

AKOESTISCH ONDERZOEK WEGVERKEERSLAWAAI

voor de realisatie van een woning aan de

BEERSEWEG 29A TE HAPS

Colofon

Rapport: Akoestisch onderzoek voor de realisatie van een woning aan de Beerseweg 29a te Haps

Rapportnummer: 0369ao0124
Status: definitief
Datum: 05 november 2024

Opdrachtnemer

G&O Consult
Postbus 12
5845 ZG Sint Anthonis
www.go-consult.nl

Burgemeester Wijtvetlaan 1
5764 PD De Rips

Contactpersoon

Junior adviseur
0493 - 597 505
@go-consult.nl

©NOVEMBER 2024 G&O CONSULT, POSTBUS 12, NL-5845 ZG SINT ANTHONIS,
TEL: (0493) 597505
FAX: (0493) 597509
WWW.GO-CONSULT.NL

ALLE RECHTEN VOORBEHOUDEN. NIETS UIT DEZE UITGAVE MAG WORDEN VERVEELVOUDIGD DOOR MIDDEL VAN DRUK, FOTOKOPIE, MICROFILM, GELUIDSBAND, ELEKTRONISCH OF OP WELKE ANDERE WIJZE DAN OOK, EN EVENMIN IN EEN GEAUTOMATISEERD GEGEVENSBESTAND WORDEN OPGESLAGEN, ZONDER VOORAFGAANDE SCHRIFTELIJKE TOESTEMMING VAN G&O CONSULT. AAN DE INHOUD VAN DIT RAPPORT KUNNEN GEEN RECHTEN WORDEN ONTLEEND. G&O CONSULT VERWERPT ELKE AANSPRAKELIJKHEID VOOR EEN ANDER GEBRUIK VAN DEZE TEKST DAN VOOR DE SITUATIE WAARVOOR HIJ WORDT UITGEBRACHT. DE INFORMATIE IN DEZE TEKST IS ONDER VOORBEHOUD EN KAN VERANDERD WORDEN ZONDER VOORAFGAANDE KENNISGEVING.

HOOFDSTUK 1	INLEIDING	5
HOOFDSTUK 2	RANDVOORWAARDEN GELUID	6
2.1	Inleiding.....	6
2.2	Vaststelling geluidaandachtsgebied.....	6
2.3	Geluidaandachtsgebied.....	7
2.4	Gecumuleerd geluid en gezamenlijk geluid	8
HOOFDSTUK 3	VERKEERGEGEVENS.....	10
3.1	Gegevens wegverkeer	10
HOOFDSTUK 4	BEREKENINGSMETHODE	11
4.1	Modellering	11
4.2	Algemeen	11
4.3	Rekenparameters	11
HOOFDSTUK 5	BEREKENING GELUIDBELASTING.....	12
5.1	Resultaten	12
5.2	Gecumuleerde / Gezamenlijke geluidbelasting	12
5.3	Beoordeling geluidbelasting tuin/buitenruimte	13
HOOFDSTUK 6	CONCLUSIE	14
6.1	Bespreking resultaten en aanbevelingen.....	14
6.2	Bespreking geluidsbelasting Bbl.....	14
6.3	Bespreking goede ruimtelijke ordening.....	14
6.4	Conclusie	15

Bijlage 1: Uitgangspunten en aangeleverde gegevens

Bijlage 2: Invoergegevens rekenmodel

Bijlage 3: Resultaten

SAMENVATTING

In opdracht van de initiatiefnemer is een berekening wegverkeerslawaaï uitgevoerd met betrekking tot een nieuwbouwproject ten behoeve van de realisatie van een woning gelegen aan de Beerseweg 29a te Haps. De locatie bevindt zich binnen de kadastrale gemeente Cuijk, sectie L perceel 4057 en is gelegen in de gemeente Land van Cuijk.

Op basis van de beschikbare verkeersgegevens is er een rekenmodel opgezet en is de gevelbelasting berekend als gevolg van de Beerseweg en de Steenakkerstraat. Deze wegen vallen in een geluidaandachtsgebied, derhalve is de gevelbelasting afkomstig van bovenstaande wegen getoetst aan het Besluit kwaliteit leefomgeving.

Ter plaatse van de gevels van de beoogde woning aan de Beerseweg 29a te Haps bedraagt de geluidbelasting afkomstig van de gemeentelijke wegen ten hoogste 48 dB. Derhalve wordt voldaan aan de standaardwaarde van 53 dB.

De gezamenlijke geluidbelasting bij het planproject heeft bij de woning een geluidsbelasting van ten hoogste 48 dB, dit betekend dat een standaard karakteristieke geluidwering van geveldelen (GA;k) van 20 dB afdoende is om een binnenwaarde van 33 dB, volgens het Besluit bouwwerken leefomgeving, Artikel 4.103, te waarborgen. Met een gezamenlijke geluidbelasting van ten hoogste 48 dB is met in achtneming van artikel 4.102 een binnenwaarde van 33 dB gewaarborgd.

Ter hoogte van de noordoostelijke gelegen voortuin en oprit, heerst een overwegend tamelijk redelijke tot goede milieukwaliteit. Echter bedraagt het gebied waar de redelijke milieukwaliteit contouren zich bevinden enkel en alleen aan de noordoostelijke rand van het gebied. Ter hoogte van de zuidwestelijke gelegen achtertuin, heerst een overwegend goede milieukwaliteit. Derhalve kan worden geconcludeerd dat er overwegend sprake is van een goed woon- en leefklimaat in de tuinen gelegen langs de beoogde woning. Hierdoor kan worden verondersteld, met in achtneming van bovenstaande opmerkingen dat het aspect geluid een goede ruimtelijke ordening niet in de weg staat.

Derhalve wordt onderbouwd, met behulp van de besprekingen in hoofdstuk 6, conform artikel 5.78t van het Besluit kwaliteit leefomgeving de realisatie van de beoogde woning akoestisch niet als bezwaarlijk gezien op het aspect wegverkeer.

1

HOOFDSTUK 1 INLEIDING

In opdracht van de initiatiefnemer is een berekening wegverkeerslawaaai uitgevoerd met betrekking tot een nieuwbouwproject ten behoeve van de realisatie van een woning gelegen aan de Beerseweg 29a te Haps. De locatie bevindt zich binnen de kadastrale gemeente Cuijk, sectie L perceel 4057 en is gelegen in de gemeente Land van Cuijk.

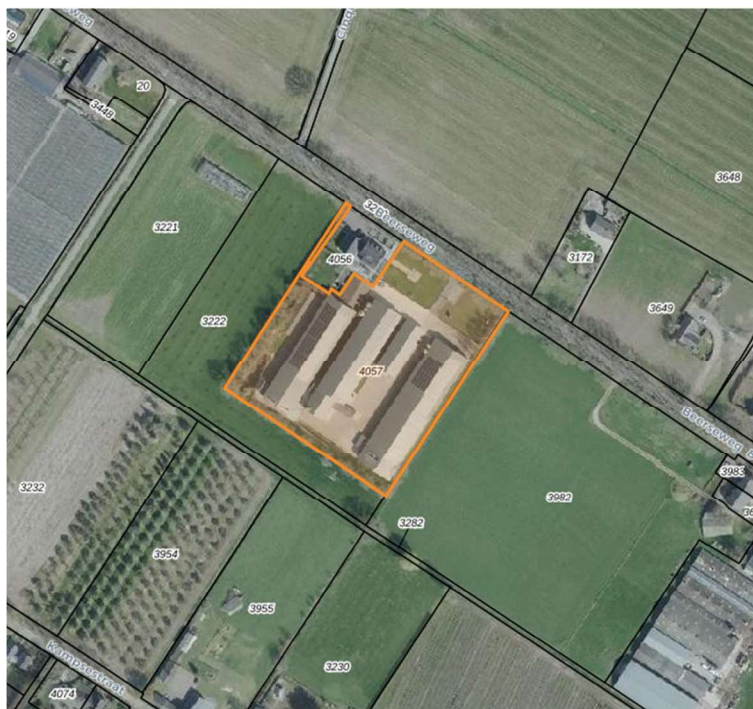
In deze situatie is bepaald of de beoogde ontwikkeling realiseerbaar is binnen de Omgevingswet en of extra geluidwerende maatregelen noodzakelijk zijn. Ten slotte wordt een uitspraak gedaan over het woon- en leefklimaat binnen en buiten de woning.

Het plangebied is gelegen op korte afstand van de Beerseweg en de Steenakkerstraat.

Figuur 1

Luchtfoto van plangebied aan de Beerseweg 29a te Haps (kadastraal oranje omlijnd)

Bron: kadastralekaart.nl



HOOFDSTUK 2 RANDVOORWAARDEN GELUID

2.1 INLEIDING

Met de geluidbelasting in dB van een weg wordt bedoeld de LDEN-waarde van het geluidniveau in dB. LDEN is de geluidbelasting in dB op een plaats en van wege een bron over alle perioden van 07.00 - 19.00 uur, van 19.00 - 23.00 uur en van 23.00 - 07.00 uur van een jaar als omschreven in bijlage I, onderdeel 1, van richtlijn nr. 2002/49/EG van het Europees Parlement en de Raad van de Europese Unie van 25 juni 2002 inzake de evaluatie en de beheersing van omgevingslawaai (PbEG L 189).

2.2 VASTSTELLING GELUIDAANDACHTSGEBIED

Binnen het Besluit kwaliteit leefomgeving is de toetsing van de geluidbelasting gesteld in § 5.1.4.2a.4. Geluidgevoelige gebouwen in geluidaandachtsgebieden. Volgens artikel 5.78r wordt het volgende gesteld over het toepassingsbereik;

- I. Deze subparagraaf is van toepassing op het toelaten van geluidgevoelige gebouwen in een geluidaandachtsgebied.
- II. Deze subparagraaf is niet van toepassing op geluidgevoelige gebouwen voor zover die op grond van een omgevingsplan of een omgevingsvergunning voor een buitenplanse omgevingsplanactiviteit al rechtmatig op een locatie zijn toegestaan op het tijdstip van de wijziging van het omgevingsplan.

Er wordt volgens Artikel 5.78t en Artikel 5.78u van de het Besluit kwaliteit leefomgeving het volgende onderscheiden over het toelaten van een geluidgevoelig gebouw:

Artikel 5.78t. (hoofdregel toelaten van geluidgevoelig gebouw)

- I. Een omgevingsplan dat een nieuw geluidgevoelig gebouw toelaat, voorziet erin dat het geluid op dat gebouw niet hoger is dan de standaardwaarde, bedoeld in tabel 2.1.

Tabel 2.1

Standaardwaarde geluid op een geluidgevoelig gebouw per geluidbronsort

Soort Gebied	Standaardwaarde (L _{den})
Provinciale wegen/Rijkswegen	50
Gemeentewegen/Waterschap wegen	53
Lokale spoorwegen/Hoofdspoorwegen	55
Industrieterreinen	50 (40 L _{night})

- II. Als toepassing is gegeven aan artikel 3.27, tweede lid, geldt voor het geluid door de gemeenteweg en de lokale spoorweg gezamenlijk de standaardwaarde voor gemeentewegen, bedoeld in tabel 5.78t.
- III. Voor een geluidgevoelig gebouw als bedoeld in artikel 3.21, eerste lid, onder b of d, waarvan het gebruik in de nachtperiode in het omgevingsplan is uitgesloten:
 - a. gelden de waarden in L_{night} niet; en
 - b. wordt in tabel 5.78t gelezen voor « L_{den} »: « L_{de} »
- IV. Voor een geluidgevoelig gebouw als bedoeld in artikel 3.21, eerste lid, onder b of d, waarvan het gebruik in de avondperiode en de nachtperiode in het omgevingsplan is uitgesloten:
 - a. gelden de waarden in L_{night} niet; en
 - b. wordt in tabel 5.78t gelezen voor « L_{den} »: « L_{day} ».

Artikel 5.78u. (overschrijding standaardwaarde)

- I. Een omgevingsplan dat een nieuw geluidgevoelig gebouw toelaat, kan erin voorzien dat het geluid op dat gebouw hoger is dan de standaardwaarde, bedoeld in tabel 5.78t, als:
 - a. Geen geluidbeperkende maatregelen kunnen worden getroffen om aan de standaardwaarde te voldoen;
 - b. De overschrijding van de standaardwaarde door het treffen van geluidbeperkende maatregelen zoveel mogelijk wordt beperkt; en
 - c. Het geluid op geluidgevoelige gebouwen niet hoger is dan de grenswaarde, bedoeld in tabel 2.2.

Tabel 2.2

Grenswaarde geluid op een geluidgevoelig gebouw per geluidbronsoort

Soort Gebied	Grenswaarde (L_{den})
Provinciale wegen/Rijkswegen	60
Gemeentewegen/Waterschapswegen	70
Lokale spoorwegen/Hoofdspoorwegen	65
Industrieterreinen	55 (45 L_{night})

- II. Als toepassing is gegeven aan artikel 3.27, tweede lid, geldt voor het geluid door de gemeenteweg en de lokale spoorweg gezamenlijk de grenswaarde voor gemeentewegen, bedoeld in tabel 5.78u.
- III. Geluidbeperkende maatregelen als bedoeld in het eerste lid worden in aanmerking genomen als die financieel doelmatig zijn en daartegen geen overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of technische aard bestaan.
- IV. Artikel 5.78t, derde lid en vierde lid, is van overeenkomstige toepassing, met dien verstande dat voor «tabel 5.78t» wordt gelezen: tabel 5.78u.

De betreffende ontwikkeling is gelegen langs gemeentelijke wegen. Derhalve geldt een standaardwaarde van 53 dB waarbij een grenswaarde van 70 dB onder voorwaarden mogelijk is voor de gemeentelijke wegen.

2.3

GELUIDAANDACHTSGEBIED

Volgens het Besluit kwaliteit leefomgeving, Artikel 12.7 “tijdelijk geluidaanachtsgebied”, lid 2, wordt totdat toepassing is gegeven aan artikel 3.5, tweede lid, van de Aanvullingswet geluid Omgevingswet, is het geluidaanachtsgebied van een provinciale weg de geluidzone, bedoeld in artikel 74 van de Wet geluidhinder.

Binnen dit aandachtsgebied worden eisen gesteld aan de geluidbelasting. Buiten de zones worden geen eisen gesteld.

- Tabel 2.3

Soort Gebied	Aantal rijstroken of sporen	Breedte geluidzone (m)
Bebouwde kom, tenzij het een autoweg of autosnelweg betreft	1 of 2	200
	3 of meer	350
Buiten die bebouwde kom of voor een autoweg of autosnelweg	1 of 2	250
	3 of 4	400
	5 of meer	600

- voor een weg, bestaande uit een of twee rijstroken, waarvoor een maximumsnelheid van 30 km/u of minder geldt: 100 m;
- voor een weg, bestaande uit een of twee rijstroken, waarvoor een onbekende maximumsnelheid of een maximumsnelheid van meer dan 30 km/u geldt, en een spoorweg, bestaande uit een of twee sporen: 200 m; en
- voor een weg, bestaande uit drie of meer rijstroken, en een spoorweg, bestaande uit drie of meer sporen: 350 m.

Op basis van de beschikbare verkeersgegevens is er een rekenmodel opgezet en is de gevelbelasting berekend als gevolg van de Beerseweg en de Steenakkerstraat. Deze wegen vallen in een geluidsaandachtsgebied, derhalve is de gevelbelasting afkomstig van bovenstaande wegen getoetst aan het Besluit kwaliteit leefomgeving.

GECEMULEERD GELUID EN GEZAMENLIJK GELUID

Gecumuleerd geluid

- I. Het gecumuleerde geluid wordt berekend door eerst het geluid door de geluidbronsoorten en andere geluidbronnen om te rekenen naar het geluid door wegen dat evenveel hinder veroorzaakt en dan het gecumuleerde geluid te berekenen volgens de formule uit het vierde lid.
- II. Het geluid door wegen, spoorwegen, industrieterreinen, windturbines en schietbanen wordt omgerekend naar het geluid door wegen dat evenveel hinder veroorzaakt.

- III. Vanaf een bij ministerieel besluit te bepalen tijdstip wordt het geluid door luchtvaart omgerekend naar het geluid door wegen dat evenveel hinder veroorzaakt.
- IV. Het gecumuleerde geluid L_{cum} wordt berekend volgens de formule:

$$L_{CUM} = 10 \cdot \lg \left(\sum_n^N 10^{L_n^*/10} \right)$$

waarbij gesommeerd wordt over alle N betrokken geluidbronnen en de index n staat voor de geluidbronsoorten en andere geluidbronnen, bedoeld in het eerste lid of, als geluid door andere geluidbronnen wordt betrokken, het geluid door die geluidbronnen.

Gezamenlijk geluid

Volgens § 3.1.5. Gecumuleerd geluid en gezamenlijk geluid, Artikel 3.26, dient het gezamenlijk geluid berekend te worden als volgt;

- I. Het gezamenlijke geluid wordt berekend door het geluid door de geluidbronsoorten en andere geluidbronnen op te tellen volgens de formule:

$$L_g = 10 \cdot \lg \left(\sum_k 10^{L_k/10} \right)$$

waarbij wordt verstaan onder:

L_g : gezamenlijk geluid; en

k: geluid door de geluidbronsoorten en andere geluidbronnen.

3

HOOFDSTUK 3 VERKEERGEGEVENS

3.1 GEGEVENS WEGVERKEER

De gegevens met betrekking tot de intensiteiten en de verdeling per voertuigcategorie van de Beerseweg is aangeleverd door de Brabant Brede Model Aanpak (BBMA) voor het prognosejaar 2030 en het prognosejaar 2040. Worstcase is het prognosejaar voor 2040 aangehouden. Voor de Steenakkerstraat zijn geen directe gegevens beschikbaar, worstcase is daarom gekozen om voor deze weg voorzichtigheidshalve een intensiteit van 100 motorvoertuigen aan te houden. Voor het wegdektype is een inschatting gemaakt. Voor de verdeling per voertuigcategorie van de Steenakkerstraat is een berekening gemaakt met behulp van VI-Lucht&Geluid. De berekening wordt uitgevoerd voor het prognosejaar 2034. Voor een totaal overzicht van alle wegen, zie bijlage 2.

Tabel 3.1

Verkeersgegevens Beerseweg

Beerseweg			
Maximum snelheid		60 km/uur	
Type wegdek		Referentiewegdek	
Etmaalintensiteit 2034		334 mvt	
Voertuigcategorie	Daguur:	Avonduur:	Nachtuur:
Licht	6,80%	3,02%	0,78%
Middelzwaar	99,07%	99,54%	99,07%
Zwaar	0,56%	0,28%	0,57%
	0,37%	0,17%	0,36%

Tabel 3.2

Verkeersgegevens Steenakkerstraat

Steenakkerstraat			
Maximum snelheid		60 km/uur	
Type wegdek		Referentiewegdek	
Etmaalintensiteit 2034		100 mvt	
Voertuigcategorie	Daguur:	Avonduur:	Nachtuur:
Licht	6,50%	3,20%	1,20%
Middelzwaar	92,00%	94,80%	88,50%
Zwaar	5,40%	2,80%	6,60%
	2,70%	2,40%	4,90%

4

HOOFDSTUK 4 BEREKENINGSMETHODE

4.1 MODELLERING

Ten behoeve van het akoestisch onderzoek is er een model opgezet met gebruikmaking van het computerprogramma Geomilieu V2024.1 van Dgmr raadgevende ingenieurs BV te Den Haag. De overdrachtsberekeningen in het model gebeuren conform de voorschriften van de methode II.8 uit de Omgevingsregeling, Bijlage IVh. In het model zijn met de overdrachtsberekeningen meegerekend:

Geometrische uitbreiding (afstand);

- Afname ten gevolge van akoestisch goed isolerende obstakels;
- Afname / toename ten gevolge van reflectie, door verstrooiing tegen en absorptie van de bodem;
- Afname / toename door reflecties tegen / absorptie van obstakels;
- Afname van het geluidsniveau door absorptie in lucht.

4.2 ALGEMEEN

De geluidbelastingen zijn bepaald met behulp van de voorschriften van de methode II.8 uit de Omgevingsregeling, Bijlage IVh. Er is ter plaatse van de locatie geen hellingcorrectie of optrekcorrectie toegepast. In de berekeningen is als rekenparameter bodemfactor 1,0 (akoestisch zacht) aangehouden voor het gebied buiten de ingevoerde bodemgebieden.

4.3 REKENPARAMETERS

Met het onderzoek zijn de volgende modeleigenschappen aangehouden:

Standaard maaiveldhoogte: 0

Standaard bodemfactor: 1,0 (akoestisch zacht)

Meteorologische correctie: Standaard

Standaardluchtdemping: Standaard

LuchtabSORPTIE:

frequentie (Hz):	31,5	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k
demping (dB/km):	0,00	0,00	0,00	1,00	2,00	4,00	10,00	23,00	58,00

5

HOOFDSTUK 5 BEREKENING GELUIDBELASTING

5.1 RESULTATEN

De geluidsbelasting is in onderstaande tabel weergegeven. Getoetst is op een hoogte van 1,5 meter en 4,5 meter voor de beoogde nieuwbouw woning. De waardes zijn bepaald door 1,5 meter boven de maaivloer en 1,5 meter boven de verdiepingsvloer. De resultaten van de gemeentelijke wegen zijn weergegeven in onderstaande tabel.

Tabel 5.1

Gevelbelasting 2040, gemeentelijke wegen

Toetspunt		Hoogte	Geluidsbelasting
		m	dB
Standaardwaarde			53
Grenswaarde			70
T01 - Noordoostgevel 1		1,5	47
		4,5	48
T02 - Noordoostgevel 2		1,5	46
		4,5	47
T03 - Zuidoostgevel 1		1,5	41
		4,5	42
T04 - Zuidoostgevel 2		1,5	39
		4,5	41
T05 - Zuidwestgevel 1		1,5	21
		4,5	23
T06 - Zuidwestgevel 2		1,5	21
		4,5	23
T07 - Noordwestgevel 1		1,5	40
		4,5	41
T08 - Noordwestgevel 2		1,5	43
		4,5	44

5.2 GECUMULEERDE / GEZAMELIJKE GELUIDBELASTING

In dit onderzoek is tevens de totale geluidbelasting bepaald van alle wegen samen volgens § 3.1.5. Gecumuleerd geluid en gezamenlijk geluid van de Omgevingsregeling. Hierbij wordt zowel gesproken over de gecumuleerde als de gezamenlijke geluidbelasting. Voor het gecumuleerde geluid dienen de wegen beschouwd te worden, in combinatie met eventuele spoorwegen, industrieterreinen, windturbines en schietbanen. In onderliggend onderzoek is alleen sprake

van geluidbelasting vanuit gemeentelijke wegen. Derhalve zijn de resultaten benoemd in tabel 5.1 van de gemeentelijke wegen tevens ook de gezamenlijke geluidbelasting.

5.3 **BEOORDELING GELUIDBELASTING TUIN/BUITENRUIMTE**

Naast de fysieke toetsing van de geveldelen is ook een prognose gemaakt van de tuin c.q. buitenverblijf van de beoogde woning. Hiertoe is een rekenraster op de projectlocatie neergelegd, alwaar op een hoogte van 1,5 meter geluidscontouren zijn bepaald.

Figuur 2

Geluidcontouren L_{DEN} op 1,5

Bron: Geomilieu



Een methode om geluid te beoordelen op hinderlijkheid is vermeld in de Handreiking cumulatie en saldobenadering geluid, uitgegeven door de Regiegroep Geluid Limburg. In deze notitie wordt in hoofdstuk 3 een Classificering op basis van L_{DEN} vermeld. Aangezien in onderhavig onderzoek enkel wegverkeerslawaaai is beschouwd, geeft dit een aardig handvat voor de beoordeling in het kader van een goede ruimtelijke ordening.

Tabel 5.2

Classificering milieukwaliteit
 L_{DEN}

Gecumuleerde L_{DEN} (dB)	Classificering milieukwaliteit
< 50	Goed
50 - 55	Redelijk
55 - 60	Matig
60 - 65	Tamelijk slecht
65 - 70	Slecht
> 70	Zeer slecht

Ter hoogte van de noordoostelijke gelegen voortuin en oprit, heerst een overwegend tamelijk redelijke tot goede milieukwaliteit. Echter bedraagt het gebied waar de redelijke milieukwaliteit contouren zich bevinden enkel en alleen aan de noordoostelijke rand van het gebied. Ter hoogte van de zuidwestelijke gelegen achtertuin, heerst een overwegend goede milieukwaliteit. Derhalve kan worden geconcludeerd dat er overwegend sprake is van een goed woon- en leefklimaat in de tuinen gelegen langs de beoogde woning. Hierdoor kan worden verondersteld, met in achtneming van bovenstaande opmerkingen dat het aspect geluid een goede ruimtelijke ordening niet in de weg staat.

6.1 BESPREKING RESULTATEN EN AANBEVELINGEN

In opdracht van de initiatiefnemer is een berekening wegverkeerslawaaï uitgevoerd met betrekking tot een nieuwbouwproject ten behoeve van de realisatie van een woning gelegen aan de Beerseweg 29a te Haps. De locatie bevindt zich binnen de kadastrale gemeente Cuijk, sectie L perceel 4057 en is gelegen in de gemeente Land van Cuijk.

Op basis van de beschikbare verkeersgegevens is er een rekenmodel opgezet en is de gevelbelasting berekend als gevolg van de Beerseweg en de Steenakkerstraat. Deze wegen vallen in een geluidaanachtsgebied, derhalve is de gevelbelasting afkomstig van bovenstaande wegen getoetst aan het Besluit kwaliteit leefomgeving.

Ter plaatse van de gevels van de beoogde woning aan de Beerseweg 29a te Haps bedraagt de geluidbelasting afkomstig van de gemeentelijke wegen ten hoogste 48 dB. Derhalve wordt voldaan aan de standaardwaarde van 53 dB.

6.2 BESPREKING GELUIDSBELASTING BBL

Binnen het Besluit bouwwerken leefomgeving, Artikel 4.103. is geregeld dat een waarde van 33 dB in de woning als gevolg van omgevingslawaaï moet zijn gewaarborgd. Tevens wordt in het Besluit bouwwerken leefomgeving, Artikel 4.102. vermeld dat de karakteristieke geluidwering van geveldelen ($G_{A;k}$) voor woningen ten minste 20 dB dient te bedragen. Met een gezamenlijke geluidbelasting van ten hoogste 48 dB is met in achtneming van artikel 4.102 een binnenwaarde van 33 dB gewaarborgd.

6.3 BESPREKING GOEDE RUIMTELIJKE ORDENING

Ter hoogte van de noordoostelijke gelegen voortuin en oprit, heerst een overwegend tamelijk redelijke tot goede milieukwaliteit. Echter bedraagt het gebied waar de redelijke milieukwaliteit contouren zich bevinden enkel en alleen aan de noordoostelijke rand van het gebied. Ter hoogte van de zuidwestelijke gelegen achtertuin, heerst een overwegend goede milieukwaliteit. Derhalve kan worden geconcludeerd dat er overwegend sprake is van een goed woon- en leefklimaat in de tuinen gelegen langs de beoogde woning. Hierdoor kan worden verondersteld, met in achtneming van bovenstaande opmerkingen dat het aspect geluid een goede ruimtelijke ordening niet in de weg staat.

Ter plaatse van de gevels van de beoogde woning aan de Beerseweg 29a te Haps bedraagt de geluidbelasting afkomstig van de gemeentelijke wegen ten hoogste 48 dB. Derhalve wordt voldaan aan de standaardwaarde van 53 dB.

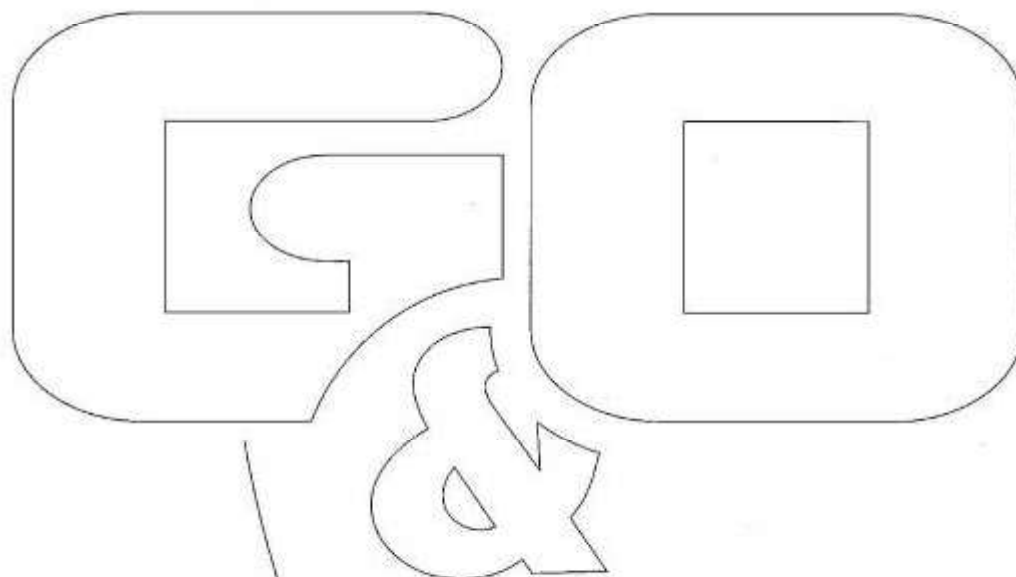
De gezamenlijke geluidbelasting bij het planproject heeft bij de woning een geluidsbelasting van ten hoogste 48 dB, dit betekend dat een standaard karakteristieke geluidwering van geveldelen (GA;k) van 20 dB afdoende is om een binnenwaarde van 33 dB, volgens het Besluit bouwwerken leefomgeving, Artikel 4.103, te waarborgen. Met een gezamenlijke geluidbelasting van ten hoogste 48 dB is met in achtneming van artikel 4.102 een binnenwaarde van 33 dB gewaarborgd.

Ter hoogte van de noordoostelijke gelegen voortuin en oprit, heerst een overwegend tamelijk redelijke tot goede milieukwaliteit. Echter bedraagt het gebied waar de redelijke milieukwaliteit contouren zich bevinden enkel en alleen aan de noordoostelijke rand van het gebied. Ter hoogte van de zuidwestelijke gelegen achtertuin, heerst een overwegend goede milieukwaliteit. Derhalve kan worden geconcludeerd dat er overwegend sprake is van een goed woon- en leefklimaat in de tuinen gelegen langs de beoogde woning. Hierdoor kan worden verondersteld, met in achtneming van bovenstaande opmerkingen dat het aspect geluid een goede ruimtelijke ordening niet in de weg staat.

Derhalve wordt onderbouwd, met behulp van de besprekingen in hoofdstuk 6, conform artikel 5.78t van het Besluit kwaliteit leefomgeving de realisatie van de beoogde woning akoestisch niet als bezwaarlijk gezien op het aspect wegverkeer.

Bijlage 1

Uitgangspunten en aangeleverde gegevens



Vraagsteller BBMA v2022

Brabantlaan 1
Postbus 90151
5200 MC 's-Hertogenbosch
Telefoon (073) 681 28 12
Fax (073) 680 76 80
www.brabant.nl
IBAN NL86INGB0674560043

Bereikbaarheid
openbaar vervoer en fiets:
www.brabant.nl/route

Onderwerp
Disclaimer BBMA v2022

Datum
8 november 2022

Ons kenmerk

Uw kenmerk

-

Contactpersoon

5.1.2e

5.1.2e

Telefoon

(0)5.1.2e

Email

5.1.2e@brabant.nl

5.1.2e@brabant.nl

Bijlage(n)

-

Bij deze levering van verkeerskundige data zijn de volgende disclaimers van toepassing:

1. De geleverde verkeerscijfers zijn ontleend aan het verkeersmodel BBMA v2022. Deze versie van het verkeersmodel is officieel vrij gegeven voor gebruik op 8 november 2022.
2. In de basis worden alleen werkdagintensiteiten opgeleverd voor de prognosejaren die beschikbaar zijn vanuit het BBMA v2022. Dit betreft de prognosejaren 2030 en 2040. Verkeerscijfers zoals die benodigd zijn voor effectberekeningen, te weten weekdagintensiteiten met een opsplitsing naar drie dagdelen (dag, avond en nacht) en drie voertuigtypen (personenauto, licht vrachtverkeer en zwaar vrachtverkeer) kunnen in Excel of in shapeformat worde opgeleverd.
3. Een meer algemene disclaimer die ook van toepassing is na 18 november 2022: De prognosecijfers zijn gebaseerd op diverse aannames en moeten dan ook slechts als indicatief worden gezien en toegepast. De Gebruiker vrijwaart de Provincie Noord Brabant en de Beheerder van alle aanspraken die hij, of derden zouden kunnen doen gelden wegens schade die is veroorzaakt door eventuele onvolledigheden of onjuistheden van De Gegevens of die anderszins voortvloeit uit het gebruik van De Gegevens door de Gebruiker.

VI-Lucht & Geluid

Invoer algemeen

gemeente
straat
wegcategorie

31-10-2024 15:01:24

Cuijk (pc4: 5443, stedelijkheidsgraad 5)
Steenakkerstraat
Buiten de bebouwde kom; 1x2; snelheid max. 80 km/h; zonder fietsvoorzieningen

Invoer huidige situatie

databron
naam van het model
basisjaar
periode van de dag
vrachtverkeer apart geteld
aantal motorvoertuigen (model)
etmaalfactor motorvoertuigen
geschat aantal autobussen per etmaal (twee richtingen)
aanvullende vragen:
is de weg onderdeel van de aan/afvoeroute van een bedrijventerrein ?
is de weg onderdeel van een voorkeurreoute voor vrachtverkeer ?
ligt de weg in een gebied waarvoor venstertijden gelden ?
ligt de weg in een gebied waar een nachtelijk parkeerverbod voor vrachtverkeer geldt ?

verkeersmodel
voorzichtigheidshalve
2019
etmaal weekdag
vrachtverkeer onbekend
100
1,0
0

nee
nee
nee
nee

Invoer toekomstige situatie

naam van het model
prognosejaar
periode van de dag
vrachtverkeer apart geteld
aantal motorvoertuigen
etmaalfactor motorvoertuigen
geschat aantal autobussen per etmaal (twee richtingen) in 2029
aanvullende vragen:
wordt de weg onderdeel van de aan/afvoeroute van een bedrijventerrein ?
wordt de weg onderdeel van een voorkeurreoute voor vrachtverkeer ?
ligt de weg in een gebied waarvoor venstertijden gaan gelden ?
ligt de weg in een gebied waar een nachtelijk parkeerverbod voor vrachtverkeer gaat gelden ?

voorzichtigheidshalve
2029
etmaal weekdag
vrachtverkeer onbekend
100
1,0
0

nee
nee
nee
nee

jaarlijks autonoom groeipercentage intensiteit (uit model) 0,0%
jaarlijks autonoom groeipercentage voor fractie middelzwaar vrachtverkeer 0,0%
jaarlijks autonoom groeipercentage voor fractie zwaar vrachtverkeer 0,0%

Uitvoer

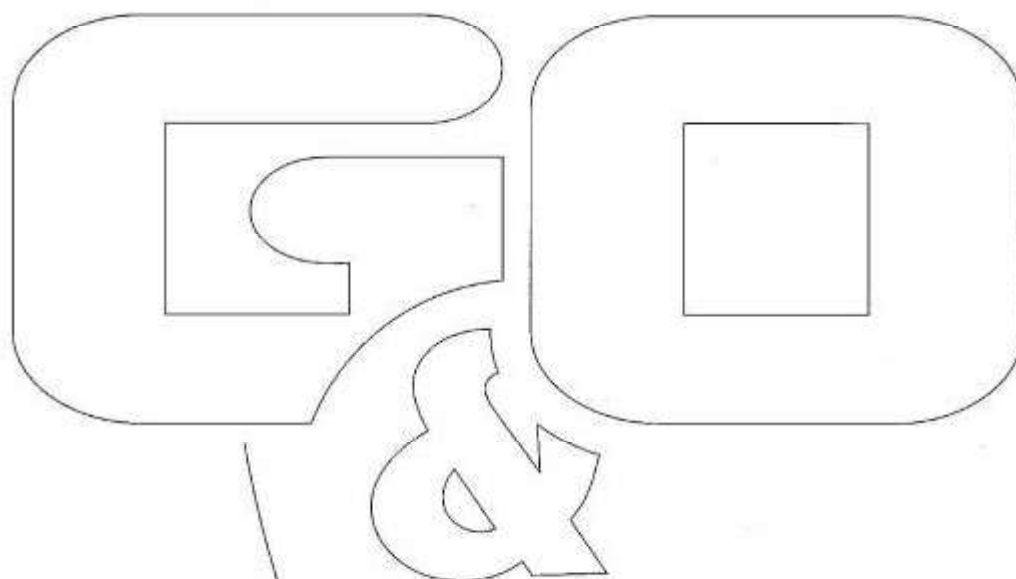
Grootheid	2019			
	Etmaal	Gem. uur Dag	Gem. uur Avond	Gem. uur Nacht
Intensiteit personenauto's [mvt]	92	6	3	1
Intensiteit middelzwaar vrachtverkeer [mvt]	5	0	0	0
Intensiteit zwaar vrachtverkeer [mvt]	3	0	0	0
Intensiteit bus [mvt]	0			
Totale intensiteit [mvt]	100	6	3	1
Aandeel gem. D-, A- en N-uur in totale etmaalintensiteit		0,065	0,032	0,012
Fractie personenauto's	0,920	0,919	0,947	0,887
Fractie middelzwaar vrachtverkeer	0,052	0,054	0,030	0,066
Fractie zwaar vrachtverkeer	0,028	0,027	0,023	0,047
Fractie bus	0,000			

Grootheid	2020			
	Etmaal	Gem. uur Dag	Gem. uur Avond	Gem. uur Nacht
Intensiteit personenauto's [mvt]	92	6	3	1
Intensiteit middelzwaar vrachtverkeer [mvt]	5	0	0	0
Intensiteit zwaar vrachtverkeer [mvt]	3	0	0	0
Intensiteit bus [mvt]	0			
Totale intensiteit [mvt]	100	6	3	1
Aandeel gem. D-, A- en N-uur in totale etmaalintensiteit		0,065	0,032	0,012
Fractie personenauto's	0,920	0,919	0,947	0,887
Fractie middelzwaar vrachtverkeer	0,052	0,054	0,030	0,066
Fractie zwaar vrachtverkeer	0,028	0,027	0,023	0,047
Fractie bus	0,000			

Grootheid	2030			
	Etmaal	Gem. uur Dag	Gem. uur Avond	Gem. uur Nacht
Intensiteit personenauto's [mvt]	92	6	3	1
Intensiteit middelzwaar vrachtverkeer [mvt]	5	0	0	0
Intensiteit zwaar vrachtverkeer [mvt]	3	0	0	0
Intensiteit bus [mvt]	0			
Totale intensiteit [mvt]	100	6	3	1
Aandeel gem. D-, A- en N-uur in totale etmaalintensiteit		0,065	0,032	0,012
Fractie personenauto's	0,920	0,920	0,948	0,885
Fractie middelzwaar vrachtverkeer	0,052	0,054	0,028	0,066
Fractie zwaar vrachtverkeer	0,029	0,027	0,024	0,049
Fractie bus	0,000			

Bijlage 2

Invoergegevens rekenmodel



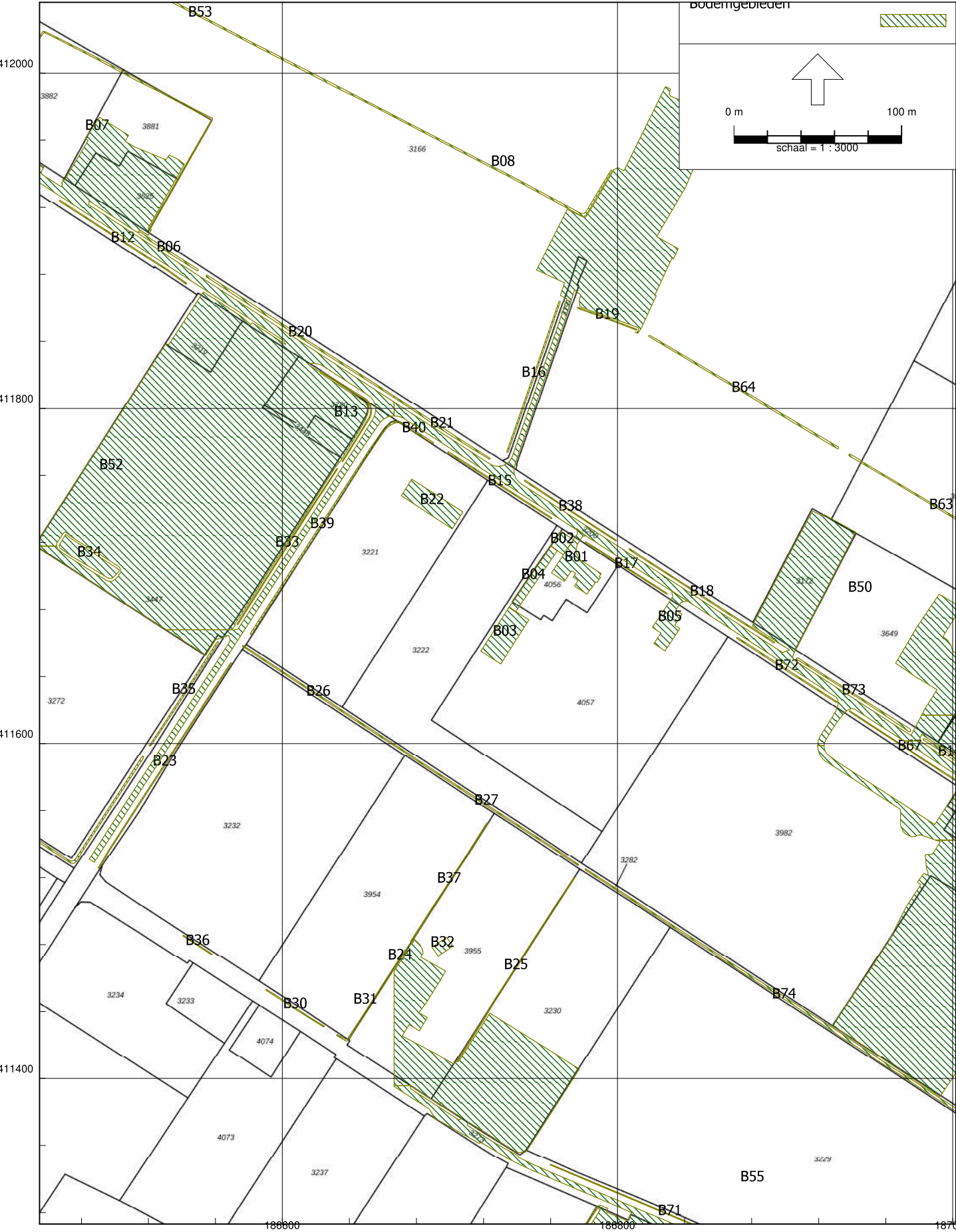
Akoestisch onderzoek Beerseweg 29a te Haps (wegverkeerlawaai)



Omgevingswet, wegverkeer, [0369ao0124 - eerste model] , Geomilieu V2024 rev 1 Licentiehouder: G&O Consult

Figuur 1.1 Overzicht bodemgebieden en gebouwen

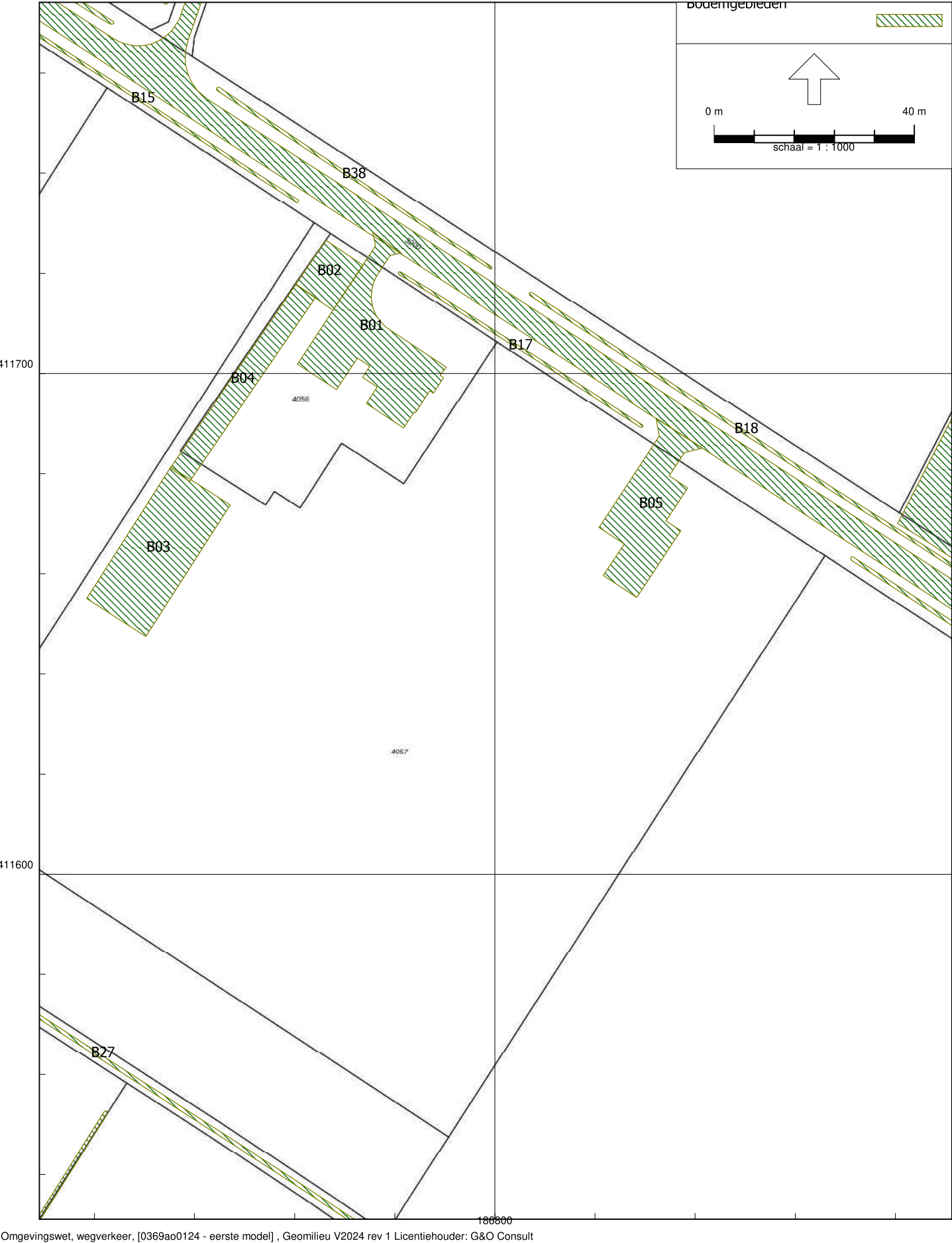
Akoestisch onderzoek Beerseweg 29a te Haps (wegverkeerlawaai)



Omgevingswet, wegverkeer, [0369ao0124 - eerste model] , Geomilieu V2024 rev 1 Licentiehouder: G&O Consult

Figuur 1.2 Overzicht bodemgebieden en gebouwen

Akoestisch onderzoek Beerseweg 29a te Haps (wegverkeerlawaaai)



Omgevingswet, wegverkeer, [0369ao0124 - eerste model] , Geomilieu V2024 rev 1 Licentiehouder: G&O Consult

Figuur 1.3 Overzicht bodemgebieden en gebouwen

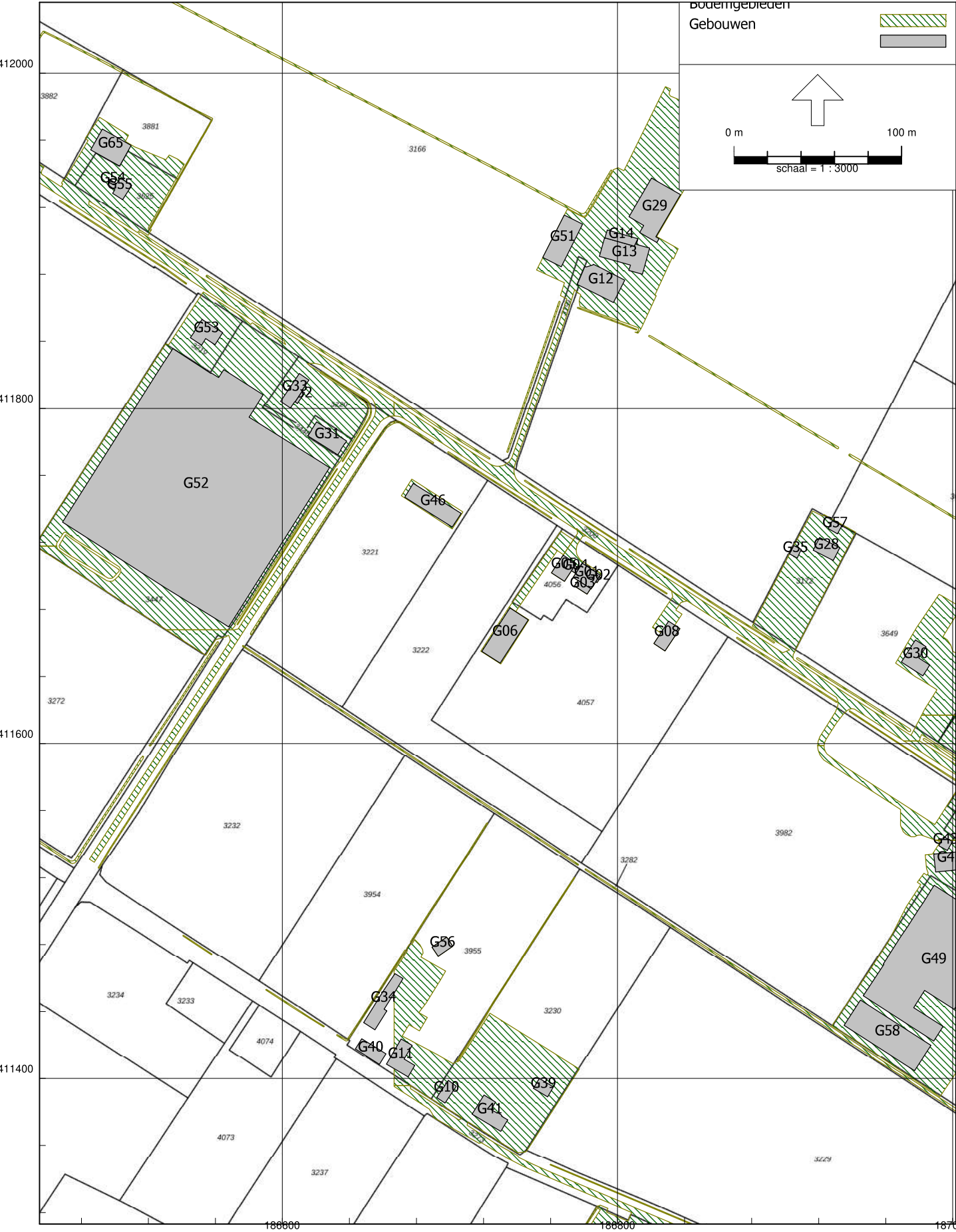
Akoestisch onderzoek Beerseweg 29a te Haps (wegverkeerlawaai)



Omgevingswet, wegverkeer, [0369ao0124 - eerste model] , Geomilieu V2024 rev 1 Licentiehouder: G&O Consult

Figuur 1.4 Overzicht bodemgebieden en gebouwen

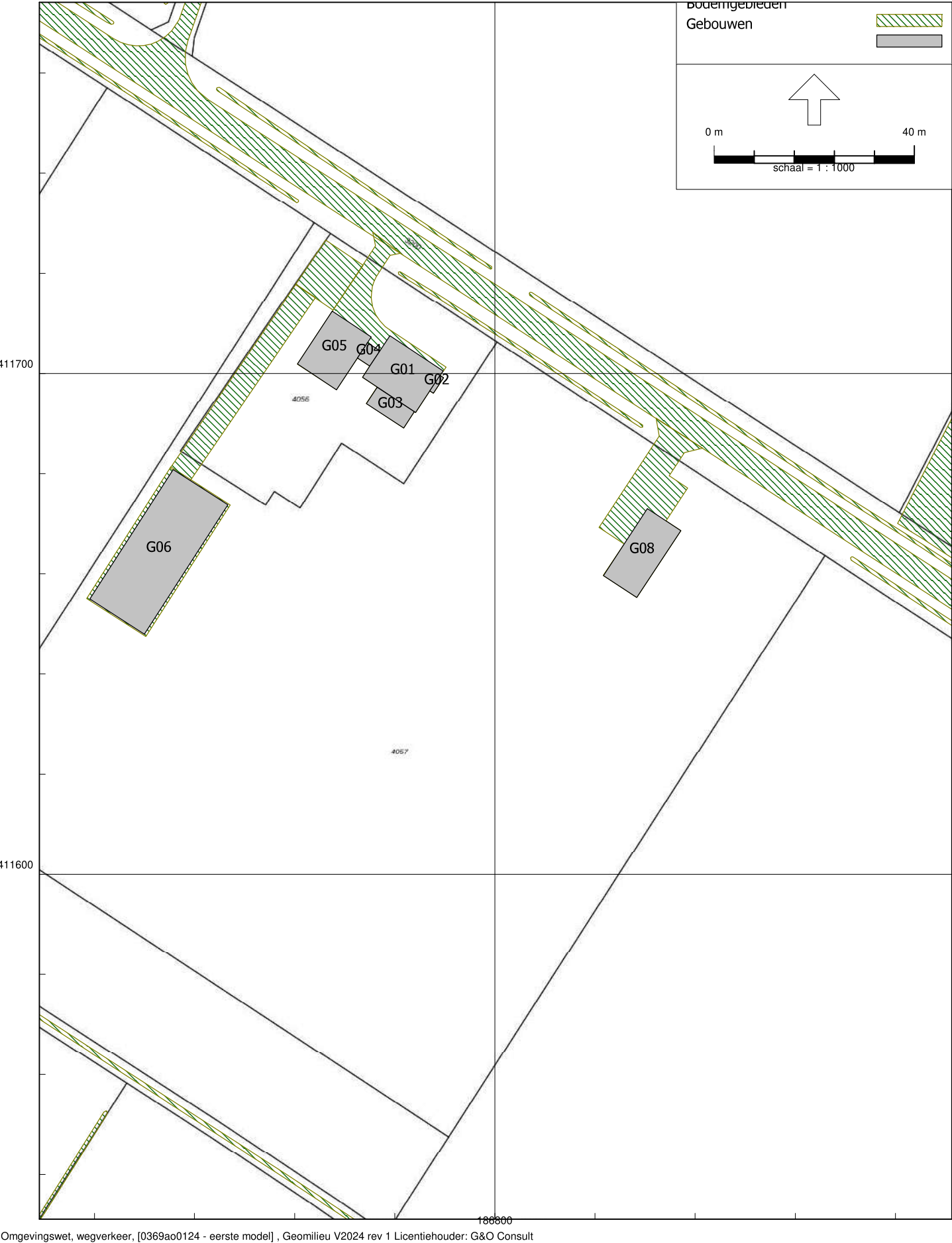
Akoestisch onderzoek Beerseweg 29a te Haps (wegverkeerlawaai)



Omgevingswet, wegverkeer, [0369ao0124 - eerste model] , Geomilieu V2024 rev 1 Licentiehouder: G&O Consult

Figuur 1.5 Overzicht bodemgebieden en gebouwen

Akoestisch onderzoek Beerseweg 29a te Haps (wegverkeerlawaaai)



Omgevingswet, wegverkeer, [0369ao0124 - eerste model] , Geomilieu V2024 rev 1 Licentiehouder: G&O Consult

Figuur 1.6 Overzicht bodemgebieden en gebouwen

Akoestisch onderzoek Beerseweg 29a te Haps

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
B01	Erfverharding				0,00
B02	Erfverharding				0,00
B03	Erfverharding				0,00
B04	Erfverharding				0,00
B05	Erfverharding				0,00
B06					0,00
B07					0,00
B08					0,00
B09					0,00
B10					0,00
B11					0,00
B12					0,00
B13					0,00
B14					0,00
B15					0,00
B16					0,00
B17					0,00
B18					0,00
B19					0,00
B20					0,00
B21					0,00
B22					0,00
B23					0,00
B24					0,00
B25					0,00
B26					0,00
B27					0,00
B28					0,00
B29					0,00
B30					0,00
B31					0,00
B32					0,00
B33					0,00
B34					0,00
B35					0,00
B36					0,00
B37					0,00
B38					0,00
B39					0,00
B40					0,00
B41					0,00
B42					0,00
B43					0,00
B44					0,00
B45					0,00
B46					0,00
B47					0,00
B48					0,00
B49					0,00
B50					0,00
B51					0,00
B52					0,00
B53					0,00
B54					0,00
B55					0,00
B56					0,00
B57					0,00
B58					0,00
B59					0,00
B60					0,00
B61					0,00
B62					0,00
B63					0,00
B64					0,00

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
B65					0,00
B66					0,00
B67					0,00
B68					0,00
B69					0,00
B70					0,00
B71					0,00
B72					0,00
B73					0,00
B74					0,00
B75					0,00

Akoestisch onderzoek Beerseweg 29a te Haps

Model: eerste model

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id
G01	Bestaande woning	8,00	0,00	Relatief						
G02		3,50	0,00	Relatief						
G03		4,00	0,00	Relatief						
G04		3,00	0,00	Relatief						
G05		4,50	0,00	Relatief						
G06	Schuur	4,00	0,00	Relatief						
G08	Beoogde woning	7,00	0,00	Relatief						
G09		7,91	0,00	Relatief						
G10		5,61	0,00	Relatief						
G11		6,35	0,00	Relatief						
G12		5,99	0,00	Relatief						
G13		7,84	0,00	Relatief						
G14		3,28	0,00	Relatief						
G15		3,25	0,00	Relatief						
G16		4,91	0,00	Relatief						
G17		3,56	0,00	Relatief						
G18		6,78	0,00	Relatief						
G19		4,81	0,00	Relatief						
G20		2,96	0,00	Relatief						
G21		2,19	0,00	Relatief						
G22		2,50	0,00	Relatief						
G23		6,24	0,00	Relatief						
G24		6,24	0,00	Relatief						
G25		4,34	0,00	Relatief						
G26		4,61	0,00	Relatief						
G27		3,25	0,00	Relatief						
G28		5,48	0,00	Relatief						
G29		4,45	0,00	Relatief						
G30		4,48	0,00	Relatief						
G31		3,18	0,00	Relatief						
G32		3,96	0,00	Relatief						
G33		7,35	0,00	Relatief						
G34		4,44	0,00	Relatief						
G35		2,19	0,00	Relatief						
G36		6,12	0,00	Relatief						
G37		5,83	0,00	Relatief						
G38		3,02	0,00	Relatief						
G39		4,91	0,00	Relatief						
G40		4,61	0,00	Relatief						
G41		6,42	0,00	Relatief						
G42		2,87	0,00	Relatief						
G43		3,51	0,00	Relatief						
G44		8,05	0,00	Relatief						
G45		2,58	0,00	Relatief						
G46		2,80	0,00	Relatief						
G47		6,64	0,00	Relatief						
G48		2,88	0,00	Relatief						
G49		4,80	0,00	Relatief						
G51		4,00	0,00	Relatief						
G52		3,00	0,00	Relatief						
G53		6,37	0,00	Relatief						
G54		3,74	0,00	Relatief						
G55		7,71	0,00	Relatief						
G56		2,98	0,00	Relatief						
G57		2,65	0,00	Relatief						
G58		5,87	0,00	Relatief						
G59		2,79	0,00	Relatief						
G60		3,46	0,00	Relatief						
G61		6,07	0,00	Relatief						
G62		2,77	0,00	Relatief						
G63		3,67	0,00	Relatief						
G64		3,02	0,00	Relatief						
G65		4,27	0,00	Relatief						
G67		6,45	0,00	Relatief						

Akoestisch onderzoek Beerseweg 29a te Haps

Model: eerste model
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k
G01		0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G02		0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G03		0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G04		0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G05		0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G06		0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G08		0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G09		0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G10		0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G11		0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G12		0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G13		0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G14		0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G15		0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G16		0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G17		0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G18		0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G19		0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G20		0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G21		0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G22		0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G23		0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G24		0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G25		0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G26		0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G27		0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G28		0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G29		0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G30		0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G31		0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G32		0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G33		0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G34		0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G35		0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G36		0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G37		0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G38		0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G39		0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G40		0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G41		0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G42		0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G43		0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G44		0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G45		0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G46		0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G47		0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G48		0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G49		0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G51		0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G52		0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G53		0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G54		0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G55		0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G56		0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G57		0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G58		0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G59		0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G60		0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G61		0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G62		0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G63		0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G64		0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G65		0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G67		0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Akoestisch onderzoek Beerseweg 29a te Haps

Model: eerste model

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Refl. 4k	Refl. 8k
G01	0,80	0,80
G02	0,80	0,80
G03	0,80	0,80
G04	0,80	0,80
G05	0,80	0,80
G06	0,80	0,80
G08	0,80	0,80
G09	0,80	0,80
G10	0,80	0,80
G11	0,80	0,80
G12	0,80	0,80
G13	0,80	0,80
G14	0,80	0,80
G15	0,80	0,80
G16	0,80	0,80
G17	0,80	0,80
G18	0,80	0,80
G19	0,80	0,80
G20	0,80	0,80
G21	0,80	0,80
G22	0,80	0,80
G23	0,80	0,80
G24	0,80	0,80
G25	0,80	0,80
G26	0,80	0,80
G27	0,80	0,80
G28	0,80	0,80
G29	0,80	0,80
G30	0,80	0,80
G31	0,80	0,80
G32	0,80	0,80
G33	0,80	0,80
G34	0,80	0,80
G35	0,80	0,80
G36	0,80	0,80
G37	0,80	0,80
G38	0,80	0,80
G39	0,80	0,80
G40	0,80	0,80
G41	0,80	0,80
G42	0,80	0,80
G43	0,80	0,80
G44	0,80	0,80
G45	0,80	0,80
G46	0,80	0,80
G47	0,80	0,80
G48	0,80	0,80
G49	0,80	0,80
G51	0,80	0,80
G52	0,80	0,80
G53	0,80	0,80
G54	0,80	0,80
G55	0,80	0,80
G56	0,80	0,80
G57	0,80	0,80
G58	0,80	0,80
G59	0,80	0,80
G60	0,80	0,80
G61	0,80	0,80
G62	0,80	0,80
G63	0,80	0,80
G64	0,80	0,80
G65	0,80	0,80
G67	0,80	0,80

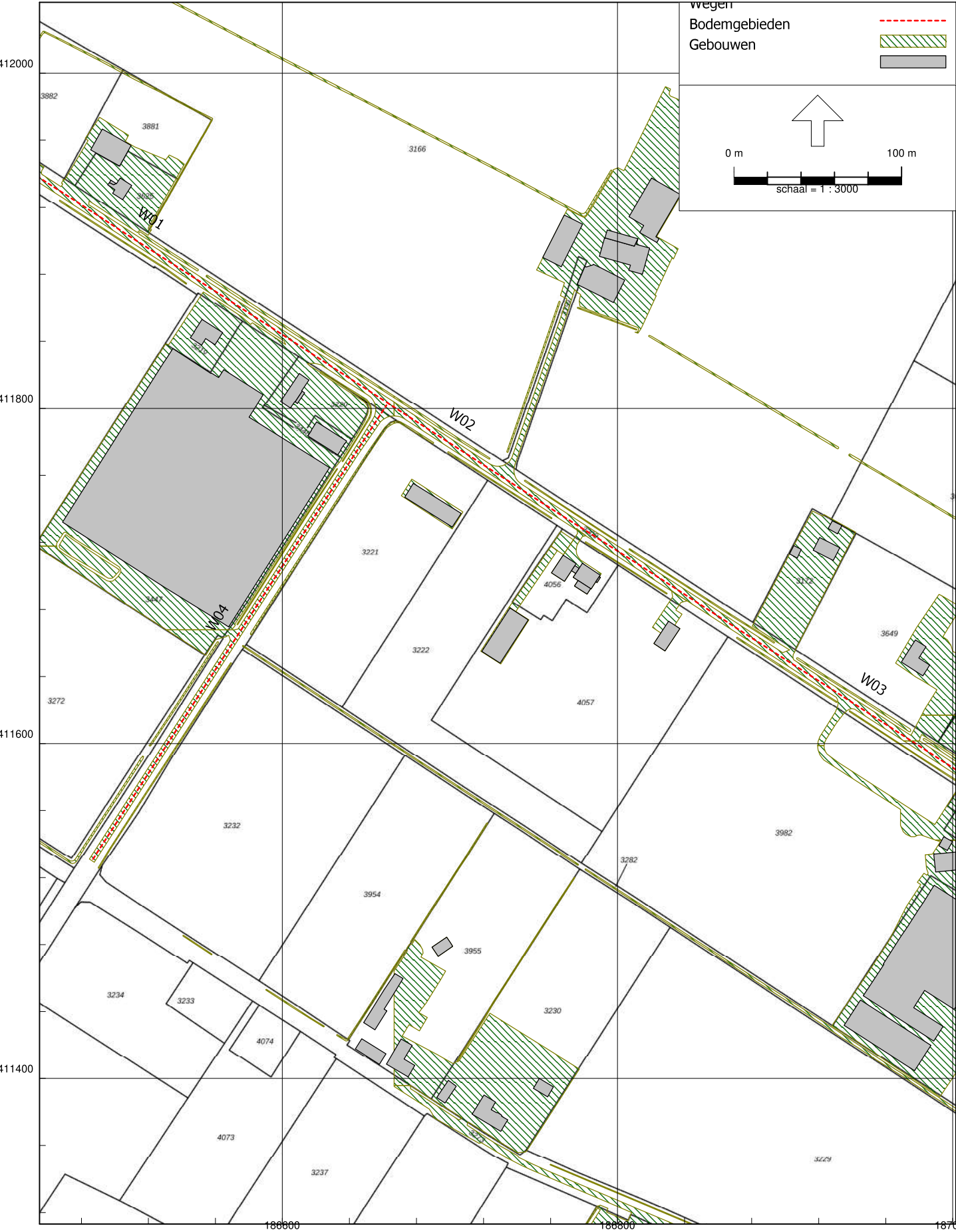
Akoestisch onderzoek Beerseweg 29a te Haps (wegverkeerlawaai)



Omgevingswet, wegverkeer, [0369ao0124 - eerste model] , Geomilieu V2024 rev 1 Licentiehouder: G&O Consult

Figuur 2.1 Overzicht wegen

Akoestisch onderzoek Beerseweg 29a te Haps (wegverkeerlawaai)



Omgevingswet, wegverkeer, [0369ao0124 - eerste model] , Geomilieu V2024 rev 1 Licentiehouder: G&O Consult

Figuur 2.2 Overzicht wegen

Akoestisch onderzoek Beerseweg 29a te Haps (wegverkeerlawaaï)



Figuur 2.3 Overzicht wegen

Akoestisch onderzoek Beerseweg 29a te Haps

Model: eerste model

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Vorm	Groep	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie
W01	Beerseweg	Polylijn	Beerseweg	0,00	0,00	Relatief			
W02	Beerseweg	Polylijn	Beerseweg	0,00	0,00	Relatief			
W03	Beerseweg	Polylijn	Beerseweg	0,00	0,00	Relatief			
W04	Steenakkerstraat	Polylijn	Steenakkerstraat	0,00	0,00	Relatief			

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Situatie	Van	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V (MR (D))	V (MR (A))	V (MR (N))	V (MR (P4))	V (LV (D))
W01	0	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--	--	--	60
W02	0	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--	--	--	60
W03	0	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--	--	--	60
W04	0	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--	--	--	60

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	V (LV (A))	V (LV (N))	V (LV (P4))	V (MV (D))	V (MV (A))	V (MV (N))	V (MV (P4))	V (ZV (D))	V (ZV (A))	V (ZV (N))	V (ZV (P4))
W01	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--
W02	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--
W03	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--
W04	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Totaal aantal	%Int (D)	%Int (A)	%Int (N)	%Int (P4)	%MR (D)	%MR (A)	%MR (N)	%MR (P4)	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)
W01	333,88	6,80	3,02	0,78	--	--	--	--	--	99,07	99,54	99,07
W02	333,88	6,80	3,02	0,78	--	--	--	--	--	99,07	99,54	99,07
W03	333,88	6,80	3,02	0,78	--	--	--	--	--	99,07	99,54	99,07
W04	100,00	6,50	3,20	1,20	--	--	--	--	--	92,00	94,80	88,50

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	%LV (P4)	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%MV (P4)	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)	%ZV (P4)	MR (D)	MR (A)	MR (N)	MR (P4)	LV (D)
W01	--	0,56	0,28	0,57	--	0,37	0,17	0,36	--	--	--	--	--	22,49
W02	--	0,56	0,28	0,57	--	0,37	0,17	0,36	--	--	--	--	--	22,49
W03	--	0,56	0,28	0,57	--	0,37	0,17	0,36	--	--	--	--	--	22,49
W04	--	5,40	2,80	6,60	--	2,70	2,40	4,90	--	--	--	--	--	5,98

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	LV (A)	LV (N)	LV (P4)	MV (D)	MV (A)	MV (N)	MV (P4)	ZV (D)	ZV (A)	ZV (N)	ZV (P4)
W01	10,04	2,58	--	0,13	0,03	0,01	--	0,08	0,02	0,01	--
W02	10,04	2,58	--	0,13	0,03	0,01	--	0,08	0,02	0,01	--
W03	10,04	2,58	--	0,13	0,03	0,01	--	0,08	0,02	0,01	--
W04	3,03	1,06	--	0,35	0,09	0,08	--	0,18	0,08	0,06	--

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125
W01	63,97	72,77	79,82	87,13	94,13	89,33	80,81	69,42	60,30	69,07
W02	63,97	72,77	79,82	87,13	94,13	89,33	80,81	69,42	60,30	69,07
W03	63,97	72,77	79,82	87,13	94,13	89,33	80,81	69,42	60,30	69,07
W04	60,23	69,24	76,26	84,17	89,37	84,34	76,40	65,70	56,65	65,60

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500
W01	76,13	83,35	90,55	85,77	77,21	65,75	54,57	63,36	70,42	77,72
W02	76,13	83,35	90,55	85,77	77,21	65,75	54,57	63,36	70,42	77,72
W03	76,13	83,35	90,55	85,77	77,21	65,75	54,57	63,36	70,42	77,72
W04	72,62	80,41	86,09	81,12	72,99	62,06	53,64	62,72	69,71	77,82

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

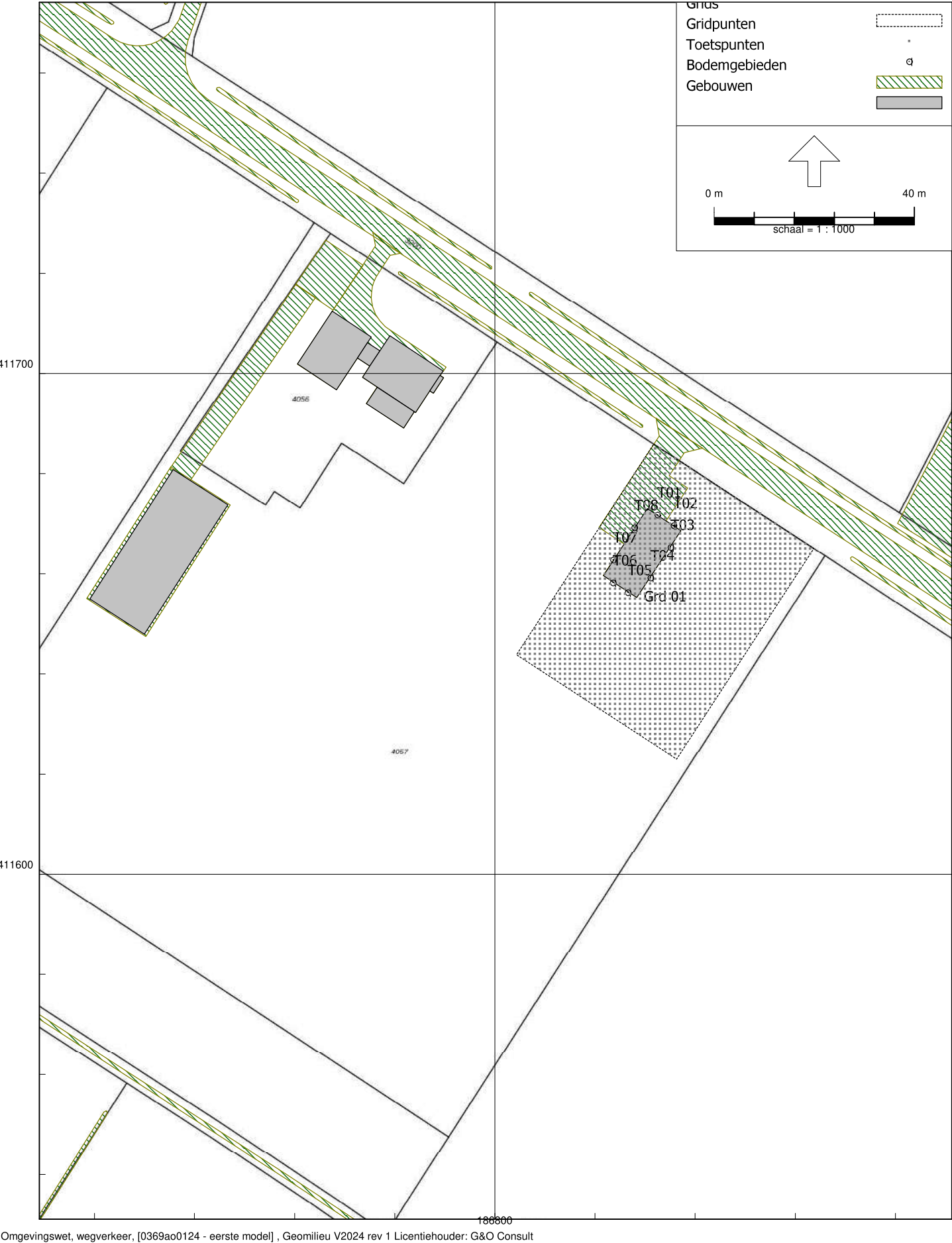
Naam	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k
W01	84,73	79,93	71,41	60,01	--	--	--	--	--
W02	84,73	79,93	71,41	60,01	--	--	--	--	--
W03	84,73	79,93	71,41	60,01	--	--	--	--	--
W04	82,40	77,24	69,54	59,05	--	--	--	--	--

Akoestisch onderzoek Beerseweg 29a te Haps

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	LE	(P4)	2k	LE	(P4)	4k	LE	(P4)	8k
W01			--			--			--
W02			--			--			--
W03			--			--			--
W04			--			--			--

Akoestisch onderzoek Beerseweg 29a te Haps (wegverkeerlawaaï)



Omgevingswet, wegverkeer, [0369ao0124 - eerste model] , Geomilieu V2024 rev 1 Licentiehouder: G&O Consult

Figuur 3.1 Overzicht toetspunten en grid

Akoestisch onderzoek Beerseweg 29a te Haps (wegverkeerlawaaï)



Omgevingswet, wegverkeer, [0369ao0124 - eerste model] , Geomilieu V2024 rev 1 Licentiehouder: G&O Consult

Figuur 3.2 Overzicht toetspunten en grid

Akoestisch onderzoek Beerseweg 29a te Haps

Model: eerste model

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Hoogte A
T01	noordoostgevel 1	186832,50	411671,79	0,00	Relatief				1,50
T02	noordoostgevel 2	186835,70	411669,68	0,00	Relatief				1,50
T03	zuidoostgevel 1	186835,10	411665,30	0,00	Relatief				1,50
T04	zuidoostgevel 2	186831,07	411659,19	0,00	Relatief				1,50
T05	zuidwestgevel 1	186826,56	411656,30	0,00	Relatief				1,50
T06	zuidwestgevel 2	186823,61	411658,25	0,00	Relatief				1,50
T07	noordwestgevel 1	186823,64	411662,82	0,00	Relatief				1,50
T08	noordwestgevel 2	186827,87	411669,24	0,00	Relatief				1,50

Akoestisch onderzoek Beerseweg 29a te Haps

Model: eerste model

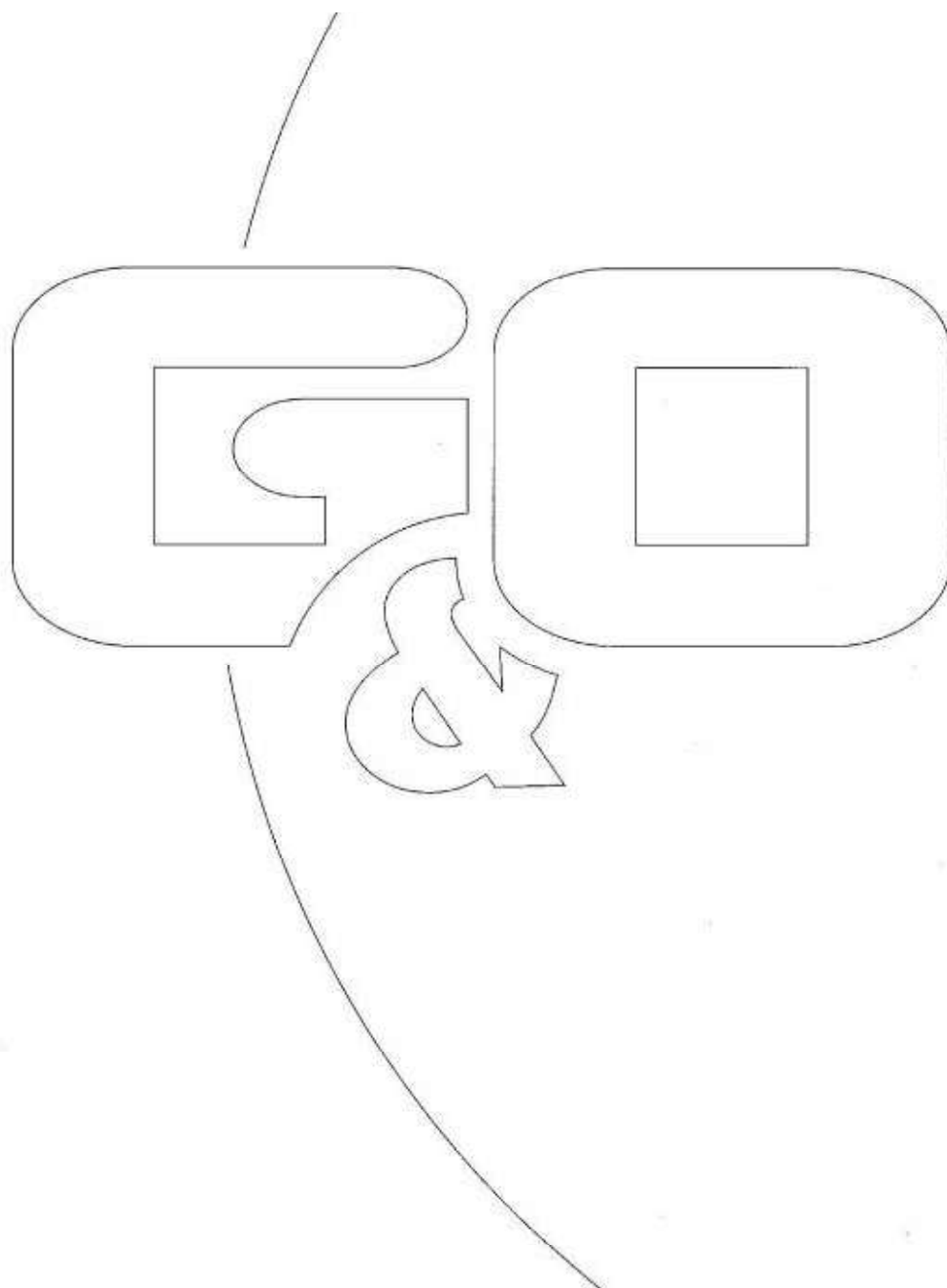
Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
T01	4,50	--	--	--	--	Ja
T02	4,50	--	--	--	--	Ja
T03	4,50	--	--	--	--	Ja
T04	4,50	--	--	--	--	Ja
T05	4,50	--	--	--	--	Ja
T06	4,50	--	--	--	--	Ja
T07	4,50	--	--	--	--	Ja
T08	4,50	--	--	--	--	Ja

Bijlage 3

Resultaten

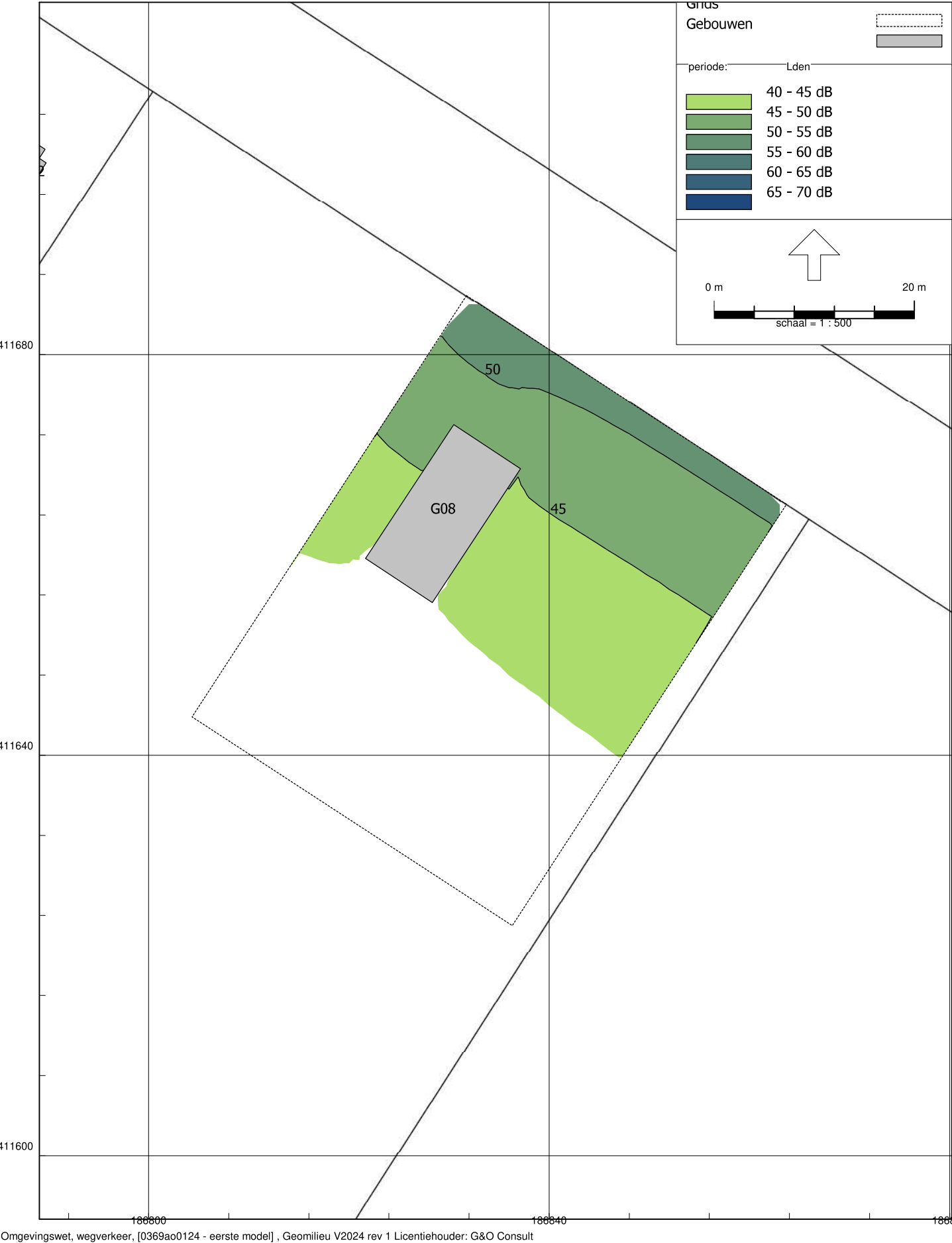


Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groepsreductie: Gezamenlijke geluidbelasting
 Nee

Naam										
Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
T01_A	noordoostgevel 1	--	186832,50	411671,79	1,50	47	43	37	47	
T01_B	noordoostgevel 1	--	186832,50	411671,79	4,50	47	44	38	48	
T02_A	noordoostgevel 2	--	186835,70	411669,68	1,50	46	42	37	46	
T02_B	noordoostgevel 2	--	186835,70	411669,68	4,50	47	43	37	47	
T03_A	zuidoostgevel 1	--	186835,10	411665,30	1,50	41	37	31	41	
T03_B	zuidoostgevel 1	--	186835,10	411665,30	4,50	42	38	32	42	
T04_A	zuidoostgevel 2	--	186831,07	411659,19	1,50	38	35	29	39	
T04_B	zuidoostgevel 2	--	186831,07	411659,19	4,50	40	37	31	41	
T05_A	zuidwestgevel 1	--	186826,56	411656,30	1,50	19	16	12	21	
T05_B	zuidwestgevel 1	--	186826,56	411656,30	4,50	22	18	15	23	
T06_A	zuidwestgevel 2	--	186823,61	411658,25	1,50	20	16	13	21	
T06_B	zuidwestgevel 2	--	186823,61	411658,25	4,50	22	19	15	23	
T07_A	noordwestgevel 1	--	186823,64	411662,82	1,50	39	36	30	40	
T07_B	noordwestgevel 1	--	186823,64	411662,82	4,50	41	37	32	41	
T08_A	noordwestgevel 2	--	186827,87	411669,24	1,50	42	39	33	43	
T08_B	noordwestgevel 2	--	186827,87	411669,24	4,50	43	40	34	44	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Beerseweg 29a te Haps (wegverkeerlawaai)



Figuur 4.1 Overzicht contouren

Legenda toegepaste uitzonderingsgrondslagen

In dit document zijn gegevens definitief geanonimiseerd op grond van:

Wet	Artikel	Omschrijving	Pagina's
Wet open overheid	Art. 5.1 lid 2 sub e	De eerbiediging van de persoonlijke levenssfeer	17