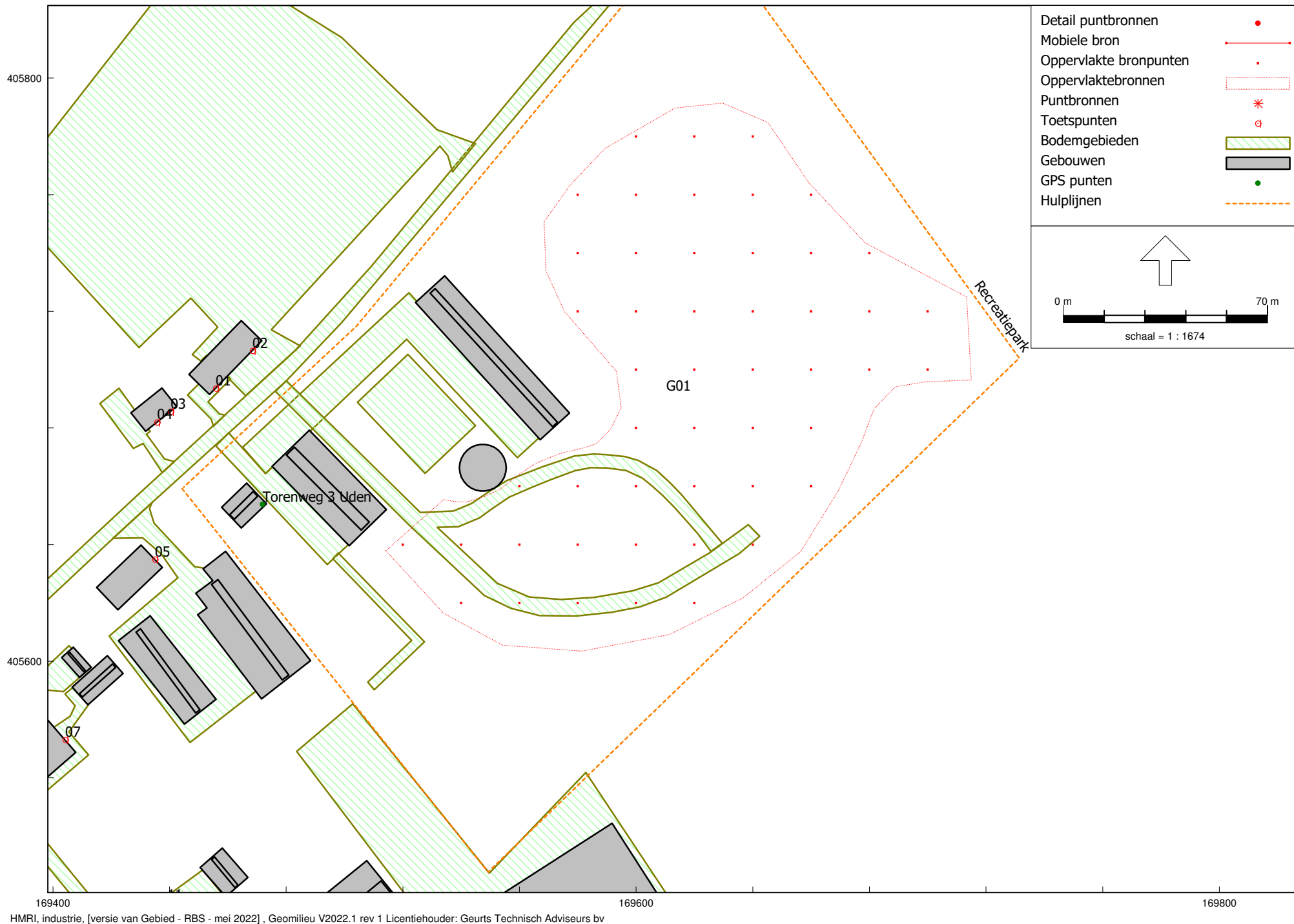


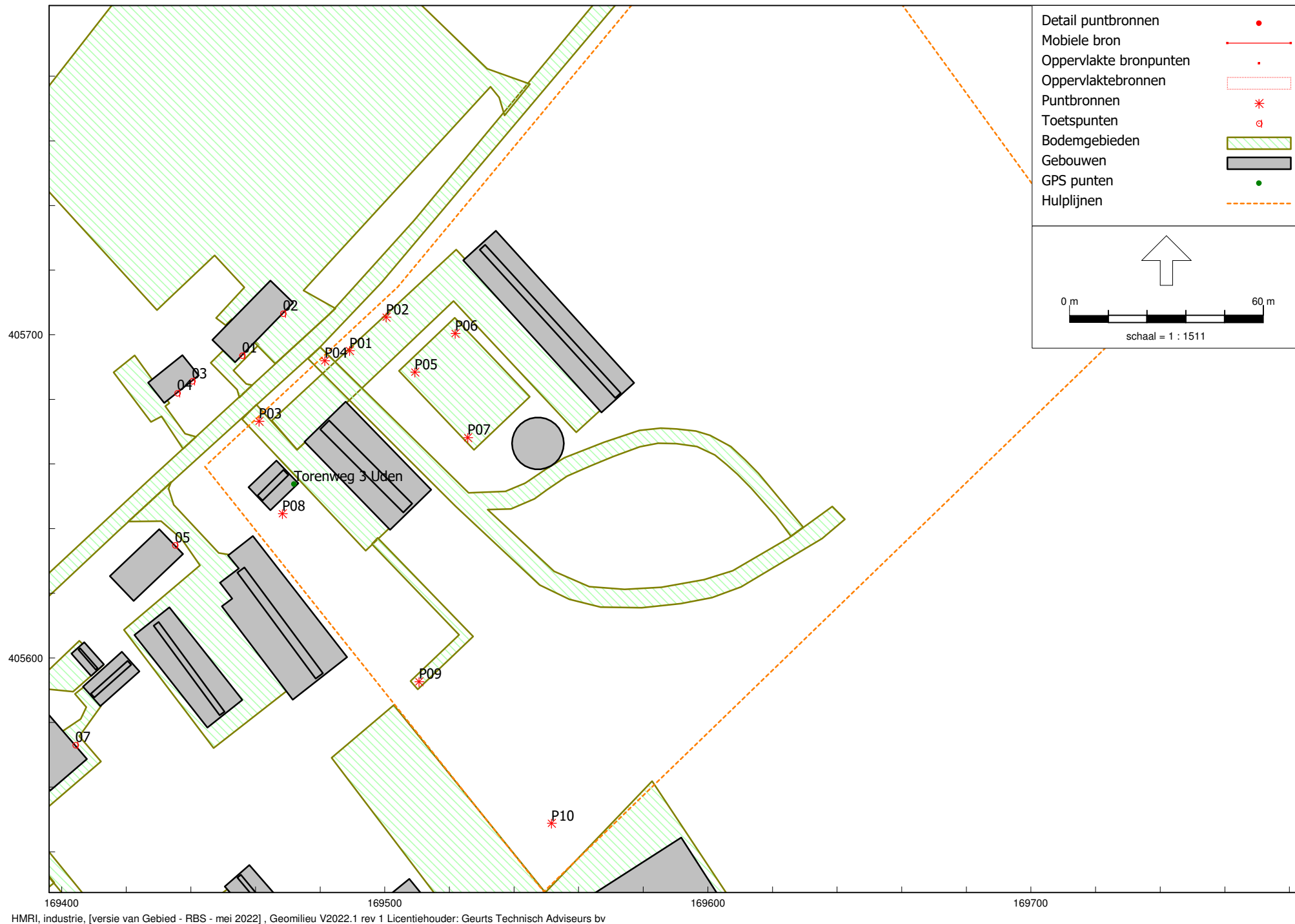












---

Model: RBS - mei 2022  
versie van Gebied - Gebied  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Naam | Omschr.                       | X-1       | Y-1       | X-n       | Y-n       | H-1  | H-n  |
|------|-------------------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|------|------|
| M02  | Campers arriveren/vertrekken  | 169479,82 | 405693,29 | 169594,87 | 405754,29 | 1,50 | 1,50 |
| M01  | Campers arriveren/vertrekken  | 169479,08 | 405692,59 | 169627,00 | 405641,21 | 1,50 | 1,50 |
| M03  | Personenwagens inrit schuur   | 169459,36 | 405675,05 | 169484,00 | 405648,90 | 0,75 | 0,75 |
| M04  | Personenwagens parkeerterrein | 169480,57 | 405694,07 | 169519,99 | 405716,58 | 0,75 | 0,75 |

---

Model: RBS - mei 2022  
versie van Gebied - Gebied  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Naam | M-1  | M-n  | ISO M. | Hdef.    | Vormpunten | Lengte | Aantal (D) | Aantal (A) | Aantal (N) |
|------|------|------|--------|----------|------------|--------|------------|------------|------------|
| M02  | 0,00 | 0,00 | 0,00   | Relatief | 15         | 332,70 | 14         | 5          | --         |
| M01  | 0,00 | 0,00 | 0,00   | Relatief | 14         | 181,22 | 14         | 5          | --         |
| M03  | 0,00 | 0,00 | 0,00   | Relatief | 2          | 35,93  | 10         | 6          | --         |
| M04  | 0,00 | 0,00 | 0,00   | Relatief | 4          | 52,59  | 30         | 10         | --         |



---

Model: RBS - mei 2022  
versie van Gebied - Gebied  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Naam | Aant.puntbr | Lwr 3l | Lwr 63 | Lwr 125 | Lwr 250 | Lwr 500 | Lwr 1k | Lwr 2k | Lwr 4k | Lwr 8k | Lwr Totaal |
|------|-------------|--------|--------|---------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|------------|
| M02  | 67          | 59,00  | 72,00  | 84,00   | 88,00   | 88,50   | 93,50  | 92,00  | 89,00  | 79,00  | 98,00      |
| M01  | 37          | 59,00  | 72,00  | 84,00   | 88,00   | 88,50   | 93,50  | 92,00  | 89,00  | 79,00  | 98,00      |
| M03  | 8           | 55,00  | 68,00  | 75,00   | 78,00   | 83,00   | 84,00  | 84,00  | 82,00  | 75,00  | 89,97      |
| M04  | 11          | 55,00  | 68,00  | 75,00   | 78,00   | 83,00   | 84,00  | 84,00  | 82,00  | 75,00  | 89,97      |

---

Model: RBS - mei 2022  
versie van Gebied - Gebied  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Naam | Gem.snelheid | Max.afst. |
|------|--------------|-----------|
| M02  | 7            | 5,00      |
| M01  | 7            | 5,00      |
| M03  | 5            | 5,00      |
| M04  | 5            | 5,00      |

---

Model: RBS - mei 2022  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| ItemID | Naam | Omschr.                | X-1       | Y-1       | Hoogte | Rel.H | Maaiveld | Hdef.    |
|--------|------|------------------------|-----------|-----------|--------|-------|----------|----------|
| 91     | T01  | Tennisbaan totaal      | 169522,48 | 405700,60 | 2,00   | 2,00  | 0,00     | Relatief |
| 92     | T02  | Tennisbaan totaal      | 169515,41 | 405693,31 | 2,00   | 2,00  | 0,00     | Relatief |
| 93     | S01  | Stemgeluid 50 personen | 169520,04 | 405628,24 | 1,60   | 1,60  | 0,00     | Relatief |
| 94     | S02  | Stemgeluid 50 personen | 169648,84 | 405646,01 | 1,60   | 1,60  | 0,00     | Relatief |
| 95     | S03  | Stemgeluid 25 personen | 169552,53 | 405675,31 | 1,60   | 1,60  | 0,00     | Relatief |
| 96     | S04  | Stemgeluid 25 personen | 169479,75 | 405658,45 | 1,60   | 1,60  | 0,00     | Relatief |
| 107    | G01  | Tractor (gras maaien)  | 169514,15 | 405637,91 | 1,00   | 1,00  | 0,00     | Relatief |

Model: RBS - mei 2022  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| ItemID | Vormpunten | Oppervlak | TypeLw | Tb(u) (D) | Tb(u) (A) | Tb(u) (N) | LwM2 31 | LwM2 63 | LwM2 125 | LwM2 250 |
|--------|------------|-----------|--------|-----------|-----------|-----------|---------|---------|----------|----------|
| 91     | 4          | 212,06    | True   | 6,0004    | 1,0001    | --        | -23,26  | 41,74   | 43,74    | 49,74    |
| 92     | 4          | 212,06    | True   | 6,0004    | 1,0001    | --        | -23,26  | 41,74   | 43,74    | 49,74    |
| 93     | 4          | 8023,42   | True   | 3,9644    | 1,3215    | --        | -9,04   | 30,96   | 34,56    | 40,06    |
| 94     | 4          | 8551,27   | True   | 3,9644    | 1,3215    | --        | -9,32   | 30,68   | 34,28    | 39,78    |
| 95     | 4          | 477,86    | True   | 3,9644    | 1,3215    | --        | 3,21    | 43,21   | 46,81    | 52,31    |
| 96     | 4          | 745,06    | True   | 3,9644    | 1,3215    | --        | 1,28    | 41,28   | 44,88    | 50,38    |
| 107    | 37         | 19371,34  | True   | 4,0011    | --        | --        | 8,73    | 34,83   | 45,33    | 44,53    |

Model: RBS - mei 2022  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| ItemID | LwM2 500 | LwM2 1k | LwM2 2k | LwM2 4k | LwM2 8k | LwM2 Totaal | Negeer obj. | LwrM2 31 | LwrM2 63 | LwrM2 125 |
|--------|----------|---------|---------|---------|---------|-------------|-------------|----------|----------|-----------|
| 91     | 50,74    | 56,74   | 51,74   | 46,74   | 42,87   | 59,73       | Ja          | -23,26   | 41,74    | 43,74     |
| 92     | 50,74    | 56,74   | 51,74   | 46,74   | 42,87   | 59,73       | Ja          | -23,26   | 41,74    | 43,74     |
| 93     | 45,16    | 40,56   | 36,06   | 31,96   | 31,96   | 48,17       | Ja          | -9,04    | 30,96    | 34,56     |
| 94     | 44,88    | 40,28   | 35,78   | 31,68   | 31,68   | 47,89       | Ja          | -9,32    | 30,68    | 34,28     |
| 95     | 57,41    | 52,81   | 48,31   | 44,21   | 44,21   | 60,42       | Ja          | 0,21     | 40,21    | 43,81     |
| 96     | 55,48    | 50,88   | 46,38   | 42,28   | 42,28   | 58,49       | Ja          | -1,72    | 38,28    | 41,88     |
| 107    | 50,33    | 55,73   | 55,83   | 46,63   | 40,23   | 59,94       | Ja          | 8,73     | 34,83    | 45,33     |



---

Model: RBS - mei 2022  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| ItemID | LwrM2 250 | LwrM2 500 | LwrM2 1k | LwrM2 2k | LwrM2 4k | LwrM2 8k | LwrM2 Totaal | Lwr Totaal |
|--------|-----------|-----------|----------|----------|----------|----------|--------------|------------|
| 91     | 49,74     | 50,74     | 56,74    | 51,74    | 46,74    | 42,87    | 59,73        | 82,99      |
| 92     | 49,74     | 50,74     | 56,74    | 51,74    | 46,74    | 42,87    | 59,73        | 82,99      |
| 93     | 40,06     | 45,16     | 40,56    | 36,06    | 31,96    | 31,96    | 48,17        | 87,21      |
| 94     | 39,78     | 44,88     | 40,28    | 35,78    | 31,68    | 31,68    | 47,89        | 87,21      |
| 95     | 49,31     | 54,41     | 49,81    | 45,31    | 41,21    | 41,21    | 57,42        | 84,21      |
| 96     | 47,38     | 52,48     | 47,88    | 43,38    | 39,28    | 39,28    | 55,49        | 84,21      |
| 107    | 44,53     | 50,33     | 55,73    | 55,83    | 46,63    | 40,23    | 59,94        | 102,81     |

Model: RBS - mei 2022  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Naam | Omschr.                                     | X         | Y         | Hoogte | Rel.H | Maaiveld |
|------|---------------------------------------------|-----------|-----------|--------|-------|----------|
| 02a  | Campers manoeuvreren                        | 169641,52 | 405661,10 | 1,50   | 1,50  | 0,00     |
| 02b  | Campers manoeuvreren                        | 169634,03 | 405701,05 | 1,50   | 1,50  | 0,00     |
| 02c  | Campers manoeuvreren                        | 169599,07 | 405737,26 | 1,50   | 1,50  | 0,00     |
| 02d  | Campers manoeuvreren                        | 169631,22 | 405731,01 | 1,50   | 1,50  | 0,00     |
| 02e  | Campers manoeuvreren                        | 169659,00 | 405682,01 | 1,50   | 1,50  | 0,00     |
| 01a  | Campers manoeuvreren                        | 169546,63 | 405641,43 | 1,50   | 1,50  | 0,00     |
| 01b  | Campers manoeuvreren                        | 169581,90 | 405654,85 | 1,50   | 1,50  | 0,00     |
| 01c  | Campers manoeuvreren                        | 169532,58 | 405622,08 | 1,50   | 1,50  | 0,00     |
| 01d  | Campers manoeuvreren                        | 169596,26 | 405632,38 | 1,50   | 1,50  | 0,00     |
| 01e  | Campers manoeuvreren                        | 169565,67 | 405607,72 | 1,50   | 1,50  | 0,00     |
| 03a  | Personenwagens manoeuvreren                 | 169490,06 | 405693,86 | 0,80   | 0,80  | 0,00     |
| 03b  | Personenwagens manoeuvreren                 | 169495,79 | 405699,42 | 0,80   | 0,80  | 0,00     |
| 03c  | Personenwagens manoeuvreren                 | 169501,95 | 405705,32 | 0,80   | 0,80  | 0,00     |
| 03d  | Personenwagens manoeuvreren                 | 169507,94 | 405710,88 | 0,80   | 0,80  | 0,00     |
| 03e  | Personenwagens manoeuvreren                 | 169513,92 | 405716,10 | 0,80   | 0,80  | 0,00     |
| P01  | Piekgeluid transport / dichtslaan portieren | 169489,08 | 405695,08 | 1,00   | 1,00  | 0,00     |
| P02  | Piekgeluid transport / dichtslaan portieren | 169500,43 | 405705,42 | 1,00   | 1,00  | 0,00     |
| P03  | Piekgeluid transport rijden                 | 169461,09 | 405673,24 | 1,00   | 1,00  | 0,00     |
| P04  | Piekgeluid transport rijden                 | 169481,42 | 405691,92 | 1,00   | 1,00  | 0,00     |
| P05  | Piekgeluid tennis/stemgeluid                | 169509,32 | 405688,45 | 1,80   | 1,80  | 0,00     |
| P06  | Piekgeluid tennis/stemgeluid                | 169521,81 | 405700,42 | 1,80   | 1,80  | 0,00     |
| P07  | Piekgeluid tennis/stemgeluid                | 169525,71 | 405668,15 | 1,80   | 1,80  | 0,00     |
| P08  | Piekgeluid stemgeluid                       | 169468,30 | 405644,61 | 1,80   | 1,80  | 0,00     |
| P09  | Piekgeluid stemgeluid                       | 169510,62 | 405592,62 | 1,80   | 1,80  | 0,00     |
| P10  | Piekgeluid stemgeluid                       | 169551,57 | 405548,84 | 1,80   | 1,80  | 0,00     |

