

Stikstofdepositieonderzoek “Graspeel 15 te Zeeland”

Versie 2

Gemeente Maashorst,
26-09-2023

INHOUDSOPGAVE

Hoofdstuk 1 Inleiding

- 1.1 Algemeen
- 1.2 Ligging van het plangebied

Hoofdstuk 2 Wettelijk Kader

- 2.1 Wet natuurbescherming
- 2.2 Programma Aanpak Stikstof (PAS)

Hoofdstuk 3 Rekenonderzoek

- 3.1 Aanlegfase
- 3.2 Gebruiksfase
- 3.3 Berekeningswijze

Hoofdstuk 4 Conclusie

Hoofdstuk 1 Inleiding

1.1 Algemeen

Initiatiefnemer heeft een verzoek ingediend voor het bouwen van 3 woningen naast de al aanwezig woonbestemming, gelegen ter hoogte van Graspeel 15 te Zeeland. In het kader van deze ontwikkeling moet een stikstofdepositieonderzoek voor de aanleg- en gebruiksfase worden uitgevoerd.

Het perceel is bekend bij gemeente Maashorst onder kadastraal nummer: 1566 & 1567, sectie: K, kadastrale gemeente: Zeeland.



Figuur 1 Ligging plangebied ten opzichte van kern Zeeland



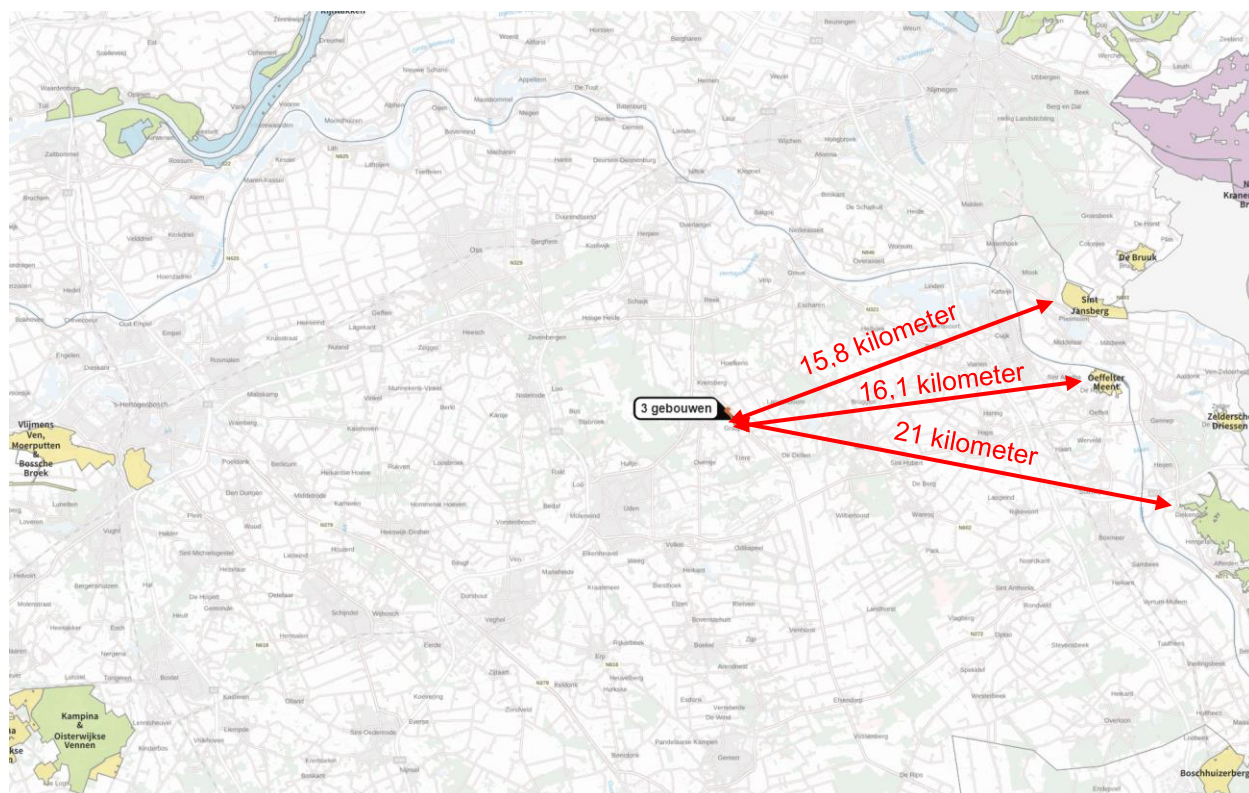
Figuur 2 Ligging plangebied

Voor dit onderzoek is gebruik gemaakt van de volgende gegevens:

- informatie verstrekt door de initiatiefnemer;
- via internet toegankelijke informatie zoals Streetview en Bing Maps, Kadaster online en digitale ondergronden (BGT)
- gegevens en bureauexpertise Studio SBA B.V.

1.2 Ligging van het plangebied

De ligging van het plangebied en het dichtstbijzijnde Natura 2000-gebieden met stikstof gevoelige habitattypen is weergegeven op figuur 3. Het dichtstbijzijnde Natura 2000-gebied betreft 'Sint Jansberg' en is gelegen op een afstand van circa 16 kilometer in noordoostelijke richting. De Natura 2000-gebieden 'Oeffelter Meent' en 'Maasduinen' zijn gelegen op een afstand van circa 16,2 kilometer in oostelijke- en circa 21 kilometer in zuidoostelijke richting.



Figuur 3 ligging van de inrichting ten opzichte van Natura 2000-gebieden

Hoofdstuk 2 Wettelijk Kader

