



- Omgevingsvergunning
- Bestemmingsplanadvies
- Bodemonderzoek
- Geluidadvies
- Luchtonderzoek

adres:
Hobostraat 1^E
5402 CB Uden

T. 0413-269091
F. 0413-252513
E. info@amitec.nl
I. www.amitec.nl

IBAN NL90ABNA0408488735
K.v.K. nr. 16058413

Amitec bv is gecertificeerd
Volgens ISO 9001:2015

datum:
7-3-2022

Kenmerk:
21.918-FB.w-2

pagina: **i**

AKOESTISCH ONDERZOEK

(wegverkeerslawai)

Project:
Bouwplan Handwijzerstraat 10 te Uden

© Amitec BV, Alle rechten voorbehouden.

Niets uit deze uitgave mag worden vermenigvuldigd, opgeslagen in een geautomatiseerd bestand en/of openbaar gemaakt door middel van druk, fotokopie, microfilm, elektronisch of anderszins zonder voorafgaande, schriftelijke toestemming van de uitgever.





datum:
7-3-2022
Kenmerk:
21.918-FB.w-2
pagina: **ii**

ONDERZOEK voor

Locatie : Bouwplan Handwijzerstraat 10 te Uden

Auteur : ing. F.H.J. Bouwmans

Inhoudsopgave

SAMENVATTING EN CONCLUSIE	1
1 INLEIDING	2
2 UITGANGSPUNTEN	3
2.1 SITUATIE	3
2.2 WEGVERKEER	3
2.2.1 Verkeersgegevens wegverkeer	3
2.2.2 Toegepaste rekenmethode wegverkeerslawaaï	3
2.2.3 Rekenmodel wegverkeer	4
3 NORMSTELLING WET GELUIDHINDER WEGVERKEERSLAWAAI	5
3.1 ALGEMEEN	5
3.2 OMVANG GELUIDZONES LANGS WEGEN	5
3.3 AFTREK CONFORM ARTIKEL 110G WET GELUIDHINDER	6
3.4 WEGDEKCORRECTIE	6
3.5 STEDELIJK EN BUITENSTEDELIJK GEBIED	7
3.6 NIEUWE SITUATIES	7
3.7 MAXIMAAL TOELAATBARE GELUIDBELASTING "NIEUWE SITUATIES"	7
3.8 VOORLIGGENDE SITUATIE	8
4 BEREKENINGSRESULTATEN	9
5 BESCHOUWING BEREKENINGSRESULTATEN	13
5.1 ALGEMEEN	13
5.2 WEGVERKEER A50	13
5.3 WEGVERKEER NISTELRODESEWEG	13
5.4 WEGVERKEER RONDWEG	13
5.5 MAATREGELEN EN CUMULATIEVE GELUIDBELASTING	14
5.6 TOETS GOEDE RUIMTELIJKE ORDENING OP RANDEN BOUWVLAK	14

FIGUREN:

1. Ligging wegen
2. Ligging rekenpunten
3. Ligging gebouwen
4. Ligging schermen
5. Ligging bodemgebieden
6. Ligging rekenpunten goede RO

BIJLAGEN:

1. Plaatselijke situatie met bouwlocatie Handwijzerstraat 10 te Uden
2. Invoergegevens rekenmodel Geomilieu
3. Berekeningsresultaten
4. Tekeningen bouwplan
5. Berekeningsresultaten goede RO

SAMENVATTING EN CONCLUSIE

Voor de locatie aan de Handwijzerstraat 10 heeft milieuadviesbureau Amitec BV te Uden een akoestisch onderzoek uitgevoerd met betrekking tot de optredende geluidbelasting vanwege wegverkeer voor het nieuwbouwplan van 2 woningen aan de Handwijzerstraat 10 te Uden.

Het onderzoek is noodzakelijk omdat de nieuwbouwwoningen gelegen zijn binnen de geluidzone van de A50, de Nistelrodeseweg en de Rondweg. Als gevolg hiervan dient er een toetsing plaats te vinden aan de eisen uit de Wet geluidhinder.

Uit dit onderzoek is gebleken dat de voorkeursgrenswaarde van 48 dB bij de nieuwbouwwoningen ten gevolge van verkeer op de A50, de Nistelrodeseweg en de Rondweg niet overschreden wordt.

Bij de vastgestelde gecumuleerde geluidbelasting van 53 dB wordt bij de standaard geluidwering van 20 dB al voldaan aan de ten hoogste toegestaan binnenniveau van 33 dB.

Er is sprake van een goede ruimtelijke ordening.

De opmerkingen van de Omgevingsdienst Brabant Noord zijn verwerkt in voorliggende rapportage.

1 INLEIDING

Voor de locatie aan de Handwijzerstraat 10 heeft milieuadviesbureau Amitec BV te Uden een akoestisch onderzoek uitgevoerd met betrekking tot de optredende geluidbelasting vanwege wegverkeer voor het nieuwbouwplan van 2 woningen aan de Handwijzerstraat 10 te Uden.

Het onderzoek is noodzakelijk omdat de nieuwbouwwoningen gelegen zijn binnen de geluidzone van de A50, de Nistelrodeseweg en de Rondweg. Als gevolg hiervan dient er een toetsing plaats te vinden aan de eisen uit de Wet geluidhinder.

De voorliggende rapportage doet verslag van de wegverkeerslawaaiberekeningen. De rekenresultaten worden getoetst aan de geldende grenswaarden uit de Wet geluidhinder.

In hoofdstuk 2 wordt een beschrijving gegeven van de uitgangspunten. De normstelling wordt toegelicht in hoofdstuk 3. In hoofdstuk 4 zijn de berekeningsresultaten opgenomen. In hoofdstuk 5 wordt een beschouwing gegeven van de rekenresultaten.

2 UITGANGSPUNTEN

2.1 Situatie

Bij het onderzoek is gebruik gemaakt van de door de opdrachtgever verstrekte situatietekeningen. Daarnaast zijn de overige parameters (hoogte bebouwing, hoogte maaiveld, hoogte wegen, wegdekverharding, rijsnelheden, bodemgesteldheid etc.) geïnterpreteerd.

De nieuwe woningen liggen aan de Handwijzerstraat 10 te Uden.

De bijgevoegde figuren 1 t/m 5 geven een overzicht van het rekenmodel met daarop aangegeven de onderzochte wegen, de rekenpunten, de geluidreflecterende en afschermende objecten (gebouwen), de schermen en de bodemgebieden. In bijlage 1 is een luchtfoto opgenomen.

2.2 Wegverkeer

2.2.1 Verkeersgegevens wegverkeer

Ten westen van het bouwplan ligt de A50.

Ten oosten van het bouwplan ligt de Nistelrodeseweg. De maximum snelheid van de Nistelrodeseweg bedraagt ter hoogte van het bouwplan 50 km/u.

Ten zuiden van het bouwplan ligt de Rondweg. De maximum snelheid van de Rondweg bedraagt ter hoogte van het bouwplan 50 km/u.

De verkeersgegevens van de A50 komen uit het geluidregister.

De verkeersgegevens van de Nistelrodeseweg en de Rondweg zijn afkomstig uit het BMMA. De aangeleverde verkeersgegevens betreffen het peiljaar 2030. Er is rekening gehouden met een autonome groei van 1% per jaar.

De gehanteerde intensiteiten zijn opgenomen in bijlage 2. Het peiljaar is 2032.

2.2.2 Toegepaste rekenmethode wegverkeerslawaai

De te verwachten geluidbelastingen zijn bepaald met behulp van 'Standaard Rekenmethode II', zoals deze is beschreven in het 'Reken- en Meetvoorschrift geluidhinder 2012'. Hiertoe is gebruik gemaakt van het computerprogramma Geomilieu, versie 5.21.

2.2.3 Rekenmodel wegverkeer

In bijlage 2 zijn de invoergegevens van de diverse objecten, bodemgebieden, rekenpunten etc. opgenomen. Bij de berekeningen zijn verder de volgende uitgangspunten/rekenparameters gehanteerd:

- aantal reflecties: maximaal 1 stuks;
- openingshoek: 2 graden;
- bodemfactor: 0.8 (overwegend zachte bodem); de harde bodemvlakken zijn gemodelleerd; bodemfactor voor de A50 bedraagt 0.5.

De schermen 1996 en 3859 betreffen geluidwallen.

3 NORMSTELLING WET GELUIDHINDER WEGVERKEERSLAWAAI

3.1 Algemeen

In de Wet geluidhinder dient met betrekking tot de geluidbelasting van een weg de L_{Aeq} over alle perioden van 07.00-19.00 uur, van 19.00-23.00 uur en van 23.00-07.00 uur te worden bepaald. De L_{den} is de logaritmisches gemiddelde waarde van de berekende geluidbelasting in genoemde dag-, avond- en nachtperiode, waarbij gebruik wordt gemaakt van een 'energetische' middeling. Een en ander volgens onderstaande formule:

$$L_{den} = 10 * \log \left[\frac{12 * 10^{L_{dag}/10} + 4 * 10^{(L_{avond}+5)/10} + 8 * 10^{(L_{nacht}+10)/10}}{24} \right] [dB]$$

De Wet geluidhinder geeft uitsluitend grenswaarden ten aanzien van de geluidbelasting op de gevels van woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen.

De definitie van een gevel luidt:

'De bouwkundige constructie die een ruimte in een woning of gebouw scheidt van de buitenlucht, daaronder begrepen het dak, met uitzondering van een constructie zonder te openen delen en met een in NEN 5077 bedoelde karakteristieke geluidwering die ten minste gelijk is aan het verschil tussen de geluidbelasting van die constructie en 33 dB'.

3.2 Omvang geluidzones langs wegen

Krachtens de Wet geluidhinder worden aan weerszijden van een weg zones aangegeven (art. 74 Wgh). Binnen deze zones worden eisen gesteld aan de geluidbelasting. Buiten de zones worden geen eisen gesteld.

Een weg is niet zoneplichtig indien er sprake is van:

- wegen die gelegen zijn binnen een als woonerf aangeduid gebied (art. 74 lid 2a. Wgh) of;
- wegen waarvoor een maximumsnelheid van 30 km/h geldt (art. 74 lid 2b. Wgh) of;

De breedte van de geluidzones als functie van het aantal rijstroken van de weg en het soort gebied is weergegeven in tabel 3.1.

Tabel 3.1: breedte geluidzones aan weerszijden van de weg in meters

Gebied	Breedte geluidzones (art. 74 Wgh) [m]
Stedelijk	
1 of 2 rijstroken	200
3 of meer rijstroken	350
Buitenstedelijk	
1 of 2 rijstroken	250
3 of 4 rijstroken	400
5 of meer rijstroken	600

3.3 **Aftrek conform artikel 110g Wet geluidhinder**

Op grond van verdere ontwikkelingen in de techniek en het treffen van geluidreducerende maatregelen aan de motorvoertuigen, is te verwachten, dat het wegverkeer in de toekomst minder geluid zal produceren dan momenteel het geval is.

Binnen de Wet geluidhinder is middels artikel 110g de mogelijkheid geschapen om deze vermindering van de geluidproductie in de geluidbelasting door te voeren. Deze aftrek als bedoeld in artikel 110g bedraagt 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en 5 dB voor de overige wegen. Deze aftrek mag alleen toegepast worden bij het toetsen van de geluidbelasting aan de normstelling en niet bij het bepalen van het binnenniveau.

Op 20 mei 2014 is het 'Reken- en meetvoorschrift geluid 2012' (RMG2012) gewijzigd. Na de vorige wijziging van het RMG2012 bleek dat langs wegen met snelheden vanaf 70 km/uur er in veel gevallen een hogere geluidbelasting, soms wel tot 2 dB, werd berekend. Deze hogere geluidbelastingen konden in bepaalde situaties een belemmering vormen voor de ontwikkeling van nieuwe (woning)bouwprojecten. De staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu heeft, vooruitlopend op de invoering van Schwung-2, besloten om vanaf 21 mei 2014 een versoepeling van de norm voor woningbouw langs (buitenstedelijke) wegen toe te passen. Deze versoepeling wordt bewerkstelligd door de waarde van de aftrek van artikel 110g Wgh aan te passen.

De aanpassing betreft het volgende. Voor wegen waar de rijsnelheid 70 km/uur of meer bedraagt wijzigt de aftrek op basis van artikel 110g Wgh (art. 3.4, lid 1) in:

- 4 dB voor situaties waar de geluidbelasting zonder aftrek 110g Wgh 57 dB is;
- 3 dB voor situaties waar de geluidbelasting zonder aftrek 110g Wgh 56 dB is;
- 2 dB voor andere waarden van de geluidbelasting.

De aftrek was in de oude situatie (vóór 20 mei 2014) in alle gevallen 2 dB.

3.4 **Wegdekcorrectie**

In verband met de invoering van stillere banden en strengere geluideisen aan wegvoertuigen wordt voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 kilometer per uur of meer bedraagt een wegdekcorrectie conform artikel 3.5 van het "Reken- en Meetvoorschrift geluidhinder 2012" toegepast. De wegdekcorrectie is afhankelijk van het wegdektype. De onderstaande correcties kunnen worden toegepast.

Tabel 3.2: wegdekcorrecties voor wegen met een representatief te achten snelheid van 70 km/u of meer

Wegdektypen	Correctie conform artikel 3.5 RMW2012 [dB]
Zeer Open Asfalt beton (ZOAB) Tweelaags Zeer Open Asfalt Beton (2ZOAB), met uitzondering van tweelaags Zeer Open Asfalt Beton fijn Uitgeborsteld beton Geoptimaliseerd uitgeborsteld beton Oppervlaktebewerking Elementenverharding	1
Overige wegdektypen (met een relatief gladde toplaag)	2

3.5 Stedelijk en buitenstedelijk gebied

Gebieden binnen de bebouwde kom, met uitzondering van de gebieden binnen de bebouwde kom gelegen binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens, worden als stedelijk aangemerkt.

Als buitenstedelijke gebieden worden gebieden buiten de bebouwde kom, alsmede het bovengenoemde uitgezonderd gebied binnen de bebouwde kom aangemerkt.

3.6 Nieuwe situaties

In al die gevallen waarin de aanleg van een geluidgevoelig object en/of een zoneplichtige weg door vaststelling of herziening van een bestemmingsplan wordt voorzien, is er sprake van "nieuwe situaties".

3.7 Maximaal toelaatbare geluidbelasting "nieuwe situaties"

Normen met betrekking tot de geluidbelasting in 'nieuwe situaties' zijn in artikel 82 tot en met 87 van de Wet geluidhinder vermeld.

In eerste instantie wordt ervan uitgegaan dat een zogenaamde voorkeursgrenswaarde niet mag worden overschreden.

Indien de voorkeursgrenswaarde wel maar de maximale ontheffingswaarde niet wordt overschreden kan door de Gemeente Maashorst onder bepaalde voorwaarden een ontheffing worden verleend voor een hogere toelaatbare geluidbelasting.

Wil de gemeente een hogere waarde dan de in artikel 82, eerste lid, genoemde voorkeursgrenswaarde vaststellen, dan dienen maatregelen gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde van 48 dB op overwegende bezwaren te stuiten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële aard. Indien de belasting meer bedraagt dan 53 dB in buitenstedelijk gebied of 63 dB in stedelijk gebied worden aanvullende eisen gesteld aan de indeling van het gebouw.

Het gebouw dient dan akoestisch gunstig te worden ingedeeld. Van deze bepaling kan worden afgeweken indien **naar het oordeel** van de gemeente overwegingen van stedenbouw of volkshuisvesting zich daartegen verzetten.

In het kader van de Wet geluidhinder is sprake van een 'nieuwe situatie' indien een nieuwe weg wordt aangelegd en/of sprake is van nog niet geprojecteerde gebouwen.

Nog niet geprojecteerd betekent in dit kader dat het vigerende bestemmingsplan niet in de geplande bestemming (realisatie nieuwe gebouwen met bijbehorende wegen) voorziet. Het bestemmingsplan dient dan ook te worden herzien.

3.8 Voorliggende situatie

A50

- Voor de locatie geldt het criterium: nieuw te bouwen geluidgevoelige bestemmingen / bestaande wegen.
- De bouwlocatie is gelegen in buitenstedelijk gebied.
- De breedte van de geluidzones van de A50 bedraagt 400 meter.
- De voorkeursgrenswaarde bedraagt 48 dB op de gevels van de nieuwbouw.
- De maximale ontheffingswaarde (buitenstedelijk gebied) bedraagt 53 dB.
- De aftrek conform artikel 110g uit de Wet geluidhinder bedraagt 2 dB.
- De aftrek conform artikel 3.5 uit het Reken- en Meetvoorschrift 2012 wordt toegepast (snelheid > 70 km/uur).

Nistelrodeseweg

- Voor de locatie geldt het criterium: nieuw te bouwen geluidgevoelige bestemmingen / bestaande wegen.
- De bouwlocatie is gelegen in stedelijk gebied.
- De breedte van de geluidzones van de Nistelrodeseweg bedraagt 200 meter.
- De voorkeursgrenswaarde bedraagt 48 dB op de gevels van de nieuwbouw.
- De maximale ontheffingswaarde (stedelijk gebied) bedraagt 63 dB.
- De aftrek conform artikel 110g uit de Wet geluidhinder bedraagt 5 dB.
- De aftrek conform artikel 3.5 uit het Reken- en Meetvoorschrift 2012 wordt niet toegepast (snelheid < 70 km/uur).

Rondweg

- Voor de locatie geldt het criterium: nieuw te bouwen geluidgevoelige bestemmingen / bestaande wegen.
- De bouwlocatie is gelegen in stedelijk gebied.
- De breedte van de geluidzones van de Rondweg bedraagt 200 meter.
- De voorkeursgrenswaarde bedraagt 48 dB op de gevels van de nieuwbouw.
- De maximale ontheffingswaarde (stedelijk gebied) bedraagt 63 dB.
- De aftrek conform artikel 110g uit de Wet geluidhinder bedraagt 5 dB.
- De aftrek conform artikel 3.5 uit het Reken- en Meetvoorschrift 2012 wordt niet toegepast (snelheid < 70 km/uur).

4 BEREKENINGSRESULTATEN

In de navolgende tabellen worden de berekeningsresultaten van de geluidbelastingen gepresenteerd op de gevels van de nieuwbouwwoningen. Uitgaande van de eerder vermelde uitgangspunten zijn voor de relevante waarneempunten de toekomstige geluidbelastingen (prognosejaar 2032) berekend.

Toelichting bij de navolgende tabel:

<i>Ontvanger:</i>	De nummering van de ontvangerpunten correspondeert met die op de betreffende tekening van de onderzochte locatie (figuur 2).
<i>Waarneemhoogte</i>	De hoogte van het waarneempunt ten opzichte van het plaatselijk maaiveld.
<i>Geluidbelasting (werkelijk W):</i>	De vermelde waarden zijn exclusief de aftrek conform artikel 110g. Deze waarden dienen te worden gehanteerd voor de bepaling van de geluidniveaus in de woningen.
<i>Geluidbelasting (toetsingswaarde T):</i>	De vermelde waarden zijn inclusief de aftrek conform artikel 110g. Deze waarden dienen ter toetsing aan de grenswaarde uit de Wgh. Indien de belasting vetgedrukt en rood is weergegeven wordt in het waarneempunt op de betreffende waarneemhoogte de voorkeursgrenswaarde overschreden.

Tabel 4.1: Rekenresultaten wegverkeer A50

Ontvanger	Hoogte [m]	Geluidbelasting Lden [dB] ten gevolge van het verkeer op de A50	
		W	T
1	1.5	43	41
	4.5	46	44
	7.5	47	45
2	1.5	43	41
	4.5	46	44
	7.5	46	44
3	1.5	38	36
	4.5	40	38
	7.5	41	39
4	1.5	37	35
	4.5	39	37
	7.5	41	39
5	1.5	40	38
	4.5	44	42
	7.5	46	44
6	1.5	40	38
	4.5	43	41
	7.5	45	43
7	1.5	43	41
	4.5	47	45
	7.5	49	47
8	4.5	48	46
	7.5	49	47
9	1.5	40	38
	4.5	43	41
	7.5	46	44
10	4.5	46	44
	7.5	47	45
11	1.5	37	35
	4.5	41	39
	7.5	42	40
12	1.5	38	36
	4.5	42	40
	7.5	42	40

Ontvanger	Hoogte [m]	Geluidbelasting Lden [dB] ten gevolge van het verkeer op de A50	
		W	T
13	1.5	42	40
	4.5	45	43
	7.5	45	43
14	1.5	40	38
	4.5	43	41
	7.5	44	42
15	1.5	41	39
	4.5	44	42
	7.5	47	45
16	1.5	41	39
	4.5	45	43
	7.5	48	46

De rekenresultaten (incl. en excl. 2 dB aftrek) zijn opgenomen in bijlage 3.1 en 3.4.

Tabel 4.2: Rekenresultaten wegverkeer Nistelrodeseweg

Ontvanger	Hoogte [m]	Geluidbelasting Lden [dB] ten gevolge van het verkeer op de Nistelrodeseweg	
		W	T
1	1.5	44	39
	4.5	45	40
	7.5	46	41
2	1.5	45	40
	4.5	46	41
	7.5	48	43
3	1.5	48	43
	4.5	49	44
	7.5	51	46
4	1.5	47	42
	4.5	49	44
	7.5	50	45
5	1.5	43	38
	4.5	45	40
	7.5	47	42
6	1.5	41	36
	4.5	44	39
	7.5	46	41
7	1.5	36	31
	4.5	39	34
	7.5	40	36
8	4.5	34	29
	7.5	37	32
9	1.5	36	31
	4.5	46	41
	7.5	47	42
10	4.5	47	42
	7.5	48	43
11	1.5	47	42
	4.5	50	44
	7.5	52	46
12	1.5	44	39
	4.5	47	42
	7.5	51	46
13	1.5	40	35
	4.5	43	38
	7.5	48	44

Ontvanger	Hoogte [m]	Geluidbelasting Lden [dB] ten gevolge van het verkeer op de Nistelrodeseweg	
		W	T
14	1.5	41	36
	4.5	43	38
	7.5	47	42
15	1.5	31	26
	4.5	36	31
	7.5	39	34
16	1.5	36	31
	4.5	38	33
	7.5	38	32

De rekenresultaten (incl. en excl. 5 dB aftrek) zijn opgenomen in bijlage 3.2 en 3.5.

Tabel 4.3: Rekenresultaten wegverkeer Rondweg

Ontvanger	Hoogte [m]	Geluidbelasting Lden [dB] ten gevolge van het verkeer op de Rondweg	
		W	T
1	1.5	30	25
	4.5	33	28
	7.5	36	31
2	1.5	32	27
	4.5	31	26
	7.5	35	30
3	1.5	36	31
	4.5	38	33
	7.5	41	36
4	1.5	38	33
	4.5	39	34
	7.5	42	36
5	1.5	44	39
	4.5	45	40
	7.5	47	42
6	1.5	40	35
	4.5	42	37
	7.5	48	43
7	1.5	37	32
	4.5	38	33
	7.5	45	40
8	4.5	42	37
	7.5	45	40
9	1.5	29	24
	4.5	33	28
	7.5	42	37
10	4.5	38	33
	7.5	40	35
11	1.5	39	34
	4.5	42	37
	7.5	44	39
12	1.5	40	35
	4.5	43	38
	7.5	44	39
13	1.5	43	38
	4.5	45	40
	7.5	48	43
14	1.5	45	40
	4.5	46	41
	7.5	48	44

Ontvanger	Hoogte [m]	Geluidbelasting Lden [dB] ten gevolge van het verkeer op de Rondweg	
		W	T
15	1.5	44	39
	4.5	45	40
	7.5	48	43
16	1.5	43	38
	4.5	44	39
	7.5	47	42

De rekenresultaten (incl. en excl. 5 dB aftrek) zijn opgenomen in bijlage 3.3 en 3.6.

5 BESCHOUWING BEREKENINGSRESULTATEN

5.1 Algemeen

De Wet geluidhinder geeft uitsluitend grenswaarden ten aanzien van de geluidbelasting op de gevels van woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen.

Hierbij wordt expliciet opgemerkt dat geen grenswaarden gelden voor die gevels die op grond van artikel 1 Wet geluidhinder niet als gevel worden aangemerkt (zogenaamde 'dove' gevels). Voor 'dove' gevels geldt overigens wel een eis ten aanzien van de geluidwerende eigenschappen van een dergelijk gevelvlak.

5.2 Wegverkeer A50

Uit de resultaten van de berekeningen naar de geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer op de A50 kunnen de navolgende conclusies worden getrokken:

- De maximale geluidbelasting bedraagt 47 dB. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt bij de nieuwbouwwoningen niet overschreden.
- De maximaal te ontheffen waarde van 53 dB wordt niet overschreden.

5.3 Wegverkeer Nistelrodeseweg

Uit de resultaten van de berekeningen naar de geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer op de Nistelrodeseweg kunnen de navolgende conclusies worden getrokken:

- De maximale geluidbelasting bedraagt 46 dB. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt bij de nieuwbouwwoningen niet overschreden.
- De maximaal te ontheffen waarde van 63 dB wordt niet overschreden.

5.4 Wegverkeer Rondweg

Uit de resultaten van de berekeningen naar de geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer op de Rondweg kunnen de navolgende conclusies worden getrokken:

- De maximale geluidbelasting bedraagt 44 dB. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt bij de nieuwbouwwoningen niet overschreden.
- De maximaal te ontheffen waarde van 63 dB wordt niet overschreden.

5.5 Maatregelen en cumulatieve geluidbelasting

Bovenstaande laat zien dat de voorkeursgrenswaarde van 48 dB bij de nieuwbouwwoningen niet overschreden wordt. Dat betekent dat conform de Wet geluidhinder er niet gekeken moet worden naar mogelijk te treffen maatregelen.

