



Verslag Omgevingsdialog Bestemmingsplan en Omgevingsvergunning milieu “Peka Kroef 2023”

Datum: 26 september 2023

Locatie: kantoor Peka Kroef, Beukenlaan 61, Odiliapeel

Genodigden

Adres	Aanwezigheid	Adres	Aanwezigheid
Beukenlaan 57	aanwezig	Rode Eiklaan 10	aanwezig
Beukenlaan 60b	geen bericht	Rode Eiklaan 14	geen bericht
Noordlaan 1	aanwezig	Rode Eiklaan 16	geen bericht
Noordlaan 2a	aanwezig	Rode Eiklaan 16a	aanwezig
Noordlaan 3	geen bericht	Rode Eiklaan 18	aanwezig
Noordlaan 8	aanwezig	Rode Eiklaan 20	aanwezig
Rode Eiklaan 1	aanwezig	Vijfhoekstraat 6	aanwezig
Rode Eiklaan 6	aanwezig		

Namens de gemeente Maashorst was een juridisch adviseur omgevingsrecht aanwezig, in de rol van luisterend toehoorder en voor de eventuele beantwoording van vragen die de gemeente aangaan.

Organisatie

Peka Kroef	Redacted (directeur)
	Redacted (manager duurzaamheid en milieu)
Colsen	Redacted (adviseur milieu en vergunningen)
Kragten	Redacted (landschapsontwerper)
Accent adviseurs	Redacted (adviseur ruimtelijke ontwikkelingen)
	Redacted (ondersteuning omgevingsdialog)

Samenvatting presentatie

Tijdens een presentatie werden de aanwezigen meegenomen in de inhoud van het nieuwe bestemmingsplan en de nieuwe omgevingsvergunning milieu voor Peka Kroef. Aansluitend werden de bijbehorende procedures uitgelegd en werd aangegeven op welke momenten de omwonenden zienwijzen kenbaar kunnen maken of bezwaar kunnen indienen.

De getoonde presentatie is als bijlage bij dit verslag gevoegd.



Vragen met antwoorden

De gestelde vragen en de antwoorden daarop zijn hierna per thema weergegeven. Enkele vragen hadden betrekking op aspecten die niet tot het plangebied van het bestemmingsplan “Peka Kroef 2023” of de omgevingsvergunning milieu behoren. Waar mogelijk zijn ook die vragen beantwoord.

Vragen betrekking hebbend op het plangebied van het bestemmingsplan “Peka Kroef 2023” of de omgevingsvergunning milieu.

Groenvoorziening

Wordt het groen rondom het bedrijfsterrein openbaar?

Dat is een goed idee, we gaan onderzoeken of dit mogelijk en wenselijk is. Voor Peka Kroef is het belangrijk dat de bedrijfsactiviteiten hierdoor niet worden verstoord.

Hoe breed is de groenstrook aan de oostkant van het bedrijventerrein?

De groenstrook krijgt ongeveer een breedte van 50 meter.

Vrachtverkeer

Kan er voor de nieuwe uitrit van vrachtverkeer richting de Verlengde Noordlaan, door het aanleggen van een onhandige bocht of iets dergelijks, worden gestuurd zodat vrachtverkeer niet het dorp in rijdt?

Er is nog geen ontwerp van de uitrit gereed. We gaan onderzoeken hoe we het vrachtverkeer op een duidelijke en veilige manier de goede weg op kunnen sturen. In de huidige situatie wordt het vrachtverkeer met bebording en omleidingen in navigatiesystemen al de goede weg opgestuurd. Het komt echter nog altijd voor dat vrachtwagenchauffeurs een andere, ongewenste route rijden.

Geluid

Komt er, gezien de verplaatsing van de aardappelontvangst, aan de noordoostzijde ook een geluidswal?

De geluidsuitstraling van het bedrijf zal veranderen, doordat het bedrijfsterrein wordt uitgebreid en geluidproducerende onderdelen worden toegevoegd of verplaatst. De gevolgen voor de geluidsbelasting op omliggende woningen wordt momenteel nog onderzocht. Indien noodzakelijk zullen fysieke maatregelen worden getroffen. Daarbij moet Peka Kroef uiteraard voldoen aan de wetgeving hieromtrent.

Aanvullend wordt opgemerkt dat de aardappelontvangst op de nieuwe locatie stiller zal zijn dan de huidige aardappelontvangst.



Vergistingsinstallatie

Hoe concreet zijn de plannen voor de vergistingsinstallatie?

De plannen voor de vergistingsinstallatie zijn nog niet concreet. Het bestemmingsplan bevat een reservering voor de toekomst. Er zijn nog veel verschillende mogelijkheden voor het opwekken van duurzame energie die we op dit moment onderzoeken.

Vragen betrekking hebbend op andere zaken dan het plangebied van het bestemmingsplan “Peka Kroef 2023” of de omgevingsvergunning milieu.