2.1 Wet natuurbescherming

Op 1 januari 2017 is de Wet natuurbescherming in werking getreden. In deze wet worden drie eerdere wetten vervangen. Het gaat om de Natuurbeschermingswet 1998 (Nb-wet) inclusief het Programma Aanpak Stikstof, de Boswet en de Flora- en faunawet. De bescherming van de Natura 2000-gebieden is ondervangen in onderdeel gebiedsbescherming (vervangt Nb-wet). Voor bestemmingsplannen is het toetsingskader voor deze gebieden in de basis ongewijzigd gebleven ten opzichte van de Nb-wet.

Als (een wijziging van) een bestemmingsplan negatieve gevolgen heeft voor de Natura 2000-gebieden kan het plan in beginsel niet worden vastgesteld. In dat geval moet het bevoegd gezag volgens artikel 2.8, van de Wet natuurbescherming (Wnb) eerst een passende beoordeling opstellen. Uit de passende beoordeling moet blijken dat de instandhoudingsdoelstellingen van de betreffende gebieden niet aangetast worden door het plan. Eventueel worden maatregelen opgenomen die getroffen worden om dit te bereiken. Als niet aangetoond wordt dat aan de instandhoudingsdoelstellingen voldaan wordt, kan het plan geen doorgang vinden.

Met behulp van een voortoets kan het bevoegd gezag bepalen of op voorhand negatieve gevolgen uit te sluiten zijn. Hierbij moet voor de gewenste situatie worden uitgegaan van de maximale planologische mogelijkheden. Voor plannen die ten opzichte van de uitgangssituatie op het referentiemoment geen significante toename in stikstofdepositie veroorzaken, zijn negatieve effecten ten aanzien van dit aspect uit te sluiten. In dat geval hoeft geen passende beoordeling te worden opgesteld.

2.2 Programma Aanpak Stikstof (PAS)

Gelet op de uitspraak van de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State van 29 mei 2019, kan de PAS niet meer worden gehanteerd als toetsingskader op grond van de Wet natuurbescherming.