De gecumuleerde geluidbelasting is opgenomen in bijlage 3.7 (excl. aftrek) en 3.8 (incl. aftrek). Bij de vastgestelde gecumuleerde geluidbelasting excl. aftrek van ten hoogste 53 dB wordt bij de standaard geluidwering van 20 dB al voldaan aan het ten hoogste toegestaan binnenniveau van 33 dB.

5.6 Toets goede ruimtelijke ordening op randen bouwvlak

In bijlage 4 laatste pagina is het bouwvlak geel weergegeven. In figuur 6 zijn de rekenpunten op de randen van het bouwvlak weergegeven. In bijlage 2.7 is een overzicht met deze rekenpunten opgenomen.

In bijlage 5 zijn de rekenresultaten opgenomen. Uit bijlage 5.4 t/m 5.6 blijkt dat de voorkeursgrenswaarde van 48 dB niet wordt overschreden.

De gecumuleerde geluidbelasting is opgenomen in bijlage 5.7 (excl. aftrek) en 5.8 (incl. aftrek). Bij de vastgestelde gecumuleerde geluidbelasting excl. aftrek van ten hoogste 55 dB wordt bij een minimale geluidwering van 22 dB al voldaan aan het ten hoogste toegestaan binnenniveau van 33 dB.

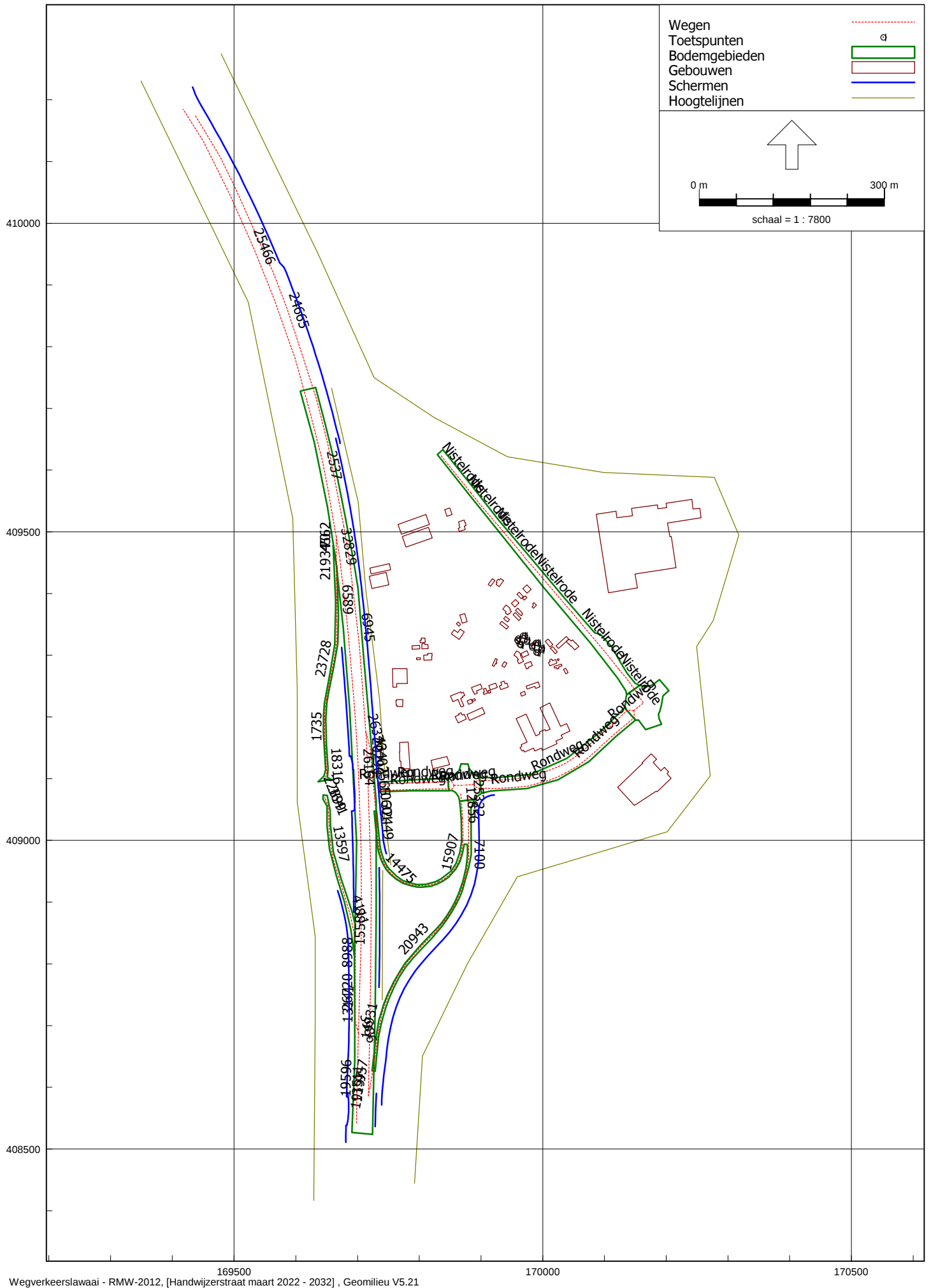
Er is dus sprake van een goede ruimtelijke ordening.



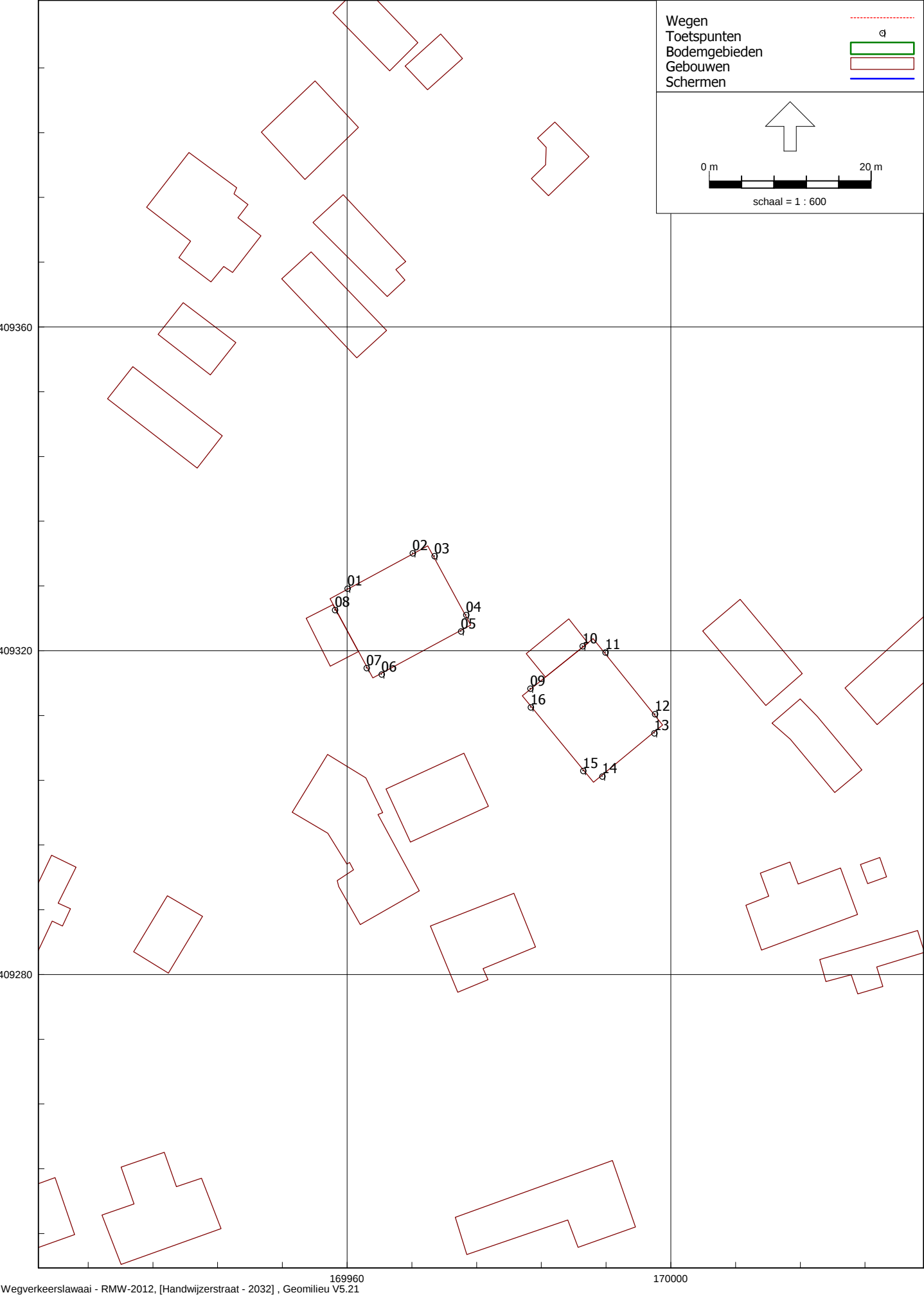
datum:
7-3-2022
Kenmerk:
21.918-FB.w-2
FIGUREN

FIGUREN

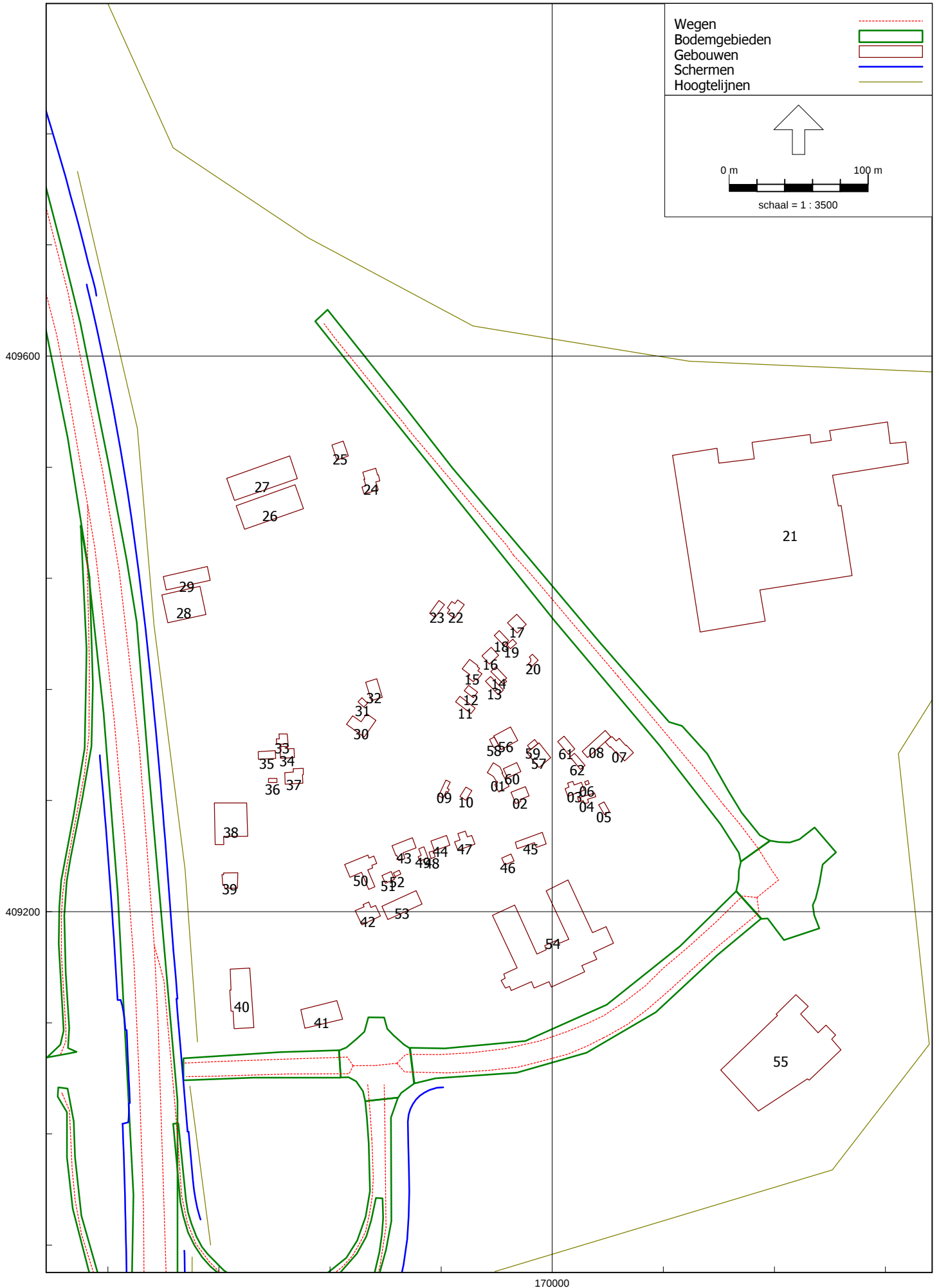
Figuur 1
Ligging wegen



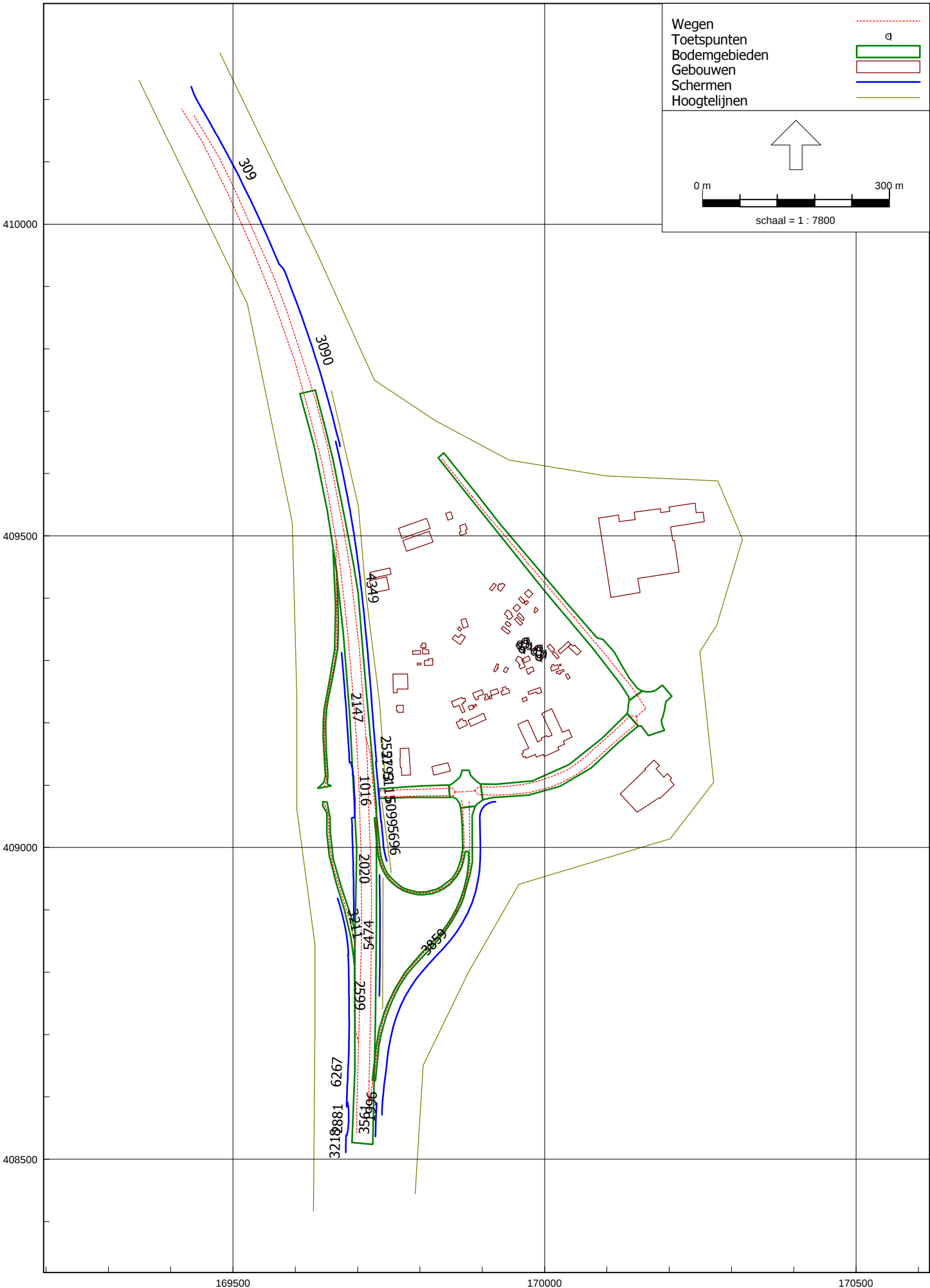
Figuur 2
Ligging rekenpunten



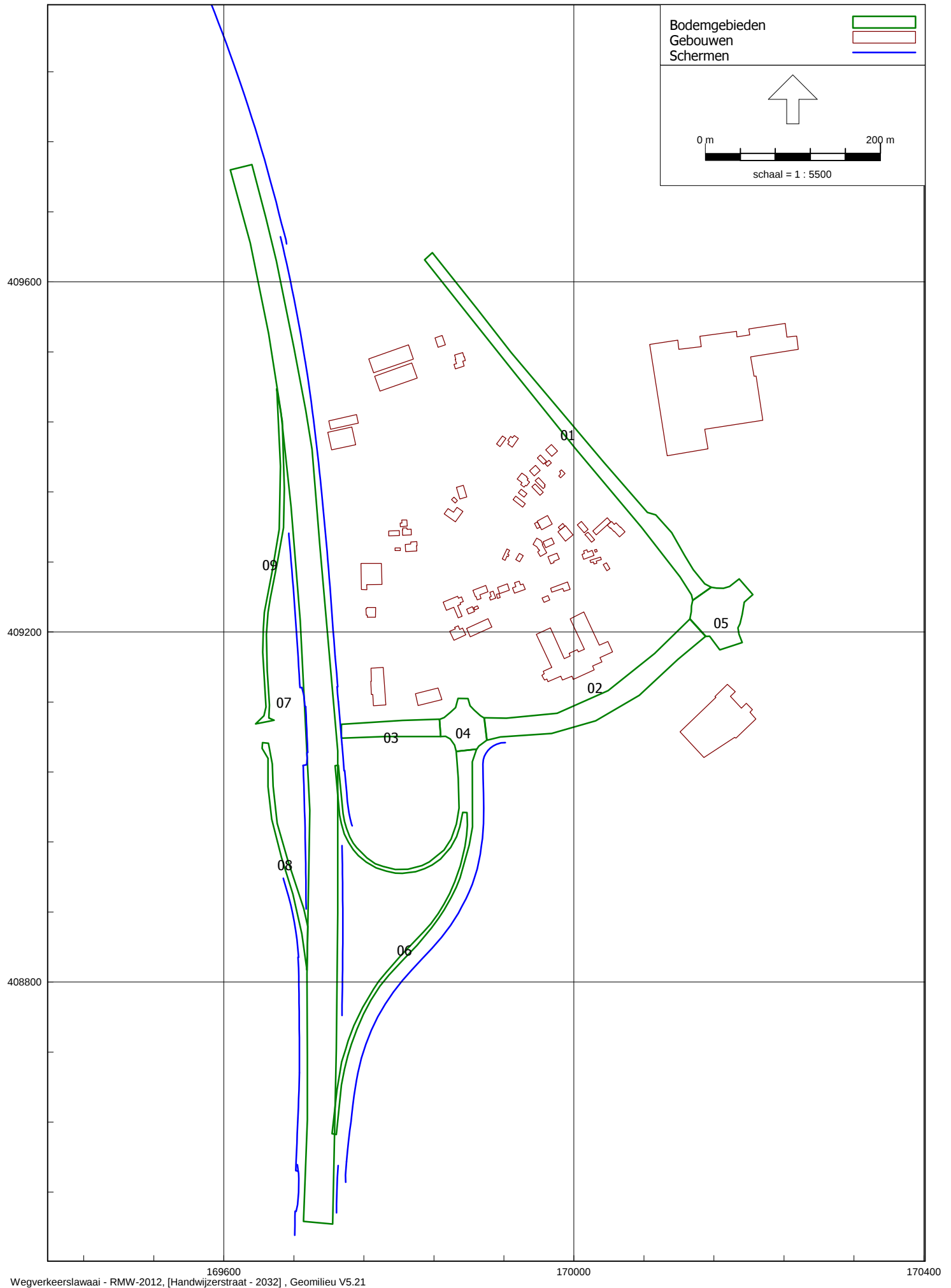
Figuur 3
Ligging gebouwen



Figuur 4
Ligging schermen



Figuur 5
Ligging bodemgebieden



Figuur 6
Ligging rekenpunten goede RO

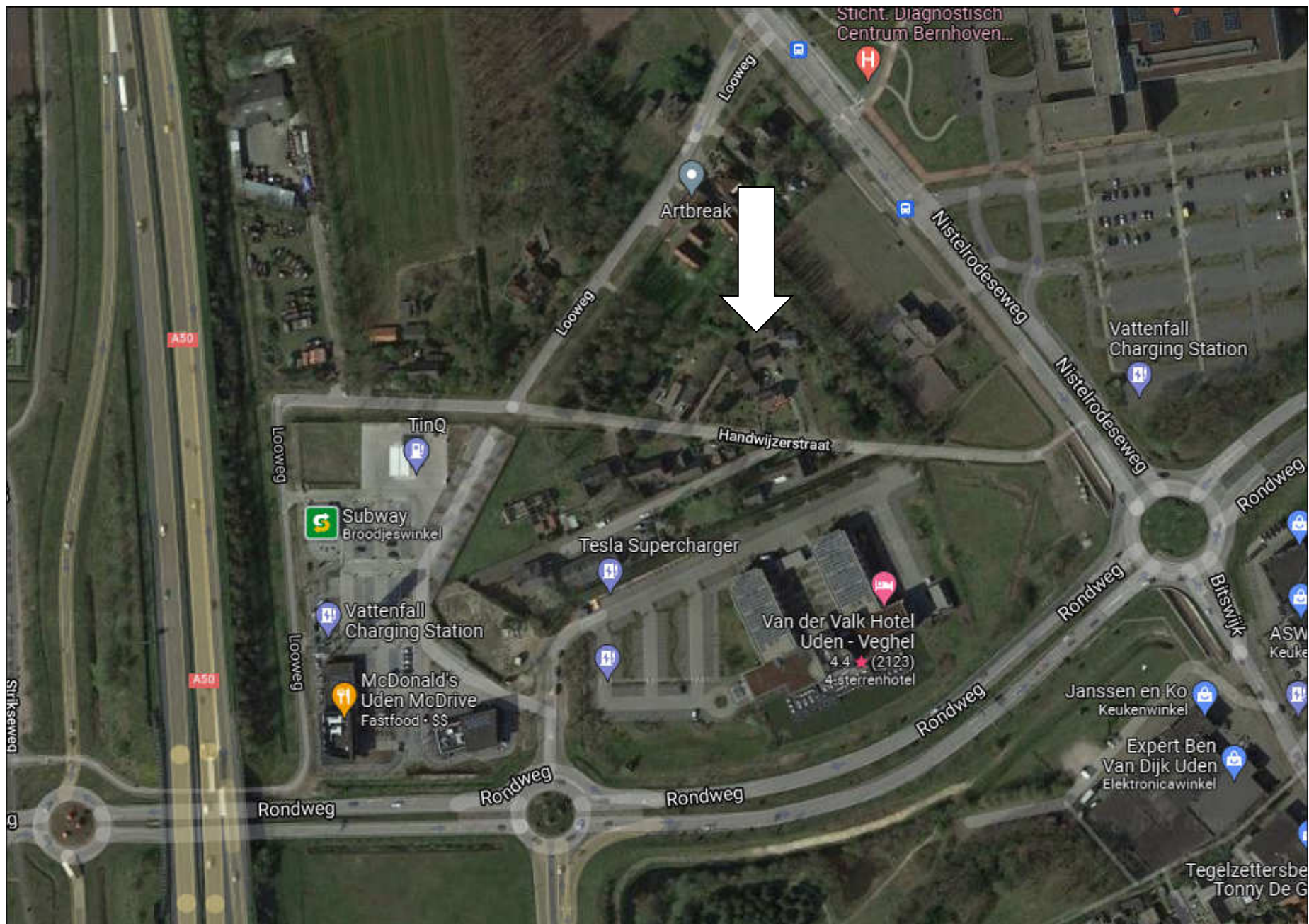




datum:
7-3-2022
Kenmerk:
21.918-FB.w-2
Bijlage - 1 -

BIJLAGE 1

Plaatselijke situatie met bouwlocatie Handwijzerstraat 10 te Uden



Plaatselijke situatie met bouwlocatie Handwijzerstraat 10 te Uden



datum:
7-3-2022
Kenmerk:
21.918-FB.w-2
Bijlage - 2 -

BIJLAGE 2

Invoergegevens rekenmodel Geomilieu

Overzicht wegen
2032

Bijlage 2.1

Model: 2032
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))
Nistelrode	Nistelrodeseweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--
Nistelrode	Nistelrodeseweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--
Nistelrode	Nistelrodeseweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--
Nistelrode	Nistelrodeseweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--
Nistelrode	Nistelrodeseweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--
Nistelrode	Nistelrodeseweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--
Nistelrode	Nistelrodeseweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--
Rondweg	Rondweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--
Rondweg	Rondweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--
Rondweg	Rondweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--
Rondweg	Rondweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--
Rondweg	Rondweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--
Rondweg	Rondweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--
Rondweg	Rondweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--
Rondweg	Rondweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--
Rondweg	Rondweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--
Rondweg	Rondweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--
Rondweg	Rondweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--
70	50 / 122,724 / 123,071	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--	--	--
957	50 / 122,165 / 122,683	--	15,10	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--	--	--
1735	50 / 122,724 / 123,071	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--	--	--
2537	50 / 123,075 / 123,303	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--	--	--
2565	50 / 122,647 / 122,696	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--	--	--
3641	50 / 122,629 / 122,654	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W7	--	--	--
3986	50 / 122,265 / 122,629	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--	--	--
4111	50 / 122,265 / 122,629	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--	--	--
4340	50 / 122,696 / 122,753	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--	--	--
4562	50 / 123,071 / 123,072	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--	--	--
6589	50 / 122,724 / 123,071	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--	--	--
6945	50 / 122,754 / 123,090	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--	--	--
7100	50 / 122,165 / 122,683	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--	--	--
8988	50 / 122,265 / 122,629	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--	--	--

