

RAPPORT

AKOESTISCH ONDERZOEK WEGVERKEERSLAWAAI

VENRAYSEWEG 34 TE OVERLOON

PROJECT: N204735





VERANTWOORDING

Titel AKOESTISCH ONDERZOEK WEGVERKEERSLAWAAI
VENRAYSEWEG 34 TE OVERLOON

Opdrachtgever Pittiger in Planologie
Verwestraat 32
5491 BZ SINT OEDENRODE

Rapportnummer N204735.001a/LHO

Datum 6 april 2021

Projectleider de heer L. Hoek

handtekening

Autorisatie De heer H. van Vliet

handtekening

NIPA milieutechniek b.v.
Landweerstraat – Zuid 109
5349 AK Oss

tel. +31 (0)412 – 65 50 58

www.nipamilieu.nl

info@nipamilieu.nl



INHOUDSOPGAVE

VERANTWOORDING	2
1 INLEIDING	4
2 NORMSTELLING	6
2.1 WET GELUIDHINDER	6
2.2 BELEID GEMEENTE BOXMEER	7
2.3 WOON- EN LEEFKLIAMAT	7
2.4 BOUWBESLUIT	8
3 UITGANGSPUNTEN	9
3.1 ALGEMEEN	9
3.2 VERKEERSGEGEVENS	9
3.3 OVERIGE GEGEVENS	9
4 GELUIDBELASTINGEN	11
4.1 ALGEMEEN	11
4.2 GEZONEERDE WEGEN	11
4.3 TOETSING WOON- EN LEEFKLIAMAT	11
4.4 MAATREGELEN EN VOORZIENINGEN	12
4.5 TOETSING GEMEENTELIJK BELEID	12
5 CONCLUSIE	14

Bijlage

- 1 Situatie en ingevoerd model
- 2 Invoergegevens rekenmodel
- 3 Berekeningsresultaten

1 INLEIDING

In opdracht van Pittiger in Planologie, mevrouw N. van de Goor te Sint-Oedenrode is een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai uitgevoerd in verband met een bestemmingsplanwijziging voor het spitsen van een bestaande woonboerderij in twee woningen aan de Venrayseweg 34 in Overloon

De splitsing gaat uit van het hergebruik van de huidige aanwezige oorspronkelijke bebouwing, waarbij de achterliggende vrijstaande schuur van latere bouwdatum gesloopt zal worden. De oriëntatie en hoofdropzet van de boerderij zal hierbij niet wijzigen., evenals de setting van de erfbebouwing met de bijgebouwen.

De nieuwe woonbestemmingen zijn geprojecteerd in de wettelijke geluidzone (= akoestisch aandachtsgebied) van de Venrayseweg.

De situatie is in onderstaande figuur 1 weergegeven en in bijlage 1, figuur 1.

Figuur 1: situatie met onderzoekslocatie (in rood kader) (bron OpenStreetMap)



Binnen de zone van wegen mogen geen geluidgevoelige bestemmingen opgericht worden tenzij door middel van onderzoek kan worden aangetoond dat voldaan wordt aan het gestelde in de Wet geluidhinder en dat in het kader van een goede ruimtelijke ordening het woon- en leefklimaat in de geluidgevoelige ruimten van de woonbestemming is gewaarborgd.



In dit onderzoek is aan de hand van een prognoseberekening de geluidbelasting op de gevels van de nieuwe woonbestemming als gevolg van het wegverkeerslawaaï bepaald.

In het onderzoek is gebruik gemaakt van de volgende gegevens:

- planschetsen verstrekt door de opdrachtgever,
- verkeersintensiteiten van de in dit onderzoek betrokken wegen en overige fysieke weggegevens op basis van door de gemeente Boxmeer aangeleverde verkeersgegevens uit het milieumodel,
- kadastrale gegevens via PDOK.nl,
- Gemeentelijke geluidnota gebiedsgericht geluidbeleid,
- Uitwerkingsnota Hogere Waarden Wgh Boxmeer.

2

NORMSTELLING

2.1 Wet geluidhinder

De voorkeursgrenswaarde voor de geluidbelasting en de hoogst toelaatbare geluidbelasting staan beschreven in artikel 76 van de Wet geluidhinder (Wgh). De voorkeursgrenswaarde bedraagt 48 dB (artikel 82 Wgh). Mocht niet aan deze grenswaarde kunnen worden voldaan, dan kan eventueel ontheffing worden verkregen voor een hogere waarde (artikel 83 Wgh). De hoogst toelaatbare geluidbelasting per situatie is weergegeven in tabel 1.

Het plan dient voor de realisatie van nieuwe woonbestemmingen binnen de zone van de Venrayseweg. De situatie is buitenstedelijk.

Tabel 1: Normstelling L_{den} , artikel 83 Wgh

Ligging object	Situatie*	Waarde
Stedelijk gebied	Voorkeursgrenswaarde	48 dB
	nieuwe woning	63 dB
	vervangende nieuwbouw	68 dB
Buitenstedelijk gebied	Voorkeursgrenswaarde	48 dB
	nieuwe woning	53 dB
	agrarische bedrijfswoning	58 dB
	vervangende nieuwbouw buiten bebouwde kom	58 dB
	vervangende nieuwbouw bebouwde kom binnen zone auto(snel)weg	63 dB

** in de tabel zijn alleen de waarden opgenomen behorend bij bestaande wegen, bij nieuwe wegen gelden andere waarden.*

De berekende geluidbelasting wordt verminderd met de aftrek ex. artikel 110_g van de Wet geluidhinder alvorens toetsing aan de voorkeurswaarde en maximaal toegestane geluidbelasting plaatsvindt.

Conform artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 bedraagt voornoemde aftrek:

- 3 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 56 dB is;
- 4 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 57 dB is;
- 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting afwijkt van de onder a en b genoemde waarden;
- 5 dB voor de overige wegen;



- 0 dB bij toepassing van de artikelen 3.2 en 3.3 van het Bouwbesluit 2012 en bij toepassing van de artikelen 111b, tweede en derde lid, 112 en 113 van de Wet geluidhinder.

In dit project is de aftrek 5 dB.

2.2 Beleid gemeente Boxmeer

De gemeente Boxmeer heeft in haar geluidnota aanvullend beleid geformuleerd. Het beleid is alleen van toepassing op nieuwe ontwikkelingen en wordt toegepast bij geluid van wegverkeer en van in-richtingen. In het beleid worden ambitiewaarden en basiswaarden onderscheiden.

De gebiedsgerichte ambitiewaarde is het uitgangspunt voor nieuwe ontwikkelingen. De gebiedsgerichte gemeentelijke basiswaarden voor wegverkeer gelden als maximale geluidbelasting voor nieuwe ontwikkelingen. De basiswaarde is acceptabel als door lokale omstandigheden niet aan de ambitiewaarde kan worden voldaan.

Voor wegverkeer kan in geval van zwaarwegend maatschappelijk of stedenbouwkundig belang de maximale normering van de Wet geluidhinder worden gevolgd. Er is sprake van een goede ruimtelijke ordening als een ruimtelijk plan voldoet aan de regels van het beleid.

Bij het verlenen van een hogere waarde gelden de hoofdcriteria uit de Wet geluidhinder en gemeentelijke subcriteria en de gemeentelijke leefbaarheidscriteria. Van de voorkeursgrenswaarde wordt afgeweken als uit onderzoek blijkt dat aan de gemeentelijke ambitiewaarde wordt voldaan of als door middel van een goede onderbouwing blijkt dat de ambitiewaarde niet haalbaar is.

De onderzochte ontwikkeling is gelegen in gebiedstype F. Uit bijlage C van het beleid blijkt een ambitiewaarde voor de geluidbelasting van wegverkeer van 43 dB en een basiswaarde van 48 dB.

De subcriteria voor het toestaan van ontwikkelingen en de leefbaarheidscriteria zijn uitgewerkt in de "uitwerkingsnota Hogere waarden Wgh". Er moet worden voldaan aan één van de subcriteria (artikel 6) en de leefbaarheidscriteria (artikel 7).

2.3 Woon- en leefklimaat

Als richtwaarde voor een goed woon- en leefklimaat in de woning wordt doorgaans 33 dB aangehouden. Indien dit niet aannemelijk is, dient te worden onderbouwd of maatregelen ter beheersing van de geluidbelasting aan de gevels noodzakelijk, mogelijk en doelmatig zijn.



2.4 Bouwbesluit

Met de gecumuleerde geluidbelasting van alle relevante geluidbronnen wordt bepaald of de gevels van nieuw te bouwen geluidgevoelige bestemmingen voldoen aan het bouwbesluit. Het betreft hier echter bestaande gebouwen waarvoor de geluideisen van het rechtens verkregen niveau gelden.

3 UITGANGSPUNTEN

3.1 Algemeen

De woonbestemming is geprojecteerd in de wettelijke geluidzone (= akoestisch aandachtsgebied) van de Venrayseweg.

3.2 Verkeersgegevens

Bij het berekenen van de geluidsbelasting dient rekening te worden gehouden met de verkeerssituatie 10 jaar na vaststelling van het bestemmingsplan.

De verkeersintensiteiten en de verkeerssnelheden van de drie categorieën motorvoertuigen zijn weergegeven in tabel 2. De totaalintensiteit en de verdeling van de voertuigcategorieën per etmaalperiode in het peiljaar 2031 is op basis van het verkeersmodel van de gemeente Boxmeer. Er is gerekend met een autonome groei van het wegverkeer van circa 1 % per jaar.

In tabel 2 en zijn de gegevens samengevat overzichtelijk weergegeven. Bijlage 1 en 2 bevat de gedetailleerde invoergegevens:

Tabel 2: Verkeersgegevens voor het jaar 2031

Naam	Omschrijving:	Wegdek	Snelheid	Etmaalintensiteit:
W01	Venrayseweg	W0 (DAB)	60	3800

3.3 Overige gegevens

Als waarneemhoogte wordt 1,5 meter ten opzichte van elke verdiepingsvloer van de woning aangehouden, zijnde de maatgevende hoogte ter plaatse van de relevante geluidgevoelige ruimten.

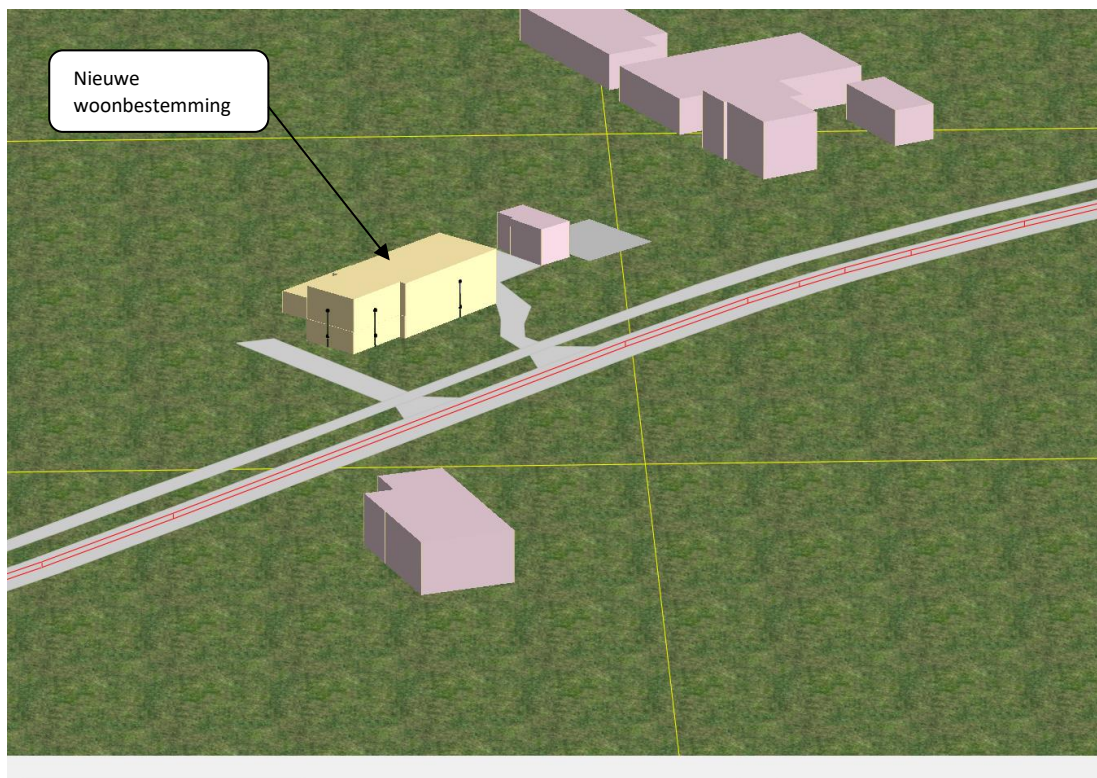
De berekeningen van de geluidbelasting verkeerslawaaai, ter plaatse van de onderzoekslocatie overeenkomstig het *“Reken- en Meetvoorschrift geluidhinder (2012)”*, zijn uitgevoerd met de *“Standaard Rekenmethode II”*.

Voor de modellering is gebruik gemaakt van het computerprogramma Geomilieu V2020.2. Bij de overdrachtsberekeningen is het onderzoeksgebied als akoestisch absorberend ingevoerd (bodemfactor 1,0). Relevante geluidreflecterende bodemgebieden die van invloed zijn op de overdrachtsberekening zoals rijbanen, parkeerstroken, erfverharding enz. hebben een bodemfactor van 0,0.

Gebouwen worden, voor zover in het model aanwezig, ingevoerd als reflecterende schermen. Het overdrachtsmodel rekent in dit geval met enkelvoudige reflecties (spiegelbronnen). De situering van

de nieuwe woning ten opzichte van de wegen is aangegeven in figuur 1 van bijlage 1. De immissiepunten zijn op de voor-, zij en achtergevel van de woning gelegd.

Hieronder is een 3D projectie van het rekenmodel weergegeven:



4 GELUIDBELASTINGEN

4.1 Algemeen

De geluidbelastingen L_{den} van de gevels in het jaar 2031 zijn berekend op de geluidgevoelige gevels van de nieuwe woonbestemming. Bijlage 1 bevat de plot met situering van de waarneempunten.

4.2 Gezoneerde wegen

In tabel 3 is voor het peiljaar 2031 de maatgevende geluidbelasting weergegeven in de waarneempunten bij de nieuwe woonbestemming binnen de zone van de bestaande (juridische) wegvakken, zoals die op basis van de eerder genoemde uitgangspunten is berekend. Voor de invoergegevens en de berekeningsbladen wordt verwezen naar bijlage 2. De gedetailleerde berekeningsresultaten in alle op de waarneempunten zijn in bijlage 3 vermeld.

Tabel 3: Waarneempunten met geluidbelasting L_{den} van de gevel in dB, t.g.v. wegverkeer

Naam	Omschrijving	Hoogte (meter)	Geluidbelasting excl. correctie Artikel 110g Wet geluidhinder (dB)	Geluidbelasting incl. correctie Artikel 110g Wet geluidhinder (dB)
	Venrayseweg			
01/1	voorgevel	1,5/4,5	57/58	52/53
01/2	voorgevel	1,5/4,5	57/58	52/53
02	Zijgevel rechts	1,5/4,5	53/54	48/49
03	Zijgevel links	1,5/4,5	53/54	48/49
04	achtergevel	1,5/4,5	26/23	21/18
Ambitiewaarde geluidbeleid				43
Basiswaarde geluidbeleid				48
Voorkeursgrenswaarde Wgh				48
Max. ontheffingswaarde Wgh				58

Uit de berekeningsresultaten blijkt dat op de gevels van de nieuwe woonbestemming de geluidbelasting ten hoogste 53 dB inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh bedraagt als gevolg van het wegverkeer op het de Venrayseweg. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB. Wordt met 5 dB overschreden Een aanvraag om een 'hogere waarde' is noodzakelijk.

De ambitiewaarde van 43 dB en de basiswaarde van 48 dB uit het gemeentelijk geluidbeleid worden ook overschreden.

4.3 Toetsing woon- en leefklimaat

Er van uitgaand dat er wordt voldaan aan de minimale eis voor de geluidwering 20 dB mag de (gecumuleerde) geluidbelasting niet hoger zijn dan 53 dB om aan de richtwaarde van het binnengeluidniveau van 33 dB te voldoen. Bij de berekende geluidbelasting van ten hoogste 58 dB is een geluidwering van 25 dB benodigd.

Met een nader onderzoek naar de geluidwering van de gevel moet worden vastgesteld of aanvullende gevelmaatregelen noodzakelijk zijn om het woon- en leefklimaat te waarborgen.

De geluidbelasting op de achterzijde van de woning is ten hoogste 26 dB en daarmee 'geluidluw'.

4.4 Maatregelen en voorzieningen

Conform artikel 110a van de Wet geluidhinder moet voor nieuwe woonbestemmingen, voor zover de geluidbelasting als gevolg van gezoneerde wegen hoger is dan de voorkeursgrenswaarde in nieuwe situaties van 48 dB bij wegverkeer en voor zover er in de betreffende gevel 'te openen delen' zijn, een verzoek voor vaststelling van een hogere waarde kan worden gedaan. De maximaal toelaatbare gevelbelasting na ontheffing bedraagt 58 dB voor wegverkeerslawaaï.

Gezien de berekende wettelijke geluidbelastingen zoals vermeld in tabel 5 van ten hoogste 53 van het wegverkeer kunnen ontheffingen voor een hogere waarde worden verleend. De mogelijkheden om de berekende gevelbelasting terug te brengen naar 48 dB zijn onderzocht.

Hierbij is gebleken dat:

- verlaging van de verkeersintensiteiten op de betrokken wegen is niet aan de orde is,
- het toepassen van of het verhogen van al aanwezige schermen of wallen in het gebied tussen de ontvanger en rijweg is uit stedenbouwkundig oogpunt niet acceptabel is,
- het toepassen van geluidreducerende deklagen op de betrokken wegen is eventueel pas bij groot onderhoud aan de orde.
- de situering van de bestaande woning en wegen al vastligt.

4.5 Toetsing gemeentelijk beleid

Uit tabel 3 blijkt een overschrijding van de ambitiewaarde van 43 dB. Ook aan de basiswaarde van 48 dB wordt niet voldaan. De basiswaarden geldt als maximale geluidbelasting voor nieuwe ontwikkelingen.

Conform het beleid kan bij overschrijding van de basiswaarde voor wegverkeer in geval van zwaarwegend maatschappelijk of stedenbouwkundig belang de maximale normering van de Wet geluidhinder worden gevolgd.

Het maatschappelijke belang van dit plan is dat met het toevoegen van een extra woning wordt voldaan aan de toenemende behoefte aan woonruimte.

Het stedenbouwkundig belang is dat een cultuurhistorisch waardevol pand door toevoeging van een wooneenheid binnen de bestaande massa ervoor zorgt dat het behoud van de cultuurhistorische



waarden voor de toekomst is geborgd. Tegen deze achtergrond is het niet mogelijk de afstand te vergroten tussen de voorgevel van de woning en de rijlijn van de weg om op die manier de geluidbelasting terug te dringen. Ook het toepassen van schermen of wallen in het gebied tussen de ontvanger en rijweg is gezien de aard van de ontwikkeling stedenbouwkundig gezien niet acceptabel.

Er moet ook worden voldaan aan de subcriteria voor het toestaan van ontwikkelingen en de leefbaarheidscriteria (voor een hogere waarde) die zijn uitgewerkt in de "uitwerkingsnota Hogere waarden Wgh". Er moet worden voldaan aan één van de subcriteria (artikel 6) en de leefbaarheidscriteria (artikel 7).

In dit plan wordt met betrekking tot subcriteria 6a voldaan door in bestaande bebouwing een woning toe te voegen.

Ten aanzien van de leefbaarheidscriteria van artikel 7 wordt voldaan aan sub 1a omdat de achtergevel van de woning geluidluw is. Er wordt voldaan de gemeentelijke ambitiewaarde.

Er wordt ruim voldaan aan de maximale normering van de wet geluidhinder. Met eventuele aanvullende gevelmaatregelen wordt het woon- en leefklimaat gewaarborgd.

Er wordt verzocht te toetsen aan de normering van de Wet geluidhinder en met de gevraagde planwijziging in te stemmen.

5 CONCLUSIE

In opdracht van Pittiger in Planologie, mevrouw N. van de Goor te Sint-Oedenrode is een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï uitgevoerd in verband met een bestemmingsplanwijziging voor de splitsing van een bestaande woonboerderij in twee woningen aan de Venrayseweg 34 in Overloon

De nieuwe woonbestemmingen zijn geprojecteerd in de wettelijke geluidzone (= akoestisch aandachtsgedied) van de Venrayseweg.

Wet geluidhinder

Uit de berekeningsresultaten blijkt op de gevels van de nieuwe woonbestemming een geluidbelasting ten hoogste 53 dB inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh als gevolg van het wegverkeer op het de Venrayseweg. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt met 5 dB overschreden.

Het bevoegd gezag dient een hogere waarde voor de nieuwe bestemming vast te stellen. Voor de geluidbelastingen en de motivatie wordt verwezen naar het voorgaande hoofdstuk.

Woon- en leefklimaat

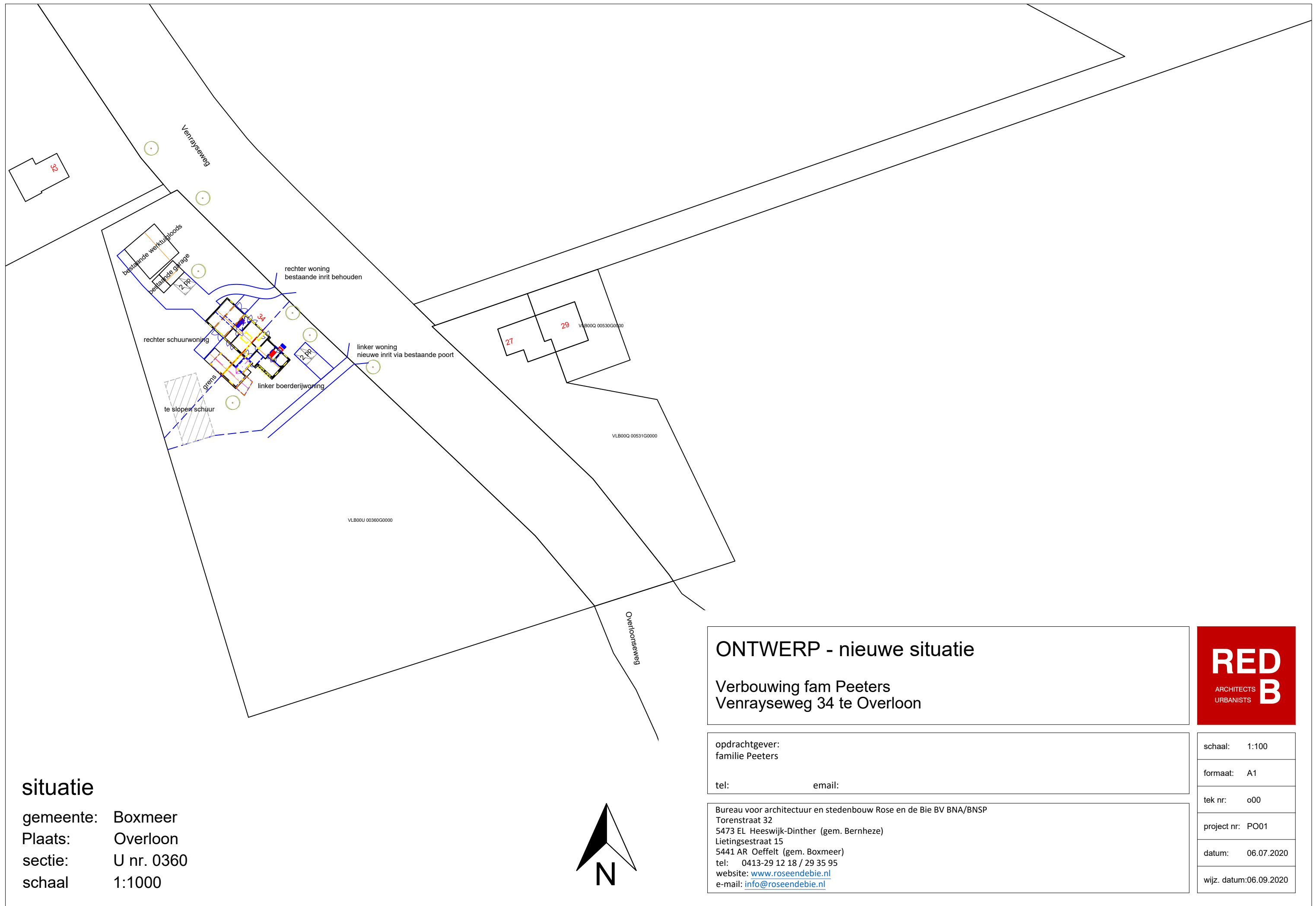
Er van uitgaand dat er wordt voldaan aan de minimale eis voor de geluidwering 20 dB mag de (gemuuleerde) geluidbelasting niet hoger zijn dan 53 dB om aan de richtwaarde van het binnengeluidniveau van 33 dB te voldoen. Bij de berekende geluidbelasting van ten hoogste 58 dB (exclusief aftrek ex artikel 110g Wgh) is een geluidwering van 25 dB benodigd. Met een nader onderzoek naar de geluidwering van de gevel moet worden vastgesteld of aanvullende gevelmaatregelen noodzakelijk zijn om het woon- en leefklimaat te waarborgen.

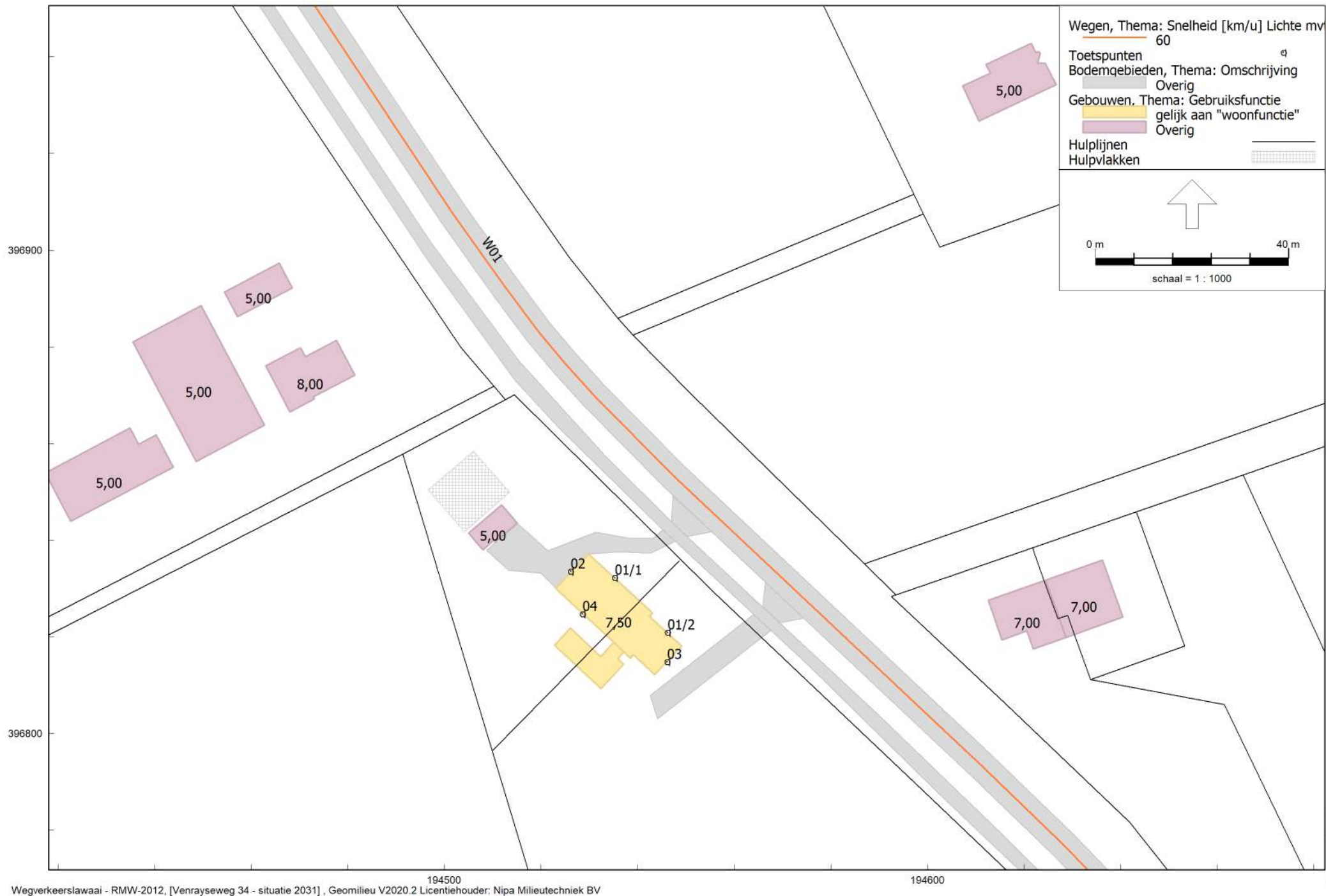
Gemeentelijk beleid

Uit het onderzoek blijkt een overschrijding van de zowel de ambitiewaarde als de basiswaarde. Conform het beleid kan bij overschrijding van de basiswaarde voor wegverkeer in geval van zwaarwegend maatschappelijk of stedenbouwkundig belang de maximale normering van de Wet geluidhinder worden gevolgd. Het maatschappelijk belang is beschreven in hoofdstuk 4,5. Bovendien is aangetoond dat er wordt voldaan aan een van de van de subcriteria (artikel 6) en de leefbaarheidscriteria (artikel 7).

Er wordt ruim voldaan aan de maximale normering van de Wet geluidhinder. Met eventuele aanvullende gevelmaatregelen wordt het woon- en leefklimaat gewaarborgd. De achterzijde van de nieuwe woningen is geluidluw. Er wordt verzocht te toetsen aan de normering van de Wet geluidhinder en het plan doorgang te laten vinden. Voor de geluidbelastingen en de motivatie wordt verwezen naar het voorgaande hoofdstuk.

Bijlage 1





Wegverkeerslawaa - RMW-2012, [Venrayseweg 34 - situatie 2031] , Geomilieu V2020.2 Licentiehouder: Nipa Milieutechniek BV

Situatie, overzicht rekenmodel

Bijlage 2

ident	descr	rsurf_desc	v_mcd	v_mcdave	v_mcdni	totintens	pflowday	pfloweve	pflowni	pflowlvd	pflowlve	pflowlni	pflowltd	pflowlte	pflowltni	pflowhtday	pflowhte	pflowhtni
Venraysewe	Venrayseweg	Referentieweg	60	60	60	3234	6.65	3.21	0.92	95.84	97.13	96.02	3.25	2.21	3.03	0.92	0.66	0.96

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: situatie 2031

Model eigenschap

Omschrijving	situatie 2031
Verantwoordelijke	lhoek
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaai RMW-2012
Aangemaakt door	lhoek op 27-1-2021
Laatst ingezien door	lhoek op 10-2-2021
Model aangemaakt met	Geomilieu V2020.2
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Zoekafstand [m]	--
Max. reflectie afstand tot bron [m]	--
Max. reflectie afstand tot ontvanger [m]	--
Standaard bodemfactor	1,00
Zichthoek [grd]	2
Maximale reflectiediepte	1
Reflectie in woonwijken schermen	Ja
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Model: situatie 2031
 Venrayseweg 34 - Overloon, Boxmeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01/1	voorgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
02	zijgevel rechts	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
03	zijgevel links	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
04	achtergevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
01/2	voorgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja

Model: situatie 2031
Venrayseweg 34 - Overloon, Boxmeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
01	Venrayseweg -- 3,00m (L/R)	0,00
02	fietspad	0,00
03	inrit	0,00
04	inrit	0,00
05	inrit	0,00
06	inrit	0,00

Model: situatie 2031
Venrayseweg 34 - Overloon, Boxmeer
Groep: wegen
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))
W01	Venrayseweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	60	60	60	--	60	60	60

Model: situatie 2031
Venrayseweg 34 - Overloon, Boxmeer
Groep: wegen
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)
W01	--	60	60	60	--	3800,00	6,65	3,21	0,92	--	--	--	--	--	95,84	97,13	96,02	--	3,25	2,21

Model: situatie 2031
Venrayseweg 34 - Overloon, Boxmeer
Groep: wegen
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)
W01	3,03	--	0,92	0,66	0,96	--	--	--	--	--	242,19	118,48	33,57	--	8,21	2,70	1,06	--	2,32	0,81	0,34	--

Model: situatie 2031
Venrayseweg 34 - Overloon, Boxmeer
Groep: wegen
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125
W01	78,52	86,70	92,47	98,75	105,62	102,04	95,22	84,78	74,97	83,02	88,60	95,29	102,38	98,78	91,96	81,33	69,90	78,05

Model: situatie 2031
Venrayseweg 34 - Overloon, Boxmeer
Groep: wegen
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
W01	83,79	90,14	97,02	93,44	86,62	76,16	--	--	--	--	--	--	--	--

Bijlage 3

Rapport: Resultatentabel
Model: situatie 2031
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: wegen
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01/1_A	voorgevel	1,50	56,3	53,0	47,7	57,1
01/1_B	voorgevel	4,50	57,3	54,0	48,7	58,1
01/2_A	voorgevel	1,50	55,9	52,6	47,3	56,7
01/2_B	voorgevel	4,50	57,0	53,7	48,4	57,8
02_A	zijgevel rechts	1,50	51,7	48,5	43,1	52,6
02_B	zijgevel rechts	4,50	53,1	49,8	44,5	53,9
03_A	zijgevel links	1,50	51,7	48,5	43,1	52,5
03_B	zijgevel links	4,50	53,1	49,9	44,5	54,0
04_A	achtergevel	1,50	25,1	21,8	16,5	25,9
04_B	achtergevel	4,50	22,6	19,3	14,0	23,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen