

**AKOESTISCH ONDERZOEK
WEGVERKEERSLAWAAI**

voor de ontwikkeling aan de

KNOKERDWEG ONG. TE UDEN

Colofon

Rapport: Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï voor ontwikkeling aan de Knokerdweg ong. te Uden.

Rapportnummer: 3051ao0222
Status: definitief
Datum: 28 november 2022

Opdrachtnemer

G&O Consult
Postbus 12
5845 ZG Sint Anthonis
www.go-consult.nl

Burgemeester Wijtvlietlaan 1
5764 PD De Rips

Contactpersoon

De heer T. van Duijnhoven
Junior Adviseur
0493 - 597 505
tvanduijnhoven@go-consult.nl

©NOVEMBER 2022 G&O CONSULT, POSTBUS 12, NL-5845 ZG SINT ANTHONIS,
TEL: (0493) 597505
FAX: (0493) 597509
WWW.GO-CONSULT.NL

ALLE RECHTEN VOORBEHOUDEN. NIETS UIT DEZE UITGAVE MAG WORDEN VERVEELVOLDIGD DOOR MIDDEL VAN DRUK, FOTOKOPIE, MICROFILM, GELUIDSBAND, ELEKTRONISCH OF OP WELKE ANDERE WIJZE DAN OOK, EN EVENMIN IN EEN GEAUTOMATISEERD GEGEVENSBESTAND WORDEN OPGESLAGEN, ZONDER VOORAFGAANDE SCHRIFTELIJKE TOESTEMMING VAN G&O CONSULT.

AAN DE INHOUD VAN DIT RAPPORT KUNNEN GEEN RECHTEN WORDEN ONTLEEND. G&O CONSULT VERWERPT ELKE AANSPRAKELIJKHEID VOOR EEN ANDER GEBRUIK VAN DEZE TEKST DAN VOOR DE SITUATIE WAARVOOR HIJ WORDT UITGEBRACHT. DE INFORMATIE IN DEZE TEKST IS ONDER VOORBEHOUD EN KAN VERANDERD WORDEN ZONDER VOORAFGAANDE KENNISGEVING.

HOOFDSTUK 1	INLEIDING	5
HOOFDSTUK 2	Randvoorwaarden wet geluidhinder	6
2.1	Inleiding	6
2.2	Stedelijk en buitenstedelijk gebied.....	6
2.3	Geluidzones	7
2.4	Artikel 110g	7
2.5	Maximale geluidbelasting	8
HOOFDSTUK 3	Verkeersgegevens.....	9
3.1	Gegevens wegverkeer	9
HOOFDSTUK 4	Berekeningsmethode	10
4.1	Modellering	10
4.2	Algemeen	10
4.3	Rekenparameters	10
HOOFDSTUK 5	BEREKENING GELUIDBELASTING	11
5.1	Resultaten	11
5.2	Gecumuleerde geluidbelasting.....	13
5.3	Beoordeling geluidbelasting tuin/buitenruimte	14
HOOFDSTUK 6	CONCLUSIE	15
6.1	Bespreking resultaten en aanbevelingen Wgh	15
6.2	Bespreking geluidsbelasting irt Bouwbesluit	15
6.3	Bespreking goede ruimtelijke ordening.....	16
6.4	Conclusie	16

Bijlage 1: Aangeleverde informatie + VI - Lucht en Geluid

Bijlage 2: Invoergegevens rekenmodel

Bijlage 3: Resultaten

SAMENVATTING

In opdracht van de initiatiefnemer is een berekening wegverkeerslawaai uitgevoerd voor de realisatie van een nieuwbouwwoning, gelegen aan de Knokerdweg ong. te Uden. De locatie bevindt zich binnen de kadastrale gemeente Uden, sectie P op het perceel 3450 en is gelegen in de gemeente Uden.

Op basis van de beschikbare verkeersgegevens is er een rekenmodel opgezet en is de gevelbelasting berekend als gevolg van de Lage randweg, de Knokerdweg en de Kooldertweg. Al deze wegen zijn zoneplichtig, derhalve is gevelbelasting afkomstig van de Lage randweg, de Knokerdweg en de Kooldertweg getoetst aan de WGH.

Ter plaatse van de gevels van de beoogde nieuwbouwwoning aan Knokerdweg ong. te Uden bedraagt de geluidbelasting afkomstig van de zoneplichtige wegen, inclusief correctie van artikel 110g, ten hoogste 47 dB. Derhalve wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB.

De geluidbelasting bij de beoogde nieuwbouwwoning aan Knokerdweg ong. te Uden exclusief aftrek van artikel 110g bedraagt ten hoogste 52 dB. Met een gevelwering welke ten minste 20 dB bedraagt op basis van het Bouwbesluit, zal het binnenniveau ten hoogste 32 dB bedragen en wordt voldaan aan de eisen van het Bouwbesluit.

Ter hoogte van de buitenruimte aan de zuidwest kant van het nieuwbouwwoning heerst een redelijk milieukwaliteit, dit is echter de voorgevel. Ter hoogte van de overige buiten ruimte heerst een redelijk tot goede milieukwaliteit. Derhalve kan worden geconcludeerd dat er sprake is van een redelijk tot goed woon- en leefklimaat. Hierdoor kan worden verondersteld dat het aspect geluid een goede ruimtelijke ordening niet in de weg staat.

1

Het plangebied is gelegen op korte afstand van de Lage randweg, de Knokerdweg en de Kooldertweg.

Locatie voor de gewenste
nieuwbouwwoning Knoker-
dweg ong. te Uden (geel om-
lijnd)

The site plan shows a yellow rectangular plot labeled 'Woning 150 m2' and 'P-2402'. The plot is bounded by a dashed line representing the 'Plangrens' (boundary). The dimensions of the plot are: 27.0m (left), 23.0m (top), 33.0m (right), and 25.0m (bottom). A smaller, hatched rectangular area is located within the plot, with dimensions: 10.0m (left), 13.0m (top), 10.0m (right), and 10.0m (bottom). The plot is situated next to a road labeled 'P-2401' and 'P-2403'. A 'Kadestrale ondergrond' (underground cadastral line) is shown. The plot is labeled 'Oprit' (driveway) at the bottom. The surrounding area includes other plots labeled 'P-2401', 'P-2403', and 'P-2404'. A legend on the right indicates: 'Plangrens' (dashed line), 'Enkelbestemmingen' (single use), 'W' (Wonen 2000 m2), 'Informatief' (informational), and 'Kadestrale ondergrond' (underground cadastral line). A north arrow and 'SITUATIE' (situation) are also present.

2

HOOFDSTUK 2 RANDVOORWAARDEN WET GELUIDHINDER

2.1 INLEIDING

Met de geluidbelasting in dB van een weg wordt bedoeld de L_{DEN} -waarde van het geluidniveau in dB. L_{DEN} is de geluidbelasting in dB op een plaats en vanwege een bron over alle perioden van 07.00 - 19.00 uur, van 19.00 - 23.00 uur en van 23.00 - 07.00 uur van een jaar als omschreven in bijlage I, onderdeel 1, van richtlijn nr. 2002/49/EG van het Europees Parlement en de Raad van de Europese Unie van 25 juni 2002 inzake de evaluatie en de beheersing van omgevingslawaaai (PbEG L 189).

2.2 STEDELIJK EN BUITENSTEDELIJK GEBIED

Binnen de Wet geluidhinder is de toetsing van de geluidbelasting afhankelijk gesteld van de ligging van de onderhavige weg. Er wordt volgens Artikel 1 van de Wet geluidhinder onderscheiden:

- | | |
|-------------------------|---|
| Stedelijk gebied: | het gebied binnen de bebouwde kom, doch, voor de toepassing van de hoofdstukken VI en VII van de Wet geluidhinder, met uitzondering van gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990. |
| Buitenstedelijk gebied: | het gebied buiten de bebouwde kom alsmede, voor toepassing van de hoofdstukken VI en VII, het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990. |

De betreffende ontwikkeling is gelegen in buitenstedelijk gebied.

2.3

GELUIDZONES

Volgens de Wet geluidhinder worden aan weerszijden van een weg zones aangegeven (art. 74 Wgh). Binnen deze zones worden eisen gesteld aan de geluidbelasting. Buiten de zones worden geen eisen gesteld. Een weg is niet zoneplichtig indien er sprake is dat:

- deze is gelegen in binnen een woonerf;
- er een maximum snelheid van 30 km/uur geldt.

Tabel 2.1

Breedte geluidszones langs wegen

Soort Gebied	Aantal rijstroken of sporen	Breedte geluidzone (m)
Stedelijk	1 of 2	200
	3 of meer	350
Buitenstedelijk	1 of 2	250
	3 of 4	400
	5 of meer	600

De beoogde ontwikkeling is gelegen op korte afstand van de Lage randweg, de Knokerdweg en de Kooldertweg. Ter plaatse van de Lage randweg, de Knokerdweg en de Kooldertweg geldt een maximum snelheid van 60 km/uur. Derhalve zijn de Lage randweg, de Knokerdweg en de Kooldertweg wel zoneplichtig waardoor de Wet geluidhinder van toepassing is voor deze wegen.

Op basis van de beschikbare verkeersgegevens is er een rekenmodel opgezet en is de gevelbelasting berekend als gevolg van de Lage randweg, de Knokerdweg en de Kooldertweg. Al deze wegen zijn zoneplichtig, derhalve is gevelbelasting afkomstig van de Lage randweg, de Knokerdweg en de Kooldertweg getoetst aan de WGH.

2.4

ARTIKEL 110G

Binnen de Wet geluidhinder wordt middels artikel 110g van deze wet de mogelijkheid geboden om rekening te houden met een verdere reductie van de geluidproductie van motorvoertuigen. Dit conform artikel 3.4 van het besluit geluidhinder.

Op de geluidsbelasting vanwege een weg wordt volgens artikel 110g Wgh een aftrek toegepast. Deze aftrek bedraagt:

- Voor wegen waar de representatieve snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer is:
 - 4 dB als de geluidsbelasting zonder aftrek 57 dB is
 - 3 dB als de geluidsbelasting zonder aftrek 56 dB is
 - 2 dB voor andere waarden van de geluidsbelasting
- 5 dB voor de overige wegen

Voor de Lage randweg, de Knokerdweg en de Kooldertweg geldt een maximum snelheid van 60 km/h waardoor een aftrek van 5 dB geldt voor deze wegen.

Deze aftrek is niet van toepassing voor het bepalen van de vereiste karakteristieke geluidwering op basis van het Bouwbesluit 2012 indien een hogere waarde vereist is.

Artikel 82 tot en met 85 van de Wet geluidhinder geven nadere uitleg met betrekking tot de geluidbelasting in zogenaamde “Nieuwe situaties” (er dient een bestemmingsplanprocedure te worden gevolgd).

De zogenaamde voorkeursgrenswaarde bedraagt 48 dB. Is de geluidbelasting lager dan 48 dB dan legt de Wet geluidhinder geen restricties op aan het onderhavige plan. Wordt deze voorkeursgrenswaarde overschreden dan kan door de gemeente een hogere waarde worden vastgesteld. Indien de geluidbelasting lager is dan de maximale ontheffingswaarde, kan de gemeente ontheffing verlenen indien maatregelen gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde van 48 dB, op overwegende bezwaren stuiten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële aard.

Voor nog niet-geprojecteerde woningen in een stedelijk gebied gelden de volgende normen:

- Voorkeursgrenswaarde : 48 dB
- Maximale ontheffingswaarde : 63 dB
- Maximale ontheffingswaarde (vervangende nieuwbouw): 68 dB.

Voor nog niet-geprojecteerde woningen in een buitenstedelijk gebied gelden de volgende normen:

- Voorkeursgrenswaarde : 48 dB
- Maximale ontheffingswaarde : 53 dB
- Maximale ontheffingswaarde (agrarische bedrijfswoning): 58 dB
- Maximale ontheffingswaarde (vervangende nieuwbouw, buiten de bebouwde kom): 58 dB
- Maximale ontheffingswaarde (vervangende nieuwbouw gelegen binnen de bebouwde kom, binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg): 63 dB.

Omdat het een locatie in buitenstedelijk gebied betreft, geldt een voorkeursgrenswaarde van 48 dB waarbij een maximale ontheffingswaarde van 53 dB onder voorwaarden mogelijk is.

3

HOOFDSTUK 3 VERKEERSGEGEVENS

3.1 GEGEVENS WEGVERKEER

De gegevens met betrekking tot de intensiteiten, maximumsnelheid en wegdektype van de Lage randweg aangeleverd door de gemeente Maashorst. Voor de Knokerdweg en de Kooldertweg zijn de wegdektypes en maximumsnelheden aangeleverd door de gemeente Maashorst (bijlage 1). De uurgemiddelden zijn berekend met behulp van VI-Lucht & Geluid (bijlage 1). De intensiteit van deze wegen zijn worst case beschouwd.

Tabel 3.1

Verkeersgegevens Lage Randweg

Bron: gemeente Uden

Lage Randweg			
Maximum snelheid		60 km/uur	
Type wegdek		Referentiewegdek	
Etmaalintensiteit 2032		410 Mvt	
Voertuigcategorie	Daguur:	Avonduur:	Nachtuur:
Licht	6,50%	3,20%	1,20%
Middelzwaar	89,40%	93,20%	85,10%
Zwaar	7,40%	4,00%	9,10%
	3,20%	2,90%	5,90%

Tabel 3.2

Verkeersgegevens Knokerdweg

Bron: gemeente Uden

Knokerdweg			
Maximum snelheid		60 km/uur	
Type wegdek		Referentiewegdek	
Etmaalintensiteit 2032		410 Mvt	
Voertuigcategorie	Daguur:	Avonduur:	Nachtuur:
Licht	6,50%	3,20%	1,20%
Middelzwaar	92,00%	94,70%	88,70%
Zwaar	5,30%	3,00%	6,50%
	2,70%	2,30%	4,70%

Tabel 3.3

Verkeersgegevens Kooldertweg

Bron: gemeente Uden

Kooldertweg			
Maximum snelheid		60 km/uur	
Type wegdek		Referentiewegdek	
Etmaalintensiteit 2032		41 Mvt	
Voertuigcategorie	Daguur:	Avonduur:	Nachtuur:
Licht	6,50%	2,80%	1,40%
Middelzwaar	49,90%	61,70%	39,20%
Zwaar	33,30%	21,50%	35,20%
	16,90%	16,80%	25,50%

4

HOOFDSTUK 4 BEREKENINGSMETHODE

4.1 MODELLERING

Ten behoeve van het akoestisch onderzoek is er een model opgezet met gebruikmaking van het computerprogramma Geomilieu V2022.41 van Dgmr raadgevende ingenieurs BV te Den Haag. De overdrachtsberekeningen in het model gebeuren conform de voorschriften van de Standaard Rekenmethode II zoals beschreven in het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012. In het model zijn met de overdrachtberekeningen meegerekend:

- Geometrische uitbreiding (afstand);
- Afname ten gevolge van akoestisch goed isolerende obstakels;
- Afname / toename ten gevolge van reflectie, door verstrooiing tegen en absorptie van de bodem;
- Afname /toename door reflecties tegen /absorptie van obstakels;
- Afname van het geluidsniveau door absorptie in lucht.

4.2 ALGEMEEN

De geluidbelastingen zijn bepaald met behulp van “Standaard Rekenmethode II” zoals beschreven in het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012. Er is ter plaatse van de locatie geen hellingcorrectie of optrekcorrectie toegepast. In de berekeningen is als rekenparameter bodemfactor 0,0 (akoestisch hard) aangehouden voor het gebied buiten de ingevoerde bodemgebieden aangezien de locatie binnen de bebouwde kom is gelegen. Artikel 110g Wgh is separaat met de resultaten in beeld gebracht.

4.3 REKENPARAMETERS

Met het onderzoek zijn de volgende modeleigenschappen aangehouden:

Standaard maaiveldhoogte:	0									
Standaard bodemfactor:	0,0 (akoestisch hard)									
Meteorologische correctie:	Standaard RMW 2012, SRM II									
Standaardluchtdemping:	Standaard RMW 2012, SRM II									
LuchtabSORPTIE:										
frequentie (Hz):	31,5	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k	
demping (dB/km):	0,00	0,00	0,00	1,00	2,00	4,00	10,00	23,00	58,00	

5

HOOFDSTUK 5 BEREKENING GELUIDBELASTING

5.1 RESULTATEN

De geluidsbelasting is in onderstaande tabellen weergegeven. Getoetst is op een hoogte van 1,5 en 4.5 meter voor de nieuwbouwwoning. De waardes zijn bepaald door 1,5 meter boven de maaivoer en de vloerverdiepingen. De resultaten van de zoneplichtige wegen zijn weergegeven met en zonder correctie van Artikel 110g Wet geluidhinder.

Tabel 5.1

Gevelbelasting 2032, Lage randweg

Toetspunt	Hoogte	Geluidsbelasting zonder correctie artikel 110 Wgh	Geluidsbelasting met correctie artikel 110 Wgh
	m	dB	dB
Voorkeursgrenswaarde			48
Maximale ontheffingswaarde			53
T01 - Noordwest gevel	1,5	38	33
	4,5	39	34
T02 - Noordoost gevel	1,5	38	33
	4,5	38	33
T03 - Zuidoost gevel	1,5	30	25
	4,5	31	26
T04 - Zuidwest gevel	1,5	34	29
	4,5	34	29

Tabel 5.2

Gevelbelasting 2032, Knokerdweg

Toetspunt	Hoogte	Geluidsbelasting zonder correctie artikel 110 Wgh	Geluidsbelasting met correctie artikel 110 Wgh
	m	dB	dB
<i>Voorkeursgrenswaarde</i>			48
Maximale ontheffingswaarde			53
T01 - Noordwest gevel	1,5	48	43
	4,5	48	43
T02 - Noordoost gevel	1,5	38	33
	4,5	40	35
T03 - Zuidoost gevel	1,5	48	43
	4,5	48	43
T04 - Zuidwest gevel	1,5	52	47
	4,5	52	47

Tabel 5.3

Gevelbelasting 2032, Kool-dertweg

Toetspunt	Hoogte	Geluidsbelasting zonder correctie artikel 110 Wgh	Geluidsbelasting met correctie artikel 110 Wgh
	m	dB	dB
<i>Voorkeursgrenswaarde</i>			48
Maximale ontheffingswaarde			53
T01 - Noordwest gevel	1,5	10	5
	4,5	10	5
T02 - Noordoost gevel	1,5	20	15
	4,5	21	16
T03 - Zuidoost gevel	1,5	14	9
	4,5	19	14
T04 - Zuidwest gevel	1,5	--	--
	4,5	1	--

5.2

GECEMULEERDE GELUIDBELASTING

In dit onderzoek is tevens de totale geluidbelasting bepaald van alle wegen samen.

Tabel 5.4

Gevelbelasting 2032, gecumuleerd voor alle wegen

Toetspunt	Hoogte	Geluidsbelasting zonder correctie artikel 110 Wgh
	m	dB
T01 - Noordwest gevel	1,5	48
	4,5	49
T02 - Noordoost gevel	1,5	41
	4,5	42
T03 - Zuidoost gevel	1,5	48
	4,5	48
T04 - Zuidwest gevel	1,5	52
	4,5	52

Naast de fysieke toetsing van de geveldelen is ook een prognose gemaakt van de tuin c.q. buitenverblijf van de nieuwbouwwoning. Hiertoe is een rekenraster op de projectlocatie neergelegd, alwaar op een hoogte van 1,5 meter geluidscontouren zijn bepaald. De contouren zijn bepaald exclusief aftrek artikel 110g Wet geluidhinder.

Figuur 2

Geluidcontouren L_{DEN} op 1,5 m + mv, exclusief art. 110g Wgh

Bron: Geomilieu



Een methode om geluid te beoordelen op hinderlijkheid is vermeld in de Handreiking cumulatie en saldobenadering geluid, uitgegeven door de Regiegroep Geluid Limburg. In deze notitie wordt in hoofdstuk 3 een Classificering op basis van L_{DEN} vermeld. Aangezien in onderhavig onderzoek enkel wegverkeerslawaaï is beschouwd, geeft dit een aardig handvat voor de beoordeling in het kader van een goede ruimtelijke ordening.

Tabel 5.6

Classificering milieukwaliteit L_{DEN}

Gecumuleerde L_{DEN} (dB)	Classificering milieukwaliteit
< 50	Goed
50 - 55	Redelijk
55 - 60	Matig
60 - 65	Tamelijk slecht
65 - 70	Slecht
> 70	Zeer slecht

Ter hoogte van de buitenruimte aan de zuidwest kant van het nieuwbouwwoning heerst een redelijk milieukwaliteit, dit is echter de voorgevel. Ter hoogte van de overige buiten ruimte heerst een redelijk tot goede milieukwaliteit. Derhalve kan worden geconcludeerd dat er sprake is van een redelijk tot goed woon- en leefklimaat. Hierdoor kan worden verondersteld dat het aspect geluid een goede ruimtelijke ordening niet in de weg staat.

6.1 BESPREKING RESULTATEN EN AANBEVELINGEN WGH

In opdracht van de initiatiefnemer is een berekening wegverkeerslawaai uitgevoerd voor de realisatie van een nieuwbouwwoning, gelegen aan de Knokerdweg ong. te Uden. De locatie bevindt zich binnen de kadastrale gemeente Uden, sectie P op het perceel 3450 en is gelegen in de gemeente Uden.

Op basis van de beschikbare verkeersgegevens is er een rekenmodel opgezet en is de gevelbelasting berekend als gevolg van de Lage randweg, de Knokerdweg en de Kooldertweg. Al deze wegen zijn zoneplichtig, derhalve is gevelbelasting afkomstig van de Lage randweg, de Knokerdweg en de Kooldertweg getoetst aan de WGH.

Ter plaatse van de gevels van de beoogde nieuwbouwwoning aan Knokerdweg ong. te Uden bedraagt de geluidbelasting afkomstig van de zoneplichtige wegen, inclusief correctie van artikel 110g, ten hoogste 47 dB. Derhalve wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB.

6.2 BESPREKING GELUIDSBELASTING IRT BOUWBESLUIT

Binnen het Bouwbesluit is geregeld dat een waarde van 33 dB in de woning als gevolg van omgevingslawaai moet zijn gewaarborgd. Tevens wordt in het Bouwbesluit vermeld dat de karakteristieke geluidwering van geveldelen ($G_{A;k}$) voor woningen ten minste 20 dB bedraagt. In het geval van nieuwbouw ligt de gevelwering heden ten dage tussen de 25 en 30 dB.

De geluidbelasting bij de beoogde nieuwbouwwoning aan Knokerdweg ong. te Uden exclusief aftrek van artikel 110g bedraagt ten hoogste 52 dB. Met een gevelwering welke ten minste 20 dB bedraagt op basis van het Bouwbesluit, zal het binnenniveau ten hoogste 32 dB bedragen en wordt voldaan aan de eisen van het Bouwbesluit.

Ter hoogte van de buitenruimte aan de zuidwest kant van het nieuwbouwwoning heerst een redelijk milieukwaliteit, dit is echter de voorgevel. Ter hoogte van de overige buiten ruimte heerst een redelijk tot goede milieukwaliteit. Derhalve kan worden geconcludeerd dat er sprake is van een redelijk tot goed woon- en leefklimaat. Hierdoor kan worden verondersteld dat het aspect geluid een goede ruimtelijke ordening niet in de weg staat.

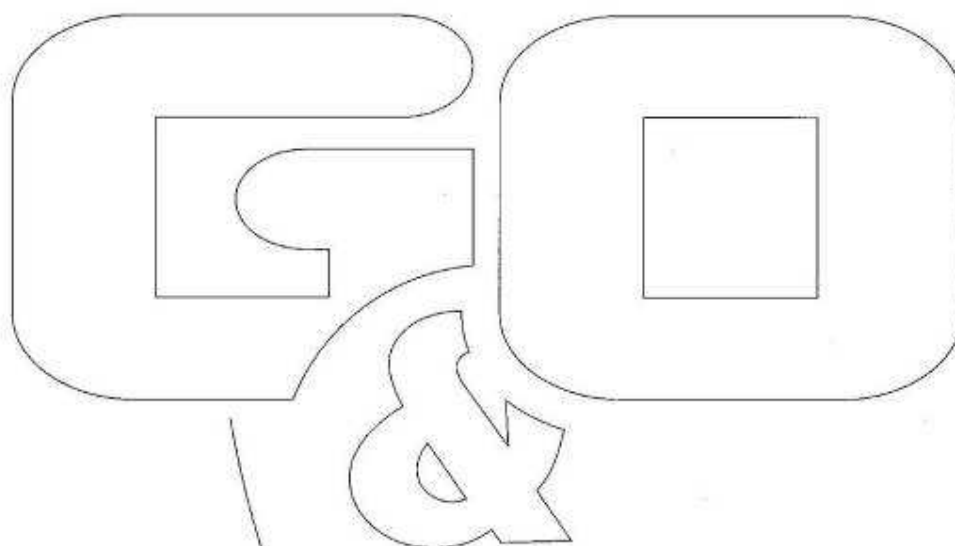
Ter plaatse van de gevels van de beoogde nieuwbouwwoning aan Knokerdweg ong. te Uden bedraagt de geluidbelasting afkomstig van de zoneplichtige wegen, inclusief correctie van artikel 110g, ten hoogste 47 dB. Derhalve wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB.

De geluidbelasting bij de beoogde nieuwbouwwoning aan Knokerdweg ong. te Uden exclusief aftrek van artikel 110g bedraagt ten hoogste 52 dB. Met een gevelwering welke ten minste 20 dB bedraagt op basis van het Bouwbesluit, zal het binnenniveau ten hoogste 32 dB bedragen en wordt voldaan aan de eisen van het Bouwbesluit.

Ter hoogte van de buitenruimte aan de zuidwest kant van het nieuwbouwwoning heerst een redelijk milieukwaliteit, dit is echter de voorgevel. Ter hoogte van de overige buiten ruimte heerst een redelijk tot goede milieukwaliteit. Derhalve kan worden geconcludeerd dat er sprake is van een redelijk tot goed woon- en leefklimaat. Hierdoor kan worden verondersteld dat het aspect geluid een goede ruimtelijke ordening niet in de weg staat.

Bijlage 1

Aangeleverde informatie + VI - Lucht
en Geluid

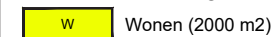




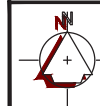
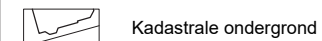
Algemeen



Enkelbestemmingen



Informatief



SITUATIE

Gemeente: Uden
 Sectie : P
 Nummer : 3450
 Schaal : 1 : 500



Schaal	1:500	Datum	10-11-2022
Getekend door	P.V.	Wijzigingsdatum	
Projectnummer	3051BS01		

Gemeente	Uden	IDnr		Formaat	A3
Onderwerp	Situatietekening			Bladnummer	I01
Naam	Knokerdweg ong. Uden				
Postbus 12	tel. 0493 - 59 75 05	Bezoekadres: Burg. Wijnvlietlaan 1 te De Rips			
5845 ZG Sint Anthonis	fax. 0493 - 59 75 09	www.go-consult.nl			



RE: Aanvraag wegverkeergegevens Lage Randweg Uden

Vastgelegd in Profijt

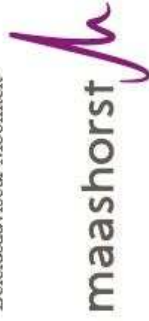
Hallo [redacted]

Bij deze de intensiteiten en wegdektype. We hebben geen uurgemiddelde van deze weg. Alleen de data uit het BBMA. Dit is dus niet per uur uitgesplitst, wel per dagdeel.

- De etmaalintensiteit (weekdaggemiddelden)
- De Lage Randweg Slijtlaag/oppervlakte behandeling, Maximumsnelheid: 60 km/h, weekdaggemiddelde: 160 -410 mvt/etmaal. Ochtendspits: Vracht etmaal: Vracht ochtend: Vracht avond:
- De Kooldertweg Slijtlaag/oppervlakte behandeling Maximumsnelheid: 60 km/h, geen gegevens uit BBMA
- De Knokerdweg Slijtlaag/oppervlakte behandeling Maximumsnelheid: 60 km/h, Geen gegevens uit BBMA.

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Beleidsadviseur Mobiliteit



Gemeente Maashorst

Markt 145 Postbus 83
5400 AB UDEN

T 0413 - 28 19 11

[redacted]@gemeentemaashorst.nl

Werkdagen: maandag t/m vrijdagochtend

Deze e-mail is persoonlijk. Is deze niet voor jou bestemd? Dan graag de afzender op de hoogte stellen en de e-mail, inclusief bijlagen, verwijderen. Ga voor onze volledige proclamer naar gemeentemaashorst.nl/proclamer

Hallo [REDACTED]

Voor de Krokerdweg zou ik ongeveer dezelfde gegevens aanhouden als voor de Lage Randweg. We hebben namelijk gegevens voor die weg en de weg Het Goor iets verderop en die zijn redelijk vergelijkbaar. Ik zou dus verwachten dat het tussenliggende verkeer niet veel afwijkt. De Kooldertweg is doodlopend en komt van de Lage Randweg af. Ik zie dat er niet meer dan 10 percelen aanliggen. 10% van de intensiteit van de Lage Randweg lijkt me daarom een prima inschatting, met de kengetallen van het CROW in mijn achterhoofd. Kun je daarmee vooruit?

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]
Beleidsadviseur Mobiliteit

maashorst 

Gemeente Maashorst
Markt 145 Postbus 83
5400 AB UDEN
T 0413 - 28 19 11
[REDACTED]@gemeentemaashorst.nl
Werkdagen: maandag t/m vrijdagochtend

Deze e-mail is persoonlijk. Is deze niet voor jou bestemd? Dan graag de afzender op de hoogte stellen en de e-mail, inclusief bijlagen, verwijderen. Ga voor onze volledige proclamier naar gemeentemaashorst.nl/proclamer

VI-Lucht & Geluid

Invoer algemeen

gemeente
straat
wegcategorie

#####

Uden (pc4: 5406, stedelijkheidsgraad 5)
Lage Randweg
Buiten de bebouwde kom; 1x2; snelheid max. 80 km/h; met fietsvoorzieningen

Invoer huidige situatie

databron
naam van het model
basisjaar
periode van de dag
vrachtverkeer apart geteld
aantal motorvoertuigen (model)
etmaalfactor motorvoertuigen
geschat aantal autobussen per etmaal (twee richtingen)
aanvullende vragen:
is de weg onderdeel van de aan/afvoerroute van een bedrijventerrein ?
is de weg onderdeel van een voorkeurreute voor vrachtverkeer ?
ligt de weg in een gebied waarvoor venstertijden gelden ?
ligt de weg in een gebied waar een nachtelijk parkeerverbod voor vrachtverkeer geldt ?

verkeersmodel
Lage Randweg
2019
etmaal weekdag
vrachtverkeer onbekend
410
410.0
0

nee
nee
nee
nee

Invoer toekomstige situatie

naam van het model
prognosejaar
periode van de dag
vrachtverkeer apart geteld
aantal motorvoertuigen
etmaalfactor motorvoertuigen
geschat aantal autobussen per etmaal (twee richtingen) in 2029
aanvullende vragen:
wordt de weg onderdeel van de aan/afvoerroute van een bedrijventerrein ?
wordt de weg onderdeel van een voorkeurreute voor vrachtverkeer ?
ligt de weg in een gebied waarvoor venstertijden gaan gelden ?
ligt de weg in een gebied waar een nachtelijk parkeerverbod voor vrachtverkeer gaat gelden ?

Lage Randweg
2029
etmaal weekdag
vrachtverkeer onbekend
410
410.0
0

nee
nee
nee
nee

jaarlijks autonoom groeipercantage intensiteit (uit model) 0.0%
jaarlijks autonoom groeipercantage voor fractie middelzwaar vrachtverkeer 0.0%
jaarlijks autonoom groeipercantage voor fractie zwaar vrachtverkeer -0.7%

Uitvoer

Grootheid	2019			
	Etmaal	Gem. uur Dag	Gem. uur Avond	Gem. uur Nacht
Intensiteit personenauto's [mvt]	149,881	9,677	4,970	1,734
Intensiteit middelzwaar vrachtverkeer [mvt]	11,942	799	221	183
Intensiteit zwaar vrachtverkeer [mvt]	6,277	385	164	126
Intensiteit bus [mvt]	0			
Totale intensiteit [mvt]	168,100	10,861	5,355	2,043
Aandeel gem. D-, A- en N-uur in totale etmaalintensiteit		0.065	0.032	0.012
Fractie personenauto's	0.892	0.891	0.928	0.849
Fractie middelzwaar vrachtverkeer	0.071	0.074	0.041	0.090
Fractie zwaar vrachtverkeer	0.037	0.035	0.031	0.061
Fractie bus	0.000			

Grootheid	2020			
	Etmaal	Gem. uur Dag	Gem. uur Avond	Gem. uur Nacht
Intensiteit personenauto's [mvt]	149,925	9,680	4,971	1,735
Intensiteit middelzwaar vrachtverkeer [mvt]	11,945	800	220	183
Intensiteit zwaar vrachtverkeer [mvt]	6,230	382	163	125
Intensiteit bus [mvt]	0			
Totale intensiteit [mvt]	168,100	10,861	5,354	2,043
Aandeel gem. D-, A- en N-uur in totale etmaalintensiteit		0.065	0.032	0.012
Fractie personenauto's	0.892	0.891	0.928	0.849
Fractie middelzwaar vrachtverkeer	0.071	0.074	0.041	0.090
Fractie zwaar vrachtverkeer	0.037	0.035	0.030	0.061
Fractie bus	0.000			

Grootheid	2030			
	Etmaal	Gem. uur Dag	Gem. uur Avond	Gem. uur Nacht
Intensiteit personenauto's [mvt]	150,338	9,707	4,984	1,739
Intensiteit middelzwaar vrachtverkeer [mvt]	11,978	804	211	185
Intensiteit zwaar vrachtverkeer [mvt]	5,784	351	154	120
Intensiteit bus [mvt]	0			
Totale intensiteit [mvt]	168,100	10,862	5,349	2,044
Aandeel gem. D-, A- en N-uur in totale etmaalintensiteit		0.065	0.032	0.012
Fractie personenauto's	0.894	0.894	0.932	0.851
Fractie middelzwaar vrachtverkeer	0.071	0.074	0.040	0.091
Fractie zwaar vrachtverkeer	0.034	0.032	0.029	0.059
Fractie bus	0.000			

VI-Lucht & Geluid

Invoer algemeen

gemeente
straat
wegcategorie

#####

Uden (pc4: 5406, stedelijkheidsgraad 5)
Knokerdweg
Buiten de bebouwde kom; 1x2; snelheid max. 80 km/h; zonder fietsvoorzij

Invoer huidige situatie

databron
geschat aantal autobussen per etmaal (twee richtingen)
aanvullende vragen:
is de weg onderdeel van de aan/afvoerroute van een bedrijventerrein ?
is de weg onderdeel van een voorkeurroute voor vrachtverkeer ?
ligt de weg in een gebied waarvoor venstertijden gelden ?
ligt de weg in een gebied waar een nachtelijk parkeerverbod voor vrachtverkeer geldt ?

geen databron voorhanden
0

nee
nee
nee
nee

Invoer toekomstige situatie

wordt er nieuwe woningbouw ontsloten?
wordt er nieuwe bedrijvigheid ontsloten?
geschat aantal autobussen per etmaal (twee richtingen)
aanvullende vragen:
wordt de weg onderdeel van de aan/afvoerroute van een bedrijventerrein ?
wordt de weg onderdeel van een voorkeurroute voor vrachtverkeer ?
ligt de weg in een gebied waarvoor venstertijden gaan gelden ?
ligt de weg in een gebied waar een nachtelijk parkeerverbod voor vrachtverkeer gaat gelden ?

2020
nee
nee
0
2030
nee
nee
0

nee
nee
nee
nee

jaarlijks autonoom groeipcentage voor etmaalintensiteit (uit database) 0.0%
jaarlijks autonoom groeipcentage voor fractie middelzwaar vrachtverkeer 0.0%
jaarlijks autonoom groeipcentage voor fractie zwaar vrachtverkeer 0.0%

Uitvoer

Grootheid	2015			
	Etmaal	Gem. uur Dag	Gem. uur Avond	Gem. uur Nacht
Intensiteit personenauto's [mvt]	11,072	715	367	128
Intensiteit middelzwaar vrachtverkeer [mvt]	623	42	12	9
Intensiteit zwaar vrachtverkeer [mvt]	343	21	9	7
Intensiteit bus [mvt]	0			
Totale intensiteit [mvt]	12,037	778	388	144
Aandeel gem. D-, A- en N-uur in totale etmaalintensiteit		0.065	0.032	0.012
Fractie personenauto's	0.920	0.919	0.947	0.887
Fractie middelzwaar vrachtverkeer	0.052	0.054	0.030	0.066
Fractie zwaar vrachtverkeer	0.028	0.027	0.023	0.047
Fractie bus	0.000			

Grootheid	2020			
	Etmaal	Gem. uur Dag	Gem. uur Avond	Gem. uur Nacht
Intensiteit personenauto's [mvt]	11,073	715	367	128
Intensiteit middelzwaar vrachtverkeer [mvt]	622	42	12	9
Intensiteit zwaar vrachtverkeer [mvt]	343	21	9	7
Intensiteit bus [mvt]	0			
Totale intensiteit [mvt]	12,037	778	388	144
Aandeel gem. D-, A- en N-uur in totale etmaalintensiteit		0.065	0.032	0.012
Fractie personenauto's	0.920	0.919	0.947	0.887
Fractie middelzwaar vrachtverkeer	0.052	0.054	0.030	0.066
Fractie zwaar vrachtverkeer	0.028	0.027	0.023	0.047
Fractie bus	0.000			

Grootheid	2030			
	Etmaal	Gem. uur Dag	Gem. uur Avond	Gem. uur Nacht
Intensiteit personenauto's [mvt]	11,074	715	368	128
Intensiteit middelzwaar vrachtverkeer [mvt]	620	42	12	9
Intensiteit zwaar vrachtverkeer [mvt]	343	21	9	7
Intensiteit bus [mvt]	0			
Totale intensiteit [mvt]	12,037	778	388	144
Aandeel gem. D-, A- en N-uur in totale etmaalintensiteit		0.065	0.032	0.012
Fractie personenauto's	0.920	0.920	0.947	0.887
Fractie middelzwaar vrachtverkeer	0.051	0.053	0.030	0.065
Fractie zwaar vrachtverkeer	0.029	0.027	0.023	0.047
Fractie bus	0.000			

ieningen

VI-Lucht & Geluid

Invoer algemeen

gemeente
straat
wegcategorie

#####

Uden (pc4: 5406, stedelijkheidsgraad 5)
Kooldertweg
Buiten de bebouwde kom; 1x2; snelheid max. 80 km/h; zonder fietsvoorzij

Invoer huidige situatie

databron
geschat aantal autobussen per etmaal (twee richtingen)
aanvullende vragen:
is de weg onderdeel van de aan/afvoerroute van een bedrijventerrein ?
is de weg onderdeel van een voorkeurroute voor vrachtverkeer ?
ligt de weg in een gebied waarvoor venstertijden gelden ?
ligt de weg in een gebied waar een nachtelijk parkeerverbod voor vrachtverkeer geldt ?

geen databron voorhanden
0
ja
nee
nee
nee

Invoer toekomstige situatie

wordt er nieuwe woningbouw ontsloten?
wordt er nieuwe bedrijvigheid ontsloten?
geschat aantal autobussen per etmaal (twee richtingen)
aanvullende vragen:
wordt de weg onderdeel van de aan/afvoerroute van een bedrijventerrein ?
wordt de weg onderdeel van een voorkeurroute voor vrachtverkeer ?
ligt de weg in een gebied waarvoor venstertijden gaan gelden ?
ligt de weg in een gebied waar een nachtelijk parkeerverbod voor vrachtverkeer gaat gelden ?

2020
nee
nee
0
2030
nee
nee
0

jaarlijks autonoom groeipercantage voor etmaalintensiteit (uit database) 0.0%
jaarlijks autonoom groeipercantage voor fractie middelzwaar vrachtverkeer 0.0%
jaarlijks autonoom groeipercantage voor fractie zwaar vrachtverkeer 0.0%

Uitvoer

Grootheid	2015			
	Etmaal	Gem. uur Dag	Gem. uur Avond	Gem. uur Nacht
Intensiteit personenauto's [mvt]	9,624	622	331	105
Intensiteit middelzwaar vrachtverkeer [mvt]	1,556	104	29	24
Intensiteit zwaar vrachtverkeer [mvt]	856	53	22	17
Intensiteit bus [mvt]	0			
Totale intensiteit [mvt]	12,037	779	382	145
Aandeel gem. D-, A- en N-uur in totale etmaalintensiteit		0.065	0.032	0.012
Fractie personenauto's	0.800	0.799	0.866	0.720
Fractie middelzwaar vrachtverkeer	0.129	0.134	0.076	0.163
Fractie zwaar vrachtverkeer	0.071	0.067	0.059	0.117
Fractie bus	0.000			

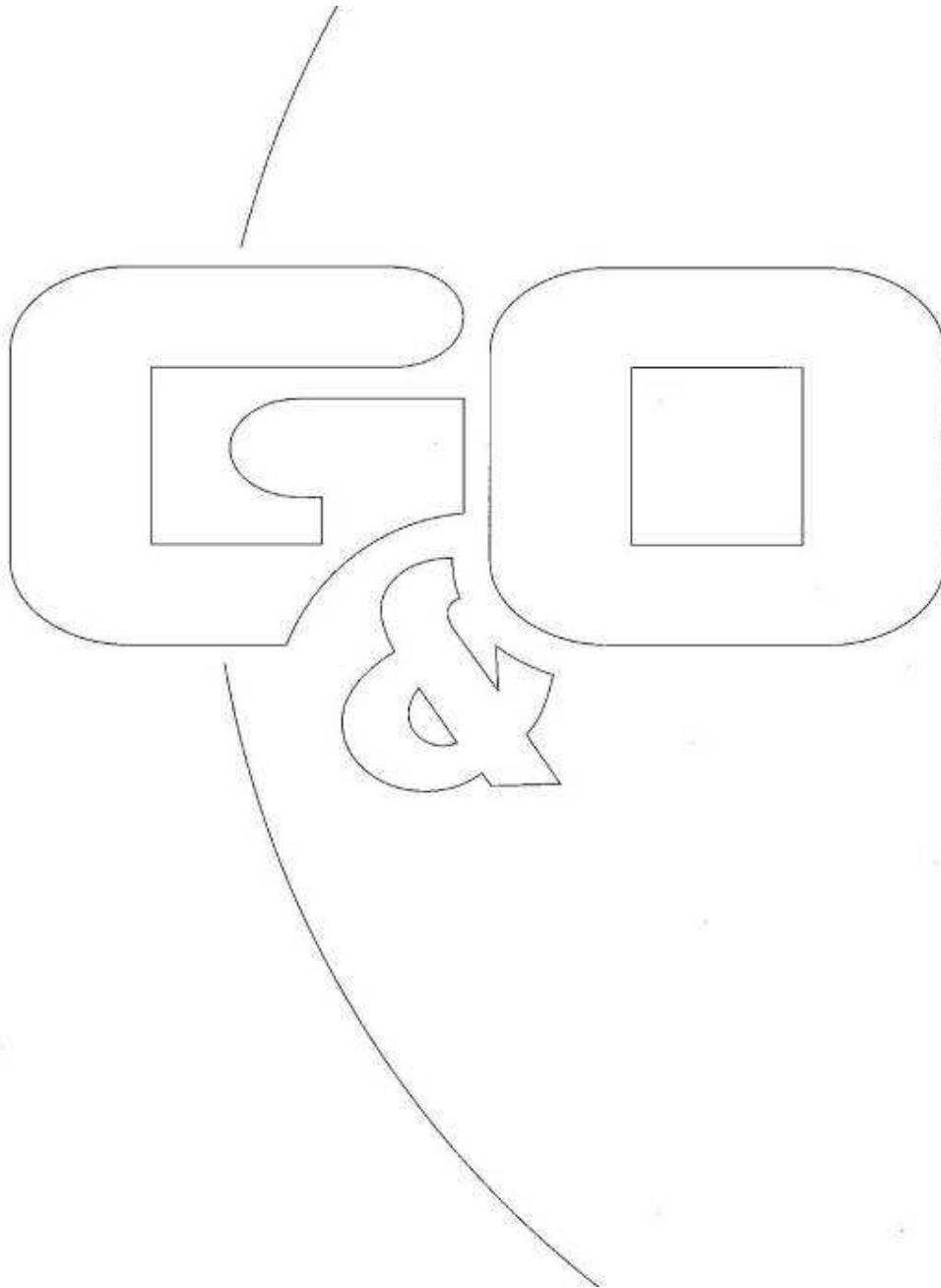
Grootheid	2020			
	Etmaal	Gem. uur Dag	Gem. uur Avond	Gem. uur Nacht
Intensiteit personenauto's [mvt]	6,009	388	207	65
Intensiteit middelzwaar vrachtverkeer [mvt]	3,885	260	72	59
Intensiteit zwaar vrachtverkeer [mvt]	2,142	131	56	43
Intensiteit bus [mvt]	0			
Totale intensiteit [mvt]	12,037	780	335	167
Aandeel gem. D-, A- en N-uur in totale etmaalintensiteit		0.065	0.028	0.014
Fractie personenauto's	0.499	0.498	0.617	0.391
Fractie middelzwaar vrachtverkeer	0.323	0.334	0.215	0.354
Fractie zwaar vrachtverkeer	0.178	0.169	0.168	0.255
Fractie bus	0.000			

Grootheid	2030			
	Etmaal	Gem. uur Dag	Gem. uur Avond	Gem. uur Nacht
Intensiteit personenauto's [mvt]	6,018	389	207	65
Intensiteit middelzwaar vrachtverkeer [mvt]	3,874	259	72	59
Intensiteit zwaar vrachtverkeer [mvt]	2,146	132	56	43
Intensiteit bus [mvt]	0			
Totale intensiteit [mvt]	12,037	780	335	167
Aandeel gem. D-, A- en N-uur in totale etmaalintensiteit		0.065	0.028	0.014
Fractie personenauto's	0.500	0.499	0.617	0.392
Fractie middelzwaar vrachtverkeer	0.322	0.333	0.215	0.353
Fractie zwaar vrachtverkeer	0.178	0.169	0.168	0.255
Fractie bus	0.000			

ieningen

Bijlage 2

Invoergegevens rekenmodel



Akoestisch onderzoek Knokerdweg ong. te Uden

Rapport: Lijst van model eigenschappen
 Model: eerste model

Model eigenschap

Omschrijving	eerste model
Verantwoordelijke	tvanduijnhoven
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaiermg-2012, wegverkeer
Aangemaakt door	tvanduijnhoven op 11/11/2022
Laatst ingezien door	tvanduijnhoven op 11/28/2022
Model aangemaakt met	Geomilieu V2022.4 rev 1
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	1.5
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	5000
Aandachtsgebied	5000
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	0.00
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0.00; 0.00; 1.00; 2.00; 4.00; 10.00; 23.00; 58.00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3.50

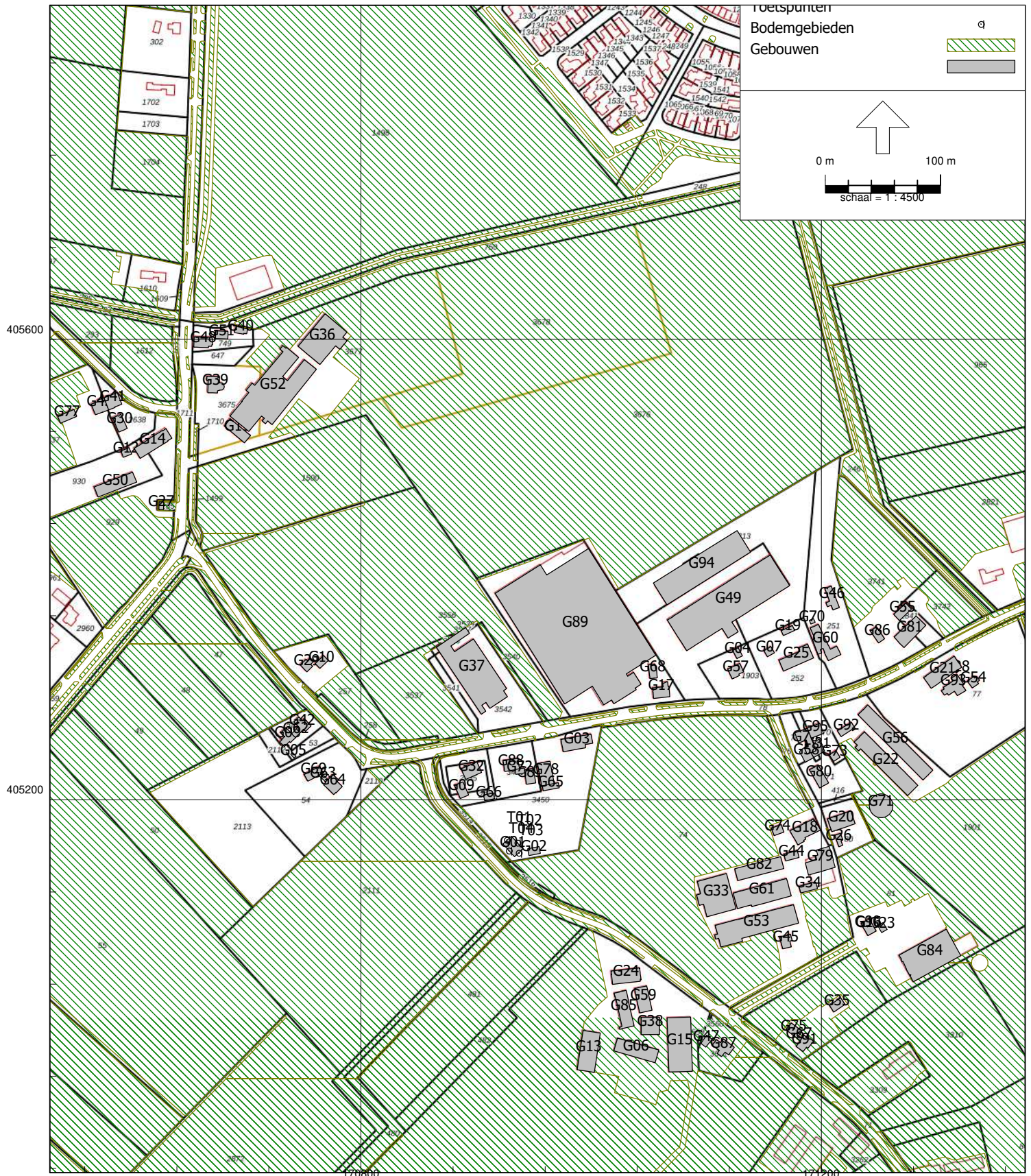
3051ao0222

G&O Consult

Akoestisch onderzoek Knokerdweg ong. te Uden

Commentaar

Akoestisch onderzoek Knokerdweg ong. te Uden



RMG-2012, wegverkeer, [versie van 3051ao0222 - eerste model], Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: G&O Consult

Figuur 1.1 Overzicht gebouwen en bodemgebieden

Akoestisch onderzoek Knokerdweg ong. te Uden

Model: eerste model

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
B01		1.00
B02		1.00
B03		1.00
B04		1.00
B05		1.00
B06		1.00
B07		1.00
B08		1.00
B09		1.00
B10		1.00
B11		1.00
B12		1.00
B13		1.00
B14		1.00
B15		1.00
B16		1.00
B17		1.00
B18		1.00
B19		1.00
B20		1.00
B21		1.00
B22		1.00
B23		1.00
B24		1.00
B25		1.00
B26		1.00
B27		1.00
B28		1.00
B29		1.00
B30		1.00
B31		1.00
B32		1.00
B33		1.00
B34		1.00
B35		1.00
B36		1.00
B37		1.00
B38		1.00
B39		1.00
B40		1.00
B41		1.00
B42		1.00
B43		1.00
B44		1.00
B45		1.00
B46		1.00
B47		1.00
B48		1.00
B49		1.00
B50		1.00
B51		1.00
B52		1.00
B53		1.00
B54		1.00
B55		1.00
B56		1.00
B57		1.00
B58		1.00
B59		1.00

Akoestisch onderzoek Knokerdweg ong. te Uden

Model: eerste model

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
B60		1.00
B61		1.00
B62		1.00
B63		1.00
B64		1.00
B65		1.00
B66		1.00
B67		1.00
B68		1.00
B69		1.00
B70		1.00
B71		1.00
B72		1.00
B73		1.00
B74		1.00
B75		1.00
B76		1.00
B77		1.00
B78		1.00
B79		1.00
B80		1.00
B81		1.00
B82		1.00
B83		1.00
B84		1.00
B85		1.00
B86		1.00
B87		1.00
B88		1.00
B89		1.00
B90		1.00
B91		1.00
B92		1.00
B93		1.00
B94		1.00
B95		1.00
B96		1.00
B97		1.00
B98		1.00
B99		1.00
B100		1.00
B101		1.00
B102		1.00
B103		1.00
B104		1.00
B105		1.00
B106		1.00
B107		1.00
B108		1.00
B109		1.00
B110		1.00
B111		1.00
B112		1.00
B113		1.00
B114		1.00
B115		1.00
B116		1.00
B117		1.00
B118		1.00

Akoestisch onderzoek Knokerdweg ong. te Uden

Model: eerste model

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
B119		1.00
B120		1.00
B121		1.00
B122		1.00
B123		1.00
B124		1.00
B125		1.00
B126		1.00
B127		1.00
B128		1.00
B129		1.00
B130		1.00
B131		1.00
B132		1.00
B133		1.00
B134		1.00
B135		1.00
B136		1.00
B137		1.00
B138		1.00
B139		1.00
B140		1.00
B141		1.00
B142		1.00
B143		1.00
B144		1.00
B145		1.00
B146		1.00
B147		1.00
B148		1.00
B149		1.00
B150		1.00
B151		1.00
B152		1.00
B153		1.00
B154		1.00
B155		1.00
B156		1.00
B157		1.00
B158		1.00
B159		1.00
B160		1.00
B161		1.00
B162		1.00
B163		1.00
B164		1.00
B165		1.00
B166		1.00
B167		1.00
B168		1.00
B169		1.00
B170		1.00
B171		1.00
B172		1.00
B173		1.00
B174		1.00
B175		1.00
B176		1.00
B177		1.00

Akoestisch onderzoek Knokerdweg ong. te Uden

Model: eerste model
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
B178		1.00
B179		1.00
B180		1.00
B181		1.00
B182		1.00
B183		1.00
B184		1.00
B185		1.00
B186		1.00
B187		1.00
B188		1.00
B189		1.00
B190		1.00
B191		1.00
B192		1.00
B193		1.00
B194		1.00
B195		1.00
B196		1.00
B197		1.00
B198		1.00
B199		1.00
B200		1.00
B201		1.00
B202		1.00
B203		1.00
B204		1.00
B205		1.00
B206		1.00
B207		1.00
B208		1.00
B209		1.00
B210		1.00
B211		1.00
B212		1.00
B213		1.00
B214		1.00
B215		1.00
B216		1.00
B217		1.00
B218		1.00
B219		1.00
B220		1.00
B221		1.00
B222		1.00
B223		1.00
B224		1.00
B225		1.00
B226		1.00
B227		1.00
B228		1.00
B229		1.00
B230		1.00
B231		1.00
B232		1.00
B233		1.00
B234		1.00
B235		1.00
B236		1.00

Akoestisch onderzoek Knokerdweg ong. te Uden

Model: eerste model

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
B237		1.00
B238		1.00
B239		1.00
B240		1.00
B241		1.00
B242		1.00
B243		1.00
B244		1.00
B245		1.00
B246		1.00
B247		1.00
B248		1.00
B249		1.00
B250		1.00
B251		1.00
B252		1.00
B253		1.00
B254		1.00
B255		1.00
B256		1.00
B257		1.00
B258		1.00
B259		1.00
B260		1.00
B261		1.00
B262		1.00
B263		1.00
B264		1.00
B265		1.00
B266		1.00
B267		1.00
B268		1.00
B269		1.00
B270		1.00
B271		1.00
B272		1.00
B273		1.00
B274		1.00
B275		1.00
B276		1.00
B277		1.00
B278		1.00
B279		1.00
B280		1.00
B281		1.00
B282		1.00
B283		1.00
B284		1.00
B285		1.00
B286		1.00
B287		1.00
B288		1.00
B289		1.00
B290		1.00
B291		1.00
B292		1.00
B293		1.00
B294		1.00
B295		1.00

Akoestisch onderzoek Knokerdweg ong. te Uden

Model: eerste model

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
B296		1.00
B297		1.00
B298		1.00
B299		1.00
B300		1.00
B301		1.00
B302		1.00
B303		1.00
B304		1.00
B305		1.00
B306		1.00
B307		1.00
B308		1.00
B309		1.00
B310		1.00
B311		1.00
B312		1.00
B313		1.00
B314		1.00
B315		1.00
B316		1.00
B317		1.00
B318		1.00
B319		1.00
B320		1.00
B321		1.00
B322		1.00
B323		1.00
B324		1.00
B325		1.00
B326		1.00
B327		1.00
B328		1.00
B329		1.00
B330		1.00
B331		1.00
B332		1.00
B333		1.00
B334		1.00
B335		1.00
B336		1.00
B337		1.00
B338		1.00
B339		1.00
B340		1.00
B341		1.00
B342		1.00
B343		1.00
B344		1.00
B345		1.00
B346		1.00
B347		1.00
B348		1.00
B349		1.00
B350		1.00
B351		1.00

Akoestisch onderzoek Knokerdweg ong. te Uden

Model: eerste model
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
G01	Hoofdgebouw	8.00	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G02	Bijgebouw	4.00	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G03		5.91	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G04		4.30	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G05		1.83	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G06		5.50	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G07		3.00	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G08		3.96	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G09		4.00	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G10		3.00	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G11		4.52	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G12		3.00	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G13		4.66	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G14		4.20	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G15		7.35	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G16		6.88	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G17		6.35	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G18		6.16	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G19		2.61	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G20		5.90	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G21		6.03	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G22		4.47	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G23		5.44	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G24		6.53	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G25		5.94	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G26		2.50	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G27		2.50	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G28		2.32	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G29		6.60	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G30		4.41	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G31		4.50	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G32		7.61	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G33		7.18	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G34		3.86	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G35		3.12	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G36		6.02	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G37		6.00	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G38		5.00	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G39		5.72	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G40		2.57	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G41		5.97	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G42		6.00	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G43		6.97	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G44		2.90	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G45		3.00	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G46		3.00	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G47		4.00	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G48		5.00	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G49		6.27	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G50		4.00	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G51		4.15	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G52		6.00	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G53		4.80	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G54		3.41	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G55		3.00	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G56		4.59	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G57		6.64	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G58		4.00	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G59		5.00	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB

Akoestisch onderzoek Knokerdweg ong. te Uden

Model: eerste model
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
G01	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G02	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G03	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G04	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G05	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G06	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G07	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G08	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G09	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G10	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G11	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G12	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G13	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G14	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G15	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G16	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G17	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G18	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G19	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G20	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G21	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G22	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G23	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G24	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G25	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G26	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G27	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G28	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G29	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G30	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G31	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G32	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G33	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G34	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G35	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G36	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G37	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G38	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G39	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G40	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G41	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G42	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G43	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G44	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G45	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G46	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G47	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G48	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G49	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G50	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G51	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G52	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G53	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G54	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G55	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G56	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G57	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G58	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G59	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80

Akoestisch onderzoek Knokerdweg ong. te Uden

Model: eerste model
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
G60		3.91	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G61		4.25	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G62		3.50	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G63		3.00	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G64		8.00	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G65		3.50	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G66		3.00	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G67		3.00	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G68		3.85	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G69		4.20	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G70		2.00	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G71		1.00	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G72		3.00	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G73		3.00	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G74		2.50	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G75		5.00	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G76		4.50	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G77		3.59	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G78		6.00	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G79		3.64	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G80		4.72	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G81		6.00	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G82		4.25	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G83		4.00	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G84		5.35	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G85		3.66	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G86		5.47	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G87		6.00	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G88		7.61	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G89		6.50	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G90		9.12	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G91		6.50	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G92		3.00	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G93		4.00	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G94		6.00	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G95		4.50	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB

Akoestisch onderzoek Knokerdweg ong. te Uden

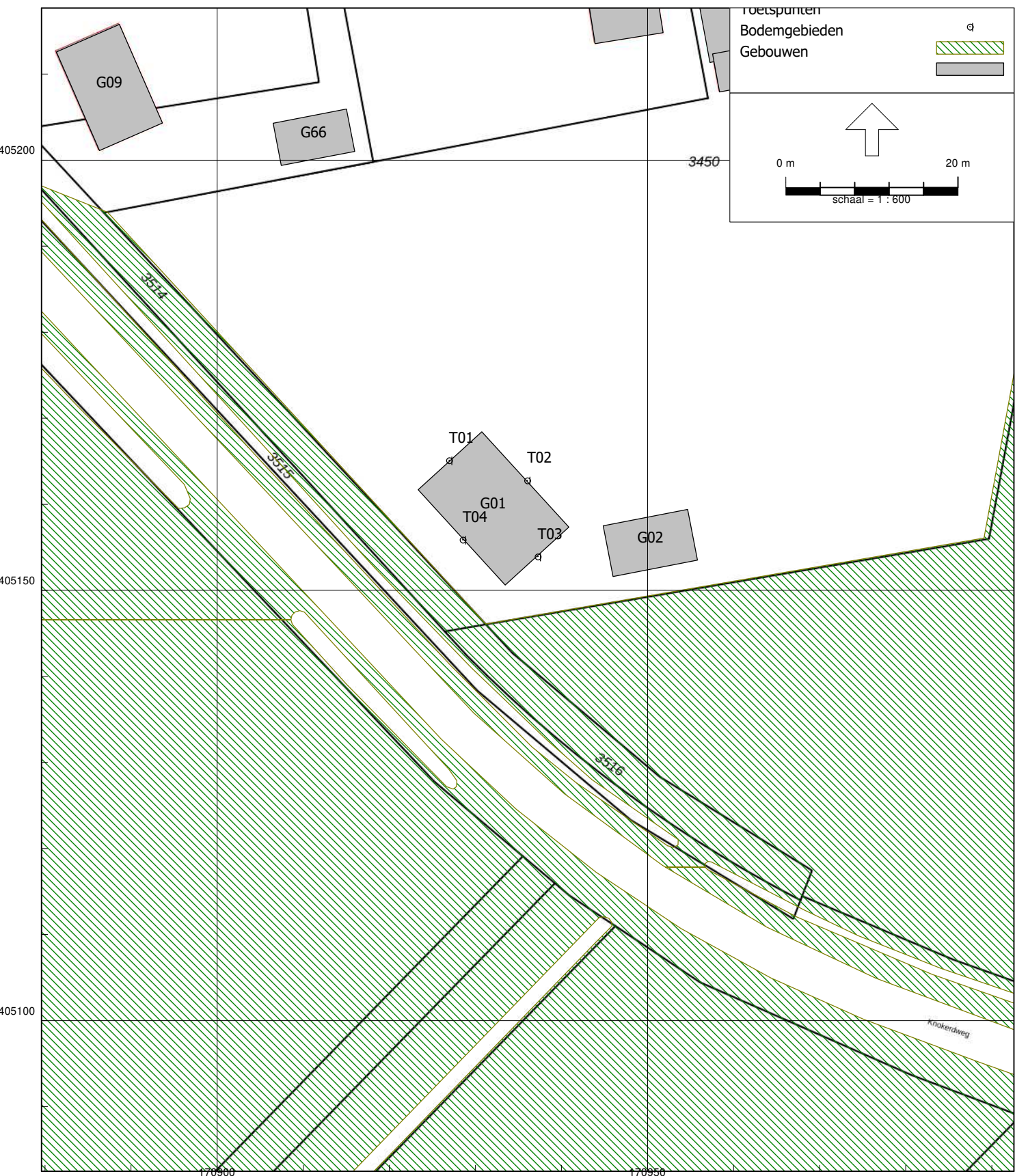
Model: eerste model

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
G60	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G61	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G62	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G63	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G64	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G65	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G66	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G67	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G68	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G69	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G70	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G71	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G72	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G73	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G74	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G75	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G76	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G77	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G78	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G79	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G80	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G81	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G82	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G83	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G84	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G85	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G86	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G87	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G88	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G89	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G90	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G91	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G92	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G93	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G94	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G95	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80

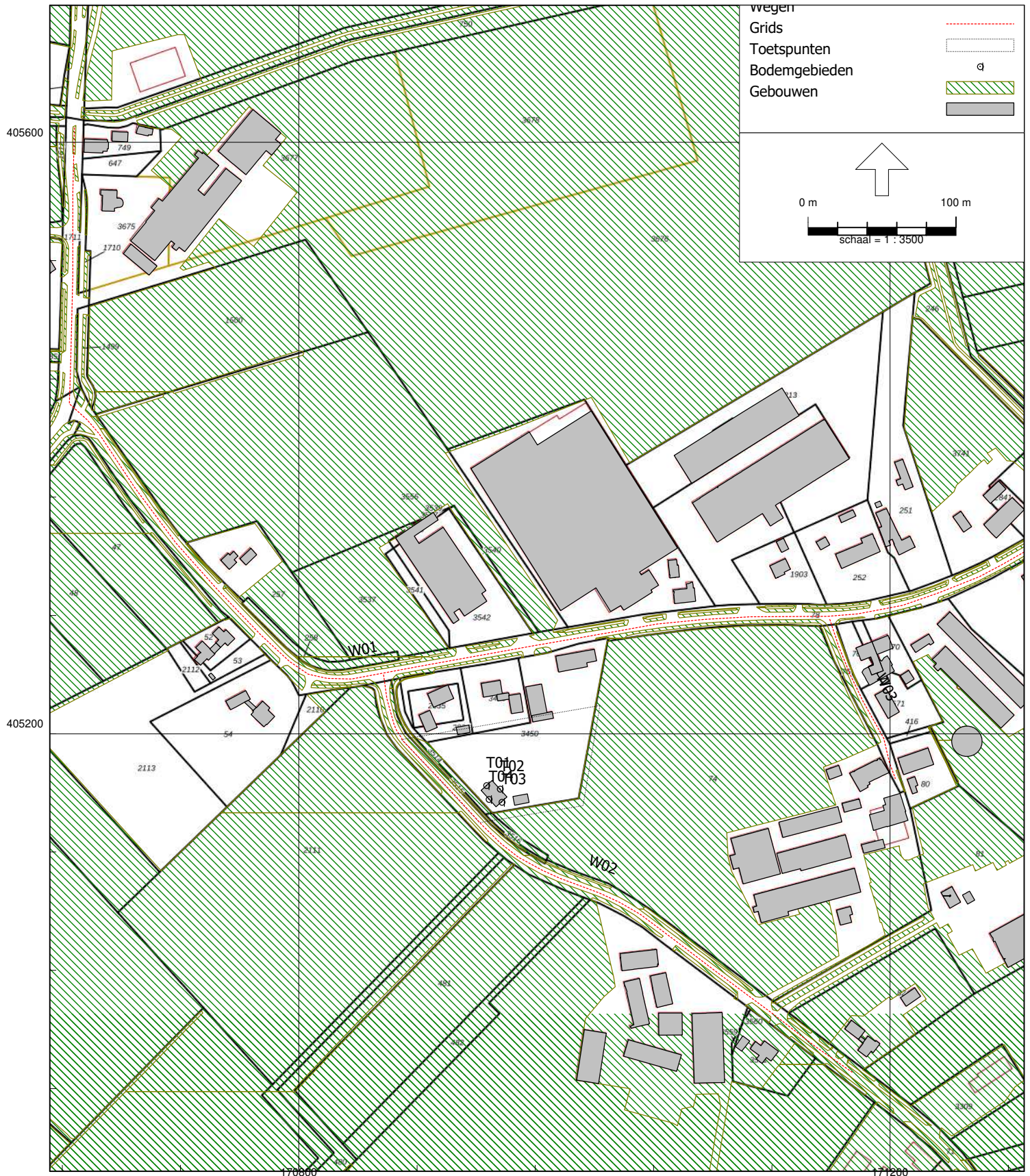
Akoestisch onderzoek Knokerdweg ong. te Uden



RMG-2012, wegverkeer, [versie van 3051ao0222 - eerste model] , Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: G&O Consult

Figuur 1.2 Overzicht gebouwen en bodemgebieden

Akoestisch onderzoek Knokerdweg ong. te Uden



RMG-2012, wegverkeer, [versie van 3051ao0222 - eerste model], Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: G&O Consult

Figuur 2.1 Overzicht wegen

Akoestisch onderzoek Knokerdweg ong. te Uden

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V (MR (D))	V (MR (A))	V (MR (N))
W01	Lage Randweg	0.00	0.00	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0	--	--	--
W02	Knokerdweg	0.00	0.00	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0	--	--	--
W03	Kooldertweg	0.00	0.00	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0	--	--	--

Akoestisch onderzoek Knokerdweg ong. te Uden

Model: eerste model

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V (MR (P4))	V (LV (D))	V (LV (A))	V (LV (N))	V (LV (P4))	V (MV (D))	V (MV (A))	V (MV (N))	V (MV (P4))	V (ZV (D))	V (ZV (A))
W01	--	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60
W02	--	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60
W03	--	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60

Akoestisch onderzoek Knokerdweg ong. te Uden

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)
W01	60	--	410.00	6.50	3.20	1.20	--	--	--	--	--	89.40
W02	60	--	410.00	6.50	3.20	1.20	--	--	--	--	--	92.00
W03	60	--	41.00	6.50	2.80	1.40	--	--	--	--	--	49.90

Akoestisch onderzoek Knokerdweg ong. te Uden

Model: eerste model

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%LV (A)	%LV (N)	%LV (P4)	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%MV (P4)	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)	%ZV (P4)	MR (D)	MR (A)	MR (N)
W01	93.20	85.10	--	7.40	4.00	9.10	--	3.20	2.90	5.90	--	--	--	--
W02	94.70	88.70	--	5.30	3.00	6.50	--	2.70	2.30	4.70	--	--	--	--
W03	61.70	39.20	--	33.30	21.50	35.30	--	16.90	16.80	25.50	--	--	--	--

Akoestisch onderzoek Knokerdweg ong. te Uden

Model: eerste model

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	MR (P4)	LV (D)	LV (A)	LV (N)	LV (P4)	MV (D)	MV (A)	MV (N)	MV (P4)	ZV (D)	ZV (A)
W01	--	23.83	12.23	4.19	--	1.97	0.52	0.45	--	0.85	0.38
W02	--	24.52	12.42	4.36	--	1.41	0.39	0.32	--	0.72	0.30
W03	--	1.33	0.71	0.23	--	0.89	0.25	0.20	--	0.45	0.19

Akoestisch onderzoek Knokerdweg ong. te Uden

Model: eerste model

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k
W01	0.29	--	70.49	78.89	85.16	90.42	96.25	92.74	85.97	76.26
W02	0.23	--	69.97	78.22	84.35	90.00	96.13	92.58	85.79	75.83
W03	0.15	--	65.29	73.98	80.80	84.77	88.12	84.88	78.26	70.31

Akoestisch onderzoek Knokerdweg ong. te Uden

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125
W01	66.76	74.85	80.90	86.85	93.03	89.46	82.67	72.59	64.23	72.55
W02	66.31	74.33	80.23	86.49	92.92	89.33	82.53	72.27	63.54	71.74
W03	60.99	69.38	76.13	80.61	84.21	80.83	74.17	65.91	59.62	68.10

Akoestisch onderzoek Knokerdweg ong. te Uden

Model: eerste model
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500
W01	78.99	84.07	89.25	85.76	79.02	69.68	--	--	--	--
W02	78.05	83.48	89.04	85.51	78.75	69.11	--	--	--	--
W03	74.95	79.13	82.07	78.78	72.18	64.41	--	--	--	--

3051ao0222

G&O Consult

Akoestisch onderzoek Knokerdweg ong. te Uden

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
W01	--	--	--	--
W02	--	--	--	--
W03	--	--	--	--

Akoestisch onderzoek Knokerdweg ong. te Uden



RMG-2012, wegverkeer, [versie van 3051ao0222 - eerste model] , Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: G&O Consult

Figuur 3.1 Overzicht Toetspunten

Akoestisch onderzoek Knokerdweg ong. te Uden

Model: eerste model

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
T01	Noord-West gevel	0.00	Relatief	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
T02	Noord-Oost gevel	0.00	Relatief	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
T03	Zuid-Oost gevel	0.00	Relatief	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
T04	Zuid-West gevel	0.00	Relatief	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja

3051ao0222

G&O Consult

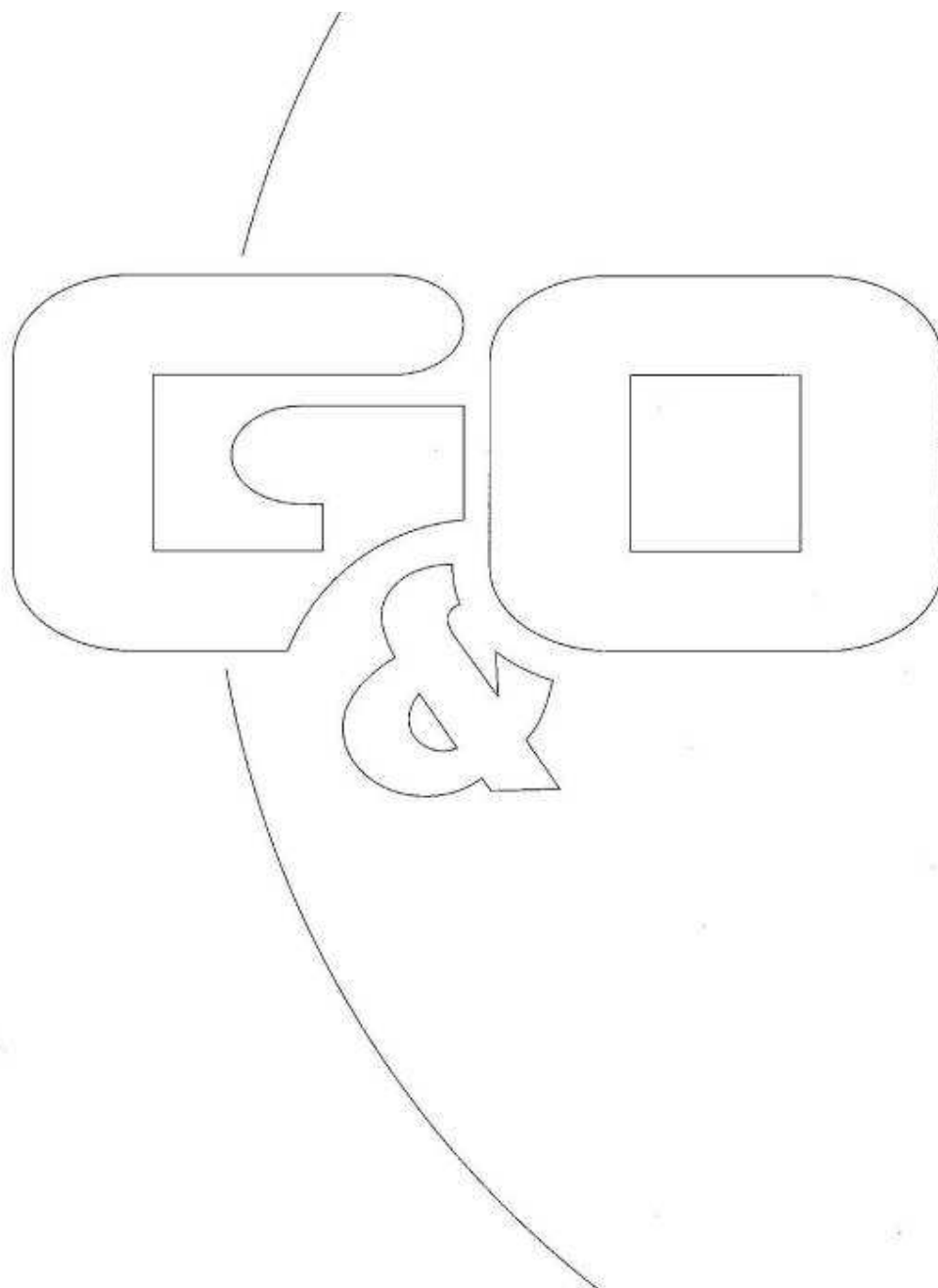
Akoestisch onderzoek Knokerdweg ong. te Uden

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Grids, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	DeltaX	DeltaY
1		1.50	0.00	1	1

Bijlage 3

Resultaten



3051ao0222

Akoestisch onderzoek Knokerdweg ong. te Uden

G&O Consult
Resultaten Lage Randweg

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Lage Randweg
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
T01_A	Noord-West gevel	170926.95	405165.10	1.50	36	33	29	38	
T01_B	Noord-West gevel	170926.95	405165.10	4.50	38	34	31	39	
T02_A	Noord-Oost gevel	170936.04	405162.76	1.50	36	33	29	38	
T02_B	Noord-Oost gevel	170936.04	405162.76	4.50	37	33	30	38	
T03_A	Zuid-Oost gevel	170937.26	405153.92	1.50	29	25	22	30	
T03_B	Zuid-Oost gevel	170937.26	405153.92	4.50	29	26	22	31	
T04_A	Zuid-West gevel	170928.54	405155.86	1.50	32	29	25	34	
T04_B	Zuid-West gevel	170928.54	405155.86	4.50	33	29	26	34	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

3051ao0222

Akoestisch onderzoek Knokerdweg ong. te Uden

G&O Consult
Resultaten Lage Randweg

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Lage Randweg
 Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
T01_A	Noord-West gevel	170926.95	405165.10	1.50	31	28	24	33	
T01_B	Noord-West gevel	170926.95	405165.10	4.50	33	29	26	34	
T02_A	Noord-Oost gevel	170936.04	405162.76	1.50	31	28	24	33	
T02_B	Noord-Oost gevel	170936.04	405162.76	4.50	32	28	25	33	
T03_A	Zuid-Oost gevel	170937.26	405153.92	1.50	24	20	17	25	
T03_B	Zuid-Oost gevel	170937.26	405153.92	4.50	24	21	17	26	
T04_A	Zuid-West gevel	170928.54	405155.86	1.50	27	24	20	29	
T04_B	Zuid-West gevel	170928.54	405155.86	4.50	28	24	21	29	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

3051ao0222

Akoestisch onderzoek Knokerdweg ong. te Uden

G&O Consult
Resultaten Knokerdweg

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Knokerdweg
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
T01_A	Noord-West gevel	170926.95	405165.10	1.50	46	43	39	48	
T01_B	Noord-West gevel	170926.95	405165.10	4.50	47	44	40	48	
T02_A	Noord-Oost gevel	170936.04	405162.76	1.50	36	33	29	38	
T02_B	Noord-Oost gevel	170936.04	405162.76	4.50	38	35	31	40	
T03_A	Zuid-Oost gevel	170937.26	405153.92	1.50	46	43	39	48	
T03_B	Zuid-Oost gevel	170937.26	405153.92	4.50	47	44	40	48	
T04_A	Zuid-West gevel	170928.54	405155.86	1.50	50	47	43	52	
T04_B	Zuid-West gevel	170928.54	405155.86	4.50	51	47	44	52	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

3051ao0222

Akoestisch onderzoek Knokerdweg ong. te Uden

G&O Consult
Resultaten Knokerdweg

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Knokerdweg
 Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
T01_A	Noord-West gevel	170926.95	405165.10	1.50	41	38	34	43	
T01_B	Noord-West gevel	170926.95	405165.10	4.50	42	39	35	43	
T02_A	Noord-Oost gevel	170936.04	405162.76	1.50	31	28	24	33	
T02_B	Noord-Oost gevel	170936.04	405162.76	4.50	33	30	26	35	
T03_A	Zuid-Oost gevel	170937.26	405153.92	1.50	41	38	34	43	
T03_B	Zuid-Oost gevel	170937.26	405153.92	4.50	42	39	35	43	
T04_A	Zuid-West gevel	170928.54	405155.86	1.50	45	42	38	47	
T04_B	Zuid-West gevel	170928.54	405155.86	4.50	46	42	39	47	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

3051ao0222

Akoestisch onderzoek Knokerdweg ong. te Uden

G&O Consult
Resultaten Kooldertweg

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Kooldertweg
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
T01_A	Noord-West gevel	170926.95	405165.10	1.50	8	4	2	10	
T01_B	Noord-West gevel	170926.95	405165.10	4.50	8	4	2	10	
T02_A	Noord-Oost gevel	170936.04	405162.76	1.50	18	14	12	20	
T02_B	Noord-Oost gevel	170936.04	405162.76	4.50	19	15	13	21	
T03_A	Zuid-Oost gevel	170937.26	405153.92	1.50	12	8	6	14	
T03_B	Zuid-Oost gevel	170937.26	405153.92	4.50	17	13	11	19	
T04_A	Zuid-West gevel	170928.54	405155.86	1.50	-3	-7	-9	-1	
T04_B	Zuid-West gevel	170928.54	405155.86	4.50	-1	-5	-7	1	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

3051ao0222

Akoestisch onderzoek Knokerdweg ong. te Uden

G&O Consult
Resultaten Kooldertweg

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Kooldertweg
 Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
T01_A	Noord-West gevel	170926.95	405165.10	1.50	3	-1	-3	5	
T01_B	Noord-West gevel	170926.95	405165.10	4.50	3	-1	-3	5	
T02_A	Noord-Oost gevel	170936.04	405162.76	1.50	13	9	7	15	
T02_B	Noord-Oost gevel	170936.04	405162.76	4.50	14	10	8	16	
T03_A	Zuid-Oost gevel	170937.26	405153.92	1.50	7	3	1	9	
T03_B	Zuid-Oost gevel	170937.26	405153.92	4.50	12	8	6	14	
T04_A	Zuid-West gevel	170928.54	405155.86	1.50	-8	-12	-14	-6	
T04_B	Zuid-West gevel	170928.54	405155.86	4.50	-6	-10	-12	-4	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

3051ao0222

Akoestisch onderzoek Knokerdweg ong. te Uden

G&O Consult
Resultaten Cumulatief

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: wgh
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
T01_A	Noord-West gevel	170926.95	405165.10	1.50	47	43	40	48	
T01_B	Noord-West gevel	170926.95	405165.10	4.50	47	44	40	49	
T02_A	Noord-Oost gevel	170936.04	405162.76	1.50	39	36	32	41	
T02_B	Noord-Oost gevel	170936.04	405162.76	4.50	41	37	34	42	
T03_A	Zuid-Oost gevel	170937.26	405153.92	1.50	46	43	39	48	
T03_B	Zuid-Oost gevel	170937.26	405153.92	4.50	47	44	40	48	
T04_A	Zuid-West gevel	170928.54	405155.86	1.50	50	47	43	52	
T04_B	Zuid-West gevel	170928.54	405155.86	4.50	51	48	44	52	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Knokerdweg ong. te Uden



RMG-2012, wegverkeer, [versie van 3051ao0222 - eerste model], Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: G&O Consult

Figuur 4.1 Overzicht Contouren