Overzicht wegen
2032

Bijlage 2.1

Model: 2032
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))
Nistelrode	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
Nistelrode	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
Nistelrode	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
Nistelrode	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
Nistelrode	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
Nistelrode	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
Nistelrode	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
Rondweg	--	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--
Rondweg	--	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--
Rondweg	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
Rondweg	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
Rondweg	--	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--
Rondweg	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
Rondweg	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
Rondweg	--	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--
Rondweg	--	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--
70	--	80	80	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--
957	--	80	80	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--
1735	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
2537	--	115	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--
2565	--	80	80	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--
3641	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
3986	--	80	80	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--
4111	--	65	65	65	--	65	65	65	--	65	65	65	--
4340	--	80	80	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--
4562	--	80	80	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--
6589	--	80	80	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--
6945	--	115	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--
7100	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
8988	--	65	65	65	--	65	65	65	--	65	65	65	--

Overzicht wegen
2032

Bijlage 2.1

Model: 2032
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)
Nistelrode	7740,00	6,48	3,63	0,96	--	--	--	--	--	91,60	93,64	92,34	--	6,05	4,26
Nistelrode	3885,00	6,49	3,62	0,96	--	--	--	--	--	90,27	92,61	91,12	--	7,00	4,95
Nistelrode	7740,00	6,48	3,63	0,96	--	--	--	--	--	91,60	93,64	92,34	--	6,05	4,26
Nistelrode	3810,15	6,49	3,62	0,96	--	--	--	--	--	90,28	92,62	91,12	--	7,00	4,95
Nistelrode	3886,00	6,49	3,62	0,96	--	--	--	--	--	90,28	92,62	91,12	--	7,00	4,95
Nistelrode	3676,00	6,49	3,62	0,96	--	--	--	--	--	89,87	92,30	90,75	--	7,29	5,16
Rondweg	13885,00	6,63	3,04	1,03	--	--	--	--	--	91,35	95,09	89,75	--	6,40	3,49
Rondweg	7292,00	6,64	3,02	1,04	--	--	--	--	--	90,00	94,29	88,18	--	7,40	4,05
Rondweg	12041,00	6,49	3,61	0,95	--	--	--	--	--	88,30	91,07	89,30	--	8,42	5,98
Rondweg	23251,00	6,49	3,62	0,96	--	--	--	--	--	90,05	92,44	90,91	--	7,16	5,07
Rondweg	23251,00	6,64	3,02	1,03	--	--	--	--	--	90,10	94,35	88,29	--	7,33	4,01
Rondweg	11210,00	6,48	3,64	0,96	--	--	--	--	--	91,93	93,90	92,64	--	5,81	4,09
Rondweg	12041,00	6,49	3,61	0,95	--	--	--	--	--	88,30	91,07	89,30	--	8,42	5,98
Rondweg	6593,00	6,63	3,06	1,03	--	--	--	--	--	92,84	95,97	91,49	--	5,30	2,86
Rondweg	6593,00	6,63	3,06	1,03	--	--	--	--	--	92,84	95,97	91,49	--	5,30	2,86
70	10555,24	6,31	3,45	1,32	--	--	--	--	--	96,41	96,77	95,95	--	1,71	1,34
957	4637,48	6,61	3,06	1,05	--	--	--	--	--	87,64	87,41	88,09	--	5,77	4,75
1735	10555,24	6,31	3,45	1,32	--	--	--	--	--	96,41	96,77	95,95	--	1,71	1,34
2537	26774,32	6,43	3,12	1,29	--	--	--	--	--	87,86	90,46	84,29	--	5,94	4,27
2565	6425,04	6,27	3,36	1,41	--	--	--	--	--	95,88	96,30	94,63	--	1,81	1,39
3641	6285,88	6,53	2,97	1,21	--	--	--	--	--	87,66	87,75	87,36	--	5,77	4,69
3986	6285,88	6,53	2,97	1,21	--	--	--	--	--	87,66	87,75	87,36	--	5,77	4,69
4111	6285,88	6,53	2,97	1,21	--	--	--	--	--	87,66	87,75	87,36	--	5,77	4,69
4340	6425,04	6,27	3,36	1,41	--	--	--	--	--	95,88	96,30	94,63	--	1,81	1,39
4562	10555,24	6,31	3,45	1,32	--	--	--	--	--	96,41	96,77	95,95	--	1,71	1,34
6589	10555,24	6,31	3,45	1,32	--	--	--	--	--	96,41	96,77	95,95	--	1,71	1,34
6945	23577,28	6,48	3,07	1,24	--	--	--	--	--	88,29	90,38	85,48	--	5,08	3,40
7100	4637,48	6,61	3,06	1,05	--	--	--	--	--	87,64	87,41	88,09	--	5,77	4,75
8988	6285,88	6,53	2,97	1,21	--	--	--	--	--	87,66	87,75	87,36	--	5,77	4,69

Overzicht wegen
2032

Bijlage 2.1

Model: 2032
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)
Nistelrode	5,29	--	2,35	2,10	2,37	--	--	--	--	--	459,42	263,09	68,61	--	30,34
Nistelrode	6,13	--	2,72	2,44	2,75	--	--	--	--	--	227,60	130,24	33,98	--	17,65
Nistelrode	5,29	--	2,35	2,10	2,37	--	--	--	--	--	459,42	263,09	68,61	--	30,34
Nistelrode	6,13	--	2,72	2,44	2,75	--	--	--	--	--	223,24	127,75	33,33	--	17,31
Nistelrode	6,13	--	2,72	2,44	2,75	--	--	--	--	--	227,69	130,29	33,99	--	17,65
Nistelrode	6,38	--	2,84	2,54	2,87	--	--	--	--	--	214,41	122,82	32,03	--	17,39
Rondweg	6,87	--	2,25	1,42	3,38	--	--	--	--	--	840,95	401,38	128,36	--	58,92
Rondweg	7,92	--	2,60	1,66	3,90	--	--	--	--	--	435,77	207,64	66,87	--	35,83
Rondweg	7,38	--	3,27	2,95	3,32	--	--	--	--	--	690,03	395,86	102,15	--	65,80
Rondweg	6,27	--	2,79	2,49	2,82	--	--	--	--	--	1358,85	778,05	202,92	--	108,04
Rondweg	7,84	--	2,57	1,64	3,86	--	--	--	--	--	1391,02	662,51	211,44	--	113,17
Rondweg	5,08	--	2,26	2,01	2,28	--	--	--	--	--	667,79	383,15	99,70	--	42,20
Rondweg	7,38	--	3,27	2,95	3,32	--	--	--	--	--	690,03	395,86	102,15	--	65,80
Rondweg	5,70	--	1,86	1,17	2,81	--	--	--	--	--	405,82	193,62	62,13	--	23,17
Rondweg	5,70	--	1,86	1,17	2,81	--	--	--	--	--	405,82	193,62	62,13	--	23,17
70	1,54	--	1,88	1,90	2,51	--	--	--	--	--	641,79	351,99	133,38	--	11,37
957	4,35	--	6,60	7,84	7,56	--	--	--	--	--	268,77	123,90	42,97	--	17,69
1735	1,54	--	1,88	1,90	2,51	--	--	--	--	--	641,79	351,99	133,38	--	11,37
2537	5,98	--	6,20	5,27	9,73	--	--	--	--	--	1513,52	755,44	291,01	--	102,40
2565	2,02	--	2,31	2,32	3,35	--	--	--	--	--	386,52	207,85	85,64	--	7,31
3641	4,79	--	6,57	7,57	7,85	--	--	--	--	--	360,07	163,69	66,70	--	23,69
3986	4,79	--	6,57	7,57	7,85	--	--	--	--	--	360,07	163,69	66,70	--	23,69
4111	4,79	--	6,57	7,57	7,85	--	--	--	--	--	360,07	163,69	66,70	--	23,69
4340	2,02	--	2,31	2,32	3,35	--	--	--	--	--	386,52	207,85	85,64	--	7,31
4562	1,54	--	1,88	1,90	2,51	--	--	--	--	--	641,79	351,99	133,38	--	11,37
6589	1,54	--	1,88	1,90	2,51	--	--	--	--	--	641,79	351,99	133,38	--	11,37
6945	4,90	--	6,63	6,22	9,62	--	--	--	--	--	1349,75	653,32	250,17	--	77,61
7100	4,35	--	6,60	7,84	7,56	--	--	--	--	--	268,77	123,90	42,97	--	17,69
8988	4,79	--	6,57	7,57	7,85	--	--	--	--	--	360,07	163,69	66,70	--	23,69

Overzicht wegen
2032

Bijlage 2.1

Model: 2032
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k
Nistelrode	11,97	3,93	--	11,79	5,90	1,76	--	82,93	90,33	97,27	101,56	107,34
Nistelrode	6,96	2,29	--	6,86	3,43	1,03	--	80,26	87,73	94,77	98,81	104,45
Nistelrode	11,97	3,93	--	11,79	5,90	1,76	--	82,93	90,33	97,27	101,56	107,34
Nistelrode	6,83	2,24	--	6,73	3,37	1,01	--	80,18	87,64	94,68	98,73	104,37
Nistelrode	6,96	2,29	--	6,86	3,43	1,03	--	80,26	87,73	94,77	98,82	104,45
Nistelrode	6,87	2,25	--	6,78	3,38	1,01	--	80,12	87,60	94,67	98,65	104,24
Rondweg	14,73	9,83	--	20,71	5,99	4,83	--	83,03	92,99	98,22	105,17	111,91
Rondweg	8,92	6,01	--	12,59	3,66	2,96	--	80,51	90,50	95,74	102,62	109,17
Rondweg	25,99	8,44	--	25,55	12,82	3,80	--	85,61	93,15	100,32	104,07	109,50
Rondweg	42,67	14,00	--	42,10	20,96	6,29	--	88,09	95,56	102,62	106,63	112,24
Rondweg	28,16	18,78	--	39,68	11,52	9,24	--	85,52	95,52	100,75	107,64	114,20
Rondweg	16,69	5,47	--	16,42	8,20	2,45	--	84,46	91,84	98,74	103,10	108,93
Rondweg	25,99	8,44	--	25,55	12,82	3,80	--	85,61	93,15	100,32	104,07	109,50
Rondweg	5,77	3,87	--	8,13	2,36	1,91	--	79,47	89,40	94,61	101,64	108,63
Rondweg	5,77	3,87	--	8,13	2,36	1,91	--	79,47	89,40	94,61	101,64	108,63
70	4,86	2,14	--	12,52	6,90	3,49	--	83,74	94,63	97,97	101,81	108,56
957	6,73	2,12	--	20,23	11,11	3,69	--	82,78	92,79	96,70	99,83	105,33
1735	4,86	2,14	--	12,52	6,90	3,49	--	85,09	93,28	97,27	100,32	105,94
2537	35,65	20,64	--	106,73	44,02	33,61	--	90,10	101,70	105,14	108,97	115,44
2565	2,99	1,83	--	9,31	5,00	3,03	--	81,80	92,56	95,96	99,76	106,39
3641	8,74	3,66	--	26,98	14,12	5,99	--	84,39	94,09	101,10	104,62	109,08
3986	8,74	3,66	--	26,98	14,12	5,99	--	84,04	94,06	97,96	101,09	106,60
4111	8,74	3,66	--	26,98	14,12	5,99	--	85,08	94,16	98,61	100,94	106,07
4340	2,99	1,83	--	9,31	5,00	3,03	--	81,80	92,56	95,96	99,76	106,39
4562	4,86	2,14	--	12,52	6,90	3,49	--	83,74	94,63	97,97	101,81	108,56
6589	4,86	2,14	--	12,52	6,90	3,49	--	83,74	94,63	97,97	101,81	108,56
6945	24,59	14,35	--	101,36	44,93	28,14	--	89,66	101,11	104,58	108,46	114,93
7100	6,73	2,12	--	20,23	11,11	3,69	--	83,84	91,73	97,11	98,04	102,80
8988	8,74	3,66	--	26,98	14,12	5,99	--	85,08	94,16	98,61	100,94	106,07

Overzicht wegen
2032

Bijlage 2.1

Model: 2032
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k
Nistelrode	104,01	97,30	88,36	79,94	87,18	93,89	98,73	104,71	101,33	94,59	85,33
Nistelrode	101,15	94,44	85,69	77,23	84,52	91,35	95,94	101,79	98,42	91,70	82,61
Nistelrode	104,01	97,30	88,36	79,94	87,18	93,89	98,73	104,71	101,33	94,59	85,33
Nistelrode	101,06	94,36	85,61	77,14	84,44	91,27	95,86	101,70	98,34	91,61	82,53
Nistelrode	101,15	94,44	85,70	77,23	84,52	91,36	95,95	101,79	98,43	91,70	82,62
Nistelrode	100,95	94,24	85,55	77,07	84,38	91,25	95,77	101,57	98,21	91,49	82,46
Rondweg	108,13	101,26	90,25	78,84	88,64	93,84	101,05	108,41	104,61	97,73	86,56
Rondweg	105,39	98,53	87,56	76,22	86,04	91,25	98,41	105,61	101,82	94,94	83,81
Rondweg	106,24	99,55	91,05	82,52	89,90	96,87	101,16	106,80	103,47	96,76	87,92
Rondweg	108,94	102,24	93,52	85,04	92,35	99,20	103,75	109,57	106,21	99,49	90,43
Rondweg	110,42	103,56	92,59	81,24	91,06	96,27	103,43	110,64	106,85	99,97	88,84
Rondweg	105,59	98,87	89,88	81,49	88,71	95,39	100,29	106,31	102,92	96,18	86,87
Rondweg	106,24	99,55	91,05	82,52	89,90	96,87	101,16	106,80	103,47	96,76	87,92
Rondweg	104,84	97,97	86,90	75,40	85,17	90,36	97,63	105,17	101,37	94,49	83,28
Rondweg	104,84	97,97	86,90	75,40	85,17	90,36	97,63	105,17	101,37	94,49	83,28
70	102,78	97,40	88,84	81,06	91,93	95,25	99,16	105,94	100,15	94,76	86,20
957	99,83	94,49	86,00	79,70	89,47	93,43	96,64	102,02	96,52	91,18	82,70
1735	100,50	95,24	87,59	82,40	90,58	94,46	97,68	103,32	97,86	92,59	84,91
2537	109,59	104,17	95,08	86,45	98,21	101,65	105,52	112,31	106,41	100,97	91,91
2565	100,63	95,26	86,70	79,03	89,76	93,13	97,01	103,68	97,91	92,53	83,97
3641	106,17	98,20	89,18	81,09	90,72	97,69	101,40	105,75	102,79	94,83	85,82
3986	101,09	95,76	87,26	80,81	90,61	94,55	97,78	103,21	97,69	92,35	83,87
4111	100,78	95,50	87,57	81,82	90,74	95,20	97,65	102,69	97,39	92,11	84,18
4340	100,63	95,26	86,70	79,03	89,76	93,13	97,01	103,68	97,91	92,53	83,97
4562	102,78	97,40	88,84	81,06	91,93	95,25	99,16	105,94	100,15	94,76	86,20
6589	102,78	97,40	88,84	81,06	91,93	95,25	99,16	105,94	100,15	94,76	86,20
6945	109,08	103,65	94,57	86,11	97,57	101,06	105,00	111,70	105,80	100,36	91,30
7100	97,82	92,65	85,77	80,67	88,46	93,86	94,86	99,51	94,54	89,38	82,52
8988	100,78	95,50	87,57	81,82	90,74	95,20	97,65	102,69	97,39	92,11	84,18

Overzicht wegen
2032

Bijlage 2.1

Model: 2032
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250
Nistelrode	74,50	81,83	88,69	93,18	99,02	95,67	88,94	79,90	--	--	--
Nistelrode	71,81	79,21	86,18	90,43	96,12	92,79	86,08	77,22	--	--	--
Nistelrode	74,50	81,83	88,69	93,18	99,02	95,67	88,94	79,90	--	--	--
Nistelrode	71,73	79,12	86,09	90,35	96,03	92,71	85,99	77,14	--	--	--
Nistelrode	71,81	79,21	86,18	90,43	96,12	92,79	86,08	77,22	--	--	--
Nistelrode	71,66	79,07	86,07	90,26	95,90	92,59	85,88	77,07	--	--	--
Rondweg	75,46	85,26	90,52	97,53	103,92	100,12	93,26	82,31	--	--	--
Rondweg	73,01	82,83	88,10	95,06	101,23	97,43	90,57	79,68	--	--	--
Rondweg	77,11	84,58	91,68	95,64	101,12	97,83	91,13	82,52	--	--	--
Rondweg	79,64	87,04	94,03	98,24	103,90	100,58	93,87	85,04	--	--	--
Rondweg	77,98	87,80	93,07	100,03	106,22	102,42	95,56	84,66	--	--	--
Rondweg	76,02	83,34	90,17	94,73	100,61	97,25	90,52	81,43	--	--	--
Rondweg	77,11	84,58	91,68	95,64	101,12	97,83	91,13	82,52	--	--	--
Rondweg	71,86	81,64	86,89	93,96	100,62	96,82	89,95	78,94	--	--	--
Rondweg	71,86	81,64	86,89	93,96	100,62	96,82	89,95	78,94	--	--	--
70	77,24	87,92	91,33	95,16	101,78	96,01	90,63	82,08	--	--	--
957	74,95	84,73	88,67	91,93	97,38	91,86	86,51	78,03	--	--	--
1735	78,50	86,62	90,74	93,65	99,17	93,76	88,50	80,92	--	--	--
2537	84,22	95,09	98,64	102,59	108,49	102,71	97,28	88,18	--	--	--
2565	75,84	86,31	89,84	93,55	99,94	94,22	88,84	80,30	--	--	--
3641	77,30	86,96	93,92	97,61	101,92	98,95	90,99	82,04	--	--	--
3986	77,02	86,79	90,75	93,96	99,34	93,83	88,49	80,01	--	--	--
4111	78,03	86,92	91,41	93,82	98,82	93,53	88,26	80,34	--	--	--
4340	75,84	86,31	89,84	93,55	99,94	94,22	88,84	80,30	--	--	--
4562	77,24	87,92	91,33	95,16	101,78	96,01	90,63	82,08	--	--	--
6589	77,24	87,92	91,33	95,16	101,78	96,01	90,63	82,08	--	--	--
6945	83,40	94,22	97,80	101,78	107,79	101,98	96,54	87,46	--	--	--
7100	75,92	83,72	89,05	90,16	94,86	89,86	84,70	77,80	--	--	--
8988	78,03	86,92	91,41	93,82	98,82	93,53	88,26	80,34	--	--	--

Overzicht wegen
2032

Bijlage 2.1

Model: 2032
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
Nistelrode	--	--	--	--	--
Nistelrode	--	--	--	--	--
Nistelrode	--	--	--	--	--
Nistelrode	--	--	--	--	--
Nistelrode	--	--	--	--	--
Nistelrode	--	--	--	--	--
Nistelrode	--	--	--	--	--
Rondweg	--	--	--	--	--
Rondweg	--	--	--	--	--
Rondweg	--	--	--	--	--
Rondweg	--	--	--	--	--
Rondweg	--	--	--	--	--
Rondweg	--	--	--	--	--
Rondweg	--	--	--	--	--
Rondweg	--	--	--	--	--
Rondweg	--	--	--	--	--
Rondweg	--	--	--	--	--
70	--	--	--	--	--
957	--	--	--	--	--
1735	--	--	--	--	--
2537	--	--	--	--	--
2565	--	--	--	--	--
3641	--	--	--	--	--
3986	--	--	--	--	--
4111	--	--	--	--	--
4340	--	--	--	--	--
4562	--	--	--	--	--
6589	--	--	--	--	--
6945	--	--	--	--	--
7100	--	--	--	--	--
8988	--	--	--	--	--

Overzicht wegen
2032

Bijlage 2.1

Model: 2032
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))
10601	50 / 122,332 / 122,647	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--	--	--
12856	50 / 122,292 / 122,332	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--	--	--
13141	50 / 122,265 / 122,359	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--	--	--
13511	50 / 122,165 / 122,202	--	15,10	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--	--	--
13597	50 / 122,265 / 122,629	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--	--	--
14475	50 / 122,332 / 122,647	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--	--	--
14931	50 / 122,165 / 122,683	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--	--	--
15588	50 / 122,202 / 122,672	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--	--	--
15907	50 / 122,332 / 122,647	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--	--	--
18316	50 / 122,681 / 122,724	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W7	--	--	--
19197	50 / 122,165 / 122,683	--	15,10	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--	--	--
19596	50 / 121,931 / 122,265	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--	--	--
20290	50 / 122,672 / 122,753	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--	--	--
20943	50 / 122,165 / 122,683	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--	--	--
21934	50 / 122,724 / 123,071	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--	--	--
22899	50 / 122,654 / 122,655	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W7	--	--	--
23728	50 / 122,724 / 123,071	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--	--	--
24665	50 / 123,090 / 125,930	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--	--	--
25322	50 / 122,683 / 122,699	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--	--	--
25466	50 / 123,303 / 125,930	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--	--	--
26164	50 / 122,359 / 123,033	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--	--	--
26376	50 / 122,696 / 122,753	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--	--	--
26720	50 / 122,265 / 122,629	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--	--	--
32449	50 / 122,332 / 122,647	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--	--	--
32829	50 / 123,033 / 123,074	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--	--	--

Overzicht wegen
2032

Bijlage 2.1

Model: 2032
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))
10601	--	80	80	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--
12856	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
13141	--	115	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--
13511	--	115	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--
13597	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
14475	--	65	65	65	--	65	65	65	--	65	65	65	--
14931	--	80	80	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--
15588	--	115	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--
15907	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
18316	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
19197	--	80	80	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--
19596	--	115	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--
20290	--	115	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--
20943	--	65	65	65	--	65	65	65	--	65	65	65	--
21934	--	80	80	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--
22899	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
23728	--	65	65	65	--	65	65	65	--	65	65	65	--
24665	--	115	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--
25322	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
25466	--	115	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--
26164	--	115	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--
26376	--	80	80	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--
26720	--	80	80	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--
32449	--	80	80	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--
32829	--	115	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--

Overzicht wegen
2032

Bijlage 2.1

Model: 2032
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)
10601	6425,04	6,27	3,36	1,41	--	--	--	--	--	95,88	96,30	94,63	--	1,81	1,39
12856	6425,04	6,27	3,36	1,41	--	--	--	--	--	95,88	96,30	94,63	--	1,81	1,39
13141	16222,68	6,52	2,91	1,27	--	--	--	--	--	82,48	85,59	76,43	--	8,61	6,53
13511	17160,72	6,56	2,96	1,18	--	--	--	--	--	85,58	87,88	81,39	--	6,24	4,26
13597	6285,88	6,53	2,97	1,21	--	--	--	--	--	87,66	87,75	87,36	--	5,77	4,69
14475	6425,04	6,27	3,36	1,41	--	--	--	--	--	95,88	96,30	94,63	--	1,81	1,39
14931	4637,48	6,61	3,06	1,05	--	--	--	--	--	87,64	87,41	88,09	--	5,77	4,75
15588	17160,72	6,56	2,96	1,18	--	--	--	--	--	85,58	87,88	81,39	--	6,24	4,26
15907	6425,04	6,27	3,36	1,41	--	--	--	--	--	95,88	96,30	94,63	--	1,81	1,39
18316	10555,24	6,31	3,45	1,32	--	--	--	--	--	96,41	96,77	95,95	--	1,71	1,34
19197	4637,48	6,61	3,06	1,05	--	--	--	--	--	87,64	87,41	88,09	--	5,77	4,75
19596	23858,80	6,52	2,97	1,23	--	--	--	--	--	83,93	86,20	79,38	--	7,81	6,01
20290	17160,72	6,56	2,96	1,18	--	--	--	--	--	85,58	87,88	81,39	--	6,24	4,26
20943	4637,48	6,61	3,06	1,05	--	--	--	--	--	87,64	87,41	88,09	--	5,77	4,75
21934	10555,24	6,31	3,45	1,32	--	--	--	--	--	96,41	96,77	95,95	--	1,71	1,34
22899	6285,88	6,53	2,97	1,21	--	--	--	--	--	87,66	87,75	87,36	--	5,77	4,69
23728	10555,24	6,31	3,45	1,32	--	--	--	--	--	96,41	96,77	95,95	--	1,71	1,34
24665	23577,28	6,48	3,07	1,24	--	--	--	--	--	88,29	90,38	85,48	--	5,08	3,40
25322	4637,48	6,61	3,06	1,05	--	--	--	--	--	87,64	87,41	88,09	--	5,77	4,75
25466	26774,32	6,43	3,12	1,29	--	--	--	--	--	87,86	90,46	84,29	--	5,94	4,27
26164	16222,68	6,52	2,91	1,27	--	--	--	--	--	82,48	85,59	76,43	--	8,61	6,53
26376	6425,04	6,27	3,36	1,41	--	--	--	--	--	95,88	96,30	94,63	--	1,81	1,39
26720	6285,88	6,53	2,97	1,21	--	--	--	--	--	87,66	87,75	87,36	--	5,77	4,69
32449	6425,04	6,27	3,36	1,41	--	--	--	--	--	95,88	96,30	94,63	--	1,81	1,39
32829	16222,68	6,52	2,91	1,27	--	--	--	--	--	82,48	85,59	76,43	--	8,61	6,53