Inmiddels is een nieuwe versie (2022.1 – v2) van het rekenprogramma AERIUS uitgebracht. Met deze nieuwe tool is de depositie op natuurgebieden berekend. Hoe de resultaten worden beoordeeld, is aan het bevoegd gezag.

Hoofdstuk 3 Rekenonderzoek

De voor stikstof relevante bronnen voor de beoogde situatie, referentie en saldering worden verdeeld over vier verschillende AERIUS situaties. De verschillende bronnen zijn;

- Aanlegfase 3 woningen + landschappelijke inpassing
 - o beoogd/ tijdelijk
- Gebruiksfase 3 woningen + landschap
 - o beoogd
- Gebruiksfase bestaand (agrarisch gebruik)
 - o Saldering
- Maximale gebruiksfase project
 - o Referentie

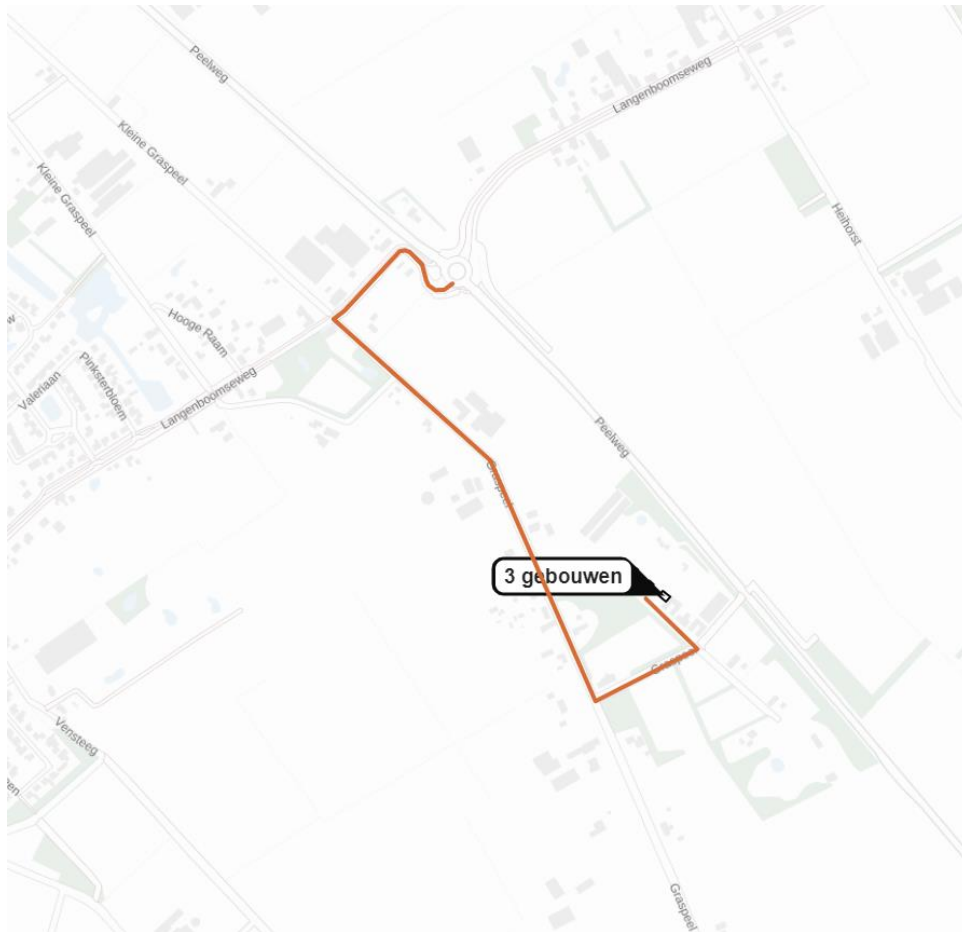
3.1 Aanlegfase 3 woningen + landschappelijke inpassing

De aanlegfase, bestaande uit de realisatie van 3 vrijstaande woningen, zal naar schatting niet langer dan 5 maanden (22 weken) duren. In de aanlegfase is ook rekening gehouden met de landschappelijke inpassing.

