

Leewering Linda*Ingekomen op: 6 JAN. 2013***Van:** Kooi E.J. van der [e.j.vander.kooi@provinciegroningen.nl]**Verzonden:** woensdag 16 januari 2013 17:41**Aan:** Leewering Linda**Onderwerp:** voorontwerp-bestemmingsplan "Duurkenakker"

Geachte mevrouw Leewering

Bij e-mail van 21 december 2012 heeft u in het kader van het overleg ex artikel 3.1.1 van het Besluit ruimtelijke ordening het boven vermelde bestemmingsplan voor overleg toegezonden.

Het bestemmingsplan heeft betrekking op het deel van het bedrijventerrein Groningen Railport dat is gelegen in de gemeente Menterwolde. Dit deel van het bedrijventerrein heet bedrijventerrein Duurkenakker. Voor het gedeelte van het bedrijventerrein dat in de gemeente Veendam ligt, is reeds een nieuw bestemmingsplan vastgesteld. Het bedrijventerrein is aan te duiden als een spoorgebonden (en watergebonden) transportcentrum. De bedrijfsactiviteiten betreffen met name de op- en overslag van containers van wegtransport naar railtransport en vice versa. Naast Groningen Railport komen in het plangebied ook andere bedrijfsactiviteiten voor. Het bestemmingsplan is conserverend van aard en legt grotendeels de bestaande situatie opnieuw vast.

Om de administratieve lasten zo beperkt mogelijk te houden wordt als werkwijze gehanteerd dat indien een overlegreactie uitsluitend betrekking heeft op juridisch-technische gebreken deze in beginsel per e-mail worden gegeven.

Het plan geeft aanleiding tot het maken van de volgende opmerkingen.

Reclamemasten

Op grond van artikel 4.14 van de Omgevingsverordening voorziet een bestemmingsplan niet in de mogelijkheid tot het oprichten van reclamemasten hoger dan zes meter. In de planregels is bepaald dat de bouwhoogte van reclamemasten niet meer mag bedragen dan 6 meter. In de algemene afwijkingsregels is bepaald dat het bevoegd gezag – in afwijking van het bepaalde in het plan – omgevingsvergunning kan verlenen voor het afwijken van de in de regels gegeven maten, afmetingen en percentages tot niet meer dan 10% voor zover dit gelet op het gebruik noodzakelijk is. Verzocht wordt reclamemasten hoger dan 6 meter van deze bevoegdheid uit te sluiten.

Volgens pagina 29 van de toelichting op het plan wordt het beeld van de openbare ruimte bepaald door het zorgvuldig ingerichte profiel van de Spoorhavenweg met brede grasbermen tot aan de bebouwing. Dit biedt een open en groen beeld van de openbare ruimte. Er is echter geen groenbestemming hiervoor opgenomen op de verbeelding, zoals bij andere onderdelen van de hoofdgroenstructuur binnen het plangebied (zoals de groenzone langs het Wildervanckkanaal). Deze zijn wel vertaald naar de verbeelding. Verzocht wordt de verbeelding hierop aan te vullen.

Volgens pagina 30 van de toelichting op het plan dient o.a. de opslag van goederen achter de voorgevel plaats te vinden.

Het is raadzaam deze gebruikseisen en wellicht andere eisen uit het beeldkwaliteitsplan vanwege de ruimtelijke relevantie in de bestemmingsregels op te nemen, b.v. in de gebruiksregels op te nemen dat opslag niet is toegestaan in binnen het beeldkwaliteitsplan genoemde zones (dus niet voor de voorgevel).

Op pagina 56 van de toelichting op het plan wordt vermeld dat in het plangebied een toename van verhard oppervlak kan ontstaan. Het waterschap heeft als uitgangspunt dat 10% van de toename van de verharde oppervlakte gecompenseerd dient te worden

in de vorm van waterberging. Volgens de toelichting zal op het moment dat dit gedeelte van het terrein wordt uitgegeven, de gemeente bij de inrichting van dit terrein rekening houden met het uitgangspunt van het waterschap dat 10% van de toename van de verharde oppervlakte gecompenseerd dient te worden in de vorm van waterberging. Overwogen zou kunnen worden dit aspect reeds te integreren in het beeldkwaliteitplan en/of bestemmingsplan.