Model: RBS - mei 2022  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Naam | Hdef.    | Type             | Richt. | Hoek   | Lw 31 | Lw 63 | Lw 125 | Lw 250 | Lw 500 | Lw 1k  | Lw 2k |
|------|----------|------------------|--------|--------|-------|-------|--------|--------|--------|--------|-------|
| 02a  | Relatief | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 56,00 | 69,00 | 81,00  | 85,00  | 87,00  | 90,00  | 89,00 |
| 02b  | Relatief | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 56,00 | 69,00 | 81,00  | 85,00  | 87,00  | 90,00  | 89,00 |
| 02c  | Relatief | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 56,00 | 69,00 | 81,00  | 85,00  | 87,00  | 90,00  | 89,00 |
| 02d  | Relatief | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 56,00 | 69,00 | 81,00  | 85,00  | 87,00  | 90,00  | 89,00 |
| 02e  | Relatief | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 56,00 | 69,00 | 81,00  | 85,00  | 87,00  | 90,00  | 89,00 |
| 01a  | Relatief | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 56,00 | 69,00 | 81,00  | 85,00  | 87,00  | 90,00  | 89,00 |
| 01b  | Relatief | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 56,00 | 69,00 | 81,00  | 85,00  | 87,00  | 90,00  | 89,00 |
| 01c  | Relatief | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 56,00 | 69,00 | 81,00  | 85,00  | 87,00  | 90,00  | 89,00 |
| 01d  | Relatief | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 56,00 | 69,00 | 81,00  | 85,00  | 87,00  | 90,00  | 89,00 |
| 01e  | Relatief | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 56,00 | 69,00 | 81,00  | 85,00  | 87,00  | 90,00  | 89,00 |
| 03a  | Relatief | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 55,00 | 68,00 | 75,00  | 78,00  | 83,00  | 84,00  | 84,00 |
| 03b  | Relatief | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 55,00 | 68,00 | 75,00  | 78,00  | 83,00  | 84,00  | 84,00 |
| 03c  | Relatief | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 55,00 | 68,00 | 75,00  | 78,00  | 83,00  | 84,00  | 84,00 |
| 03d  | Relatief | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 55,00 | 68,00 | 75,00  | 78,00  | 83,00  | 84,00  | 84,00 |
| 03e  | Relatief | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 55,00 | 68,00 | 75,00  | 78,00  | 83,00  | 84,00  | 84,00 |
| P01  | Relatief | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 56,00 | 69,00 | 82,00  | 83,00  | 98,00  | 93,00  | 89,00 |
| P02  | Relatief | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 56,00 | 69,00 | 82,00  | 83,00  | 98,00  | 93,00  | 89,00 |
| P03  | Relatief | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 56,00 | 69,00 | 82,00  | 83,00  | 98,00  | 93,00  | 89,00 |
| P04  | Relatief | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 56,00 | 69,00 | 82,00  | 83,00  | 98,00  | 93,00  | 89,00 |
| P05  | Relatief | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 51,00 | 91,00 | 94,60  | 100,10 | 105,20 | 100,60 | 96,10 |
| P06  | Relatief | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 51,00 | 91,00 | 94,60  | 100,10 | 105,20 | 100,60 | 96,10 |
| P07  | Relatief | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 51,00 | 91,00 | 94,60  | 100,10 | 105,20 | 100,60 | 96,10 |
| P08  | Relatief | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 3,00  | 91,00 | 94,60  | 100,10 | 105,20 | 100,60 | 96,10 |
| P09  | Relatief | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 3,00  | 91,00 | 94,60  | 100,10 | 105,20 | 100,60 | 96,10 |
| P10  | Relatief | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 3,00  | 91,00 | 94,60  | 100,10 | 105,20 | 100,60 | 96,10 |

Model: RBS - mei 2022  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Naam | Lw 4k | Lw 8k | Lw Totaal | Red 31 | Red 63 | Red 125 | Red 250 | Red 500 | Red 1k | Red 2k | Red 4k | Red 8k |
|------|-------|-------|-----------|--------|--------|---------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|
| 02a  | 86,00 | 76,00 | 95,03     | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 02b  | 86,00 | 76,00 | 95,03     | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 02c  | 86,00 | 76,00 | 95,03     | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 02d  | 86,00 | 76,00 | 95,03     | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 02e  | 86,00 | 76,00 | 95,03     | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 01a  | 86,00 | 76,00 | 95,03     | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 01b  | 86,00 | 76,00 | 95,03     | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 01c  | 86,00 | 76,00 | 95,03     | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 01d  | 86,00 | 76,00 | 95,03     | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 01e  | 86,00 | 76,00 | 95,03     | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 03a  | 82,00 | 75,00 | 89,97     | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 03b  | 82,00 | 75,00 | 89,97     | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 03c  | 82,00 | 75,00 | 89,97     | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 03d  | 82,00 | 75,00 | 89,97     | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 03e  | 82,00 | 75,00 | 89,97     | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| P01  | 87,00 | 80,00 | 100,03    | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| P02  | 87,00 | 80,00 | 100,03    | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| P03  | 87,00 | 80,00 | 100,03    | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| P04  | 87,00 | 80,00 | 100,03    | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| P05  | 92,00 | 92,00 | 108,21    | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| P06  | 92,00 | 92,00 | 108,21    | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| P07  | 92,00 | 92,00 | 108,21    | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| P08  | 92,00 | 92,00 | 108,21    | 3,00   | 3,00   | 3,00    | 3,00    | 3,00    | 3,00   | 3,00   | 3,00   | 3,00   |
| P09  | 92,00 | 92,00 | 108,21    | 3,00   | 3,00   | 3,00    | 3,00    | 3,00    | 3,00   | 3,00   | 3,00   | 3,00   |
| P10  | 92,00 | 92,00 | 108,21    | 3,00   | 3,00   | 3,00    | 3,00    | 3,00    | 3,00   | 3,00   | 3,00   | 3,00   |

Model: RBS - mei 2022  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Naam | Lwr 31 | Lwr 63 | Lwr 125 | Lwr 250 | Lwr 500 | Lwr 1k | Lwr 2k | Lwr 4k | Lwr 8k | Lwr Totaal | Cb(D) | Cb(A) |
|------|--------|--------|---------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|------------|-------|-------|
| 02a  | 56,00  | 69,00  | 81,00   | 85,00   | 87,00   | 90,00  | 89,00  | 86,00  | 76,00  | 95,03      | 19,33 | 19,03 |
| 02b  | 56,00  | 69,00  | 81,00   | 85,00   | 87,00   | 90,00  | 89,00  | 86,00  | 76,00  | 95,03      | 19,33 | 19,03 |
| 02c  | 56,00  | 69,00  | 81,00   | 85,00   | 87,00   | 90,00  | 89,00  | 86,00  | 76,00  | 95,03      | 19,33 | 19,03 |
| 02d  | 56,00  | 69,00  | 81,00   | 85,00   | 87,00   | 90,00  | 89,00  | 86,00  | 76,00  | 95,03      | 19,33 | 19,03 |
| 02e  | 56,00  | 69,00  | 81,00   | 85,00   | 87,00   | 90,00  | 89,00  | 86,00  | 76,00  | 95,03      | 19,33 | 19,03 |
| 01a  | 56,00  | 69,00  | 81,00   | 85,00   | 87,00   | 90,00  | 89,00  | 86,00  | 76,00  | 95,03      | 19,33 | 19,03 |
| 01b  | 56,00  | 69,00  | 81,00   | 85,00   | 87,00   | 90,00  | 89,00  | 86,00  | 76,00  | 95,03      | 19,33 | 19,03 |
| 01c  | 56,00  | 69,00  | 81,00   | 85,00   | 87,00   | 90,00  | 89,00  | 86,00  | 76,00  | 95,03      | 19,33 | 19,03 |
| 01d  | 56,00  | 69,00  | 81,00   | 85,00   | 87,00   | 90,00  | 89,00  | 86,00  | 76,00  | 95,03      | 19,33 | 19,03 |
| 01e  | 56,00  | 69,00  | 81,00   | 85,00   | 87,00   | 90,00  | 89,00  | 86,00  | 76,00  | 95,03      | 19,33 | 19,03 |
| 03a  | 55,00  | 68,00  | 75,00   | 78,00   | 83,00   | 84,00  | 84,00  | 82,00  | 75,00  | 89,97      | 20,79 | 20,84 |
| 03b  | 55,00  | 68,00  | 75,00   | 78,00   | 83,00   | 84,00  | 84,00  | 82,00  | 75,00  | 89,97      | 20,79 | 20,84 |
| 03c  | 55,00  | 68,00  | 75,00   | 78,00   | 83,00   | 84,00  | 84,00  | 82,00  | 75,00  | 89,97      | 20,79 | 20,84 |
| 03d  | 55,00  | 68,00  | 75,00   | 78,00   | 83,00   | 84,00  | 84,00  | 82,00  | 75,00  | 89,97      | 20,79 | 20,84 |
| 03e  | 55,00  | 68,00  | 75,00   | 78,00   | 83,00   | 84,00  | 84,00  | 82,00  | 75,00  | 89,97      | 20,79 | 20,84 |
| P01  | 56,00  | 69,00  | 82,00   | 83,00   | 98,00   | 93,00  | 89,00  | 87,00  | 80,00  | 100,03     | 99,00 | 99,00 |
| P02  | 56,00  | 69,00  | 82,00   | 83,00   | 98,00   | 93,00  | 89,00  | 87,00  | 80,00  | 100,03     | 99,00 | 99,00 |
| P03  | 56,00  | 69,00  | 82,00   | 83,00   | 98,00   | 93,00  | 89,00  | 87,00  | 80,00  | 100,03     | 99,00 | 99,00 |
| P04  | 56,00  | 69,00  | 82,00   | 83,00   | 98,00   | 93,00  | 89,00  | 87,00  | 80,00  | 100,03     | 99,00 | 99,00 |
| P05  | 51,00  | 91,00  | 94,60   | 100,10  | 105,20  | 100,60 | 96,10  | 92,00  | 92,00  | 108,21     | 99,00 | 99,00 |
| P06  | 51,00  | 91,00  | 94,60   | 100,10  | 105,20  | 100,60 | 96,10  | 92,00  | 92,00  | 108,21     | 99,00 | 99,00 |
| P07  | 51,00  | 91,00  | 94,60   | 100,10  | 105,20  | 100,60 | 96,10  | 92,00  | 92,00  | 108,21     | 99,00 | 99,00 |
| P08  | 0,00   | 88,00  | 91,60   | 97,10   | 102,20  | 97,60  | 93,10  | 89,00  | 89,00  | 105,21     | 99,00 | 99,00 |
| P09  | 0,00   | 88,00  | 91,60   | 97,10   | 102,20  | 97,60  | 93,10  | 89,00  | 89,00  | 105,21     | 99,00 | 99,00 |
| P10  | 0,00   | 88,00  | 91,60   | 97,10   | 102,20  | 97,60  | 93,10  | 89,00  | 89,00  | 105,21     | 99,00 | 99,00 |

Model: RBS - mei 2022  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Naam | Cb(N) | Cb(%) (D) | Cb(%) (A) | Cb(%) (N) | Tb(u) (D) | Tb(u) (A) | Tb(u) (N) |
|------|-------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| 02a  | --    | 1,167     | 1,250     | --        | 0,1400    | 0,0500    | --        |
| 02b  | --    | 1,167     | 1,250     | --        | 0,1400    | 0,0500    | --        |
| 02c  | --    | 1,167     | 1,250     | --        | 0,1400    | 0,0500    | --        |
| 02d  | --    | 1,167     | 1,250     | --        | 0,1400    | 0,0500    | --        |
| 02e  | --    | 1,167     | 1,250     | --        | 0,1400    | 0,0500    | --        |
| 01a  | --    | 1,167     | 1,250     | --        | 0,1400    | 0,0500    | --        |
| 01b  | --    | 1,167     | 1,250     | --        | 0,1400    | 0,0500    | --        |
| 01c  | --    | 1,167     | 1,250     | --        | 0,1400    | 0,0500    | --        |
| 01d  | --    | 1,167     | 1,250     | --        | 0,1400    | 0,0500    | --        |
| 01e  | --    | 1,167     | 1,250     | --        | 0,1400    | 0,0500    | --        |
| 03a  | --    | 0,834     | 0,824     | --        | 0,1000    | 0,0330    | --        |
| 03b  | --    | 0,834     | 0,824     | --        | 0,1000    | 0,0330    | --        |
| 03c  | --    | 0,834     | 0,824     | --        | 0,1000    | 0,0330    | --        |
| 03d  | --    | 0,834     | 0,824     | --        | 0,1000    | 0,0330    | --        |
| 03e  | --    | 0,834     | 0,824     | --        | 0,1000    | 0,0330    | --        |
| P01  | --    | --        | --        | --        | --        | --        | --        |
| P02  | --    | --        | --        | --        | --        | --        | --        |
| P03  | --    | --        | --        | --        | --        | --        | --        |
| P04  | --    | --        | --        | --        | --        | --        | --        |
| P05  | --    | --        | --        | --        | --        | --        | --        |
| P06  | --    | --        | --        | --        | --        | --        | --        |
| P07  | --    | --        | --        | --        | --        | --        | --        |
| P08  | --    | --        | --        | --        | --        | --        | --        |
| P09  | --    | --        | --        | --        | --        | --        | --        |
| P10  | --    | --        | --        | --        | --        | --        | --        |



Model: RBS - mei 2022  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Naam | Omschr.          | Vorm | X         | Y         | Maaiveld | Hdef.    | Hoogte A | Hoogte B | Hoogte C |
|------|------------------|------|-----------|-----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| 01   | Torenweg 4-4a    | Punt | 169455,87 | 405693,62 | 0,00     | Relatief | 1,50     | 5,00     | --       |
| 02   | Torenweg 4-4a    | Punt | 169468,50 | 405706,56 | 0,00     | Relatief | 1,50     | 5,00     | --       |
| 03   | Torenweg 2       | Punt | 169440,40 | 405685,70 | 0,00     | Relatief | 1,50     | 5,00     | --       |
| 04   | Torenweg 2       | Punt | 169435,75 | 405681,97 | 0,00     | Relatief | 1,50     | 5,00     | --       |
| 05   | Torenweg 1       | Punt | 169435,06 | 405634,91 | 0,00     | Relatief | 1,50     | 5,00     | --       |
| 06   | Duifhuizerweg 6a | Punt | 169393,41 | 405585,62 | 0,00     | Relatief | 1,50     | 5,00     | --       |
| 07   | Duifhuizerweg 6  | Punt | 169404,26 | 405573,04 | 0,00     | Relatief | 1,50     | 5,00     | --       |
| 08   | Duifhuizerweg 7  | Punt | 169305,23 | 405589,91 | 0,00     | Relatief | 1,50     | 5,00     | --       |
| 09   | Duifhuizerweg 9  | Punt | 169359,34 | 405560,68 | 0,00     | Relatief | 1,50     | 5,00     | --       |
| 10   | Duifhuizerweg 9  | Punt | 169372,21 | 405546,11 | 0,00     | Relatief | 1,50     | 5,00     | --       |
| 11   | Duifhuizerweg 8  | Punt | 169439,27 | 405517,30 | 0,00     | Relatief | 1,50     | 5,00     | --       |
| 12   | Duifhuizerweg 8  | Punt | 169447,93 | 405513,24 | 0,00     | Relatief | 1,50     | 5,00     | --       |
| 13   | Duifhuizerweg 10 | Punt | 169494,59 | 405448,34 | 0,00     | Relatief | 1,50     | 5,00     | --       |
| 14   | Duifhuizerweg 13 | Punt | 169476,56 | 405419,37 | 0,00     | Relatief | 1,50     | 5,00     | --       |

---

Model: RBS - mei 2022  
versie van Gebied - Gebied  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Naam | Hoogte D | Hoogte E | Hoogte F | Gevel |
|------|----------|----------|----------|-------|
| 01   | --       | --       | --       | Ja    |
| 02   | --       | --       | --       | Ja    |
| 03   | --       | --       | --       | Ja    |
| 04   | --       | --       | --       | Ja    |
| 05   | --       | --       | --       | Ja    |
| 06   | --       | --       | --       | Ja    |
| 07   | --       | --       | --       | Ja    |
| 08   | --       | --       | --       | Ja    |
| 09   | --       | --       | --       | Ja    |
| 10   | --       | --       | --       | Ja    |
| 11   | --       | --       | --       | Ja    |
| 12   | --       | --       | --       | Ja    |
| 13   | --       | --       | --       | Ja    |
| 14   | --       | --       | --       | Ja    |

Model: RBS - mei 2022  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Naam | Omschr.                              | Vorm      | X-1       | Y-1       | Vormpunten | Omtrek |
|------|--------------------------------------|-----------|-----------|-----------|------------|--------|
| 01   | Torenweg                             | Polygoon  | 169612,36 | 405850,62 | 14         | 737,59 |
| 02   | Duifhuizerweg                        | Polygoon  | 169363,99 | 405585,94 | 15         | 679,51 |
| 03   | Torenstraat 1 - terreinverharding    | Polygoon  | 169433,94 | 405654,45 | 16         | 239,99 |
| 04   | Duifhuizerweg 6a - terreinverharding | Polygoon  | 169382,26 | 405605,77 | 10         | 94,83  |
| 05   | Duifhuizerweg 6a - terreinverharding | Polygoon  | 169379,01 | 405560,46 | 6          | 40,71  |
| 06   | Duifhuizerweg 6 - terreinverharding  | Polygoon  | 169389,23 | 405548,20 | 11         | 121,91 |
| 07   | Duifhuizerweg 9 - terreinverharding  | Polygoon  | 169380,62 | 405551,41 | 11         | 156,16 |
| 08   | Duifhuizerweg 7 - terreinverharding  | Polygoon  | 169343,34 | 405596,04 | 16         | 177,38 |
| 09   | Duifhuizerweg 4a - terreinverharding | Polygoon  | 169307,35 | 405639,55 | 10         | 124,36 |
| 10   | Torenweg 2 - terreinverharding       | Polygoon  | 169437,53 | 405664,70 | 9          | 82,79  |
| 11   | Torenweg 4-4a - terreinverharding    | Polygoon  | 169455,03 | 405680,57 | 9          | 59,37  |
| 12   | Torenweg 4-4a - terreinverharding    | Polygoon  | 169466,11 | 405691,06 | 19         | 520,64 |
| 13   | Duifhuizerweg 8 - terreinverharding  | Polygoon  | 169440,17 | 405486,45 | 12         | 191,48 |
| 14   | Duifhuizerweg 10 - terreinverharding | Polygoon  | 169459,17 | 405462,49 | 19         | 818,47 |
| 15   | Torenweg 3 - terreinverharding       | Polygoon  | 169455,87 | 405673,84 | 6          | 132,82 |
| 16   | Torenweg 3 - terreinverharding       | Polygoon  | 169497,80 | 405637,12 | 6          | 131,90 |
| 17   | Torenweg 3 - terreinverharding       | Polygoon  | 169472,89 | 405664,38 | 6          | 290,17 |
| 18   | Torenweg 3 - tennisbanen             | Rechthoek | 169504,42 | 405688,81 | 4          | 115,04 |
| 19   | Torenweg 3 - terreinverharding       | Polygoon  | 169476,29 | 405692,59 | 53         | 635,15 |

---

Model: RBS - mei 2022  
versie van Gebied - Gebied  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Naam | Oppervlak | Min.lengte | Max.lengte | Bf   |
|------|-----------|------------|------------|------|
| 01   | 1779,77   | 2,65       | 175,85     | 0,00 |
| 02   | 1769,38   | 1,96       | 179,49     | 0,00 |
| 03   | 1659,63   | 2,21       | 45,89      | 0,00 |
| 04   | 243,56    | 2,18       | 15,70      | 0,00 |
| 05   | 55,31     | 3,70       | 11,15      | 0,00 |
| 06   | 217,98    | 3,85       | 30,26      | 0,00 |
| 07   | 414,14    | 3,79       | 29,62      | 0,00 |
| 08   | 775,16    | 2,27       | 25,39      | 0,00 |
| 09   | 523,29    | 2,94       | 25,68      | 0,00 |
| 10   | 199,14    | 1,59       | 19,24      | 0,00 |
| 11   | 120,65    | 1,90       | 11,63      | 0,00 |
| 12   | 12252,94  | 2,64       | 111,13     | 0,00 |
| 13   | 1275,95   | 2,98       | 55,05      | 0,00 |
| 14   | 17099,01  | 3,79       | 141,59     | 0,00 |
| 15   | 499,03    | 3,49       | 55,81      | 0,00 |
| 16   | 186,28    | 2,65       | 42,47      | 0,00 |
| 17   | 1523,70   | 11,19      | 77,79      | 0,00 |
| 18   | 802,95    | 23,84      | 33,68      | 0,00 |
| 19   | 1710,55   | 4,55       | 64,37      | 0,00 |

Model: RBS - mei 2022  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Naam | Omschr.                          | Vorm      | X-1       | Y-1       | Hoogte | Rel.H | Maaiveld |
|------|----------------------------------|-----------|-----------|-----------|--------|-------|----------|
| 01   | Torenweg 4-4a - woning           | Rechthoek | 169453,68 | 405691,52 | 6,00   | 6,00  | 0,00     |
| 02   | Torenweg 3 - bedrijfswoning      | Rechthoek | 169464,61 | 405645,73 | 3,00   | 3,00  | 0,00     |
| 03   | Torenweg 2 - woning              | Rechthoek | 169442,40 | 405687,42 | 6,00   | 6,00  | 0,00     |
| 04   | Torenweg 1 - woning              | Rechthoek | 169430,21 | 405639,85 | 6,00   | 6,00  | 0,00     |
| 05   | Torenweg 1 - bijgebouw           | Polygoon  | 169488,31 | 405600,21 | 3,00   | 3,00  | 0,00     |
| 06   | Torenweg 1 - bijgebouw           | Rechthoek | 169445,12 | 405578,44 | 3,00   | 3,00  | 0,00     |
| 07   | Duifhuizerweg 6-6a - woning      | Rechthoek | 169390,69 | 405588,61 | 6,00   | 6,00  | 0,00     |
| 08   | Duifhuizerweg 6 - bijgebouw      | Rechthoek | 169411,99 | 405585,06 | 2,50   | 2,50  | 0,00     |
| 09   | Duifhuizerweg 6a - bijgebouw     | Rechthoek | 169409,12 | 405594,43 | 2,50   | 2,50  | 0,00     |
| 10   | Duifhuizerweg 9 - woning         | Rechthoek | 169354,77 | 405565,71 | 6,00   | 6,00  | 0,00     |
| 11   | Duifhuizerweg 7 - woning         | Rechthoek | 169296,97 | 405597,68 | 6,00   | 6,00  | 0,00     |
| 12   | Duifhuizerweg 7 - bijgebouw      | Rechthoek | 169295,57 | 405560,41 | 2,50   | 2,50  | 0,00     |
| 13   | Duifhuizerweg 8 - woning         | Polygoon  | 169438,99 | 405504,42 | 6,00   | 6,00  | 0,00     |
| 14   | Duifhuizerweg 8 - woning         | Polygoon  | 169434,65 | 405519,09 | 3,00   | 3,00  | 0,00     |
| 15   | Duifhuizerweg 8 - bijgebouw      | Rechthoek | 169458,09 | 405535,91 | 2,50   | 2,50  | 0,00     |
| 16   | Duifhuizerweg 8 - bijgebouw      | Rechthoek | 169471,77 | 405502,52 | 4,00   | 4,00  | 0,00     |
| 17   | Duifhuizerweg 8 - bijgebouw      | Rechthoek | 169509,93 | 405491,86 | 4,00   | 4,00  | 0,00     |
| 18   | Torenweg 3 - bedrijfswoning nok  | Rechthoek | 169462,21 | 405648,68 | 6,00   | 6,00  | 0,00     |
| 19   | Torenweg 1 - bijgebouw nok       | Rechthoek | 169454,36 | 405626,37 | 5,00   | 5,00  | 0,00     |
| 20   | Torenweg 1 - bijgebouw nok       | Rechthoek | 169428,48 | 405609,98 | 5,00   | 5,00  | 0,00     |
| 21   | Duifhuizerweg 6 - bijgebouw nok  | Rechthoek | 169410,10 | 405587,74 | 4,50   | 4,50  | 0,00     |
| 22   | Duifhuizerweg 6a - bijgebouw nok | Rechthoek | 169405,21 | 405602,56 | 4,50   | 4,50  | 0,00     |
| 23   | Duifhuizerweg 8 - bijgebouw nok  | Rechthoek | 169454,39 | 405532,01 | 4,50   | 4,50  | 0,00     |
| 24   | Duifhuizerweg 8 - bijgebouw nok  | Rechthoek | 169477,82 | 405496,15 | 5,00   | 5,00  | 0,00     |
| 25   | Duifhuizerweg 13 - woning        | Rechthoek | 169461,16 | 405410,68 | 6,00   | 6,00  | 0,00     |
| 26   | Duifhuizerweg 10 - woning        | Rechthoek | 169498,26 | 405443,02 | 6,00   | 6,00  | 0,00     |
| 27   | Duifhuizerweg 10 - bijgebouw     | Rechthoek | 169505,46 | 405477,83 | 2,50   | 2,50  | 0,00     |
| 28   | Torenweg 3 - nieuwe schuur       | Rechthoek | 169475,15 | 405666,86 | 3,00   | 3,00  | 0,00     |
| 29   | Torenweg 3 - nieuwe schuur nok   | Rechthoek | 169480,05 | 405670,71 | 5,00   | 5,00  | 0,00     |
| 30   | Torenweg 3 - verblijven          | Rechthoek | 169524,31 | 405723,02 | 3,00   | 3,00  | 0,00     |
| 31   | Torenweg 3 - verblijven nok      | Rechthoek | 169529,38 | 405726,26 | 4,00   | 4,00  | 0,00     |
| 32   | Toiletgebouw                     | Polygoon  | 169555,44 | 405666,37 | 3,00   | 3,00  | 0,00     |
| 33   | Duifhuizerweg 4a - woning        | Polygoon  | 169317,83 | 405651,52 | 6,00   | 6,00  | 0,00     |
| 34   | Duifhuizerweg 4a - bijgebouw     | Rechthoek | 169329,13 | 405660,64 | 4,00   | 4,00  | 0,00     |

Model: RBS - mei 2022  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Naam | Hdef.    | Oppervlak | Cp   | Refl. 31 | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k |
|------|----------|-----------|------|----------|----------|-----------|-----------|-----------|----------|----------|
| 01   | Relatief | 252,44    | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     |
| 02   | Relatief | 117,14    | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     |
| 03   | Relatief | 109,64    | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     |
| 04   | Relatief | 223,99    | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     |
| 05   | Relatief | 918,14    | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     |
| 06   | Relatief | 503,09    | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     |
| 07   | Relatief | 395,56    | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     |
| 08   | Relatief | 131,19    | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     |
| 09   | Relatief | 48,83     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     |
| 10   | Relatief | 378,68    | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     |
| 11   | Relatief | 157,93    | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     |
| 12   | Relatief | 126,38    | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     |
| 13   | Relatief | 147,10    | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     |
| 14   | Relatief | 15,26     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     |
| 15   | Relatief | 134,37    | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     |
| 16   | Relatief | 1056,30   | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     |
| 17   | Relatief | 9534,78   | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     |
| 18   | Relatief | 25,21     | 2 dB | 0,20     | 0,20     | 0,20      | 0,20      | 0,20      | 0,20     | 0,20     |
| 19   | Relatief | 112,56    | 2 dB | 0,20     | 0,20     | 0,20      | 0,20      | 0,20      | 0,20     | 0,20     |
| 20   | Relatief | 65,22     | 2 dB | 0,20     | 0,20     | 0,20      | 0,20      | 0,20      | 0,20     | 0,20     |
| 21   | Relatief | 23,63     | 2 dB | 0,20     | 0,20     | 0,20      | 0,20      | 0,20      | 0,20     | 0,20     |
| 22   | Relatief | 5,77      | 2 dB | 0,20     | 0,20     | 0,20      | 0,20      | 0,20      | 0,20     | 0,20     |
| 23   | Relatief | 17,23     | 2 dB | 0,20     | 0,20     | 0,20      | 0,20      | 0,20      | 0,20     | 0,20     |
| 24   | Relatief | 225,08    | 2 dB | 0,20     | 0,20     | 0,20      | 0,20      | 0,20      | 0,20     | 0,20     |
| 25   | Relatief | 302,32    | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     |
| 26   | Relatief | 93,90     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     |
| 27   | Relatief | 343,25    | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     |
| 28   | Relatief | 675,28    | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     |
| 29   | Relatief | 141,63    | 2 dB | 0,20     | 0,20     | 0,20      | 0,20      | 0,20      | 0,20     | 0,20     |
| 30   | Relatief | 864,06    | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     |
| 31   | Relatief | 141,68    | 2 dB | 0,20     | 0,20     | 0,20      | 0,20      | 0,20      | 0,20     | 0,20     |
| 32   | Relatief | 201,14    | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     |
| 33   | Relatief | 97,69     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     |
| 34   | Relatief | 134,44    | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     |

---

Model: RBS - mei 2022  
versie van Gebied - Gebied  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Naam | Refl. 4k | Refl. 8k |
|------|----------|----------|
| 01   | 0,80     | 0,80     |
| 02   | 0,80     | 0,80     |
| 03   | 0,80     | 0,80     |
| 04   | 0,80     | 0,80     |
| 05   | 0,80     | 0,80     |
| 06   | 0,80     | 0,80     |
| 07   | 0,80     | 0,80     |
| 08   | 0,80     | 0,80     |
| 09   | 0,80     | 0,80     |
| 10   | 0,80     | 0,80     |
| 11   | 0,80     | 0,80     |
| 12   | 0,80     | 0,80     |
| 13   | 0,80     | 0,80     |
| 14   | 0,80     | 0,80     |
| 15   | 0,80     | 0,80     |
| 16   | 0,80     | 0,80     |
| 17   | 0,80     | 0,80     |
| 18   | 0,20     | 0,20     |
| 19   | 0,20     | 0,20     |
| 20   | 0,20     | 0,20     |
| 21   | 0,20     | 0,20     |
| 22   | 0,20     | 0,20     |
| 23   | 0,20     | 0,20     |
| 24   | 0,20     | 0,20     |
| 25   | 0,80     | 0,80     |
| 26   | 0,80     | 0,80     |
| 27   | 0,80     | 0,80     |
| 28   | 0,80     | 0,80     |
| 29   | 0,20     | 0,20     |
| 30   | 0,80     | 0,80     |
| 31   | 0,20     | 0,20     |
| 32   | 0,80     | 0,80     |
| 33   | 0,80     | 0,80     |
| 34   | 0,80     | 0,80     |



---

Rapport: Lijst van model eigenschappen  
Model: RBS - mei 2022

Model eigenschap

|                                   |                                    |
|-----------------------------------|------------------------------------|
| Omschrijving                      | RBS - mei 2022                     |
| Verantwoordelijke                 | rnijdam                            |
| Rekenmethode                      | #2 Industrielawaai HMRI, industrie |
| Aangemaakt door                   | rnijdam op 10-5-2022               |
| Laatst ingezien door              | rnijdam op 16-5-2022               |
| Model aangemaakt met              | Geomilieu V2022.1 rev 1            |
| Dagperiode                        | 07:00 - 19:00                      |
| Avondperiode                      | 19:00 - 23:00                      |
| Nachtperiode                      | 23:00 - 07:00                      |
| Samengestelde periode             | Etmaalwaarde                       |
| Waarde                            | Max(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)    |
| Standaard maaiveldhoogte          | 0                                  |
| Rekenhoogte contouren             | 4                                  |
| Detailniveau toetspunt resultaten | Bronresultaten                     |
| Detailniveau resultaten grids     | Groepsresultaten                   |
| Rekenoptimalisatie aan            | Ja                                 |
| Zoekafstand [m]                   | 5000                               |
| Meteorologische correctie         | Toepassen standaard, 5,0           |
| Standaard bodemfactor             | 1,0                                |
| Absorptiestandaarden              | HMRI-II.8                          |
| Dynamische foutmarge              | --                                 |
| Clusteren gebouwen                | Ja                                 |
| Verwijderen binnenwanden          | Ja                                 |
| Max.refl.afstand                  | --                                 |
| Max.refl.diepte                   | 1                                  |

---

Rapport: Groepsreducties  
Model: RBS - mei 2022

| Groep          | Reductie |       |       | Sommatie |       |       |
|----------------|----------|-------|-------|----------|-------|-------|
|                | Dag      | Avond | Nacht | Dag      | Avond | Nacht |
| Camperers      | 0,00     | 0,00  | 0,00  | 0,00     | 0,00  | 0,00  |
| 15 stuks       | 0,00     | 0,00  | 0,00  | 0,00     | 0,00  | 0,00  |
| 25 stuks       | 0,00     | 0,00  | 0,00  | 0,00     | 0,00  | 0,00  |
| Grasmaaier     | 0,00     | 0,00  | 0,00  | 0,00     | 0,00  | 0,00  |
| Personenwagens | 0,00     | 0,00  | 0,00  | 0,00     | 0,00  | 0,00  |
| PIEK           | 0,00     | 0,00  | 0,00  | 0,00     | 0,00  | 0,00  |
| Stemgeluid     | 0,00     | 0,00  | 0,00  | 0,00     | 0,00  | 0,00  |
| Tennisbanen    | -5,00    | -5,00 | 0,00  | -5,00    | -5,00 | 0,00  |



## Bijlage III      Rekenresultaten representatieve bedrijfssituatie (RBS)

Rapport: Resultatentabel  
 Model: RBS - mei 2022  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Ja

| Naam      |                  |           |           |        |      |       |       |        |
|-----------|------------------|-----------|-----------|--------|------|-------|-------|--------|
| Toetspunt | Omschrijving     | X         | Y         | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Etmaal |
| 01_A      | Torenweg 4-4a    | 169455,87 | 405693,62 | 1,50   | 43,2 | 41,5  | --    | 46,5   |
| 01_B      | Torenweg 4-4a    | 169455,87 | 405693,62 | 5,00   | 45,4 | 43,6  | --    | 48,6   |
| 02_A      | Torenweg 4-4a    | 169468,50 | 405706,56 | 1,50   | 45,4 | 43,9  | --    | 48,9   |
| 02_B      | Torenweg 4-4a    | 169468,50 | 405706,56 | 5,00   | 47,1 | 45,4  | --    | 50,4   |
| 03_A      | Torenweg 2       | 169440,40 | 405685,70 | 1,50   | 40,4 | 38,0  | --    | 43,0   |
| 03_B      | Torenweg 2       | 169440,40 | 405685,70 | 5,00   | 42,8 | 40,6  | --    | 45,6   |
| 04_A      | Torenweg 2       | 169435,75 | 405681,97 | 1,50   | 39,7 | 37,0  | --    | 42,0   |
| 04_B      | Torenweg 2       | 169435,75 | 405681,97 | 5,00   | 42,2 | 39,8  | --    | 44,8   |
| 05_A      | Torenweg 1       | 169435,06 | 405634,91 | 1,50   | 36,3 | 34,0  | --    | 39,0   |
| 05_B      | Torenweg 1       | 169435,06 | 405634,91 | 5,00   | 40,9 | 38,1  | --    | 43,1   |
| 06_A      | Duifhuizerweg 6a | 169393,41 | 405585,62 | 1,50   | 27,8 | 24,3  | --    | 29,3   |
| 06_B      | Duifhuizerweg 6a | 169393,41 | 405585,62 | 5,00   | 35,9 | 31,4  | --    | 36,4   |
| 07_A      | Duifhuizerweg 6  | 169404,26 | 405573,04 | 1,50   | 28,9 | 24,9  | --    | 29,9   |
| 07_B      | Duifhuizerweg 6  | 169404,26 | 405573,04 | 5,00   | 36,1 | 31,6  | --    | 36,6   |
| 08_A      | Duifhuizerweg 7  | 169305,23 | 405589,91 | 1,50   | 30,6 | 25,3  | --    | 30,6   |
| 08_B      | Duifhuizerweg 7  | 169305,23 | 405589,91 | 5,00   | 32,5 | 27,6  | --    | 32,6   |
| 09_A      | Duifhuizerweg 9  | 169359,34 | 405560,68 | 1,50   | 22,7 | 18,9  | --    | 23,9   |
| 09_B      | Duifhuizerweg 9  | 169359,34 | 405560,68 | 5,00   | 31,9 | 26,7  | --    | 31,9   |
| 10_A      | Duifhuizerweg 9  | 169372,21 | 405546,11 | 1,50   | 29,7 | 23,4  | --    | 29,7   |
| 10_B      | Duifhuizerweg 9  | 169372,21 | 405546,11 | 5,00   | 33,1 | 27,5  | --    | 33,1   |
| 11_A      | Duifhuizerweg 8  | 169439,27 | 405517,30 | 1,50   | 32,3 | 27,3  | --    | 32,3   |
| 11_B      | Duifhuizerweg 8  | 169439,27 | 405517,30 | 5,00   | 35,9 | 30,8  | --    | 35,9   |
| 12_A      | Duifhuizerweg 8  | 169447,93 | 405513,24 | 1,50   | 30,3 | 26,7  | --    | 31,7   |
| 12_B      | Duifhuizerweg 8  | 169447,93 | 405513,24 | 5,00   | 36,1 | 31,1  | --    | 36,1   |
| 13_A      | Duifhuizerweg 10 | 169494,59 | 405448,34 | 1,50   | 26,6 | 21,2  | --    | 26,6   |
| 13_B      | Duifhuizerweg 10 | 169494,59 | 405448,34 | 5,00   | 34,9 | 29,4  | --    | 34,9   |
| 14_A      | Duifhuizerweg 13 | 169476,56 | 405419,37 | 1,50   | 26,4 | 23,4  | --    | 28,4   |
| 14_B      | Duifhuizerweg 13 | 169476,56 | 405419,37 | 5,00   | 32,0 | 27,1  | --    | 32,1   |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: RBS - mei 2022  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 01\_A - Torenweg 4-4a  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Ja

| Naam |                                             |           |           |        |       |       |       |        |
|------|---------------------------------------------|-----------|-----------|--------|-------|-------|-------|--------|
| Bron | Omschrijving                                | X         | Y         | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Etmaal |
| 01_A | Torenweg 4-4a                               | 169455,87 | 405693,62 | 1,50   | 43,2  | 41,5  | --    | 46,5   |
| M01  | Campers arriveren/vertrekken                | 169479,08 | 405692,59 | 1,50   | 34,2  | 34,5  | --    | 39,5   |
| M02  | Campers arriveren/vertrekken                | 169479,82 | 405693,29 | 1,50   | 34,1  | 34,4  | --    | 39,4   |
| T02  | Tennisbaan totaal                           | 169515,41 | 405693,31 | 2,00   | 35,8  | 32,8  | --    | 37,8   |
| T01  | Tennisbaan totaal                           | 169522,48 | 405700,60 | 2,00   | 35,6  | 32,6  | --    | 37,6   |
| G01  | Tractor (gras maaien)                       | 169514,15 | 405637,91 | 1,00   | 35,8  | --    | --    | 35,8   |
| M04  | Personenwagens parkeerterrein               | 169480,57 | 405694,07 | 0,75   | 30,1  | 30,1  | --    | 35,1   |
| M03  | Personenwagens inrit schuur                 | 169459,36 | 405675,05 | 0,75   | 26,7  | 29,3  | --    | 34,3   |
| S03  | Stemgeluid 25 personen                      | 169552,53 | 405675,31 | 1,60   | 29,2  | 29,2  | --    | 34,2   |
| S04  | Stemgeluid 25 personen                      | 169479,75 | 405658,45 | 1,60   | 28,9  | 28,9  | --    | 33,9   |
| 03a  | Personenwagens manoeuvreren                 | 169490,06 | 405693,86 | 0,80   | 26,6  | 26,6  | --    | 31,6   |
| 03b  | Personenwagens manoeuvreren                 | 169495,79 | 405699,42 | 0,80   | 23,8  | 23,7  | --    | 28,7   |
| 03c  | Personenwagens manoeuvreren                 | 169501,95 | 405705,32 | 0,80   | 21,5  | 21,5  | --    | 26,5   |
| S01  | Stemgeluid 50 personen                      | 169520,04 | 405628,24 | 1,60   | 20,9  | 20,9  | --    | 25,9   |
| S02  | Stemgeluid 50 personen                      | 169648,84 | 405646,01 | 1,60   | 19,7  | 19,7  | --    | 24,7   |
| 03d  | Personenwagens manoeuvreren                 | 169507,94 | 405710,88 | 0,80   | 19,7  | 19,6  | --    | 24,6   |
| 03e  | Personenwagens manoeuvreren                 | 169513,92 | 405716,10 | 0,80   | 18,2  | 18,1  | --    | 23,1   |
| 01d  | Campers manoeuvreren                        | 169596,26 | 405632,38 | 1,50   | 15,5  | 15,8  | --    | 20,8   |
| 01a  | Campers manoeuvreren                        | 169546,63 | 405641,43 | 1,50   | 15,3  | 15,6  | --    | 20,6   |
| 02b  | Campers manoeuvreren                        | 169634,03 | 405701,05 | 1,50   | 15,1  | 15,4  | --    | 20,4   |
| 02a  | Campers manoeuvreren                        | 169641,52 | 405661,10 | 1,50   | 14,2  | 14,5  | --    | 19,5   |
| 02d  | Campers manoeuvreren                        | 169631,22 | 405731,01 | 1,50   | 13,9  | 14,2  | --    | 19,2   |
| 01e  | Campers manoeuvreren                        | 169565,67 | 405607,72 | 1,50   | 13,5  | 13,8  | --    | 18,8   |
| 02e  | Campers manoeuvreren                        | 169659,00 | 405682,01 | 1,50   | 13,2  | 13,5  | --    | 18,5   |
| 01b  | Campers manoeuvreren                        | 169581,90 | 405654,85 | 1,50   | 12,0  | 12,3  | --    | 17,3   |
| 02c  | Campers manoeuvreren                        | 169599,07 | 405737,26 | 1,50   | 11,7  | 12,0  | --    | 17,0   |
| 01c  | Campers manoeuvreren                        | 169532,58 | 405622,08 | 1,50   | 11,7  | 12,0  | --    | 17,0   |
| P03  | Piekgeluid transport rijden                 | 169461,09 | 405673,24 | 1,00   | -36,4 | -36,4 | --    | -31,4  |
| P04  | Piekgeluid transport rijden                 | 169481,42 | 405691,92 | 1,00   | -37,1 | -37,1 | --    | -32,1  |
| P05  | Piekgeluid tennis/stemgeluid                | 169509,32 | 405688,45 | 1,80   | -37,8 | -37,8 | --    | -32,8  |
| P06  | Piekgeluid tennis/stemgeluid                | 169521,81 | 405700,42 | 1,80   | -39,4 | -39,4 | --    | -34,4  |
| P01  | Piekgeluid transport / dichtslaan portieren | 169489,08 | 405695,08 | 1,00   | -42,1 | -42,1 | --    | -37,1  |
| P07  | Piekgeluid tennis/stemgeluid                | 169525,71 | 405668,15 | 1,80   | -42,7 | -42,7 | --    | -37,7  |
| P02  | Piekgeluid transport / dichtslaan portieren | 169500,43 | 405705,42 | 1,00   | -47,0 | -47,0 | --    | -42,0  |
| P08  | Piekgeluid stemgeluid                       | 169468,30 | 405644,61 | 1,80   | -47,2 | -47,2 | --    | -42,2  |
| P09  | Piekgeluid stemgeluid                       | 169510,62 | 405592,62 | 1,80   | -51,1 | -51,1 | --    | -46,1  |
| P10  | Piekgeluid stemgeluid                       | 169551,57 | 405548,84 | 1,80   | -53,5 | -53,5 | --    | -48,5  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: RBS - mei 2022  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 01\_B - Torenweg 4-4a  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Ja