Verlengde Noordlaan

Er kwam een aantal vragen over de Verlengde Noordlaan. Het algemene beeld is dat de komst van de Verlengde Noordlaan zeer gewenst is. Deze nieuwe weg behoort niet tot het plangebied van het bestemmingsplan “Peka Kroef 2023” of de omgevingsvergunning milieu. Waar mogelijk zijn de gestelde vragen beantwoord. Wij benadrukken dat het bestemmingsplanproces van Peka Kroef geén invloed heeft op de planning van de gemeente inzake de aanleg van de Verlengde Noordlaan.

Is de ligging van de Verlengde Noordlaan definitief of wordt deze nog verlegd?

De gemeente heeft in juli 2023 het bestemmingsplan “Verlengde Noordlaan Odiliapeel” vastgesteld. Daarin wordt de Verlengde Noordlaan met een T-splitsing aangesloten op de Beukenlaan. In de presentatie is genoemd dat de gemeente en Peka Kroef in overleg zijn om te beoordelen of er een nog veiligere aansluiting mogelijk is, bijvoorbeeld door de aansluitingen van de Verlengde Noordlaan en de Noordlaan op de Beukenlaan tegenover elkaar te leggen. Peka Kroef is bereid hiervoor een deel van zijn perceel beschikbaar te stellen. Ook deze aanpassing heeft geén invloed hebben op het de planning van de gemeente.

Waarom is de situatie die Peka Kroef beschrijft niet eerder vastgesteld?

Het bestaande ontwerp van de Verlengde Noordlaan door de gemeente is gebaseerd op de beschikbare gronden. Pas recentelijk heeft Peka Kroef aangegeven bereid te zijn delen van zijn grond hiervoor beschikbaar te stellen en zelfs de bedrijfswoning Noordlaan 2 te slopen, om te komen tot een veiligere kruising. Daarom is het komen tot een veiliger ontwerp van de kruising pas later opgestart.

Waarom wordt er niet direct gestart met de realisatie van de Verlengde Noordlaan?

De juridisch adviseur van de gemeente meldt dat het bestemmingsplan “Verlengde Noordlaan Odiliapeel” vanaf 28 september 2023 ter inzage ligt in het kader van de beroepstermijn. Na inwerkingtreding van het bestemmingsplan kan gestart worden met de aanlegwerkzaamheden. In 2023 hebben al enkele grondwerkzaamheden plaatsgevonden, zodat deze buiten de beschermingsperiode voor de das konden worden uitgevoerd.



Eén van de aanwezigen wist te melden dat de wethouder heeft toegezegd dat de Verlengde Noordlaan eind 2024 gereed zal zijn.

Hebben jullie er rekening mee gehouden dat de das zich zou kunnen vestigen in de al opgeworpen grondwal?

Zoals aangegeven is het opwerpen van de grondwal al uitgevoerd, om dit buiten de beschermingsperiode van de das te kunnen laten plaatsvinden. Het risico dat de das zich in de nieuwe grondwal is gaan vestigen is klein, maar niet volledig uit te sluiten. Het is aan de gemeente om hiermee rekening te houden.

Kruispunt Rode Eiklaan-Beukenlaan

Ook dit onderdeel behoort niet tot het bestemmingsplan “Peka Kroef 2023” en de omgevingsvergunning milieu.

Over het kruispunt Rode Eiklaan wordt enorm hard gereden en is ook niet overzichtelijk. Wat wordt hiermee gedaan?

Het bestemmingsplan “Peka Kroef 2023” bevat geen maatregelen ten aanzien van dit kruispunt.

Kan het kruispunt met de Rode Eiklaan niet verhoogd worden om de snelheid te verminderen?

Het is niet bekend welk beleid de gemeente heeft voor de aanpak van dergelijke overlast. Toegezegd is deze vraag in het verslag op te nemen en daarmee onder de aandacht te brengen van de gemeente.

Beoordeling conceptverslag

Het conceptverslag is toegezonden aan alle genodigden, met het verzoek daarop te reageren in het geval men van mening is dat iets niet correct in het verslag is opgenomen.

Daarop is één gezamenlijke reactie ontvangen van de omwonenden aan de Noordlaan: Zij geven aan te verwachten dat de overlast aan de zuidkant van het bedrijfsterrein zal verminderen, maar benadrukken dat de aanleg van de Verlengde Noordlaan prioriteit moet hebben. Hoewel zij weten dat de aanleg buiten Peka Kroef omgaat, vragen zij het bedrijf zich maximaal in te spannen voor een spoedige aanleg van de nieuwe aansluiting op de rondweg.



