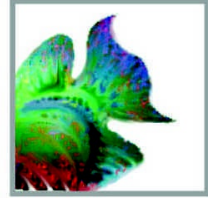




AKOESTISCH ONDERZOEK
WEGVERKEERSLAWAAI



Realisatie campus en kantoren
Dr. Moonsweg 5, Beers



Rapportnummer : 223-BDM5-w1-v3

Datum : 26 juni 2024

**Project : Realisatie campus en kantoren aan de
Dr. Moonsweg 5 in Beers**

Opdrachtgever : ManRO

Datum rapport : 26 juni 2024

Projectleider
Collegiale toets

: 5.1.2e

: 5.1.2e

Voor akkoord:

5.1.2e

5.1.2e

Voor akkoord:

5.1.2e

Inhoudsopgave

<u>Hfdst.</u>	<u>Titel</u>	<u>Blz.</u>
1.	Inleiding	1
2.	Normstelling wegverkeerslawaaï	2
3.	Uitgangspunten wegverkeer	4
4.	Resultaten wegverkeerslawaaï	5
5.	Conclusies	6

Bijlagen

Bijlage 1	: Situatietekening en luchtfoto
Bijlage 2	: Invoergegevens wegverkeerslawaaï
Bijlage 3	: Resultaten wegverkeerslawaaï

1. Inleiding

Er is aan M & A Omgeving bv opdracht verleend voor het uitvoeren van een akoestisch onderzoek in het kader van de realisatie van een campus met woningen en kantoren aan de Dr. Moonsweg 5 in Beers. In verband hiermee, dient te worden getoetst aan de eisen volgens de Omgevingswet en het Besluit kwaliteit leefomgeving (Bkl). Omdat de ligging nog niet exact bekend is, zal worden gewerkt met geluidcontouren, zodat op een later tijdstip de locatie van de geluidsgevoelige bestemmingen kan worden bepaald.

De locatie is gesitueerd in het invloedsgebied van de Provincialeweg, Dr. Moonsweg en de Broekkant. De overige wegen liggen op een dusdanige afstand van de woning of hebben een dermate lage verkeersintensiteit, waardoor deze niet meegenomen hoeven te worden.

In deze rapportage zullen de geluidscontouren (wegverkeer) op de locatie worden bepaald. Deze resultaten worden vervolgens getoetst aan de normering volgens het Bkl.

De situatie is weergegeven in bijlage 1.

In verband met berekening van de verkeersgeneratie van het plan, zijn nieuwe wegverkeersberekeningen uitgevoerd.

2. Normstelling wegverkeerslawaaï

2.1. Besluit kwaliteit leefomgeving

Het akoestisch onderzoek dient te worden uitgevoerd op basis van het Besluit kwaliteit leefomgeving (Bkl). Volgens het Bkl geldt voor gemeentelijke wegen een standaardwaarde van het geluid van 53 Lden. Als grenswaarde geldt een waarde van 70 Lden.

Voor provinciale wegen geldt een standaardwaarde van 50 Lden en een grenswaarde van 60 Lden.

Op grond van de nieuwe geluidnormering is de aftrek conform artikel 3.4 van het Reken en Meetvoorschrift Geluid niet meer van toepassing.

Hogere waardeprocedure

Via een hogere waarde procedure kan van de standaardwaarde worden afgeweken tot de hoogst toelaatbare geluidsbelasting. Of én in hoeverre deze afwegingsruimte tussen de voorkeursgrenswaarde en de hoogst toelaatbare geluidsbelasting wordt gebruikt, is ter beoordeling van het college van de gemeente Land van Cuijk.

Het college van de gemeente mag hogere waarden slechts verlenen indien toepassing van maatregelen, gericht op het terugbrengen van de geluidsbelasting vanwege het wegverkeer, ondoeltreffend zullen zijn dan wel overwegende bezwaren ontmoeten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard.

Ten hoogst toelaatbare geluidsbelasting wordt ook wel voorkeursgrenswaarde genoemd.

Het vaststellen van een hogere waarde is alleen mogelijk indien:

- de toepassing van maatregelen, gericht op het terugbrengen van de geluidsbelasting vanwege de weg van de gevel van de woning of andere geluidsgevoelige gebouwen, onvoldoende doeltreffend is, of;
- de toepassing van maatregelen stuit op overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, verkeers- of vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard.

3. Uitgangspunten wegverkeer

De provincie heeft de verkeersgegevens van het provinciaal verkeersmodel (BBMA, 2030) toegestuurd.

De etmaalintensiteiten voor het prognosejaar 2033, rijsnelheid en het wegdektype staan in tabel 3.1.

Tabel 3.1 : Verkeersgegevens gemeentelijke wegen voor planjaar 2034

Weg	Etmaalintensiteit	Wegdektype	Rijsnelheid
Broekkant	854	DAB	60
Provincialeweg	11.303 / 11.018 / 9.721	DAB	80
Dr. Moonsweg	2.481	klinkers in keperverband	80

Door de verkeersgeneratie binnen het plan vinden 982 extra verkeersbewegingen plaats, waarvan 10% zwaar verkeer. Deze zijn verdisconteerd in de aantallen in bovenstaande tabel.

Een optrektoeslag, drempels en rotondes zijn niet van toepassing.

Aan de hand van deze verkeersgegevens zijn de geluidsbelastingen bepaald op de gevels van de woning. Hierbij wordt onderscheidt gemaakt tussen de gemeentelijke wegen gecumuleerd en de provincialeweg.

De volledige invoergegevens (o.a. verdeling over de etmaalperioden en voertuigcategorieën) voor het akoestisch model zijn opgenomen in bijlage 2.

4. Resultaten wegverkeerslawaaï

Aan de hand van de verkeersgegevens, zoals in voorgaand hoofdstuk gegeven, zijn de geluidsbelastingen bepaald. Toetsing aan de grenswaarden geschiedt per type weg (gemeentelijke wegen / provincialeweg). De berekeningen zijn uitgevoerd op een maatgevende waarnemhoogte van 5.0 m.

De berekeningen zijn uitgevoerd volgens de rekenmethode Omgevingswet en hiervoor is gebruik gemaakt van software van DGMR (Geomilieu V2023.3). De voor de berekeningen van belang zijnde bodemfactor die is gebruikt bij de berekeningen bedraagt 0.7, buiten de verhardingen (factor 0) of zachte bodems (factor 1,0). De resultaten staan vermeld in voor de gemeentelijke wegen in tabel 4.1 en voor de provincialeweg in tabel 4.2.

Tabel 4.1 : Geluidcontouren L_{den} , gemeentelijke wegen

	Afstanden [m]	
Geluidcontour [dB]	Dr. Moonsweg	Broekkant
48	75	20
53	52	--
58	25	--

Tabel 4.2 : Geluidcontouren L_{den} , gemeentelijke wegen

	Afstanden [m]
Geluidcontour [dB]	Provincialeweg
50	300
55	135
60	65

Opmerkingen tabellen 4.1 en 4.2:

1. Voor de ligging van de locatiepunten wordt verwezen naar bijlage 2.

Op basis van de genoemde afstanden kan worden bepaald, waar de woningen worden geprojecteerd. Voor de woningen geldt ten gevolge van de Provincialeweg een standaardwaarde van 50 dB en een grenswaarde van 60 dB. Voor de gemeentelijke wegen geldt een standaardwaarde van 53 dB en een grenswaarde van 70 dB.

Maatregelen aan de weg of in de overdrachtssfeer (wal, scherm etc.) zijn niet reëel vanuit stedenbouwkundige, verkeerskundige en financiële redenen.

5. Conclusies

Omgevingswet en Besluit kwaliteit leefomgeving

Toetsing van de berekende geluidbelastingen aan de standaardwaarde en grenswaarde dient per type geluidbron (gemeentelijke wegen / provincialeweg) afzonderlijk te geschieden op de gevels van de geluidgevoelige bestemming. De standaardwaarde bedraagt voor gemeentelijke en provinciale wegen respectievelijk 53 en 50 dB. Verder is bij aanwezige wegen en nog niet geprojecteerde geluidgevoelige woonfunctie onder bepaalde voorwaarden een ontheffing tot maximaal 70 (gemeentelijke wegen) en 60 dB (provinciale wegen) mogelijk.

Geconcludeerd kan worden dat ten gevolge van het verkeer op de Provincialeweg de grootste geluidsinvloed op het plan wordt geprojecteerd. Met de 50 en 60 dB contour dient rekening gehouden te worden met de projectie van de woningen.

Bijlage 1 : Situatietekening en luchtfoto

Dr. Moonsweg 5, Beers

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï

Legenda

 Eiwitcampus Beers

N321

N321

Basic Theory B.V

Eiwitcampus Beers

 Traanplaatwinkel.nl

Plasti Dip

Google Earth

De Bungelaar

Provincialeweg

200 m

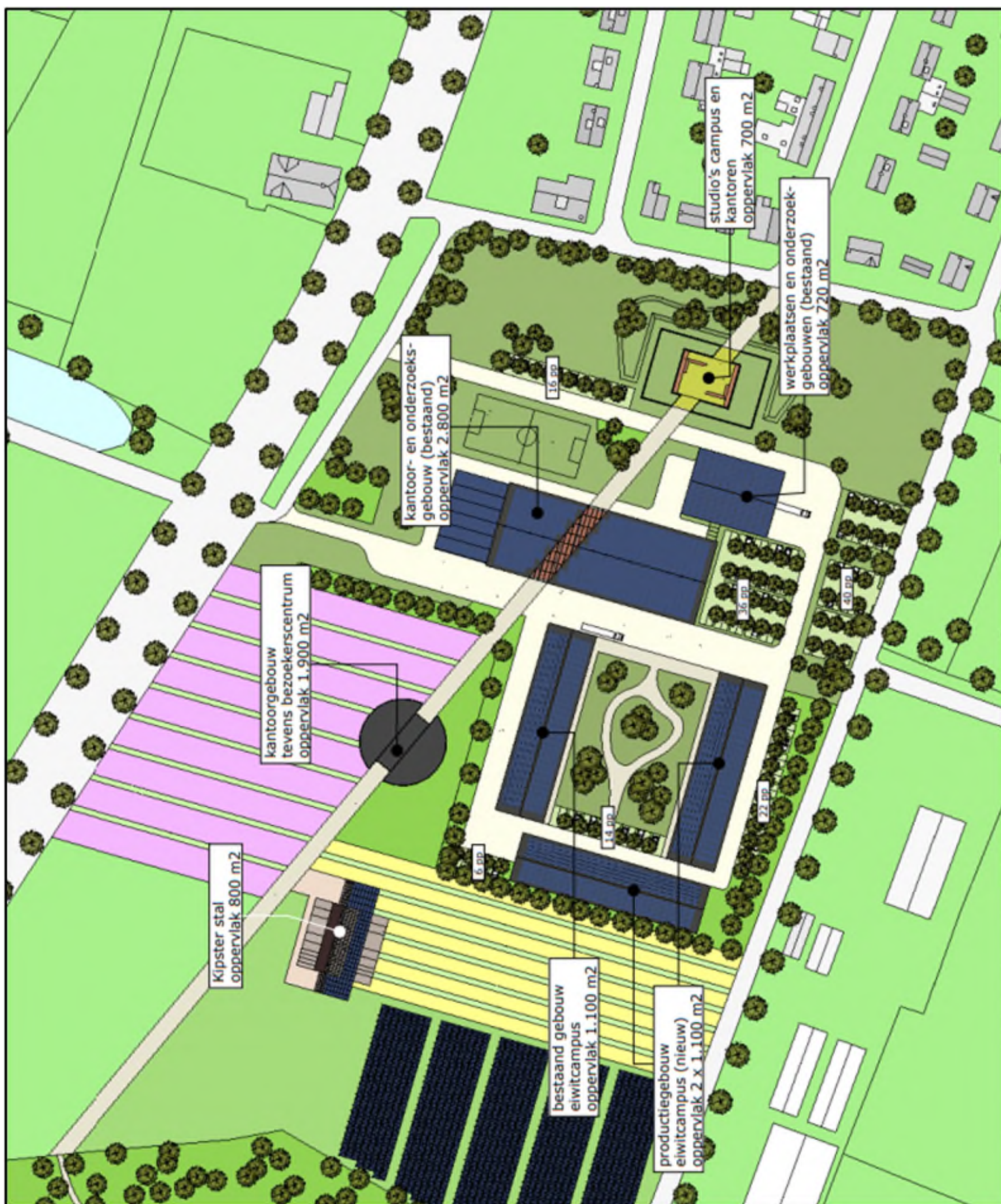
Jan van Daalstraat

 Topkidz kind

Vrouwenbeweging Beers

De Kler

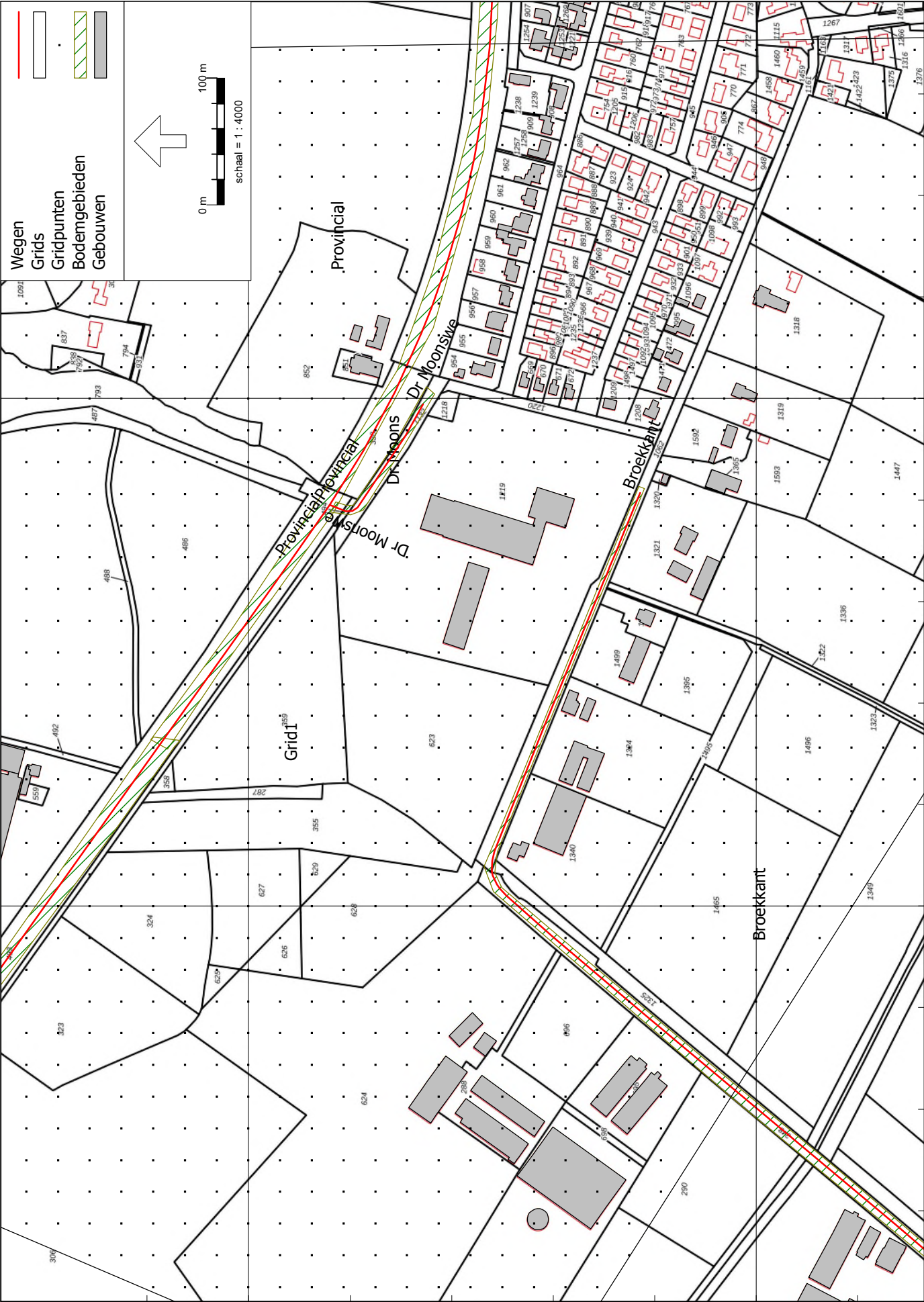
Elstweg



Bijlage 2 : Invoergegevens wegverkeerslawai







Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Planjaar 2034-Omgevingswet

Model eigenschap	
Omschrijving	Planjaar 2034-Omgevingswet
Verantwoordelijke	wil
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaa Omgevingswet, wegverkeer
Aangemaakt door	wil op 26-6-2024
Laatst ingezien door	wil op 26-6-2024
Model aangemaakt met	Geomilieu V2023.3
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Coördinatensysteem	Amersfoort RD New (epsg:28992)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	5
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	5000
Aandachtsgebied	5000
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	0,70
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Ja
Gebruik vereenvoudigde absorptiewaarde	Nee
Geen reflectie als scherm meer dan 5° helt	Nee

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï

Dr. Moonsweg 5, Beers

M&A Omgeving BV

Juni 2024

Model: Planjaar 2034-Omgevingswet
Wegverkeerslawaaï campus - Dr. Moonsweg 5, Beers

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp. ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Onschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n
Provincialeweg	21726	1	09:01, 26 jun 2024	-3	2	Provincial	Provincialeweg_N321	Polylijn	184716,28	415536,06	183388,03	416334,75
	21727	1	09:01, 26 jun 2024	-5	2	Provincial	Provincialeweg_N321	Polylijn	184716,28	415536,06	185194,92	415405,72
	21728	1	09:01, 26 jun 2024	-7	2	Provincial	Provincialeweg_N321	Polylijn	185325,27	415405,09	185194,92	415405,72
	21714	2	09:01, 26 jun 2024	-1	2	Dr Moonswe	Dr Moonsweg	Polylijn	184716,28	415536,06	184795,55	415462,56
Gemeentelijke wegen	21729	2	09:01, 26 jun 2024	-9	2	Broekkant	Broekkant	Polylijn	184073,34	415001,91	184725,61	415291,47

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï
Dr. Moonsweg 5, Beers

M&A Omgeving BV
Juni 2024

Model: Planjaar 2034-Omgevingswet
Wegverkeerslawaaï campus - Dr. Moonsweg 5, Beers
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Lengte3D
Provincialeweg	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	9	1554,06	1554,06
Provincialeweg	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	12	504,28	504,28
Provincialeweg	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	6	130,51	130,51
Gemeentelijke wegen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	6	120,24	120,24
Gemeentelijke wegen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	22	861,50	861,50

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai
Dr. Moonsweg 5, Beers

M&A Omgeving BV
Juni 2024

Model: Planjaar 2034-Omgevingswet
Wegverkeerslawaai campus - Dr. Moonsweg 5, Beers
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Situatie	Van	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	Wegdek
Provincialeweg	41,14	627,22					0	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	Referentiewegdek	Referentiewegdek
Provincialeweg	21,65	78,39					0	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	Referentiewegdek	Referentiewegdek
Provincialeweg	11,53	45,52					0	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	Referentiewegdek	Referentiewegdek
Gemeentelijke wegen	4,98	68,35					0	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	Elementenverharding in keperverband	Elementenverharding in keperverband
Gemeentelijke wegen	3,86	260,20					0	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	Referentiewegdek	Referentiewegdek

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï
Dr. Moonsweg 5, Beers

M&A Omgeving BV
Juni 2024

Model: Planjaar 2034-Omgevingswet
Wegverkeerslawaaï campus - Dr. Moonsweg 5, Beers
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	V (MR (D))	V (MR (A))	V (MR (N))	V (MR (P4))	V (LV (D))	V (LV (A))	V (LV (N))	V (LV (P4))	V (MV (D))	V (MV (A))	V (MV (N))	V (MV (P4))	V (ZV (D))	V (ZV (A))	V (ZV (N))	V (ZV (P4))	30 km/uur
Provincialeweg	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	False
Provincialeweg	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	False
Provincialeweg	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	False
Gemeentelijke wegen	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	False
Gemeentelijke wegen	--	--	--	--	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	False

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai

Dr. Moonsweg 5, Beers

M&A Omgeving BV

Juni 2024

Model: Planjaar 2034-Omgevingswet
Wegverkeerslawaai campus - Dr. Moonsweg 5, Beers

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Totaal	aantal	§Int (D)	§Int (A)	§Int (N)	§Int (P4)	§MR (D)	§MR (A)	§MR (N)	§MR (P4)	§LV (D)	§LV (A)	§LV (N)	§LV (P4)	§MV (D)	§MV (A)	§MV (N)	§MV (P4)	§ZV (D)	§ZV (A)	§ZV (N)
Provincialeweg	9720,67	6,60	2,93	1,14	--	--	--	--	--	--	90,09	94,85	87,96	--	5,95	3,09	6,14	--	3,96	2,06	5,90
Provincialeweg	11018,42	6,59	2,94	1,14	--	--	--	--	--	--	91,13	95,42	89,20	--	5,32	2,75	5,51	--	3,55	1,83	5,29
Provincialeweg	11303,49	6,59	2,95	1,14	--	--	--	--	--	--	91,33	95,52	89,43	--	5,20	2,69	5,39	--	3,47	1,79	5,18
Gemeentelijke wegen	1509,05	5,67	3,52	2,23	--	--	--	--	--	--	96,16	94,95	92,25	--	0,57	0,23	0,22	--	3,27	4,82	7,53
Gemeentelijke wegen	854,04	6,81	3,01	0,78	--	--	--	--	--	--	98,32	99,17	98,33	--	1,01	0,51	1,02	--	0,67	0,31	0,65

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï

Dr. Moonsweg 5, Beers

M&A Omgeving BV

Juni 2024

Model: Planjaar 2034-Omgevingswet

Groep: Wegverkeerslawaaï campus - Dr. Moonsweg 5, Beers

(hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	% ZV (P4)	MR (D)	MR (A)	MR (N)	MR (P4)	LV (D)	LV (A)	LV (N)	LV (P4)	MV (D)	MV (A)	MV (N)	MV (P4)	ZV (D)	ZV (A)	ZV (N)	ZV (P4)	BGE berekend
Provincialeweg	--	--	--	--	--	577,99	270,15	97,47	--	38,17	8,80	6,80	--	25,41	5,87	6,54	--	116,70
Provincialeweg	--	--	--	--	--	661,71	309,11	112,04	--	38,63	8,91	6,92	--	25,78	5,93	6,64	--	117,12
Provincialeweg	--	--	--	--	--	680,32	318,51	115,24	--	38,73	8,97	6,95	--	25,85	5,97	6,67	--	117,21
Gemeentelijke wegen	--	--	--	--	--	82,28	50,44	31,04	--	0,49	0,12	0,07	--	2,80	2,56	2,53	--	113,00
Gemeentelijke wegen	--	--	--	--	--	57,18	25,49	6,55	--	0,59	0,13	0,07	--	0,39	0,08	0,04	--	100,88

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai

Dr. Moonsweg 5, Beers

M&A Omgeving BV

Juni 2024

Model: Planjaar 2034-Omgevingswet

Groep: Wegverkeerslawaai campus - Dr. Moonsweg 5, Beers

(hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (D) Totaal	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k
Provincialeweg	81,58	91,51	98,63	107,79	113,28	107,97	99,52	88,54	115,49	76,95	87,01	93,92	102,72	109,33	104,24
Provincialeweg	81,90	91,86	98,93	108,04	113,73	108,47	99,96	88,92	115,91	77,36	87,43	94,31	103,05	109,83	104,78
Provincialeweg	81,97	91,93	99,00	108,09	113,82	108,57	100,05	89,00	116,00	77,45	87,53	94,40	103,13	109,95	104,90
Gemeentelijke wegen	79,75	90,38	96,32	102,29	107,11	98,31	91,06	80,61	109,14	78,04	88,70	94,71	100,85	105,22	96,32
Gemeentelijke wegen	68,28	77,11	84,16	91,56	98,30	93,47	85,02	73,72	100,44	64,47	73,27	80,32	87,60	94,66	89,86

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai

Dr. Moonsweg 5, Beers

M&A Omgeving BV

Juni 2024

Model: Planjaar 2034-Omgevingswet

Groep: Wegverkeerslawaai campus - Dr. Moonsweg 5, Beers

(hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	LE (A)	4k	LE (A)	8k	LE (A)	Totaal	LE (N)	63	LE (N)	125	LE (N)	250	LE (N)	500	LE (N)	1k	LE (N)	2k	LE (N)	4k	LE (N)	8k	LE (N)	Totaal	LE (P4)	63	LE (P4)	125	LE (P4)	250	
Provincialeweg	95,55		84,24		111,39	74,39	84,34		91,51	100,81	105,89	100,46	92,10	81,22	108,16																
Provincialeweg	96,05		84,70		111,88	74,69	84,66		91,80	101,04	106,32	100,95	92,53	81,59	108,56																
Provincialeweg	96,17		84,81		111,99	74,76	84,73		91,86	101,09	106,41	101,05	92,62	81,67	108,64																
Gemeentelijke wegen	89,14		78,77		107,35	76,76	87,41		93,54	99,93	103,57	94,49	87,47	77,26	105,90																
Gemeentelijke wegen	81,33		69,92		96,76	58,86	67,69		74,74	82,14	88,89	84,06	75,61	64,31	91,03																

Model:	Planjaar 2034-Omgevingswet											
Groep:	Wegverkeerslaaiwaaï campus - Dr. Moonsweg 5, Beers											
	(hoofdgroep)											
	Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslaaiwaaï - Omgevingswet, wegverkeer											
Groep	LE (P4)	500	LE (P4)	1k	LE (P4)	2k	LE (P4)	4k	LE (P4)	8k	LE (P4)	Totaal
Provincialeweg	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Provincialeweg	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Provincialeweg	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Gemeentelijke wegen	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Gemeentelijke wegen	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Planjaar 2034-Omgevingswet
Wegverkeerslawaaï campus - Dr. Moonsweg 5, Beers
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Grids, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.
--	21789	0	09:01, 26 jun 2024	-11	1302	Grid1	Hoogte = 5 m	Polygoon	185084,29	415064,46	5,00	5,00	5,00	0,00	Relatief

Model: Planjaar 2034-Omgevingswet
Wegverkeerslawaaï campus - Dr. Moonsweg 5, Beers
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Grids, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	DeltaX	DeltaY	X-aantal	Y-aantal
--	5	3527,28	808459,79	556,41	883,64					25	25	45	44

Model: Planjaar 2034-Omgevingswet

Groep: Wegverkeerslawaaï campus - Dr. Moonsweg 5, Beers

Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Onschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Ontrek	Oppervlak	Min.lengte
--	21790	0	08:59, 26 jun 2024	Provincial	Provincialeweg	Polygoon	185322,94	415399,06	17	1765,65	11284,52	14,49
--	21791	0	08:59, 26 jun 2024	Provincial	Provincialeweg	Polygoon	184533,30	415674,92	16	1796,49	13786,69	6,19
--	21792	0	08:59, 26 jun 2024	Provincial	Provincialeweg	Polygoon	183798,39	416139,80	6	949,55	6485,77	12,75
--	21793	0	08:59, 26 jun 2024	Dr. Moons	Dr. Moonsweg	Polygoon	184710,29	415535,30	11	275,94	1008,43	5,93
--	21794	0	08:59, 26 jun 2024	Broekkant	Borekkant	Polygoon	184071,31	415003,60	19	1749,95	5876,38	4,80

Model:	Planjaar 2034-Omgevingswet			
Groep:	Wegverkeerslawaa campus - Dr. Moonsweg 5, Beers			
	(hoofdgroep)			
	Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - Omgevingswet, wegverkeer			
Groep	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID
--	164,89			Bf
--	200,65			0,00
--	322,79			0,00
--	58,39			0,00
--	284,47			0,00

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï

Dr. Moonsweg 5, Beers

M&A Omgeving BV

Juni 2024

Model: Planjaar 2024-Omgevingswet

Wegverkeerslawaaï campus - Dr. Moonsweg 5, Beers

Groep: Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel_H	Abs_H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Ontrekk
--	21125	0	08:59, 26 jun 2024			Polygoon	184138,44	415095,07	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief	14	78,56
--	21126	0	08:59, 26 jun 2024			Polygoon	184244,16	415330,40	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief	11	136,09
--	21127	0	08:59, 26 jun 2024			Polygoon	184531,39	415810,27	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief	7	109,00
--	21130	0	08:59, 26 jun 2024			Polygoon	184261,48	415459,52	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief	9	141,84
--	21131	0	08:59, 26 jun 2024			Polygoon	184142,20	415139,97	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief	11	161,70
--	21134	0	08:59, 26 jun 2024			Polygoon	184266,72	415416,21	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief	4	152,55
--	21137	0	08:59, 26 jun 2024			Polygoon	184499,22	415355,08	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief	13	165,89
--	21138	0	08:59, 26 jun 2024			Polygoon	184564,23	415332,84	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief	4	48,14
--	21140	0	08:59, 26 jun 2024			Polygoon	184535,80	415829,47	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief	8	56,15
--	21144	0	08:59, 26 jun 2024			Polygoon	184300,48	415414,09	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief	6	52,39
--	21146	0	08:59, 26 jun 2024			Polygoon	184200,59	415388,35	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief	11	159,84
--	21147	0	08:59, 26 jun 2024			Polygoon	184603,83	415298,37	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief	6	94,21
--	21148	0	08:59, 26 jun 2024			Polygoon	184672,44	415265,17	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief	4	55,25
--	21364	0	08:59, 26 jun 2024			Polygoon	184143,12	415112,80	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief	15	69,65
--	21365	0	08:59, 26 jun 2024			Polygoon	184740,74	415273,08	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief	4	23,47
--	21374	0	08:59, 26 jun 2024			Polygoon	184625,25	415291,35	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief	9	47,94
--	21376	0	08:59, 26 jun 2024			Polygoon	184810,47	415211,14	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief	14	58,04
--	21382	0	08:59, 26 jun 2024			Polygoon	185242,37	415347,69	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief	17	47,21
--	21384	0	08:59, 26 jun 2024			Polygoon	184965,78	415380,43	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief	18	48,71
--	21385	0	08:59, 26 jun 2024			Polygoon	185259,01	415351,72	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief	13	49,09
--	21389	0	08:59, 26 jun 2024			Polygoon	184750,35	415237,75	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief	4	32,57
--	21391	0	08:59, 26 jun 2024			Polygoon	184867,79	415408,44	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief	14	58,15
--	21393	0	08:59, 26 jun 2024			Polygoon	184511,95	415770,63	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief	13	39,34
--	21394	0	08:59, 26 jun 2024			Polygoon	185238,85	415364,78	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief	5	37,47
--	21400	0	08:59, 26 jun 2024			Polygoon	184719,60	415437,96	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief	20	347,03
--	21409	0	08:59, 26 jun 2024			Polygoon	184607,62	415446,82	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief	4	167,61
--	21413	0	08:59, 26 jun 2024			Polygoon	184699,45	415257,44	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief	10	64,28
--	21415	0	08:59, 26 jun 2024			Polygoon	184856,31	415261,30	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief	15	65,18
--	21422	0	08:59, 26 jun 2024			Polygoon	184645,69	415252,04	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief	6	87,54
--	21429	0	08:59, 26 jun 2024			Polygoon	185046,50	415378,79	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief	9	48,26
--	21431	0	08:59, 26 jun 2024			Polygoon	184742,31	415230,36	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief	8	78,32
--	21432	0	08:59, 26 jun 2024			Polygoon	184570,47	415346,99	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief	10	57,74
--	21433	0	08:59, 26 jun 2024			Polygoon	185076,18	415351,64	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief	8	42,43
--	21434	0	08:59, 26 jun 2024			Polygoon	185280,59	415332,29	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief	15	56,27
--	21438	0	08:59, 26 jun 2024			Polygoon	184155,70	415380,00	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief	31	52,37
--	21445	0	08:59, 26 jun 2024			Polygoon	185004,19	415369,49	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief	10	60,07
--	21446	0	08:59, 26 jun 2024			Polygoon	184297,68	415442,04	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief	10	75,56
--	21447	0	08:59, 26 jun 2024			Polygoon	184858,15	415516,52	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief	4	36,86
--	21449	0	08:59, 26 jun 2024			Polygoon	185270,19	415317,34	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief	20	64,80
--	21450	0	08:59, 26 jun 2024			Polygoon	185106,60	415368,83	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief	12	45,52

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï

Dr. Moonsweg 5, Beers

M&A Omgeving BV

Juni 2024

Model:		Planjaar 2034-Omgevingswet																
Groep:		Wegverkeerslaaai campus - Dr. Moonsweg 5, Beers																
		(hoofdgroep)																
		Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslaaai - Omgevingswet, wegverkeer																
Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	$\alpha(i=5)$	$\rho(i=5)$	Cp	Zwevend
--	356,68	0,33	16,06									0	0	0	0,20	0,80	0 dB	Faise
--	804,46	1,67	44,49									0	0	0	0,20	0,80	0 dB	Faise
--	676,69	5,00	34,99									0	0	0	0,20	0,80	0 dB	Faise
--	1050,07	0,44	25,15									0	0	0	0,20	0,80	0 dB	Faise
--	1112,27	0,24	60,50									0	0	0	0,20	0,80	0 dB	Faise
--	899,28	14,31	61,98									0	0	0	0,20	0,80	0 dB	Faise
--	740,22	0,22	33,17									0	0	0	0,20	0,80	0 dB	Faise
--	119,81	7,03	17,04									0	0	0	0,20	0,80	0 dB	Faise
--	161,18	0,96	15,00									0	0	0	0,20	0,80	0 dB	Faise
--	168,72	5,00	11,66									0	0	0	0,20	0,80	0 dB	Faise
--	1057,65	0,34	60,86									0	0	0	0,20	0,80	0 dB	Faise
--	427,21	5,10	29,74									0	0	0	0,20	0,80	0 dB	Faise
--	182,00	10,84	16,79									0	0	0	0,20	0,80	0 dB	Faise
--	234,08	0,31	17,36									0	0	0	0,20	0,80	0 dB	Faise
--	33,04	4,69	7,05									0	0	0	0,20	0,80	0 dB	Faise
--	131,27	1,48	11,08									0	0	0	0,20	0,80	0 dB	Faise
--	158,62	0,20	10,24									0	0	0	0,20	0,80	0 dB	Faise
--	98,31	0,34	7,82									0	0	0	0,20	0,80	0 dB	Faise
--	120,57	0,17	7,60									0	0	0	0,20	0,80	0 dB	Faise
--	133,93	0,38	12,73									0	0	0	0,20	0,80	0 dB	Faise
--	49,63	4,06	12,22									0	0	0	0,20	0,80	0 dB	Faise
--	186,55	0,28	12,06									0	0	0	0,20	0,80	0 dB	Faise
--	72,51	0,19	8,71									0	0	0	0,20	0,80	0 dB	Faise
--	86,04	3,13	10,69									0	0	0	0,20	0,80	0 dB	Faise
--	3501,34	0,20	69,17									0	0	0	0,20	0,80	0 dB	Faise
--	1139,12	17,07	66,73									0	0	0	0,20	0,80	0 dB	Faise
--	213,65	1,04	13,21									0	0	0	0,20	0,80	0 dB	Faise
--	151,36	1,68	9,96									0	0	0	0,20	0,80	0 dB	Faise
--	355,12	0,03	33,01									0	0	0	0,20	0,80	0 dB	Faise
--	119,81	0,41	16,41									0	0	0	0,20	0,80	0 dB	Faise
--	314,42	4,27	19,99									0	0	0	0,20	0,80	0 dB	Faise
--	175,17	1,04	17,52									0	0	0	0,20	0,80	0 dB	Faise
--	76,09	2,73	7,81									0	0	0	0,20	0,80	0 dB	Faise
--	148,44	0,17	10,15									0	0	0	0,20	0,80	0 dB	Faise
--	217,34	0,52	2,40									0	0	0	0,20	0,80	0 dB	Faise
--	148,98	0,25	13,06									0	0	0	0,20	0,80	0 dB	Faise
--	304,38	0,10	19,40									0	0	0	0,20	0,80	0 dB	Faise
--	78,45	6,53	11,82									0	0	0	0,20	0,80	0 dB	Faise
--	170,64	0,15	8,69									0	0	0	0,20	0,80	0 dB	Faise
--	108,10	0,83	7,02									0	0	0	0,20	0,80	0 dB	Faise

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai
Dr. Moonsweg 5, Beers

Model: Planjaar 2034-omgevingswet
Wegverkeerslawaai campus - Dr. Moonsweg 5, Beers
Groep: Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

M&A Omgeving BV
Juni 2024

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Ontrekk
--	21453	0	08:59, 26 jun 2024			Polygoon	184494,14	415773,63	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief	13	55,33
--	21455	0	08:59, 26 jun 2024			Polygoon	184442,82	415351,37	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief	8	150,01
--	21456	0	08:59, 26 jun 2024			Polygoon	184827,79	415422,78	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief	17	61,24
--	21461	0	08:59, 26 jun 2024			Polygoon	184909,98	415395,60	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief	9	53,24
--	21462	0	08:59, 26 jun 2024			Polygoon	185131,70	415366,66	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief	16	61,88
--	21464	0	08:59, 26 jun 2024			Polygoon	184230,89	415314,41	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief	10	138,95
--	21465	0	08:59, 26 jun 2024			Polygoon	184503,98	415781,31	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief	9	249,36
--	21466	0	08:59, 26 jun 2024			Polygoon	184848,46	415408,43	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief	6	41,44
--	21467	0	08:59, 26 jun 2024			Polygoon	184090,94	415126,47	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief	8	286,80
--	21468	0	08:59, 26 jun 2024			Polygoon	185281,55	415341,06	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief	7	36,94
--	21469	0	08:59, 26 jun 2024			Polygoon	184834,67	415516,11	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief	14	77,61
--	21481	0	08:59, 26 jun 2024			Polygoon	185235,16	415350,92	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief	5	28,95
--	21483	0	08:59, 26 jun 2024			Polygoon	184225,92	415360,36	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief	7	237,65
--	21488	0	08:59, 26 jun 2024			Polygoon	185048,70	415360,76	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief	12	61,96
--	21504	0	08:59, 26 jun 2024			Polygoon	184880,09	415262,59	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief	8	30,27
--	21505	0	08:59, 26 jun 2024			Polygoon	184817,11	415273,84	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief	6	34,03
--	21514	0	08:59, 26 jun 2024			Polygoon	185140,85	415468,38	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief	10	77,15
--	21515	0	08:59, 26 jun 2024			Polygoon	184447,74	415385,90	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief	13	56,12
--	21516	0	08:59, 26 jun 2024			Polygoon	184830,14	415275,86	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief	4	29,14
--	21520	0	08:59, 26 jun 2024			Polygoon	184508,64	415808,02	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief	5	199,81
--	21521	0	08:59, 26 jun 2024			Polygoon	184871,60	415194,52	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief	20	86,02
--	21539	0	08:59, 26 jun 2024			Polygoon	184823,66	415434,59	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief	15	29,18
--	21552	0	08:59, 26 jun 2024			Polygoon	185230,48	415319,52	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief	5	1,31
--	21553	0	08:59, 26 jun 2024			Polygoon	185257,54	415310,79	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief	26	132,30
--	21559	0	08:59, 26 jun 2024			Polygoon	185208,74	415355,36	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief	13	54,99
--	21564	0	08:59, 26 jun 2024			Polygoon	184980,31	415379,38	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief	23	80,39
--	21565	0	08:59, 26 jun 2024			Polygoon	184811,75	415370,94	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief	8	33,33
--	21570	0	08:59, 26 jun 2024			Polygoon	185229,06	415368,77	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief	13	43,75
--	21574	0	08:59, 26 jun 2024			Polygoon	184821,21	415383,98	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief	9	36,38
--	21582	0	08:59, 26 jun 2024			Polygoon	185116,76	415329,16	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief	27	96,08
--	21588	0	08:59, 26 jun 2024			Polygoon	184930,82	415379,57	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief	20	83,40
--	21591	0	08:59, 26 jun 2024			Polygoon	185090,22	415369,77	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief	12	61,61
--	21592	0	08:59, 26 jun 2024			Polygoon	184882,53	415246,60	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief	6	34,05
--	21595	0	08:59, 26 jun 2024			Polygoon	185020,27	415371,08	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief	17	53,93
--	21606	0	08:59, 26 jun 2024			Polygoon	184814,97	415360,17	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief	12	35,54
--	21610	0	08:59, 26 jun 2024			Polygoon	185098,13	415355,19	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief	11	33,78
--	21615	0	08:59, 26 jun 2024			Polygoon	184779,41	415222,68	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief	10	49,35
--	21616	0	08:59, 26 jun 2024			Polygoon	184927,33	415395,85	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief	21	87,68
--	21618	0	08:59, 26 jun 2024			Polygoon	185143,95	415372,99	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief	12	38,13
--	21619	0	08:59, 26 jun 2024			Polygoon	184834,98	415266,51	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief	10	42,75

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaai

Dr. Moonsweg 5, Beers

M&A Omgeving BV

Juni 2024

Model:		Planjaar 2034-Omgevingswet																
Groep:		Wegverkeerslawaaai campus - Dr. Moonsweg 5, Beers																
		(hoofdgroep)																
		Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - Omgevingswet, wegverkeer																
Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	$\alpha(i=5)$	$\rho(i=5)$	Cp	Zwevend
--	100,85	0,19	15,64									0	0	0	0,20	0,80	0 dB	Faise
--	1250,15	0,43	47,16									0	0	0	0,20	0,80	0 dB	Faise
--	156,49	0,30	11,21									0	0	0	0,20	0,80	0 dB	Faise
--	146,71	0,06	12,82									0	0	0	0,20	0,80	0 dB	Faise
--	175,79	0,18	10,93									0	0	0	0,20	0,80	0 dB	Faise
--	822,37	3,32	44,47									0	0	0	0,20	0,80	0 dB	Faise
--	2811,43	2,44	91,76									0	0	0	0,20	0,80	0 dB	Faise
--	100,61	2,70	13,00									0	0	0	0,20	0,80	0 dB	Faise
--	4419,22	5,31	90,18									0	0	0	0,20	0,80	0 dB	Faise
--	84,16	0,32	10,15									0	0	0	0,20	0,80	0 dB	Faise
--	300,21	1,24	13,23									0	0	0	0,20	0,80	0 dB	Faise
--	49,06	0,62	9,09									0	0	0	0,20	0,80	0 dB	Faise
--	3392,73	1,05	70,90									0	0	0	0,20	0,80	0 dB	Faise
--	160,72	0,23	12,04									0	0	0	0,20	0,80	0 dB	Faise
--	44,67	0,44	10,71									0	0	0	0,20	0,80	0 dB	Faise
--	71,16	2,35	9,66									0	0	0	0,20	0,80	0 dB	Faise
--	316,45	0,29	17,68									0	0	0	0,20	0,80	0 dB	Faise
--	150,84	0,22	11,07									0	0	0	0,20	0,80	0 dB	Faise
--	52,37	6,43	8,20									0	0	0	0,20	0,80	0 dB	Faise
--	1908,44	0,38	74,18									0	0	0	0,20	0,80	0 dB	Faise
--	301,68	0,30	9,34									0	0	0	0,20	0,80	0 dB	Faise
--	40,65	0,01	5,15									0	0	0	0,20	0,80	0 dB	Faise
--	0,11	0,06	0,33									0	0	0	0,20	0,80	0 dB	Faise
--	804,25	0,01	23,68									0	0	0	0,20	0,80	0 dB	Faise
--	139,81	0,10	11,27									0	0	0	0,20	0,80	0 dB	Faise
--	195,64	0,22	10,26									0	0	0	0,20	0,80	0 dB	Faise
--	52,45	0,56	7,16									0	0	0	0,20	0,80	0 dB	Faise
--	99,64	0,51	9,47									0	0	0	0,20	0,80	0 dB	Faise
--	64,88	0,20	7,53									0	0	0	0,20	0,80	0 dB	Faise
--	337,21	0,20	10,96									0	0	0	0,20	0,80	0 dB	Faise
--	217,22	0,21	11,38									0	0	0	0,20	0,80	0 dB	Faise
--	183,44	0,14	15,81									0	0	0	0,20	0,80	0 dB	Faise
--	71,20	2,33	9,66									0	0	0	0,20	0,80	0 dB	Faise
--	108,67	0,39	9,83									0	0	0	0,20	0,80	0 dB	Faise
--	61,02	0,26	6,43									0	0	0	0,20	0,80	0 dB	Faise
--	40,48	0,57	7,64									0	0	0	0,20	0,80	0 dB	Faise
--	137,20	1,73	14,24									0	0	0	0,20	0,80	0 dB	Faise
--	206,37	0,15	11,38									0	0	0	0,20	0,80	0 dB	Faise
--	78,44	1,17	6,66									0	0	0	0,20	0,80	0 dB	Faise
--	90,35	1,00	9,66									0	0	0	0,20	0,80	0 dB	Faise

Model: Planjaar 2034-Omgevingswet

Wegverkeerslawaaai campus - Dr. Moonsweg 5, Beers

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - Omgevingswet, wegverkeer

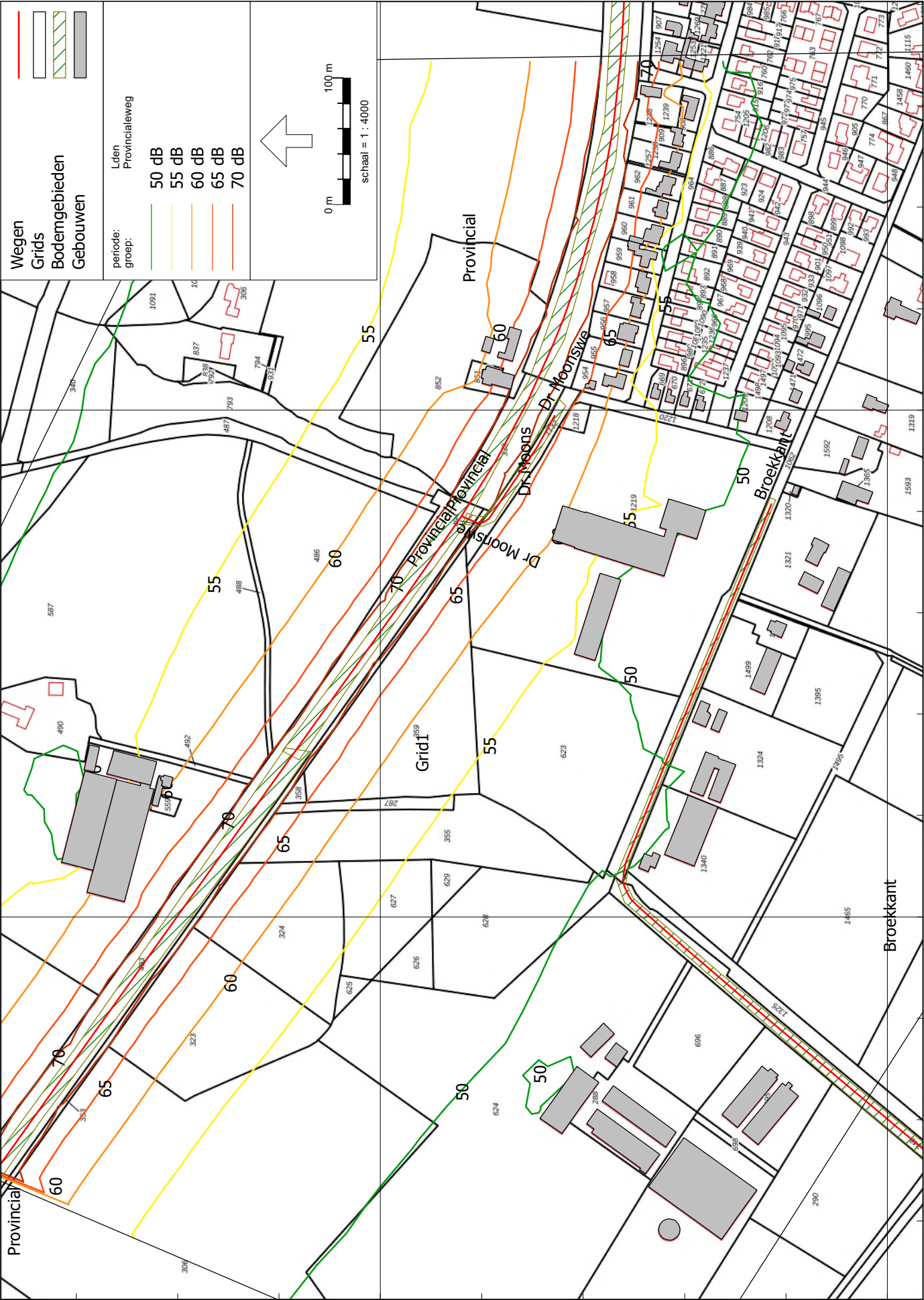
Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Ontrek
--	21625	0	08:59, 26 jun 2024			Polygoon	185089,62	415359,86	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief	16	68,33
--	21635	0	08:59, 26 jun 2024			Polygoon	184800,43	415319,23	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief	4	34,10
--	21638	0	08:59, 26 jun 2024			Polygoon	185110,42	415343,09	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief	17	75,77
--	21639	0	08:59, 26 jun 2024			Polygoon	184795,03	415283,17	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief	11	47,41
--	21640	0	08:59, 26 jun 2024			Polygoon	185179,57	415365,17	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief	25	77,61
--	21644	0	08:59, 26 jun 2024			Polygoon	184889,18	415398,90	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief	14	53,87
--	21646	0	08:59, 26 jun 2024			Polygoon	185274,34	415345,10	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief	12	52,56
--	21653	0	08:59, 26 jun 2024			Polygoon	184844,76	415501,81	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief	11	79,16
--	21659	0	08:59, 26 jun 2024			Polygoon	184812,09	415350,41	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief	8	38,63

Model:		Planjaar 2034-Omgevingswet																
Groep:		Wegverkeerslawaal campus - Dr. Moonsweg 5, Beers																
		(hoofdgroep)																
		Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaal - Omgevingswet, wegverkeer																
Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	$\alpha(i=5)$	$\rho(i=5)$	Cp	Zwevend
--	124,71	0,14	15,14									0	0	0	0,20	0,80	0 dB	Falset
--	71,50	7,44	9,64									0	0	0	0,20	0,80	0 dB	Falset
--	165,81	0,16	9,91									0	0	0	0,20	0,80	0 dB	Falset
--	105,53	0,42	9,65									0	0	0	0,20	0,80	0 dB	Falset
--	211,50	0,24	7,95									0	0	0	0,20	0,80	0 dB	Falset
--	124,04	0,29	10,21									0	0	0	0,20	0,80	0 dB	Falset
--	103,06	0,29	9,75									0	0	0	0,20	0,80	0 dB	Falset
--	228,30	2,01	25,35									0	0	0	0,20	0,80	0 dB	Falset
--	68,58	2,00	7,37									0	0	0	0,20	0,80	0 dB	Falset

Model:		Planjaar 2034-Omgevingswet									
Groep:		Wegverkeerslawaaï campus - Dr. Moonsweg 5, Beers									
		(hoofdgroep)									
		Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer									
Groep	Ref1. 63	Ref1. 125	Ref1. 250	Ref1. 500	Ref1. 1k	Ref1. 2k	Ref1. 4k	Ref1. 8k			
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80			
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80			
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80			
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80			
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80			
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80			
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80			
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80			
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80			

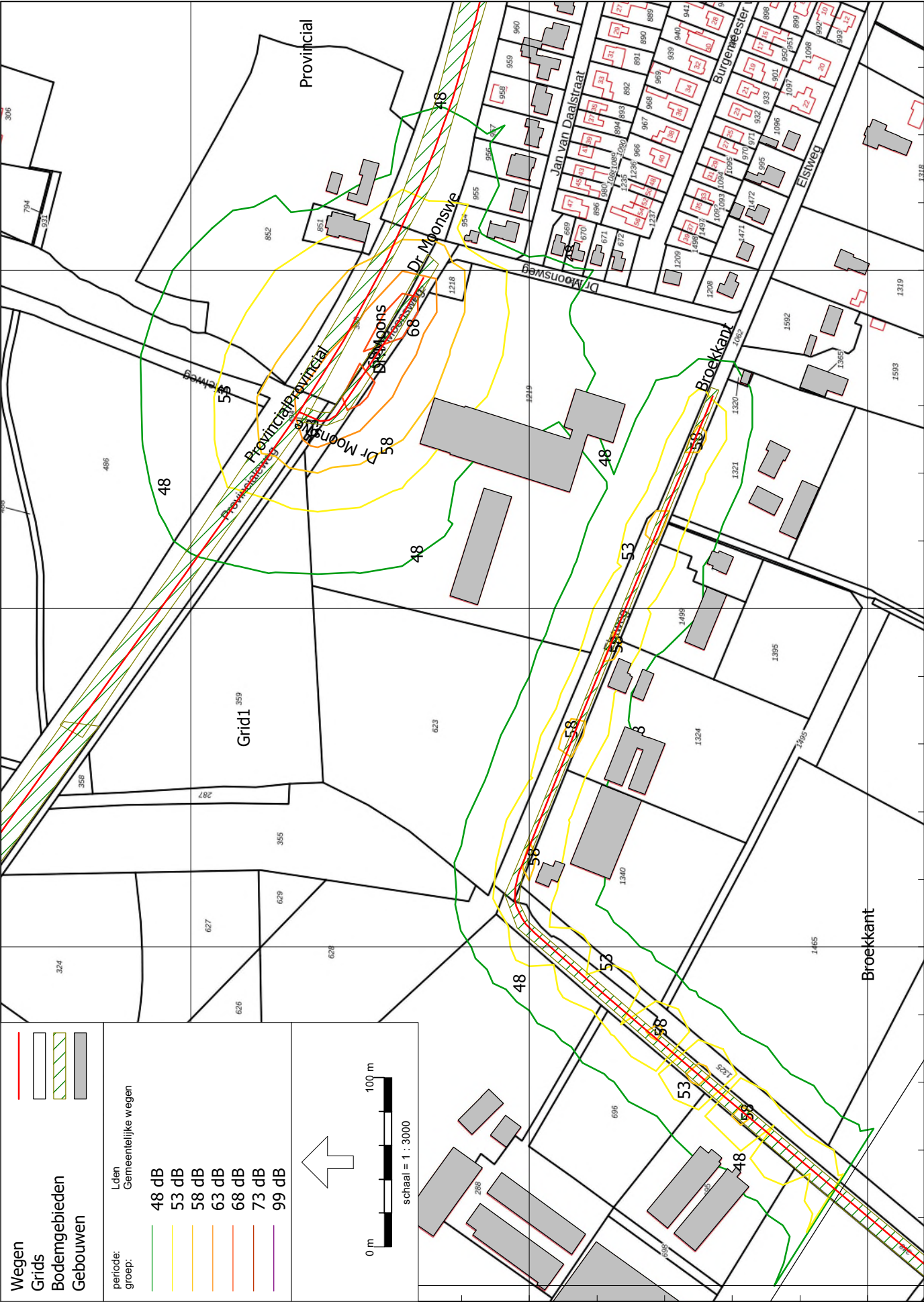
Bijlage 3 : Rekenresultaten wegverkeerslawaaï

26 jun 2024, 09:28



184800

184400



Legenda toegepaste uitzonderingsgrondslagen

In dit document zijn gegevens geanonimiseerd op grond van:

Wet	Artikel	Omschrijving	Pagina's
Wet open overheid	Art. 5.1 lid 2 sub e	De eerbiediging van de persoonlijke levenssfeer	2