



**Akoestisch onderzoek
wegverkeerslawaaï
Sambeekseweg 21, 25 en 27 - achterterreinen
Boxmeer**



ADVISEURS
IN BOUWEN,
MILIEU &
VEILIGHEID

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï (toetsing Wet geluidhinder)

in opdracht van

Nebuvast II B.V.
T.a.v. de heer S. Gerards
Postbus 45
6591 AA GENNEP

betreffende locatie

Achterterreinen van Sambeekseweg 21, 25 en 27 te Boxmeer

documentkenmerk

1808/037/RV-01

versie

1

vestiging

Nuenen

datum

7 december 2018

opgesteld door:

ir. D.P.M. Jacobs
Projectleider geluid & bouwfysica

gecontroleerd door:

ir. R.A.C. van de Voort
Senior projectleider geluid & bouwfysica

Dit document is digitaal gegenereerd en derhalve niet voorzien van een handtekening. De inhoud is aantoonbaar gecontroleerd en vrijgegeven. Het document mag uitsluitend in zijn geheel worden gereproduceerd. Door derden aangebrachte wijzigingen en/of toevoegingen dan wel oneigenlijk gebruik van het document vallen niet onder de verantwoording van Tritium Advies BV.

Tritium Advies BV

Adviseurs in bouwen, milieu en veiligheid

T. 088 44 02 900

E. info@tritium.nl

I. www.tritium.nl

KvK-nr. 17108024

Tritium Advies is gevestigd in:

Arkel >> Neer >> Nuenen >>

Prinsenbeek >> Rijkevoort

Inhoudsopgave

	pagina
1 Inleiding	1
2 Uitgangspunten	2
2.1 Locatiegegevens	2
2.2 Uitgangspunten bouwkundige situatie	2
2.3 Gegevens wegverkeer	2
2.4 Modellerings	4
3 Wet- en regelgeving	5
3.1 Berekeningsmethode	5
3.2 Randvoorwaarden Wet geluidhinder	5
3.2.1 Inleiding	5
3.2.2 Geluidzones	5
3.2.3 Artikel 110g	5
3.2.4 Stedelijk en buitenstedelijk gebied	6
3.2.5 Artikel 3.5 Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (RMG 2012)	6
3.2.6 Normen geluidbelasting	7
3.3 Geluidbeleid gemeente Boxmeer	7
4 Rekenresultaten en toetsing	9
4.1 Geluidbelasting wegverkeerslawaaï	9
4.2 Geluidwering gevels ($G_{A;k}$)	10
5 Samenvatting en conclusie	11

Bijlagen

1. situatietekening van de omgeving
2. verkeersgegevens wegverkeer
3. invoergegevens akoestisch model wegverkeerslawaaï
4. grafische weergave invoergegevens akoestisch model wegverkeerslawaaï
5. rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer

1 Inleiding

In opdracht van Nebuvast II B.V. is een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai uitgevoerd ten behoeve van de beoogde nieuwbouw van 16 grondgebonden woningen op de achterterreinen van Sambeekseweg 21, 25 en 27 te Boxmeer. De ontwikkeling past niet binnen het vigerende bestemmingsplan. Het onderzoek dient derhalve te worden uitgevoerd ten behoeve van een juridisch-planologische procedure.

In onderhavige rapportage is deze zogenaamde "Nieuwe situatie" getoetst aan de normstelling van de Wet geluidhinder (Wgh) en er is aangegeven wat de consequenties zijn. Op basis van de resultaten van deze toetsing wordt vervolgens beoordeeld of voor het nieuwbouwproject extra geluidwerende maatregelen noodzakelijk zijn.

De aspecten spoorweglawaai, luchtverkeerslawaai en industrielawaai zijn in het onderhavige onderzoek niet beschouwd.

2 Uitgangspunten

2.1 Locatiegegevens

Het plangebied is gelegen in het stedelijk gebied van Boxmeer. In bijlage 1 is een situatietekening van het plangebied opgenomen.

Voor wegverkeerslawaaï is het plan gelegen binnen de geluidzone van de wegen Julie Postelsingel en Sambeekseweg. Het plan is tevens gelegen in de nabijheid van diverse 30 km/uur wegen. Dit type weg vormt een afwijkende categorie binnen de Wet geluidhinder. Formeel kan voor deze wegen geen hogere waarde worden aangevraagd of verleend, aangezien deze wegen niet zoneplichtig zijn. Echter voor de waarborging van een goed akoestisch woon- en leefklimaat dient de geluidbelasting op de gevels van nieuw te bouwen woningen nabij 30 km/uur alsnog te worden bepaald. Derhalve is in het onderhavige akoestisch onderzoek tevens de geluidbelasting ten gevolge van de 30 km/uur wegen Bladkoninkje en Braamsluiper inzichtelijk gemaakt.

2.2 Uitgangspunten bouwkundige situatie

De berekeningen in onderhavig onderzoek zijn gebaseerd op de volgende bouwkundige gegevens:

Architectenbureau:	Van Overbeek & Partners Architectenbureau
Project:	Studie woningbouwplan Braamsluiper-Sambeekseweg
Projectnummer:	17-015
Tekening:	S-01
Datum:	3 december 2018

2.3 Gegevens wegverkeer

De verkeersgegevens van de bovengenoemde wegen zijn verstrekt door de gemeente Boxmeer. Van de wegen Sambeekseweg en Julie Postelsingel zijn prognosegegevens van het jaar 2020 en 2030 voorhanden. Van de wegen Braamsluiper en Bladkoninkje zijn zowel telgegevens van het jaar 2009 als prognosegegevens van het jaar 2030 voorhanden. Door middel van lineaire interpolatie is voor alle voornoemde wegen de etmaalintensiteit bepaald voor het maatgevende jaar 2029.

Alle verstrekte verkeersgegevens worden weergegeven in bijlage 2. De verkeersinvoergegevens inclusief de maximum snelheid en wegdektype worden gepresenteerd in navolgende tabellen 2.1 tot en met 2.4.

Tabel 2.1: gegevens wegverkeer Sambeekseweg

Sambeekseweg			
			maximum snelheid: 50 km/uur
			wegdek: referentiewegdek
jaar: 2020	etmaalintensiteit: 6000 mvt.		
jaar: 2029	etmaalintensiteit: 6000 mvt.		
	dag	avond	nacht
gemiddeld per uur (%)	2,78	8,33	4,17
lichte mvt. (%)	93,28	93,28	93,28
middelzware mvt. (%)	3,66	3,66	3,66
zware mvt. (%)	3,06	3,06	3,06

Tabel 2.2: gegevens wegverkeer Julie Postelsingel

Julie Postelsingel			
			maximum snelheid: 50 km/uur
			wegdek: referentiewegdek
jaar: 2020	etmaalintensiteit: 8700 mvt.		
jaar: 2029	etmaalintensiteit: 8790 mvt.		
	dag	avond	nacht
gemiddeld per uur (%)	2,78	8,33	4,17
lichte mvt. (%)	94,55	94,55	94,55
middelzware mvt. (%)	2,60	2,60	2,60
zware mvt. (%)	2,85	2,85	2,85

Tabel 2.3: gegevens wegverkeer Braamsluipe

Braamsluipe			
			maximum snelheid: 30 km/uur
			wegdek: elementenverharding in keperverband
jaar: 2009	etmaalintensiteit: 157 mvt.		
jaar: 2029	etmaalintensiteit: 164 mvt.		
	dag	avond	nacht
gemiddeld per uur (%)	2,78	8,33	4,17
lichte mvt. (%)	98,76	98,76	98,76
middelzware mvt. (%)	1,24	1,24	1,24
zware mvt. (%)	0,00	0,00	0,00

Tabel 2.4: gegevens wegverkeer Bladkoninkje

Bladkoninkje			
			maximum snelheid: 30 km/uur
			wegdek: elementenverharding in keperverband
jaar: 2009	etmaalintensiteit: 1128 mvt.		
jaar: 2029	etmaalintensiteit: 1144 mvt.		
	dag	avond	nacht
gemiddeld per uur (%)	2,78	8,33	4,17
lichte mvt. (%)	99,56	99,56	99,56
middelzware mvt. (%)	0,27	0,27	0,27
zware mvt. (%)	0,17	0,17	0,17

2.4 Modellerings

De locatie en afmetingen van de beoogde woningen zijn conform de voornoemde tekening.

Als maatgevende toetshoogte voor de begane grond en de 1^e verdieping van de nieuwe woningen is respectievelijk 1,5 en 4,5 meter boven maaiveld aangehouden. Voor alle punten is gerekend met invallend geluid.

In de berekeningen is als rekenparameter bodemfactor 0,00 (akoestisch hard) aangehouden met uitzondering van de ingevoerde bodemgebieden. De ingevoerde bodemgebieden zijn als akoestisch zacht (bodemfactor 1,00) en akoestisch half hard/zacht (bodemfactor 0,50) gemodelleerd. De akoestisch zachte bodemgebieden betreffen (semi-)openbaar groen. De akoestisch half hard/zachte bodemgebieden betreffen tuinen. Voor het lokale maaiveld is 13,9 meter +NAP aangehouden. Er zijn geen significante hoogteverschillen in de omgeving aanwezig. Derhalve zijn in het rekenmodel geen hoogteverschillen in het maaiveld opgenomen. Gebouwhoogtes van de bestaande omliggende bebouwing zijn conform de hoogtegegevens uit het Actueel Hoogtebestand Nederland.

Er hoeft ter hoogte van het plangebied geen hellingcorrectie te worden toegepast.

Ter plaatse van de rotonde op de Julie Postelstraat en de Sambeekseweg is een rotondecorrectie toegepast.

3 Wet- en regelgeving

3.1 Berekeningsmethode

De geluidbelastingen zijn bepaald met behulp van "Standaardrekenmethode 2" zoals deze is beschreven in het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012.

De invoergegevens van het akoestisch model wegverkeerslawaaï zijn weergegeven in bijlage 3. Een grafische weergave van deze invoergegevens is weergegeven in bijlage 4.

3.2 Randvoorwaarden Wet geluidhinder

3.2.1 Inleiding

Met de geluidbelasting in dB van een weg wordt bedoeld de L_{den} -waarde van het geluidniveau in dB. L_{den} is de geluidbelasting in dB op een plaats en vanwege een bron over alle perioden van 07.00 - 19.00 uur, van 19.00 - 23.00 uur en van 23.00 - 07.00 uur van een jaar als omschreven in bijlage I, onderdeel 1, van richtlijn nr. 2002/49/EG van het Europees Parlement en de Raad van de Europese Unie van 25 juni 2002 inzake de evaluatie en de beheersing van omgevingslawaaï (PbEG L 189).

3.2.2 Geluidzones

Volgens de Wet geluidhinder hebben wegen een zone die zich aan weerszijden van de weg uitstrekt vanaf de as van de weg (art. 74 Wgh). Binnen deze zones worden eisen gesteld aan de geluidbelasting. Buiten de zones worden geen eisen gesteld. Een weg is niet zoneplichtig indien er sprake is van:

- ligging binnen een woonerf;
- een maximum snelheid van 30 km/uur.

In tabel 3.1 is de breedte van de geluidzones weergegeven.

