

ADDENDUM

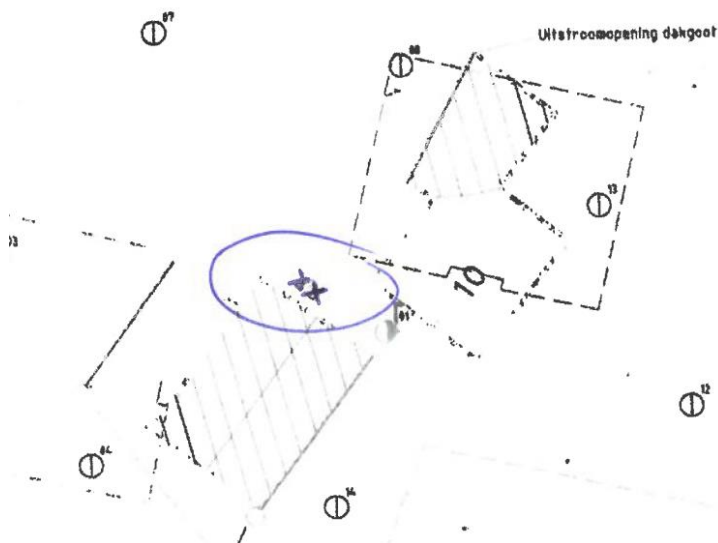
HANDWIJZERSTRAAT 10 TE UDEN

-  Omgevingsvergunning
-  Bestemmingsplanadvies
-  Bodemonderzoek
-  Geluidadvies
-  Luchtonderzoek

datum: 28 oktober 2022
 project: 21.736
 onderwerp: Addendum
 referentie: 21.736-002 (ADDENDUM)

Dit addendum behoort bij het verkennend en asbest bodemonderzoek (*kenm. 21.736-NEN.02b, d.d. 13 oktober 2022*) voor de voorgenomen realisatie van twee woningen op de onderzoekslocatie.

Op 14 oktober 2022 heeft de opdrachtgever een situatietekening verstrekt van de onderzoeklocatie, waarbij de voormalige bewoners het pand van de ligging van de bovengrondse tank hebben aangegeven.



figuur 1: uitsnede situatietekening

De bovengrondse brandstoftank heeft ten westen van de garage/werkplaats gestaan. In de bijlage is de ontvangen tekening opgenomen.

Deze verdachte deellocatie is niet tijdens het verkennend bodemonderzoek onderzocht en dient alsnog worden onderzocht. De peilbuis 01 is op ca. 6 meter ten zuiden van deze locatie geplaatst. Mede omdat de grondwater stromingsrichting overwegend zuidwestelijk is gericht, is deze niet bruikbaar voor de bepaling van de bodem- en grondwaterkwaliteit ter plaatse van bovengrondse brandstoftank.

De deellocatie ter plaatse van de bovengrondse brandstoftank dient als verdacht beschouwd te worden beschouwd, en onderzocht te worden conform de onderzoeksstrategie voor een verdachte locatie met een plaatselijke bodembelasting met een duidelijke verontreinigingskern (VEP) > 100 m².



Tabel 1: Aantal te verrichten boringen en te analyseren mengmonsters voor de onderzoekslocatie.

Oppervlakte verontreiniging (ha)	Aantal boringen		Aantal te analyseren (meng)monsters	
	Boring tot 1,0 m	boring met peilbuis	Grond verontreinigingskern	Grondwater
≤ 0,01	2	1	1	1

Analyse van grond en grondwater dient plaats te vinden op minerale olie en vluchtige aromaten (grond inclusief humus).

Gezien de brandstoftank ca. 30 jaar geleden is verwijderd, is de kans dat er nog vluchtige componenten kunnen worden aangetroffen nihil. Derhalve kan aangenomen worden dat de grondmonsters weinig vluchtige componenten bevatten en het nemen van steekbusmonsters geen toegevoegde waarden heeft.

Uitvoering

Aangezien voorafgaand aan de sloopwerkzaamheden nog een aanvullend onderzoek naar het voorkomen van PCB's wordt uitgevoerd, kunnen deze werkzaamheden gecombineerd worden uitgevoerd.

Op basis van de analyseresultaten kunnen eventuele vervolgstappen worden bepaald.

Bijlage:

- verklaring bewoners ligging bovengrondse brandstoftank

13-10-2022 WARE de twee XX staan heeft vroege en boven grondse truck
gelegen volgens de bevoordens nu pas hebben aan gegeven