Externe veiligheid

Op pagina 40 van de toelichting op het plan wordt gesteld dat in het plangebied één Bevi-inrichting aanwezig is en hiervoor een QRA is opgesteld. Uit de risicoverantwoording in de toelichting blijkt echter niet of de resultaten van de berekening zijn gebaseerd op de milieu/omgevingsvergunning en/of de gehanteerde beperkingen waarop de QRA is gebaseerd ook zijn vastgelegd in de milieu/omgevingsvergunning van de inrichting. Indien dat niet het geval is de aangegeven risicocontour niet op juiste wijze bepaald.

Kanaalbeheer

Voor dat gedeelte waar het bestemmingsplan aan het A.G. Wildervanckkanaal grenst dient naast deze vaarweg, op basis van diverse regelingen, een oeverstrook en bebouwingsvrije ruimte te zijn gelegen. De "Richtlijnen Vaarwegen 2011" van Rijkswaterstaat (tabel 25, pagina 60) zijn hier van toepassing. Voor de verschillende vaarwegklassen gelden langs deze oever namelijk beschermings-zones voor het instandhouden van de vaarweg en de oeverbescherming. Naast een vrije oeverstrook (van 1 tot 5 meter breed, afhankelijk van de klasse) geldt dat er vrije ruimte langs de vaarweg moet blijven van 10 tot maximaal 25 meter breed, afhankelijk van de klasse van de vaarweg en de locatie (stedelijk/landelijk gebied). Planologisch moet deze zone tenminste de status bebouwingsvrije zone hebben en (mede)bestemd zijn als vaarweg/water/waterbouwkundige doeleinden. Hier mogen zonder toestemming geen obstakels voorkomen of bijkomen die op enigerlei wijze hinderlijk zijn voor de scheepvaart. Daarom heeft deze strook de status vergunningplicht (vergunning wordt verleend door de vaarwegbeheerder). In de regels moet worden toegevoegd dat bij afwijkend gebruik een vergunning nodig is van de vaarwegbeheerder. Momenteel is dit nog een vergunning Kanalenreglement, binnenkort een omgevingsvergunning. Voor evt. vragen kunt u contact opnemen met dhr. W. Brandsma, Afdeling Vaarwegen en Betonbouw, telnr: 050-3164056.

Bodem

In de bodemparagraaf wordt gesteld dat voordat wordt gestart met de bouw van bedrijfsgebouwen onderzoek dient te zijn verricht naar de milieuhygiënische gesteldheid van de bodem. Dit laat onverlet dat in de toelichting op het bestemmingsplan informatie kan verschaffen over de bodemkwaliteit ter plaatse. De reden hiervoor is dat eventueel aanwezige bodemverontreiniging van groot belang kan zijn voor de keuze van bepaalde bestemmingen en/of voor de uitvoerbaarheid van het bestemmingsplan. Deze informatie mist echter nog in de toelichting.

Duurzaamheid en energiebesparing

Verzocht wordt om conform artikel 4.6 van de Omgevingsverordening in de toelichting op het plan aandacht te besteden aan het aspect duurzaamheid, zoals duurzaam bouwen en energiebesparing en het gemeentelijk beleid hieromtrent.

Ik vertrouw erop u hiermede voldoende te hebben geïnformeerd.

Met vriendelijke groet,

Elbert-Jan van der Kooi
Afdeling Ruimte en Samenleving
Tel: 050-3164817

In ons Handvest voor Dienstverlening kunt u lezen welke dienstverlening u van ons mag verwachten.
<http://www.provinciegroningen.nl/loket/onze-dienstverlening/kwaliteitshandvest/>

Leewering Linda

Ingekomen op: 31 JAN. 2013

Van: J.Teunissen@shell.com

Verzonden: donderdag 31 januari 2013 9:41

Aan: Leewering Linda

Onderwerp: RE: Vooroverleg bestemmingsplan 'Bedrijventerrein Duurkenakker' en facetbestemmingsplan 'Geluidszone industrie Bedrijventerrein Duurkenakker'

Geachte mevrouw Leewering,

De aan ons digitaal toegezonden "vooroverleg bestemmingplan Bedrijventerrein Duurkenakker" geeft ons geen aanleiding tot het maken van op- of aanmerkingen.

Met vriendelijke groet,

Janny Mulder-Teunissen

Nederlandse Aardolie Maatschappij B.V.