Tabel 3.1: breedte van de geluidzones langs wegen

soort gebied	aantal rijstroken	breedte geluidzone (m)
stedelijk	1 of 2	200
	3 of meer	350
buitenstedelijk	1 of 2	250
	3 of 4	400
	5 of meer	600

3.2.3 Artikel 110g

Onze Minister stelt regels op grond waarvan telkens voor een bepaalde periode, al naar gelang de geluidproductie van motorvoertuigen in de betrokken periode hoger ligt dan voor de toekomst redelijkerwijs is te verwachten, bij de berekening en meting van de geluidbelasting van de gevel

van woningen of van andere geluidgevoelige gebouwen of aan de grens van geluidgevoelige terreinen op het resultaat een door hem bepaalde aftrek van niet meer dan 5 dB wordt toegepast.

Conform artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 bedraagt voornoemde aftrek:

- a. 3 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 56 dB is;
- b. 4 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 57 dB is;
- c. 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting afwijkt van de onder a en b genoemde waarden;
- d. 5 dB voor de overige wegen;
- e. 0 dB bij toepassing van de artikelen 3.2 en 3.3 van het Bouwbesluit 2012 en bij toepassing van de artikelen 111b, tweede en derde lid, 112 en 113 van de Wet geluidhinder.

De voornoemde aftrek van 5 dB voor overige wegen is tevens gehanteerd voor 30 km/uur wegen. Uit technische overwegingen zijn er geen argumenten waarom de aftrek bij 30 km/uur lager zou zijn dan bij 50 km/uur. De meest logische werkwijze is derhalve om aan te sluiten bij de aftrek zoals die voor 50 km/uur wegen bestaat.

3.2.4 Stedelijk en buitenstedelijk gebied

Binnen de Wet geluidhinder is de toetsing van de geluidbelasting afhankelijk gesteld van de ligging van het bouwplan. Er wordt volgens artikel 1 van de Wet geluidhinder onderscheiden:

- Stedelijk gebied: het gebied binnen de bebouwde kom, doch, voor de toepassing van de hoofdstukken VI en VII van de Wet geluidhinder, met uitzondering van het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990.
- Buitenstedelijk gebied: het gebied buiten de bebouwde kom alsmede, voor toepassing van de hoofdstukken VI en VII, het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990.

3.2.5 Artikel 3.5 Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (RMG 2012)

Binnen het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 is middels artikel 3.5 de mogelijkheid geboden om voor wegen met een snelheidsregime van 70 km/uur of meer rekening te houden met de toekomstige effecten van Europees bronbeleid. Artikel 3.5 schrijft hierover het volgende:

- bij de berekening van het equivalent geluidniveau vanwege een weg wordt, voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt, 2 dB in mindering gebracht op de wegdekcorrectie bepaald overeenkomstig bijlage III bij deze regeling of als het wegdek bestaat uit dicht asfaltbeton, in afwijking van het gestelde in paragraaf 1.5 en 2.4.2 van bijlage III een wegdekcorrectie van 2 dB in rekening gebracht;

- in afwijking van het eerste lid wordt 1 dB in mindering gebracht voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en het wegdek bestaat uit een elementenverharding of een van de volgende wegdektypen:
 - a. Zeer Open Asfalt Beton;
 - b. tweelaags Zeer Open Asfalt Beton, met uitzondering van tweelaags Zeer Open Asfalt Beton fijn;
 - c. uitgeborsteld beton;
 - d. geoptimaliseerd uitgeborsteld beton;
 - e. oppervlaktbewerking.

3.2.6 Normen geluidbelasting

Artikel 82 tot en met 85 van de Wet geluidhinder geven nadere uitleg met betrekking tot de geluidbelasting in zogenaamde "Nieuwe situaties" (er dient een ruimtelijke procedure te worden gevolgd).

De zogenaamde voorkeursgrenswaarde bedraagt 48 dB. Is de geluidbelasting lager dan 48 dB dan legt de Wet geluidhinder geen restricties op aan het onderhavige plan. Wordt deze voorkeursgrenswaarde overschreden dan kan door de gemeente een hogere waarde worden vastgesteld. Indien de geluidbelasting lager is dan de maximale ontheffingswaarde, kan de gemeente ontheffing verlenen indien maatregelen gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde van 48 dB onvoldoende doeltreffend zijn dan wel op overwegende bezwaren stuiten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard. In navolgende tabellen 3.2 en 3.3 worden de normen uit de Wet geluidhinder weergegeven.

Tabel 3.2: normen geluidbelasting in stedelijk gebied

normen voor nog niet-geprojecteerde woningen in een stedelijk gebied	
voorkeursgrenswaarde	48 dB
maximale ontheffingswaarde	63 dB
maximale ontheffingswaarde; vervangende nieuwbouw	68 dB

Tabel 3.3: normen geluidbelasting in buitenstedelijk gebied

normen voor nog niet-geprojecteerde woningen in een buitenstedelijk gebied	
voorkeursgrenswaarde	48 dB
maximale ontheffingswaarde	53 dB
maximale ontheffingswaarde; agrarische bedrijfswoning	58 dB
maximale ontheffingswaarde; vervangende nieuwbouw, buiten de bebouwde kom	58 dB
maximale ontheffingswaarde; vervangende nieuwbouw gelegen binnen de bebouwde kom, binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg	63 dB

De locatie in onderhavig onderzoek is gelegen in het stedelijk gebied en betreft de nieuwbouw van woningen. Derhalve bedraagt de maximale ontheffingswaarde 63 dB.

3.3 Geluidbeleid gemeente Boxmeer

Ten behoeve van het akoestisch onderzoek is tevens rekening gehouden met de rapporten 'Geluidnota gebiedsgericht geluidbeleid gemeente Boxmeer' (75030695) d.d. 5 december 2011 en 'Uitwerkingsnota Hogere Waarden Wgh Gemeente Boxmeer (75030695) d.d. 19 februari 2013.

Conform voornoemde rapporten beschikt de gemeente Boxmeer over een gebiedsgericht geluidbeleid. Hierin zijn ambitiewaarden en basiswaarden geformuleerd per gebiedstype. De ambitiewaarde vormt het uitgangspunt of en onder welke voorwaarden een ontwikkeling wordt toegestaan. De basiswaarden gelden als maximaal toegestane geluidbelastingen. Een overschrijding van de basiswaarden wordt in eerste instantie niet toegestaan. Voor wegverkeer kan in geval van zwaarwegend maatschappelijk of stedenbouwkundig belang van de basiswaarde afgeweken worden.

De gemeente Boxmeer kent 6 gebiedstypen (A t/m F). Onderhavig plan is gelegen in gebiedstype C met als primaire functie 'wonen'. De ambitiewaarde is 'zeer rustig', wat overeenkomt met 43 dB. De basiswaarde voor gebiedstype C is 'redelijk rustig', wat conform het geluidbeleid overeenkomt met 52 dB.

Tevens dient er aan één van de in het beleidsstuk genoemde subcriteria te worden voldaan. Deze subcriteria zijn als volgt:

- a. het object wordt gesitueerd als vervanging van bestaande bebouwing;
- b. het object is opgenomen in een dorps- of stadsvernieuwingsplan;
- c. het object is gelegen binnen de bebouwde kom en vervult door de gekozen bouwvorm of situering een doelmatige functie als akoestische afscherming voor bestaande of nieuwe te bouwen woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen;
- d. het object vult een open plaats op tussen bestaande bebouwing;
- b. het object is noodzakelijk om reden van grond- of bedrijfsgebondenheid;
- c. buiten de bebouwde kom wordt een vrijstaande woning gesitueerd;
- d. er sprake is van geprojecteerde, in aanbouw zijnde of aanwezige woningen en een nog niet geprojecteerde weg die:
 - a. een noodzakelijke verkeers- en vervoersfunctie zal vervullen, of;
 - b. een zodanige verkeersverzamel functie zal vervullen, dat de aanleg van die weg zal leiden tot aanmerkelijk lagere geluidbelastingen van woningen binnen de zone van een andere weg;
- e. er sprake is van een reconstructie volgens de Wet geluidhinder.

Ook dienen woningen over ten minste één gevel te beschikken die voldoet aan de gemeentelijke ambitiewaarde, welke voor onderhavig plan 43 dB bedraagt.

4 Rekenresultaten en toetsing

4.1 Geluidbelasting wegverkeerslawaaï

In de navolgende tabellen 4.1 tot en met 4.4 zijn per bron de berekeningsresultaten van de toetspunten samengevat weergegeven.

Tabel 4.1: geluidbelasting t.g.v. het wegverkeer op de Sambeekseweg

toetspunt	toetshoogte (m)	geluidbelasting excl. artikel 110g Wet geluidhinder (dB)	geluidbelasting incl. artikel 110g Wet geluidhinder (dB)	voorkeursgrenswaarde (dB)	maximale ontheffingswaarde (dB)
alle	alle	≤53	≤48	48	63

Tabel 4.2: geluidbelasting t.g.v. het wegverkeer op de Julie Postelsingel

toetspunt	toetshoogte (m)	geluidbelasting excl. artikel 110g Wet geluidhinder (dB)	geluidbelasting incl. artikel 110g Wet geluidhinder (dB)	voorkeursgrenswaarde (dB)	maximale ontheffingswaarde (dB)
alle	alle	≤53	≤48	48	63

Tabel 4.3: geluidbelasting t.g.v. het wegverkeer op de Braamsluiper (30 km/uur)

toetspunt	toetshoogte (m)	geluidbelasting excl. artikel 110g Wet geluidhinder (dB)	geluidbelasting incl. artikel 110g Wet geluidhinder (dB)	richtwaarde ¹ (dB)	maximale ontheffingswaarde (dB)
alle	alle	≤53	≤48	48	n.v.t.

Tabel 4.4: geluidbelasting t.g.v. het wegverkeer op de Bladkoninkje (30 km/uur)

toetspunt	toetshoogte (m)	geluidbelasting excl. artikel 110g Wet geluidhinder (dB)	geluidbelasting incl. artikel 110g Wet geluidhinder (dB)	richtwaarde ¹ (dB)	maximale ontheffingswaarde (dB)
t01 t/m t03	alle	55	50	48	n.v.t.
t04 t/m t74	alle	≤53	≤48		

Voor de gezoneerde wegen Sambeekseweg en Julie Postelsingel geldt dat de geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer op deze wegen de voorkeursgrenswaarde van 48 dB op geen enkele gevel van de nieuwe woningen overschrijdt.

Voor de 30 km/uur weg Braamsluiper geldt dat de geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer op deze weg de richtwaarde van 48 dB op geen enkele gevel van de nieuwe woningen overschrijdt.

Voor de 30 km/uur weg Bladkoninkje geldt dat de geluidbelasting op de gevels van de nieuwe woningen de richtwaarde met maximaal 2 dB overschrijdt. Echter, deze weg is niet zoneplichtig, derhalve is een procedure hogere waarde niet aan de orde.

¹ Voor 30 km/uur wegen is een voorkeursgrenswaarde conform de Wet geluidhinder niet aan de orde. In het kader van een goede ruimtelijk ordening wordt de bijbehorende waarde van 48 dB als richtwaarde beschouwd.

4.2 Geluidwering gevels ($G_{A;k}$)

Volgens het bouwbesluit dient de karakteristieke geluidwering van de gevel $G_{A;k}$ voor verblijfsgebieden in een woning minimaal de in het vastgestelde besluit hogere waarde opgenomen hoogst toelaatbare geluidbelasting minus 33 dB te bedragen. Een gevel van een nieuwbouwwoning dient bovendien minimaal een $G_{A;k}$ van 20 dB te hebben.

Aangezien er voor onderhavige woningen geen sprake is van een procedure hogere waarde is een aanvullend onderzoek ter bepaling van de geluidwering van de gevels formeel niet noodzakelijk. Echter, vanwege de overschrijding van de richtwaarde van 48 dB wordt in het kader van een goed woon- en leefklimaat een dergelijk onderzoek wel geadviseerd. De gemeente kan een dergelijk onderzoek ook eisen.

5 Samenvatting en conclusie

In opdracht van Nebuvast II B.V. is een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï uitgevoerd ten behoeve van de beoogde nieuwbouw van 16 grondgebonden woningen op de achterterreinen van Sambeekseweg 21, 25 en 27 te Boxmeer. De ontwikkeling past niet binnen het vigerende bestemmingsplan. Het onderzoek is derhalve uitgevoerd ten behoeve van een juridisch-planologische procedure.

Voor wegverkeerslawaaï is het plan gelegen binnen de geluidzone van de wegen Julie Postelsingel en Sambeekseweg. Het plan is tevens gelegen in de nabijheid van de 30 km/uur wegen Bladkoninkje en Braamsluiper.

Voor de gezoneerde wegen Sambeekseweg en Julie Postelsingel geldt dat de geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer op deze wegen de voorkeursgrenswaarde van 48 dB op geen enkele gevel van de nieuwe woningen overschrijdt.

Voor de 30 km/uur weg Braamsluiper geldt dat de geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer op deze weg de richtwaarde van 48 dB op geen enkele gevel van de nieuwe woningen overschrijdt.

Voor de 30 km/uur weg Bladkoninkje geldt dat de geluidbelasting op de gevels van de nieuwe woningen de richtwaarde met maximaal 2 dB overschrijdt. Echter, deze weg is niet zoneplichtig, derhalve is een procedure hogere waarde niet aan de orde.

Aangezien in onderhavige situatie geen sprake is van een procedure hogere waarde, is een aanvullend onderzoek ter bepaling van de geluidwering van de gevels formeel niet noodzakelijk. In het kader van een goed woon- en leefklimaat wordt een dergelijk onderzoek wel geadviseerd. De gemeente kan een dergelijk onderzoek ook eisen. Tevens blijkt uit de rekenresultaten dat alle woningen beschikken over een gevel die voldoet aan de ambitiewaarde uit het gemeentelijk geluidbeleid.

BIJLAGE 1:



van overbeek
& PARTNERS ARCHITECTENBUREAU

project: studie woningbouwplan Braamsluiper-Sambeekseweg
Boxmeer
onderdeel: situatie
verkaveling
opdrachtgever: Nebuvast BV
Gennep

projectnr: 17-015
tekening: S-01
datum: 03-12-18
formaat: A2
schaal: 1:500
getekend: ME

Nieuwe Prinsenkade 4a - 4811 VC BREDA - (076) 520 25 55 - info@vanoverbeekarch.nl - www.vanoverbeekarch.nl

BIJLAGE 2:

Bladkoninkje																			
jaar	Pand id	Snelh. Personenverk.	Snelh. Vrachtverk.	Etnaalint. Gemid. weekdag	Gemid. Daguur%	Gemid. Avonduur%	Gemid. Nachtuur%	%Personenautos dag	%Personenautos avond	%Personenautos nacht	%vrachtverkeer middel dag	%vrachtverkeer middel avond	%vrachtverkeer middel nacht	%Zwaar vrachtverkeer dag	%Zwaar vrachtverkeer avond	%Zwaar vrachtverkeer nacht	Wegtype	Boomfactor	Snelheidstypering
2009		30	30	1128	7	2,6	0,7	99,79	99,79	99,79	0,21	0,21	0,21	0	0	0	2	1,25	Vc
2020		30	30	1144	7	2,6	0,7	99,57	99,57	99,57	0,27	0,27	0,27	0,17	0,17	0,17	2	1,25	Vc
Braamsluiper																			
jaar	Pand id	Snelh. Personenverk.	Snelh. Vrachtverk.	Etnaalint. Gemid. weekdag	Gemid. Daguur%	Gemid. Avonduur%	Gemid. Nachtuur%	%Personenautos dag	%Personenautos avond	%Personenautos nacht	%vrachtverkeer middel dag	%vrachtverkeer middel avond	%vrachtverkeer middel nacht	%Zwaar vrachtverkeer dag	%Zwaar vrachtverkeer avond	%Zwaar vrachtverkeer nacht	Wegtype	Boomfactor	Snelheidstypering
2009		30	30	157	7,02	2,61	0,7	100	100	100	0	0	0	0	0	0	1	1	Vc
2020		30	30	164	7,01	2,61	0,7	98,76	98,76	98,76	1,24	1,24	1,24	0	0	0	1	1	Vc
Julie Postelsingel																			
jaar	Pand id	Snelh. Personenverk.	Snelh. Vrachtverk.	Etnaalint. Gemid. weekdag	Gemid. Daguur%	Gemid. Avonduur%	Gemid. Nachtuur%	%Personenautos dag	%Personenautos avond	%Personenautos nacht	%vrachtverkeer middel dag	%vrachtverkeer middel avond	%vrachtverkeer middel nacht	%Zwaar vrachtverkeer dag	%Zwaar vrachtverkeer avond	%Zwaar vrachtverkeer nacht	Wegtype	Boomfactor	Snelheidstypering
2020		50	50	8700	7	2,6	0,7	94,55	94,55	94,55	2,6	2,6	2,6	2,85	2,85	2,85	4	1,25	Ve
2030		50	50	8800	7	2,6	0,7	94,55	94,55	94,55	2,6	2,6	2,6	2,85	2,85	2,85	4	1,25	Ve
Sambekseweg																			
jaar	Pand id	Snelh. Personenverk.	Snelh. Vrachtverk.	Etnaalint. Gemid. weekdag	Gemid. Daguur%	Gemid. Avonduur%	Gemid. Nachtuur%	%Personenautos dag	%Personenautos avond	%Personenautos nacht	%vrachtverkeer middel dag	%vrachtverkeer middel avond	%vrachtverkeer middel nacht	%Zwaar vrachtverkeer dag	%Zwaar vrachtverkeer avond	%Zwaar vrachtverkeer nacht	Wegtype	Boomfactor	Snelheidstypering
2020		50	50	6000	7	2,6	0,7	93,28	93,28	93,28	3,66	3,66	3,66	3,06	3,06	3,06	4	1	Ve
2030		50	50	6000	7	2,6	0,7	93,28	93,28	93,28	3,66	3,66	3,66	3,06	3,06	3,06	4	1	Ve

BIJLAGE 3:

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: versie 1

Model eigenschap	
Omschrijving	versie 1
Verantwoordelijke	DJ
Rekenmethode	RMW-2012
Aangemaakt door	DJ op 21-11-2018
Laatst ingezien door	DJ op 6-12-2018
Model aangemaakt met	Geomilieu V4.30
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	1,5
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Berekening volgens rekenmethode	RMG-2012
Zoekafstand [m]	--
Max. reflectie afstand tot bron [m]	--
Max. reflectie afstand tot ontvanger [m]	--
Standaard bodemfactor	0,00
Zichthoek [grd]	2
Maximum reflectiediepte	1
Reflectie in woonwijken	Ja
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor CO	3,50

Model: versie 1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
bg01	tuin	0,50
bg02	tuin	0,50
bg03	tuin	0,50
bg04	tuin	0,50
bg05	tuin	0,50
bg06	tuin	0,50
bg07	tuin	0,50
bg08	tuin	0,50
bg09	tuin	0,50
bg10	tuin	0,50
bg11	tuin	0,50
bg12	tuin	0,50
bg13	(semi-)openbaar groen	1,00
bg14	(semi-)openbaar groen	1,00
bg15	(semi-)openbaar groen	1,00
bg16	(semi-)openbaar groen	1,00
bg17	(semi-)openbaar groen	1,00
bg18	(semi-)openbaar groen	1,00
bg19	(semi-)openbaar groen	1,00
bg20	(semi-)openbaar groen	1,00

Model: versie 1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Type	Hbron	Helling	Wegdek	Wegdek.	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	Totaal aantal	%Int(D)
w01	Julie Postelsingel	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	8790,00	2,78
w02	Sambeekseweg	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	6000,00	2,78
w04	Braamsluiper	Verdeling	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	164,00	2,78
w03	Bladkoninkje	Verdeling	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	1144,00	2,78

Model: versie 1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	Cpl	Cpl_W
w01	8,33	4,17	94,55	94,55	94,55	2,60	2,60	2,60	2,85	2,85	2,85	False	1,5
w02	8,33	4,17	93,28	93,28	93,28	3,66	3,66	3,66	3,06	3,06	3,06	False	1,5
w04	8,33	4,17	98,76	98,76	98,76	1,24	1,24	1,24	--	--	--	False	1,5
w03	8,33	4,17	99,56	99,56	99,56	0,27	0,27	0,27	0,17	0,17	0,17	False	1,5

Rapport: Groepsreducties
Model: versie 1

Groep	Reductie			Sommatie		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
Bladkoninkje	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Braamsluiper	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Julie Postelsingel	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Sambeekseweg	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00

Model: versie 1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Minirotondes, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2012

Naam	Omschr.
r01	rotonde

Model: versie 1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 500
g001	Pand in gebruik	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g002	Pand in gebruik	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g003	Pand in gebruik	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g004	Pand in gebruik	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g005	Pand in gebruik	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g006	Pand in gebruik	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g007	Pand in gebruik	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g008	Pand in gebruik	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g009	Pand in gebruik	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g010	Pand in gebruik	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g011	Pand in gebruik	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g012	Pand in gebruik	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g013	Pand in gebruik	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g014	Pand in gebruik	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g015	Pand in gebruik	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g016	Pand in gebruik	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g017	Pand in gebruik	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g018	Pand in gebruik	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g019	Pand in gebruik	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g020	Pand in gebruik	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g021	Pand in gebruik	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g022	Pand in gebruik	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g023	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g024	Pand in gebruik	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g025	Pand in gebruik	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g026	Pand in gebruik	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g027	Pand in gebruik	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g028	Pand in gebruik	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g029	Pand in gebruik	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g030	Pand in gebruik	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g031	Pand in gebruik	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g032	Pand in gebruik	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g033	Pand in gebruik	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g034	Pand in gebruik	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g035	Pand in gebruik	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g036	Pand in gebruik	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g037	Pand in gebruik	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g038	Pand in gebruik	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g039	Pand in gebruik	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g040	Pand in gebruik	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g041	Pand in gebruik	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g042	Pand in gebruik	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g043	Pand in gebruik	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g044	Pand in gebruik	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g045	Pand in gebruik	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g046	Pand in gebruik	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g047	Pand in gebruik	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g048	Pand in gebruik	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g049	Pand in gebruik	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g050	Pand in gebruik	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g051	Pand in gebruik	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g052	Pand in gebruik	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g053	Pand in gebruik	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g054	Pand in gebruik	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g055	Pand in gebruik	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g056	Pand in gebruik	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g057	Pand in gebruik	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g058	Pand in gebruik	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g059	Pand in gebruik	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g060	Pand in gebruik	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g061	Pand in gebruik	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g062	Pand in gebruik	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g063	Pand in gebruik	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g064	Pand in gebruik	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g065	Pand in gebruik	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g066	Pand in gebruik	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g067	Pand in gebruik	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g068	Pand in gebruik	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g069	Pand in gebruik	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g070	Pand in gebruik	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g071	Pand in gebruik	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g072	Pand in gebruik	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80

Model: versie 1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 500
g073	Pand in gebruik	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g074	Pand in gebruik	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g075	Pand in gebruik	11,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g076	Pand in gebruik	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g077	Pand in gebruik	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g078	Pand in gebruik	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g079	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g080	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g081	Pand in gebruik	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g082	Pand in gebruik	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g083	Pand in gebruik	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g084	Pand in gebruik	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g085	Pand in gebruik	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g086	Pand in gebruik	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g087	Pand in gebruik	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g088	Pand in gebruik	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g089	Pand in gebruik	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g090	Pand in gebruik	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g091	Pand in gebruik	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g092	Pand in gebruik	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g093	Pand in gebruik	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g094	Pand in gebruik	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g095	Pand in gebruik	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g096	Pand in gebruik	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g097	Pand in gebruik	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g098	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g099	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g100	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g101	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g102	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g103	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g104	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g105	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g106	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g107	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g108	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g109	Pand in gebruik	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g110	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g111	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g112	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g113	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g114	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g115	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g116	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g117	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g118	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g119	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g120	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g121	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g122	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g123	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g124	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g125	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g126	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g127	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g128	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g129	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g130	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g131	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g132	Pand in gebruik	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g133	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g134	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g135	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g136	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g137	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g138	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g139	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g140	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g141	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g142	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g143	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g144	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80

Model: versie 1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 500
g145	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g146	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g147	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g148	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g149	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g150	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g151	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g152	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g153	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g154	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g155	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g156	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g157	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g158	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g159	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g160	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g161	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g162	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g163	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g164	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g165	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g166	Pand in gebruik	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g167	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g168	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g169	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g170	Pand in gebruik	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g171	Pand in gebruik	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g172	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g173	Pand in gebruik	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g174	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g175	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g176	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g177	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g178	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g179	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g180	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g181	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g182	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g183	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g184	Pand in gebruik	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g185	Pand in gebruik	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g186		9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g187	plangebied	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g188	plangebied	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g189	plangebied	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g190	plangebied	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g191	plangebied	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g192	plangebied	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g193	plangebied	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g194	plangebied	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g195	plangebied	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g196	plangebied	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g197	plangebied	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g198	plangebied	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g199	plangebied	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g200	plangebied	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g201	plangebied	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g202	plangebied	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g203	plangebied	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g204	plangebied	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g205	plangebied	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g206	plangebied	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g207	plangebied	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g208	plangebied	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g209	plangebied	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g210	plangebied	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g211	plangebied	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g212	plangebied	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g213	plangebied	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80

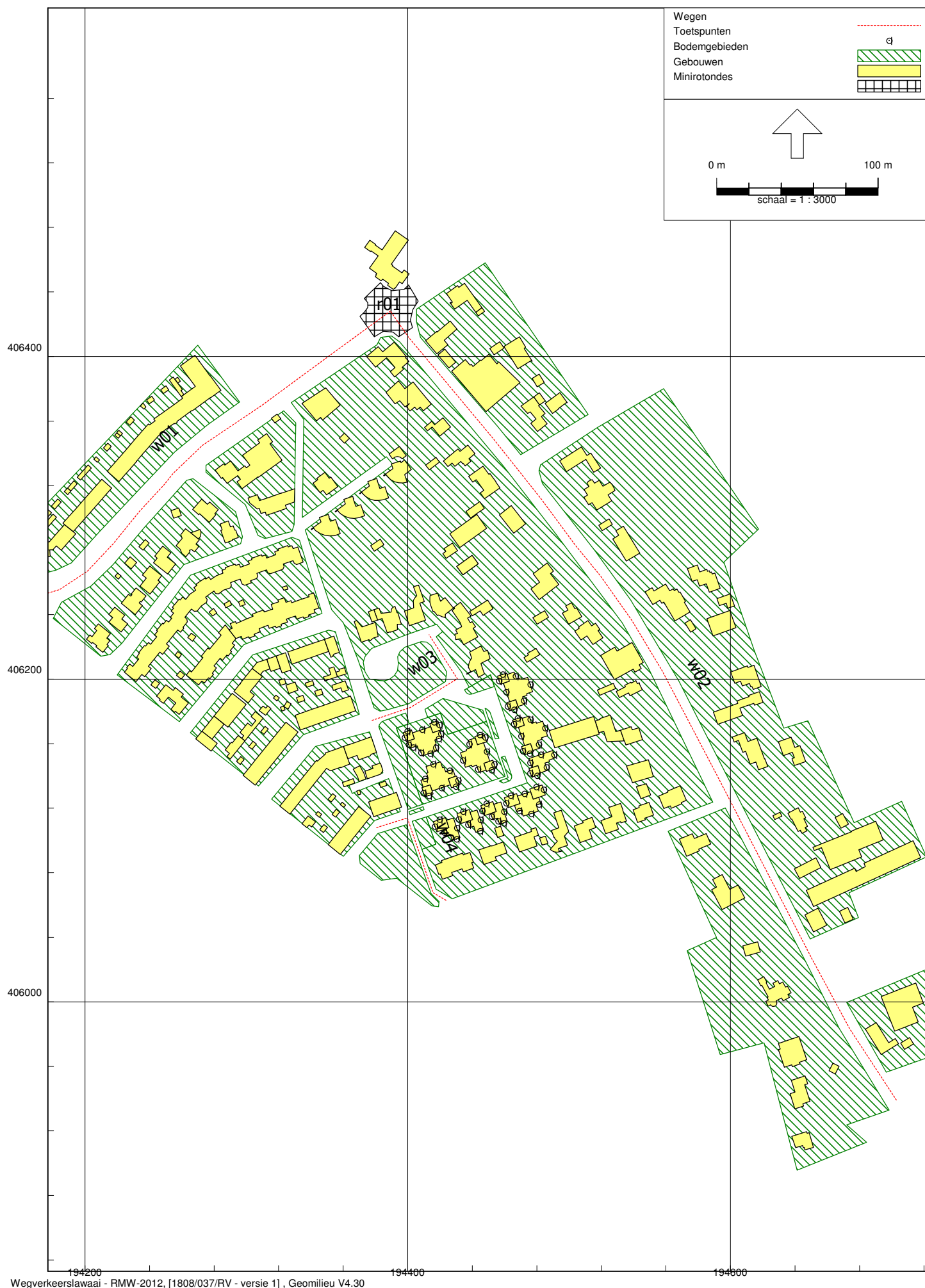
Model: versie 1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
t01	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t02	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
t03	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t04	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t05	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
t06	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
t07	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
t08	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
t09	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
t10	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
t11	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
t12	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t13	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t14	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
t15	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t16	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t17	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
t18	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
t19	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
t20	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t21	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t22	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
t23	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t24	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t25	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
t26	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
t27	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
t28	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t29	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t30	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t31	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
t32	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
t33	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
t34	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t35	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
t36	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
t37	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
t38	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t39	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t40	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
t41	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
t42	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
t43	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
t44	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t45	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t46	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
t47	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t48	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t49	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
t50	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
t51	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
t52	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t53	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t54	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t55	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
t56	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
t57	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
t58	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
t59	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t60	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
t61	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t62	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t63	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
t64	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
t65	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
t66	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t67	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t68	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
t69	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t70	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t71	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
t72	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja

Model: versie 1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

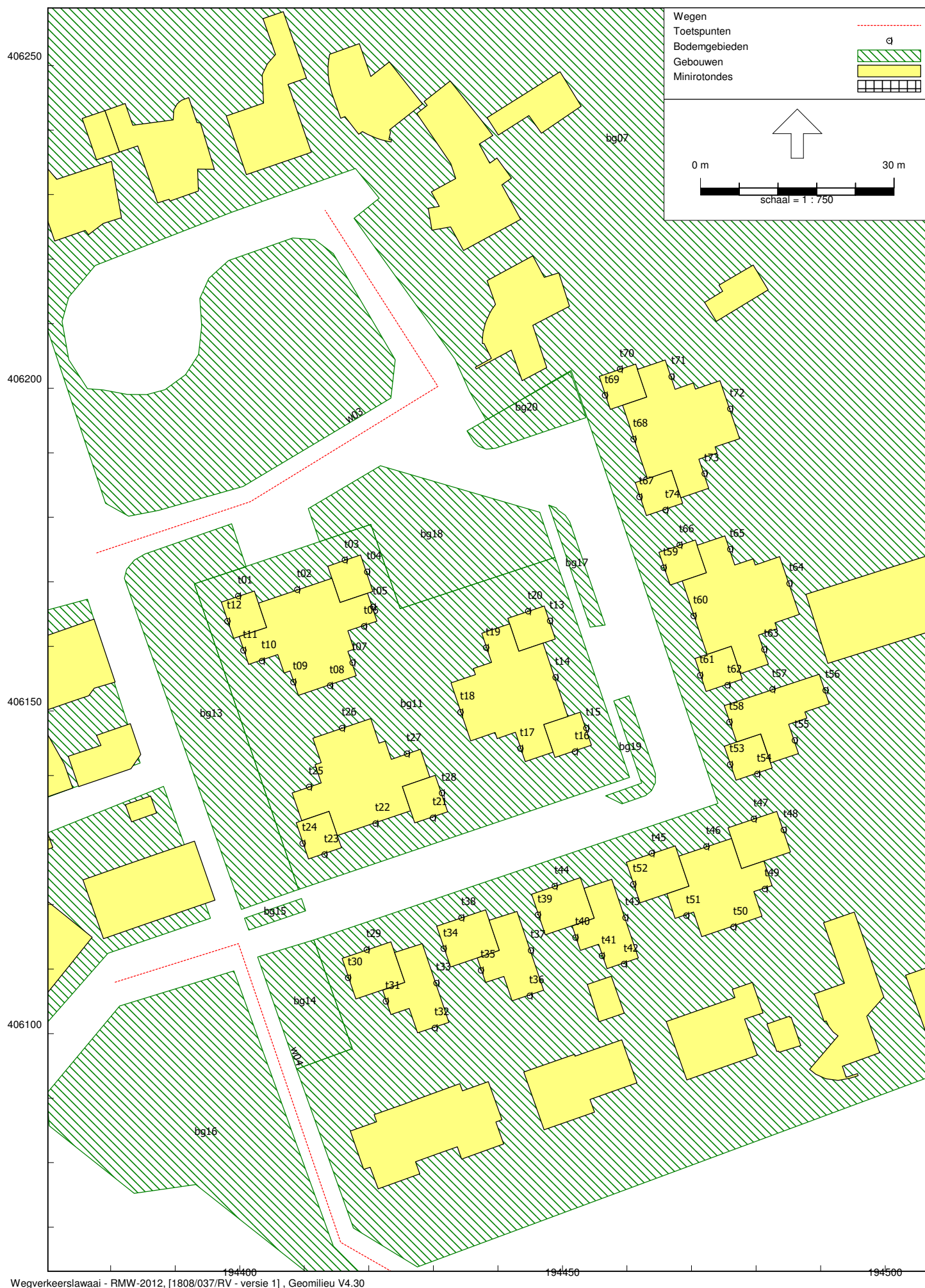
Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
t73	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
t74	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja

BIJLAGE 4:











BIJLAGE 5:

Rapport: Resultatentabel
Model: versie 1
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Sambeekseweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	L _{den}
t01_A	toetspunt	1,50	24,5	29,3	26,3	33,0
t01_B	toetspunt	4,50	27,4	32,1	29,1	35,9
t02_A	toetspunt	1,50	21,6	26,4	23,4	30,1
t03_A	toetspunt	1,50	24,8	29,6	26,6	33,3
t03_B	toetspunt	4,50	28,0	32,7	29,7	36,5
t04_A	toetspunt	1,50	28,4	33,1	30,1	36,9
t04_B	toetspunt	4,50	31,1	35,9	32,9	39,6
t05_A	toetspunt	1,50	27,8	32,6	29,6	36,3
t06_A	toetspunt	1,50	27,2	31,9	28,9	35,7
t07_A	toetspunt	1,50	26,7	31,4	28,4	35,2
t08_A	toetspunt	1,50	22,6	27,4	24,4	31,1
t09_A	toetspunt	1,50	18,5	23,3	20,3	27,0
t10_A	toetspunt	1,50	22,1	26,9	23,9	30,6
t11_A	toetspunt	1,50	18,1	22,9	19,9	26,6
t12_A	toetspunt	1,50	18,6	23,3	20,3	27,1
t12_B	toetspunt	4,50	19,6	24,4	21,4	28,1
t13_A	toetspunt	1,50	29,8	34,6	31,5	38,3
t13_B	toetspunt	4,50	33,3	38,1	35,1	41,8
t14_A	toetspunt	1,50	26,9	31,6	28,6	35,4
t15_A	toetspunt	1,50	27,6	32,4	29,4	36,1
t15_B	toetspunt	4,50	32,0	36,8	33,8	40,5
t16_A	toetspunt	1,50	24,6	29,3	26,3	33,1
t16_B	toetspunt	4,50	28,1	32,9	29,9	36,6
t17_A	toetspunt	1,50	20,7	25,5	22,5	29,2
t18_A	toetspunt	1,50	21,1	25,9	22,9	29,6
t19_A	toetspunt	1,50	20,8	25,6	22,6	29,3
t20_A	toetspunt	1,50	30,3	35,0	32,0	38,8
t20_B	toetspunt	4,50	31,9	36,6	33,6	40,4
t21_A	toetspunt	1,50	21,1	25,9	22,9	29,6
t21_B	toetspunt	4,50	22,0	26,7	23,7	30,5
t22_A	toetspunt	1,50	20,8	25,6	22,6	29,3
t23_A	toetspunt	1,50	22,8	27,6	24,6	31,3
t23_B	toetspunt	4,50	23,7	28,5	25,5	32,2
t24_A	toetspunt	1,50	19,9	24,7	21,7	28,4
t24_B	toetspunt	4,50	20,0	24,7	21,7	28,5
t25_A	toetspunt	1,50	21,6	26,4	23,4	30,1
t26_A	toetspunt	1,50	23,5	28,3	25,3	32,0
t27_A	toetspunt	1,50	25,0	29,7	26,7	33,5
t28_A	toetspunt	1,50	24,6	29,4	26,4	33,1
t28_B	toetspunt	4,50	28,3	33,0	30,0	36,8
t29_A	toetspunt	1,50	24,5	29,2	26,2	33,0
t29_B	toetspunt	4,50	26,0	30,8	27,8	34,5
t30_A	toetspunt	1,50	11,3	16,0	13,0	19,8
t30_B	toetspunt	4,50	10,3	15,1	12,1	18,8
t31_A	toetspunt	1,50	4,0	8,8	5,8	12,5
t32_A	toetspunt	1,50	21,1	25,9	22,9	29,6
t33_A	toetspunt	1,50	22,0	26,8	23,8	30,5
t34_A	toetspunt	1,50	18,7	23,5	20,5	27,2
t34_B	toetspunt	4,50	18,8	23,6	20,6	27,3
t35_A	toetspunt	1,50	17,1	21,9	18,9	25,6
t36_A	toetspunt	1,50	24,0	28,8	25,8	32,5
t37_A	toetspunt	1,50	22,6	27,3	24,3	31,1
t38_A	toetspunt	1,50	25,7	30,5	27,5	34,2
t38_B	toetspunt	4,50	28,0	32,8	29,8	36,5
t39_A	toetspunt	1,50	20,5	25,2	22,2	29,0
t39_B	toetspunt	4,50	19,5	24,3	21,3	28,0
t40_A	toetspunt	1,50	19,8	24,5	21,5	28,3
t41_A	toetspunt	1,50	19,5	24,3	21,3	28,0
t42_A	toetspunt	1,50	24,5	29,3	26,3	33,0
t43_A	toetspunt	1,50	24,4	29,1	26,1	32,9
t44_A	toetspunt	1,50	27,2	32,0	29,0	35,7
t44_B	toetspunt	4,50	28,6	33,3	30,3	37,1
t45_A	toetspunt	1,50	29,0	33,7	30,7	37,5
t45_B	toetspunt	4,50	30,3	35,0	32,0	38,8
t46_A	toetspunt	1,50	25,5	30,3	27,3	34,0
t47_A	toetspunt	1,50	29,6	34,4	31,4	38,1
t47_B	toetspunt	4,50	31,4	36,2	33,2	39,9
t48_A	toetspunt	1,50	32,6	37,3	34,3	41,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: versie 1
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Sambeekseweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t48_B	toetspunt	4,50	35,0	39,7	36,7	43,5
t49_A	toetspunt	1,50	26,1	30,9	27,9	34,6
t50_A	toetspunt	1,50	25,7	30,5	27,5	34,2
t51_A	toetspunt	1,50	24,2	29,0	26,0	32,7
t52_A	toetspunt	1,50	23,4	28,2	25,2	31,9
t52_B	toetspunt	4,50	21,2	26,0	23,0	29,7
t53_A	toetspunt	1,50	23,6	28,4	25,3	32,1
t53_B	toetspunt	4,50	25,2	30,0	27,0	33,7
t54_A	toetspunt	1,50	30,7	35,5	32,5	39,2
t54_B	toetspunt	4,50	32,1	36,9	33,9	40,6
t55_A	toetspunt	1,50	33,1	37,9	34,9	41,6
t56_A	toetspunt	1,50	33,7	38,4	35,4	42,2
t57_A	toetspunt	1,50	25,3	30,1	27,1	33,8
t58_A	toetspunt	1,50	21,9	26,7	23,7	30,4
t59_A	toetspunt	1,50	23,2	28,0	25,0	31,7
t59_B	toetspunt	4,50	24,7	29,5	26,5	33,2
t60_A	toetspunt	1,50	23,8	28,6	25,6	32,3
t61_A	toetspunt	1,50	22,8	27,6	24,6	31,3
t61_B	toetspunt	4,50	24,7	29,5	26,5	33,2
t62_A	toetspunt	1,50	24,8	29,6	26,6	33,3
t62_B	toetspunt	4,50	31,2	36,0	33,0	39,7
t63_A	toetspunt	1,50	27,4	32,2	29,2	35,9
t64_A	toetspunt	1,50	34,9	39,6	36,6	43,4
t65_A	toetspunt	1,50	35,1	39,9	36,9	43,6
t66_A	toetspunt	1,50	30,4	35,1	32,1	38,9
t66_B	toetspunt	4,50	33,0	37,8	34,8	41,5
t67_A	toetspunt	1,50	21,6	26,4	23,4	30,1
t67_B	toetspunt	4,50	23,0	27,8	24,8	31,5
t68_A	toetspunt	1,50	22,0	26,8	23,8	30,5
t69_A	toetspunt	1,50	23,6	28,4	25,4	32,1
t69_B	toetspunt	4,50	24,7	29,5	26,5	33,2
t70_A	toetspunt	1,50	33,2	38,0	35,0	41,7
t70_B	toetspunt	4,50	35,7	40,5	37,5	44,2
t71_A	toetspunt	1,50	34,8	39,6	36,6	43,3
t72_A	toetspunt	1,50	36,8	41,6	38,6	45,3
t73_A	toetspunt	1,50	34,7	39,4	36,4	43,2
t74_A	toetspunt	1,50	31,7	36,5	33,5	40,2
t74_B	toetspunt	4,50	33,6	38,4	35,4	42,1

Rapport: Resultatentabel
Model: versie 1
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Julie Postelsingel
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t01_A	toetspunt	1,50	20,4	25,2	22,2	28,9
t01_B	toetspunt	4,50	21,9	26,7	23,6	30,4
t02_A	toetspunt	1,50	21,2	26,0	23,0	29,7
t03_A	toetspunt	1,50	20,7	25,5	22,5	29,3
t03_B	toetspunt	4,50	22,1	26,8	23,8	30,6
t04_A	toetspunt	1,50	17,1	21,9	18,9	25,6
t04_B	toetspunt	4,50	18,4	23,2	20,2	26,9
t05_A	toetspunt	1,50	15,8	20,6	17,6	24,3
t06_A	toetspunt	1,50	18,3	23,1	20,0	26,8
t07_A	toetspunt	1,50	17,3	22,0	19,0	25,8
t08_A	toetspunt	1,50	18,6	23,3	20,3	27,1
t09_A	toetspunt	1,50	18,8	23,5	20,5	27,3
t10_A	toetspunt	1,50	15,7	20,5	17,5	24,2
t11_A	toetspunt	1,50	18,2	23,0	20,0	26,7
t12_A	toetspunt	1,50	19,5	24,3	21,3	28,0
t12_B	toetspunt	4,50	20,7	25,5	22,5	29,2
t13_A	toetspunt	1,50	16,3	21,1	18,1	24,8
t13_B	toetspunt	4,50	16,7	21,4	18,4	25,2
t14_A	toetspunt	1,50	16,3	21,1	18,1	24,8
t15_A	toetspunt	1,50	17,0	21,8	18,8	25,5
t15_B	toetspunt	4,50	17,5	22,2	19,2	26,0
t16_A	toetspunt	1,50	16,6	21,3	18,3	25,1
t16_B	toetspunt	4,50	15,1	19,9	16,9	23,6
t17_A	toetspunt	1,50	19,8	24,6	21,6	28,3
t18_A	toetspunt	1,50	19,7	24,5	21,5	28,2
t19_A	toetspunt	1,50	21,6	26,3	23,3	30,1
t20_A	toetspunt	1,50	20,0	24,7	21,7	28,5
t20_B	toetspunt	4,50	21,3	26,1	23,1	29,8
t21_A	toetspunt	1,50	16,6	21,3	18,3	25,1
t21_B	toetspunt	4,50	16,8	21,5	18,5	25,3
t22_A	toetspunt	1,50	15,0	19,8	16,8	23,5
t23_A	toetspunt	1,50	14,5	19,2	16,2	23,0
t23_B	toetspunt	4,50	16,2	21,0	18,0	24,7
t24_A	toetspunt	1,50	17,4	22,2	19,2	25,9
t24_B	toetspunt	4,50	18,7	23,5	20,5	27,2
t25_A	toetspunt	1,50	21,0	25,8	22,8	29,5
t26_A	toetspunt	1,50	19,5	24,3	21,3	28,0
t27_A	toetspunt	1,50	19,5	24,2	21,2	28,0
t28_A	toetspunt	1,50	18,1	22,8	19,8	26,6
t28_B	toetspunt	4,50	17,5	22,3	19,3	26,0
t29_A	toetspunt	1,50	18,8	23,6	20,6	27,3
t29_B	toetspunt	4,50	19,9	24,6	21,6	28,4
t30_A	toetspunt	1,50	17,1	21,9	18,9	25,6
t30_B	toetspunt	4,50	18,6	23,4	20,4	27,1
t31_A	toetspunt	1,50	14,1	18,8	15,8	22,6
t32_A	toetspunt	1,50	14,8	19,5	16,5	23,3
t33_A	toetspunt	1,50	16,2	20,9	17,9	24,7
t34_A	toetspunt	1,50	18,3	23,1	20,1	26,8
t34_B	toetspunt	4,50	19,6	24,4	21,4	28,1
t35_A	toetspunt	1,50	13,6	18,3	15,3	22,1
t36_A	toetspunt	1,50	12,7	17,4	14,4	21,2
t37_A	toetspunt	1,50	17,0	21,8	18,8	25,5
t38_A	toetspunt	1,50	19,6	24,4	21,4	28,1
t38_B	toetspunt	4,50	20,6	25,3	22,3	29,1
t39_A	toetspunt	1,50	17,3	22,1	19,1	25,8
t39_B	toetspunt	4,50	19,1	23,8	20,8	27,6
t40_A	toetspunt	1,50	15,0	19,7	16,7	23,5
t41_A	toetspunt	1,50	17,6	22,4	19,4	26,1
t42_A	toetspunt	1,50	12,4	17,2	14,2	20,9
t43_A	toetspunt	1,50	16,0	20,8	17,7	24,5
t44_A	toetspunt	1,50	19,2	24,0	21,0	27,7
t44_B	toetspunt	4,50	20,2	25,0	22,0	28,7
t45_A	toetspunt	1,50	19,1	23,9	20,9	27,6
t45_B	toetspunt	4,50	19,2	24,0	21,0	27,7
t46_A	toetspunt	1,50	19,1	23,8	20,8	27,6
t47_A	toetspunt	1,50	18,3	23,0	20,0	26,8
t47_B	toetspunt	4,50	19,5	24,3	21,3	28,0
t48_A	toetspunt	1,50	14,6	19,4	16,4	23,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: versie 1
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Julie Postelsingel
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	L _{den}
t48_B	toetspunt	4,50	15,3	20,1	17,1	23,8
t49_A	toetspunt	1,50	12,2	17,0	14,0	20,7
t50_A	toetspunt	1,50	15,3	20,1	17,1	23,8
t51_A	toetspunt	1,50	12,7	17,4	14,4	21,2
t52_A	toetspunt	1,50	18,0	22,8	19,8	26,5
t52_B	toetspunt	4,50	19,4	24,2	21,2	27,9
t53_A	toetspunt	1,50	19,5	24,3	21,3	28,0
t53_B	toetspunt	4,50	20,2	25,0	22,0	28,7
t54_A	toetspunt	1,50	15,7	20,4	17,4	24,2
t54_B	toetspunt	4,50	17,7	22,4	19,4	26,2
t55_A	toetspunt	1,50	14,1	18,9	15,9	22,6
t56_A	toetspunt	1,50	14,0	18,7	15,7	22,5
t57_A	toetspunt	1,50	17,4	22,1	19,1	25,9
t58_A	toetspunt	1,50	19,0	23,8	20,8	27,5
t59_A	toetspunt	1,50	20,2	25,0	22,0	28,7
t59_B	toetspunt	4,50	21,0	25,8	22,7	29,5
t60_A	toetspunt	1,50	19,5	24,2	21,2	28,0
t61_A	toetspunt	1,50	20,0	24,7	21,7	28,5
t61_B	toetspunt	4,50	20,3	25,1	22,1	28,8
t62_A	toetspunt	1,50	17,1	21,8	18,8	25,6
t62_B	toetspunt	4,50	18,0	22,7	19,7	26,5
t63_A	toetspunt	1,50	12,3	17,1	14,1	20,8
t64_A	toetspunt	1,50	15,8	20,5	17,5	24,3
t65_A	toetspunt	1,50	13,9	18,7	15,7	22,4
t66_A	toetspunt	1,50	18,4	23,2	20,2	26,9
t66_B	toetspunt	4,50	20,5	25,2	22,2	29,0
t67_A	toetspunt	1,50	20,4	25,2	22,2	28,9
t67_B	toetspunt	4,50	21,1	25,9	22,9	29,6
t68_A	toetspunt	1,50	20,3	25,0	22,0	28,8
t69_A	toetspunt	1,50	19,7	24,5	21,5	28,2
t69_B	toetspunt	4,50	21,4	26,1	23,1	29,9
t70_A	toetspunt	1,50	18,7	23,5	20,5	27,2
t70_B	toetspunt	4,50	22,7	27,4	24,4	31,2
t71_A	toetspunt	1,50	14,8	19,6	16,6	23,3
t72_A	toetspunt	1,50	15,5	20,3	17,3	24,0
t73_A	toetspunt	1,50	14,7	19,5	16,5	23,2
t74_A	toetspunt	1,50	16,7	21,4	18,4	25,2
t74_B	toetspunt	4,50	18,8	23,6	20,6	27,3

Rapport: Resultatentabel
Model: versie 1
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Braamsluiper
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t01_A	toetspunt	1,50	6,6	11,4	8,4	15,1
t01_B	toetspunt	4,50	6,7	11,5	8,5	15,2
t02_A	toetspunt	1,50	-1,9	2,8	-0,2	6,6
t03_A	toetspunt	1,50	5,3	10,1	7,1	13,8
t03_B	toetspunt	4,50	5,4	10,2	7,2	13,9
t04_A	toetspunt	1,50	1,8	6,6	3,6	10,3
t04_B	toetspunt	4,50	1,8	6,5	3,5	10,3
t05_A	toetspunt	1,50	4,1	8,8	5,8	12,6
t06_A	toetspunt	1,50	7,7	12,4	9,4	16,2
t07_A	toetspunt	1,50	4,6	9,4	6,4	13,1
t08_A	toetspunt	1,50	15,8	20,5	17,5	24,3
t09_A	toetspunt	1,50	20,9	25,7	22,6	29,4
t10_A	toetspunt	1,50	20,3	25,1	22,1	28,8
t11_A	toetspunt	1,50	20,6	25,4	22,4	29,1
t12_A	toetspunt	1,50	17,9	22,6	19,6	26,4
t12_B	toetspunt	4,50	19,8	24,6	21,6	28,3
t13_A	toetspunt	1,50	2,3	7,0	4,0	10,8
t13_B	toetspunt	4,50	4,9	9,6	6,6	13,4
t14_A	toetspunt	1,50	6,3	11,1	8,1	14,8
t15_A	toetspunt	1,50	6,9	11,7	8,7	15,4
t15_B	toetspunt	4,50	4,1	8,8	5,8	12,6
t16_A	toetspunt	1,50	18,5	23,3	20,2	27,0
t16_B	toetspunt	4,50	19,9	24,7	21,7	28,4
t17_A	toetspunt	1,50	13,7	18,5	15,5	22,2
t18_A	toetspunt	1,50	7,7	12,5	9,5	16,2
t19_A	toetspunt	1,50	6,2	11,0	8,0	14,7
t20_A	toetspunt	1,50	-7,1	-2,3	-5,3	1,4
t20_B	toetspunt	4,50	-6,3	-1,5	-4,6	2,2
t21_A	toetspunt	1,50	23,1	27,8	24,8	31,6
t21_B	toetspunt	4,50	24,8	29,6	26,6	33,3
t22_A	toetspunt	1,50	25,6	30,4	27,4	34,1
t23_A	toetspunt	1,50	29,2	33,9	30,9	37,7
t23_B	toetspunt	4,50	29,9	34,7	31,7	38,4
t24_A	toetspunt	1,50	29,0	33,7	30,7	37,5
t24_B	toetspunt	4,50	29,7	34,4	31,4	38,2
t25_A	toetspunt	1,50	5,7	10,5	7,5	14,2
t26_A	toetspunt	1,50	14,4	19,2	16,2	22,9
t27_A	toetspunt	1,50	4,7	9,5	6,5	13,2
t28_A	toetspunt	1,50	8,3	13,1	10,1	16,8
t28_B	toetspunt	4,50	-2,2	2,6	-0,4	6,3
t29_A	toetspunt	1,50	27,5	32,3	29,3	36,0
t29_B	toetspunt	4,50	28,1	32,8	29,8	36,6
t30_A	toetspunt	1,50	32,5	37,2	34,2	41,0
t30_B	toetspunt	4,50	32,9	37,6	34,6	41,4
t31_A	toetspunt	1,50	30,7	35,5	32,5	39,2
t32_A	toetspunt	1,50	26,2	30,9	27,9	34,7
t33_A	toetspunt	1,50	13,0	17,7	14,7	21,5
t34_A	toetspunt	1,50	17,8	22,5	19,5	26,3
t34_B	toetspunt	4,50	24,3	29,0	26,0	32,8
t35_A	toetspunt	1,50	18,8	23,6	20,6	27,3
t36_A	toetspunt	1,50	21,0	25,8	22,8	29,5
t37_A	toetspunt	1,50	7,5	12,3	9,3	16,0
t38_A	toetspunt	1,50	22,9	27,7	24,6	31,4
t38_B	toetspunt	4,50	24,5	29,3	26,3	33,0
t39_A	toetspunt	1,50	15,4	20,2	17,2	23,9
t39_B	toetspunt	4,50	20,2	25,0	22,0	28,7
t40_A	toetspunt	1,50	9,8	14,6	11,6	18,3
t41_A	toetspunt	1,50	15,1	19,9	16,9	23,6
t42_A	toetspunt	1,50	13,6	18,4	15,3	22,1
t43_A	toetspunt	1,50	4,7	9,4	6,4	13,2
t44_A	toetspunt	1,50	19,7	24,5	21,5	28,2
t44_B	toetspunt	4,50	21,6	26,3	23,3	30,1
t45_A	toetspunt	1,50	16,7	21,5	18,5	25,2
t45_B	toetspunt	4,50	18,4	23,2	20,2	26,9
t46_A	toetspunt	1,50	9,6	14,3	11,3	18,1
t47_A	toetspunt	1,50	13,8	18,5	15,5	22,3
t47_B	toetspunt	4,50	15,3	20,1	17,1	23,8
t48_A	toetspunt	1,50	0,9	5,7	2,7	9,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: versie 1
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Braamsluiper
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t48_B	toetspunt	4,50	2,2	6,9	3,9	10,7
t49_A	toetspunt	1,50	2,4	7,2	4,2	10,9
t50_A	toetspunt	1,50	9,1	13,9	10,9	17,6
t51_A	toetspunt	1,50	7,5	12,3	9,3	16,0
t52_A	toetspunt	1,50	11,2	15,9	12,9	19,7
t52_B	toetspunt	4,50	16,2	21,0	18,0	24,7
t53_A	toetspunt	1,50	16,1	20,8	17,8	24,6
t53_B	toetspunt	4,50	17,3	22,0	19,0	25,8
t54_A	toetspunt	1,50	9,8	14,6	11,6	18,3
t54_B	toetspunt	4,50	11,6	16,4	13,4	20,1
t55_A	toetspunt	1,50	0,6	5,4	2,4	9,1
t56_A	toetspunt	1,50	-2,9	1,9	-1,1	5,6
t57_A	toetspunt	1,50	3,7	8,5	5,5	12,2
t58_A	toetspunt	1,50	14,6	19,4	16,4	23,1
t59_A	toetspunt	1,50	4,3	9,1	6,1	12,8
t59_B	toetspunt	4,50	9,1	13,8	10,8	17,6
t60_A	toetspunt	1,50	3,1	7,8	4,8	11,6
t61_A	toetspunt	1,50	10,1	14,9	11,9	18,6
t61_B	toetspunt	4,50	12,1	16,8	13,8	20,6
t62_A	toetspunt	1,50	15,5	20,3	17,3	24,0
t62_B	toetspunt	4,50	17,1	21,9	18,9	25,6
t63_A	toetspunt	1,50	9,7	14,5	11,5	18,2
t64_A	toetspunt	1,50	-2,6	2,1	-0,9	5,9
t65_A	toetspunt	1,50	-4,2	0,6	-2,4	4,3
t66_A	toetspunt	1,50	-5,7	-0,9	-3,9	2,9
t66_B	toetspunt	4,50	-3,7	1,1	-1,9	4,8
t67_A	toetspunt	1,50	2,1	6,9	3,9	10,6
t67_B	toetspunt	4,50	5,0	9,7	6,7	13,5
t68_A	toetspunt	1,50	2,9	7,7	4,7	11,4
t69_A	toetspunt	1,50	4,0	8,8	5,8	12,5
t69_B	toetspunt	4,50	6,9	11,7	8,7	15,4
t70_A	toetspunt	1,50	-4,0	0,8	-2,2	4,5
t70_B	toetspunt	4,50	-2,0	2,8	-0,2	6,5
t71_A	toetspunt	1,50	-5,8	-1,1	-4,1	2,7
t72_A	toetspunt	1,50	-4,5	0,3	-2,7	4,0
t73_A	toetspunt	1,50	-4,4	0,4	-2,6	4,1
t74_A	toetspunt	1,50	2,4	7,1	4,1	10,9
t74_B	toetspunt	4,50	4,9	9,7	6,7	13,4

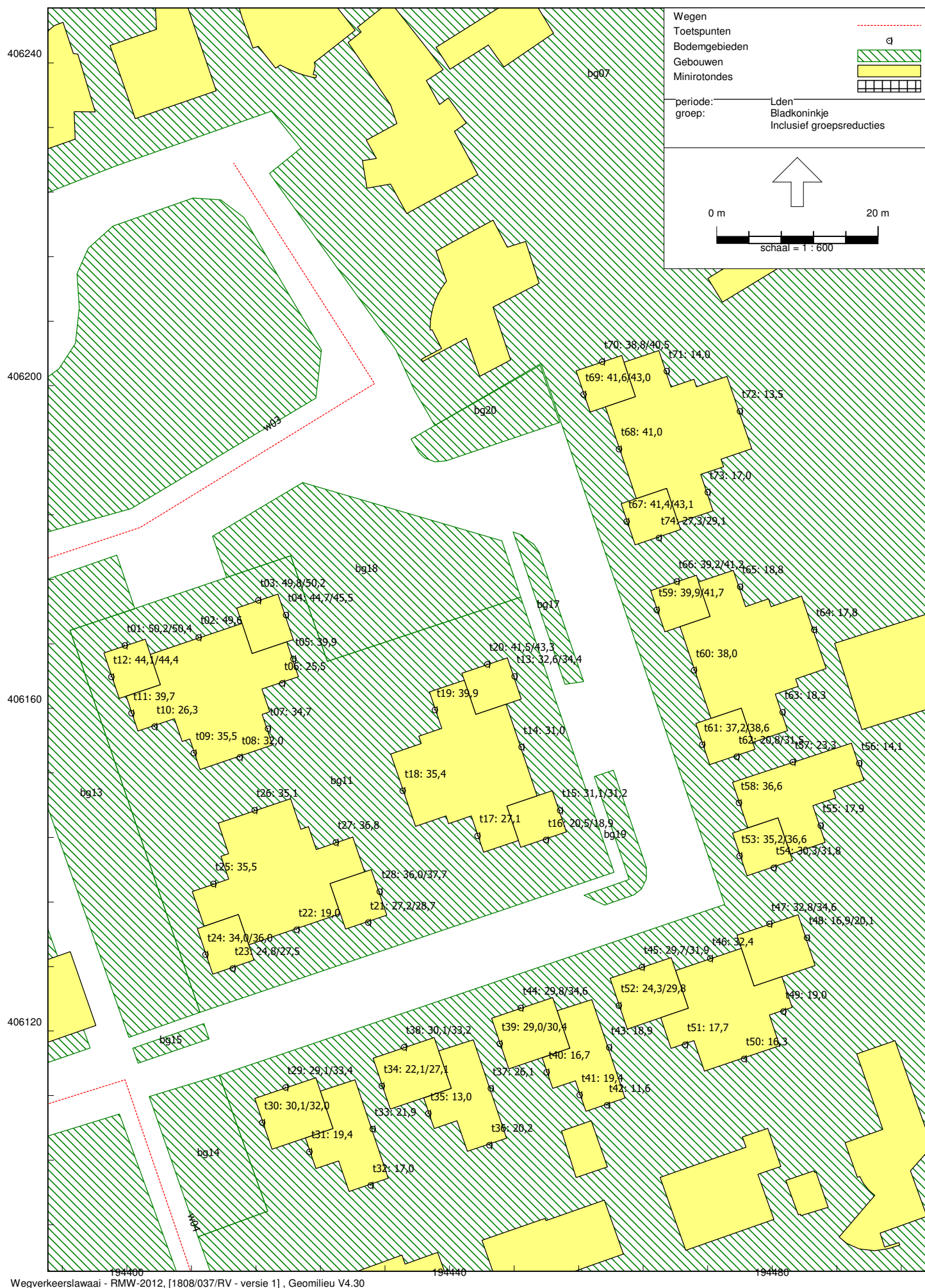
Rapport: Resultatentabel
Model: versie 1
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Bladkoninkje
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t01_A	toetspunt	1,50	41,7	46,4	43,4	50,2
t01_B	toetspunt	4,50	41,9	46,7	43,7	50,4
t02_A	toetspunt	1,50	41,1	45,8	42,8	49,6
t03_A	toetspunt	1,50	41,3	46,1	43,1	49,8
t03_B	toetspunt	4,50	41,7	46,5	43,5	50,2
t04_A	toetspunt	1,50	36,2	41,0	38,0	44,7
t04_B	toetspunt	4,50	37,0	41,7	38,7	45,5
t05_A	toetspunt	1,50	31,4	36,1	33,1	39,9
t06_A	toetspunt	1,50	17,0	21,8	18,8	25,5
t07_A	toetspunt	1,50	26,2	31,0	28,0	34,7
t08_A	toetspunt	1,50	23,5	28,3	25,3	32,0
t09_A	toetspunt	1,50	27,0	31,8	28,8	35,5
t10_A	toetspunt	1,50	17,8	22,6	19,6	26,3
t11_A	toetspunt	1,50	31,2	35,9	32,9	39,7
t12_A	toetspunt	1,50	35,6	40,3	37,3	44,1
t12_B	toetspunt	4,50	35,9	40,6	37,6	44,4
t13_A	toetspunt	1,50	24,1	28,9	25,9	32,6
t13_B	toetspunt	4,50	25,9	30,7	27,7	34,4
t14_A	toetspunt	1,50	22,5	27,2	24,2	31,0
t15_A	toetspunt	1,50	22,6	27,4	24,4	31,1
t15_B	toetspunt	4,50	22,7	27,5	24,5	31,2
t16_A	toetspunt	1,50	12,0	16,7	13,7	20,5
t16_B	toetspunt	4,50	10,4	15,1	12,1	18,9
t17_A	toetspunt	1,50	18,6	23,4	20,3	27,1
t18_A	toetspunt	1,50	26,9	31,7	28,7	35,4
t19_A	toetspunt	1,50	31,4	36,1	33,1	39,9
t20_A	toetspunt	1,50	33,0	37,7	34,7	41,5
t20_B	toetspunt	4,50	34,8	39,6	36,6	43,3
t21_A	toetspunt	1,50	18,7	23,4	20,4	27,2
t21_B	toetspunt	4,50	20,2	24,9	21,9	28,7
t22_A	toetspunt	1,50	10,5	15,2	12,2	19,0
t23_A	toetspunt	1,50	16,3	21,1	18,1	24,8
t23_B	toetspunt	4,50	19,0	23,8	20,8	27,5
t24_A	toetspunt	1,50	25,5	30,3	27,3	34,0
t24_B	toetspunt	4,50	27,5	32,3	29,3	36,0
t25_A	toetspunt	1,50	27,0	31,8	28,8	35,5
t26_A	toetspunt	1,50	26,6	31,3	28,3	35,1
t27_A	toetspunt	1,50	28,3	33,1	30,1	36,8
t28_A	toetspunt	1,50	27,5	32,3	29,3	36,0
t28_B	toetspunt	4,50	29,2	34,0	31,0	37,7
t29_A	toetspunt	1,50	20,6	25,4	22,4	29,1
t29_B	toetspunt	4,50	24,9	29,7	26,7	33,4
t30_A	toetspunt	1,50	21,6	26,4	23,4	30,1
t30_B	toetspunt	4,50	23,5	28,3	25,3	32,0
t31_A	toetspunt	1,50	10,9	15,7	12,7	19,4
t32_A	toetspunt	1,50	8,5	13,2	10,2	17,0
t33_A	toetspunt	1,50	13,4	18,2	15,2	21,9
t34_A	toetspunt	1,50	13,6	18,3	15,3	22,1
t34_B	toetspunt	4,50	18,6	23,4	20,4	27,1
t35_A	toetspunt	1,50	4,5	9,3	6,3	13,0
t36_A	toetspunt	1,50	11,7	16,5	13,5	20,2
t37_A	toetspunt	1,50	17,6	22,3	19,3	26,1
t38_A	toetspunt	1,50	21,6	26,4	23,4	30,1
t38_B	toetspunt	4,50	24,7	29,5	26,5	33,2
t39_A	toetspunt	1,50	20,5	25,3	22,2	29,0
t39_B	toetspunt	4,50	21,9	26,7	23,7	30,4
t40_A	toetspunt	1,50	8,2	13,0	10,0	16,7
t41_A	toetspunt	1,50	10,9	15,7	12,7	19,4
t42_A	toetspunt	1,50	3,1	7,9	4,9	11,6
t43_A	toetspunt	1,50	10,3	15,1	12,1	18,9
t44_A	toetspunt	1,50	21,3	26,0	23,0	29,8
t44_B	toetspunt	4,50	26,1	30,9	27,9	34,6
t45_A	toetspunt	1,50	21,2	25,9	22,9	29,7
t45_B	toetspunt	4,50	23,4	28,2	25,2	31,9
t46_A	toetspunt	1,50	23,9	28,6	25,6	32,4
t47_A	toetspunt	1,50	24,3	29,1	26,1	32,8
t47_B	toetspunt	4,50	26,1	30,9	27,9	34,6
t48_A	toetspunt	1,50	8,4	13,2	10,2	16,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: versie 1
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Bladkoninkje
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	L _{den}
t48_B	toetspunt	4,50	11,6	16,4	13,4	20,1
t49_A	toetspunt	1,50	10,5	15,3	12,3	19,0
t50_A	toetspunt	1,50	7,8	12,6	9,6	16,3
t51_A	toetspunt	1,50	9,2	14,0	11,0	17,7
t52_A	toetspunt	1,50	15,8	20,6	17,6	24,3
t52_B	toetspunt	4,50	21,3	26,0	23,0	29,8
t53_A	toetspunt	1,50	26,7	31,4	28,4	35,2
t53_B	toetspunt	4,50	28,1	32,9	29,9	36,6
t54_A	toetspunt	1,50	21,8	26,5	23,5	30,3
t54_B	toetspunt	4,50	23,3	28,0	25,0	31,8
t55_A	toetspunt	1,50	9,4	14,1	11,1	17,9
t56_A	toetspunt	1,50	5,6	10,3	7,3	14,1
t57_A	toetspunt	1,50	14,8	19,5	16,5	23,3
t58_A	toetspunt	1,50	28,1	32,9	29,9	36,6
t59_A	toetspunt	1,50	31,4	36,2	33,2	39,9
t59_B	toetspunt	4,50	33,2	37,9	34,9	41,7
t60_A	toetspunt	1,50	29,5	34,3	31,3	38,0
t61_A	toetspunt	1,50	28,7	33,5	30,5	37,2
t61_B	toetspunt	4,50	30,1	34,9	31,9	38,6
t62_A	toetspunt	1,50	12,3	17,1	14,1	20,8
t62_B	toetspunt	4,50	23,0	27,8	24,8	31,5
t63_A	toetspunt	1,50	9,8	14,6	11,6	18,3
t64_A	toetspunt	1,50	9,3	14,0	11,0	17,8
t65_A	toetspunt	1,50	10,3	15,1	12,1	18,8
t66_A	toetspunt	1,50	30,7	35,5	32,5	39,2
t66_B	toetspunt	4,50	32,7	37,5	34,5	41,2
t67_A	toetspunt	1,50	32,9	37,7	34,7	41,4
t67_B	toetspunt	4,50	34,6	39,4	36,4	43,1
t68_A	toetspunt	1,50	32,5	37,3	34,3	41,0
t69_A	toetspunt	1,50	33,1	37,8	34,8	41,6
t69_B	toetspunt	4,50	34,5	39,3	36,3	43,0
t70_A	toetspunt	1,50	30,3	35,1	32,1	38,8
t70_B	toetspunt	4,50	32,0	36,8	33,8	40,5
t71_A	toetspunt	1,50	5,5	10,3	7,3	14,0
t72_A	toetspunt	1,50	5,0	9,8	6,8	13,5
t73_A	toetspunt	1,50	8,5	13,3	10,3	17,0
t74_A	toetspunt	1,50	18,8	23,6	20,6	27,3
t74_B	toetspunt	4,50	20,6	25,4	22,4	29,1



Rapport: Resultatentabel
Model: versie 1
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep: Nee
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t01_A	toetspunt	1,50	46,8	51,5	48,5	55,3
t01_B	toetspunt	4,50	47,1	51,9	48,9	55,6
t02_A	toetspunt	1,50	46,2	50,9	47,9	54,7
t03_A	toetspunt	1,50	46,5	51,2	48,2	55,0
t03_B	toetspunt	4,50	46,9	51,7	48,7	55,4
t04_A	toetspunt	1,50	41,9	46,7	43,7	50,4
t04_B	toetspunt	4,50	43,0	47,8	44,8	51,5
t05_A	toetspunt	1,50	38,1	42,8	39,8	46,6
t06_A	toetspunt	1,50	33,1	37,9	34,9	41,6
t07_A	toetspunt	1,50	34,7	39,5	36,5	43,2
t08_A	toetspunt	1,50	32,1	36,9	33,9	40,6
t09_A	toetspunt	1,50	33,9	38,6	35,6	42,4
t10_A	toetspunt	1,50	30,7	35,4	32,4	39,2
t11_A	toetspunt	1,50	36,9	41,7	38,7	45,4
t12_A	toetspunt	1,50	40,8	45,6	42,6	49,3
t12_B	toetspunt	4,50	41,2	45,9	42,9	49,7
t13_A	toetspunt	1,50	36,0	40,7	37,7	44,5
t13_B	toetspunt	4,50	39,1	43,9	40,9	47,6
t14_A	toetspunt	1,50	33,5	38,3	35,3	42,0
t15_A	toetspunt	1,50	34,1	38,9	35,9	42,6
t15_B	toetspunt	4,50	37,6	42,4	39,4	46,1
t16_A	toetspunt	1,50	31,2	36,0	33,0	39,7
t16_B	toetspunt	4,50	34,0	38,8	35,8	42,5
t17_A	toetspunt	1,50	29,9	34,7	31,7	38,4
t18_A	toetspunt	1,50	33,6	38,3	35,3	42,1
t19_A	toetspunt	1,50	37,2	41,9	38,9	45,7
t20_A	toetspunt	1,50	40,0	44,7	41,7	48,5
t20_B	toetspunt	4,50	41,7	46,5	43,5	50,2
t21_A	toetspunt	1,50	31,5	36,3	33,3	40,0
t21_B	toetspunt	4,50	32,9	37,6	34,6	41,4
t22_A	toetspunt	1,50	32,2	37,0	34,0	40,7
t23_A	toetspunt	1,50	35,4	40,1	37,1	43,9
t23_B	toetspunt	4,50	36,3	41,0	38,0	44,8
t24_A	toetspunt	1,50	36,1	40,9	37,9	44,6
t24_B	toetspunt	4,50	37,2	42,0	39,0	45,7
t25_A	toetspunt	1,50	33,9	38,7	35,7	42,4
t26_A	toetspunt	1,50	34,0	38,8	35,8	42,5
t27_A	toetspunt	1,50	35,4	40,1	37,1	43,9
t28_A	toetspunt	1,50	34,7	39,4	36,4	43,2
t28_B	toetspunt	4,50	36,9	41,7	38,7	45,4
t29_A	toetspunt	1,50	35,1	39,9	36,9	43,6
t29_B	toetspunt	4,50	36,6	41,4	38,4	45,1
t30_A	toetspunt	1,50	38,0	42,7	39,7	46,5
t30_B	toetspunt	4,50	38,5	43,3	40,3	47,0
t31_A	toetspunt	1,50	35,9	40,6	37,6	44,4
t32_A	toetspunt	1,50	32,7	37,4	34,4	41,2
t33_A	toetspunt	1,50	28,9	33,6	30,6	37,4
t34_A	toetspunt	1,50	28,5	33,3	30,3	37,0
t34_B	toetspunt	4,50	32,1	36,8	33,8	40,6
t35_A	toetspunt	1,50	26,8	31,6	28,6	35,3
t36_A	toetspunt	1,50	31,2	35,9	32,9	39,7
t37_A	toetspunt	1,50	29,7	34,5	31,4	38,2
t38_A	toetspunt	1,50	34,1	38,8	35,8	42,6
t38_B	toetspunt	4,50	36,2	41,0	38,0	44,7
t39_A	toetspunt	1,50	29,9	34,7	31,7	38,4
t39_B	toetspunt	4,50	31,3	36,1	33,1	39,8
t40_A	toetspunt	1,50	26,5	31,3	28,3	35,0
t41_A	toetspunt	1,50	27,8	32,6	29,6	36,3
t42_A	toetspunt	1,50	30,1	34,9	31,9	38,6
t43_A	toetspunt	1,50	30,2	34,9	31,9	38,7
t44_A	toetspunt	1,50	34,2	39,0	36,0	42,7
t44_B	toetspunt	4,50	36,4	41,1	38,1	44,9
t45_A	toetspunt	1,50	35,2	40,0	37,0	43,7
t45_B	toetspunt	4,50	36,6	41,4	38,3	45,1
t46_A	toetspunt	1,50	33,4	38,2	35,2	41,9
t47_A	toetspunt	1,50	36,1	40,8	37,8	44,6
t47_B	toetspunt	4,50	37,8	42,6	39,6	46,3
t48_A	toetspunt	1,50	37,6	42,4	39,4	46,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: versie 1
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t48_B	toetspunt	4,50	40,0	44,8	41,8	48,5
t49_A	toetspunt	1,50	31,4	36,2	33,2	39,9
t50_A	toetspunt	1,50	31,2	36,0	33,0	39,7
t51_A	toetspunt	1,50	29,7	34,5	31,5	38,2
t52_A	toetspunt	1,50	30,2	35,0	32,0	38,7
t52_B	toetspunt	4,50	31,0	35,7	32,7	39,5
t53_A	toetspunt	1,50	34,1	38,9	35,9	42,6
t53_B	toetspunt	4,50	35,6	40,3	37,3	44,1
t54_A	toetspunt	1,50	36,4	41,2	38,2	44,9
t54_B	toetspunt	4,50	37,8	42,6	39,6	46,3
t55_A	toetspunt	1,50	38,2	43,0	40,0	46,7
t56_A	toetspunt	1,50	38,7	43,5	40,5	47,2
t57_A	toetspunt	1,50	31,3	36,0	33,0	39,8
t58_A	toetspunt	1,50	34,6	39,4	36,4	43,1
t59_A	toetspunt	1,50	37,3	42,1	39,1	45,8
t59_B	toetspunt	4,50	39,0	43,7	40,7	47,5
t60_A	toetspunt	1,50	35,9	40,6	37,6	44,4
t61_A	toetspunt	1,50	35,2	40,0	37,0	43,7
t61_B	toetspunt	4,50	36,6	41,4	38,4	45,1
t62_A	toetspunt	1,50	31,1	35,9	32,9	39,6
t62_B	toetspunt	4,50	37,2	41,9	38,9	45,7
t63_A	toetspunt	1,50	32,7	37,5	34,5	41,2
t64_A	toetspunt	1,50	39,9	44,7	41,7	48,4
t65_A	toetspunt	1,50	40,2	44,9	41,9	48,7
t66_A	toetspunt	1,50	38,7	43,4	40,4	47,2
t66_B	toetspunt	4,50	41,0	45,8	42,8	49,5
t67_A	toetspunt	1,50	38,4	43,2	40,2	46,9
t67_B	toetspunt	4,50	40,1	44,9	41,9	48,6
t68_A	toetspunt	1,50	38,1	42,9	39,9	46,6
t69_A	toetspunt	1,50	38,7	43,5	40,5	47,2
t69_B	toetspunt	4,50	40,1	44,9	41,9	48,6
t70_A	toetspunt	1,50	40,1	44,9	41,9	48,6
t70_B	toetspunt	4,50	42,4	47,2	44,2	50,9
t71_A	toetspunt	1,50	39,8	44,6	41,6	48,3
t72_A	toetspunt	1,50	41,9	46,6	43,6	50,4
t73_A	toetspunt	1,50	39,7	44,5	41,5	48,2
t74_A	toetspunt	1,50	37,1	41,8	38,8	45,6
t74_B	toetspunt	4,50	38,9	43,7	40,7	47,4