Overzicht wegen
2032

Bijlage 2.1

Model: 2032
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)
10601	2,02	--	2,31	2,32	3,35	--	--	--	--	--	386,52	207,85	85,64	--	7,31
12856	2,02	--	2,31	2,32	3,35	--	--	--	--	--	386,52	207,85	85,64	--	7,31
13141	8,97	--	8,91	7,87	14,60	--	--	--	--	--	871,97	403,54	157,67	--	91,03
13511	6,19	--	8,18	7,87	12,42	--	--	--	--	--	963,63	446,19	164,59	--	70,31
13597	4,79	--	6,57	7,57	7,85	--	--	--	--	--	360,07	163,69	66,70	--	23,69
14475	2,02	--	2,31	2,32	3,35	--	--	--	--	--	386,52	207,85	85,64	--	7,31
14931	4,35	--	6,60	7,84	7,56	--	--	--	--	--	268,77	123,90	42,97	--	17,69
15588	6,19	--	8,18	7,87	12,42	--	--	--	--	--	963,63	446,19	164,59	--	70,31
15907	2,02	--	2,31	2,32	3,35	--	--	--	--	--	386,52	207,85	85,64	--	7,31
18316	1,54	--	1,88	1,90	2,51	--	--	--	--	--	641,79	351,99	133,38	--	11,37
19197	4,35	--	6,60	7,84	7,56	--	--	--	--	--	268,77	123,90	42,97	--	17,69
19596	7,84	--	8,26	7,79	12,77	--	--	--	--	--	1306,00	610,32	233,58	--	121,60
20290	6,19	--	8,18	7,87	12,42	--	--	--	--	--	963,63	446,19	164,59	--	70,31
20943	4,35	--	6,60	7,84	7,56	--	--	--	--	--	268,77	123,90	42,97	--	17,69
21934	1,54	--	1,88	1,90	2,51	--	--	--	--	--	641,79	351,99	133,38	--	11,37
22899	4,79	--	6,57	7,57	7,85	--	--	--	--	--	360,07	163,69	66,70	--	23,69
23728	1,54	--	1,88	1,90	2,51	--	--	--	--	--	641,79	351,99	133,38	--	11,37
24665	4,90	--	6,63	6,22	9,62	--	--	--	--	--	1349,75	653,32	250,17	--	77,61
25322	4,35	--	6,60	7,84	7,56	--	--	--	--	--	268,77	123,90	42,97	--	17,69
25466	5,98	--	6,20	5,27	9,73	--	--	--	--	--	1513,52	755,44	291,01	--	102,40
26164	8,97	--	8,91	7,87	14,60	--	--	--	--	--	871,97	403,54	157,67	--	91,03
26376	2,02	--	2,31	2,32	3,35	--	--	--	--	--	386,52	207,85	85,64	--	7,31
26720	4,79	--	6,57	7,57	7,85	--	--	--	--	--	360,07	163,69	66,70	--	23,69
32449	2,02	--	2,31	2,32	3,35	--	--	--	--	--	386,52	207,85	85,64	--	7,31
32829	8,97	--	8,91	7,87	14,60	--	--	--	--	--	871,97	403,54	157,67	--	91,03

Overzicht wegen
2032

Bijlage 2.1

Model: 2032
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k
10601	2,99	1,83	--	9,31	5,00	3,03	--	81,80	92,56	95,96	99,76	106,39
12856	2,99	1,83	--	9,31	5,00	3,03	--	83,10	91,25	95,38	98,24	103,79
13141	30,80	18,51	--	94,21	37,12	30,11	--	89,03	100,19	103,67	107,49	113,31
13511	21,61	12,52	--	92,06	39,94	25,11	--	88,92	100,10	103,60	107,49	113,61
13597	8,74	3,66	--	26,98	14,12	5,99	--	85,10	92,99	98,37	99,30	104,07
14475	2,99	1,83	--	9,31	5,00	3,03	--	82,94	92,54	96,17	99,68	105,81
14931	6,73	2,12	--	20,23	11,11	3,69	--	82,78	92,79	96,70	99,83	105,33
15588	21,61	12,52	--	92,06	39,94	25,11	--	88,92	100,10	103,60	107,49	113,61
15907	2,99	1,83	--	9,31	5,00	3,03	--	83,10	91,25	95,38	98,24	103,79
18316	4,86	2,14	--	12,52	6,90	3,49	--	83,99	91,98	99,20	104,33	110,03
19197	6,73	2,12	--	20,23	11,11	3,69	--	82,78	92,79	96,70	99,83	105,33
19596	42,54	23,08	--	128,47	55,13	37,59	--	90,47	101,71	105,18	109,02	114,99
20290	21,61	12,52	--	92,06	39,94	25,11	--	88,92	100,10	103,60	107,49	113,61
20943	6,73	2,12	--	20,23	11,11	3,69	--	83,82	92,90	97,35	99,68	104,80
21934	4,86	2,14	--	12,52	6,90	3,49	--	83,74	94,63	97,97	101,81	108,56
22899	8,74	3,66	--	26,98	14,12	5,99	--	84,39	94,09	101,10	104,62	109,08
23728	4,86	2,14	--	12,52	6,90	3,49	--	84,90	94,59	98,13	101,74	107,97
24665	24,59	14,35	--	101,36	44,93	28,14	--	89,66	101,11	104,58	108,46	114,93
25322	6,73	2,12	--	20,23	11,11	3,69	--	83,84	91,73	97,11	98,04	102,80
25466	35,65	20,64	--	106,73	44,02	33,61	--	90,10	101,70	105,14	108,97	115,44
26164	30,80	18,51	--	94,21	37,12	30,11	--	89,03	100,19	103,67	107,49	113,31
26376	2,99	1,83	--	9,31	5,00	3,03	--	81,80	92,56	95,96	99,76	106,39
26720	8,74	3,66	--	26,98	14,12	5,99	--	84,04	94,06	97,96	101,09	106,60
32449	2,99	1,83	--	9,31	5,00	3,03	--	81,80	92,56	95,96	99,76	106,39
32829	30,80	18,51	--	94,21	37,12	30,11	--	89,03	100,19	103,67	107,49	113,31

Overzicht wegen
2032

Bijlage 2.1

Model: 2032
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k
10601	100,63	95,26	86,70	79,03	89,76	93,13	97,01	103,68	97,91	92,53	83,97
12856	98,38	93,12	85,54	80,31	88,44	92,47	95,51	101,07	95,64	90,38	82,76
13141	107,57	102,16	93,03	85,07	96,32	99,81	103,68	109,82	104,02	98,59	89,49
13511	107,80	102,38	93,28	85,22	96,34	99,87	103,83	110,17	104,32	98,88	89,81
13597	99,08	93,92	87,04	81,79	89,59	94,96	96,00	100,69	95,70	90,54	83,66
14475	100,20	94,87	86,66	80,16	89,74	93,30	96,94	103,10	97,47	92,14	83,91
14931	99,83	94,49	86,00	79,70	89,47	93,43	96,64	102,02	96,52	91,18	82,70
15588	107,80	102,38	93,28	85,22	96,34	99,87	103,83	110,17	104,32	98,88	89,81
15907	98,38	93,12	85,54	80,31	88,44	92,47	95,51	101,07	95,64	90,38	82,76
18316	107,41	99,28	88,35	81,28	89,10	96,32	101,66	107,38	104,76	96,63	85,59
19197	99,83	94,49	86,00	79,70	89,47	93,43	96,64	102,02	96,52	91,18	82,70
19596	109,23	103,81	94,69	86,77	98,01	101,51	105,39	111,59	105,78	100,35	91,25
20290	107,80	102,38	93,28	85,22	96,34	99,87	103,83	110,17	104,32	98,88	89,81
20943	99,51	94,24	86,31	80,71	89,60	94,08	96,51	101,50	96,22	90,94	83,02
21934	102,78	97,40	88,84	81,06	91,93	95,25	99,16	105,94	100,15	94,76	86,20
22899	106,17	98,20	89,18	81,09	90,72	97,69	101,40	105,75	102,79	94,83	85,82
23728	102,34	97,00	88,77	82,21	91,89	95,37	99,09	105,35	99,70	94,36	86,12
24665	109,08	103,65	94,57	86,11	97,57	101,06	105,00	111,70	105,80	100,36	91,30
25322	97,82	92,65	85,77	80,67	88,46	93,86	94,86	99,51	94,54	89,38	82,52
25466	109,59	104,17	95,08	86,45	98,21	101,65	105,52	112,31	106,41	100,97	91,91
26164	107,57	102,16	93,03	85,07	96,32	99,81	103,68	109,82	104,02	98,59	89,49
26376	100,63	95,26	86,70	79,03	89,76	93,13	97,01	103,68	97,91	92,53	83,97
26720	101,09	95,76	87,26	80,81	90,61	94,55	97,78	103,21	97,69	92,35	83,87
32449	100,63	95,26	86,70	79,03	89,76	93,13	97,01	103,68	97,91	92,53	83,97
32829	107,57	102,16	93,03	85,07	96,32	99,81	103,68	109,82	104,02	98,59	89,49

Overzicht wegen
2032

Bijlage 2.1

Model: 2032
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250
10601	75,84	86,31	89,84	93,55	99,94	94,22	88,84	80,30	--	--	--
12856	77,04	85,08	89,51	91,98	97,35	92,01	86,77	79,33	--	--	--
13141	83,30	93,63	97,26	101,22	106,26	100,63	95,21	86,06	--	--	--
13511	82,59	93,05	96,67	100,68	106,19	100,46	95,03	85,92	--	--	--
13597	77,99	85,78	91,18	92,17	96,82	91,85	86,70	79,84	--	--	--
14475	76,94	86,34	90,15	93,46	99,37	93,81	88,49	80,33	--	--	--
14931	74,95	84,73	88,67	91,93	97,38	91,86	86,51	78,03	--	--	--
15588	82,59	93,05	96,67	100,68	106,19	100,46	95,03	85,92	--	--	--
15907	77,04	85,08	89,51	91,98	97,35	92,01	86,77	79,33	--	--	--
18316	77,45	85,61	92,76	97,83	103,35	100,68	92,57	81,83	--	--	--
19197	74,95	84,73	88,67	91,93	97,38	91,86	86,51	78,03	--	--	--
19596	84,39	94,90	98,50	102,46	107,80	102,11	96,69	87,56	--	--	--
20290	82,59	93,05	96,67	100,68	106,19	100,46	95,03	85,92	--	--	--
20943	75,96	84,86	89,30	91,80	96,86	91,55	86,27	78,33	--	--	--
21934	77,24	87,92	91,33	95,16	101,78	96,01	90,63	82,08	--	--	--
22899	77,30	86,96	93,92	97,61	101,92	98,95	90,99	82,04	--	--	--
23728	78,36	87,91	91,53	95,09	101,20	95,58	90,25	82,04	--	--	--
24665	83,40	94,22	97,80	101,78	107,79	101,98	96,54	87,46	--	--	--
25322	75,92	83,72	89,05	90,16	94,86	89,86	84,70	77,80	--	--	--
25466	84,22	95,09	98,64	102,59	108,49	102,71	97,28	88,18	--	--	--
26164	83,30	93,63	97,26	101,22	106,26	100,63	95,21	86,06	--	--	--
26376	75,84	86,31	89,84	93,55	99,94	94,22	88,84	80,30	--	--	--
26720	77,02	86,79	90,75	93,96	99,34	93,83	88,49	80,01	--	--	--
32449	75,84	86,31	89,84	93,55	99,94	94,22	88,84	80,30	--	--	--
32829	83,30	93,63	97,26	101,22	106,26	100,63	95,21	86,06	--	--	--

Overzicht wegen
2032

Bijlage 2.1

Model: 2032
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
10601	--	--	--	--	--
12856	--	--	--	--	--
13141	--	--	--	--	--
13511	--	--	--	--	--
13597	--	--	--	--	--
14475	--	--	--	--	--
14931	--	--	--	--	--
15588	--	--	--	--	--
15907	--	--	--	--	--
18316	--	--	--	--	--
19197	--	--	--	--	--
19596	--	--	--	--	--
20290	--	--	--	--	--
20943	--	--	--	--	--
21934	--	--	--	--	--
22899	--	--	--	--	--
23728	--	--	--	--	--
24665	--	--	--	--	--
25322	--	--	--	--	--
25466	--	--	--	--	--
26164	--	--	--	--	--
26376	--	--	--	--	--
26720	--	--	--	--	--
32449	--	--	--	--	--
32829	--	--	--	--	--

Overzicht rekenpunten

Bijlage 2.2

Model: 2032
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	Woning 1 NW	169960,02	409327,70	15,05	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
02	Woning 1 NW	169968,08	409332,07	15,05	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
03	Woning 1 NO	169970,76	409331,70	15,05	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
04	Woning 1 NO	169974,69	409324,46	15,05	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
05	Woning 1 ZO	169974,06	409322,42	15,05	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
06	Woning 1 ZO	169964,25	409317,10	15,05	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
07	Woning 1 ZW	169962,40	409317,88	15,05	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
08	Woning 1 ZW	169958,48	409325,05	15,04	Relatief	4,50	7,50	--	--	--	--	Ja
09	Woning 2 NW	169982,62	409315,34	15,05	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
10	Woning 2 NW	169989,09	409320,57	15,05	Relatief	4,50	7,50	--	--	--	--	Ja
11	Woning 2 NO	169991,88	409319,83	15,05	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
12	Woning 2 NO	169998,02	409312,19	15,05	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
13	Woning 2 ZO	169997,94	409309,84	15,05	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
14	Woning 2 ZO	169991,51	409304,50	15,05	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
15	Woning 2 ZW	169989,16	409305,18	15,05	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
16	Woning 2 ZW	169982,68	409313,03	15,05	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Overzicht gebouwen

Bijlage 2.3

Model: 2032
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr .	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63
01	Gebouw	7,00	15,04	Relatief				0	0	0 0 dB		False	0,80
02	Gebouw	7,00	15,05	Relatief				0	0	0 0 dB		False	0,80
03	Gebouw	7,00	15,05	Relatief				0	0	0 0 dB		False	0,80
04	Gebouw	7,00	15,06	Relatief				0	0	0 0 dB		False	0,80
05	Gebouw	4,00	15,06	Relatief				0	0	0 0 dB		False	0,80
06	Gebouw	4,00	15,06	Relatief				0	0	0 0 dB		False	0,80
07	Gebouw	7,00	15,06	Relatief				0	0	0 0 dB		False	0,80
08	Gebouw	4,00	15,06	Relatief				0	0	0 0 dB		False	0,80
09	Gebouw	7,00	15,04	Relatief				0	0	0 0 dB		False	0,80
10	Gebouw	4,00	15,04	Relatief				0	0	0 0 dB		False	0,80
11	Gebouw	7,00	15,04	Relatief				0	0	0 0 dB		False	0,80
12	Gebouw	4,00	15,04	Relatief				0	0	0 0 dB		False	0,80
13	Gebouw	5,00	15,05	Relatief				0	0	0 0 dB		False	0,80
14	Gebouw	5,00	15,05	Relatief				0	0	0 0 dB		False	0,80
15	Gebouw	7,00	15,04	Relatief				0	0	0 0 dB		False	0,80
16	Gebouw	7,00	15,05	Relatief				0	0	0 0 dB		False	0,80
17	Gebouw	7,00	15,05	Relatief				0	0	0 0 dB		False	0,80
18	Gebouw	4,00	15,05	Relatief				0	0	0 0 dB		False	0,80
19	Gebouw	4,00	15,05	Relatief				0	0	0 0 dB		False	0,80
20	Gebouw	4,00	15,05	Relatief				0	0	0 0 dB		False	0,80
21	Gebouw	15,00	15,09	Relatief				0	0	0 0 dB		False	0,80
22	Gebouw	7,00	15,05	Relatief				0	0	0 0 dB		False	0,80
23	Gebouw	4,00	15,04	Relatief				0	0	0 0 dB		False	0,80
24	Gebouw	7,00	15,05	Relatief				0	0	0 0 dB		False	0,80
25	Gebouw	7,00	15,06	Relatief				0	0	0 0 dB		False	0,80
26	Gebouw	7,00	15,03	Relatief				0	0	0 0 dB		False	0,80
27	Gebouw	7,00	15,02	Relatief				0	0	0 0 dB		False	0,80
28	Gebouw	7,00	15,00	Relatief				0	0	0 0 dB		False	0,80
29	Gebouw	5,00	15,00	Relatief				0	0	0 0 dB		False	0,80

Overzicht gebouwen

Bijlage 2.3

Model: 2032
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
01	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
02	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
04	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
05	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
06	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
07	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
08	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
09	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
29	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Overzicht gebouwen

Bijlage 2.3

Model: 2032
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl.	63
30	Gebouw	7,00	15,03	Relatief				0	0	0	0	dB	False	0,80
31	Gebouw	4,00	15,03	Relatief				0	0	0	0	dB	False	0,80
32	Gebouw	4,00	15,03	Relatief				0	0	0	0	dB	False	0,80
33	Gebouw	4,00	15,02	Relatief				0	0	0	0	dB	False	0,80
34	Gebouw	4,00	15,02	Relatief				0	0	0	0	dB	False	0,80
35	Gebouw	4,00	15,01	Relatief				0	0	0	0	dB	False	0,80
36	Gebouw	4,00	15,01	Relatief				0	0	0	0	dB	False	0,80
37	Gebouw	7,00	15,02	Relatief				0	0	0	0	dB	False	0,80
38	Gebouw	7,00	15,01	Relatief				0	0	0	0	dB	False	0,80
39	Gebouw	7,00	15,01	Relatief				0	0	0	0	dB	False	0,80
40	Gebouw	7,00	15,01	Relatief				0	0	0	0	dB	False	0,80
41	Gebouw	7,00	15,04	Relatief				0	0	0	0	dB	False	0,80
42	Gebouw	7,00	15,04	Relatief				0	0	0	0	dB	False	0,80
43	Gebouw	7,00	15,03	Relatief				0	0	0	0	dB	False	0,80
44	Gebouw	7,00	15,04	Relatief				0	0	0	0	dB	False	0,80
45	Gebouw	7,00	15,05	Relatief				0	0	0	0	dB	False	0,80
46	Gebouw	4,00	15,05	Relatief				0	0	0	0	dB	False	0,80
47	Gebouw	4,00	15,04	Relatief				0	0	0	0	dB	False	0,80
48	Gebouw	4,00	15,04	Relatief				0	0	0	0	dB	False	0,80
49	Gebouw	4,00	15,03	Relatief				0	0	0	0	dB	False	0,80
50	Gebouw	6,00	15,02	Relatief				0	0	0	0	dB	False	0,80
51	Gebouw	4,00	15,03	Relatief				0	0	0	0	dB	False	0,80
52	Gebouw	4,00	15,03	Relatief				0	0	0	0	dB	False	0,80
53	Gebouw	6,00	15,04	Relatief				0	0	0	0	dB	False	0,80
54	Gebouw	10,00	15,07	Relatief				0	0	0	0	dB	False	0,80
55	Gebouw	7,00	15,10	Relatief				0	0	0	0	dB	False	0,80
56	Nieuwbouwwoning 1	8,00	15,04	Relatief				0	0	0	0	dB	False	0,80
57	Nieuwbouwwoning 2	8,00	15,05	Relatief				0	0	0	0	dB	False	0,80
58	Nieuwbouwwoning stalling 1	3,00	15,04	Relatief				0	0	0	0	dB	False	0,80

Overzicht gebouwen

Bijlage 2.3

Model: 2032
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
30	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
35	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
36	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
37	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
38	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
39	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
40	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
41	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
42	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
43	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
44	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
45	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
46	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
47	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
48	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
49	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
51	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
52	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
53	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
54	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
55	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
56	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: 2032
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63
59	Nieuwbouwwoning stalling 2	3,00	15,05	Relatief				0	0	0 0 dB	False	0,80	
60	Gebouw	5,00	15,05	Relatief				0	0	0 0 dB	False	0,80	
61	Gebouw	5,00	15,05	Relatief				0	0	0 0 dB	False	0,80	
62	Gebouw	5,00	15,06	Relatief				0	0	0 0 dB	False	0,80	

Model: 2032
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
59	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
60	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
62	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: 2032
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k
309		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
1016		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
1996		--	--	Eigen waarde	2 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2020		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
2147		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
2551		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
2599		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
2793		--	--	Eigen waarde	0 dB	Ja	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
2881		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
3090		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
3211		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
3218		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
3561		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
3859		--	--	Eigen waarde	2 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
4349		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
5099		--	--	Eigen waarde	0 dB	Ja	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
5115		--	--	Eigen waarde	0 dB	Ja	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
5474		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
5696		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
6267		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20

Model: 2032
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Refl.L 8k	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
309	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
1016	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
1996	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2020	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
2147	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
2551	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
2599	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
2793	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
2881	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
3090	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
3211	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
3218	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
3561	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
3859	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
4349	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
5099	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
5115	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
5474	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
5696	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
6267	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20

Model: 2032
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
01	Nistelrodeseweg	0,00
02	Rondweg	0,00
03	Rondweg	0,00
04	Rondweg rotonde	0,00
05	Rondweg rotonde	0,00
06	Op- en afrit A50	0,00
07	A50	0,50
08	Oprit A50	0,00
09	Afrit A50	0,00

Rapport: Lijst van model eigenschappen
 Model: 2032

 Model eigenschap

Omschrijving	2032
Verantwoordelijke	Frank
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaï RMW-2012
Aangemaakt door	Frank op 14-10-2021
Laatst ingezien door	Frank op 7-3-2022
Model aangemaakt met	Geomilieu V5.21
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	5
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Zoekafstand [m]	--
Max. reflectie afstand tot bron [m]	--
Max. reflectie afstand tot ontvanger [m]	--
Standaard bodemfactor	0,80
Zichthoek [grd]	2
Maximale reflectiediepte	1
Reflectie in woonwijken schermen	Ja
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Commentaar

18-10-2021 09:16: Importeren Geluidregister Weg

Overzicht rekenpunten goede RO

Bijlage 2.7

Model: 2032 goede RO
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
21	Rand bouwvlak	169945,41	409321,57	15,04	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
22	Rand bouwvlak	169955,97	409335,48	15,04	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
23	Rand bouwvlak	169967,95	409351,67	15,05	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
24	Rand bouwvlak	169981,15	409337,24	15,05	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
25	Rand bouwvlak	169991,89	409325,62	15,05	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
26	Rand bouwvlak	170002,98	409313,12	15,05	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
27	Rand bouwvlak	170011,07	409304,49	15,05	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
28	Rand bouwvlak	169997,52	409294,64	15,05	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
29	Rand bouwvlak	170003,68	409279,67	15,05	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
30	Rand bouwvlak	170007,20	409267,88	15,05	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
31	Rand bouwvlak	169999,81	409268,58	15,05	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
32	Rand bouwvlak	169996,64	409278,44	15,05	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
33	Rand bouwvlak	169991,71	409291,29	15,05	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
34	Rand bouwvlak	169984,14	409304,67	15,05	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
35	Rand bouwvlak	169976,22	409319,81	15,05	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
36	Rand bouwvlak	169959,67	409311,18	15,04	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja



datum:
7-3-2022
Kenmerk:
21.918-FB.w-2
Bijlage - 3 -

BIJLAGE 3

Berekeningsresultaten

Rapport: Resultatentabel
Model: 2032
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: A50
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
01_A	Woning 1 NW	1,50	41,6	38,3	34,7	43,2	
01_B	Woning 1 NW	4,50	44,4	41,1	37,6	46,0	
01_C	Woning 1 NW	7,50	45,7	42,4	38,8	47,2	
02_A	Woning 1 NW	1,50	41,1	37,7	34,2	42,6	
02_B	Woning 1 NW	4,50	44,3	40,9	37,4	45,8	
02_C	Woning 1 NW	7,50	44,8	41,5	38,0	46,4	
03_A	Woning 1 NO	1,50	35,9	32,6	29,1	37,5	
03_B	Woning 1 NO	4,50	38,6	35,3	31,8	40,2	
03_C	Woning 1 NO	7,50	39,8	36,5	32,9	41,3	
04_A	Woning 1 NO	1,50	35,1	31,8	28,3	36,7	
04_B	Woning 1 NO	4,50	37,4	34,1	30,6	39,0	
04_C	Woning 1 NO	7,50	39,8	36,5	32,9	41,4	
05_A	Woning 1 ZO	1,50	38,7	35,3	31,9	40,3	
05_B	Woning 1 ZO	4,50	43,0	39,6	36,1	44,5	
05_C	Woning 1 ZO	7,50	44,3	41,0	37,4	45,9	
06_A	Woning 1 ZO	1,50	37,9	34,5	31,1	39,5	
06_B	Woning 1 ZO	4,50	41,1	37,7	34,3	42,7	
06_C	Woning 1 ZO	7,50	43,6	40,3	36,6	45,1	
07_A	Woning 1 ZW	1,50	41,7	38,3	34,9	43,3	
07_B	Woning 1 ZW	4,50	45,5	42,0	38,6	47,0	
07_C	Woning 1 ZW	7,50	47,1	43,8	40,2	48,6	
08_A	Woning 1 ZW	4,50	46,2	42,9	39,3	47,8	
08_B	Woning 1 ZW	7,50	47,7	44,3	40,7	49,2	
09_A	Woning 2 NW	1,50	38,8	35,3	32,0	40,3	
09_B	Woning 2 NW	4,50	41,3	37,9	34,5	42,9	
09_C	Woning 2 NW	7,50	44,9	41,6	38,0	46,5	
10_A	Woning 2 NW	4,50	44,3	40,8	37,4	45,8	
10_B	Woning 2 NW	7,50	45,3	41,9	38,4	46,8	
11_A	Woning 2 NO	1,50	35,1	31,8	28,2	36,6	
11_B	Woning 2 NO	4,50	39,3	36,0	32,4	40,8	
11_C	Woning 2 NO	7,50	40,1	36,9	33,2	41,7	
12_A	Woning 2 NO	1,50	36,9	33,6	30,0	38,5	
12_B	Woning 2 NO	4,50	40,9	37,6	34,0	42,5	
12_C	Woning 2 NO	7,50	40,0	36,7	33,1	41,6	
13_A	Woning 2 ZO	1,50	40,5	37,2	33,6	42,1	
13_B	Woning 2 ZO	4,50	43,3	40,0	36,4	44,9	
13_C	Woning 2 ZO	7,50	43,5	40,2	36,6	45,0	
14_A	Woning 2 ZO	1,50	38,7	35,3	31,8	40,2	
14_B	Woning 2 ZO	4,50	41,2	37,9	34,4	42,8	
14_C	Woning 2 ZO	7,50	42,5	39,1	35,5	44,0	
15_A	Woning 2 ZW	1,50	39,8	36,4	33,0	41,4	
15_B	Woning 2 ZW	4,50	42,8	39,3	35,9	44,3	
15_C	Woning 2 ZW	7,50	45,3	41,9	38,4	46,8	
16_A	Woning 2 ZW	1,50	39,9	36,5	33,1	41,4	
16_B	Woning 2 ZW	4,50	43,5	40,1	36,6	45,0	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2032
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: A50
Groepsreductie: Nee

Naam

Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
16_C	Woning 2 ZW	7,50	46,0	42,6	39,1	47,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2032
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Nistelrodeseweg
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
01_A	Woning 1 NW	1,50	42,5	39,8	34,2	43,6	
01_B	Woning 1 NW	4,50	44,1	41,4	35,7	45,1	
01_C	Woning 1 NW	7,50	45,3	42,6	37,0	46,4	
02_A	Woning 1 NW	1,50	43,7	41,0	35,4	44,7	
02_B	Woning 1 NW	4,50	45,3	42,6	37,0	46,3	
02_C	Woning 1 NW	7,50	46,6	43,9	38,2	47,6	
03_A	Woning 1 NO	1,50	46,6	43,9	38,2	47,6	
03_B	Woning 1 NO	4,50	48,3	45,5	39,9	49,3	
03_C	Woning 1 NO	7,50	49,6	46,9	41,2	50,6	
04_A	Woning 1 NO	1,50	46,0	43,3	37,6	47,0	
04_B	Woning 1 NO	4,50	47,6	44,9	39,2	48,6	
04_C	Woning 1 NO	7,50	49,1	46,4	40,7	50,1	
05_A	Woning 1 ZO	1,50	42,2	39,5	33,9	43,3	
05_B	Woning 1 ZO	4,50	44,0	41,3	35,7	45,1	
05_C	Woning 1 ZO	7,50	45,9	43,2	37,5	46,9	
06_A	Woning 1 ZO	1,50	40,3	37,5	31,9	41,3	
06_B	Woning 1 ZO	4,50	42,9	40,2	34,5	43,9	
06_C	Woning 1 ZO	7,50	44,8	42,1	36,5	45,9	
07_A	Woning 1 ZW	1,50	34,8	32,1	26,5	35,8	
07_B	Woning 1 ZW	4,50	37,7	35,0	29,4	38,8	
07_C	Woning 1 ZW	7,50	39,5	36,8	31,1	40,5	
08_A	Woning 1 ZW	4,50	33,0	30,3	24,7	34,1	
08_B	Woning 1 ZW	7,50	36,4	33,7	28,0	37,4	
09_A	Woning 2 NW	1,50	35,2	32,4	26,8	36,2	
09_B	Woning 2 NW	4,50	44,6	41,9	36,3	45,7	
09_C	Woning 2 NW	7,50	46,1	43,4	37,8	47,2	
10_A	Woning 2 NW	4,50	46,1	43,4	37,8	47,1	
10_B	Woning 2 NW	7,50	47,2	44,5	38,8	48,2	
11_A	Woning 2 NO	1,50	46,3	43,6	38,0	47,4	
11_B	Woning 2 NO	4,50	48,5	45,8	40,2	49,5	
11_C	Woning 2 NO	7,50	50,5	47,8	42,1	51,5	
12_A	Woning 2 NO	1,50	43,3	40,6	35,0	44,4	
12_B	Woning 2 NO	4,50	46,1	43,4	37,7	47,1	
12_C	Woning 2 NO	7,50	50,2	47,5	41,8	51,2	
13_A	Woning 2 ZO	1,50	38,6	35,9	30,3	39,7	
13_B	Woning 2 ZO	4,50	41,9	39,1	33,5	42,9	
13_C	Woning 2 ZO	7,50	47,4	44,7	39,1	48,5	
14_A	Woning 2 ZO	1,50	39,5	36,8	31,2	40,6	
14_B	Woning 2 ZO	4,50	42,3	39,6	33,9	43,3	
14_C	Woning 2 ZO	7,50	46,0	43,3	37,7	47,1	
15_A	Woning 2 ZW	1,50	29,8	27,1	21,5	30,9	
15_B	Woning 2 ZW	4,50	35,2	32,5	26,9	36,3	
15_C	Woning 2 ZW	7,50	37,6	34,9	29,2	38,6	
16_A	Woning 2 ZW	1,50	35,2	32,5	26,9	36,2	
16_B	Woning 2 ZW	4,50	37,2	34,5	28,9	38,3	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2032
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Nistelrodeseweg
Groepsreductie: Nee

Naam

Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
16_C	Woning 2 ZW	7,50	36,5	33,8	28,2	37,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2032
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Rondweg
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
01_A	Woning 1 NW	1,50	29,3	26,5	20,9	30,3	
01_B	Woning 1 NW	4,50	32,3	29,5	24,0	33,3	
01_C	Woning 1 NW	7,50	34,9	32,0	26,5	35,9	
02_A	Woning 1 NW	1,50	30,7	27,9	22,3	31,7	
02_B	Woning 1 NW	4,50	30,2	27,4	21,8	31,2	
02_C	Woning 1 NW	7,50	34,1	31,4	25,8	35,1	
03_A	Woning 1 NO	1,50	34,8	32,0	26,4	35,8	
03_B	Woning 1 NO	4,50	37,2	34,5	28,9	38,3	
03_C	Woning 1 NO	7,50	40,0	37,3	31,7	41,1	
04_A	Woning 1 NO	1,50	36,9	34,1	28,5	37,9	
04_B	Woning 1 NO	4,50	38,3	35,5	29,9	39,3	
04_C	Woning 1 NO	7,50	40,5	37,7	32,1	41,5	
05_A	Woning 1 ZO	1,50	42,6	39,9	34,3	43,7	
05_B	Woning 1 ZO	4,50	43,8	41,0	35,4	44,8	
05_C	Woning 1 ZO	7,50	46,0	43,1	37,7	47,0	
06_A	Woning 1 ZO	1,50	38,8	36,0	30,5	39,8	
06_B	Woning 1 ZO	4,50	41,3	38,5	33,0	42,3	
06_C	Woning 1 ZO	7,50	46,7	43,9	38,4	47,8	
07_A	Woning 1 ZW	1,50	35,8	32,7	27,6	36,8	
07_B	Woning 1 ZW	4,50	37,1	34,2	28,8	38,1	
07_C	Woning 1 ZW	7,50	43,8	40,8	35,6	44,8	
08_A	Woning 1 ZW	4,50	40,7	37,6	32,6	41,8	
08_B	Woning 1 ZW	7,50	44,2	41,2	36,0	45,2	
09_A	Woning 2 NW	1,50	27,7	24,7	19,4	28,7	
09_B	Woning 2 NW	4,50	32,2	29,2	23,9	33,2	
09_C	Woning 2 NW	7,50	40,7	37,7	32,5	41,7	
10_A	Woning 2 NW	4,50	37,1	34,2	28,8	38,1	
10_B	Woning 2 NW	7,50	38,6	35,5	30,5	39,7	
11_A	Woning 2 NO	1,50	38,1	35,3	29,7	39,1	
11_B	Woning 2 NO	4,50	40,9	38,2	32,5	41,9	
11_C	Woning 2 NO	7,50	43,1	40,3	34,7	44,1	
12_A	Woning 2 NO	1,50	38,9	35,9	30,7	39,9	
12_B	Woning 2 NO	4,50	42,2	39,3	34,0	43,2	
12_C	Woning 2 NO	7,50	42,7	40,0	34,3	43,7	
13_A	Woning 2 ZO	1,50	42,3	39,3	34,0	43,3	
13_B	Woning 2 ZO	4,50	44,3	41,4	36,1	45,3	
13_C	Woning 2 ZO	7,50	47,0	44,1	38,7	48,0	
14_A	Woning 2 ZO	1,50	44,3	41,5	36,0	45,4	
14_B	Woning 2 ZO	4,50	45,4	42,5	37,1	46,4	
14_C	Woning 2 ZO	7,50	47,5	44,7	39,2	48,5	
15_A	Woning 2 ZW	1,50	43,4	40,6	35,0	44,4	
15_B	Woning 2 ZW	4,50	44,3	41,6	36,0	45,4	
15_C	Woning 2 ZW	7,50	46,6	43,7	38,3	47,6	
16_A	Woning 2 ZW	1,50	42,0	39,3	33,6	43,0	
16_B	Woning 2 ZW	4,50	43,3	40,5	34,9	44,3	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2032
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Rondweg
Groepsreductie: Nee

Naam

Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
16_C	Woning 2 ZW	7,50	46,4	43,4	38,1	47,4

Rapport: Resultatentabel
Model: 2032
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: A50
Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
01_A	Woning 1 NW	1,50	39,6	36,3	32,7	41,2	
01_B	Woning 1 NW	4,50	42,4	39,1	35,6	44,0	
01_C	Woning 1 NW	7,50	43,7	40,4	36,8	45,2	
02_A	Woning 1 NW	1,50	39,1	35,7	32,2	40,6	
02_B	Woning 1 NW	4,50	42,3	38,9	35,4	43,8	
02_C	Woning 1 NW	7,50	42,8	39,5	36,0	44,4	
03_A	Woning 1 NO	1,50	33,9	30,6	27,1	35,5	
03_B	Woning 1 NO	4,50	36,6	33,3	29,8	38,2	
03_C	Woning 1 NO	7,50	37,8	34,5	30,9	39,3	
04_A	Woning 1 NO	1,50	33,1	29,8	26,3	34,7	
04_B	Woning 1 NO	4,50	35,4	32,1	28,6	37,0	
04_C	Woning 1 NO	7,50	37,8	34,5	30,9	39,4	
05_A	Woning 1 ZO	1,50	36,7	33,3	29,9	38,3	
05_B	Woning 1 ZO	4,50	41,0	37,6	34,1	42,5	
05_C	Woning 1 ZO	7,50	42,3	39,0	35,4	43,9	
06_A	Woning 1 ZO	1,50	35,9	32,5	29,1	37,5	
06_B	Woning 1 ZO	4,50	39,1	35,7	32,3	40,7	
06_C	Woning 1 ZO	7,50	41,6	38,3	34,6	43,1	
07_A	Woning 1 ZW	1,50	39,7	36,3	32,9	41,3	
07_B	Woning 1 ZW	4,50	43,5	40,0	36,6	45,0	
07_C	Woning 1 ZW	7,50	45,1	41,8	38,2	46,6	
08_A	Woning 1 ZW	4,50	44,2	40,9	37,3	45,8	
08_B	Woning 1 ZW	7,50	45,7	42,3	38,7	47,2	
09_A	Woning 2 NW	1,50	36,8	33,3	30,0	38,3	
09_B	Woning 2 NW	4,50	39,3	35,9	32,5	40,9	
09_C	Woning 2 NW	7,50	42,9	39,6	36,0	44,5	
10_A	Woning 2 NW	4,50	42,3	38,8	35,4	43,8	
10_B	Woning 2 NW	7,50	43,3	39,9	36,4	44,8	
11_A	Woning 2 NO	1,50	33,1	29,8	26,2	34,6	
11_B	Woning 2 NO	4,50	37,3	34,0	30,4	38,8	
11_C	Woning 2 NO	7,50	38,1	34,9	31,2	39,7	
12_A	Woning 2 NO	1,50	34,9	31,6	28,0	36,5	
12_B	Woning 2 NO	4,50	38,9	35,6	32,0	40,5	
12_C	Woning 2 NO	7,50	38,0	34,7	31,1	39,6	
13_A	Woning 2 ZO	1,50	38,5	35,2	31,6	40,1	
13_B	Woning 2 ZO	4,50	41,3	38,0	34,4	42,9	
13_C	Woning 2 ZO	7,50	41,5	38,2	34,6	43,0	
14_A	Woning 2 ZO	1,50	36,7	33,3	29,8	38,2	
14_B	Woning 2 ZO	4,50	39,2	35,9	32,4	40,8	
14_C	Woning 2 ZO	7,50	40,5	37,1	33,5	42,0	
15_A	Woning 2 ZW	1,50	37,8	34,4	31,0	39,4	
15_B	Woning 2 ZW	4,50	40,8	37,3	33,9	42,3	
15_C	Woning 2 ZW	7,50	43,3	39,9	36,4	44,8	
16_A	Woning 2 ZW	1,50	37,9	34,5	31,1	39,4	
16_B	Woning 2 ZW	4,50	41,5	38,1	34,6	43,0	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2032
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: A50
Groepsreductie: Ja

Naam

Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
16_C	Woning 2 ZW	7,50	44,0	40,6	37,1	45,5

Rapport: Resultatentabel
Model: 2032
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Nistelrodeseweg
Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
01_A	Woning 1 NW	1,50	37,5	34,8	29,2	38,6	
01_B	Woning 1 NW	4,50	39,1	36,4	30,7	40,1	
01_C	Woning 1 NW	7,50	40,3	37,6	32,0	41,4	
02_A	Woning 1 NW	1,50	38,7	36,0	30,4	39,7	
02_B	Woning 1 NW	4,50	40,3	37,6	32,0	41,3	
02_C	Woning 1 NW	7,50	41,6	38,9	33,2	42,6	
03_A	Woning 1 NO	1,50	41,6	38,9	33,2	42,6	
03_B	Woning 1 NO	4,50	43,3	40,5	34,9	44,3	
03_C	Woning 1 NO	7,50	44,6	41,9	36,2	45,6	
04_A	Woning 1 NO	1,50	41,0	38,3	32,6	42,0	
04_B	Woning 1 NO	4,50	42,6	39,9	34,2	43,6	
04_C	Woning 1 NO	7,50	44,1	41,4	35,7	45,1	
05_A	Woning 1 ZO	1,50	37,2	34,5	28,9	38,3	
05_B	Woning 1 ZO	4,50	39,0	36,3	30,7	40,1	
05_C	Woning 1 ZO	7,50	40,9	38,2	32,5	41,9	
06_A	Woning 1 ZO	1,50	35,3	32,5	26,9	36,3	
06_B	Woning 1 ZO	4,50	37,9	35,2	29,5	38,9	
06_C	Woning 1 ZO	7,50	39,8	37,1	31,5	40,9	
07_A	Woning 1 ZW	1,50	29,8	27,1	21,5	30,8	
07_B	Woning 1 ZW	4,50	32,7	30,0	24,4	33,8	
07_C	Woning 1 ZW	7,50	34,5	31,8	26,1	35,5	
08_A	Woning 1 ZW	4,50	28,0	25,3	19,7	29,1	
08_B	Woning 1 ZW	7,50	31,4	28,7	23,0	32,4	
09_A	Woning 2 NW	1,50	30,2	27,4	21,8	31,2	
09_B	Woning 2 NW	4,50	39,6	36,9	31,3	40,7	
09_C	Woning 2 NW	7,50	41,1	38,4	32,8	42,2	
10_A	Woning 2 NW	4,50	41,1	38,4	32,8	42,1	
10_B	Woning 2 NW	7,50	42,2	39,5	33,8	43,2	
11_A	Woning 2 NO	1,50	41,3	38,6	33,0	42,4	
11_B	Woning 2 NO	4,50	43,5	40,8	35,2	44,5	
11_C	Woning 2 NO	7,50	45,5	42,8	37,1	46,5	
12_A	Woning 2 NO	1,50	38,3	35,6	30,0	39,4	
12_B	Woning 2 NO	4,50	41,1	38,4	32,7	42,1	
12_C	Woning 2 NO	7,50	45,2	42,5	36,8	46,2	
13_A	Woning 2 ZO	1,50	33,6	30,9	25,3	34,7	
13_B	Woning 2 ZO	4,50	36,9	34,1	28,5	37,9	
13_C	Woning 2 ZO	7,50	42,4	39,7	34,1	43,5	
14_A	Woning 2 ZO	1,50	34,5	31,8	26,2	35,6	
14_B	Woning 2 ZO	4,50	37,3	34,6	28,9	38,3	
14_C	Woning 2 ZO	7,50	41,0	38,3	32,7	42,1	
15_A	Woning 2 ZW	1,50	24,8	22,1	16,5	25,9	
15_B	Woning 2 ZW	4,50	30,2	27,5	21,9	31,3	
15_C	Woning 2 ZW	7,50	32,6	29,9	24,2	33,6	
16_A	Woning 2 ZW	1,50	30,2	27,5	21,9	31,2	
16_B	Woning 2 ZW	4,50	32,2	29,5	23,9	33,3	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2032
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Nistelrodeseweg
Groepsreductie: Ja

Naam

Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
16_C	Woning 2 ZW	7,50	31,5	28,8	23,2	32,5

Rapport: Resultatentabel
Model: 2032
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Rondweg
Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
01_A	Woning 1 NW	1,50	24,3	21,5	15,9	25,3	
01_B	Woning 1 NW	4,50	27,3	24,5	19,0	28,3	
01_C	Woning 1 NW	7,50	29,9	27,0	21,5	30,9	
02_A	Woning 1 NW	1,50	25,7	22,9	17,3	26,7	
02_B	Woning 1 NW	4,50	25,2	22,4	16,8	26,2	
02_C	Woning 1 NW	7,50	29,1	26,4	20,8	30,1	
03_A	Woning 1 NO	1,50	29,8	27,0	21,4	30,8	
03_B	Woning 1 NO	4,50	32,2	29,5	23,9	33,3	
03_C	Woning 1 NO	7,50	35,0	32,3	26,7	36,1	
04_A	Woning 1 NO	1,50	31,9	29,1	23,5	32,9	
04_B	Woning 1 NO	4,50	33,3	30,5	24,9	34,3	
04_C	Woning 1 NO	7,50	35,5	32,7	27,1	36,5	
05_A	Woning 1 ZO	1,50	37,6	34,9	29,3	38,7	
05_B	Woning 1 ZO	4,50	38,8	36,0	30,4	39,8	
05_C	Woning 1 ZO	7,50	41,0	38,1	32,7	42,0	
06_A	Woning 1 ZO	1,50	33,8	31,0	25,5	34,8	
06_B	Woning 1 ZO	4,50	36,3	33,5	28,0	37,3	
06_C	Woning 1 ZO	7,50	41,7	38,9	33,4	42,8	
07_A	Woning 1 ZW	1,50	30,8	27,7	22,6	31,8	
07_B	Woning 1 ZW	4,50	32,1	29,2	23,8	33,1	
07_C	Woning 1 ZW	7,50	38,8	35,8	30,6	39,8	
08_A	Woning 1 ZW	4,50	35,7	32,6	27,6	36,8	
08_B	Woning 1 ZW	7,50	39,2	36,2	31,0	40,2	
09_A	Woning 2 NW	1,50	22,7	19,7	14,4	23,7	
09_B	Woning 2 NW	4,50	27,2	24,2	18,9	28,2	
09_C	Woning 2 NW	7,50	35,7	32,7	27,5	36,7	
10_A	Woning 2 NW	4,50	32,1	29,2	23,8	33,1	
10_B	Woning 2 NW	7,50	33,6	30,5	25,5	34,7	
11_A	Woning 2 NO	1,50	33,1	30,3	24,7	34,1	
11_B	Woning 2 NO	4,50	35,9	33,2	27,5	36,9	
11_C	Woning 2 NO	7,50	38,1	35,3	29,7	39,1	
12_A	Woning 2 NO	1,50	33,9	30,9	25,7	34,9	
12_B	Woning 2 NO	4,50	37,2	34,3	29,0	38,2	
12_C	Woning 2 NO	7,50	37,7	35,0	29,3	38,7	
13_A	Woning 2 ZO	1,50	37,3	34,3	29,0	38,3	
13_B	Woning 2 ZO	4,50	39,3	36,4	31,1	40,3	
13_C	Woning 2 ZO	7,50	42,0	39,1	33,7	43,0	
14_A	Woning 2 ZO	1,50	39,3	36,5	31,0	40,4	
14_B	Woning 2 ZO	4,50	40,4	37,5	32,1	41,4	
14_C	Woning 2 ZO	7,50	42,5	39,7	34,2	43,5	
15_A	Woning 2 ZW	1,50	38,4	35,6	30,0	39,4	
15_B	Woning 2 ZW	4,50	39,3	36,6	31,0	40,4	
15_C	Woning 2 ZW	7,50	41,6	38,7	33,3	42,6	
16_A	Woning 2 ZW	1,50	37,0	34,3	28,6	38,0	
16_B	Woning 2 ZW	4,50	38,3	35,5	29,9	39,3	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2032
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Rondweg
Groepsreductie: Ja

Naam

Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
16_C	Woning 2 ZW	7,50	41,4	38,4	33,1	42,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2032
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
01_A	Woning 1 NW	1,50	45,2	42,2	37,6	46,5	
01_B	Woning 1 NW	4,50	47,4	44,4	39,9	48,7	
01_C	Woning 1 NW	7,50	48,7	45,7	41,1	50,0	
02_A	Woning 1 NW	1,50	45,7	42,8	38,0	46,9	
02_B	Woning 1 NW	4,50	47,9	44,9	40,3	49,2	
02_C	Woning 1 NW	7,50	49,0	46,0	41,2	50,2	
03_A	Woning 1 NO	1,50	47,2	44,4	39,0	48,3	
03_B	Woning 1 NO	4,50	49,0	46,2	40,8	50,1	
03_C	Woning 1 NO	7,50	50,4	47,7	42,2	51,5	
04_A	Woning 1 NO	1,50	46,8	44,0	38,6	47,9	
04_B	Woning 1 NO	4,50	48,4	45,7	40,2	49,5	
04_C	Woning 1 NO	7,50	50,1	47,3	41,9	51,2	
05_A	Woning 1 ZO	1,50	46,3	43,5	38,2	47,4	
05_B	Woning 1 ZO	4,50	48,4	45,5	40,5	49,6	
05_C	Woning 1 ZO	7,50	50,2	47,3	42,3	51,4	
06_A	Woning 1 ZO	1,50	43,9	41,0	36,0	45,0	
06_B	Woning 1 ZO	4,50	46,6	43,7	38,7	47,8	
06_C	Woning 1 ZO	7,50	50,0	47,1	42,0	51,2	
07_A	Woning 1 ZW	1,50	43,4	40,1	36,1	44,7	
07_B	Woning 1 ZW	4,50	46,7	43,4	39,5	48,1	
07_C	Woning 1 ZW	7,50	49,3	46,1	41,9	50,6	
08_A	Woning 1 ZW	4,50	47,5	44,2	40,3	48,9	
08_B	Woning 1 ZW	7,50	49,5	46,3	42,2	50,9	
09_A	Woning 2 NW	1,50	40,6	37,4	33,3	42,0	
09_B	Woning 2 NW	4,50	46,5	43,5	38,6	47,7	
09_C	Woning 2 NW	7,50	49,2	46,3	41,5	50,5	
10_A	Woning 2 NW	4,50	48,6	45,6	40,9	49,8	
10_B	Woning 2 NW	7,50	49,7	46,7	42,0	50,9	
11_A	Woning 2 NO	1,50	47,2	44,5	39,0	48,3	
11_B	Woning 2 NO	4,50	49,6	46,9	41,4	50,7	
11_C	Woning 2 NO	7,50	51,5	48,8	43,3	52,6	
12_A	Woning 2 NO	1,50	45,3	42,5	37,3	46,5	
12_B	Woning 2 NO	4,50	48,4	45,6	40,4	49,6	
12_C	Woning 2 NO	7,50	51,2	48,5	43,0	52,3	
13_A	Woning 2 ZO	1,50	45,5	42,4	37,7	46,7	
13_B	Woning 2 ZO	4,50	48,1	45,0	40,3	49,3	
13_C	Woning 2 ZO	7,50	51,1	48,2	43,0	52,2	
14_A	Woning 2 ZO	1,50	46,4	43,5	38,3	47,5	
14_B	Woning 2 ZO	4,50	48,1	45,2	40,1	49,3	
14_C	Woning 2 ZO	7,50	50,6	47,7	42,5	51,7	
15_A	Woning 2 ZW	1,50	45,1	42,2	37,2	46,3	
15_B	Woning 2 ZW	4,50	46,9	43,9	39,2	48,2	
15_C	Woning 2 ZW	7,50	49,3	46,2	41,6	50,5	
16_A	Woning 2 ZW	1,50	44,6	41,7	36,8	45,8	
16_B	Woning 2 ZW	4,50	46,9	43,8	39,3	48,2	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2032
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam

Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
16_C	Woning 2 ZW	7,50	49,4	46,3	41,8	50,7

Rapport: Resultatentabel
Model: 2032
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
01_A	Woning 1 NW	1,50	41,8	38,7	34,4	43,1	
01_B	Woning 1 NW	4,50	44,2	41,1	36,9	45,6	
01_C	Woning 1 NW	7,50	45,5	42,3	38,1	46,8	
02_A	Woning 1 NW	1,50	42,0	39,0	34,5	43,3	
02_B	Woning 1 NW	4,50	44,5	41,3	37,1	45,8	
02_C	Woning 1 NW	7,50	45,4	42,3	37,9	46,7	
03_A	Woning 1 NO	1,50	42,5	39,7	34,4	43,6	
03_B	Woning 1 NO	4,50	44,4	41,6	36,3	45,5	
03_C	Woning 1 NO	7,50	45,8	43,0	37,7	46,9	
04_A	Woning 1 NO	1,50	42,1	39,3	34,0	43,2	
04_B	Woning 1 NO	4,50	43,8	41,0	35,7	44,9	
04_C	Woning 1 NO	7,50	45,5	42,7	37,4	46,6	
05_A	Woning 1 ZO	1,50	42,0	39,1	34,1	43,2	
05_B	Woning 1 ZO	4,50	44,5	41,5	36,9	45,8	
05_C	Woning 1 ZO	7,50	46,2	43,2	38,5	47,5	
06_A	Woning 1 ZO	1,50	39,9	36,9	32,2	41,1	
06_B	Woning 1 ZO	4,50	42,7	39,7	35,1	43,9	
06_C	Woning 1 ZO	7,50	45,9	42,9	38,1	47,1	
07_A	Woning 1 ZW	1,50	40,6	37,3	33,5	42,1	
07_B	Woning 1 ZW	4,50	44,1	40,8	37,1	45,6	
07_C	Woning 1 ZW	7,50	46,3	43,1	39,1	47,7	
08_A	Woning 1 ZW	4,50	44,9	41,6	37,8	46,4	
08_B	Woning 1 ZW	7,50	46,7	43,4	39,5	48,1	
09_A	Woning 2 NW	1,50	37,8	34,5	30,7	39,2	
09_B	Woning 2 NW	4,50	42,6	39,6	35,1	43,9	
09_C	Woning 2 NW	7,50	45,6	42,5	38,1	46,9	
10_A	Woning 2 NW	4,50	45,0	41,9	37,5	46,3	
10_B	Woning 2 NW	7,50	46,0	43,0	38,5	47,3	
11_A	Woning 2 NO	1,50	42,5	39,7	34,3	43,6	
11_B	Woning 2 NO	4,50	45,0	42,2	36,9	46,1	
11_C	Woning 2 NO	7,50	46,8	44,1	38,7	47,9	
12_A	Woning 2 NO	1,50	40,9	38,0	33,0	42,1	
12_B	Woning 2 NO	4,50	44,1	41,2	36,3	45,3	
12_C	Woning 2 NO	7,50	46,6	43,8	38,4	47,7	
13_A	Woning 2 ZO	1,50	41,7	38,6	34,1	43,0	
13_B	Woning 2 ZO	4,50	44,3	41,2	36,8	45,6	
13_C	Woning 2 ZO	7,50	46,8	43,8	38,9	48,0	
14_A	Woning 2 ZO	1,50	42,1	39,1	34,2	43,2	
14_B	Woning 2 ZO	4,50	43,9	41,0	36,1	45,1	
14_C	Woning 2 ZO	7,50	46,2	43,3	38,3	47,4	
15_A	Woning 2 ZW	1,50	41,2	38,2	33,6	42,5	
15_B	Woning 2 ZW	4,50	43,3	40,2	35,9	44,7	
15_C	Woning 2 ZW	7,50	45,7	42,6	38,3	47,1	
16_A	Woning 2 ZW	1,50	40,9	37,8	33,4	42,2	
16_B	Woning 2 ZW	4,50	43,5	40,3	36,2	44,9	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2032
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam

Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
16_C	Woning 2 ZW	7,50	46,0	42,9	38,6	47,4



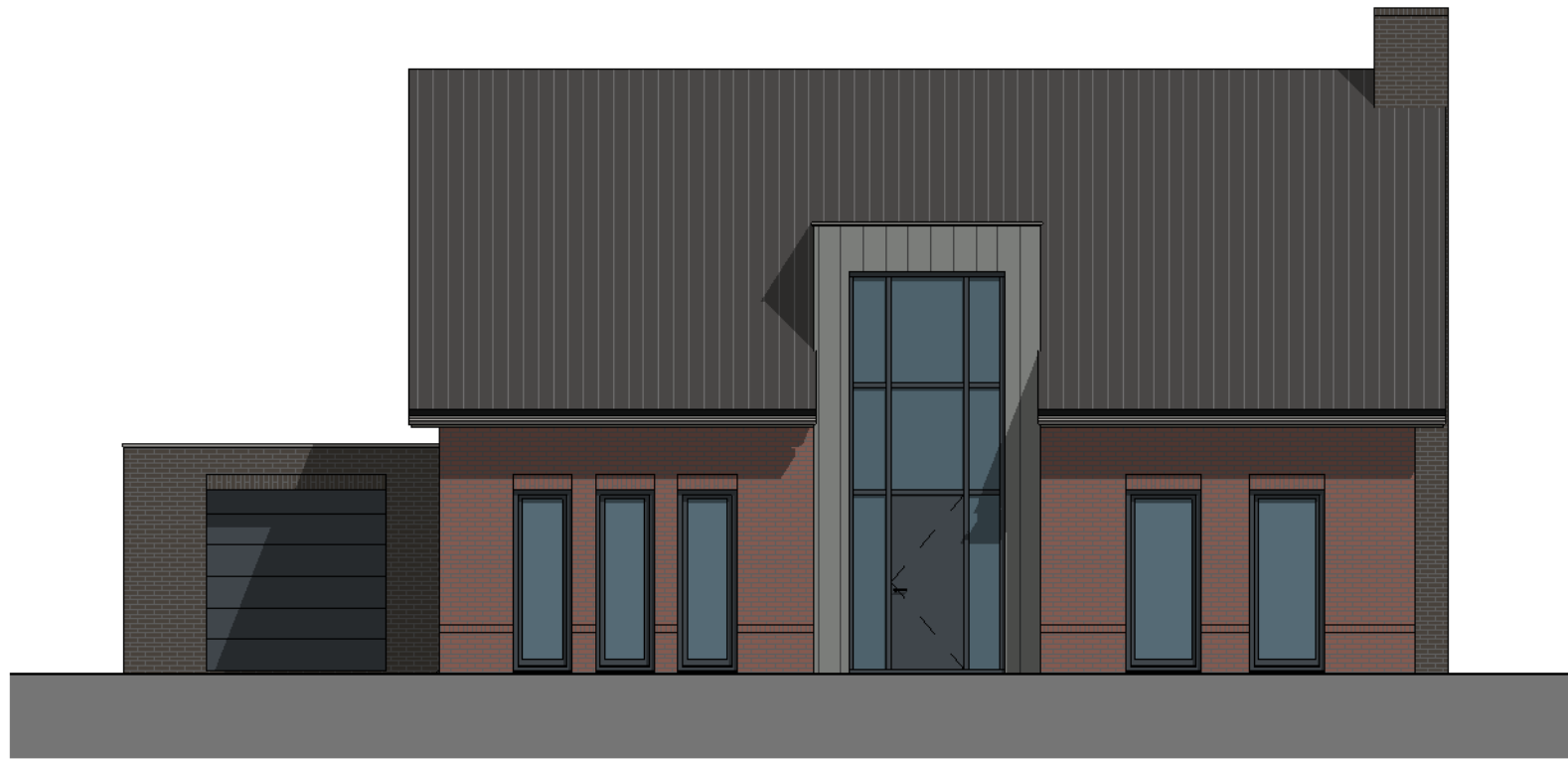
datum:
7-3-2022
Kenmerk:
21.918-FB.w-2
Bijlage - **4** -

BIJLAGE 4

Tekeningen bouwplan



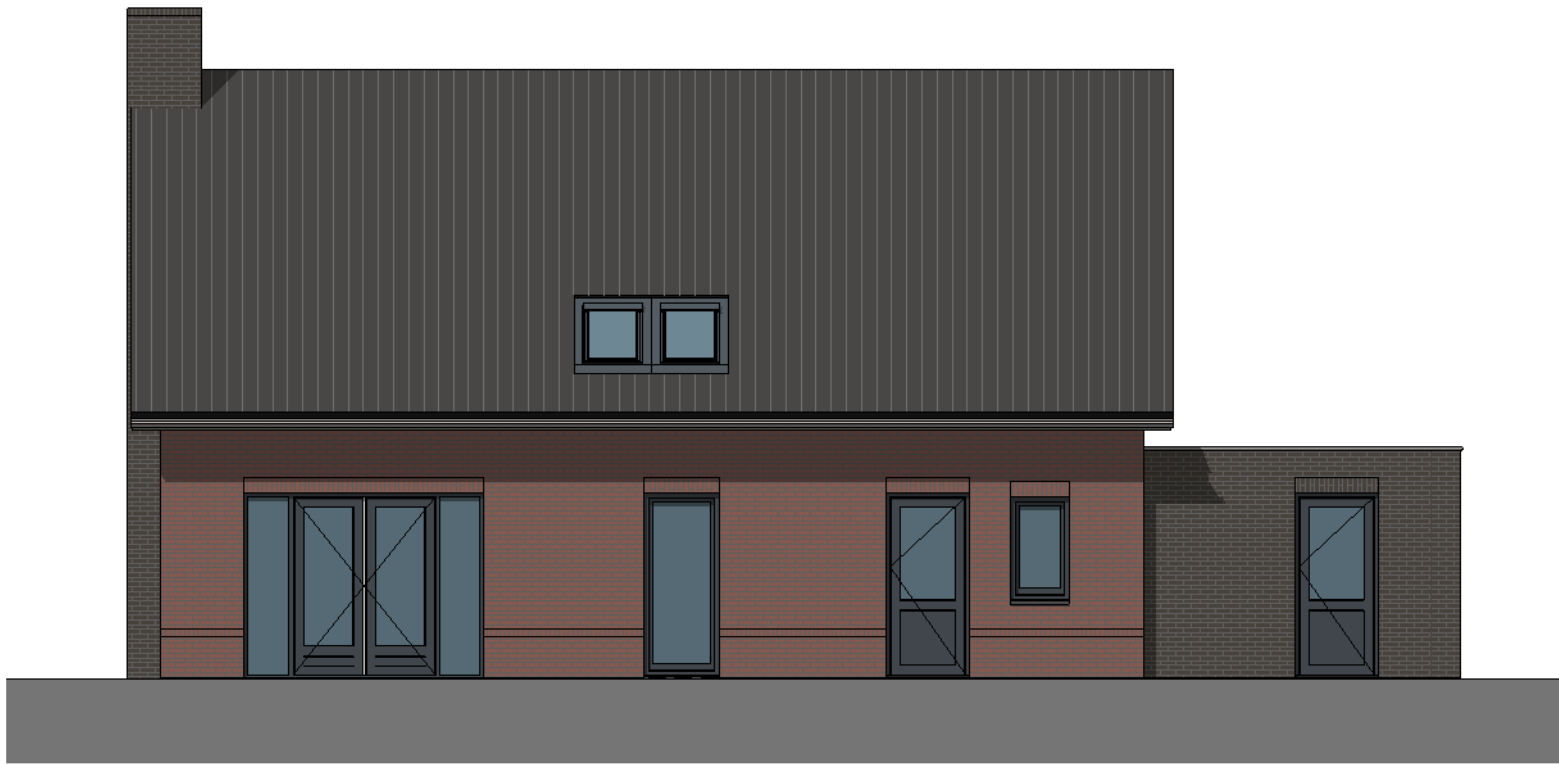
Linker zijaanzicht
1 : 100



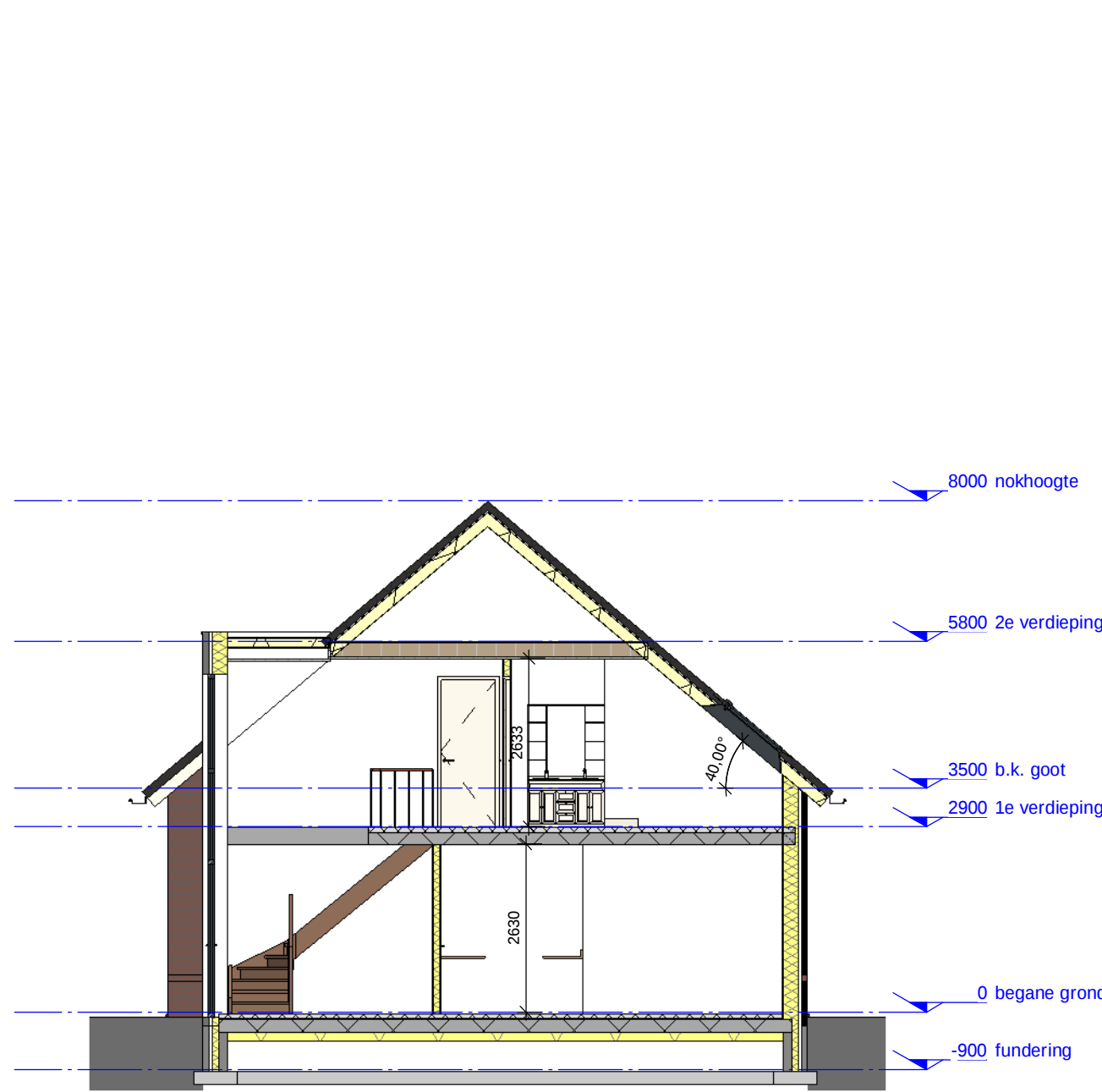
Vooraanzicht
1 : 100



Rechter zijaanzicht
1 : 100



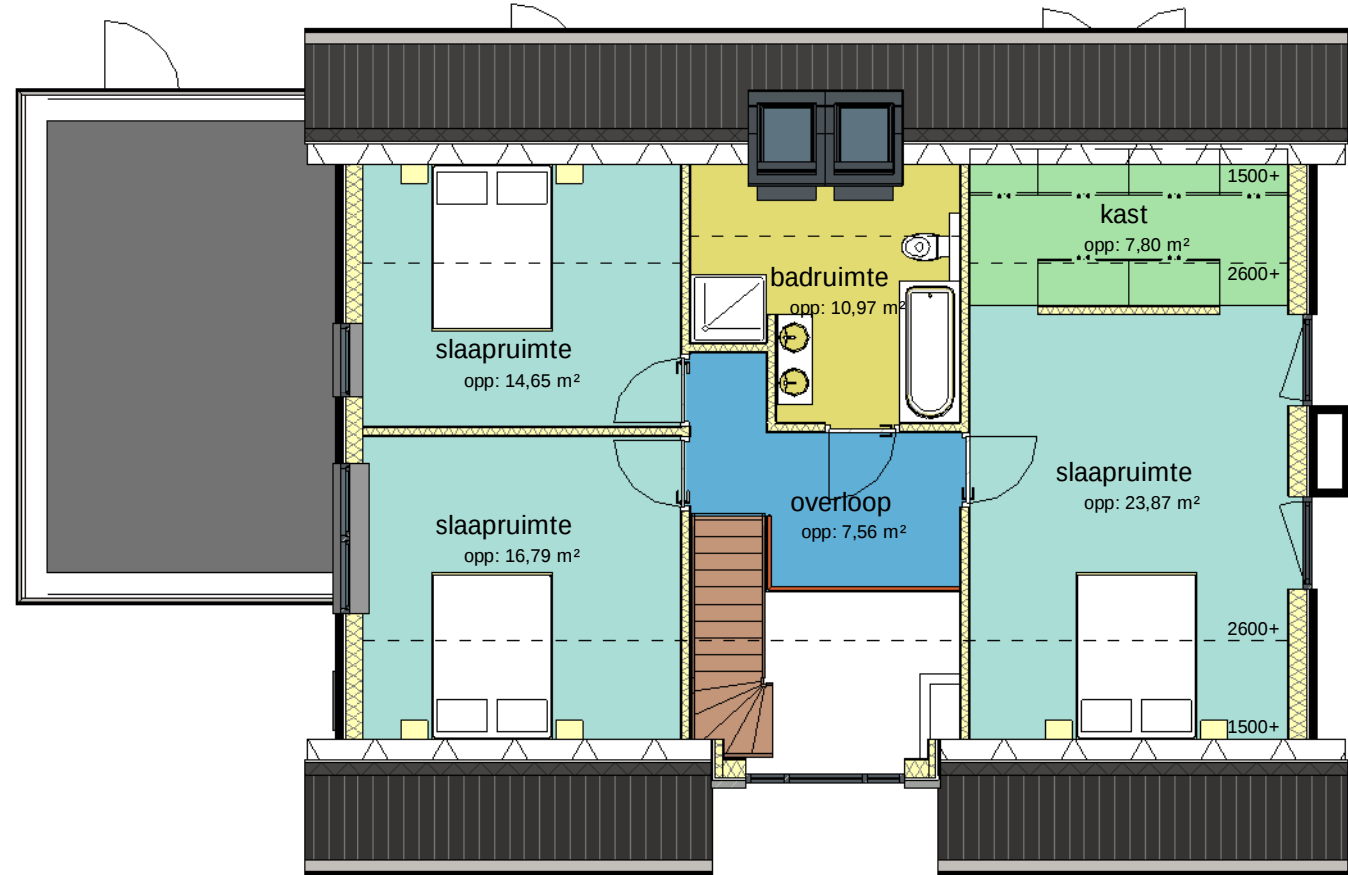
Achter aanzicht
1 : 100



doorsnede A-A
1 : 100



Begane grond
1 : 100



Eerste verdieping
1 : 100



3D Impressie 1



3D Impressie 2

MATERIALEN

Uitwendige scheidingsconstructies

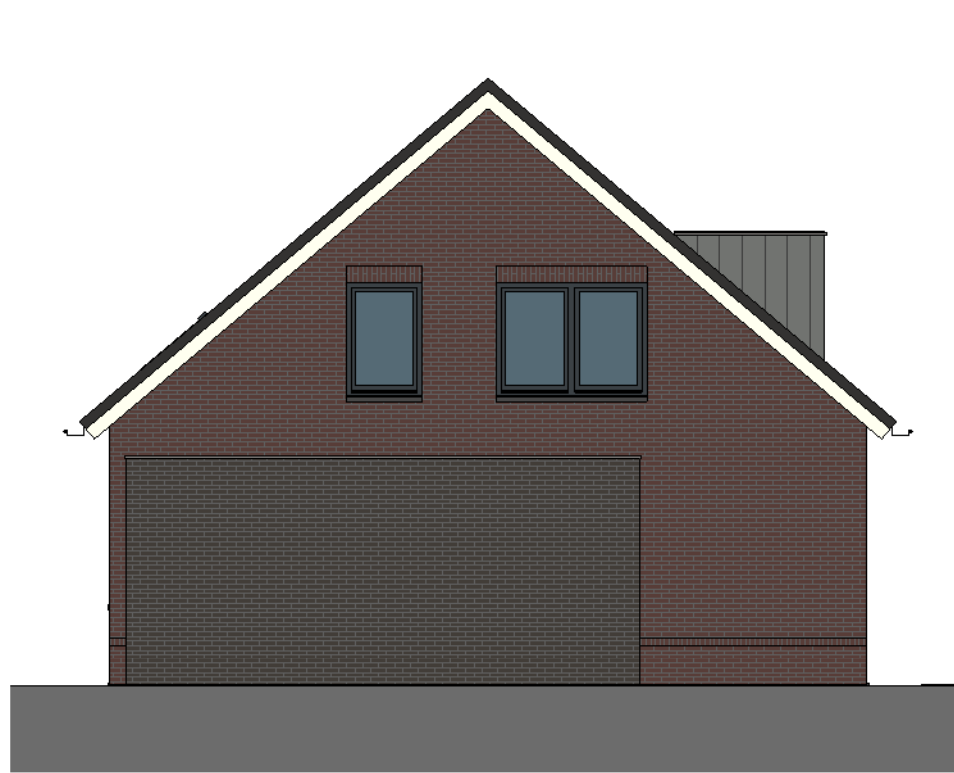
Benaming	Materiaal (omschrijving)	Kleur	Opmerkingen
BUITENGEVELSTEEN	GEVELSTEEN-HARDGRAUW	PAARS / ANTRACIET	
VOEGWERK	M11	GRUIS	
GEVELBEKLEDING	KUNSTSTOF	GRUIS	
BUITENKOZIJNEN	KUNSTSTOF	ANTRACIET	
BUITENRAMEN	KUNSTSTOF	ANTRACIET	
BUITENDEUREN	KUNSTSTOF	ANTRACIET	
DAKBEDEKING	KERAMISCHE DAKPANNEN	ANTRACIET	
GOTEN	ZINK	NATUREL	

WIJZIGING:	OMSCHRIJVING:	GETEKEND:	DATUM WIJZIGING:
PROJECT:	2 vrijstaande woningen		DATUM: 23-10-2020
LOCATIE:	Handwijzerstraat 10 Uden		SCHAAL: 840x594
ONDERDEEL:	ONTWERP		GETEKEND: Carlo
			AFMETING: 20-165 S.1

BOUWKUNDIG ADVIESBUREAU
VERWIJST B.V.
Oudeijk 43
5409 AB Odiliapeel
The Netherlands
tel. +31(0)413-272556
e-mail: info@verwijst.eu
internet: www.verwijst.eu

© Copyright
deze tekening is ons eigendom en mag zonder onze schriftelijke toestemming niet worden gekopieerd, vermenigvuldigd of aan derden ter inzage worden gegeven

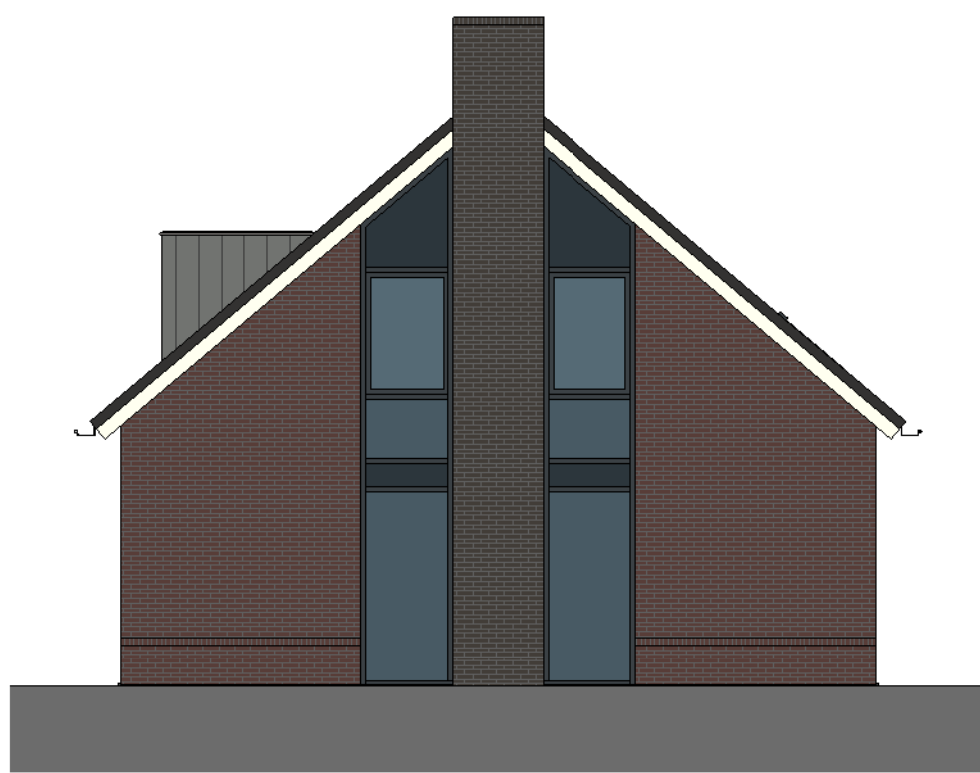
1:100 1:50 1:25 1:20 1:10 1:5



Linker zijaanzicht
1 : 100



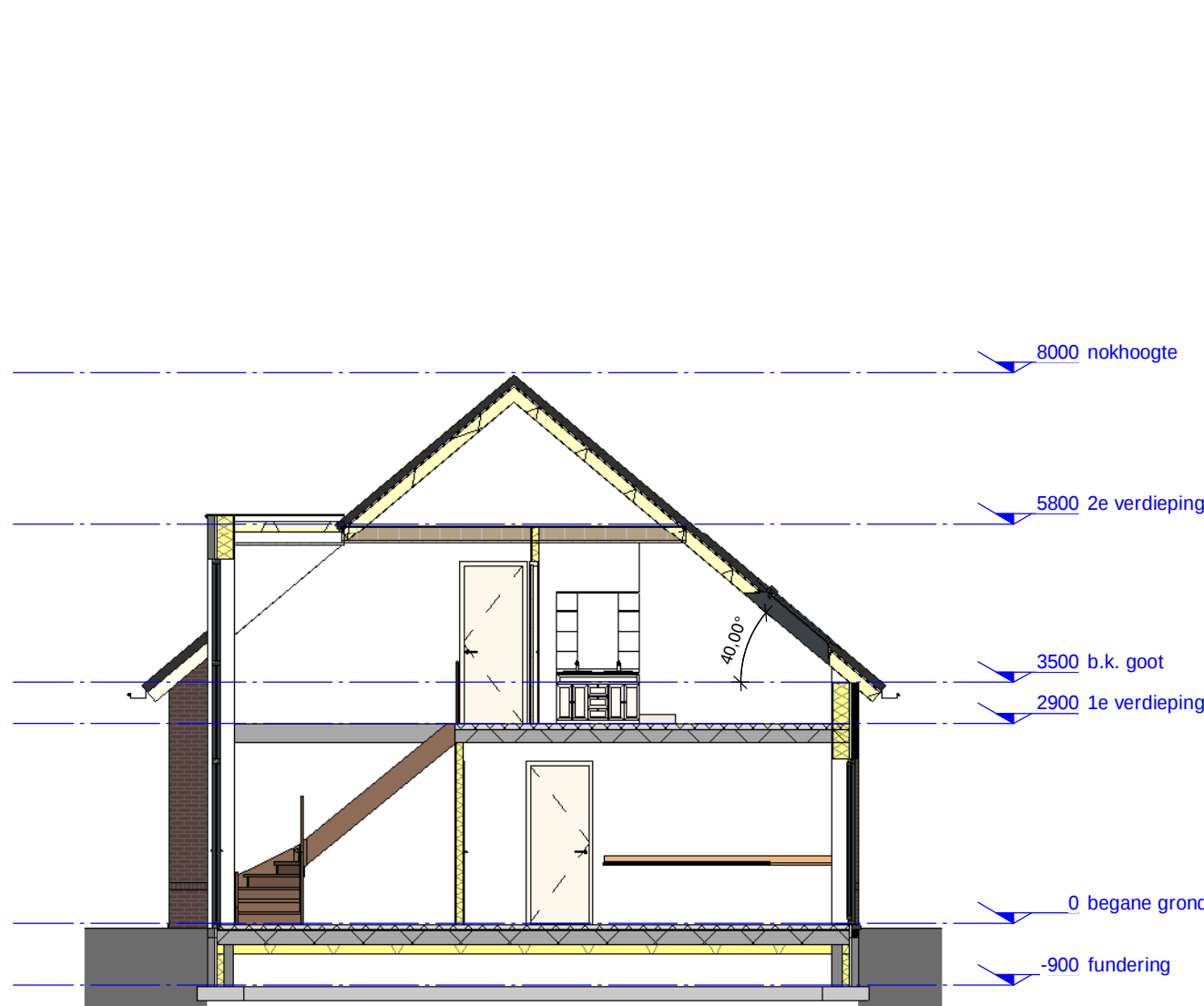
Vooraanzicht
1 : 100



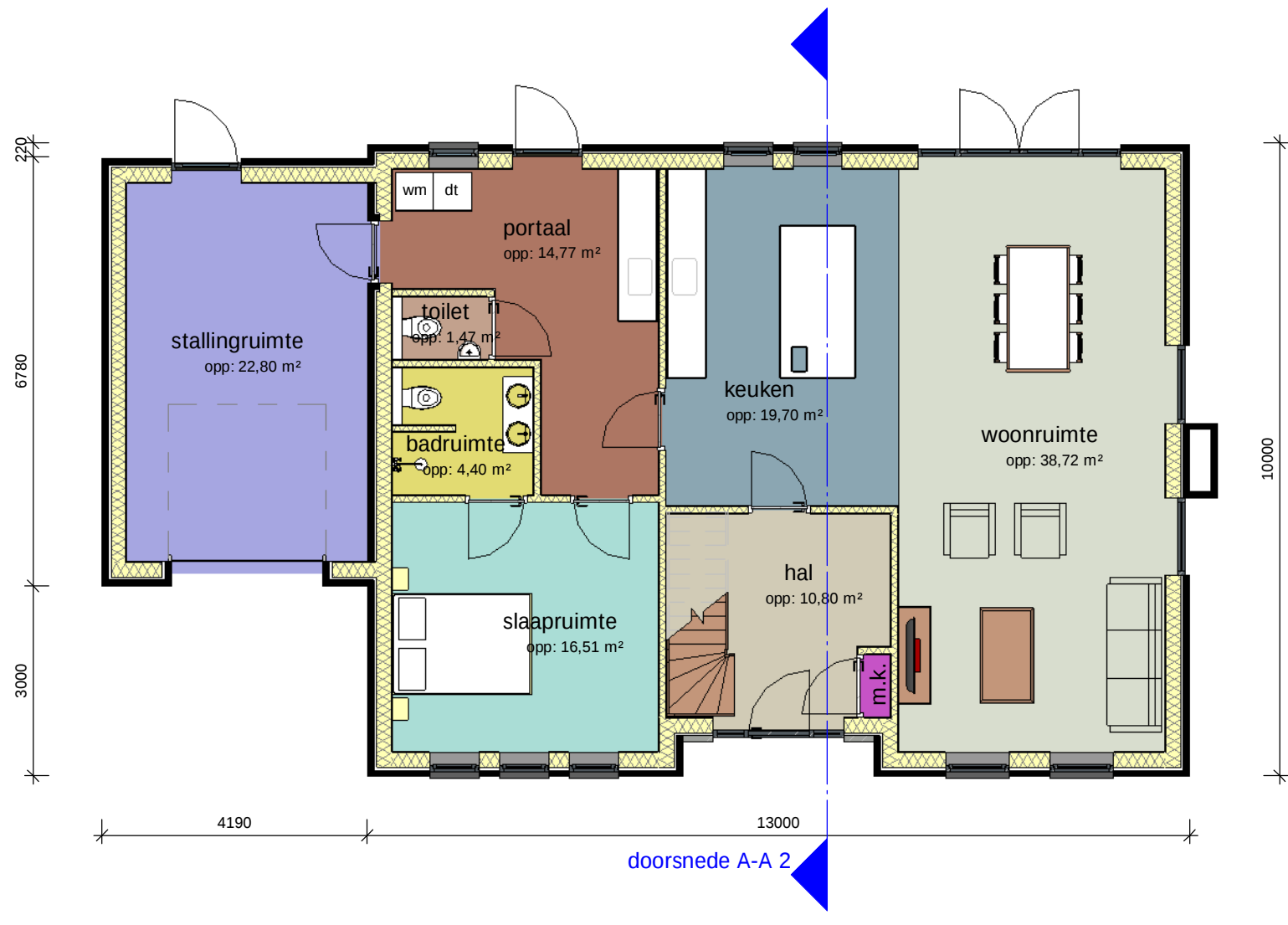
Rechter zijaanzicht
1 : 100



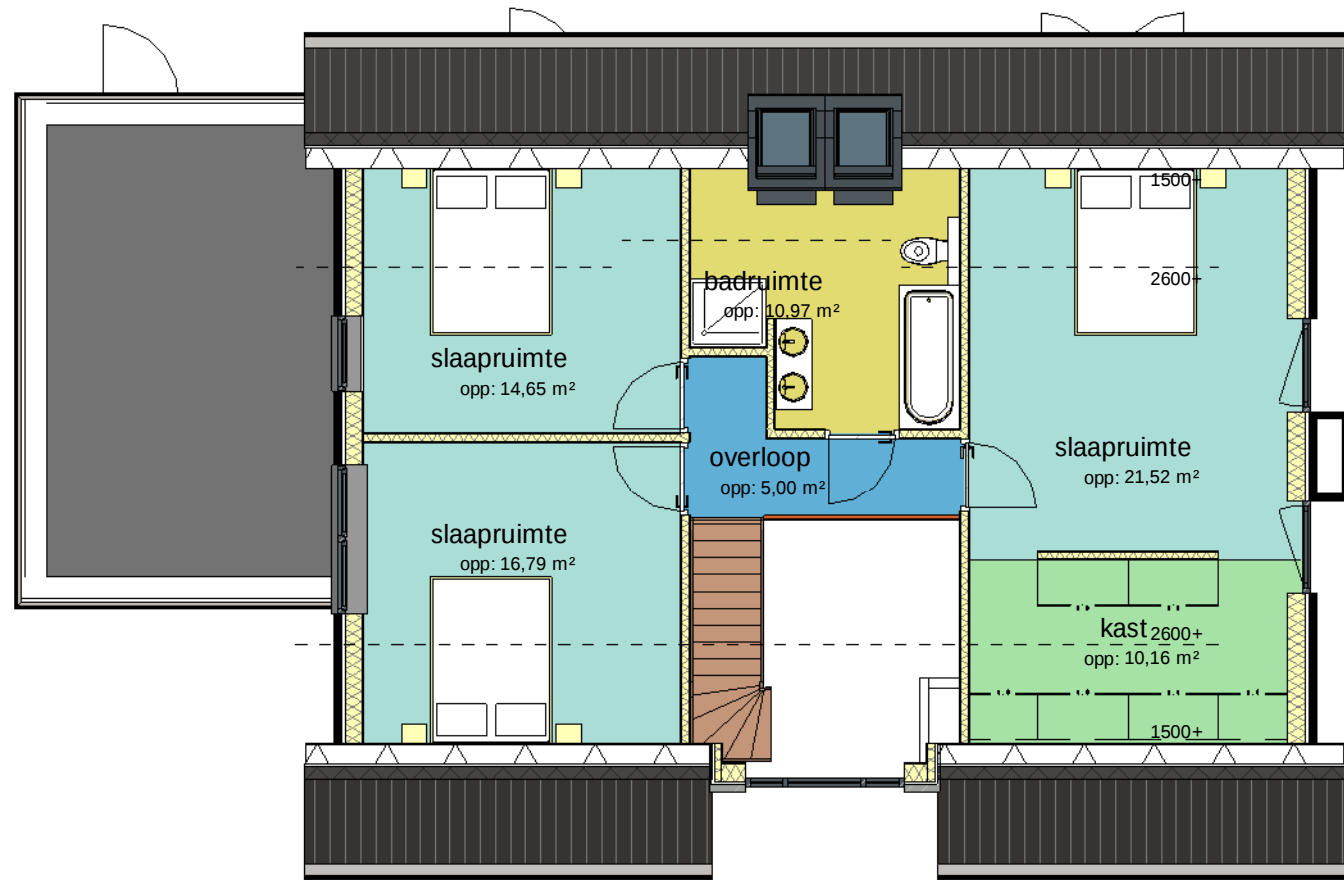
Achter aanzicht
1 : 100



doorsnede A-A 2
1 : 100



Begane grond
1 : 100



Eerste verdieping
1 : 100



3D Impressie 3



3D Impressie 4

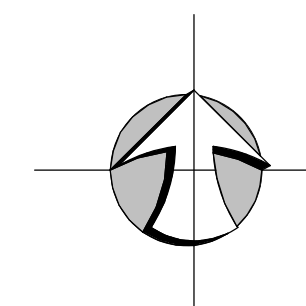
MATERIALEN			
Uitwendige scheidingsconstructies			
Benaming	Materiaal (omschrijving)	Kleur	Opmerkingen
BUITENGEVELSTEEN	GEVELSTEEN-HARDGRAUW	PAARS / ANTRACIET	
VOEGWERK	M11	GRIS	
GEVELBEKLEDING	KUNSTSTOF	GRIS	
BUITENKOZIJNEN	KUNSTSTOF	ANTRACIET	
BUITENRAMEN	KUNSTSTOF	ANTRACIET	
BUITENDEUREN	KUNSTSTOF	ANTRACIET	
DAKBEDEKING	KERAMISCHE DAKPANNEN	ANTRACIET	
GOTEN	ZINK	NATUUREL	

WIJZIGING:	OMSCHRIJVING:	GETEKEND:	DATUM WIJZIGING:
PROJECT:	2 vrijstaande woningen		DATUM: 23-10-2020
LOCATIE:	Handwijzerstraat 10 Uden		SCHAAL: 840x594
ONDERDEEL:	ONTWERP		GETEKEND: Carlo
			AFMETING: 20-165 S.2

BOUWKUNDIG ADVIESBUREAU
VERWIJST B.V.

© Copyright
deze tekening is ons eigendom en mag zonder onze schriftelijke toestemming niet worden gekopieerd, vermenigvuldigd of aan derden ter inzage worden gegeven

Quedijk 43
5409 AB Odiliapeel
The Netherlands
tel. +31(0)413-272556
e-mail: info@verwijst.eu
internet: www.verwijst.eu



1 : 500

Kadastrale gegevens;
gem.: Uden
sectie: Q
no.: 1228 (ged.)

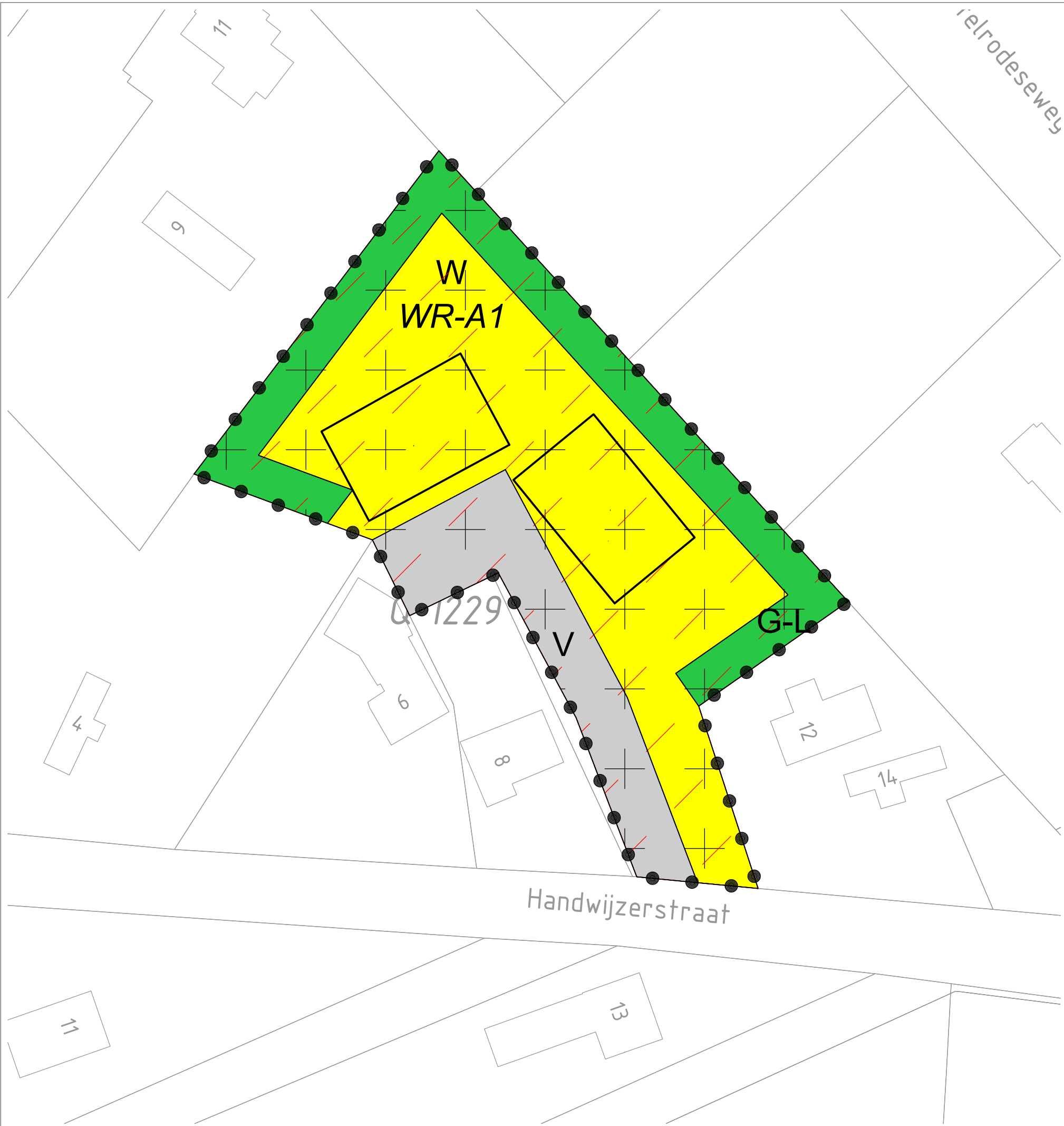
D	Diversen	Carlo	29-11-2021
WIJZIGING:	OMSCHRIJVING:	GETEKEND:	DATUM WIJZIGING:
PROJECT:	Vrijstaande woning	DATUM:	13-10-2020
		SCHAAL:	
		GETEKEND:	Carlo
LOCATIE:		Handwijzerstraat 10 Uden	AFMETING:
ONDERDEEL:	SITUATIE	20-165 T.1-D	

VERWIJST B.O.U.W.K.U.N.D.I.G. A.D.V.I.E.S.B.U.R.E.A.U. *B.V.*

Oudedijk 43
5409 AB Odiliapeel
The Netherlands
tel. +31(0)413-272556
e-mail. info@verwijst.eu
internet www.verwijst.eu

© Copyright

deze tekening is ons eigendom en mag zonder onze schriftelijke toestemming niet worden gekopieerd, vermenigvuldigd of aan derden ter inzage worden gegeven



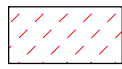
LEGENDA

 plangebied

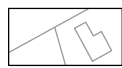
BESTEMMINGEN

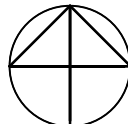
-  G-L Groen - Landschapselement
-  V Verkeer
-  W Wonen
-  WR-A1 Waarde - Archeologie 1

AANDUIDINGEN

 wetgevingszone - voorwaardelijke verplichting

VERKLARING

 kadastrale situatie



gemeente
Gemeente Uden

projectnaam
**Wijzigingsplan Handwijzerstraat 10, Uden
concept**

onderdeel
Verbeelding | NL.IMRO.0856.[xxx]-CC04

projectnummer	09221208	CC04 24-11-2021	schaal	1:500
projectleider	RVHE		formaat	A3
tekenaar	RVHE			
bestandsnaam	CC04 211124 09221208 verbeelding.dwg			



DE GRUYTER FABRIEK
VEEMARKTKADE 8
5222 AE 'S-HERTOGENBOSCH
073 623 1313
INFO@BUREAUVERKUYLEN.NL
BUREAUVERKUYLEN.NL

BIJLAGE 5

Berekeningsresultaten goede RO

Rapport: Resultatentabel
Model: 2032 goede RO
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: A50
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
21_A	Rand bouwvlak	1,50	45,6	42,2	38,7	47,1	
21_B	Rand bouwvlak	4,50	47,6	44,2	40,7	49,1	
21_C	Rand bouwvlak	7,50	48,5	45,1	41,6	50,0	
22_A	Rand bouwvlak	1,50	43,4	40,0	36,5	44,9	
22_B	Rand bouwvlak	4,50	46,7	43,4	39,9	48,3	
22_C	Rand bouwvlak	7,50	47,8	44,4	40,9	49,3	
23_A	Rand bouwvlak	1,50	43,6	40,2	36,7	45,1	
23_B	Rand bouwvlak	4,50	46,3	43,0	39,5	47,9	
23_C	Rand bouwvlak	7,50	47,5	44,2	40,6	49,0	
24_A	Rand bouwvlak	1,50	43,0	39,6	36,1	44,6	
24_B	Rand bouwvlak	4,50	45,8	42,5	39,0	47,4	
24_C	Rand bouwvlak	7,50	47,0	43,6	40,1	48,5	
25_A	Rand bouwvlak	1,50	42,4	39,0	35,5	43,9	
25_B	Rand bouwvlak	4,50	45,0	41,6	38,1	46,5	
25_C	Rand bouwvlak	7,50	46,9	43,6	40,0	48,5	
26_A	Rand bouwvlak	1,50	43,1	39,7	36,2	44,6	
26_B	Rand bouwvlak	4,50	46,2	42,8	39,4	47,8	
26_C	Rand bouwvlak	7,50	46,9	43,6	40,0	48,5	
27_A	Rand bouwvlak	1,50	42,9	39,5	36,1	44,5	
27_B	Rand bouwvlak	4,50	46,4	43,0	39,5	47,9	
27_C	Rand bouwvlak	7,50	46,2	42,8	39,3	47,8	
28_A	Rand bouwvlak	1,50	43,9	40,5	37,0	45,4	
28_B	Rand bouwvlak	4,50	46,9	43,5	40,0	48,4	
28_C	Rand bouwvlak	7,50	46,9	43,5	40,0	48,4	
29_A	Rand bouwvlak	1,50	43,4	39,9	36,5	44,9	
29_B	Rand bouwvlak	4,50	46,3	42,9	39,4	47,8	
29_C	Rand bouwvlak	7,50	46,4	43,1	39,5	47,9	
30_A	Rand bouwvlak	1,50	42,3	38,9	35,4	43,8	
30_B	Rand bouwvlak	4,50	45,5	42,1	38,6	47,1	
30_C	Rand bouwvlak	7,50	46,1	42,8	39,3	47,7	
31_A	Rand bouwvlak	1,50	43,5	40,1	36,5	45,0	
31_B	Rand bouwvlak	4,50	45,8	42,5	39,0	47,4	
31_C	Rand bouwvlak	7,50	46,1	42,8	39,2	47,7	
32_A	Rand bouwvlak	1,50	43,2	39,9	36,4	44,8	
32_B	Rand bouwvlak	4,50	46,3	42,9	39,5	47,9	
32_C	Rand bouwvlak	7,50	46,5	43,1	39,6	48,0	
33_A	Rand bouwvlak	1,50	44,8	41,4	37,8	46,3	
33_B	Rand bouwvlak	4,50	47,6	44,2	40,7	49,1	
33_C	Rand bouwvlak	7,50	47,4	44,0	40,4	48,9	
34_A	Rand bouwvlak	1,50	42,7	39,3	35,8	44,2	
34_B	Rand bouwvlak	4,50	45,8	42,4	39,0	47,4	
34_C	Rand bouwvlak	7,50	47,0	43,7	40,1	48,6	
35_A	Rand bouwvlak	1,50	43,3	39,9	36,4	44,8	
35_B	Rand bouwvlak	4,50	46,1	42,7	39,2	47,6	
35_C	Rand bouwvlak	7,50	47,1	43,7	40,2	48,6	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2032 goede RO
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: A50
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
36_A	Rand bouwvlak	1,50	41,9	38,5	34,9	43,4	
36_B	Rand bouwvlak	4,50	44,0	40,7	37,1	45,6	
36_C	Rand bouwvlak	7,50	44,3	41,0	37,4	45,9	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2032 goede RO
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Nistelrodeseweg
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
21_A	Rand bouwvlak	1,50	43,8	41,1	35,4	44,8	
21_B	Rand bouwvlak	4,50	45,3	42,5	36,9	46,3	
21_C	Rand bouwvlak	7,50	46,9	44,2	38,6	48,0	
22_A	Rand bouwvlak	1,50	45,3	42,6	37,0	46,4	
22_B	Rand bouwvlak	4,50	46,9	44,2	38,6	48,0	
22_C	Rand bouwvlak	7,50	48,5	45,8	40,1	49,5	
23_A	Rand bouwvlak	1,50	47,7	45,0	39,3	48,7	
23_B	Rand bouwvlak	4,50	49,6	46,9	41,3	50,7	
23_C	Rand bouwvlak	7,50	50,7	47,9	42,3	51,7	
24_A	Rand bouwvlak	1,50	47,9	45,2	39,6	49,0	
24_B	Rand bouwvlak	4,50	49,9	47,2	41,5	50,9	
24_C	Rand bouwvlak	7,50	51,0	48,2	42,6	52,0	
25_A	Rand bouwvlak	1,50	48,0	45,3	39,7	49,1	
25_B	Rand bouwvlak	4,50	50,0	47,3	41,6	51,0	
25_C	Rand bouwvlak	7,50	51,0	48,3	42,7	52,1	
26_A	Rand bouwvlak	1,50	41,9	39,1	33,5	42,9	
26_B	Rand bouwvlak	4,50	45,7	43,0	37,4	46,8	
26_C	Rand bouwvlak	7,50	51,1	48,4	42,7	52,1	
27_A	Rand bouwvlak	1,50	41,9	39,2	33,5	42,9	
27_B	Rand bouwvlak	4,50	45,3	42,6	37,0	46,3	
27_C	Rand bouwvlak	7,50	50,8	48,1	42,5	51,9	
28_A	Rand bouwvlak	1,50	43,9	41,2	35,6	45,0	
28_B	Rand bouwvlak	4,50	46,2	43,5	37,8	47,2	
28_C	Rand bouwvlak	7,50	48,7	46,0	40,3	49,7	
29_A	Rand bouwvlak	1,50	42,3	39,6	34,0	43,4	
29_B	Rand bouwvlak	4,50	45,0	42,3	36,7	46,0	
29_C	Rand bouwvlak	7,50	47,5	44,8	39,2	48,6	
30_A	Rand bouwvlak	1,50	43,1	40,4	34,8	44,2	
30_B	Rand bouwvlak	4,50	45,6	42,9	37,2	46,6	
30_C	Rand bouwvlak	7,50	47,9	45,2	39,5	48,9	
31_A	Rand bouwvlak	1,50	42,7	40,0	34,3	43,7	
31_B	Rand bouwvlak	4,50	44,9	42,2	36,5	45,9	
31_C	Rand bouwvlak	7,50	47,0	44,3	38,7	48,1	
32_A	Rand bouwvlak	1,50	42,3	39,6	34,0	43,4	
32_B	Rand bouwvlak	4,50	44,8	42,1	36,4	45,8	
32_C	Rand bouwvlak	7,50	47,2	44,5	38,8	48,2	
33_A	Rand bouwvlak	1,50	42,6	39,9	34,3	43,7	
33_B	Rand bouwvlak	4,50	44,8	42,1	36,4	45,8	
33_C	Rand bouwvlak	7,50	47,6	44,9	39,3	48,7	
34_A	Rand bouwvlak	1,50	44,8	42,1	36,5	45,9	
34_B	Rand bouwvlak	4,50	46,9	44,2	38,6	48,0	
34_C	Rand bouwvlak	7,50	49,0	46,3	40,7	50,0	
35_A	Rand bouwvlak	1,50	46,1	43,4	37,8	47,2	
35_B	Rand bouwvlak	4,50	47,9	45,2	39,6	49,0	
35_C	Rand bouwvlak	7,50	49,6	46,9	41,3	50,7	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2032 goede RO
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Nistelrodeseweg
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
36_A	Rand bouwvlak	1,50	44,5	41,8	36,2	45,6	
36_B	Rand bouwvlak	4,50	46,0	43,3	37,6	47,0	
36_C	Rand bouwvlak	7,50	47,4	44,7	39,0	48,4	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2032 goede RO
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Rondweg
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
21_A	Rand bouwvlak	1,50	38,5	35,6	30,2	39,5	
21_B	Rand bouwvlak	4,50	42,7	39,8	34,4	43,7	
21_C	Rand bouwvlak	7,50	46,5	43,6	38,2	47,5	
22_A	Rand bouwvlak	1,50	42,8	40,1	34,5	43,8	
22_B	Rand bouwvlak	4,50	45,4	42,6	37,1	46,5	
22_C	Rand bouwvlak	7,50	46,8	43,9	38,5	47,8	
23_A	Rand bouwvlak	1,50	42,1	39,3	33,7	43,1	
23_B	Rand bouwvlak	4,50	45,2	42,4	36,9	46,2	
23_C	Rand bouwvlak	7,50	46,6	43,8	38,3	47,6	
24_A	Rand bouwvlak	1,50	42,3	39,5	33,9	43,3	
24_B	Rand bouwvlak	4,50	45,1	42,3	36,7	46,1	
24_C	Rand bouwvlak	7,50	47,1	44,3	38,8	48,1	
25_A	Rand bouwvlak	1,50	41,7	38,9	33,3	42,7	
25_B	Rand bouwvlak	4,50	44,5	41,7	36,2	45,5	
25_C	Rand bouwvlak	7,50	47,7	44,9	39,4	48,8	
26_A	Rand bouwvlak	1,50	43,4	40,4	35,2	44,5	
26_B	Rand bouwvlak	4,50	45,7	42,7	37,4	46,7	
26_C	Rand bouwvlak	7,50	47,6	44,8	39,3	48,6	
27_A	Rand bouwvlak	1,50	42,9	40,0	34,7	43,9	
27_B	Rand bouwvlak	4,50	45,3	42,4	37,0	46,3	
27_C	Rand bouwvlak	7,50	48,3	45,4	40,0	49,3	
28_A	Rand bouwvlak	1,50	46,7	43,7	38,4	47,7	
28_B	Rand bouwvlak	4,50	47,8	44,8	39,6	48,9	
28_C	Rand bouwvlak	7,50	48,8	45,9	40,5	49,8	
29_A	Rand bouwvlak	1,50	48,3	45,5	39,9	49,3	
29_B	Rand bouwvlak	4,50	49,2	46,4	40,8	50,2	
29_C	Rand bouwvlak	7,50	50,3	47,5	42,0	51,4	
30_A	Rand bouwvlak	1,50	48,8	46,0	40,4	49,8	
30_B	Rand bouwvlak	4,50	49,7	47,0	41,4	50,7	
30_C	Rand bouwvlak	7,50	51,1	48,3	42,7	52,1	
31_A	Rand bouwvlak	1,50	48,7	45,9	40,3	49,7	
31_B	Rand bouwvlak	4,50	49,6	46,8	41,3	50,6	
31_C	Rand bouwvlak	7,50	50,8	47,9	42,4	51,8	
32_A	Rand bouwvlak	1,50	48,2	45,4	39,9	49,3	
32_B	Rand bouwvlak	4,50	49,1	46,3	40,8	50,1	
32_C	Rand bouwvlak	7,50	50,0	47,1	41,6	51,0	
33_A	Rand bouwvlak	1,50	47,4	44,5	39,1	48,4	
33_B	Rand bouwvlak	4,50	48,6	45,7	40,3	49,7	
33_C	Rand bouwvlak	7,50	49,2	46,3	40,9	50,2	
34_A	Rand bouwvlak	1,50	45,1	42,3	36,8	46,1	
34_B	Rand bouwvlak	4,50	46,2	43,4	37,9	47,3	
34_C	Rand bouwvlak	7,50	47,9	45,1	39,6	49,0	
35_A	Rand bouwvlak	1,50	43,7	41,0	35,3	44,7	
35_B	Rand bouwvlak	4,50	45,2	42,5	36,9	46,2	
35_C	Rand bouwvlak	7,50	47,1	44,3	38,8	48,1	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2032 goede RO
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Rondweg
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
36_A	Rand bouwvlak	1,50	29,1	26,1	20,9	30,1	
36_B	Rand bouwvlak	4,50	32,7	29,7	24,4	33,7	
36_C	Rand bouwvlak	7,50	34,4	31,5	26,1	35,4	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2032 goede RO
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: A50
Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
21_A	Rand bouwvlak	1,50	43,6	40,2	36,7	45,1	
21_B	Rand bouwvlak	4,50	45,6	42,2	38,7	47,1	
21_C	Rand bouwvlak	7,50	46,5	43,1	39,6	48,0	
22_A	Rand bouwvlak	1,50	41,4	38,0	34,5	42,9	
22_B	Rand bouwvlak	4,50	44,7	41,4	37,9	46,3	
22_C	Rand bouwvlak	7,50	45,8	42,4	38,9	47,3	
23_A	Rand bouwvlak	1,50	41,6	38,2	34,7	43,1	
23_B	Rand bouwvlak	4,50	44,3	41,0	37,5	45,9	
23_C	Rand bouwvlak	7,50	45,5	42,2	38,6	47,0	
24_A	Rand bouwvlak	1,50	41,0	37,6	34,1	42,6	
24_B	Rand bouwvlak	4,50	43,8	40,5	37,0	45,4	
24_C	Rand bouwvlak	7,50	45,0	41,6	38,1	46,5	
25_A	Rand bouwvlak	1,50	40,4	37,0	33,5	41,9	
25_B	Rand bouwvlak	4,50	43,0	39,6	36,1	44,5	
25_C	Rand bouwvlak	7,50	44,9	41,6	38,0	46,5	
26_A	Rand bouwvlak	1,50	41,1	37,7	34,2	42,6	
26_B	Rand bouwvlak	4,50	44,2	40,8	37,4	45,8	
26_C	Rand bouwvlak	7,50	44,9	41,6	38,0	46,5	
27_A	Rand bouwvlak	1,50	40,9	37,5	34,1	42,5	
27_B	Rand bouwvlak	4,50	44,4	41,0	37,5	45,9	
27_C	Rand bouwvlak	7,50	44,2	40,8	37,3	45,8	
28_A	Rand bouwvlak	1,50	41,9	38,5	35,0	43,4	
28_B	Rand bouwvlak	4,50	44,9	41,5	38,0	46,4	
28_C	Rand bouwvlak	7,50	44,9	41,5	38,0	46,4	
29_A	Rand bouwvlak	1,50	41,4	37,9	34,5	42,9	
29_B	Rand bouwvlak	4,50	44,3	40,9	37,4	45,8	
29_C	Rand bouwvlak	7,50	44,4	41,1	37,5	45,9	
30_A	Rand bouwvlak	1,50	40,3	36,9	33,4	41,8	
30_B	Rand bouwvlak	4,50	43,5	40,1	36,6	45,1	
30_C	Rand bouwvlak	7,50	44,1	40,8	37,3	45,7	
31_A	Rand bouwvlak	1,50	41,5	38,1	34,5	43,0	
31_B	Rand bouwvlak	4,50	43,8	40,5	37,0	45,4	
31_C	Rand bouwvlak	7,50	44,1	40,8	37,2	45,7	
32_A	Rand bouwvlak	1,50	41,2	37,9	34,4	42,8	
32_B	Rand bouwvlak	4,50	44,3	40,9	37,5	45,9	
32_C	Rand bouwvlak	7,50	44,5	41,1	37,6	46,0	
33_A	Rand bouwvlak	1,50	42,8	39,4	35,8	44,3	
33_B	Rand bouwvlak	4,50	45,6	42,2	38,7	47,1	
33_C	Rand bouwvlak	7,50	45,4	42,0	38,4	46,9	
34_A	Rand bouwvlak	1,50	40,7	37,3	33,8	42,2	
34_B	Rand bouwvlak	4,50	43,8	40,4	37,0	45,4	
34_C	Rand bouwvlak	7,50	45,0	41,7	38,1	46,6	
35_A	Rand bouwvlak	1,50	41,3	37,9	34,4	42,8	
35_B	Rand bouwvlak	4,50	44,1	40,7	37,2	45,6	
35_C	Rand bouwvlak	7,50	45,1	41,7	38,2	46,6	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2032 goede RO
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: A50
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
36_A	Rand bouwvlak	1,50	39,9	36,5	32,9	41,4
36_B	Rand bouwvlak	4,50	42,0	38,7	35,1	43,6
36_C	Rand bouwvlak	7,50	42,3	39,0	35,4	43,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2032 goede RO
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Nistelrodeseweg
Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
21_A	Rand bouwvlak	1,50	38,8	36,1	30,4	39,8	
21_B	Rand bouwvlak	4,50	40,3	37,5	31,9	41,3	
21_C	Rand bouwvlak	7,50	41,9	39,2	33,6	43,0	
22_A	Rand bouwvlak	1,50	40,3	37,6	32,0	41,4	
22_B	Rand bouwvlak	4,50	41,9	39,2	33,6	43,0	
22_C	Rand bouwvlak	7,50	43,5	40,8	35,1	44,5	
23_A	Rand bouwvlak	1,50	42,7	40,0	34,3	43,7	
23_B	Rand bouwvlak	4,50	44,6	41,9	36,3	45,7	
23_C	Rand bouwvlak	7,50	45,7	42,9	37,3	46,7	
24_A	Rand bouwvlak	1,50	42,9	40,2	34,6	44,0	
24_B	Rand bouwvlak	4,50	44,9	42,2	36,5	45,9	
24_C	Rand bouwvlak	7,50	46,0	43,2	37,6	47,0	
25_A	Rand bouwvlak	1,50	43,0	40,3	34,7	44,1	
25_B	Rand bouwvlak	4,50	45,0	42,3	36,6	46,0	
25_C	Rand bouwvlak	7,50	46,0	43,3	37,7	47,1	
26_A	Rand bouwvlak	1,50	36,9	34,1	28,5	37,9	
26_B	Rand bouwvlak	4,50	40,7	38,0	32,4	41,8	
26_C	Rand bouwvlak	7,50	46,1	43,4	37,7	47,1	
27_A	Rand bouwvlak	1,50	36,9	34,2	28,5	37,9	
27_B	Rand bouwvlak	4,50	40,3	37,6	32,0	41,3	
27_C	Rand bouwvlak	7,50	45,8	43,1	37,5	46,9	
28_A	Rand bouwvlak	1,50	38,9	36,2	30,6	40,0	
28_B	Rand bouwvlak	4,50	41,2	38,5	32,8	42,2	
28_C	Rand bouwvlak	7,50	43,7	41,0	35,3	44,7	
29_A	Rand bouwvlak	1,50	37,3	34,6	29,0	38,4	
29_B	Rand bouwvlak	4,50	40,0	37,3	31,7	41,0	
29_C	Rand bouwvlak	7,50	42,5	39,8	34,2	43,6	
30_A	Rand bouwvlak	1,50	38,1	35,4	29,8	39,2	
30_B	Rand bouwvlak	4,50	40,6	37,9	32,2	41,6	
30_C	Rand bouwvlak	7,50	42,9	40,2	34,5	43,9	
31_A	Rand bouwvlak	1,50	37,7	35,0	29,3	38,7	
31_B	Rand bouwvlak	4,50	39,9	37,2	31,5	40,9	
31_C	Rand bouwvlak	7,50	42,0	39,3	33,7	43,1	
32_A	Rand bouwvlak	1,50	37,3	34,6	29,0	38,4	
32_B	Rand bouwvlak	4,50	39,8	37,1	31,4	40,8	
32_C	Rand bouwvlak	7,50	42,2	39,5	33,8	43,2	
33_A	Rand bouwvlak	1,50	37,6	34,9	29,3	38,7	
33_B	Rand bouwvlak	4,50	39,8	37,1	31,4	40,8	
33_C	Rand bouwvlak	7,50	42,6	39,9	34,3	43,7	
34_A	Rand bouwvlak	1,50	39,8	37,1	31,5	40,9	
34_B	Rand bouwvlak	4,50	41,9	39,2	33,6	43,0	
34_C	Rand bouwvlak	7,50	44,0	41,3	35,7	45,0	
35_A	Rand bouwvlak	1,50	41,1	38,4	32,8	42,2	
35_B	Rand bouwvlak	4,50	42,9	40,2	34,6	44,0	
35_C	Rand bouwvlak	7,50	44,6	41,9	36,3	45,7	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2032 goede RO
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Nistelrodeseweg
Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
36_A	Rand bouwvlak	1,50	39,5	36,8	31,2	40,6	
36_B	Rand bouwvlak	4,50	41,0	38,3	32,6	42,0	
36_C	Rand bouwvlak	7,50	42,4	39,7	34,0	43,4	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2032 goede RO
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Rondweg
Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
21_A	Rand bouwvlak	1,50	33,5	30,6	25,2	34,5	
21_B	Rand bouwvlak	4,50	37,7	34,8	29,4	38,7	
21_C	Rand bouwvlak	7,50	41,5	38,6	33,2	42,5	
22_A	Rand bouwvlak	1,50	37,8	35,1	29,5	38,8	
22_B	Rand bouwvlak	4,50	40,4	37,6	32,1	41,5	
22_C	Rand bouwvlak	7,50	41,8	38,9	33,5	42,8	
23_A	Rand bouwvlak	1,50	37,1	34,3	28,7	38,1	
23_B	Rand bouwvlak	4,50	40,2	37,4	31,9	41,2	
23_C	Rand bouwvlak	7,50	41,6	38,8	33,3	42,6	
24_A	Rand bouwvlak	1,50	37,3	34,5	28,9	38,3	
24_B	Rand bouwvlak	4,50	40,1	37,3	31,7	41,1	
24_C	Rand bouwvlak	7,50	42,1	39,3	33,8	43,1	
25_A	Rand bouwvlak	1,50	36,7	33,9	28,3	37,7	
25_B	Rand bouwvlak	4,50	39,5	36,7	31,2	40,5	
25_C	Rand bouwvlak	7,50	42,7	39,9	34,4	43,8	
26_A	Rand bouwvlak	1,50	38,4	35,4	30,2	39,5	
26_B	Rand bouwvlak	4,50	40,7	37,7	32,4	41,7	
26_C	Rand bouwvlak	7,50	42,6	39,8	34,3	43,6	
27_A	Rand bouwvlak	1,50	37,9	35,0	29,7	38,9	
27_B	Rand bouwvlak	4,50	40,3	37,4	32,0	41,3	
27_C	Rand bouwvlak	7,50	43,3	40,4	35,0	44,3	
28_A	Rand bouwvlak	1,50	41,7	38,7	33,4	42,7	
28_B	Rand bouwvlak	4,50	42,8	39,8	34,6	43,9	
28_C	Rand bouwvlak	7,50	43,8	40,9	35,5	44,8	
29_A	Rand bouwvlak	1,50	43,3	40,5	34,9	44,3	
29_B	Rand bouwvlak	4,50	44,2	41,4	35,8	45,2	
29_C	Rand bouwvlak	7,50	45,3	42,5	37,0	46,4	
30_A	Rand bouwvlak	1,50	43,8	41,0	35,4	44,8	
30_B	Rand bouwvlak	4,50	44,7	42,0	36,4	45,7	
30_C	Rand bouwvlak	7,50	46,1	43,3	37,7	47,1	
31_A	Rand bouwvlak	1,50	43,7	40,9	35,3	44,7	
31_B	Rand bouwvlak	4,50	44,6	41,8	36,3	45,6	
31_C	Rand bouwvlak	7,50	45,8	42,9	37,4	46,8	
32_A	Rand bouwvlak	1,50	43,2	40,4	34,9	44,3	
32_B	Rand bouwvlak	4,50	44,1	41,3	35,8	45,1	
32_C	Rand bouwvlak	7,50	45,0	42,1	36,6	46,0	
33_A	Rand bouwvlak	1,50	42,4	39,5	34,1	43,4	
33_B	Rand bouwvlak	4,50	43,6	40,7	35,3	44,7	
33_C	Rand bouwvlak	7,50	44,2	41,3	35,9	45,2	
34_A	Rand bouwvlak	1,50	40,1	37,3	31,8	41,1	
34_B	Rand bouwvlak	4,50	41,2	38,4	32,9	42,3	
34_C	Rand bouwvlak	7,50	42,9	40,1	34,6	44,0	
35_A	Rand bouwvlak	1,50	38,7	36,0	30,3	39,7	
35_B	Rand bouwvlak	4,50	40,2	37,5	31,9	41,2	
35_C	Rand bouwvlak	7,50	42,1	39,3	33,8	43,1	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2032 goede RO
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Rondweg
Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
36_A	Rand bouwvlak	1,50	24,1	21,1	15,9	25,1	
36_B	Rand bouwvlak	4,50	27,7	24,7	19,4	28,7	
36_C	Rand bouwvlak	7,50	29,4	26,5	21,1	30,4	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2032 goede RO
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
21_A	Rand bouwvlak	1,50	48,3	45,2	40,8	49,6	
21_B	Rand bouwvlak	4,50	50,4	47,3	42,9	51,7	
21_C	Rand bouwvlak	7,50	52,2	49,1	44,5	53,4	
22_A	Rand bouwvlak	1,50	48,8	45,8	40,9	49,9	
22_B	Rand bouwvlak	4,50	51,2	48,2	43,4	52,4	
22_C	Rand bouwvlak	7,50	52,5	49,5	44,7	53,7	
23_A	Rand bouwvlak	1,50	49,9	47,0	41,9	51,0	
23_B	Rand bouwvlak	4,50	52,2	49,4	44,3	53,4	
23_C	Rand bouwvlak	7,50	53,4	50,5	45,5	54,6	
24_A	Rand bouwvlak	1,50	49,9	47,1	41,9	51,1	
24_B	Rand bouwvlak	4,50	52,2	49,4	44,3	53,4	
24_C	Rand bouwvlak	7,50	53,5	50,7	45,6	54,7	
25_A	Rand bouwvlak	1,50	49,8	47,0	41,8	50,9	
25_B	Rand bouwvlak	4,50	52,0	49,2	44,0	53,2	
25_C	Rand bouwvlak	7,50	53,7	50,9	45,7	54,9	
26_A	Rand bouwvlak	1,50	47,6	44,6	39,9	48,8	
26_B	Rand bouwvlak	4,50	50,7	47,6	42,9	51,9	
26_C	Rand bouwvlak	7,50	53,7	50,8	45,7	54,9	
27_A	Rand bouwvlak	1,50	47,4	44,3	39,7	48,6	
27_B	Rand bouwvlak	4,50	50,5	47,4	42,8	51,7	
27_C	Rand bouwvlak	7,50	53,6	50,8	45,6	54,7	
28_A	Rand bouwvlak	1,50	49,8	46,8	41,9	51,0	
28_B	Rand bouwvlak	4,50	51,8	48,7	44,0	53,0	
28_C	Rand bouwvlak	7,50	53,0	50,0	45,0	54,1	
29_A	Rand bouwvlak	1,50	50,3	47,4	42,2	51,4	
29_B	Rand bouwvlak	4,50	52,0	49,0	44,1	53,1	
29_C	Rand bouwvlak	7,50	53,2	50,3	45,2	54,3	
30_A	Rand bouwvlak	1,50	50,5	47,7	42,4	51,6	
30_B	Rand bouwvlak	4,50	52,2	49,3	44,2	53,3	
30_C	Rand bouwvlak	7,50	53,6	50,7	45,6	54,7	
31_A	Rand bouwvlak	1,50	50,6	47,7	42,5	51,7	
31_B	Rand bouwvlak	4,50	52,1	49,2	44,1	53,2	
31_C	Rand bouwvlak	7,50	53,2	50,3	45,2	54,4	
32_A	Rand bouwvlak	1,50	50,2	47,3	42,2	51,3	
32_B	Rand bouwvlak	4,50	51,9	48,9	44,0	53,1	
32_C	Rand bouwvlak	7,50	52,9	50,0	45,0	54,1	
33_A	Rand bouwvlak	1,50	50,1	47,2	42,3	51,3	
33_B	Rand bouwvlak	4,50	52,0	49,0	44,3	53,3	
33_C	Rand bouwvlak	7,50	52,9	50,0	45,1	54,1	
34_A	Rand bouwvlak	1,50	49,1	46,2	41,2	50,3	
34_B	Rand bouwvlak	4,50	51,1	48,2	43,3	52,3	
34_C	Rand bouwvlak	7,50	52,8	49,9	44,9	54,0	
35_A	Rand bouwvlak	1,50	49,3	46,5	41,4	50,5	
35_B	Rand bouwvlak	4,50	51,3	48,4	43,5	52,5	
35_C	Rand bouwvlak	7,50	52,9	50,0	45,0	54,1	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2032 goede RO
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
36_A	Rand bouwvlak	1,50	46,5	43,6	38,7	47,7	
36_B	Rand bouwvlak	4,50	48,3	45,3	40,5	49,5	
36_C	Rand bouwvlak	7,50	49,3	46,4	41,4	50,5	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2032 goede RO
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
21_A	Rand bouwvlak	1,50	45,1	42,0	37,9	46,5	
21_B	Rand bouwvlak	4,50	47,2	44,0	39,9	48,6	
21_C	Rand bouwvlak	7,50	48,7	45,6	41,3	50,0	
22_A	Rand bouwvlak	1,50	44,9	41,8	37,2	46,1	
22_B	Rand bouwvlak	4,50	47,5	44,5	40,0	48,8	
22_C	Rand bouwvlak	7,50	48,8	45,7	41,2	50,0	
23_A	Rand bouwvlak	1,50	45,8	42,9	38,1	47,0	
23_B	Rand bouwvlak	4,50	48,2	45,3	40,6	49,5	
23_C	Rand bouwvlak	7,50	49,4	46,4	41,7	50,6	
24_A	Rand bouwvlak	1,50	45,7	42,8	37,9	47,0	
24_B	Rand bouwvlak	4,50	48,1	45,2	40,4	49,4	
24_C	Rand bouwvlak	7,50	49,4	46,5	41,6	50,6	
25_A	Rand bouwvlak	1,50	45,5	42,6	37,7	46,7	
25_B	Rand bouwvlak	4,50	47,8	44,9	40,0	49,0	
25_C	Rand bouwvlak	7,50	49,5	46,6	41,8	50,8	
26_A	Rand bouwvlak	1,50	43,9	40,8	36,4	45,2	
26_B	Rand bouwvlak	4,50	47,0	43,9	39,5	48,3	
26_C	Rand bouwvlak	7,50	49,5	46,6	41,8	50,8	
27_A	Rand bouwvlak	1,50	43,7	40,6	36,2	45,0	
27_B	Rand bouwvlak	4,50	46,9	43,8	39,5	48,2	
27_C	Rand bouwvlak	7,50	49,3	46,4	41,5	50,5	
28_A	Rand bouwvlak	1,50	45,8	42,7	38,1	47,0	
28_B	Rand bouwvlak	4,50	48,0	44,9	40,5	49,3	
28_C	Rand bouwvlak	7,50	48,9	45,9	41,2	50,2	
29_A	Rand bouwvlak	1,50	46,1	43,1	38,3	47,3	
29_B	Rand bouwvlak	4,50	48,0	45,0	40,4	49,3	
29_C	Rand bouwvlak	7,50	49,0	46,0	41,3	50,2	
30_A	Rand bouwvlak	1,50	46,1	43,2	38,2	47,3	
30_B	Rand bouwvlak	4,50	48,0	45,1	40,3	49,2	
30_C	Rand bouwvlak	7,50	49,3	46,4	41,5	50,5	
31_A	Rand bouwvlak	1,50	46,3	43,4	38,5	47,5	
31_B	Rand bouwvlak	4,50	48,0	45,0	40,3	49,2	
31_C	Rand bouwvlak	7,50	49,0	46,0	41,2	50,2	
32_A	Rand bouwvlak	1,50	46,0	43,0	38,2	47,2	
32_B	Rand bouwvlak	4,50	47,9	44,9	40,3	49,2	
32_C	Rand bouwvlak	7,50	48,8	45,8	41,1	50,0	
33_A	Rand bouwvlak	1,50	46,2	43,2	38,6	47,5	
33_B	Rand bouwvlak	4,50	48,4	45,3	40,9	49,7	
33_C	Rand bouwvlak	7,50	49,0	45,9	41,3	50,2	
34_A	Rand bouwvlak	1,50	45,0	42,0	37,3	46,2	
34_B	Rand bouwvlak	4,50	47,2	44,2	39,7	48,5	
34_C	Rand bouwvlak	7,50	48,8	45,8	41,2	50,1	
35_A	Rand bouwvlak	1,50	45,3	42,3	37,6	46,5	
35_B	Rand bouwvlak	4,50	47,5	44,4	39,9	48,7	
35_C	Rand bouwvlak	7,50	48,9	45,9	41,2	50,1	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2032 goede RO
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
36_A	Rand bouwvlak	1,50	42,8	39,7	35,2	44,1	
36_B	Rand bouwvlak	4,50	44,6	41,6	37,1	45,9	
36_C	Rand bouwvlak	7,50	45,5	42,5	37,9	46,8	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen