

Victorialaan 1 b-g | 5213 JG 's-Hertogenbosch
Gildekamp 8 | 5431 SP Cuijk
Postbus 88 | 5430 AB Cuijk
0485 -338300
info@odbn.nl | www.odbn.nl

Datum: 31 mei 2019
Aan: Peter Claassen
Van: Remco de Jong
Onderwerp: Quickscan externe veiligheid Vlaamse Gaai/Bladkoninkje te Boxmeer

MEMO

Aanleiding

Door de gemeente Boxmeer is aan de Omgevingsdienst Brabant Noord (ODBN) gevraagd of in het kader van de externe veiligheid belemmeringen aanwezig zijn voor het wijzigen van het bestemmingsplan voor de locatie Vlaamse Gaai/Bladkoninkje te Boxmeer (bouw 16 nieuwe woningen)

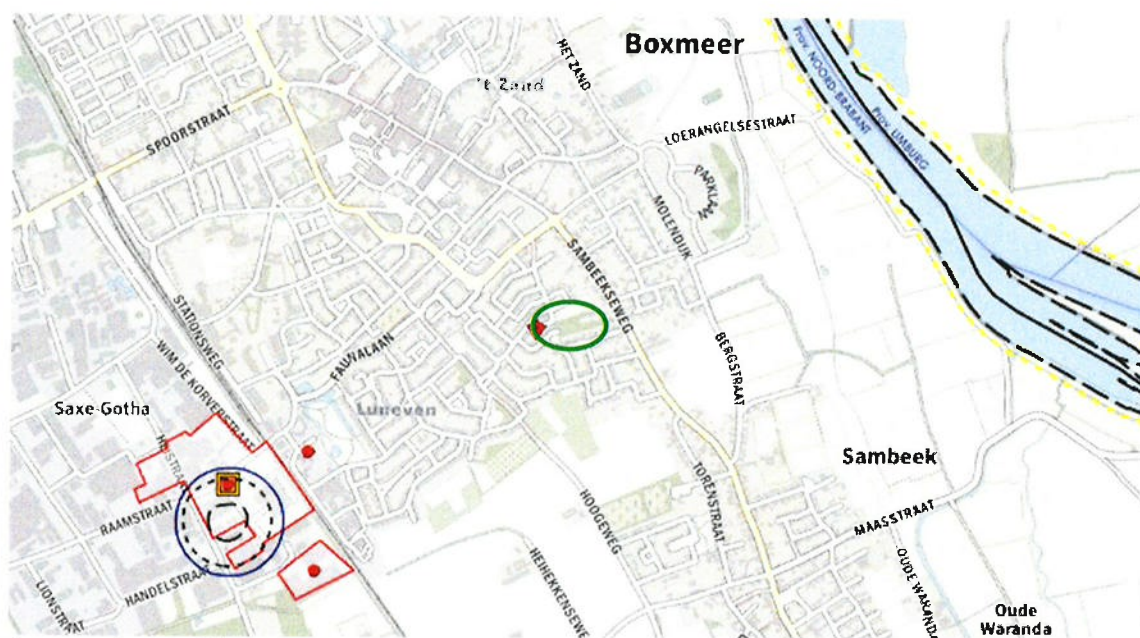
Zie verder standaardparagraaf externe veiligheid.

Beoordeling

Algemeen

De externe veiligheidsrisico's voor het plangebied zijn met behulp van de nationale risicokaart geïnventariseerd. Uit onderstaande figuur 1 blijkt, dat in de omgeving van het plangebied één relevante risicobron aanwezig is. Het betreft de Rijkswaagweg Maas (Maascorridor).

De risicocontouren van overige risicobronnen in de omgeving reiken niet over het plangebied. De ligging van het plangebied is groen omcirkeld.



Figuur 1: Uitsnede risicokaart

Vaarweg Maas

Ten oosten van het plangebied ligt de vaarweg Maas. Deze Rijkswaagweg is opgenomen als een route

voor het transport van gevaarlijke stoffen in de Regeling Basisnet¹ (Maascorridor zwarte vaarweg). In de bijlage 3 van de Regeling Basisnet zijn voor de Rijksvaarweg risicoplafonds opgenomen voor het plaatsgebonden risico. Voor het groepsrisico zijn geen risicoplafonds opgenomen in de bijlage 3 van de Regeling Basisnet.

In het Besluit algemene regels ruimtelijke ordening (Barro) zijn artikelen opgenomen ten aanzien van de veiligheid van de scheepvaart op vaarwegen (vrijwaringszones).

Plaatsgebonden risico

Het plaatsgebonden risicocontour (PR 10⁻⁶) van de Rijksvaarweg de Maas is gelegen op de vaarweg zelf² en vormt daarmee geen belemmering voor het plan.

Groepsrisico

In artikel 8 van het Besluit externe veiligheid transport (Bevt) is opgenomen, wanneer en hoe het groepsrisico van een transportroute bij een ruimtelijk plan of een omgevingsvergunning verantwoord moet worden. In lid 1 van dit artikel staat dat, indien het plangebied is gelegen binnen de 200 meter –zone, een complete verantwoording van het groepsrisico noodzakelijk is. Het plangebied is gelegen op ca. 900 meter van de rivier de Maas. Een complete verantwoording van het groepsrisico is daarom niet noodzakelijk.

Over de vaarweg Maas worden schepen met de volgende stofcategorieën vervoerd:

Vervoershoeveelheid stofcategorie LF1 (aantal binnenvaarschepen)	803
Vervoershoeveelheid stofcategorie LF2 (aantal binnenvaarschepen)	2710
Vervoershoeveelheid stofcategorie LT1 (aantal binnenvaarschepen)	40
Vervoershoeveelheid stofcategorie GF3 (aantal binnenvaarschepen)	289
Vervoershoeveelheid stofcategorie GT3 (aantal binnenvaarschepen)	258

Tabel 1. Transport gevaarlijke stoffen Maascorridor, Nationale risicokaart

Indien het plangebied is gelegen buiten de 200 meter-zone, maar binnen het invloedsgebied van de Rijksvaarweg, dan dient op grond van artikel 7 van het Bevt een beperkte verantwoording van het groepsrisico plaats te vinden. Het plangebied is gelegen binnen het invloedsgebied van de Rijksvaarweg Maas (stofcategorie GT3, invloedsgebied 1070 meter). Er dient dus een beperkte verantwoording van het groepsrisico plaats te vinden. Een beperkte verantwoording van het groepsrisico gaat in op:

- de mogelijkheden tot voorbereiding van bestrijding en beperking van de omvang van een ramp op die weg, spoorweg of dat binnenwater, en
- voor zover dat plan of die vergunning betrekking heeft op nog niet aanwezige kwetsbare of beperkt kwetsbare objecten: de mogelijkheden voor personen om zich in veiligheid te brengen indien zich op die weg, spoorweg of dat binnenwater een ramp voordoet.

Een beperkte verantwoording voor de Rijksvaarweg Maas vindt u onder het kopje 'verantwoording groepsrisico'. De veiligheidsregio is op grond van artikel 9 van het Bevt om advies gevraagd over bovenstaande twee punten (zelfredzaamheid en bestrijdbaarheid). Dit advies is meegenomen in de beperkte verantwoording van het groepsrisico.

Vrijwaringszone

Het plangebied is niet gelegen binnen de vrijwaringszone van de Rijksvaarweg Maas.

¹ Routes voor gevaarlijke stoffen worden aangewezen middels artikel 13 van de Wet vervoer gevaarlijke stoffen.

² Bron: Regeling Basisnet, bijlage 3, Maascorridor

Beleidsvisie externe veiligheid

Het plan past daarnaast binnen de aanvullende kaders, zoals die zijn vastgelegd in de beleidsvisie externe veiligheid voor de gemeente Boxmeer (Land van Cuijk 2012-2015).

Verantwoording groepsrisico (beperkt)

Vanwege de ligging van de planlocatie in het invloedsgebied van de Rijkswaagweg Maas dient een beperkte verantwoording van het groepsrisico plaats te vinden. Hierbij is de Veiligheidsregio om advies gevraagd. Het advies is verwerkt in de verantwoording.

Mogelijkheden tot bestrijdbaarheid van een calamiteit en de gevolgen daarvan

De bestrijdbaarheid dient op twee aspecten te worden beoordeeld:

- Is het rampscenario te bestrijden?
- Is de omgeving van het plangebied voldoende ingericht om de gevolgen van een calamiteit hierbinnen te bestrijden?

Is het rampscenario te bestrijden?

De mate van bestrijdbaarheid van een calamiteit is afhankelijk van de opkomsttijd brandweer, de bereikbaarheid van de locatie calamiteit en de bluswatervoorziening in de omgeving van de calamiteit.

Voor het transport over de Rijkswaagweg de Maas is voor het plangebied het scenario (ontsnappen) toxische wolk van een tankschip met GT3 maatgevend. Voor het scenario toxische wolk geldt, dat de toxische wolk neergeslagen/geneutraliseerd moet worden met behulp van een watergordijn. De opkomsttijd van de brandweer bedraagt ca. 15 minuten. De bereikbaarheid van de Rijkswaagweg Maas ter plaatse calamiteit wordt als redelijk beoordeeld. Via de Loerangelsestraat is Rijkswaagweg Maas te bereiken. De bluswatervoorziening ter plaatse is zeer goed. Grote hoeveelheden bluswater kunnen onttrokken worden vanuit de rivier de Maas, wat de bestrijding van het incident zeer bevordert. De algemene conclusie is derhalve, dat de bestrijdbaarheid van dit scenario goed is.

Is de omgeving van het plangebied voldoende ingericht om de gevolgen van een calamiteit hierbinnen te bestrijden?

Het optreden van de brandweer zal zich in eerste instantie beperken tot het evacueren van mensen en het afzetten van het gevarengedied. Daarna zal worden overgegaan tot het beperken van de omvang van de calamiteit binnen het plangebied. In de directe omgeving van het plangebied zijn zeer grote hoeveelheden bluswater aanwezig (Rijkswaagweg Maas).

De mogelijkheden tot zelfredzaamheid

Zelfredzaamheid is het zichzelf kunnen onttrekken aan een dreigend gevaar. Het zelfredzame vermogen van personen is een belangrijke voorwaarde om grote aantallen slachtoffers bij een incident te voorkomen. De mogelijkheden voor zelfredzaamheid bestaan globaal uit schuilen binnen bebouwing en ontluchten van het plangebied en zijn afhankelijk van het maatgevende scenario (brand, explosie en/of toxische wolk).

Mogelijkheden zelfredzaamheid

De mogelijkheden ten aanzien van de zelfredzaamheid zijn goed. Er worden geen niet –of verminderd zelfredzame mensen in het plangebied gehuisvest. De aanwezigen worden derhalve geacht voldoende mobiel te zijn om zelfstandig te kunnen vluchten. Het aantal mensen in het plangebied is beperkt.

Schuilen in de afgesloten bebouwing zal in beginsel de beste manier zijn om de calamiteit met het scenario toxische wolk te overleven.

Is het gebied voldoende ingericht om de zelfredzaamheid te kunnen faciliteren?

Behalve de vraag of zelfredding mogelijk is, zijn de fysieke eigenschappen van gebouwen en omgeving van invloed op de vraag of die zelfredding optimaal kan plaatsvinden.

Vanuit de hierboven geschetste mogelijkheden is het dus van belang, dat het plangebied:

- goed te alarmeren is;
- goed te ontluchten is;
- goed te schuilen is.

Alarmering:

In geval van een calamiteit zal NL-Alert worden ingezet. NL-Alert is een aanvullend alarmmiddel van de overheid voor de mobiele telefoon. Met NL-Alert kan de overheid mensen in de directe omgeving van een noodsituatie met een tekstbericht informeren. In het bericht staat specifiek wat er aan de hand is en wat je op dat moment het beste kunt doen.

Vluchtmogelijkheden:

Het plangebied is naar meerdere zijden te ontluchten. Ontluchten kan in alle gevallen van de risicobronnen af.

Schuilmogelijkheden:

Schuilen voor een toxische wolk is mogelijk binnen de bebouwing op de planlocatie. Om veilig schuilen binnen de bebouwing mogelijk te maken dient de bebouwing aan bepaalde veiligheidseisen te voldoen. Geadviseerd wordt een uitschakelbare ventilatie in de bebouwing aan te brengen en de ramen en deuren afdoende afsluitbaar (kiervrij) te maken.

Conclusie

De beoogde ontwikkeling voldoet aan de grenswaarde voor het plaatsgebonden risico. Het plangebied ligt binnen het invloedsgebied van de Rijkswaagweg Maas. Het groepsrisico is beperkt verantwoord en wordt aanvaardbaar geacht. De volgende overwegingen spelen daarbij een rol:

- het geringe groepsrisico en de vrijwel gelijkblijvende hoogte hiervan, en
- de goede mogelijkheden binnen het plangebied voor de bestrijdbaarheid van een incident en de zelfredzaamheid van personen.

Het plan voldoet aan de voorwaarden uit de beleidsvisie externe veiligheid van het Land van Cuijk.