| Naam |                                             |           |           |        |       |       |       |        |
|------|---------------------------------------------|-----------|-----------|--------|-------|-------|-------|--------|
| Bron | Omschrijving                                | X         | Y         | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Etmaal |
| 01_B | Torenweg 4-4a                               | 169455,87 | 405693,62 | 5,00   | 45,4  | 43,6  | --    | 48,6   |
| M02  | Campers arriveren/vertrekken                | 169479,82 | 405693,29 | 1,50   | 35,5  | 35,8  | --    | 40,8   |
| M01  | Campers arriveren/vertrekken                | 169479,08 | 405692,59 | 1,50   | 35,2  | 35,5  | --    | 40,5   |
| T02  | Tennisbaan totaal                           | 169515,41 | 405693,31 | 2,00   | 38,3  | 35,3  | --    | 40,3   |
| T01  | Tennisbaan totaal                           | 169522,48 | 405700,60 | 2,00   | 38,3  | 35,3  | --    | 40,3   |
| G01  | Tractor (gras maaien)                       | 169514,15 | 405637,91 | 1,00   | 38,1  | --    | --    | 38,1   |
| S03  | Stemgeluid 25 personen                      | 169552,53 | 405675,31 | 1,60   | 32,1  | 32,1  | --    | 37,1   |
| S04  | Stemgeluid 25 personen                      | 169479,75 | 405658,45 | 1,60   | 32,0  | 32,0  | --    | 37,0   |
| M04  | Personenwagens parkeerterrein               | 169480,57 | 405694,07 | 0,75   | 31,8  | 31,8  | --    | 36,8   |
| M03  | Personenwagens inrit schuur                 | 169459,36 | 405675,05 | 0,75   | 27,9  | 30,5  | --    | 35,5   |
| 03a  | Personenwagens manoeuvreren                 | 169490,06 | 405693,86 | 0,80   | 28,4  | 28,3  | --    | 33,3   |
| 03b  | Personenwagens manoeuvreren                 | 169495,79 | 405699,42 | 0,80   | 26,1  | 26,0  | --    | 31,0   |
| S01  | Stemgeluid 50 personen                      | 169520,04 | 405628,24 | 1,60   | 24,2  | 24,2  | --    | 29,2   |
| 03c  | Personenwagens manoeuvreren                 | 169501,95 | 405705,32 | 0,80   | 24,3  | 24,2  | --    | 29,2   |
| 03d  | Personenwagens manoeuvreren                 | 169507,94 | 405710,88 | 0,80   | 22,6  | 22,6  | --    | 27,6   |
| 01a  | Campers manoeuvreren                        | 169546,63 | 405641,43 | 1,50   | 22,1  | 22,4  | --    | 27,4   |
| S02  | Stemgeluid 50 personen                      | 169648,84 | 405646,01 | 1,60   | 20,9  | 20,9  | --    | 25,9   |
| 03e  | Personenwagens manoeuvreren                 | 169513,92 | 405716,10 | 0,80   | 21,0  | 20,9  | --    | 25,9   |
| 01b  | Campers manoeuvreren                        | 169581,90 | 405654,85 | 1,50   | 18,2  | 18,5  | --    | 23,5   |
| 01c  | Campers manoeuvreren                        | 169532,58 | 405622,08 | 1,50   | 17,4  | 17,7  | --    | 22,7   |
| 01e  | Campers manoeuvreren                        | 169565,67 | 405607,72 | 1,50   | 17,2  | 17,5  | --    | 22,5   |
| 02c  | Campers manoeuvreren                        | 169599,07 | 405737,26 | 1,50   | 16,6  | 16,9  | --    | 21,9   |
| 01d  | Campers manoeuvreren                        | 169596,26 | 405632,38 | 1,50   | 16,2  | 16,5  | --    | 21,5   |
| 02b  | Campers manoeuvreren                        | 169634,03 | 405701,05 | 1,50   | 14,6  | 14,9  | --    | 19,9   |
| 02d  | Campers manoeuvreren                        | 169631,22 | 405731,01 | 1,50   | 14,5  | 14,8  | --    | 19,8   |
| 02a  | Campers manoeuvreren                        | 169641,52 | 405661,10 | 1,50   | 14,4  | 14,7  | --    | 19,7   |
| 02e  | Campers manoeuvreren                        | 169659,00 | 405682,01 | 1,50   | 13,3  | 13,6  | --    | 18,6   |
| P05  | Piekgeluid tennis/stemgeluid                | 169509,32 | 405688,45 | 1,80   | -35,5 | -35,5 | --    | -30,5  |
| P06  | Piekgeluid tennis/stemgeluid                | 169521,81 | 405700,42 | 1,80   | -36,0 | -36,0 | --    | -31,0  |
| P03  | Piekgeluid transport rijden                 | 169461,09 | 405673,24 | 1,00   | -36,2 | -36,2 | --    | -31,2  |
| P04  | Piekgeluid transport rijden                 | 169481,42 | 405691,92 | 1,00   | -36,7 | -36,7 | --    | -31,7  |
| P07  | Piekgeluid tennis/stemgeluid                | 169525,71 | 405668,15 | 1,80   | -39,9 | -39,9 | --    | -34,9  |
| P01  | Piekgeluid transport / dichtslaan portieren | 169489,08 | 405695,08 | 1,00   | -40,4 | -40,4 | --    | -35,4  |
| P02  | Piekgeluid transport / dichtslaan portieren | 169500,43 | 405705,42 | 1,00   | -44,1 | -44,1 | --    | -39,1  |
| P08  | Piekgeluid stemgeluid                       | 169468,30 | 405644,61 | 1,80   | -44,4 | -44,4 | --    | -39,4  |
| P09  | Piekgeluid stemgeluid                       | 169510,62 | 405592,62 | 1,80   | -49,4 | -49,4 | --    | -44,4  |
| P10  | Piekgeluid stemgeluid                       | 169551,57 | 405548,84 | 1,80   | -52,7 | -52,7 | --    | -47,7  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: RBS - mei 2022  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 02\_A - Torenweg 4-4a  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Ja

| Naam |                                             |           |           |        |       |       |       |        |
|------|---------------------------------------------|-----------|-----------|--------|-------|-------|-------|--------|
| Bron | Omschrijving                                | X         | Y         | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Etmaal |
| 02_A | Torenweg 4-4a                               | 169468,50 | 405706,56 | 1,50   | 45,4  | 43,9  | --    | 48,9   |
| M02  | Campers arriveren/vertrekken                | 169479,82 | 405693,29 | 1,50   | 37,3  | 37,6  | --    | 42,6   |
| M01  | Campers arriveren/vertrekken                | 169479,08 | 405692,59 | 1,50   | 37,2  | 37,5  | --    | 42,5   |
| T02  | Tennisbaan totaal                           | 169515,41 | 405693,31 | 2,00   | 37,8  | 34,8  | --    | 39,8   |
| T01  | Tennisbaan totaal                           | 169522,48 | 405700,60 | 2,00   | 37,4  | 34,4  | --    | 39,4   |
| M04  | Personenwagens parkeerterrein               | 169480,57 | 405694,07 | 0,75   | 33,5  | 33,5  | --    | 38,5   |
| G01  | Tractor (gras maaien)                       | 169514,15 | 405637,91 | 1,00   | 36,9  | --    | --    | 36,9   |
| S03  | Stemgeluid 25 personen                      | 169552,53 | 405675,31 | 1,60   | 31,1  | 31,1  | --    | 36,1   |
| 03a  | Personenwagens manoeuvreren                 | 169490,06 | 405693,86 | 0,80   | 30,6  | 30,5  | --    | 35,5   |
| 03b  | Personenwagens manoeuvreren                 | 169495,79 | 405699,42 | 0,80   | 28,8  | 28,8  | --    | 33,8   |
| 03c  | Personenwagens manoeuvreren                 | 169501,95 | 405705,32 | 0,80   | 26,4  | 26,3  | --    | 31,3   |
| M03  | Personenwagens inrit schuur                 | 169459,36 | 405675,05 | 0,75   | 23,3  | 25,8  | --    | 30,8   |
| S04  | Stemgeluid 25 personen                      | 169479,75 | 405658,45 | 1,60   | 25,0  | 25,0  | --    | 30,0   |
| 03d  | Personenwagens manoeuvreren                 | 169507,94 | 405710,88 | 0,80   | 24,0  | 23,9  | --    | 28,9   |
| S01  | Stemgeluid 50 personen                      | 169520,04 | 405628,24 | 1,60   | 23,2  | 23,2  | --    | 28,2   |
| 03e  | Personenwagens manoeuvreren                 | 169513,92 | 405716,10 | 0,80   | 21,7  | 21,6  | --    | 26,6   |
| 01a  | Campers manoeuvreren                        | 169546,63 | 405641,43 | 1,50   | 20,2  | 20,5  | --    | 25,5   |
| 01e  | Campers manoeuvreren                        | 169565,67 | 405607,72 | 1,50   | 19,4  | 19,7  | --    | 24,7   |
| S02  | Stemgeluid 50 personen                      | 169648,84 | 405646,01 | 1,60   | 19,6  | 19,6  | --    | 24,6   |
| 01d  | Campers manoeuvreren                        | 169596,26 | 405632,38 | 1,50   | 16,1  | 16,4  | --    | 21,4   |
| 01c  | Campers manoeuvreren                        | 169532,58 | 405622,08 | 1,50   | 14,7  | 15,0  | --    | 20,0   |
| 02a  | Campers manoeuvreren                        | 169641,52 | 405661,10 | 1,50   | 14,4  | 14,7  | --    | 19,7   |
| 02b  | Campers manoeuvreren                        | 169634,03 | 405701,05 | 1,50   | 13,6  | 13,9  | --    | 18,9   |
| 01b  | Campers manoeuvreren                        | 169581,90 | 405654,85 | 1,50   | 13,5  | 13,8  | --    | 18,8   |
| 02e  | Campers manoeuvreren                        | 169659,00 | 405682,01 | 1,50   | 13,4  | 13,7  | --    | 18,7   |
| 02d  | Campers manoeuvreren                        | 169631,22 | 405731,01 | 1,50   | 12,5  | 12,8  | --    | 17,8   |
| 02c  | Campers manoeuvreren                        | 169599,07 | 405737,26 | 1,50   | 11,8  | 12,1  | --    | 17,1   |
| P04  | Piekgeluid transport rijden                 | 169481,42 | 405691,92 | 1,00   | -33,9 | -33,9 | --    | -28,9  |
| P05  | Piekgeluid tennis/stemgeluid                | 169509,32 | 405688,45 | 1,80   | -35,6 | -35,6 | --    | -30,6  |
| P01  | Piekgeluid transport / dichtslaan portieren | 169489,08 | 405695,08 | 1,00   | -37,1 | -37,1 | --    | -32,1  |
| P06  | Piekgeluid tennis/stemgeluid                | 169521,81 | 405700,42 | 1,80   | -37,8 | -37,8 | --    | -32,8  |
| P03  | Piekgeluid transport rijden                 | 169461,09 | 405673,24 | 1,00   | -40,1 | -40,1 | --    | -35,1  |
| P02  | Piekgeluid transport / dichtslaan portieren | 169500,43 | 405705,42 | 1,00   | -41,4 | -41,4 | --    | -36,4  |
| P07  | Piekgeluid tennis/stemgeluid                | 169525,71 | 405668,15 | 1,80   | -42,3 | -42,3 | --    | -37,3  |
| P08  | Piekgeluid stemgeluid                       | 169468,30 | 405644,61 | 1,80   | -46,9 | -46,9 | --    | -41,9  |
| P09  | Piekgeluid stemgeluid                       | 169510,62 | 405592,62 | 1,80   | -53,3 | -53,3 | --    | -48,3  |
| P10  | Piekgeluid stemgeluid                       | 169551,57 | 405548,84 | 1,80   | -57,5 | -57,5 | --    | -52,5  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: RBS - mei 2022  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 02\_B - Torenweg 4-4a  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Ja

| Naam |                                             |           |           |        |       |       |       |        |
|------|---------------------------------------------|-----------|-----------|--------|-------|-------|-------|--------|
| Bron | Omschrijving                                | X         | Y         | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Etmaal |
| 02_B | Torenweg 4-4a                               | 169468,50 | 405706,56 | 5,00   | 47,1  | 45,4  | --    | 50,4   |
| M02  | Campers arriveren/vertrekken                | 169479,82 | 405693,29 | 1,50   | 37,9  | 38,2  | --    | 43,2   |
| M01  | Campers arriveren/vertrekken                | 169479,08 | 405692,59 | 1,50   | 37,7  | 38,0  | --    | 43,0   |
| T02  | Tennisbaan totaal                           | 169515,41 | 405693,31 | 2,00   | 40,0  | 37,0  | --    | 42,0   |
| T01  | Tennisbaan totaal                           | 169522,48 | 405700,60 | 2,00   | 39,9  | 36,8  | --    | 41,8   |
| M04  | Personenwagens parkeerterrein               | 169480,57 | 405694,07 | 0,75   | 34,3  | 34,3  | --    | 39,3   |
| S03  | Stemgeluid 25 personen                      | 169552,53 | 405675,31 | 1,60   | 34,1  | 34,1  | --    | 39,1   |
| G01  | Tractor (gras maaien)                       | 169514,15 | 405637,91 | 1,00   | 39,0  | --    | --    | 39,0   |
| 03a  | Personenwagens manoeuvreren                 | 169490,06 | 405693,86 | 0,80   | 31,0  | 31,0  | --    | 36,0   |
| S04  | Stemgeluid 25 personen                      | 169479,75 | 405658,45 | 1,60   | 29,9  | 29,9  | --    | 34,9   |
| 03b  | Personenwagens manoeuvreren                 | 169495,79 | 405699,42 | 0,80   | 29,8  | 29,8  | --    | 34,8   |
| M03  | Personenwagens inrit schuur                 | 169459,36 | 405675,05 | 0,75   | 25,6  | 28,2  | --    | 33,2   |
| 03c  | Personenwagens manoeuvreren                 | 169501,95 | 405705,32 | 0,80   | 28,0  | 28,0  | --    | 33,0   |
| 03d  | Personenwagens manoeuvreren                 | 169507,94 | 405710,88 | 0,80   | 26,2  | 26,1  | --    | 31,1   |
| S01  | Stemgeluid 50 personen                      | 169520,04 | 405628,24 | 1,60   | 24,7  | 24,7  | --    | 29,7   |
| 03e  | Personenwagens manoeuvreren                 | 169513,92 | 405716,10 | 0,80   | 24,4  | 24,3  | --    | 29,3   |
| S02  | Stemgeluid 50 personen                      | 169648,84 | 405646,01 | 1,60   | 22,0  | 22,0  | --    | 27,0   |
| 01a  | Campers manoeuvreren                        | 169546,63 | 405641,43 | 1,50   | 21,6  | 21,9  | --    | 26,9   |
| 01c  | Campers manoeuvreren                        | 169532,58 | 405622,08 | 1,50   | 20,6  | 20,9  | --    | 25,9   |
| 01e  | Campers manoeuvreren                        | 169565,67 | 405607,72 | 1,50   | 19,4  | 19,7  | --    | 24,7   |
| 01b  | Campers manoeuvreren                        | 169581,90 | 405654,85 | 1,50   | 19,1  | 19,4  | --    | 24,4   |
| 02c  | Campers manoeuvreren                        | 169599,07 | 405737,26 | 1,50   | 17,8  | 18,1  | --    | 23,1   |
| 01d  | Campers manoeuvreren                        | 169596,26 | 405632,38 | 1,50   | 16,7  | 17,0  | --    | 22,0   |
| 02d  | Campers manoeuvreren                        | 169631,22 | 405731,01 | 1,50   | 15,4  | 15,7  | --    | 20,7   |
| 02b  | Campers manoeuvreren                        | 169634,03 | 405701,05 | 1,50   | 15,4  | 15,7  | --    | 20,7   |
| 02a  | Campers manoeuvreren                        | 169641,52 | 405661,10 | 1,50   | 14,6  | 14,9  | --    | 19,9   |
| 02e  | Campers manoeuvreren                        | 169659,00 | 405682,01 | 1,50   | 13,7  | 14,0  | --    | 19,0   |
| P05  | Piekgeluid tennis/stemgeluid                | 169509,32 | 405688,45 | 1,80   | -33,8 | -33,8 | --    | -28,8  |
| P04  | Piekgeluid transport rijden                 | 169481,42 | 405691,92 | 1,00   | -34,1 | -34,1 | --    | -29,1  |
| P06  | Piekgeluid tennis/stemgeluid                | 169521,81 | 405700,42 | 1,80   | -35,3 | -35,3 | --    | -30,3  |
| P01  | Piekgeluid transport / dichtslaan portieren | 169489,08 | 405695,08 | 1,00   | -36,9 | -36,9 | --    | -31,9  |
| P03  | Piekgeluid transport rijden                 | 169461,09 | 405673,24 | 1,00   | -38,5 | -38,5 | --    | -33,5  |
| P07  | Piekgeluid tennis/stemgeluid                | 169525,71 | 405668,15 | 1,80   | -39,1 | -39,1 | --    | -34,1  |
| P02  | Piekgeluid transport / dichtslaan portieren | 169500,43 | 405705,42 | 1,00   | -39,9 | -39,9 | --    | -34,9  |
| P08  | Piekgeluid stemgeluid                       | 169468,30 | 405644,61 | 1,80   | -44,2 | -44,2 | --    | -39,2  |
| P09  | Piekgeluid stemgeluid                       | 169510,62 | 405592,62 | 1,80   | -49,5 | -49,5 | --    | -44,5  |
| P10  | Piekgeluid stemgeluid                       | 169551,57 | 405548,84 | 1,80   | -53,0 | -53,0 | --    | -48,0  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rapport: Resultatentabel  
 Model: RBS - mei 2022  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 03\_A - Torenweg 2  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Ja

| Naam |                                             |           |           |        |       |       |       |        |
|------|---------------------------------------------|-----------|-----------|--------|-------|-------|-------|--------|
| Bron | Omschrijving                                | X         | Y         | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Etmaal |
| 03_A | Torenweg 2                                  | 169440,40 | 405685,70 | 1,50   | 40,4  | 38,0  | --    | 43,0   |
| T02  | Tennisbaan totaal                           | 169515,41 | 405693,31 | 2,00   | 33,0  | 30,0  | --    | 35,0   |
| G01  | Tractor (gras maaien)                       | 169514,15 | 405637,91 | 1,00   | 34,8  | --    | --    | 34,8   |
| M02  | Campers arriveren/vertrekken                | 169479,82 | 405693,29 | 1,50   | 29,3  | 29,6  | --    | 34,6   |
| T01  | Tennisbaan totaal                           | 169522,48 | 405700,60 | 2,00   | 32,6  | 29,6  | --    | 34,6   |
| M01  | Campers arriveren/vertrekken                | 169479,08 | 405692,59 | 1,50   | 29,2  | 29,5  | --    | 34,5   |
| M03  | Personenwagens inrit schuur                 | 169459,36 | 405675,05 | 0,75   | 24,9  | 27,4  | --    | 32,4   |
| S03  | Stemgeluid 25 personen                      | 169552,53 | 405675,31 | 1,60   | 26,6  | 26,6  | --    | 31,6   |
| S04  | Stemgeluid 25 personen                      | 169479,75 | 405658,45 | 1,60   | 25,8  | 25,8  | --    | 30,8   |
| M04  | Personenwagens parkeerterrein               | 169480,57 | 405694,07 | 0,75   | 25,4  | 25,4  | --    | 30,4   |
| 03a  | Personenwagens manoeuvreren                 | 169490,06 | 405693,86 | 0,80   | 21,5  | 21,4  | --    | 26,4   |
| S01  | Stemgeluid 50 personen                      | 169520,04 | 405628,24 | 1,60   | 21,3  | 21,3  | --    | 26,3   |
| 03b  | Personenwagens manoeuvreren                 | 169495,79 | 405699,42 | 0,80   | 19,3  | 19,3  | --    | 24,3   |
| S02  | Stemgeluid 50 personen                      | 169648,84 | 405646,01 | 1,60   | 17,9  | 17,9  | --    | 22,9   |
| 03c  | Personenwagens manoeuvreren                 | 169501,95 | 405705,32 | 0,80   | 17,7  | 17,7  | --    | 22,7   |
| 03d  | Personenwagens manoeuvreren                 | 169507,94 | 405710,88 | 0,80   | 16,5  | 16,4  | --    | 21,4   |
| 01a  | Campers manoeuvreren                        | 169546,63 | 405641,43 | 1,50   | 16,0  | 16,3  | --    | 21,3   |
| 03e  | Personenwagens manoeuvreren                 | 169513,92 | 405716,10 | 0,80   | 15,6  | 15,5  | --    | 20,5   |
| 01c  | Campers manoeuvreren                        | 169532,58 | 405622,08 | 1,50   | 15,2  | 15,5  | --    | 20,5   |
| 01e  | Campers manoeuvreren                        | 169565,67 | 405607,72 | 1,50   | 14,8  | 15,1  | --    | 20,1   |
| 02a  | Campers manoeuvreren                        | 169641,52 | 405661,10 | 1,50   | 14,8  | 15,1  | --    | 20,1   |
| 01b  | Campers manoeuvreren                        | 169581,90 | 405654,85 | 1,50   | 14,2  | 14,5  | --    | 19,5   |
| 02b  | Campers manoeuvreren                        | 169634,03 | 405701,05 | 1,50   | 13,1  | 13,4  | --    | 18,4   |
| 02d  | Campers manoeuvreren                        | 169631,22 | 405731,01 | 1,50   | 12,7  | 13,0  | --    | 18,0   |
| 02e  | Campers manoeuvreren                        | 169659,00 | 405682,01 | 1,50   | 12,0  | 12,3  | --    | 17,3   |
| 02c  | Campers manoeuvreren                        | 169599,07 | 405737,26 | 1,50   | 11,6  | 11,9  | --    | 16,9   |
| 01d  | Campers manoeuvreren                        | 169596,26 | 405632,38 | 1,50   | 9,7   | 10,0  | --    | 15,0   |
| P03  | Piekgeluid transport rijden                 | 169461,09 | 405673,24 | 1,00   | -38,8 | -38,8 | --    | -33,8  |
| P06  | Piekgeluid tennis/stemgeluid                | 169521,81 | 405700,42 | 1,80   | -42,1 | -42,1 | --    | -37,1  |
| P05  | Piekgeluid tennis/stemgeluid                | 169509,32 | 405688,45 | 1,80   | -42,3 | -42,3 | --    | -37,3  |
| P04  | Piekgeluid transport rijden                 | 169481,42 | 405691,92 | 1,00   | -44,0 | -44,0 | --    | -39,0  |
| P08  | Piekgeluid stemgeluid                       | 169468,30 | 405644,61 | 1,80   | -46,0 | -46,0 | --    | -41,0  |
| P07  | Piekgeluid tennis/stemgeluid                | 169525,71 | 405668,15 | 1,80   | -46,6 | -46,6 | --    | -41,6  |
| P01  | Piekgeluid transport / dichtslaan portieren | 169489,08 | 405695,08 | 1,00   | -47,9 | -47,9 | --    | -42,9  |
| P02  | Piekgeluid transport / dichtslaan portieren | 169500,43 | 405705,42 | 1,00   | -51,1 | -51,1 | --    | -46,1  |
| P09  | Piekgeluid stemgeluid                       | 169510,62 | 405592,62 | 1,80   | -55,4 | -55,4 | --    | -50,4  |
| P10  | Piekgeluid stemgeluid                       | 169551,57 | 405548,84 | 1,80   | -58,4 | -58,4 | --    | -53,4  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: RBS - mei 2022  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 03\_B - Torenweg 2  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Ja

| Naam |                                             |           |           |        |       |       |       |        |
|------|---------------------------------------------|-----------|-----------|--------|-------|-------|-------|--------|
| Bron | Omschrijving                                | X         | Y         | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Etmaal |
| 03_B | Torenweg 2                                  | 169440,40 | 405685,70 | 5,00   | 42,8  | 40,6  | --    | 45,6   |
| T02  | Tennisbaan totaal                           | 169515,41 | 405693,31 | 2,00   | 35,8  | 32,8  | --    | 37,8   |
| T01  | Tennisbaan totaal                           | 169522,48 | 405700,60 | 2,00   | 35,4  | 32,4  | --    | 37,4   |
| M02  | Campers arriveren/vertrekken                | 169479,82 | 405693,29 | 1,50   | 31,5  | 31,8  | --    | 36,8   |
| M01  | Campers arriveren/vertrekken                | 169479,08 | 405692,59 | 1,50   | 31,3  | 31,6  | --    | 36,6   |
| G01  | Tractor (gras maaien)                       | 169514,15 | 405637,91 | 1,00   | 36,4  | --    | --    | 36,4   |
| S03  | Stemgeluid 25 personen                      | 169552,53 | 405675,31 | 1,60   | 29,7  | 29,7  | --    | 34,7   |
| S04  | Stemgeluid 25 personen                      | 169479,75 | 405658,45 | 1,60   | 29,5  | 29,5  | --    | 34,5   |
| M03  | Personenwagens inrit schuur                 | 169459,36 | 405675,05 | 0,75   | 26,5  | 29,0  | --    | 34,0   |
| M04  | Personenwagens parkeerterrein               | 169480,57 | 405694,07 | 0,75   | 28,4  | 28,4  | --    | 33,4   |
| 03a  | Personenwagens manoeuvreren                 | 169490,06 | 405693,86 | 0,80   | 24,6  | 24,5  | --    | 29,5   |
| S01  | Stemgeluid 50 personen                      | 169520,04 | 405628,24 | 1,60   | 23,1  | 23,1  | --    | 28,1   |
| 03b  | Personenwagens manoeuvreren                 | 169495,79 | 405699,42 | 0,80   | 22,6  | 22,5  | --    | 27,5   |
| 03c  | Personenwagens manoeuvreren                 | 169501,95 | 405705,32 | 0,80   | 20,5  | 20,5  | --    | 25,5   |
| 01c  | Campers manoeuvreren                        | 169532,58 | 405622,08 | 1,50   | 20,1  | 20,4  | --    | 25,4   |
| 01a  | Campers manoeuvreren                        | 169546,63 | 405641,43 | 1,50   | 19,7  | 20,0  | --    | 25,0   |
| S02  | Stemgeluid 50 personen                      | 169648,84 | 405646,01 | 1,60   | 19,5  | 19,5  | --    | 24,5   |
| 03d  | Personenwagens manoeuvreren                 | 169507,94 | 405710,88 | 0,80   | 18,8  | 18,7  | --    | 23,7   |
| 03e  | Personenwagens manoeuvreren                 | 169513,92 | 405716,10 | 0,80   | 17,5  | 17,5  | --    | 22,5   |
| 01b  | Campers manoeuvreren                        | 169581,90 | 405654,85 | 1,50   | 17,1  | 17,4  | --    | 22,4   |
| 01e  | Campers manoeuvreren                        | 169565,67 | 405607,72 | 1,50   | 16,7  | 17,0  | --    | 22,0   |
| 01d  | Campers manoeuvreren                        | 169596,26 | 405632,38 | 1,50   | 15,4  | 15,7  | --    | 20,7   |
| 02c  | Campers manoeuvreren                        | 169599,07 | 405737,26 | 1,50   | 15,3  | 15,6  | --    | 20,6   |
| 02a  | Campers manoeuvreren                        | 169641,52 | 405661,10 | 1,50   | 13,8  | 14,1  | --    | 19,1   |
| 02b  | Campers manoeuvreren                        | 169634,03 | 405701,05 | 1,50   | 13,7  | 14,0  | --    | 19,0   |
| 02d  | Campers manoeuvreren                        | 169631,22 | 405731,01 | 1,50   | 13,4  | 13,7  | --    | 18,7   |
| 02e  | Campers manoeuvreren                        | 169659,00 | 405682,01 | 1,50   | 12,4  | 12,7  | --    | 17,7   |
| P03  | Piekgeluid transport rijden                 | 169461,09 | 405673,24 | 1,00   | -38,3 | -38,3 | --    | -33,3  |
| P05  | Piekgeluid tennis/stemgeluid                | 169509,32 | 405688,45 | 1,80   | -38,5 | -38,5 | --    | -33,5  |
| P06  | Piekgeluid tennis/stemgeluid                | 169521,81 | 405700,42 | 1,80   | -38,7 | -38,7 | --    | -33,7  |
| P07  | Piekgeluid tennis/stemgeluid                | 169525,71 | 405668,15 | 1,80   | -41,0 | -41,0 | --    | -36,0  |
| P04  | Piekgeluid transport rijden                 | 169481,42 | 405691,92 | 1,00   | -41,0 | -41,0 | --    | -36,0  |
| P08  | Piekgeluid stemgeluid                       | 169468,30 | 405644,61 | 1,80   | -43,4 | -43,4 | --    | -38,4  |
| P01  | Piekgeluid transport / dichtslaan portieren | 169489,08 | 405695,08 | 1,00   | -44,6 | -44,6 | --    | -39,6  |
| P02  | Piekgeluid transport / dichtslaan portieren | 169500,43 | 405705,42 | 1,00   | -47,8 | -47,8 | --    | -42,8  |
| P09  | Piekgeluid stemgeluid                       | 169510,62 | 405592,62 | 1,80   | -53,3 | -53,3 | --    | -48,3  |
| P10  | Piekgeluid stemgeluid                       | 169551,57 | 405548,84 | 1,80   | -53,6 | -53,6 | --    | -48,6  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: RBS - mei 2022  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 05\_A - Torenweg 1  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Ja

| Naam |                                             |           |           |        |       |       |       |        |
|------|---------------------------------------------|-----------|-----------|--------|-------|-------|-------|--------|
| Bron | Omschrijving                                | X         | Y         | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Etmaal |
| 05_A | Torenweg 1                                  | 169435,06 | 405634,91 | 1,50   | 36,3  | 34,0  | --    | 39,0   |
| S04  | Stemgeluid 25 personen                      | 169479,75 | 405658,45 | 1,60   | 29,8  | 29,8  | --    | 34,8   |
| G01  | Tractor (gras maaien)                       | 169514,15 | 405637,91 | 1,00   | 32,0  | --    | --    | 32,0   |
| M01  | Campers arriveren/vertrekken                | 169479,08 | 405692,59 | 1,50   | 23,4  | 23,7  | --    | 28,7   |
| M02  | Campers arriveren/vertrekken                | 169479,82 | 405693,29 | 1,50   | 23,4  | 23,7  | --    | 28,7   |
| T02  | Tennisbaan totaal                           | 169515,41 | 405693,31 | 2,00   | 25,5  | 22,5  | --    | 27,5   |
| M04  | Personenwagens parkeerterrein               | 169480,57 | 405694,07 | 0,75   | 21,6  | 21,6  | --    | 26,6   |
| M03  | Personenwagens inrit schuur                 | 169459,36 | 405675,05 | 0,75   | 18,0  | 20,6  | --    | 25,6   |
| S03  | Stemgeluid 25 personen                      | 169552,53 | 405675,31 | 1,60   | 20,2  | 20,2  | --    | 25,2   |
| T01  | Tennisbaan totaal                           | 169522,48 | 405700,60 | 2,00   | 23,0  | 20,0  | --    | 25,0   |
| S01  | Stemgeluid 50 personen                      | 169520,04 | 405628,24 | 1,60   | 18,7  | 18,7  | --    | 23,7   |
| 01b  | Campers manoeuvreren                        | 169581,90 | 405654,85 | 1,50   | 16,6  | 16,9  | --    | 21,9   |
| 03a  | Personenwagens manoeuvreren                 | 169490,06 | 405693,86 | 0,80   | 16,7  | 16,7  | --    | 21,7   |
| 03d  | Personenwagens manoeuvreren                 | 169507,94 | 405710,88 | 0,80   | 16,0  | 15,9  | --    | 20,9   |
| 03b  | Personenwagens manoeuvreren                 | 169495,79 | 405699,42 | 0,80   | 15,9  | 15,9  | --    | 20,9   |
| S02  | Stemgeluid 50 personen                      | 169648,84 | 405646,01 | 1,60   | 15,5  | 15,5  | --    | 20,5   |
| 03e  | Personenwagens manoeuvreren                 | 169513,92 | 405716,10 | 0,80   | 15,3  | 15,3  | --    | 20,3   |
| 03c  | Personenwagens manoeuvreren                 | 169501,95 | 405705,32 | 0,80   | 15,1  | 15,1  | --    | 20,1   |
| 02a  | Campers manoeuvreren                        | 169641,52 | 405661,10 | 1,50   | 14,1  | 14,4  | --    | 19,4   |
| 01a  | Campers manoeuvreren                        | 169546,63 | 405641,43 | 1,50   | 13,2  | 13,5  | --    | 18,5   |
| 01c  | Campers manoeuvreren                        | 169532,58 | 405622,08 | 1,50   | 11,2  | 11,5  | --    | 16,5   |
| 01d  | Campers manoeuvreren                        | 169596,26 | 405632,38 | 1,50   | 10,8  | 11,1  | --    | 16,1   |
| 01e  | Campers manoeuvreren                        | 169565,67 | 405607,72 | 1,50   | 8,0   | 8,3   | --    | 13,3   |
| 02c  | Campers manoeuvreren                        | 169599,07 | 405737,26 | 1,50   | 7,1   | 7,4   | --    | 12,4   |
| 02e  | Campers manoeuvreren                        | 169659,00 | 405682,01 | 1,50   | 6,3   | 6,6   | --    | 11,6   |
| 02b  | Campers manoeuvreren                        | 169634,03 | 405701,05 | 1,50   | 5,4   | 5,7   | --    | 10,7   |
| 02d  | Campers manoeuvreren                        | 169631,22 | 405731,01 | 1,50   | 5,1   | 5,4   | --    | 10,4   |
| P08  | Piekgeluid stemgeluid                       | 169468,30 | 405644,61 | 1,80   | -37,4 | -37,4 | --    | -32,4  |
| P03  | Piekgeluid transport rijden                 | 169461,09 | 405673,24 | 1,00   | -46,7 | -46,7 | --    | -41,7  |
| P06  | Piekgeluid tennis/stemgeluid                | 169521,81 | 405700,42 | 1,80   | -49,2 | -49,2 | --    | -44,2  |
| P07  | Piekgeluid tennis/stemgeluid                | 169525,71 | 405668,15 | 1,80   | -50,2 | -50,2 | --    | -45,2  |
| P01  | Piekgeluid transport / dichtslaan portieren | 169489,08 | 405695,08 | 1,00   | -52,5 | -52,5 | --    | -47,5  |
| P05  | Piekgeluid tennis/stemgeluid                | 169509,32 | 405688,45 | 1,80   | -53,5 | -53,5 | --    | -48,5  |
| P04  | Piekgeluid transport rijden                 | 169481,42 | 405691,92 | 1,00   | -53,7 | -53,7 | --    | -48,7  |
| P02  | Piekgeluid transport / dichtslaan portieren | 169500,43 | 405705,42 | 1,00   | -53,9 | -53,9 | --    | -48,9  |
| P09  | Piekgeluid stemgeluid                       | 169510,62 | 405592,62 | 1,80   | -54,8 | -54,8 | --    | -49,8  |
| P10  | Piekgeluid stemgeluid                       | 169551,57 | 405548,84 | 1,80   | -57,5 | -57,5 | --    | -52,5  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: RBS - mei 2022  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 05\_B - Torenweg 1  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Ja