3.1.1 Transport (verkeersroute)

Na uitvoerig beraad en afstemming met de aannemers is vastgesteld dat in de aanlegfase van het gehele project per etmaal 18 licht verkeer, 30 middelzwaar vrachtverkeer en 12 zware voertuigbewegingen plaatsvinden en voor de landschappelijke inpassing vind 4 zwaar vrachtverkeer plaats. Deze aantallen omvatten transport van machines, aan- en afvoer van goederen en verkeer van werknemers.

De voertuigbewegingen zijn gemodelleerd als een lijnbron met licht en zwaar verkeer met de actuele emissiefactoren voor wegverkeer die in het rekenprogramma AERIUS Calculator zijn opgenomen. Worst-case is binnen het plangebied uitgegaan van wegen binnen de bebouwde kom met 10% stagnatie. Hiermee wordt het manoeuvreren en stationair draaien van de voertuigen ondervangen.



Figuur 4 verdeling verkeer

3.1.2 Mobiele machines

Voor de realisatie van dit project zullen een aantal van de mobiele machines uit tabel 1 ingezet worden. Er is uitgegaan van machines met minimaal stage klasse III A, dus met bouwjaar 2006 of jonger.

Machine	Stageklasse	Brandstofverbruik (l/j)
Graafmachine	Stage III A, Cat. I	1948
Trilplaat, grondverdichten	Stage III A, Cat. I	278
Betonpomp	Stage III A, Cat. I	324
Mobiele Hijskraan	Stage III A, Cat. I	1899

De mobiele machines zijn als oppervlaktebron verdeeld over het plangebied. Mobiele machines die niet in de tabel zijn verwerkt, worden in elektrische vorm ingezet.

3.2 Gebruiksfase 3 woningen + landschap

In de beoogde situatie worden de woningen in gebruik genomen door drie gezinnen en het onderhoud van de landschappelijke inpassing. Zie hiervoor het geëxporteerd pdf bestand of het meegestuurd invoerbestand.

3.2.1 Transport (verkeersroute)

In totaal zullen de woningen per etmaal 72 lichte- en 2 middelzwaar voertuigbewegingen genereren. Dit is inclusief het onderhoud van de landschappelijke inpassing.

De voertuigbewegingen zijn gemodelleerd als een lijnbron met licht en zwaar verkeer met de actuele emissiefactoren voor wegverkeer die in het rekenprogramma AERIUS Calculator zijn opgenomen. In figuur 4 is de verdeling van het verkeer te zien. Worst-case is binnen het plangebied uitgegaan van wegen binnen de bebouwde kom met 10% stagnatie. Hiermee wordt het manoeuvreren en stationair draaien van de voertuigen ondervangen.

Ander verkeer wordt niet gegenereerd door het plan.

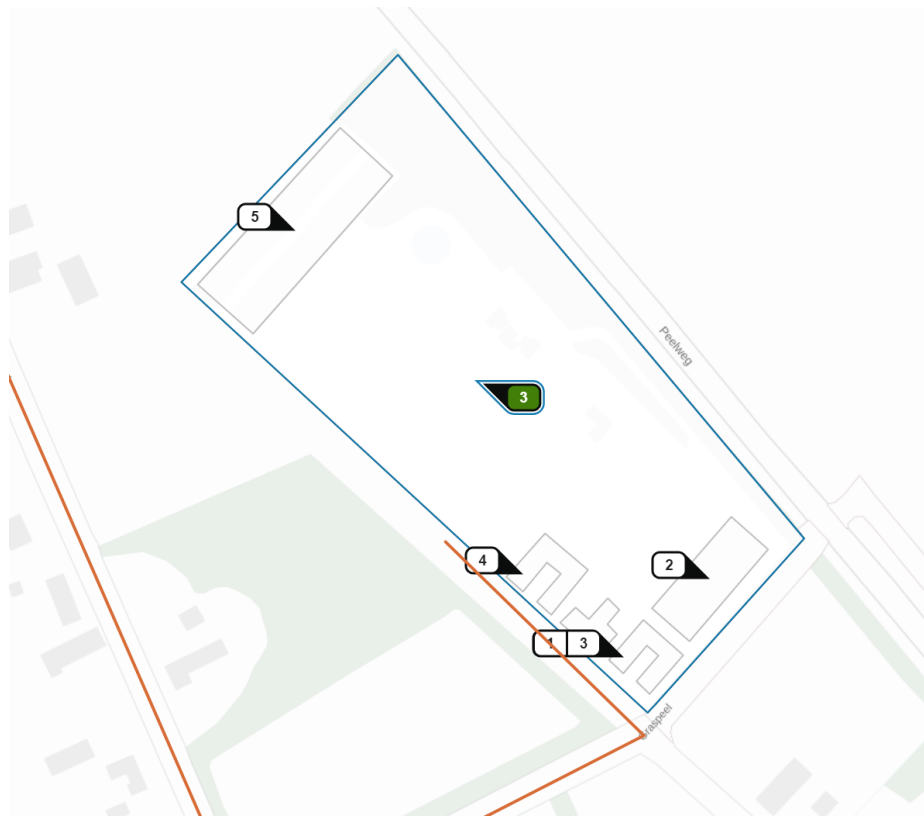
3.2.2 Stookinstallaties

De woningen worden geheel gasloos uitgevoerd waardoor er geen uitstoot is m.b.t. stookinstallaties.

3.3 Gebruiksfase bestaand (agrarisch gebruik)

In deze situatie wordt er gekeken naar de bestaande toestand van de ontwikkeling. Het huidig perceel is ca. 34.450 m² groot en is agrarisch bestemd met als functieaanduiding 'paardenhouderij'. Daarom is er gerekend met grasland met beweiden en grasland met volledig maaien conform tabel 2 stikstof landbouwgrond 2023 van het Rijksdienst voor Ondernemend Nederland. Vervolgens is de beoogde situatie ook ingevoerd, zie figuur 5.

Ook rust er een vergunning voor het houden van 154 volwassen paarden (3 jaar en ouder) en voor het houden van 168 paarden in opfok (jonger dan 3 jaar). Deze vergunning is nog steeds van kracht. De stikstofemissie van de paarden is meegenomen in de AERIUS berekening.



Figuur 5 agrarisch gebruik (referentie)

3.4 Maximaal gebruiksfase project

In deze situatie wordt er gekeken naar de maximale planologische mogelijkheden binnen de bestemming. Er wordt vanuit gegaan dat de woningen ook een bed & breakfast toevoegen bij de woning wat meer transportvoorzieningen oplevert. Voor de bestemming 'natuur' wordt er nu beweiding aan de berekening toegevoegd.

Dit zorgt ervoor dat er in totaal 80 lichte- en 4 middelzwaar voertuigbewegingen zullen zijn. En 2 zwaar vrachtverkeer voor de beweiding.

3.5 Berekeningswijze

De stikstofdepositie door de gewenste activiteiten op de Natura 2000-gebieden is berekend met AERIUS Calculator. De ingevoerde gegevens en resultaten zijn te vinden in de aanvraag.

Hoofdstuk 4 Conclusie

In dit stikstofdepositieonderzoek is voor de aanleg- en gebruiksfase van het plan, ter hoogte van Graspeel 15 te Zeeland, de te verwachten stikstofdepositie ter plaatse van de Natura 2000-gebieden berekend.

Uit de berekening blijkt dat de stikstofdepositie op de Natura 2000-gebieden niet hoger is dan 0,00 mol/ha/jaar.

Er is geen sprake van vergunningplicht op grond van de Wet natuurbescherming.