Correspondentieadres: Postbus 28000, 9400 HH Assen

Kantoor: Schepersmaat 2, 9405 TA Assen

☎ 0592 - 36 32 20 📠 06-53 92 51 06

✉ J.Teunissen@shell.com

Statutaire vestiging Den Haag - Handelsregister no. 04008869

Internet: <http://www.nam.nl>

Leewering Linda

Ingekomen op : 11 FEB. 2013

Van: Hazekamp Rudolf

Verzonden: dinsdag 12 februari 2013 9:19

Aan: Leewering Linda

Onderwerp: FW: voorontwerpen bestemmingsplan Bedrijventerrein Duurkenakker en facetbestemmingsplan geluidzone industrie Bedrijventerrein Duurkenakker

-----Oorspronkelijk bericht-----

Van: Grondzaken-Noord [mailto:Grondzaken-Noord@tennet.eu]

Verzonden: maandag 11 februari 2013 14:35

Aan: Hazekamp Rudolf

CC: Archief

Onderwerp: RE: voorontwerpen bestemmingsplan Bedrijventerrein Duurkenakker en facetbestemmingsplan geluidzone industrie Bedrijventerrein Duurkenakker

Geachte heer Hazekamp,

In het gebied dat is aangegeven op de plankaart voor bovengenoemd bestemmingsplan heeft onze vennootschap noch bovengrondse-, noch ondergrondse hoogspanningsverbindingen.

Wij hebben daarom geen op- of aanmerkingen op het voorontwerp bestemmingsplan.

Met vriendelijke groet,

Marja ter Maat

Specialist Ondersteuning

Grondzaken Noord

Afwezig op woensdagen

T +31 (0)26 373 11 79

M +31 (0)6 20 12 10 13

E marja.ter.maat@tennet.eu

www.tennet.eu

Handelsregister: Arnhem 09155985

Denk aan het milieu. Print dit bericht alleen als het noodzakelijk is.

TenneT TSO B.V.
De Stroom 2
Hoogeveen
Postbus 718
6800 AS Arnhem





STEUNPUNT EXTERNE VEILIGHEID GRONINGEN

bp Bedrijventerrein Duurkenakker beoordelen voorontwerp

Inleiding

De gemeente Menterwolde heeft het Steunpunt gevraagd om het voorontwerp bestemmingsplan Bedrijventerrein Duurkenakker (dd. 5-12-2012) te beoordelen op het aspect externe veiligheid. In deze notitie worden achtereenvolgens de Toelichting, de Regels en de Verbeelding beoordeeld.

Op 27 januari 2012 heeft het Steunpunt een inventarisatie en risicoberekeningen uitgevoerd ten behoeve van dit bestemmingsplan.

Beoordeling Toelichting

- blz. 42 *Ter volledigheid noemen dat de PR_{max} van 20 meter en de 30-meterzone niet reiken tot in het plangebied.*
- blz. 42 *"Deze weg is opgenomen in het provinciaal Basisnet."
De N33 is een rijksweg en is ter informatie opgenomen in het provinciaal Basisnet. Het groepsrisico moet dus verantwoord worden op basis van de circulaire Risiconormering vervoer gevaarlijke stoffen.*
- blz. 42 *Aangeven wanneer de berekening voor de weg is uitgevoerd, nml. 27-01-2012.*
- blz. 42 *".... plaatsgebonden risicocontour (10^{-6})."
Voor de volledigheid schrijven: '.... plaatsgebonden risicocontour (10^{-6} per jaar).'*
- blz. 44 *Aangeven wanneer de berekening voor de weg is uitgevoerd, nml. 05-01-2012.*
- blz. 44 *".... plaatsgebonden risicocontour (10^{-6})."
Voor de volledigheid schrijven: '.... plaatsgebonden risicocontour (10^{-6} per jaar).'*
- blz. 45 *".... de plaatsgebonden risicocontour (10^{-6}) en het"
Voor de volledigheid schrijven: '.... plaatsgebonden risicocontour (10^{-6} per jaar).'*
- blz. 46 *"..... van Infrastructuur en Milieu heeft het concept van de visiekaart ontwikkeld"
De Structuurvisie is vastgesteld op 12-10-2012, dus er is geen sprake meer van een concept.*
- blz. 46 *Het begrip 'invloedssfeer' vervangen door 'invloedsgebied'.*
- blz. 47 *De conclusie is te kort door de bocht.
In paragraaf 5.5.4 gaat het over de verantwoording van het groepsrisico (de toets aan het plaatsgebonden risico, de 30-meterzone en de belemmeringenstrook heeft al in de voorgaande paragrafen plaatsgevonden).
Hier volgt dus de verantwoording van het groepsrisico waarin de een aantal aspecten (hoogte groepsrisico, verandering groepsrisico als gevolg van het plan, mogelijke alternatieven, eventuele maatregelen, mogelijkheden in het kader van de rampenbestrijding, zelfredzaamheid van de personen in het invloedsgebied) worden beschouwd en afgewogen, waarna de conclusie volgt: het risico wordt aanvaardbaar geacht.*

Beoordeling Regels

Geen opmerkingen.

Beoordeling Verbeelding

De bestemming BT met functieaanduiding b≤4.2 ligt op een bestaand gebouw dat onderdeel uitmaakt van de inrichting van Groningen Railport. Hier geldt mijns inziens ook de functieaanduiding (sbt-oo).

Roeland van Driesum, dd. 27 februari 2013
(Steunpunt Externe Veiligheid Groningen)

Afdeling Brandweer

BEZOEKADRES

Sontweg 10

WEBSITE

brandweer.groningen.nl

POSTADRES

Postbus 584

9700 AN Groningen

Gemeente Menterwolde
Afdeling Ruimtelijke ordening en Grondzaken
De heer R. Hazekamp
Postbus 2
9649 ZG MUNTENDAM

Telefoon (050) 367 47 77

Fax (050) 367 46 66

Telefoon (050) 367 47 34

Bijlage(n)

Ons kenmerk HV 13.3537115

Datum 26-02-2013

Uw e-mail van 23-01-2013

Uw kenmerk

Behandeld door C. Vaarkamp

E-mailadres coen.vaarkamp@hvd.groningen.nl

Onderwerp Voorontwerp bestemmingsplan 'Bedrijventerrein Duurkenakker'

Geachte heer Hazekamp,

Op 23 januari jl. heeft Brandweer Regio Groningen het voorontwerp-bestemmingsplan 'Bedrijventerrein Duurkenakker' van u ontvangen. Dit in het kader van vooroverleg, zoals bedoeld in artikel 3.1.1 van het Besluit ruimtelijke ordening (Bro). Hierbij vraagt u om een schriftelijke reactie door Brandweer Regio Groningen. Naar aanleiding van uw verzoek heeft de heer Vaarkamp van de afdeling Risicobeheersing het bestemmingsplan beoordeeld in het kader van externe veiligheid, specifiek het onderwerp groepsrisico.

Ontwikkelingen

Uit beoordeling van het bestemmingsplan blijkt dat het plan een conserverend karakter heeft en daarmee de bestaande situatie vastlegt. Daarbij maakt het plan de vestiging van kwetsbare objecten (en bedrijfswoningen) niet mogelijk.

Risicobronnen

In het bestemmingsplan is een externe veiligheidsparagraaf opgenomen. Hierin is uitgebreid weergegeven dat in het plangebied en de omgeving diverse risicobronnen zijn gelegen, die externe veiligheidsrisico's veroorzaken. Het plangebied ligt in de invloedsgebieden van de volgende relevante externe veiligheidsrisicobronnen:

- Groningen Railport
- Rijksweg N33.
- Spoortracé Veendam-Zuidbroek.
- Vaarweg A.G. Wildervanckkanaal
- Hogedruk aardgastransportleiding van Gasunie, de A-590.

Door de aanwezigheid van bovenstaande risicobronnen, is beoordeling van het groepsrisico noodzakelijk.

Bladzijde 2 van 5
Onderwerp Voorontwerp bestemmingsplan 'Bedrijventerrein Duurkenakker'

Groepsrisico

Het plangebied bevindt zich in invloedsgebieden van eerdergenoemde risicobronnen. Uit nadere beoordeling blijkt, dat er sprake is van groeprisico's en hierdoor verantwoording van het groepsrisico noodzakelijk is. In de externe veiligheidsparagraaf van het bestemmingsplan zijn alle risicobronnen opgenomen en beschreven.

