

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Schipstal
Stationstraat,
5451 AM Mill

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

B210192
Aanlegfase appartementen

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RXcYRcu6p1ba
31 juli 2023, 09:41
Wnb-rekengrid

Totale emissie

Aanlegfase - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2023	2,0 kg/j	281,2 kg/j

Resultaten

Aanlegfase - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

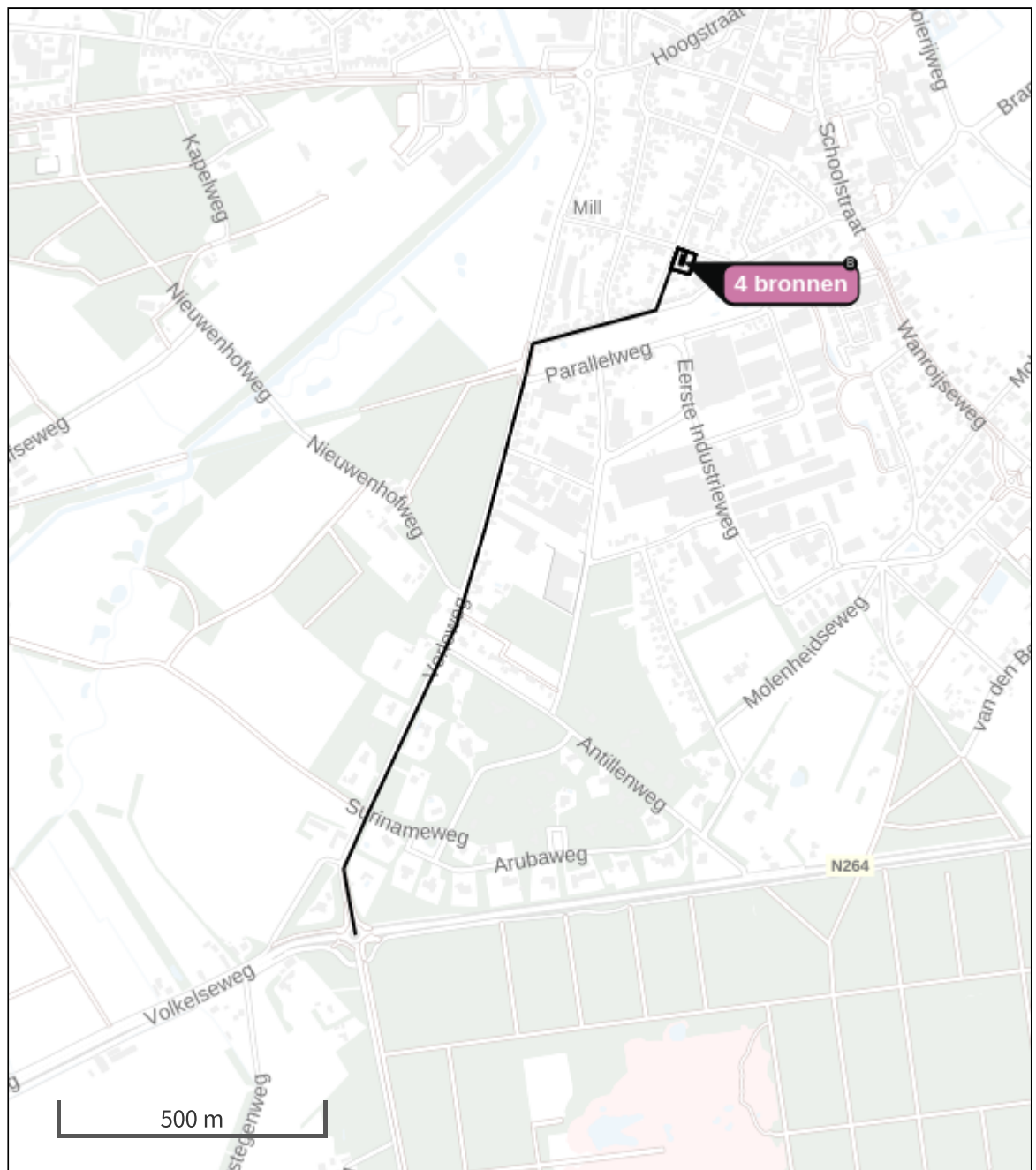
Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		

Aanlegfase (Beoogd), rekenjaar 2023

Emissiebronnen

		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
3	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Bouw	0,8 kg/j	112,7 kg/j
4	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Kelder, fundering en vloeren	0,5 kg/j	75,0 kg/j
5	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Infra	0,3 kg/j	39,8 kg/j
6	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Sloop	0,2 kg/j	44,3 kg/j
	Verkeersnetwerk	0,2 kg/j	9,4 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste toename (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste afname (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingsituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Aanlegfase"
(Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Aanlegfase, Rekenjaar 2023

1 Wegverkeer | Weg

Naam	aan en afvoer	Links	Rechts	NO _x	8,9 kg/j
Locatie	X:181851,69 Y:410029,19	Type scherm	-	-	NO ₂ 2,5 kg/j
Lengte	1.574,46 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,2 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	1.970,0 p/jaar	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1.396,0 p/jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar	0,0 %

2 Wegverkeer | Weg

Naam	manoeuvreren binnen inrichting	Links	Rechts	NO _x	0,5 kg/j
Locatie	X:182239,68 Y:410570,34	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,2 kg/j
Lengte	52,18 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 9,2 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	1.970,0 p/jaar	100,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1.396,0 p/jaar	100,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar	0,0 %

3 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Bouw	NO _x	112,7 kg/j
Locatie	X:182240,4 Y:410575,75	NH ₃	0,8 kg/j
Oppervlakte	0,14 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Heistelling	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	785 l/j	40 u/j	0 l/j	NO _x	26,1 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j
Kraan 5t	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	738 l/j	80 u/j	0 l/j	NO _x	24,8 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j
Betonpomp	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	816 l/j	28 u/j	0 l/j	NO _x	27,1 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j
Betonmixer	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	235 l/j	12 u/j	0 l/j	NO _x	7,8 kg/j
					NH ₃	56,4 g/j
Kraan 19t	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	806 l/j	80 u/j	0 l/j	NO _x	27,0 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j

4 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Kelder, fundering en vloeren	NO _x				75,0 kg/j	
Locatie	X:182240,4 Y:410575,76	NH ₃				0,5 kg/j	
Oppervlakte	0,14 ha						
Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie	
Kraan/graafmachine 5t	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	461 l/j	50 u/j	0 l/j	NO _x	15,5 kg/j	
					NH ₃	0,1 kg/j	
Shovel 3,5t	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	461 l/j	50 u/j	0 l/j	NO _x	15,5 kg/j	
					NH ₃	0,1 kg/j	
Trekker	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	504 l/j	50 u/j	0 l/j	NO _x	16,9 kg/j	
					NH ₃	0,1 kg/j	
Betonpomp	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	583 l/j	20 u/j	0 l/j	NO _x	19,3 kg/j	
					NH ₃	0,1 kg/j	
Betonmixer	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	235 l/j	12 u/j	0 l/j	NO _x	7,8 kg/j	
					NH ₃	56,4 g/j	

5 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Infra		NO _x		39,8 kg/j	
Locatie	X:182240,4 Y:410575,76		NH ₃		0,3 kg/j	
Oppervlakte	0,14 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Shovel 3,5t	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	369 l/j	40 u/j	0 l/j	NO _x	12,4 kg/j
					NH ₃	88,6 g/j
Trekker	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	403 l/j	40 u/j	0 l/j	NO _x	13,5 kg/j
					NH ₃	96,7 g/j
Trilplaat	alle werktuigen op benzine, 4takt	99 l/j			NO _x	0,4 kg/j
					NH ₃	0,0 kg/j
Kraan 19t	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	403 l/j	40 u/j	0 l/j	NO _x	13,5 kg/j
					NH ₃	96,7 g/j

6 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Sloop	NO _x	44,3 kg/j
Locatie	X:182240,4 Y:410575,76	NH ₃	0,2 kg/j
Oppervlakte	0,14 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Kraan 19t	Stage-IV, 2014-2018, >= 560 kW, diesel, SCR: nee	605 l/j	60 u/j		NO _x	18,5 kg/j
					NH ₃	4,5 g/j
Shovel 3,5t	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	369 l/j	40 u/j	0 l/j	NO _x	12,4 kg/j
					NH ₃	88,6 g/j
Trekker	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	403 l/j	40 u/j	0 l/j	NO _x	13,5 kg/j
					NH ₃	96,7 g/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van
AERIUS versie 2022.2_20230704_bb872f8ea4
Database versie 2022.2_bb872f8ea4
Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
<https://www.aerius.nl/>

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon

Inrichtingslocatie

Johan van Schipstal BV

Stationsstraat 25-27,

5451 AM Mill

Activiteit

Omschrijving

Toelichting

Stationsstraat 25-27

9 appartementen en verkeersbewegingen

Berekening

AERIUS kenmerk

Datum berekening

Rekenconfiguratie

RUsoFi2RLJNB

31 juli 2023, 08:24

Wnb-rekengrid

Totale emissie

Johan van Schipstal BV plan Mill - Beoogd

Rekenjaar

2023

Emissie NH₃

0,4 kg/j

Emissie NO_x

20,2 kg/j

Resultaten

Johan van Schipstal BV plan Mill - Beoogd

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)

Gekarteerd oppervlak met afname (ha)

Grootste toename

Grootste afname

Hoogste bijdrage

-

-

-

-

-

Hexagon

Gebied

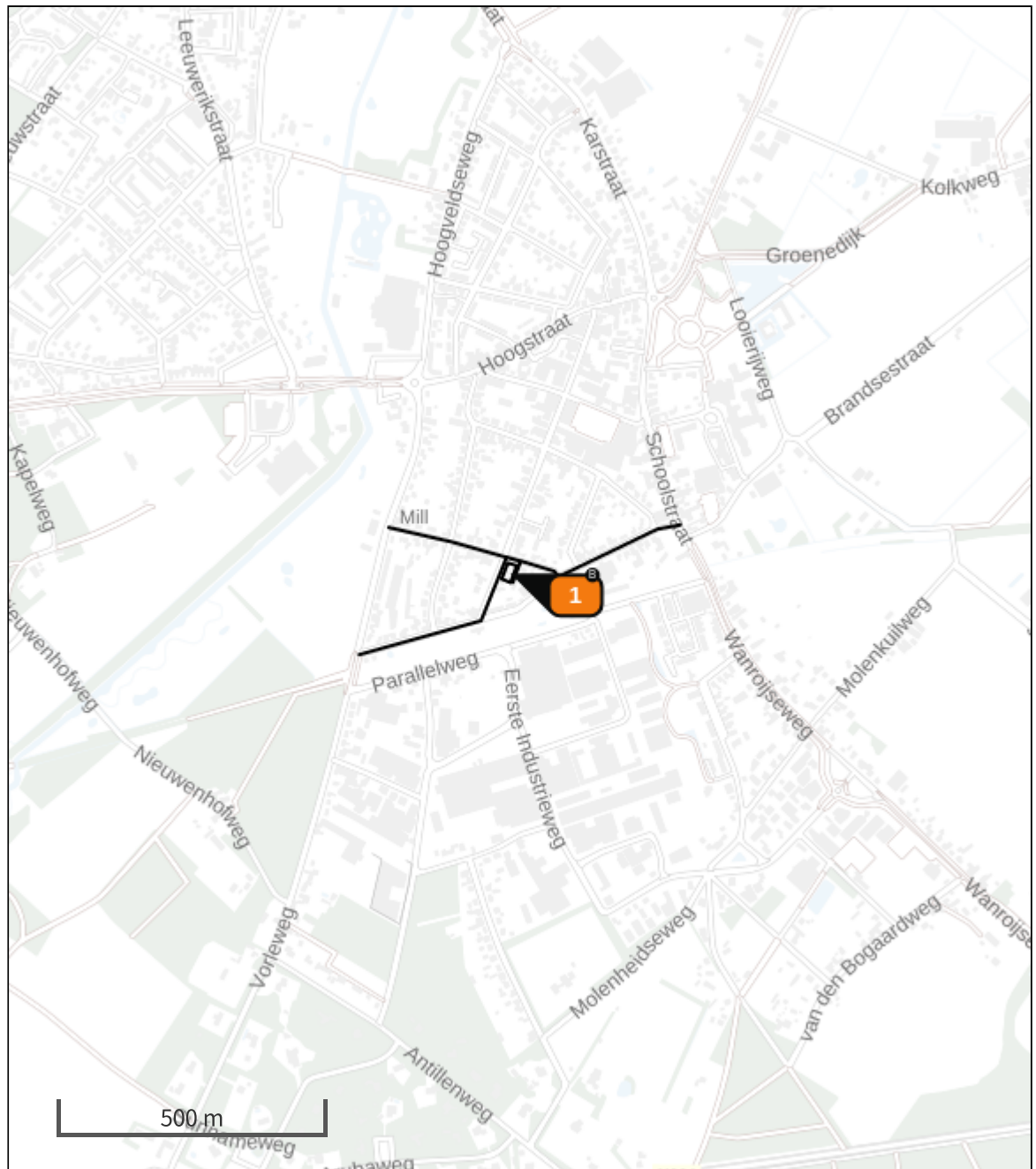


Johan van Schipstal BV plan Mill (Beoogd), rekenjaar 2023

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 Wonen en Werken Woningen appartementen	-	9,9 kg/j
Verkeersnetwerk	0,4 kg/j	10,3 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste toename (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste afname (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Johan van Schipstal BV plan Mill" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Johan van Schipstal BV plan Mill, Rekenjaar 2023

1 Wonen en Werken | Woningen

Naam	appartementen	Uittreedhoogte	9,8 m	NO _x	9,9 kg/j
Locatie	X:182239,06 Y:410570,62	Spreiding	1 m		
Oppervlakte	0,06 ha	Uittreeddiameter	0,2 m		
Wijze van ventilatie	Geforceerd	Temperatuur	11,85 °C		
Temporele variatie	Continue Emissie	Emissie			
		Uittreedrichting	Verticaal		
		Uittreedsnelheid	4,0 m/s		

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeersbewegingen west-noord	Links	Rechts	NO _x	2,8 kg/j
Locatie	X:182156,06 Y:410621,17	Type scherm	-	NO ₂	0,6 kg/j
Lengte	300,27 m	Hoogte	-	NH ₃	0,1 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	36,0 p/etmaal			0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	8,0 p/etmaal			0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal			0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal			0,0 %

3 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeersbewegingen west-zuid	Links	Rechts	NO _x	4,1 kg/j
Locatie	X:182166,24 Y:410473,71	Type scherm	-	NO ₂	0,9 kg/j
Lengte	440,84 m	Hoogte	-	NH ₃	0,2 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	36,0 p/etmaal			0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	8,0 p/etmaal			0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal			0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal			0,0 %

4 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeersbewegingen oost	Links	Rechts	NO _x	3,5 kg/j
Locatie	X:182391,84 Y:410591,21	Type scherm	-	NO ₂	0,8 kg/j
Lengte	373,63 m	Hoogte	-	NH ₃	0,1 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	36,0 p/etmaal			0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	8,0 p/etmaal			0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal			0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal			0,0 %

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van
AERIUS versie 2022.2_20230704_bb872f8ea4
Database versie 2022.2_bb872f8ea4
Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
<https://www.aerius.nl/>