1



2

peka

Samenstelling projectteam

- Dries van den Elzen – Peka Kroef
 - manager duurzaamheid en milieu
 - intern en extern aanspreekpunt en coördinator
- Joost Nijssen – Accent adviseurs
 - adviseur ruimtelijke ontwikkelingen
- Martijn van Spaandonk – Kragten
 - landschapsonwerper
- Eric van den Branden – Colsen
 - adviseur milieu en vergunningen

3

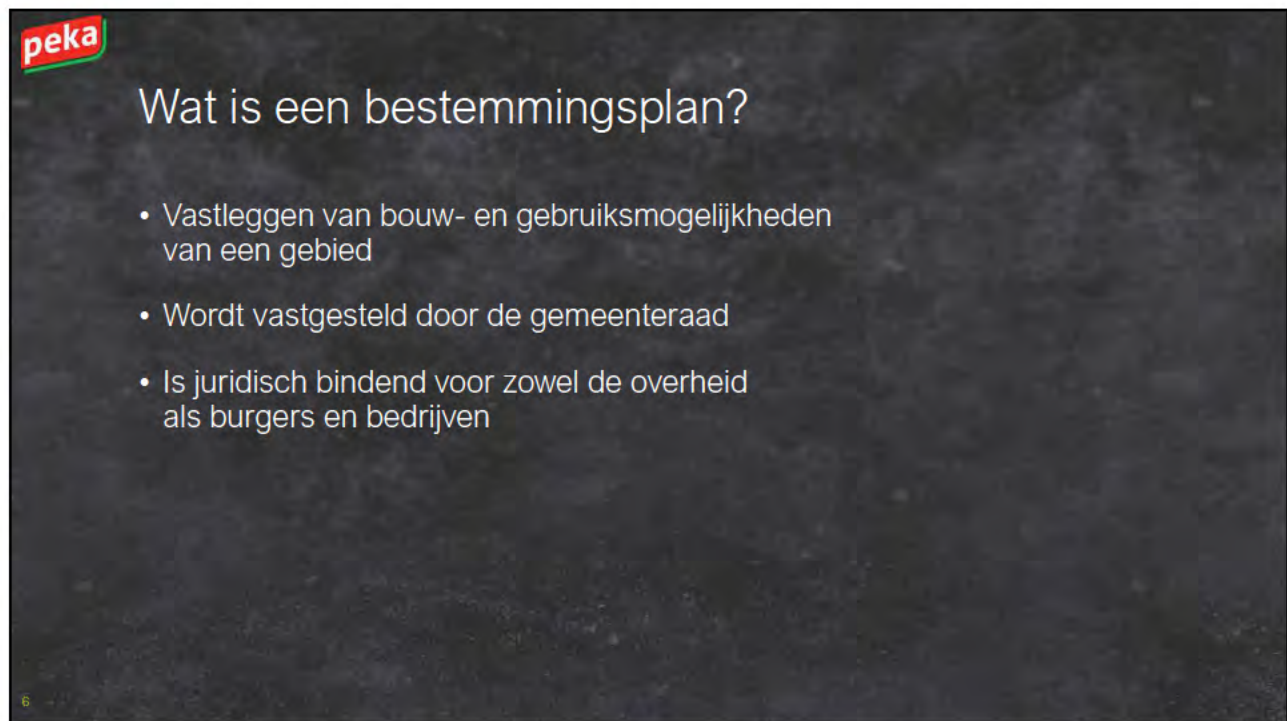
3



4



5



6



Aanleiding voor een nieuw bestemmingsplan

Bedrijfsplan Peka Kroef: Circulair ondernemen

"Wat Peka Kroef uit de natuur neemt om te produceren, geeft het bedrijf in dezelfde of andere vorm weer terug."

7



Aanleiding voor een nieuw bestemmingsplan

Het ruimtelijk bedrijfsplan: Circulair ondernemen

Continuïteit van de bedrijfsvoering

- Verplaatsen van productielijnen Asten en Venray naar Odiliapeel
- Doorgroeien van 150.000 ton naar 200.000 ton eindproduct per jaar

Duurzame producten en productieprocessen

- Zuinig omgaan met grondstoffen
- Hergebruiken reststoffen
- Opwaarderen proceswater
- Toepassen nieuwe verpakkingswijzen
- Uitbreiden eigen energievoorziening

Goede ontsluiting van het bedrijfsterrein

- Aanleg 'Verlengde Noordlaan'
- Verleggen route voor vrachtwagens
- Interne verkeersroute
- Situering productieonderdelen

8



9



10

peka

Inrichting bedrijfsterrein en landschap

Het ruimtelijk concept: Bedrijfslandgoed Peka Kroef

Landschapsstructuur is drager voor ruimtelijke ontwikkelingen

11

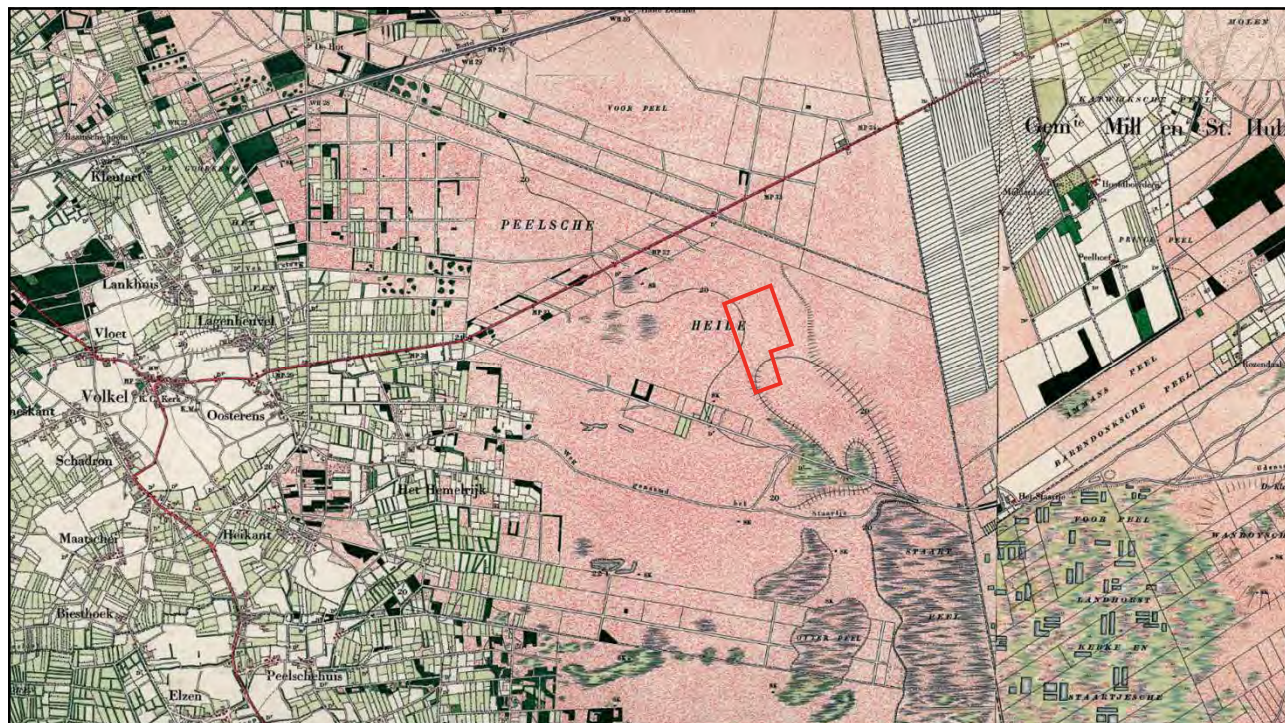
11



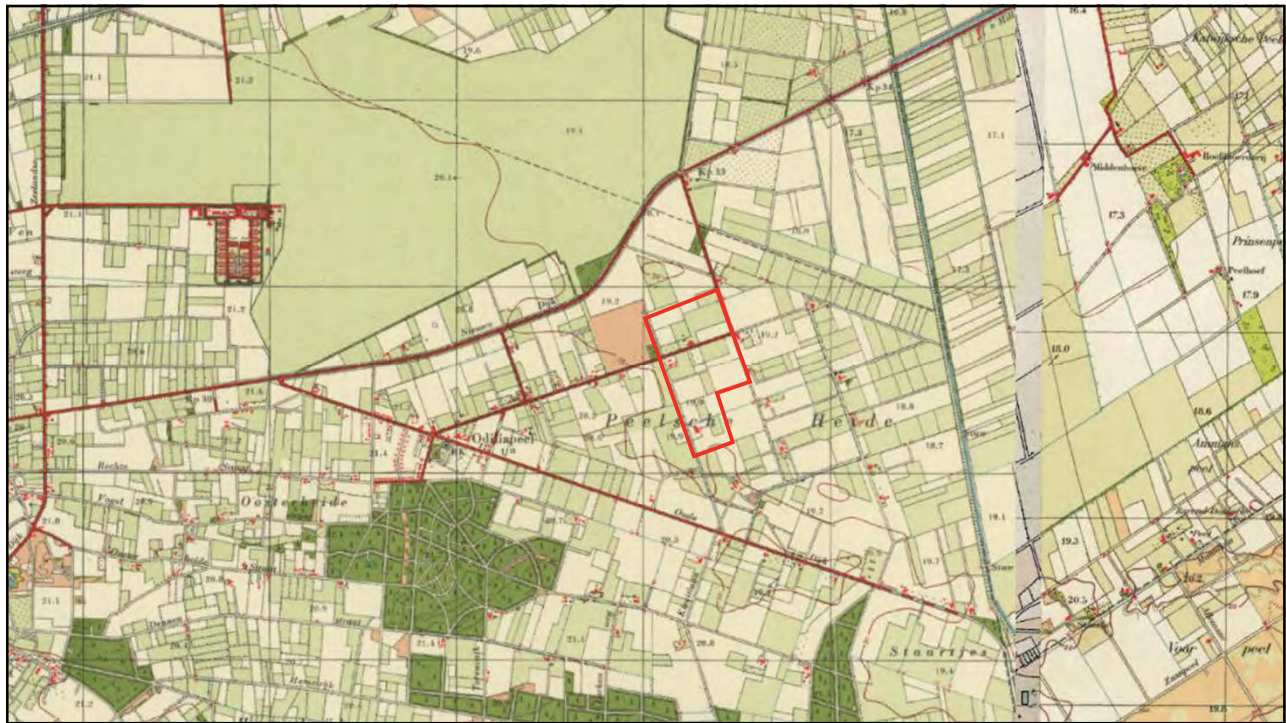
12



13



14



15



16



17

peka

Inrichting bedrijfsterrein en landschap

Het ruimtelijk concept: Bedrijfslandgoed Peka Kroef

Landschapsstructuur is drager voor ruimtelijke ontwikkelingen → Vertaling naar Bedrijfslandgoed Peka Kroef

40 M

40 M

vergisting + BMEC

productiebedrijf

landschappelijke inpassing bedrijf

representatief voorterrein

landschappelijke inpassing bedrijf

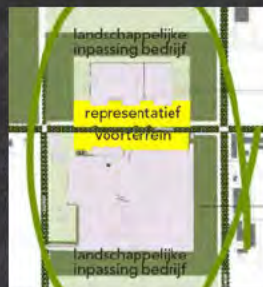
18



Inrichting bedrijfsterrein en landschap

Het ruimtelijk concept: Bedrijfslandgoed Peka Kroef

Vertaling naar
Bedrijfslandgoed Peka Kroef



19

19

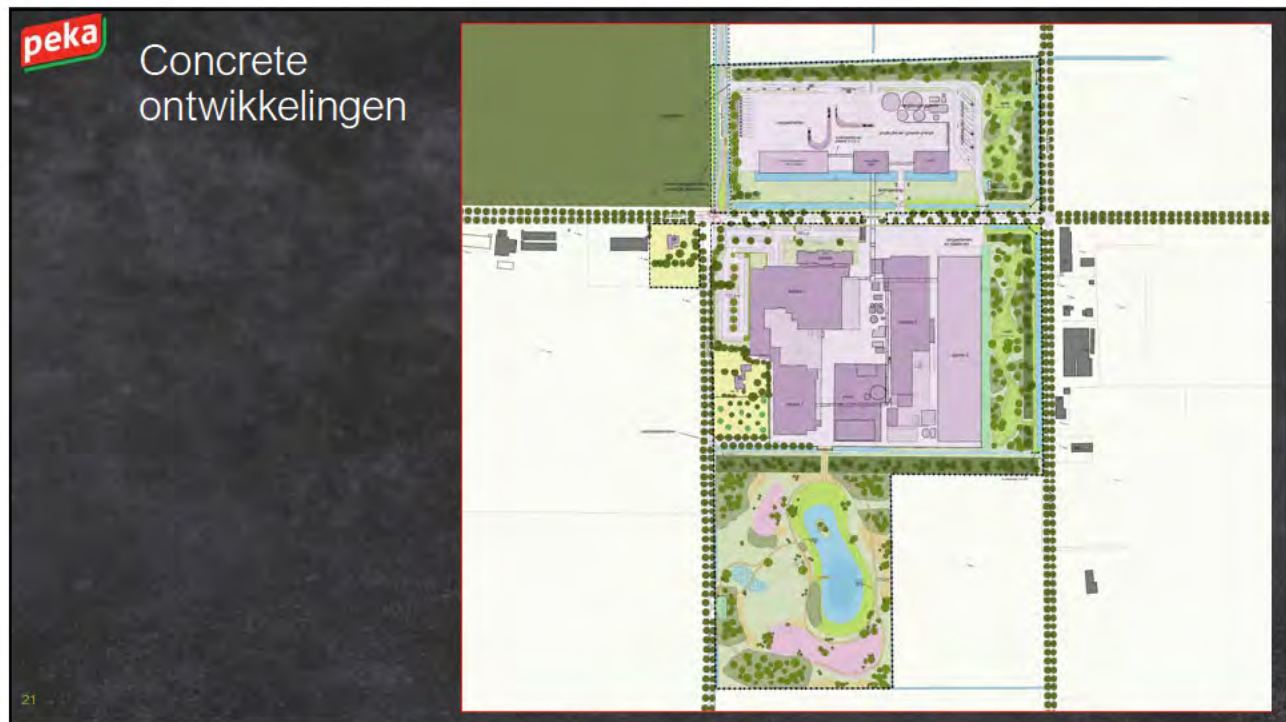


Inrichtings- tekening 2014



20

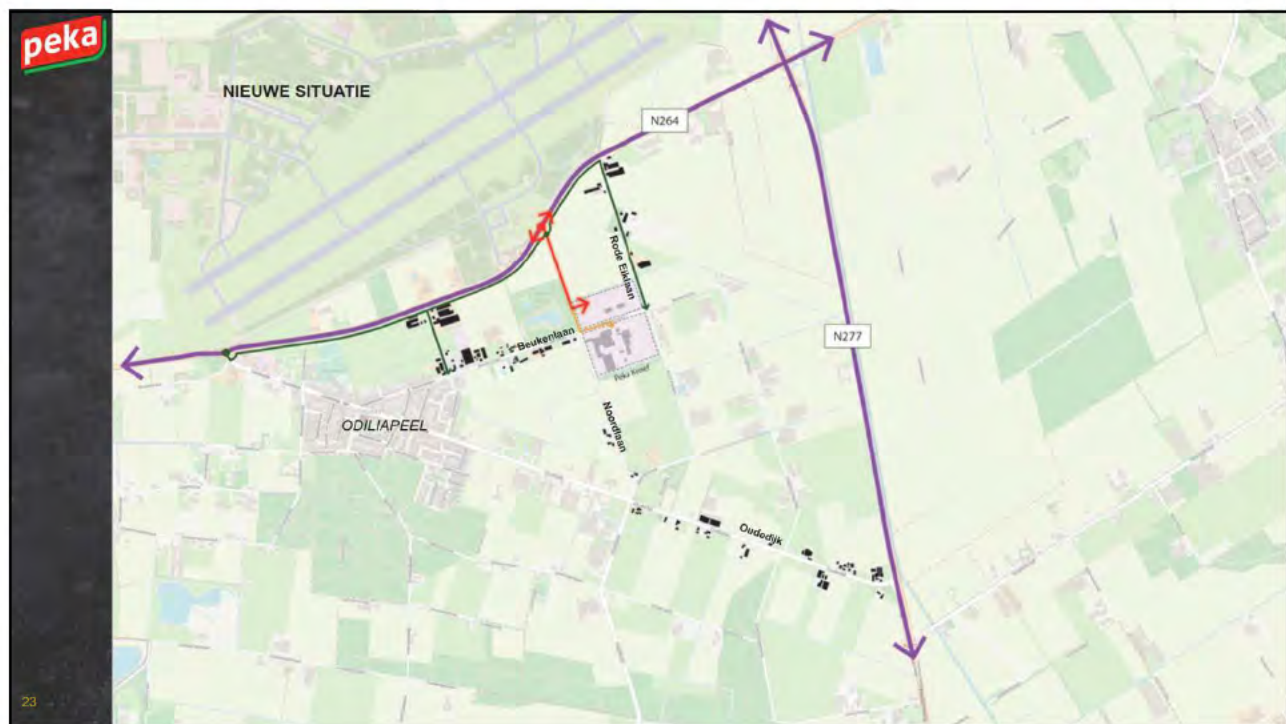
20



21



22



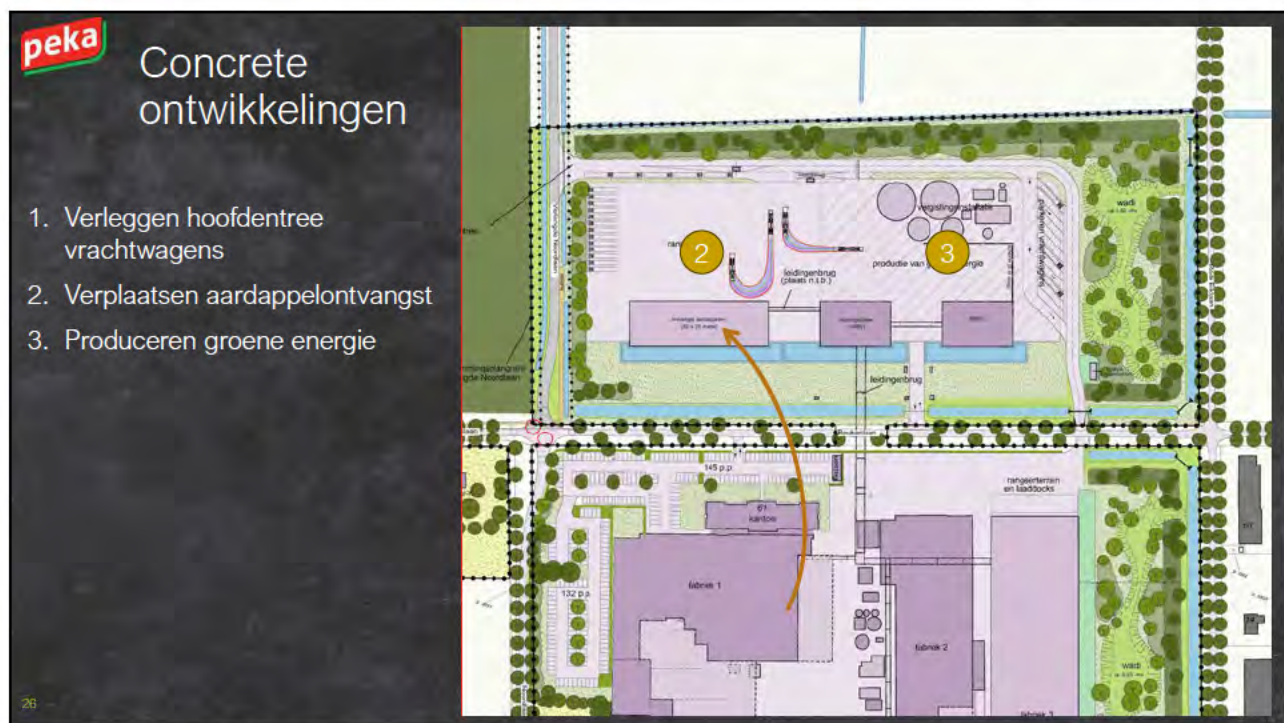
23



24



25



26

peka Concrete ontwikkelingen

1. Verleggen hoofdentree vrachtwagens
2. Verplaatsen aardappelontvangst
3. Produceren groene energie
4. Verbeteren proceswater
5. Verruimen bouw mogelijkheden



27

27

peka Concrete ontwikkelingen

1. Verleggen hoofdentree vrachtwagens
2. Verplaatsen aardappelontvangst
3. Produceren groene energie
4. Verbeteren proceswater
5. Verruimen bouw mogelijkheden
6. Aanpassen interne routes
7. Uitbreiding parkeerterrein



28

28

peka Concrete ontwikkelingen

1. Verleggen hoofdentree vrachtwagens
2. Verplaatsen aardappelontvangst
3. Produceren groene energie
4. Verbeteren proceswater
5. Verruimen bouwmogelijkheden
6. Aanpassen interne routes
7. Uitbreiding parkeerterrein
8. Landschappelijke inpassing en kwaliteitsverbetering landschap



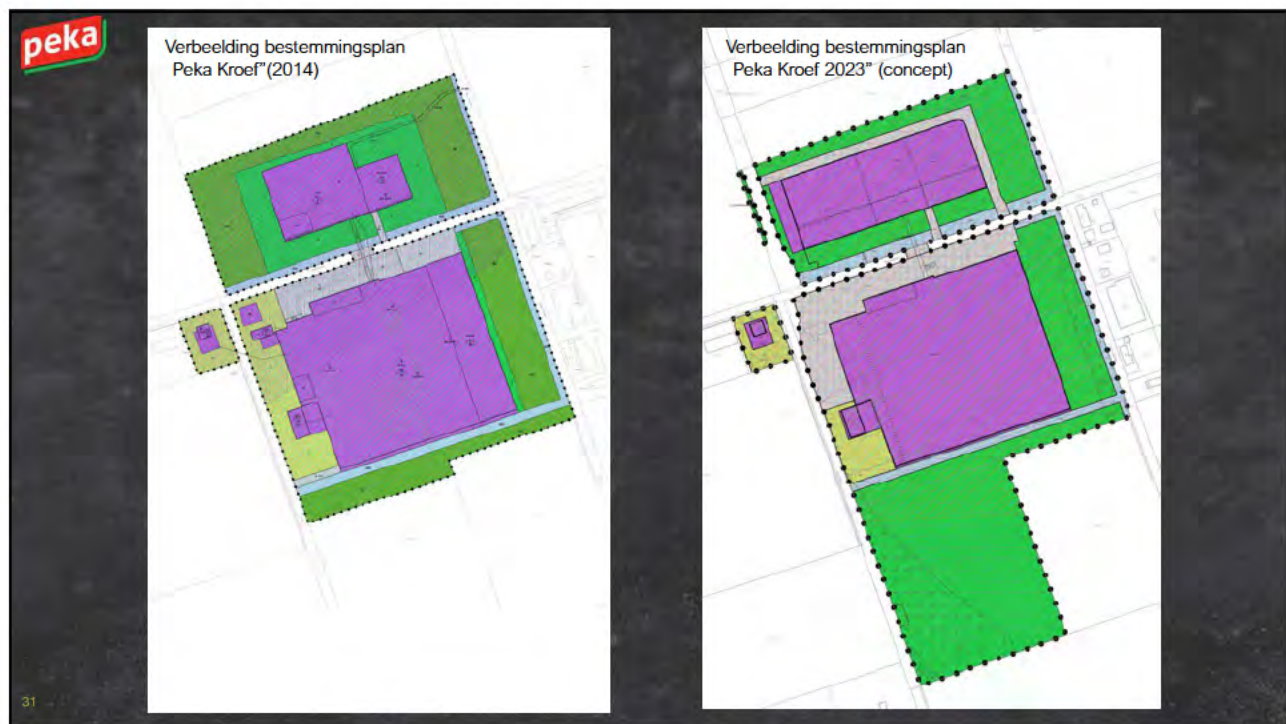
29

peka Concrete ontwikkelingen

1. Verleggen hoofdentree vrachtwagens
2. Verplaatsen aardappelontvangst
3. Produceren groene energie
4. Verbeteren proceswater
5. Verruimen bouwmogelijkheden
6. Aanpassen interne routes
7. Uitbreiding parkeerterrein
8. Landschappelijke inpassing en kwaliteitsverbetering landschap



30



31



32



Wat is een omgevingsvergunning milieu?

- Een omgevingsvergunning milieu is een vergunning die nodig is wanneer er activiteiten worden uitgevoerd die voor mogelijke hinder kunnen zorgen voor mens en milieu.
- Een omgevingsvergunning wordt verleend door de gemeente.
- Een omgevingsvergunning milieu kan voorschriften bevatten en is juridisch bindend voor de vergunninghouder.

33

33



34



Omgevingsvergunning gaat in op

- Geluidsuitstraling
 - Wet geluidhinder
- Geur
 - Activiteitenbesluit milieubeheer
- Externe veiligheid
 - Besluit externe veiligheid inrichtingen
- Natuurwaarden
 - Beschermde diersoorten
 - Stikstofdepositie
- Bodem, licht en luchtkwaliteit

Ter plaatse van de woningen in de omgeving moet (en zal) Peka Kroef voldoen aan nevenstaande wetgeving.

Geur en geluid worden geminimaliseerd om effecten op omgeving te beperken.

- Fabriek 3 geluidbuffer
- Verplaatsing aardappelontvangst
- Productie groene energie / vergistingsinstallatie

35

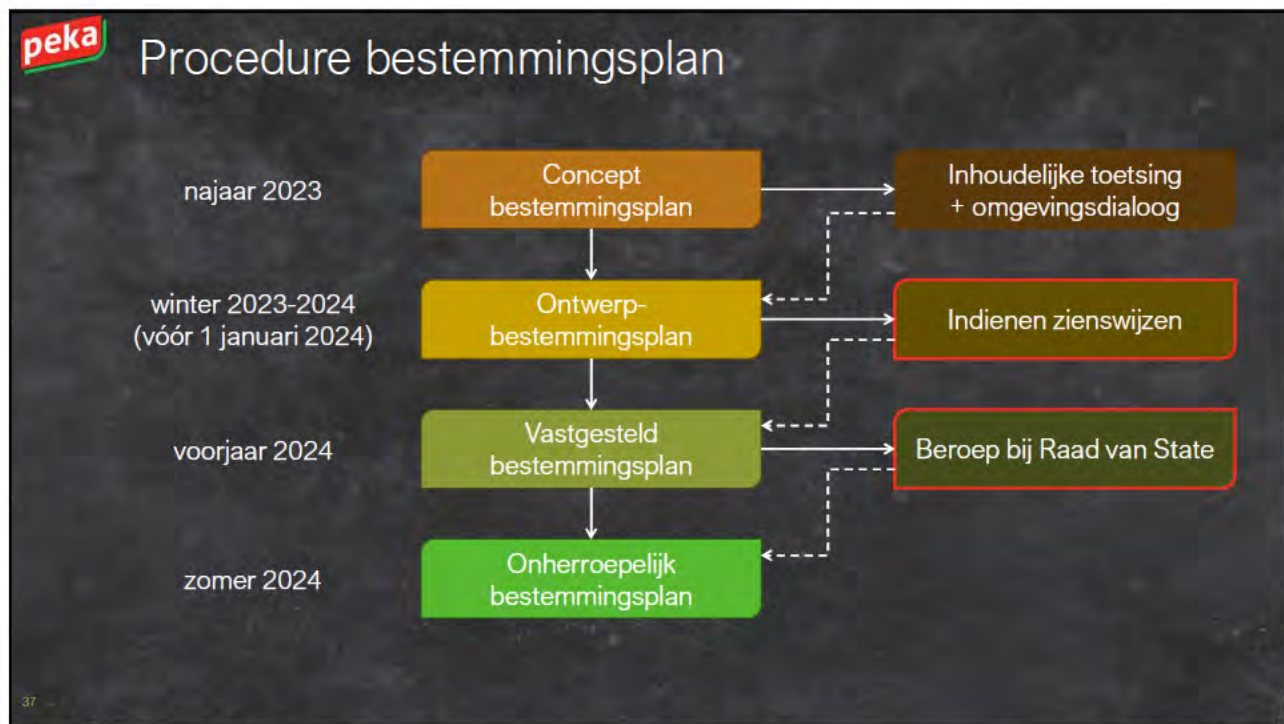
35



Planning en procedures



36



37



38



39



Concrete ontwikkelingen

1. Verleggen hoofdentree vrachtwagens
2. Verplaatsen aardappelontvangst
3. Producteren groene energie
4. Verbeteren proceswater
5. Verruimen bouwmogelijkheden
6. Aanpassen interne routes
7. Uitbreiding parkeerterrein
8. Landschappelijke inpassing en kwaliteitsverbetering landschap



40