Voor de aanwezige risicobronnen zijn risicoberekeningen uitgevoerd. In de externe veiligheidsparagraaf wordt kort ingegaan op de resultaten van deze berekeningen, maar de berekeningen en uitkomsten (weergaven van het groepsrisico) ontbreken. *Ik adviseer om de risicoberekeningen toe te voegen als bijlagen en de uitkomsten in de externe veiligheidsparagraaf op te nemen.*

Om u te ondersteunen bij de invulling van de verantwoording van het groepsrisico, gaat de rest van het advies in op de aspecten bestrijdbaarheid en zelfredzaamheid. De bevindingen zijn hieronder weergegeven en afgestemd met de heer Prins van brandweer Menterwolde, Pekela en Veendam (MPV). *Ik adviseer u om de bevindingen te vertalen naar de externe veiligheidsparagraaf.*

Bestrijdbaarheid

Bij bestrijdbaarheid gaat het zowel om de voorbereiding op de bestrijding, als om het beperken van de gevolgen van een ongeval met gevaarlijke stoffen. Om de gevolgen zoveel mogelijk te beperken, is het van belang dat de hulpverleningsdiensten niet worden belemmerd in de uitvoering van hun hulpverlenende taken. Om de bestrijdbaarheid goed te kunnen verantwoorden, zijn de mogelijke effecten, de bereikbaarheid en de bluswatervoorzieningen beoordeeld. Hieruit blijkt het volgende:

Effecten:

- Door de opslag en verlading van gevaarlijke stoffen bij 'Groningen Railport' zijn ongevalsscenario's mogelijk, namelijk een plasbrand, explosie (BLEVE¹) en/of het vrijkomen van een toxische wolk. Uit de QRA van Groningen Railport, d.d. 18 februari 2010, blijkt dat bij een plasbrand de 1% letaliteitgrens op 45 meter ligt. Voor een explosie is dit 280 meter en bij een toxische wolk 655 meter. Groningen Railport ligt in het plangebied en daardoor zijn in het plangebied dodelijke effecten mogelijk.
- Bij het vervoer van gevaarlijke stoffen over het spoor 'Zuidbroek - Veendam' zijn drie ongevalsscenario's mogelijk, namelijk een plasbrand, een explosie (BLEVE) en/of het vrijkomen van een toxische wolk. Uit referentiescenario's² blijkt dat bij een plasbrand de 100% letaliteitgrens op 25 meter en de 1% letaliteitgrens op 45 meter ligt. Voor een explosie is dit

¹ Boiling Liquid Expanding Vapour Explosion; explosie van uitzettend gas ten gevolge van het koken van een vloeistof.

² Handreiking 'Verantwoorde brandweeradvisering', IPO, maart 2010

Bladzijde 3 van 5
Onderwerp Voorontwerp bestemmingsplan 'Bedrijventerrein Duurkenakker'

- respectievelijk 140 en 330 meter en bij een toxische wolk respectievelijk 400 en 1250 meter. Het spoor grenst aan het plangebied en een aftakking van dit spoorvak gaat door het plangebied naar het op- en overslagbedrijf Groningen Railport. Hierdoor zijn in het plangebied dodelijke effecten mogelijk.
- Bij het vervoer van gevaarlijke stoffen over de N33 zijn ongevalsscenario's mogelijk, namelijk een plasbrand, een explosie (BLEVE) en/of het vrijkomen van een toxische wolk. Uit referentiescenario's blijkt dat bij een plasbrand de 1% letaliteitgrens op 60 meter ligt. Bij een explosie en een toxische wolk is dit respectievelijk 230 en 200 meter. Het plangebied ligt op circa 50 meter afstand van de weg. Daardoor zijn in het plangebied dodelijke effecten mogelijk.
 - Over het A.G. Wildervanckkanaal vindt vervoer van gevaarlijke stoffen plaats. De waterweg is opgenomen in het Basisnet Water als 'binnenvaartcorridor zonder toetsafstand'. Het vervoer van gevaarlijke stoffen is beperkt en geeft gezien de ligging langs bedrijven niet of nauwelijks effecten in het plangebied.
 - Bij schade aan hogedruk aardgastransportleidingen zijn een flare (fakkelbrand) en een explosie mogelijk. De omvang van het scenario is afhankelijk van de druk en de diameter van de leiding. De A-590 is 12 inch en 80 bar, waardoor de 100% letaliteitgrens op circa 90 meter ligt en de 1% letaliteitgrens op circa 185 meter. Doordat de transportleiding op circa 130 meter van het plangebied is gelegen, zijn hier letale hittestralings- en overdrukeffecten mogelijk.

Bereikbaarheid

- Het plangebied is over het algemeen voldoende snel en in voldoende mate tweezijdig bereikbaar.

Het aspect bereikbaarheid geeft geen aanleiding tot het treffen van maatregelen.

Bluswatervoorzieningen

- Het plangebied is over het algemeen in voldoende mate voorzien van bluswatervoorzieningen.
- Wel merk ik op dat langs de N33, het spoor en de buisleiding geen of nauwelijks bluswatervoorzieningen aanwezig zijn. Voor het bestrijden van kleine incidenten beschikt een tankautospuut over voldoende bluswater. Voor het bestrijden van incidenten met gevaarlijke stoffen is de brandweer afhankelijk van tertiaire bluswatervoorzieningen (groot watertransport). Hiervoor geldt echter een opkomst- en opbouwtijd van minimaal een half uur. Dit beperkt het snel en effectief bestrijden van grote incidenten, wat leidt tot een verhoogde kans op slachtoffers. Het verbeteren van de bestrijdbaarheid op de N33, het spoor en de buisleidingen valt buiten de reikwijdte van het bestemmingsplan.

Bladzijde 4 van 5

Onderwerp Voorontwerp bestemmingsplan 'Bedrijventerrein Duurkenakker'

- Voor incidenten met een aardgastransportleiding geldt dat een gasbrand niet geblust mag worden in verband met explosiegevaar. Dit bemoeilijkt het snel en effectief bestrijden van een gasbrand. Bij een gasbrand zal de brandweer zich voornamelijk richten op het bestrijden van secundaire branden en het assisteren bij het ontruimen van de gevarezone.

Verbetering van de bluswatervoorzieningen langs de N33, het spoor en de buisleidingen zou wenselijk zijn, maar het betreft een bestaande situatie. Het aspect bluswatervoorzieningen geeft daarom geen aanleiding tot het treffen van maatregelen.

Zelfredzaamheid

Bij zelfredzaamheid gaat het om de mogelijkheden voor personen, om zichzelf in veiligheid te brengen bij een ongeval met gevaarlijke stoffen. Dit zonder daadwerkelijke hulp van de hulpverleningsdiensten. Bijvoorbeeld door te vluchten of te schuilen. De mate van zelfredzaamheid is namelijk bepalend voor de omvang van de hulpverlening tijdens een ramp of een zwaar ongeval. Om de zelfredzaamheid goed te kunnen verantwoorden, zijn zowel het zelfredzame vermogen, de ontvluchtingsmogelijkheden als de signaleringsmogelijkheden beoordeeld. Hieruit blijkt het volgende:

- In het plangebied bevinden zich geen objecten waarbij sprake is van mogelijk langdurig verblijf van groepen verminderd zelfredzame personen (kleine kinderen, zieken en ouderen). De overige aanwezige personen vormen een gemiddelde bevolkingsgroep uit de samenleving. Deze worden als zelfredzaam beschouwd. Het plangebied en de directe omgeving daarvan bieden voldoende mogelijkheden om van de risicobronnen weg te vluchten.
- Het plangebied ligt niet in het sirenebereik van het bestaande Waarschuwing en Alarmering Systeem (WAS). Daarnaast is NL-Alert (alarmering via tekstberichten op mobiele telefoons) geïntroduceerd. Hierdoor is een snelle signalering mogelijk.

Ten aanzien van het aspect zelfredzaamheid adviseer ik u om de bevolking bij een ramp ook op een andere wijze te alarmeren (radio, NL-Alert, televisie, geluidswagen, enz.).

Conclusie

In het plangebied is sprake van externe veiligheidsrisico's door diverse risicobronnen. Dit betreft het Groningen Railport, de Rijksweg N33, het spoortracé Veendam-Zuidbroek, de vaarweg A.G. Wildervanckkanaal en een hogedruk aardgastransportleiding van Gasunie. Het plangebied ligt in de invloedsgebieden van deze risicobronnen. Hierdoor is verantwoording van de groepsrisico's noodzakelijk.

In de externe veiligheidsparagraaf wordt ingegaan op de resultaten van de risicoberekeningen, maar de berekeningen en uitkomsten (weergaven van het

Bladzijde 5 van 5
Onderwerp Voorontwerp bestemmingsplan 'Bedrijventerrein Duurkenakker'

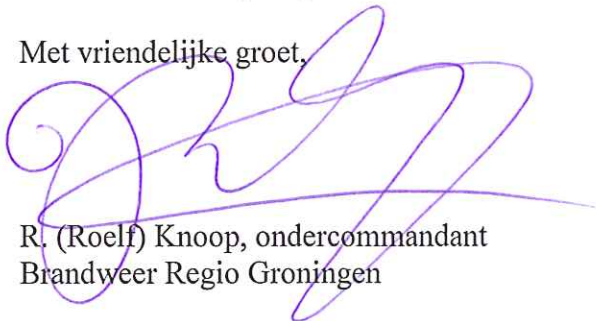
groepsrisico) ontbreken. *Ik adviseer om de risicoberekeningen toe te voegen als bijlagen en de uitkomsten in de externe veiligheidsparagraaf op te nemen.*

De aspecten bestrijdbaarheid en zelfredzaamheid maken onderdeel uit van deze verantwoording. Uit beoordeling van de bestrijdbaarheid blijkt, dat dit over het algemeen voldoende is. Op enkele punten zijn verbeteringen wenselijk, maar het betreft een bestaande situatie. Het aspect bestrijdbaarheid geeft daarom geen aanleiding tot het treffen van maatregelen. Ten aanzien van het aspect zelfredzaamheid ligt het plangebied niet in het sirenebereik van het Waarschuwing en Alarmering Systeem (WAS). Daarom adviseer ik u om de bevolking bij een ramp ook op een andere wijze te alarmeren (radio, NL-Alert, televisie, geluidswagen, enz.).

Tot slot adviseer ik u om het bovenstaande advies te vertalen naar de externe veiligheidsparagraaf en mee te laten wegen in de verantwoording van het groepsrisico.

Ik hoop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd. Indien u naar aanleiding van deze brief nog vragen heeft, kunt u contact opnemen met de heer Vaarkamp.

Met vriendelijke groet,



R. (Roelf) Knoop, ondercommandant
Brandweer Regio Groningen

Nb. deze brief is in afschrift naar de commandant van brandweer MPV verzonden.

Gemeente Menterwolde	
Ingek	08 MAART 2013
nr	220 afd G&ZPO
kopie	dd
get	



Gemeente Menterwolde
College van burgemeester en wethouders
Postbus 2
9649 ZG MUNTENDAM

Aquapark 5, Veendam
Postbus 195
9640 AD Veendam
Tel 0598-693800
Fax 0598-693893
www.hunzeenaas.nl

Uw brief		Datum	7 maart 2013
Ons kenmerk	IN12-4801/13-0597	Behandeld door	Boy de Vries
Onderwerp	Voorontwerp bestemmingsplan - Bedrijventerrein Duurkenakker	Doorkiesnummer	0598-693409

Geacht college,

Hierbij reageren wij op het voorontwerp bestemmingsplan "Bedrijventerrein Duurkenakker".

In paragraaf 2.4 wordt ingegaan op het beleid van het waterschap. Bovenaan pagina 21 staat een zin over verantwoordelijkheden voor te treffen waterhuishoudkundige maatregelen. Deze zin komt uit een verouderd document. We verzoeken u deze zin te verwijderen, of te veranderen in: "De verantwoordelijkheid voor de te treffen waterhuishoudkundige maatregelen gericht op het vasthouden, bergen en afvoeren (trits kwantiteit) en het schoonhouden, scheiden en zuiveren (trits kwaliteit) van water ligt bij de initiatiefnemer, de gemeente en het waterschap.

In de waterparagraaf is op pagina 56 aangegeven dat bij uitbreiding van de verharding in het plangebied ervoor wordt gezorgd dat 10% van de toename van verhard oppervlak wordt gecompenseerd in de vorm van waterberging. Ook wordt er genoemd dat in de Keur is opgenomen dat er 80 liter berging moet worden gerealiseerd per m² nieuw verhard oppervlak. Dit zijn normen die algemeen in ons beheergebied gelden. Het is echter beter om een maatwerkberekening te maken van de benodigde berging, kijkend naar de specifieke situatie in het plangebied. Daarom verzoeken wij u in het bestemmingsplan op te nemen dat het waterschap wordt benaderd als dergelijke uitbreidingen van verhard oppervlak zich gaan voordoen.

Ik ga er vanuit u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Met vriendelijke groet,

namens het dagelijks bestuur,

Jelmer Kooistra
Afdelingshoofd Beleid, Projecten en Geo-informatie