| Naam |                                             |           |           |        |       |       |       |        |
|------|---------------------------------------------|-----------|-----------|--------|-------|-------|-------|--------|
| Bron | Omschrijving                                | X         | Y         | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Etmaal |
| 05_B | Torenweg 1                                  | 169435,06 | 405634,91 | 5,00   | 40,9  | 38,1  | --    | 43,1   |
| S04  | Stemgeluid 25 personen                      | 169479,75 | 405658,45 | 1,60   | 34,1  | 34,1  | --    | 39,1   |
| G01  | Tractor (gras maaien)                       | 169514,15 | 405637,91 | 1,00   | 37,4  | --    | --    | 37,4   |
| M02  | Campers arriveren/vertrekken                | 169479,82 | 405693,29 | 1,50   | 28,0  | 28,3  | --    | 33,3   |
| M01  | Campers arriveren/vertrekken                | 169479,08 | 405692,59 | 1,50   | 26,9  | 27,2  | --    | 32,2   |
| S03  | Stemgeluid 25 personen                      | 169552,53 | 405675,31 | 1,60   | 26,1  | 26,1  | --    | 31,1   |
| T01  | Tennisbaan totaal                           | 169522,48 | 405700,60 | 2,00   | 28,8  | 25,8  | --    | 30,8   |
| M04  | Personenwagens parkeerterrein               | 169480,57 | 405694,07 | 0,75   | 24,0  | 24,0  | --    | 29,0   |
| T02  | Tennisbaan totaal                           | 169515,41 | 405693,31 | 2,00   | 26,9  | 23,8  | --    | 28,8   |
| M03  | Personenwagens inrit schuur                 | 169459,36 | 405675,05 | 0,75   | 21,1  | 23,6  | --    | 28,6   |
| S01  | Stemgeluid 50 personen                      | 169520,04 | 405628,24 | 1,60   | 23,6  | 23,6  | --    | 28,6   |
| 01c  | Campers manoeuvreren                        | 169532,58 | 405622,08 | 1,50   | 21,6  | 21,9  | --    | 26,9   |
| 01a  | Campers manoeuvreren                        | 169546,63 | 405641,43 | 1,50   | 20,3  | 20,6  | --    | 25,6   |
| 03a  | Personenwagens manoeuvreren                 | 169490,06 | 405693,86 | 0,80   | 19,7  | 19,6  | --    | 24,6   |
| S02  | Stemgeluid 50 personen                      | 169648,84 | 405646,01 | 1,60   | 18,6  | 18,6  | --    | 23,6   |
| 03b  | Personenwagens manoeuvreren                 | 169495,79 | 405699,42 | 0,80   | 18,5  | 18,5  | --    | 23,5   |
| 01e  | Campers manoeuvreren                        | 169565,67 | 405607,72 | 1,50   | 17,6  | 17,9  | --    | 22,9   |
| 03d  | Personenwagens manoeuvreren                 | 169507,94 | 405710,88 | 0,80   | 17,7  | 17,7  | --    | 22,7   |
| 03c  | Personenwagens manoeuvreren                 | 169501,95 | 405705,32 | 0,80   | 17,4  | 17,4  | --    | 22,4   |
| 01b  | Campers manoeuvreren                        | 169581,90 | 405654,85 | 1,50   | 17,0  | 17,3  | --    | 22,3   |
| 03e  | Personenwagens manoeuvreren                 | 169513,92 | 405716,10 | 0,80   | 16,9  | 16,9  | --    | 21,9   |
| 01d  | Campers manoeuvreren                        | 169596,26 | 405632,38 | 1,50   | 15,4  | 15,7  | --    | 20,7   |
| 02c  | Campers manoeuvreren                        | 169599,07 | 405737,26 | 1,50   | 13,5  | 13,8  | --    | 18,8   |
| 02a  | Campers manoeuvreren                        | 169641,52 | 405661,10 | 1,50   | 12,9  | 13,2  | --    | 18,2   |
| 02b  | Campers manoeuvreren                        | 169634,03 | 405701,05 | 1,50   | 12,6  | 12,9  | --    | 17,9   |
| 02d  | Campers manoeuvreren                        | 169631,22 | 405731,01 | 1,50   | 12,2  | 12,5  | --    | 17,5   |
| 02e  | Campers manoeuvreren                        | 169659,00 | 405682,01 | 1,50   | 11,9  | 12,2  | --    | 17,2   |
| P08  | Piekgeluid stemgeluid                       | 169468,30 | 405644,61 | 1,80   | -36,1 | -36,1 | --    | -31,1  |
| P06  | Piekgeluid tennis/stemgeluid                | 169521,81 | 405700,42 | 1,80   | -43,8 | -43,8 | --    | -38,8  |
| P03  | Piekgeluid transport rijden                 | 169461,09 | 405673,24 | 1,00   | -44,7 | -44,7 | --    | -39,7  |
| P05  | Piekgeluid tennis/stemgeluid                | 169509,32 | 405688,45 | 1,80   | -47,1 | -47,1 | --    | -42,1  |
| P09  | Piekgeluid stemgeluid                       | 169510,62 | 405592,62 | 1,80   | -48,0 | -48,0 | --    | -43,0  |
| P01  | Piekgeluid transport / dichtslaan portieren | 169489,08 | 405695,08 | 1,00   | -48,2 | -48,2 | --    | -43,2  |
| P07  | Piekgeluid tennis/stemgeluid                | 169525,71 | 405668,15 | 1,80   | -49,3 | -49,3 | --    | -44,3  |
| P04  | Piekgeluid transport rijden                 | 169481,42 | 405691,92 | 1,00   | -49,8 | -49,8 | --    | -44,8  |
| P02  | Piekgeluid transport / dichtslaan portieren | 169500,43 | 405705,42 | 1,00   | -50,2 | -50,2 | --    | -45,2  |
| P10  | Piekgeluid stemgeluid                       | 169551,57 | 405548,84 | 1,80   | -51,0 | -51,0 | --    | -46,0  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: RBS - mei 2022  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 07\_B - Duifhuizerweg 6  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Ja

| Naam |                                             |           |           |        |       |       |       |        |
|------|---------------------------------------------|-----------|-----------|--------|-------|-------|-------|--------|
| Bron | Omschrijving                                | X         | Y         | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Etmaal |
| 07_B | Duifhuizerweg 6                             | 169404,26 | 405573,04 | 5,00   | 36,1  | 31,6  | --    | 36,6   |
| G01  | Tractor (gras maaien)                       | 169514,15 | 405637,91 | 1,00   | 33,9  | --    | --    | 33,9   |
| M02  | Campers arriveren/vertrekken                | 169479,82 | 405693,29 | 1,50   | 23,5  | 23,8  | --    | 28,8   |
| S04  | Stemgeluid 25 personen                      | 169479,75 | 405658,45 | 1,60   | 23,4  | 23,4  | --    | 28,4   |
| M01  | Campers arriveren/vertrekken                | 169479,08 | 405692,59 | 1,50   | 22,1  | 22,4  | --    | 27,4   |
| S03  | Stemgeluid 25 personen                      | 169552,53 | 405675,31 | 1,60   | 20,8  | 20,8  | --    | 25,8   |
| S01  | Stemgeluid 50 personen                      | 169520,04 | 405628,24 | 1,60   | 20,4  | 20,4  | --    | 25,4   |
| T01  | Tennisbaan totaal                           | 169522,48 | 405700,60 | 2,00   | 23,1  | 20,1  | --    | 25,1   |
| T02  | Tennisbaan totaal                           | 169515,41 | 405693,31 | 2,00   | 21,2  | 18,1  | --    | 23,1   |
| 01c  | Campers manoeuvreren                        | 169532,58 | 405622,08 | 1,50   | 16,9  | 17,2  | --    | 22,2   |
| 01a  | Campers manoeuvreren                        | 169546,63 | 405641,43 | 1,50   | 16,2  | 16,5  | --    | 21,5   |
| M04  | Personenwagens parkeerterrein               | 169480,57 | 405694,07 | 0,75   | 16,2  | 16,2  | --    | 21,2   |
| S02  | Stemgeluid 50 personen                      | 169648,84 | 405646,01 | 1,60   | 16,1  | 16,1  | --    | 21,1   |
| 01e  | Campers manoeuvreren                        | 169565,67 | 405607,72 | 1,50   | 15,3  | 15,6  | --    | 20,6   |
| 01d  | Campers manoeuvreren                        | 169596,26 | 405632,38 | 1,50   | 13,4  | 13,7  | --    | 18,7   |
| 01b  | Campers manoeuvreren                        | 169581,90 | 405654,85 | 1,50   | 13,4  | 13,7  | --    | 18,7   |
| M03  | Personenwagens inrit schuur                 | 169459,36 | 405675,05 | 0,75   | 10,4  | 13,0  | --    | 18,0   |
| 03a  | Personenwagens manoeuvreren                 | 169490,06 | 405693,86 | 0,80   | 12,4  | 12,3  | --    | 17,3   |
| 03b  | Personenwagens manoeuvreren                 | 169495,79 | 405699,42 | 0,80   | 12,1  | 12,0  | --    | 17,0   |
| 03c  | Personenwagens manoeuvreren                 | 169501,95 | 405705,32 | 0,80   | 12,0  | 12,0  | --    | 17,0   |
| 03d  | Personenwagens manoeuvreren                 | 169507,94 | 405710,88 | 0,80   | 11,5  | 11,5  | --    | 16,5   |
| 03e  | Personenwagens manoeuvreren                 | 169513,92 | 405716,10 | 0,80   | 11,5  | 11,4  | --    | 16,4   |
| 02c  | Campers manoeuvreren                        | 169599,07 | 405737,26 | 1,50   | 10,8  | 11,1  | --    | 16,1   |
| 02a  | Campers manoeuvreren                        | 169641,52 | 405661,10 | 1,50   | 10,7  | 11,0  | --    | 16,0   |
| 02b  | Campers manoeuvreren                        | 169634,03 | 405701,05 | 1,50   | 10,6  | 10,9  | --    | 15,9   |
| 02d  | Campers manoeuvreren                        | 169631,22 | 405731,01 | 1,50   | 9,6   | 9,9   | --    | 14,9   |
| 02e  | Campers manoeuvreren                        | 169659,00 | 405682,01 | 1,50   | 9,5   | 9,8   | --    | 14,8   |
| P08  | Piekgeluid stemgeluid                       | 169468,30 | 405644,61 | 1,80   | -46,4 | -46,4 | --    | -41,4  |
| P09  | Piekgeluid stemgeluid                       | 169510,62 | 405592,62 | 1,80   | -49,2 | -49,2 | --    | -44,2  |
| P06  | Piekgeluid tennis/stemgeluid                | 169521,81 | 405700,42 | 1,80   | -49,4 | -49,4 | --    | -44,4  |
| P10  | Piekgeluid stemgeluid                       | 169551,57 | 405548,84 | 1,80   | -49,7 | -49,7 | --    | -44,7  |
| P07  | Piekgeluid tennis/stemgeluid                | 169525,71 | 405668,15 | 1,80   | -54,5 | -54,5 | --    | -49,5  |
| P02  | Piekgeluid transport / dichtslaan portieren | 169500,43 | 405705,42 | 1,00   | -54,6 | -54,6 | --    | -49,6  |
| P05  | Piekgeluid tennis/stemgeluid                | 169509,32 | 405688,45 | 1,80   | -54,7 | -54,7 | --    | -49,7  |
| P01  | Piekgeluid transport / dichtslaan portieren | 169489,08 | 405695,08 | 1,00   | -55,3 | -55,3 | --    | -50,3  |
| P04  | Piekgeluid transport rijden                 | 169481,42 | 405691,92 | 1,00   | -56,5 | -56,5 | --    | -51,5  |
| P03  | Piekgeluid transport rijden                 | 169461,09 | 405673,24 | 1,00   | -57,6 | -57,6 | --    | -52,6  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: RBS - mei 2022  
 LAmx totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: (hoofdgroep)

| Naam<br>Toetspunt | Omschrijving     | X         | Y         | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht |
|-------------------|------------------|-----------|-----------|--------|------|-------|-------|
| 01_A              | Torenweg 4-4a    | 169455,87 | 405693,62 | 1,50   | 62,6 | 62,6  | --    |
| 01_B              | Torenweg 4-4a    | 169455,87 | 405693,62 | 5,00   | 63,5 | 63,5  | --    |
| 02_A              | Torenweg 4-4a    | 169468,50 | 405706,56 | 1,50   | 65,1 | 65,1  | --    |
| 02_B              | Torenweg 4-4a    | 169468,50 | 405706,56 | 5,00   | 65,2 | 65,2  | --    |
| 03_A              | Torenweg 2       | 169440,40 | 405685,70 | 1,50   | 60,2 | 60,2  | --    |
| 03_B              | Torenweg 2       | 169440,40 | 405685,70 | 5,00   | 60,7 | 60,7  | --    |
| 04_A              | Torenweg 2       | 169435,75 | 405681,97 | 1,50   | 58,7 | 58,7  | --    |
| 04_B              | Torenweg 2       | 169435,75 | 405681,97 | 5,00   | 59,8 | 59,8  | --    |
| 05_A              | Torenweg 1       | 169435,06 | 405634,91 | 1,50   | 61,6 | 61,6  | --    |
| 05_B              | Torenweg 1       | 169435,06 | 405634,91 | 5,00   | 62,9 | 62,9  | --    |
| 06_A              | Duifhuizerweg 6a | 169393,41 | 405585,62 | 1,50   | 45,3 | 45,3  | --    |
| 06_B              | Duifhuizerweg 6a | 169393,41 | 405585,62 | 5,00   | 51,5 | 51,5  | --    |
| 07_A              | Duifhuizerweg 6  | 169404,26 | 405573,04 | 1,50   | 46,2 | 46,2  | --    |
| 07_B              | Duifhuizerweg 6  | 169404,26 | 405573,04 | 5,00   | 52,6 | 52,6  | --    |
| 08_A              | Duifhuizerweg 7  | 169305,23 | 405589,91 | 1,50   | 45,4 | 45,4  | --    |
| 08_B              | Duifhuizerweg 7  | 169305,23 | 405589,91 | 5,00   | 48,2 | 48,2  | --    |
| 09_A              | Duifhuizerweg 9  | 169359,34 | 405560,68 | 1,50   | 43,9 | 43,9  | --    |
| 09_B              | Duifhuizerweg 9  | 169359,34 | 405560,68 | 5,00   | 47,0 | 47,0  | --    |
| 10_A              | Duifhuizerweg 9  | 169372,21 | 405546,11 | 1,50   | 44,0 | 44,0  | --    |
| 10_B              | Duifhuizerweg 9  | 169372,21 | 405546,11 | 5,00   | 46,1 | 46,1  | --    |
| 11_A              | Duifhuizerweg 8  | 169439,27 | 405517,30 | 1,50   | 46,5 | 46,5  | --    |
| 11_B              | Duifhuizerweg 8  | 169439,27 | 405517,30 | 5,00   | 51,7 | 51,7  | --    |
| 12_A              | Duifhuizerweg 8  | 169447,93 | 405513,24 | 1,50   | 47,7 | 47,7  | --    |
| 12_B              | Duifhuizerweg 8  | 169447,93 | 405513,24 | 5,00   | 51,9 | 51,9  | --    |
| 13_A              | Duifhuizerweg 10 | 169494,59 | 405448,34 | 1,50   | 41,6 | 41,6  | --    |
| 13_B              | Duifhuizerweg 10 | 169494,59 | 405448,34 | 5,00   | 50,8 | 50,8  | --    |
| 14_A              | Duifhuizerweg 13 | 169476,56 | 405419,37 | 1,50   | 42,9 | 42,9  | --    |
| 14_B              | Duifhuizerweg 13 | 169476,56 | 405419,37 | 5,00   | 46,0 | 46,0  | --    |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: RBS - mei 2022  
 LAmix bij Bron voor toetspunt: 02\_A - Torenweg 4-4a  
 Groep: (hoofdgroep)

| Naam  |                                             |           |           |        |      |       |       |
|-------|---------------------------------------------|-----------|-----------|--------|------|-------|-------|
| Bron  | Omschrijving                                | X         | Y         | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht |
| 02_A  | Torenweg 4-4a                               | 169468,50 | 405706,56 | 1,50   | 65,1 | 65,1  | --    |
| P04   | Piekgeluid transport rijden                 | 169481,42 | 405691,92 | 1,00   | 65,1 | 65,1  | --    |
| P05   | Piekgeluid tennis/stemgeluid                | 169509,32 | 405688,45 | 1,80   | 63,5 | 63,5  | --    |
| M02   | Campers arriveren/vertrekken                | 169479,82 | 405693,29 | 1,50   | 62,9 | 62,9  | --    |
| M01   | Campers arriveren/vertrekken                | 169479,08 | 405692,59 | 1,50   | 62,9 | 62,9  | --    |
| P01   | Piekgeluid transport / dichtslaan portieren | 169489,08 | 405695,08 | 1,00   | 61,9 | 61,9  | --    |
| P06   | Piekgeluid tennis/stemgeluid                | 169521,81 | 405700,42 | 1,80   | 61,2 | 61,2  | --    |
| P03   | Piekgeluid transport rijden                 | 169461,09 | 405673,24 | 1,00   | 58,9 | 58,9  | --    |
| P02   | Piekgeluid transport / dichtslaan portieren | 169500,43 | 405705,42 | 1,00   | 57,6 | 57,6  | --    |
| P07   | Piekgeluid tennis/stemgeluid                | 169525,71 | 405668,15 | 1,80   | 56,7 | 56,7  | --    |
| M04   | Personenwagens parkeerterrein               | 169480,57 | 405694,07 | 0,75   | 54,9 | 54,9  | --    |
| P08   | Piekgeluid stemgeluid                       | 169468,30 | 405644,61 | 1,80   | 52,1 | 52,1  | --    |
| 03a   | Personenwagens manoeuvreren                 | 169490,06 | 405693,86 | 0,80   | 51,4 | 51,4  | --    |
| 03b   | Personenwagens manoeuvreren                 | 169495,79 | 405699,42 | 0,80   | 49,6 | 49,6  | --    |
| M03   | Personenwagens inrit schuur                 | 169459,36 | 405675,05 | 0,75   | 48,7 | 48,7  | --    |
| 03c   | Personenwagens manoeuvreren                 | 169501,95 | 405705,32 | 0,80   | 47,2 | 47,2  | --    |
| P09   | Piekgeluid stemgeluid                       | 169510,62 | 405592,62 | 1,80   | 45,8 | 45,8  | --    |
| 03d   | Personenwagens manoeuvreren                 | 169507,94 | 405710,88 | 0,80   | 44,8 | 44,8  | --    |
| 03e   | Personenwagens manoeuvreren                 | 169513,92 | 405716,10 | 0,80   | 42,5 | 42,5  | --    |
| P10   | Piekgeluid stemgeluid                       | 169551,57 | 405548,84 | 1,80   | 41,5 | 41,5  | --    |
| 01a   | Campers manoeuvreren                        | 169546,63 | 405641,43 | 1,50   | 39,6 | 39,6  | --    |
| 01e   | Campers manoeuvreren                        | 169565,67 | 405607,72 | 1,50   | 38,7 | 38,7  | --    |
| S03   | Stemgeluid 25 personen                      | 169552,53 | 405675,31 | 1,60   | 36,0 | 36,0  | --    |
| T02   | Tennisbaan totaal                           | 169515,41 | 405693,31 | 2,00   | 35,8 | 35,8  | --    |
| T01   | Tennisbaan totaal                           | 169522,48 | 405700,60 | 2,00   | 35,4 | 35,4  | --    |
| 01d   | Campers manoeuvreren                        | 169596,26 | 405632,38 | 1,50   | 35,4 | 35,4  | --    |
| 01c   | Campers manoeuvreren                        | 169532,58 | 405622,08 | 1,50   | 34,1 | 34,1  | --    |
| 02a   | Campers manoeuvreren                        | 169641,52 | 405661,10 | 1,50   | 33,7 | 33,7  | --    |
| 02b   | Campers manoeuvreren                        | 169634,03 | 405701,05 | 1,50   | 33,0 | 33,0  | --    |
| 01b   | Campers manoeuvreren                        | 169581,90 | 405654,85 | 1,50   | 32,9 | 32,9  | --    |
| 02e   | Campers manoeuvreren                        | 169659,00 | 405682,01 | 1,50   | 32,7 | 32,7  | --    |
| 02d   | Campers manoeuvreren                        | 169631,22 | 405731,01 | 1,50   | 31,8 | 31,8  | --    |
| 02c   | Campers manoeuvreren                        | 169599,07 | 405737,26 | 1,50   | 31,1 | 31,1  | --    |
| S04   | Stemgeluid 25 personen                      | 169479,75 | 405658,45 | 1,60   | 29,8 | 29,8  | --    |
| S01   | Stemgeluid 50 personen                      | 169520,04 | 405628,24 | 1,60   | 28,0 | 28,0  | --    |
| S02   | Stemgeluid 50 personen                      | 169648,84 | 405646,01 | 1,60   | 24,4 | 24,4  | --    |
| G01   | Tractor (gras maaien)                       | 169514,15 | 405637,91 | 1,00   | 41,7 | --    | --    |
| LAmix | (hoofdgroep)                                | 0,00      | 0,00      | 0,00   | 65,1 | 65,1  | --    |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: RBS - mei 2022  
 LAmix bij Bron voor toetspunt: 02\_B - Torenweg 4-4a  
 Groep: (hoofdgroep)

| Naam  |                                             |           |           |        |      |       |       |
|-------|---------------------------------------------|-----------|-----------|--------|------|-------|-------|
| Bron  | Omschrijving                                | X         | Y         | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht |
| 02_B  | Torenweg 4-4a                               | 169468,50 | 405706,56 | 5,00   | 65,2 | 65,2  | --    |
| P05   | Piekgeluid tennis/stemgeluid                | 169509,32 | 405688,45 | 1,80   | 65,2 | 65,2  | --    |
| P04   | Piekgeluid transport rijden                 | 169481,42 | 405691,92 | 1,00   | 65,0 | 65,0  | --    |
| P06   | Piekgeluid tennis/stemgeluid                | 169521,81 | 405700,42 | 1,80   | 63,7 | 63,7  | --    |
| M02   | Campers arriveren/vertrekken                | 169479,82 | 405693,29 | 1,50   | 62,8 | 62,8  | --    |
| M01   | Campers arriveren/vertrekken                | 169479,08 | 405692,59 | 1,50   | 62,8 | 62,8  | --    |
| P01   | Piekgeluid transport / dichtslaan portieren | 169489,08 | 405695,08 | 1,00   | 62,1 | 62,1  | --    |
| P03   | Piekgeluid transport rijden                 | 169461,09 | 405673,24 | 1,00   | 60,5 | 60,5  | --    |
| P07   | Piekgeluid tennis/stemgeluid                | 169525,71 | 405668,15 | 1,80   | 59,9 | 59,9  | --    |
| P02   | Piekgeluid transport / dichtslaan portieren | 169500,43 | 405705,42 | 1,00   | 59,1 | 59,1  | --    |
| P08   | Piekgeluid stemgeluid                       | 169468,30 | 405644,61 | 1,80   | 54,8 | 54,8  | --    |
| M04   | Personenwagens parkeerterrein               | 169480,57 | 405694,07 | 0,75   | 54,7 | 54,7  | --    |
| 03a   | Personenwagens manoeuvreren                 | 169490,06 | 405693,86 | 0,80   | 51,8 | 51,8  | --    |
| 03b   | Personenwagens manoeuvreren                 | 169495,79 | 405699,42 | 0,80   | 50,6 | 50,6  | --    |
| M03   | Personenwagens inrit schuur                 | 169459,36 | 405675,05 | 0,75   | 50,5 | 50,5  | --    |
| P09   | Piekgeluid stemgeluid                       | 169510,62 | 405592,62 | 1,80   | 49,5 | 49,5  | --    |
| 03c   | Personenwagens manoeuvreren                 | 169501,95 | 405705,32 | 0,80   | 48,8 | 48,8  | --    |
| 03d   | Personenwagens manoeuvreren                 | 169507,94 | 405710,88 | 0,80   | 47,0 | 47,0  | --    |
| P10   | Piekgeluid stemgeluid                       | 169551,57 | 405548,84 | 1,80   | 46,0 | 46,0  | --    |
| 03e   | Personenwagens manoeuvreren                 | 169513,92 | 405716,10 | 0,80   | 45,2 | 45,2  | --    |
| 01a   | Campers manoeuvreren                        | 169546,63 | 405641,43 | 1,50   | 41,0 | 41,0  | --    |
| 01c   | Campers manoeuvreren                        | 169532,58 | 405622,08 | 1,50   | 40,0 | 40,0  | --    |
| S03   | Stemgeluid 25 personen                      | 169552,53 | 405675,31 | 1,60   | 38,9 | 38,9  | --    |
| 01e   | Campers manoeuvreren                        | 169565,67 | 405607,72 | 1,50   | 38,7 | 38,7  | --    |
| 01b   | Campers manoeuvreren                        | 169581,90 | 405654,85 | 1,50   | 38,4 | 38,4  | --    |
| T02   | Tennisbaan totaal                           | 169515,41 | 405693,31 | 2,00   | 38,0 | 38,0  | --    |
| T01   | Tennisbaan totaal                           | 169522,48 | 405700,60 | 2,00   | 37,9 | 37,9  | --    |
| 02c   | Campers manoeuvreren                        | 169599,07 | 405737,26 | 1,50   | 37,1 | 37,1  | --    |
| 01d   | Campers manoeuvreren                        | 169596,26 | 405632,38 | 1,50   | 36,1 | 36,1  | --    |
| 02d   | Campers manoeuvreren                        | 169631,22 | 405731,01 | 1,50   | 34,8 | 34,8  | --    |
| S04   | Stemgeluid 25 personen                      | 169479,75 | 405658,45 | 1,60   | 34,7 | 34,7  | --    |
| 02b   | Campers manoeuvreren                        | 169634,03 | 405701,05 | 1,50   | 34,7 | 34,7  | --    |
| 02a   | Campers manoeuvreren                        | 169641,52 | 405661,10 | 1,50   | 34,0 | 34,0  | --    |
| 02e   | Campers manoeuvreren                        | 169659,00 | 405682,01 | 1,50   | 33,1 | 33,1  | --    |
| S01   | Stemgeluid 50 personen                      | 169520,04 | 405628,24 | 1,60   | 29,5 | 29,5  | --    |
| S02   | Stemgeluid 50 personen                      | 169648,84 | 405646,01 | 1,60   | 26,8 | 26,8  | --    |
| G01   | Tractor (gras maaien)                       | 169514,15 | 405637,91 | 1,00   | 43,8 | --    | --    |
| LAmix | (hoofdgroep)                                | 0,00      | 0,00      | 0,00   | 65,2 | 65,2  | --    |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rapport: Resultatentabel  
 Model: RBS - mei 2022  
 LAmix bij Bron voor toetspunt: 05\_B - Torenweg 1  
 Groep: (hoofdgroep)

| Naam  |                                             |           |           |        |      |       |       |
|-------|---------------------------------------------|-----------|-----------|--------|------|-------|-------|
| Bron  | Omschrijving                                | X         | Y         | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht |
| 05_B  | Torenweg 1                                  | 169435,06 | 405634,91 | 5,00   | 62,9 | 62,9  | --    |
| P08   | Piekgeluid stemgeluid                       | 169468,30 | 405644,61 | 1,80   | 62,9 | 62,9  | --    |
| P06   | Piekgeluid tennis/stemgeluid                | 169521,81 | 405700,42 | 1,80   | 55,3 | 55,3  | --    |
| P03   | Piekgeluid transport rijden                 | 169461,09 | 405673,24 | 1,00   | 54,3 | 54,3  | --    |
| P05   | Piekgeluid tennis/stemgeluid                | 169509,32 | 405688,45 | 1,80   | 51,9 | 51,9  | --    |
| P09   | Piekgeluid stemgeluid                       | 169510,62 | 405592,62 | 1,80   | 51,0 | 51,0  | --    |
| P01   | Piekgeluid transport / dichtslaan portieren | 169489,08 | 405695,08 | 1,00   | 50,9 | 50,9  | --    |
| P07   | Piekgeluid tennis/stemgeluid                | 169525,71 | 405668,15 | 1,80   | 49,7 | 49,7  | --    |
| M01   | Campers arriveren/vertrekken                | 169479,08 | 405692,59 | 1,50   | 49,7 | 49,7  | --    |
| M02   | Campers arriveren/vertrekken                | 169479,82 | 405693,29 | 1,50   | 49,6 | 49,6  | --    |
| P04   | Piekgeluid transport rijden                 | 169481,42 | 405691,92 | 1,00   | 49,2 | 49,2  | --    |
| P02   | Piekgeluid transport / dichtslaan portieren | 169500,43 | 405705,42 | 1,00   | 48,8 | 48,8  | --    |
| P10   | Piekgeluid stemgeluid                       | 169551,57 | 405548,84 | 1,80   | 48,0 | 48,0  | --    |
| M03   | Personenwagens inrit schuur                 | 169459,36 | 405675,05 | 0,75   | 45,8 | 45,8  | --    |
| M04   | Personenwagens parkeerterrein               | 169480,57 | 405694,07 | 0,75   | 41,4 | 41,4  | --    |
| 01c   | Campers manoeuvreren                        | 169532,58 | 405622,08 | 1,50   | 40,9 | 40,9  | --    |
| 03a   | Personenwagens manoeuvreren                 | 169490,06 | 405693,86 | 0,80   | 40,4 | 40,4  | --    |
| 01a   | Campers manoeuvreren                        | 169546,63 | 405641,43 | 1,50   | 39,6 | 39,6  | --    |
| 03b   | Personenwagens manoeuvreren                 | 169495,79 | 405699,42 | 0,80   | 39,3 | 39,3  | --    |
| S04   | Stemgeluid 25 personen                      | 169479,75 | 405658,45 | 1,60   | 38,9 | 38,9  | --    |
| 03d   | Personenwagens manoeuvreren                 | 169507,94 | 405710,88 | 0,80   | 38,5 | 38,5  | --    |
| 03c   | Personenwagens manoeuvreren                 | 169501,95 | 405705,32 | 0,80   | 38,2 | 38,2  | --    |
| 03e   | Personenwagens manoeuvreren                 | 169513,92 | 405716,10 | 0,80   | 37,7 | 37,7  | --    |
| 01e   | Campers manoeuvreren                        | 169565,67 | 405607,72 | 1,50   | 37,0 | 37,0  | --    |
| 01b   | Campers manoeuvreren                        | 169581,90 | 405654,85 | 1,50   | 36,4 | 36,4  | --    |
| 01d   | Campers manoeuvreren                        | 169596,26 | 405632,38 | 1,50   | 34,8 | 34,8  | --    |
| 02c   | Campers manoeuvreren                        | 169599,07 | 405737,26 | 1,50   | 32,8 | 32,8  | --    |
| 02a   | Campers manoeuvreren                        | 169641,52 | 405661,10 | 1,50   | 32,3 | 32,3  | --    |
| 02b   | Campers manoeuvreren                        | 169634,03 | 405701,05 | 1,50   | 31,9 | 31,9  | --    |
| 02d   | Campers manoeuvreren                        | 169631,22 | 405731,01 | 1,50   | 31,6 | 31,6  | --    |
| 02e   | Campers manoeuvreren                        | 169659,00 | 405682,01 | 1,50   | 31,2 | 31,2  | --    |
| S03   | Stemgeluid 25 personen                      | 169552,53 | 405675,31 | 1,60   | 30,9 | 30,9  | --    |
| S01   | Stemgeluid 50 personen                      | 169520,04 | 405628,24 | 1,60   | 28,4 | 28,4  | --    |
| T01   | Tennisbaan totaal                           | 169522,48 | 405700,60 | 2,00   | 26,8 | 26,8  | --    |
| T02   | Tennisbaan totaal                           | 169515,41 | 405693,31 | 2,00   | 24,9 | 24,9  | --    |
| S02   | Stemgeluid 50 personen                      | 169648,84 | 405646,01 | 1,60   | 23,4 | 23,4  | --    |
| G01   | Tractor (gras maaien)                       | 169514,15 | 405637,91 | 1,00   | 42,2 | --    | --    |
| LAmix | (hoofdgroep)                                | 0,00      | 0,00      | 0,00   | 62,9 | 62,9  | --    |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

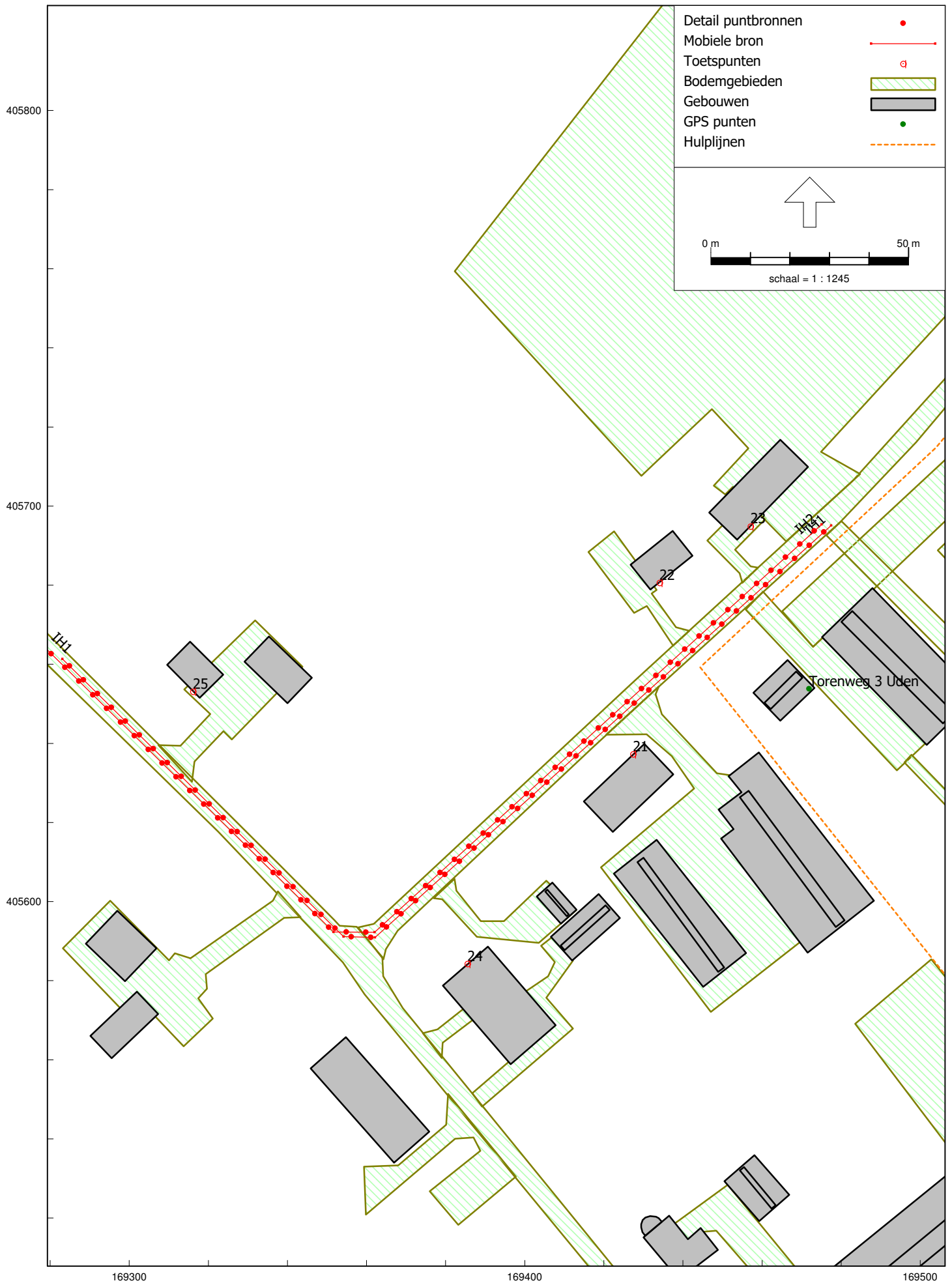
Rapport: Resultatentabel  
 Model: RBS - mei 2022  
 LAmix bij Bron voor toetspunt: 07\_B - Duifhuizerweg 6  
 Groep: (hoofdgroep)

| Naam  |                                             |           |           |        |      |       |       |
|-------|---------------------------------------------|-----------|-----------|--------|------|-------|-------|
| Bron  | Omschrijving                                | X         | Y         | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht |
| 07_B  | Duifhuizerweg 6                             | 169404,26 | 405573,04 | 5,00   | 52,6 | 52,6  | --    |
| P08   | Piekgeluid stemgeluid                       | 169468,30 | 405644,61 | 1,80   | 52,6 | 52,6  | --    |
| P09   | Piekgeluid stemgeluid                       | 169510,62 | 405592,62 | 1,80   | 49,8 | 49,8  | --    |
| P06   | Piekgeluid tennis/stemgeluid                | 169521,81 | 405700,42 | 1,80   | 49,6 | 49,6  | --    |
| P10   | Piekgeluid stemgeluid                       | 169551,57 | 405548,84 | 1,80   | 49,3 | 49,3  | --    |
| P07   | Piekgeluid tennis/stemgeluid                | 169525,71 | 405668,15 | 1,80   | 44,5 | 44,5  | --    |
| P02   | Piekgeluid transport / dichtslaan portieren | 169500,43 | 405705,42 | 1,00   | 44,4 | 44,4  | --    |
| P05   | Piekgeluid tennis/stemgeluid                | 169509,32 | 405688,45 | 1,80   | 44,3 | 44,3  | --    |
| P01   | Piekgeluid transport / dichtslaan portieren | 169489,08 | 405695,08 | 1,00   | 43,7 | 43,7  | --    |
| P04   | Piekgeluid transport rijden                 | 169481,42 | 405691,92 | 1,00   | 42,6 | 42,6  | --    |
| M02   | Campers arriveren/vertrekken                | 169479,82 | 405693,29 | 1,50   | 42,2 | 42,2  | --    |
| M01   | Campers arriveren/vertrekken                | 169479,08 | 405692,59 | 1,50   | 42,2 | 42,2  | --    |
| P03   | Piekgeluid transport rijden                 | 169461,09 | 405673,24 | 1,00   | 41,4 | 41,4  | --    |
| 01c   | Campers manoeuvreren                        | 169532,58 | 405622,08 | 1,50   | 36,2 | 36,2  | --    |
| 01a   | Campers manoeuvreren                        | 169546,63 | 405641,43 | 1,50   | 35,5 | 35,5  | --    |
| M03   | Personenwagens inrit schuur                 | 169459,36 | 405675,05 | 0,75   | 34,8 | 34,8  | --    |
| 01e   | Campers manoeuvreren                        | 169565,67 | 405607,72 | 1,50   | 34,6 | 34,6  | --    |
| M04   | Personenwagens parkeerterrein               | 169480,57 | 405694,07 | 0,75   | 33,6 | 33,6  | --    |
| 03a   | Personenwagens manoeuvreren                 | 169490,06 | 405693,86 | 0,80   | 33,2 | 33,2  | --    |
| 03b   | Personenwagens manoeuvreren                 | 169495,79 | 405699,42 | 0,80   | 32,9 | 32,9  | --    |
| 03c   | Personenwagens manoeuvreren                 | 169501,95 | 405705,32 | 0,80   | 32,8 | 32,8  | --    |
| 01d   | Campers manoeuvreren                        | 169596,26 | 405632,38 | 1,50   | 32,8 | 32,8  | --    |
| 01b   | Campers manoeuvreren                        | 169581,90 | 405654,85 | 1,50   | 32,7 | 32,7  | --    |
| 03d   | Personenwagens manoeuvreren                 | 169507,94 | 405710,88 | 0,80   | 32,3 | 32,3  | --    |
| 03e   | Personenwagens manoeuvreren                 | 169513,92 | 405716,10 | 0,80   | 32,2 | 32,2  | --    |
| 02c   | Campers manoeuvreren                        | 169599,07 | 405737,26 | 1,50   | 30,1 | 30,1  | --    |
| 02a   | Campers manoeuvreren                        | 169641,52 | 405661,10 | 1,50   | 30,0 | 30,0  | --    |
| 02b   | Campers manoeuvreren                        | 169634,03 | 405701,05 | 1,50   | 29,9 | 29,9  | --    |
| 02d   | Campers manoeuvreren                        | 169631,22 | 405731,01 | 1,50   | 28,9 | 28,9  | --    |
| 02e   | Campers manoeuvreren                        | 169659,00 | 405682,01 | 1,50   | 28,8 | 28,8  | --    |
| S04   | Stemgeluid 25 personen                      | 169479,75 | 405658,45 | 1,60   | 28,2 | 28,2  | --    |
| S03   | Stemgeluid 25 personen                      | 169552,53 | 405675,31 | 1,60   | 25,6 | 25,6  | --    |
| S01   | Stemgeluid 50 personen                      | 169520,04 | 405628,24 | 1,60   | 25,2 | 25,2  | --    |
| T01   | Tennisbaan totaal                           | 169522,48 | 405700,60 | 2,00   | 21,2 | 21,2  | --    |
| S02   | Stemgeluid 50 personen                      | 169648,84 | 405646,01 | 1,60   | 20,9 | 20,9  | --    |
| T02   | Tennisbaan totaal                           | 169515,41 | 405693,31 | 2,00   | 19,2 | 19,2  | --    |
| G01   | Tractor (gras maaien)                       | 169514,15 | 405637,91 | 1,00   | 38,7 | --    | --    |
| LAmix | (hoofdgroep)                                | 0,00      | 0,00      | 0,00   | 52,6 | 52,6  | --    |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



## Bijlage IV      Indirecte hinder



---

Model: Indirecte hinder - mei 2022  
versie van Gebied - Gebied  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Naam | Omschr.                                    | X-1       | Y-1       | X-n       | Y-n       | H-1  |
|------|--------------------------------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|------|
| IH1  | Campers totaal arriveren/vertrekken        | 169477,49 | 405695,09 | 169283,12 | 405661,32 | 1,50 |
| IH2  | Personenwagens totaal arriveren/vertrekken | 169475,03 | 405695,38 | 169267,97 | 405674,77 | 0,75 |

---

Model: Indirecte hinder - mei 2022  
versie van Gebied - Gebied

Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Naam | H-n  | M-1  | M-n  | ISO M. | Hdef.    | Vormpunten | Lengte | Aantal (D) | Aantal (A) |
|------|------|------|------|--------|----------|------------|--------|------------|------------|
| IH1  | 1,50 | 0,00 | 0,00 | 0,00   | Relatief | 4          | 263,24 | 28         | 10         |
| IH2  | 0,75 | 0,00 | 0,00 | 0,00   | Relatief | 4          | 280,84 | 30         | 16         |

---

Model: Indirecte hinder - mei 2022  
versie van Gebied - Gebied

Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Naam | Aantal (N) | Aant.puntbr | Lwr 31 | Lwr 63 | Lwr 125 | Lwr 250 | Lwr 500 | Lwr 1k | Lwr 2k | Lwr 4k | Lwr 8k |
|------|------------|-------------|--------|--------|---------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|
| IH1  | --         | 53          | 62,00  | 75,00  | 87,00   | 91,00   | 91,50   | 96,50  | 95,00  | 92,00  | 82,00  |
| IH2  | --         | 57          | 58,00  | 71,00  | 78,00   | 81,00   | 86,00   | 87,00  | 87,00  | 85,00  | 78,00  |

---

Model: Indirecte hinder - mei 2022  
versie van Gebied - Gebied  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Naam | Lwr | Totaal | Gem.snelheid | Max.afst. |
|------|-----|--------|--------------|-----------|
| IH1  |     | 101,00 | 30           | 5,00      |
| IH2  |     | 92,97  | 30           | 5,00      |



---

Model: Indirecte hinder - mei 2022  
versie van Gebied - Gebied  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Naam | Omschr.                    | Vorm | X         | Y         | Maaiveld | Hdef.    | Hoogte A | Hoogte B |
|------|----------------------------|------|-----------|-----------|----------|----------|----------|----------|
| 21   | Torenweg 1 voorgevel       | Punt | 169427,40 | 405637,31 | 0,00     | Relatief | 1,50     | 5,00     |
| 22   | Torenweg 2 voorgevel       | Punt | 169434,08 | 405680,64 | 0,00     | Relatief | 1,50     | 5,00     |
| 23   | Torenweg 4 voorgevel       | Punt | 169457,09 | 405694,87 | 0,00     | Relatief | 1,50     | 5,00     |
| 24   | Duifhuizerweg 6a voorgevel | Punt | 169385,51 | 405584,27 | 0,00     | Relatief | 1,50     | 5,00     |
| 25   | Duifhuizerweg 4a voorgevel | Punt | 169316,13 | 405653,09 | 0,00     | Relatief | 1,50     | 5,00     |

---

Model: Indirecte hinder - mei 2022  
versie van Gebied - Gebied  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Naam | Hoogte C | Hoogte D | Hoogte E | Hoogte F | Gevel |
|------|----------|----------|----------|----------|-------|
| 21   | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 22   | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 23   | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 24   | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 25   | --       | --       | --       | --       | Ja    |

Model: Indirecte hinder - mei 2022  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Naam | Omschr.                              | Vorm      | X-1       | Y-1       | Vormpunten | Omtrek |
|------|--------------------------------------|-----------|-----------|-----------|------------|--------|
| 01   | Torenweg                             | Polygoon  | 169612,36 | 405850,62 | 14         | 737,59 |
| 02   | Duifhuizerweg                        | Polygoon  | 169363,99 | 405585,94 | 15         | 679,51 |
| 03   | Torenstraat 1 - terreinverharding    | Polygoon  | 169433,94 | 405654,45 | 16         | 239,99 |
| 04   | Duifhuizerweg 6a - terreinverharding | Polygoon  | 169382,26 | 405605,77 | 10         | 94,83  |
| 05   | Duifhuizerweg 6a - terreinverharding | Polygoon  | 169379,01 | 405560,46 | 6          | 40,71  |
| 06   | Duifhuizerweg 6 - terreinverharding  | Polygoon  | 169389,23 | 405548,20 | 11         | 121,91 |
| 07   | Duifhuizerweg 9 - terreinverharding  | Polygoon  | 169380,62 | 405551,41 | 11         | 156,16 |
| 08   | Duifhuizerweg 7 - terreinverharding  | Polygoon  | 169343,34 | 405596,04 | 16         | 177,38 |
| 09   | Duifhuizerweg 4a - terreinverharding | Polygoon  | 169307,35 | 405639,55 | 10         | 124,36 |
| 10   | Torenweg 2 - terreinverharding       | Polygoon  | 169437,53 | 405664,70 | 9          | 82,79  |
| 11   | Torenweg 4-4a - terreinverharding    | Polygoon  | 169455,03 | 405680,57 | 9          | 59,37  |
| 12   | Torenweg 4-4a - terreinverharding    | Polygoon  | 169466,11 | 405691,06 | 19         | 520,64 |
| 13   | Duifhuizerweg 8 - terreinverharding  | Polygoon  | 169440,17 | 405486,45 | 12         | 191,48 |
| 14   | Duifhuizerweg 10 - terreinverharding | Polygoon  | 169459,17 | 405462,49 | 19         | 818,47 |
| 15   | Torenweg 3 - terreinverharding       | Polygoon  | 169455,87 | 405673,84 | 6          | 132,82 |
| 16   | Torenweg 3 - terreinverharding       | Polygoon  | 169497,80 | 405637,12 | 6          | 131,90 |
| 17   | Torenweg 3 - terreinverharding       | Polygoon  | 169472,89 | 405664,38 | 6          | 290,17 |
| 18   | Torenweg 3 - tennisbanen             | Rechthoek | 169504,42 | 405688,81 | 4          | 115,04 |
| 19   | Torenweg 3 - terreinverharding       | Polygoon  | 169476,29 | 405692,59 | 53         | 635,15 |

---

Model: Indirecte hinder - mei 2022  
versie van Gebied - Gebied  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Naam | Oppervlak | Min.lengte | Max.lengte | Bf   |
|------|-----------|------------|------------|------|
| 01   | 1779,77   | 2,65       | 175,85     | 0,00 |
| 02   | 1769,38   | 1,96       | 179,49     | 0,00 |
| 03   | 1659,63   | 2,21       | 45,89      | 0,00 |
| 04   | 243,56    | 2,18       | 15,70      | 0,00 |
| 05   | 55,31     | 3,70       | 11,15      | 0,00 |
| 06   | 217,98    | 3,85       | 30,26      | 0,00 |
| 07   | 414,14    | 3,79       | 29,62      | 0,00 |
| 08   | 775,16    | 2,27       | 25,39      | 0,00 |
| 09   | 523,29    | 2,94       | 25,68      | 0,00 |
| 10   | 199,14    | 1,59       | 19,24      | 0,00 |
| 11   | 120,65    | 1,90       | 11,63      | 0,00 |
| 12   | 12252,94  | 2,64       | 111,13     | 0,00 |
| 13   | 1275,95   | 2,98       | 55,05      | 0,00 |
| 14   | 17099,01  | 3,79       | 141,59     | 0,00 |
| 15   | 499,03    | 3,49       | 55,81      | 0,00 |
| 16   | 186,28    | 2,65       | 42,47      | 0,00 |
| 17   | 1523,70   | 11,19      | 77,79      | 0,00 |
| 18   | 802,95    | 23,84      | 33,68      | 0,00 |
| 19   | 1710,55   | 4,55       | 64,37      | 0,00 |

Model: Indirecte hinder - mei 2022  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Naam | Omschr.                          | Vorm      | X-1       | Y-1       | Hoogte | Rel.H | Maaiveld |
|------|----------------------------------|-----------|-----------|-----------|--------|-------|----------|
| 01   | Torenweg 4-4a - woning           | Rechthoek | 169453,68 | 405691,52 | 6,00   | 6,00  | 0,00     |
| 02   | Torenweg 3 - bedrijfswoning      | Rechthoek | 169464,61 | 405645,73 | 3,00   | 3,00  | 0,00     |
| 03   | Torenweg 2 - woning              | Rechthoek | 169442,40 | 405687,42 | 6,00   | 6,00  | 0,00     |
| 04   | Torenweg 1 - woning              | Rechthoek | 169430,21 | 405639,85 | 6,00   | 6,00  | 0,00     |
| 05   | Torenweg 1 - bijgebouw           | Polygoon  | 169488,31 | 405600,21 | 3,00   | 3,00  | 0,00     |
| 06   | Torenweg 1 - bijgebouw           | Rechthoek | 169445,12 | 405578,44 | 3,00   | 3,00  | 0,00     |
| 07   | Duifhuizerweg 6-6a - woning      | Rechthoek | 169390,69 | 405588,61 | 6,00   | 6,00  | 0,00     |
| 08   | Duifhuizerweg 6 - bijgebouw      | Rechthoek | 169411,99 | 405585,06 | 2,50   | 2,50  | 0,00     |
| 09   | Duifhuizerweg 6a - bijgebouw     | Rechthoek | 169409,12 | 405594,43 | 2,50   | 2,50  | 0,00     |
| 10   | Duifhuizerweg 9 - woning         | Rechthoek | 169354,77 | 405565,71 | 6,00   | 6,00  | 0,00     |
| 11   | Duifhuizerweg 7 - woning         | Rechthoek | 169296,97 | 405597,68 | 6,00   | 6,00  | 0,00     |
| 12   | Duifhuizerweg 7 - bijgebouw      | Rechthoek | 169295,57 | 405560,41 | 2,50   | 2,50  | 0,00     |
| 13   | Duifhuizerweg 8 - woning         | Polygoon  | 169438,99 | 405504,42 | 6,00   | 6,00  | 0,00     |
| 14   | Duifhuizerweg 8 - woning         | Polygoon  | 169434,65 | 405519,09 | 3,00   | 3,00  | 0,00     |
| 15   | Duifhuizerweg 8 - bijgebouw      | Rechthoek | 169458,09 | 405535,91 | 2,50   | 2,50  | 0,00     |
| 16   | Duifhuizerweg 8 - bijgebouw      | Rechthoek | 169471,77 | 405502,52 | 4,00   | 4,00  | 0,00     |
| 17   | Duifhuizerweg 8 - bijgebouw      | Rechthoek | 169509,93 | 405491,86 | 4,00   | 4,00  | 0,00     |
| 18   | Torenweg 3 - bedrijfswoning nok  | Rechthoek | 169462,21 | 405648,68 | 6,00   | 6,00  | 0,00     |
| 19   | Torenweg 1 - bijgebouw nok       | Rechthoek | 169454,36 | 405626,37 | 5,00   | 5,00  | 0,00     |
| 20   | Torenweg 1 - bijgebouw nok       | Rechthoek | 169428,48 | 405609,98 | 5,00   | 5,00  | 0,00     |
| 21   | Duifhuizerweg 6 - bijgebouw nok  | Rechthoek | 169410,10 | 405587,74 | 4,50   | 4,50  | 0,00     |
| 22   | Duifhuizerweg 6a - bijgebouw nok | Rechthoek | 169405,21 | 405602,56 | 4,50   | 4,50  | 0,00     |
| 23   | Duifhuizerweg 8 - bijgebouw nok  | Rechthoek | 169454,39 | 405532,01 | 4,50   | 4,50  | 0,00     |
| 24   | Duifhuizerweg 8 - bijgebouw nok  | Rechthoek | 169477,82 | 405496,15 | 5,00   | 5,00  | 0,00     |
| 25   | Duifhuizerweg 13 - woning        | Rechthoek | 169461,16 | 405410,68 | 6,00   | 6,00  | 0,00     |
| 26   | Duifhuizerweg 10 - woning        | Rechthoek | 169498,26 | 405443,02 | 6,00   | 6,00  | 0,00     |
| 27   | Duifhuizerweg 10 - bijgebouw     | Rechthoek | 169505,46 | 405477,83 | 2,50   | 2,50  | 0,00     |
| 28   | Torenweg 3 - nieuwe schuur       | Rechthoek | 169475,15 | 405666,86 | 3,00   | 3,00  | 0,00     |
| 29   | Torenweg 3 - nieuwe schuur nok   | Rechthoek | 169480,05 | 405670,71 | 5,00   | 5,00  | 0,00     |
| 30   | Torenweg 3 - verblijven          | Rechthoek | 169524,31 | 405723,02 | 3,00   | 3,00  | 0,00     |
| 31   | Torenweg 3 - verblijven nok      | Rechthoek | 169529,38 | 405726,26 | 4,00   | 4,00  | 0,00     |
| 32   | Toiletgebouw                     | Polygoon  | 169555,44 | 405666,37 | 3,00   | 3,00  | 0,00     |
| 33   | Duifhuizerweg 4a - woning        | Polygoon  | 169317,83 | 405651,52 | 6,00   | 6,00  | 0,00     |
| 34   | Duifhuizerweg 4a - bijgebouw     | Rechthoek | 169329,13 | 405660,64 | 4,00   | 4,00  | 0,00     |

Model: Indirecte hinder - mei 2022  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Naam | Hdef.    | Oppervlak | Cp   | Refl. 31 | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k |
|------|----------|-----------|------|----------|----------|-----------|-----------|-----------|----------|----------|
| 01   | Relatief | 252,44    | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     |
| 02   | Relatief | 117,14    | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     |
| 03   | Relatief | 109,64    | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     |
| 04   | Relatief | 223,99    | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     |
| 05   | Relatief | 918,14    | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     |
| 06   | Relatief | 503,09    | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     |
| 07   | Relatief | 395,56    | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     |
| 08   | Relatief | 131,19    | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     |
| 09   | Relatief | 48,83     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     |
| 10   | Relatief | 378,68    | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     |
| 11   | Relatief | 157,93    | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     |
| 12   | Relatief | 126,38    | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     |
| 13   | Relatief | 147,10    | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     |
| 14   | Relatief | 15,26     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     |
| 15   | Relatief | 134,37    | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     |
| 16   | Relatief | 1056,30   | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     |
| 17   | Relatief | 9534,78   | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     |
| 18   | Relatief | 25,21     | 2 dB | 0,20     | 0,20     | 0,20      | 0,20      | 0,20      | 0,20     | 0,20     |
| 19   | Relatief | 112,56    | 2 dB | 0,20     | 0,20     | 0,20      | 0,20      | 0,20      | 0,20     | 0,20     |
| 20   | Relatief | 65,22     | 2 dB | 0,20     | 0,20     | 0,20      | 0,20      | 0,20      | 0,20     | 0,20     |
| 21   | Relatief | 23,63     | 2 dB | 0,20     | 0,20     | 0,20      | 0,20      | 0,20      | 0,20     | 0,20     |
| 22   | Relatief | 5,77      | 2 dB | 0,20     | 0,20     | 0,20      | 0,20      | 0,20      | 0,20     | 0,20     |
| 23   | Relatief | 17,23     | 2 dB | 0,20     | 0,20     | 0,20      | 0,20      | 0,20      | 0,20     | 0,20     |
| 24   | Relatief | 225,08    | 2 dB | 0,20     | 0,20     | 0,20      | 0,20      | 0,20      | 0,20     | 0,20     |
| 25   | Relatief | 302,32    | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     |
| 26   | Relatief | 93,90     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     |
| 27   | Relatief | 343,25    | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     |
| 28   | Relatief | 675,28    | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     |
| 29   | Relatief | 141,63    | 2 dB | 0,20     | 0,20     | 0,20      | 0,20      | 0,20      | 0,20     | 0,20     |
| 30   | Relatief | 864,06    | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     |
| 31   | Relatief | 141,68    | 2 dB | 0,20     | 0,20     | 0,20      | 0,20      | 0,20      | 0,20     | 0,20     |
| 32   | Relatief | 201,14    | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     |
| 33   | Relatief | 97,69     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     |
| 34   | Relatief | 134,44    | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     |

---

Model: Indirecte hinder - mei 2022  
versie van Gebied - Gebied  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Naam | Refl. 4k | Refl. 8k |
|------|----------|----------|
| 01   | 0,80     | 0,80     |
| 02   | 0,80     | 0,80     |
| 03   | 0,80     | 0,80     |
| 04   | 0,80     | 0,80     |
| 05   | 0,80     | 0,80     |
| 06   | 0,80     | 0,80     |
| 07   | 0,80     | 0,80     |
| 08   | 0,80     | 0,80     |
| 09   | 0,80     | 0,80     |
| 10   | 0,80     | 0,80     |
| 11   | 0,80     | 0,80     |
| 12   | 0,80     | 0,80     |
| 13   | 0,80     | 0,80     |
| 14   | 0,80     | 0,80     |
| 15   | 0,80     | 0,80     |
| 16   | 0,80     | 0,80     |
| 17   | 0,80     | 0,80     |
| 18   | 0,20     | 0,20     |
| 19   | 0,20     | 0,20     |
| 20   | 0,20     | 0,20     |
| 21   | 0,20     | 0,20     |
| 22   | 0,20     | 0,20     |
| 23   | 0,20     | 0,20     |
| 24   | 0,20     | 0,20     |
| 25   | 0,80     | 0,80     |
| 26   | 0,80     | 0,80     |
| 27   | 0,80     | 0,80     |
| 28   | 0,80     | 0,80     |
| 29   | 0,20     | 0,20     |
| 30   | 0,80     | 0,80     |
| 31   | 0,20     | 0,20     |
| 32   | 0,80     | 0,80     |
| 33   | 0,80     | 0,80     |
| 34   | 0,80     | 0,80     |

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Indirecte hinder - mei 2022  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

| Naam      |                            |           |           |        |      |       |       |        |
|-----------|----------------------------|-----------|-----------|--------|------|-------|-------|--------|
| Toetspunt | Omschrijving               | X         | Y         | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Etmaal |
| 21_A      | Torenweg 1 voorgevel       | 169427,40 | 405637,31 | 1,50   | 44,5 | 45,0  | --    | 50,0   |
| 21_B      | Torenweg 1 voorgevel       | 169427,40 | 405637,31 | 5,00   | 44,5 | 45,1  | --    | 50,1   |
| 22_A      | Torenweg 2 voorgevel       | 169434,08 | 405680,64 | 1,50   | 41,0 | 41,6  | --    | 46,6   |
| 22_B      | Torenweg 2 voorgevel       | 169434,08 | 405680,64 | 5,00   | 41,5 | 42,1  | --    | 47,1   |
| 23_A      | Torenweg 4 voorgevel       | 169457,09 | 405694,87 | 1,50   | 42,6 | 43,2  | --    | 48,2   |
| 23_B      | Torenweg 4 voorgevel       | 169457,09 | 405694,87 | 5,00   | 42,8 | 43,4  | --    | 48,4   |
| 24_A      | Duifhuizerweg 6a voorgevel | 169385,51 | 405584,27 | 1,50   | 39,5 | 40,0  | --    | 45,0   |
| 24_B      | Duifhuizerweg 6a voorgevel | 169385,51 | 405584,27 | 5,00   | 40,2 | 40,8  | --    | 45,8   |
| 25_A      | Duifhuizerweg 4a voorgevel | 169316,13 | 405653,09 | 1,50   | 40,5 | 41,1  | --    | 46,1   |
| 25_B      | Duifhuizerweg 4a voorgevel | 169316,13 | 405653,09 | 5,00   | 40,9 | 41,5  | --    | 46,5   |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



---

Rapport: Resultatentabel  
Model: Indirecte hinder - mei 2022  
LAeq bij Bron voor toetspunt: 21\_A - Torenweg 1 voorgevel  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

| Naam |                                            | X         | Y         | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Etmaal |
|------|--------------------------------------------|-----------|-----------|--------|------|-------|-------|--------|
| Bron | Omschrijving                               |           |           |        |      |       |       |        |
| 21_A | Torenweg 1 voorgevel                       | 169427,40 | 405637,31 | 1,50   | 44,5 | 45,0  | --    | 50,0   |
| IH1  | Campers totaal arriveren/vertrekken        | 169477,49 | 405695,09 | 1,50   | 43,9 | 44,2  | --    | 49,2   |
| IH2  | Personenwagens totaal arriveren/vertrekken | 169475,03 | 405695,38 | 0,75   | 35,3 | 37,3  | --    | 42,3   |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

---

Rapport: Resultatentabel  
Model: Indirecte hinder - mei 2022  
LAeq bij Bron voor toetspunt: 21\_B - Torenweg 1 voorgevel  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

| Naam |                                            |           |           |        |      |       |       |        |
|------|--------------------------------------------|-----------|-----------|--------|------|-------|-------|--------|
| Bron | Omschrijving                               | X         | Y         | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Etmaal |
| 21_B | Torenweg 1 voorgevel                       | 169427,40 | 405637,31 | 5,00   | 44,5 | 45,1  | --    | 50,1   |
| IH1  | Campers totaal arriveren/vertrekken        | 169477,49 | 405695,09 | 1,50   | 43,9 | 44,2  | --    | 49,2   |
| IH2  | Personenwagens totaal arriveren/vertrekken | 169475,03 | 405695,38 | 0,75   | 35,4 | 37,5  | --    | 42,5   |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen