

Rapport

Projectnummer: 375428

Referentienummer: NL21-648800269-2061

Datum: 23-07-2021

Vooronderzoek Ontplofbare Oorlogsresten Netuitbreiding Boxmeer – Venray 150 kV

Bureauonderzoek

Definitief

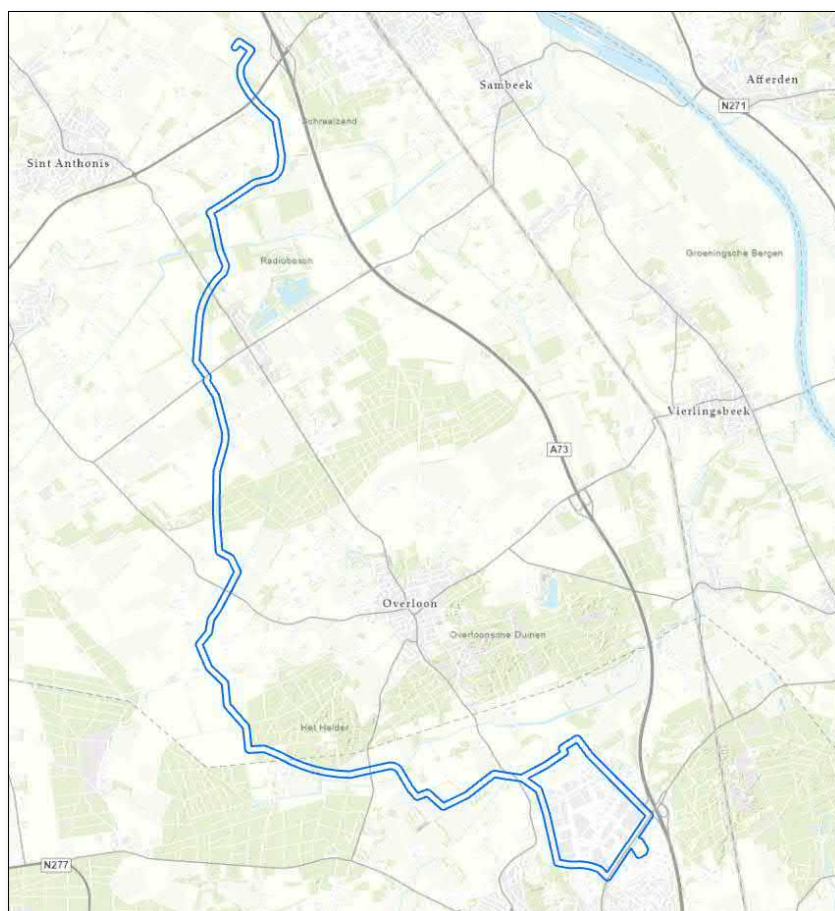
Verantwoording

Titel	Vooronderzoek Ontploffbare Oorlogsresten Netuitbreiding Boxmeer – Venray 150 kV
Subtitel	Bureauonderzoek
Projectnummer	375428
Referentienummer	NL21-648800269-2061
Revisie	D1
Datum	23-07-2021
Auteur	5.1.2e
E-mailadres	5.1.2e@sweco.nl
Gecontroleerd door	5.1.2e
Paraaf gecontroleerd	
Goedgekeurd door	5.1.2e
Paraaf goedgekeurd	

Sweco Nederland B.V. voert het Vooronderzoek Ontploffbare Oorlogsresten (OO) uit conform de geldende wet- en regelgeving van de CS-VROO-01 en overige wetgeving. Sweco Nederland B.V. beschikt over certificeringen op gebied van Kwaliteit (ISO 9001), Veiligheid (Veiligheidsladder, VCA**), Duurzaamheid (ISO 14001, CO2-Prestatieladder) en V&G-management (OHSAS 18001). Met deze certificeringen zijn wij gekwalificeerd om te kunnen werken aan toonaangevende projecten.

Administratieve gegevens

Uitvoerder	Sweco Nederland B.V.
Provincie	Noord-Brabant, Limburg
Gemeente	Boxmeer, Sint-Anthonis, Venray
Plaats	Boxmeer, Venray
Betreft	Vooronderzoek OO conflictperiode
Projectnaam	Netuitbreiding Boxmeer- Venray 150 kV
Opdrachtgever	TenneT TSO
Oppervlakte onderzoeksgebied	Ca 190 ha
Projectmedewerker(s)	5.1.2e, 5.1.2e, 5.1.2e 5.1.2e
Periode van uitvoering	Mei-Juli 2021
Beheer en plaats van documentatie	Sweco Nederland B.V.



Afbeelding 1 Onderzoeksgebied

Inhoudsopgave

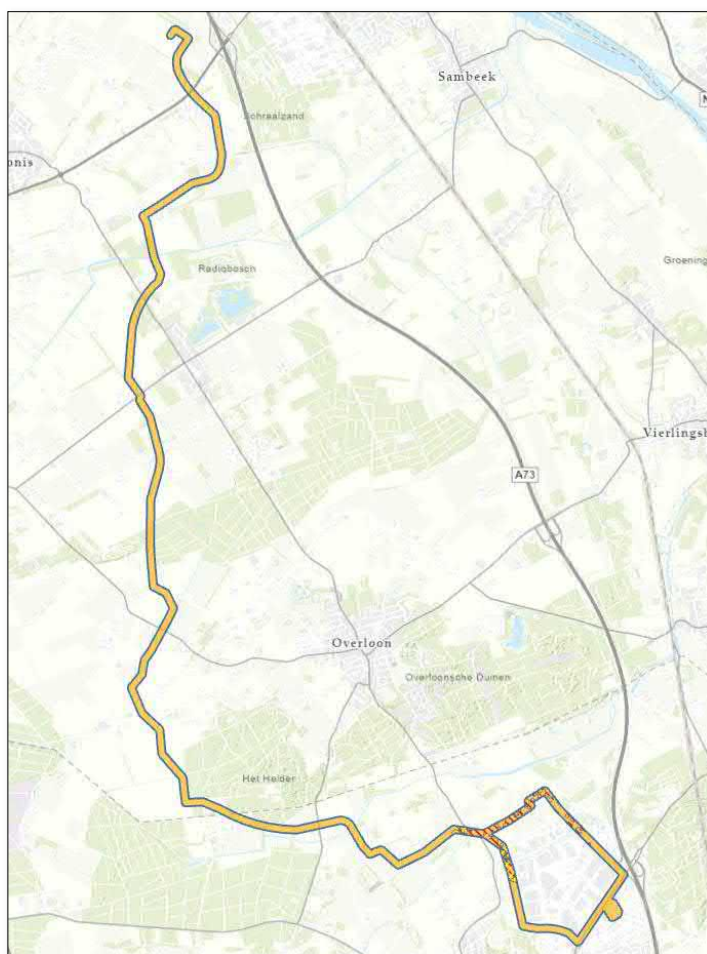
1	Managementsamenvatting	5
2	Inleiding	6
2.1	Aanleiding van het onderzoek	6
2.2	Methodiek	7
2.3	Doelstelling	7
2.4	Teamleden	7
3	Bureauonderzoek	8
3.1	Afbakening onderzoeksgebied, huidig gebruik en toekomstig gebruik	8
3.1.1	Afbakening onderzoeksgebied	8
3.1.2	Huidig gebruik van het onderzoeksgebied	8
3.1.3	Toekomstig gebruik van het onderzoeksgebied	8
3.2	Informatie van de opdrachtgever	8
3.3	Aanwezige informatie over de bodemgesteldheid	8
3.4	Reeds uitgevoerde onderzoeken	8
4	Resultaat bronneninventarisatie	10
4.1	Resultaat historisch feitenmateriaal	10
4.2	Naoorlogse werkzaamheden	15
5	Analyse historisch feitenmateriaal	16
6	Conclusie en advies	19
6.1	Conclusie en advies	19

Bijlage 1	Bodembelastingkaart Ontploffbare Oorlogsresten
Bijlage 2	Inventarisatiekaart
Bijlage 3	Situering luchtfoto's
Bijlage 4	Chronologische lijst gebeurtenissen
Bijlage 5	Geraadpleegde bronnen

1 Managementsamenvatting

Het onderzoeksgebied ligt in een deel van Nederland waar voornamelijk tijdens de bevrijdingsfase (september-oktober 1944) veel oorlogshandelingen hebben plaatsgehad. De analyse van het feitenmateriaal uit de inventarisatie heeft geleid tot het vermoeden dat er ontplofbare oorlogsresten (hierna: OO) binnen of nabij het gehele onderzoeksgebied aanwezig zouden kunnen zijn. Het onderzoeksgebied is als gevolg volledig **verdacht** verklaard op het aantreffen van OO en restanten van OO (zie ook de Bodembelastingkaart OO in bijlage 1).

Voor de achterliggende feiten die geleid hebben tot het verdacht verklaren van het onderzoeksgebied, wordt verwezen naar de chronologische lijst van gebeurtenissen in bijlage 4. De bronnen van deze achterliggende feiten zijn in hoofdstuk 4 opgenomen. Sweco Nederland B.V. adviseert om alvorens met de voorgenomen werkzaamheden in het onderzoeksgebied aan te vangen, vervolgstappen te nemen op gebied van de explosievenopsporing. Een geschikte vervolgstap is om detectie te laten uitvoeren door een daarvoor gecertificeerde partij.



Afbeelding 2 Uitsnede Bodembelastingkaart OO

2 Inleiding

2.1 Aanleiding van het onderzoek

Als onderdeel van het project 'Netuitbreiding Boxmeer - Venray 150kV' is TenneT voornemens een nieuwe ondergrondse 150kV-hoogspanningsverbinding te realiseren tussen de 150kV-hoogspanningsstations Boxmeer (provincie Noord-Brabant) en Venray in (provincie Limburg). De uitbreiding van het 150kV-net tussen de stations Boxmeer en Venray maakt onderdeel uit van een grotere versterking van het hoogspanningsnet in de regio.

Op basis van een tracéstudie is een voorkeursalternatief (VKA) tussen de beide stations gekozen. Het VKA (40 m breed), inclusief een buffer van 25 m aan beide zijden, is weergegeven in afbeelding 1 en dient voor dit bureauonderzoek als het onderzoeksgebied. De nieuwe verbinding dient aangesloten te worden op een nieuw te bouwen veld op station Venray. In afbeelding 3 zijn het hoogspanningsstation van Venray en het bijbehorende onderzoeksgebied weergegeven.



Afbeelding 3 Onderzoeksgebied hoogspanningsstation Venray

De mogelijke aanwezigheid van explosieven in de ondergrond houdt in Nederland over het algemeen verband met de Tweede Wereldoorlog. Handelingen die leiden tot ontplofbare oorlogsresten in de bodem betroffen bijvoorbeeld het afwerpen van munitie, beschietingen vanuit de lucht/vanaf het water/op het land, het neerstorten van vliegtuigen, gevechten tijdens de begin-, tussen- en eindfase van de Tweede Wereldoorlog, het dumpen van munitie en het verdedigen van gebieden met mijnenvelden, e.d.

Deze rapportage betreft een vooronderzoek OO conflictperiode. Hierin wordt op basis van feitenmateriaal en analyse van oorlogshandelingen beoordeeld of er een verhoogde kans bestaat op het aantreffen van OO in de ondergrond(/op de waterbodem) van het onderzoeksgebied.

2.2 Methodiek

Dit vooronderzoek is uitgevoerd conform de richtlijnen van het Certificatieschema Vooronderzoek en Risicoanalyse Ontploffbare Oorlogsresten ('CS-VROO'). De door Sweco Nederland B.V. gebruikte onderzoeksopzet en methodiek zijn overeenkomstig deze proceseisen. Het bronnenonderzoek vindt plaats op basis van een inventarisatie van de navolgende archieven.

Bron verplicht raadplegen	Geraadpleegd door Sweco
Literatuur	√
Gemeentelijk en provinciaal archief	√
Nederlands Instituut voor Oorlogsdocumentatie	√
Nationaal Archief te Den Haag	√
Semi-statisch Informatie Beheer Ministerie Defensie te Rijswijk	√
Explosieven Opruimingsdienst Defensie	√
Luchtfotocollectie Wageningen Universiteit, Topografische Dienst en	√
Royal Commission on the Ancient and Historical Monuments of	√
Schotland te Edinburgh	
Krantenberichten	√
Nederlands Instituut voor Militaire Historie, collectie 575	√
The National Archives Londen	√
Bundesarchiv-Militärarchiv te Freiburg	√
VEO Bommenkaart	√
Onderhavige gemeente(n)	√
ProRail	√
Kadaster Zwolle	√
Bron aanvullend raadplegen	Geraadpleegd door Sweco
Luchtfotocollectie The Aerial Reconnaissance Archives	√
The National Archives Washington DC	
Getuigenverklaringen	
Nederlands Instituut voor Militaire Historie, collectie 409	√

2.3 Doelstelling

De bodemingrepen die gepaard gaan met de geplande werkzaamheden, zullen eventueel aanwezige OO in de bodem kunnen activeren. Derhalve dienen, voorafgaand aan die werkzaamheden, de risico's op het aantreffen van OO binnen het onderzoeksgebied in kaart te worden gebracht. Het vooronderzoek OO heeft tot doel om te beoordelen of er indicaties zijn dat binnen het onderzoeksgebied explosieven aanwezig zijn, en zo ja, om het verdachte gebied af te bakenen. Dit gebeurt op basis van verzameld en geanalyseerd (historisch) feitenmateriaal.

2.4 Teamleden

Het onderzoek is in mei 2021 uitgevoerd door 5.1.2e . De rapportage is intern gecontroleerd door 5.1.2e .

3 Bureauonderzoek

3.1 Afbakening onderzoeksgebied, huidig gebruik en toekomstig gebruik

3.1.1 Afbakening onderzoeksgebied

Het onderzoeksgebied betreft een aan te leggen kabeltracé en bevindt zich tussen de plaatsen Boxmeer en Venray, respectievelijk gelegen in de provincies Noord-Brabant en Limburg (zie afbeelding 1).

3.1.2 Huidig gebruik van het onderzoeksgebied

Het huidige gebruik van het onderzoeksgebied betreft een gedeelte van de bebouwde kom van de plaats Venray, akkerland en bebost gebied. Tevens kruist het onderzoeksgebied enige verharde (hoofd)wegen.

3.1.3 Toekomstig gebruik van het onderzoeksgebied

In het onderzoeksgebied zal een kabeltracé komen te liggen. Dit tracé wordt gedeeltelijk aan de hand van HDD boringen en gedeeltelijk aan de hand van open ontgravingen aangebracht.

3.2 Informatie van de opdrachtgever

Opdrachtgever heeft de navolgende informatie geleverd aan Sweco Nederland B.V.

Kaartmateriaal

Opdrachtgever heeft een digitale topografische kaart met RD-coördinaten (AutoCAD dwg OF dxf formaat OF ArcGIS-formaat) ter beschikking gesteld. Hierop staat het onderzoeksgebied aangegeven.

Bodemgesteldheid

De opdrachtgever heeft geen informatie beschikbaar gesteld over de bodemgesteldheid in het onderzoeksgebied.

Naoorlogse werkzaamheden

De opdrachtgever heeft geen informatie beschikbaar gesteld over mogelijke naoorlogse werkzaamheden in het onderzoeksgebied.

3.3 Aanwezige informatie over de bodemgesteldheid

Op basis van gegevens van het DINOloket kan worden geconcludeerd dat de ondergrond ter plaatse van het onderzoeksgebied bestaat uit een zandige eenheid, hoofdzakelijk bestaande uit fijn zand, afkomstig uit de Formatie van Bostel. Deze eenheid wordt opgevolgd door een zandige eenheid, hoofdzakelijk bestaande uit grof zand en grind, afkomstig uit de Formatie van Beegden. De laag met een 10 MPa conusdrukweerstand en een minimale dikte van 0,5 m (dit betreft de maximale indringingsdiepte van mogelijk aanwezige OO) is gelegen op circa 3,5 m-mv.

3.4 Reeds uitgevoerde onderzoeken

In de navolgende tabel is aangegeven welke reeds uitgevoerde onderzoeken naar aanwezigheid van explosieven zijn geraadpleegd.

Titel	Opdrachtgever	Kenmerk
Vooronderzoek Gemeente Boxmeer	Gemeente Boxmeer	1462079-VO-06

Sweco Nederland B.V. heeft de genoemde rapportage(s) doorgenomen op relevante informatie van betrouwbare bronnen. Indien er informatie in stond die niet reeds achterhaald was tijdens de door Sweco Nederland B.V. uitgevoerde inventarisatie, is de achterliggende oorspronkelijke bron geraadpleegd. Waar het niet mogelijk bleek de oorspronkelijke bron te raadplegen, of het rapport als oorspronkelijk bron gezien moet worden (bijvoorbeeld bij een Proces-Verbaal van Oplevering van een opsporingsonderzoek) is de informatie uit het rapport overgenomen en wordt daar naar verwezen in de chronologische lijst met gebeurtenissen.

4 Resultaat bronneninventarisatie

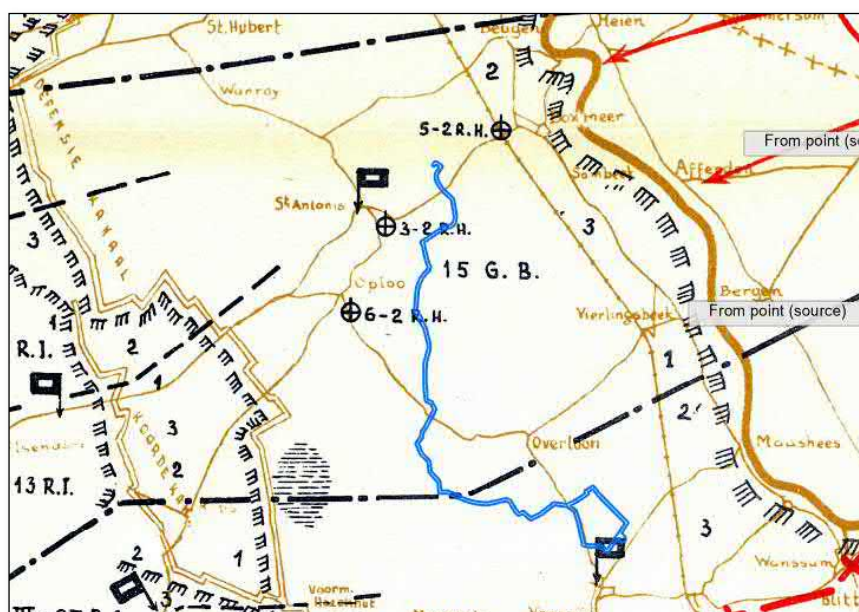
In dit hoofdstuk wordt het resultaat van de inventarisatie van het bronnenmateriaal beschreven. Daarbij worden de (historische) feiten opgedeeld in drie tijdsperiodes: mei 1940, de bezettingsperiode en de bevrijding. Tevens is een korte beschrijving opgenomen betreffende de naoorlogse werkzaamheden ter plaatse van het onderzoeksgebied. Voor een beschrijving van het gebruikte bronnen en een betrouwbaarheidsanalyse van deze bronnen wordt verwezen naar bijlage 5.

4.1 Resultaat historisch feitenmateriaal

Mei 1940

Tijdens de Duitse inval op 10 mei 1940 lag het onderzoeksgebied tussen twee strijdtonelen in. In het oosten lag langs de rivier de Maas de Nederlandse Maaslinie, waar ter hoogte van het dorp Boxmeer gevochten werd tussen Duitse en Nederlandse troepen. Op 10 mei 1940 braken de Duitse troepen door de Maaslinie.

Aan de westkant van het onderzoeksgebied bevond zich de Peel-Raamstelling. De stelling liep vanaf de Maas bij Grave langs de rivier de Raam tot Mill en vandaar door het hele Peelgebied tot aan de Belgische grens bij Budel-Dorplein. Deze stelling was bedoeld om het Duitse leger, die vanuit het oosten naar West-Nederland oprukten, te vertragen. Dit bood tijd aan het Nederlandse leger om stellingen in het westen van het land te versterken. Na de val van de Maaslinie werd de Peel-Raamstelling de nieuwe frontlinie. Voornamelijk in het noordelijk gelegen dorp Mill (buiten onderzoeksgebied) werd hard gevochten. Met name door de inzet van Ju-87 Stuka duikbommenwerpers wist het Duitse leger door de Peel-Raamstelling te breken. Op 10 mei 1940 waren zowel de Maaslinie als de Peel-Raamstelling gevallen (zie afbeelding 4).



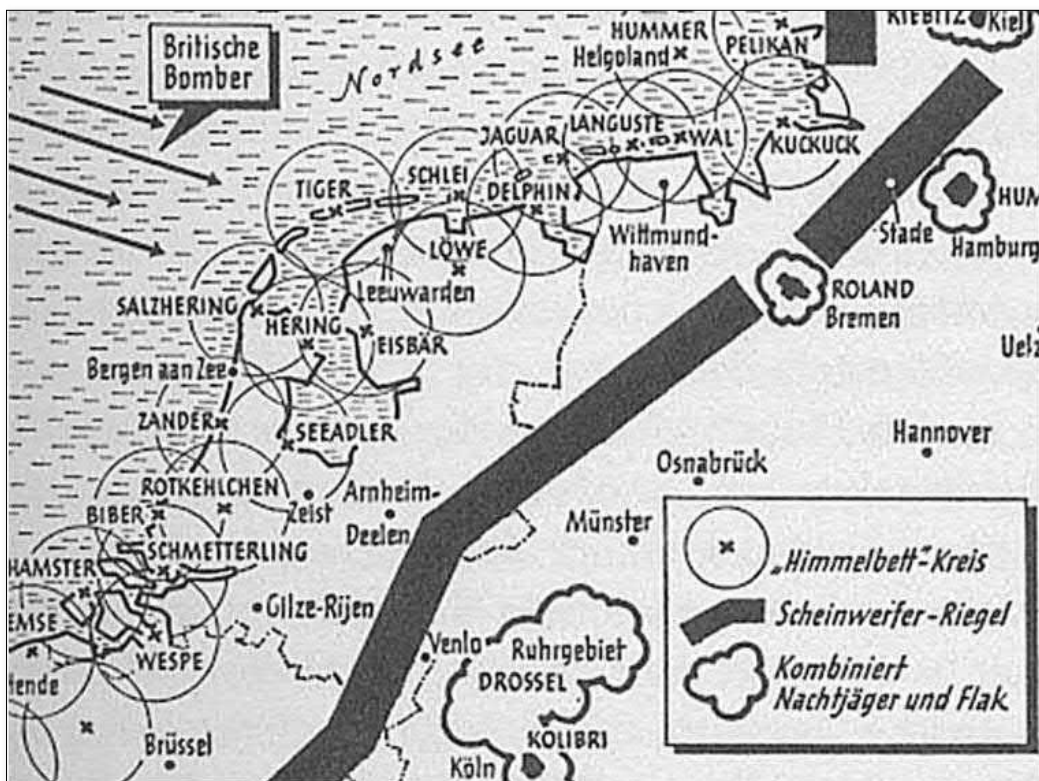
Afbeelding 4 Het onderzoeksgebied (blauwe omlijning) op een Nederlandse stafkaart uit de meidagen 1940. In het oosten is de Maaslinie te zien (dikke bruine lijn) en in het oosten de Peel-Raamstelling (bruine omlijning). (bron: De Groene Serie, Deel III, kaart 2.B-01)

Op de avond van 10 mei 1940, omstreeks 19.30 uur, verschenen voor het eerst Duitse troepen in de gemeente Venray. Er zijn in de geraadpleegde bronnen geen aanwijzingen gevonden dat er in en in de directe omgeving van het onderzoeksgebied grondgevechten hebben plaatsgevonden tussen Duitse en Nederlandse troepen in mei 1940.

Bezettingsperiode

Al vanaf het begin van de bezetting voerden de geallieerde luchtmachtstroepen bombardementen uit op Duitse doelen. In eerste instantie werden deze gericht op militaire doelen, maar ook industrieën werden aangevallen. Na verloop van tijd vervaagde de lijn tussen militaire en niet-militaire doelen en werden steeds vaker steden of belangrijke verkeersknooppunten gebombardeerd.

In juli 1940 werd door de Duitse strijdkrachten de *Kammhuberlinie* aangelegd. Deze verdedigingslinie bestond uit verschillende gordels met daarin opgesteld zoeklichten, radarposten, luchtafweergeschut en vliegvelden met nachtjagers. De lijn werd door de Duitse strijdkrachten de *Himmelbett-verfahren* genoemd en liep van Noord-Denemarken via Duitsland, België en Frankrijk naar de Zwitserse grens (zie afbeelding 5). Als onderdeel van de *Kammhuberlinie* kwamen er ook zoeklichten in de voormalige gemeente Oploo e.a. te staan. Door middel van de zoeklichten konden bommenwerpers in de nacht gelokaliseerd worden. Zodra het doelwit verlicht was, werden de nachtjagers er op uitgestuurd. Deze methode stond bekend als de *Helle Nachtsjagd*. Later werd de methode aangevuld met radartechnologie, waardoor de nachtelijke bommenwerpers beter gesignaleerd konden worden. Het gevolg was dat er in de nabijheid van de *Kammhuberlinie* relatief veel geallieerde bommenwerpers neerstortten.



Afbeelding 5 Globale ligging Kammhuberlinie (bron: wehrmachthuisje.nl)

Het onderzoeksgebied ligt in de nabijheid van de toenmalige *Kammhuberlinie*. Dit is de verklaring voor de vele noodlandingen en neergestorte vliegtuigen in de regio van het onderzoeksgebied.

Gedurende de bezettingsperiode zijn er een aantal brand- en brisantbommen gevallen in de regio van het onderzoeksgebied. Een aantal van deze bommen bleken door bommenwerpers afgeworpen te zijn om zo ballast te lozen om beter te kunnen manoeuvreren in luchtgevechten met Duitse nachtjachtvliegtuigen. Er zijn geen concrete aanwijzingen gevonden in de geraadpleegde gegevens dat er tijdens de bezettingsperiode brand- en/of brisantbommen in het onderzoeksgebied zijn terechtgekomen.

Bevrijding

Noord-Limburg werd bevrijd door de Britse *3rd Infantry Division*. Deze divisie had de taak om het tot aan de westelijke oever van de Maas op te rukken. Versterkt met artillerie, tanks en luchtondersteuning gingen de Britse troepen eind september in het offensief, welke tot de bevrijding de regio van het onderzoeksgebied zou leiden.

De bevrijdingsfase in de regio van het onderzoeksgebied ging gepaard met zware gevechten. Het Duitse *LXXXVI. Armeekorps* had de taak om koste wat het kost het gebied van de Peel te verdedigen. In het noorden van Limburg was Duitse *Kampfgruppe Walther* gevestigd, die in de nacht van 24 op 25 september de lijn Boxmeer-Oploo bezette. De *7th U.S. Armored Division*, die de taak had gekregen de frontlinie in het noorden van Overloon te doorbreken, had de kracht van de Duitse gevechtsgroep onderschat. Op 30 september 1944 om 16.30 uur zette de Amerikaanse divisie de aanval in richting Overloon. Een combinatie van de sterke Duitse verdediging bestaande uit antitankgeschut en mijnvelden en slechte weersomstandigheden zorgde ervoor dat het Amerikaanse offensief vastliep. Pas op 2 oktober 1944 konden de Amerikaanse troepen met behulp van ondersteuning door de Britse strijdkrachten de Duitse verdediging doorbreken. De geallieerde troepen bleven vervolgens steken in de Stevenbeekse bossen, in de omgeving van het onderzoeksgebied.

Onder de naam *Operation Castor* begon op 11 oktober 1944 met artilleriebeschietingen en luchtaanvallen op Venray de Slag om Overloon. Het Amerikaanse en Britse geschut, dat stond opgesteld bij Sint Anthonis, Oploo, Stevensbeek en de Rips, schoot meer dan 25.000 granaten af op het dorp Overloon en de omgeving daarvan. De Amerikaanse tanks en andere grondtroepen kwamen echter niet ver. Door de vele mijnvelden in de omgeving werd hun opmars vertraagd. Na harde gevechten, in veel gevallen van man-tot-man, bereikten de Britse troepen uiteindelijk hun doel: het afsnijden van de Venrayseweg. De Duitse troepen trokken zich terug in de uitgestrekte bossen ten zuiden van Overloon. Daar betrok de Duitse *Panzerbrigade 107* een nieuwe opstelling in een boscomplex ten noordoosten van Venray. In de avond van 12 oktober namen Britse troepen de plaats Overloon in.

Voor de verdere uitvoering van de operatie kwamen de geallieerden voor een uitdaging te staan. De Duitse troepen hadden zich verspreid in de uitgestrekte bossen tussen de Venrayseweg en de Merseloseweg. Op 13 oktober 1944 om 9 uur in de ochtend begon de aanval op de Overloonse bossen. De Britse *9th Infantry Brigade* was met behulp van de pantserstroepen van de *Grenadiers Guards* aangewezen om in de aanval te gaan. Hierop volgden zware gevechten met Duitse troepen. Deze bleven in de bescherming van het bos. Na zware strijd waren tegen de avond van 13 oktober 1944 de bossen door de Britse troepen ingenomen.

Niet alleen het bos was een obstakel: ook Duitse artillerie belemmerde de voortgang van de Britse strijdkrachten. In de kerktoeren van Venray was bijvoorbeeld een Duitse observatiepost gevestigd, van waaruit de Duitse militairen tot kilometers ver de bewegingen van de geallieerde troepen in de gaten konden houden. Vanuit de toren werd de Duitse artillerievuur geleid. De kerktoeren werden doelwit van de verschillende raketaanvallen en artilleriebeschietingen. Pogingen om de toren neer te halen misten hun uitwerking (zie afbeelding 6).



Afbeelding 6 Verwoesting in de straten van Venray (bron: Beeldbankwo2.nl, beeldnummer 74728)

In de nacht van 15 op 16 oktober 1944 liep het Britse front vanaf de spoorlijn bij Holthees-Smakt langs de provinciale grens tot bij Endepoel. Bij Smakt hadden zich Duitse troepen gepositioneerd. Een Britse patrouille van 21 soldaten werd op het dorp afgestuurd. De patrouille liep echter in een Duitse val en van hen is nooit meer iets vernomen. In die nacht werd in een caravan in een moerassig weiland de aanval op Venray verder uitgewerkt, die de naam *Operation Aintree* kreeg.

Op 16 oktober 1944 begon de aanval op Venray, die via het westen door het Brabander en St. Annabos liep en in het oosten door Loobeek. Bemoelijkd door barre weersomstandigheden trokken Britse soldaten door de drassige weilanden van Noord-Limburg. Om de opmars van de vijand tegen te houden, hadden de Duitsers alle bruggen over de 'Beek' vernield en op tactische plekken mijnevelden gelegd. Zelfs de rivierbodem was belegd met houten voermijnen. De Duitse verdediging was het sterkst tussen de hoofdweg naar Venray en de weg Venray-Merselo, waar de Duitse strijdkrachten veel stellingen hadden aangelegd. Na een harde strijd kwamen de Britse troepen op 17 oktober aan op Venrays grondgebied.

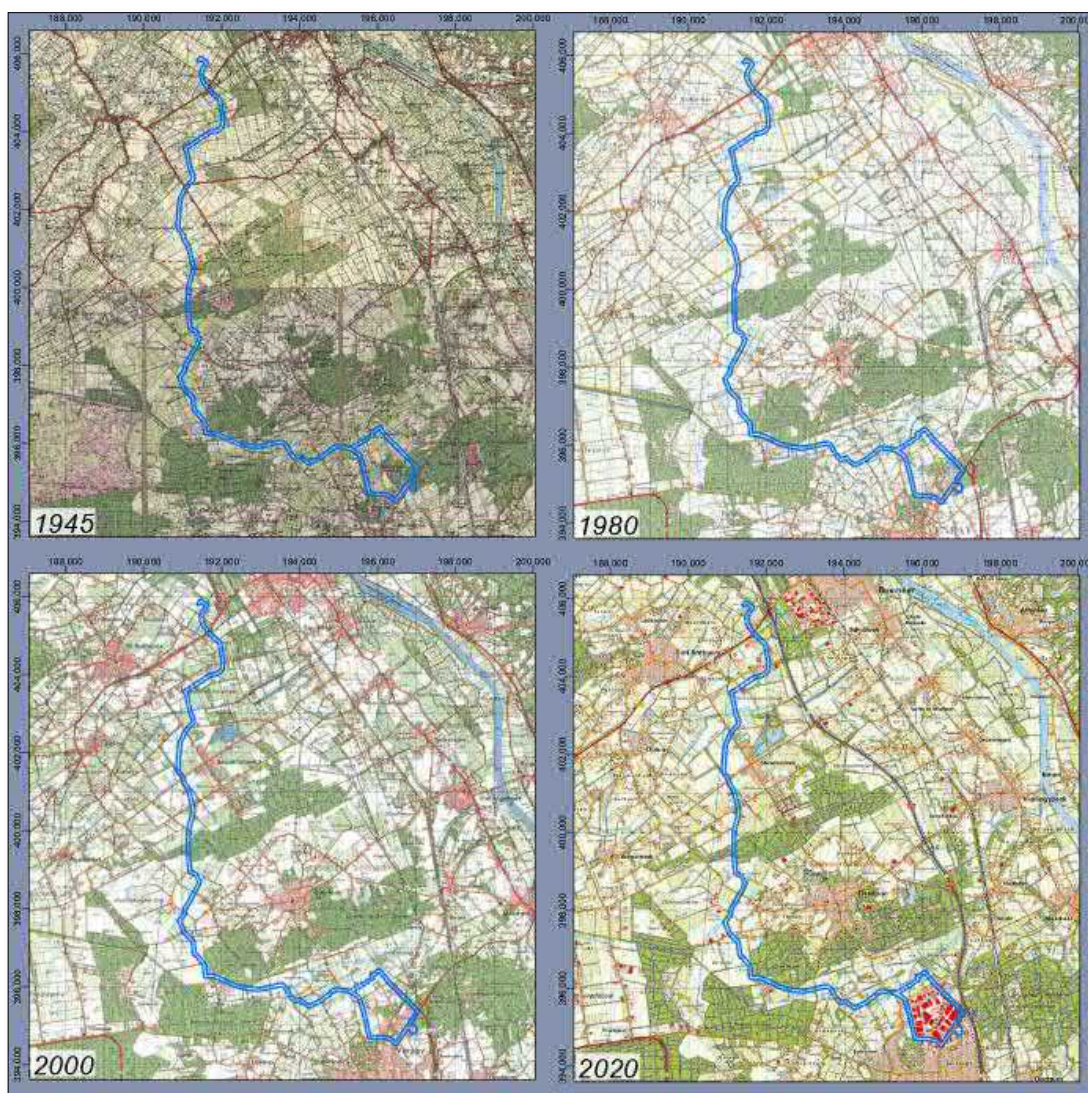
Na zwaar artillerievuur, bombardementen en straatgevechten werd Venray uiteindelijk op 18 oktober 1944 bevrijd. Het centrum was zwaar beschadigd. Vanaf 19 oktober 1944 kwam Venray regelmatig onder het vuur van Duits geschut te liggen. Op 25 oktober 1944 werd daarop besloten om de inwoners van Venray te evacueren. Op de navolgende afbeelding is het verloop van de strijd bij Overloon en Venray, ten opzichte van het onderzoeksgebied, weergegeven.



Afbeelding 7 Strijd bij Overloon en Venray. Het onderzoeksgebied is met blauwe omlijnning weergegeven (bron: de bevrijding van Nederland 1944-195)

4.2 Naoorlogse werkzaamheden

Ten tijde van de Tweede Wereldoorlog bestond een groot gedeelte van het onderzoeksgebied uit agrarische percelen, afgewisseld door stukken bebost gebied. Ook liep er door het onderzoeksgebied een aantal (hoofd)wegen. Verder was het onderzoeksgebied gelegen langs een aantal dorpskernen, namelijk Venray en Stevensbeek. In de naoorlogse jaren zijn de bebouwde kommen van deze plaatsen uitgebreid. Ook zijn een aantal wegen verlegd of toegevoegd (zie afbeelding 8). Overigens is een groot gedeelte van het onderzoeksgebied niet of nauwelijks zichtbaar ontwikkeld. Tot welke diepte grondroerende werkzaamheden in het onderzoeksgebied sinds 1945 hebben plaatsgevonden, is niet bekend.



Afbeelding 8 Onderzoeksgebied in verschillende naoorlogse jaren (bron: Kadaster). Een vergrote versie van de afbeelding is bijgevoegd in bijlage 5

5 Analyse historisch feitenmateriaal

Het historisch feitenmateriaal, afkomstig van de inventarisatiefase, is in dit hoofdstuk gedetailleerd geanalyseerd. Op basis hiervan wordt vastgesteld of er sprake is van de vermoedelijke aanwezigheid van explosieven.

Verdacht of onverdacht

Bij de analyse wordt het bronnenmateriaal geanalyseerd conform de richtlijnen van de CS-VROO. Hierin staat beschreven welke oorlogshandelingen wel of niet tot een verdacht gebied leiden. Tevens staat beschreven hoe het verdachte gebied in horizontale en verticale zin dient te worden afgebakend.

Analyse

- Er zijn geen aanwijzingen in de geraadpleegde bronnen gevonden die aanduiden dat er ter plaatse van het onderzoeksgebied bij de inval in mei 1940 grondgevechten hebben plaatsgevonden.
- Gedurende de bezettingsperiode zijn er enkele brand- en brisantbommen in de omgeving van het onderzoeksgebied gevallen. Niet alle gemelde brand- en brisantbommen konden aan een locatie gekoppeld worden. Er zijn geen concrete aanwijzingen gevonden dat het onderzoeksgebied is getroffen door bombardementen tijdens de bezettingsperiode.
- Er zijn veel indicaties dat in de regio van het onderzoeksgebied bij de bevrijding in 1944 grondgevechten, raketaanvallen, artilleriebeschietingen en bombardementen hebben plaatsgevonden.
- Een groot aantal munitieplaatsen (MORA's) voor de gemeente Venray kon niet worden geplaatst door een onduidelijke beschrijving van de ligging. Deze zijn niet op de inventarisatiekaart geplaatst, maar wel opgenomen in de overzichtstabel met geraadpleegde MORA's in bijlage 4. Tevens zijn er voor een aantal plaatsen binnen de gemeente Venray een groot aantal ruimingsrapporten ontvangen. Deze locaties zijn aangegeven op de inventarisatiekaart als 'Clustergebied MORA's';
- Uit archiefstukken blijkt dat er een groot aantal schademeldingen zijn in de gemeenten Sint Anthonis en Venray.
- In en nabij het onderzoeksgebied hebben dertien vliegtuigen een noodlanding gemaakt. Er zijn geen aanwijzingen dat deze toestellen in de ondergrond terecht zijn gekomen.
- Nabij het onderzoek zijn dertien vliegtuigen neergestort. Er zijn in de geraadpleegde gegevens geen concrete aanwijzingen gevonden dat er vliegtuigen in het onderzoeksgebied neergestort. Er zijn derhalve geen indicaties dat als gevolg van de vliegtuigcrashes OO in de ondergrond van het onderzoeksgebied zijn achtergebleven.
- Op de geraadpleegde luchtfoto's zijn grote hoeveelheden kraters waargenomen in en nabij het onderzoeksgebied. Deze waren voornamelijk veroorzaakt door geschut- en raketmunitie. In mindere mate zijn ook bomkraters waargenomen. Vanwege het grote aantal kraters is er een gebied van 200 meter aan weerszijden van het onderzoeksgebied als 'kraterzone' aangehouden.
- Op de beschikbare luchtfoto's zijn diverse verstoringen waargenomen die niet gedefinieerd konden worden. Het kon niet worden vastgesteld of deze verstoringen door de inzet van conventionele explosieven was veroorzaakt of dat hiervoor een andere oorzaak was.

Op basis van deze analyse is het onderzoeksgebied volledig **verdacht** verklaard op het aantreffen van OO en restanten van OO.

Verdachte gebieden

Op basis van de analyse is het onderzoeksgebied als verdacht op OO aangemerkt. In de navolgende tabel is een nadere specificatie weergegeven van de mogelijk te verwachten OO. In bijlage 1 van deze rapportage is de Bodembelastingkaart-OO weergegeven.

Verdachte gebieden	Verdacht op	Horizontale afbakening	Verticale afbakening ¹	Te verwachten CE
VG-1	Geschutmunitie en raketmunitie	Op basis van de vele aanwijzingen in geraadpleegde gegevens en de grote hoeveelheden waargenomen geschut- en raketkraters op de beschikbare luchtfoto's. Gekozen is de gehele 'kraterzone' (waarin vele geschut- en raketkraters voorkwamen) af te bakenen. Hierdoor is het gehele onderzoeksgebied verdacht op het aantreffen van vershoten geschut- en raketmunitie.	2,5 m-mv	<i>Geschutmunitie</i> (tientallen): brisant-, brand-, springrookgranaten - t/m 5,5 inch (Brits) - t/m 105 mm (Amerikaans) - t/m 10,5 cm (Duits) <i>Raketmunitie</i> (tientallen): - 3 inch met 60 lb gevechtslading (Brits) - t/m 15 cm (Duits)
VG-2	Afwerpmunitie	Gebied met een straal van 50 meter uit het hart van de bomkrater.	3,5 m-mv	Brisantbommen (enkele): 250 lb, 500 lb en 1000 lb (Brits)
VG-3	Diverse hoofdsoorten OO	Gebied met een straal van 25 meter uit het hart van de stelling/militaire zone	2,0 m-mv	Klein kaliber munitie (honderden) Handgranaten (tientallen) Munitie voor granaatwerpers (tientallen) Geweergranaten (tientallen) Munitietoebehoren (tientallen) Geschutmunitie (tientallen) Ontstekingsinrichtingen (tientallen) (Duits)

Leemten in kennis

Bij het uitvoeren van een vooronderzoek OO wordt getracht om de gebeurtenissen zo goed mogelijk in kaart te brengen. Het kan echter voorkomen dat bepaalde kennis niet vergaard kan worden. De navolgende factoren hebben het onderzoeksproces voor het onderzoeksgebied beperkt:

- In de periode 1940 tot en met 1970 werden ruimingen van OO niet centraal en systematisch vastgelegd. Derhalve is het niet bekend in hoeverre er OO geruimd zijn in of in de nabijheid van het onderzoeksgebied.
- Niet alle vastgestelde aanwijzingen van oorlogshandelingen konden exact worden gelokaliseerd.

¹ Er zijn geen geotechnische sonderingen bekend in en in de directe omgeving van het onderzoeksgebied. De maximale diepteligging van de mogelijk aan te treffen afwerpmunitie is hierdoor niet exact kunnen worden bepaald. De vastgestelde verticale afbakening is op basis van ervaringen.

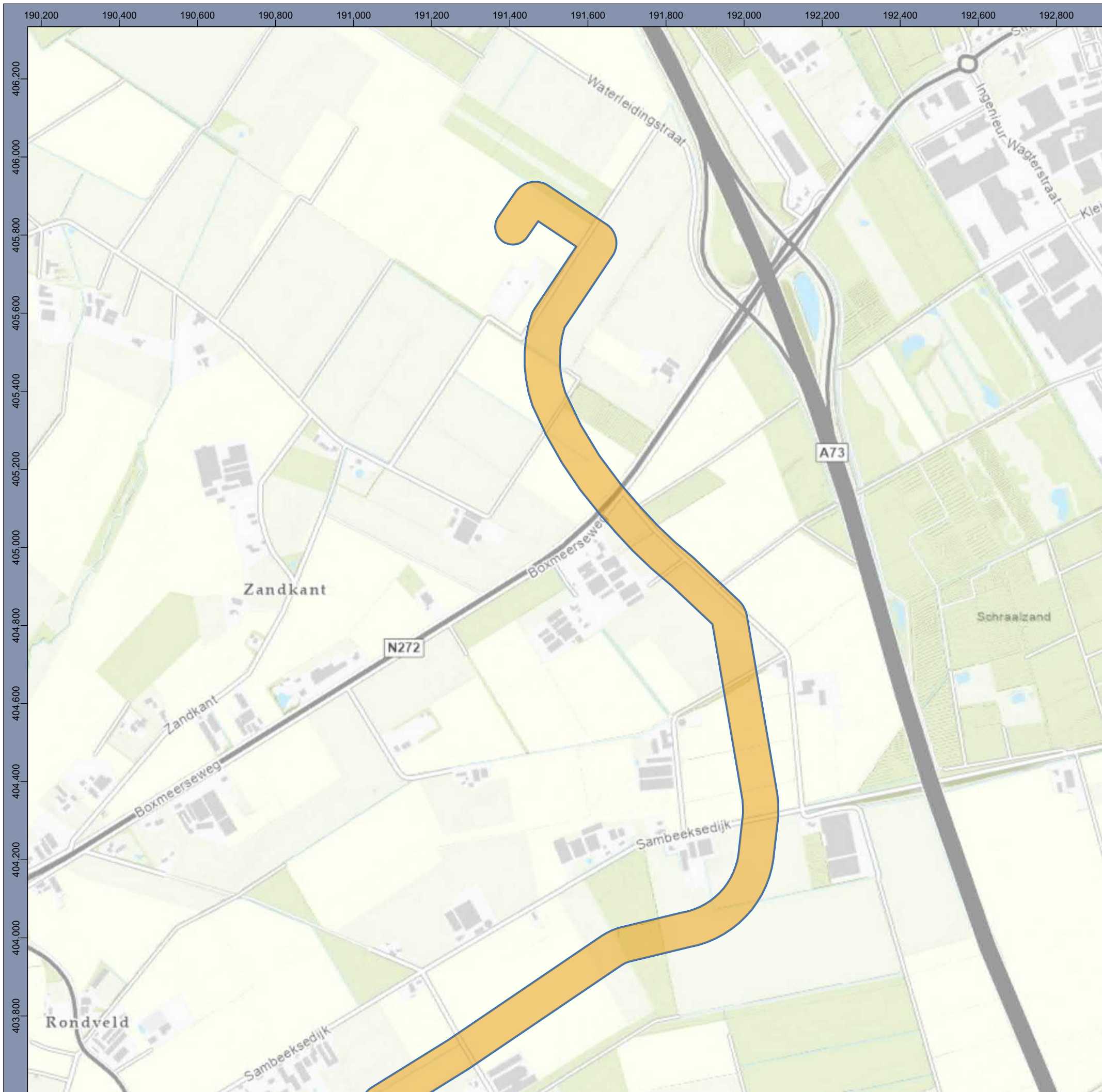
- In het gemeentearchief van de gemeente Sint Anthonis (voormalige gemeente Oploo, Sint Anthonis en Ledeacker) zijn geen gegevens gevonden over munitieruimingen;
- Een groot aantal ruimingen voor de gemeente Venray kon niet worden geplaatst door een onduidelijke beschrijving van de ligging. Deze zijn niet op de inventarisatiekaart geplaatst, maar wel opgenomen in de overzichtstabel met geraadpleegde MORA's in bijlage 4. Tevens zijn er voor een aantal plaatsen binnen de gemeente Venray een groot aantal ruimingsrapporten ontvangen. Deze locaties zijn aangegeven op de inventarisatiekaart als "Clustergebied MORA's";
- Er was geen luchtfotodekking beschikbaar voor een klein deel van het tracé tussen Stevensbeek en Overloon. Dit heeft een beperkende uitwerking gehad op de luchtfotoanalyse;
- Een groot deel van de oorlogshandelingen in de regio van het onderzoeksgebied hebben zich in (destijds) beboste gebieden plaatsgehad. De aanwezigheid van bossen hebben een beperkende uitwerking op de luchtfotoanalyse.

6 Conclusie en advies

6.1 Conclusie en advies

Op basis van de analyse van het historisch feitenmateriaal is het onderzoeksgebied als volledig **verdacht** aangemerkt op het aantreffen van OO en restanten van OO. Voor nadere gegevens omtrent de te verwachten OO in de ondergrond van het onderzoeksgebied wordt verwezen naar hoofdstuk 5. Sweco Nederland B.V. adviseert om alvorens met de geplande werkzaamheden aan te vangen vervolgstappen te ondernemen op het gebied van OO. Een geschikte vervolgstap voor het onderzoeksgebied is het laten uitvoeren van detectie door een hiervoor gecertificeerde partij. Dit geldt voor het onderzoeksgebied bij de delen van het tracé waar open ontgravingen zullen worden uitgevoerd en bij de in- en uittredepunten van HDD-boringen. In gebieden waar de HDD-boringen dieper dan de maximale diepteligging van de te verwachten OO worden uitgevoerd, dus in verticale zin buiten de verdachte gebieden, is het niet (meer) noodzakelijk detectie toe te passen.

Bijlage 1 Bodembelastingkaart Ontplofbare Oorlogsresten

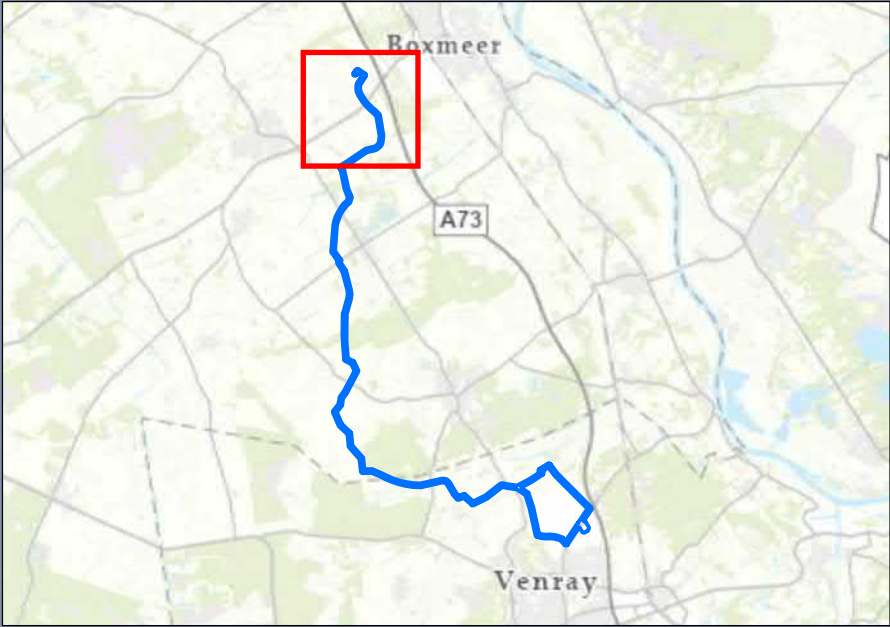
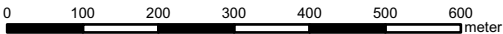


Legenda

 Onderzoeksgebied

Verdacht gebied

 VG-1



Bodembelastingkaart OO
Netuitbreiding Boxmeer-Venray 150 kV

Opdrachtgever: TenneT TSO
Projectnummer: 375428

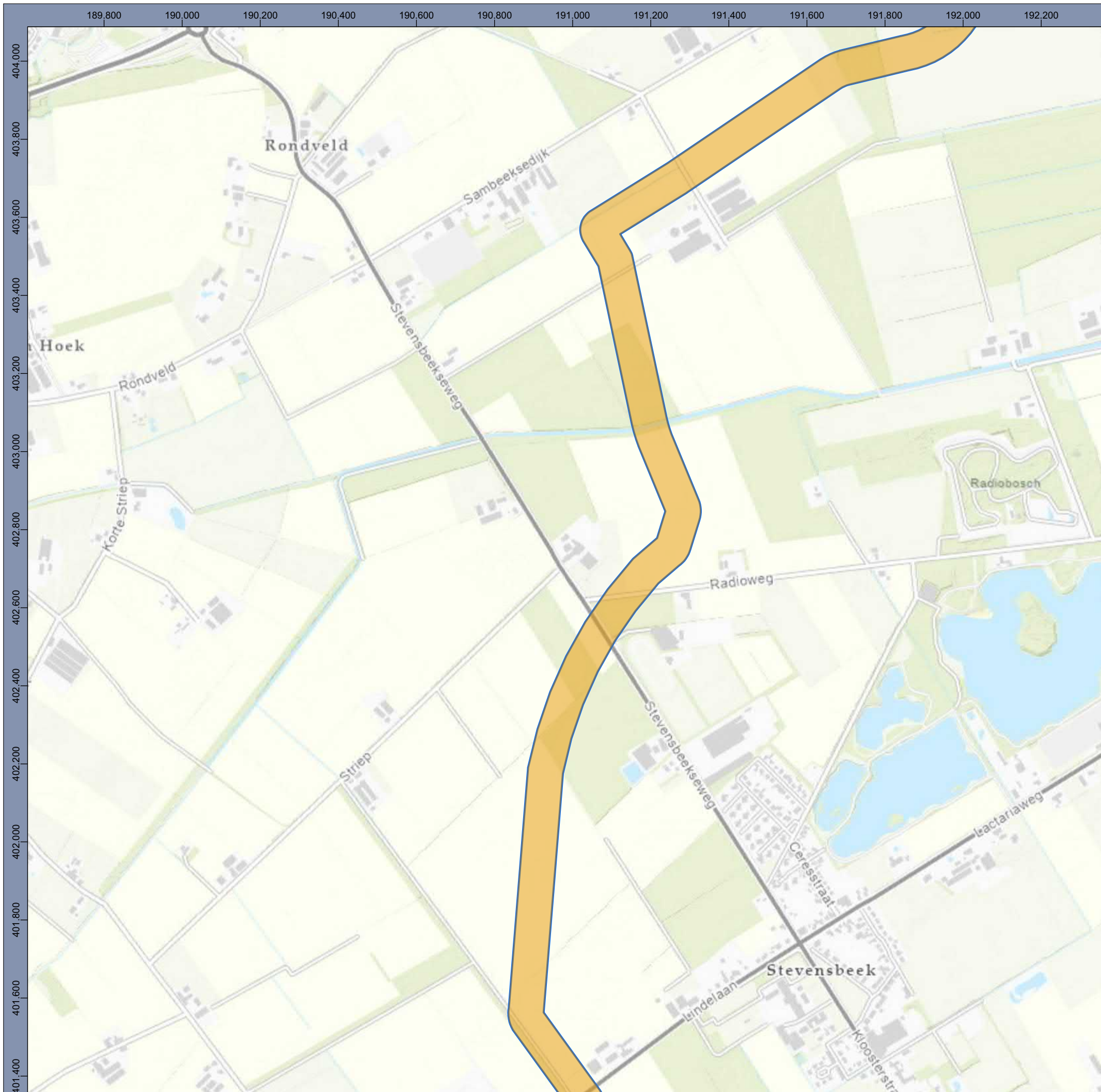
Status: Definitief
Versie: 1.0
Datum: 23-7-2021
Schaal: 1:10.000
Formaat: A3

Getekend: ES - Gecontroleerd en akkoord:

5.1.2e : 5.1.2e

SWECO 



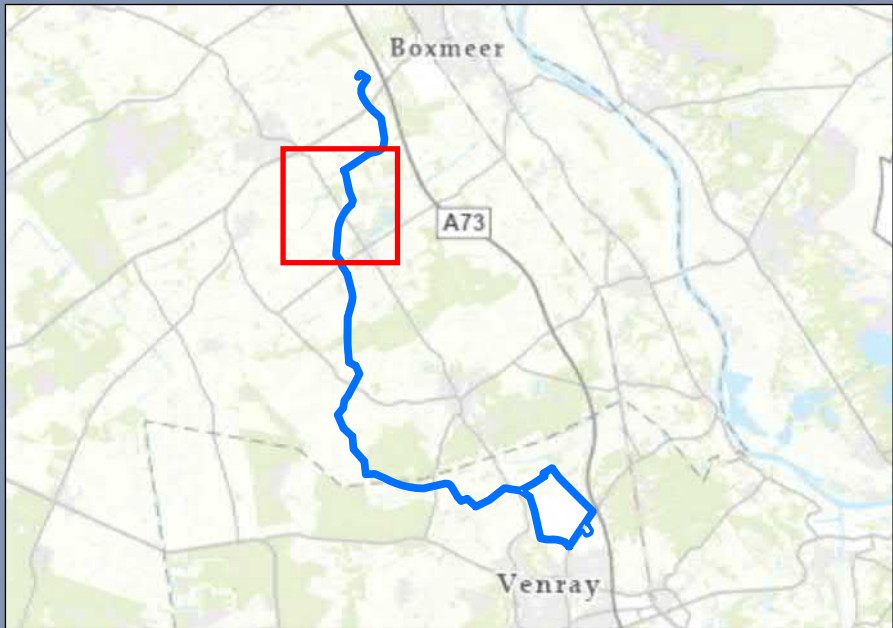
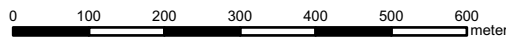


Legenda

 Onderzoeksgebied

Verdacht gebied

 VG-1



Bodembelastingkaart OO
Netuitbreiding Boxmeer-Venray 150 kV

Opdrachtgever: TenneT TSO
Projectnummer: 375428

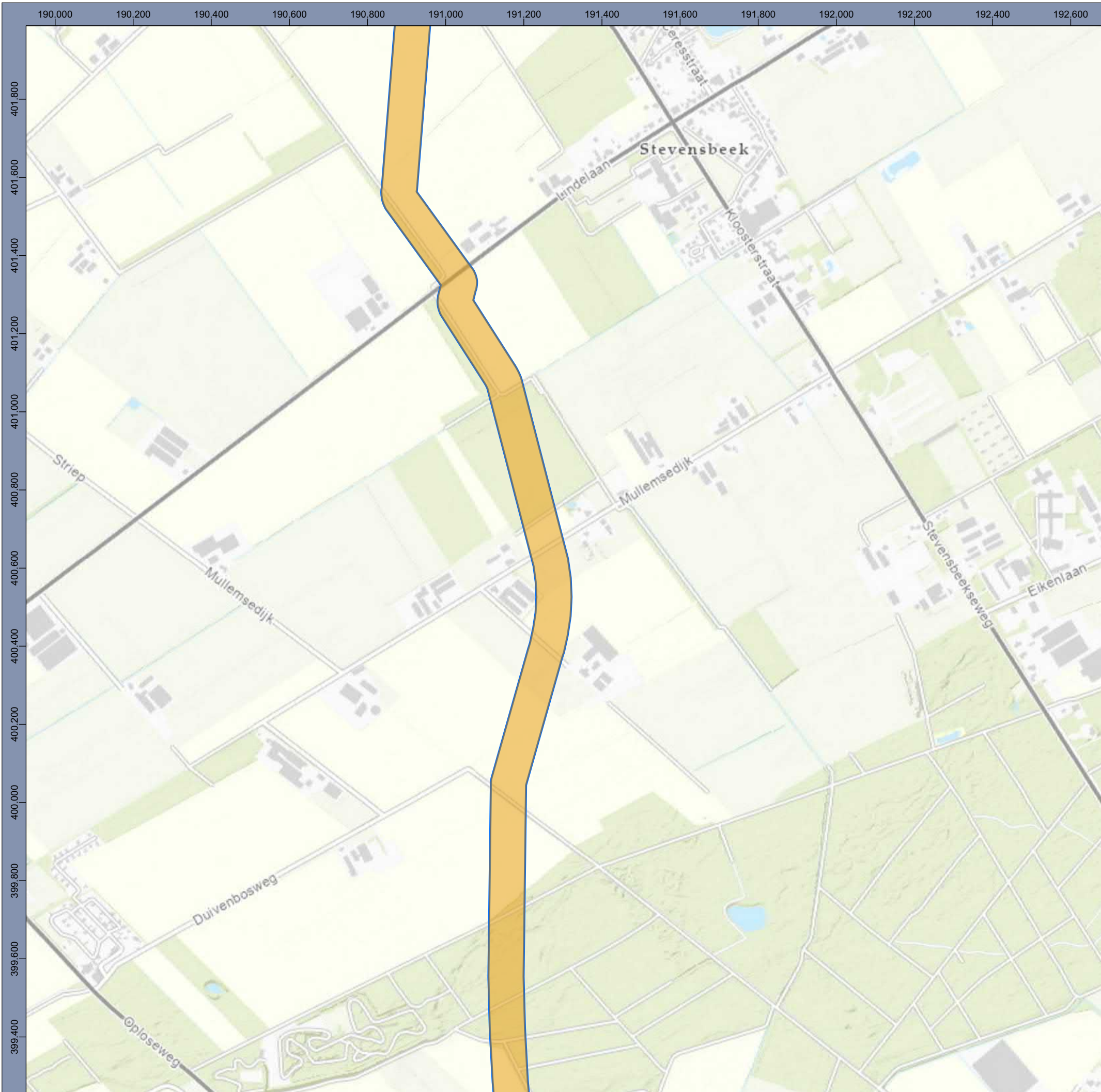
Status: Definitief
Versie: 1.0
Datum: 23-7-2021
Schaal: 1:10.000
Formaat: A3

Getekend: ES - Gecontroleerd en akkoord:

5.1.2e : 5.1.2e

SWECO 





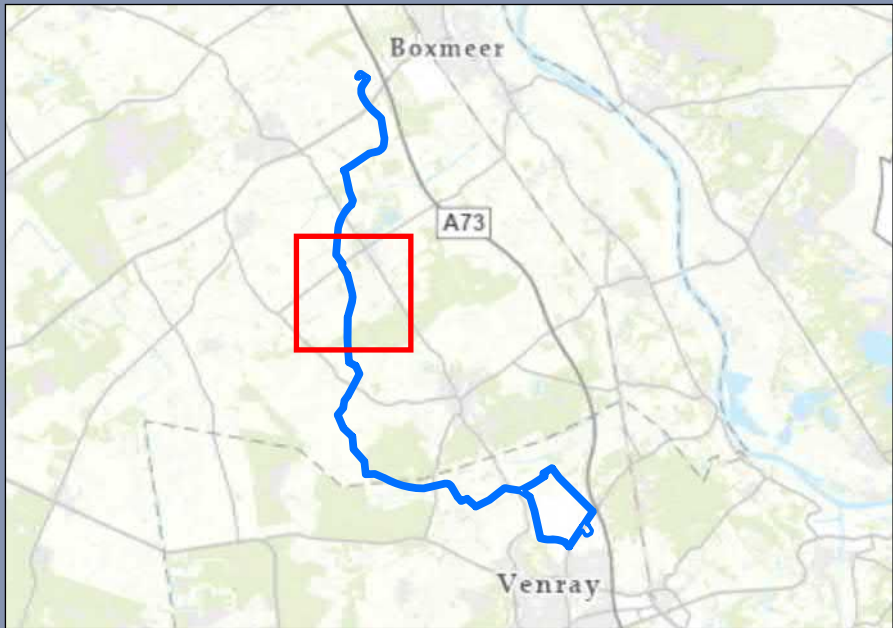
Legenda

 Onderzoeksgebied

Verdacht gebied

 VG-1

0 100 200 300 400 500 600 meter



Bodembelastingkaart OO

Netuitbreiding Boxmeer-Venray 150 kV

Opdrachtgever: TenneT TSO
Projectnummer: 375428

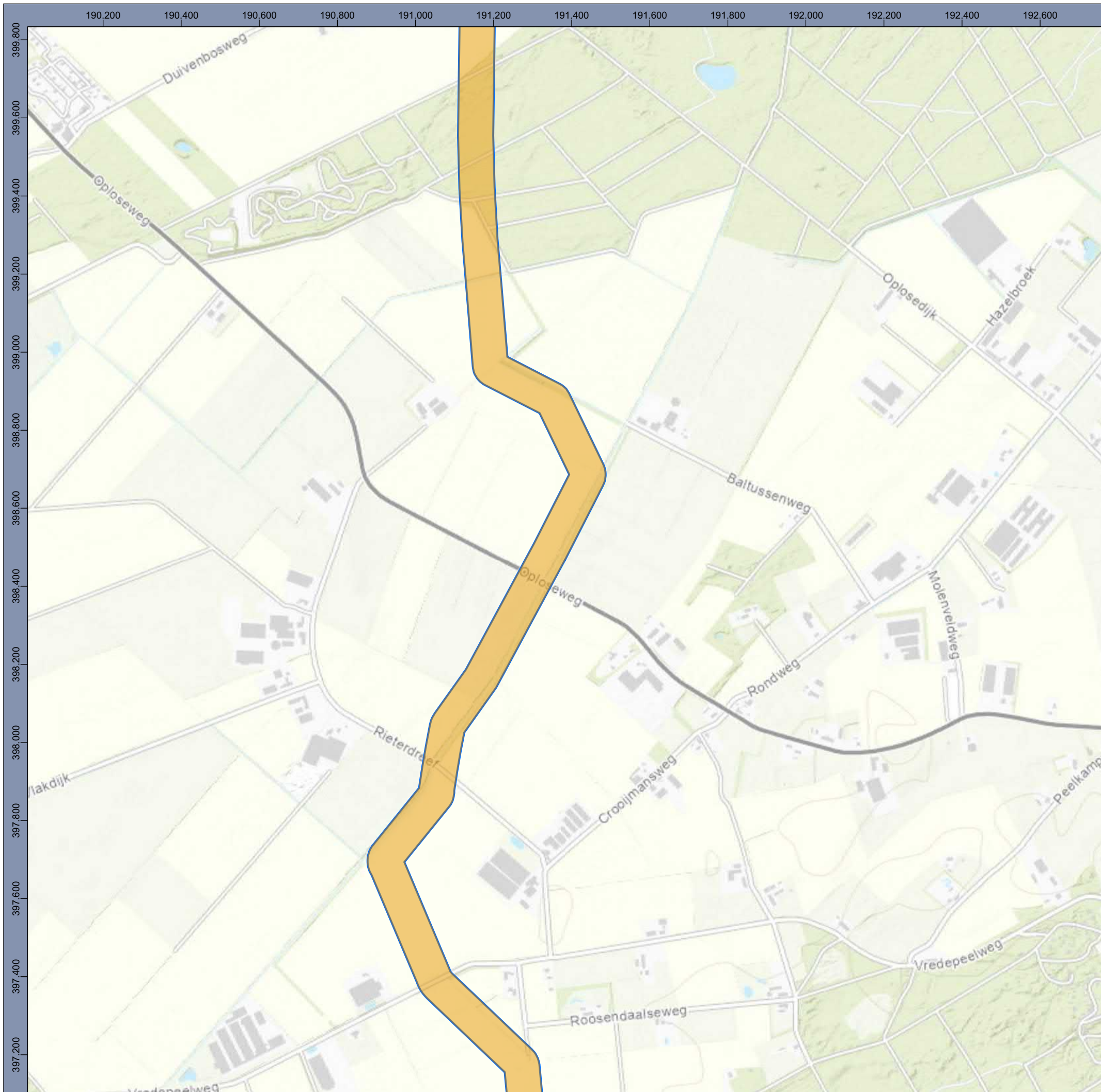
Status: Definitief
Versie: 1.0
Datum: 23-7-2021
Schaal: 1:10.000
Formaat: A3

Getekend: ES - Gecontroleerd en akkoord:

5.1.2e : 5.1.2e

SWECO 





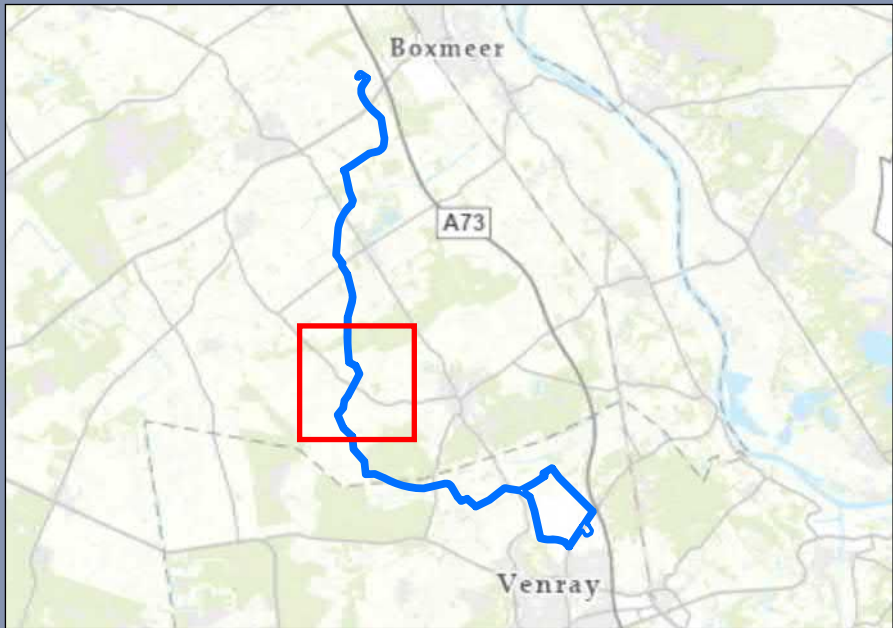
Legenda

 Onderzoeksgebied

Verdacht gebied

 VG-1

0 100 200 300 400 500 600 meter



Bodembelastingkaart OO

Netuitbreiding Boxmeer-Venray 150 kV

Opdrachtgever: TenneT TSO
Projectnummer: 375428

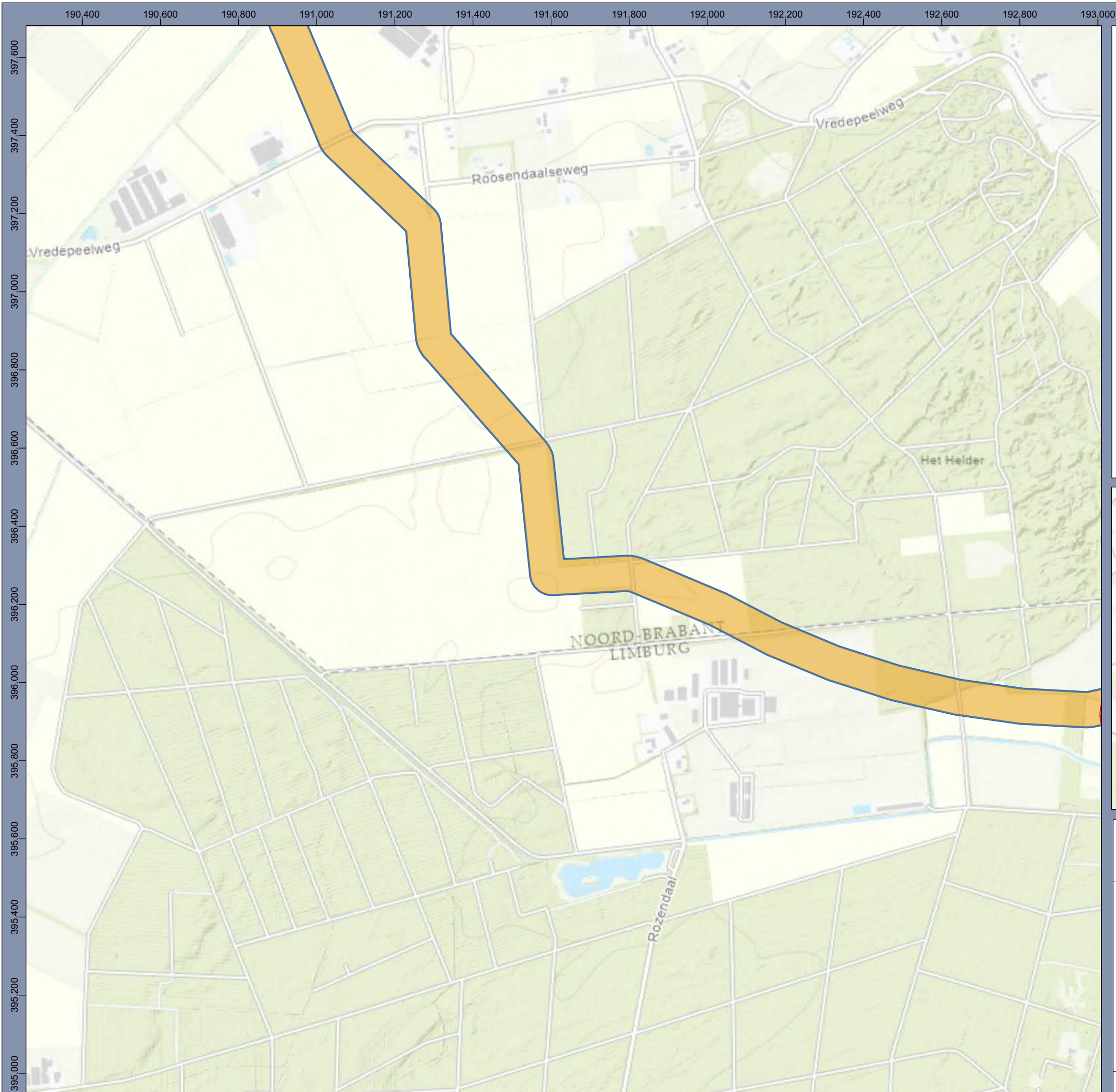
Status: Definitief
Versie: 1.0
Datum: 23-7-2021
Schaal: 1:10.000
Formaat: A3

Getekend: ES - Gecontroleerd en akkoord: 

5.1.2e : 5.1.2e

SWECO 





Legenda

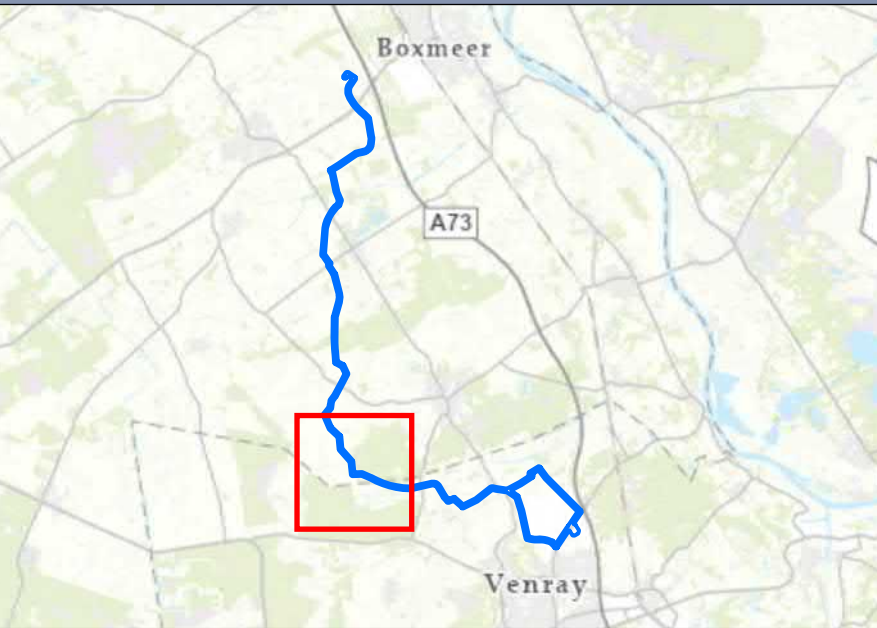
 Onderzoeksgebied

Verdacht gebied

 VG-1

 VG-2

0 100 200 300 400 500 600 meter



Bodembelastingkaart OO

Netuitbreiding Boxmeer-Venray 150 kV

Opdrachtgever: TenneT TSO
Projectnummer: 375428

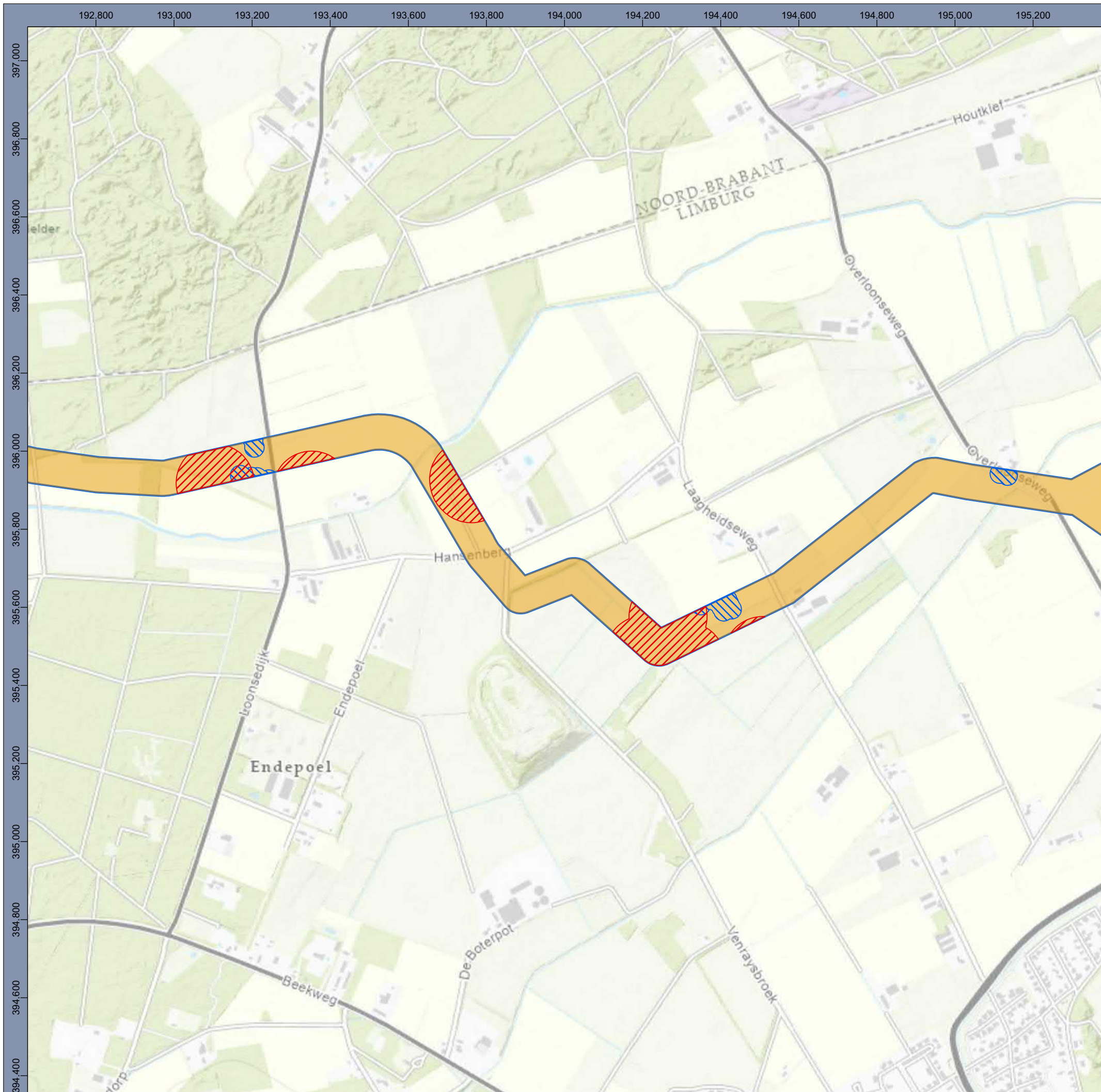
Status: Definitief
Versie: 1.0
Datum: 23-7-2021
Schaal: 1:10.000
Formaat: A3

Getekend: ES - Gecontroleerd en akkoord: 

5.1.2e : 5.1.2e

SWECO 





Legenda

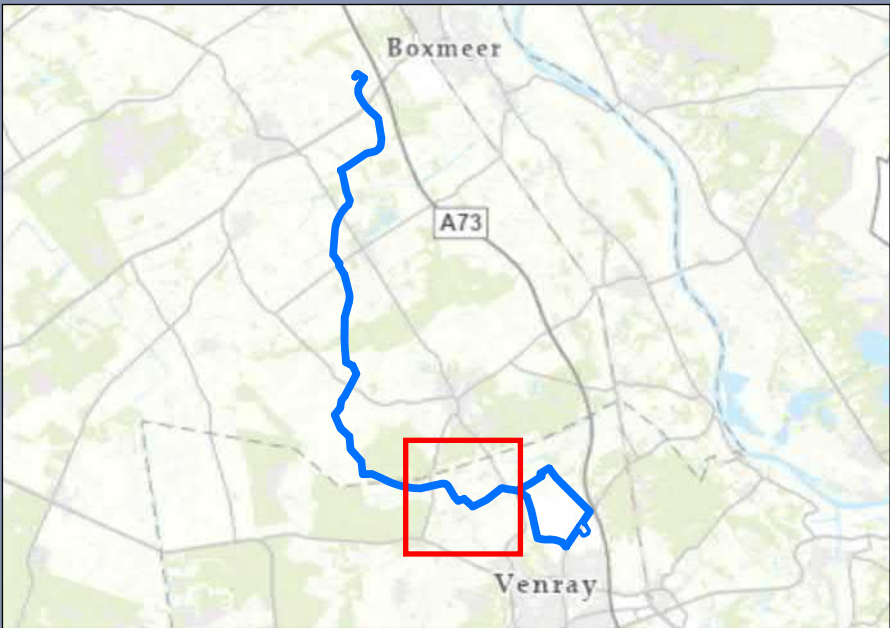
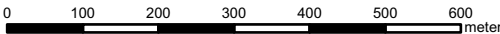
 Onderzoeksgebied

Verdacht gebied

 VG-1

 VG-2

 VG-3



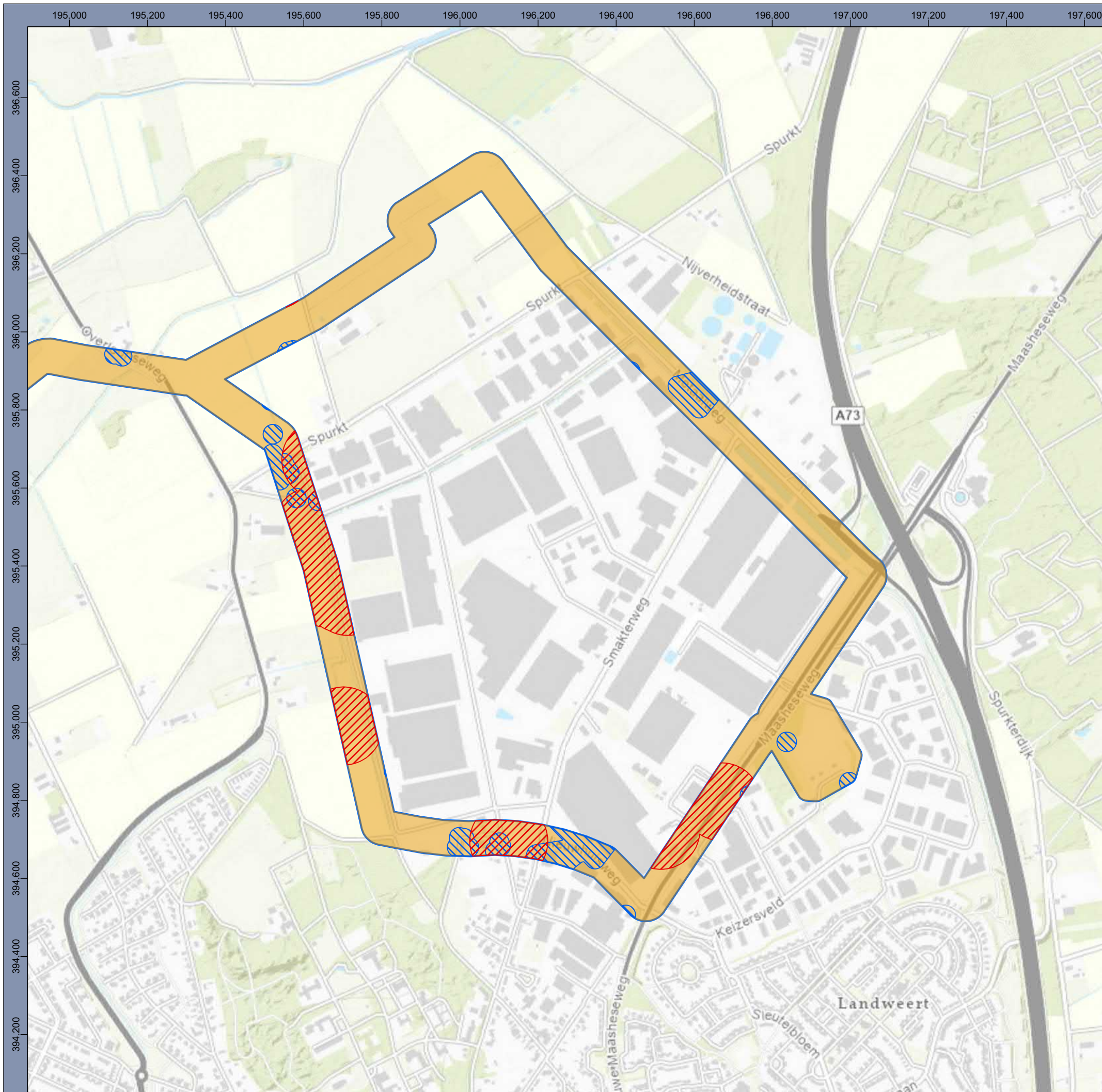
Bodembelastingkaart OO
Netuitbreiding Boxmeer-Venray 150 kV

Opdrachtgever: TenneT TSO
Projectnummer: 375428

Status: Definitief
Versie: 1.0
Datum: 23-7-2021
Schaal: 1:10.000
Formaat: A3

Getekend: ES - Gecontroleerd en akkoord: 
5.1.2e : 5.1.2e





Legenda

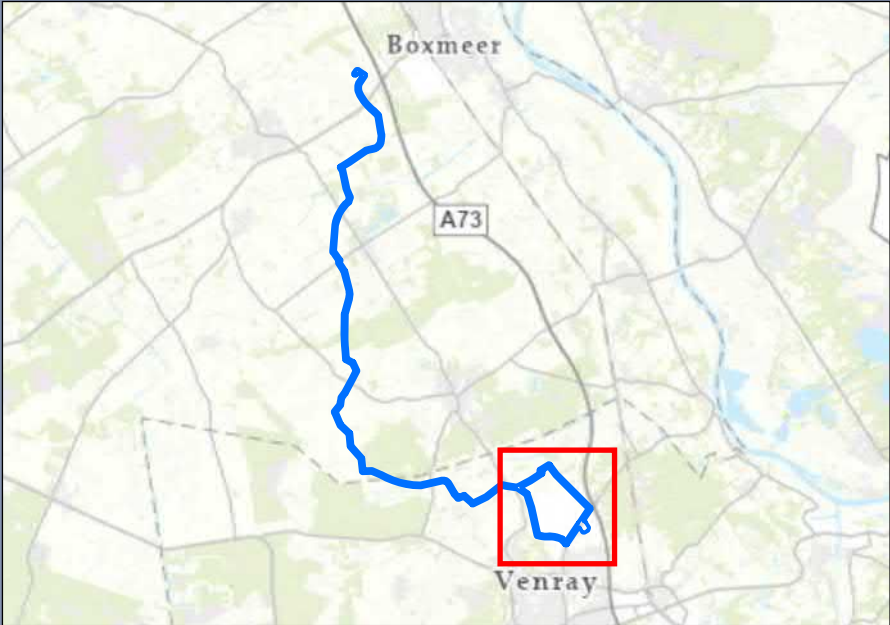
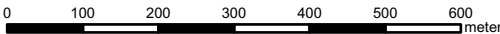
 Onderzoeksgebied

Verdacht gebied

 VG-1

 VG-2

 VG-3



Bodembelastingkaart OO
Netuitbreiding Boxmeer-Venray 150 kV

Opdrachtgever: TenneT TSO
Projectnummer: 375428

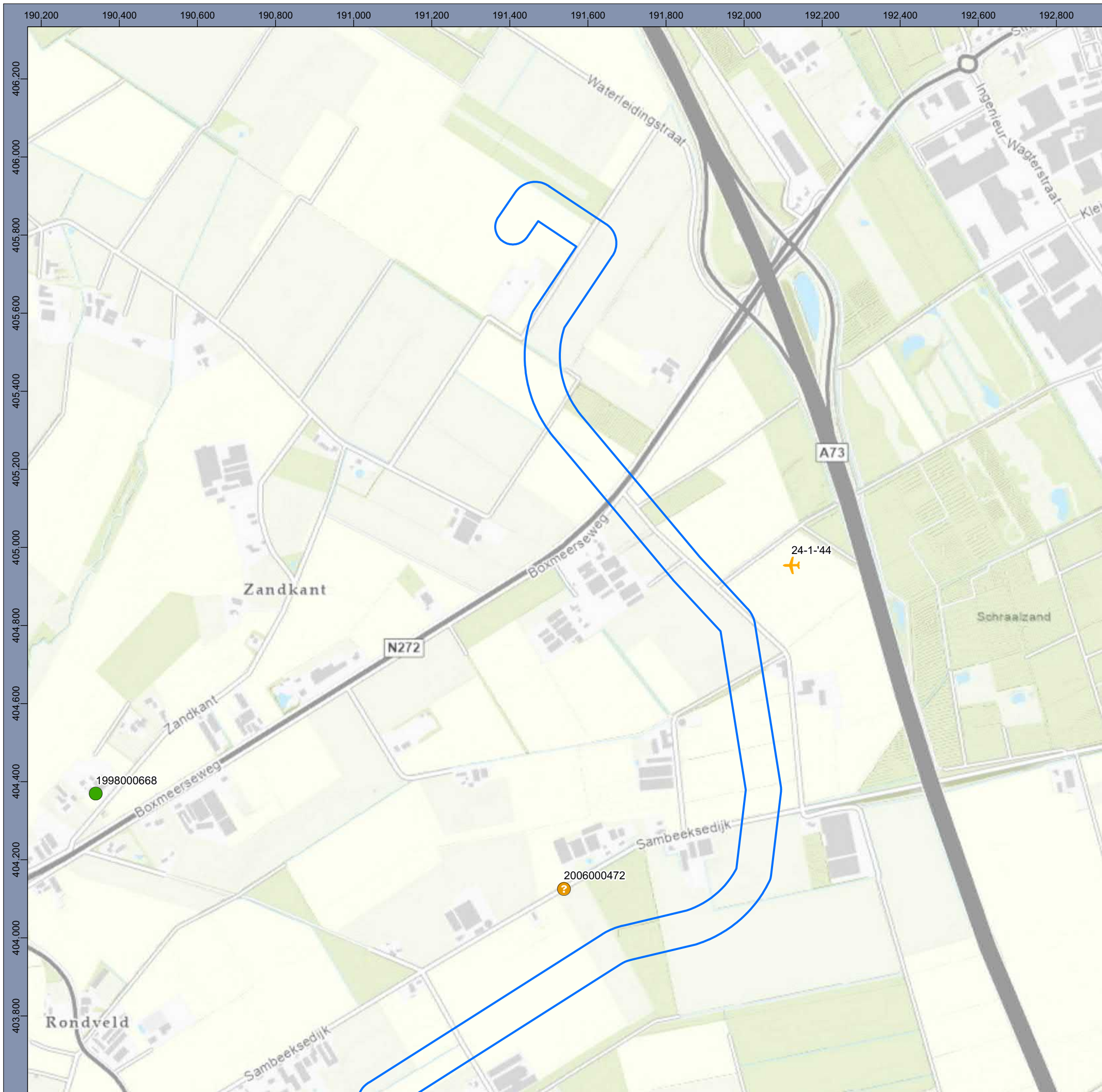
Status: Definitief
Versie: 1.0
Datum: 23-7-2021
Schaal: 1:10.000
Formaat: A3

Getekend: ES - Gecontroleerd en akkoord:

5.1.2e : 5.1.2e

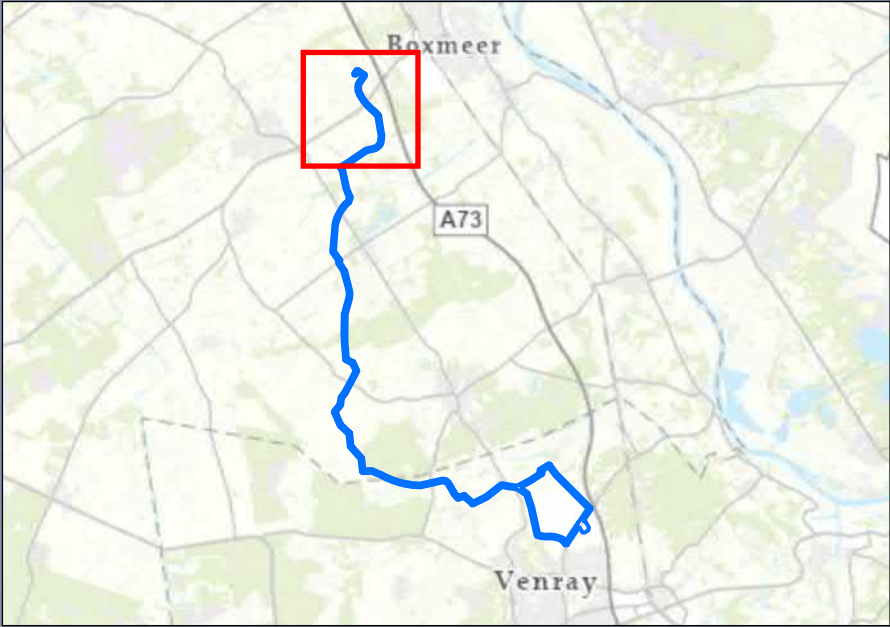
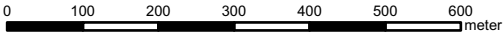


Bijlage 2 Inventarisatiekaart



Legenda

-  Onderzoeksgebied
-  MORA
-  MORA locatie onzeker
-  Noodlanding vliegtuig



Inventarisatiekaart
Netuitbreiding Boxmeer-Venray 150 kV

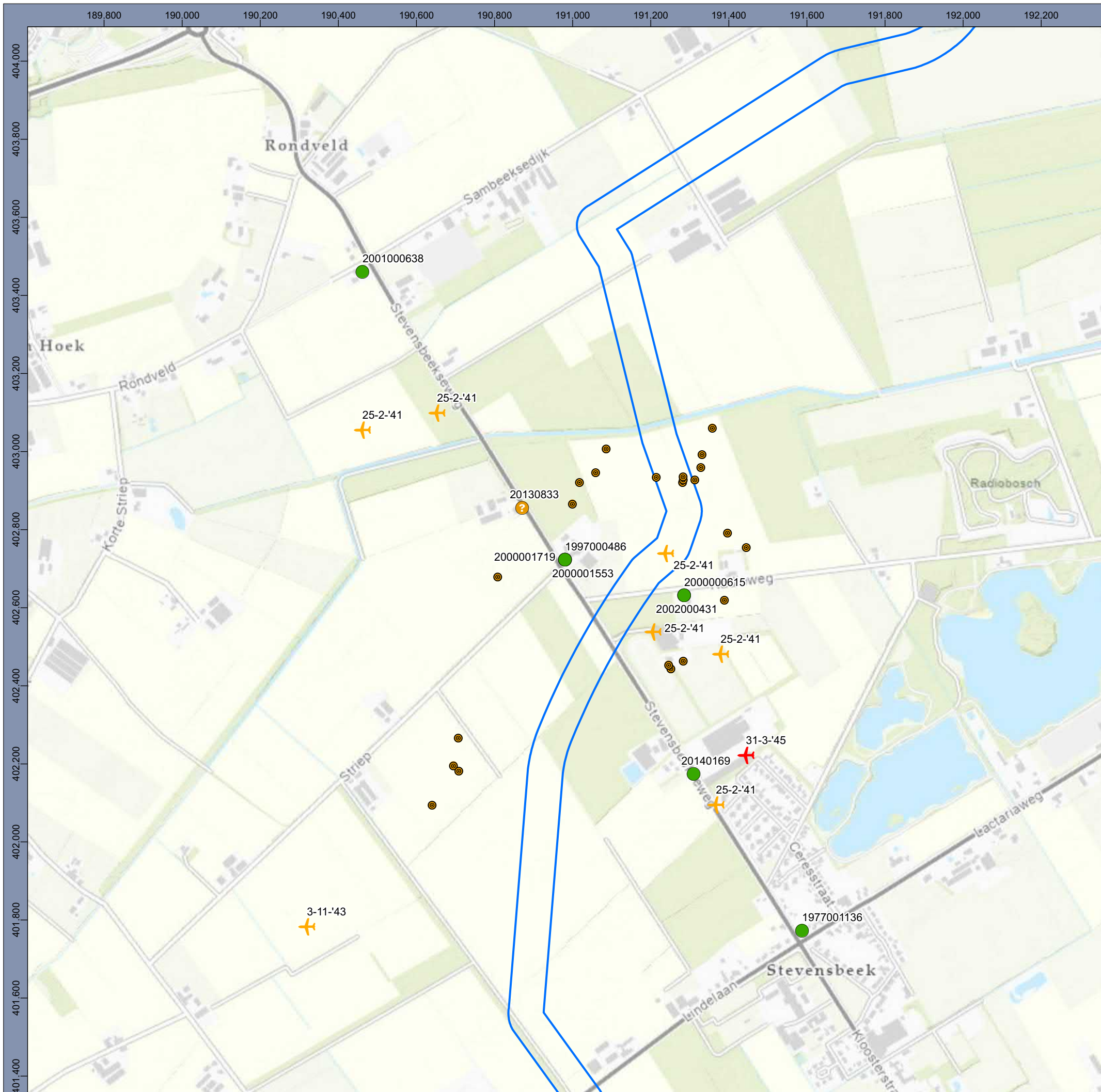
Opdrachtgever: TenneT TSO
Projectnummer: 375428

Status: Definitief
Versie: 1.0
Datum: 23-7-2021
Schaal: 1:10.000
Formaat: A3

Getekend: ES - Gecontroleerd en akkoord:

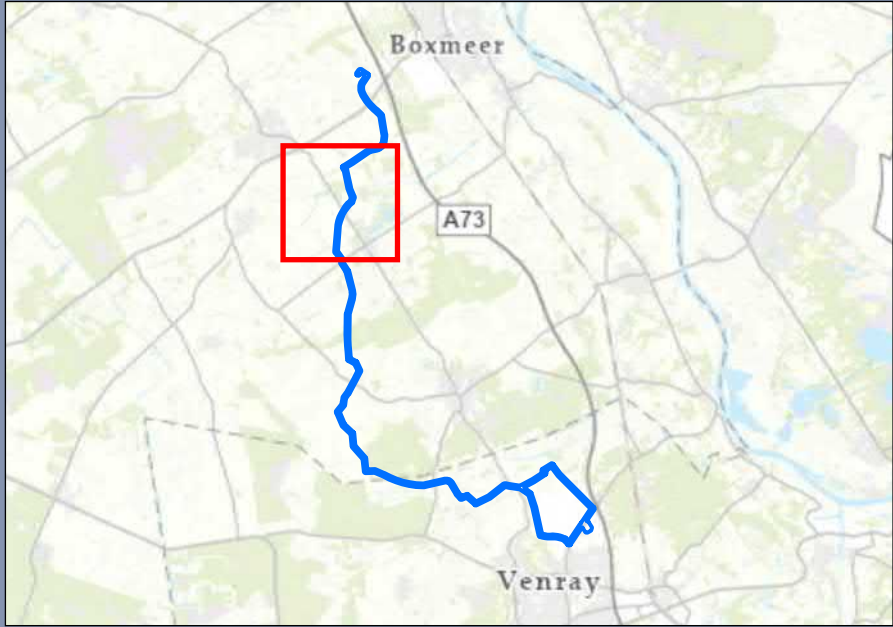
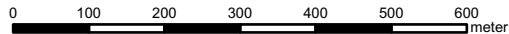
5.1.2e 5.1.2e





Legenda

-  Onderzoeksgebied
-  Kleine krater
-  MORA
-  MORA locatie onzeker
-  Neergestort vliegtuig
-  Noodlanding vliegtuig



Inventarisatiekaart

Netuitbreiding Boxmeer-Venray 150 kV

Opdrachtgever: TenneT TSO
Projectnummer: 375428

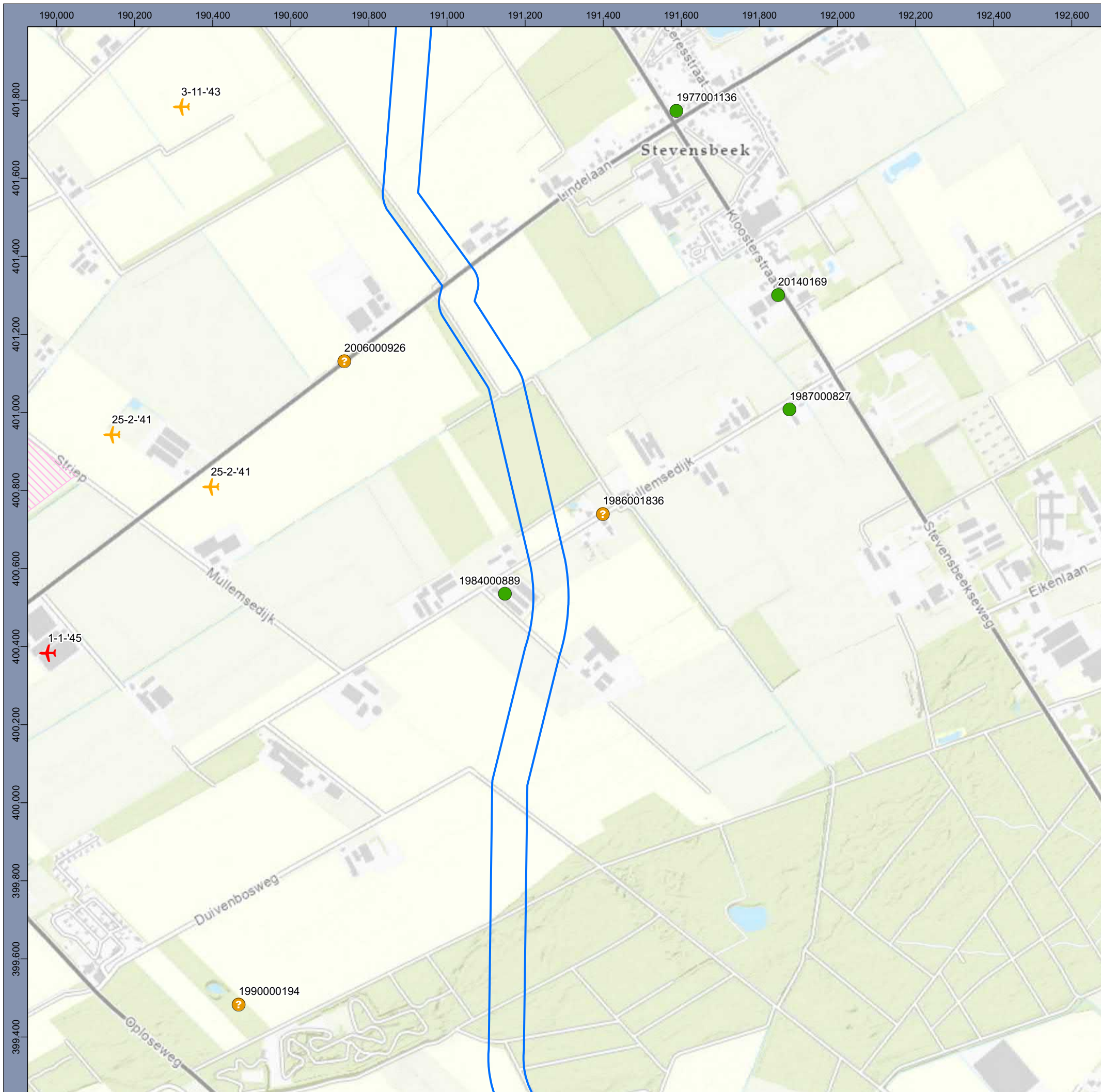
Status: Definitief
Versie: 1.0
Datum: 23-7-2021
Schaal: 1:10.000
Formaat: A3

Getekend: ES - Gecontroleerd en akkoord:

5.1.2e : 5.1.2e

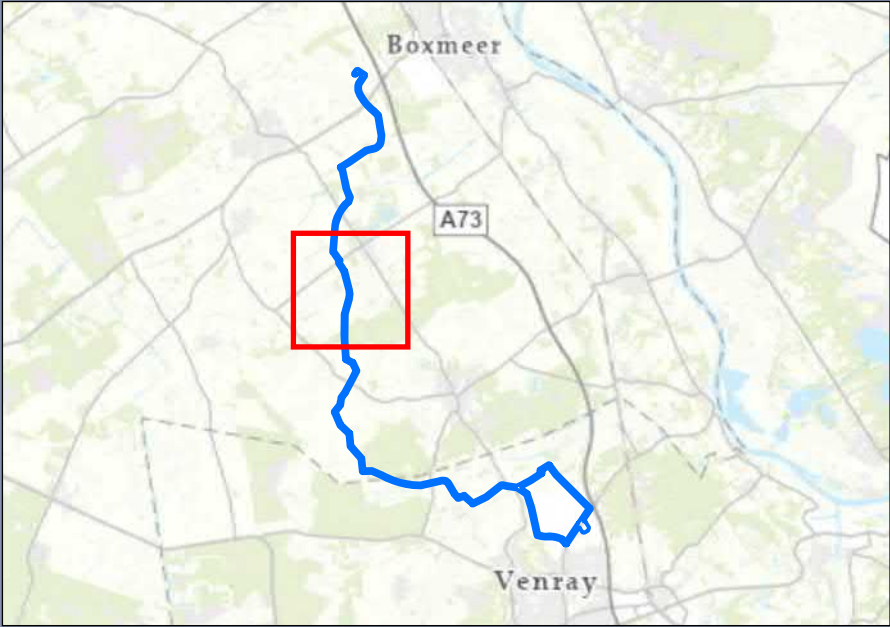
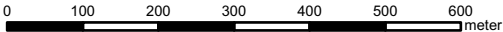
SWECO 





Legenda

-  Onderzoeksgebied
-  MORA
-  MORA locatie onzeker
-  Neergestort vliegtuig
-  Noodlanding vliegtuig
-  Indicatie gevallen brandbommen o.b.v. archiefmateriaal



Inventarisatiekaart
Netuitbreiding Boxmeer-Venray 150 kV

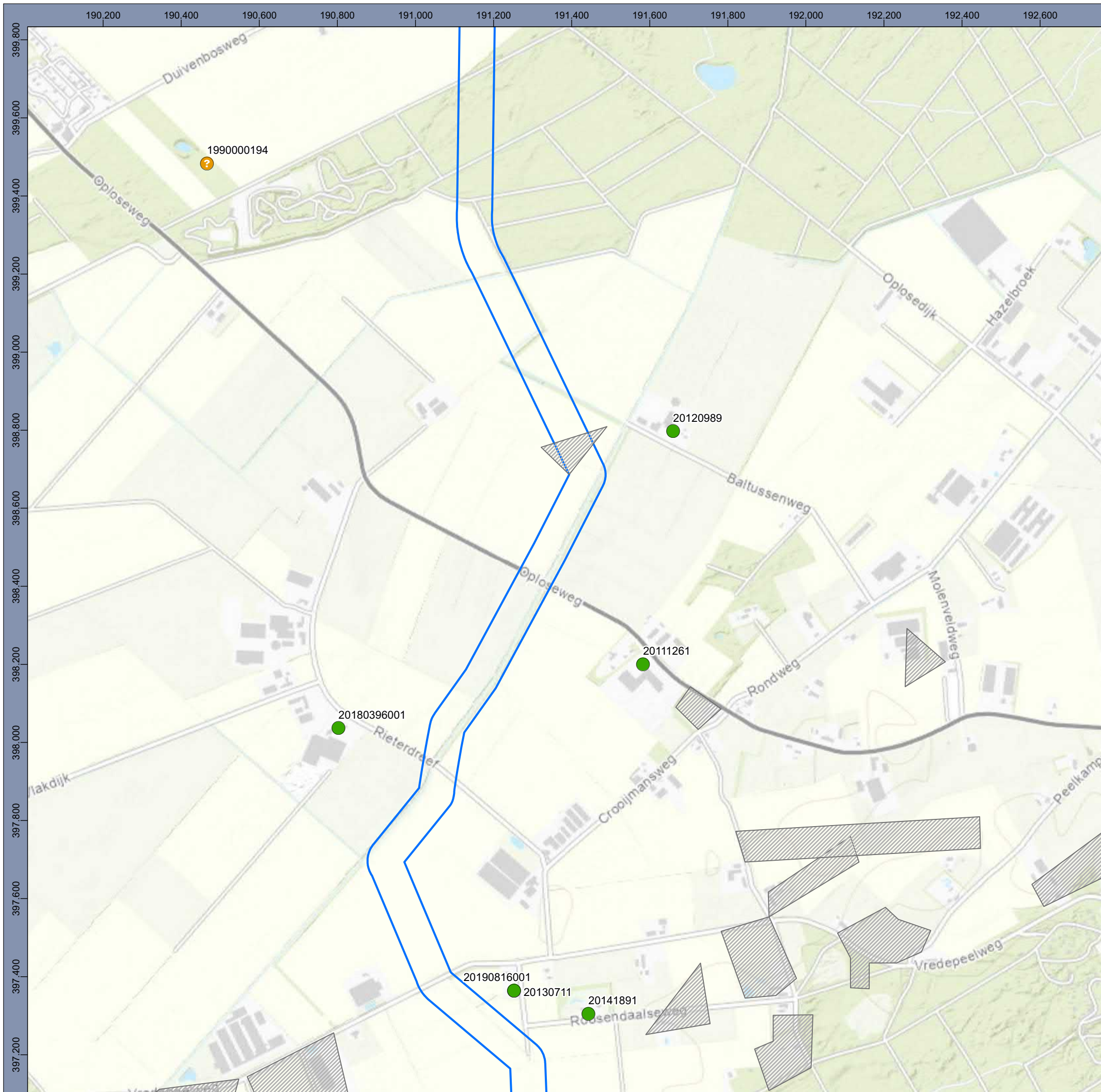
Opdrachtgever: TenneT TSO
Projectnummer: 375428

Status: Definitief
Versie: 1.0
Datum: 23-7-2021
Schaal: 1:10.000
Formaat: A3

Getekend: ES - Gecontroleerd en akkoord:

5.1.2e : 5.1.2e

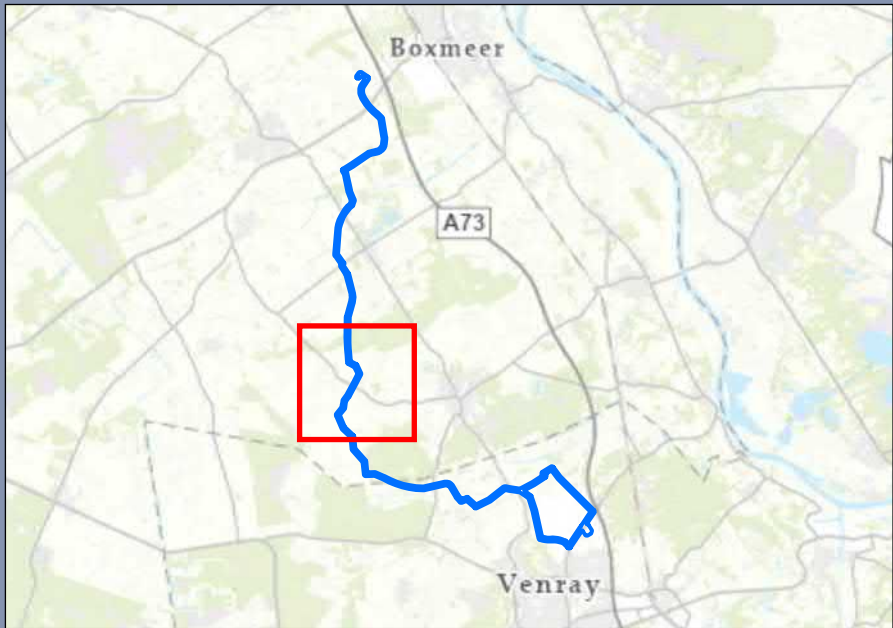




Legenda

-  Onderzoeksgebied
-  MORA
-  MORA locatie onzeker
-  Mijnenveld

0 100 200 300 400 500 600 meter



Inventarisatiekaart

Netuitbreiding Boxmeer-Venray 150 kV

Opdrachtgever: TenneT TSO
Projectnummer: 375428

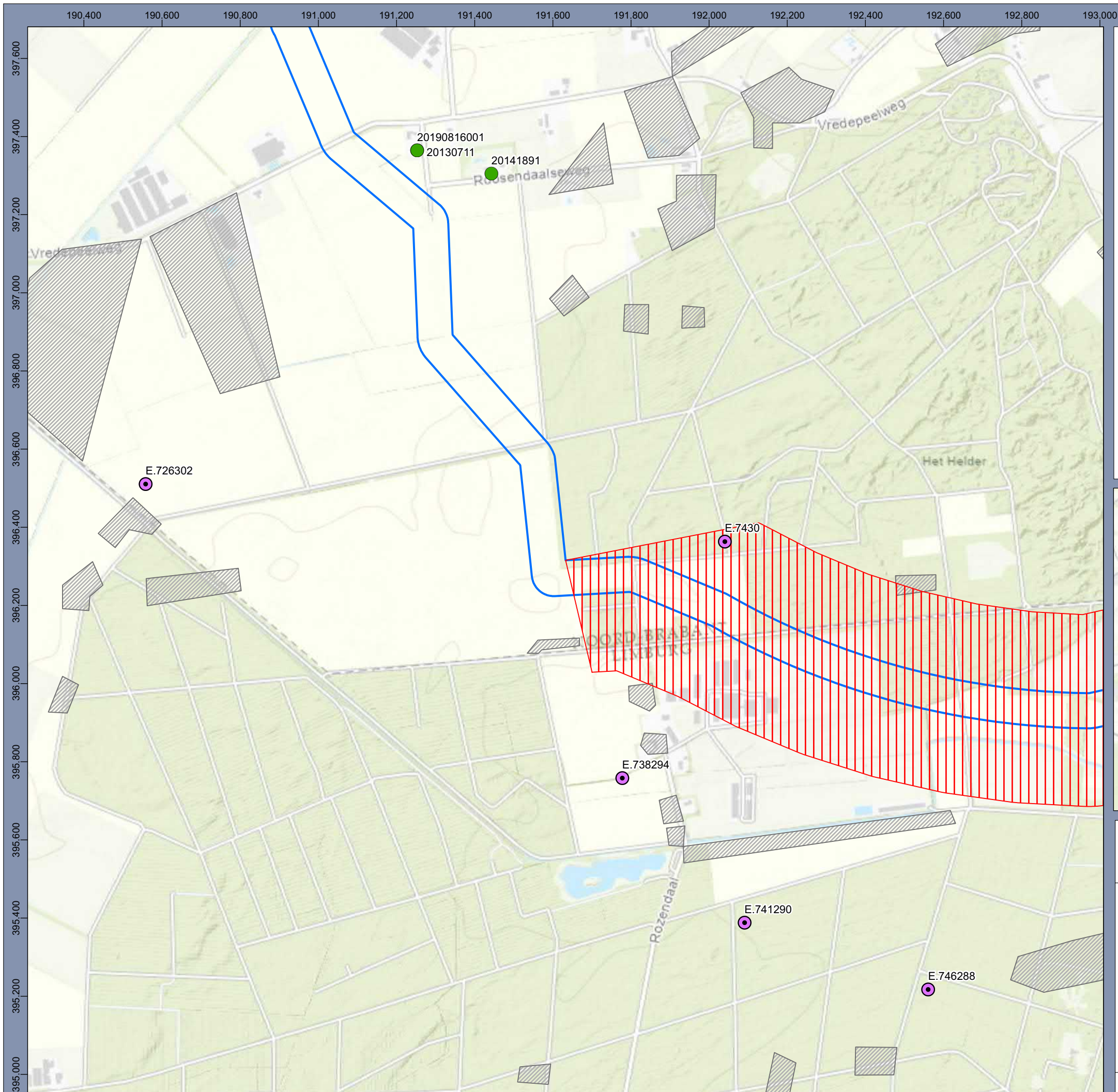
Status: Definitief
Versie: 1.0
Datum: 23-7-2021
Schaal: 1:10.000
Formaat: A3

Getekend: ES - Gecontroleerd en akkoord: 

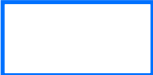
© Sweco Nederland B.V. Alle rechten voorbehouden

SWECO 

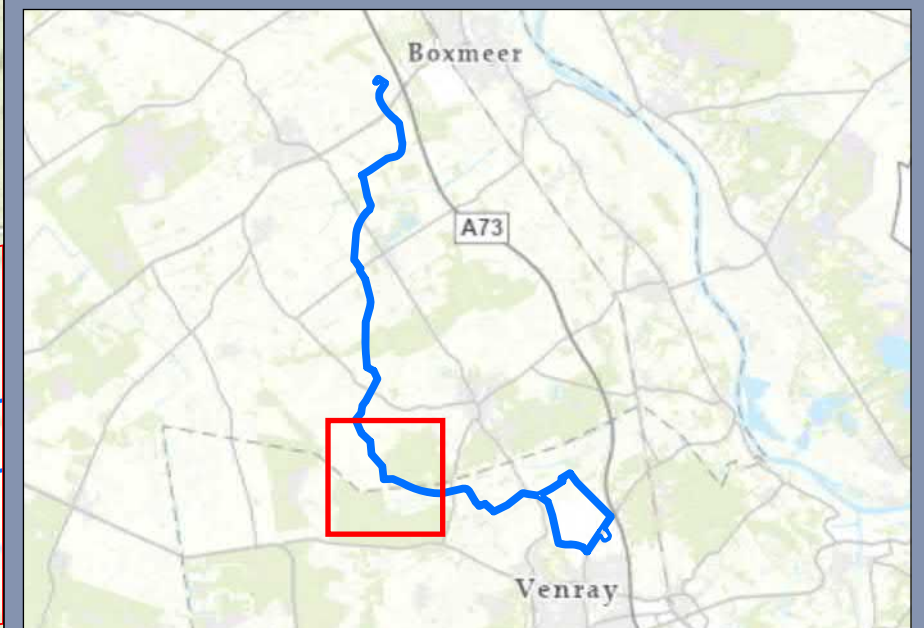




Legenda

-  Onderzoeksgebied
-  MORA
-  Indicatieve raketaanval
-  Mijnenveld
-  Kraterzone

0 100 200 300 400 500 600 meter



Inventarisatiekaart

Netuitbreiding Boxmeer-Venray 150 kV

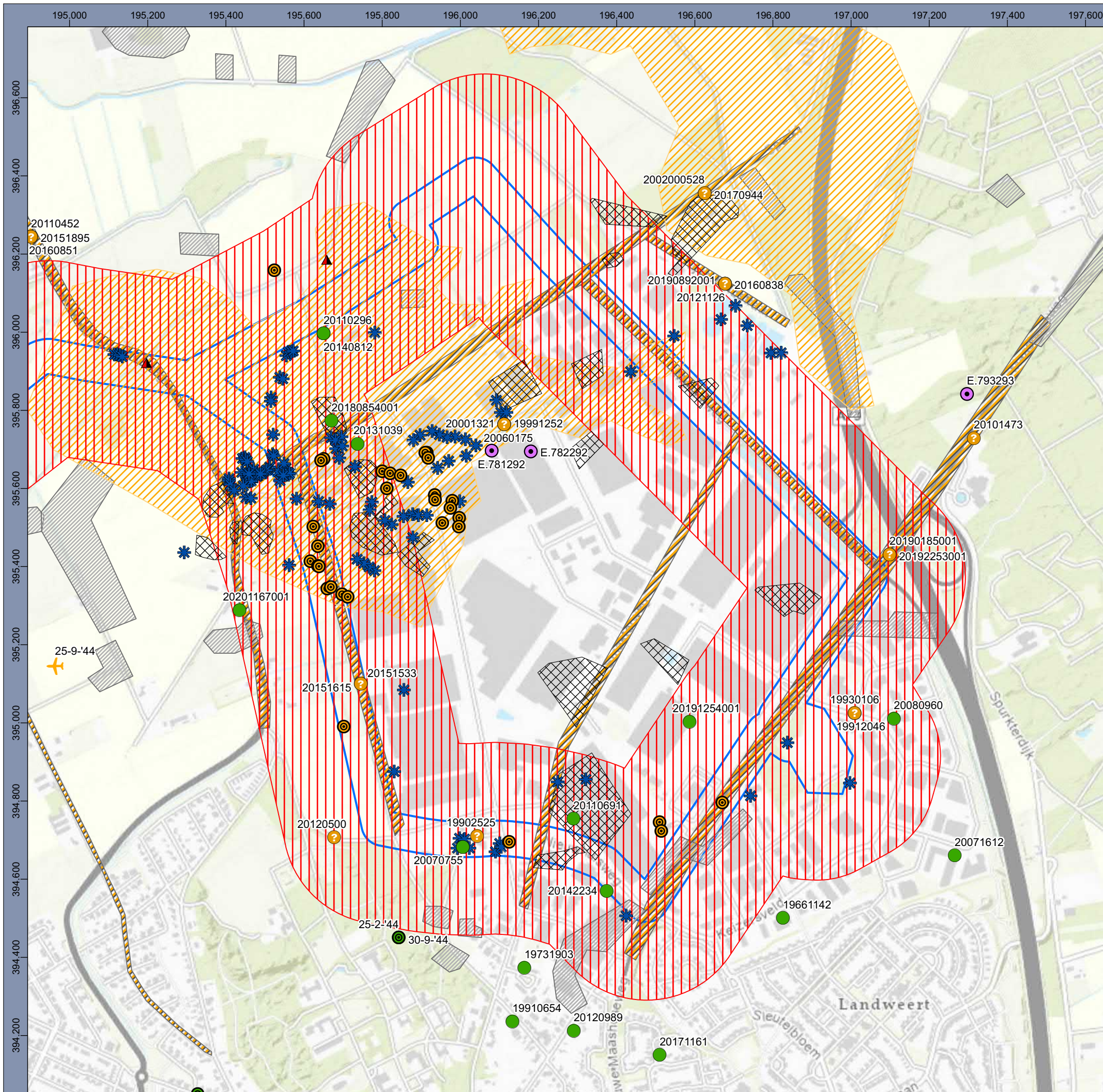
Opdrachtgever: TenneT TSO
Projectnummer: 375428

Status: Definitief
Versie: 1.0
Datum: 23-7-2021
Schaal: 1:10.000
Formaat: A3

Getekend: ES - Gecontroleerd en akkoord: 
5.1.2e : 5.1.2e

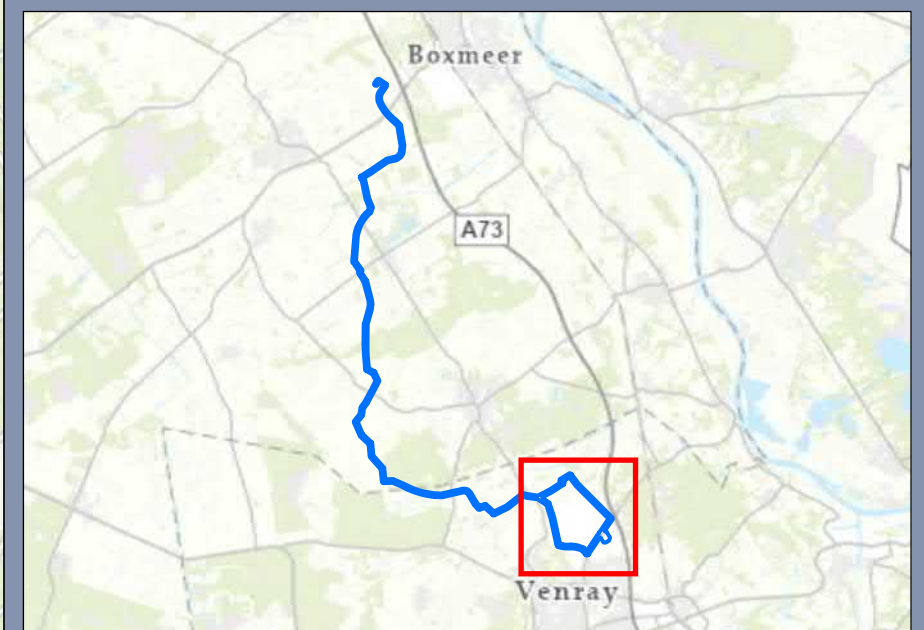
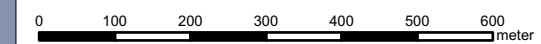
SWECO 





Legenda

	Onderzoeksgebied		Opgeblazen brug
	Krater		Indicatieve raketaanval
	Bominslag o.b.v. archiefmateriaal		Mijnenveld
	MORA		Artilleriebeschietingen o.b.v. luchtfoto's
	MORA locatie onzeker		Kraterzone
	Mogelijke blindganger		Militaire zone
	Noodlanding vliegtuig		Clustergebied_MORA
	Stelling		



Inventarisatiekaart Netuitbreiding Boxmeer-Venray 150 kV

Opdrachtgever: TenneT TSO
Projectnummer: 375428

Status: Definitief
Versie: 1.0
Datum: 23-7-2021
Schaal: 1:10.000
Formaat: A3

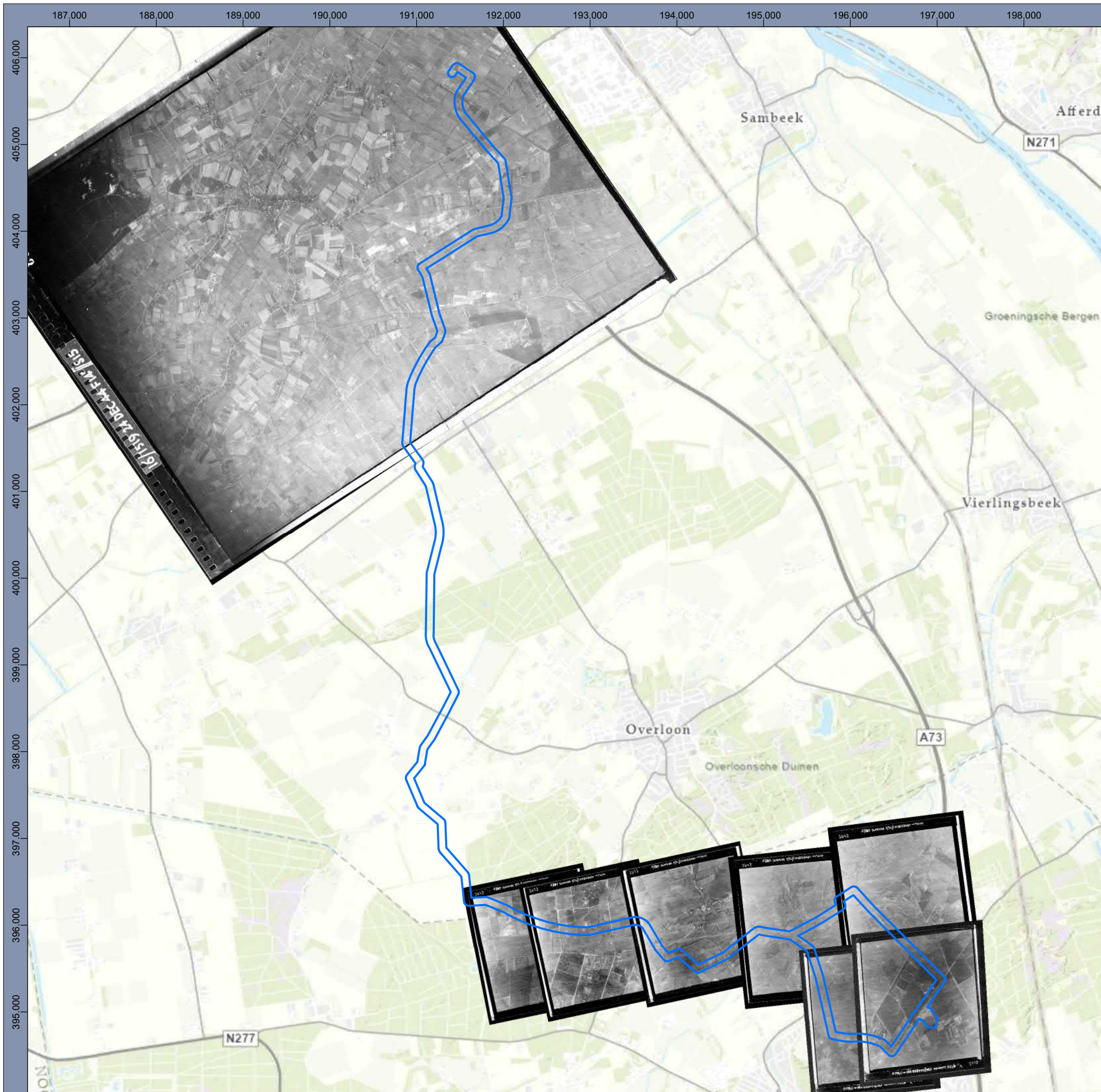
Getekend: ES - Gecontroleerd en akkoord:

5.1.2e : 5.1.2e

SWECO

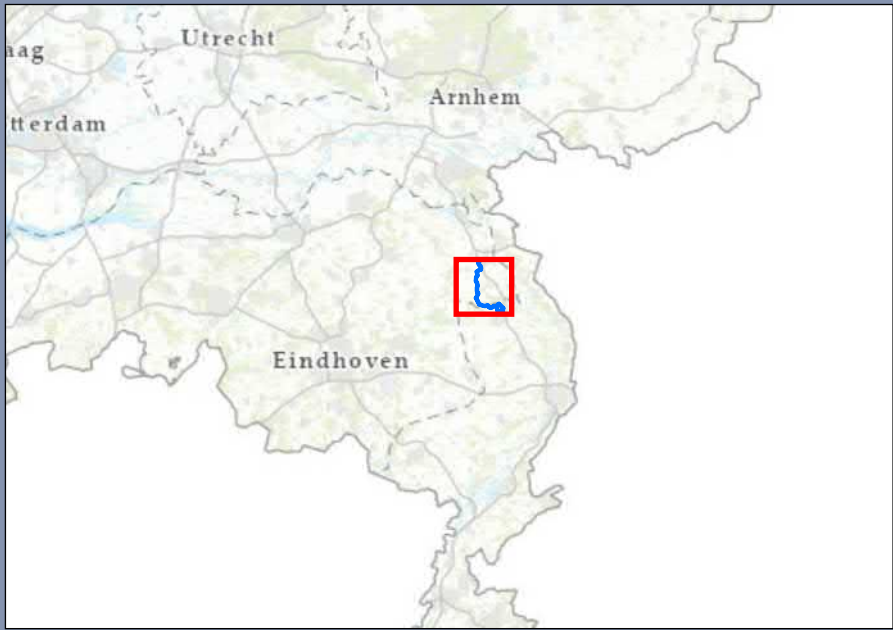
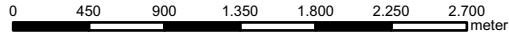


Bijlage 3 Situering luchtfoto's



Legenda

 Onderzoeksgebied



Situering luchtfoto's
Netuitbreiding Boxmeer-Venray 150 kV

Opdrachtgever: TenneT TSO
Projectnummer: 375428

Status: Definitief
Versie: 1.0
Datum: 23-7-2021
Schaal: 1:45.000
Formaat: A3

Getekend: ES - Gecontroleerd en akkoord: 
5.1.2e : 5.1.2e



Bijlage 4 Chronologische lijst gebeurtenissen

Inventarisatie bronnenmateriaal			
Datum	Gebeurtenis/locatie	Bronverwijzing	Archief
10 mei 1940	Op 10 mei 1940, bij het intreden der duisternis (19.30 uur) verschenen voor het eerst Duitse troepen in de gemeente Venray. Het betrof infanterie en wielrijders.	6594	Gemeentearchief Venray
10 mei 1940	In de ochtend van 10 mei 1940 overschreven om 03.55 uur Duitse aanvalstroepen de Nederlandse oostgrens en om 04.30 uur passeerde een Duitse pantser trein – gevolgd door een goederentrein met 500 goed bewapende militairen – het station te Mill.	Ummementum et al, blz. 9	Literatuur
10 mei 1940	Nadat op de ochtend van 10 mei 1940 de eerste vijandelijke troepen tussen 08.00 en 10.00 uur de Maas waren overgestoken, bereikten aan het begin van de avond enigen van hen Venray, dat zonder slag of stoot werd bezet.	Ummementum et al, blz. 11	Literatuur
1 juni 1940	Melding dat alle terreinen gelegen ter weerszijden van de Noord-Zuid lopende weg naar de Johannahoeve vrij zijn van mijnevelden. Mijnen hebben gelegen in gronden welke in gebruik waren bij Swinkels en bij van Schijndel.	3696	Gemeentearchief Venray
5 juni 1940	Melding dat zich in de onder de gemeente Venray gelegen Peellinie nog vele niet gesprongen landmijnen in de grond bevinden.	3696	Gemeentearchief Venray
19 juni 1940	Melding dat in de gemeente Venray geen militaire barakken aanwezig zijn. Bij de wachtpost aan de hindernis in de weg Venray – Deurne is wel een wachthuisje geweest, maar dit wachthuisje is met inventaris afgebrand op 10 of 11 mei.	3696	Gemeentearchief Venray
21 juni 1940	In de afgelopen nacht hebben omstreeks twee uur boven de gemeente Oploo c.a. twee of meer vliegtuigen elkaar beschoten, waarbij verschillende gebouwen in het dorp Oploo nabij de kerk door kogels werden getroffen. Ongelukken hadden niet plaats.	7221 – 116	Gemeentearchief Sint Anthonis

Inventarisatie bronnenmateriaal			
Datum	Gebeurtenis/locatie	Bronverwijzing	Archief
5 juli 1940	Twee telegrammen, verzonden op 5 juli 1940, melden een bij toeval gevonden achteraf in heide ontplofte vliegtuigbom (38 cm lang, diameter 7 cm). Vermoedelijk was deze al enige tijd daar aanwezig.	7221 – 116	Gemeentearchief Sint Anthonis
21 juli 1940	Melding dat er op een roggeveld in de gemeente Venray nog 5 ontplofte vliegtuigbommen zijn gevonden.	2.04.53.15 – 79	NA
22 juli 1940	Melding: 3 Blg. In Venray, provincie Limburg. Ingeslagen in een maïsveld, geen schade.	213	Bundes Archiv Freiburg
8 augustus 1940	Gisterenavond tussen half 6 en 6 uur zijn een drietal vliegtuigen zo laag over het dorp Oploo gevlogen, dat daardoor een paard en een koe schrokken.	7221 – 116	Gemeentearchief Sint Anthonis
17 augustus 1940	Melding: 3 bommen in Venray, provincie Limburg. Ingeslagen in een aardappelveld. Elektriciteits- en telefoonlijnen van de Duitse <i>Wehrmacht</i> werden verstoord. Ruitschade aan een boerderij.	RM7 345	Bundes Archiv Freiburg
10 september 1940	Op 10 september 1940 in Venray (Limburg) is 1 parachute gevonden en ingeleverd bij de <i>Ortskommandanten</i> in Venlo.	077-1328	NIOD
10 oktober 1940	Op 10 oktober 1940 in Oploo (Noord-Brabant), 1 parachute met lichtkogel gevonden.	077-1328	NIOD
28 november 1940	Hedenavond omstreeks 20 uur waarschijnlijk luchtgevecht plaatsgehad boven de gemeente Venray, waarbij 3 neervallende bommen zijn ontploft en 1 niet is ontploft ter plaatse van Broekweg. De niet ontplofte bom ligt vlak bij de grote verkeersweg Venraij/Overloon ter hoogte van de Broekweg.	2.04.53.15 – 79	NA
28 november 1940	Op 28 november 1940 om 20 uur in Venray (Limburg) 4 brisantbommen, daarvan 1 blindganger, op een dorp afgeworpen. Luchtalarm vanaf 21 uur. 11 burgers gewond, daarvan 2 kinderen zwaargewond. 8 woonhuizen beschadigd, daarvan 2 aanzienlijk. Energiekabel kapot. Glasschade aan veel huizen. Blindganger ligt bij een verkeersstraat	077 – 1328	NIOD

Inventarisatie bronnenmateriaal			
Datum	Gebeurtenis/locatie	Bronverwijzing	Archief
16 januari 1941	Op 16 januari 1941 werd een stalen koepel kazemat tot ontploffing gebracht in de tuin van Peter Antonius Michiels, landbouwer wonende te Oploo, Gemertsche weg, B181.	7221 – 164	Gemeentearchief Sint Anthonis
15 februari 1941	In de namiddag van 15 februari 1941 om 10 uur werd waargenomen dat er veel vliegtuigen vlogen van west naar oost en omgekeerd. In de lucht stonden veel licht kogels. Om 10.30 werd een gierend geluid gehoord door de lucht, waarop een hevige een hevige bons werd waargenomen. In de Sambeeksehoek werden brandbommen gevonden.	7221 – 116	Gemeentearchief Sint Anthonis
15 februari 1941	Op 15 februari 1941 om 21.30 uur in Venray (Limburg) 2 brisantbommen in een vrij veld afgeworpen. Geen schade.	077 – 1328	NIOD
15 februari 1941	De eerste maal dat er in het gebied van de huidige gemeente Sint Anthonis bommen vielen was op 15 februari 1941. Ze kwamen neer bij Derks op Den Hoek zonder schade aan te richten.	Wildekamp, R (red) en werkgroep, blz. 22	Literatuur
16 februari 1941	In de morgen van 16 februari 1941 werd omstreeks 9 uur mede gedeeld dat er in een weiland onder St. Anthonis, gemeente Oploo, vermoedelijk een bom was gevallen. Er was een gat geslagen met een omtrek van plm. 24 meter. Op twee plaatsen waren een paar ruiten stuk gesprongen.	7221 – 116	Gemeentearchief Sint Anthonis
25 februari 1941	Noodlanding van een unit Duitse BF 109 vliegtuigen. Onderweg naar Eindhoven kwamen zij in slecht weer terecht en hebben een noodlanding gemaakt bij Stevensbeek/St. Anthonis/Westerbeek.	General Quartiermeister Luftwaffe (Verliesregister 1939-1945 SGLO)	Internet
25 februari 1941	Een formatie vliegtuigen van het type Messerschmitt Bf 109E-4 waren op dinsdag 25 februari 1941 opgestegen voor een verplaatsingsvlucht en raakten waarschijnlijk door het slechte weer gedesoriënteerd. Ze moesten door brandstofgebrek gedwongen een noodlanding maken in Stevensbeek.	Wildekamp, R (red) en werkgroep, blz. 42	Literatuur

Inventarisatie bronnenmateriaal			
Datum	Gebeurtenis/locatie	Bronverwijzing	Archief
17/18 april 1941	Door een zich in de lucht bevindende vliegtuig werden brand- en brisantbommen uitgeworpen, ter hoogte van de Langheide in de aldaar gelegen dennenbossen. Landbouwer Martinus Kelders, wonend te wijk N no. 18, verklaarde gewekt te zijn door motorgeronk.	3731	Gemeentearchief Venray
17/18 april 1941	In de nacht van 17 op 18 april te omstreeks twee uur en dertig minuten, waren door een zich in de lucht bevindende vliegtuig, brand- en brisantbommen uitgeworpen, ter hoogte van de Laagheide in de aldaar gelegen dennenbossen die in eigendom toebehoren aan de gemeente Venray. Landbouwer Martinus Kelders, wonend te wijk N no. 18, verklaarde gewekt te zijn door motorgeronk.	2.4.53.15 – 79	NA
18 april 1941	In de gemeentebossen bij Endepoel, ongeveer 2 km ten noorden van het kerkdorp Merselo, brandbommen gevallen uit een overvliegend, achtervolgd wordend vliegtuig, komende uit Z.O- en gaande in N.W.-richting. 8 brandbommen gevonden, waarvan 5 stuks op 5 plaatsen een brand veroorzaakten in het bos, terwijl 3 bommen ca. 1,25 in de grond zijn geslagen en daar uitgebrand.	2.4.53.15 – 79	NA
18 april 1941	Bij nader onderzoek zijn nog ongeveer 15 kleine en 4 grote brandbommen gevonden. Bovendien 4 trechters gevonden van brisantbommen. Alles ontploft.	2.4.53.15 – 79	NA
18 april 1941	Op 18 april 1941 om 02.30 uur in Venray (Limburg) meerdere brandbommen op een woud afgeworpen. Door 5 bommen is brand ontstaan, die door de brandweer met behulp van de marechaussee zijn geblust.	077 – 1328	NIOD
18 april 1941	Aanvulling op melding van 18 april 1941: in Venray werden in totaal 4 brisantbommen en ongeveer 20 brandbommen afgeworpen.	077 – 1328	NIOD

Inventarisatie bronnenmateriaal			
Datum	Gebeurtenis/locatie	Bronverwijzing	Archief
31 augustus / 1 september 1941	In de nacht van 31 augustus op 1 september 1941 te omstreeks 12.30 uur had een luchtgevecht plaatsgehad tussen twee vliegtuigen onder de gemeente Venray en zoals vermeend werd boven de Merselosche Peel een van de vliegtuigen na vele schoten tegenover elkaar gelost te hebben, brandend omlaag op de grond gevallen was. De plaats waar de vliegtuig gevallen is zeven kilometer West Zuid West van het dorp Venray is en vier kilometer ten noorden van de weg Venray-Deurne tegenover het gehucht Ijsselsteijn.	2.4.53.15 – 79	NA
1 september 1941	Om 00.35 uur kwam een <i>Hampden I</i> met nummer AE187 neer bij Venray.	Verliesregister NIMH	Literatuur
1 september 1941	Er wordt gemeld dat een 2-motorig Engelsch vliegtuig op 1 september 1941 is neergestort nabij Hazehut. 4 inzittenden gedood.	6594	Gemeentearchief Venray
1 september 1941	Hedennacht op 0.30 uur is ter plaatse, genaamd Hazehut, gelegen 4 km ten noorden van de verharde weg Venray-Deurne een vermoedelijk Engels vliegtuig neergestort. Daarbij is 1 lijk gevonden. Van de overige bemanning is niets bekend.	2.4.53.15 – 79	NA
1 september 1941	Nader bericht: het neergestorte Engelse vliegtuig is een tweemotorige Hampden-bommenwerper. Er zijn intussen nog 2 lijken van verbrande piloten in het wrak gevonden.	2.4.53.15 – 79	NA
1 september 1941	Om 10.30 werd een vierde lijk gevonden, ca 400 à 500 m van het vliegtuig.	2.4.53.15 – 79	NA
7 september 1941	In de vroege morgen van 7 september 1941 werd de Armstrong Whitworth Whitley Mk.V (Z6970, DY-R) bommenwerper van het 102 Squadron om 01.05 uur neergeschoten door een Me 110C nachtjager van het vliegveld bij Venlo. Tijdens de val brak de Whitley in drie grote stukken uiteen. De beide vleugels kwamen neer bij Stevensbeek en de romp, evenals de twee motoren, viel aan de Langstraat in Klein Vortum.	Wildekamp, R (red) en werkgroep, blz. 23	Literatuur

Inventarisatie bronnenmateriaal			
Datum	Gebeurtenis/locatie	Bronverwijzing	Archief
22 september 1941	Er wordt gemeld dat zich nog tweelandmijnen bevinden in het gebied tussen de Kraayenhut en Griendtsveen en in de Heidsche Peel achter de boerderijen van Arts en Verstappen. Aangezien het ter plaatse een drassige streek is, is het niet uitgesloten, dat zich in die streek nog meer mijnen bevinden.	3801	Gemeentearchief Venray
10 oktober 1941	Gemeld wordt dat de twee landmijnen uit het bericht d.d. 22 september 1941 zijn gevonden en mee zijn genomen.	3801	Gemeentearchief Venray
16/17 oktober 1941	In de nacht van 16 op 17 oktober 1941 omstreeks vier uur werd gemeld dat er te St. Anthonis, gemeente Oploo, vermoedelijk bommen waren neergeworpen. Er werd een krater gevonden op een stuk bouwland achter enige woningen en op de openbare weg van St Anthonis naar Oploo, tegenover bedoelde woningen. In de morgen bij het licht werden nog drie trechters gevonden, alwaar een bom was ingeslagen, en een die nog niet was gesprongen. Deze lag ongeveer dertig meter achter een woning. In de namiddag om twee uur is de bom gesprongen. Er zijn geen ongevallen voorgekomen en geen schade aangericht. Door het springen van de bom achter de woningen is schade aangebracht aan de woningen van M. Schuurmans te Sint Anthonis A88a, de woning van L. van Tienen A88b, de landbouwschool, de woning van A. Sprenkels, de woning van J. Remmen A93, de woning van weduwe A. Schrijnder, de woning van G. Dekker A85 en de woning van C. van Lier.	7221 – 116	Gemeentearchief Sint Anthonis
16/17 oktober 1941	In de nacht van 16 op 17 oktober 1941 vielen enkele bommen in de zogeheten Paardenhemel (Pèrdshemel, nu Kolonel Silvertoplaan) en op het Hoogveld. Een van de bommen bleek een blindganger. Deze werd door een Duitse bommenruimer (<i>Feuerwerker</i>) met behulp van 42 strobalen als bescherming veiliggesteld.	Wildekamp, R (red) en werkgroep, blz. 23	Literatuur

Inventarisatie bronnenmateriaal			
Datum	Gebeurtenis/locatie	Bronverwijzing	Archief
17 oktober 1941	In de morgen van 17 oktober 1941 zijn alhier te Sint Anthonis bommen gevallen. Er bestaat twijfel of één bom al dan niet ontploft is. Deze bom ligt langs de openbare weg en vlak bij twee scholen en drie ziekenhuizen.	7221 – 116	Gemeentearchief Sint Anthonis
18 oktober 1941	Door het springen van bommen in de morgen van 17 oktober 1941 is schade toegebracht aan verschillende huizen in Sint Anthonis.	7221 – 164	Gemeentearchief Sint Anthonis
26 oktober 1941	Op zondag 26 oktober 1941 namiddag half zes is door Duitse militairen een bom (blindganger) tot springen gebracht, die in de morgen van 17 oktober j.l. is gevallen. Daarbij is wederom schade toegebracht aan in de omgeving gelegen gebouwen. Persoonlijke ongelukken kwamen niet voor.	7221 – 116	Gemeentearchief Sint Anthonis
27 oktober 1941	Op gisteren 26 oktober 1941 is in de namiddag omstreeks half zes door Duitse militairen een bom (blindganger) tot ontploffing gebracht, die in de morgen (4 uur) van 17 oktober 1941 is gevallen. Hierdoor is schade ontstaan aan verschillende huizen in Sint Anthonis.	7221 – 164	Gemeentearchief Sint Anthonis
28 november 1941	Bominslag in gemeente Venray waarbij diverse huizen beschadigd werden.	3798	Gemeentearchief Venray
15 februari 1942	Op 15 februari 1942, om 22.30 uur, in Oploo (Noord-Brabant), 1 brisantbom op een weide. Geen schade.	077-1328	NIOD
15 februari 1942	Op 15 februari 1942, om 21.30 uur, in Venray (Limburg), 2 brisantbommen in vrij veld afgeworpen. Geen schade.	077-1328	NIOD
9 maart 1942	Op maandag 9 maart 1942 omstreeks 10.30 was de lucht boven de gemeente Sint Anthonis druk met vliegtuigen. In de buurt van de landbouwschool waren bommen gevallen, waarbij de woning van de heer Burgemeester op verschillende plaatsen kapot was geslagen. Bij nader onderzoek bleek dat er 48 huizen, 1 bijzonder school, 1 bewaarschool, 1 landbouwschool en 1 R.K. Kerk schade hadden gekregen aan de daken en aan de ruiten.	7221 – 130	Gemeentearchief Sint Anthonis

Inventarisatie bronnenmateriaal			
Datum	Gebeurtenis/locatie	Bronverwijzing	Archief
9 maart 1942	Op 9 maart bleek dat er in de omgeving van de landbouwschool, de R.K.-meisjesschool en het Hoogveld zes bommen waren gevallen.	Wildekamp, R (red) en werkgroep, blz. 23	Literatuur
25/26 juli 1942	In de nacht van 25 op 26 juli was in een perceel mangelen een bom gevallen bij de woning van Albertha Adriana Swinkels, wonende te Sint Anthonis A166. Twee Duitse militairen hebben de bom uitgegraven en meegenomen. In de kuil die gegraven was, hebben zij de inhoud van de bom achtergelaten.	7221 – 130	Gemeentearchief Sint Anthonis
25/26 juli 1942	In de nacht van 25 op 26 juli viel een bom in het domein van Koolberg in Westerbeek. De explosie veroorzaakte forse schade aan de huizen en gebouwen in de omgeving.	Wildekamp, R (red) en werkgroep, blz. 23	Literatuur
26 juli 1942	Om 02.30 uur kwam bij Oploo-St.Anthonis een Halifax II (W1211) neer.	Verliesregister NIMH	Literatuur
26 juli 1942	Op 26 juli 1942 kwam rond 5 uur 's nachts een 4-motorige bommenwerper neer in de gemeente Sint Anthonis. Daarbij overleed 1 inzittende. 2 inzittenden werden door de Duitse Wehrmacht opgehaald. Vermoedelijk zijn er ook inzittenden ontsnapt, niet bekend waarheen.	7221 – 116	Gemeentearchief Sint Anthonis
26 juli 1942	Telefonische melding van een neerstorting van een Engels vliegtuig.	7221 – 130	Gemeentearchief Sint Anthonis
26 juli 1942	Op zondag 26 juli 1942 werd medegedeeld dat er te Oploo op de Heide (Peel) een vliegtuig brandend was neergevallen. Bij nader onderzoek bleek dat het een Engels vliegtuig was en dat er vermoedelijk een dode militair lag. Tevens zijn er twee parachutes in een bos ongeveer 1 km van het vliegtuig gevonden. De twee militairen zijn later gevonden en door de Feldgendarmerie uit Nijmegen opgehaald.	7221 – 130	Gemeentearchief Sint Anthonis
9/10 augustus 1942	Melding van een neergestort vliegtuig bij de boerderij van meneer Van Steeg in Oploo (20 km noordoost van Helmond). Het gaat om een Halifax II (W7709) uit het 405 Squadron.	Verliesregister 1939-1945 SGLO	Internet

Inventarisatie bronnenmateriaal			
Datum	Gebeurtenis/locatie	Bronverwijzing	Archief
10 augustus 1942	Om 03.52 uur in de vroege ochtend van maandag 10 augustus 1942 stortte een Handley Page Halifax Mk.II neer na een luchtgevecht met een nachtjager. Het vliegtuig kwam brandend neer naast de boerderij van de familie A. van der Steeg, gelegen aan de Peelkant aan de weg van Oploo naar Gemert.	Wildekamp, R (red) en werkgroep, blz. 49	Literatuur
10 augustus 1942	Om 03.52 uur kwam bij Oploo (boerderij van A. van Steeg) een Halifax II (W7709) neer.	Verliesregister NIMH	Literatuur
10 augustus 1942	Op 10 augustus 1942 kwam rond 3 uur 's nachts een zware bommenwerper "Halifax" neer in de gemeente Sint Anthonis. Daarbij werden 5 lijken door de Duitse Wehrmacht opgehaald.	7221 – 116	Gemeentearchief Sint Anthonis
10 augustus 1942	Deze morgen tegen 4 uur is in de gemeente Oploo een Engels vliegtuig brandend neergestort, waarbij 6 doden zijn gevallen. Een oude boerderij is hierbij door brand vernield.	7221 – 130	Gemeentearchief Sint Anthonis
10 augustus 1942	Op maandag 10 augustus 1942 des voormiddags omstreeks 4 uur stortte een brandend vliegtuig neer. Bij nader onderzoek is gebleken dat dit vliegtuig neergestort is op de weg leidende van Oploo naar Gemert. De boerderij tegenover het vliegtuig stond in vlammen. Het ging om een Engels vliegtuig waarbij zes lijken werden gevonden. De boerderij was eigendom van Antonius Egbertus van de Steeg, gemeente Oploo A216.	7221 – 130	Gemeentearchief Sint Anthonis
16 augustus 1942	Op zondag 16 augustus 1942 omstreeks 9.30 werd medegedeeld dat er in de Peel enige bommen waren gevallen. Bij nader onderzoek bleek dat er op een perceel afgemaaid roggeveld vijf bommen waren gevallen. Deze waren allen ontploft. Schade is niet teweeggebracht.	7221 – 130	Gemeentearchief Sint Anthonis
19 augustus 1942	Op woensdag 19 augustus 1942 werd in een perceel mangelen van Wilhelmus Anthonius Maria Willems, landbouwer, wonende te St. Anthonis gemeente Oploo, een dode Engelse vlieger was gevonden.	7221 – 130	Gemeentearchief Sint Anthonis

Inventarisatie bronnenmateriaal			
Datum	Gebeurtenis/locatie	Bronverwijzing	Archief
23 september 1942	Op 23 september 1942 wordt gemeld dat er in het derde kwartaal van 1942 zijn ingezameld en opgeslagen 95 kg bomscherven.	7221 – 130	Gemeentearchief Sint Anthonis
27 januari 1943	Op woensdag 27 januari 1943 omstreeks 11 uur werd mede gedeeld dat in de Peel onder de gemeente Oploo twee Engelse vliegers zouden zijn gedaald met een parachute. Een zou gewond zijn en bij M. Bergman zijn ondergebracht.	7221 – 130	Gemeentearchief Anthonis
3 april 1943	Om 23.54 kwam een Lancaster III (met serienummer ED694) neer in Stevensbeek.	Verliesregister NIMH	Literatuur
3 april 1943	Om 23.54 uur op zaterdag 3 april 1943 stortte een Avro Lancaster Mk.III (ED694, Ws-Y) neer in een dennenbos 1,5 km ten oosten van Stevensbeek. De machine werd op de terugweg van een bombardementsvlucht naar Essen geraakt.	Wildekamp, R (red) en werkgroep, blz. 55	Literatuur
3 / 4 april 1943	In de nacht van 3 op 4 april omstreeks 0 uur is een brandend vliegtuig neergestort in een dennenbos te Stevensbeek onder de gemeente Oploo c.a. Van de inzittenden lagen 5 lijken in de brandende massa. Brandbommen of springbommen zijn in de omgeving van het vliegtuig niet aangetroffen.	7221 – 130	Gemeentearchief Sint Anthonis
3 / 4 april 1943	Melding van het neerstorten van een vliegtuig nabij Stevensbeek. Het gaat om een Lancaster III (ED694) behorend tot het 9 Squadron.	Verliesregister 1939-1945 SGLO	Internet
4 april 1943	Op 4 april 1943 omstreeks 1 uur 's nachts kwam een zware bommenwerper neer in de gemeente Sint Anthonis. Daarbij werden 5 lijken door de Duitse Wehrmacht opgehaald.	7221 – 116	Gemeentearchief Sint Anthonis
26 mei 1943	Geallieerd vliegtuig van onbekende nationaliteit om 3 uur neergestort in de gemeente Venray. 2 piloten gedood en 2 piloten opgehaald door Feld-Gendarmerie.	6594	Gemeentearchief Venray
27 mei 1943	Op donderdag 27 mei 1943 omstreeks negen uur werd een melding gemaakt over een flesje dat stuk was en de inhoud bestaande uit vloeibare stof dat aan het branden was, nabij de weg genaamd Noordkant. Bij nader	7221 – 130	Gemeentearchief Sint Anthonis

Inventarisatie bronnenmateriaal			
Datum	Gebeurtenis/locatie	Bronverwijzing	Archief
	onderzoek werden nog vijf flesjes gevonden, drie in de tuin van Van Dijk, een in een perceel weiland van Derks en een aan de ingang van een perceel weiland toebehorende aan 5.1.2e. In totaal zes stuks.		
21/22 juni 1943	In de nacht van 21 op 22 juni 1943 omstreeks 2 uur is een brandend Engels vliegtuig neergestort onder de gemeente Oploo ter plaatse genaamd "Stichting". Aangezien er nog enige brisantbommen onder aan het vliegtuig aanwezig waren, welke bij het neerkomen van het vliegtuig explodeerden, is het vliegtuig geheel vernield. Daar het vliegtuig in een aardappelveld is terecht gekomen, is aan deze vruchten grote schade aangericht, alsmede aan de omliggende woningen. In de omgeving zijn verder geen brand- of brisantbommen meer gevonden.	7221 – 130	Gemeentearchief Sint Anthonis
21/22 juni 1943	Melding van het neerstorten van een vliegtuig bij Sint Anthonis – Oploo. Het gaat om een Stirling III (EF387) afkomstig van het 7 Squadron.	Verliesregister 1939-1945 SGLO	Internet
22 juni 1943	Om 01.29 uur kwam een Stirling III (met serienummer EF387) neer in Oploo.	Verliesregister NIMH	Literatuur
22 juni 1943	Op 22 juni 1943 omstreeks 2 uur 's nachts kwam een bommenwerper (type onbekend) neer in de gemeente Sint Anthonis. Daarbij werd 1 lijk door de Duitse Wehrmacht opgehaald.	7221 – 116	Gemeentearchief Sint Anthonis
22 juni 1943	Brandbommen zijn neergekomen op het perceel van P. Goumans Molenhofweg 4.	6137	Gemeentearchief Venray
22 juni 1943	Op 22 juni 1943 is een brandend vliegtuig neergestort in de Peel, waarbij een bom is ontploft, ten gevolge waarvan enkele huizen zijn beschadigd.	7221 – 130	Gemeentearchief Sint Anthonis
22 juni 1943	Te 01.29 uur stortte onder Oploo, ter plaatse genaamd Stichting, een brandend Engels vliegtuig neer. Er volgde een geweldige explosie waardoor het toestel volledig werd vernield.	Hoeymakers, S., blz. 18	Literatuur

Inventarisatie bronnenmateriaal			
Datum	Gebeurtenis/locatie	Bronverwijzing	Archief
22 juni 1943	Op 22 juni 1941 omstreeks 5 uur werd door de landbouwer M. van den Boogaard te Oploo aangifte dat een Engelse militair zich bij zijn huis had aangemeld, die die nacht vermoedelijk uit een vliegtuig was gesprongen.	7221 – 424	Gemeentearchief Sint-Anthonis
25 juli 1943	Er wordt gemeld dat er fosfor en zeskantige brandbommen uit een vliegtuig onder de gemeente Venray buiten en binnen de kom zijn gevallen. Schade aan het Kerkpad no. 8. Tevens wordt schade gemeld bij panden aan de Broekweg.	6139	Gemeentearchief Venray
6 augustus 1943	Op 6 augustus 1943 omstreeks 23.40 vielen onder de gemeente Oploo c.a., ter plaatse genaamd “Sambeekschehoek” vier bommen, waarvan er drie zijn ontploft. Deze drie bommen kwamen in het vrije veld terecht en richten slechts zeer geringe schade aan aan glasruiten van nabij gelegen boerderijen. De vierde bom is niet ontploft en ligt op ongeveer 20 meter van de woning van de landbouwer H.W. van Haaf, Oploo C36.	7221 – 130	Gemeentearchief Sint Anthonis
3 november 1943	In de namiddag van 3 november 1943 omstreeks 15 uur een Duits vliegtuig een noodlanding heeft gemaakt te Stevensbeek, gemeente Oploo. Persoonlijke ongelukken zijn niet voorgevallen.	7221 – 130	Gemeentearchief Sint Anthonis
3 november 1943	Melding van het noodlanding van een Duits vliegtuig nabij Stevensbeek (Oploo). Het gaat om een Bf 109 G-6 afkomstig van unit 12./JG 26	Verliesregister 1939-1945 SGLO	Internet
3 november 1943	Woensdag 3 november 1943 om ongeveer 16.00 uur maakte een Messerschmitt Bf 109G-6 (19641) van III./JG 26 een buiklanding in de landerijen tussen de Lindelaan en Striep, ongeveer halverwege tussen de dorpen Stevensbeek en Oploo.	Wildekamp, R (red) en werkgroep, blz. 68	Literatuur
5 november 1943	In de namiddag van 5 november 1943 omstreeks 14 uur, te St Anthonis onder de gemeente Oploo, is een geit gedood van de landbouwer Mathijs Johannes Janssen, wonende te St Anthonis A72. De geit werd gedood op een ogenblik dat er verschillende vliegtuigen boven	7221 – 130	Gemeentearchief Sint Anthonis

Inventarisatie bronnenmateriaal			
Datum	Gebeurtenis/locatie	Bronverwijzing	Archief
	St Anthonis vlogen en ook vanuit de vliegtuigen werd geschoten.		
24 januari 1944	Op 24 januari 1944 omstreeks 11.30 uur, te St Anthonis gemeente Oploo, heeft een noodlanding plaatsgehad van een Duits militair vliegtuig, op een perceel bouwland van J. Jacobs, wonende te St Anthonis gemeente Oploo C34. Persoonlijke ongelukken hebben zich niet voorgedaan.	7221 – 130	Gemeentearchief Sint Anthonis
24 januari 1944	Omstreeks 11.10 uur in de morgen van 24 januari 1944 maakte een eenmotorig Duits militair vliegtuig een noodlanding op een roggeakker, eigendom van de heer J. Jacobs. Dit bleek een Focke Wulf Fw 190A-6 (witte 3) van de I.(Sturm)/JG 1 te zijn.	Wildekamp, R (red) en werkgroep, blz. 69	Literatuur
25 februari 1944	Op 25 februari 1944 omstreeks 21.00 uur heeft boven de gemeente Venray een luchtgevecht plaats gehad, althans zijn op het terrein van Krankzinnigengesticht voor Rooms-Katholieke vrouwen Sint Anna, gelegen onder de gemeente Venray, Sint Annalaan no. 5, brisantbommen gevallen en werd daarna in de lucht geschoten.	6137	Gemeentearchief Venray
23 maart 1944	Op 23 maart 1944, omstreeks 11.30 uur, is een ledige benzinetank gevallen op een perceel bouwland van de landbouwer M. Jans-Rat, wonende te Oploo B52, welke vermoedelijk van een vliegtuig afkomstig was. Persoonlijke ongelukken hebben zich niet voorgedaan. De ledige benzinetank is overgebracht naar het gemeentehuis te Oploo.	7221 – 130	Gemeentearchief Sint Anthonis
23 maart 1944	Op donderdag 23 maart 1944 rond 11.00 uur viel een lege tank op een stuk bouwland van M. Jans-Rat.	Wildekamp, R (red) en werkgroep, blz. 23	Literatuur
23/24 april 1944	In de nacht van 22 op 23 april 1944 te omstreeks 1.30 uur werd te Venray luchtalarm gegeven in verband met de vele overvliegende Engelse en Amerikaanse vliegtuigen. Te omstreeks 1.37 uur ontplofte in de nabijheid van de kom Venray een door een vliegtuig afgeworpen brisantbom. Er bevond zich een krater ten zuidwesten van de	6137	Gemeentearchief Venray

Inventarisatie bronnenmateriaal			
Datum	Gebeurtenis/locatie	Bronverwijzing	Archief
	Beekweg op ongeveer 50 meter achter de woning van de heer Pelzer, op een perceel bouwland.		
24 april 1944	1 bom bij Beekweg. 2 huizen zwaar beschadigd.	6139	Gemeentearchief Venray
9 juni 1944	Op vrijdag 9 juni 1944 omstreeks 12 uur werd gemeld dat er in een perceel rogge van M. Verstegen, wonende te St. Anthonis gemeente Oploo A.164a, iets gevallen was en dat dit aan het branden was. Bij nader onderzoek bleek dit een bus te zijn waar flesjes uit waren gevallen. De inhoud van de flesjes was aan het branden.	7221 – 130	Gemeentearchief Sint Anthonis
12 juni 1944	4 motorig Amerikaans vliegtuig om 12.55 neergestort in de gemeente Venray.	6594	Gemeentearchief Venray
September 1944	Granaten vloten door de lucht, granaten ranselden de huizen. Het donderend geluid van ploffende bommen maakte van Venray een puinhoop, een ruïne...	5139	Gemeentearchief Venray
5 september 1944	De oorlogshandelingen namen in Venray voor de brandweer op 5 september een aanvang met de overhaaste terugtocht van het Duitse leger.	5139	Gemeentearchief Venray
18 september 1944	In de vroege middag van 18 september 1944 vond een landing plaats van een zweefvliegtuig. Het kwam aan de grond op 1 km ten oosten van Sint Anthonis.	Wildekamp, R (red) en werkgroep, blz. 74	Literatuur
21 september 1944	Om 16.14 uur kwam er een Dakota III (KG444) neer in Oploo (bij huis Hr. J v. Berlo B176).	Verliesregister NIMH	Literatuur
21 september 1944	Melding van het neerstorten van een vliegtuig bij Oploo. Het gaat om een Dakota III (KG444) afkomstig van het 271 Squadron.	Verliesregister 1939-1945 SGLO	Internet
21 september 1944	Op 21 september 1944 omstreeks 5 uur in de namiddag kwam een transportvliegtuig neer in de gemeente Sint Anthonis. Daarbij zijn 3 lijken begraven bij de plaats van het ongeluk te Oploo. Drie leden van de bemanning zijn naar geallieerde troepen bij Grave gebracht.	7221 – 116	Gemeentearchief Sint Anthonis
25 september 1944	Om 15.40 uur kwam een Spitfire IX met nummer MJ394 neer bij Venray (buurt van).	Verliesregister NIMH	Literatuur

Inventarisatie bronnenmateriaal			
Datum	Gebeurtenis/locatie	Bronverwijzing	Archief
25 september 1944	Melding van het neerstorten van een vliegtuig nabij Venray. Het gaat om een Spitfire LF.IX (MJ394) afkomstig uit het 421 Squadron.	Verliesregister 1939-1945 SGLO	Internet
27 september 1944	Enige weken geleden werd op een akker van de landbouwer P.J. Maas, wonende alhier Tienraysche weg F 33, en wel op een afstand van circa 250 meter ten oosten van diens woning een bomtrechter aangetroffen, waarin zich heel waarschijnlijk een niet ontplofte brisantbom bevindt, vermoedelijk afkomstig van een aldaar in de buurt op 22 juni 1943 neergestorte vliegmachine.	5118	Gemeentearchief Venray
28 september 1944	Soldaten van het Eerste Amerikaanse Leger, met name van het IIIe Legerkorps onder J.A. van Fleet, arriveren op 28 september 1944 bij Oploo en Stevensbeek.	Daal, van, D., blz. 91	Literatuur
27 september 1944	Op 27 september 1944 bevelen de Duitsers dat de bevolking uit de streek onmiddellijk moest evacueren.	Korthals Altes, A. & In 't Veld, N.K.C.A., blz. 47	Literatuur
27 september 1944	Aan de secundaire weg die rechtstreeks van St. Anthonis naar Overloon voert, ligt een klooster, vlak boven de rand van de Stevenbeekse bossen. Dit klooster kwam in een niemandsland te liggen van vier kilometer diepte, waarin zo nu en dan Britse patrouilles kwamen. Voorbij het klooster aan de bosrand stonden Panther-thanks opgesteld. Om ongeveer 10 uur begon de Britse aanval op het boscomplex.	Korthals Altes, A. & In 't Veld, N.K.C.A., blz. 47	Literatuur
28 september 1944	Op 28 september 1944 rond 14.00 uur deden twee formaties van elk vier Thypoos van 181 Squadron een aanval op het bos aan de oostzijde van Stevensbeek. De Britten vlogen laag over het klooster en beschoten de bosrand ten zuiden hiervan. De Typhoons vuurde 64 raketten van 60 lbs af.	Wildekamp, R (red) en werkgroep, blz. 30	Literatuur
30 september 1944	In de namiddag van 30 september, om 17.30 uur, vallen bommen op de psychiatrische inrichting Sint Anna. Enkele bommen hebben het ziekenhuis getroffen. Twintig verpleegden en enkele zusters worden onder het puin uitgehaald, waarbij zestien doden. Op	5139	Gemeentearchief Venray

Inventarisatie bronnenmateriaal			
Datum	Gebeurtenis/locatie	Bronverwijzing	Archief
	de boerderij van Sint Anna, welke door de Duitsers nog bezet was, wordt nog onder granaatvuur geholpen om ongeveer 20 à 25 zwaargewonde soldaten per auto te vervoeren. Om 20.30 bij terugkomst van Sint Anna vallen de eerste granaten in de kom van Venray.		
30 september 1944	Op 30 september had het bombardement op de Psychiatrische inrichting St. Anna plaats, hetgeen grote materiële schade ten gevolge had en waarbij tientallen doden en gewonden te betreuren vielen.	6594	Gemeentearchief Venray
30 september 1944	In de late namiddag van 30 september hadden Geallieerde vliegtuigen een bombardement uitgevoerd op een Duitse artilleriestelling in het bos bij het psychiatrisch centrum St. Anna. Helaas kregen ook enkele paviljoens van St. Anna hierbij een aantal voltreffers.	Bevrijding veertig jaar geleden	
30 september 1944	Des morgens 6 uur op 30 september begint de Slag om Overloon. Een van de aanvalsassen: Stevensbeek.	Daal, van, D., blz. 92	Literatuur
30 september 1944	Een groep Duitsers is gestationeerd in de boerderij van St. Anna. Ze bedienen de kanonnen, die in het St. Annabos zijn opgesteld. Deze geschutstellingen zijn het doelwit van een Engels bombardement in de namiddag, waarbij niet alleen verschillende Duitsers vallen, doch ook een van de paviljoens van St. Anna zelf getroffen wordt, waardoor doden vallen onder verpleegden en verplegend personeel.	Daal, van D., blz. 118	Literatuur
Eind september	Tijdens de bevrijding eind september 1944 te Westerbeek is een Engelsch vliegtuig brandend neergestort. Van de bemanning van dit vliegtuig werden indertijd 7 lijken geborgen. (Op de landbouwgrond nabij de woning van Petrus van Lankveld, te Westerbeek, C.148.)	7221 – 116	Gemeentearchief Sint Anthonis
24 september 1944 tot en met 12 oktober 1944	Op 24 september 1944 kwamen Amerikaanse troepen van de 7th Armored Division aan in de omgeving van het dorp Overloon. De volgende dag gingen zij tot de aanval over. Op 26 september 1944 had een "hevig	Twentsch dagblad Tubantia en Enschedesche courant en Vrije Twentsche courant van 10 oktober 1947	Delpher

Inventarisatie bronnenmateriaal			
Datum	Gebeurtenis/locatie	Bronverwijzing	Archief
	gevecht" plaats tussen Amerikaanse en Duitse troepen. Drie dagen later, op 29 september, trokken Amerikaanse troepen met <i>Sherman</i>-tanks richting Overloon en kwamen in gevecht met Duitse <i>Panther</i>-tanks en <i>Tiger</i>-tanks. De Amerikaanse Major General Robert W. Hasbrouck van de <i>7th Armored Division</i> leidde de gevechtsoperaties richting Overloon vanuit het Klooster te Stevensbeek (gemeente Sint Anthonis). Hij liet zijn troepen Overloon vanuit het noordwesten en zuidwesten aanvallen. Op 1 oktober 1944 bereikten de Amerikaanse troepen de rand van het dorp Overloon. Na een gevecht werden zij door Duitse troepen weer teruggedreven. De Amerikaanse troepen gingen daarop, ondersteunt door tanks, in de volgende dagen weer in de aanval. Het offensief werd vanuit drie richtingen tegelijkertijd uitgevoerd. "Honderden" Amerikaanse en Duitse tanks namen deel aan de strijd. Duits antitankgeschut en mijnen schakelden minstens 85 Amerikaanse <i>Sherman</i>-tanks uit. Op 8 oktober 1944 werden de Amerikaanse troepen afgelost door elementen van de Britse <i>3rd Infantry Division</i>, <i>11th Armoured Division</i> en <i>79th Armoured Division</i>. Op 10 en 11 oktober voerden Britse troepen met tweehonderd stukken geschut zware artilleriebeschietingen uit op de Duitse posities in de bossen bij Overloon. Zij vuurden hierbij honderdduizend granaten af. Overigens waren de gehele periode van 24 september tot 12 oktober 1944 "onophoudelijke" artillerieduels tussen de geallieerde en Duitse troepen gaande.		

Inventarisatie bronnenmateriaal			
Datum	Gebeurtenis/locatie	Bronverwijzing	Archief
	Op 12 oktober 1944 zetten de Britten een grote aanval op Overloon in gang, waarbij het dorp werd veroverd.		
2 oktober – 6 oktober 1944	Geallieerde troepen trokken op richting de bossen ten zuiden van Stevensbeek. Zij kregen hierbij luchtsteun van Lightnings en Thunderbolts, die bommen afwierpen en doelen rond Stevensbeek met boordmitrailleurs onder vuur namen. Ook werden napalmbrandbommen ingezet. De Duitsers verdedigden hun stellingen met onder andere raketartillerie.	Wildekamp, R (red) en werkgroep, blz. 31/32	Literatuur
3 oktober 1944	Dinsdag 3 oktober wordt de brandweer ingeschakeld bij de evacuatie van de dorpen Overloon, Maashees en Smakt. De meeste evacuees worden ondergebracht in de kelders van Jeruzalem.	5139	Gemeentearchief Venray
4 oktober 1944	Er kwam een Bf-110 G (eenheid: NJG 1) neer in Venray.	Verliesregister NIMH	Literatuur
8 oktober 1944	De boscomplexen aan de rand van Stevensbeek, noordelijk van Overloon, zijn in Engelse handen.	Daal, van, D., blz. 92	Literatuur
9 oktober 1944	Maandag 9 oktober om ongeveer 19 uur hevig granaatvuur.	5139	Gemeentearchief Venray
9 oktober 1944	Op 9 oktober 1944 begon de 3 ^e Britse Infanterie Divisie zich te concentreren rond St. Anthonis, Mill, Wanroij, Rijkevoort.	Daal, van, D., 96	Literatuur
10 oktober 1944	In de namiddag van 10 oktober gaf Generaal Whistler de nodige bevelen aan zijn Brigadecommandanten. Op de avond van die dag stond de volledige Divisie gereed in de lijn Westerbeek-Stevensbeek-Radioweg-Vortum.	Daal, van, D., 96	Literatuur
10 oktober 1944	Onophoudelijk vielen de akelig gillende en fluitende granaten op het dorp (Venray). Tegen de avond was het of boven Venray de hel los brak.	Ummomentum et al, blz. 28	Literatuur
11 oktober 1944	De start van operatie Castor stond gepland voor 11 oktober, maar de onophoudelijke regen leidde tot een dag uitstel. Om 11.00 uur werd het offensief geopend met een artilleriebeschieting en een luchtaanval op Venray.	Klep, C. (red.), blz. 204	Literatuur
11 oktober 1944	Zonder onderbreken beschoot het Engels leger sedert gisteravond het dorp (Venray).	Ummomentum et al, blz. 28	Literatuur

Inventarisatie bronnenmateriaal			
Datum	Gebeurtenis/locatie	Bronverwijzing	Archief
12 oktober 1944	Donderdagmorgen 12 oktober neemt het granaatvuur steeds in hevigheid toe. Van 11 tot 12 bereikt het zijn hoogtepunt. Om kwart voor twaalf vermengt zich hiermede het geluid van 48 bommenwerpers. Met een angstaanjagend geluid storten ze zich tweemaal naar beneden.	5139	Gemeentearchief Venray
12 oktober 1944	Op 12 oktober 1944 volgde een luchtbombardement van het centrum van Venray, waarbij de hoofdstraten voor een groot gedeelte in puinhopen werden veranderd. Doden en gewonden werden bij tientallen onder de puinen vandaan gehaald.	6594	Gemeentearchief Venray
12 oktober 1944	Melding van een aanval van de 9th AF van de USAAF op Venray op 12 oktober 1944 van 9.28 tot 11.30. Het doel van de aanval was een straten knooppunt waar zich troepen bevonden. Er werd gebruik gemaakt van 447 bommen van 250 GP.	9th USAAF	Internet
12 oktober 1944	Op 12 oktober 1944 beleefden de inwoners van Venray de onbeschrijfelijke gruwel der verwoesting. Om kwart over tien werden ze verrast door een ongekend hevige beschieting, waarbij granaten als regen uit de hemel op Venray vielen. Rond half elf nam de beschieting nog in hevigheid toe. Plotseling verschenen er laag overscherende vliegtuigen en gierden er loeiend en huilend projectielen omlaag.	Ummomentum et al, blz. 29	Literatuur
12 oktober 1944	Zeven geschutsstellingen ten noordwesten van Venray aangevallen met 56 raketten	E.755294	The National Archives
12 oktober 1944	Infanterie noord oosten van Vredepeel aangevallen met 60 raketten nadat doel met rode rook was aangegeven. Geen beweging gezien	E.726302	The National Archives
12 oktober 1944	Verdedigd gebied ten noord westen van Endepoel met 62 raketten beschoten. Alle raketten in doelgebied	E.7430	The National Archives
12 oktober 1944	Om 11.20 uur voormiddag bombarderen 36 Marauders van XIX USAAF (Amerikaanse Luchtmacht) het virale verkeersknooppunt Venray. Tegelijkertijd zoeken Typhoons van 83	Daal, van D., blz. 98	Literatuur

Inventarisatie bronnenmateriaal			
Datum	Gebeurtenis/locatie	Bronverwijzing	Archief
	Group RAF de vijandelijke stellingen rond Overloon op en bestoken deze onbarmhartig met hun vreselijke rockets. De Typhoons zwerven in groepen van vier door de lucht, alle leven in hun schootsveld wegmaaiend.		
12 oktober 1944	De grote beschieting van Venray begint. Er komen vliegtuigen, die hun dodelijke last afwerpen boven Venray-centrum en een brede strook van verwoesting trekken midden door het dorp tot aan Servatius. Huizen worden vernield, kloosters gehavend, mensen gedood. Enorme puinhopen markeren de bombardements-richting in de Schoolstraat, Henseniusplein, Patersstraat, Grootestraat en Hofstraat.	Daal, van D., blz 119	Literatuur
12 oktober 1944	Vanuit de lucht werd het volgende doel Venray op 12 oktober gebombardeerd. Zesendertig B-26 Marauders van de 322nd Bomb Group. Elk van de bommenwerpers was uitgerust met zestien brisantbommen van 250 lbs. Doel was het wegennet dat beschadigd doende te worden. De Marauders werden op de heenweg geëscorteerd door negen Tempests van het 3 Squadron uit Volkel.	Wildekamp, R (red) en werkgroep, blz. 33	Literatuur.
13 oktober 1944	Op de middag van 13 oktober 1944 werden rond de klok van drie uur enige harde inslagen gehoord. Rookwolken waren te zien bij St. Anna.	Ummentum et al, blz. 33	Literatuur
13 oktober 1944	Aanval op verzameling voertuigen op de binnenplaats van een huis ten noorden van Venray. Aanval uitgevoerd met 32 raketten. Zwarte rook en vuur kwamen uit het huis.	E.781292	The National Archives
13 oktober 1944	Aanval op artillerie ten noordoosten van Venray met 60 raketten. Allen kwamen in het doelgebied, geen resultaten waargenomen.	E.793293	The National Archives
13 oktober 1944	Rand van bos ten noordwesten van Venray aangevallen met 28 raketten en boordkanonnen. Geen resultaat waargenomen	E.755294	The National Archives
14 oktober 1944	Op 14 oktober trokken de Britten na de gebruikelijke artilleriebeschieting met drie bataljons ten aanval. De Loobeek bleek echter een te grote barrière. Een	Klep, C. (red.), blz. 206	Literatuur

Inventarisatie bronnenmateriaal			
Datum	Gebeurtenis/locatie	Bronverwijzing	Archief
	frontale aanval van een van de bataljons langs de weg Overloon-Venray werd door <i>Panther</i> -tanks afgeslagen.		
14 oktober 1944	Om 10.30 uur kwam er een Auster IV (MT142) neer in Westerbeek (N.Br.).	Verliesregister NIMH	Literatuur
14 oktober 1944	Melding van het neerstorten van een vliegtuig bij Westerbeek. Het gaat om een Auster IV (MT142), afkomstig van het 658 Squadron.	Verliesregister 1939-1945 SGLO	Internet
14 oktober 1944	Op zaterdagmiddag 14 oktober 1944 werd verkenningsvliegtuig Auster Mk.IV (MT142) van het 658 AOP Squadron neergeschoten in de buurt van Westerbeek. Het vliegtuig werd getroffen door een eigen artilleriegranaat.	Wildekamp, R (red) en werkgroep, blz. 79	Literatuur
14 oktober 1944	In de namiddag van 14 oktober ongeveer om half zes komen weer typhoons boven het dorp en schieten het klooster Jeruzalem en een gedeelte van de Hofstraat in brand. Deze dag werd de kom van het dorp Venray zes maal door eskaders typhoonjagers aangevallen, terwijl een hevig artillerie bombardement het dorp teisterde. Hoofddoel was van deze aanval vooral de R.K Kerk met toren, waar nog steeds een observatiepost der Duitsers aanwezig was.	5139	Gemeentearchief Venray
14 oktober 1944	Tegen negen uur werd onder de toren de eerste Engelse patrouille waargenomen.	5139	Gemeentearchief Venray
14 oktober 1944	Op 14 oktober 1944 had een nieuwe luchtaanval plaats waarbij ernstige schade werd aangericht en waarbij o.m. het alom in den lande bekende meisjespensionaat 'Jeruzalem' in brand werd geschoten en in één grote ruïne werd veranderd.	6594	Gemeentearchief Venray
14 oktober 1944	Men schat dat op 14 oktober 1944 meer dan 20.000 granaten op Venray zijn afgevuurd. Rond de middag werd Venray aangeboden door Thyphoons.	Ummementum et al, blz. 33	Literatuur
14 oktober 1944	Versterkte posities ten noordwesten van Venray aangevallen met 64 raketten in doelgebied. Geen beweging of resultaat waargenomen	E.738294	The National Archives

Inventarisatie bronnenmateriaal			
Datum	Gebeurtenis/locatie	Bronverwijzing	Archief
14 oktober 1944	Troepen ten noordwesten van Venray aangevallen met 64 raketten in doelgebied. Geen beweging gezien.	Troops at E.746288 and E.752288	The National Archives
14 oktober 1944	Versterkte positie ten noordwesten van Venray aangevallen met 64 raketten in vier aanvallen, nadat rode rook was gegeven en troepen in het gebied gezien waren	E.741290	The National Archives
14 oktober 1944	Troepen ten noorden van Venray aangevallen met 32 raketten. Rode rook gebruikt, geen resultaten waargenomen.	E.782292	The National Archives
14 oktober	Het front komt steeds dichterbij Venray te liggen. Weer komt al vroeg een machtig spervuur en als dan vliegtuigen hoorbaar worden, vreest men een tweede bombardement. Het blijken Typhoons, die een aanval inzetten op Venrays Grote Kerk. De Eindstraat wordt in brand geschoten, de pastorie aan de rand van het kerkhof verwoest. De toren blijft staan, doch in het middenschip exploderen de raketten. Jerusalem brandt en de Hofstraat.	Daal, van D., blz 119	Literatuur
15 oktober 1944	Dag van betrekkelijke rust, al gieren de granaten over de intussen praktisch geheel verwoeste kom van Venray.	Daal, van D., blz. 120	Literatuur
16 oktober 1944	Maandag 16 oktober werd de aanval op Venray voortgezet. Omstreeks 9 uur komen enkele moffenwagens Venray binnen. Het blijkt de beruchte Sprengcommando te zijn. De Parochiekerk met toren wordt door deze terreurbende ten val gebracht.	5139	Gemeentearchief Venray
16 oktober 1944	Op 16 oktober 1944 werd de majestueuze toren van de monumentale parochiekerk 'S' Petrus Banden' door de Duitsers opgeblazen, waarbij de kerk geheel werd verwoest.	6594	Gemeentearchief Venray
16 oktober 1944	Op 16 oktober 1944 wordt Merselo bevrijd.	6594	Gemeentearchief Venray
16 oktober 1944	Op 16 oktober bliezen de grote kerktoren in Venray op.	Ummementum et al, blz. 34	Literatuur
16 oktober 1944	Aan het kerkdorp Merselo viel op maandag 16 oktober 1944 de eer te beurt om als eerste in de gemeente Venray te worden bevrijd.	Ummementum et al, blz. 37	Literatuur
16 oktober 1944	Al vroeg in de ochtend rolt de oorlogsmachine weer door. St. Anna	Daal, van D., blz. 120	Literatuur

Inventarisatie bronnenmateriaal			
Datum	Gebeurtenis/locatie	Bronverwijzing	Archief
	komt nu onder geweldig vuur te liggen en de situatie wordt in dit zwaar getroffen ziekenhuis onbeschrijfelijk. De Duitsers trekken kennelijk terug uit Venray. Een aparte ploeg is gekomen om de machtige kolos van de Venrayse toren op te blazen. Midden in de Grotestraat voltrekken zij het oordeel over deze oude toren. In de avonduren bereiken de eerste Engelse troepen Huize St. Anna. Merselo wordt bevrijd.		
16 oktober 1944	Het eerste grote object aan de noordelijke toegang van Venray is het terrein van het St. Anna gesticht. Vermoedelijk zullen de Jerrys die daar vandaan hun 88ers op de aanstormende Tommys afschoten, daar een uitgebreid net van verdediging bezitten in de tuinen en de gebouwen. De artillerie zal dus zo goed mogelijk de weg voorbereiden en om 6 uur in de morgen vallen de eerste 18 ponders, van de 15.000 in drie uren op St. Anna en omgeving neer.	Bevrijding veertig jaar geleden	
17 oktober 1944	Onder het granaatvuur door dat 's morgens onophoudelijk blijft vallen, weet de een te vertellen dat St. Anna al is ingenomen door de Engelsen, heeft een ander ze al gezien op de Merseloseweg en nr. drie weet te vertellen dat ze op de Overloonseweg zijn. Ysselsteyn en Leunen zijn bevrijd.	Daal, van D., blz 120	Literatuur
17/18 oktober 1944	Goltzsch trok zijn troepen in de nacht van 17 op 18 oktober achter de lijn Overbroek-Leunen-Oostrum-spoorlijn terug. Hij gaf Venray dus zonder slag of stoot op. De Britten waren verbaasd over het gemak waarmee zij de volgende ochtend het resterende gedeelte van Venray konden innemen. Alleen aan de oostzijde, in de nabijheid van de nieuwe verdedigingslinie, boden de Duitsers weerstand.	Klep, C. (red.), blz. 207	Literatuur
18 oktober 1944	Woensdag 18 oktober te 4 uur v.m. hevig artillerieduel. De meeste granaten komen echter buiten Venray terecht. Omstreeks 8 uur rijden de eerste Engelse tanks behorende tot het Tweede Britse Leger Venray binnen.	5139	Gemeentearchief Venray

Inventarisatie bronnenmateriaal			
Datum	Gebeurtenis/locatie	Bronverwijzing	Archief
18 oktober 1944	De gemeente Venray werd in 1944 bevrijd door de 3 ^e Britse Infanterie Divisie (Suffolk, Norfolk, Warwick, Lancashire)	6594	Gemeentearchief Venray
18 oktober 1944	Op 18 oktober 1944 worden Vernay, Ysselsteyn en Heide bevrijd.	6594	Gemeentearchief Venray
18 oktober 1944	Op 18 oktober 1944 werd Venray-dorp bevrijd door onderdelen van het Tweede Engelse Leger	6594	Gemeentearchief Venray
18 oktober 1944	Na felle gevechten op 17 en 18 oktober mochten ok het centrum van Venray en Ysselsteyn hun bevrijders begroeten. De bevrijdingsoperatie werd uitgevoerd door mannen van het Engelse Suffolkregiment, de East Yorkshires en de Lancashires, met aan het hoofd generaal-majoor Whistler.	Ummentum et al, blz. 37	Literatuur
18 oktober 1944	Na een rumoerige nacht begint in de vroege morgen weer een ontzagelijk granaatvuur los te barsten. Het is inderdaad een vuurwals, die over het dorp rolt van west naar oost, of men de laatste Duitser onder het puin wil persen. Dan valt er een stilte. Het lijkt alsof het hele front niet meer bestaat. Dan hoort men mensen op straat; de wielen ratelen van gevechtswagens en daar stond hij dan: de eenvoudige Engelse soldaat, het teken van nieuwe vrijheid. Venray is bevrijd.	Daal, van D., blz 120/121	Literatuur
19 oktober 1944	Vanaf donderdag 19 oktober 1944 komt Venray te liggen onder het vuur van het Duitse geschut, dat thans bij tijd en wijle zijn spervuur over Venray legt. De Engelsen beginnen met de evacuatie van Huize St. Anna, waar de toestand zeer droevig is. De situatie blijkt onhoudbaar, temeer waar het front vlakbij blijft en de St. Servatiusweg nog lang de grens is tussen twee fronten.	Daal, van D., blz. 121	Literatuur
20 oktober 1944	Dertig trucks bij Stevensbeek aangevallen, één vernietigd		The National Archives
20 oktober 1944	Troepen net ten noorden van Zandhoek aangevallen met boordkanonnen en 63 raketten.		The National Archives
20 oktober 1944	Bataljon net ten noorden van Zandhoek aangevallen met 86 raketten. Twee grote branden gezien.		The National Archives
21 oktober 1944	Driemaal in de avond van 21 oktober 1944 voerde de Luftwaffe aanvallen uit met fragmentatie- en brisantbommen op geallieerde troepenconcentraties in en rond Oploo. De aanvallen werden uitgevoerd door Ju 87D bommenwerpers. Elk van deze	Wildekamp, R (red) en werkgroep, blz. 34	Literatuur

Inventarisatie bronnenmateriaal			
Datum	Gebeurtenis/locatie	Bronverwijzing	Archief
	vliegtuigen wierp een AB500 af, een 500 kg zware container gevuld met SD1 scherfbommetjes van 1 kg.		
25 oktober 1944	Op woensdag 25 oktober 1944 valt het besluit dat Venray moet evacueren. Het zal tot mei 1945 duren voordat men eindelijk weer thuis met de opbouw kan beginnen.	Daal, van D., blz. 121	Literatuur
26 oktober 1944	Terwijl de bewoners van enige kerkdorpen door de Duitsers werden geëvacueerd, begon op last van de geallieerde legerleiding de evacuatie van Venray-dorp op 25 oktober 1944; in totaal zijn geëvacueerd geweest pl.m. 15.000 inwoners der gemeente.		Gemeentearchief Venray
26 oktober 1944	26 oktober komt het bericht dat Venray moet evacueren.	5139	Gemeentearchief Venray
27 oktober 1944	Op deze dag vuurden de Duitsers weer artilleriegranaten af op het St. Servatius terrein. Tijdens het inladen van vrachtwagens sloegen Duitse granaten in de buurt in.	443C	Gemeentearchief Venray
28 oktober 1944	Om 12.30 uur kwam er een Typhoon Ib (MN153) neer in Sint Anthonis (op de "Hondshoek")	Verliesregister NIMH	Literatuur
28 oktober 1944	Op 28 oktober 1944 om 12.30 uur stortte de Typhoon Mk.IB (MN153, XP-T) van het 174 Squadron neer tussen de gehuchten Hondshoek en Vlagberg ten zuidwesten van Sint Anthonis.	Wildekamp, R (red) en werkgroep, blz. 82	Literatuur
22 november 1944	Op 22 november 1944 wordt Smakt bevrijd.	6594	Gemeentearchief Venray
25 december 1944	Er kwam een Ju 87 neer bij Venray.	Verliesregister NIMH	Literatuur
1 januari 1945	Om 10.30 uur kwam er een Fw190 A-8 (738167) neer ten noordoosten van Westerbeek, ten zuidoosten van Oploo.	Verliesregister NIMH	Literatuur
1 januari 1945	Op 1 januari 1945 stortte de Fw 190A-8 (738167, gele 16) op een veld neer en vloog in brand na een vuurgevecht met een Hawker Tempest. Het toestel kwam neer achter de boerderij van Bongers ten zuidwesten van de weg Hoogveld, vlak bij de Lindelaan, tussen Stevensbeek en Westerbeek.	Wildekamp, R (red) en werkgroep, blz. 85/86	Literatuur
1 januari 1945	Melding van het neerstorten van een vliegtuig noordoost van Westerbeek en zuidoost van Oploo. Het gaat om een Fw 190 A-8 (738167).	Verliesregister 1939-1945 SGLO	Internet

Inventarisatie bronnenmateriaal			
Datum	Gebeurtenis/locatie	Bronverwijzing	Archief
1 januari 1945	Er kwam een Bf 109G-10 met nummer 490644 neer bij Smakt (O Venray).	Verliesregister NIMH	Literatuur
1 januari 1945	Melding van het neerstorten van een vliegtuig bij Smakt, noordnoordoost van Venray. Het gaat om een Bf 109 G-10 (490644) uit unit Stab IV/JG 27.	Verliesregister 1939-1945 SGLO	Internet
1 januari 1945	Om 09.30 uur kwam een Bf 109G-14/AS met nummer 784968 neer bij Vredepeel (NW Venray).	Verliesregister NIMH	Literatuur
1 januari 1945	Melding van het neerstorten van een vliegtuig bij Vredepeel, noordwest van Venray. Het gaat om een Bf 109 G-14/AS (784968) afkomstig van unit 10/JG 6.	Verliesregister 1939-1945 SGLO	Internet
1 januari 1945	Om 09.40 uur kwam een Fw 190A-8/R2 met nummer 682312 neer bij Venray (op Vredepeel).	Verliesregister NIMH	Literatuur
1 januari 1945	Melding van het neerstorten van een vliegtuig op Vredepeel, ten westen van Venray. Het gaat om een Fw 190 A-8/R2 (682312) uit unit 14/JG 3.	Verliesregister 1939-1945 SGLO	Internet
1 januari 1945	Om 11.55 uur kwam een Lancaster I met nummer PA169 neer bij Venray (Merselo op Hansenberg).	Verliesregister NIMH	Literatuur
1 januari 1945	Melding van het neerstorten van een vliegtuig nabij Venray (Merselo op Hansenberg) grid E.755310. Het gaat om een Lancaster I (PA169) afkomstig van het 467 Squadron.	Verliesregister 1939-1945 SGLO	Internet
2 februari 1945	Melding van een noodlanding 3 km ten noorden van Sint Anthonis. Het gaat om een Tempest V (NV657) afkomstig van het 80 Squadron.	Verliesregister 1939-1945 SGLO	Internet
5 januari 1945	Melding van serieuze schade aan bomen in de Staatsbosschen in de gemeente Oploo op 5 januari 1945 om 15.30 uur. Ook wordt lichte glasschade gemeld in de dorpen Oploo en Sint Anthonis. Dit zou mogelijk een V2 kunnen zijn, aangezien niemand iets gezien of gehoord heeft.	127 - 211	Provinciaal archief Provincie Noord-Brabant
5 januari 1945	Op 5 januari omstreeks 15.30 had een bominslag plaats, te Sint Anthonis, gemeente Oploo. Deze bom was gevallen in de Staatsbosschen. Er was	127 - 211	Provinciaal archief Provincie Noord-Brabant.

Inventarisatie bronnenmateriaal			
Datum	Gebeurtenis/locatie	Bronverwijzing	Archief
	een gat in dat bos ontstaan van ongeveer 4 tot 4,5 meter en had een omtrek van plm. 40 meter. De in de omtrek staande dennen boompjes waren afgebroken en vernield. In Oploo en Sint Anthonis was door deze inslag geringe glasschade ontstaan. Persoonlijke ongelukken zijn niet voorgekomen. Daar niemand iets had gehoord of gezien, wordt ervan uitgegaan dat het hier een V2 is geweest.		
5 januari 1945	Op 5 januari 1945, omstreeks 15.30, had en bominslag plaats, te St. Anthonis gemeente Oploo. Deze bom was gevallen in de Staatsbosschen.. In Oploo en St. Anthonis was door deze inslag geringe glasschade ontstaan. Persoonlijke ongelukken zijn niet voorgekomen. Daar niemand iets hard gehoord of gezien, wordt ervan uitgegaan dat het hier een V2 is geweest.	7221 – 116	Gemeentearchief Sint Anthonis
5 januari 1945	In de middag van 5 januari 1945 kwam een V2 raket neer in de toenmalige gemeente Oploo. Het projectiel sloeg in de Staatsbossen in bij de Ullingse Bergen, niet ver dan het huidige schapenpark.	Wildekamp, R (red) en werkgroep, blz. 24	Literatuur
7 januari 1945	Er kwam een Mosquito 25 met nummer KB407 neer bij Venray.	Verliesregister NIMH	Literatuur
7/8 januari 1945	Melding van het neerstorten van een vliegtuig bij Venray. Het gaat om een Mosquito B.XXV (KB407) uit het 162 Squadron.	Verliesregister 1939-1945 SGLO	Internet
2 februari 1945	Om 11.20 uur kwam er een Tempest V (NV657) neer in Sint Anthonis (3 km ten noorden van).	Verliesregister NIMH	Literatuur
2 februari 1945	Op 2 februari 1945 maakte een Tempest V 9NV657, W2-A) juist ten noorden van Sint Anthonis een noodlanding. De landing, met ingetrokken wielen, was dusdanig hard dat de rug van het toestel brak.	Wildekamp, R (red) en werkgroep, blz. 87	Literatuur

Inventarisatie bronnenmateriaal			
Datum	Gebeurtenis/locatie	Bronverwijzing	Archief
3 februari 1945	Melding van het neerstorten van een vliegtuig bij de Nieuwe Weg in Westerbeek (Oploo). Het gaat om een Lancaster I (PD221) afkomstig uit het 550 Squadron.	Chorley W.R. 'Bomber Command Losses 1945' (Verliesregister 1939-1945 SGLO)	Internet
3 februari 1945	Op de terugvlucht werd een Avro Lancaster Mk.I (PD221, BQ-R) aangevallen door een Duitse nachtjager. Het brandend wrak kwam neer op het land van de familie Lange aan de Nieuweweg te Westerbeek.	Wildekamp, R (red) en werkgroep, blz. 90	Literatuur
20 februari 1945	De burgemeester van Oploo bericht dat in de gemeente Oploo c.a. geen mijnenvelden of vermoedelijke mijnenvelden aanwezig zijn. Evenmin zijn er voor zover bekend niet ontplofte projectielen of niet ontplofte bommen. Alleen is door de politie hier enige munitie opgehaald en verzameld die onder hun toezicht wordt bewaard.	SSA 50 n-o 428	MMOD
3 maart 1945	Er kwam een Lancaster I (PD221) neer in Westerbeek (Nieuwe weg) (vm. gem.Oploo).	Verliesregister NIMH	Literatuur
3 maart 1945	Er kwam een Lancaster III (met serienummer PB569) neer in de buurt van Venray.	Verliesregister NIMH	Literatuur
7 maart 1945	Ten vervolgen op het schrijven van 20 februari 1945 verklaart de burgemeester van Oploo c.a. dat alsnog gebleken is, dat op landbouwpercelen ver achteraf nog enige belangrijke hoeveelheden onontplofte projectielen op landbouwgronden liggen. Aangifte hiervan is gedaan door A.J. Peters te Oploo-Twist D14 en Th. Van Erp te Oploo B200, Stichting Peelontginning.	SSA 50 n-o 429	MMOD
23 maart 1945	Rapport over lichte bommen in Oploo, waarbij enige glasschade is ontstaan en 1 bom niet is ontploft.	127 - 211	Provinciaal archief Provincie Noord-Brabant
23 maart 1945	Op 23 maart 1945 des namiddags om 1.30 uur zijn op het grondgebied van de gemeente Oploo c.a. in de Peel, circa 6 km van de bebouwde kom van het dorp Oploo, 20 betrekkelijke lichte bommen ingeslagen. Er werd hierdoor enige glasschade veroorzaakt. Verdere	7221 – 130	Gemeentearchief Sint Anthonis

Inventarisatie bronnenmateriaal			
Datum	Gebeurtenis/locatie	Bronverwijzing	Archief
	materiele schade of persoonlijke ongevallen hadden niet plaats. Eén bom, welke in het open veld, circa 150 meter van een woning, is nog niet ontploft.		
31 maart 1945	Melding van het neerstorten van een vliegtuig 500 meter noordwest van Stevensbeek. Het gaat om een B-24 H (42-7682) afkomstig van unit 466BG/785BS.	Verliesregister 1939-1945 SGLO	Internet
31 maart 1945	Er kwam een B-24 H (42-7682) neer in Stevensbeek.	Verliesregister NIMH	Literatuur
31 maart 1945	In de voormiddag van zaterdagmiddag 31 maart 1945 maakte de Consolidated B-24H-1 Liberator (42-7682, 2U-L) met de bijnaam Connie van het 785 Bomb Squadron (466 Bomb Group) een noodlanding op de akkers tegenover het fruitbedrijf van Van der Hagen, aan de westzijde van Stevensbeek.	Wildekamp, R (red) en werkgroep, blz. 97	Literatuur
1 juni 1945	De burgemeester van Oploo bericht dat er in de gemeente Oploo geen mijnevelden aanwezig zijn.	127 – 510	Provinciaal archief Provincie Noord-Brabant
2 juni 1945	Uit een rapport van het Militair Gezag blijkt dat tussen 18 juni en 23 juni 1945 aan de Maasheerscheweg 152 Rieglmijnen en 219 M.K.V mijnen zijn geruimd.	07.E09 – 314	Provinciaal archief Limburg
18 juni 1945	Uit een rapport van het Militair Gezag blijkt dat tussen 18 juni en 23 juni 1945 aan de Maasheerscheweg 286 Rieglmijnen, 46-75a mijnen en 266 M.K.V mijnen zijn geruimd.	07.E09 – 314	Provinciaal archief Limburg
23 juni 1945	In een brief van het Militair Gezag Oss wordt vermeld dat er in de gemeente Sint Anthonis geen mijnevelden aanwezig zijn	SSA 49 m-n 359	MMOD
24 juli 1945	Vlakbij een landweg te Venray werd een zware granaat van vermoedelijk 22 centimeter in het veld gevonden. Bij het verplaatsen ervan kwam het projectiel tot ontploffing.	De Zwijger van 28 juli 1945; De vrije stemmen van Schouwen-Duiveland van 2 augustus 1945	Delpher
28 juli 1945	In de omgeving van Venray lagen nog "talrijke" Duitse S-mijnen.	De Zwijger van 28 juli 1945	Delpher
14 augustus 1945	Er wordt gemeld dat er in de gemeente Venray door de Duitsers geen permanente verdedigingswerken zijn aangelegd, met uitzondering van het	6600	Gemeentearchief Venray

Inventarisatie bronnenmateriaal			
Datum	Gebeurtenis/locatie	Bronverwijzing	Archief
	Peelkanaal (tankgracht langs de westgrens van de gemeente). Wel werden bij de diverse schijnwerpstellingen z.g. stenen "Weermachtshuisjes" gebouwd voor de bedienende manschappen.		
28 december 1945	Er wordt gemeld dat er in de gemeente Venray gedurende de bezetting naar schatting 15 geallieerde vliegtuigen zijn neergekomen.	6594	Gemeentearchief Venray
29 juni 1946	Melding dat er zich in en langs de Lactariabeek in de gemeente Oploo ca. en Boxmeer, benevens onder de brug over de Sambeeksche Uitwatering, in de weg Sambeek-Sint Anthonis, nabij de school te Sambeek, nog mijnen bevinden.	7418 – 553	Provinciaal archief Provincie Noord-Brabant
12 juli 1946	De burgemeester van Sint Anthonis (Oploo c.a.) verklaart dat er mag worden aangenomen dat zich in zijn gemeente geen mijnen, springstoffen, projectielen enz. meer bevinden.	SSA 50 n-o 426	MMOD
6 november 1946	De burgemeester van de gemeente Oploo c.a. verklaart dat, voor zover hem bekend, geen explosieve stoffen of enigerlei munitie in deze gemeente meer aanwezig zijn	SSA 50 n-o 425	MMOD
11 november 1946	De burgemeester van de gemeente Venray verklaart dat, zover hem bekend, geen explosieve stoffen of enigerlei munitie in deze gemeente meer aanwezig zijn.		MMOD
4 december 1946	Melding van de mijn- en munitieopruimingsdienst dat er een onderzoek was ingesteld naar de melding d.d. 29 juni 1946 betreffende mijnen in de gemeente Oploo ca. en Boxmeer. Er wordt gemeld dat de objecten zijn onderzocht en dat er niets is gevonden.	7418 – 553	Provinciaal archief Provincie Noord-Brabant
23 januari 1947	Gemeld wordt dat er zich in de gemeente Venray 55 stuks bunkers bevinden, welke gelegen zijn langs het Defensiekanaal.	6600	Gemeentearchief Venray
16 mei 1947	De burgemeester van de gemeente Venray verklaart dat, voor zover hem bekend, momenteel geen explosieve stoffen of enigerlei munitie in deze gemeente meer aanwezig zijn.		MMOD

Inventarisatie bronnenmateriaal			
Datum	Gebeurtenis/locatie	Bronverwijzing	Archief
21 september 1951	Bij grondwerkzaamheden in de Paterstraat te Venray werd een niet ontplofte bom van 150 kilogram gevonden. Op dezelfde plaats kwam een aantal maanden eerder een granaat tot ontploffing, die veel materiële schade veroorzaakte.	De Heerenveensche Koerier van 22 september 1951	Delpher
18 augustus 1964	Bij graafwerkzaamheden voor de bouw van het Cultureel Centrum aan de Schoolstraat te Venray werd een zware bom gevonden. Vermoedelijk was de bom van Britse herkomst en was in oktober 1944 afgeworpen. De vliegtuigbom was 1 meter lang, 30 cm dik en 500 kilogram zwaar.	Limburgsch Dagblad van 19 augustus 1964; Trouw van 19 augustus 1964; De Telegraaf van 19 augustus 1964	Delpher
29 december 1965	In de bossen bij Venray werd een granaat van 25 kilogram met ontsteking gevonden. De granaat werd enkele kilometers van de (onbekende) vindplaats vervoerd naar het politiebureau in Oostrum (gemeente Venray).	Limburgsch Dagblad van 29 december 1965	Delpher
27 augustus 1970	In de gemeente Venray werd op twee afzonderlijke locaties een granaat gevonden.	Limburgsch Dagblad van 28 augustus 1970	Delpher
Onbekend	Onder de burgerbevolking waren in totaal te betreuren 201 doden, waarnaast talrijke gewonden en voor hun leven verminkten. Door oorlogshandelingen vernield of beschadigd werden 1262 burgerwoningen en 804 boerderijen; hiervan werden 221 woningen en boerderijen totaal vernield en 531 zeer zwaar beschadigd. Verder werden vernield of beschadigd 64 openbare gebouwen, kerken, scholen en gestichten. Alle wegen en 12 km hoofdbeken en 120 km zijbeken werden zwaar beschadigd.	6594	Gemeentearchief Venray

Overzicht ruimingen, uitgevoerd door de EOD (MORA's)

Gemeente Sint Anthonis		
UO nr	Locatie	Vondst
1977001136	Stevensbeekseweg 14, Stevensbeek	1x rkg 2 inch
1984000889	Mullemsedijk 21, Stevensbeek	1x bpg 7,5 cm m/buis
1986001836	Mullemsedijk, Stevensbeek (maisland)	1x Panzerschreck (gevulde lading)
1987000827	Mullemsedijk 11, Stevensbeek	1x bpg van 7,5 cm m/buis L5193 (Duits) (verschoten)
1988000855	Noordkant 26	1x rkg 25 pr met t/tb 221 (niet verschoten)
1990000194	Oploozeweg tegenover crossterrein	1x antitankbrisantgranaatraket 8,8 cm m/sb (niet verschoten)
1997000486	Stevensbeekseweg 8	1x bg 10,5 cm m/sb A21 (verschoten)
1998000668	Zandkant 4	1x bg 105 mm m/sb M48 serie (niet verschoten)
1998002326	Meulensedijk (bos)	1x bg 75 mm m/sb M48-serie (niet verschoten)
1999000634	Radioweg 16	1x bg 25 pr met sb 119 (niet verschoten)
2000000615	Radioweg 1	1x rkg 25 pr met rest ost (leeg)
2000001553	Stevensbeekseweg 8	1x hgr Mills 36
2000001719	Stevensbeekseweg 8 (akkerland)	1x bg 10,5 cm met rest ost A21 (verschoten)
2001000638	Stevensbeekseweg 4a (bouwland)	1x bg 75 mm m/sb M48-serie (niet verschoten)
2002000431	Radioweg 1 (200m vanaf)	1x rkg 25 pr met tijdschokbuis 221 (verschoten)
2006000472	Sambeeksedijk (akker)	Vermoedelijk explosief niet aangetroffen
2006000926	Lindelaan, Stevensbeek	1x rkg 25 pr met rest ost tijdschokbuis 221 (verschoten)
20130833	Stevenbeekseweg	1x Restant; Ontsteker
20130833	Stevenbeekseweg	1x Patroonhouder; 9 mm Stengun (gevuld)
20140169	Stevensbeekseweg 18	1x Staartstuk; 3 inch mortiergranaat
20140169	Stevensbeekseweg 18	1x Rookgranaat; 25 pdr met restant tijdschokbuis No 221 serie (verschoten)
20140169	Stevensbeekseweg 18	1x Restant; Schokbuis No 117 (UK)
20140169	Stevensbeekseweg 18	1x Restant; Ontsteker No 119

Gemeente Venray		
UO nr	Locatie	Vondst
19710080	Smakterweg 3	2 RKG en 3 BG
19710272	tegenover pand Laagheidseweg 21	MBG 2 inch
19710496	Smakterweg	1 RKG
19710769	Spurkt 12	1 raketmotor
19710902	Achter Camping (maasheseweg 93)	1 BG 25 ponder
19710948	Smakterweg (nabij vloeiveld)	1 mrg
19711349	Maashezeweg 89	1 BG 25 ponder
19711819	Zwartewater 4	2 mortiergranaten 2 inch
19712329	Smakterweg 1	1 rkg
19712623	Daland (onder duiker)	1 mrg
19720118	metaalweg 5	1 panzerfaust (antitankgeschut)
19720313	Laagheidseweg 18	1 handgranaat
19720331	Maasheseweg 89	1 BG
19720354	Laagheidseweg 18	1hg
19720462	Overloonseweg 95	1 granaat
19720586	Overloonseweg 95	1 granaat
19721229	Woning	1 bg
19721230	Merseloseweg 76	1 bg
19722919	Laagheidseweg 22	1 bg (2 inch)
19730463	100m voorbij Spurkt 5	1 granaat
19730904	Woning aan de Overloonseweg	3 mrg.
19731263	Smakterweg, bij transformatorhuisje	1 granaat L 50cm, compleet
19731579	Zandpad, zijweg van Overloonseweg bij perceel 99, via RP	1 (vermoedelijk) plat, L 65cm ? 10cm, eijlindrisch stuk
19731580	Zandpad, zijweg van Overloonseweg, via RP	1 granaat L 32cm ? 6,5cm, achterzijde plat, met zinken band van ? 1 cm. breed
19731581	Zandpad, zijweg van Overloonseweg, via RP	1 granaat
19731903	Wijnhoven, Makkenhof 3	1 granaat
19732878	Overloonseweg	1 granaat
19740603	Maasheeseweg 83a	2 bg (5,5 inch)
19740696	Smakterweg	1 bg (25 ponder)
19741578	In het bos	1 bg 3,7 inch
19742180	Laagheidseweg 23	2 bg 8,8 cm
19750196	bouwplaats "Wilma"	2 hulzen 8,8 cm; 1 bg 4,2 inch mortier
19750462	Endepoel 5	1 raketmotor
19750590	voormalig woonwagenkamp	2 granaten L ±55cm +- 8 cm doorsnee
19750816	Laagheidseweg	1 granaat 40 cm lang, 10 cm doorsnee
19751627	Overloonseweg nabij beekje	1 granaat 39 cm lang, 10 cm doorsnee
19752636	in akker langs Overloonseweg	1 duitse raketkop van 45 cm en 12 cm doorsnee
19760185	Maarheeseweg nabij spoorwegovergang	1 bg 25 ponder 40 cm lang en 10 cm doorsnee
19760896	Overloonseweg	1bg 40 cm lang, 10 cm doorsnee
19760897	Spurkt	1bg 39 cm lang, 9 cm doorsnee
19760957	Overloonseweg 26	1 bg 12 cm doorsnee, 70 cm lang
19761199	Spurkt 5	2 rkg 25 ponder
19761311	Overloonseweg tegenover nr 97 (zandpad)	1 hg mk2
19761577	Spurkt 4 in voederkuil	1 rkg 40 cm, 10 cm doorsnee
19762303	Spurkt 4	1 rkg 25 ponder
19762848	Overloonseweg	1 verschoten rkg 25 ponder
19763237	Spurkt (op het weiland)	1 rkg 25 ponder
19763777	Spurkt (in afgebrand stuk bos)	1 bgr 25 ponder, 40 cm
19764063	Overloonseweg 95 in voerkuil	1 bgr 25 ponder, 40 cm
19770209	Overloonseweg tegenover laagheidseweg	1 bgr 3,7 inch en 1 rkg 2 inch verschoten
19770690	Vredeplein 3, overloon	2 bgr
19770869	Laagheidseweg 8	1 bgr 25 ponder
19770980	in de bossen Vredepeel	Geen
19771242	Overloonseweg 100	1 staartstuk en 1 batterij van 4,2 inch
19772481	Smakterweg	4 rkg 25 ponders, 3 bg, 8cm, 1 60 lb granaatslading SAP
19773848	Maashezeweg	1bg, verschoten
19773983	Overloonseweg 95	1 bg, 5,5 inch

19790579	Maasheeseweg 91	1 bg, 3,7 inch
19790645	Timmermansweg 129	1 bg 8,8 cm (Duits) (verschoten)
19790704	Zijweg Spurkt en hoek Overloonse/Bosweg	1 rkg, verschoten
19790711	Hoek Overloonse/Bosweg	2 rkg, verschoten
19790888	In het veld	1 bg, 7,5 cm
19791136	Thijssen Varkensfokkerij	1 bg, 25 ponder
19791267	Overloonseweg	1 hg, mills
19791500	Industrieterrein	5 bg
19791733	Spurkt	1 rkg, 25 ponder
19791795	Deurnseweg 99	1 Kardoeshuls staal van 8,8 cm
19792087	Looppad naast akker	1 bg 10,5 cm
19792343	Maasheezeweg	2 rkg
19792783	Smakterweg	bg, 25 ponder
19792902	Overloonseweg	1 granaat, 45 cm
19793027	Nestle fabrieken (Nu rixona b.v.)	1 handgranaat mills 36; 2 pantserbrisantgranaten 2 cm; 13 rookpotten 25 ponder; 1 staartstuk 4,2 inch mortier; 3 restanten ost M48
19793175	Overloonseweg	1 handgranaat mills
19793193	Overloonseweg	1 vermoedelijke kop van panzerfaust
19800606	weiland	bg, 3,7 inch
19800607	bouwplaats	bg, 2 inch
19800611	Stuk bouwland t.o. Nijverheidsstraat	1 bg
19800704	Nijverheidsstraat	1 rkg, 25 ponder
19801022	Rankxerox	1 hgr
19801242	Maasheeseweg	bg, 222 tsb
19810594	Laagheidseweg	1 bg, duits
19812706	Ambachtstraat 2	2 lichamen van rkg
19820516	Smakterweg	1 rkg, 25 ponder verschoten
19820684	Metaalweg	1 bg, verschoten
19822622	de Spurk	1 bg, verschoten
19823702	terrein RankXerox (smakterweg)	1 bg, 50 cm
19823767	Laagheidseweg	1 bg 3,7 inch
19830417	Metaalweg, firma Kroef	1 bg, 25 ponder
19830945	Maarheezeweg 68c	1 bg, 8 cm
19831115	Maarheezeweg 1	1 rkg 25 ponder
19832301	Laagheidseweg 18	1 schokbuis
19840779	Spurkt	1 rkg 25 ponder
19841866	Maarheezeweg (bosperceel)	1 bg, 25 ponder
19842009	garagebedrijf	1 bg
19850396	Rank-Xerox	1 bg, duits
19853644	Rose Vlek	1 bg 25 ponder met ost 117
19860498	Spurk 3	1 bg, 3,7 inch
19860809	Maarheezeweg (afgebrand bosperceel)	2 bg
19860874	Spurkt	1 raketmotor restant
19861342	camping landgoed geysteren, Niet in onderzoeksgebied	1 bg, 25 ponder, verschoten
19861480	Overloonseweg 97	1 bg, 8,8 cm
19861601	Loonsedijk	1 rkg, 2 inch
19861639	Ambachtstraat	1 bg, 3,7 inch
19870443	Laagheidseweg 8	1 bg
19871026	Overloonseweg 99	1 rkg, verschoten
19871158	Ambachtstraat	1 bg
19871330	Overloonseweg 95	1 hg, duits
19871447	langs kanaal Spurkt	1 bg, verschoten
19872237	aardappelhandel Custers	1 bg 2 cm met ost; 1 pantserbrisantgranaat 2 cm; 1 lichaam scherfhandgranaat mills 36
19872671	gemeentelijk zwembad	1 rkg
19880738	Aspergeveld	1 bg 105 mm met rest ost (verschoten)
19881115	Overloonsedijk	1 hg, mills
19881305	Ambachtstraat 3	17 kkm; 2 patroonhouders
19881306	Spurk	4 rkg
19881540	Overloonseweg	2 osts
19881557	Vredepeel	4 bg, 1 engelse brandbom

19882517	Maasheezeweg	1 bg, verschoten
19883351	Rixona b.v.	2 bg, 10 kkm
19883551	Overloonseweg	40 granaten en verder veel munitie
19890851	Begraafplaats venray	1 bg, 3,7 inch
19892765	Industrieterrein 'de Hulst'	1 bg
19892929	Venraysebroek, achter perceel 3	1 raket (bg)
19893361	Loonzedijk langs kanaal	2 bg
19893554	Spurkt 12	1 bg
19893653	Hansenberg, tussen loonsedijk en loonseweg in	1 bg, verschoten
19893716	Overloonseweg 91	1 bg, verschoten
19900767	Nabij Smakterveldweg	1 rkg, 25 ponder
19901055	Loonsedijk 6	3 bg, 3 inch
19901555	Spurkt	1 bg
19902216	Venraysbroek 1	1 bg, 25 ponder
19902525	Bosweg	1 raket, Duits (panzerfaust)
19902605	Spurkt 5B	1 bg, 25 ponder
19902845	Venraysbroek	1 panzerfaust (antitankgeschut) en 2 PIAT antitankgeschut mortieren
19910654	Bosweg, nr 44	1 bpg
19910976	Spurkt t.h.v. 1e Zandweg	3 rkg, 25 ponder
19911497	Camping 'Endepoel'	1 handgranaat Duits
19911894	Bejaarden centrum Schultersveld	1 gevechtsskop panzerfaust (Duits)
19912046	Keizersveld	1 bg
19912141	Camping 'Heldense Duinen', Vredepeelweg	1 bg, 25 ponder
19912462	Overbroekseweg 8, valt buiten onderzoeksgebied	1 bg, 10,5 cm
19912861	Laagheidseweg, nabij bruggetje	2 bg, 3 rkg
19921004	Laagheidseweg	1 rkg
19921374	Spurkt in de polder	1 rkg
19921655	Laagheidseweg	1 bg
19922155	Overloonseweg	1 bg
19922158	Ambachtstraat	1 rkg
19922171	Meerselo Loonsedijk	1 rkg, 1 bg
19922254	Spurkt	1 bg
19922310	Maasheezeweg	1 bg, 4,2 inch
19922391	Spurkt	1 rkg
19922612	Spurkt	1 rkg
19930106	Keizersveld, Venray	1 bg 8 cm mortier met ost (WGR Z38)
19930147	Overloonseweg t.o.v. km paal 68.6	1 bg 3 inch mortier (Brits) met rest ost (schokbuis, m152/162) (verschoten)
19930502	Spurkt 8	1 bpg 7,5 cm
19930674	Venraysbroek	bg 25 pr met ost No. 117 (Brits)
19931177	Bunker	1 rkg 25 ponder (verschoten)
19931805	Overloonseweg HOlthees	2 scherfhandgranaten Mills 36; 1 bg 2 cm
19931978	Loonse	1 bg 25 ponder met schokbuis No. 117 (verschoten); 1 rkg 25 ponder; 1 rest rkg 2 inch mortier; 1 rest schokbuis 152/162
19932452	Metaalweg 5	1 bg 3 inch mortier met schokbuis 152/162
19932677	Metaalweg (Firma Maarssen)	2 pg 76 mm; 1 staartstuk rkg 3 inch mortier; 1 staartstuk 3 inch mortier
19940364	Ambachtstraat	1 rkg 25 ponder met rest tijdschokbuis No. 221 (verschoten)
19941931	Loonsedijk, Meerselo	1 schokbuis no. 119
19942627	Spurkt, De Smakt	1 bg 15 cm met a2 ost (verschoten)
19942744	Parallelweg de Spurkt, Smakt	1 rest 15 cm rak bg (verschoten); 1 bg 8,8 cm met rest ost (verschoten)
19950408	Overloonseweg, Venray	Niets gevonden
19950837	Maartezeweg 89, Venray	1 bg 3 inch mortier met schokbuis 152/162 (niet verschoten)
19950997	Overloonseweg (?), Venray	Hoofdlading raket 60 lb SAP no. Mk1 met schokbuis 865 (verschoten); 1 rkg 25 ponder met rest ost (verschoten)
19951106	Maarhezeweg 89, Venray	1 bg 3 inch mortier met schokbuis 152/162 met rest ost
19951204	Endepoel, Merselo	rkg 25 ponder met tsb 221 (verschoten)

19951235	A73 66.4-66.4, Venray	1 bg 8 cm mortier met rest schokbuis (verschoten)
19952267	Overloonseweg	1 restant rkg 2 inch mortier; 1 handgranaat Mills 36
19952650	Microstraat	1 bg 8 cm mortier met wgrz 38
19960224	Metaalweg 7	1 pantsergranaat 6 ponder (niet verschoten); 1 staartstuk 3,5 inch mortier
19960269	Metaalweg 7	1 scherfhandgranaat Mills 36
19960281	Metaalweg 5	1 rkg 25 ponder met rest tijdschokbuis No. 221 (verschoten)
19960472	Overloonseweg 24	1 rkg 25 ponder (verschoten); 2 stukken raketmotor 3 inch
19960598	Spurkt 5	3 rkg 25 ponder met tijdschokbuis no. 221 (verschoten)
19960748	Maarhezeweg	1 bg 25 ponder met schokbuis no. 117 (verschoten)
19960781	Langs de Zandweg	2 rkg 25 ponder (verschoten) met tijdschokbuis 221
19960862	Langs Spurkt	1 bg 10,5 cm met AZ1 ost (verschoten)
19961142	Keizersveld 17	1 rkg 25 ponder met rest tijdschokbuis No. 221 (verschoten); 1 rkg 25 ponder (verschoten)
19961164	Metaal 7	1 bodembusi M66
19961283	Spurkt/Energieweg	1 bg 8 cm mortier met schokbuis WGR 2T
19961465	De Spurkt	1 bg 8 cm mortier met schokbuis WgrZ 38 (verschoten)
19962330	Kruizng Loonsedijk/Hanssenberg te Merselo	1 bg 5,5 inch met schokbuis no. 117 (verschoten)
19962411	Metaalweg 7	1 staartstuk 10 cm mortier; 4 bg 3,7 cm met AZ39 ost (verschoten)
19962475	Metaalweg 7	3 bg 3,7 cm met rest ost (verschoten)
19970502	Overloonseweg 95A	1 rkg 25 ponder met rest ost
19970990	Spreuklerweg	1 rkg 25 ponder met rest tijdschokbuis nr. 221
19971088	Aan de Spurkt	1 rkg 25 ponder met rest tijdschokbuis nr. 221
19971402	Bouwplaats a/h Industrieterrein, Keizerswelel(?)	MORA niet geleverd?
19971494	Metaalweg 5	1 bg 3,7 cm met AZ40 (Duits) (verschoten); 1 bg 10,5 cm met rest ost (Duits) (verschoten)
19980429	Hg 29 A/31	1 bg 3,7 inch met rest tijdbuis 207/208 (verschoten); 1 restant raketmotor 15 cm (leeg)
19980739	Spurkt 8	rkg 25 ponder met rest ost (verschoten); ca 120 kkm; 1 oefen antipersoneelsmijn nr 24
19980893	Maasheeseweg 89	1 bg 8 cm mortier met wgrz 38 (verschoten)
19980980	Metaalweg 5	1 rkg 25 ponder met rest ost no. 221 (verschoten)
19981118	Metaalweg	1 bpg 37 mm met ost M58 (verschoten); 1 bg 3,7 cm (Frans) (verschoten); 1 rest schokbuis M48; 1 rest schokbuis; 1 ost BdzR 15 cm; 1 staartstuk 3 inch mortier; 1 staartstuk 8 cm mortier
19990143	Spurkterweg	bg 3,7 inch met rest ost (verschoten); 1 rkg 25 ponder (verschoten)
19990449	Laagheidseweg	1 bg 8,8 cm Flak met rest tijdschokbuis (verschoten)
19990723	Metaalweg 7	1 ost nr. 100 (Brits); 1 ost 24/13 (Frans); 1 lichaam 30 lb fosforrubberbom met rest ost; 1 pg 2 ponder/37 mm
19990727	Spurkt 5a	1 rkg 25 ponder met rest tijdschokbuisnr. 221 (verschoten)
19991053	Smakterweg 31	1 rkg 25 ponder met rest tijdbuis nr. 221 (verschoten)
19991252	Macroweg	1 rkg 105 mm met rest tijdschokbuis M54 (verschoten)

19991517	Metaalweg 7	1 staartstuk 3 inch mortier; 1 staartstuk 2 inch mortier; 1 staartstuk 5 cm mortier; 2 restanten bodembuizen; 1 kkm; 1 restant schokbuis (OH); 1 stuk 6 lb staafbrandbom
19991717	Spurkterweg thv Macrostraat	1 rkg 25 ponder met rest tijdschokbuis nr. 221 (verschoten)
19991813	Ambachtstraat	1 bg 8 cm mortier
19991834	Bedrijf Helipak Maasheseweg 75	1 staartstuk 4,2 inch mortier
19991889	Marcoweg /Overloonseweg	1 rkg 25 ponder met rest tijdschokbuis 221 (verschoten); 1 staartstuk 3 inch mortier
19991911	Maasheseweg 93 op een bungalowpark bij huisje nr 249.	1 bg 8 cm mortier met wgrz 38 (verschoten)
19992002	Ambachtstraat (bouwter.)	1 rkg 25 ponder met tijdbuis (verschoten)
19992027	Spurkt	1 rkg 25 ponder met tijdbuis (verschoten) (Brits)
19992039	Spurkt	bg 7,5 cm met az23 (verschoten)
19992241	Spurkt	1 bg 25 ponder met schokbuis 117 (verschoten)
19992285	Metaalweg	1 staartstuk 3 inch mortier
20000087	Ambachtstraat t.o. nr 1	2 rookgranaten 25 ponder met tijdschokbuis 221 (verschoten)
20000212	Spurkterweg, industrie terrein	1 bg 25 ponder met schokbuis 119 (verschoten) (Brits)
20000217	Venraysebroek	1 rkg 25 ponder met rest tijdschokbuis 221 (verschoten)
20001238	Overloonseweg, hoek buitenweg	1 bg 8 cm mortier met schokbuis WgrZ 38 (verschoten)
20001321	Macroweg	1 25 ponder (verschoten) met rest tijdschokbuis 221
20002337	Maashezeweg 67	1 Hgr Mills 36
20011269	Maashezeweg 89	1 mortiergranaat 4,2 inch bg met rest ost 152/162
20020142	De Spurk	1 gevechtslading 15 cm raket (Duits)
20020238	Metaalweg 5.	1 bg 81 mm mortier met ost
20020303	Overloonseweg 22A	2 rkg 25 ponder met tijdschokbuis 221 (verschoten); 1 bg 25 ponder met schokbuis 117 (verschoten)
20020496	Laagheidseweg.	1 bg 8 cm mortier met schokbuis WgrZ 38
20020595	Overloonseweg.	1 scherfhandgranaat no. 36
20020763	Spurkt, Venray	rkg 25 ponder met tijdschokbuis 221 (verschoten)
20021015	Lawendelheide 15, (Overloonseweg), Venray	1 bg 8 cm mortier met rest WgrZ 38 (verschoten) (Duits)
20021029	Spurkt	1 bg 10,5 cm met rest AZ23 (verschoten)
20021272	Bosweg 7a.	1 brandgranaat 20 mm (verschoten); 1 rkg 25 ponder met tijdschokbuis 221 (verschoten)
20021624	Spurkt 0	1 antitankbrisantgranaat met rest schokbuis (Brits)
20021968	Laagheidseweg, Venray	1 rkg 25 ponder met tijdschokbuis 221 (verschoten)
20030092	Maasheeseweg 91A	2 pantserschrecks met schokbuis a2 5095 (niet verschoten)
20030447	Spurkterweg thv lantaarnpaalnr 6493	1 rkg 25 ponder met rest tijdschokbuis 221
20030504	Maashezeweg	1 bg 3,7 inch met rest ost 207/208 (verschoten)
20030877	Laagheidseweg Venray	1 rkg 25 ponder met rest tijdschokbuis 221 (verschoten); 1 rookpot 25 ponder (verschoten)
20030920	Maashezeweg nabij MacDonalds	1 rkg 25 ponder met rest tijdschokbuis 221 (verschoten)
20030924	Laagheidseweg	1 slagpijpje (Brits); 1 kkm; 1 rookpot 25 ponder
20031187	Maashezeweg thv 84	1 bg 3,7 inch met rest ost 207/208 (verschoten) (Brits)
20031200	Overloonseweg	1 handgranaat Mills 36

20031776	Ambachtstraat	1 bg mortier met rest ost 152/162 (verschoten)
20031940	Driehoek tussen Beekweg-Overloonseweg-Broekweg-Buitenweg	12 bg 3 inch mortier met ost 152/162 (niet verschoten); 1 bg 25 ponder met rest ost 117 (verschoten); ca. 40 kkm; 1 rest ost 162/152; 1 rest ost 119; 1 rkg 25 ponder met rest ost 221; 1 patroonhouder; 1 staartstuk 4,2 inch mortier
20040436	Ambachtweg Venray	1 rkg 25 ponder (verschoten)
20041166	Maasheseweg 80	1 rkg 25 ponder met rest ost 221
20041748	Ambachtsstr, thv 50	1 rkg 25 ponder met rest ost 221 (verschoten)
20041815	Spurkterweg	1 bg 25 ponder met schokbuis 117 (verschoten)
20050142	Bedrijfsterrein van Rank Xerox a/d Maasheezeweg 89 te Venray	1 bg 3,7 inch met rest ost (verschoten)
20050934	Spurkterweg	1 bg 3,7 inch met rest ost (Brits)
20051112	Overloonseweg 95 b	1 pantsergranaat 17 ponder (verschoten)
20051248	Overloonseweg 14	1 staartstuk 4,2 inch mortier (Brits)
20051733	Smakterweg te Venray.	1 rkg 25 ponder (verschoten) (Brits)
20051834	Ligt ca 2 meter naast de "duck-out"	1 rkg 2 inch mortier (niet verschoten)
20060175	Macroweg 3	1 bg 8 cm mortier met ost 38 (verschoten)
20060603	Overloonseweg 21 te Venray.	1 bg 8 cm mortier met ost WgrZ 38 (verschoten)
20060774	Bouwplaats aan de Smakterweg	2 rkg fosfor 3 inch mortier met rest ost 152/162 (verschoten)
20061266	Overloonseweg 26 te Venray.	ca 20 kkm
20070755	Bosweg 44	1 bg 25 ponder met schokbuis 117 (verschoten)
20070787	Loonsedijk	1 rkg 2 inch mortier (verschoten) (Brits)
20071612	Keizersveld 45	1 rkg 25 ponder met tijdschokbuis 221 (verschoten)
20071684	Maasheseweg 89	1 staartstuk 4,2 inch mortiergranaat (leeg)
20080064	Ambachtstraat, Venray	1 rkg 25 ponder met tijdschokbuis 221 (verschoten)
20080960	Keizersveld 71c	1 rkg 25 ponder met rest ost 221 (verschoten)
20081153	Einde van weiland in greppel bij bosrand.	1 bg 7,5 cm met rest ost (verschoten)
20081608	Bossen aan de Maasheseweg.	2 oefenanti-tankbrisantgranaten (verschoten)
20081611	Overloonseweg achter nr 24.	1 bg 25 ponder met ost 117 (verschoten)
20101473	Spurkterdijk	Brisantgranaat; 5.5 inch 100 lbs Mk 2 met restant schokbuis No 231 (verschoten)
20101473	Spurkterdijk	1x Brisantgranaat; 5.5 inch 100 lbs Mk 2 met restant schokbuis No 231 (verschoten)
20110296	Spurkt 5C	1x Rookgranaat; 25 pdr met tijdschokbuis No 221 (verschoten)
20110452	Overloonseweg	1x Rookgranaat; 25 pdr met tijdschokbuis No 221 (verschoten)
20110452	Overloonseweg	1x Brisantgranaat; 2 inch mortier met schokbuis No 151 (verschoten)
20110452	Overloonseweg	Rookgranaat; 25 pdr met tijdschokbuis No 221 (verschoten)
20110452	Overloonseweg	Brisantgranaat; 2 inch mortier met schokbuis No 151 (verschoten)
20110691	Smakterweg 70	1x Rookgranaat; 25 pdr met tijdschokbuis No 221 serie (UK) (verschoten)
20120500	Makkepad	1x Rookgranaat; 25 pdr met restant tijdschokbuis No 221 serie (verschoten)
20120500	Makkepad	Rookgranaat; 25 pdr met restant tijdschokbuis No 221 serie (verschoten)
20120928	Maasneseweg 66	1x Brisantgranaat; 25 pdr met schokbuis No119 (UK) (verschoten)
20121126	Nijverheidsstraat	1x Brisantgranaat; 3 inch mortier met restant schokbuis No152/162 (UK) (verschoten)
20131039	Spurkt 1b	1x Rookgranaat; 25 pdr met restant tijdschokbuis No 221 (verschoten)

20140812	Spurkt 5c	1x Rookgranaat; 25 pdr met tijdschokbuis No 221 (UK) (vershoten)
20142234	Nieuw Huisweg 7	1x Brisantgranaat; 25 pdr met schokbuis No 117 (UK) (vershoten)
20151533	Ambachtstraat	1x Brisantgranaat; 8,8 cm met schokbuis AZ23 pr (vershoten)
20151533	Ambachtstraat	Brisantgranaat; 8,8 cm met schokbuis AZ23 pr (vershoten)
20151615	Ambachtstraat	Rookgranaat; 25 pdr met restant tijdschokbuis No 221 serie (vershoten)
20151615	Ambachtstraat	2x Rookgranaat; 25 pdr met restant tijdschokbuis No 221 serie (vershoten)
20151895	Overloonseweg	Rookgranaat; 25 pdr met tijdschokbuis No 221 serie (vershoten)
20151895	Overloonseweg	1x Rookgranaat; 25 pdr met tijdschokbuis No 221 serie (vershoten)
20160838	Nijverheidsstraat	Brisantgranaat; 10,5 cm ROT met restant mechanische tijdschokbuis (D) (vershoten)
20160838	Nijverheidsstraat	1x Brisantgranaat; 10,5 cm ROT met restant mechanische tijdschokbuis (D) (vershoten)
20160851	Overloonseweg	Scherfhandgranaat; No 36 Mills (gewapend)
20160851	Overloonseweg	Brisantgranaat; 2 inch mortier met schokbuis No 151 (vershoten)
20160851	Overloonseweg	1x Scherfhandgranaat; No 36 Mills (gewapend)
20160851	Overloonseweg	1x Brisantgranaat; 2 inch mortier met schokbuis No 151 (vershoten)
20160851	Overloonseweg	1x Brisantgranaat; 25 pdr met schokbuis no 117 (vershoten)
20160851	Overloonseweg	Brisantgranaat; 25 pdr met schokbuis no 117 (vershoten)
20161746	Laagheidseweg thv nr 23	Brisantgranaat; 8,8 cm met restant ontsteker (vershoten)
20162083	Laagheidseweg 23	Pantsergranaat; 17 pdr (vershoten)
20170944	Spurkt	Hand/geweergranaat; 30 (D) (vershoten)
20170944	Spurkt	Hand/geweergranaat; 30 (D) (vershoten)
20171161	Honing klaver 10	Rookgranaat; 25 pdr met restant tijdschokbuis No 221B (vershoten)
1999002110	Bosperceel kaartcoördinaat GT 01851190	1x bg 10,5 cm met restant (vershoten)
2000001470	Loonsedijk, Merselo (bos)	1x bg 25 pr m/sb no. 117 (vershoten)
2000001470	Loonsedijk, Merselo (bos)	1x kern pglm (pantsergranaat) 6 pr
2002000528	Spurkt, Smakt (zandweg)	Explosief bleek al geruimd (melding betrof een granaat van 10 x 30 cm)
2006001192	Loonsedijk, Merselo (droge sloot)	1x bg 25 pr m/sb no. 117 (vershoten)
20180854001	spurkt 5	1x Rookgranaat 25 pr, m/restant tijdschokbuis 221 serie, vershoten. (Leeg)
20182578001	Houtklef/Overloonseweg	1x Pantsergranaat; 17 ponder, vershoten
20182578001	Houtklef/Overloonseweg	1x Rookgranaat; 25 ponder met restant tijdschokbuis No 221, vershoten. Leeg
20182578001	Houtklef/Overloonseweg	Pantsergranaat; 17 ponder, vershoten
20182578001	Houtklef/Overloonseweg	Rookgranaat; 25 ponder met restant tijdschokbuis No 221, vershoten. Leeg
20190185001	Maasheseweg	1x Lichtgranaat 25pr m/ restant tijdbuis 221, vershoten
20190185001	Maasheseweg	Leeg
20190185001	Maasheseweg	Lichtgranaat 25pr m/ restant tijdbuis 221, vershoten
20190185001	Maasheseweg	Leeg
20190892001	Nijverheidsstraat	1x Tijdschokbuis; No222
20190892001	Nijverheidsstraat	Tijdschokbuis; No222
20191254001	maasheseweg 89	1x Rookgranaat; 25pndr met restant tijdschokbuis No221 serie (vershoten)
20192253001	Maasheseweg	1x Gevechtslading; 29lbs brisant van 5 inch raket (zonder ontsteker)

20192253001	Maasheseweg	Gevechtslading; 29lbs brisant van 5 inch raket (zonder ost)
20201167001	Overloonseweg 95	1x Brisantgranaat; 8 cm mortier Wgr 39 (bounding) zonder ontsteker (verschoten)

Overzicht mijnenkaarten

Bij de EOD is er een overzicht aangevraagd van de bekende mijnenvelden nabij het onderzoeksgebied. Een overzicht van de ontvangen gegevens is samengevat in onderstaande tabel.

Uit de gegevens in de tabel kan geconcludeerd worden dat het gebied onverdacht is op de aanwezigheid van mijnen. Er zijn geen concrete aanwijzingen dat er mijnen achtergebleven zijn. Ook als er een verschil was tussen het aantal gelegde en geruimde mijnen werden bij controle geen mijnen meer gevonden (onder het maaiveld). Een verklaring hiervoor is dat een ander onderdeel/instantie (geallieerd of Nederlands) het veld reeds geruimd was en dit niet goed was gecommuniceerd/afgestemd.

Veld-nummer	Aanleggegevens	Ruimingsdatum	Aantal gelegd	Aantal geruimd	Verschil	Opmerkingen
2g	Geen datum, Duits	23 oktober 1945	Onbekend	40x R-mijn 16x S-mijn	Onbekend	Geen
4g	Geen datum, Duits	24 oktober 1945 19 juni 1946	Onbekend	177x R-mijn 1x R-mijn	Onbekend	Buiten de geruimde mijnen waren nog eens 3 (drie) mijnen gedetoneerd
7g	Geen datum, Duits	22 oktober 1945	24x R-mijnen	0	24x R-mijn	"Already lifted"
19g	Geen datum, Duits	19 augustus 1946	Onbekend	0	Nvt	Betrof een controle (<i>Nachprüfung</i>)
20g	Geen datum, Duits	18 oktober 1945	Onbekend	50x R-mijn 86x S-mijn	Onbekend	Geen
23g	Geen datum, Duits	18 oktober 1945	Onbekend	0	Onbekend	Geen
24g	Geen datum, Duits	18 oktober 1945	Onbekend	0	Onbekend	"The area has been checked and nothing found."
26g	Geen datum, Duits	18 oktober 1945	Onbekend aantal R-mijnen en S-mijnen	0	Onbekend	"The area has been checked and nothing found."
28g	Geen datum, Duits	12 oktober 1945	150x R-mijn	0	150x R-mijn	"Already lifted"
30g	Geen datum, Duits	18 oktober 1945	30x R-mijn '43	30x R-mijn '43	0	Geen
31g	Geen datum, Duits	12 oktober 1945	Onbekend	0	Onbekend	Geen
77g	Geen datum, Duits	22 oktober 1945	4x R-mijn	0	4x R-mijn	"Already lifted"
91g	Geen datum, Duits	15 oktober 1945	Onbekend	8x R-mijn	Onbekend	Geen
123g	Geen datum, Duits	8 augustus 1946	Onbekend	Geen	Onbekend	Geen
133a	3 november 1944, Brits	17 juni 1945 18 oktober 1945	171x Mk V-mijn	171x Mk V 0	0	Tweede ruiming: "The area has been checked and nothing found."
136a	2-3 november 1944, Brits	18 oktober 1945	200x Mk V-mijn	0	200x Mk V	"The area has been checked and nothing found."
137a	2-3 november 1944, Brits	18 oktober 1945	200x Mk V-mijn	0	200x Mk V	"The area has been checked and nothing found. At 137a: 2 Mk V unburied [= 2x Mk V mijnen op het maaiveld gevonden]."
143a	2 november 1944, Brits en Duits	8 juli 1945 18 oktober 1945	283x Mk V-mijn 67x R-mijn '43	283x Mk V-mijn 67x R-mijn '43 0	0	Tweede ruiming: "The area has been checked and nothing found."
178g	Geen datum, Duits	10 oktober 1946	Onbekend	0	Onbekend	Afgezocht maar niets gevonden

Bijlage 5 Geraadpleegde bronnen

Het bronnenmateriaal (literatuur, archiefstukken etc.) wordt bestudeerd op relevante feiten en aanwijzingen die onder meer worden gebruikt voor een goede keuze uit de beschikbare luchtfoto's. Alle betrouwbare bronnen met toegevoegde waarde zijn van belang voor verdere analyse, conclusies en afbakening van (on)verdachte gebieden. In de volgende paragrafen is een overzicht gegeven van de diverse bronnen, die geraadpleegd zijn voor onderhavig vooronderzoek. Per paragraaf is de betreffende bron omschreven, met daarin:

- Een overzicht van wat voor onderhavig onderzoek is geraadpleegd, met nadere vermelding van de inventarissen, toegangsnummers e.d. op basis waarvan de bronnen herleidbaar zijn;
- De in de bron aangetroffen relevante gebeurtenissen zijn niet uitgewerkt in betreffende paragraaf, maar in één chronologische overzichtstabel in bijlage 4.

Betrouwbaarheid van de bronnen

Conform de richtlijnen in de CS-VROO, paragraaf 3.3.2 dient gerapporteerd te worden hoe de betrouwbaarheid van de gebruikte bronnen is ingeschat. De standaard richtlijnen bij Sweco Nederland B.V. staan vermeld per soort bron in de tabel 'Beoordeling rapportage' aan het einde van deze bijlage. Waar in de rapportage afgeweken wordt van deze interne richtlijn, zal dit in de beoordeling vermeld en onderbouwd zijn bij de analyse van het bronnenmateriaal in hoofdstuk 5. Tevens geldt dat gebeurtenissen uit bronnen die Sweco Nederland B.V. betrouwbaar acht, geen bevestiging van een tweede bron nodig hebben ter bevestiging van de gebeurtenis. In de regel zal Sweco Nederland B.V. wel - waar mogelijk - een tweede bron raadplegen, omdat dit kan leiden tot een betere afbakening van een verdacht gebied.

Uitwerking van de bronnen

Op basis van de geraadpleegde bronnen is in bijlage 4 een chronologische overzichtstabel opgesteld van de relevante gebeurtenissen in (de omgeving van) het onderzoeksgebied gedurende en na WOII. In de betreffende tabel is elke gebeurtenis voorzien van een bronverwijzing. De kolom 'archief' verwijst naar het archief waar de informatie vandaan komt, terwijl de kolom 'bronverwijzing' verwijst naar de herkomst van de informatie binnen het gegeven archief.

1) Overzichtslijst gebruikte literatuur

Voor de literatuurstudie zijn de onderstaande boeken geraadpleegd.

Auteur	Titel	Uitgegeven
Amersfoort, H. e.a.,	Mei 1940, de strijd op Nederlands grondgebied	's-Gravenhage 2005
Klep, C. (red.),	De bevrijding van Nederland 1944-1945, oorlog op de flank	's-Gravenhage 1995
Nierstrasz e.a.	De strijd op Nederlands grondgebied tijdens de Wereldoorlog II, diverse delen	's-Gravenhage
Molenaar, F.J.	De luchtverdediging in de meidagen 1940 (2 delen)	's-Gravenhage 1970
Ummementum et al	Tweede Wereldoorlog en bevrijding in Venray e.o.	Venray
Daal, van, D.	Venrays ondergang en bevrijding – de strijd in 1944 om het bruggenhoofd Blerick	Venray, 1969
Korthals Altes, A. & In 't Veld, N.K.C.A.	Slag in de Schaduw – Peel/Maas 1944-1945	Amsterdam, 1981
Hoeymakers, S.	Wat er van boven kwam in 1940-1945	Gemert, 1984
Wildekamp, R. (red) en werkgroep	Vliegtuigcrashes en noodlandingen in WO II in de huidige gemeente Sint Anthonis	Sint Anthonis, 2016

2) Overzichtslijst geraadpleegde gemeente en provinciale archieven

Archief gemeente Venray

De archiefstukken van deze gemeente liggen in het Gemeentearchief Venray. Hiervan zijn de volgende archieven geraadpleegd:

- Archiefinfo rapport 443C Sint Servatius

4 – Gemeentebestuur Venray, 1815 – 1941

Inv. Nr.	Omschrijving archiefstuk(ken)
3628	Luchtbeschermingswet: organisatie van de luchtbescherming en melding van bijzondere gebeurtenissen in het kader van de Duits-Engelse luchtoorlog. 1940
3696	Bezetting/Oorlog: bekendmaking van maatregelen op last van de Duitse bezetter; vordering van motorrijtuigen en paarden; inlevering van wapens en munitie; opruiming van mijnevelden; uitgifte van levensmiddelenbons; vergoeding van verrichtingen voor het Duitse leger; herstel van oorlogsschade; verstrekking van gegevens over verenigingen en stichtingen binnen de gemeente. 1940
3731	Luchtbeschermingswet: organisatie van de luchtbescherming en melding van bijzondere gebeurtenissen in het kader van de Duits-Engelse luchtoorlog. 1941
3798	Hulpverlening oorlogsslachtoffers: bemiddeling bij het verkrijgen van financiële steun voor particulieren die schade hebben geleden aan onroerend goed als gevolg van oorlogsgeweld. 1941
3801	Bezetting/Oorlog: bekendmaking van maatregelen en uitvoering van verordeningen op last van de Duitse bezetter; bemiddeling bij het verkrijgen van schadeloosstelling voor inbeslagname van gronden, defensieschade, oorlogsschade aan woningen en gevorderde voertuigen. 1941

5 – Gemeentebestuur Venray, 1942 – 1990

Inv. Nr.	Omschrijving archiefstuk(ken)
4002	Luchtbeschermingsdienst. Ondermeer organisatie en liquidatie; vrijstelling van arbeidsinzet voor personeel van de LBD en vordering van vervoermiddelen. 1942-1948
4003	Luchtbeschermingsdienst. Ondermeer organisatie en liquidatie; vrijstelling van arbeidsinzet voor personeel van de LBD en vordering van vervoermiddelen. 1942-1948
5105	Bescherming van de bevolking tegen luchtaanvallen. 1942-1947
5118	Ruimen van mijnevelden, munitie en explosieven; diefstal en vondst van munitie en ongelukken ten gevolge van springstof. 1943-1986

5139	Verslag van de branden, ontstaan door oorlogshandelingen en de inzet van de brandweer in 1944, opgesteld door brandmeester C. Jansen, met een inleiding van brandweercommandant A. van Schendel. 1945
5561	Herbouw van door oorlogsgeweld vernielde bruggen over beken; sloop van een brug over de Loobeek in de Beekweg. 1945-1962
5725	Afhandeling van schade aan gemeentebossen ten gevolge van oorlogshandelingen. 1945-1951
6137	Opgaven en afhandeling van oorlogsschade aan woningen, boerderijen en goederen ten gevolge van oorlogsgeweld. 1940-1944
6139	Opgaven ten behoeve van de statistiek van door oorlog of door brand verwoeste woningen. 1942-1947
6140	Correspondentie met de schade-enquêtecommissie, het Rijk en de VNG, met betrekking tot de afhandeling van geleden schade tijdens oorlogshandelingen. 1943-1948
6141	Lijst van door oorlogsgeweld verwoeste panden in oktober 1944. 1944-1946
6594	Verstrekken van inlichtingen over het verloop van de Tweede Wereldoorlog in Venray; opgave van namen voor een ereijst van gesneuvelden; opgave van het aantal geallieerde vliegtuigen dat is neergestort en verstrekking van gegevens over het illegale blad 'De Zwijger'. 1945-1950
6600	Schadeloosstelling door de Staat der Nederlanden van geleden schade door de gemeente in verband met de aanleg van het Defensiekanaal en ruiming van verdedigingswerken binnen de gemeente. 1939-1951

7035 – Gemeentebestuur Oploo, Sint Anthonis, Ledeacker, 1811-1941

Inv. Nr. Omschrijving archiefstuk(ken)

52	Onbewoonbaarverklaringen, 1940-1944
439	Stukken betreffende luchtbeschermingsdienst, 1940
451	Correspondentie betreffende de aanleg van het defensiekanaal (Peelkanaal genoemd) en daarvoor benodigde schadeloosstellingen , 1938-1942

7221 – Gemeentebestuur Oploo, Sint Anthonis, Ledeacker, 1942-1969

Inv. Nr. Omschrijving archiefstuk(ken)

79	Stukken betreffende medewerking aan de geallieerden en wederopbouw, 1944-1945
109	Bosbrandweer, 1943-1954
116	Luchtbescherming, 1937-1946
119	Verzameldossier brand en brandbeveiliging, 1938-1947
124	Brandrapporten, 1941-1955
130	Alarmering van bominslag, neergestorte vliegtuigen en voorwerpen, 1942-1944
147	Stukken betreffende leggers van wegen, 1941-1944
164	Rijkssteun oorlogsschade, 1941-1944
424	Correspondentie met de Duitse Weermacht inzake de krijgsbuit, de bewaking van objecten en beperkende maatregelen, 1940-1944
425	Stukken betreffende de afwikkeling van de geleden schade bij de aanleg van het Defensiekanaal, Peelkanaal genoemd, 1942-1951
426	Correspondentie inzake de Landsverdediging, 1939-1944
427	Correspondentie inzake maatregelen ingevolge de Oorlogswet
428	Correspondentie inzake de voorbereidingen op een mobilisatie, 1939-1940
432	Correspondentie inzake de vordering van gebouwen en grond voor de Duitse Weermacht, 1942-1944
433	Correspondentie inzake de inkwartiering van en de levering van goederen aan Nederlandse en Duitse militairen, 1937-1944
605	Verordening heffing en invordering straataanlegbelasting 1964 met wijzigingen, 1963-1969
737	Wegenlegger van wegen en paden in de gemeente, 1952

Provinciaal archief Noord-Brabant

De archiefstukken van provincie Noord-Brabant liggen in het Brabants Historisch Informatie Centrum (BHIC) te 's-Hertogenbosch. Hiervan zijn de volgende archieven geraadpleegd:

127 – Militair Gezag in Noord-Brabant, 1944-1946

Inv. Nr.	Omschrijving archiefstuk(ken)
211	Rapporten over in januari - maart 1945 in Noord-Brabant neergekomen vliegende bommen V1 en V2, 1945
307	Mijnen en andere explosieven, 1944 - 1945
414	Politierapporten over toestand in bevrijde gemeenten, 1944 - 1945
510	Mijnopruijing, sectie brandweer en luchtbescherming, 1944 - 1945

371 – Provinciale Waterstaat, 1876 - 1949 N.B. Stukken van 1741 - 1951

Inv. Nr.	Omschrijving archiefstuk(ken)
62	Opgaven geleden oorlogsschade en correspondentie over herstel provinciale wegen, kunstwerken, beplantingen en roerende goederen, 1940 - 1945 augustus

1085 – Commissaris van de Koningin CdK in Noord-Brabant, 1920-1969

Inv. Nr.	Omschrijving archiefstuk(ken)
798	Opgaven aan regeringscommissariaat van in aanmerking komende projecten voor wederopbouw oorlogsschade in Noord-Brabant, 1940 mei - juni

7418 – Waterschap De Maaskant, 1920-1949

Inv. Nr.	Omschrijving archiefstuk(ken)
553	Verkrijging van vergoedingen in de kosten van herstel oorlogsschade. Algemeen / Kaarten overzicht oorlogsschade, 1944, 1944-1949

Provinciaal archief Limburg

De archiefstukken van provincie Limburg liggen in het Regionaal Historisch Centrum Limburg te Maastricht. Hiervan zijn de volgende archieven geraadpleegd:

07.E09 – Militair Gezag Limburg

Inv. Nr.	Omschrijving archiefstuk(ken)
43	Mijnen, projectielen en ander oorlogstuig-correspondentie betreffende.-
207	Politionele rapporten, tijdvak September '44-april 1945
314	Weekrapporten i.z. bom-munitie-en mijnopruijing. Sectie IV

04.11 - Commissaris van de Koningin in Limburg 1944-1990

Inv. Nr.	Omschrijving archiefstuk(ken)
659	Stukken betreffende opgaven van de toestand van gemeenten kort na de bevrijding in Midden- en Noord-Limburg, 1944-1945

127 – specifieke omschrijving niet gevonden

Inv. Nr.	Omschrijving archiefstuk(ken)
307	

0397 – specifieke omschrijving niet gevonden

Inv. Nr.	Omschrijving archiefstuk(ken)
----------	-------------------------------

3) Overzichtslijst geraadpleegde collecties en inventarissen van het NIOD

Toegangsnummer 216K - Collectie Departement van Justitie

Inv. Nr. Omschrijving archiefstuk(ken)

179	Ingekomen en minuten van uitgegane stukken, 16 december 1942 - 21 november 1944
180	Rapporten van de plaatselijke luchtbeschermingsdiensten, politiekorpsen en de Marechaussee inzake het geven van het sein luchtalarm, het neerstorten van vliegtuigen en vliegtuigonderdelen en de vondst van niet-ontplofte explosieven, 23 juni 1943 - 28 april 1944
181	Processen-verbaal van de plaatselijke luchtbeschermingsdiensten, politie en Marechaussee met betrekking tot vijandelijke vliegtuigen, bomaanvallen en ontploffingen in verschillende gemeenten: Aalsmeer-Apeldoorn
182	Processen-verbaal van de plaatselijke luchtbeschermingsdiensten, politie en Marechaussee met betrekking tot vijandelijke vliegtuigen, bomaanvallen en ontploffingen in verschillende gemeenten: Arcen-Arnhem
183	Processen-verbaal van de plaatselijke luchtbeschermingsdiensten, politie en Marechaussee met betrekking tot vijandelijke vliegtuigen, bomaanvallen en ontploffingen in verschillende gemeenten: Baarn-Burgh
184	Processen-verbaal van de plaatselijke luchtbeschermingsdiensten, politie en Marechaussee met betrekking tot vijandelijke vliegtuigen, bomaanvallen en ontploffingen in verschillende gemeenten: Capelle a/d IJssel - Dwingeloo
185	Processen-verbaal van de plaatselijke luchtbeschermingsdiensten, politie en Marechaussee met betrekking tot vijandelijke vliegtuigen, bomaanvallen en ontploffingen in verschillende gemeenten: Echt-Zwolle
186	Meldingen van verschillende gemeenten betreffende ongevallen, beschietingen, bombardementen en het afwerpen van (lege) benzinetanks door vliegtuigen
188	Meldingen van luchtalarm in de provincies Gelderland en Overijssel, 18 september 1944 - 16 januari 1945
844	Rapport van de Marechaussee Clinge aan de hoofdinspecteur van de Luchtbescherming inzake het neerstorten van een vliegtuig, 3-5 januari 1944

Toegangsnummer 077 - Collectie Generalkommissariat für das Sicherheitswesen - Höhere SS- und Polizeiführer Nord-West

Inv. Nr. Omschrijving archiefstuk(ken)

518	Verslagen van de Befehlshaber der Ordnungspolizei betreffende de luchtaanvallen op Nederlands grondgebied van 21 tot en met 27 augustus 1940
993	Verslagen betreffende geallieerde luchtaanvallen op bewapeningsbedrijven in Hengelo en de gasfabriek in Rotterdam, 1942-1943
1328	Dagberichten van de Befehlshaber der Ordnungspolizei Den Haag betreffende vijandelijke luchtaanvallen, 1940-1941
1332	Stukken betreffende vijandelijke luchtaanvallen, landingen van vijandelijke vliegeniers, het vinden van versperringsballons, het werpen van springstoffen en het gebruik van sabotagematerialen, 1940-1943
1759	Berichtgevingen betreffende neergekomen vliegtuigen, 1943
1855	Telegrammen van de marechaussee regio Rotterdam aan het 3. Polizeibataillon over bominslagen en delicten, 27-30 november 1944

4) Geraadpleegde toegangen en inventarissen van het Nationaal Archief Den Haag

Toegang 2.04.53.15 – Binnenlandse Zaken; Inspectie Bescherming Bevolking tegen Luchtaanvallen, 1937-1946

Inv. Nr. Omschrijving archiefstuk(ken)

79	Meldingen en processen -verbaal ontvangen van gemeenten over geallieerde Luchtactiviteiten 1940-1941: Limburg, 1940-1941
----	--

Toegang 2.04.110 – BiZa / Korps Hulpverleningsdienst 1945-1974

Inv. Nr.	Omschrijving archiefstuk(ken)
20	Registers met krantenknipsels inzake explosieven. Z.d.
22	Registers met krantenknipsels inzake explosieven. 1957-1959
28	Verzameling krantenknipsels inzake de Hulpverleningsdienst. [1947-1970]

5) Geraadpleegde archief in het Semistatistisch archief van het Ministerie van Defensie

Archief MMOD 1945-1947

Inv. Nr.	Omschrijving archiefstuk(ken)
49	m-n 359
50	n-o 424 t/m 426 + 428 + 429

6) Overzicht geraadpleegde stukken uit collectie 575 van het NIMH

Collectie 575 "Duitse verdedigingswerken in Nederland en rapporten van het Bureau Inlichtingen te Londen (1940-1945)"

Inv. Nr.	Omschrijving archiefstuk(ken)
395	Datum: 18-04-1944; Schaal/code/blz.: GB/6303/44; Serie/nummer: KB440; Omschrijving: Bruggenrapport nr. 4: voorbereidingen voor vernietigingen van bruggen in Zeeland, Noord-Brabant en Limburg en de gevolgen van de mogelijke vernietiging van de Maasbrug bij Roermond
498	Datum: 30-12-1944; Schaal/code/blz.: E/47/45; Omschrijving: Inlichtingen betreffende tankgrachten in Noord-Limburg en artillerie in Weeze, van de Bureau inlichtingen der Nederlandsche regering te Nijmegen

7) Geraadpleegde bronnen bij de EOD

Zowel de MORA's als de mijnenkaarten zijn geraadpleegd. De resultaten hiervan zijn opgenomen in bijlage 4.

8) Geraadpleegde toegangsnummers van het National Archives te Londen

Om te voldoen aan de richtlijnen betreffende de gegevens van de RAF, zoals gesteld in het Certificatieschema, is Wardocs geraadpleegd. Het bedrijf Wardocs levert gegevens omtrent bombardementen en/of vliegtuigcrashes uit buitenlandse archieven, zoals The National Archives te Londen, The National Archives and Records Administration ('NARA') te College Park en het Bundesarchiv-Militärarchiv te Freiburg.

9) Geraadpleegde inventarissen van het Bundesarchiv-Militärarchiv te Freiburg

RL 2-II – Generalstab der Luftwaffe / Luftwaffeführungsstab, 1931-1945

Inv. Nr.	Omschrijving archiefstuk(ken)
4 5. Abteilung (Ic; Feindaufklärung, Abwehr, geistige Betreuung)	
RL 2-II/205	9. - 21. Mai 1940
RL 2-II/206	22. - 27. Mai 1940
RL 2-II/207	28. Mai - 2. Juni 1940
RL 2-II/208	3. - 8. Juni 1940
RL 2-II/209	9. - 14. Juni 1940
RL 2-II/210	15. - 22. Juni 1940
RL 2-II/211	23. - 30. Juni 1940
RL 2-II/211a	1. - 6. Juli 1940
RL 2-II/212	7. - 20. Juli 1940
RL 2-II/213	21. Juli - 1. Aug. 1940
RL 2-II/1025	2. - 11. Aug. 1940
RL 2-II/1026	12. - 16. Aug. 1940
RL 2-II/214	15. - 22. Sept. 1940
RL 2-II/215	23. Sept. - 1. Okt. 1940

RL 2-II/216	3. - 13. Okt. 1940
RL 2-II/217	14. - 24. Okt. 1940
RL 2-II/218	25. Okt. - 4. Nov. 1940
RL 2-II/219	5. - 13. Nov. 1940
RL 2-II/220	14. - 19. Nov. 1940
RL 2-II/221	20. - 26. Nov. 1940
RL 2-II/222	27. Nov. - 3. Dez. 1940
RL 2-II/223	4. - 12. Dez. 1940
RL 2-II/224	13. - 21. Dez. 1940
RL 2-II/225	22. - 31. Dez. 1940
RL 2-II/226	1. - 9. Jan. 1941
RL 2-II/227	10. - 18. Jan. 1941
RL 2-II/228	19. - 31. Jan. 1941
RL 2-II/229	1. - 9. Febr. 1941
RL 2-II/230	10. - 18. Febr. 1941
RL 2-II/231	19. - 28. Febr. 1941
RL 2-II/232	1. - 8. März 1941
RL 2-II/233	9. - 16. März 1941
RL 2-II/234	17. - 21. März 1941
RL 2-II/235	22. - 24. März 1941
RL 2-II/236	25. - 31. März 1941
RL 2-II/237	1. - 7. Apr. 1941
RL 2-II/238	8. - 14. Apr. 1941
RL 2-II/239	15. - 22. Apr. 1941
RL 2-II/240	23. - 30. Apr. 1941
RL 2-II/241	1. - 6. Mai 1941
RL 2-II/242	7. - 14. Mai 1941
RL 2-II/243	15. - 26. Mai 1941
RL 2-II/244	27. Mai - 7. Juni 1941
RL 2-II/245	8. - 15. Juni 1941
RL 2-II/246	16. - 25. Juni 1941
RL 2-II/247	26. - 30. Juni 1941
RL 2-II/248	1. - 6. Juli 1941
RL 2-II/249	7. - 12. Juli 1941
RL 2-II/250	13. - 18. Juli 1941
RL 2-II/251	19. - 24. Juli 1941
RL 2-II/252	25. - 31. Juli 1941
RL 2-II/253	1. - 9. Aug. 1941
RL 2-II/254	10. - 16. Aug. 1941
RL 2-II/255	17. - 22. Aug. 1941
RL 2-II/256	23. - 28. Aug. 1941
RL 2-II/257	29. Aug. - 3. Sept. 1941
RL 2-II/258	4. - 8. Sept. 1941
RL 2-II/259	9. - 14. Sept. 1941
RL 2-II/260	15. - 20. Sept. 1941
RL 2-II/261	21. - 26. Sept. 1941
RL 2-II/262	27. Sept. - 2. Okt. 1941
RL 2-II/263	3. - 9. Okt. 1941
RL 2-II/264	10. - 14. Okt. 1941
RL 2-II/265	15. - 18. Okt. 1941
RL 2-II/266	19. - 23. Okt. 1941
RL 2-II/267	24. - 28. Okt. 1941
RL 2-II/268	28. Okt. - 3. Nov. 1941
RL 2-II/269	4. - 9. Nov. 1941

10) Geraadpleegde luchtfoto's

In onderstaande tabel staan alle luchtfoto's van het onderzoeksgebied die zijn geraadpleegd voor onderhavig onderzoek. In bijlage 3 is middels een kaart de situering van de luchtfoto's weergegeven.

Datum	Fotonr	Sortie	Indicatie oorlogshandeling	Classificatie indicatie	Archief
15-10-1944	3285	400-1302	Grote hoeveelheid inslagkraters van artillerievuur en bombardementen. Veel stellingen. Komt overeen met gevonden literatuur en archiefstukken over de slag om Overloon en Venray.	Bevestigd	Zwolle
15-10-1944	3431	178_02	Grote hoeveelheid inslagkraters van artillerievuur en bombardementen. Veel stellingen. Komt overeen met gevonden literatuur en archiefstukken over de slag om Overloon en Venray.	Bevestigd	Wag
15-10-1944	3388	178_04	Aantal inslagkraters van artillerievuur. Komt overeen met gevonden literatuur en archiefstukken over de slag om Overloon en Venray.	Bevestigd	Wag

Motivatie selectie luchtfoto's

Bovenstaande luchtfoto's laten de situatie van het onderzoeksgebied zien tijdens de slag om Overloon en Venray. In deze periode hebben de meeste oorlogshandelingen in het onderzoeksgebied plaatsgevonden.

Van het hierboven gestelde over te raadplegen luchtfotocollecties en te inventariseren en selecteren luchtfoto's kan, mits in overleg met de opdrachtgever, vanwege doelmatigheidsoverwegingen worden afgeweken indien reeds in een vroegtijdig stadium duidelijk is dat het gehele onderzoeksgebied op basis van de tot dan toe verzamelde en geïnterpreteerde luchtfoto's als verdacht gebied zal worden aangemerkt. Indien deze onderzoekskeuze is gemaakt, dient dit duidelijk in de rapportage te worden beschreven.

11) Geraadpleegde krantenberichten

Ten behoeve van onderzoek naar contra-indicaties in de vorm van explosievenruiming over de periode 1940-1972 is in ieder geval gezocht naar krantenberichten via de online zoekmachine Delpher en via de verzameling krantenknipsels uit het archief van de Hulpverleningsdienst (Nationaal Archief toegang 2.04.110).

Delpher		
Datum	Krant	Titel artikel
28 juli 1945	De Zwijger	Weer vijf slachtoffers op de droeve lijst
2 augustus 1945	De vrije stemmen van Schouwen-Duiveland	Projectielen ontploft
10 oktober 1947	Twentsch dagblad Tubantia en Enschedesche courant en Vrije Twentsche courant	Drie jaar geleden: Enorme oorlogsmonsters deden de Peelgrond trillen. Honderdduizend granaten op een boerendorpje. De dood verschool zich onder de zitting van een stoel.
		Niet ontplofte bom in Venray

22 september 1951	De Heerenveensche Koerier	Bom gevonden in Venray
19 augustus 1964	Limburgsch Dagblad	
19 augustus 1964	Trouw	Vliegtuigbom in Venray gevonden
29 december 1965	Limburgsch Dagblad	Jongens fietsten enkele kilometers met zware granaat op bagagedrager
27 augustus 1970	Limburgsch Dagblad	Granaten gevonden

Nationaal archief

Toegang 2.04.110 – Korps Hulpverleningsdienst (1945-1974)

Inv. Nr.	Omschrijving archiefstuk(ken)
21	Registers met krantenknipsels inzake explosieven

12) Kadaster

Een overzicht van historisch topografische kaarten ten behoeve van het inventariseren van naoorlogse ruimtelijke ontwikkelingen zijn weergegeven in bijlage 5. In hoofdstuk 4 is hier nog een beschrijving van opgenomen.

13) Geraadpleegde getuigen

Indien er een getuigenverklaring is afgenomen, zijn de relevante gegevens terug te vinden in de chronologische tabel in bijlage 4. De verklaring is daarin dan geciteerd. Het origineel van de getuigenverklaring wordt bij Sweco gearchiveerd.

14) Geraadpleegde websites

Website	Korte toelichting
http://www.rijkswaterstaat.nl/apps/geoservices/geodata/regios/west-nederland-noord/Data_KaartLuchtoorlogWOII/9endeAF.pdf	Lijst met aanvallen van de 9 th AF van de USAAF op doelen in Nederland, vanaf 16 september 1944.
https://www.wegnaardebevrijding.nl/verhalen/noord-limburg	Website met verloop van de bevrijding.
https://verliesregister.studiegroepvluchtoorlog.nl/	Database met crashlocaties van geallieerde vliegtuigen.
https://www.explosievenopsporing.nl/veo-bommenkaart/	Viewer met reeds uitgevoerde onderzoeken.
http://www.vergeltungswaffen.nl/	Viewer met lanceerlocaties en inslagen van V1 en V2 raketten.
http://www.ikme.nl/ikmekkaart.html	Viewer met (verwachte) ligging van resten van ondergronds en bovengronds militair erfgoed.

Disclaimer

Sweco Nederland B.V. sluit voor de uitvoering van haar werkzaamheden aan bij landelijke kwaliteitsrichtlijnen en regelgeving. Dit onderzoek wordt conform de wettelijke regeling CS-VROO uitgevoerd. Dit onderzoek betreft een bureaustudie en om die reden wijst Sweco erop dat de lokale situatie af kan wijken van de beschreven situatie. Dit is inherent aan het karakter van dit onderzoek en daarom is het niet mogelijk om garanties voor dit onderzoek te verstrekken. Sweco Nederland B.V. verstrekt dan ook geen garantie.

Sweco Nederland B.V. accepteert geen aansprakelijkheid ten aanzien van mogelijke beslissingen die de opdrachtgever of derden naar aanleiding van de door Sweco Nederland B.V. uitgevoerde onderzoeken nemen.

Legenda toegepaste uitzonderingsgrondslagen

In dit document zijn gegevens geanonimiseerd op grond van:

Wet	Artikel	Omschrijving	Pagina's
Wet open overheid	Art. 5.1 lid 2 sub e	De eerbiediging van de persoonlijke levenssfeer	1, 2, 3, 7, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 37, 48