



OMGEVING BV

AKOESTISCH ONDERZOEK



INDUSTRIELAWAAI



Molenweg 11-13 te Vierlingsbeek



Datum : 16 december 2020

Rapportnummer : 220-VMo11-13-il-v1

Project : **Akoestisch onderzoek**
Omgevingsvergunning
Molenweg 11-13 te Vierlingsbeek

Projectnummer : **220-VMo11-13-il-v1**

Opdrachtgever : **Derks Advies**

Datum rapport : **16 december 2020**

Rapporteur : **Ing. A. van der Vleuten**
Collegiale toets : **Ir. W.A. van Aerle**

Voor akkoord:
A. van der Vleuten



Voor akkoord:
W.A. van Aerle



Samenvatting

In verband met een aanvraag voor een omgevingsvergunning (milieu) voor een groothandel in meng- en krachtvoer aan de Molenweg 11 en 13 te Vierlingsbeek, is een akoestisch onderzoek uitgevoerd. In dit akoestisch onderzoek is de geluidsuitstraling van het bedrijf bepaald.

Concrete wijzigingen ten opzichte van de vigerende vergunning van 2 oktober 2012 en de milieuneutrale wijziging van 2013 zijn:

- de binnenniveaus in de siloruimte, persruimte, meng- en maalruimte en de magazijnruimte/ruimte waar de afzakmachines staan opgesteld is middels een recentelijk geluidmeting (d.d. 16-11-2020) geactualiseerd;
- de nieuwe schroef boven op de grondstoffensilo's buiten, is in het model opgenomen;
- de elevatorkop ten noordwesten is in het model opgenomen;
- de nieuwe legioblokken muur ten noorden van het bedrijf is in het model opgenomen (lengte 25,7 m, start vanaf 8,8 m vanaf achtergevel woning Molenweg 13);
- Aan de zuidwestzijde van het bedrijf zijn 2 losdocks gerealiseerd;
- de melassetank (T3) en plantaardige olietank (T5) zijn buiten geplaatst en in pandig zijn enkele kleinere grondstofsilo's van 10 ton (S1) geplaatst in plaats van 1 grote van 30 ton (S8 oud);
- buiten is een silo met vaste grondstoffen bijgeplaatst (S5) en de kunstmestsilo S7 is verplaatst;
- de tweede werkplaats is laboratorium geworden voor grondstoffenonderzoek;
- op het buitenterrein zijn twee insteken gemaakt van verharding zodat vrachtwagens makkelijker terug kunnen steken om in de stortput te lossen en bij de losdocks aan te koppelen. Het binnen laden en lossen is dan minder vaak noodzakelijk;
- verder is de infiltratievijver breder gemaakt dan de oorspronkelijke opvang en zijn achter op het terrein met grastegels nog enkele parkeerplaatsen gerealiseerd voor personeel;
- De woning Molenweg 8a is in het geluidmodel enkele meters naar het zuiden verplaatst, omdat de oorspronkelijke positie niet juist was. Nu komt de locatie van deze woning overeen met de BAG/kadastrale gegevens;
- gesloopte gebouwen 19, 20 en 21 (noordzijde inrichting) zijn verwijderd;
- locatie van bron 26 (verblazen vaste stoffen) is verplaatst, zodat de vrachtwagen tussen de legioblokken muur en de gebouwen kan worden opgesteld;
- geluid door open staande deur t.g.v. achteruitrijsignalering van de vuilniswagen is meegenomen;
- geluid door open staande deur van de hal (binnengeluid afzakmachine) is meegenomen;
- Er zijn geluidwerende schermen gerealiseerd ter plaatse van de zuidelijke perceelsgrens. Het meest oostelijke scherm wordt uitgevoerd als Kokowall en heeft een lengte van ca. 25 meter en het meest westelijke scherm wordt uitgevoerd middels Legioblokken en heeft een lengte van ca. 18 meter. Beide schermen hebben een hoogte van 2 meter;
- Er is een gesloten afscherming op het dakterras van de woning aan de Molenweg 15 aanwezig (met een hoogte van 1,85 m op het dak; totale hoogte+ maaiveld = 5,05 m);
- Voor de exacte locatie van de schermen wordt verwezen naar bijlage 2a. De schermen hebben een minimale massa van 10 kg/m².

De volgende wijzigingen, ten opzichte van het akoestisch onderzoek behorende bij de vigerende vergunningsvoorschriften (G&O Consult te De Rips, rapportnummer 2349 AO0212 d.d. 11-06-2012), zijn doorgevoerd:

- Er zijn rijlijnen toegevoegd welke de personenautobewegingen weer geven (1 x voorzijde nabij Molenweg en 1 x achterzijde t.b.v. parkeren personeel);
- Toevoegen bron 28 'vrachtwagen stationair laden bulk', deze was wel in de tekst van het rapport van G& O genoemd, maar niet in de modellering meegenomen.
- Het piekbronvermogen van vrachtwagens (optrekken, ontluchten remmen en dicht-slaan portier) is door ons verhoogd tot 108 dB(A). Dit is een waarde die wij doorgaans hanteren;
- Voor de rustig rijdende vrachtwagens op het terrein is een piekbronvermogen van 106 dB(A) aangehouden;
- De etmaalperioden zijn gewijzigd, conform het geluidbeleid van gemeente Boxmeer: dagperiode is 6.00 - 19.00 uur, avondperiode is 19.00 - 22.00 uur en nachtperiode is 22.00 - 6.00 uur;
- Uitbreiding van het aantal voertuigbewegingen met grote en kleine vrachtwagens. Er zijn nu tevens voertuigbewegingen in de avond- en nachtperiode. De reden voor deze verandering is dat steeds meer transporteurs (name internationale vrachten) ook 's nachts rijden/aankomen/vertrekken. De 24-uurseconomie is in de transportsector financieel noodzakelijk geworden. In het productieproces verandert overigens niets ten opzichte van de vigerende vergunning, er zijn uitsluitend logistieke wijzigingen.

De belangrijkste geluidsbronnen van het bedrijf bestaan uit laad- en losactiviteiten, voertuigbewegingen met vrachtwagens en personenauto's en gebouwinstallaties.

Met een akoestisch model is de geluidsuitstraling naar de omgeving bepaald, aan de hand van methode II.8 van de handleiding "Meten en Rekenen Industrielawaai" (1999). Met behulp van het model zijn de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus en de maximale geluidsniveaus bepaald. De resultaten staan gegeven in tabel 1 (representatieve bedrijfssituatie).

Tabel 1 : Geluidsuitstraling bedrijf (RBS)

Immissiepunt	L _{Ar,LT} [dB(A)]			L _{Amax} [dB(A)]		
	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht
2. Molenweg 15 -achtergevel	40	<u>38</u>	28	53	61	44
3. Molenweg 15 -voorgevel-	30	26	16	48	49	49
4. Molenweg 17	38	33	22	60	56	42
5. Ref. Punt op 50 m noordelijk	43	36	21	62	59	36
7. Ref. Punt op 50 m zuidelijk	39	39	20	59	60	57
8. Ref. Punt op 50 m westelijk	45	40	20	63	60	36
NORMERING: Milieu F 'Natuur'	40	35	30	70	65	60
1. Molenweg 8a	40	39	25	62	59	59
6. Ref. Punt op 50 m oostelijk	44	40	28	64	62	62
NORMERING: Milieu E 'Buitengebied overig'	40	40	30	70	65	60

Opmerkingen tabel 1:

- Geluidniveaus zijn exclusief etmaalcorrectie
- Onderstreepte waarde overschrijdt de ambitiewaarde, maar blijft onder de waarde in de vigerende vergunning en onder de basiswaarde conform het gebiedsgericht geluidbeleid van de gemeente Boxmeer

Ten aanzien van het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau wordt, ter plaatse van woningen van derden, overal voldaan aan de ambitiewaarde uit het gebiedsgericht geluidbeleid van de gemeente Boxmeer, met uitzondering van de achtergevel van de woning aan de Molenweg 15. Hier wordt de ambitiewaarde met 3 dB(A) in de avondperiode overschreden, maar de basiswaarde uit het gebiedsgericht geluidbeleid van de gemeente en de vergunde waarde in de vigerende vergunning wordt niet overschreden. Verder blijft het binnenniveau in de betreffende woning acceptabel (namelijk minder dan 30 dB(A) in de avondperiode), betreft de overschrijding slechts één woning en is uit het maatregelenonderzoek (hoofdstuk 5.2) gebleken dat BBT maatregelen gezien de marginale geluidsreductie uit financieel oogpunt niet redelijk zijn.

Ten aanzien van het maximale geluidniveau wordt, ter plaatse van woningen van derden, overal voldaan aan de gestelde normering van 70, 65, 60 dB(A) in respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode.

De voorkeursgrenswaarde voor de indirecte hinder wordt ter plaatse van de omliggende woningen niet overschreden, zodat verder geen maatregelen nodig zijn.

Concluderend kan worden gesteld dat in verband met de Wabo-procedure (milieu, omgevingsvergunning), er geen bezwaren bestaan uit akoestisch oogpunt.

Inhoudsopgave

<u>Hfdst.</u>	<u>Titel</u>	<u>Blz.</u>
	Samenvatting	
1.	Inleiding	1
2.	Normstelling	2
2.1	Vigerende revisievergunning 2012	2
2.2	Geluidbeleid Boxmeer	3
2.3	Verkeer van en naar de inrichting	4
3.	Bedrijfsvoering	5
3.1.	Representatieve bedrijfssituatie	5
4.	Geluidsbronnen agrarisch bedrijf	7
4.1	Geluidvermogenenniveaus	7
4.2	Bedrijfsduren	9
5.	Resultaten	11
5.1.	Representatieve bedrijfssituatie	11
5.2.	BBT	13
5.3.	Indirecte hinder	16
6.	Conclusie	17

Bijlagen

Bijlage 1	: Situatietekening
Bijlage 2a	: Invoergegevens directe hinder (RBS)
Bijlage 2b	: Invoergegevens indirecte hinder
Bijlage 3a	: Rekenresultaten $L_{Ar,LT}$ (RBS)
Bijlage 3b	: Rekenresultaten L_{Amax} (RBS)
Bijlage 3c	: Rekenresultaten indirecte hinder
Bijlage 3d	: Rekenresultaten $L_{Ar,LT}$ (RBS incl. BBT-maatregelen)
Bijlage 4	: Geluidmetingen door WNP Raadgevende ingenieurs
	Geluidmetingen door M&A Omgeving
	Geluidbronnen conform rapport G&O Consult

1. Inleiding

Er is, in verband met een aanvraag voor een omgevingsvergunning aan M & A Omgeving opdracht verleend tot het uitvoeren van een akoestisch onderzoek voor een groothandel in meng- en krachtvoer aan de Molenweg 11 en 13 te Vierlingsbeek. In dit onderzoek zal de geluidsinvloed van het bedrijf op de omgeving worden beschreven. De directe hinder zal worden bepaald voor de geluidbronnen op het eigen terrein (activiteiten binnen de grenzen van de inrichting). De indirecte hinder zal worden bepaald buiten het eigen terrein, dus voertuigen op de openbare weg.

Voor de normering zal worden aangesloten bij de voorschriften zoals opgenomen in de Nota Industrielawaai van de gemeente Boxmeer. In onderhavig onderzoek zijn de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ($L_{A,r,LT}$) en de maximale geluidsniveaus ($L_{A,max}$) berekend voor de dag-, avond- en nachtperiode op een aantal immissiepunten op de dichtst bij gelegen gevels van de omliggende woningen. De representatieve bedrijfssituatie (RBS) is beschreven en de bijbehorende geluidbelastingen zijn berekend.

Voor de bronniveaus van verschillende geluidbronnen is gebruik gemaakt van een aantal literatuur- en ervaringswaarden van bekende geluidbronnen, van geluidmetingen door WNP Raadgevende ingenieurs (rapport 6061105.R01, d.d. 26-04-2006), bronnen conform het akoestisch onderzoek van G&O Consult te De Rips (rapport 2349 AO0212 d.d. 11-06-2012) en geluidmetingen uitgevoerd door M&A Omgeving d.d. 16-11-2020.

Er is uitgegaan van de milieutekening van Derks Advies te Beugen met tekeningnummer 3411-63, d.d. 14-12-2020.

2. Normstelling

2.1. Vigerende revisievergunning 2012

De inrichting en de omliggende geluidsgevoelige objecten liggen in een landelijke omgeving. Op 24 september 2012 is een veranderingsvergunning verleend. In deze vergunning zijn de volgende geluidgrenswaarden opgenomen:

Wat betreft het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) zal toetsing plaatsvinden aan:

- 40 dB(A) in de dagperiode (tussen 07.00 en 19.00 uur);
- 35 dB(A) in de avondperiode (tussen 19.00 en 23.00 uur);
- 30 dB(A) in de nachtperiode (tussen 23.00 en 07.00 uur).

Wat betreft de maximale geluidsniveaus (L_{Amax}) zal toetsing plaatsvinden aan:

- 70 dB(A) in de dagperiode (tussen 07.00 en 19.00 uur);
- 65 dB(A) in de avondperiode (tussen 19.00 en 23.00 uur);
- 60 dB(A) in de nachtperiode (tussen 23.00 en 07.00 uur).

In afwijking van bovenstaande waarden geldt het volgende:

Het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{Ar,LT}$ veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige toestellen en installaties, door de in de inrichting verrichte werkzaamheden of activiteiten, alsmede door het transportverkeer binnen de grenzen van de inrichting, mag op de gevel Molenweg 15 niet meer bedragen dan:

- 43 dB(A) in de dagperiode.
- 38 dB(A) in de avondperiode.
- 30 dB(A) in de nachtperiode.

Als de berekende waarden uit 2012 worden vergeleken met onderhavig akoestisch onderzoek, kan het volgende worden geconstateerd:

- In verband met afwijkende beoordelingsperioden, zoals omschreven in het geluidbeleid van gemeente Boxtel, veranderen de berekende waarden. In 2012, conform de handreiking, waren de perioden als volgt:

- Dagperiode: tussen 07.00 en 19.00 uur
- Avondperiode: tussen 19.00 en 23.00 uur
- Nachtperiode: tussen 23.00 en 07.00 uur

Conform het geluidbeleid zijn deze perioden voor de gebieden E en F als volgt:

- Dagperiode: tussen 06.00 en 19.00 uur
- Avondperiode: tussen 19.00 en 22.00 uur
- Nachtperiode: tussen 22.00 en 06.00 uur

Dit betekent dat de dagperiode 13 uur heeft in plaats van 12 uur en dat de avondperiode 3 uur heeft in plaats van 4 uur. Dit heeft invloed op de bedrijfsduurcorrectiefactoren, waardoor bij dezelfde bedrijfstijd van een bron een ander langtijdgemiddeld beoordelingsniveau wordt berekend.

2.2. Geluidbeleid Boxmeer

De gemeente Boxmeer heeft in 2011 een geluidbeleid opgesteld conform de Handreiking industrielawaai en vergunningverlening van 21 oktober 1998. In dit geluidbeleid, genaamd 'Geluidnota gebiedsgericht geluidbeleid gemeente Boxmeer', met bijbehorende 'Uitwerkingsnota industriegekluid' is een gebiedsgerichte geluidnormering opgenomen. Hierbij worden geluidnormen op geluidgevoelige bestemmingen gesteld.

Voor onderhavig gebied dient uitgegaan te worden van gebieden 'Buitengebied overig (E)' en 'Natuur (F)'. Voor gebied E wordt een normering van 40, 40 en 30 dB(A) etmaalwaarde gesteld voor respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode als ambitiewaarde en een normering van 50, 45 en 40 dB(A) etmaalwaarde gesteld voor respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode als basiswaarde.

Voor gebied F wordt een normering van 40, 35 en 30 dB(A) etmaalwaarde gesteld voor respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode als ambitiewaarde en een normering van 50, 45 en 40 dB(A) etmaalwaarde gesteld voor respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode als basiswaarde.

Behalve grenswaarden voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau worden ook beperkingen gesteld aan de optredende piekgeluidsniveaus L_{Amax} , gemeten in de meterstand "F" (fast). Als streefwaarde dient een piekgeluidsniveau te worden gehanteerd dat 10 dB(A) hoger ligt dan het equivalente geluidsniveau over de betreffende etmaalperiode. Voor de respectievelijke dag-, avond- en nachtperiode gelden grenswaarden van ten hoogste L_{Amax} 70 dB(A), 65 dB(A) en 60 dB(A).

Geluid wordt standaard beoordeeld in drie perioden, namelijk de dag-, avond- en nachtperiode. De standaard tijdsindeling van deze perioden is respectievelijk van 7.00 uur tot 19.00 uur, van 19.00 uur tot 23.00 uur en van 23.00 uur tot 7.00 uur.

In het (voormalige) Besluit landbouw milieubeheer en het (voormalige) Besluit glastuinbouw begint de dagperiode echter al om 06.00 uur. De avondperiode eindigt in deze besluiten een uur eerder, namelijk om 22.00 uur. Deze tijden komen beter overeen met het moment van de start van de werkzaamheden en activiteiten op agrarisch gerelateerde bedrijven, vroeg slapen en vroeg op.

Daarom heeft de gemeente voor de gebiedstypen natuurgebied, buitengebied intensief en buitengebied overig aangesloten bij de tijden van de beoordelingsperiode uit het Besluit Landbouw milieubeheer en het Besluit glastuinbouw.

Verder dient de controle op en berekening van de in de voorschriften opgenomen geluidsgrenswaarden te geschieden overeenkomstig de "Handleiding meten en rekenen industrielawaai" uitgave 1999.

2.3. Verkeer van en naar de inrichting

Op 29 februari 1996 is door het ministerie van VROM aan gemeenten en provincies een circulaire verzonden met regels voor de beoordeling van de geluidshinder veroorzaakt door wegverkeer van en naar een inrichting. Conform recente jurisprudentie dient deze vorm van geluidshinder beoordeeld te worden conform de 'Industrielawaaimethode'.

Conform de Handreiking industrielawaai en vergunningverlening van 21 oktober 1998 geldt voor de indirecte hinder ten gevolge van het aan- en afrijdend verkeer een beperking van de reikwijdte van de milieuvergunning tot die afstand, waarbinnen de herkomst van het verkeer in alle redelijkheid kan worden teruggevoerd op de aanwezigheid van de inrichting.

3. Bedrijfsvoering

3.1 Representatieve bedrijfssituatie

Het bedrijf is gevestigd in het buitengebied van Vierlingsbeek (gemeente Boxmeer) en houdt zich o.a. bezig met de handel in meng- en krachtvoeder en bestrijdingsmiddelen en vervaardiging van kunstmeststoffen. Hiervoor zijn diverse gebouwen op het terrein aanwezig. Verder is op het terrein van de inrichting een bedrijfswoning (Molenweg 13) aanwezig.

De inrichting is maximaal 17 uur per etmaal in bedrijf, in de periode tussen 5.00 uur en 22.00 uur 's avonds. De transportbewegingen vinden in principe in de dagperiode plaats, maar het kan voorkomen dat in de avondperiode enkele transportbewegingen plaatsvinden. In de nachtperiode vindt uitsluitend één wegrijbeweging plaats. Deze vertrekt vanuit de hal.

Stationaire bronnen

Als afzonderlijke, voor de geluidemissie relevante, bronnen zijn aan te merken de koeleruitlaat (puntbron 01), de elevatorkop ten noordwesten bij de hoge silo's (puntbron 03), de elevatorkop boven het dak (puntbron 21) en de schroef boven de hoge silo's (puntbron 29). Deze schroef boven de silo's is 0,5 uur per dag in gebruik. Twee voerleidingen zijn ten hoogste 4 uur in gebruik (lijnbron 01 en 02).

Incidenteel wordt er met een hamer op de silo's geklopt om de vastgekoekte inhoud los te kloppen. Hierbij treden enkel relevante piekgeluiden op (puntbron 57 t/m 59).

Er is aan de oostzijde bij de hal een weegbrug aanwezig. Tijdens het wegen wordt de vrachtwagenmotor uitgeschakeld. Het wegen is niet afzonderlijk in het akoestisch model opgenomen, aangezien het niet relevant is naar de omgeving.

Gebouwuitstraling

Door de in het bedrijfspand opgestelde apparaten en uitgevoerde werkzaamheden, wordt geluid uitgestraald via (gesloten)deuren, geveldelen en het dak van het bedrijfspand. Door metingen is bepaald dat het equivalente geluidsniveau in de hal met afzakmachine 72 dB(A) bedraagt, in de mengruimte 84 dB(A) bedraagt, in de persruimte 82 dB(A) en op het silodek 78 dB(A). Op de begane grond ter plaatse van de grondstofsilo bedraagt deze 79 dB(A). Het bedrijfspand is opgetrokken uit metselwerk, enkelvoudige damwandbeplating en een pannendak op vlasvezel platen en panlatten. In de stalen gevels is een aantal overheaddeuren en ramen aangebracht, die in gesloten stand geen afwijkende geluidsisolatie hebben. De akoestisch relevante deuren in het metselwerk zijn afzonderlijk aangeven. De deuren worden tijdens de werkzaamheden zo veel mogelijk gesloten gehouden.

Vorkheftrucks

Binnen de inrichting zijn 2 heftrucks aanwezig. De heftrucks worden voornamelijk ingezet in de loods, alwaar deze buiten niet hoorbaar zijn. Met het onderzoek is uitgegaan dat heftrucks ten hoogste 3 uur in de dagperiode in bedrijf zijn op het buitenterrein (puntbron 22 t/m 24).

Vrachtwagens

Binnen de inrichting vinden diverse transporten met vrachtwagens plaats. Voor de aantallen wordt verwezen naar tabel 4.2 in hoofdstuk 4.

Personenauto's/busjes

Binnen de inrichting vinden diverse bewegingen met personenauto's/busjes plaats. Voor de aantallen wordt verwezen naar tabel 4.2 in hoofdstuk 4.

Samenvatting:

In de representatieve bedrijfssituatie (RBS) vinden de volgende geluidproducerende activiteiten plaats:

- laden en lossen grondstoffen etc.
- voertuigbewegingen met vrachtwagens en personenauto's
- geluiduitstraling gebouwen
- installaties

4. Geluidsbronnen agrarisch bedrijf

4.1. Geluidvermogen niveaus

Tabel 4.1 : Geluidvermogen niveaus

<i>Bronnummers in model</i>	<i>geluidbron</i>	<i>L_{WAeq} [dB(A)]</i>	<i>L_{WAmax} [dB(A)]</i>	<i>herkomst</i>
01	koeler uitlaat	70	--	**Metingen M&A Omgeving
03	elevator kop (noord-west op terrein)	83	--	**Metingen M&A Omgeving
dak1	dak silodek	$L_{pbin} = 78 \text{ dB(A)}$ $L_{WAeq} = 54 \text{ dB(A)/m}^2$	--	**Metingen M&A Omgeving
dak2	dak persruimte	$L_{pbin} = 82 \text{ dB(A)}$ $L_{WAeq} = 58 \text{ dB(A)/m}^2$	--	**Metingen M&A Omgeving
gev 9 t/m 11a	gevel persruimte	$L_{pbin} = 82 \text{ dB(A)}$ $L_{WAeq} = 58 \text{ dB(A)/m}^2$	--	**Metingen M&A Omgeving
gev1 t/m 6	gevel grondstof silo	$L_{pbin} = 78 \text{ dB(A)}$ $L_{WAeq} = 54 \text{ dB(A)/m}^2$	--	**Metingen M&A Omgeving
16 t/m 18	dak oud gebouw	70	--	*Metingen WNP raadgevende ingenieurs
19	deur oud gebouw	74	--	**Metingen M&A Omgeving
20	deur oud gebouw	70	--	**Metingen M&A Omgeving
21	elevator kop	58	--	*Metingen WNP raadgevende ingenieurs
22 t/m 24	vorkheftruck (elektrisch)	90	--	***Rapportnr. 2870ao0212 G& O Consult
25	vrachtwagen stationair stortput	96	--	***Rapportnr. 2870ao0212 G& O Consult
26	verblazen vaste stoffen	106	--	**Metingen M&A Omgeving
27	lossen vloeistoffen	98	--	***Rapportnr. 2870ao0212 G& O Consult
28	vrachtwagen stationair laden bulk	96	--	***Rapportnr. 2870ao0212 G& O Consult
29	schroef	80	--	**Metingen M&A Omgeving
01-02	voerleiding	70	--	***Rapportnr. 2870ao0212 G& O Consult

57 t/m 59	kloppen silo	--	103	***Rapportnr. 2870ao0212 G& O Consult
opendeur1	open deur (achteruitrij signaal)	$L_{pbin} = 90 \text{ dB(A)}$ $L_{WAeq} = 87+5=$ 92 dB(A)/m^2	-	bibliotheek M&A
opendeur2	open deur hal (geluid binnen)	$L_{pbin} = 72 \text{ dB(A)}$ $L_{WAeq} =$ 69 dB(A)/m^2	-	**Metingen M&A Omgeving
PiekVr1 t/m 6	vrachtwagen piek (optrekken/ ontluchten remmen/portier)	--	108	bibliotheek M&A
P22 t/m P24	piek lepels hefruck	--	110	***Rapportnr. 2870ao0212 G& O Consult
M01 t/m M07	rijdende vrachtwagens	103	106	bibliotheek M&A
M08	kleine vrachtwagens	94	103 (+9)	bibliotheek M&A
M09 - M10	personenauto's/bestelbusjes	95	100 (+5)	bibliotheek M&A

Opmerkingen tabel 4.1

- *: Voor deze bronvermogens is uitgegaan van eerder bij de inrichting uitgevoerde geluidmetingen door WNP Raadgevende ingenieurs d.d. 26-04-2006, rapport 6061105.R01. De metingen en doorberekeningen zijn gemaakt conform de methode 'Aangepast meetvlak (methode II.3) en 'Uitstraling gebouwen' (methode II.7) van de Handleiding Meten en rekenen industrielawaai 1999. Zie voor een samenvatting van deze meetresultaten bijlage 4.
- **: Voor deze bronvermogens is uitgegaan van recentelijk bij de inrichting uitgevoerde geluidmetingen door M & A Omgeving d.d. 16-11-2020. De metingen en doorberekeningen zijn gemaakt conform de methode 'Aangepast meetvlak (methode II.3), 'Uitstraling gebouwen' (methode II.7) en 'geconcentreerde bronmethode' (methode II.2) van de Handleiding Meten en rekenen industrielawaai 1999. Zie voor een samenvatting van deze meetresultaten bijlage 4
- ***: Voor diverse overige geluidbronnen is gebruik gemaakt van de eerder verschenen akoestische rapportage van G&O Consult te De Rips, rapportnummer 2349 AO0212 d.d. 11-06-2012.

4.2. Bedrijfsduren

Tabel 4.2 : Bedrijfsduren/ bedrijfsduurcorrecties/ transportbewegingen

Bronnum- mers in mo- del	geluidbron	Bedrijfsduur /Cb [dB(A)]			bedrijfs- situatie
		Dagperiode 6.00 - 19.00 uur*	Avondperiode 19.00 - 22.00 uur*	Nachtperiode 22.00 - 6.00 uur*	
01	koeler uitlaat	13 uur	3 uur	1 uur	RBS
03	elevator kop	2,5 uur	--	--	RBS
dak1	dak silodek	13 uur	3 uur	1 uur	RBS
dak2	dak persruimte	13 uur	3 uur	1 uur	RBS
gev 9 t/m 11a	gevel persruimte	13 uur	3 uur	1 uur	RBS
gev1 t/m 6	gevel grondstof silo	13 uur	3 uur	1 uur	RBS
16 t/m 18	dak oud gebouw	13 uur	3 uur	1 uur	RBS
19 t/m 20	deur oud gebouw	13 uur	3 uur	1 uur	RBS
21	elevator kop	13 uur	3 uur	1 uur	RBS
22 t/m 24	vorkheftruck	3 x 1 uur	--	--	RBS
25	vrachtwagen stationair stortput	50 minuten	--	--	RBS
26	verblazen vaste stoffen	45 minuten	--	--	RBS
27	lossen vloeistoffen	15 minuten	--	--	RBS
28	vrachtwagen stationair laden bulk	50 minuten	20 minuten	--	RBS
29	schroef	0,5 uur	--	--	RBS
01-02	voerleiding	4 uur	--	--	RBS
57 t/m 59	kloppen silo	13 uur (piek)	--	--	RBS
opendeur1	open deur (achteruitrij signaal)	15 seconden	--	--	RBS
opendeur2	open deur hal (geluid binnen)	4 uur	20 minuten	5 minuten	RBS
M01	vrachtwagens -laden gereed product- in hal	3 stuks [6 bew.]	--	--	RBS
M02	vrachtwagens -aanvoer grond- stoffen stortput-	5 stuks [10 bew.]	--	--	RBS
M03	vrachtwagens -aanvoer vaste stoffen-	2 stuks [4 bew.]	1 stuks [2 bew.]	1 stuks [1 bew.]	RBS

M04	vrachtwagens -aanvoer vast product-	1 stuks [2 bew.]	--	--	RBS
M05	vrachtwagens -aanvoer vloeibaar product-	1 stuks [2 bew.]	--	--	RBS
M06	vrachtwagens -afvoer gereed product- bij laaddocks	3 stuks [6 bew.]	1 stuks [2 bew.]	--	RBS
M07	vrachtwagens -afvoer bulk-	5 stuks [10 bew.]	2 stuks [4 bew.]	--	RBS
M08	kleine vrachtwagens	10 stuks [20 bew.]	1 stuks [2 bew.]	--	RBS
M09	personenauto's	10 stuks [20 bew.]	5 stuks [10 bew.]	--	RBS
M10	personenauto's	10 stuks [20 bew.]	5 stuks [10 bew.]	--	RBS

Opmerkingen tabel 4.2

- Voor de rijbewegingen is voor de voertuigen een snelheid van 10 km/h aangehouden. Deze snelheid is een gemiddelde snelheid en deze zal in werkelijkheid voor het achteruit rijdend verkeer lager zijn en voor het vooruit rijdend verkeer hoger. De routes van de voertuigbewegingen wordt gesimuleerd door mobiele rijlijnen in het akoestisch model, zie bijlage 2.
- * Per dagdeel (dag-, avond- of nachtperiode) is worst-case gerekend voor wat betreft de bedrijfsduur (het maatgevende dagdeel is verantwoordelijk voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau). Dit betekent niet dat de maximale bedrijfsduur van 17 uur in een etmaal wordt overschreden.

5. Resultaten

Met behulp van voornoemde invoergegevens is een akoestisch model samengesteld via software van DGMR “Geomilieu V5.21”. Dit akoestisch model is doorerekend via methode II.8 van de handleiding “Meten en rekenen industrielawaai” (1999).

Op een aantal waarneempunten op de gevels van de dichtst bijgelegen woningen en op referentiepunten op 50 meter van de inrichtingsgrens, zijn de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus en de maximale geluidsniveaus bepaald voor de nieuwe situatie. Op het bedrijf vinden geen activiteiten plaats, waarbij relevante geluiden met een impulsachtig karakter hoorbaar zijn, of dat er muziekgeluid te horen is ter plaatse van de beoordelingspunten. Conform de inrichtingshouder hebben de vrachtwagens, welke de inrichting bezoeken, geen akoestische signalering (t.b.v. veiligheid). Dit wordt op een andere wijze geregeld door bijvoorbeeld tv-camera's, sensoren en blokkeringsystemen. Uitsluitend de vuilniswagen heeft een dergelijke akoestische signalering. Deze wagen rijdt de loods in, rijdt binnen achteruit (met signalering) waarna de vuilcontainer wordt geleegd en rijdt vervolgens weer vooruit de loods uit. De deur aan de voorzijde van het bedrijf is dan wel geopend, maar gezien de zeer korte bedrijfstijd van het akoestisch achteruitrijsignaal van 15 seconden (20 meter, 5 km/h), is dit door de hoge correctiefactor van 35 dB(A) akoestisch naar de omgeving niet relevant. Om dit aan te tonen is er in het akoestisch model een bron opgenomen, waarbij de 5 dB strafcorrectie is meegenomen. Ook wordt niet verwacht dat er sprake zal zijn van trillingshinder of laagfrequent geluid.

5.1. Representatieve bedrijfssituatie

De resultaten staan gegeven in tabel 1 (representatieve bedrijfssituatie).

De volledige resultaten zijn gegeven in bijlage 3a en 3b. Er is voor de dagperiode een waarnemhoogte van 1,5 meter gehanteerd en voor de avond- en nachtperiode 5 meter.

Tabel 5.1 : Geluidsuitstraling bedrijf (RBS)

Immissiepunt	L _{Ar,LT} [dB(A)]			L _{Amax} [dB(A)]		
	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht
2. Molenweg 15 -achtergevel	40	<u>38</u>	28	53	61	44
3. Molenweg 15 -voorgevel-	30	26	16	48	49	49
4. Molenweg 17	38	33	22	60	56	42
5. Ref. Punt op 50 m noordelijk	43	36	21	62	59	36
7. Ref. Punt op 50 m zuidelijk	39	39	20	59	60	57
8. Ref. Punt op 50 m westelijk	45	40	20	63	60	36
NORMERING: Milieu F 'Natuur'	40	35	30	70	65	60
1. Molenweg 8a	40	39	25	62	59	59
6. Ref. Punt op 50 m oostelijk	44	40	28	64	62	62
NORMERING: Milieu E 'Buitengebied overig'	40	40	30	70	65	60

Opmerkingen tabel 5.1:

- Geluidniveaus zijn exclusief etmaalcorrectie
- Onderstreepte waarde overschrijdt de ambitiewaarde, maar blijft onder de waarde in de vigerende vergunning en onder de basiswaarde conform het gebiedsgericht geluidbeleid van de gemeente Boxmeer

5.2. Best Beschikbare Technieken

Het toepassen van beste beschikbare technieken is een uitgangspunt van de Wabo, om te bewerkstelligen dat zo min mogelijk geluid wordt verspreid buiten de inrichting.

De doelstelling van de IPPC-richtlijn is het bereiken van een geïntegreerde aanpak om industriële verontreiniging te voorkomen en te bestrijden. De term ‘beste beschikbare technieken’ wordt in artikel 2, lid 11 van de 2^e richtlijn gedefinieerd en komt overeen met artikel 1 lid 1 van de Wet milieubeheer. Het kan als volgt worden gedefinieerd:

- ‘beste’: het meest doeltreffend voor het bereiken van een hoog algemeen niveau van bescherming van het milieu in zijn geheel.
- ‘beschikbare’: op zodanige schaal ontwikkeld dat de betrokken technieken, kosten en baten in aanmerking genomen, economisch en technisch haalbaar in de betrokken industriële context kunnen worden toegepast, onafhankelijk van de vraag of die technieken al dan niet op het grondgebied van de betrokken lid-staten worden toegepast of geproduceerd, mits zij voor de exploitant op redelijke voorwaarden toegankelijke zijn;
- ‘technieken’: zowel de toegepaste technieken als de wijze waarop de installatie wordt ontworpen, gebouwd, onderhouden geëxploiteerd en ontmanteld.

Voor zover door het verbinden van voorschriften aan de vergunning de nadelige gevolgen voor het milieu niet voorkomen kunnen worden, worden aan de vergunning voorschriften verbonden, krachtens artikel 8.11 lid 3 van de Wet milieubeheer, die de grootst mogelijke bescherming bieden tegen die gevolgen tenzij dat technisch en/of economisch redelijkerwijs niet kan worden verlangd.

Het begrip ‘beste beschikbare technieken’ met betrekking tot geluid naar de omgeving dient een weloverwogen mix van de volgende aspecten te zijn:

- **Toepassing van maatregelen die in de betreffende bedrijfstak of branche gebruikelijk zijn:** dit is een algemeen geaccepteerde basis voor toe te passen maatregelen binnen alle branches. Dit betekent dat specifiek lawaaiige apparatuur wordt voorzien van technische maatregelen die de geluidsemissie acceptabel maken. Veelal speelt hierbij ook de eis voor het geluid op de arbeidsplaatsen een belangrijke rol. Het toepassen van de genoemde aspecten wordt binnen de branche alleen gedaan indien hiertoe de noodzaak aanwezig is.
- **Toepassing van maatregelen volgens de stand van de techniek:** dit behelst een integrale reductie van het brongeluid. Voor veel installatiedelen zijn geluidsarme versies beschikbaar, dan wel van aanvullende maatregelen te voorzien. Aan deze benadering hangt een nadrukkelijk financieel nadeel. Het volledig toepassen van de benadering leidt tot zeer grote meerkosten en is zeker niet gebruikelijk in, om het even, welke branche. Voor het geluid naar de omgeving moet er een evenwicht zijn tussen de meerkosten en de te behalen reductie bij de geluidsgevoelige bestemmingen.

- **Toepassing van maatregelen op basis van de optredende geluidsbelasting:** in het geval van hoge geluidsniveaus bij geluidsgevoelige bestemmingen zullen beste beschikbare technieken meer vergaand moeten zijn.

Naar aanleiding van eerdere akoestische onderzoeken uit 2006 en 2012 zijn enkele geluidreducerende maatregelen reeds doorgevoerd. Het betreft de volgende maatregelen:

- Hamermolen en menger: hier is een vernieuwd dak gerealiseerd, welke bestaat uit een dubbele staalplaat met steenwolkern met 30 dB geluidsisolatie;
- De elevatorkop is voorzien van een omkasting;
- Ter plaatse van het silodek is een voorwand geplaatst;
- De koeluitlaat is voorzien van een verbeterde demping;
- Aan de oostzijde van de inrichting is een voorziening gemaakt waar grondstof kan worden verblazen;
- Legioblokken wand geplaatst met een hoogte van 2,8 m aan de noordzijde van het bedrijf (lengte 25,7 m);
- Er zijn geluidwerende schermen gerealiseerd ter plaatse van de zuidelijke perceelsgrens. Het meest oostelijke scherm wordt uitgevoerd als Kokowall en heeft een lengte van ca. 25 meter en het meest westelijke scherm wordt uitgevoerd middels Legioblokken en heeft een lengte van ca. 18 meter. Beide schermen hebben een hoogte van 2 meter;
- Er is een gesloten afscherming op het dakterras van de woning aan de Molenweg 15 aanwezig (met een hoogte van 1,85 m op het dak; totale hoogte+ maaiveld = 5,05 m);
- Voor de exacte locatie van de schermen wordt verwezen naar bijlage 2a. De schermen hebben een minimale massa van 10 kg/m².

Op de westgevel van de woning Molenweg 15 treedt, ondanks de nieuwe schermen, in de avondperiode een overschrijding op van het ambitieniveau van het geluidbeleid van gemeente Boxmeer (langtijdgemiddeld beoordelingsniveau). Dit is, met name, het gevolg van het stationair laden bulk, afvoer bulk (gereed product) in de avondperiode en van het in werking zijn van de productieruimte in de avondperiode. Om de berekende overschrijding van het ambitieniveau op de westgevel van de woning aan de Molenweg 15 teniet te doen zijn een aantal maatregelen noodzakelijk:

- Deuren 'oud' gebouw isoleren, zodat er 20 dB extra reductie optreedt;
- Noordgevel 'grondstofsilo/persruimte-gebouw- isoleren, zodat er 10 dB extra reductie optreedt;
- De koeluitlaat voorzien van een extra verbeterde demping (5 dB extra).

De hierboven beschreven maatregelen gaan gepaard met de volgende kosten:

Extra isolatie deuren oud gebouw 'meng- en maalruimte'	: € 1.500,00
Noordgevel 'grondstofsilo/persruimte-gebouw- isoleren:	: € 3.000,00
De koeluitlaat extra verbeterde demping	: € 2.000,00

Bovenstaande maatregelenpakket van €5.500,00 wordt te kostbaar geacht, ten opzichte van de te bereiken geluidreductie (overschrijding is in de avondperiode 3 dB(A)). De berekende waarden, zonder de omschreven maatregelen, blijven onder de vergunde waarden (vigerende

vergunning) en onder de basiswaarde conform het gebiedsgericht geluidbeleid van de gemeente Boxmeer. Derhalve wordt verzocht hogere waarden te vergunnen dan de ambitiewaarden. Het geluidbeleid van gemeente Boxmeer geeft hiertoe de mogelijkheid.

5.3 Indirecte hinder door verkeersaantrekkende werking

In verband met de indirecte hinder afkomstig van transportbewegingen van bedrijven heeft de minister van VROM d.d. 29 februari 1996 een circulaire uitgegeven, waarin is vastgesteld hoe met deze vorm van hinder om te gaan.

Voor de indirecte hinder loopt de nachtperiode tot 7.00 uur en voor de directe hinder tot 6.00 uur. Dit betekent een overlap van 1 uur. In dit uur vinden er voor de nachtperiode 6.00 - 7.00 uur 4 zware voertuigbewegingen, 4 middelzware voertuigbewegingen en 20 lichte voertuigbewegingen plaats. Dit is samengevat als volgt:

Tabel 5.2. Voertuigbewegingen indirecte hinder

<i>voertuigcategorie</i>	<i>dagperiode</i>	<i>avondperiode</i>	<i>nachtperiode</i>	<i>rijksnelheid [km/h]</i>
lichte motorvoertuigen (bewegingen)	40	20	20	50
kleine vrachtwagens (bewegingen)	20	2	4	40
zware voertuigen (bewegingen)	40	8	4	40

Opmerkingen tabel 5.2:

- voor de routes wordt verwezen naar bijlage 2.
- dagperiode: : 7.00 - 19.00 uur
- avondperiode : 19.00 - 23.00 uur
- nachtperiode : 23.00 - 7.00 uur

Met behulp van deze invoergegevens is een akoestisch model opgesteld met Geomilieu V5.21. Op enkele maatgevende woningen zijn de geluidsbelastingen bepaald van het wegverkeer afkomstig van de inrichting. Er is uitgegaan van de reële situatie dat 50% van de voertuigen in noordelijke richting komen en gaan en 50% vanuit zuidelijke richting.

Tabel 5.3 : Resultaten indirecte hinder

<i>Immissiepunt</i>	<i>L_{Aeq} [dB(A)]</i>
1. Molenweg 8a	43
2. Molenweg 15	50
3. Molenweg 17	47
6. Molenweg 7	50
7. Molenweg 3	50
9. Molenweg 1a	50

Uit de berekening ten aanzien van de indirecte hinder blijkt dat voldaan wordt aan de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) ter plaatse van de maatgevende woningen.

6. Conclusie

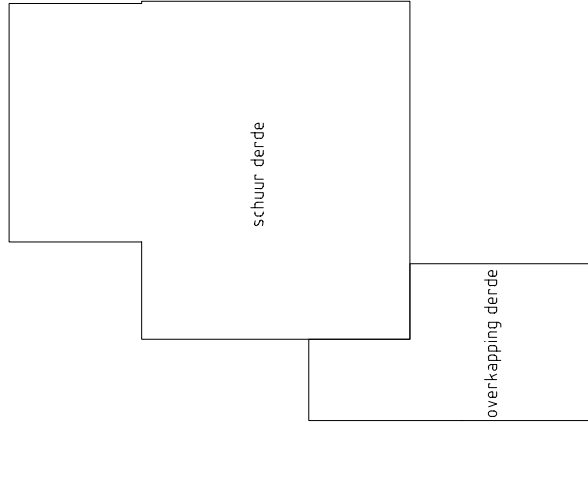
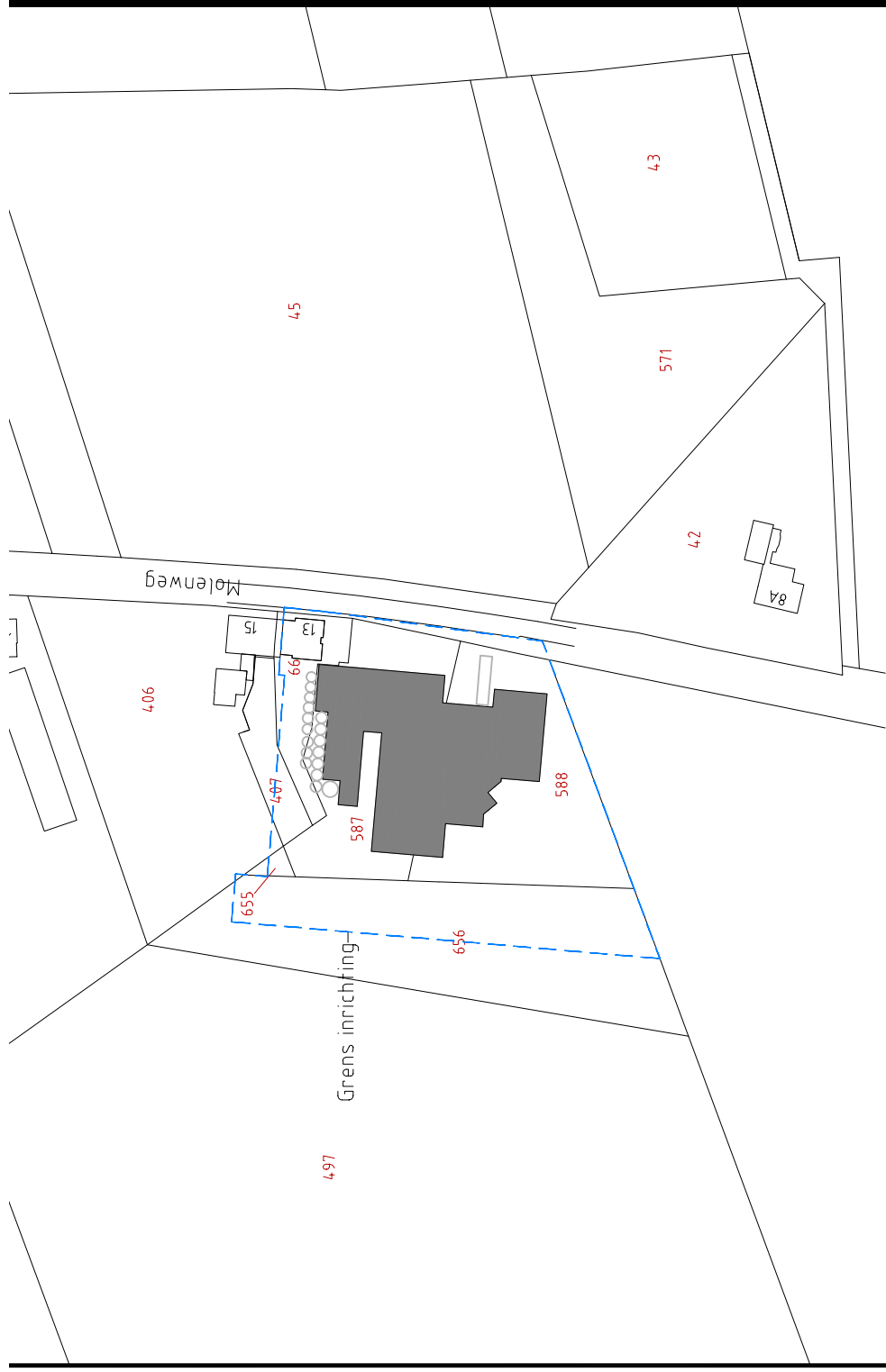
Ten aanzien van het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau wordt, ter plaatse van woningen van derden, overal voldaan aan de ambitiewaarde uit het gebiedsgericht geluidbeleid van de gemeente Boxmeer, met uitzondering van de achtergevel van de woning aan de Molenweg 15. Hier wordt de ambitiewaarde met 3 dB(A) in de avondperiode overschreden, maar de basiswaarde uit het gebiedsgericht geluidbeleid van de gemeente en de vergunde waarde in de vigerende vergunning wordt niet overschreden. Verder blijft het binnenniveau in de betreffende woning acceptabel (namelijk minder dan 30 dB(A) in de avondperiode), betreft de overschrijding slechts één woning en is uit het maatregelenonderzoek (hoofdstuk 5.2) gebleken dat BBT maatregelen gezien de marginale geluidsreductie uit financieel oogpunt niet redelijk zijn.

Ten aanzien van het maximale geluidniveau wordt, ter plaatse van woningen van derden, overal voldaan aan de gestelde normering van 70, 65, 60 dB(A) in respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode.

De voorkeursgrenswaarde voor de indirecte hinder wordt ter plaatse van de omliggende woningen niet overschreden, zodat verder geen maatregelen nodig zijn.

Concluderend kan worden gesteld dat in verband met de Wabo-procedure (milieu, omgevingsvergunning), er geen bezwaren bestaan uit akoestisch oogpunt.

Bijlage 1 : Situatietekening



woonhuis derde

schuur derde

overlapping derde



SITUATIE

Gemeente: Vierlingsbeek

Vierlingsbeek

Bijlage 2a : Invoergegevens directe hinder (RBS)

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Directe hinder -LAR,LT- RBS -2020

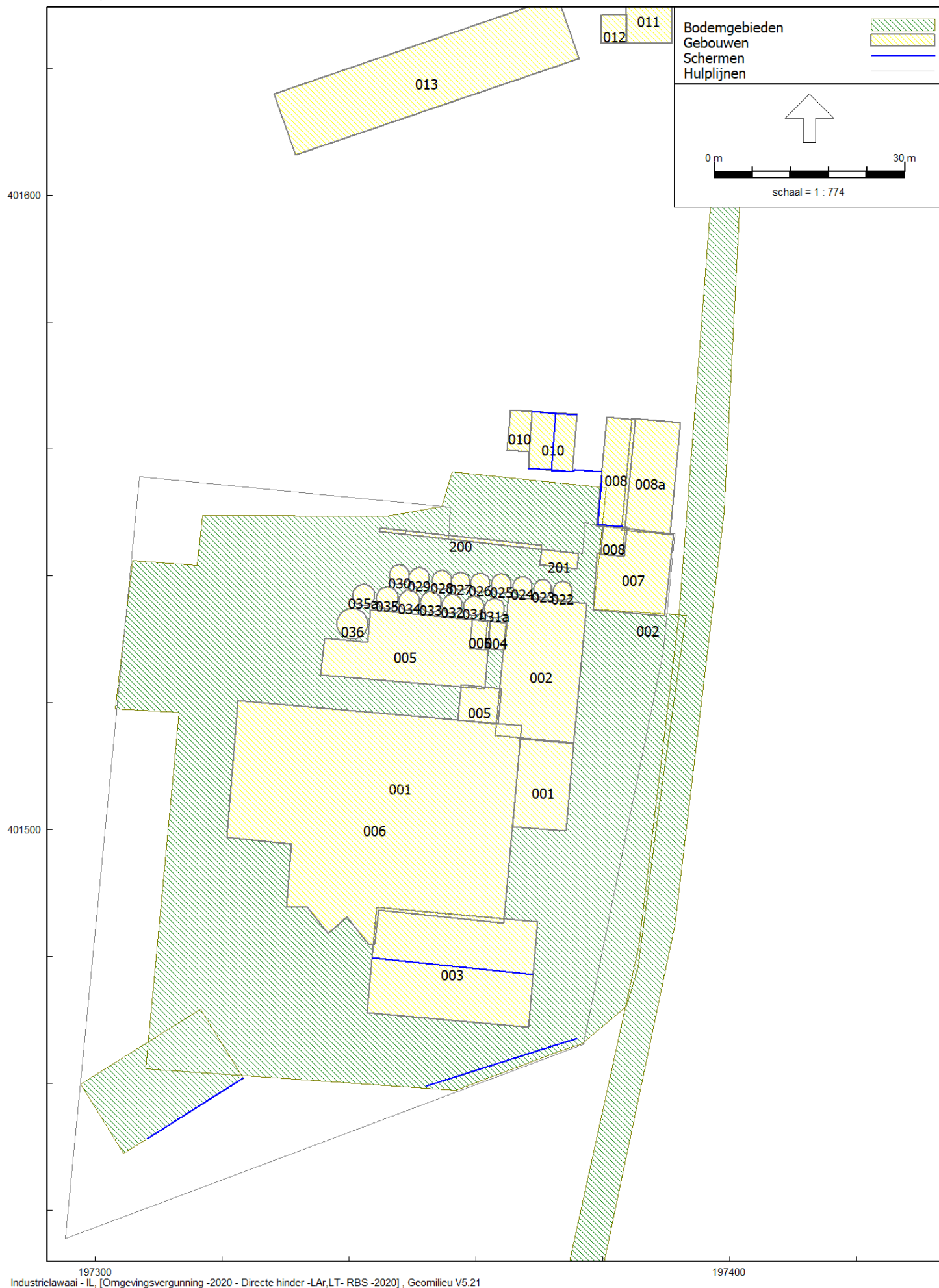
Model eigenschap

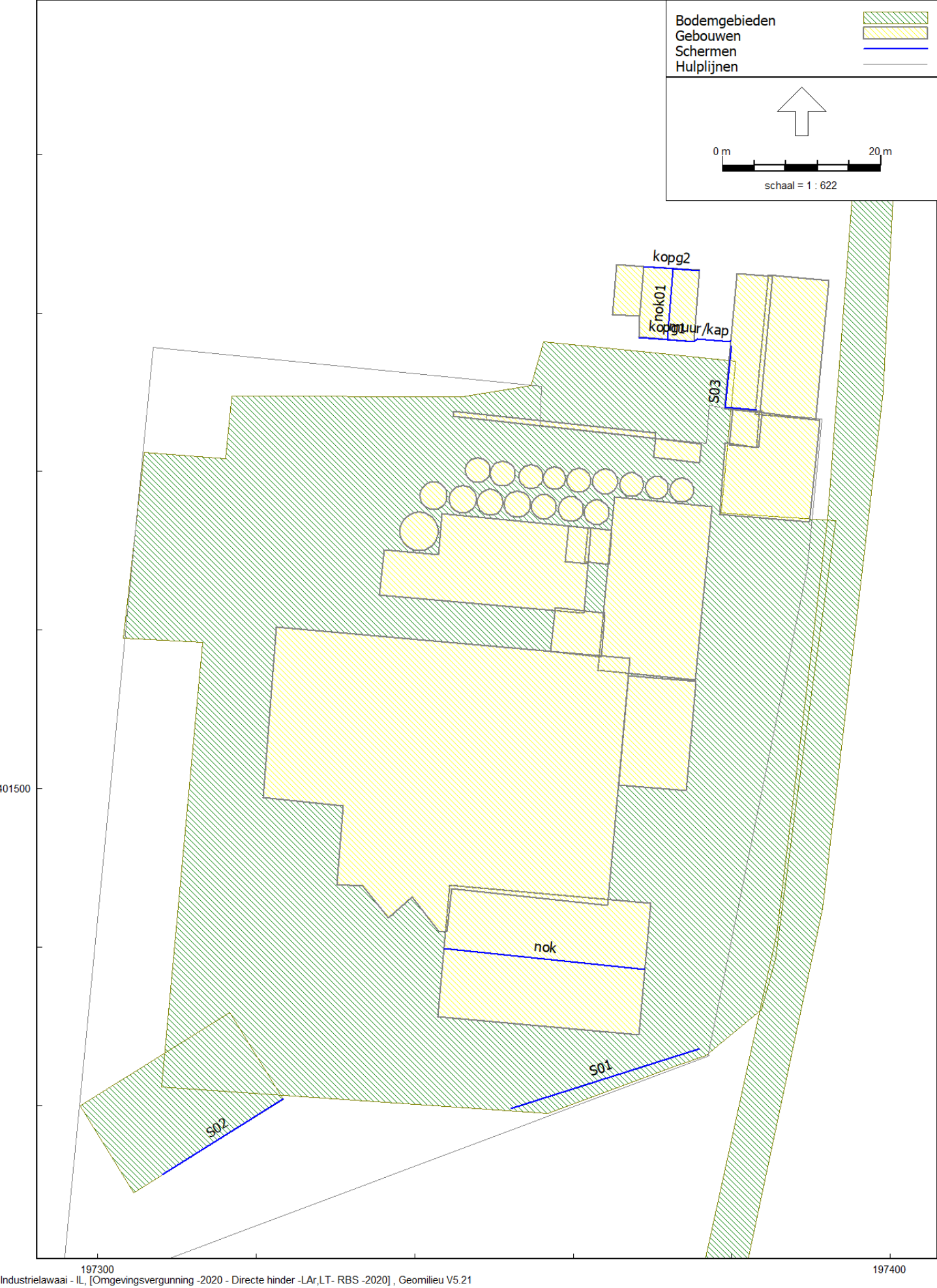
Omschrijving	Directe hinder -LAR,LT- RBS -2020
Verantwoordelijke	Astrid
Rekenmethode	#2 Industrielawaai IL

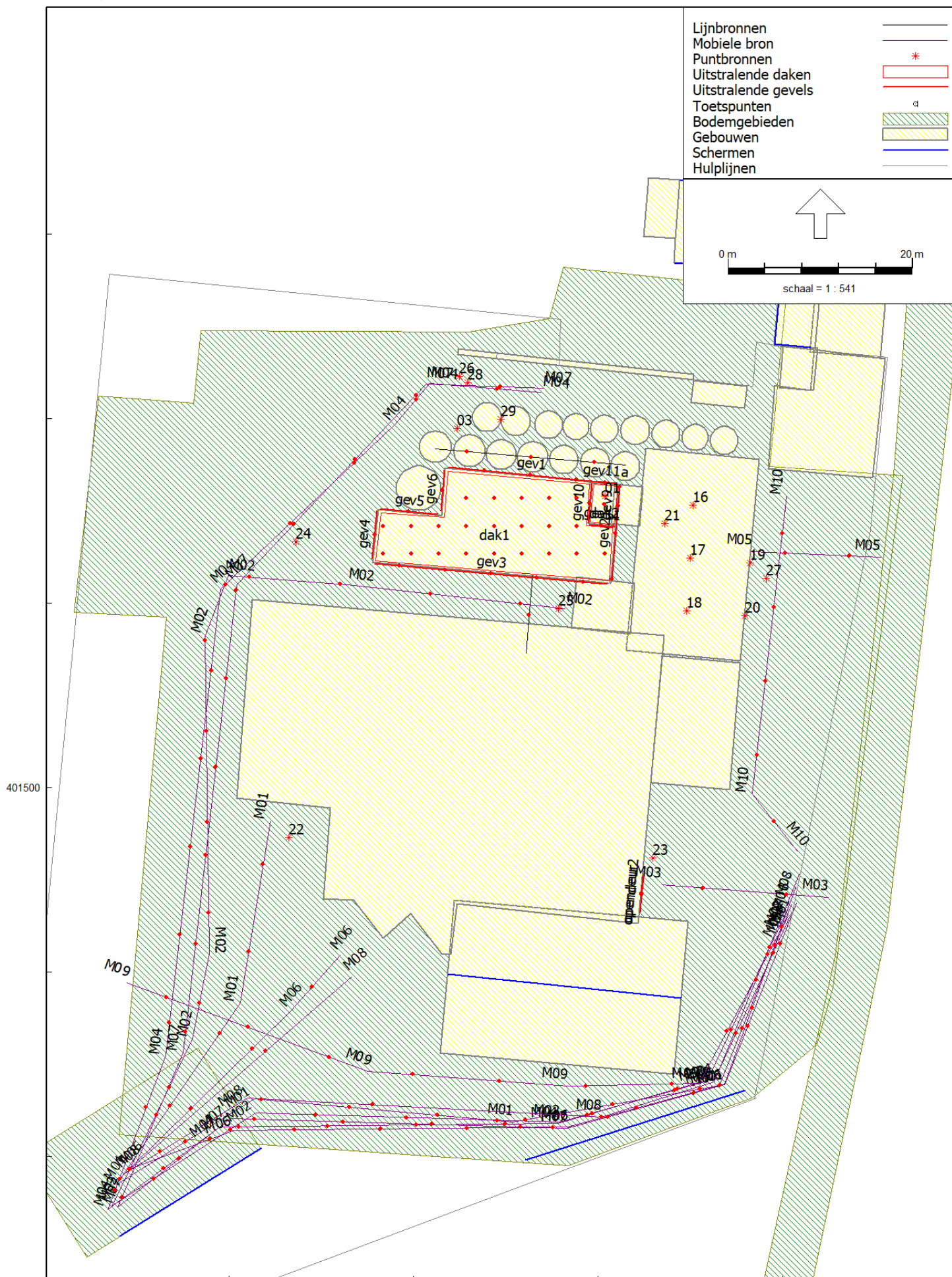
Aangemaakt door	Astrid op 19-5-2014
Laatst ingezien door	Astrid op 16-12-2020
Model aangemaakt met	Geomilieu V2.40

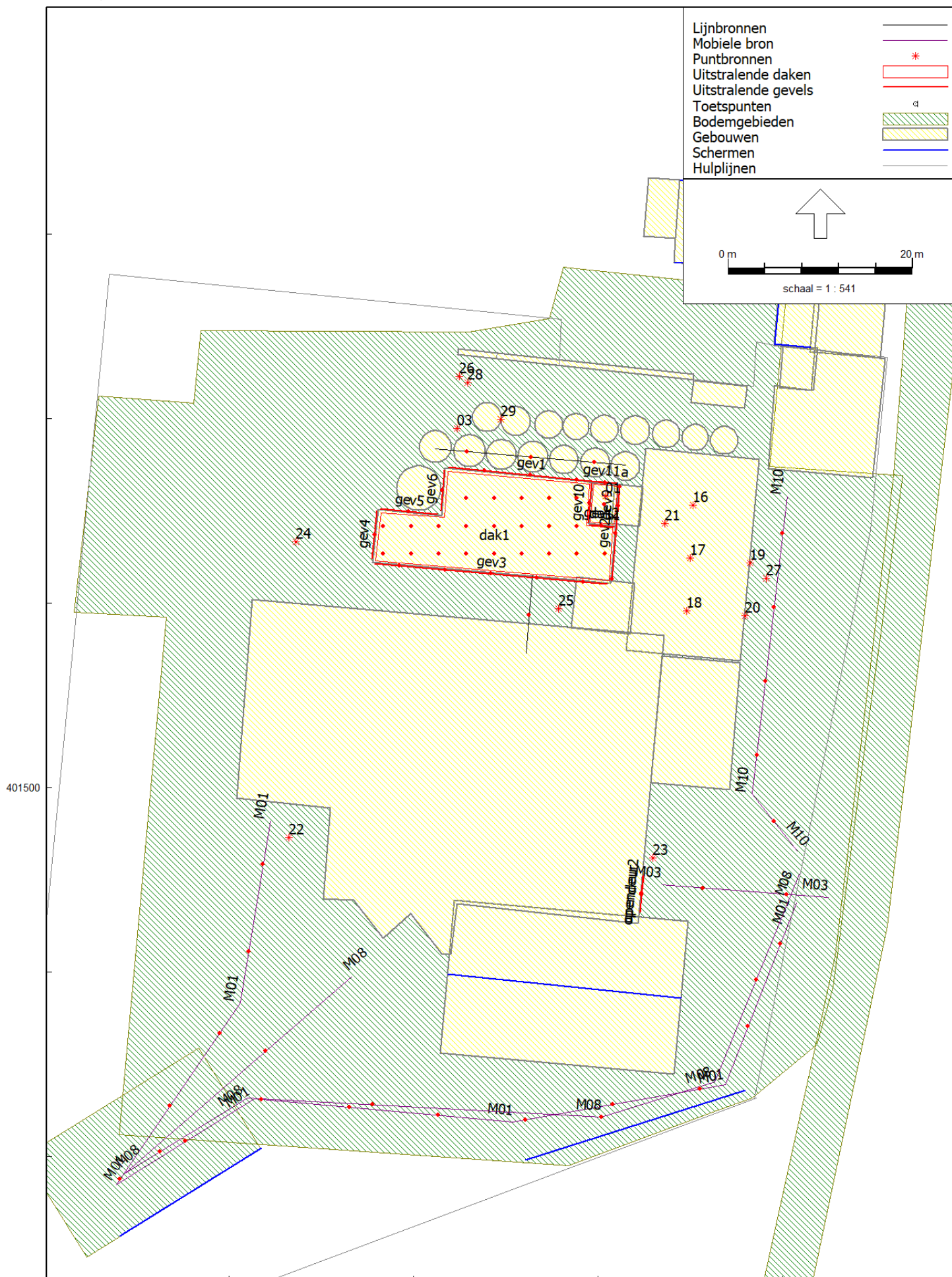
Dagperiode	06:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 22:00
Nachtperiode	22:00 - 06:00
Samengestelde periode	Etmaalwaarde
Waarde	Max(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	1,5
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Meteorologische correctie	Geen correctie
Standaard bodemfactor	1,0
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8
Dynamische foutmarge	--
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Ja

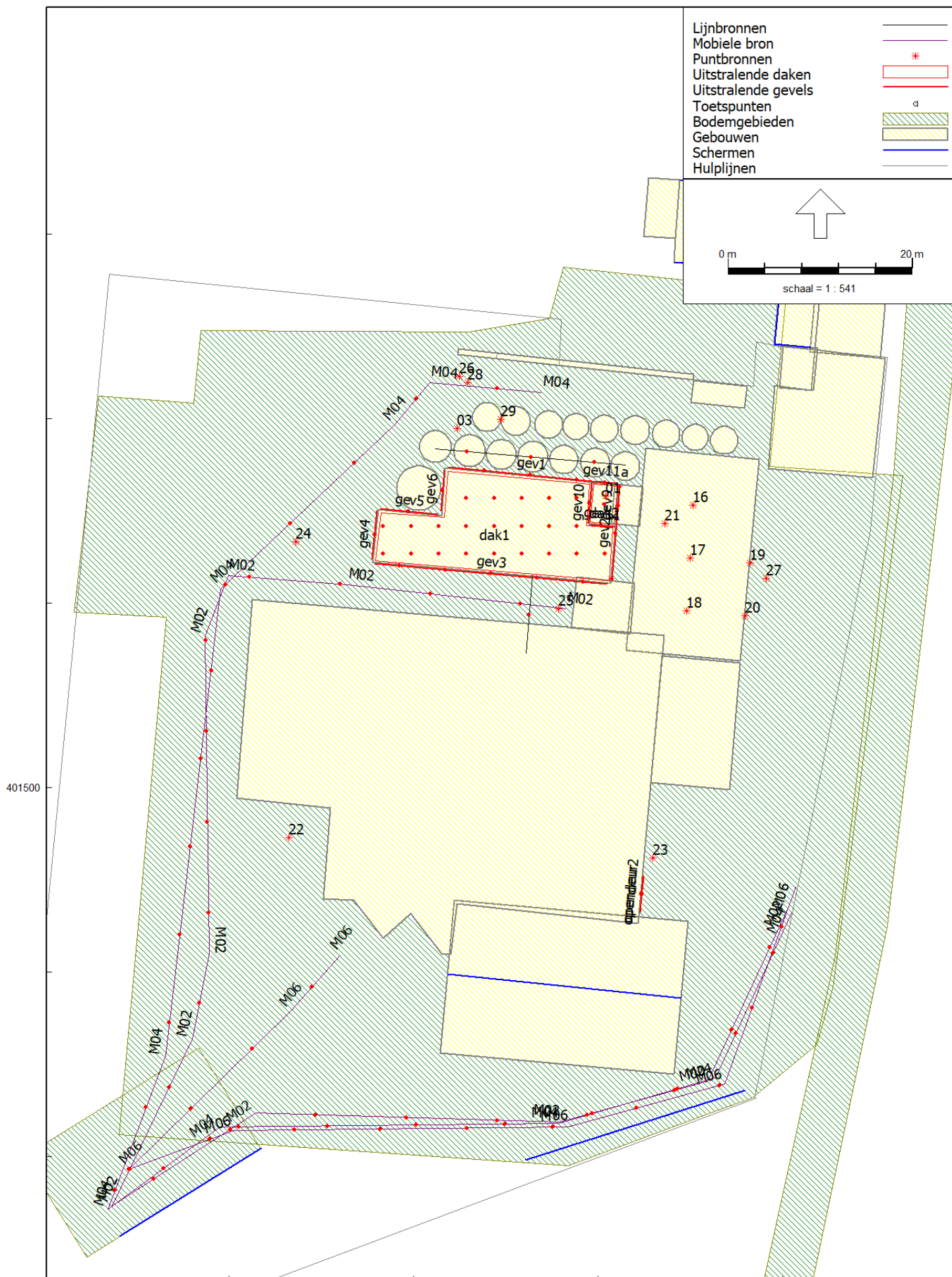


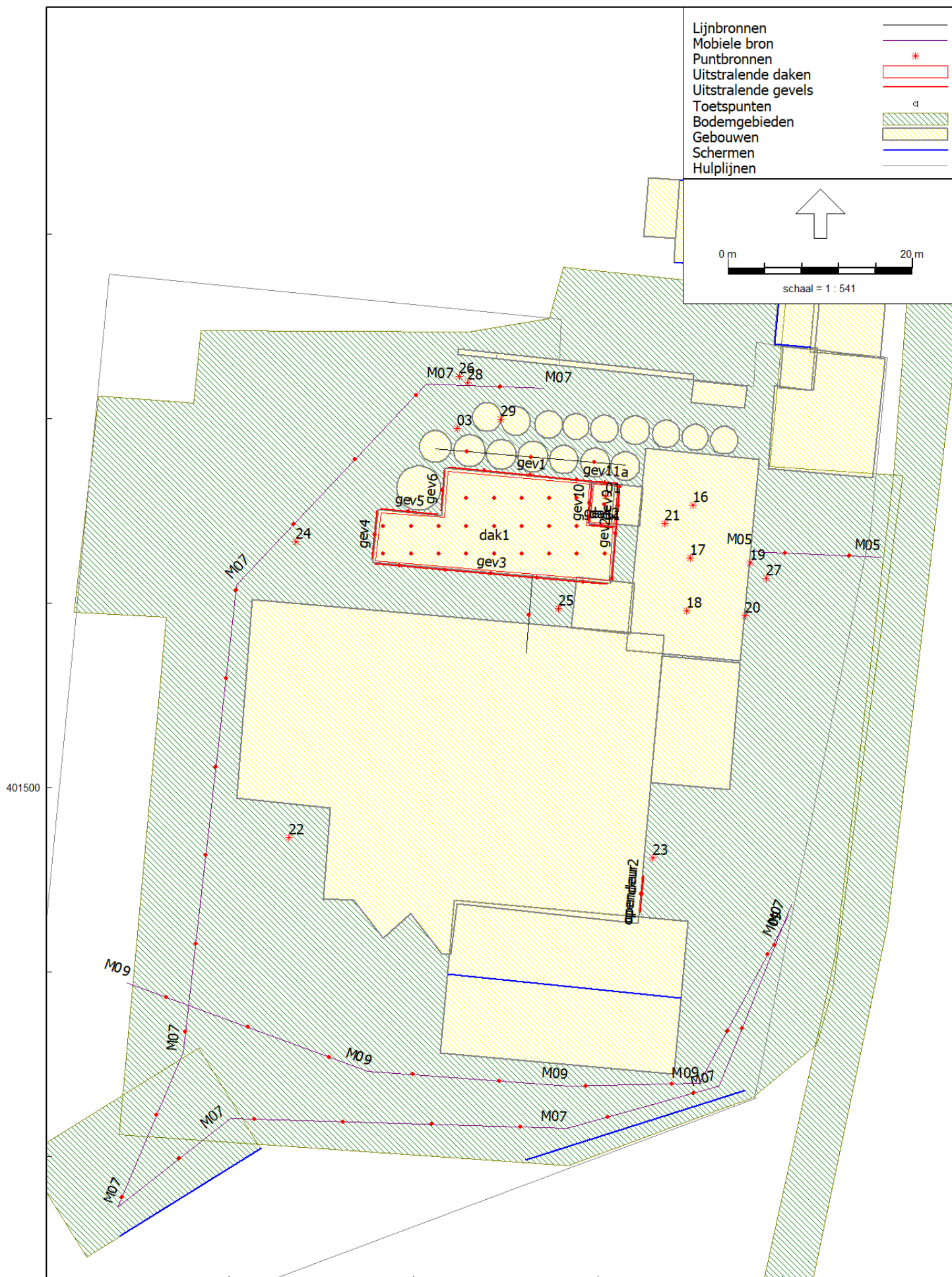


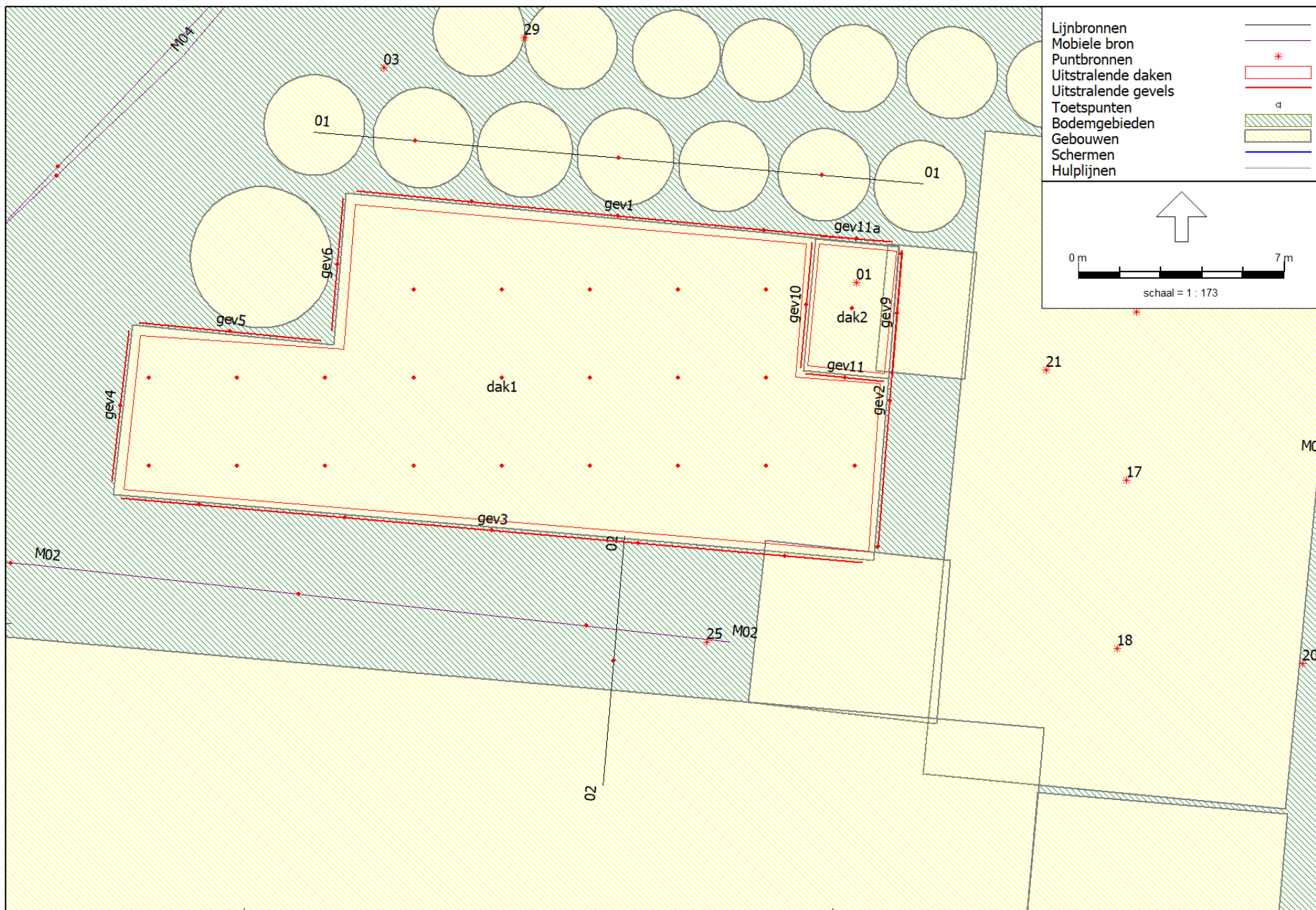












Industrielawaai
Molenweg 11-13 te Vierlingsbeek

M&A Omgeving
december 2020

Model: Directe hinder -LAR,LT- RBS -2020
Omgevingsvergunning -2020 - Molenweg 11-13 te Vierlingsbeek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Lijnbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Weging	TypeLw	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Max.afst.	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces	LwM 31	LwM 63	LwM 125	LwM 250
01	voerleiding	12,00	0,00	Relatief	A	False	5,12	--	--	10,00	Nee	Nee	Nee	--	25,10	38,10	49,80
02	voerleiding	15,00	0,00	Relatief	A	False	5,12	--	--	10,00	Nee	Nee	Nee	--	25,10	38,10	49,80

Industrielawaai
Molenweg 11-13 te Vierlingsbeek

M&A Omgeving
december 2020

Model: Directe hinder -LAR,LT- RBS -2020
Omgevingsvergunning -2020 - Molenweg 11-13 te Vierlingsbeek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Lijnbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	LwM 500	LwM 1k	LwM 2k	LwM 4k	LwM 8k	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500
01	63,20	63,40	64,10	62,70	57,70	--	38,28	51,28	62,98	76,38	76,58	77,28	75,88	70,88	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
02	63,20	63,40	64,10	62,70	57,70	--	34,40	47,40	59,10	72,50	72,70	73,40	72,00	67,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Industrielawaai
Molenweg 11-13 te Vierlingsbeek

M&A Omgeving
december 2020

Model: Directe hinder -LAR,LT- RBS -2020
Omgevingsvergunning -2020 - Molenweg 11-13 te Vierlingsbeek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Lijnbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
01	0,00	0,00	0,00	0,00
02	0,00	0,00	0,00	0,00

Industrielawaai
Molenweg 11-13 te Vierlingsbeek

M&A Omgeving
december 2020

Model: Directe hinder -LAR,LT- RBS -2020
Omgevingsvergunning -2020 - Molenweg 11-13 te Vierlingsbeek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1
deel1	26	1	08:48, 16 dec 2020	-1371	14	M01	Vrachtwagen -afvoer gereed product-	Polylijn	197381,56	401487,48
deel1	28	1	08:48, 16 dec 2020	-386	2	M03	Vrachtwagen -afvoer producten-	Polylijn	197384,98	401488,07
deel1	33	1	08:48, 16 dec 2020	-1108	5	M08	Kleine vrachtwagens	Polylijn	197381,84	401490,59
deel1	115	1	08:48, 16 dec 2020	-498	5	M10	Personenauto's	Polylijn	197381,58	401493,11
deel 2	27	2	08:48, 16 dec 2020	-1087	20	M02	Vrachtwagen -aanvoer grondstoffen stortput-	Polylijn	197380,72	401487,12
deel 2	29	2	08:49, 16 dec 2020	-1129	21	M04	Vrachtwagen -aanvoer vast product-	Polylijn	197381,02	401486,41
deel 2	31	2	08:49, 16 dec 2020	-1151	13	M06	Vrachtwagen -afvoer gereed product-	Polylijn	197381,49	401489,24
deel3	30	3	08:49, 16 dec 2020	-36	2	M05	Vrachtwagen -aanvoer vloeibaar product-	Polylijn	197390,72	401524,94
deel3	32	3	08:49, 16 dec 2020	-1388	21	M07	Vrachtwagen -afvoer bulk (gereed product)-	Polylijn	197380,98	401487,34
deel3	114	3	08:49, 16 dec 2020	-956	9	M09	Personenauto's	Polylijn	197380,64	401486,01

Industrielawaai
Molenweg 11-13 te Vierlingsbeek

M&A Omgeving
december 2020

Model: Directe hinder -LAR,LT- RBS -2020
Omgevingsvergunning -2020 - Molenweg 11-13 te Vierlingsbeek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.	Vormpunten
deel1	197324,47	401496,38	1,20	1,20	0,00	0,00	1,20	1,20	1,20	1,20	1,20	0,00	Relatief	7
deel1	197366,87	401489,44	1,20	1,20	0,00	0,00	1,20	1,20	1,20	1,20	1,20	0,00	Relatief	2
deel1	197333,35	401479,54	0,75	0,75	0,00	0,00	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,00	Relatief	6
deel1	197380,51	401531,59	0,75	0,75	0,00	0,00	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,00	Relatief	3
deel 2	197356,53	401519,38	1,20	1,20	0,00	0,00	1,20	1,20	1,20	1,20	1,20	0,00	Relatief	11
deel 2	197353,86	401542,84	1,20	1,20	0,00	0,00	1,20	1,20	1,20	1,20	1,20	0,00	Relatief	10
deel 2	197332,13	401481,90	1,20	1,20	0,00	0,00	1,20	1,20	1,20	1,20	1,20	0,00	Relatief	7
deel3	197376,82	401525,60	1,20	1,20	0,00	0,00	1,20	1,20	1,20	1,20	1,20	0,00	Relatief	2
deel3	197354,23	401543,26	1,20	1,20	0,00	0,00	1,20	1,20	1,20	1,20	1,20	0,00	Relatief	9
deel3	197308,83	401478,83	0,75	0,75	0,00	0,00	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,00	Relatief	5

Industrielawaai
Molenweg 11-13 te Vierlingsbeek

M&A Omgeving
december 2020

Model: Directe hinder -LAr,LT- RBS -2020
Omgevingsvergunning -2020 - Molenweg 11-13 te Vierlingsbeek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	Weging	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Gem.snelheid	Max.afst.
deel1	134,20	134,20	17,67	28,12	A	6	--	--	33,54	--	--	10	10,00
deel1	18,17	18,17	18,17	18,17	A	4	2	2	35,54	32,18	36,44	10	10,00
deel1	123,96	123,96	12,83	38,47	A	20	2	--	24,19	27,82	--	10	25,00
deel1	40,36	40,36	7,83	32,53	A	20	10	--	29,06	25,70	--	10	10,00
deel 2	196,91	196,91	6,99	34,45	A	10	--	--	31,21	--	--	10	10,00
deel 2	201,87	201,87	6,00	50,98	A	2	--	--	38,30	--	--	10	10,00
deel 2	121,42	121,42	8,26	36,19	A	6	2	--	33,65	32,06	--	10	10,00
deel3	13,92	13,92	13,92	13,92	A	2	--	--	39,70	--	--	10	10,00
deel3	202,43	202,43	12,83	51,02	A	10	4	--	31,30	28,91	--	10	10,00
deel3	84,44	84,44	14,26	27,90	A	20	10	--	28,41	25,05	--	10	10,00

Industrielawaai
Molenweg 11-13 te Vierlingsbeek

M&A Omgeving
december 2020

Model: Directe hinder -LAR,LT- RBS -2020
Omgevingsvergunning -2020 - Molenweg 11-13 te Vierlingsbeek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Aant.puntbr	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k
deel1	14	66,00	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00	103,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
deel1	2	66,00	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00	103,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
deel1	5	57,80	84,50	80,00	82,60	85,40	89,40	87,20	81,00	70,10	93,88	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
deel1	5	58,00	63,00	72,00	80,00	87,00	89,00	90,00	88,00	81,00	95,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
deel 2	20	66,00	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00	103,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
deel 2	21	66,00	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00	103,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
deel 2	13	66,00	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00	103,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
deel3	2	66,00	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00	103,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
deel3	21	66,00	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00	103,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
deel3	9	58,00	63,00	72,00	80,00	87,00	89,00	90,00	88,00	81,00	95,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Industrielawaai
Molenweg 11-13 te Vierlingsbeek

M&A Omgeving
december 2020

Model: Directe hinder -LAR,LT- RBS -2020
Omgevingsvergunning -2020 - Molenweg 11-13 te Vierlingsbeek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
deel1	0,00	0,00	66,00	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00	103,01
deel1	0,00	0,00	66,00	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00	103,01
deel1	0,00	0,00	57,80	84,50	80,00	82,60	85,40	89,40	87,20	81,00	70,10	93,88
deel1	0,00	0,00	58,00	63,00	72,00	80,00	87,00	89,00	90,00	88,00	81,00	95,01
deel 2	0,00	0,00	66,00	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00	103,01
deel 2	0,00	0,00	66,00	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00	103,01
deel 2	0,00	0,00	66,00	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00	103,01
deel3	0,00	0,00	66,00	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00	103,01
deel3	0,00	0,00	66,00	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00	103,01
deel3	0,00	0,00	58,00	63,00	72,00	80,00	87,00	89,00	90,00	88,00	81,00	95,01

Industrielawaai
Molenweg 11-13 te Vierlingsbeek

M&A Omgeving
december 2020

Model: Directe hinder -LAR,LT- RBS -2020
Omgevingsvergunning -2020 - Molenweg 11-13 te Vierlingsbeek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X	Y	Hoogte	Rel.H	Maaiveld
--	34	0	16:28, 24 nov 2020	01	Koeler uitlaat	Punt	197360,81	401531,59	22,50	22,50	0,00
--	36	0	11:09, 25 nov 2020	03	Elevatorkop	Punt	197344,73	401538,90	18,00	18,00	0,00
--	49	0	11:18, 25 nov 2020	16	Dak oud gebouw	Punt	197370,32	401530,60	0,10	0,10	9,50
--	50	0	11:18, 25 nov 2020	17	Dak oud gebouw	Punt	197369,99	401524,87	0,10	0,10	9,50
--	51	0	11:18, 25 nov 2020	18	Dak oud gebouw	Punt	197369,66	401519,15	0,10	0,10	9,50
--	52	0	08:52, 17 nov 2020	19	Deur oud gebouw	Punt	197376,53	401524,37	2,00	2,00	0,00
--	53	0	08:51, 17 nov 2020	20	Deur oud gebouw	Punt	197375,97	401518,64	2,00	2,00	0,00
--	54	0	10:07, 17 nov 2020	21	Elevator kop	Punt	197367,25	401528,62	12,00	12,00	0,00
--	55	0	08:40, 10 nov 2020	22	Vorkheftruck	Punt	197326,49	401494,55	1,00	1,00	0,00
--	56	0	08:40, 10 nov 2020	23	Vorkheftruck	Punt	197365,97	401492,38	1,00	1,00	0,00
--	57	0	08:40, 10 nov 2020	24	Vorkheftruck	Punt	197327,25	401526,61	1,00	1,00	0,00
--	58	0	08:40, 10 nov 2020	25	Vrachtwagen stationair storten bunker	Punt	197355,71	401519,38	1,20	1,20	0,00
--	59	0	11:21, 25 nov 2020	26	Verblazen vaste stoffen	Punt	197344,97	401544,55	1,20	1,20	0,00
--	60	0	09:41, 17 nov 2020	27	Lossen vloeistoffen	Punt	197378,28	401522,66	1,00	1,00	0,00
--	61	0	10:45, 17 nov 2020	28	Vrachtwagen stationair laden bulk	Punt	197345,87	401543,88	1,20	1,20	0,00
--	133	0	13:59, 25 nov 2020	29	schroef	Punt	197349,50	401539,91	16,00	16,00	0,00

Industrielawaai
Molenweg 11-13 te Vierlingsbeek

M&A Omgeving
december 2020

Model: Directe hinder -LAr,LT- RBS -2020
Omgevingsvergunning -2020 - Molenweg 11-13 te Vierlingsbeek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Cb(%) (D)	Cb(%) (A)	Cb(%) (N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Weging
--	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	13,000	3,000	1,000	100,000	100,000	12,503	0,00	0,00	9,03	A
--	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	2,500	--	--	19,231	--	--	7,16	--	--	A
--	Relatief aan onderliggend item	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	13,000	3,000	1,000	100,000	100,000	12,503	0,00	0,00	9,03	A
--	Relatief aan onderliggend item	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	13,000	3,000	1,000	100,000	100,000	12,503	0,00	0,00	9,03	A
--	Relatief aan onderliggend item	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	13,000	3,000	1,000	100,000	100,000	12,503	0,00	0,00	9,03	A
--	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	13,000	3,000	1,000	100,000	100,000	12,503	0,00	0,00	9,03	A
--	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	13,000	3,000	1,000	100,000	100,000	12,503	0,00	0,00	9,03	A
--	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	13,000	3,000	1,000	100,000	100,000	12,503	0,00	0,00	9,03	A
--	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1,000	--	--	7,691	--	--	11,14	--	--	A
--	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1,000	--	--	7,691	--	--	11,14	--	--	A
--	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1,000	--	--	7,691	--	--	11,14	--	--	A
--	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,834	--	--	6,412	--	--	11,93	--	--	A
--	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,750	--	--	5,768	--	--	12,39	--	--	A
--	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,250	--	--	1,923	--	--	17,16	--	--	A
--	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,834	--	--	6,412	--	--	11,93	--	--	A
--	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,500	--	--	3,846	--	--	14,15	--	--	A

Industrielawaai
Molenweg 11-13 te Vierlingsbeek

M&A Omgeving
december 2020

Model: Directe hinder -LAR,LT- RBS -2020
Omgevingsvergunning -2020 - Molenweg 11-13 te Vierlingsbeek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500
--	Nee	Nee	Nee	54,50	52,20	55,50	59,40	63,90	65,90	63,10	57,80	54,00	70,38	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	Nee	Nee	Nee	52,10	59,70	66,60	74,10	78,80	74,30	74,80	73,70	69,30	82,93	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	Nee	Nee	Nee	63,70	65,00	68,10	78,60	77,20	80,30	75,50	68,30	60,90	84,59	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00
--	Nee	Nee	Nee	63,70	65,00	68,10	78,60	77,20	80,30	75,50	68,30	60,90	84,59	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00
--	Nee	Nee	Nee	63,70	65,00	68,10	78,60	77,20	80,30	75,50	68,30	60,90	84,59	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00
--	Ja	Nee	Nee	59,20	60,20	59,90	62,30	66,00	71,40	66,40	52,40	44,50	74,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	Ja	Nee	Nee	53,60	58,30	61,10	59,60	61,70	65,50	64,60	57,50	53,70	70,72	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	Nee	Nee	Nee	62,67	74,60	80,60	83,60	79,60	81,60	78,60	72,60	64,60	88,47	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00
--	Nee	Nee	Nee	60,00	70,80	81,50	77,30	82,30	83,70	84,30	79,50	75,30	90,02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	Nee	Nee	Nee	60,00	70,80	81,50	77,30	82,30	83,70	84,30	79,50	75,30	90,02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	Nee	Nee	Nee	60,00	70,80	81,50	77,30	82,30	83,70	84,30	79,50	75,30	90,02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	Nee	Nee	Nee	17,00	28,30	39,70	44,30	47,50	96,00	46,30	43,90	38,30	96,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	Nee	Nee	Nee	75,50	73,00	90,70	85,40	104,00	98,20	95,40	87,90	78,30	105,74	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	Nee	Nee	Nee	68,80	74,10	82,90	86,60	91,20	94,80	92,00	86,10	79,80	98,52	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	Nee	Nee	Nee	17,00	28,30	39,70	44,30	47,50	96,00	46,30	43,90	38,30	96,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	Nee	Nee	Nee	25,60	41,50	53,80	62,50	74,30	74,10	69,80	62,40	49,50	78,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Industrielawaai
Molenweg 11-13 te Vierlingsbeek

M&A Omgeving
december 2020

Model: Directe hinder -LAR,LT- RBS -2020
Omgevingsvergunning -2020 - Molenweg 11-13 te Vierlingsbeek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
--	0,00	0,00	0,00	0,00	54,50	52,20	55,50	59,40	63,90	65,90	63,10	57,80	54,00	70,38
--	0,00	0,00	0,00	0,00	52,10	59,70	66,60	74,10	78,80	74,30	74,80	73,70	69,30	82,93
--	15,00	15,00	15,00	15,00	48,70	50,00	53,10	63,60	62,20	65,30	60,50	53,30	45,90	69,59
--	15,00	15,00	15,00	15,00	48,70	50,00	53,10	63,60	62,20	65,30	60,50	53,30	45,90	69,59
--	15,00	15,00	15,00	15,00	48,70	50,00	53,10	63,60	62,20	65,30	60,50	53,30	45,90	69,59
--	0,00	0,00	0,00	0,00	59,20	60,20	59,90	62,30	66,00	71,40	66,40	52,40	44,50	74,30
--	0,00	0,00	0,00	0,00	53,60	58,30	61,10	59,60	61,70	65,50	64,60	57,50	53,70	70,72
--	30,00	30,00	30,00	30,00	32,67	44,60	50,60	53,60	49,60	51,60	48,60	42,60	34,60	58,47
--	0,00	0,00	0,00	0,00	60,00	70,80	81,50	77,30	82,30	83,70	84,30	79,50	75,30	90,02
--	0,00	0,00	0,00	0,00	60,00	70,80	81,50	77,30	82,30	83,70	84,30	79,50	75,30	90,02
--	0,00	0,00	0,00	0,00	60,00	70,80	81,50	77,30	82,30	83,70	84,30	79,50	75,30	90,02
--	0,00	0,00	0,00	0,00	17,00	28,30	39,70	44,30	47,50	96,00	46,30	43,90	38,30	96,00
--	0,00	0,00	0,00	0,00	75,50	73,00	90,70	85,40	104,00	98,20	95,40	87,90	78,30	105,74
--	0,00	0,00	0,00	0,00	68,80	74,10	82,90	86,60	91,20	94,80	92,00	86,10	79,80	98,52
--	0,00	0,00	0,00	0,00	17,00	28,30	39,70	44,30	47,50	96,00	46,30	43,90	38,30	96,00
--	0,00	0,00	0,00	0,00	25,60	41,50	53,80	62,50	74,30	74,10	69,80	62,40	49,50	78,20

Industrielawaai
Molenweg 11-13 te Vierlingsbeek

M&A Omgeving
december 2020

Model: Directe hinder -LAR,LT- RBS -2020
Omgevingsvergunning -2020 - Molenweg 11-13 te Vierlingsbeek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Maaiveld
--	1859	0	10:43, 17 nov 2020	-1242	22	dak1	dak silodek	Polygoon	197343,78	401534,25	0,10	0,10	19,20
--	1864	0	13:45, 24 nov 2020	-1325	1	dak2	dak persruimte	Rechthoek	197359,55	401532,91	0,10	0,10	21,00

Industrielawaai
Molenweg 11-13 te Vierlingsbeek

M&A Omgeving
december 2020

Model: Directe hinder -LAR,LT- RBS -2020
Omgevingsvergunning -2020 - Molenweg 11-13 te Vierlingsbeek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Hdef.	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	BinBui	Cdifuus	Weging	TypeLw	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)
--	Relatief aan onderliggend item	8	71,08	212,11	2,86	25,40	Ja	3	A	False	13,000	3,000
--	Relatief aan onderliggend item	4	13,60	10,98	2,63	4,17	Ja	3	A	False	13,000	3,000

Industrielawaai
Molenweg 11-13 te Vierlingsbeek

M&A Omgeving
december 2020

Model: Directe hinder -LAR,LT- RBS -2020
Omgevingsvergunning -2020 - Molenweg 11-13 te Vierlingsbeek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Cb(u)(N)	Cb(%) (D)	Cb(%) (A)	Cb(%) (N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	DeltaX	DeltaY	Lp 31	Lp 63	Lp 125	Lp 250	Lp 500	Lp 1k	Lp 2k	Lp 4k	Lp 8k	Lp Totaal
--	1,000	100,000	100,000	12,503	0,00	0,00	9,03	3,0	3,0	37,60	51,70	59,60	65,10	76,00	69,90	66,00	60,30	53,40	77,72
--	1,000	100,000	100,000	12,503	0,00	0,00	9,03	5,0	5,0	35,50	50,90	56,90	62,30	82,10	68,20	64,10	60,70	53,70	82,43

Industrielawaai
Molenweg 11-13 te Vierlingsbeek

M&A Omgeving
december 2020

Model: Directe hinder -LAR,LT- RBS -2020
Omgevingsvergunning -2020 - Molenweg 11-13 te Vierlingsbeek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Isolatie 31	Isolatie 63	Isolatie 125	Isolatie 250	Isolatie 500	Isolatie 1k	Isolatie 2k	Isolatie 4k	Isolatie 8k	LwM2 31	LwM2 63	LwM2 125	LwM2 250	LwM2 500
--	1,00	6,00	11,00	17,00	22,00	27,00	23,00	23,00	23,00	33,60	42,70	45,60	45,10	51,00
--	0,00	6,00	11,00	17,00	22,00	27,00	23,00	23,00	23,00	32,50	41,90	42,90	42,30	57,10

Industrielawaai
Molenweg 11-13 te Vierlingsbeek

M&A Omgeving
december 2020

Model: Directe hinder -LAR,LT- RBS -2020
Omgevingsvergunning -2020 - Molenweg 11-13 te Vierlingsbeek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	LwM2 1k	LwM2 2k	LwM2 4k	LwM2 8k	LwM2 Totaal	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125
--	39,90	40,00	34,30	27,40	53,77	56,87	65,97	68,87	68,37	74,27	63,17	63,27	57,57	50,67	77,04	0,00	0,00	0,00
--	38,20	38,10	34,70	27,70	57,66	42,90	52,30	53,30	52,70	67,50	48,60	48,50	45,10	38,10	68,06	0,00	0,00	0,00

Industrielawaai
Molenweg 11-13 te Vierlingsbeek

M&A Omgeving
december 2020

Model: Directe hinder -LAR,LT- RBS -2020
Omgevingsvergunning -2020 - Molenweg 11-13 te Vierlingsbeek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	LwrM2 31	LwrM2 63	LwrM2 125	LwrM2 250	LwrM2 500	LwrM2 1k	LwrM2 2k	LwrM2 4k	LwrM2 8k	LwrM2 Totaal	Lwr 31
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	33,60	42,70	45,60	45,10	51,00	39,90	40,00	34,30	27,40	53,77	56,87
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	32,50	41,90	42,90	42,30	57,10	38,20	38,10	34,70	27,70	57,66	42,90

Industrielawaai
Molenweg 11-13 te Vierlingsbeek

M&A Omgeving
december 2020

Model: Directe hinder -LAR,LT- RBS -2020
Omgevingsvergunning -2020 - Molenweg 11-13 te Vierlingsbeek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
--	65,97	68,87	68,37	74,27	63,17	63,27	57,57	50,67	77,04
--	52,30	53,30	52,70	67,50	48,60	48,50	45,10	38,10	68,06

Industrielawaai
Molenweg 11-13 te Vierlingsbeek

M&A Omgeving
december 2020

Model: Directe hinder -LAR,LT- RBS -2020
Omgevingsvergunning -2020 - Molenweg 11-13 te Vierlingsbeek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n
--	1688	0	11:30, 17 nov 2020	-972	2	opendeur	open deur -achteruitrijsignaal-	Lijn	197364,93	401490,35	197364,58
--	1853	0	10:39, 17 nov 2020	-1186	4	gev1	gevel grondstofsilo	Lijn	197343,80	401534,71	197361,60
--	1854	0	11:11, 17 nov 2020	-1321	4	gev2	gevel grondstofsilo	Lijn	197362,35	401532,60	197361,53
--	1855	0	10:39, 17 nov 2020	-1202	6	gev3	gevel grondstofsilo	Lijn	197335,82	401524,27	197361,00
--	1856	0	10:39, 17 nov 2020	-1208	2	gev4	gevel grondstofsilo	Lijn	197336,06	401529,97	197335,49
--	1857	0	10:39, 17 nov 2020	-1214	2	gev5	gevel grondstofsilo	Lijn	197336,41	401530,23	197342,60
--	1858	0	10:39, 17 nov 2020	-1216	2	gev6	gevel grondstofsilo	Lijn	197342,97	401529,97	197343,34
--	1860	0	11:11, 17 nov 2020	-1305	2	gev11a	gevel persruimte	Lijn	197362,01	401532,98	197359,59
--	1861	0	11:11, 17 nov 2020	-1309	2	gev9	gevel persruimte	Lijn	197362,36	401532,68	197362,02
--	1862	0	11:11, 17 nov 2020	-1313	2	gev11	gevel persruimte	Lijn	197359,07	401528,49	197361,75
--	1863	0	11:11, 17 nov 2020	-1317	2	gev10	gevel persruimte	Lijn	197358,90	401528,69	197359,31
--	1866	0	11:30, 17 nov 2020	-1386	2	opendeur2	open deur (geluid binnen)	Lijn	197364,93	401490,42	197364,59

Industrielawaai
Molenweg 11-13 te Vierlingsbeek

M&A Omgeving
december 2020

Model: Directe hinder -LAR,LT- RBS -2020
Omgevingsvergunning -2020 - Molenweg 11-13 te Vierlingsbeek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte
--	401486,49	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	2	3,88
--	401533,00	16,00	16,00	0,00	0,00	16,00	16,00	16,00	16,00	16,00	0,00	Relatief	2	17,87
--	401522,57	16,00	16,00	0,00	0,00	16,00	16,00	16,00	16,00	16,00	0,00	Relatief	2	10,06
--	401522,08	16,00	16,00	0,00	0,00	16,00	16,00	16,00	16,00	16,00	0,00	Relatief	2	25,28
--	401524,83	16,00	16,00	0,00	0,00	16,00	16,00	16,00	16,00	16,00	0,00	Relatief	2	5,17
--	401529,62	16,00	16,00	0,00	0,00	16,00	16,00	16,00	16,00	16,00	0,00	Relatief	2	6,22
--	401534,44	16,00	16,00	0,00	0,00	16,00	16,00	16,00	16,00	16,00	0,00	Relatief	2	4,48
--	401533,17	19,20	19,20	0,00	0,00	19,20	19,20	19,20	19,20	19,20	0,00	Relatief	2	2,43
--	401528,40	19,20	19,20	0,00	0,00	19,20	19,20	19,20	19,20	19,20	0,00	Relatief	2	4,30
--	401528,24	19,20	19,20	0,00	0,00	19,20	19,20	19,20	19,20	19,20	0,00	Relatief	2	2,69
--	401532,97	19,20	19,20	0,00	0,00	19,20	19,20	19,20	19,20	19,20	0,00	Relatief	2	4,29
--	401486,64	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	2	3,80

Industrielawaai
Molenweg 11-13 te Vierlingsbeek

M&A Omgeving
december 2020

Model: Directe hinder -LAR,LT- RBS -2020
Omgevingsvergunning -2020 - Molenweg 11-13 te Vierlingsbeek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	BinBui	Cdifuus	Weging	TypeLw	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Cb(%) (D)	Cb(%) (A)	Cb(%) (N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
--	3,88	3,88	3,88	Ja	3	A	False	0,004	--	--	0,031	--	--	35,09	--	--
--	17,87	17,87	17,87	Ja	3	A	False	13,000	3,000	1,000	100,000	100,000	12,503	0,00	0,00	9,03
--	10,06	10,06	10,06	Ja	3	A	False	13,000	3,000	1,000	100,000	100,000	12,503	0,00	0,00	9,03
--	25,28	25,28	25,28	Ja	3	A	False	13,000	3,000	1,000	100,000	100,000	12,503	0,00	0,00	9,03
--	5,17	5,17	5,17	Ja	3	A	False	13,000	3,000	1,000	100,000	100,000	12,503	0,00	0,00	9,03
--	6,22	6,22	6,22	Ja	3	A	False	13,000	3,000	1,000	100,000	100,000	12,503	0,00	0,00	9,03
--	4,48	4,48	4,48	Ja	3	A	False	13,000	3,000	1,000	100,000	100,000	12,503	0,00	0,00	9,03
--	2,43	2,43	2,43	Ja	3	A	False	13,000	3,000	1,000	100,000	100,000	12,503	0,00	0,00	9,03
--	4,30	4,30	4,30	Ja	3	A	False	13,000	3,000	1,000	100,000	100,000	12,503	0,00	0,00	9,03
--	2,69	2,69	2,69	Ja	3	A	False	13,000	3,000	1,000	100,000	100,000	12,503	0,00	0,00	9,03
--	4,29	4,29	4,29	Ja	3	A	False	13,000	3,000	1,000	100,000	100,000	12,503	0,00	0,00	9,03
--	3,80	3,80	3,80	Ja	3	A	False	3,999	0,333	0,083	30,761	11,092	1,038	5,12	9,55	19,84

Industrielawaai
Molenweg 11-13 te Vierlingsbeek

M&A Omgeving
december 2020

Model: Directe hinder -LAR,LT- RBS -2020
Omgevingsvergunning -2020 - Molenweg 11-13 te Vierlingsbeek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Hoogte	DeltaL	DeltaH	Lp 31	Lp 63	Lp 125	Lp 250	Lp 500	Lp 1k	Lp 2k	Lp 4k	Lp 8k	Lp Totaal	Isolatie 31	Isolatie 63	Isolatie 125	Isolatie 250
--	4,0	5,0	5,0	50,00	58,00	68,00	70,00	83,00	86,00	85,00	75,00	73,00	89,92	0,00	0,00	0,00	0,00
--	2,8	5,0	5,0	37,60	51,70	59,60	65,10	76,00	69,90	66,00	60,30	53,40	77,72	1,00	6,00	11,00	17,00
--	2,8	5,0	5,0	37,60	51,70	59,60	65,10	76,00	69,90	66,00	60,30	53,40	77,72	1,00	6,00	11,00	17,00
--	2,8	5,0	5,0	37,60	51,70	59,60	65,10	76,00	69,90	66,00	60,30	53,40	77,72	1,00	6,00	11,00	17,00
--	2,8	5,0	5,0	37,60	51,70	59,60	65,10	76,00	69,90	66,00	60,30	53,40	77,72	1,00	6,00	11,00	17,00
--	2,8	5,0	5,0	37,60	51,70	59,60	65,10	76,00	69,90	66,00	60,30	53,40	77,72	1,00	6,00	11,00	17,00
--	2,8	5,0	5,0	37,60	51,70	59,60	65,10	76,00	69,90	66,00	60,30	53,40	77,72	1,00	6,00	11,00	17,00
--	1,7	5,0	5,0	35,50	50,90	56,90	62,30	82,10	68,20	64,10	60,70	53,70	82,43	1,00	6,00	11,00	17,00
--	1,7	5,0	5,0	35,50	50,90	56,90	62,30	82,10	68,20	64,10	60,70	53,70	82,43	1,00	6,00	11,00	17,00
--	1,8	5,0	5,0	35,50	50,90	56,90	62,30	82,10	68,20	64,10	60,70	53,70	82,43	1,00	6,00	11,00	17,00
--	1,7	5,0	5,0	35,50	50,90	56,90	62,30	82,10	68,20	64,10	60,70	53,70	82,43	1,00	6,00	11,00	17,00
--	4,0	5,0	5,0	32,50	43,80	51,20	56,80	63,40	66,90	66,90	63,90	56,50	71,91	0,00	0,00	0,00	0,00

Industrielawaai
Molenweg 11-13 te Vierlingsbeek

M&A Omgeving
december 2020

Model: Directe hinder -LAR,LT- RBS -2020
Omgevingsvergunning -2020 - Molenweg 11-13 te Vierlingsbeek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Isolatie 500	Isolatie 1k	Isolatie 2k	Isolatie 4k	Isolatie 8k	LwM2 31	LwM2 63	LwM2 125	LwM2 250	LwM2 500	LwM2 1k	LwM2 2k	LwM2 4k	LwM2 8k	LwM2 Totaal	Lw 31
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	47,00	55,00	65,00	67,00	80,00	83,00	82,00	72,00	70,00	86,92	58,91
--	22,00	27,00	23,00	23,00	23,00	33,60	42,70	45,60	45,10	51,00	39,90	40,00	34,30	27,40	53,77	50,59
--	22,00	27,00	23,00	23,00	23,00	33,60	42,70	45,60	45,10	51,00	39,90	40,00	34,30	27,40	53,77	52,10
--	22,00	27,00	23,00	23,00	23,00	33,60	42,70	45,60	45,10	51,00	39,90	40,00	34,30	27,40	53,77	45,21
--	22,00	27,00	23,00	23,00	23,00	33,60	42,70	45,60	45,10	51,00	39,90	40,00	34,30	27,40	53,77	46,01
--	22,00	27,00	23,00	23,00	23,00	33,60	42,70	45,60	45,10	51,00	39,90	40,00	34,30	27,40	53,77	44,59
--	22,00	27,00	23,00	23,00	23,00	31,50	41,90	42,90	42,30	57,10	38,20	38,10	34,70	27,70	57,66	37,66
--	22,00	27,00	23,00	23,00	23,00	31,50	41,90	42,90	42,30	57,10	38,20	38,10	34,70	27,70	57,66	40,14
--	22,00	27,00	23,00	23,00	23,00	31,50	41,90	42,90	42,30	57,10	38,20	38,10	34,70	27,70	57,66	38,35
--	22,00	27,00	23,00	23,00	23,00	31,50	41,90	42,90	42,30	57,10	38,20	38,10	34,70	27,70	57,66	40,13
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	29,50	40,80	48,20	53,80	60,40	63,90	63,90	60,90	53,50	68,91	41,32

Industrielawaai
Molenweg 11-13 te Vierlingsbeek

M&A Omgeving
december 2020

Model: Directe hinder -LAR,LT- RBS -2020
Omgevingsvergunning -2020 - Molenweg 11-13 te Vierlingsbeek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
--	66,91	76,91	78,91	91,91	94,91	93,91	83,91	81,91	98,83	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
--	59,69	62,59	62,09	67,99	56,89	56,99	51,29	44,39	70,76	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	57,20	60,10	59,60	65,50	54,40	54,50	48,80	41,90	68,27	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	61,20	64,10	63,60	69,50	58,40	58,50	52,80	45,90	72,27	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	54,31	57,21	56,71	62,61	51,51	51,61	45,91	39,01	65,38	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	55,11	58,01	57,51	63,41	52,31	52,41	46,71	39,81	66,18	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	53,69	56,59	56,09	61,99	50,89	50,99	45,29	38,39	64,76	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	48,06	49,06	48,46	63,26	44,36	44,26	40,86	33,86	63,82	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	50,54	51,54	50,94	65,74	46,84	46,74	43,34	36,34	66,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	48,75	49,75	49,15	63,95	45,05	44,95	41,55	34,55	64,51	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	50,53	51,53	50,93	65,73	46,83	46,73	43,33	36,33	66,29	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	52,62	60,02	65,62	72,22	75,72	75,72	72,72	65,32	80,73	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Industrielawaai
Molenweg 11-13 te Vierlingsbeek

M&A Omgeving
december 2020

Model: Directe hinder -LAr,LT- RBS -2020
Omgevingsvergunning -2020 - Molenweg 11-13 te Vierlingsbeek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	LwrM2 31	LwrM2 63	LwrM2 125	LwrM2 250	LwrM2 500	LwrM2 1k	LwrM2 2k	LwrM2 4k	LwrM2 8k	LwrM2 Totaal	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k
--	52,00	60,00	70,00	72,00	85,00	88,00	87,00	77,00	75,00	91,92	63,91	71,91	81,91	83,91	96,91	99,91	98,91
--	33,60	42,70	45,60	45,10	51,00	39,90	40,00	34,30	27,40	53,77	50,59	59,69	62,59	62,09	67,99	56,89	56,99
--	33,60	42,70	45,60	45,10	51,00	39,90	40,00	34,30	27,40	53,77	48,10	57,20	60,10	59,60	65,50	54,40	54,50
--	33,60	42,70	45,60	45,10	51,00	39,90	40,00	34,30	27,40	53,77	52,10	61,20	64,10	63,60	69,50	58,40	58,50
--	33,60	42,70	45,60	45,10	51,00	39,90	40,00	34,30	27,40	53,77	45,21	54,31	57,21	56,71	62,61	51,51	51,61
--	33,60	42,70	45,60	45,10	51,00	39,90	40,00	34,30	27,40	53,77	46,01	55,11	58,01	57,51	63,41	52,31	52,41
--	33,60	42,70	45,60	45,10	51,00	39,90	40,00	34,30	27,40	53,77	44,59	53,69	56,59	56,09	61,99	50,89	50,99
--	31,50	41,90	42,90	42,30	57,10	38,20	38,10	34,70	27,70	57,66	37,66	48,06	49,06	48,46	63,26	44,36	44,26
--	31,50	41,90	42,90	42,30	57,10	38,20	38,10	34,70	27,70	57,66	40,14	50,54	51,54	50,94	65,74	46,84	46,74
--	31,50	41,90	42,90	42,30	57,10	38,20	38,10	34,70	27,70	57,66	38,35	48,75	49,75	49,15	63,95	45,05	44,95
--	31,50	41,90	42,90	42,30	57,10	38,20	38,10	34,70	27,70	57,66	40,13	50,53	51,53	50,93	65,73	46,83	46,73
--	29,50	40,80	48,20	53,80	60,40	63,90	63,90	60,90	53,50	68,91	41,32	52,62	60,02	65,62	72,22	75,72	75,72

Industrielawaai
Molenweg 11-13 te Vierlingsbeek

M&A Omgeving
december 2020

Model: Directe hinder -LAR,LT- RBS -2020
Omgevingsvergunning -2020 - Molenweg 11-13 te Vierlingsbeek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
--	88,91	86,91	103,83
--	51,29	44,39	70,76
--	48,80	41,90	68,27
--	52,80	45,90	72,27
--	45,91	39,01	65,38
--	46,71	39,81	66,18
--	45,29	38,39	64,76
--	40,86	33,86	63,82
--	43,34	36,34	66,30
--	41,55	34,55	64,51
--	43,33	36,33	66,29
--	72,72	65,32	80,73

Industrielawaai
Molenweg 11-13 te Vierlingsbeek

M&A Omgeving
december 2020

Model: Directe hinder -LAR,LT- RBS -2020
Omgevingsvergunning -2020 - Molenweg 11-13 te Vierlingsbeek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	Molenweg 8a	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
02	achtergevel -Molenweg 15	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
03	voorgevel -Molenweg 15	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
04	Molenweg 17	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
05	ref. punt op 50 m noord	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
06	ref. punt op 50 m oost	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
07	ref. punt op 50 m zuid	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
08	ref. punt op 50 m west	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
02a	achtergevel -Molenweg 15	0,00	Relatief	--	5,00	--	--	--	--	Ja

Industrielawaai
Molenweg 11-13 te Vierlingsbeek

M&A Omgeving
december 2020

Model: Directe hinder -LAR,LT- RBS -2020
Omgevingsvergunning -2020 - Molenweg 11-13 te Vierlingsbeek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Bf
001	verharding	0,00
002	wegen	0,00
		0,00

Industrielawaai
Molenweg 11-13 te Vierlingsbeek

M&A Omgeving
december 2020

Model: Directe hinder -LAR,LT- RBS -2020
Omgevingsvergunning -2020 - Molenweg 11-13 te Vierlingsbeek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
001	gebouw	9,00	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
002	gebouw	9,50	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
003	gebouw	4,50	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
004	gebouw	11,50	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
005	gebouw	19,20	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
008a	Molenweg 15	7,00	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
010	loods	3,00	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
011	Molenweg 17	7,00	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
012	Molenweg 17	5,00	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
013	bijgebouw Molenweg 17	5,00	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
014	bijgebouw Molenweg 17	5,00	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
015	Molenweg 18a	7,00	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
016	Molenweg 18a	7,00	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
017	Molenweg 18a	4,00	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
022	silo	10,00	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
023	silo	10,00	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
024	silo	10,00	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
025	silo	10,00	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
026	silo	10,00	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
027	silo	15,00	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
028	silo	15,00	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
029	silo	15,00	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
030	silo	15,00	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
031	silo	15,00	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
032	silo	15,00	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
033	silo	15,00	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
034	silo	15,00	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
035	silo	15,00	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
036	silo	17,00	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
005	gebouw	4,00	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
031a	silo	15,00	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
035a	silo	15,00	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
008	Molenweg 15	3,20	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
007	Molenweg 13	8,00	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
010	loods	3,00	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
005	gebouw	21,00	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
008	Molenweg 13	3,00	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Industrielawaai
Molenweg 11-13 te Vierlingsbeek

M&A Omgeving
december 2020

Model: Directe hinder -LAR,LT- RBS -2020
Omgevingsvergunning -2020 - Molenweg 11-13 te Vierlingsbeek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
001	0,80	0,80	0,80
002	0,80	0,80	0,80
003	0,80	0,80	0,80
004	0,80	0,80	0,80
005	0,80	0,80	0,80
008a	0,80	0,80	0,80
010	0,80	0,80	0,80
011	0,80	0,80	0,80
012	0,80	0,80	0,80
013	0,80	0,80	0,80
014	0,80	0,80	0,80
015	0,80	0,80	0,80
016	0,80	0,80	0,80
017	0,80	0,80	0,80
022	0,80	0,80	0,80
023	0,80	0,80	0,80
024	0,80	0,80	0,80
025	0,80	0,80	0,80
026	0,80	0,80	0,80
027	0,80	0,80	0,80
028	0,80	0,80	0,80
029	0,80	0,80	0,80
030	0,80	0,80	0,80
031	0,80	0,80	0,80
032	0,80	0,80	0,80
033	0,80	0,80	0,80
034	0,80	0,80	0,80
035	0,80	0,80	0,80
036	0,80	0,80	0,80
005	0,80	0,80	0,80
031a	0,80	0,80	0,80
035a	0,80	0,80	0,80
008	0,80	0,80	0,80
007	0,80	0,80	0,80
010	0,80	0,80	0,80
005	0,80	0,80	0,80
008	0,80	0,80	0,80

Industrielawaai
Molenweg 11-13 te Vierlingsbeek

M&A Omgeving
december 2020

Model: Directe hinder -LAR,LT- RBS -2020
Omgevingsvergunning -2020 - Molenweg 11-13 te Vierlingsbeek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
201	zeecontainer	2,40	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
006	gebouw	12,20	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
200	blokken	2,80	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Industrielawaai
Molenweg 11-13 te Vierlingsbeek

M&A Omgeving
december 2020

Model: Directe hinder -LAR,LT- RBS -2020
Omgevingsvergunning -2020 - Molenweg 11-13 te Vierlingsbeek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
201	0,80	0,80	0,80
006	0,80	0,80	0,80
200	0,80	0,80	0,80

Industrielawaai
Molenweg 11-13 te Vierlingsbeek

M&A Omgeving
december 2020

Model: Directe hinder -LAr,LT- RBS -2020
Omgevingsvergunning -2020 - Molenweg 11-13 te Vierlingsbeek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Cp	Refl.L 31	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k
nok	nok gebouw	7,39	0,00	Relatief	2 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
S01	Scherf -maatregel-	2,00	0,00	Relatief	0 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
S02	Scherf -maatregel-	2,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
muur/kap	muur kap	4,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
nok01	nok	5,00	0,00	Relatief	2 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
kopg1	kopgevel	--	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
kopg2	kopgevel	--	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
S03	Scherf Molenweg 15	5,05	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Industrielawaai
Molenweg 11-13 te Vierlingsbeek

M&A Omgeving
december 2020

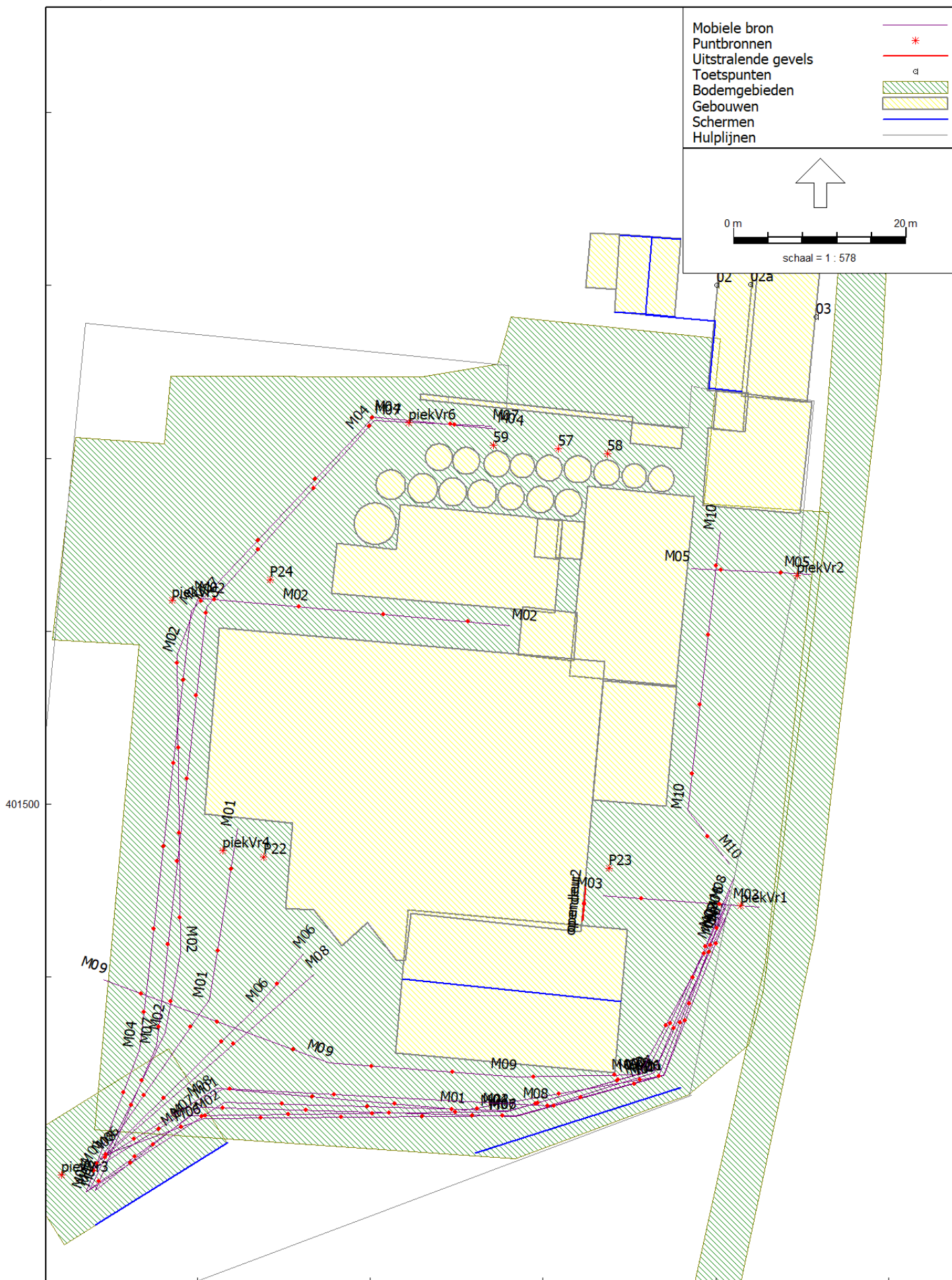
Model: Directe hinder -LAR,LT- RBS -2020
Omgevingsvergunning -2020 - Molenweg 11-13 te Vierlingsbeek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Refl.R 31	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
nok	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
S01	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
S02	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
muur/kap	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
nok01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
kopg1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
kopg2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
S03	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Directe hinder -LAmx- RBS -2020

Model eigenschap

Omschrijving	Directe hinder -LAmx- RBS -2020
Verantwoordelijke	Astrid
Rekenmethode	#2 Industrielawaai IL
Aangemaakt door	Astrid op 19-5-2014
Laatst ingezien door	Astrid op 16-12-2020
Model aangemaakt met	Geomilieu V2.40
Dagperiode	06:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 22:00
Nachtperiode	22:00 - 06:00
Samengestelde periode	Etmaalwaarde
Waarde	Max(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Meteorologische correctie	Geen correctie
Standaard bodemfactor	1,0
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8
Dynamische foutmarge	--
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Ja



Industrielawaai
Molenweg 11-13 te Vierlingsbeek

M&A Omgeving
december 2020

Model: Directe hinder -LAmex- RBS -2020
Omgevingsvergunning -2020 - Molenweg 11-13 te Vierlingsbeek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1
--	26	0	14:52, 24 nov 2020	-1371	14	M01	Vrachtwagen -afvoer gereed product-	Polylijn	197381,76	401488,30
--	27	0	14:52, 24 nov 2020	-1087	20	M02	Vrachtwagen -aanvoer grondstoffen stortput-	Polylijn	197380,92	401487,94
--	28	0	13:19, 24 nov 2020	-386	2	M03	Vrachtwagen -afvoer producten-	Polylijn	197384,98	401488,07
--	29	0	14:54, 24 nov 2020	-1129	21	M04	Vrachtwagen -aanvoer vast product-	Polylijn	197381,22	401487,23
--	30	0	14:52, 24 nov 2020	-36	2	M05	Vrachtwagen -aanvoer vloeibaar product-	Polylijn	197391,00	401526,57
--	31	0	14:52, 24 nov 2020	-1151	13	M06	Vrachtwagen -afvoer gereed product-	Polylijn	197381,69	401490,06
--	32	0	14:54, 24 nov 2020	-1388	21	M07	Vrachtwagen -afvoer bulk-	Polylijn	197381,18	401488,16
--	33	0	14:52, 24 nov 2020	-1108	5	M08	Kleine vrachtwagens	Polylijn	197382,05	401491,41
--	114	0	14:52, 24 nov 2020	-956	9	M09	Personenauto's	Polylijn	197380,84	401486,83
--	115	0	08:40, 10 nov 2020	-498	5	M10	Personenauto's	Polylijn	197381,58	401493,11

Industrielawaai
Molenweg 11-13 te Vierlingsbeek

M&A Omgeving
december 2020

Model: Directe hinder -LAmx- RBS -2020
Omgevingsvergunning -2020 - Molenweg 11-13 te Vierlingsbeek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.	Vormpunten
--	197324,67	401497,20	1,20	1,20	0,00	0,00	1,20	1,20	1,20	1,20	1,20	0,00	Relatief	7
--	197356,19	401520,66	1,20	1,20	0,00	0,00	1,20	1,20	1,20	1,20	1,20	0,00	Relatief	11
--	197366,87	401489,44	1,20	1,20	0,00	0,00	1,20	1,20	1,20	1,20	1,20	0,00	Relatief	2
--	197354,60	401543,37	1,20	1,20	0,00	0,00	1,20	1,20	1,20	1,20	1,20	0,00	Relatief	10
--	197377,09	401527,23	1,20	1,20	0,00	0,00	1,20	1,20	1,20	1,20	1,20	0,00	Relatief	2
--	197332,33	401482,72	1,20	1,20	0,00	0,00	1,20	1,20	1,20	1,20	1,20	0,00	Relatief	7
--	197354,08	401543,75	1,20	1,20	0,00	0,00	1,20	1,20	1,20	1,20	1,20	0,00	Relatief	9
--	197333,55	401480,36	0,75	0,75	0,00	0,00	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,00	Relatief	6
--	197309,03	401479,66	0,75	0,75	0,00	0,00	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,00	Relatief	5
--	197380,51	401531,59	0,75	0,75	0,00	0,00	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,00	Relatief	3

Industrielawaai
Molenweg 11-13 te Vierlingsbeek

M&A Omgeving
december 2020

Model: Directe hinder -LAmex- RBS -2020
Omgevingsvergunning -2020 - Molenweg 11-13 te Vierlingsbeek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	Weging	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Gem.snelheid	Max.afst.
--	134,20	134,20	17,67	28,12	A	6	--	--	33,54	--	--	10	10,00
--	196,33	196,33	6,99	34,45	A	10	--	--	31,22	--	--	10	10,00
--	18,17	18,17	18,17	18,17	A	4	2	2	35,54	32,18	36,44	10	10,00
--	203,00	203,00	2,74	50,98	A	2	--	--	38,28	--	--	10	10,00
--	13,92	13,92	13,92	13,92	A	2	--	--	39,70	--	--	10	10,00
--	121,42	121,42	8,26	36,19	A	6	2	--	33,65	32,06	--	10	10,00
--	202,30	202,30	13,64	51,02	A	10	4	--	31,30	28,91	--	10	10,00
--	123,96	123,96	12,83	38,47	A	20	2	--	24,19	27,82	--	10	25,00
--	84,44	84,44	14,26	27,90	A	20	10	--	28,41	25,05	--	10	10,00
--	40,36	40,36	7,83	32,53	A	20	10	--	29,06	25,70	--	10	10,00

Industrielawaai
Molenweg 11-13 te Vierlingsbeek

M&A Omgeving
december 2020

Model: Directe hinder -LAmaz- RBS -2020
Omgevingsvergunning -2020 - Molenweg 11-13 te Vierlingsbeek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Aant.puntbr	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k
--	14	69,00	74,00	83,00	91,00	98,00	100,00	101,00	99,00	92,00	106,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	20	69,00	74,00	83,00	91,00	98,00	100,00	101,00	99,00	92,00	106,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	2	66,00	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00	103,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	21	69,00	74,00	83,00	91,00	98,00	100,00	101,00	99,00	92,00	106,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	2	69,00	74,00	83,00	91,00	98,00	100,00	101,00	99,00	92,00	106,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	13	69,00	74,00	83,00	91,00	98,00	100,00	101,00	99,00	92,00	106,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	21	69,00	74,00	83,00	91,00	98,00	100,00	101,00	99,00	92,00	106,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	5	66,00	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00	103,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	9	63,00	68,00	77,00	85,00	92,00	94,00	95,00	93,00	86,00	100,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	5	58,00	63,00	72,00	80,00	87,00	89,00	90,00	88,00	81,00	95,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Industrielawaai
Molenweg 11-13 te Vierlingsbeek

M&A Omgeving
december 2020

Model: Directe hinder -LAmex- RBS -2020
Omgevingsvergunning -2020 - Molenweg 11-13 te Vierlingsbeek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
--	0,00	0,00	69,00	74,00	83,00	91,00	98,00	100,00	101,00	99,00	92,00	106,01
--	0,00	0,00	69,00	74,00	83,00	91,00	98,00	100,00	101,00	99,00	92,00	106,01
--	0,00	0,00	66,00	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00	103,01
--	0,00	0,00	69,00	74,00	83,00	91,00	98,00	100,00	101,00	99,00	92,00	106,01
--	0,00	0,00	69,00	74,00	83,00	91,00	98,00	100,00	101,00	99,00	92,00	106,01
--	0,00	0,00	69,00	74,00	83,00	91,00	98,00	100,00	101,00	99,00	92,00	106,01
--	0,00	0,00	69,00	74,00	83,00	91,00	98,00	100,00	101,00	99,00	92,00	106,01
--	0,00	0,00	66,00	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00	103,01
--	0,00	0,00	63,00	68,00	77,00	85,00	92,00	94,00	95,00	93,00	86,00	100,01
--	0,00	0,00	58,00	63,00	72,00	80,00	87,00	89,00	90,00	88,00	81,00	95,01

Industrielawaai
Molenweg 11-13 te Vierlingsbeek

M&A Omgeving
december 2020

Model: Directe hinder -LAmex- RBS -2020
Omgevingsvergunning -2020 - Molenweg 11-13 te Vierlingsbeek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X	Y	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Hdef.
--	116	0	10:05, 28 jun 2019	P22	Piek vorkheftruck	Punt	197327,64	401493,88	1,00	1,00	0,00	Relatief
--	117	0	10:05, 28 jun 2019	P23	Piek vorkheftruck	Punt	197367,66	401492,57	1,00	1,00	0,00	Relatief
--	118	0	10:05, 28 jun 2019	P24	Piek vorkheftruck	Punt	197328,40	401525,94	1,00	1,00	0,00	Relatief
--	119	0	14:50, 24 nov 2020	piekVr1	piek wegrijdende/remmende vrachtwagen	Punt	197382,88	401488,24	1,20	1,20	0,00	Relatief
--	120	0	14:52, 24 nov 2020	piekVr2	piek wegrijdende/remmende vrachtwagen	Punt	197389,40	401526,40	1,20	1,20	0,00	Relatief
--	134	0	14:49, 24 nov 2020	57	kloppen silo piek	Punt	197361,76	401541,14	1,00	1,00	0,00	Relatief
--	135	0	14:49, 24 nov 2020	58	kloppen silo piek	Punt	197367,49	401540,52	1,00	1,00	0,00	Relatief
--	136	0	14:49, 24 nov 2020	59	kloppen silo piek	Punt	197354,29	401541,51	1,00	1,00	0,00	Relatief
--	1720	0	10:05, 28 jun 2019	piekVr3	piek wegrijdende/remmende vrachtwagen	Punt	197304,22	401457,09	1,20	1,20	0,00	Relatief
--	1721	0	10:05, 28 jun 2019	piekVr4	piek wegrijdende/remmende vrachtwagen	Punt	197322,94	401494,61	1,20	1,20	0,00	Relatief
--	1722	0	10:05, 28 jun 2019	piekVr5	piek wegrijdende/remmende vrachtwagen	Punt	197317,09	401523,55	1,20	1,20	0,00	Relatief
--	1723	0	14:49, 24 nov 2020	piekVr6	piek wegrijdende/remmende vrachtwagen	Punt	197344,49	401544,14	1,20	1,20	0,00	Relatief

Industrielawaai
Molenweg 11-13 te Vierlingsbeek

M&A Omgeving
december 2020

Model: Directe hinder -LAmaz- RBS -2020
Omgevingsvergunning -2020 - Molenweg 11-13 te Vierlingsbeek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Type	Richt.	Hoek	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Cb(%) (D)	Cb(%) (A)	Cb(%) (N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Weging	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces	Lw 31
--	Normale puntbron	0,00	360,00	1,000	--	--	7,691	--	--	11,14	--	--	A	Nee	Nee	Nee	60,00
--	Normale puntbron	0,00	360,00	1,000	--	--	7,691	--	--	11,14	--	--	A	Nee	Nee	Nee	60,00
--	Normale puntbron	0,00	360,00	1,000	--	--	7,691	--	--	11,14	--	--	A	Nee	Nee	Nee	60,00
--	Normale puntbron	0,00	360,00	13,000	3,000	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00	A	Nee	Nee	Nee	71,00
--	Normale puntbron	0,00	360,00	13,000	--	--	100,000	--	--	0,00	--	--	A	Nee	Nee	Nee	71,00
--	Normale puntbron	0,00	360,00	13,000	--	--	100,000	--	--	0,00	--	--	A	Nee	Nee	Nee	58,00
--	Normale puntbron	0,00	360,00	13,000	--	--	100,000	--	--	0,00	--	--	A	Nee	Nee	Nee	58,00
--	Normale puntbron	0,00	360,00	13,000	--	--	100,000	--	--	0,00	--	--	A	Nee	Nee	Nee	71,00
--	Normale puntbron	0,00	360,00	13,000	--	--	100,000	--	--	0,00	--	--	A	Nee	Nee	Nee	71,00
--	Normale puntbron	0,00	360,00	13,000	--	--	100,000	--	--	0,00	--	--	A	Nee	Nee	Nee	71,00
--	Normale puntbron	0,00	360,00	13,000	--	--	100,000	--	--	0,00	--	--	A	Nee	Nee	Nee	71,00

Industrielawaai
Molenweg 11-13 te Vierlingsbeek

M&A Omgeving
december 2020

Model: Directe hinder -LAmaz- RBS -2020
Omgevingsvergunning -2020 - Molenweg 11-13 te Vierlingsbeek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31
--	70,80	81,50	77,30	82,30	83,70	84,30	79,50	75,30	90,02	-20,00	-20,00	-20,00	-20,00	-20,00	-20,00	-20,00	-20,00	-20,00	80,00
--	70,80	81,50	77,30	82,30	83,70	84,30	79,50	75,30	90,02	-20,00	-20,00	-20,00	-20,00	-20,00	-20,00	-20,00	-20,00	-20,00	80,00
--	70,80	81,50	77,30	82,30	83,70	84,30	79,50	75,30	90,02	-20,00	-20,00	-20,00	-20,00	-20,00	-20,00	-20,00	-20,00	-20,00	80,00
--	76,00	85,00	93,00	100,00	102,00	103,00	101,00	94,00	108,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	71,00
--	76,00	85,00	93,00	100,00	102,00	103,00	101,00	94,00	108,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	71,00
--	62,60	81,70	88,90	95,70	96,30	96,90	95,40	93,20	102,87	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	58,00
--	62,60	81,70	88,90	95,70	96,30	96,90	95,40	93,20	102,87	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	58,00
--	62,60	81,70	88,90	95,70	96,30	96,90	95,40	93,20	102,87	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	58,00
--	76,00	85,00	93,00	100,00	102,00	103,00	101,00	94,00	108,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	71,00
--	76,00	85,00	93,00	100,00	102,00	103,00	101,00	94,00	108,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	71,00
--	76,00	85,00	93,00	100,00	102,00	103,00	101,00	94,00	108,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	71,00
--	76,00	85,00	93,00	100,00	102,00	103,00	101,00	94,00	108,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	71,00

Industrielawaai
Molenweg 11-13 te Vierlingsbeek

M&A Omgeving
december 2020

Model: Directe hinder -LAmex- RBS -2020
Omgevingsvergunning -2020 - Molenweg 11-13 te Vierlingsbeek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
--	90,80	101,50	97,30	102,30	103,70	104,30	99,50	95,30	110,02
--	90,80	101,50	97,30	102,30	103,70	104,30	99,50	95,30	110,02
--	90,80	101,50	97,30	102,30	103,70	104,30	99,50	95,30	110,02
--	76,00	85,00	93,00	100,00	102,00	103,00	101,00	94,00	108,01
--	76,00	85,00	93,00	100,00	102,00	103,00	101,00	94,00	108,01
--	62,60	81,70	88,90	95,70	96,30	96,90	95,40	93,20	102,87
--	62,60	81,70	88,90	95,70	96,30	96,90	95,40	93,20	102,87
--	62,60	81,70	88,90	95,70	96,30	96,90	95,40	93,20	102,87
--	76,00	85,00	93,00	100,00	102,00	103,00	101,00	94,00	108,01
--	76,00	85,00	93,00	100,00	102,00	103,00	101,00	94,00	108,01
--	76,00	85,00	93,00	100,00	102,00	103,00	101,00	94,00	108,01
--	76,00	85,00	93,00	100,00	102,00	103,00	101,00	94,00	108,01

Industrielawaai
Molenweg 11-13 te Vierlingsbeek

M&A Omgeving
december 2020

Model: Directe hinder -LAmex- RBS -2020
Omgevingsvergunning -2020 - Molenweg 11-13 te Vierlingsbeek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n
--	1688	0	11:30, 17 nov 2020	-972	2	opendeur	open deur -achteruitrijsignaal-	Lijn	197364,93	401490,35	197364,58
--	1866	0	11:30, 17 nov 2020	-1386	2	opendeur2	open deur (geluid binnen)	Lijn	197364,93	401490,42	197364,59

Industrielawaai
Molenweg 11-13 te Vierlingsbeek

M&A Omgeving
december 2020

Model: Directe hinder -LAmex- RBS -2020
Omgevingsvergunning -2020 - Molenweg 11-13 te Vierlingsbeek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte
--	401486,49	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	2	3,88
--	401486,64	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	2	3,80

Industrielawaai
Molenweg 11-13 te Vierlingsbeek

M&A Omgeving
december 2020

Model: Directe hinder -LAmex- RBS -2020
Omgevingsvergunning -2020 - Molenweg 11-13 te Vierlingsbeek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	BinBui	Cdifuus	Weging	TypeLw	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Cb(%) (D)	Cb(%) (A)	Cb(%) (N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
--	3,88	3,88	3,88	Ja	3	A	False	0,004	--	--	0,031	--	--	35,09	--	--
--	3,80	3,80	3,80	Ja	3	A	False	3,999	0,333	0,083	30,761	11,092	1,038	5,12	9,55	19,84

Industrielawaai
Molenweg 11-13 te Vierlingsbeek

M&A Omgeving
december 2020

Model: Directe hinder -LAmx- RBS -2020
Omgevingsvergunning -2020 - Molenweg 11-13 te Vierlingsbeek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Hoogte	DeltaL	DeltaH	Lp 31	Lp 63	Lp 125	Lp 250	Lp 500	Lp 1k	Lp 2k	Lp 4k	Lp 8k	Lp Totaal	Isolatie 31	Isolatie 63	Isolatie 125	Isolatie 250
--	4,0	5,0	5,0	50,00	58,00	68,00	70,00	83,00	86,00	85,00	75,00	73,00	89,92	0,00	0,00	0,00	0,00
--	4,0	5,0	5,0	32,50	43,80	51,20	56,80	63,40	66,90	66,90	63,90	56,50	71,91	0,00	0,00	0,00	0,00

Industrielawaai
Molenweg 11-13 te Vierlingsbeek

M&A Omgeving
december 2020

Model: Directe hinder -LAmex- RBS -2020
Omgevingsvergunning -2020 - Molenweg 11-13 te Vierlingsbeek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Isolatie 500	Isolatie 1k	Isolatie 2k	Isolatie 4k	Isolatie 8k	LwM2 31	LwM2 63	LwM2 125	LwM2 250	LwM2 500	LwM2 1k	LwM2 2k	LwM2 4k	LwM2 8k	LwM2 Totaal	Lw 31
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	47,00	55,00	65,00	67,00	80,00	83,00	82,00	72,00	70,00	86,92	58,91
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	29,50	40,80	48,20	53,80	60,40	63,90	63,90	60,90	53,50	68,91	41,32

Industrielawaai
Molenweg 11-13 te Vierlingsbeek

M&A Omgeving
december 2020

Model: Directe hinder -LAmex- RBS -2020
Omgevingsvergunning -2020 - Molenweg 11-13 te Vierlingsbeek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
--	66,91	76,91	78,91	91,91	94,91	93,91	83,91	81,91	98,83	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
--	52,62	60,02	65,62	72,22	75,72	75,72	72,72	65,32	80,73	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Industrielawaai
Molenweg 11-13 te Vierlingsbeek

M&A Omgeving
december 2020

Model: Directe hinder -LAmx- RBS -2020
Omgevingsvergunning -2020 - Molenweg 11-13 te Vierlingsbeek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	LwrM2 31	LwrM2 63	LwrM2 125	LwrM2 250	LwrM2 500	LwrM2 1k	LwrM2 2k	LwrM2 4k	LwrM2 8k	LwrM2 Totaal	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k
--	52,00	60,00	70,00	72,00	85,00	88,00	87,00	77,00	75,00	91,92	63,91	71,91	81,91	83,91	96,91	99,91	98,91
--	29,50	40,80	48,20	53,80	60,40	63,90	63,90	60,90	53,50	68,91	41,32	52,62	60,02	65,62	72,22	75,72	75,72

Industrielawaai
Molenweg 11-13 te Vierlingsbeek

M&A Omgeving
december 2020

Model: Directe hinder -LAmx- RBS -2020
Omgevingsvergunning -2020 - Molenweg 11-13 te Vierlingsbeek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

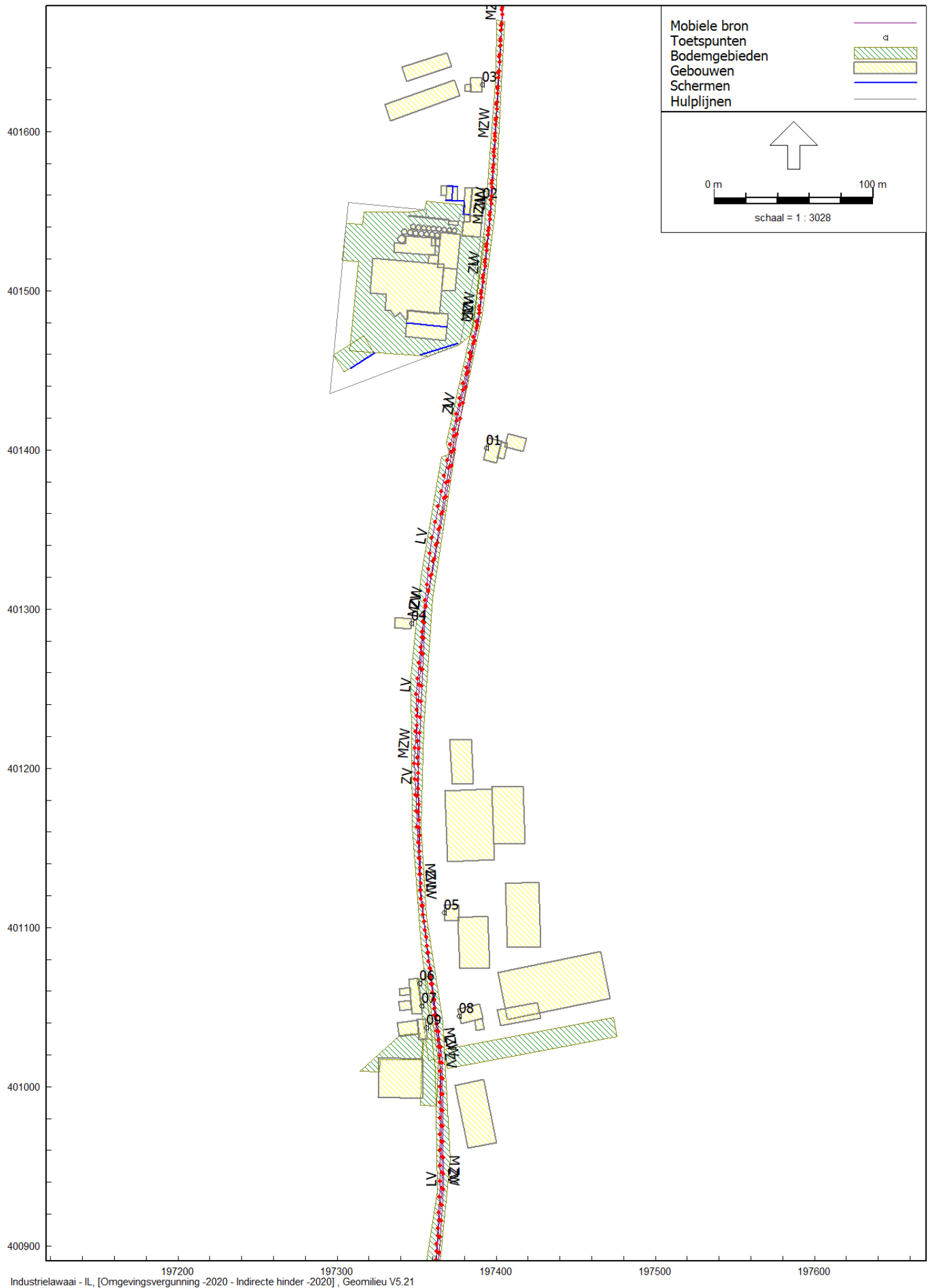
Groep	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
--	88,91	86,91	103,83
--	72,72	65,32	80,73

Bijlage 2b : Invoergegevens indirecte hinder

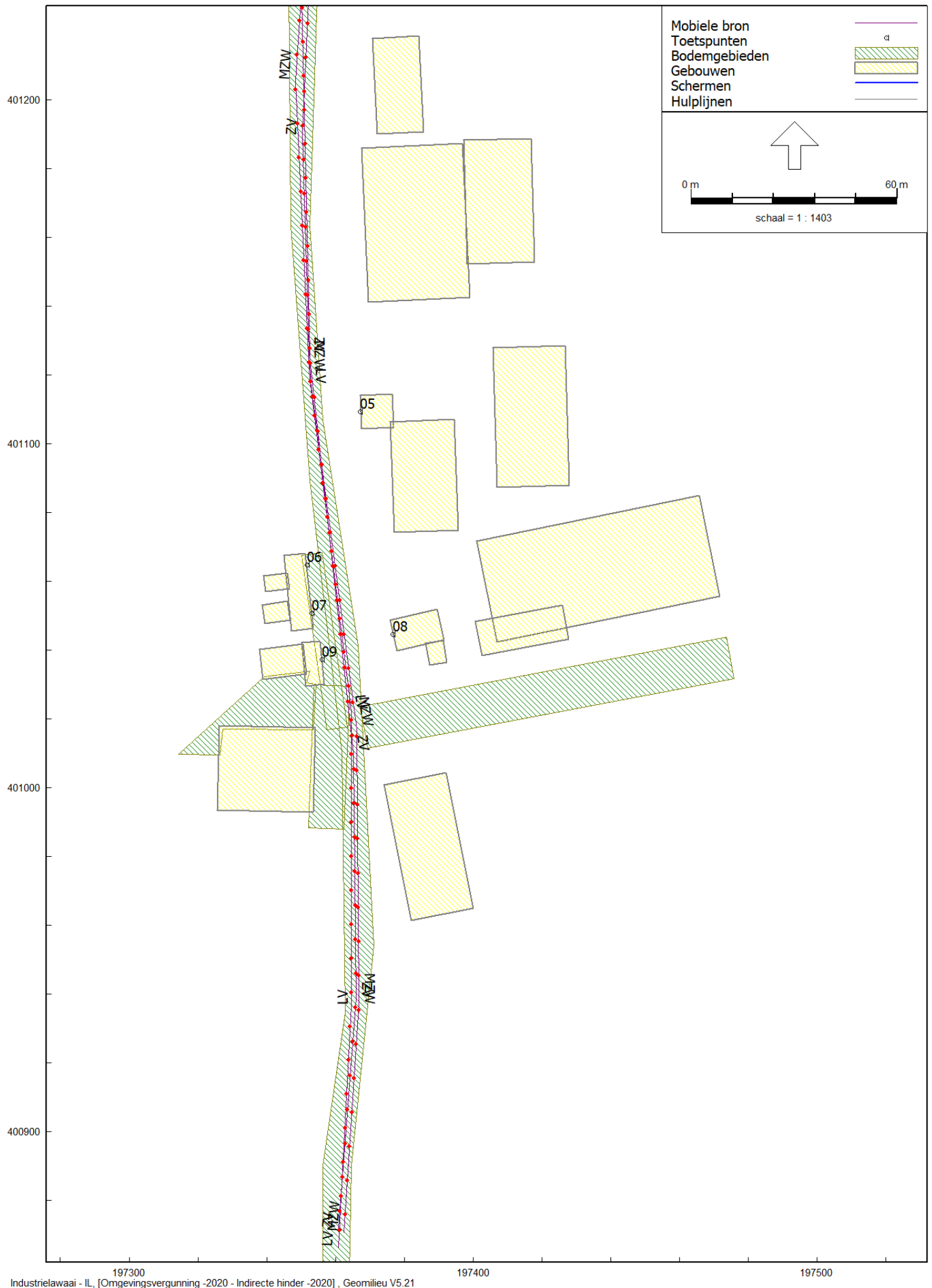
Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Indirecte hinder -2020

Model eigenschap

Omschrijving	Indirecte hinder -2020
Verantwoordelijke	Astrid
Rekenmethode	#2 Industrielawaai IL
Aangemaakt door	Astrid op 19-5-2014
Laatst ingezien door	Astrid op 16-12-2020
Model aangemaakt met	Geomilieu V2.40
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Etmaalwaarde
Waarde	Max(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Meteorologische correctie	Geen correctie
Standaard bodemfactor	1,0
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8
Dynamische foutmarge	--
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Ja







Industrielawaai
Molenweg 11-13 te Vierlingsbeek

M&A Omgeving
december 2020

Model: Indirecte hinder -2020
Omgevingsvergunning -2020 - Molenweg 11-13 te Vierlingsbeek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n
--	33	0	09:24, 5 feb 2019	-2993	86	MZW	Kleine vrachtwagens	Polylijn	197362,43	400870,82	197405,39	401721,31
--	124	0	09:13, 5 feb 2019	-2606	87	LV	lichte voertuigen	Polylijn	197360,94	400866,37	197406,56	401722,17
--	125	0	09:24, 23 nov 2020	-2693	86	ZV	Zware voertuigen	Polylijn	197360,86	400871,89	197406,49	401717,83

Industrielawaai
Molenweg 11-13 te Vierlingsbeek

M&A Omgeving
december 2020

Model: Indirecte hinder -2020
Omgevingsvergunning -2020 - Molenweg 11-13 te Vierlingsbeek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Lengte3D
--	1,20	1,20	0,00	0,00	1,20	1,20	1,20	1,20	1,20	0,00	Relatief	11	855,65	855,65
--	0,75	0,75	0,00	0,00	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,00	Relatief	11	860,96	860,96
--	1,20	1,20	0,00	0,00	1,20	1,20	1,20	1,20	1,20	0,00	Relatief	11	850,86	850,86

Industrielawaai
Molenweg 11-13 te Vierlingsbeek

M&A Omgeving
december 2020

Model: Indirecte hinder -2020
Omgevingsvergunning -2020 - Molenweg 11-13 te Vierlingsbeek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Min.lengte	Max.lengte	Weging	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Aant.puntbr	Lw 31	Lw 63	Lw 125
--	51,66	188,45	A	10	1	2	36,83	42,06	42,06	40	10,00	86	57,80	84,50	80,00
--	29,21	167,57	A	20	10	10	34,82	33,06	36,07	50	10,00	87	58,00	63,00	72,00
--	29,21	167,57	A	20	4	2	33,85	36,07	42,09	40	10,00	86	66,00	71,00	80,00

Industrielawaai
Molenweg 11-13 te Vierlingsbeek

M&A Omgeving
december 2020

Model: Indirecte hinder -2020
Omgevingsvergunning -2020 - Molenweg 11-13 te Vierlingsbeek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125
--	82,60	85,40	89,40	87,20	81,00	70,10	93,88	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	57,80	84,50	80,00
--	80,00	87,00	89,00	90,00	88,00	81,00	95,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	58,00	63,00	72,00
--	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00	103,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	66,00	71,00	80,00

Industrielawaai
Molenweg 11-13 te Vierlingsbeek

M&A Omgeving
december 2020

Model: Indirecte hinder -2020
Omgevingsvergunning -2020 - Molenweg 11-13 te Vierlingsbeek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
--	82,60	85,40	89,40	87,20	81,00	70,10	93,88
--	80,00	87,00	89,00	90,00	88,00	81,00	95,01
--	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00	103,01

Industrielawaai
Molenweg 11-13 te Vierlingsbeek

M&A Omgeving
december 2020

Model: Indirecte hinder -2020
Omgevingsvergunning -2020 - Molenweg 11-13 te Vierlingsbeek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	Molenweg 8a	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
02	voorgevel -Molenweg 15	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
04	Molenweg 6	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
05	Molenweg 8	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
06	Molenweg 7	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
07	Molenweg 3	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
08	Molenweg 1	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
09	Molenweg 1a	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
03	Molenweg 17	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja

Bijlage 3a : Rekenresultaten $L_{Ar,LT}$ (RBS)

Industrielawaai
Molenweg 11-13 te Vierlingsbeek

M&A Omgeving
december 2020

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LAR,LT- RBS -2020
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam										
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
01_A	Molenweg 8a	197394,93	401406,61	1,50	39,9	37,7	23,4	42,7	70,2	
01_B	Molenweg 8a	197394,93	401406,61	5,00	40,9	38,8	24,8	43,8	71,3	
02_A	achtergevel -Molenweg 15	197380,10	401560,08	1,50	40,5	36,2	26,5	41,2	61,0	
02a_B	achtergevel -Molenweg 15	197384,06	401560,14	5,00	44,6	38,1	27,9	44,6	65,0	
03_A	voorgevel -Molenweg 15	197391,61	401556,40	1,50	30,2	25,0	13,8	30,2	54,8	
03_B	voorgevel -Molenweg 15	197391,61	401556,40	5,00	31,1	26,3	15,7	31,3	55,2	
04_A	Molenweg 17	197386,36	401623,81	1,50	37,9	31,8	19,8	37,9	62,1	
04_B	Molenweg 17	197386,36	401623,81	5,00	39,4	33,3	21,9	39,4	62,9	
05_A	ref. punt op 50 m noord	197323,32	401613,78	1,50	43,2	35,1	19,3	43,2	67,7	
05_B	ref. punt op 50 m noord	197323,32	401613,78	5,00	44,3	36,1	21,3	44,3	68,5	
06_A	ref. punt op 50 m oost	197436,13	401513,56	1,50	43,6	38,8	26,9	43,8	70,4	
06_B	ref. punt op 50 m oost	197436,13	401513,56	5,00	44,3	39,8	28,0	44,8	71,2	
07_A	ref. punt op 50 m zuid	197347,69	401400,12	1,50	39,4	37,7	18,1	42,7	70,8	
07_B	ref. punt op 50 m zuid	197347,69	401400,12	5,00	40,6	39,1	20,1	44,1	72,1	
08_A	ref. punt op 50 m west	197252,74	401512,82	1,50	44,8	39,2	17,7	44,8	72,6	
08_B	ref. punt op 50 m west	197252,74	401512,82	5,00	46,5	40,0	19,8	46,5	73,3	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Industrielawaai
Molenweg 11-13 te Vierlingsbeek

M&A Omgeving
december 2020

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LAr,LT- RBS -2020
LAeq bij Bron voor toetspunt: 01_A - Molenweg 8a
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_A	Molenweg 8a	197394,93	401406,61	1,50	39,9	37,7	23,4	42,7	70,2
27	Lossen vloeistoffen	197378,28	401522,66	1,00	32,9	--	--	32,9	50,0
M02	Vrachtwagen -aanvoer grondstoffen stortput-	197380,72	401487,12	1,20	31,2	--	--	31,2	62,4
M07	Vrachtwagen -afvoer bulk (gereed product)-	197380,98	401487,34	1,20	31,0	33,4	--	38,4	62,3
M01	Vrachtwagen -afvoer gereed product-	197381,56	401487,48	1,20	28,8	--	--	28,8	62,3
M06	Vrachtwagen -afvoer gereed product-	197381,49	401489,24	1,20	28,7	30,3	--	35,3	62,3
M08	Kleine vrachtwagens	197381,84	401490,59	0,75	27,4	23,8	--	28,8	51,6
23	Vorkheftruck	197365,97	401492,38	1,00	27,2	--	--	27,2	38,3
opendeur2	open deur (geluid binnen)	197364,93	401490,42	0,00	25,5	21,0	10,8	26,0	30,6
M09	Personenauto's	197380,64	401486,01	0,75	24,7	28,0	--	33,0	53,1
M10	Personenauto's	197381,58	401493,11	0,75	24,6	28,0	--	33,0	53,7
19	Deur oud gebouw	197376,53	401524,37	2,00	24,5	24,5	15,4	29,5	24,5
M04	Vrachtwagen -aanvoer vast product-	197381,02	401486,41	1,20	24,3	--	--	24,3	62,6
26	Verblazen vaste stoffen	197344,97	401544,55	1,20	24,0	--	--	24,0	36,4
02	voerleiding	197352,92	401522,98	15,00	22,1	--	--	22,1	27,3
M03	Vrachtwagen -afvoer producten-	197384,98	401488,07	1,20	21,5	24,9	20,6	30,6	57,0
20	Deur oud gebouw	197375,97	401518,64	2,00	21,1	21,1	12,1	26,1	21,1
gev3	gevel grondstofsilo	197335,82	401524,27	16,00	20,0	20,0	11,0	25,0	20,0
opendeur	open deur -achteruitrijsignaal-	197364,93	401490,35	0,00	18,7	--	--	18,7	53,8
25	Vrachtwagen stationair storten bunker	197355,71	401519,38	1,20	17,9	--	--	17,9	29,8
gev2	gevel grondstofsilo	197362,35	401532,60	16,00	17,4	17,4	8,4	22,4	17,4
dak1	dak silodek	197343,78	401534,25	0,10	16,8	16,8	7,8	21,8	16,8
M05	Vrachtwagen -aanvoer vloeibaar product-	197390,72	401524,94	1,20	16,5	--	--	16,5	56,2
01	Koeler uitlaat	197360,81	401531,59	22,50	15,9	15,9	6,9	20,9	15,9
28	Vrachtwagen stationair laden bulk	197345,87	401543,88	1,20	14,0	--	--	14,0	26,0
18	Dak oud gebouw	197369,66	401519,15	0,10	13,9	13,9	4,9	18,9	13,9
gev9	gevel persruimte	197362,36	401532,68	19,20	13,3	13,3	4,2	18,3	13,3
22	Vorkheftruck	197326,49	401494,55	1,00	12,1	--	--	12,1	23,2
17	Dak oud gebouw	197369,99	401524,87	0,10	11,1	11,1	2,1	16,1	11,1
16	Dak oud gebouw	197370,32	401530,60	0,10	11,0	11,0	1,9	16,0	11,0
gev11	gevel persruimte	197359,07	401528,49	19,20	8,2	8,2	-0,8	13,2	8,2
24	Vorkheftruck	197327,25	401526,61	1,00	7,9	--	--	7,9	19,0
gev1	gevel grondstofsilo	197343,80	401534,71	16,00	7,7	7,7	-1,3	12,7	7,7
03	Elevatorkop	197344,73	401538,90	18,00	7,1	--	--	7,1	14,3
gev10	gevel persruimte	197358,90	401528,69	19,20	6,6	6,6	-2,4	11,6	6,6
gev4	gevel grondstofsilo	197336,06	401529,97	16,00	6,3	6,3	-2,8	11,3	6,3
01	voerleiding	197342,35	401536,70	12,00	4,6	--	--	4,6	9,7
dak2	dak persruimte	197359,55	401532,91	0,10	3,5	3,5	-5,6	8,5	3,5
gev5	gevel grondstofsilo	197336,41	401530,23	16,00	3,1	3,1	-5,9	8,1	3,1
21	Elevator kop	197367,25	401528,62	12,00	2,7	2,7	-6,3	7,7	2,7
gev11a	gevel persruimte	197362,01	401532,98	19,20	1,5	1,5	-7,5	6,5	1,5
Rest		0,00	0,00	0,00	1,8	1,4	-7,6	6,4	6,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Industrielawaai
Molenweg 11-13 te Vierlingsbeek

M&A Omgeving
december 2020

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LAr,LT- RBS -2020
LAeq bij Bron voor toetspunt: 02_A - achtergevel -Molenweg 15
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
02_A	achtergevel -Molenweg 15	197380,10	401560,08	1,50	40,5	36,2	26,5	41,2	61,0
26	Verblazen vaste stoffen	197344,97	401544,55	1,20	36,1	--	--	36,1	48,5
03	Elevatorkop	197344,73	401538,90	18,00	31,9	--	--	31,9	39,0
19	Deur oud gebouw	197376,53	401524,37	2,00	30,2	30,2	21,1	35,2	30,2
27	Lossen vloeistoffen	197378,28	401522,66	1,00	28,9	--	--	28,9	46,1
gev1	gevel grondstofsilo	197343,80	401534,71	16,00	27,5	27,5	18,5	32,5	27,5
gev2	gevel grondstofsilo	197362,35	401532,60	16,00	26,6	26,6	17,5	31,6	26,6
01	Koeler uitlaat	197360,81	401531,59	22,50	26,4	26,4	17,4	31,4	26,4
20	Deur oud gebouw	197375,97	401518,64	2,00	25,3	25,3	16,3	30,3	25,3
gev9	gevel persruimte	197362,36	401532,68	19,20	24,2	24,2	15,2	29,2	24,2
24	Vorkheftruck	197327,25	401526,61	1,00	23,5	--	--	23,5	34,6
M07	Vrachtwagen -afvoer bulk (gereed product)-	197380,98	401487,34	1,20	23,5	25,9	--	30,9	54,8
28	Vrachtwagen stationair laden bulk	197345,87	401543,88	1,20	22,9	--	--	22,9	34,8
gev11a	gevel persruimte	197362,01	401532,98	19,20	22,2	22,2	13,2	27,2	22,2
M02	Vrachtwagen -aanvoer grondstoffen stortput-	197380,72	401487,12	1,20	21,5	--	--	21,5	52,7
dak1	dak silodek	197343,78	401534,25	0,10	19,4	19,4	10,3	24,4	19,4
29	schroef	197349,50	401539,91	16,00	19,3	--	--	19,3	33,4
23	Vorkheftruck	197365,97	401492,38	1,00	18,6	--	--	18,6	29,7
M06	Vrachtwagen -afvoer gereed product-	197381,49	401489,24	1,20	18,0	19,6	--	24,6	51,7
M04	Vrachtwagen -aanvoer vast product-	197381,02	401486,41	1,20	16,3	--	--	16,3	54,6
M08	Kleine vrachtwagens	197381,84	401490,59	0,75	15,7	12,1	--	17,1	39,9
M01	Vrachtwagen -afvoer gereed product-	197381,56	401487,48	1,20	15,6	--	--	15,6	49,2
gev3	gevel grondstofsilo	197335,82	401524,27	16,00	15,6	15,6	6,6	20,6	15,6
M09	Personenauto's	197380,64	401486,01	0,75	15,0	18,4	--	23,4	43,4
M10	Personenauto's	197381,58	401493,11	0,75	14,6	18,0	--	23,0	43,7
gev10	gevel persruimte	197358,90	401528,69	19,20	14,6	14,6	5,5	19,6	14,6
opendeur2	open deur (geluid binnen)	197364,93	401490,42	0,00	14,6	10,1	-0,2	15,1	19,7
16	Dak oud gebouw	197370,32	401530,60	0,10	12,1	12,1	3,0	17,1	12,1
01	voerleiding	197342,35	401536,70	12,00	11,1	--	--	11,1	16,2
gev4	gevel grondstofsilo	197336,06	401529,97	16,00	11,1	11,1	2,0	16,1	11,1
gev11	gevel persruimte	197359,07	401528,49	19,20	11,1	11,1	2,0	16,1	11,1
gev5	gevel grondstofsilo	197336,41	401530,23	16,00	11,1	11,1	2,0	16,1	11,1
17	Dak oud gebouw	197369,99	401524,87	0,10	10,7	10,7	1,6	15,7	10,7
dak2	dak persruimte	197359,55	401532,91	0,10	10,2	10,2	1,2	15,2	10,2
18	Dak oud gebouw	197369,66	401519,15	0,10	10,1	10,1	1,0	15,1	10,1
25	Vrachtwagen stationair storten bunker	197355,71	401519,38	1,20	9,8	--	--	9,8	21,7
21	Elevator kop	197367,25	401528,62	12,00	9,6	9,6	0,6	14,6	9,6
gev6	gevel grondstofsilo	197342,97	401529,97	16,00	8,0	8,0	-1,1	13,0	8,0
opendeur	open deur -achteruitrijsignaal-	197364,93	401490,35	0,00	7,7	--	--	7,7	42,8
M03	Vrachtwagen -afvoer producten-	197384,98	401488,07	1,20	6,3	9,6	5,4	15,4	41,8
M05	Vrachtwagen -aanvoer vloeibaar product-	197390,72	401524,94	1,20	5,0	--	--	5,0	44,7
Rest		0,00	0,00	0,00	5,3	--	--	5,3	15,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Industrielawaai
Molenweg 11-13 te Vierlingsbeek

M&A Omgeving
december 2020

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LAr,LT- RBS -2020
LAeq bij Bron voor toetspunt: 03_A - voorgevel -Molenweg 15
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
03_A	voorgevel -Molenweg 15	197391,61	401556,40	1,50	30,2	25,0	13,8	30,2	54,8
26	Verblazen vaste stoffen	197344,97	401544,55	1,20	26,6	--	--	26,6	39,0
27	Lossen vloeistoffen	197378,28	401522,66	1,00	22,2	--	--	22,2	39,4
28	Vrachtwagen stationair laden bulk	197345,87	401543,88	1,20	17,2	--	--	17,2	29,1
M07	Vrachtwagen -afvoer bulk (gereed product)-	197380,98	401487,34	1,20	15,9	18,2	--	23,2	47,2
gev1	gevel grondstofsilo	197343,80	401534,71	16,00	15,7	15,7	6,6	20,7	15,7
03	Elevatorkop	197344,73	401538,90	18,00	14,8	--	--	14,8	22,0
19	Deur oud gebouw	197376,53	401524,37	2,00	14,8	14,8	5,8	19,8	14,8
gev2	gevel grondstofsilo	197362,35	401532,60	16,00	14,2	14,2	5,2	19,2	14,2
M02	Vrachtwagen -aanvoer grondstoffen stortput-	197380,72	401487,12	1,20	13,2	--	--	13,2	44,4
01	Koeler uitlaat	197360,81	401531,59	22,50	12,8	12,8	3,7	17,8	12,8
M10	Personenauto's	197381,58	401493,11	0,75	12,7	16,1	--	21,1	41,8
24	Vorkheftruck	197327,25	401526,61	1,00	12,2	--	--	12,2	23,3
M08	Kleine vrachtwagens	197381,84	401490,59	0,75	12,0	8,4	--	13,4	36,2
23	Vorkheftruck	197365,97	401492,38	1,00	11,0	--	--	11,0	22,1
M01	Vrachtwagen -afvoer gereed product-	197381,56	401487,48	1,20	10,8	--	--	10,8	44,3
M06	Vrachtwagen -afvoer gereed product-	197381,49	401489,24	1,20	10,7	12,3	--	17,3	44,3
20	Deur oud gebouw	197375,97	401518,64	2,00	10,5	10,5	1,5	15,5	10,5
opendeur2	open deur (geluid binnen)	197364,93	401490,42	0,00	9,8	5,4	-4,9	10,4	15,0
M04	Vrachtwagen -aanvoer vast product-	197381,02	401486,41	1,20	9,5	--	--	9,5	47,8
gev9	gevel persruimte	197362,36	401532,68	19,20	9,3	9,3	0,3	14,3	9,3
dak1	dak silodek	197343,78	401534,25	0,10	8,9	8,9	-0,1	13,9	8,9
M05	Vrachtwagen -aanvoer vloeibaar product-	197390,72	401524,94	1,20	7,3	--	--	7,3	47,0
M09	Personenauto's	197380,64	401486,01	0,75	7,0	10,4	--	15,4	35,4
gev11a	gevel persruimte	197362,01	401532,98	19,20	6,9	6,9	-2,1	11,9	6,9
gev3	gevel grondstofsilo	197335,82	401524,27	16,00	6,5	6,5	-2,5	11,5	6,5
M03	Vrachtwagen -afvoer producten-	197384,98	401488,07	1,20	5,8	9,2	4,9	14,9	41,4
17	Dak oud gebouw	197369,99	401524,87	0,10	4,5	4,5	-4,5	9,5	4,5
16	Dak oud gebouw	197370,32	401530,60	0,10	3,9	3,9	-5,2	8,9	3,9
18	Dak oud gebouw	197369,66	401519,15	0,10	3,6	3,6	-5,4	8,6	3,6
opendeur	open deur -achteruitrijsignaal-	197364,93	401490,35	0,00	3,1	--	--	3,1	38,2
21	Elevator kop	197367,25	401528,62	12,00	2,8	2,8	-6,2	7,8	2,8
25	Vrachtwagen stationair storten bunker	197355,71	401519,38	1,20	2,7	--	--	2,7	14,7
29	schroef	197349,50	401539,91	16,00	2,2	--	--	2,2	16,4
gev10	gevel persruimte	197358,90	401528,69	19,20	1,2	1,2	-7,8	6,2	1,2
gev5	gevel grondstofsilo	197336,41	401530,23	16,00	0,5	0,5	-8,5	5,5	0,5
gev11	gevel persruimte	197359,07	401528,49	19,20	0,2	0,2	-8,9	5,2	0,2
gev4	gevel grondstofsilo	197336,06	401529,97	16,00	-0,4	-0,4	-9,4	4,6	-0,4
01	voerleiding	197342,35	401536,70	12,00	-0,6	--	--	-0,6	4,5
dak2	dak persruimte	197359,55	401532,91	0,10	-2,5	-2,5	-11,5	2,6	-2,5
gev6	gevel grondstofsilo	197342,97	401529,97	16,00	-3,1	-3,1	-12,1	1,9	-3,1
Rest		0,00	0,00	0,00	-3,1	--	--	-3,1	7,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Industrielawaai
Molenweg 11-13 te Vierlingsbeek

M&A Omgeving
december 2020

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LAR,LT- RBS -2020
LAeq bij Bron voor toetspunt: 04_A - Molenweg 17
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
04_A	Molenweg 17	197386,36	401623,81	1,50	37,9	31,8	19,8	37,9	62,1
26	Verblazen vaste stoffen	197344,97	401544,55	1,20	34,9	--	--	34,9	47,3
24	Vorkheftruck	197327,25	401526,61	1,00	28,4	--	--	28,4	39,6
28	Vrachtwagen stationair laden bulk	197345,87	401543,88	1,20	26,0	--	--	26,0	37,9
M07	Vrachtwagen -afvoer bulk (gereed product)-	197380,98	401487,34	1,20	26,0	28,4	--	33,4	57,3
03	Elevatorkop	197344,73	401538,90	18,00	24,9	--	--	24,9	32,1
M02	Vrachtwagen -aanvoer grondstoffen stortput-	197380,72	401487,12	1,20	23,5	--	--	23,5	54,7
gev1	gevel grondstofsilo	197343,80	401534,71	16,00	21,9	21,9	12,9	26,9	21,9
19	Deur oud gebouw	197376,53	401524,37	2,00	21,0	21,0	11,9	26,0	21,0
dak1	dak silodek	197343,78	401534,25	0,10	19,3	19,3	10,3	24,3	19,3
M04	Vrachtwagen -aanvoer vast product-	197381,02	401486,41	1,20	19,1	--	--	19,1	57,4
gev2	gevel grondstofsilo	197362,35	401532,60	16,00	19,1	19,1	10,1	24,1	19,1
01	Koeler uitlaat	197360,81	401531,59	22,50	18,5	18,5	9,5	23,5	18,5
27	Lossen vloeistoffen	197378,28	401522,66	1,00	18,3	--	--	18,3	35,5
20	Deur oud gebouw	197375,97	401518,64	2,00	17,1	17,1	8,0	22,1	17,1
gev9	gevel persruimte	197362,36	401532,68	19,20	15,6	15,6	6,6	20,6	15,6
25	Vrachtwagen stationair storten bunker	197355,71	401519,38	1,20	15,5	--	--	15,5	27,4
17	Dak oud gebouw	197369,99	401524,87	0,10	14,3	14,3	5,3	19,3	14,3
M08	Kleine vrachtwagens	197381,84	401490,59	0,75	14,3	10,7	--	15,7	38,5
M06	Vrachtwagen -afvoer gereed product-	197381,49	401489,24	1,20	14,0	15,5	--	20,5	47,6
29	schroef	197349,50	401539,91	16,00	13,7	--	--	13,7	27,9
M01	Vrachtwagen -afvoer gereed product-	197381,56	401487,48	1,20	13,5	--	--	13,5	47,0
gev11a	gevel persruimte	197362,01	401532,98	19,20	13,3	13,3	4,3	18,3	13,3
gev5	gevel grondstofsilo	197336,41	401530,23	16,00	13,2	13,2	4,2	18,2	13,2
23	Vorkheftruck	197365,97	401492,38	1,00	13,1	--	--	13,1	24,2
18	Dak oud gebouw	197369,66	401519,15	0,10	11,0	11,0	2,0	16,0	11,0
gev3	gevel grondstofsilo	197335,82	401524,27	16,00	10,8	10,8	1,8	15,8	10,8
gev10	gevel persruimte	197358,90	401528,69	19,20	10,6	10,6	1,6	15,6	10,6
16	Dak oud gebouw	197370,32	401530,60	0,10	10,1	10,1	1,1	15,1	10,1
M09	Personenauto's	197380,64	401486,01	0,75	10,0	13,3	--	18,3	38,4
01	voerleiding	197342,35	401536,70	12,00	9,8	--	--	9,8	14,9
gev4	gevel grondstofsilo	197336,06	401529,97	16,00	9,2	9,2	0,2	14,2	9,2
opendeur2	open deur (geluid binnen)	197364,93	401490,42	0,00	8,8	4,3	-6,0	9,3	13,9
M10	Personenauto's	197381,58	401493,11	0,75	7,9	11,3	--	16,3	37,0
22	Vorkheftruck	197326,49	401494,55	1,00	6,7	--	--	6,7	17,8
dak2	dak persruimte	197359,55	401532,91	0,10	6,0	6,0	-3,0	11,0	6,0
21	Elevator kop	197367,25	401528,62	12,00	5,9	5,9	-3,1	10,9	5,9
gev11	gevel persruimte	197359,07	401528,49	19,20	4,2	4,2	-4,9	9,2	4,2
M03	Vrachtwagen -afvoer producten-	197384,98	401488,07	1,20	3,4	6,7	2,5	12,5	38,9
gev6	gevel grondstofsilo	197342,97	401529,97	16,00	2,9	2,9	-6,1	7,9	2,9
opendeur	open deur -achteruitrijsignaal-	197364,93	401490,35	0,00	2,1	--	--	2,1	37,2
Rest		0,00	0,00	0,00	3,0	--	--	3,0	38,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Industrielawaai
Molenweg 11-13 te Vierlingsbeek

M&A Omgeving
december 2020

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LAr,LT- RBS -2020
LAeq bij Bron voor toetspunt: 05_A - ref. punt op 50 m noord
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
05_A	ref. punt op 50 m noord	197323,32	401613,78	1,50	43,2	35,1	19,3	43,2	67,7
26	Verblazen vaste stoffen	197344,97	401544,55	1,20	41,5	--	--	41,5	53,9
28	Vrachtwagen stationair laden bulk	197345,87	401543,88	1,20	31,6	--	--	31,6	43,5
M07	Vrachtwagen -afvoer bulk (gereed product)-	197380,98	401487,34	1,20	31,2	33,6	--	38,6	62,5
24	Vorkheftruck	197327,25	401526,61	1,00	30,6	--	--	30,6	41,7
M02	Vrachtwagen -aanvoer grondstoffen stortput-	197380,72	401487,12	1,20	30,0	--	--	30,0	61,2
03	Elevatorkop	197344,73	401538,90	18,00	25,0	--	--	25,0	32,2
M04	Vrachtwagen -aanvoer vast product-	197381,02	401486,41	1,20	24,2	--	--	24,2	62,5
gev1	gevel grondstofsilo	197343,80	401534,71	16,00	22,9	22,9	13,9	27,9	22,9
M01	Vrachtwagen -afvoer gereed product-	197381,56	401487,48	1,20	22,2	--	--	22,2	55,7
M06	Vrachtwagen -afvoer gereed product-	197381,49	401489,24	1,20	20,9	22,4	--	27,4	54,5
M08	Kleine vrachtwagens	197381,84	401490,59	0,75	20,4	16,7	--	21,7	44,5
dak1	dak silodek	197343,78	401534,25	0,10	20,1	20,1	11,0	25,1	20,1
01	Koeler uitlaat	197360,81	401531,59	22,50	19,0	19,0	10,0	24,0	19,0
gev6	gevel grondstofsilo	197342,97	401529,97	16,00	18,2	18,2	9,1	23,2	18,2
gev4	gevel grondstofsilo	197336,06	401529,97	16,00	17,6	17,6	8,5	22,6	17,6
25	Vrachtwagen stationair storten bunker	197355,71	401519,38	1,20	17,3	--	--	17,3	29,3
gev5	gevel grondstofsilo	197336,41	401530,23	16,00	15,6	15,6	6,6	20,6	15,6
29	schroef	197349,50	401539,91	16,00	14,2	--	--	14,2	28,3
M09	Personenauto's	197380,64	401486,01	0,75	14,0	17,3	--	22,3	42,4
gev11a	gevel persruimte	197362,01	401532,98	19,20	13,8	13,8	4,8	18,8	13,8
27	Lossen vloeistoffen	197378,28	401522,66	1,00	13,6	--	--	13,6	30,7
gev10	gevel persruimte	197358,90	401528,69	19,20	13,1	13,1	4,1	18,1	13,1
gev2	gevel grondstofsilo	197362,35	401532,60	16,00	13,0	13,0	4,0	18,0	13,0
gev3	gevel grondstofsilo	197335,82	401524,27	16,00	12,1	12,1	3,1	17,1	12,1
16	Dak oud gebouw	197370,32	401530,60	0,10	12,0	12,0	3,0	17,0	12,0
17	Dak oud gebouw	197369,99	401524,87	0,10	11,8	11,8	2,7	16,8	11,8
01	voerleiding	197342,35	401536,70	12,00	10,8	--	--	10,8	15,9
19	Deur oud gebouw	197376,53	401524,37	2,00	9,9	9,9	0,9	14,9	9,9
22	Vorkheftruck	197326,49	401494,55	1,00	9,5	--	--	9,5	20,6
gev9	gevel persruimte	197362,36	401532,68	19,20	8,3	8,3	-0,8	13,3	8,3
23	Vorkheftruck	197365,97	401492,38	1,00	7,3	--	--	7,3	18,5
18	Dak oud gebouw	197369,66	401519,15	0,10	6,9	6,9	-2,1	11,9	6,9
dak2	dak persruimte	197359,55	401532,91	0,10	5,8	5,8	-3,3	10,8	5,8
20	Deur oud gebouw	197375,97	401518,64	2,00	5,7	5,7	-3,3	10,7	5,7
opendeur2	open deur (geluid binnen)	197364,93	401490,42	0,00	5,5	1,0	-9,3	6,0	10,6
gev11	gevel persruimte	197359,07	401528,49	19,20	5,2	5,2	-3,9	10,2	5,2
M10	Personenauto's	197381,58	401493,11	0,75	3,6	7,0	--	12,0	32,7
21	Elevator kop	197367,25	401528,62	12,00	2,3	2,3	-6,7	7,3	2,3
02	voerleiding	197352,92	401522,98	15,00	1,9	--	--	1,9	7,0
M05	Vrachtwagen -aanvoer vloeibaar product-	197390,72	401524,94	1,20	1,3	--	--	1,3	41,0
Rest		0,00	0,00	0,00	2,2	2,9	-1,4	8,6	37,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Industrielawaai
Molenweg 11-13 te Vierlingsbeek

M&A Omgeving
december 2020

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LAR,LT- RBS -2020
LAeq bij Bron voor toetspunt: 06_A - ref. punt op 50 m oost
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
06_A	ref. punt op 50 m oost	197436,13	401513,56	1,50	43,6	38,8	26,9	43,8	70,4
26	Verblazen vaste stoffen	197344,97	401544,55	1,20	38,4	--	--	38,4	50,8
27	Lossen vloeistoffen	197378,28	401522,66	1,00	36,5	--	--	36,5	53,6
23	Vorkheftruck	197365,97	401492,38	1,00	32,8	--	--	32,8	44,0
opendeur2	open deur (geluid binnen)	197364,93	401490,42	0,00	31,6	27,2	16,9	32,2	36,8
M07	Vrachtwagen -afvoer bulk (gereed product)-	197380,98	401487,34	1,20	29,8	32,2	--	37,2	61,1
M02	Vrachtwagen -aanvoer grondstoffen stortput-	197380,72	401487,12	1,20	29,4	--	--	29,4	60,6
M06	Vrachtwagen -afvoer gereed product-	197381,49	401489,24	1,20	28,1	29,7	--	34,7	61,8
M10	Personenauto's	197381,58	401493,11	0,75	28,0	31,4	--	36,4	57,1
19	Deur oud gebouw	197376,53	401524,37	2,00	27,8	27,8	18,8	32,8	27,8
M01	Vrachtwagen -afvoer gereed product-	197381,56	401487,48	1,20	27,6	--	--	27,6	61,2
28	Vrachtwagen stationair laden bulk	197345,87	401543,88	1,20	26,6	--	--	26,6	38,5
M08	Kleine vrachtwagens	197381,84	401490,59	0,75	26,2	22,6	--	27,6	50,4
opendeur	open deur -achteruitrijsignaal-	197364,93	401490,35	0,00	24,8	--	--	24,8	59,9
20	Deur oud gebouw	197375,97	401518,64	2,00	24,3	24,3	15,3	29,3	24,3
M09	Personenauto's	197380,64	401486,01	0,75	24,3	27,7	--	32,7	52,7
gev3	gevel grondstofsilo	197335,82	401524,27	16,00	24,2	24,2	15,2	29,2	24,2
M03	Vrachtwagen -afvoer producten-	197384,98	401488,07	1,20	24,1	27,4	23,2	33,2	59,6
02	voerleiding	197352,92	401522,98	15,00	23,3	--	--	23,3	28,4
03	Elevatorkop	197344,73	401538,90	18,00	23,0	--	--	23,0	30,2
M04	Vrachtwagen -aanvoer vast product-	197381,02	401486,41	1,20	22,4	--	--	22,4	60,7
gev2	gevel grondstofsilo	197362,35	401532,60	16,00	22,1	22,1	13,1	27,1	22,1
M05	Vrachtwagen -aanvoer vloeibaar product-	197390,72	401524,94	1,20	21,6	--	--	21,6	61,3
01	Koeler uitlaat	197360,81	401531,59	22,50	20,7	20,7	11,7	25,7	20,7
dak1	dak silodek	197343,78	401534,25	0,10	19,6	19,6	10,6	24,6	19,6
gev9	gevel persruimte	197362,36	401532,68	19,20	18,3	18,3	9,3	23,3	18,3
16	Dak oud gebouw	197370,32	401530,60	0,10	17,8	17,8	8,8	22,8	17,8
gev1	gevel grondstofsilo	197343,80	401534,71	16,00	17,7	17,7	8,7	22,7	17,7
17	Dak oud gebouw	197369,99	401524,87	0,10	15,8	15,8	6,8	20,8	15,8
25	Vrachtwagen stationair storten bunker	197355,71	401519,38	1,20	15,8	--	--	15,8	27,7
gev11	gevel persruimte	197359,07	401528,49	19,20	15,7	15,7	6,7	20,7	15,7
18	Dak oud gebouw	197369,66	401519,15	0,10	15,6	15,6	6,5	20,6	15,6
gev11a	gevel persruimte	197362,01	401532,98	19,20	11,4	11,4	2,4	16,4	11,4
24	Vorkheftruck	197327,25	401526,61	1,00	10,2	--	--	10,2	21,4
21	Elevator kop	197367,25	401528,62	12,00	9,6	9,6	0,6	14,6	9,6
22	Vorkheftruck	197326,49	401494,55	1,00	9,0	--	--	9,0	20,1
01	voerleiding	197342,35	401536,70	12,00	8,8	--	--	8,8	13,9
29	schroef	197349,50	401539,91	16,00	8,6	--	--	8,6	22,7
dak2	dak persruimte	197359,55	401532,91	0,10	7,4	7,4	-1,6	12,4	7,4
gev10	gevel persruimte	197358,90	401528,69	19,20	7,1	7,1	-1,9	12,1	7,1
gev5	gevel grondstofsilo	197336,41	401530,23	16,00	4,9	4,9	-4,1	9,9	4,9
Rest		0,00	0,00	0,00	3,2	3,2	-5,8	8,2	3,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Industrielawaai
Molenweg 11-13 te Vierlingsbeek

M&A Omgeving
december 2020

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LAR,LT- RBS -2020
LAeq bij Bron voor toetspunt: 07_A - ref. punt op 50 m zuid
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
07_A	ref. punt op 50 m zuid	197347,69	401400,12	1,50	39,4	37,7	18,1	42,7	70,8
M07	Vrachtwagen -afvoer bulk (gereed product)-	197380,98	401487,34	1,20	32,9	35,3	--	40,3	64,2
M02	Vrachtwagen -aanvoer grondstoffen stortput-	197380,72	401487,12	1,20	32,1	--	--	32,1	63,3
M01	Vrachtwagen -afvoer gereed product-	197381,56	401487,48	1,20	30,4	--	--	30,4	63,9
22	Vorkheftruck	197326,49	401494,55	1,00	30,3	--	--	30,3	41,4
M06	Vrachtwagen -afvoer gereed product-	197381,49	401489,24	1,20	29,2	30,8	--	35,8	62,8
M08	Kleine vrachtwagens	197381,84	401490,59	0,75	27,3	23,7	--	28,7	51,5
M04	Vrachtwagen -aanvoer vast product-	197381,02	401486,41	1,20	25,2	--	--	25,2	63,5
M09	Personenauto's	197380,64	401486,01	0,75	24,8	28,1	--	33,1	53,2
26	Verblazen vaste stoffen	197344,97	401544,55	1,20	23,7	--	--	23,7	36,1
02	voerleiding	197352,92	401522,98	15,00	21,6	--	--	21,6	26,7
gev3	gevel grondstofsilo	197335,82	401524,27	16,00	19,4	19,4	10,4	24,4	19,4
dak1	dak silodek	197343,78	401534,25	0,10	16,1	16,1	7,1	21,1	16,1
M10	Personenauto's	197381,58	401493,11	0,75	16,1	19,4	--	24,4	45,1
M03	Vrachtwagen -afvoer producten-	197384,98	401488,07	1,20	15,9	19,3	15,0	25,0	51,5
01	Koeler uitlaat	197360,81	401531,59	22,50	15,6	15,6	6,6	20,6	15,6
27	Lossen vloeistoffen	197378,28	401522,66	1,00	15,5	--	--	15,5	32,6
25	Vrachtwagen stationair storten bunker	197355,71	401519,38	1,20	15,2	--	--	15,2	27,1
23	Vorkheftruck	197365,97	401492,38	1,00	14,6	--	--	14,6	25,7
gev2	gevel grondstofsilo	197362,35	401532,60	16,00	14,2	14,2	5,1	19,2	14,2
28	Vrachtwagen stationair laden bulk	197345,87	401543,88	1,20	14,0	--	--	14,0	25,9
gev9	gevel persruimte	197362,36	401532,68	19,20	11,4	11,4	2,4	16,4	11,4
M05	Vrachtwagen -aanvoer vloeibaar product-	197390,72	401524,94	1,20	11,0	--	--	11,0	50,7
gev4	gevel grondstofsilo	197336,06	401529,97	16,00	9,1	9,1	0,1	14,1	9,1
gev10	gevel persruimte	197358,90	401528,69	19,20	8,8	8,8	-0,2	13,8	8,8
24	Vorkheftruck	197327,25	401526,61	1,00	8,6	--	--	8,6	19,7
opendeur2	open deur (geluid binnen)	197364,93	401490,42	0,00	7,8	3,4	-6,9	8,4	12,9
gev11	gevel persruimte	197359,07	401528,49	19,20	7,4	7,4	-1,6	12,4	7,4
gev1	gevel grondstofsilo	197343,80	401534,71	16,00	7,3	7,3	-1,7	12,3	7,3
19	Deur oud gebouw	197376,53	401524,37	2,00	7,0	7,0	-2,0	12,0	7,0
03	Elevatorkop	197344,73	401538,90	18,00	6,6	--	--	6,6	13,8
18	Dak oud gebouw	197369,66	401519,15	0,10	6,5	6,5	-2,5	11,5	6,5
17	Dak oud gebouw	197369,99	401524,87	0,10	6,0	6,0	-3,0	11,0	6,0
16	Dak oud gebouw	197370,32	401530,60	0,10	5,5	5,5	-3,5	10,5	5,5
20	Deur oud gebouw	197375,97	401518,64	2,00	4,2	4,2	-4,9	9,2	4,2
gev5	gevel grondstofsilo	197336,41	401530,23	16,00	3,4	3,4	-5,6	8,4	3,4
01	voerleiding	197342,35	401536,70	12,00	3,1	--	--	3,1	8,2
gev6	gevel grondstofsilo	197342,97	401529,97	16,00	2,3	2,3	-6,8	7,3	2,3
dak2	dak persruimte	197359,55	401532,91	0,10	1,8	1,8	-7,3	6,8	1,8
gev11a	gevel persruimte	197362,01	401532,98	19,20	1,0	1,0	-8,1	6,0	1,0
opendeur	open deur -achteruitrijsignaal-	197364,93	401490,35	0,00	1,0	--	--	1,0	36,1
Rest		0,00	0,00	0,00	-2,7	-3,7	-12,7	1,3	5,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LAR,LT- RBS -2020
LAeq bij Bron voor toetspunt: 08_A - ref. punt op 50 m west
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
08_A	ref. punt op 50 m west	197252,74	401512,82	1,50	44,8	39,2	17,7	44,8	72,6
26	Verblazen vaste stoffen	197344,97	401544,55	1,20	41,1	--	--	41,1	53,5
M07	Vrachtwagen -afvoer bulk (gereed product)-	197380,98	401487,34	1,20	35,2	37,6	--	42,6	66,5
M02	Vrachtwagen -aanvoer grondstoffen stortput-	197380,72	401487,12	1,20	34,9	--	--	34,9	66,1
28	Vrachtwagen stationair laden bulk	197345,87	401543,88	1,20	33,7	--	--	33,7	45,6
25	Vrachtwagen stationair storten bunker	197355,71	401519,38	1,20	32,5	--	--	32,5	44,4
22	Vorkheftruck	197326,49	401494,55	1,00	31,5	--	--	31,5	42,6
M01	Vrachtwagen -afvoer gereed product-	197381,56	401487,48	1,20	30,1	--	--	30,1	63,7
24	Vorkheftruck	197327,25	401526,61	1,00	29,7	--	--	29,7	40,8
M06	Vrachtwagen -afvoer gereed product-	197381,49	401489,24	1,20	29,6	31,2	--	36,2	63,2
M04	Vrachtwagen -aanvoer vast product-	197381,02	401486,41	1,20	28,3	--	--	28,3	66,6
M08	Kleine vrachtwagens	197381,84	401490,59	0,75	27,6	24,0	--	29,0	51,8
M09	Personenauto's	197380,64	401486,01	0,75	24,0	27,4	--	32,4	52,4
gev3	gevel grondstofsilo	197335,82	401524,27	16,00	23,4	23,4	14,4	28,4	23,4
03	Elevatorkop	197344,73	401538,90	18,00	22,9	--	--	22,9	30,0
dak1	dak silodek	197343,78	401534,25	0,10	19,6	19,6	10,6	24,6	19,6
gev4	gevel grondstofsilo	197336,06	401529,97	16,00	18,0	18,0	8,9	23,0	18,0
02	voerleiding	197352,92	401522,98	15,00	17,4	--	--	17,4	22,5
gev1	gevel grondstofsilo	197343,80	401534,71	16,00	13,5	13,5	4,4	18,5	13,5
gev6	gevel grondstofsilo	197342,97	401529,97	16,00	13,0	13,0	4,0	18,0	13,0
01	Koeler uitlaat	197360,81	401531,59	22,50	11,5	11,5	2,5	16,5	11,5
29	schroef	197349,50	401539,91	16,00	9,9	--	--	9,9	24,1
27	Lossen vloeistoffen	197378,28	401522,66	1,00	9,7	--	--	9,7	26,9
23	Vorkheftruck	197365,97	401492,38	1,00	7,7	--	--	7,7	18,8
01	voerleiding	197342,35	401536,70	12,00	7,6	--	--	7,6	12,7
gev2	gevel grondstofsilo	197362,35	401532,60	16,00	7,5	7,5	-1,5	12,5	7,5
gev10	gevel persruimte	197358,90	401528,69	19,20	6,7	6,7	-2,3	11,7	6,7
opendeur2	open deur (geluid binnen)	197364,93	401490,42	0,00	6,5	2,1	-8,2	7,1	11,7
18	Dak oud gebouw	197369,66	401519,15	0,10	6,3	6,3	-2,7	11,3	6,3
gev5	gevel grondstofsilo	197336,41	401530,23	16,00	5,8	5,8	-3,3	10,8	5,8
gev11	gevel persruimte	197359,07	401528,49	19,20	4,9	4,9	-4,2	9,9	4,9
19	Deur oud gebouw	197376,53	401524,37	2,00	3,7	3,7	-5,3	8,7	3,7
M10	Personenauto's	197381,58	401493,11	0,75	1,6	5,0	--	10,0	30,7
gev11a	gevel persruimte	197362,01	401532,98	19,20	1,1	1,1	-7,9	6,1	1,1
17	Dak oud gebouw	197369,99	401524,87	0,10	0,8	0,8	-8,2	5,8	0,8
dak2	dak persruimte	197359,55	401532,91	0,10	0,8	0,8	-8,3	5,8	0,8
opendeur	open deur -achteruitrijsignaal-	197364,93	401490,35	0,00	-0,1	--	--	-0,1	35,0
20	Deur oud gebouw	197375,97	401518,64	2,00	-0,2	-0,2	-9,2	4,8	-0,2
16	Dak oud gebouw	197370,32	401530,60	0,10	-0,3	-0,3	-9,4	4,7	-0,3
M03	Vrachtwagen -afvoer producten-	197384,98	401488,07	1,20	-1,4	1,9	-2,3	7,7	34,1
gev9	gevel persruimte	197362,36	401532,68	19,20	-2,5	-2,5	-11,5	2,5	-2,5
Rest		0,00	0,00	0,00	-4,0	-7,9	-17,0	-2,9	33,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Industrielawaai
Molenweg 11-13 te Vierlingsbeek

M&A Omgeving
december 2020

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LAR,LT- RBS -2020
LAeq bij Bron voor toetspunt: 01_B - Molenweg 8a
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_B	Molenweg 8a	197394,93	401406,61	5,00	40,9	38,8	24,8	43,8	71,3
M03	Vrachtwagen -afvoer producten-	197384,98	401488,07	1,20	22,4	25,7	21,5	31,5	57,9
19	Deur oud gebouw	197376,53	401524,37	2,00	25,5	25,5	16,5	30,5	25,5
gev3	gevel grondstofsilo	197335,82	401524,27	16,00	23,0	23,0	13,9	28,0	23,0
20	Deur oud gebouw	197375,97	401518,64	2,00	22,0	22,0	13,0	27,0	22,0
opendeur2	open deur (geluid binnen)	197364,93	401490,42	0,00	26,6	22,2	11,9	27,2	31,7
gev2	gevel grondstofsilo	197362,35	401532,60	16,00	19,8	19,8	10,8	24,8	19,8
18	Dak oud gebouw	197369,66	401519,15	0,10	18,3	18,3	9,3	23,3	18,3
01	Koeler uitlaat	197360,81	401531,59	22,50	17,8	17,8	8,8	22,8	17,8
gev9	gevel persruimte	197362,36	401532,68	19,20	17,3	17,3	8,3	22,3	17,3
dak1	dak silodek	197343,78	401534,25	0,10	17,0	17,0	7,9	22,0	17,0
17	Dak oud gebouw	197369,99	401524,87	0,10	15,3	15,3	6,3	20,3	15,3
16	Dak oud gebouw	197370,32	401530,60	0,10	15,2	15,2	6,1	20,2	15,2
gev11	gevel persruimte	197359,07	401528,49	19,20	13,0	13,0	4,0	18,0	13,0
gev10	gevel persruimte	197358,90	401528,69	19,20	9,6	9,6	0,5	14,6	9,6
gev1	gevel grondstofsilo	197343,80	401534,71	16,00	8,6	8,6	-0,5	13,6	8,6
gev4	gevel grondstofsilo	197336,06	401529,97	16,00	7,2	7,2	-1,8	12,2	7,2
21	Elevator kop	197367,25	401528,62	12,00	5,8	5,8	-3,2	10,8	5,8
gev5	gevel grondstofsilo	197336,41	401530,23	16,00	3,9	3,9	-5,1	8,9	3,9
gev11a	gevel persruimte	197362,01	401532,98	19,20	3,9	3,9	-5,2	8,9	3,9
dak2	dak persruimte	197359,55	401532,91	0,10	3,8	3,8	-5,3	8,8	3,8
gev6	gevel grondstofsilo	197342,97	401529,97	16,00	2,2	2,2	-6,8	7,2	2,2
01	voerleiding	197342,35	401536,70	12,00	6,0	--	--	6,0	11,2
02	voerleiding	197352,92	401522,98	15,00	23,7	--	--	23,7	28,9
03	Elevatorkop	197344,73	401538,90	18,00	10,3	--	--	10,3	17,5
22	Vorkheftruck	197326,49	401494,55	1,00	12,0	--	--	12,0	23,1
23	Vorkheftruck	197365,97	401492,38	1,00	27,8	--	--	27,8	38,9
24	Vorkheftruck	197327,25	401526,61	1,00	7,6	--	--	7,6	18,7
25	Vrachtwagen stationair storten bunker	197355,71	401519,38	1,20	17,6	--	--	17,6	29,6
26	Verblazen vaste stoffen	197344,97	401544,55	1,20	23,7	--	--	23,7	36,1
27	Lossen vloeistoffen	197378,28	401522,66	1,00	33,7	--	--	33,7	50,9
28	Vrachtwagen stationair laden bulk	197345,87	401543,88	1,20	13,4	--	--	13,4	25,4
29	schroef	197349,50	401539,91	16,00	-6,3	--	--	-6,3	7,9
M01	Vrachtwagen -afvoer gereed product-	197381,56	401487,48	1,20	30,0	--	--	30,0	63,5
M02	Vrachtwagen -aanvoer grondstoffen stortput-	197380,72	401487,12	1,20	32,4	--	--	32,4	63,6
M04	Vrachtwagen -aanvoer vast product-	197381,02	401486,41	1,20	25,4	--	--	25,4	63,7
M05	Vrachtwagen -aanvoer vloeibaar product-	197390,72	401524,94	1,20	17,4	--	--	17,4	57,1
M06	Vrachtwagen -afvoer gereed product-	197381,49	401489,24	1,20	29,8	31,4	--	36,4	63,4
M07	Vrachtwagen -afvoer bulk (gereed product)-	197380,98	401487,34	1,20	32,1	34,5	--	39,5	63,4
M08	Kleine vrachtwagens	197381,84	401490,59	0,75	27,5	23,9	--	28,9	51,7
M09	Personenauto's	197380,64	401486,01	0,75	25,7	29,0	--	34,0	54,1
Rest		0,00	0,00	0,00	26,3	28,5	--	33,5	57,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Industrielawaai
Molenweg 11-13 te Vierlingsbeek

M&A Omgeving
december 2020

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LAR,LT- RBS -2020
LAeq bij Bron voor toetspunt: 02a_B - achtergevel -Molenweg 15
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
02a_B	achtergevel -Molenweg 15	197384,06	401560,14	5,00	44,6	38,1	27,9	44,6	65,0
gev1	gevel grondstofsilo	197343,80	401534,71	16,00	31,2	31,2	22,2	36,2	31,2
gev2	gevel grondstofsilo	197362,35	401532,60	16,00	30,1	30,1	21,1	35,1	30,1
01	Koeler uitlaat	197360,81	401531,59	22,50	28,6	28,6	19,6	33,6	28,6
gev9	gevel persruimte	197362,36	401532,68	19,20	28,0	28,0	19,0	33,0	28,0
gev11a	gevel persruimte	197362,01	401532,98	19,20	25,8	25,8	16,7	30,8	25,8
dak1	dak silodek	197343,78	401534,25	0,10	22,9	22,9	13,8	27,9	22,9
18	Dak oud gebouw	197369,66	401519,15	0,10	21,0	21,0	12,0	26,0	21,0
19	Deur oud gebouw	197376,53	401524,37	2,00	20,3	20,3	11,3	25,3	20,3
17	Dak oud gebouw	197369,99	401524,87	0,10	18,6	18,6	9,6	23,6	18,6
gev10	gevel persruimte	197358,90	401528,69	19,20	17,5	17,5	8,5	22,5	17,5
16	Dak oud gebouw	197370,32	401530,60	0,10	17,3	17,3	8,3	22,3	17,3
21	Elevator kop	197367,25	401528,62	12,00	17,2	17,2	8,1	22,2	17,2
M03	Vrachtwagen -afvoer producten-	197384,98	401488,07	1,20	8,9	12,2	8,0	18,0	44,4
20	Deur oud gebouw	197375,97	401518,64	2,00	16,5	16,5	7,5	21,5	16,5
gev3	gevel grondstofsilo	197335,82	401524,27	16,00	16,4	16,4	7,4	21,4	16,4
gev11	gevel persruimte	197359,07	401528,49	19,20	14,9	14,9	5,8	19,9	14,9
gev5	gevel grondstofsilo	197336,41	401530,23	16,00	13,6	13,6	4,6	18,6	13,6
dak2	dak persruimte	197359,55	401532,91	0,10	12,4	12,4	3,4	17,4	12,4
gev6	gevel grondstofsilo	197342,97	401529,97	16,00	10,0	10,0	1,0	15,0	10,0
opendeur2	open deur (geluid binnen)	197364,93	401490,42	0,00	14,7	10,3	0,0	15,3	19,8
gev4	gevel grondstofsilo	197336,06	401529,97	16,00	7,6	7,6	-1,4	12,6	7,6
01	voerleiding	197342,35	401536,70	12,00	20,5	--	--	20,5	25,6
02	voerleiding	197352,92	401522,98	15,00	10,9	--	--	10,9	16,0
03	Elevatorkop	197344,73	401538,90	18,00	33,8	--	--	33,8	41,0
22	Vorkheftruck	197326,49	401494,55	1,00	11,2	--	--	11,2	22,3
23	Vorkheftruck	197365,97	401492,38	1,00	18,4	--	--	18,4	29,6
24	Vorkheftruck	197327,25	401526,61	1,00	24,0	--	--	24,0	35,1
25	Vrachtwagen stationair storten bunker	197355,71	401519,38	1,20	23,2	--	--	23,2	35,1
26	Verblazen vaste stoffen	197344,97	401544,55	1,20	42,5	--	--	42,5	54,9
27	Lossen vloeistoffen	197378,28	401522,66	1,00	24,9	--	--	24,9	42,1
28	Vrachtwagen stationair laden bulk	197345,87	401543,88	1,20	32,2	--	--	32,2	44,2
29	schroef	197349,50	401539,91	16,00	21,9	--	--	21,9	36,0
M01	Vrachtwagen -afvoer gereed product-	197381,56	401487,48	1,20	14,5	--	--	14,5	48,0
M02	Vrachtwagen -aanvoer grondstoffen stortput-	197380,72	401487,12	1,20	20,7	--	--	20,7	51,9
M04	Vrachtwagen -aanvoer vast product-	197381,02	401486,41	1,20	22,7	--	--	22,7	61,0
M05	Vrachtwagen -aanvoer vloeibaar product-	197390,72	401524,94	1,20	6,8	--	--	6,8	46,5
M06	Vrachtwagen -afvoer gereed product-	197381,49	401489,24	1,20	14,4	16,0	--	21,0	48,0
M07	Vrachtwagen -afvoer bulk (gereed product)-	197380,98	401487,34	1,20	29,2	31,5	--	36,5	60,5
M08	Kleine vrachtwagens	197381,84	401490,59	0,75	15,9	12,3	--	17,3	40,1
M09	Personenauto's	197380,64	401486,01	0,75	10,2	13,6	--	18,6	38,6
Rest		0,00	0,00	0,00	14,7	17,1	--	22,1	45,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Industrielawaai
Molenweg 11-13 te Vierlingsbeek

M&A Omgeving
december 2020

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LAR,LT- RBS -2020
LAeq bij Bron voor toetspunt: 03_B - voorgevel -Molenweg 15
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
03_B	voorgevel -Molenweg 15	197391,61	401556,40	5,00	31,1	26,3	15,7	31,3	55,2
gev1	gevel grondstofsilo	197343,80	401534,71	16,00	17,9	17,9	8,9	22,9	17,9
gev2	gevel grondstofsilo	197362,35	401532,60	16,00	16,8	16,8	7,7	21,8	16,8
19	Deur oud gebouw	197376,53	401524,37	2,00	15,1	15,1	6,1	20,1	15,1
M03	Vrachtwagen -afvoer producten-	197384,98	401488,07	1,20	6,9	10,3	6,0	16,0	42,4
01	Koeler uitlaat	197360,81	401531,59	22,50	14,7	14,7	5,7	19,7	14,7
gev9	gevel persruimte	197362,36	401532,68	19,20	12,3	12,3	3,3	17,3	12,3
dak1	dak silodek	197343,78	401534,25	0,10	11,6	11,6	2,6	16,6	11,6
20	Deur oud gebouw	197375,97	401518,64	2,00	11,2	11,2	2,1	16,2	11,2
gev11a	gevel persruimte	197362,01	401532,98	19,20	9,9	9,9	0,9	14,9	9,9
gev3	gevel grondstofsilo	197335,82	401524,27	16,00	8,8	8,8	-0,2	13,8	8,8
16	Dak oud gebouw	197370,32	401530,60	0,10	7,2	7,2	-1,8	12,2	7,2
17	Dak oud gebouw	197369,99	401524,87	0,10	7,1	7,1	-2,0	12,1	7,1
18	Dak oud gebouw	197369,66	401519,15	0,10	5,8	5,8	-3,3	10,8	5,8
21	Elevator kop	197367,25	401528,62	12,00	4,6	4,6	-4,4	9,6	4,6
opendeur2	open deur (geluid binnen)	197364,93	401490,42	0,00	10,1	5,7	-4,6	10,7	15,2
gev10	gevel persruimte	197358,90	401528,69	19,20	3,8	3,8	-5,2	8,8	3,8
gev5	gevel grondstofsilo	197336,41	401530,23	16,00	2,9	2,9	-6,2	7,9	2,9
gev11	gevel persruimte	197359,07	401528,49	19,20	2,8	2,8	-6,2	7,8	2,8
gev4	gevel grondstofsilo	197336,06	401529,97	16,00	1,9	1,9	-7,1	6,9	1,9
dak2	dak persruimte	197359,55	401532,91	0,10	0,9	0,9	-8,2	5,9	0,9
gev6	gevel grondstofsilo	197342,97	401529,97	16,00	-0,7	-0,7	-9,8	4,3	-0,7
01	voerleiding	197342,35	401536,70	12,00	0,6	--	--	0,6	5,7
02	voerleiding	197352,92	401522,98	15,00	-7,0	--	--	-7,0	-1,9
03	Elevatorkop	197344,73	401538,90	18,00	16,3	--	--	16,3	23,5
22	Vorkheftruck	197326,49	401494,55	1,00	-3,2	--	--	-3,2	8,0
23	Vorkheftruck	197365,97	401492,38	1,00	11,6	--	--	11,6	22,7
24	Vorkheftruck	197327,25	401526,61	1,00	13,0	--	--	13,0	24,2
25	Vrachtwagen stationair storten bunker	197355,71	401519,38	1,20	2,8	--	--	2,8	14,7
26	Verblazen vaste stoffen	197344,97	401544,55	1,20	27,6	--	--	27,6	40,0
27	Lossen vloeistoffen	197378,28	401522,66	1,00	21,9	--	--	21,9	39,0
28	Vrachtwagen stationair laden bulk	197345,87	401543,88	1,20	16,1	--	--	16,1	28,1
29	schroef	197349,50	401539,91	16,00	4,0	--	--	4,0	18,2
M01	Vrachtwagen -afvoer gereed product-	197381,56	401487,48	1,20	11,5	--	--	11,5	45,1
M02	Vrachtwagen -aanvoer grondstoffen stortput-	197380,72	401487,12	1,20	13,6	--	--	13,6	44,9
M04	Vrachtwagen -aanvoer vast product-	197381,02	401486,41	1,20	9,6	--	--	9,6	47,9
M05	Vrachtwagen -aanvoer vloeibaar product-	197390,72	401524,94	1,20	7,6	--	--	7,6	47,3
M06	Vrachtwagen -afvoer gereed product-	197381,49	401489,24	1,20	11,4	13,0	--	18,0	45,1
M07	Vrachtwagen -afvoer bulk (gereed product)-	197380,98	401487,34	1,20	16,2	18,6	--	23,6	47,5
M08	Kleine vrachtwagens	197381,84	401490,59	0,75	12,7	9,0	--	14,0	36,8
M09	Personenauto's	197380,64	401486,01	0,75	7,3	10,6	--	15,6	35,7
Rest		0,00	0,00	0,00	13,2	16,0	--	21,0	43,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Industrielawaai
Molenweg 11-13 te Vierlingsbeek

M&A Omgeving
december 2020

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LAR,LT- RBS -2020
LAeq bij Bron voor toetspunt: 04_B - Molenweg 17
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
04_B	Molenweg 17	197386,36	401623,81	5,00	39,4	33,3	21,9	39,4	62,9
gev1	gevel grondstofsilo	197343,80	401534,71	16,00	24,0	24,0	15,0	29,0	24,0
19	Deur oud gebouw	197376,53	401524,37	2,00	23,9	23,9	14,8	28,9	23,9
gev2	gevel grondstofsilo	197362,35	401532,60	16,00	21,3	21,3	12,2	26,3	21,3
01	Koeler uitlaat	197360,81	401531,59	22,50	20,0	20,0	10,9	25,0	20,0
20	Deur oud gebouw	197375,97	401518,64	2,00	19,8	19,8	10,7	24,8	19,8
gev9	gevel persruimte	197362,36	401532,68	19,20	19,1	19,1	10,1	24,1	19,1
dak1	dak silodek	197343,78	401534,25	0,10	19,0	19,0	10,0	24,0	19,0
17	Dak oud gebouw	197369,99	401524,87	0,10	17,6	17,6	8,5	22,6	17,6
gev11a	gevel persruimte	197362,01	401532,98	19,20	16,8	16,8	7,8	21,8	16,8
gev5	gevel grondstofsilo	197336,41	401530,23	16,00	15,3	15,3	6,2	20,3	15,3
18	Dak oud gebouw	197369,66	401519,15	0,10	15,1	15,1	6,0	20,1	15,1
gev10	gevel persruimte	197358,90	401528,69	19,20	13,8	13,8	4,7	18,8	13,8
M03	Vrachtwagen -afvoer producten-	197384,98	401488,07	1,20	4,0	7,3	3,1	13,1	39,5
gev3	gevel grondstofsilo	197335,82	401524,27	16,00	11,6	11,6	2,5	16,6	11,6
16	Dak oud gebouw	197370,32	401530,60	0,10	11,4	11,4	2,3	16,4	11,4
gev4	gevel grondstofsilo	197336,06	401529,97	16,00	10,3	10,3	1,3	15,3	10,3
21	Elevator kop	197367,25	401528,62	12,00	7,9	7,9	-1,2	12,9	7,9
dak2	dak persruimte	197359,55	401532,91	0,10	6,3	6,3	-2,7	11,3	6,3
gev11	gevel persruimte	197359,07	401528,49	19,20	6,2	6,2	-2,8	11,2	6,2
opendeur2	open deur (geluid binnen)	197364,93	401490,42	0,00	9,5	5,0	-5,3	10,0	14,6
gev6	gevel grondstofsilo	197342,97	401529,97	16,00	3,6	3,6	-5,5	8,6	3,6
01	voerleiding	197342,35	401536,70	12,00	11,5	--	--	11,5	16,6
02	voerleiding	197352,92	401522,98	15,00	2,5	--	--	2,5	7,6
03	Elevatorkop	197344,73	401538,90	18,00	27,1	--	--	27,1	34,3
22	Vorkheftruck	197326,49	401494,55	1,00	6,6	--	--	6,6	17,7
23	Vorkheftruck	197365,97	401492,38	1,00	13,1	--	--	13,1	24,2
24	Vorkheftruck	197327,25	401526,61	1,00	29,2	--	--	29,2	40,4
25	Vrachtwagen stationair storten bunker	197355,71	401519,38	1,20	15,8	--	--	15,8	27,7
26	Verblazen vaste stoffen	197344,97	401544,55	1,20	36,5	--	--	36,5	48,9
27	Lossen vloeistoffen	197378,28	401522,66	1,00	24,1	--	--	24,1	41,3
28	Vrachtwagen stationair laden bulk	197345,87	401543,88	1,20	26,5	--	--	26,5	38,4
29	schroef	197349,50	401539,91	16,00	15,8	--	--	15,8	30,0
M01	Vrachtwagen -afvoer gereed product-	197381,56	401487,48	1,20	14,0	--	--	14,0	47,6
M02	Vrachtwagen -aanvoer grondstoffen stortput-	197380,72	401487,12	1,20	24,3	--	--	24,3	55,5
M04	Vrachtwagen -aanvoer vast product-	197381,02	401486,41	1,20	19,9	--	--	19,9	58,2
M05	Vrachtwagen -aanvoer vloeibaar product-	197390,72	401524,94	1,20	-0,6	--	--	-0,6	39,1
M06	Vrachtwagen -afvoer gereed product-	197381,49	401489,24	1,20	13,6	15,2	--	20,2	47,3
M07	Vrachtwagen -afvoer bulk (gereed product)-	197380,98	401487,34	1,20	26,8	29,2	--	34,2	58,1
M08	Kleine vrachtwagens	197381,84	401490,59	0,75	13,4	9,8	--	14,8	37,6
M09	Personenauto's	197380,64	401486,01	0,75	9,4	12,7	--	17,7	37,8
Rest		0,00	0,00	0,00	11,6	14,4	--	19,4	42,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Industrielawaai
Molenweg 11-13 te Vierlingsbeek

M&A Omgeving
december 2020

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LAR,LT- RBS -2020
LAeq bij Bron voor toetspunt: 05_B - ref. punt op 50 m noord
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
05_B	ref. punt op 50 m noord	197323,32	401613,78	5,00	44,3	36,1	21,3	44,3	68,5
gev1	gevel grondstofsilo	197343,80	401534,71	16,00	24,9	24,9	15,9	29,9	24,9
01	Koeler uitlaat	197360,81	401531,59	22,50	20,4	20,4	11,4	25,4	20,4
gev6	gevel grondstofsilo	197342,97	401529,97	16,00	20,2	20,2	11,2	25,2	20,2
dak1	dak silodek	197343,78	401534,25	0,10	20,0	20,0	11,0	25,0	20,0
gev4	gevel grondstofsilo	197336,06	401529,97	16,00	19,5	19,5	10,5	24,5	19,5
gev10	gevel persruimte	197358,90	401528,69	19,20	18,2	18,2	9,2	23,2	18,2
gev5	gevel grondstofsilo	197336,41	401530,23	16,00	17,5	17,5	8,5	22,5	17,5
gev11a	gevel persruimte	197362,01	401532,98	19,20	17,3	17,3	8,2	22,3	17,3
16	Dak oud gebouw	197370,32	401530,60	0,10	15,7	15,7	6,7	20,7	15,7
17	Dak oud gebouw	197369,99	401524,87	0,10	15,6	15,6	6,6	20,6	15,6
gev2	gevel grondstofsilo	197362,35	401532,60	16,00	14,4	14,4	5,4	19,4	14,4
gev3	gevel grondstofsilo	197335,82	401524,27	16,00	12,9	12,9	3,8	17,9	12,9
gev9	gevel persruimte	197362,36	401532,68	19,20	10,6	10,6	1,6	15,6	10,6
19	Deur oud gebouw	197376,53	401524,37	2,00	10,3	10,3	1,3	15,3	10,3
18	Dak oud gebouw	197369,66	401519,15	0,10	10,1	10,1	1,1	15,1	10,1
M03	Vrachtwagen -afvoer producten-	197384,98	401488,07	1,20	-0,5	2,8	-1,4	8,6	35,0
gev11	gevel persruimte	197359,07	401528,49	19,20	7,2	7,2	-1,8	12,2	7,2
dak2	dak persruimte	197359,55	401532,91	0,10	6,7	6,7	-2,3	11,7	6,7
20	Deur oud gebouw	197375,97	401518,64	2,00	6,0	6,0	-3,0	11,0	6,0
21	Elevator kop	197367,25	401528,62	12,00	3,8	3,8	-5,3	8,8	3,8
opendeur2	open deur (geluid binnen)	197364,93	401490,42	0,00	5,8	1,4	-8,9	6,4	11,0
01	voerleiding	197342,35	401536,70	12,00	12,4	--	--	12,4	17,5
02	voerleiding	197352,92	401522,98	15,00	3,2	--	--	3,2	8,4
03	Elevatorkop	197344,73	401538,90	18,00	27,4	--	--	27,4	34,5
22	Vorkheftruck	197326,49	401494,55	1,00	9,4	--	--	9,4	20,6
23	Vorkheftruck	197365,97	401492,38	1,00	7,0	--	--	7,0	18,2
24	Vorkheftruck	197327,25	401526,61	1,00	31,6	--	--	31,6	42,7
25	Vrachtwagen stationair storten bunker	197355,71	401519,38	1,20	17,6	--	--	17,6	29,6
26	Verblazen vaste stoffen	197344,97	401544,55	1,20	42,7	--	--	42,7	55,1
27	Lossen vloeistoffen	197378,28	401522,66	1,00	14,2	--	--	14,2	31,4
28	Vrachtwagen stationair laden bulk	197345,87	401543,88	1,20	32,1	--	--	32,1	44,0
29	schroef	197349,50	401539,91	16,00	16,7	--	--	16,7	30,8
M01	Vrachtwagen -afvoer gereed product-	197381,56	401487,48	1,20	22,6	--	--	22,6	56,1
M02	Vrachtwagen -aanvoer grondstoffen stortput-	197380,72	401487,12	1,20	30,8	--	--	30,8	62,0
M04	Vrachtwagen -aanvoer vast product-	197381,02	401486,41	1,20	25,0	--	--	25,0	63,3
M05	Vrachtwagen -aanvoer vloeibaar product-	197390,72	401524,94	1,20	2,3	--	--	2,3	42,0
M06	Vrachtwagen -afvoer gereed product-	197381,49	401489,24	1,20	21,3	22,8	--	27,8	54,9
M07	Vrachtwagen -afvoer bulk (gereed product)-	197380,98	401487,34	1,20	32,0	34,4	--	39,4	63,3
M08	Kleine vrachtwagens	197381,84	401490,59	0,75	19,9	16,3	--	21,3	44,1
M09	Personenauto's	197380,64	401486,01	0,75	14,2	17,5	--	22,5	42,6
Rest		0,00	0,00	0,00	5,3	7,4	--	12,4	36,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Industrielawaai
Molenweg 11-13 te Vierlingsbeek

M&A Omgeving
december 2020

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LAR,LT- RBS -2020
LAeq bij Bron voor toetspunt: 06_B - ref. punt op 50 m oost
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
06_B	ref. punt op 50 m oost	197436,13	401513,56	5,00	44,3	39,8	28,0	44,8	71,2
M03	Vrachtwagen -afvoer producten-	197384,98	401488,07	1,20	24,9	28,3	24,0	34,0	60,5
19	Deur oud gebouw	197376,53	401524,37	2,00	28,5	28,5	19,5	33,5	28,5
opendeur2	open deur (geluid binnen)	197364,93	401490,42	0,00	32,6	28,2	17,9	33,2	37,7
gev3	gevel grondstofsilo	197335,82	401524,27	16,00	26,8	26,8	17,7	31,8	26,8
20	Deur oud gebouw	197375,97	401518,64	2,00	24,8	24,8	15,8	29,8	24,8
gev2	gevel grondstofsilo	197362,35	401532,60	16,00	24,0	24,0	15,0	29,0	24,0
01	Koeler uitlaat	197360,81	401531,59	22,50	22,2	22,2	13,2	27,2	22,2
gev9	gevel persruimte	197362,36	401532,68	19,20	21,6	21,6	12,5	26,6	21,6
dak1	dak silodek	197343,78	401534,25	0,10	19,8	19,8	10,8	24,8	19,8
gev11	gevel persruimte	197359,07	401528,49	19,20	19,4	19,4	10,3	24,4	19,4
gev1	gevel grondstofsilo	197343,80	401534,71	16,00	19,2	19,2	10,1	24,2	19,2
16	Dak oud gebouw	197370,32	401530,60	0,10	17,8	17,8	8,7	22,8	17,8
17	Dak oud gebouw	197369,99	401524,87	0,10	17,6	17,6	8,6	22,6	17,6
18	Dak oud gebouw	197369,66	401519,15	0,10	17,1	17,1	8,1	22,1	17,1
gev11a	gevel persruimte	197362,01	401532,98	19,20	14,5	14,5	5,4	19,5	14,5
21	Elevator kop	197367,25	401528,62	12,00	12,0	12,0	2,9	17,0	12,0
gev10	gevel persruimte	197358,90	401528,69	19,20	9,0	9,0	0,0	14,0	9,0
dak2	dak persruimte	197359,55	401532,91	0,10	8,1	8,1	-1,0	13,1	8,1
gev5	gevel grondstofsilo	197336,41	401530,23	16,00	6,0	6,0	-3,1	11,0	6,0
gev6	gevel grondstofsilo	197342,97	401529,97	16,00	1,7	1,7	-7,4	6,7	1,7
gev4	gevel grondstofsilo	197336,06	401529,97	16,00	1,4	1,4	-7,6	6,4	1,4
01	voerleiding	197342,35	401536,70	12,00	10,5	--	--	10,5	15,6
02	voerleiding	197352,92	401522,98	15,00	24,7	--	--	24,7	29,8
03	Elevatorkop	197344,73	401538,90	18,00	25,6	--	--	25,6	32,8
22	Vorkheftruck	197326,49	401494,55	1,00	8,8	--	--	8,8	20,0
23	Vorkheftruck	197365,97	401492,38	1,00	33,8	--	--	33,8	45,0
24	Vorkheftruck	197327,25	401526,61	1,00	10,4	--	--	10,4	21,5
25	Vrachtwagen stationair storten bunker	197355,71	401519,38	1,20	16,2	--	--	16,2	28,1
26	Verblazen vaste stoffen	197344,97	401544,55	1,20	38,6	--	--	38,6	51,0
27	Lossen vloeistoffen	197378,28	401522,66	1,00	37,3	--	--	37,3	54,4
28	Vrachtwagen stationair laden bulk	197345,87	401543,88	1,20	26,8	--	--	26,8	38,7
29	schroef	197349,50	401539,91	16,00	12,1	--	--	12,1	26,3
M01	Vrachtwagen -afvoer gereed product-	197381,56	401487,48	1,20	28,6	--	--	28,6	62,1
M02	Vrachtwagen -aanvoer grondstoffen stortput-	197380,72	401487,12	1,20	30,3	--	--	30,3	61,5
M04	Vrachtwagen -aanvoer vast product-	197381,02	401486,41	1,20	23,3	--	--	23,3	61,6
M05	Vrachtwagen -aanvoer vloeibaar product-	197390,72	401524,94	1,20	22,3	--	--	22,3	62,0
M06	Vrachtwagen -afvoer gereed product-	197381,49	401489,24	1,20	29,1	30,7	--	35,7	62,7
M07	Vrachtwagen -afvoer bulk (gereed product)-	197380,98	401487,34	1,20	30,6	33,0	--	38,0	61,9
M08	Kleine vrachtwagens	197381,84	401490,59	0,75	26,8	23,1	--	28,1	51,0
M09	Personenauto's	197380,64	401486,01	0,75	25,1	28,4	--	33,4	53,5
Rest		0,00	0,00	0,00	30,6	32,1	--	37,1	62,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Industrielawaai
Molenweg 11-13 te Vierlingsbeek

M&A Omgeving
december 2020

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LAR,LT- RBS -2020
LAeq bij Bron voor toetspunt: 07_B - ref. punt op 50 m zuid
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
07_B	ref. punt op 50 m zuid	197347,69	401400,12	5,00	40,6	39,1	20,1	44,1	72,1
M03	Vrachtwagen -afvoer producten-	197384,98	401488,07	1,20	17,0	20,4	16,1	26,1	52,6
gev3	gevel grondstofsilo	197335,82	401524,27	16,00	22,9	22,9	13,9	27,9	22,9
01	Koeler uitlaat	197360,81	401531,59	22,50	17,5	17,5	8,5	22,5	17,5
gev2	gevel grondstofsilo	197362,35	401532,60	16,00	16,9	16,9	7,9	21,9	16,9
dak1	dak silodek	197343,78	401534,25	0,10	16,6	16,6	7,6	21,6	16,6
gev9	gevel persruimte	197362,36	401532,68	19,20	15,8	15,8	6,7	20,8	15,8
gev10	gevel persruimte	197358,90	401528,69	19,20	13,4	13,4	4,3	18,4	13,4
gev11	gevel persruimte	197359,07	401528,49	19,20	11,7	11,7	2,7	16,7	11,7
18	Dak oud gebouw	197369,66	401519,15	0,10	11,7	11,7	2,6	16,7	11,7
gev4	gevel grondstofsilo	197336,06	401529,97	16,00	10,9	10,9	1,9	15,9	10,9
17	Dak oud gebouw	197369,99	401524,87	0,10	10,6	10,6	1,6	15,6	10,6
16	Dak oud gebouw	197370,32	401530,60	0,10	9,7	9,7	0,7	14,7	9,7
gev1	gevel grondstofsilo	197343,80	401534,71	16,00	8,2	8,2	-0,8	13,2	8,2
19	Deur oud gebouw	197376,53	401524,37	2,00	7,1	7,1	-1,9	12,1	7,1
20	Deur oud gebouw	197375,97	401518,64	2,00	4,4	4,4	-4,6	9,4	4,4
gev5	gevel grondstofsilo	197336,41	401530,23	16,00	4,3	4,3	-4,7	9,3	4,3
gev11a	gevel persruimte	197362,01	401532,98	19,20	3,3	3,3	-5,7	8,3	3,3
gev6	gevel grondstofsilo	197342,97	401529,97	16,00	3,3	3,3	-5,8	8,3	3,3
opendeur2	open deur (geluid binnen)	197364,93	401490,42	0,00	8,8	4,3	-6,0	9,3	13,9
dak2	dak persruimte	197359,55	401532,91	0,10	2,5	2,5	-6,6	7,5	2,5
21	Elevator kop	197367,25	401528,62	12,00	-0,6	-0,6	-9,6	4,4	-0,6
01	voerleiding	197342,35	401536,70	12,00	4,8	--	--	4,8	9,9
02	voerleiding	197352,92	401522,98	15,00	23,7	--	--	23,7	28,8
03	Elevatorkop	197344,73	401538,90	18,00	10,3	--	--	10,3	17,4
22	Vorkheftruck	197326,49	401494,55	1,00	31,2	--	--	31,2	42,3
23	Vorkheftruck	197365,97	401492,38	1,00	15,2	--	--	15,2	26,3
24	Vorkheftruck	197327,25	401526,61	1,00	8,5	--	--	8,5	19,7
25	Vrachtwagen stationair storten bunker	197355,71	401519,38	1,20	15,0	--	--	15,0	27,0
26	Verblazen vaste stoffen	197344,97	401544,55	1,20	23,4	--	--	23,4	35,8
27	Lossen vloeistoffen	197378,28	401522,66	1,00	17,2	--	--	17,2	34,4
28	Vrachtwagen stationair laden bulk	197345,87	401543,88	1,20	13,5	--	--	13,5	25,4
29	schroef	197349,50	401539,91	16,00	-6,7	--	--	-6,7	7,4
M01	Vrachtwagen -afvoer gereed product-	197381,56	401487,48	1,20	31,5	--	--	31,5	65,1
M02	Vrachtwagen -aanvoer grondstoffen stortput-	197380,72	401487,12	1,20	33,5	--	--	33,5	64,8
M04	Vrachtwagen -aanvoer vast product-	197381,02	401486,41	1,20	26,5	--	--	26,5	64,8
M05	Vrachtwagen -aanvoer vloeibaar product-	197390,72	401524,94	1,20	12,9	--	--	12,9	52,6
M06	Vrachtwagen -afvoer gereed product-	197381,49	401489,24	1,20	30,5	32,1	--	37,1	64,1
M07	Vrachtwagen -afvoer bulk (gereed product)-	197380,98	401487,34	1,20	34,2	36,6	--	41,6	65,5
M08	Kleine vrachtwagens	197381,84	401490,59	0,75	28,0	24,4	--	29,4	52,2
M09	Personenauto's	197380,64	401486,01	0,75	26,3	29,6	--	34,6	54,7
Rest		0,00	0,00	0,00	17,2	20,5	--	25,5	46,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Industrielawaai
Molenweg 11-13 te Vierlingsbeek

M&A Omgeving
december 2020

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LAR,LT- RBS -2020
LAeq bij Bron voor toetspunt: 08_B - ref. punt op 50 m west
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
08_B	ref. punt op 50 m west	197252,74	401512,82	5,00	46,5	40,0	19,8	46,5	73,3
gev3	gevel grondstofsilo	197335,82	401524,27	16,00	25,8	25,8	16,7	30,8	25,8
gev4	gevel grondstofsilo	197336,06	401529,97	16,00	20,0	20,0	11,0	25,0	20,0
dak1	dak silodek	197343,78	401534,25	0,10	19,4	19,4	10,4	24,4	19,4
01	Koeler uitlaat	197360,81	401531,59	22,50	18,2	18,2	9,2	23,2	18,2
gev6	gevel grondstofsilo	197342,97	401529,97	16,00	15,2	15,2	6,2	20,2	15,2
gev1	gevel grondstofsilo	197343,80	401534,71	16,00	14,7	14,7	5,7	19,7	14,7
18	Dak oud gebouw	197369,66	401519,15	0,10	11,8	11,8	2,7	16,8	11,8
gev10	gevel persruimte	197358,90	401528,69	19,20	10,1	10,1	1,0	15,1	10,1
gev2	gevel grondstofsilo	197362,35	401532,60	16,00	8,7	8,7	-0,4	13,7	8,7
gev11	gevel persruimte	197359,07	401528,49	19,20	8,1	8,1	-0,9	13,1	8,1
gev5	gevel grondstofsilo	197336,41	401530,23	16,00	6,6	6,6	-2,4	11,6	6,6
M03	Vrachtwagen -afvoer producten-	197384,98	401488,07	1,20	-1,5	1,8	-2,4	7,6	34,0
17	Dak oud gebouw	197369,99	401524,87	0,10	5,9	5,9	-3,2	10,9	5,9
gev11a	gevel persruimte	197362,01	401532,98	19,20	4,3	4,3	-4,8	9,3	4,3
19	Deur oud gebouw	197376,53	401524,37	2,00	4,2	4,2	-4,9	9,2	4,2
16	Dak oud gebouw	197370,32	401530,60	0,10	1,7	1,7	-7,4	6,7	1,7
opendeur2	open deur (geluid binnen)	197364,93	401490,42	0,00	7,1	2,6	-7,7	7,6	12,2
dak2	dak persruimte	197359,55	401532,91	0,10	0,8	0,8	-8,3	5,8	0,8
20	Deur oud gebouw	197375,97	401518,64	2,00	0,4	0,4	-8,7	5,4	0,4
gev9	gevel persruimte	197362,36	401532,68	19,20	0,2	0,2	-8,8	5,2	0,2
21	Elevator kop	197367,25	401528,62	12,00	-6,8	-6,8	-15,9	-1,8	-6,8
01	voerleiding	197342,35	401536,70	12,00	9,2	--	--	9,2	14,3
02	voerleiding	197352,92	401522,98	15,00	22,7	--	--	22,7	27,8
03	Elevatorkop	197344,73	401538,90	18,00	25,4	--	--	25,4	32,6
22	Vorkheftruck	197326,49	401494,55	1,00	32,1	--	--	32,1	43,2
23	Vorkheftruck	197365,97	401492,38	1,00	7,6	--	--	7,6	18,8
24	Vorkheftruck	197327,25	401526,61	1,00	30,5	--	--	30,5	41,6
25	Vrachtwagen stationair storten bunker	197355,71	401519,38	1,20	33,0	--	--	33,0	45,0
26	Verblazen vaste stoffen	197344,97	401544,55	1,20	43,8	--	--	43,8	56,2
27	Lossen vloeistoffen	197378,28	401522,66	1,00	9,5	--	--	9,5	26,7
28	Vrachtwagen stationair laden bulk	197345,87	401543,88	1,20	34,5	--	--	34,5	46,4
29	schroef	197349,50	401539,91	16,00	12,5	--	--	12,5	26,7
M01	Vrachtwagen -afvoer gereed product-	197381,56	401487,48	1,20	30,8	--	--	30,8	64,4
M02	Vrachtwagen -aanvoer grondstoffen stortput-	197380,72	401487,12	1,20	35,6	--	--	35,6	66,8
M04	Vrachtwagen -aanvoer vast product-	197381,02	401486,41	1,20	29,0	--	--	29,0	67,3
M05	Vrachtwagen -aanvoer vloeibaar product-	197390,72	401524,94	1,20	-6,3	--	--	-6,3	33,4
M06	Vrachtwagen -afvoer gereed product-	197381,49	401489,24	1,20	30,3	31,9	--	36,9	64,0
M07	Vrachtwagen -afvoer bulk (gereed product)-	197380,98	401487,34	1,20	35,9	38,3	--	43,3	67,2
M08	Kleine vrachtwagens	197381,84	401490,59	0,75	27,8	24,2	--	29,2	52,0
M09	Personenauto's	197380,64	401486,01	0,75	24,7	28,0	--	33,0	53,1
Rest		0,00	0,00	0,00	3,8	4,6	--	9,6	36,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3b : Rekenresultaten L_{Amax} (RBS)

Industrielawaai
Molenweg 11-13 te Vierlingsbeek

M&A Omgeving
december 2020

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LAmox- RBS -2020
LAmox totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Molenweg 8a	197394,93	401406,61	1,50	61,9	58,0	57,7
01_B	Molenweg 8a	197394,93	401406,61	5,00	62,6	58,6	58,6
02_A	achtergevel -Molenweg 15	197380,10	401560,08	1,50	53,1	52,1	41,7
02a_B	achtergevel -Molenweg 15	197384,06	401560,14	5,00	61,2	61,1	43,9
03_A	voorgevel -Molenweg 15	197391,61	401556,40	1,50	48,3	47,5	47,5
03_B	voorgevel -Molenweg 15	197391,61	401556,40	5,00	49,2	49,2	49,2
04_A	Molenweg 17	197386,36	401623,81	1,50	59,6	55,0	40,9
04_B	Molenweg 17	197386,36	401623,81	5,00	60,4	55,9	42,1
05_A	ref. punt op 50 m noord	197323,32	401613,78	1,50	61,8	57,6	36,0
05_B	ref. punt op 50 m noord	197323,32	401613,78	5,00	62,6	58,6	36,2
06_A	ref. punt op 50 m oost	197436,13	401513,56	1,50	64,0	61,8	61,8
06_B	ref. punt op 50 m oost	197436,13	401513,56	5,00	64,9	62,5	62,5
07_A	ref. punt op 50 m zuid	197347,69	401400,12	1,50	59,3	59,3	56,3
07_B	ref. punt op 50 m zuid	197347,69	401400,12	5,00	60,2	59,8	57,2
08_A	ref. punt op 50 m west	197252,74	401512,82	1,50	62,6	59,3	36,0
08_B	ref. punt op 50 m west	197252,74	401512,82	5,00	63,2	59,8	35,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Industrielawaai
Molenweg 11-13 te Vierlingsbeek

M&A Omgeving
december 2020

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -Lamax- RBS -2020
Lamax bij Bron voor toetspunt: 01_A - Molenweg 8a
Groep: (hoofdgroep)

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Molenweg 8a	197394,93	401406,61	1,50	61,9	58,0	57,7
P23	Piek vorkheftruck	197367,66	401492,57	1,00	61,9	--	--
M05	Vrachtwagen -aanvoer vloeibaar product-	197391,00	401526,57	1,20	58,3	--	--
M06	Vrachtwagen -afvoer gereed product-	197381,69	401490,06	1,20	58,0	58,0	--
M07	Vrachtwagen -afvoer bulk-	197381,18	401488,16	1,20	57,8	57,8	--
M01	Vrachtwagen -afvoer gereed product-	197381,76	401488,30	1,20	57,8	--	--
piekVr1	piek wegrijdende/remmende vrachtwagen	197382,88	401488,24	1,20	57,7	57,7	57,7
M04	Vrachtwagen -aanvoer vast product-	197381,22	401487,23	1,20	57,7	--	--
M02	Vrachtwagen -aanvoer grondstoffen stortput-	197380,92	401487,94	1,20	57,6	--	--
piekVr4	piek wegrijdende/remmende vrachtwagen	197322,94	401494,61	1,20	55,7	--	--
M03	Vrachtwagen -afvoer producten-	197384,98	401488,07	1,20	55,1	55,1	55,1
piekVr2	piek wegrijdende/remmende vrachtwagen	197389,40	401526,40	1,20	54,9	--	--
M08	Kleine vrachtwagens	197382,05	401491,41	0,75	54,4	54,4	--
opendeur	open deur -achteruitrijsignaal-	197364,93	401490,35	0,00	53,8	--	--
M09	Personenauto's	197380,84	401486,83	0,75	51,5	51,5	--
M10	Personenauto's	197381,58	401493,11	0,75	47,7	47,7	--
piekVr3	piek wegrijdende/remmende vrachtwagen	197304,22	401457,09	1,20	47,1	--	--
P22	Piek vorkheftruck	197327,64	401493,88	1,00	41,2	--	--
P24	Piek vorkheftruck	197328,40	401525,94	1,00	39,0	--	--
piekVr6	piek wegrijdende/remmende vrachtwagen	197344,49	401544,14	1,20	37,6	--	--
58	kloppen silo piek	197367,49	401540,52	1,00	36,0	--	--
piekVr5	piek wegrijdende/remmende vrachtwagen	197317,09	401523,55	1,20	35,3	--	--
57	kloppen silo piek	197361,76	401541,14	1,00	32,7	--	--
59	kloppen silo piek	197354,29	401541,51	1,00	32,6	--	--
opendeur2	open deur (geluid binnen)	197364,93	401490,42	0,00	30,6	30,6	30,6
Lamax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	61,9	58,0	57,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Industrielawaai
Molenweg 11-13 te Vierlingsbeek

M&A Omgeving
december 2020

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -Lamax- RBS -2020
Lamax bij Bron voor toetspunt: 02_A - achtergevel -Molenweg 15
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
02_A	achtergevel -Molenweg 15	197380,10	401560,08	1,50	53,1	52,1	41,7
P24	Piek vorkheftruck	197328,40	401525,94	1,00	53,1	--	--
M02	Vrachtwagen -aanvoer grondstoffen stortput-	197380,92	401487,94	1,20	52,7	--	--
58	kloppen silo piek	197367,49	401540,52	1,00	52,2	--	--
M06	Vrachtwagen -afvoer gereed product-	197381,69	401490,06	1,20	52,1	52,1	--
M01	Vrachtwagen -afvoer gereed product-	197381,76	401488,30	1,20	51,9	--	--
M07	Vrachtwagen -afvoer bulk-	197381,18	401488,16	1,20	50,9	50,9	--
M04	Vrachtwagen -aanvoer vast product-	197381,22	401487,23	1,20	50,7	--	--
piekVr5	piek wegrijdende/remmende vrachtwagen	197317,09	401523,55	1,20	50,2	--	--
P23	Piek vorkheftruck	197367,66	401492,57	1,00	49,1	--	--
57	kloppen silo piek	197361,76	401541,14	1,00	48,9	--	--
59	kloppen silo piek	197354,29	401541,51	1,00	47,9	--	--
piekVr6	piek wegrijdende/remmende vrachtwagen	197344,49	401544,14	1,20	47,7	--	--
M09	Personenauto's	197380,84	401486,83	0,75	46,9	46,9	--
piekVr2	piek wegrijdende/remmende vrachtwagen	197389,40	401526,40	1,20	46,2	--	--
M05	Vrachtwagen -aanvoer vloeibaar product-	197391,00	401526,57	1,20	45,1	--	--
opendeur	open deur -achteruitrijsignaal-	197364,93	401490,35	0,00	42,7	--	--
M08	Kleine vrachtwagens	197382,05	401491,41	0,75	42,7	42,7	--
piekVr1	piek wegrijdende/remmende vrachtwagen	197382,88	401488,24	1,20	41,7	41,7	41,7
M10	Personenauto's	197381,58	401493,11	0,75	39,0	39,0	--
M03	Vrachtwagen -afvoer producten-	197384,98	401488,07	1,20	38,3	38,3	38,3
piekVr3	piek wegrijdende/remmende vrachtwagen	197304,22	401457,09	1,20	36,9	--	--
P22	Piek vorkheftruck	197327,64	401493,88	1,00	34,7	--	--
piekVr4	piek wegrijdende/remmende vrachtwagen	197322,94	401494,61	1,20	26,3	--	--
opendeur2	open deur (geluid binnen)	197364,93	401490,42	0,00	19,6	19,6	19,6
Lamax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	53,1	52,1	41,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Industrielawaai
Molenweg 11-13 te Vierlingsbeek

M&A Omgeving
december 2020

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LAmx- RBS -2020
LAmx bij Bron voor toetspunt: 03_A - voorgevel -Molenweg 15
Groep: (hoofdgroep)

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
03_A	voorgevel -Molenweg 15	197391,61	401556,40	1,50	48,3	47,5	47,5
piekVr2	piek wegrijdende/remmende vrachtwagen	197389,40	401526,40	1,20	48,3	--	--
M05	Vrachtwagen -aanvoer vloeibaar product-	197391,00	401526,57	1,20	47,6	--	--
piekVr1	piek wegrijdende/remmende vrachtwagen	197382,88	401488,24	1,20	47,5	47,5	47,5
57	kloppen silo piek	197361,76	401541,14	1,00	43,7	--	--
P23	Piek vorkheftruck	197367,66	401492,57	1,00	43,2	--	--
P24	Piek vorkheftruck	197328,40	401525,94	1,00	43,2	--	--
M07	Vrachtwagen -afvoer bulk-	197381,18	401488,16	1,20	43,2	43,2	--
M04	Vrachtwagen -aanvoer vast product-	197381,22	401487,23	1,20	43,1	--	--
M02	Vrachtwagen -aanvoer grondstoffen stortput-	197380,92	401487,94	1,20	43,0	--	--
59	kloppen silo piek	197354,29	401541,51	1,00	42,8	--	--
M06	Vrachtwagen -afvoer gereed product-	197381,69	401490,06	1,20	42,5	42,5	--
M01	Vrachtwagen -afvoer gereed product-	197381,76	401488,30	1,20	42,4	--	--
58	kloppen silo piek	197367,49	401540,52	1,00	41,2	--	--
piekVr5	piek wegrijdende/remmende vrachtwagen	197317,09	401523,55	1,20	39,9	--	--
M08	Kleine vrachtwagens	197382,05	401491,41	0,75	39,9	39,9	--
M03	Vrachtwagen -afvoer producten-	197384,98	401488,07	1,20	39,8	39,8	39,8
piekVr6	piek wegrijdende/remmende vrachtwagen	197344,49	401544,14	1,20	39,3	--	--
opendeur	open deur -achteruitrijsignaal-	197364,93	401490,35	0,00	38,2	--	--
M09	Personenauto's	197380,84	401486,83	0,75	37,2	37,2	--
M10	Personenauto's	197381,58	401493,11	0,75	36,8	36,8	--
piekVr3	piek wegrijdende/remmende vrachtwagen	197304,22	401457,09	1,20	36,3	--	--
P22	Piek vorkheftruck	197327,64	401493,88	1,00	26,6	--	--
piekVr4	piek wegrijdende/remmende vrachtwagen	197322,94	401494,61	1,20	19,9	--	--
opendeur2	open deur (geluid binnen)	197364,93	401490,42	0,00	15,0	15,0	15,0
LAmx	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	48,3	47,5	47,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -Lamax- RBS -2020
Lamax bij Bron voor toetspunt: 04_A - Molenweg 17
Groep: (hoofdgroep)

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
04_A	Molenweg 17	197386,36	401623,81	1,50	59,6	55,0	40,9	
P24	Piek vorkheftruck	197328,40	401525,94	1,00	59,6	--	--	
M07	Vrachtwagen -afvoer bulk-	197381,18	401488,16	1,20	55,0	55,0	--	
M02	Vrachtwagen -aanvoer grondstoffen stortput-	197380,92	401487,94	1,20	54,9	--	--	
piekVr5	piek wegrijdende/remmende vrachtwagen	197317,09	401523,55	1,20	54,2	--	--	
M04	Vrachtwagen -aanvoer vast product-	197381,22	401487,23	1,20	53,8	--	--	
piekVr6	piek wegrijdende/remmende vrachtwagen	197344,49	401544,14	1,20	50,9	--	--	
M01	Vrachtwagen -afvoer gereed product-	197381,76	401488,30	1,20	49,0	--	--	
M06	Vrachtwagen -afvoer gereed product-	197381,69	401490,06	1,20	47,8	47,8	--	
P23	Piek vorkheftruck	197367,66	401492,57	1,00	43,9	--	--	
M09	Personenauto's	197380,84	401486,83	0,75	41,4	41,4	--	
piekVr1	piek wegrijdende/remmende vrachtwagen	197382,88	401488,24	1,20	40,9	40,9	40,9	
M08	Kleine vrachtwagens	197382,05	401491,41	0,75	39,9	39,9	--	
piekVr2	piek wegrijdende/remmende vrachtwagen	197389,40	401526,40	1,20	39,4	--	--	
57	kloppen silo piek	197361,76	401541,14	1,00	38,6	--	--	
M05	Vrachtwagen -aanvoer vloeibaar product-	197391,00	401526,57	1,20	38,3	--	--	
58	kloppen silo piek	197367,49	401540,52	1,00	38,2	--	--	
59	kloppen silo piek	197354,29	401541,51	1,00	38,1	--	--	
P22	Piek vorkheftruck	197327,64	401493,88	1,00	37,9	--	--	
M03	Vrachtwagen -afvoer producten-	197384,98	401488,07	1,20	37,3	37,3	37,3	
opendeur	open deur -achteruitrijsignaal-	197364,93	401490,35	0,00	37,2	--	--	
M10	Personenauto's	197381,58	401493,11	0,75	34,9	34,9	--	
piekVr3	piek wegrijdende/remmende vrachtwagen	197304,22	401457,09	1,20	34,7	--	--	
piekVr4	piek wegrijdende/remmende vrachtwagen	197322,94	401494,61	1,20	34,4	--	--	
opendeur2	open deur (geluid binnen)	197364,93	401490,42	0,00	13,9	13,9	13,9	
Lamax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	59,6	55,0	40,9	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LAmx- RBS -2020
LAmx bij Bron voor toetspunt: 05_A - ref. punt op 50 m noord
Groep: (hoofdgroep)

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bron	Omschrijving						
05_A	ref. punt op 50 m noord	197323,32	401613,78	1,50	61,8	57,6	36,0
P24	Piek vorkheftruck	197328,40	401525,94	1,00	61,8	--	--
piekVr6	piek wegrijdende/remmende vrachtwagen	197344,49	401544,14	1,20	58,4	--	--
M04	Vrachtwagen -aanvoer vast product-	197381,22	401487,23	1,20	57,7	--	--
M07	Vrachtwagen -afvoer bulk-	197381,18	401488,16	1,20	57,6	57,6	--
M02	Vrachtwagen -aanvoer grondstoffen stortput-	197380,92	401487,94	1,20	57,2	--	--
piekVr5	piek wegrijdende/remmende vrachtwagen	197317,09	401523,55	1,20	57,0	--	--
piekVr3	piek wegrijdende/remmende vrachtwagen	197304,22	401457,09	1,20	55,7	--	--
M06	Vrachtwagen -afvoer gereed product-	197381,69	401490,06	1,20	53,5	53,5	--
M01	Vrachtwagen -afvoer gereed product-	197381,76	401488,30	1,20	53,5	--	--
M08	Kleine vrachtwagens	197382,05	401491,41	0,75	50,9	50,9	--
M09	Personenauto's	197380,84	401486,83	0,75	46,5	46,5	--
59	kloppen silo piek	197354,29	401541,51	1,00	44,1	--	--
58	kloppen silo piek	197367,49	401540,52	1,00	43,7	--	--
57	kloppen silo piek	197361,76	401541,14	1,00	41,3	--	--
M05	Vrachtwagen -aanvoer vloeibaar product-	197391,00	401526,57	1,20	40,3	--	--
P22	Piek vorkheftruck	197327,64	401493,88	1,00	40,3	--	--
piekVr2	piek wegrijdende/remmende vrachtwagen	197389,40	401526,40	1,20	39,2	--	--
P23	Piek vorkheftruck	197367,66	401492,57	1,00	39,2	--	--
piekVr4	piek wegrijdende/remmende vrachtwagen	197322,94	401494,61	1,20	38,4	--	--
piekVr1	piek wegrijdende/remmende vrachtwagen	197382,88	401488,24	1,20	36,0	36,0	36,0
opendeur	open deur -achteruitrijsignaal-	197364,93	401490,35	0,00	33,9	--	--
M03	Vrachtwagen -afvoer producten-	197384,98	401488,07	1,20	33,1	33,1	33,1
M10	Personenauto's	197381,58	401493,11	0,75	29,1	29,1	--
opendeur2	open deur (geluid binnen)	197364,93	401490,42	0,00	10,6	10,6	10,6
LAmx	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	61,8	57,6	36,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LAmx- RBS -2020
LAmx bij Bron voor toetspunt: 06_A - ref. punt op 50 m oost
Groep: (hoofdgroep)

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bron	Omschrijving						
06_A	ref. punt op 50 m oost	197436,13	401513,56	1,50	64,0	61,8	61,8
P23	Piek vorkheftruck	197367,66	401492,57	1,00	64,0	--	--
piekVr2	piek wegrijdende/remmende vrachtwagen	197389,40	401526,40	1,20	63,6	--	--
piekVr1	piek wegrijdende/remmende vrachtwagen	197382,88	401488,24	1,20	61,8	61,8	61,8
M05	Vrachtwagen -aanvoer vloeibaar product-	197391,00	401526,57	1,20	61,5	--	--
opendeur	open deur -achteruitrijsignaal-	197364,93	401490,35	0,00	59,9	--	--
M06	Vrachtwagen -afvoer gereed product-	197381,69	401490,06	1,20	59,6	59,6	--
M01	Vrachtwagen -afvoer gereed product-	197381,76	401488,30	1,20	59,4	--	--
M07	Vrachtwagen -afvoer bulk-	197381,18	401488,16	1,20	59,4	59,4	--
M02	Vrachtwagen -aanvoer grondstoffen stortput-	197380,92	401487,94	1,20	59,4	--	--
M04	Vrachtwagen -aanvoer vast product-	197381,22	401487,23	1,20	59,4	--	--
M08	Kleine vrachtwagens	197382,05	401491,41	0,75	56,8	56,8	--
M03	Vrachtwagen -afvoer producten-	197384,98	401488,07	1,20	56,7	56,7	56,7
M09	Personenauto's	197380,84	401486,83	0,75	53,6	53,6	--
M10	Personenauto's	197381,58	401493,11	0,75	50,6	50,6	--
piekVr6	piek wegrijdende/remmende vrachtwagen	197344,49	401544,14	1,20	49,9	--	--
57	kloppen silo piek	197361,76	401541,14	1,00	45,4	--	--
58	kloppen silo piek	197367,49	401540,52	1,00	44,1	--	--
piekVr3	piek wegrijdende/remmende vrachtwagen	197304,22	401457,09	1,20	42,1	--	--
P24	Piek vorkheftruck	197328,40	401525,94	1,00	41,2	--	--
59	kloppen silo piek	197354,29	401541,51	1,00	41,2	--	--
P22	Piek vorkheftruck	197327,64	401493,88	1,00	40,0	--	--
piekVr5	piek wegrijdende/remmende vrachtwagen	197317,09	401523,55	1,20	38,2	--	--
piekVr4	piek wegrijdende/remmende vrachtwagen	197322,94	401494,61	1,20	37,0	--	--
opendeur2	open deur (geluid binnen)	197364,93	401490,42	0,00	36,8	36,8	36,8
LAmx	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	64,0	61,8	61,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LAmx- RBS -2020
LAmx bij Bron voor toetspunt: 07_A - ref. punt op 50 m zuid
Groep: (hoofdgroep)

Naam	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
07_A	ref. punt op 50 m zuid	197347,69	401400,12	1,50	59,3	59,3	56,3
M07	Vrachtwagen -afvoer bulk-	197381,18	401488,16	1,20	59,3	59,3	--
M04	Vrachtwagen -aanvoer vast product-	197381,22	401487,23	1,20	59,3	--	--
M06	Vrachtwagen -afvoer gereed product-	197381,69	401490,06	1,20	59,3	59,3	--
M02	Vrachtwagen -aanvoer grondstoffen stortput-	197380,92	401487,94	1,20	59,3	--	--
P22	Piek vorkheftruck	197327,64	401493,88	1,00	59,2	--	--
M01	Vrachtwagen -afvoer gereed product-	197381,76	401488,30	1,20	59,2	--	--
piekVr4	piek wegrijdende/remmende vrachtwagen	197322,94	401494,61	1,20	58,9	--	--
piekVr2	piek wegrijdende/remmende vrachtwagen	197389,40	401526,40	1,20	56,5	--	--
piekVr3	piek wegrijdende/remmende vrachtwagen	197304,22	401457,09	1,20	56,4	--	--
piekVr1	piek wegrijdende/remmende vrachtwagen	197382,88	401488,24	1,20	56,3	56,3	56,3
M08	Kleine vrachtwagens	197382,05	401491,41	0,75	53,7	53,7	--
M05	Vrachtwagen -aanvoer vloeibaar product-	197391,00	401526,57	1,20	53,4	--	--
M09	Personenauto's	197380,84	401486,83	0,75	53,2	53,2	--
M03	Vrachtwagen -afvoer producten-	197384,98	401488,07	1,20	51,2	51,2	51,2
P23	Piek vorkheftruck	197367,66	401492,57	1,00	49,6	--	--
piekVr5	piek wegrijdende/remmende vrachtwagen	197317,09	401523,55	1,20	43,5	--	--
M10	Personenauto's	197381,58	401493,11	0,75	43,4	43,4	--
P24	Piek vorkheftruck	197328,40	401525,94	1,00	39,5	--	--
opendeur	open deur -achteruitrijsignaal-	197364,93	401490,35	0,00	36,1	--	--
piekVr6	piek wegrijdende/remmende vrachtwagen	197344,49	401544,14	1,20	34,9	--	--
57	kloppen silo piek	197361,76	401541,14	1,00	32,2	--	--
59	kloppen silo piek	197354,29	401541,51	1,00	32,2	--	--
58	kloppen silo piek	197367,49	401540,52	1,00	32,1	--	--
opendeur2	open deur (geluid binnen)	197364,93	401490,42	0,00	12,9	12,9	12,9
LAmx	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	59,3	59,3	56,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LAmx- RBS -2020
LAmx bij Bron voor toetspunt: 08_A - ref. punt op 50 m west
Groep: (hoofdgroep)

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bron	Omschrijving						
08_A	ref. punt op 50 m west	197252,74	401512,82	1,50	62,6	59,3	36,0
P22	Piek vorkheftruck	197327,64	401493,88	1,00	62,6	--	--
P24	Piek vorkheftruck	197328,40	401525,94	1,00	60,8	--	--
piekVr4	piek wegrijdende/remmende vrachtwagen	197322,94	401494,61	1,20	60,4	--	--
piekVr5	piek wegrijdende/remmende vrachtwagen	197317,09	401523,55	1,20	59,4	--	--
M04	Vrachtwagen -aanvoer vast product-	197381,22	401487,23	1,20	59,3	--	--
M02	Vrachtwagen -aanvoer grondstoffen stortput-	197380,92	401487,94	1,20	59,3	--	--
M07	Vrachtwagen -afvoer bulk-	197381,18	401488,16	1,20	59,3	59,3	--
M01	Vrachtwagen -afvoer gereed product-	197381,76	401488,30	1,20	58,6	--	--
M06	Vrachtwagen -afvoer gereed product-	197381,69	401490,06	1,20	58,5	58,5	--
piekVr3	piek wegrijdende/remmende vrachtwagen	197304,22	401457,09	1,20	57,7	--	--
piekVr6	piek wegrijdende/remmende vrachtwagen	197344,49	401544,14	1,20	57,0	--	--
M08	Kleine vrachtwagens	197382,05	401491,41	0,75	54,7	54,7	--
M09	Personenauto's	197380,84	401486,83	0,75	51,6	51,6	--
59	kloppen silo piek	197354,29	401541,51	1,00	50,3	--	--
57	kloppen silo piek	197361,76	401541,14	1,00	49,9	--	--
58	kloppen silo piek	197367,49	401540,52	1,00	49,2	--	--
P23	Piek vorkheftruck	197367,66	401492,57	1,00	39,0	--	--
piekVr1	piek wegrijdende/remmende vrachtwagen	197382,88	401488,24	1,20	36,0	36,0	36,0
piekVr2	piek wegrijdende/remmende vrachtwagen	197389,40	401526,40	1,20	35,5	--	--
opendeur	open deur -achteruitrijsignaal-	197364,93	401490,35	0,00	35,0	--	--
M05	Vrachtwagen -aanvoer vloeibaar product-	197391,00	401526,57	1,20	33,8	--	--
M03	Vrachtwagen -afvoer producten-	197384,98	401488,07	1,20	31,2	31,2	31,2
M10	Personenauto's	197381,58	401493,11	0,75	25,4	25,4	--
opendeur2	open deur (geluid binnen)	197364,93	401490,42	0,00	11,7	11,7	11,7
LAmx	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	62,6	59,3	36,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Industrielawaai
Molenweg 11-13 te Vierlingsbeek

M&A Omgeving
december 2020

Rapport:
Model:
LAmix bij Bron voor toetspunt:
Groep:

Resultatentabel
Directe hinder -LAr,LT- RBS -2020
01_B - Molenweg 8a
(hoofdgroep)

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bron	Omschrijving						
01_B	Molenweg 8a	197394,93	401406,61	5,00	56,0	56,0	56,0
M03	Vrachtwagen -afvoer producten-	197384,98	401488,07	1,20	56,0	56,0	56,0
opendeur2	open deur (geluid binnen)	197364,93	401490,42	0,00	31,7	31,7	31,7
19	Deur oud gebouw	197376,53	401524,37	2,00	25,5	25,5	25,5
gev3	gevel grondstofsilo	197335,82	401524,27	16,00	23,0	23,0	23,0
20	Deur oud gebouw	197375,97	401518,64	2,00	22,0	22,0	22,0
gev2	gevel grondstofsilo	197362,35	401532,60	16,00	19,8	19,8	19,8
18	Dak oud gebouw	197369,66	401519,15	0,10	18,3	18,3	18,3
01	Koeler uitlaat	197360,81	401531,59	22,50	17,8	17,8	17,8
gev9	gevel persruimte	197362,36	401532,68	19,20	17,3	17,3	17,3
dak1	dak silodek	197343,78	401534,25	0,10	17,0	17,0	17,0
17	Dak oud gebouw	197369,99	401524,87	0,10	15,3	15,3	15,3
16	Dak oud gebouw	197370,32	401530,60	0,10	15,2	15,2	15,2
gev11	gevel persruimte	197359,07	401528,49	19,20	13,0	13,0	13,0
gev10	gevel persruimte	197358,90	401528,69	19,20	9,6	9,6	9,6
gev1	gevel grondstofsilo	197343,80	401534,71	16,00	8,6	8,6	8,6
gev4	gevel grondstofsilo	197336,06	401529,97	16,00	7,2	7,2	7,2
21	Elevator kop	197367,25	401528,62	12,00	5,8	5,8	5,8
gev5	gevel grondstofsilo	197336,41	401530,23	16,00	3,9	3,9	3,9
gev11a	gevel persruimte	197362,01	401532,98	19,20	3,9	3,9	3,9
dak2	dak persruimte	197359,55	401532,91	0,10	3,8	3,8	3,8
gev6	gevel grondstofsilo	197342,97	401529,97	16,00	2,2	2,2	2,2
01	voerleiding	197342,35	401536,70	12,00	11,2	--	--
02	voerleiding	197352,92	401522,98	15,00	28,9	--	--
03	Elevatorkop	197344,73	401538,90	18,00	17,5	--	--
22	Vorkheftruck	197326,49	401494,55	1,00	23,1	--	--
23	Vorkheftruck	197365,97	401492,38	1,00	38,9	--	--
24	Vorkheftruck	197327,25	401526,61	1,00	18,7	--	--
25	Vrachtwagen stationair storten bunker	197355,71	401519,38	1,20	29,6	--	--
26	Verblazen vaste stoffen	197344,97	401544,55	1,20	36,1	--	--
27	Lossen vloeistoffen	197378,28	401522,66	1,00	50,9	--	--
28	Vrachtwagen stationair laden bulk	197345,87	401543,88	1,20	25,4	--	--
29	schroef	197349,50	401539,91	16,00	7,9	--	--
M01	Vrachtwagen -afvoer gereed product-	197381,56	401487,48	1,20	55,4	--	--
M02	Vrachtwagen -aanvoer grondstoffen stortput-	197380,72	401487,12	1,20	55,2	--	--
M04	Vrachtwagen -aanvoer vast product-	197381,02	401486,41	1,20	55,3	--	--
M05	Vrachtwagen -aanvoer vloeibaar product-	197390,72	401524,94	1,20	54,8	--	--
M06	Vrachtwagen -afvoer gereed product-	197381,49	401489,24	1,20	55,6	55,6	--
M07	Vrachtwagen -afvoer bulk (gereed product)-	197380,98	401487,34	1,20	55,4	55,4	--
M08	Kleine vrachtwagens	197381,84	401490,59	0,75	47,2	47,2	--
M09	Personenauto's	197380,64	401486,01	0,75	46,9	46,9	--
Rest		0,00	0,00	0,00	55,0	48,3	--
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	56,0	56,0	56,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Industrielawaai
Molenweg 11-13 te Vierlingsbeek

M&A Omgeving
december 2020

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LAr,LT- RBS -2020
LAmix bij Bron voor toetspunt: 02a_B - achtergevel -Molenweg 15
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
02a_B	achtergevel -Molenweg 15	197384,06	401560,14	5,00	58,0	58,0	42,9
M03	Vrachtwagen -afvoer producten-	197384,98	401488,07	1,20	42,9	42,9	42,9
gev1	gevel grondstofsilo	197343,80	401534,71	16,00	31,2	31,2	31,2
gev2	gevel grondstofsilo	197362,35	401532,60	16,00	30,1	30,1	30,1
01	Koeler uitlaat	197360,81	401531,59	22,50	28,6	28,6	28,6
gev9	gevel persruimte	197362,36	401532,68	19,20	28,0	28,0	28,0
gev11a	gevel persruimte	197362,01	401532,98	19,20	25,8	25,8	25,8
dak1	dak silodek	197343,78	401534,25	0,10	22,9	22,9	22,9
18	Dak oud gebouw	197369,66	401519,15	0,10	21,0	21,0	21,0
19	Deur oud gebouw	197376,53	401524,37	2,00	20,3	20,3	20,3
opendeur2	open deur (geluid binnen)	197364,93	401490,42	0,00	19,8	19,8	19,8
17	Dak oud gebouw	197369,99	401524,87	0,10	18,6	18,6	18,6
gev10	gevel persruimte	197358,90	401528,69	19,20	17,5	17,5	17,5
16	Dak oud gebouw	197370,32	401530,60	0,10	17,3	17,3	17,3
21	Elevator kop	197367,25	401528,62	12,00	17,2	17,2	17,2
20	Deur oud gebouw	197375,97	401518,64	2,00	16,5	16,5	16,5
gev3	gevel grondstofsilo	197335,82	401524,27	16,00	16,4	16,4	16,4
gev11	gevel persruimte	197359,07	401528,49	19,20	14,9	14,9	14,9
gev5	gevel grondstofsilo	197336,41	401530,23	16,00	13,6	13,6	13,6
dak2	dak persruimte	197359,55	401532,91	0,10	12,4	12,4	12,4
gev6	gevel grondstofsilo	197342,97	401529,97	16,00	10,0	10,0	10,0
gev4	gevel grondstofsilo	197336,06	401529,97	16,00	7,6	7,6	7,6
01	voerleiding	197342,35	401536,70	12,00	25,6	--	--
02	voerleiding	197352,92	401522,98	15,00	16,0	--	--
03	Elevatorkop	197344,73	401538,90	18,00	41,0	--	--
22	Vorkheftruck	197326,49	401494,55	1,00	22,3	--	--
23	Vorkheftruck	197365,97	401492,38	1,00	29,6	--	--
24	Vorkheftruck	197327,25	401526,61	1,00	35,1	--	--
25	Vrachtwagen stationair storten bunker	197355,71	401519,38	1,20	35,1	--	--
26	Verblazen vaste stoffen	197344,97	401544,55	1,20	54,9	--	--
27	Lossen vloeistoffen	197378,28	401522,66	1,00	42,1	--	--
28	Vrachtwagen stationair laden bulk	197345,87	401543,88	1,20	44,2	--	--
29	schroef	197349,50	401539,91	16,00	36,0	--	--
M01	Vrachtwagen -afvoer gereed product-	197381,56	401487,48	1,20	42,5	--	--
M02	Vrachtwagen -aanvoer grondstoffen stortput-	197380,72	401487,12	1,20	45,2	--	--
M04	Vrachtwagen -aanvoer vast product-	197381,02	401486,41	1,20	57,9	--	--
M05	Vrachtwagen -aanvoer vloeibaar product-	197390,72	401524,94	1,20	45,0	--	--
M06	Vrachtwagen -afvoer gereed product-	197381,49	401489,24	1,20	42,7	42,7	--
M07	Vrachtwagen -afvoer bulk (gereed product)-	197380,98	401487,34	1,20	58,0	58,0	--
M08	Kleine vrachtwagens	197381,84	401490,59	0,75	38,7	38,7	--
M09	Personenauto's	197380,64	401486,01	0,75	34,9	34,9	--
Rest		0,00	0,00	0,00	42,9	36,5	--
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	58,0	58,0	42,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Industrielawaai
Molenweg 11-13 te Vierlingsbeek

M&A Omgeving
december 2020

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LAR,LT- RBS -2020
LAmx bij Bron voor toetspunt: 03_B - voorgevel -Molenweg 15
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
03_B	voorgevel -Molenweg 15	197391,61	401556,40	5,00	44,5	41,2	41,1
M03	Vrachtwagen -afvoer producten-	197384,98	401488,07	1,20	41,1	41,1	41,1
gev1	gevel grondstofsilo	197343,80	401534,71	16,00	17,9	17,9	17,9
gev2	gevel grondstofsilo	197362,35	401532,60	16,00	16,8	16,8	16,8
opendeur2	open deur (geluid binnen)	197364,93	401490,42	0,00	15,2	15,2	15,2
19	Deur oud gebouw	197376,53	401524,37	2,00	15,1	15,1	15,1
01	Koeler uitlaat	197360,81	401531,59	22,50	14,7	14,7	14,7
gev9	gevel persruimte	197362,36	401532,68	19,20	12,3	12,3	12,3
dak1	dak silodek	197343,78	401534,25	0,10	11,6	11,6	11,6
20	Deur oud gebouw	197375,97	401518,64	2,00	11,2	11,2	11,2
gev11a	gevel persruimte	197362,01	401532,98	19,20	9,9	9,9	9,9
gev3	gevel grondstofsilo	197335,82	401524,27	16,00	8,8	8,8	8,8
16	Dak oud gebouw	197370,32	401530,60	0,10	7,2	7,2	7,2
17	Dak oud gebouw	197369,99	401524,87	0,10	7,1	7,1	7,1
18	Dak oud gebouw	197369,66	401519,15	0,10	5,8	5,8	5,8
21	Elevator kop	197367,25	401528,62	12,00	4,6	4,6	4,6
gev10	gevel persruimte	197358,90	401528,69	19,20	3,8	3,8	3,8
gev5	gevel grondstofsilo	197336,41	401530,23	16,00	2,9	2,9	2,9
gev11	gevel persruimte	197359,07	401528,49	19,20	2,8	2,8	2,8
gev4	gevel grondstofsilo	197336,06	401529,97	16,00	1,9	1,9	1,9
dak2	dak persruimte	197359,55	401532,91	0,10	0,9	0,9	0,9
gev6	gevel grondstofsilo	197342,97	401529,97	16,00	-0,7	-0,7	-0,7
01	voerleiding	197342,35	401536,70	12,00	5,7	--	--
02	voerleiding	197352,92	401522,98	15,00	-1,9	--	--
03	Elevatorkop	197344,73	401538,90	18,00	23,5	--	--
22	Vorkheftruck	197326,49	401494,55	1,00	8,0	--	--
23	Vorkheftruck	197365,97	401492,38	1,00	22,7	--	--
24	Vorkheftruck	197327,25	401526,61	1,00	24,2	--	--
25	Vrachtwagen stationair storten bunker	197355,71	401519,38	1,20	14,7	--	--
26	Verblazen vaste stoffen	197344,97	401544,55	1,20	40,0	--	--
27	Lossen vloeistoffen	197378,28	401522,66	1,00	39,0	--	--
28	Vrachtwagen stationair laden bulk	197345,87	401543,88	1,20	28,1	--	--
29	schroef	197349,50	401539,91	16,00	18,2	--	--
M01	Vrachtwagen -afvoer gereed product-	197381,56	401487,48	1,20	41,6	--	--
M02	Vrachtwagen -aanvoer grondstoffen stortput-	197380,72	401487,12	1,20	40,9	--	--
M04	Vrachtwagen -aanvoer vast product-	197381,02	401486,41	1,20	41,1	--	--
M05	Vrachtwagen -aanvoer vloeibaar product-	197390,72	401524,94	1,20	44,5	--	--
M06	Vrachtwagen -afvoer gereed product-	197381,49	401489,24	1,20	40,8	40,8	--
M07	Vrachtwagen -afvoer bulk (gereed product)-	197380,98	401487,34	1,20	41,2	41,2	--
M08	Kleine vrachtwagens	197381,84	401490,59	0,75	35,7	35,7	--
M09	Personenauto's	197380,64	401486,01	0,75	32,8	32,8	--
Rest		0,00	0,00	0,00	38,4	36,4	--
LAmx	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	44,5	41,2	41,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Industrielawaai
Molenweg 11-13 te Vierlingsbeek

M&A Omgeving
december 2020

Rapport:
Model:
LAmix bij Bron voor toetspunt:
Groep:

Resultatentabel
Directe hinder -LAr,LT- RBS -2020
04_B - Molenweg 17
(hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
04_B	Molenweg 17	197386,36	401623,81	5,00	53,0	52,9	38,1
M03	Vrachtwagen -afvoer producten-	197384,98	401488,07	1,20	38,1	38,1	38,1
gev1	gevel grondstofsilo	197343,80	401534,71	16,00	24,0	24,0	24,0
19	Deur oud gebouw	197376,53	401524,37	2,00	23,9	23,9	23,9
gev2	gevel grondstofsilo	197362,35	401532,60	16,00	21,3	21,3	21,3
01	Koeler uitlaat	197360,81	401531,59	22,50	20,0	20,0	20,0
20	Deur oud gebouw	197375,97	401518,64	2,00	19,8	19,8	19,8
gev9	gevel persruimte	197362,36	401532,68	19,20	19,1	19,1	19,1
dak1	dak silodek	197343,78	401534,25	0,10	19,0	19,0	19,0
17	Dak oud gebouw	197369,99	401524,87	0,10	17,6	17,6	17,6
gev11a	gevel persruimte	197362,01	401532,98	19,20	16,8	16,8	16,8
gev5	gevel grondstofsilo	197336,41	401530,23	16,00	15,3	15,3	15,3
18	Dak oud gebouw	197369,66	401519,15	0,10	15,1	15,1	15,1
opendeur2	open deur (geluid binnen)	197364,93	401490,42	0,00	14,6	14,6	14,6
gev10	gevel persruimte	197358,90	401528,69	19,20	13,8	13,8	13,8
gev3	gevel grondstofsilo	197335,82	401524,27	16,00	11,6	11,6	11,6
16	Dak oud gebouw	197370,32	401530,60	0,10	11,4	11,4	11,4
gev4	gevel grondstofsilo	197336,06	401529,97	16,00	10,3	10,3	10,3
21	Elevator kop	197367,25	401528,62	12,00	7,9	7,9	7,9
dak2	dak persruimte	197359,55	401532,91	0,10	6,3	6,3	6,3
gev11	gevel persruimte	197359,07	401528,49	19,20	6,2	6,2	6,2
gev6	gevel grondstofsilo	197342,97	401529,97	16,00	3,6	3,6	3,6
01	voerleiding	197342,35	401536,70	12,00	16,6	--	--
02	voerleiding	197352,92	401522,98	15,00	7,6	--	--
03	Elevatorkop	197344,73	401538,90	18,00	34,3	--	--
22	Vorkheftruck	197326,49	401494,55	1,00	17,7	--	--
23	Vorkheftruck	197365,97	401492,38	1,00	24,2	--	--
24	Vorkheftruck	197327,25	401526,61	1,00	40,4	--	--
25	Vrachtwagen stationair storten bunker	197355,71	401519,38	1,20	27,7	--	--
26	Verblazen vaste stoffen	197344,97	401544,55	1,20	48,9	--	--
27	Lossen vloeistoffen	197378,28	401522,66	1,00	41,3	--	--
28	Vrachtwagen stationair laden bulk	197345,87	401543,88	1,20	38,4	--	--
29	schroef	197349,50	401539,91	16,00	30,0	--	--
M01	Vrachtwagen -afvoer gereed product-	197381,56	401487,48	1,20	44,7	--	--
M02	Vrachtwagen -aanvoer grondstoffen stortput-	197380,72	401487,12	1,20	53,0	--	--
M04	Vrachtwagen -aanvoer vast product-	197381,02	401486,41	1,20	52,9	--	--
M05	Vrachtwagen -aanvoer vloeibaar product-	197390,72	401524,94	1,20	37,2	--	--
M06	Vrachtwagen -afvoer gereed product-	197381,49	401489,24	1,20	44,3	44,3	--
M07	Vrachtwagen -afvoer bulk (gereed product)-	197380,98	401487,34	1,20	52,9	52,9	--
M08	Kleine vrachtwagens	197381,84	401490,59	0,75	36,0	36,0	--
M09	Personenauto's	197380,64	401486,01	0,75	35,6	35,6	--
Rest		0,00	0,00	0,00	37,9	35,2	--
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	53,0	52,9	38,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Industrielawaai
Molenweg 11-13 te Vierlingsbeek

M&A Omgeving
december 2020

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LAR,LT- RBS -2020
LAmix bij Bron voor toetspunt: 05_B - ref. punt op 50 m noord
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
05_B	ref. punt op 50 m noord	197323,32	401613,78	5,00	55,5	55,5	33,0
M03	Vrachtwagen -afvoer producten-	197384,98	401488,07	1,20	33,0	33,0	33,0
gev1	gevel grondstofsilo	197343,80	401534,71	16,00	24,9	24,9	24,9
01	Koeler uitlaat	197360,81	401531,59	22,50	20,4	20,4	20,4
gev6	gevel grondstofsilo	197342,97	401529,97	16,00	20,2	20,2	20,2
dak1	dak silodek	197343,78	401534,25	0,10	20,0	20,0	20,0
gev4	gevel grondstofsilo	197336,06	401529,97	16,00	19,5	19,5	19,5
gev10	gevel persruimte	197358,90	401528,69	19,20	18,2	18,2	18,2
gev5	gevel grondstofsilo	197336,41	401530,23	16,00	17,5	17,5	17,5
gev11a	gevel persruimte	197362,01	401532,98	19,20	17,3	17,3	17,3
16	Dak oud gebouw	197370,32	401530,60	0,10	15,7	15,7	15,7
17	Dak oud gebouw	197369,99	401524,87	0,10	15,6	15,6	15,6
gev2	gevel grondstofsilo	197362,35	401532,60	16,00	14,4	14,4	14,4
gev3	gevel grondstofsilo	197335,82	401524,27	16,00	12,9	12,9	12,9
opendeur2	open deur (geluid binnen)	197364,93	401490,42	0,00	11,0	11,0	11,0
gev9	gevel persruimte	197362,36	401532,68	19,20	10,6	10,6	10,6
19	Deur oud gebouw	197376,53	401524,37	2,00	10,3	10,3	10,3
18	Dak oud gebouw	197369,66	401519,15	0,10	10,1	10,1	10,1
gev11	gevel persruimte	197359,07	401528,49	19,20	7,2	7,2	7,2
dak2	dak persruimte	197359,55	401532,91	0,10	6,7	6,7	6,7
20	Deur oud gebouw	197375,97	401518,64	2,00	6,0	6,0	6,0
21	Elevator kop	197367,25	401528,62	12,00	3,8	3,8	3,8
01	voerleiding	197342,35	401536,70	12,00	17,5	--	--
02	voerleiding	197352,92	401522,98	15,00	8,4	--	--
03	Elevatorkop	197344,73	401538,90	18,00	34,5	--	--
22	Vorkheftruck	197326,49	401494,55	1,00	20,6	--	--
23	Vorkheftruck	197365,97	401492,38	1,00	18,2	--	--
24	Vorkheftruck	197327,25	401526,61	1,00	42,7	--	--
25	Vrachtwagen stationair storten bunker	197355,71	401519,38	1,20	29,6	--	--
26	Verblazen vaste stoffen	197344,97	401544,55	1,20	55,1	--	--
27	Lossen vloeistoffen	197378,28	401522,66	1,00	31,4	--	--
28	Vrachtwagen stationair laden bulk	197345,87	401543,88	1,20	44,0	--	--
29	schroef	197349,50	401539,91	16,00	30,8	--	--
M01	Vrachtwagen -afvoer gereed product-	197381,56	401487,48	1,20	50,8	--	--
M02	Vrachtwagen -aanvoer grondstoffen stortput-	197380,72	401487,12	1,20	55,2	--	--
M04	Vrachtwagen -aanvoer vast product-	197381,02	401486,41	1,20	55,5	--	--
M05	Vrachtwagen -aanvoer vloeibaar product-	197390,72	401524,94	1,20	40,5	--	--
M06	Vrachtwagen -afvoer gereed product-	197381,49	401489,24	1,20	50,9	50,9	--
M07	Vrachtwagen -afvoer bulk (gereed product)-	197380,98	401487,34	1,20	55,5	55,5	--
M08	Kleine vrachtwagens	197381,84	401490,59	0,75	43,4	43,4	--
M09	Personenauto's	197380,64	401486,01	0,75	41,8	41,8	--
Rest		0,00	0,00	0,00	34,3	29,9	--
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	55,5	55,5	33,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LAR,LT- RBS -2020
LAmx bij Bron voor toetspunt: 06_B - ref. punt op 50 m oost
Groep: (hoofdgroep)

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bron	Omschrijving						
06_B	ref. punt op 50 m oost	197436,13	401513,56	5,00	61,0	57,5	57,5
M03	Vrachtwagen -afvoer producten-	197384,98	401488,07	1,20	57,5	57,5	57,5
opendeur2	open deur (geluid binnen)	197364,93	401490,42	0,00	37,7	37,7	37,7
19	Deur oud gebouw	197376,53	401524,37	2,00	28,5	28,5	28,5
gev3	gevel grondstofsilo	197335,82	401524,27	16,00	26,8	26,8	26,8
20	Deur oud gebouw	197375,97	401518,64	2,00	24,8	24,8	24,8
gev2	gevel grondstofsilo	197362,35	401532,60	16,00	24,0	24,0	24,0
01	Koeler uitlaat	197360,81	401531,59	22,50	22,2	22,2	22,2
gev9	gevel persruimte	197362,36	401532,68	19,20	21,6	21,6	21,6
dak1	dak silodek	197343,78	401534,25	0,10	19,8	19,8	19,8
gev11	gevel persruimte	197359,07	401528,49	19,20	19,4	19,4	19,4
gev1	gevel grondstofsilo	197343,80	401534,71	16,00	19,2	19,2	19,2
16	Dak oud gebouw	197370,32	401530,60	0,10	17,8	17,8	17,8
17	Dak oud gebouw	197369,99	401524,87	0,10	17,6	17,6	17,6
18	Dak oud gebouw	197369,66	401519,15	0,10	17,1	17,1	17,1
gev11a	gevel persruimte	197362,01	401532,98	19,20	14,5	14,5	14,5
21	Elevator kop	197367,25	401528,62	12,00	12,0	12,0	12,0
gev10	gevel persruimte	197358,90	401528,69	19,20	9,0	9,0	9,0
dak2	dak persruimte	197359,55	401532,91	0,10	8,1	8,1	8,1
gev5	gevel grondstofsilo	197336,41	401530,23	16,00	6,0	6,0	6,0
gev6	gevel grondstofsilo	197342,97	401529,97	16,00	1,7	1,7	1,7
gev4	gevel grondstofsilo	197336,06	401529,97	16,00	1,4	1,4	1,4
01	voerleiding	197342,35	401536,70	12,00	15,6	--	--
02	voerleiding	197352,92	401522,98	15,00	29,8	--	--
03	Elevatorkop	197344,73	401538,90	18,00	32,8	--	--
22	Vorkheftruck	197326,49	401494,55	1,00	20,0	--	--
23	Vorkheftruck	197365,97	401492,38	1,00	45,0	--	--
24	Vorkheftruck	197327,25	401526,61	1,00	21,5	--	--
25	Vrachtwagen stationair storten bunker	197355,71	401519,38	1,20	28,1	--	--
26	Verblazen vaste stoffen	197344,97	401544,55	1,20	51,0	--	--
27	Lossen vloeistoffen	197378,28	401522,66	1,00	54,4	--	--
28	Vrachtwagen stationair laden bulk	197345,87	401543,88	1,20	38,7	--	--
29	schroef	197349,50	401539,91	16,00	26,3	--	--
M01	Vrachtwagen -afvoer gereed product-	197381,56	401487,48	1,20	57,1	--	--
M02	Vrachtwagen -aanvoer grondstoffen stortput-	197380,72	401487,12	1,20	57,1	--	--
M04	Vrachtwagen -aanvoer vast product-	197381,02	401486,41	1,20	57,1	--	--
M05	Vrachtwagen -aanvoer vloeibaar product-	197390,72	401524,94	1,20	59,1	--	--
M06	Vrachtwagen -afvoer gereed product-	197381,49	401489,24	1,20	57,2	57,2	--
M07	Vrachtwagen -afvoer bulk (gereed product)-	197380,98	401487,34	1,20	57,1	57,1	--
M08	Kleine vrachtwagens	197381,84	401490,59	0,75	49,7	49,7	--
M09	Personenauto's	197380,64	401486,01	0,75	49,3	49,3	--
Rest		0,00	0,00	0,00	61,0	51,4	--
LAmx	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	61,0	57,5	57,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Industrielawaai
Molenweg 11-13 te Vierlingsbeek

M&A Omgeving
december 2020

Rapport:
Model:
LAmx bij Bron voor toetspunt:
Groep:

Resultatentabel
Directe hinder -LAr,LT- RBS -2020
07_B - ref. punt op 50 m zuid
(hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
07_B	ref. punt op 50 m zuid	197347,69	401400,12	5,00	56,9	56,9	52,2
M03	Vrachtwagen -afvoer producten-	197384,98	401488,07	1,20	52,2	52,2	52,2
gev3	gevel grondstofsilo	197335,82	401524,27	16,00	22,9	22,9	22,9
01	Koeler uitlaat	197360,81	401531,59	22,50	17,5	17,5	17,5
gev2	gevel grondstofsilo	197362,35	401532,60	16,00	16,9	16,9	16,9
dak1	dak silodek	197343,78	401534,25	0,10	16,6	16,6	16,6
gev9	gevel persruimte	197362,36	401532,68	19,20	15,8	15,8	15,8
opendeur2	open deur (geluid binnen)	197364,93	401490,42	0,00	13,9	13,9	13,9
gev10	gevel persruimte	197358,90	401528,69	19,20	13,4	13,4	13,4
gev11	gevel persruimte	197359,07	401528,49	19,20	11,7	11,7	11,7
18	Dak oud gebouw	197369,66	401519,15	0,10	11,7	11,7	11,7
gev4	gevel grondstofsilo	197336,06	401529,97	16,00	10,9	10,9	10,9
17	Dak oud gebouw	197369,99	401524,87	0,10	10,6	10,6	10,6
16	Dak oud gebouw	197370,32	401530,60	0,10	9,7	9,7	9,7
gev1	gevel grondstofsilo	197343,80	401534,71	16,00	8,2	8,2	8,2
19	Deur oud gebouw	197376,53	401524,37	2,00	7,1	7,1	7,1
20	Deur oud gebouw	197375,97	401518,64	2,00	4,4	4,4	4,4
gev5	gevel grondstofsilo	197336,41	401530,23	16,00	4,3	4,3	4,3
gev11a	gevel persruimte	197362,01	401532,98	19,20	3,3	3,3	3,3
gev6	gevel grondstofsilo	197342,97	401529,97	16,00	3,3	3,3	3,3
dak2	dak persruimte	197359,55	401532,91	0,10	2,5	2,5	2,5
21	Elevator kop	197367,25	401528,62	12,00	-0,6	-0,6	-0,6
01	voerleiding	197342,35	401536,70	12,00	9,9	--	--
02	voerleiding	197352,92	401522,98	15,00	28,8	--	--
03	Elevatorkop	197344,73	401538,90	18,00	17,4	--	--
22	Vorkheftruck	197326,49	401494,55	1,00	42,3	--	--
23	Vorkheftruck	197365,97	401492,38	1,00	26,3	--	--
24	Vorkheftruck	197327,25	401526,61	1,00	19,7	--	--
25	Vrachtwagen stationair storten bunker	197355,71	401519,38	1,20	27,0	--	--
26	Verblazen vaste stoffen	197344,97	401544,55	1,20	35,8	--	--
27	Lossen vloeistoffen	197378,28	401522,66	1,00	34,4	--	--
28	Vrachtwagen stationair laden bulk	197345,87	401543,88	1,20	25,4	--	--
29	schroef	197349,50	401539,91	16,00	7,4	--	--
M01	Vrachtwagen -afvoer gereed product-	197381,56	401487,48	1,20	56,8	--	--
M02	Vrachtwagen -aanvoer grondstoffen stortput-	197380,72	401487,12	1,20	56,8	--	--
M04	Vrachtwagen -aanvoer vast product-	197381,02	401486,41	1,20	56,9	--	--
M05	Vrachtwagen -aanvoer vloeibaar product-	197390,72	401524,94	1,20	52,2	--	--
M06	Vrachtwagen -afvoer gereed product-	197381,49	401489,24	1,20	56,8	56,8	--
M07	Vrachtwagen -afvoer bulk (gereed product)-	197380,98	401487,34	1,20	56,9	56,9	--
M08	Kleine vrachtwagens	197381,84	401490,59	0,75	46,6	46,6	--
M09	Personenauto's	197380,64	401486,01	0,75	48,8	48,8	--
Rest		0,00	0,00	0,00	44,4	44,4	--
LAmx	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	56,9	56,9	52,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LAr,LT- RBS -2020
LAmx bij Bron voor toetspunt: 08_B - ref. punt op 50 m west
Groep: (hoofdgroep)

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bron	Omschrijving						
08_B	ref. punt op 50 m west	197252,74	401512,82	5,00	56,8	56,8	31,1
M03	Vrachtwagen -afvoer producten-	197384,98	401488,07	1,20	31,1	31,1	31,1
gev3	gevel grondstofsilo	197335,82	401524,27	16,00	25,8	25,8	25,8
gev4	gevel grondstofsilo	197336,06	401529,97	16,00	20,0	20,0	20,0
dak1	dak silodek	197343,78	401534,25	0,10	19,4	19,4	19,4
01	Koeler uitlaat	197360,81	401531,59	22,50	18,2	18,2	18,2
gev6	gevel grondstofsilo	197342,97	401529,97	16,00	15,2	15,2	15,2
gev1	gevel grondstofsilo	197343,80	401534,71	16,00	14,7	14,7	14,7
opendeur2	open deur (geluid binnen)	197364,93	401490,42	0,00	12,2	12,2	12,2
18	Dak oud gebouw	197369,66	401519,15	0,10	11,8	11,8	11,8
gev10	gevel persruimte	197358,90	401528,69	19,20	10,1	10,1	10,1
gev2	gevel grondstofsilo	197362,35	401532,60	16,00	8,7	8,7	8,7
gev11	gevel persruimte	197359,07	401528,49	19,20	8,1	8,1	8,1
gev5	gevel grondstofsilo	197336,41	401530,23	16,00	6,6	6,6	6,6
17	Dak oud gebouw	197369,99	401524,87	0,10	5,9	5,9	5,9
gev11a	gevel persruimte	197362,01	401532,98	19,20	4,3	4,3	4,3
19	Deur oud gebouw	197376,53	401524,37	2,00	4,2	4,2	4,2
16	Dak oud gebouw	197370,32	401530,60	0,10	1,7	1,7	1,7
dak2	dak persruimte	197359,55	401532,91	0,10	0,8	0,8	0,8
20	Deur oud gebouw	197375,97	401518,64	2,00	0,4	0,4	0,4
gev9	gevel persruimte	197362,36	401532,68	19,20	0,2	0,2	0,2
21	Elevator kop	197367,25	401528,62	12,00	-6,8	-6,8	-6,8
01	voerleiding	197342,35	401536,70	12,00	14,3	--	--
02	voerleiding	197352,92	401522,98	15,00	27,8	--	--
03	Elevatorkop	197344,73	401538,90	18,00	32,6	--	--
22	Vorkheftruck	197326,49	401494,55	1,00	43,2	--	--
23	Vorkheftruck	197365,97	401492,38	1,00	18,8	--	--
24	Vorkheftruck	197327,25	401526,61	1,00	41,6	--	--
25	Vrachtwagen stationair storten bunker	197355,71	401519,38	1,20	45,0	--	--
26	Verblazen vaste stoffen	197344,97	401544,55	1,20	56,2	--	--
27	Lossen vloeistoffen	197378,28	401522,66	1,00	26,7	--	--
28	Vrachtwagen stationair laden bulk	197345,87	401543,88	1,20	46,4	--	--
29	schroef	197349,50	401539,91	16,00	26,7	--	--
M01	Vrachtwagen -afvoer gereed product-	197381,56	401487,48	1,20	56,2	--	--
M02	Vrachtwagen -aanvoer grondstoffen stortput-	197380,72	401487,12	1,20	56,8	--	--
M04	Vrachtwagen -aanvoer vast product-	197381,02	401486,41	1,20	56,8	--	--
M05	Vrachtwagen -aanvoer vloeibaar product-	197390,72	401524,94	1,20	30,5	--	--
M06	Vrachtwagen -afvoer gereed product-	197381,49	401489,24	1,20	56,2	56,2	--
M07	Vrachtwagen -afvoer bulk (gereed product)-	197380,98	401487,34	1,20	56,8	56,8	--
M08	Kleine vrachtwagens	197381,84	401490,59	0,75	47,7	47,7	--
M09	Personenauto's	197380,64	401486,01	0,75	47,4	47,4	--
Rest		0,00	0,00	0,00	35,5	25,1	--
LAmx	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	56,8	56,8	31,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Industrielawaai
Molenweg 11-13 te Vierlingsbeek

M&A Omgeving
december 2020

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LAmx- RBS -2020
LAmx bij Bron voor toetspunt: 01_B - Molenweg 8a
Groep: (hoofdgroep)

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_B	Molenweg 8a	197394,93	401406,61	5,00	62,6	58,6	58,6
piekVr1	piek wegrijdende/remmende vrachtwagen	197382,88	401488,24	1,20	58,6	58,6	58,6
M03	Vrachtwagen -afvoer producten-	197384,98	401488,07	1,20	56,0	56,0	56,0
opendeur2	open deur (geluid binnen)	197364,93	401490,42	0,00	31,7	31,7	31,7
57	kloppen silo piek	197361,76	401541,14	1,00	32,5	--	--
58	kloppen silo piek	197367,49	401540,52	1,00	36,4	--	--
59	kloppen silo piek	197354,29	401541,51	1,00	32,2	--	--
M01	Vrachtwagen -afvoer gereed product-	197381,76	401488,30	1,20	58,4	--	--
M02	Vrachtwagen -aanvoer grondstoffen stortput-	197380,92	401487,94	1,20	58,2	--	--
M04	Vrachtwagen -aanvoer vast product-	197381,22	401487,23	1,20	58,3	--	--
M05	Vrachtwagen -aanvoer vloeibaar product-	197391,00	401526,57	1,20	59,0	--	--
M06	Vrachtwagen -afvoer gereed product-	197381,69	401490,06	1,20	58,6	58,6	--
M07	Vrachtwagen -afvoer bulk-	197381,18	401488,16	1,20	58,4	58,4	--
M08	Kleine vrachtwagens	197382,05	401491,41	0,75	54,9	54,9	--
M09	Personenauto's	197380,84	401486,83	0,75	51,9	51,9	--
M10	Personenauto's	197381,58	401493,11	0,75	48,3	48,3	--
opendeur	open deur -achteruitrijsignaal-	197364,93	401490,35	0,00	55,0	--	--
P22	Piek vorkheftruck	197327,64	401493,88	1,00	41,1	--	--
P23	Piek vorkheftruck	197367,66	401492,57	1,00	62,6	--	--
P24	Piek vorkheftruck	197328,40	401525,94	1,00	38,7	--	--
piekVr2	piek wegrijdende/remmende vrachtwagen	197389,40	401526,40	1,20	56,1	--	--
piekVr3	piek wegrijdende/remmende vrachtwagen	197304,22	401457,09	1,20	50,1	--	--
piekVr4	piek wegrijdende/remmende vrachtwagen	197322,94	401494,61	1,20	56,5	--	--
piekVr5	piek wegrijdende/remmende vrachtwagen	197317,09	401523,55	1,20	35,0	--	--
piekVr6	piek wegrijdende/remmende vrachtwagen	197344,49	401544,14	1,20	37,1	--	--
LAmx	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	62,6	58,6	58,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Industrielawaai
Molenweg 11-13 te Vierlingsbeek

M&A Omgeving
december 2020

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LAmx- RBS -2020
LAmx bij Bron voor toetspunt: 02a_B - achtergevel -Molenweg 15
Groep: (hoofdgroep)

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
02a_B	achtergevel -Molenweg 15	197384,06	401560,14	5,00	61,2	61,1	43,9	
piekVr1	piek wegrijdende/remmende vrachtwagen	197382,88	401488,24	1,20	43,9	43,9	43,9	
M03	Vrachtwagen -afvoer producten-	197384,98	401488,07	1,20	42,9	42,9	42,9	
opendeur2	open deur (geluid binnen)	197364,93	401490,42	0,00	19,8	19,8	19,8	
57	kloppen silo piek	197361,76	401541,14	1,00	54,8	--	--	
58	kloppen silo piek	197367,49	401540,52	1,00	55,2	--	--	
59	kloppen silo piek	197354,29	401541,51	1,00	54,7	--	--	
M01	Vrachtwagen -afvoer gereed product-	197381,76	401488,30	1,20	45,6	--	--	
M02	Vrachtwagen -aanvoer grondstoffen stortput-	197380,92	401487,94	1,20	49,3	--	--	
M04	Vrachtwagen -aanvoer vast product-	197381,22	401487,23	1,20	61,2	--	--	
M05	Vrachtwagen -aanvoer vloeibaar product-	197391,00	401526,57	1,20	47,7	--	--	
M06	Vrachtwagen -afvoer gereed product-	197381,69	401490,06	1,20	45,7	45,7	--	
M07	Vrachtwagen -afvoer bulk-	197381,18	401488,16	1,20	61,1	61,1	--	
M08	Kleine vrachtwagens	197382,05	401491,41	0,75	41,3	41,3	--	
M09	Personenauto's	197380,84	401486,83	0,75	39,9	39,9	--	
M10	Personenauto's	197381,58	401493,11	0,75	36,5	36,5	--	
opendeur	open deur -achteruitrijsignaal-	197364,93	401490,35	0,00	42,9	--	--	
P22	Piek vorkheftruck	197327,64	401493,88	1,00	42,4	--	--	
P23	Piek vorkheftruck	197367,66	401492,57	1,00	50,2	--	--	
P24	Piek vorkheftruck	197328,40	401525,94	1,00	53,9	--	--	
piekVr2	piek wegrijdende/remmende vrachtwagen	197389,40	401526,40	1,20	46,3	--	--	
piekVr3	piek wegrijdende/remmende vrachtwagen	197304,22	401457,09	1,20	36,7	--	--	
piekVr4	piek wegrijdende/remmende vrachtwagen	197322,94	401494,61	1,20	39,2	--	--	
piekVr5	piek wegrijdende/remmende vrachtwagen	197317,09	401523,55	1,20	53,1	--	--	
piekVr6	piek wegrijdende/remmende vrachtwagen	197344,49	401544,14	1,20	55,5	--	--	
LAmx	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	61,2	61,1	43,9	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Industrielawaai
Molenweg 11-13 te Vierlingsbeek

M&A Omgeving
december 2020

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LAmx- RBS -2020
LAmx bij Bron voor toetspunt: 03_B - voorgevel -Molenweg 15
Groep: (hoofdgroep)

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bron	Omschrijving						
03_B	voorgevel -Molenweg 15	197391,61	401556,40	5,00	49,2	49,2	49,2
piekVr1	piek wegrijdende/remmende vrachtwagen	197382,88	401488,24	1,20	49,2	49,2	49,2
M03	Vrachtwagen -afvoer producten-	197384,98	401488,07	1,20	41,1	41,1	41,1
opendeur2	open deur (geluid binnen)	197364,93	401490,42	0,00	15,2	15,2	15,2
57	kloppen silo piek	197361,76	401541,14	1,00	43,6	--	--
58	kloppen silo piek	197367,49	401540,52	1,00	41,2	--	--
59	kloppen silo piek	197354,29	401541,51	1,00	42,9	--	--
M01	Vrachtwagen -afvoer gereed product-	197381,76	401488,30	1,20	43,9	--	--
M02	Vrachtwagen -aanvoer grondstoffen stortput-	197380,92	401487,94	1,20	44,0	--	--
M04	Vrachtwagen -aanvoer vast product-	197381,22	401487,23	1,20	44,2	--	--
M05	Vrachtwagen -aanvoer vloeibaar product-	197391,00	401526,57	1,20	47,5	--	--
M06	Vrachtwagen -afvoer gereed product-	197381,69	401490,06	1,20	43,9	43,9	--
M07	Vrachtwagen -afvoer bulk-	197381,18	401488,16	1,20	44,3	44,3	--
M08	Kleine vrachtwagens	197382,05	401491,41	0,75	40,3	40,3	--
M09	Personenauto's	197380,84	401486,83	0,75	37,9	37,9	--
M10	Personenauto's	197381,58	401493,11	0,75	36,4	36,4	--
opendeur	open deur -achteruitrijsignaal-	197364,93	401490,35	0,00	38,4	--	--
P22	Piek vorkheftruck	197327,64	401493,88	1,00	28,0	--	--
P23	Piek vorkheftruck	197367,66	401492,57	1,00	43,8	--	--
P24	Piek vorkheftruck	197328,40	401525,94	1,00	44,0	--	--
piekVr2	piek wegrijdende/remmende vrachtwagen	197389,40	401526,40	1,20	49,1	--	--
piekVr3	piek wegrijdende/remmende vrachtwagen	197304,22	401457,09	1,20	35,5	--	--
piekVr4	piek wegrijdende/remmende vrachtwagen	197322,94	401494,61	1,20	20,4	--	--
piekVr5	piek wegrijdende/remmende vrachtwagen	197317,09	401523,55	1,20	40,0	--	--
piekVr6	piek wegrijdende/remmende vrachtwagen	197344,49	401544,14	1,20	39,2	--	--
LAmx	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	49,2	49,2	49,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Industrielawaai
Molenweg 11-13 te Vierlingsbeek

M&A Omgeving
december 2020

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LAmx- RBS -2020
LAmx bij Bron voor toetspunt: 04_B - Molenweg 17
Groep: (hoofdgroep)

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
04_B	Molenweg 17	197386,36	401623,81	5,00	60,4	55,9	42,1
piekVr1	piek wegrijdende/remmende vrachtwagen	197382,88	401488,24	1,20	42,1	42,1	42,1
M03	Vrachtwagen -afvoer producten-	197384,98	401488,07	1,20	38,1	38,1	38,1
opendeur2	open deur (geluid binnen)	197364,93	401490,42	0,00	14,6	14,6	14,6
57	kloppen silo piek	197361,76	401541,14	1,00	44,0	--	--
58	kloppen silo piek	197367,49	401540,52	1,00	39,3	--	--
59	kloppen silo piek	197354,29	401541,51	1,00	41,4	--	--
M01	Vrachtwagen -afvoer gereed product-	197381,76	401488,30	1,20	51,8	--	--
M02	Vrachtwagen -aanvoer grondstoffen stortput-	197380,92	401487,94	1,20	56,0	--	--
M04	Vrachtwagen -aanvoer vast product-	197381,22	401487,23	1,20	54,3	--	--
M05	Vrachtwagen -aanvoer vloeibaar product-	197391,00	401526,57	1,20	39,4	--	--
M06	Vrachtwagen -afvoer gereed product-	197381,69	401490,06	1,20	47,1	47,1	--
M07	Vrachtwagen -afvoer bulk-	197381,18	401488,16	1,20	55,9	55,9	--
M08	Kleine vrachtwagens	197382,05	401491,41	0,75	40,1	40,1	--
M09	Personenauto's	197380,84	401486,83	0,75	40,4	40,4	--
M10	Personenauto's	197381,58	401493,11	0,75	35,2	35,2	--
opendeur	open deur -achteruitrijsignaal-	197364,93	401490,35	0,00	37,9	--	--
P22	Piek vorkheftruck	197327,64	401493,88	1,00	37,7	--	--
P23	Piek vorkheftruck	197367,66	401492,57	1,00	44,0	--	--
P24	Piek vorkheftruck	197328,40	401525,94	1,00	60,4	--	--
piekVr2	piek wegrijdende/remmende vrachtwagen	197389,40	401526,40	1,20	39,8	--	--
piekVr3	piek wegrijdende/remmende vrachtwagen	197304,22	401457,09	1,20	34,3	--	--
piekVr4	piek wegrijdende/remmende vrachtwagen	197322,94	401494,61	1,20	34,5	--	--
piekVr5	piek wegrijdende/remmende vrachtwagen	197317,09	401523,55	1,20	55,3	--	--
piekVr6	piek wegrijdende/remmende vrachtwagen	197344,49	401544,14	1,20	51,8	--	--
LAmx	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	60,4	55,9	42,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LAmx- RBS -2020
LAmx bij Bron voor toetspunt: 05_B - ref. punt op 50 m noord
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
05_B	ref. punt op 50 m noord	197323,32	401613,78	5,00	62,6	58,6	36,2
piekVr1	piek wegrijdende/remmende vrachtwagen	197382,88	401488,24	1,20	36,2	36,2	36,2
M03	Vrachtwagen -afvoer producten-	197384,98	401488,07	1,20	33,0	33,0	33,0
opendeur2	open deur (geluid binnen)	197364,93	401490,42	0,00	11,0	11,0	11,0
57	kloppen silo piek	197361,76	401541,14	1,00	44,0	--	--
58	kloppen silo piek	197367,49	401540,52	1,00	45,7	--	--
59	kloppen silo piek	197354,29	401541,51	1,00	45,6	--	--
M01	Vrachtwagen -afvoer gereed product-	197381,76	401488,30	1,20	53,9	--	--
M02	Vrachtwagen -aanvoer grondstoffen stortput-	197380,92	401487,94	1,20	58,2	--	--
M04	Vrachtwagen -aanvoer vast product-	197381,22	401487,23	1,20	58,9	--	--
M05	Vrachtwagen -aanvoer vloeibaar product-	197391,00	401526,57	1,20	41,4	--	--
M06	Vrachtwagen -afvoer gereed product-	197381,69	401490,06	1,20	53,9	53,9	--
M07	Vrachtwagen -afvoer bulk-	197381,18	401488,16	1,20	58,6	58,6	--
M08	Kleine vrachtwagens	197382,05	401491,41	0,75	51,1	51,1	--
M09	Personenauto's	197380,84	401486,83	0,75	46,8	46,8	--
M10	Personenauto's	197381,58	401493,11	0,75	29,9	29,9	--
opendeur	open deur -achteruitrijsignaal-	197364,93	401490,35	0,00	34,3	--	--
P22	Piek vorkheftruck	197327,64	401493,88	1,00	40,2	--	--
P23	Piek vorkheftruck	197367,66	401492,57	1,00	39,1	--	--
P24	Piek vorkheftruck	197328,40	401525,94	1,00	62,6	--	--
piekVr2	piek wegrijdende/remmende vrachtwagen	197389,40	401526,40	1,20	40,4	--	--
piekVr3	piek wegrijdende/remmende vrachtwagen	197304,22	401457,09	1,20	54,5	--	--
piekVr4	piek wegrijdende/remmende vrachtwagen	197322,94	401494,61	1,20	39,5	--	--
piekVr5	piek wegrijdende/remmende vrachtwagen	197317,09	401523,55	1,20	58,1	--	--
piekVr6	piek wegrijdende/remmende vrachtwagen	197344,49	401544,14	1,20	58,8	--	--
LAmx	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	62,6	58,6	36,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LAmx- RBS -2020
LAmx bij Bron voor toetspunt: 06_B - ref. punt op 50 m oost
Groep: (hoofdgroep)

Naam	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
06_B	ref. punt op 50 m oost	197436,13	401513,56	5,00	64,9	62,5	62,5
piekVr1	piek wegrijdende/remmende vrachtwagen	197382,88	401488,24	1,20	62,5	62,5	62,5
M03	Vrachtwagen -afvoer producten-	197384,98	401488,07	1,20	57,5	57,5	57,5
opendeur2	open deur (geluid binnen)	197364,93	401490,42	0,00	37,7	37,7	37,7
57	kloppen silo piek	197361,76	401541,14	1,00	46,3	--	--
58	kloppen silo piek	197367,49	401540,52	1,00	44,8	--	--
59	kloppen silo piek	197354,29	401541,51	1,00	39,4	--	--
M01	Vrachtwagen -afvoer gereed product-	197381,76	401488,30	1,20	60,2	--	--
M02	Vrachtwagen -aanvoer grondstoffen stortput-	197380,92	401487,94	1,20	60,1	--	--
M04	Vrachtwagen -aanvoer vast product-	197381,22	401487,23	1,20	60,1	--	--
M05	Vrachtwagen -aanvoer vloeibaar product-	197391,00	401526,57	1,20	62,1	--	--
M06	Vrachtwagen -afvoer gereed product-	197381,69	401490,06	1,20	60,3	60,3	--
M07	Vrachtwagen -afvoer bulk-	197381,18	401488,16	1,20	60,2	60,2	--
M08	Kleine vrachtwagens	197382,05	401491,41	0,75	57,6	57,6	--
M09	Personenauto's	197380,84	401486,83	0,75	54,4	54,4	--
M10	Personenauto's	197381,58	401493,11	0,75	51,4	51,4	--
opendeur	open deur -achteruitrijsignaal-	197364,93	401490,35	0,00	61,0	--	--
P22	Piek vorkheftruck	197327,64	401493,88	1,00	39,8	--	--
P23	Piek vorkheftruck	197367,66	401492,57	1,00	64,9	--	--
P24	Piek vorkheftruck	197328,40	401525,94	1,00	41,3	--	--
piekVr2	piek wegrijdende/remmende vrachtwagen	197389,40	401526,40	1,20	64,2	--	--
piekVr3	piek wegrijdende/remmende vrachtwagen	197304,22	401457,09	1,20	45,2	--	--
piekVr4	piek wegrijdende/remmende vrachtwagen	197322,94	401494,61	1,20	36,7	--	--
piekVr5	piek wegrijdende/remmende vrachtwagen	197317,09	401523,55	1,20	38,8	--	--
piekVr6	piek wegrijdende/remmende vrachtwagen	197344,49	401544,14	1,20	50,1	--	--
LAmx	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	64,9	62,5	62,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LAmx- RBS -2020
LAmx bij Bron voor toetspunt: 07_B - ref. punt op 50 m zuid
Groep: (hoofdgroep)

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bron	Omschrijving						
07_B	ref. punt op 50 m zuid	197347,69	401400,12	5,00	60,2	59,8	57,2
piekVr1	piek wegrijdende/remmende vrachtwagen	197382,88	401488,24	1,20	57,2	57,2	57,2
M03	Vrachtwagen -afvoer producten-	197384,98	401488,07	1,20	52,2	52,2	52,2
opendeur2	open deur (geluid binnen)	197364,93	401490,42	0,00	13,9	13,9	13,9
57	kloppen silo piek	197361,76	401541,14	1,00	31,9	--	--
58	kloppen silo piek	197367,49	401540,52	1,00	31,8	--	--
59	kloppen silo piek	197354,29	401541,51	1,00	31,8	--	--
M01	Vrachtwagen -afvoer gereed product-	197381,76	401488,30	1,20	59,8	--	--
M02	Vrachtwagen -aanvoer grondstoffen stortput-	197380,92	401487,94	1,20	59,8	--	--
M04	Vrachtwagen -aanvoer vast product-	197381,22	401487,23	1,20	59,8	--	--
M05	Vrachtwagen -aanvoer vloeibaar product-	197391,00	401526,57	1,20	55,2	--	--
M06	Vrachtwagen -afvoer gereed product-	197381,69	401490,06	1,20	59,8	59,8	--
M07	Vrachtwagen -afvoer bulk-	197381,18	401488,16	1,20	59,8	59,8	--
M08	Kleine vrachtwagens	197382,05	401491,41	0,75	54,1	54,1	--
M09	Personenauto's	197380,84	401486,83	0,75	53,8	53,8	--
M10	Personenauto's	197381,58	401493,11	0,75	44,4	44,4	--
opendeur	open deur -achteruitrijsignaal-	197364,93	401490,35	0,00	37,2	--	--
P22	Piek vorkheftruck	197327,64	401493,88	1,00	60,2	--	--
P23	Piek vorkheftruck	197367,66	401492,57	1,00	50,3	--	--
P24	Piek vorkheftruck	197328,40	401525,94	1,00	39,4	--	--
piekVr2	piek wegrijdende/remmende vrachtwagen	197389,40	401526,40	1,20	57,2	--	--
piekVr3	piek wegrijdende/remmende vrachtwagen	197304,22	401457,09	1,20	57,7	--	--
piekVr4	piek wegrijdende/remmende vrachtwagen	197322,94	401494,61	1,20	60,0	--	--
piekVr5	piek wegrijdende/remmende vrachtwagen	197317,09	401523,55	1,20	43,6	--	--
piekVr6	piek wegrijdende/remmende vrachtwagen	197344,49	401544,14	1,20	34,6	--	--
LAmx	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	60,2	59,8	57,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LAmx- RBS -2020
LAmx bij Bron voor toetspunt: 08_B - ref. punt op 50 m west
Groep: (hoofdgroep)

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bron	Omschrijving						
08_B	ref. punt op 50 m west	197252,74	401512,82	5,00	63,2	59,8	35,9
piekVr1	piek wegrijdende/remmende vrachtwagen	197382,88	401488,24	1,20	35,9	35,9	35,9
M03	Vrachtwagen -afvoer producten-	197384,98	401488,07	1,20	31,1	31,1	31,1
opendeur2	open deur (geluid binnen)	197364,93	401490,42	0,00	12,2	12,2	12,2
57	kloppen silo piek	197361,76	401541,14	1,00	50,7	--	--
58	kloppen silo piek	197367,49	401540,52	1,00	49,9	--	--
59	kloppen silo piek	197354,29	401541,51	1,00	51,1	--	--
M01	Vrachtwagen -afvoer gereed product-	197381,76	401488,30	1,20	59,2	--	--
M02	Vrachtwagen -aanvoer grondstoffen stortput-	197380,92	401487,94	1,20	59,8	--	--
M04	Vrachtwagen -aanvoer vast product-	197381,22	401487,23	1,20	59,8	--	--
M05	Vrachtwagen -aanvoer vloeibaar product-	197391,00	401526,57	1,20	33,6	--	--
M06	Vrachtwagen -afvoer gereed product-	197381,69	401490,06	1,20	59,2	59,2	--
M07	Vrachtwagen -afvoer bulk-	197381,18	401488,16	1,20	59,8	59,8	--
M08	Kleine vrachtwagens	197382,05	401491,41	0,75	55,3	55,3	--
M09	Personenauto's	197380,84	401486,83	0,75	52,4	52,4	--
M10	Personenauto's	197381,58	401493,11	0,75	25,1	25,1	--
opendeur	open deur -achteruitrijsignaal-	197364,93	401490,35	0,00	35,5	--	--
P22	Piek vorkheftruck	197327,64	401493,88	1,00	63,2	--	--
P23	Piek vorkheftruck	197367,66	401492,57	1,00	39,0	--	--
P24	Piek vorkheftruck	197328,40	401525,94	1,00	61,7	--	--
piekVr2	piek wegrijdende/remmende vrachtwagen	197389,40	401526,40	1,20	35,4	--	--
piekVr3	piek wegrijdende/remmende vrachtwagen	197304,22	401457,09	1,20	58,1	--	--
piekVr4	piek wegrijdende/remmende vrachtwagen	197322,94	401494,61	1,20	61,2	--	--
piekVr5	piek wegrijdende/remmende vrachtwagen	197317,09	401523,55	1,20	60,1	--	--
piekVr6	piek wegrijdende/remmende vrachtwagen	197344,49	401544,14	1,20	58,0	--	--
LAmx	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	63,2	59,8	35,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3c : Rekenresultaten indirecte hinder

Industrielawaai
Molenweg 11-13 te Vierlingsbeek

M&A Omgeving
december 2020

Rapport: Resultatentabel
Model: Indirecte hinder -2020
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_A	Molenweg 8a	197393,62	401401,23	1,50	39,6	37,8	33,0	43,0	73,8
01_B	Molenweg 8a	197393,62	401401,23	5,00	39,8	38,0	33,3	43,3	74,1
02_A	voorgevel -Molenweg 15	197391,61	401556,40	1,50	47,6	45,8	41,0	51,0	81,8
02_B	voorgevel -Molenweg 15	197391,61	401556,40	5,00	46,7	44,9	40,1	50,1	80,9
03_A	Molenweg 17	197391,23	401629,47	1,50	43,6	41,8	37,0	47,0	77,8
03_B	Molenweg 17	197391,23	401629,47	5,00	43,5	41,7	36,9	46,9	77,7
04_A	Molenweg 6	197346,73	401290,82	1,50	45,9	44,2	39,4	49,4	80,1
04_B	Molenweg 6	197346,73	401290,82	5,00	45,5	43,8	39,0	49,0	79,7
05_A	Molenweg 8	197367,24	401109,36	1,50	42,4	40,6	35,8	45,8	76,6
05_B	Molenweg 8	197367,24	401109,36	5,00	42,4	40,7	35,9	45,9	76,7
06_A	Molenweg 7	197351,69	401064,65	1,50	46,9	45,2	40,3	50,3	81,1
06_B	Molenweg 7	197351,69	401064,65	5,00	46,4	44,7	39,8	49,8	80,6
07_A	Molenweg 3	197353,10	401050,67	1,50	47,0	45,2	40,4	50,4	81,1
07_B	Molenweg 3	197353,10	401050,67	5,00	46,5	44,8	39,9	49,9	80,7
08_A	Moleneweg 1	197376,69	401044,52	1,50	42,7	41,0	36,2	46,2	76,9
08_B	Moleneweg 1	197376,69	401044,52	5,00	42,7	41,1	36,3	46,3	77,0
09_A	Molenweg 1a	197356,08	401037,29	1,50	47,8	46,1	41,2	51,2	82,0
09_B	Molenweg 1a	197356,08	401037,29	5,00	47,1	45,4	40,5	50,5	81,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3d : Rekenresultaten $L_{Ar,LT}$ (RBS inclusief BBT-maatregelen)

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: -maatregel - Directe hinder -LAr,LT- RBS -2020

Model eigenschap

Omschrijving	-maatregel - Directe hinder -LAr,LT- RBS -2020
Verantwoordelijke	Astrid
Rekenmethode	#2 Industrielawaai IL
Aangemaakt door	Astrid op 19-5-2014
Laatst ingezien door	Astrid op 16-12-2020
Model aangemaakt met	Geomilieu V2.40
Dagperiode	06:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 22:00
Nachtperiode	22:00 - 06:00
Samengestelde periode	Etmaalwaarde
Waarde	Max(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Meteorologische correctie	Geen correctie
Standaard bodemfactor	1,0
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8
Dynamische foutmarge	--
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Ja

Industrielawaai
Molenweg 11-13 te Vierlingsbeek

M&A Omgeving
december 2020

Model: -maatregel - Directe hinder -LAR,LT- RBS -2020
Omgevingsvergunning -2020 - Molenweg 11-13 te Vierlingsbeek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Lijnbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Weging	TypeLw	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Max.afst.	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces	LwM 31	LwM 63	LwM 125	LwM 250
01	voerleiding	12,00	0,00	Relatief	A	False	5,12	--	--	10,00	Nee	Nee	Nee	--	25,10	38,10	49,80
02	voerleiding	15,00	0,00	Relatief	A	False	5,12	--	--	10,00	Nee	Nee	Nee	--	25,10	38,10	49,80

Industrielawaai
Molenweg 11-13 te Vierlingsbeek

M&A Omgeving
december 2020

Model: -maatregel - Directe hinder -LAR,LT- RBS -2020
Omgevingsvergunning -2020 - Molenweg 11-13 te Vierlingsbeek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Lijnbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	LwM 500	LwM 1k	LwM 2k	LwM 4k	LwM 8k	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500
01	63,20	63,40	64,10	62,70	57,70	--	38,28	51,28	62,98	76,38	76,58	77,28	75,88	70,88	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
02	63,20	63,40	64,10	62,70	57,70	--	34,40	47,40	59,10	72,50	72,70	73,40	72,00	67,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Industrielawaai
Molenweg 11-13 te Vierlingsbeek

M&A Omgeving
december 2020

Model: -maatregel - Directe hinder -LAR,LT- RBS -2020
Omgevingsvergunning -2020 - Molenweg 11-13 te Vierlingsbeek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Lijnbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
01	0,00	0,00	0,00	0,00
02	0,00	0,00	0,00	0,00

Industrielawaai
Molenweg 11-13 te Vierlingsbeek

M&A Omgeving
december 2020

Model: -maatregel - Directe hinder -LAR,LT- RBS -2020
Omgevingsvergunning -2020 - Molenweg 11-13 te Vierlingsbeek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1
--	26	0	13:16, 24 nov 2020	-1371	14	M01	Vrachtwagen -afvoer gereed product-	Polylijn	197381,56	401487,48
--	27	0	13:16, 24 nov 2020	-1087	20	M02	Vrachtwagen -aanvoer grondstoffen stortput-	Polylijn	197380,72	401487,12
--	28	0	13:19, 24 nov 2020	-386	2	M03	Vrachtwagen -afvoer producten-	Polylijn	197384,98	401488,07
--	29	0	13:28, 24 nov 2020	-1129	21	M04	Vrachtwagen -aanvoer vast product-	Polylijn	197381,02	401486,41
--	30	0	08:40, 10 nov 2020	-36	2	M05	Vrachtwagen -aanvoer vloeibaar product-	Polylijn	197390,72	401524,94
--	31	0	13:16, 24 nov 2020	-1151	13	M06	Vrachtwagen -afvoer gereed product-	Polylijn	197381,49	401489,24
--	32	0	13:28, 24 nov 2020	-1388	21	M07	Vrachtwagen -afvoer bulk (gereed product)-	Polylijn	197380,98	401487,34
--	33	0	13:16, 24 nov 2020	-1108	5	M08	Kleine vrachtwagens	Polylijn	197381,84	401490,59
--	114	0	13:16, 24 nov 2020	-956	9	M09	Personenauto's	Polylijn	197380,64	401486,01
--	115	0	08:40, 10 nov 2020	-498	5	M10	Personenauto's	Polylijn	197381,58	401493,11

Industrielawaai
Molenweg 11-13 te Vierlingsbeek

M&A Omgeving
december 2020

Model: -maatregel - Directe hinder -LAR,LT- RBS -2020
Omgevingsvergunning -2020 - Molenweg 11-13 te Vierlingsbeek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.	Vormpunten
--	197324,47	401496,38	1,20	1,20	0,00	0,00	1,20	1,20	1,20	1,20	1,20	0,00	Relatief	7
--	197356,53	401519,38	1,20	1,20	0,00	0,00	1,20	1,20	1,20	1,20	1,20	0,00	Relatief	11
--	197366,87	401489,44	1,20	1,20	0,00	0,00	1,20	1,20	1,20	1,20	1,20	0,00	Relatief	2
--	197353,86	401542,84	1,20	1,20	0,00	0,00	1,20	1,20	1,20	1,20	1,20	0,00	Relatief	10
--	197376,82	401525,60	1,20	1,20	0,00	0,00	1,20	1,20	1,20	1,20	1,20	0,00	Relatief	2
--	197332,13	401481,90	1,20	1,20	0,00	0,00	1,20	1,20	1,20	1,20	1,20	0,00	Relatief	7
--	197354,23	401543,26	1,20	1,20	0,00	0,00	1,20	1,20	1,20	1,20	1,20	0,00	Relatief	9
--	197333,35	401479,54	0,75	0,75	0,00	0,00	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,00	Relatief	6
--	197308,83	401478,83	0,75	0,75	0,00	0,00	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,00	Relatief	5
--	197380,51	401531,59	0,75	0,75	0,00	0,00	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,00	Relatief	3

Industrielawaai
Molenweg 11-13 te Vierlingsbeek

M&A Omgeving
december 2020

Model: -maatregel - Directe hinder -LAR,LT- RBS -2020
Omgevingsvergunning -2020 - Molenweg 11-13 te Vierlingsbeek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	Weging	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Gem.snelheid	Max.afst.
--	134,20	134,20	17,67	28,12	A	6	--	--	33,54	--	--	10	10,00
--	196,91	196,91	6,99	34,45	A	10	--	--	31,21	--	--	10	10,00
--	18,17	18,17	18,17	18,17	A	4	2	2	35,54	32,18	36,44	10	10,00
--	201,87	201,87	6,00	50,98	A	2	--	--	38,30	--	--	10	10,00
--	13,92	13,92	13,92	13,92	A	2	--	--	39,70	--	--	10	10,00
--	121,42	121,42	8,26	36,19	A	6	2	--	33,65	32,06	--	10	10,00
--	202,43	202,43	12,83	51,02	A	10	4	--	31,30	28,91	--	10	10,00
--	123,96	123,96	12,83	38,47	A	20	2	--	24,19	27,82	--	10	25,00
--	84,44	84,44	14,26	27,90	A	20	10	--	28,41	25,05	--	10	10,00
--	40,36	40,36	7,83	32,53	A	20	10	--	29,06	25,70	--	10	10,00

Industrielawaai
Molenweg 11-13 te Vierlingsbeek

M&A Omgeving
december 2020

Model: -maatregel - Directe hinder -LAR,LT- RBS -2020
Omgevingsvergunning -2020 - Molenweg 11-13 te Vierlingsbeek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Aant.puntbr	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k
--	14	66,00	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00	103,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	20	66,00	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00	103,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	2	66,00	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00	103,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	21	66,00	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00	103,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	2	66,00	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00	103,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	13	66,00	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00	103,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	21	66,00	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00	103,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	5	57,80	84,50	80,00	82,60	85,40	89,40	87,20	81,00	70,10	93,88	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	9	58,00	63,00	72,00	80,00	87,00	89,00	90,00	88,00	81,00	95,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	5	58,00	63,00	72,00	80,00	87,00	89,00	90,00	88,00	81,00	95,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Industrielawaai
Molenweg 11-13 te Vierlingsbeek

M&A Omgeving
december 2020

Model: -maatregel - Directe hinder -LAR,LT- RBS -2020
Omgevingsvergunning -2020 - Molenweg 11-13 te Vierlingsbeek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
--	0,00	0,00	66,00	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00	103,01
--	0,00	0,00	66,00	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00	103,01
--	0,00	0,00	66,00	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00	103,01
--	0,00	0,00	66,00	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00	103,01
--	0,00	0,00	66,00	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00	103,01
--	0,00	0,00	66,00	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00	103,01
--	0,00	0,00	66,00	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00	103,01
--	0,00	0,00	57,80	84,50	80,00	82,60	85,40	89,40	87,20	81,00	70,10	93,88
--	0,00	0,00	58,00	63,00	72,00	80,00	87,00	89,00	90,00	88,00	81,00	95,01
--	0,00	0,00	58,00	63,00	72,00	80,00	87,00	89,00	90,00	88,00	81,00	95,01

Industrielawaai
Molenweg 11-13 te Vierlingsbeek

M&A Omgeving
december 2020

Model: -maatregel - Directe hinder -LAR,LT- RBS -2020
Omgevingsvergunning -2020 - Molenweg 11-13 te Vierlingsbeek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X	Y	Hoogte	Rel.H	Maaiveld
--	34	0	11:36, 25 nov 2020	01	Koeler uitlaat	Punt	197360,81	401531,59	22,50	22,50	0,00
--	36	0	11:08, 25 nov 2020	03	Elevatorkop	Punt	197344,73	401538,90	18,00	18,00	0,00
--	49	0	11:19, 25 nov 2020	16	Dak oud gebouw	Punt	197370,32	401530,60	0,10	0,10	<-->
--	50	0	11:19, 25 nov 2020	17	Dak oud gebouw	Punt	197369,99	401524,87	0,10	0,10	<-->
--	51	0	11:19, 25 nov 2020	18	Dak oud gebouw	Punt	197369,66	401519,15	0,10	0,10	<-->
--	52	0	16:06, 24 nov 2020	19	Deur oud gebouw -demp-	Punt	197376,59	401524,33	2,00	2,00	0,00
--	53	0	15:58, 24 nov 2020	20	Deur oud gebouw -demp-	Punt	197375,97	401518,64	2,00	2,00	0,00
--	54	0	10:07, 17 nov 2020	21	Elevator kop	Punt	197367,25	401528,62	12,00	12,00	0,00
--	55	0	08:40, 10 nov 2020	22	Vorkheftruck	Punt	197326,49	401494,55	1,00	1,00	0,00
--	56	0	08:40, 10 nov 2020	23	Vorkheftruck	Punt	197365,97	401492,38	1,00	1,00	0,00
--	57	0	08:40, 10 nov 2020	24	Vorkheftruck	Punt	197327,25	401526,61	1,00	1,00	0,00
--	58	0	08:40, 10 nov 2020	25	Vrachtwagen stationair storten bunker	Punt	197355,71	401519,38	1,20	1,20	0,00
--	59	0	11:31, 25 nov 2020	26	Verblazen vaste stoffen	Punt	197344,97	401544,55	1,20	1,20	0,00
--	60	0	09:41, 17 nov 2020	27	Lossen vloeistoffen	Punt	197378,28	401522,66	1,00	1,00	0,00
--	61	0	10:45, 17 nov 2020	28	Vrachtwagen stationair laden bulk	Punt	197345,87	401543,88	1,20	1,20	0,00
--	133	0	13:59, 25 nov 2020	29	schroef	Punt	197349,50	401539,91	16,00	16,00	0,00

Industrielawaai
Molenweg 11-13 te Vierlingsbeek

M&A Omgeving
december 2020

Model: -maatregel - Directe hinder -LAR,LT- RBS -2020
Omgevingsvergunning -2020 - Molenweg 11-13 te Vierlingsbeek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Cb(%) (D)	Cb(%) (A)	Cb(%) (N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Weging
--	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	13,000	3,000	1,000	100,000	100,000	12,503	0,00	0,00	9,03	A
--	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	2,500	--	--	19,231	--	--	7,16	--	--	A
--	Relatief aan onderliggend item	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	13,000	3,000	1,000	100,000	100,000	12,503	0,00	0,00	9,03	A
--	Relatief aan onderliggend item	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	13,000	3,000	1,000	100,000	100,000	12,503	0,00	0,00	9,03	A
--	Relatief aan onderliggend item	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	13,000	3,000	1,000	100,000	100,000	12,503	0,00	0,00	9,03	A
--	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	13,000	3,000	1,000	100,000	100,000	12,503	0,00	0,00	9,03	A
--	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	13,000	3,000	1,000	100,000	100,000	12,503	0,00	0,00	9,03	A
--	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	13,000	3,000	1,000	100,000	100,000	12,503	0,00	0,00	9,03	A
--	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1,000	--	--	7,691	--	--	11,14	--	--	A
--	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1,000	--	--	7,691	--	--	11,14	--	--	A
--	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1,000	--	--	7,691	--	--	11,14	--	--	A
--	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,834	--	--	6,412	--	--	11,93	--	--	A
--	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,750	--	--	5,768	--	--	12,39	--	--	A
--	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,250	--	--	1,923	--	--	17,16	--	--	A
--	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,834	--	--	6,412	--	--	11,93	--	--	A
--	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,500	--	--	3,846	--	--	14,15	--	--	A

Industrielawaai
Molenweg 11-13 te Vierlingsbeek

M&A Omgeving
december 2020

Model: -maatregel - Directe hinder -LAR,LT- RBS -2020
Omgevingsvergunning -2020 - Molenweg 11-13 te Vierlingsbeek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500
--	Nee	Nee	Nee	54,50	52,20	55,50	59,40	63,90	65,90	63,10	57,80	54,00	70,38	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
--	Nee	Nee	Nee	52,10	59,70	66,60	74,10	78,80	74,30	74,80	73,70	69,30	82,93	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	Nee	Nee	Nee	63,70	65,00	68,10	78,60	77,20	80,30	75,50	68,30	60,90	84,59	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00
--	Nee	Nee	Nee	63,70	65,00	68,10	78,60	77,20	80,30	75,50	68,30	60,90	84,59	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00
--	Nee	Nee	Nee	63,70	65,00	68,10	78,60	77,20	80,30	75,50	68,30	60,90	84,59	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00
--	Ja	Nee	Nee	59,20	60,20	59,90	62,30	66,00	71,40	66,40	52,40	44,50	74,30	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00
--	Ja	Nee	Nee	53,60	58,30	61,10	59,60	61,70	65,50	64,60	57,50	53,70	70,72	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00
--	Nee	Nee	Nee	62,67	74,60	80,60	83,60	79,60	81,60	78,60	72,60	64,60	88,47	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00
--	Nee	Nee	Nee	60,00	70,80	81,50	77,30	82,30	83,70	84,30	79,50	75,30	90,02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	Nee	Nee	Nee	60,00	70,80	81,50	77,30	82,30	83,70	84,30	79,50	75,30	90,02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	Nee	Nee	Nee	60,00	70,80	81,50	77,30	82,30	83,70	84,30	79,50	75,30	90,02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	Nee	Nee	Nee	17,00	28,30	39,70	44,30	47,50	96,00	46,30	43,90	38,30	96,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	Nee	Nee	Nee	75,50	73,00	90,70	85,40	104,00	98,20	95,40	87,90	78,30	105,74	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	Nee	Nee	Nee	68,80	74,10	82,90	86,60	91,20	94,80	92,00	86,10	79,80	98,52	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	Nee	Nee	Nee	17,00	28,30	39,70	44,30	47,50	96,00	46,30	43,90	38,30	96,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	Nee	Nee	Nee	25,60	41,50	53,80	62,50	74,30	74,10	69,80	62,40	49,50	78,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Industrielawaai
Molenweg 11-13 te Vierlingsbeek

M&A Omgeving
december 2020

Model: -maatregel - Directe hinder -LAR,LT- RBS -2020
Omgevingsvergunning -2020 - Molenweg 11-13 te Vierlingsbeek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
--	5,00	5,00	5,00	5,00	49,50	47,20	50,50	54,40	58,90	60,90	58,10	52,80	49,00	65,38
--	0,00	0,00	0,00	0,00	52,10	59,70	66,60	74,10	78,80	74,30	74,80	73,70	69,30	82,93
--	15,00	15,00	15,00	15,00	48,70	50,00	53,10	63,60	62,20	65,30	60,50	53,30	45,90	69,59
--	15,00	15,00	15,00	15,00	48,70	50,00	53,10	63,60	62,20	65,30	60,50	53,30	45,90	69,59
--	15,00	15,00	15,00	15,00	48,70	50,00	53,10	63,60	62,20	65,30	60,50	53,30	45,90	69,59
--	20,00	20,00	20,00	20,00	39,20	40,20	39,90	42,30	46,00	51,40	46,40	32,40	24,50	54,30
--	20,00	20,00	20,00	20,00	33,60	38,30	41,10	39,60	41,70	45,50	44,60	37,50	33,70	50,72
--	30,00	30,00	30,00	30,00	32,67	44,60	50,60	53,60	49,60	51,60	48,60	42,60	34,60	58,47
--	0,00	0,00	0,00	0,00	60,00	70,80	81,50	77,30	82,30	83,70	84,30	79,50	75,30	90,02
--	0,00	0,00	0,00	0,00	60,00	70,80	81,50	77,30	82,30	83,70	84,30	79,50	75,30	90,02
--	0,00	0,00	0,00	0,00	60,00	70,80	81,50	77,30	82,30	83,70	84,30	79,50	75,30	90,02
--	0,00	0,00	0,00	0,00	17,00	28,30	39,70	44,30	47,50	96,00	46,30	43,90	38,30	96,00
--	0,00	0,00	0,00	0,00	75,50	73,00	90,70	85,40	104,00	98,20	95,40	87,90	78,30	105,74
--	0,00	0,00	0,00	0,00	68,80	74,10	82,90	86,60	91,20	94,80	92,00	86,10	79,80	98,52
--	0,00	0,00	0,00	0,00	17,00	28,30	39,70	44,30	47,50	96,00	46,30	43,90	38,30	96,00
--	0,00	0,00	0,00	0,00	25,60	41,50	53,80	62,50	74,30	74,10	69,80	62,40	49,50	78,20

Industrielawaai
Molenweg 11-13 te Vierlingsbeek

M&A Omgeving
december 2020

Model: -maatregel - Directe hinder -LAR,LT- RBS -2020
Omgevingsvergunning -2020 - Molenweg 11-13 te Vierlingsbeek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Maaiveld
--	1859	0	10:43, 17 nov 2020	-1242	22	dak1	dak silodek	Polygoon	197343,78	401534,25	0,10	0,10	<- ->
--	1864	0	13:45, 24 nov 2020	-1325	1	dak2	dak persruimte	Rechthoek	197359,55	401532,91	0,10	0,10	<- ->

Industrielawaai
Molenweg 11-13 te Vierlingsbeek

M&A Omgeving
december 2020

Model: -maatregel - Directe hinder -LAR,LT- RBS -2020
Omgevingsvergunning -2020 - Molenweg 11-13 te Vierlingsbeek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Hdef.	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	BinBui	Cdifuus	Weging	TypeLw	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)
--	Relatief aan onderliggend item	8	71,08	212,11	2,86	25,40	Ja	3	A	False	13,000	3,000
--	Relatief aan onderliggend item	4	13,60	10,98	2,63	4,17	Ja	3	A	False	13,000	3,000

Industrielawaai
Molenweg 11-13 te Vierlingsbeek

M&A Omgeving
december 2020

Model: -maatregel - Directe hinder -LAR,LT- RBS -2020
Omgevingsvergunning -2020 - Molenweg 11-13 te Vierlingsbeek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Cb(u)(N)	Cb(%) (D)	Cb(%) (A)	Cb(%) (N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	DeltaX	DeltaY	Lp 31	Lp 63	Lp 125	Lp 250	Lp 500	Lp 1k	Lp 2k	Lp 4k	Lp 8k	Lp Totaal
--	1,000	100,000	100,000	12,503	0,00	0,00	9,03	3,0	3,0	37,60	51,70	59,60	65,10	76,00	69,90	66,00	60,30	53,40	77,72
--	1,000	100,000	100,000	12,503	0,00	0,00	9,03	5,0	5,0	35,50	50,90	56,90	62,30	82,10	68,20	64,10	60,70	53,70	82,43

Industrielawaai
Molenweg 11-13 te Vierlingsbeek

M&A Omgeving
december 2020

Model: -maatregel - Directe hinder -LAR,LT- RBS -2020
Omgevingsvergunning -2020 - Molenweg 11-13 te Vierlingsbeek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Isolatie 31	Isolatie 63	Isolatie 125	Isolatie 250	Isolatie 500	Isolatie 1k	Isolatie 2k	Isolatie 4k	Isolatie 8k	LwM2 31	LwM2 63	LwM2 125	LwM2 250	LwM2 500
--	1,00	6,00	11,00	17,00	22,00	27,00	23,00	23,00	23,00	33,60	42,70	45,60	45,10	51,00
--	0,00	6,00	11,00	17,00	22,00	27,00	23,00	23,00	23,00	32,50	41,90	42,90	42,30	57,10

Industrielawaai
Molenweg 11-13 te Vierlingsbeek

M&A Omgeving
december 2020

Model: -maatregel - Directe hinder -LAR,LT- RBS -2020
Omgevingsvergunning -2020 - Molenweg 11-13 te Vierlingsbeek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	LwM2 1k	LwM2 2k	LwM2 4k	LwM2 8k	LwM2 Totaal	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125
--	39,90	40,00	34,30	27,40	53,77	56,87	65,97	68,87	68,37	74,27	63,17	63,27	57,57	50,67	77,04	0,00	0,00	0,00
--	38,20	38,10	34,70	27,70	57,66	42,90	52,30	53,30	52,70	67,50	48,60	48,50	45,10	38,10	68,06	0,00	0,00	0,00

Industrielawaai
Molenweg 11-13 te Vierlingsbeek

M&A Omgeving
december 2020

Model: -maatregel - Directe hinder -LAR,LT- RBS -2020
Omgevingsvergunning -2020 - Molenweg 11-13 te Vierlingsbeek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	LwrM2 31	LwrM2 63	LwrM2 125	LwrM2 250	LwrM2 500	LwrM2 1k	LwrM2 2k	LwrM2 4k	LwrM2 8k	LwrM2 Totaal	Lwr 31
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	33,60	42,70	45,60	45,10	51,00	39,90	40,00	34,30	27,40	53,77	56,87
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	32,50	41,90	42,90	42,30	57,10	38,20	38,10	34,70	27,70	57,66	42,90

Industrielawaai
Molenweg 11-13 te Vierlingsbeek

M&A Omgeving
december 2020

Model: -maatregel - Directe hinder -LAR,LT- RBS -2020
Omgevingsvergunning -2020 - Molenweg 11-13 te Vierlingsbeek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
--	65,97	68,87	68,37	74,27	63,17	63,27	57,57	50,67	77,04
--	52,30	53,30	52,70	67,50	48,60	48,50	45,10	38,10	68,06

Industrielawaai
Molenweg 11-13 te Vierlingsbeek

M&A Omgeving
december 2020

Model: -maatregel - Directe hinder -LAR,LT- RBS -2020
Omgevingsvergunning -2020 - Molenweg 11-13 te Vierlingsbeek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n
--	1688	0	11:30, 17 nov 2020	-972	2	opendeur	open deur -achteruitrijsignaal-	Lijn	197364,93	401490,35	197364,58
--	1853	0	11:35, 25 nov 2020	-1186	4	gev1	gevel grondstofsilo	Lijn	197343,80	401534,71	197361,60
--	1854	0	11:35, 25 nov 2020	-1321	4	gev2	gevel grondstofsilo	Lijn	197362,35	401532,60	197361,53
--	1855	0	10:39, 17 nov 2020	-1202	6	gev3	gevel grondstofsilo	Lijn	197335,82	401524,27	197361,00
--	1856	0	10:39, 17 nov 2020	-1208	2	gev4	gevel grondstofsilo	Lijn	197336,06	401529,97	197335,49
--	1857	0	10:39, 17 nov 2020	-1214	2	gev5	gevel grondstofsilo	Lijn	197336,41	401530,23	197342,60
--	1858	0	10:39, 17 nov 2020	-1216	2	gev6	gevel grondstofsilo	Lijn	197342,97	401529,97	197343,34
--	1860	0	11:37, 25 nov 2020	-1305	2	gev11a	gevel persruimte	Lijn	197362,01	401532,98	197359,59
--	1861	0	11:36, 25 nov 2020	-1309	2	gev9	gevel persruimte	Lijn	197362,36	401532,68	197362,02
--	1862	0	11:11, 17 nov 2020	-1313	2	gev11	gevel persruimte	Lijn	197359,07	401528,49	197361,75
--	1863	0	11:11, 17 nov 2020	-1317	2	gev10	gevel persruimte	Lijn	197358,90	401528,69	197359,31
--	1866	0	11:30, 17 nov 2020	-1386	2	opendeur2	open deur (geluid binnen)	Lijn	197364,93	401490,42	197364,59

Industrielawaai
Molenweg 11-13 te Vierlingsbeek

M&A Omgeving
december 2020

Model: -maatregel - Directe hinder -LAR,LT- RBS -2020
Omgevingsvergunning -2020 - Molenweg 11-13 te Vierlingsbeek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte
--	401486,49	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	2	3,88
--	401533,00	16,00	16,00	0,00	0,00	16,00	16,00	16,00	16,00	16,00	0,00	Relatief	2	17,87
--	401522,57	16,00	16,00	0,00	0,00	16,00	16,00	16,00	16,00	16,00	0,00	Relatief	2	10,06
--	401522,08	16,00	16,00	0,00	0,00	16,00	16,00	16,00	16,00	16,00	0,00	Relatief	2	25,28
--	401524,83	16,00	16,00	0,00	0,00	16,00	16,00	16,00	16,00	16,00	0,00	Relatief	2	5,17
--	401529,62	16,00	16,00	0,00	0,00	16,00	16,00	16,00	16,00	16,00	0,00	Relatief	2	6,22
--	401534,44	16,00	16,00	0,00	0,00	16,00	16,00	16,00	16,00	16,00	0,00	Relatief	2	4,48
--	401533,17	19,20	19,20	0,00	0,00	19,20	19,20	19,20	19,20	19,20	0,00	Relatief	2	2,43
--	401528,40	19,20	19,20	0,00	0,00	19,20	19,20	19,20	19,20	19,20	0,00	Relatief	2	4,30
--	401528,24	19,20	19,20	0,00	0,00	19,20	19,20	19,20	19,20	19,20	0,00	Relatief	2	2,69
--	401532,97	19,20	19,20	0,00	0,00	19,20	19,20	19,20	19,20	19,20	0,00	Relatief	2	4,29
--	401486,64	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	2	3,80

Industrielawaai
Molenweg 11-13 te Vierlingsbeek

M&A Omgeving
december 2020

Model: -maatregel - Directe hinder -LAR,LT- RBS -2020
Omgevingsvergunning -2020 - Molenweg 11-13 te Vierlingsbeek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	BinBui	Cdifuus	Weging	TypeLw	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Cb(%) (D)	Cb(%) (A)	Cb(%) (N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
--	3,88	3,88	3,88	Ja	3	A	False	0,004	--	--	0,031	--	--	35,09	--	--
--	17,87	17,87	17,87	Ja	3	A	False	13,000	3,000	1,000	100,000	100,000	12,503	0,00	0,00	9,03
--	10,06	10,06	10,06	Ja	3	A	False	13,000	3,000	1,000	100,000	100,000	12,503	0,00	0,00	9,03
--	25,28	25,28	25,28	Ja	3	A	False	13,000	3,000	1,000	100,000	100,000	12,503	0,00	0,00	9,03
--	5,17	5,17	5,17	Ja	3	A	False	13,000	3,000	1,000	100,000	100,000	12,503	0,00	0,00	9,03
--	6,22	6,22	6,22	Ja	3	A	False	13,000	3,000	1,000	100,000	100,000	12,503	0,00	0,00	9,03
--	4,48	4,48	4,48	Ja	3	A	False	13,000	3,000	1,000	100,000	100,000	12,503	0,00	0,00	9,03
--	2,43	2,43	2,43	Ja	3	A	False	13,000	3,000	1,000	100,000	100,000	12,503	0,00	0,00	9,03
--	4,30	4,30	4,30	Ja	3	A	False	13,000	3,000	1,000	100,000	100,000	12,503	0,00	0,00	9,03
--	2,69	2,69	2,69	Ja	3	A	False	13,000	3,000	1,000	100,000	100,000	12,503	0,00	0,00	9,03
--	4,29	4,29	4,29	Ja	3	A	False	13,000	3,000	1,000	100,000	100,000	12,503	0,00	0,00	9,03
--	3,80	3,80	3,80	Ja	3	A	False	3,999	0,333	0,083	30,761	11,092	1,038	5,12	9,55	19,84

Industrielawaai
Molenweg 11-13 te Vierlingsbeek

M&A Omgeving
december 2020

Model: -maatregel - Directe hinder -LAR,LT- RBS -2020
Omgevingsvergunning -2020 - Molenweg 11-13 te Vierlingsbeek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Hoogte	DeltaL	DeltaH	Lp 31	Lp 63	Lp 125	Lp 250	Lp 500	Lp 1k	Lp 2k	Lp 4k	Lp 8k	Lp Totaal	Isolatie 31	Isolatie 63	Isolatie 125	Isolatie 250
--	4,0	5,0	5,0	50,00	58,00	68,00	70,00	83,00	86,00	85,00	75,00	73,00	89,92	0,00	0,00	0,00	0,00
--	2,8	5,0	5,0	37,60	51,70	59,60	65,10	76,00	69,90	66,00	60,30	53,40	77,72	1,00	6,00	11,00	17,00
--	2,8	5,0	5,0	37,60	51,70	59,60	65,10	76,00	69,90	66,00	60,30	53,40	77,72	1,00	6,00	11,00	17,00
--	2,8	5,0	5,0	37,60	51,70	59,60	65,10	76,00	69,90	66,00	60,30	53,40	77,72	1,00	6,00	11,00	17,00
--	2,8	5,0	5,0	37,60	51,70	59,60	65,10	76,00	69,90	66,00	60,30	53,40	77,72	1,00	6,00	11,00	17,00
--	2,8	5,0	5,0	37,60	51,70	59,60	65,10	76,00	69,90	66,00	60,30	53,40	77,72	1,00	6,00	11,00	17,00
--	2,8	5,0	5,0	37,60	51,70	59,60	65,10	76,00	69,90	66,00	60,30	53,40	77,72	1,00	6,00	11,00	17,00
--	1,7	5,0	5,0	35,50	50,90	56,90	62,30	82,10	68,20	64,10	60,70	53,70	82,43	1,00	6,00	11,00	17,00
--	1,7	5,0	5,0	35,50	50,90	56,90	62,30	82,10	68,20	64,10	60,70	53,70	82,43	1,00	6,00	11,00	17,00
--	1,8	5,0	5,0	35,50	50,90	56,90	62,30	82,10	68,20	64,10	60,70	53,70	82,43	1,00	6,00	11,00	17,00
--	1,7	5,0	5,0	35,50	50,90	56,90	62,30	82,10	68,20	64,10	60,70	53,70	82,43	1,00	6,00	11,00	17,00
--	4,0	5,0	5,0	32,50	43,80	51,20	56,80	63,40	66,90	66,90	63,90	56,50	71,91	0,00	0,00	0,00	0,00

Industrielawaai
Molenweg 11-13 te Vierlingsbeek

M&A Omgeving
december 2020

Model: -maatregel - Directe hinder -LAR,LT- RBS -2020
Omgevingsvergunning -2020 - Molenweg 11-13 te Vierlingsbeek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Isolatie 500	Isolatie 1k	Isolatie 2k	Isolatie 4k	Isolatie 8k	LwM2 31	LwM2 63	LwM2 125	LwM2 250	LwM2 500	LwM2 1k	LwM2 2k	LwM2 4k	LwM2 8k	LwM2 Totaal	Lw 31
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	47,00	55,00	65,00	67,00	80,00	83,00	82,00	72,00	70,00	86,92	58,91
--	22,00	27,00	23,00	23,00	23,00	33,60	42,70	45,60	45,10	51,00	39,90	40,00	34,30	27,40	53,77	50,59
--	22,00	27,00	23,00	23,00	23,00	33,60	42,70	45,60	45,10	51,00	39,90	40,00	34,30	27,40	53,77	52,10
--	22,00	27,00	23,00	23,00	23,00	33,60	42,70	45,60	45,10	51,00	39,90	40,00	34,30	27,40	53,77	45,21
--	22,00	27,00	23,00	23,00	23,00	33,60	42,70	45,60	45,10	51,00	39,90	40,00	34,30	27,40	53,77	46,01
--	22,00	27,00	23,00	23,00	23,00	33,60	42,70	45,60	45,10	51,00	39,90	40,00	34,30	27,40	53,77	44,59
--	22,00	27,00	23,00	23,00	23,00	31,50	41,90	42,90	42,30	57,10	38,20	38,10	34,70	27,70	57,66	37,66
--	22,00	27,00	23,00	23,00	23,00	31,50	41,90	42,90	42,30	57,10	38,20	38,10	34,70	27,70	57,66	40,14
--	22,00	27,00	23,00	23,00	23,00	31,50	41,90	42,90	42,30	57,10	38,20	38,10	34,70	27,70	57,66	38,35
--	22,00	27,00	23,00	23,00	23,00	31,50	41,90	42,90	42,30	57,10	38,20	38,10	34,70	27,70	57,66	40,13
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	29,50	40,80	48,20	53,80	60,40	63,90	63,90	60,90	53,50	68,91	41,32

Industrielawaai
Molenweg 11-13 te Vierlingsbeek

M&A Omgeving
december 2020

Model: -maatregel - Directe hinder -LAR,LT- RBS -2020
Omgevingsvergunning -2020 - Molenweg 11-13 te Vierlingsbeek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
--	66,91	76,91	78,91	91,91	94,91	93,91	83,91	81,91	98,83	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
--	59,69	62,59	62,09	67,99	56,89	56,99	51,29	44,39	70,76	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00
--	57,20	60,10	59,60	65,50	54,40	54,50	48,80	41,90	68,27	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00
--	61,20	64,10	63,60	69,50	58,40	58,50	52,80	45,90	72,27	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	54,31	57,21	56,71	62,61	51,51	51,61	45,91	39,01	65,38	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	55,11	58,01	57,51	63,41	52,31	52,41	46,71	39,81	66,18	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	53,69	56,59	56,09	61,99	50,89	50,99	45,29	38,39	64,76	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	48,06	49,06	48,46	63,26	44,36	44,26	40,86	33,86	63,82	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00
--	50,54	51,54	50,94	65,74	46,84	46,74	43,34	36,34	66,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	48,75	49,75	49,15	63,95	45,05	44,95	41,55	34,55	64,51	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	50,53	51,53	50,93	65,73	46,83	46,73	43,33	36,33	66,29	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	52,62	60,02	65,62	72,22	75,72	75,72	72,72	65,32	80,73	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Industrielawaai
Molenweg 11-13 te Vierlingsbeek

M&A Omgeving
december 2020

Model: -maatregel - Directe hinder -LAR,LT- RBS -2020
Omgevingsvergunning -2020 - Molenweg 11-13 te Vierlingsbeek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	LwrM2 31	LwrM2 63	LwrM2 125	LwrM2 250	LwrM2 500	LwrM2 1k	LwrM2 2k	LwrM2 4k	LwrM2 8k	LwrM2 Totaal	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k
--	52,00	60,00	70,00	72,00	85,00	88,00	87,00	77,00	75,00	91,92	63,91	71,91	81,91	83,91	96,91	99,91	98,91
--	23,60	32,70	35,60	35,10	41,00	29,90	30,00	24,30	17,40	43,77	40,59	49,69	52,59	52,09	57,99	46,89	46,99
--	23,60	32,70	35,60	35,10	41,00	29,90	30,00	24,30	17,40	43,77	38,10	47,20	50,10	49,60	55,50	44,40	44,50
--	33,60	42,70	45,60	45,10	51,00	39,90	40,00	34,30	27,40	53,77	52,10	61,20	64,10	63,60	69,50	58,40	58,50
--	33,60	42,70	45,60	45,10	51,00	39,90	40,00	34,30	27,40	53,77	45,21	54,31	57,21	56,71	62,61	51,51	51,61
--	33,60	42,70	45,60	45,10	51,00	39,90	40,00	34,30	27,40	53,77	46,01	55,11	58,01	57,51	63,41	52,31	52,41
--	33,60	42,70	45,60	45,10	51,00	39,90	40,00	34,30	27,40	53,77	44,59	53,69	56,59	56,09	61,99	50,89	50,99
--	21,50	31,90	32,90	32,30	47,10	28,20	28,10	24,70	17,70	47,66	27,66	38,06	39,06	38,46	53,26	34,36	34,26
--	31,50	41,90	42,90	42,30	57,10	38,20	38,10	34,70	27,70	57,66	40,14	50,54	51,54	50,94	65,74	46,84	46,74
--	31,50	41,90	42,90	42,30	57,10	38,20	38,10	34,70	27,70	57,66	38,35	48,75	49,75	49,15	63,95	45,05	44,95
--	31,50	41,90	42,90	42,30	57,10	38,20	38,10	34,70	27,70	57,66	40,13	50,53	51,53	50,93	65,73	46,83	46,73
--	29,50	40,80	48,20	53,80	60,40	63,90	63,90	60,90	53,50	68,91	41,32	52,62	60,02	65,62	72,22	75,72	75,72

Industrielawaai
Molenweg 11-13 te Vierlingsbeek

M&A Omgeving
december 2020

Model: -maatregel - Directe hinder -LAr,LT- RBS -2020
Omgevingsvergunning -2020 - Molenweg 11-13 te Vierlingsbeek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
--	88,91	86,91	103,83
--	41,29	34,39	60,76
--	38,80	31,90	58,27
--	52,80	45,90	72,27
--	45,91	39,01	65,38
--	46,71	39,81	66,18
--	45,29	38,39	64,76
--	30,86	23,86	53,82
--	43,34	36,34	66,30
--	41,55	34,55	64,51
--	43,33	36,33	66,29
--	72,72	65,32	80,73

Industrielawaai
Molenweg 11-13 te Vierlingsbeek

M&A Omgeving
december 2020

Rapport: Resultatentabel
Model: -maatregel - Directe hinder -LAR,LT- RBS -2020
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam										
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
01_A	Molenweg 8a	197394,93	401406,61	1,50	39,7	37,4	22,0	42,4	70,2	
01_B	Molenweg 8a	197394,93	401406,61	5,00	40,7	38,4	23,4	43,4	71,3	
02_A	achtergevel -Molenweg 15	197380,10	401560,08	1,50	39,4	32,0	21,0	39,4	60,8	
02a_B	achtergevel -Molenweg 15	197384,06	401560,14	5,00	44,2	35,3	23,7	44,2	65,0	
03_A	voorgevel -Molenweg 15	197391,61	401556,40	1,50	29,7	23,1	9,8	29,7	54,8	
03_B	voorgevel -Molenweg 15	197391,61	401556,40	5,00	30,4	24,0	11,8	30,4	55,2	
04_A	Molenweg 17	197386,36	401623,81	1,50	37,6	30,3	15,8	37,6	62,0	
04_B	Molenweg 17	197386,36	401623,81	5,00	39,0	31,4	17,6	39,0	62,9	
05_A	ref. punt op 50 m noord	197323,32	401613,78	1,50	43,1	34,7	17,0	43,1	67,7	
05_B	ref. punt op 50 m noord	197323,32	401613,78	5,00	44,2	35,6	18,9	44,2	68,5	
06_A	ref. punt op 50 m oost	197436,13	401513,56	1,50	43,3	38,1	25,4	43,3	70,4	
06_B	ref. punt op 50 m oost	197436,13	401513,56	5,00	44,1	39,1	26,6	44,1	71,2	
07_A	ref. punt op 50 m zuid	197347,69	401400,12	1,50	39,3	37,7	17,5	42,7	70,8	
07_B	ref. punt op 50 m zuid	197347,69	401400,12	5,00	40,6	39,0	19,6	44,0	72,1	
08_A	ref. punt op 50 m west	197252,74	401512,82	1,50	44,8	39,2	17,3	44,8	72,6	
08_B	ref. punt op 50 m west	197252,74	401512,82	5,00	46,5	40,0	19,3	46,5	73,3	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Industrielawaai
Molenweg 11-13 te Vierlingsbeek

M&A Omgeving
december 2020

Rapport: Resultatentabel
Model: -maatregel - Directe hinder -LAR,LT- RBS -2020
LAeq bij Bron voor toetspunt: 01_A - Molenweg 8a
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_A	Molenweg 8a	197394,93	401406,61	1,50	39,7	37,4	22,0	42,4	70,2
27	Lossen vloeistoffen	197378,28	401522,66	1,00	32,9	--	--	32,9	50,0
M02	Vrachtwagen -aanvoer grondstoffen stortput-	197380,72	401487,12	1,20	31,2	--	--	31,2	62,4
M07	Vrachtwagen -afvoer bulk (gereed product)-	197380,98	401487,34	1,20	31,0	33,4	--	38,4	62,3
M01	Vrachtwagen -afvoer gereed product-	197381,56	401487,48	1,20	28,8	--	--	28,8	62,3
M06	Vrachtwagen -afvoer gereed product-	197381,49	401489,24	1,20	28,7	30,3	--	35,3	62,3
M08	Kleine vrachtwagens	197381,84	401490,59	0,75	27,4	23,8	--	28,8	51,6
23	Vorkheftruck	197365,97	401492,38	1,00	27,2	--	--	27,2	38,3
opendeur2	open deur (geluid binnen)	197364,93	401490,42	0,00	25,5	21,0	10,8	26,0	30,6
M09	Personenauto's	197380,64	401486,01	0,75	24,7	28,0	--	33,0	53,1
M10	Personenauto's	197381,58	401493,11	0,75	24,6	28,0	--	33,0	53,7
M04	Vrachtwagen -aanvoer vast product-	197381,02	401486,41	1,20	24,3	--	--	24,3	62,6
26	Verblazen vaste stoffen	197344,97	401544,55	1,20	24,0	--	--	24,0	36,4
02	voerleiding	197352,92	401522,98	15,00	22,1	--	--	22,1	27,3
M03	Vrachtwagen -afvoer producten-	197384,98	401488,07	1,20	21,5	24,0	20,6	30,6	57,0
gev3	gevel grondstofsilo	197335,82	401524,27	16,00	20,0	20,9	11,0	25,0	20,0
opendeur	open deur -achteruitrijsignaal-	197364,93	401490,35	0,00	18,7	--	--	18,7	53,8
25	Vrachtwagen stationair storten bunker	197355,71	401519,38	1,20	17,9	--	--	17,9	29,8
dak1	dak silodek	197343,78	401534,25	0,10	16,8	16,8	7,8	21,8	16,8
M05	Vrachtwagen -aanvoer vloeibaar product-	197390,72	401524,94	1,20	16,5	--	--	16,5	56,2
28	Vrachtwagen stationair laden bulk	197345,87	401543,88	1,20	14,0	--	--	14,0	26,0
18	Dak oud gebouw	197369,66	401519,15	0,10	13,9	13,9	4,9	18,9	13,9
gev9	gevel persruimte	197362,36	401532,68	19,20	13,3	13,3	4,2	18,3	13,3
22	Vorkheftruck	197326,49	401494,55	1,00	12,1	--	--	12,1	23,2
17	Dak oud gebouw	197369,99	401524,87	0,10	11,1	11,1	2,1	16,1	11,1
16	Dak oud gebouw	197370,32	401530,60	0,10	11,0	11,0	1,9	16,0	11,0
01	Koeler uitlaat	197360,81	401531,59	22,50	10,9	10,9	1,9	15,9	10,9
gev11	gevel persruimte	197359,07	401528,49	19,20	8,2	8,2	-0,8	13,2	8,2
24	Vorkheftruck	197327,25	401526,61	1,00	7,9	--	--	7,9	19,0
gev2	gevel grondstofsilo	197362,35	401532,60	16,00	7,4	7,4	-1,6	12,4	7,4
03	Elevatorkop	197344,73	401538,90	18,00	7,1	--	--	7,1	14,3
gev10	gevel persruimte	197358,90	401528,69	19,20	6,6	6,6	-2,4	11,6	6,6
gev4	gevel grondstofsilo	197336,06	401529,97	16,00	6,3	6,3	-2,8	11,3	6,3
01	voerleiding	197342,35	401536,70	12,00	4,6	--	--	4,6	9,7
19	Deur oud gebouw -demp-	197376,59	401524,33	2,00	4,5	4,5	-4,6	9,5	4,5
dak2	dak persruimte	197359,55	401532,91	0,10	3,5	3,5	-5,6	8,5	3,5
gev5	gevel grondstofsilo	197336,41	401530,23	16,00	3,1	3,1	-5,9	8,1	3,1
21	Elevator kop	197367,25	401528,62	12,00	2,7	2,7	-6,3	7,7	2,7
gev6	gevel grondstofsilo	197342,97	401529,97	16,00	1,4	1,4	-7,6	6,4	1,4
20	Deur oud gebouw -demp-	197375,97	401518,64	2,00	1,1	1,1	-7,9	6,1	1,1
gev1	gevel grondstofsilo	197343,80	401534,71	16,00	-2,3	-2,3	-11,3	2,7	-2,3
Rest		0,00	0,00	0,00	-5,7	-8,5	-17,5	-3,5	5,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: -maatregel - Directe hinder -LAr,LT- RBS -2020
LAeq bij Bron voor toetspunt: 02_A - achtergevel -Molenweg 15
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
02_A	achtergevel -Molenweg 15	197380,10	401560,08	1,50	39,4	32,0	21,0	39,4	60,8
26	Verblazen vaste stoffen	197344,97	401544,55	1,20	36,1	--	--	36,1	48,5
03	Elevatorkop	197344,73	401538,90	18,00	32,0	--	--	32,0	39,2
27	Lossen vloeistoffen	197378,28	401522,66	1,00	29,0	--	--	29,0	46,1
gev9	gevel persruimte	197362,36	401532,68	19,20	24,5	24,5	15,5	29,5	24,5
24	Vorkheftruck	197327,25	401526,61	1,00	23,5	--	--	23,5	34,6
M07	Vrachtwagen -afvoer bulk (gereed product)-	197380,98	401487,34	1,20	23,3	25,7	--	30,7	54,6
01	Koeler uitlaat	197360,81	401531,59	22,50	23,1	23,1	14,1	28,1	23,1
28	Vrachtwagen stationair laden bulk	197345,87	401543,88	1,20	22,9	--	--	22,9	34,8
M02	Vrachtwagen -aanvoer grondstoffen stortput-	197380,72	401487,12	1,20	21,3	--	--	21,3	52,5
dak1	dak silodek	197343,78	401534,25	0,10	20,0	20,0	11,0	25,0	20,0
gev1	gevel grondstofsilo	197343,80	401534,71	16,00	19,7	19,7	10,6	24,7	19,7
29	schroef	197349,50	401539,91	16,00	19,3	--	--	19,3	33,5
gev10	gevel persruimte	197358,90	401528,69	19,20	18,0	18,0	8,9	23,0	18,0
M06	Vrachtwagen -afvoer gereed product-	197381,49	401489,24	1,20	17,4	19,0	--	17,4	51,1
23	Vorkheftruck	197365,97	401492,38	1,00	17,4	--	--	24,0	28,5
gev2	gevel grondstofsilo	197362,35	401532,60	16,00	17,0	17,0	7,9	22,0	17,0
M04	Vrachtwagen -aanvoer vast product-	197381,02	401486,41	1,20	16,2	--	--	16,2	54,5
M08	Kleine vrachtwagens	197381,84	401490,59	0,75	15,7	12,1	--	17,1	39,9
gev3	gevel grondstofsilo	197335,82	401524,27	16,00	15,7	15,7	6,7	20,7	15,7
M01	Vrachtwagen -afvoer gereed product-	197381,56	401487,48	1,20	14,7	--	--	14,7	48,3
M10	Personenauto's	197381,58	401493,11	0,75	14,7	18,1	--	23,1	43,8
opendeur2	open deur (geluid binnen)	197364,93	401490,42	0,00	14,5	10,0	-0,3	15,0	19,6
gev11	gevel persruimte	197359,07	401528,49	19,20	14,4	14,4	5,4	19,4	14,4
M09	Personenauto's	197380,64	401486,01	0,75	14,4	17,8	--	22,8	42,8
gev11a	gevel persruimte	197362,01	401532,98	19,20	12,5	12,5	3,4	17,5	12,5
16	Dak oud gebouw	197370,32	401530,60	0,10	12,2	12,2	3,2	17,2	12,2
01	voerleiding	197342,35	401536,70	12,00	11,7	--	--	11,7	16,8
gev4	gevel grondstofsilo	197336,06	401529,97	16,00	11,0	11,0	2,0	16,0	11,0
gev5	gevel grondstofsilo	197336,41	401530,23	16,00	11,0	11,0	2,0	16,0	11,0
17	Dak oud gebouw	197369,99	401524,87	0,10	10,7	10,7	1,6	15,7	10,7
dak2	dak persruimte	197359,55	401532,91	0,10	10,4	10,4	1,4	15,4	10,4
18	Dak oud gebouw	197369,66	401519,15	0,10	10,0	10,0	1,0	15,0	10,0
21	Elevator kop	197367,25	401528,62	12,00	9,8	9,8	0,8	14,8	9,8
19	Deur oud gebouw -demp-	197376,59	401524,33	2,00	9,5	9,5	0,5	14,5	9,5
25	Vrachtwagen stationair storten bunker	197355,71	401519,38	1,20	9,3	--	--	9,3	21,2
gev6	gevel grondstofsilo	197342,97	401529,97	16,00	7,9	7,9	-1,1	12,9	7,9
opendeur	open deur -achteruitrijsignaal-	197364,93	401490,35	0,00	7,6	--	--	7,6	42,7
M03	Vrachtwagen -afvoer producten-	197384,98	401488,07	1,20	5,7	9,1	4,8	14,8	41,3
M05	Vrachtwagen -aanvoer vloeibaar product-	197390,72	401524,94	1,20	5,0	--	--	5,0	44,7
20	Deur oud gebouw -demp-	197375,97	401518,64	2,00	4,6	4,6	-4,4	9,6	4,6
Rest		0,00	0,00	0,00	5,3	--	--	5,3	15,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Industrielawaai
Molenweg 11-13 te Vierlingsbeek

M&A Omgeving
december 2020

Rapport: Resultatentabel
Model: -maatregel - Directe hinder -LAR,LT- RBS -2020
LAeq bij Bron voor toetspunt: 03_A - voorgevel -Molenweg 15
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
03_A	voorgevel -Molenweg 15	197391,61	401556,40	1,50	29,7	23,1	9,8	29,7	54,8
26	Verblazen vaste stoffen	197344,97	401544,55	1,20	26,6	--	--	26,6	39,0
27	Lossen vloeistoffen	197378,28	401522,66	1,00	22,2	--	--	22,2	39,4
28	Vrachtwagen stationair laden bulk	197345,87	401543,88	1,20	17,2	--	--	17,2	29,1
M07	Vrachtwagen -afvoer bulk (gereed product)-	197380,98	401487,34	1,20	15,9	18,2	--	23,2	47,2
03	Elevatorkop	197344,73	401538,90	18,00	14,8	--	--	14,8	22,0
M02	Vrachtwagen -aanvoer grondstoffen stortput-	197380,72	401487,12	1,20	13,2	--	--	13,2	44,4
M10	Personenauto's	197381,58	401493,11	0,75	12,7	16,1	--	21,1	41,8
24	Vorkheftruck	197327,25	401526,61	1,00	12,2	--	--	12,2	23,3
M08	Kleine vrachtwagens	197381,84	401490,59	0,75	12,0	8,4	--	13,4	36,2
23	Vorkheftruck	197365,97	401492,38	1,00	11,0	--	--	11,0	22,1
M01	Vrachtwagen -afvoer gereed product-	197381,56	401487,48	1,20	10,8	--	--	10,8	44,3
M06	Vrachtwagen -afvoer gereed product-	197381,49	401489,24	1,20	10,7	12,3	--	17,3	44,3
opendeur2	open deur (geluid binnen)	197364,93	401490,42	0,00	9,8	5,4	-4,9	10,4	15,0
M04	Vrachtwagen -aanvoer vast product-	197381,02	401486,41	1,20	9,5	--	--	9,5	47,8
gev9	gevel persruimte	197362,36	401532,68	19,20	9,3	9,3	0,3	14,3	9,3
dak1	dak silodek	197343,78	401534,25	0,10	8,9	8,9	-0,1	13,9	8,9
01	Koeler uitlaat	197360,81	401531,59	22,50	7,8	7,8	-1,3	12,8	7,8
M05	Vrachtwagen -aanvoer vloeibaar product-	197390,72	401524,94	1,20	7,3	--	--	7,3	47,0
M09	Personenauto's	197380,64	401486,01	0,75	7,0	10,4	--	15,4	35,4
gev3	gevel grondstofsilo	197335,82	401524,27	16,00	6,5	6,5	-2,5	11,5	6,5
M03	Vrachtwagen -afvoer producten-	197384,98	401488,07	1,20	5,8	9,2	4,9	14,9	41,4
gev1	gevel grondstofsilo	197343,80	401534,71	16,00	5,7	5,7	-3,4	10,7	5,7
17	Dak oud gebouw	197369,99	401524,87	0,10	4,5	4,5	-4,5	9,5	4,5
gev2	gevel grondstofsilo	197362,35	401532,60	16,00	4,2	4,2	-4,8	9,2	4,2
16	Dak oud gebouw	197370,32	401530,60	0,10	3,9	3,9	-5,2	8,9	3,9
18	Dak oud gebouw	197369,66	401519,15	0,10	3,6	3,6	-5,4	8,6	3,6
opendeur	open deur -achteruitrijsignaal-	197364,93	401490,35	0,00	3,1	--	--	3,1	38,2
21	Elevator kop	197367,25	401528,62	12,00	2,8	2,8	-6,2	7,8	2,8
25	Vrachtwagen stationair storten bunker	197355,71	401519,38	1,20	2,7	--	--	2,7	14,7
29	schroef	197349,50	401539,91	16,00	2,2	--	--	2,2	16,4
gev10	gevel persruimte	197358,90	401528,69	19,20	1,2	1,2	-7,8	6,2	1,2
gev5	gevel grondstofsilo	197336,41	401530,23	16,00	0,5	0,5	-8,5	5,5	0,5
gev11	gevel persruimte	197359,07	401528,49	19,20	0,2	0,2	-8,9	5,2	0,2
gev4	gevel grondstofsilo	197336,06	401529,97	16,00	-0,4	-0,4	-9,4	4,6	-0,4
01	voerleiding	197342,35	401536,70	12,00	-0,6	--	--	-0,6	4,5
dak2	dak persruimte	197359,55	401532,91	0,10	-2,5	-2,5	-11,5	2,6	-2,5
gev6	gevel grondstofsilo	197342,97	401529,97	16,00	-3,1	-3,1	-12,1	1,9	-3,1
gev11a	gevel persruimte	197362,01	401532,98	19,20	-3,1	-3,1	-12,1	1,9	-3,1
22	Vorkheftruck	197326,49	401494,55	1,00	-4,6	--	--	-4,6	6,6
19	Deur oud gebouw -demp-	197376,59	401524,33	2,00	-5,2	-5,2	-14,3	-0,2	-5,2
Rest		0,00	0,00	0,00	-6,0	-9,5	-18,5	-4,5	-2,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Industrielawaai
Molenweg 11-13 te Vierlingsbeek

M&A Omgeving
december 2020

Rapport: Resultatentabel
Model: -maatregel - Directe hinder -LAR,LT- RBS -2020
LAeq bij Bron voor toetspunt: 04_A - Molenweg 17
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
04_A	Molenweg 17	197386,36	401623,81	1,50	37,6	30,3	15,8	37,6	62,0
26	Verblazen vaste stoffen	197344,97	401544,55	1,20	34,9	--	--	34,9	47,3
24	Vorkheftruck	197327,25	401526,61	1,00	28,4	--	--	28,4	39,6
28	Vrachtwagen stationair laden bulk	197345,87	401543,88	1,20	26,0	--	--	26,0	37,9
M07	Vrachtwagen -afvoer bulk (gereed product)-	197380,98	401487,34	1,20	26,0	28,4	--	33,4	57,3
03	Elevatorkop	197344,73	401538,90	18,00	24,9	--	--	24,9	32,1
M02	Vrachtwagen -aanvoer grondstoffen stortput-	197380,72	401487,12	1,20	23,5	--	--	23,5	54,7
dak1	dak silodek	197343,78	401534,25	0,10	19,3	19,3	10,3	24,3	19,3
M04	Vrachtwagen -aanvoer vast product-	197381,02	401486,41	1,20	19,1	--	--	19,1	57,4
27	Lossen vloeistoffen	197378,28	401522,66	1,00	18,5	--	--	18,5	35,6
gev9	gevel persruimte	197362,36	401532,68	19,20	15,6	15,6	6,6	20,6	15,6
25	Vrachtwagen stationair storten bunker	197355,71	401519,38	1,20	15,5	--	--	15,5	27,4
17	Dak oud gebouw	197369,99	401524,87	0,10	14,3	14,3	5,3	19,3	14,3
M08	Kleine vrachtwagens	197381,84	401490,59	0,75	14,3	10,7	--	15,7	38,5
M06	Vrachtwagen -afvoer gereed product-	197381,49	401489,24	1,20	14,0	15,6	--	20,6	47,6
29	schroef	197349,50	401539,91	16,00	13,7	--	--	13,7	27,9
01	Koeler uitlaat	197360,81	401531,59	22,50	13,5	13,5	4,5	18,5	13,5
M01	Vrachtwagen -afvoer gereed product-	197381,56	401487,48	1,20	13,4	--	--	13,4	47,0
gev5	gevel grondstofsilo	197336,41	401530,23	16,00	13,2	13,2	4,2	18,2	13,2
23	Vorkheftruck	197365,97	401492,38	1,00	13,1	--	--	13,1	24,2
gev1	gevel grondstofsilo	197343,80	401534,71	16,00	11,9	11,9	2,9	16,9	11,9
18	Dak oud gebouw	197369,66	401519,15	0,10	11,0	11,0	2,0	16,0	11,0
gev3	gevel grondstofsilo	197335,82	401524,27	16,00	10,8	10,8	1,8	15,8	10,8
gev10	gevel persruimte	197358,90	401528,69	19,20	10,6	10,6	1,6	15,6	10,6
16	Dak oud gebouw	197370,32	401530,60	0,10	10,1	10,1	1,1	15,1	10,1
M09	Personenauto's	197380,64	401486,01	0,75	10,0	13,3	--	18,3	38,4
01	voerleiding	197342,35	401536,70	12,00	9,8	--	--	9,8	14,9
M10	Personenauto's	197381,58	401493,11	0,75	9,3	12,7	--	17,7	38,4
gev4	gevel grondstofsilo	197336,06	401529,97	16,00	9,2	9,2	0,2	14,2	9,2
gev2	gevel grondstofsilo	197362,35	401532,60	16,00	9,1	9,1	0,1	14,1	9,1
opendeur2	open deur (geluid binnen)	197364,93	401490,42	0,00	8,8	4,3	-6,0	9,3	13,9
22	Vorkheftruck	197326,49	401494,55	1,00	6,7	--	--	6,7	17,8
dak2	dak persruimte	197359,55	401532,91	0,10	6,0	6,0	-3,0	11,0	6,0
21	Elevator kop	197367,25	401528,62	12,00	5,9	5,9	-3,1	10,9	5,9
gev11	gevel persruimte	197359,07	401528,49	19,20	4,2	4,2	-4,9	9,2	4,2
M03	Vrachtwagen -afvoer producten-	197384,98	401488,07	1,20	3,4	6,7	2,5	12,5	38,9
gev11a	gevel persruimte	197362,01	401532,98	19,20	3,3	3,3	-5,7	8,3	3,3
gev6	gevel grondstofsilo	197342,97	401529,97	16,00	2,9	2,9	-6,1	7,9	2,9
opendeur	open deur -achteruitrijsignaal-	197364,93	401490,35	0,00	2,1	--	--	2,1	37,2
02	voerleiding	197352,92	401522,98	15,00	1,0	--	--	1,0	6,1
19	Deur oud gebouw -demp-	197376,59	401524,33	2,00	0,9	0,9	-8,2	5,9	0,9
Rest		0,00	0,00	0,00	0,9	-3,1	-12,1	1,9	38,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Industrielawaai
Molenweg 11-13 te Vierlingsbeek

M&A Omgeving
december 2020

Rapport: Resultatentabel
Model: -maatregel - Directe hinder -LAR,LT- RBS -2020
LAeq bij Bron voor toetspunt: 05_A - ref. punt op 50 m noord
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
05_A	ref. punt op 50 m noord	197323,32	401613,78	1,50	43,1	34,7	17,0	43,1	67,7
26	Verblazen vaste stoffen	197344,97	401544,55	1,20	41,5	--	--	41,5	53,9
28	Vrachtwagen stationair laden bulk	197345,87	401543,88	1,20	31,6	--	--	31,6	43,5
M07	Vrachtwagen -afvoer bulk (gereed product)-	197380,98	401487,34	1,20	31,2	33,6	--	38,6	62,5
24	Vorkheftruck	197327,25	401526,61	1,00	30,6	--	--	30,6	41,7
M02	Vrachtwagen -aanvoer grondstoffen stortput-	197380,72	401487,12	1,20	30,0	--	--	30,0	61,2
03	Elevatorkop	197344,73	401538,90	18,00	25,0	--	--	25,0	32,2
M04	Vrachtwagen -aanvoer vast product-	197381,02	401486,41	1,20	24,2	--	--	24,2	62,5
M01	Vrachtwagen -afvoer gereed product-	197381,56	401487,48	1,20	22,2	--	--	22,2	55,7
M06	Vrachtwagen -afvoer gereed product-	197381,49	401489,24	1,20	20,9	22,4	--	27,4	54,5
M08	Kleine vrachtwagens	197381,84	401490,59	0,75	20,4	16,7	--	21,7	44,5
dak1	dak silodek	197343,78	401534,25	0,10	20,1	20,1	11,0	25,1	20,1
gev6	gevel grondstofsilo	197342,97	401529,97	16,00	18,2	18,2	9,1	23,2	18,2
gev4	gevel grondstofsilo	197336,06	401529,97	16,00	17,6	17,6	8,5	22,6	17,6
25	Vrachtwagen stationair storten bunker	197355,71	401519,38	1,20	17,3	--	--	17,3	29,3
gev5	gevel grondstofsilo	197336,41	401530,23	16,00	15,6	15,6	6,6	20,6	15,6
29	schroef	197349,50	401539,91	16,00	14,2	--	--	14,2	28,3
01	Koeler uitlaat	197360,81	401531,59	22,50	14,0	14,0	5,0	19,0	14,0
M09	Personenauto's	197380,64	401486,01	0,75	14,0	17,3	--	22,3	42,4
27	Lossen vloeistoffen	197378,28	401522,66	1,00	13,6	--	--	13,6	30,7
gev10	gevel persruimte	197358,90	401528,69	19,20	13,1	13,1	4,1	18,1	13,1
gev1	gevel grondstofsilo	197343,80	401534,71	16,00	12,9	12,9	3,9	17,9	12,9
gev3	gevel grondstofsilo	197335,82	401524,27	16,00	12,1	12,1	3,1	17,1	12,1
16	Dak oud gebouw	197370,32	401530,60	0,10	12,0	12,0	3,0	17,0	12,0
17	Dak oud gebouw	197369,99	401524,87	0,10	11,8	11,8	2,7	16,8	11,8
01	voerleiding	197342,35	401536,70	12,00	10,8	--	--	10,8	15,9
22	Vorkheftruck	197326,49	401494,55	1,00	9,5	--	--	9,5	20,6
gev9	gevel persruimte	197362,36	401532,68	19,20	8,3	8,3	-0,8	13,3	8,3
23	Vorkheftruck	197365,97	401492,38	1,00	7,3	--	--	7,3	18,5
18	Dak oud gebouw	197369,66	401519,15	0,10	6,9	6,9	-2,1	11,9	6,9
dak2	dak persruimte	197359,55	401532,91	0,10	5,8	5,8	-3,3	10,8	5,8
opendeur2	open deur (geluid binnen)	197364,93	401490,42	0,00	5,5	1,0	-9,3	6,0	10,6
gev11	gevel persruimte	197359,07	401528,49	19,20	5,2	5,2	-3,9	10,2	5,2
gev11a	gevel persruimte	197362,01	401532,98	19,20	3,8	3,8	-5,2	8,8	3,8
M10	Personenauto's	197381,58	401493,11	0,75	3,6	7,0	--	12,0	32,7
gev2	gevel grondstofsilo	197362,35	401532,60	16,00	3,0	3,0	-6,0	8,0	3,0
21	Elevator kop	197367,25	401528,62	12,00	2,3	2,3	-6,7	7,3	2,3
02	voerleiding	197352,92	401522,98	15,00	1,9	--	--	1,9	7,0
M05	Vrachtwagen -aanvoer vloeibaar product-	197390,72	401524,94	1,20	1,3	--	--	1,3	41,0
M03	Vrachtwagen -afvoer producten-	197384,98	401488,07	1,20	-0,5	2,9	-1,4	8,6	35,0
opendeur	open deur -achteruitrijsignaal-	197364,93	401490,35	0,00	-1,2	--	--	-1,2	33,9
Rest		0,00	0,00	0,00	-8,7	-8,7	-17,7	-3,7	-8,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: -maatregel - Directe hinder -LAR,LT- RBS -2020
LAeq bij Bron voor toetspunt: 06_A - ref. punt op 50 m oost
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
06_A	ref. punt op 50 m oost	197436,13	401513,56	1,50	43,3	38,1	25,4	43,3	70,4
26	Verblazen vaste stoffen	197344,97	401544,55	1,20	38,4	--	--	38,4	50,8
27	Lossen vloeistoffen	197378,28	401522,66	1,00	36,5	--	--	36,5	53,6
23	Vorkheftruck	197365,97	401492,38	1,00	32,8	--	--	32,8	44,0
opendeur2	open deur (geluid binnen)	197364,93	401490,42	0,00	31,6	27,2	16,9	32,2	36,8
M07	Vrachtwagen -afvoer bulk (gereed product)-	197380,98	401487,34	1,20	29,8	32,2	--	37,2	61,1
M02	Vrachtwagen -aanvoer grondstoffen stortput-	197380,72	401487,12	1,20	29,4	--	--	29,4	60,6
M06	Vrachtwagen -afvoer gereed product-	197381,49	401489,24	1,20	28,1	29,7	--	34,7	61,8
M10	Personenauto's	197381,58	401493,11	0,75	28,0	31,4	--	36,4	57,1
M01	Vrachtwagen -afvoer gereed product-	197381,56	401487,48	1,20	27,6	--	--	27,6	61,2
28	Vrachtwagen stationair laden bulk	197345,87	401543,88	1,20	26,6	--	--	26,6	38,5
M08	Kleine vrachtwagens	197381,84	401490,59	0,75	26,2	22,6	--	27,6	50,4
opendeur	open deur -achteruitrijsignaal-	197364,93	401490,35	0,00	24,8	--	--	24,8	59,9
M09	Personenauto's	197380,64	401486,01	0,75	24,3	27,7	--	32,7	52,7
gev3	gevel grondstofsilo	197335,82	401524,27	16,00	24,2	24,2	15,2	29,2	24,2
M03	Vrachtwagen -afvoer producten-	197384,98	401488,07	1,20	24,1	27,4	23,2	33,2	59,6
02	voerleiding	197352,92	401522,98	15,00	23,3	--	--	23,3	28,4
03	Elevatorkop	197344,73	401538,90	18,00	23,0	--	--	23,0	30,2
M04	Vrachtwagen -aanvoer vast product-	197381,02	401486,41	1,20	22,4	--	--	22,4	60,7
M05	Vrachtwagen -aanvoer vloeibaar product-	197390,72	401524,94	1,20	21,6	--	--	21,6	61,3
dak1	dak silodek	197343,78	401534,25	0,10	19,6	19,6	10,6	24,6	19,6
gev9	gevel persruimte	197362,36	401532,68	19,20	18,3	18,3	9,3	23,3	18,3
16	Dak oud gebouw	197370,32	401530,60	0,10	17,8	17,8	8,8	22,8	17,8
17	Dak oud gebouw	197369,99	401524,87	0,10	15,8	15,8	6,8	20,8	15,8
25	Vrachtwagen stationair storten bunker	197355,71	401519,38	1,20	15,8	--	--	15,8	27,7
01	Koeler uitlaat	197360,81	401531,59	22,50	15,7	15,7	6,7	20,7	15,7
gev11	gevel persruimte	197359,07	401528,49	19,20	15,7	15,7	6,7	20,7	15,7
18	Dak oud gebouw	197369,66	401519,15	0,10	15,6	15,6	6,5	20,6	15,6
gev2	gevel grondstofsilo	197362,35	401532,60	16,00	12,1	12,1	3,1	17,1	12,1
24	Vorkheftruck	197327,25	401526,61	1,00	10,2	--	--	10,2	21,4
21	Elevator kop	197367,25	401528,62	12,00	9,6	9,6	0,6	14,6	9,6
22	Vorkheftruck	197326,49	401494,55	1,00	9,0	--	--	9,0	20,1
01	voerleiding	197342,35	401536,70	12,00	8,8	--	--	8,8	13,9
29	schroef	197349,50	401539,91	16,00	8,6	--	--	8,6	22,7
19	Deur oud gebouw -demp-	197376,59	401524,33	2,00	7,8	7,8	-1,2	12,8	7,8
gev1	gevel grondstofsilo	197343,80	401534,71	16,00	7,7	7,7	-1,3	12,7	7,7
dak2	dak persruimte	197359,55	401532,91	0,10	7,4	7,4	-1,6	12,4	7,4
gev10	gevel persruimte	197358,90	401528,69	19,20	7,1	7,1	-1,9	12,1	7,1
gev5	gevel grondstofsilo	197336,41	401530,23	16,00	4,9	4,9	-4,1	9,9	4,9
20	Deur oud gebouw -demp-	197375,97	401518,64	2,00	4,3	4,3	-4,7	9,3	4,3
gev11a	gevel persruimte	197362,01	401532,98	19,20	1,4	1,4	-7,7	6,4	1,4
Rest		0,00	0,00	0,00	3,2	3,2	-5,8	8,2	3,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: -maatregel - Directe hinder -LAR,LT- RBS -2020
LAeq bij Bron voor toetspunt: 07_A - ref. punt op 50 m zuid
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
07_A	ref. punt op 50 m zuid	197347,69	401400,12	1,50	39,3	37,7	17,5	42,7
M07	Vrachtwagen -afvoer bulk (gereed product)-	197380,98	401487,34	1,20	32,9	35,3	--	40,3
M02	Vrachtwagen -aanvoer grondstoffen stortput-	197380,72	401487,12	1,20	32,1	--	--	32,1
M01	Vrachtwagen -afvoer gereed product-	197381,56	401487,48	1,20	30,4	--	--	30,4
22	Vorkheftruck	197326,49	401494,55	1,00	30,3	--	--	30,3
M06	Vrachtwagen -afvoer gereed product-	197381,49	401489,24	1,20	29,2	30,8	--	35,8
M08	Kleine vrachtwagens	197381,84	401490,59	0,75	27,3	23,7	--	28,7
M04	Vrachtwagen -aanvoer vast product-	197381,02	401486,41	1,20	25,2	--	--	25,2
M09	Personenauto's	197380,64	401486,01	0,75	24,8	28,1	--	33,1
26	Verblazen vaste stoffen	197344,97	401544,55	1,20	23,7	--	--	23,7
02	voerleiding	197352,92	401522,98	15,00	21,6	--	--	21,6
gev3	gevel grondstofsilo	197335,82	401524,27	16,00	19,4	19,4	10,4	24,4
dak1	dak silodek	197343,78	401534,25	0,10	16,1	16,1	7,1	21,1
M10	Personenauto's	197381,58	401493,11	0,75	16,1	19,5	--	24,5
M03	Vrachtwagen -afvoer producten-	197384,98	401488,07	1,20	15,9	19,3	15,0	25,0
27	Lossen vloestoffen	197378,28	401522,66	1,00	15,5	--	--	15,5
25	Vrachtwagen stationair storten bunker	197355,71	401519,38	1,20	15,2	--	--	15,2
23	Vorkheftruck	197365,97	401492,38	1,00	14,6	--	--	14,6
28	Vrachtwagen stationair laden bulk	197345,87	401543,88	1,20	14,0	--	--	14,0
gev9	gevel persruimte	197362,36	401532,68	19,20	11,4	11,4	2,4	16,4
M05	Vrachtwagen -aanvoer vloeibaar product-	197390,72	401524,94	1,20	11,0	--	--	11,0
01	Koeler uitlaat	197360,81	401531,59	22,50	10,6	10,6	1,6	15,6
gev4	gevel grondstofsilo	197336,06	401529,97	16,00	9,1	9,1	0,1	14,1
gev10	gevel persruimte	197358,90	401528,69	19,20	8,8	8,8	-0,2	13,8
24	Vorkheftruck	197327,25	401526,61	1,00	8,6	--	--	8,6
opendeur2	open deur (geluid binnen)	197364,93	401490,42	0,00	7,8	3,4	-6,9	8,4
gev11	gevel persruimte	197359,07	401528,49	19,20	7,4	7,4	-1,6	12,4
03	Elevatorkop	197344,73	401538,90	18,00	6,6	--	--	6,6
18	Dak oud gebouw	197369,66	401519,15	0,10	6,5	6,5	-2,5	11,5
17	Dak oud gebouw	197369,99	401524,87	0,10	6,0	6,0	-3,0	11,0
16	Dak oud gebouw	197370,32	401530,60	0,10	5,5	5,5	-3,5	10,5
gev2	gevel grondstofsilo	197362,35	401532,60	16,00	4,2	4,2	-4,9	9,2
gev5	gevel grondstofsilo	197336,41	401530,23	16,00	3,4	3,4	-5,6	8,4
01	voerleiding	197342,35	401536,70	12,00	3,1	--	--	3,1
gev6	gevel grondstofsilo	197342,97	401529,97	16,00	2,3	2,3	-6,8	7,3
dak2	dak persruimte	197359,55	401532,91	0,10	1,8	1,8	-7,3	6,8
opendeur	open deur -achteruitrijsignaal-	197364,93	401490,35	0,00	1,0	--	--	1,0
gev1	gevel grondstofsilo	197343,80	401534,71	16,00	-2,7	-2,7	-11,7	2,3
21	Elevator kop	197367,25	401528,62	12,00	-3,7	-3,7	-12,7	1,3
gev11a	gevel persruimte	197362,01	401532,98	19,20	-9,0	-9,0	-18,1	-4,0
29	schroef	197349,50	401539,91	16,00	-9,7	--	--	-9,7
Rest		0,00	0,00	0,00	-10,6	-10,6	-19,7	-5,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
LAeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
-maatregel - Directe hinder -LAR,LT- RBS -2020
07_A - ref. punt op 50 m zuid
(hoofdgroep)
Nee

Naam	Li
Bron	
07_A	70,8
M07	64,2
M02	63,3
M01	63,9
22	41,4
M06	62,8
M08	51,5
M04	63,5
M09	53,2
26	36,1
02	26,7
gev3	19,4
dak1	16,1
M10	45,2
M03	51,5
27	32,6
25	27,1
23	25,7
28	25,9
gev9	11,4
M05	50,7
01	10,6
gev4	9,1
gev10	8,8
24	19,7
opendeur2	12,9
gev11	7,4
03	13,8
18	6,5
17	6,0
16	5,5
gev2	4,2
gev5	3,4
01	8,2
gev6	2,3
dak2	1,8
opendeur	36,1
gev1	-2,7
21	-3,7
gev11a	-9,0
29	4,5
Rest	-10,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: -maatregel - Directe hinder -LAR,LT- RBS -2020
LAeq bij Bron voor toetspunt: 08_A - ref. punt op 50 m west
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
08_A	ref. punt op 50 m west	197252,74	401512,82	1,50	44,8	39,2	17,3	44,8
26	Verblazen vaste stoffen	197344,97	401544,55	1,20	41,1	--	--	41,1
M07	Vrachtwagen -afvoer bulk (gereed product)-	197380,98	401487,34	1,20	35,2	37,6	--	42,6
M02	Vrachtwagen -aanvoer grondstoffen stortput-	197380,72	401487,12	1,20	34,9	--	--	34,9
28	Vrachtwagen stationair laden bulk	197345,87	401543,88	1,20	33,7	--	--	33,7
25	Vrachtwagen stationair storten bunker	197355,71	401519,38	1,20	32,5	--	--	32,5
22	Vorkheftruck	197326,49	401494,55	1,00	31,5	--	--	31,5
M01	Vrachtwagen -afvoer gereed product-	197381,56	401487,48	1,20	30,1	--	--	30,1
24	Vorkheftruck	197327,25	401526,61	1,00	29,7	--	--	29,7
M06	Vrachtwagen -afvoer gereed product-	197381,49	401489,24	1,20	29,6	31,2	--	36,2
M04	Vrachtwagen -aanvoer vast product-	197381,02	401486,41	1,20	28,3	--	--	28,3
M08	Kleine vrachtwagens	197381,84	401490,59	0,75	27,6	24,0	--	29,0
M09	Personenauto's	197380,64	401486,01	0,75	24,0	27,4	--	32,4
gev3	gevel grondstofsilo	197335,82	401524,27	16,00	23,4	23,4	14,4	28,4
03	Elevatorkop	197344,73	401538,90	18,00	22,9	--	--	22,9
dak1	dak silodek	197343,78	401534,25	0,10	19,6	19,6	10,6	24,6
gev4	gevel grondstofsilo	197336,06	401529,97	16,00	18,0	18,0	8,9	23,0
02	voerleiding	197352,92	401522,98	15,00	17,4	--	--	17,4
gev6	gevel grondstofsilo	197342,97	401529,97	16,00	13,0	13,0	4,0	18,0
29	schroef	197349,50	401539,91	16,00	9,9	--	--	9,9
27	Lossen vloeistoffen	197378,28	401522,66	1,00	9,7	--	--	9,7
23	Vorkheftruck	197365,97	401492,38	1,00	7,7	--	--	7,7
01	voerleiding	197342,35	401536,70	12,00	7,6	--	--	7,6
gev10	gevel persruimte	197358,90	401528,69	19,20	6,7	6,7	-2,3	11,7
01	Koeler uitlaat	197360,81	401531,59	22,50	6,5	6,5	-2,5	11,5
opendeur2	open deur (geluid binnen)	197364,93	401490,42	0,00	6,5	2,1	-8,2	7,1
18	Dak oud gebouw	197369,66	401519,15	0,10	6,3	6,3	-2,7	11,3
gev5	gevel grondstofsilo	197336,41	401530,23	16,00	5,8	5,8	-3,3	10,8
gev11	gevel persruimte	197359,07	401528,49	19,20	4,9	4,9	-4,2	9,9
gev1	gevel grondstofsilo	197343,80	401534,71	16,00	3,5	3,5	-5,6	8,5
M10	Personenauto's	197381,58	401493,11	0,75	1,6	5,0	--	10,0
17	Dak oud gebouw	197369,99	401524,87	0,10	0,8	0,8	-8,2	5,8
dak2	dak persruimte	197359,55	401532,91	0,10	0,8	0,8	-8,3	5,8
opendeur	open deur -achteruitrijsignaal-	197364,93	401490,35	0,00	-0,1	--	--	-0,1
16	Dak oud gebouw	197370,32	401530,60	0,10	-0,3	-0,3	-9,4	4,7
M03	Vrachtwagen -afvoer producten-	197384,98	401488,07	1,20	-1,4	1,9	-2,3	7,7
gev2	gevel grondstofsilo	197362,35	401532,60	16,00	-2,5	-2,5	-11,5	2,5
gev9	gevel persruimte	197362,36	401532,68	19,20	-2,5	-2,5	-11,5	2,5
M05	Vrachtwagen -aanvoer vloeibaar product-	197390,72	401524,94	1,20	-6,2	--	--	-6,2
21	Elevator kop	197367,25	401528,62	12,00	-7,9	-7,9	-17,0	-2,9
gev11a	gevel persruimte	197362,01	401532,98	19,20	-8,9	-8,9	-17,9	-3,9
Rest		0,00	0,00	0,00	-14,8	-14,8	-23,8	-9,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
LAeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
-maatregel - Directe hinder -LAR,LT- RBS -2020
08_A - ref. punt op 50 m west
(hoofdgroep)
Nee

Naam	Li
Bron	
08_A	72,6
26	53,5
M07	66,5
M02	66,1
28	45,6
25	44,4
22	42,6
M01	63,7
24	40,8
M06	63,2
M04	66,6
M08	51,8
M09	52,4
gev3	23,4
03	30,0
dak1	19,6
gev4	18,0
02	22,5
gev6	13,0
29	24,1
27	26,9
23	18,8
01	12,7
gev10	6,7
01	6,5
opendeur2	11,7
18	6,3
gev5	5,8
gev11	4,9
gev1	3,5
M10	30,7
17	0,8
dak2	0,8
opendeur	35,0
16	-0,3
M03	34,1
gev2	-2,5
gev9	-2,5
M05	33,5
21	-7,9
gev11a	-8,9
Rest	-14,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Industrielawaai
Molenweg 11-13 te Vierlingsbeek

M&A Omgeving
december 2020

Rapport: Resultatentabel
Model: -maatregel - Directe hinder -LAR,LT- RBS -2020
LAeq bij Bron voor toetspunt: 01_B - Molenweg 8a
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_B	Molenweg 8a	197394,93	401406,61	5,00	40,7	38,4	23,4	43,4	71,3
M03	Vrachtwagen -afvoer producten-	197384,98	401488,07	1,20	22,4	25,7	21,5	31,5	57,9
gev3	gevel grondstofsilo	197335,82	401524,27	16,00	23,0	23,0	13,9	28,0	23,0
opendeur2	open deur (geluid binnen)	197364,93	401490,42	0,00	26,6	22,2	11,9	27,2	31,7
18	Dak oud gebouw	197369,66	401519,15	0,10	18,3	18,3	9,3	23,3	18,3
gev9	gevel persruimte	197362,36	401532,68	19,20	17,3	17,3	8,3	22,3	17,3
dak1	dak silodek	197343,78	401534,25	0,10	17,0	17,0	7,9	22,0	17,0
17	Dak oud gebouw	197369,99	401524,87	0,10	15,3	15,3	6,3	20,3	15,3
16	Dak oud gebouw	197370,32	401530,60	0,10	15,2	15,2	6,1	20,2	15,2
gev11	gevel persruimte	197359,07	401528,49	19,20	13,0	13,0	4,0	18,0	13,0
01	Koeler uitlaat	197360,81	401531,59	22,50	12,8	12,8	3,8	17,8	12,8
gev2	gevel grondstofsilo	197362,35	401532,60	16,00	9,8	9,8	0,8	14,8	9,8
gev10	gevel persruimte	197358,90	401528,69	19,20	9,6	9,6	0,5	14,6	9,6
gev4	gevel grondstofsilo	197336,06	401529,97	16,00	7,2	7,2	-1,8	12,2	7,2
21	Elevator kop	197367,25	401528,62	12,00	5,8	5,8	-3,2	10,8	5,8
19	Deur oud gebouw -demp-	197376,59	401524,33	2,00	5,5	5,5	-3,5	10,5	5,5
gev5	gevel grondstofsilo	197336,41	401530,23	16,00	3,9	3,9	-5,1	8,9	3,9
dak2	dak persruimte	197359,55	401532,91	0,10	3,8	3,8	-5,3	8,8	3,8
gev6	gevel grondstofsilo	197342,97	401529,97	16,00	2,2	2,2	-6,8	7,2	2,2
20	Deur oud gebouw -demp-	197375,97	401518,64	2,00	2,0	2,0	-7,0	7,0	2,0
gev1	gevel grondstofsilo	197343,80	401534,71	16,00	-1,4	-1,4	-10,5	3,6	-1,4
gev11a	gevel persruimte	197362,01	401532,98	19,20	-6,1	-6,1	-15,2	-1,1	-6,1
01	voerleiding	197342,35	401536,70	12,00	6,0	--	--	6,0	11,2
02	voerleiding	197352,92	401522,98	15,00	23,7	--	--	23,7	28,9
03	Elevatorkop	197344,73	401538,90	18,00	10,3	--	--	10,3	17,5
22	Vorkheftruck	197326,49	401494,55	1,00	12,0	--	--	12,0	23,1
23	Vorkheftruck	197365,97	401492,38	1,00	27,8	--	--	27,8	38,9
24	Vorkheftruck	197327,25	401526,61	1,00	7,6	--	--	7,6	18,7
25	Vrachtwagen stationair storten bunker	197355,71	401519,38	1,20	17,6	--	--	17,6	29,6
26	Verblazen vaste stoffen	197344,97	401544,55	1,20	23,7	--	--	23,7	36,1
27	Lossen vloeistoffen	197378,28	401522,66	1,00	33,7	--	--	33,7	50,9
28	Vrachtwagen stationair laden bulk	197345,87	401543,88	1,20	13,4	--	--	13,4	25,4
29	schroef	197349,50	401539,91	16,00	-6,3	--	--	-6,3	7,9
M01	Vrachtwagen -afvoer gereed product-	197381,56	401487,48	1,20	30,0	--	--	30,0	63,5
M02	Vrachtwagen -aanvoer grondstoffen stortput-	197380,72	401487,12	1,20	32,4	--	--	32,4	63,6
M04	Vrachtwagen -aanvoer vast product-	197381,02	401486,41	1,20	25,4	--	--	25,4	63,7
M05	Vrachtwagen -aanvoer vloeibaar product-	197390,72	401524,94	1,20	17,4	--	--	17,4	57,1
M06	Vrachtwagen -afvoer gereed product-	197381,49	401489,24	1,20	29,8	31,4	--	36,4	63,4
M07	Vrachtwagen -afvoer bulk (gereed product)-	197380,98	401487,34	1,20	32,1	34,5	--	39,5	63,4
M08	Kleine vrachtwagens	197381,84	401490,59	0,75	27,5	23,9	--	28,9	51,7
M09	Personenauto's	197380,64	401486,01	0,75	25,7	29,0	--	34,0	54,1
Rest		0,00	0,00	0,00	26,3	28,5	--	33,5	57,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Industrielawaai
Molenweg 11-13 te Vierlingsbeek

M&A Omgeving
december 2020

Rapport: Resultatentabel
Model: -maatregel - Directe hinder -LAR,LT- RBS -2020
LAeq bij Bron voor toetspunt: 02a_B - achtergevel -Molenweg 15
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
02a_B	achtergevel -Molenweg 15	197384,06	401560,14	5,00	44,2	35,3	23,7	44,2	65,0
gev9	gevel persruimte	197362,36	401532,68	19,20	28,0	28,0	19,0	33,0	28,0
01	Koeler uitlaat	197360,81	401531,59	22,50	23,6	23,6	14,6	28,6	23,6
dak1	dak silodek	197343,78	401534,25	0,10	22,9	22,9	13,8	27,9	22,9
gev1	gevel grondstofsilo	197343,80	401534,71	16,00	21,2	21,2	12,2	26,2	21,2
18	Dak oud gebouw	197369,66	401519,15	0,10	21,0	21,0	12,0	26,0	21,0
gev2	gevel grondstofsilo	197362,35	401532,60	16,00	20,1	20,1	11,1	25,1	20,1
17	Dak oud gebouw	197369,99	401524,87	0,10	18,6	18,6	9,6	23,6	18,6
gev10	gevel persruimte	197358,90	401528,69	19,20	17,5	17,5	8,5	22,5	17,5
16	Dak oud gebouw	197370,32	401530,60	0,10	17,3	17,3	8,3	22,3	17,3
21	Elevator kop	197367,25	401528,62	12,00	17,2	17,2	8,1	22,2	17,2
M03	Vrachtwagen -afvoer producten-	197384,98	401488,07	1,20	8,9	12,2	8,0	18,0	44,4
gev3	gevel grondstofsilo	197335,82	401524,27	16,00	16,4	16,4	7,4	21,4	16,4
gev11a	gevel persruimte	197362,01	401532,98	19,20	15,8	15,8	6,7	20,8	15,8
gev11	gevel persruimte	197359,07	401528,49	19,20	14,9	14,9	5,8	19,9	14,9
gev5	gevel grondstofsilo	197336,41	401530,23	16,00	13,6	13,6	4,6	18,6	13,6
dak2	dak persruimte	197359,55	401532,91	0,10	12,4	12,4	3,4	17,4	12,4
gev6	gevel grondstofsilo	197342,97	401529,97	16,00	10,0	10,0	1,0	15,0	10,0
opendeur2	open deur (geluid binnen)	197364,93	401490,42	0,00	14,7	10,3	0,0	15,3	19,8
gev4	gevel grondstofsilo	197336,06	401529,97	16,00	7,6	7,6	-1,4	12,6	7,6
19	Deur oud gebouw -demp-	197376,59	401524,33	2,00	0,3	0,3	-8,7	5,3	0,3
20	Deur oud gebouw -demp-	197375,97	401518,64	2,00	-3,5	-3,5	-12,5	1,5	-3,5
01	voerleiding	197342,35	401536,70	12,00	20,5	--	--	20,5	25,6
02	voerleiding	197352,92	401522,98	15,00	10,9	--	--	10,9	16,0
03	Elevatorkop	197344,73	401538,90	18,00	33,8	--	--	33,8	41,0
22	Vorkheftruck	197326,49	401494,55	1,00	11,2	--	--	11,2	22,3
23	Vorkheftruck	197365,97	401492,38	1,00	18,4	--	--	18,4	29,6
24	Vorkheftruck	197327,25	401526,61	1,00	24,0	--	--	24,0	35,1
25	Vrachtwagen stationair storten bunker	197355,71	401519,38	1,20	23,2	--	--	23,2	35,1
26	Verblazen vaste stoffen	197344,97	401544,55	1,20	42,5	--	--	42,5	54,9
27	Lossen vloeistoffen	197378,28	401522,66	1,00	24,9	--	--	24,9	42,1
28	Vrachtwagen stationair laden bulk	197345,87	401543,88	1,20	32,2	--	--	32,2	44,2
29	schroef	197349,50	401539,91	16,00	21,9	--	--	21,9	36,0
M01	Vrachtwagen -afvoer gereed product-	197381,56	401487,48	1,20	14,5	--	--	14,5	48,0
M02	Vrachtwagen -aanvoer grondstoffen stortput-	197380,72	401487,12	1,20	20,7	--	--	20,7	51,9
M04	Vrachtwagen -aanvoer vast product-	197381,02	401486,41	1,20	22,7	--	--	22,7	61,0
M05	Vrachtwagen -aanvoer vloeibaar product-	197390,72	401524,94	1,20	6,8	--	--	6,8	46,5
M06	Vrachtwagen -afvoer gereed product-	197381,49	401489,24	1,20	14,4	16,0	--	21,0	48,0
M07	Vrachtwagen -afvoer bulk (gereed product)-	197380,98	401487,34	1,20	29,2	31,6	--	36,6	60,5
M08	Kleine vrachtwagens	197381,84	401490,59	0,75	15,9	12,3	--	17,3	40,1
M09	Personenauto's	197380,64	401486,01	0,75	10,2	13,6	--	18,6	38,6
Rest		0,00	0,00	0,00	14,7	17,1	--	22,1	45,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Industrielawaai
Molenweg 11-13 te Vierlingsbeek

M&A Omgeving
december 2020

Rapport: Resultatentabel
Model: -maatregel - Directe hinder -LAR,LT- RBS -2020
LAeq bij Bron voor toetspunt: 03_B - voorgevel -Molenweg 15
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
03_B	voorgevel -Molenweg 15	197391,61	401556,40	5,00	30,4	24,0	11,8	30,4	55,2
M03	Vrachtwagen -afvoer producten-	197384,98	401488,07	1,20	6,9	10,3	6,0	16,0	42,4
gev9	gevel persruimte	197362,36	401532,68	19,20	12,3	12,3	3,3	17,3	12,3
dak1	dak silodek	197343,78	401534,25	0,10	11,6	11,6	2,6	16,6	11,6
01	Koeler uitlaat	197360,81	401531,59	22,50	9,7	9,7	0,7	14,7	9,7
gev3	gevel grondstofsilo	197335,82	401524,27	16,00	8,8	8,8	-0,2	13,8	8,8
gev1	gevel grondstofsilo	197343,80	401534,71	16,00	7,9	7,9	-1,1	12,9	7,9
16	Dak oud gebouw	197370,32	401530,60	0,10	7,2	7,2	-1,8	12,2	7,2
17	Dak oud gebouw	197369,99	401524,87	0,10	7,1	7,1	-2,0	12,1	7,1
gev2	gevel grondstofsilo	197362,35	401532,60	16,00	6,8	6,8	-2,3	11,8	6,8
18	Dak oud gebouw	197369,66	401519,15	0,10	5,8	5,8	-3,3	10,8	5,8
21	Elevator kop	197367,25	401528,62	12,00	4,6	4,6	-4,4	9,6	4,6
opendeur2	open deur (geluid binnen)	197364,93	401490,42	0,00	10,1	5,7	-4,6	10,7	15,2
gev10	gevel persruimte	197358,90	401528,69	19,20	3,8	3,8	-5,2	8,8	3,8
gev5	gevel grondstofsilo	197336,41	401530,23	16,00	2,9	2,9	-6,2	7,9	2,9
gev11	gevel persruimte	197359,07	401528,49	19,20	2,8	2,8	-6,2	7,8	2,8
gev4	gevel grondstofsilo	197336,06	401529,97	16,00	1,9	1,9	-7,1	6,9	1,9
dak2	dak persruimte	197359,55	401532,91	0,10	0,9	0,9	-8,2	5,9	0,9
gev11a	gevel persruimte	197362,01	401532,98	19,20	-0,1	-0,1	-9,1	4,9	-0,1
gev6	gevel grondstofsilo	197342,97	401529,97	16,00	-0,7	-0,7	-9,8	4,3	-0,7
19	Deur oud gebouw -demp-	197376,59	401524,33	2,00	-4,9	-4,9	-13,9	0,1	-4,9
20	Deur oud gebouw -demp-	197375,97	401518,64	2,00	-8,9	-8,9	-17,9	-3,9	-8,9
01	voerleiding	197342,35	401536,70	12,00	0,6	--	--	0,6	5,7
02	voerleiding	197352,92	401522,98	15,00	-7,0	--	--	-7,0	-1,9
03	Elevatorkop	197344,73	401538,90	18,00	16,3	--	--	16,3	23,5
22	Vorkheftruck	197326,49	401494,55	1,00	-3,2	--	--	-3,2	8,0
23	Vorkheftruck	197365,97	401492,38	1,00	11,6	--	--	11,6	22,7
24	Vorkheftruck	197327,25	401526,61	1,00	13,0	--	--	13,0	24,2
25	Vrachtwagen stationair storten bunker	197355,71	401519,38	1,20	2,8	--	--	2,8	14,7
26	Verblazen vaste stoffen	197344,97	401544,55	1,20	27,6	--	--	27,6	40,0
27	Lossen vloeistoffen	197378,28	401522,66	1,00	21,9	--	--	21,9	39,0
28	Vrachtwagen stationair laden bulk	197345,87	401543,88	1,20	16,1	--	--	16,1	28,1
29	schroef	197349,50	401539,91	16,00	4,0	--	--	4,0	18,2
M01	Vrachtwagen -afvoer gereed product-	197381,56	401487,48	1,20	11,5	--	--	11,5	45,1
M02	Vrachtwagen -aanvoer grondstoffen stortput-	197380,72	401487,12	1,20	13,6	--	--	13,6	44,9
M04	Vrachtwagen -aanvoer vast product-	197381,02	401486,41	1,20	9,6	--	--	9,6	47,9
M05	Vrachtwagen -aanvoer vloeibaar product-	197390,72	401524,94	1,20	7,6	--	--	7,6	47,3
M06	Vrachtwagen -afvoer gereed product-	197381,49	401489,24	1,20	11,4	13,0	--	18,0	45,1
M07	Vrachtwagen -afvoer bulk (gereed product)-	197380,98	401487,34	1,20	16,2	18,6	--	23,6	47,5
M08	Kleine vrachtwagens	197381,84	401490,59	0,75	12,7	9,0	--	14,0	36,8
M09	Personenauto's	197380,64	401486,01	0,75	7,3	10,6	--	15,6	35,7
Rest		0,00	0,00	0,00	13,2	16,0	--	21,0	43,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Industrielawaai
Molenweg 11-13 te Vierlingsbeek

M&A Omgeving
december 2020

Rapport: Resultatentabel
Model: -maatregel - Directe hinder -LAR,LT- RBS -2020
LAeq bij Bron voor toetspunt: 04_B - Molenweg 17
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
04_B	Molenweg 17	197386,36	401623,81	5,00	39,0	31,4	17,6	39,0	62,9
gev9	gevel persruimte	197362,36	401532,68	19,20	19,1	19,1	10,1	24,1	19,1
dak1	dak silodek	197343,78	401534,25	0,10	19,0	19,0	10,0	24,0	19,0
17	Dak oud gebouw	197369,99	401524,87	0,10	17,6	17,6	8,5	22,6	17,6
gev5	gevel grondstofsilo	197336,41	401530,23	16,00	15,3	15,3	6,2	20,3	15,3
18	Dak oud gebouw	197369,66	401519,15	0,10	15,1	15,1	6,0	20,1	15,1
01	Koeler uitlaat	197360,81	401531,59	22,50	15,0	15,0	5,9	20,0	15,0
gev1	gevel grondstofsilo	197343,80	401534,71	16,00	14,0	14,0	5,0	19,0	14,0
gev10	gevel persruimte	197358,90	401528,69	19,20	13,8	13,8	4,7	18,8	13,8
M03	Vrachtwagen -afvoer producten-	197384,98	401488,07	1,20	4,0	7,3	3,1	13,1	39,5
gev3	gevel grondstofsilo	197335,82	401524,27	16,00	11,6	11,6	2,5	16,6	11,6
16	Dak oud gebouw	197370,32	401530,60	0,10	11,4	11,4	2,3	16,4	11,4
gev2	gevel grondstofsilo	197362,35	401532,60	16,00	11,3	11,3	2,2	16,3	11,3
gev4	gevel grondstofsilo	197336,06	401529,97	16,00	10,3	10,3	1,3	15,3	10,3
21	Elevator kop	197367,25	401528,62	12,00	7,9	7,9	-1,2	12,9	7,9
gev11a	gevel persruimte	197362,01	401532,98	19,20	6,8	6,8	-2,2	11,8	6,8
dak2	dak persruimte	197359,55	401532,91	0,10	6,3	6,3	-2,7	11,3	6,3
gev11	gevel persruimte	197359,07	401528,49	19,20	6,2	6,2	-2,8	11,2	6,2
19	Deur oud gebouw -demp-	197376,59	401524,33	2,00	3,9	3,9	-5,2	8,9	3,9
opendeur2	open deur (geluid binnen)	197364,93	401490,42	0,00	9,5	5,0	-5,3	10,0	14,6
gev6	gevel grondstofsilo	197342,97	401529,97	16,00	3,6	3,6	-5,5	8,6	3,6
20	Deur oud gebouw -demp-	197375,97	401518,64	2,00	-0,3	-0,3	-9,3	4,8	-0,3
01	voerleiding	197342,35	401536,70	12,00	11,5	--	--	11,5	16,6
02	voerleiding	197352,92	401522,98	15,00	2,5	--	--	2,5	7,6
03	Elevatorkop	197344,73	401538,90	18,00	27,1	--	--	27,1	34,3
22	Vorkheftruck	197326,49	401494,55	1,00	6,6	--	--	6,6	17,7
23	Vorkheftruck	197365,97	401492,38	1,00	13,1	--	--	13,1	24,2
24	Vorkheftruck	197327,25	401526,61	1,00	29,2	--	--	29,2	40,4
25	Vrachtwagen stationair storten bunker	197355,71	401519,38	1,20	15,8	--	--	15,8	27,7
26	Verblazen vaste stoffen	197344,97	401544,55	1,20	36,5	--	--	36,5	48,9
27	Lossen vloeistoffen	197378,28	401522,66	1,00	24,4	--	--	24,4	41,6
28	Vrachtwagen stationair laden bulk	197345,87	401543,88	1,20	26,5	--	--	26,5	38,4
29	schroef	197349,50	401539,91	16,00	15,8	--	--	15,8	30,0
M01	Vrachtwagen -afvoer gereed product-	197381,56	401487,48	1,20	14,0	--	--	14,0	47,6
M02	Vrachtwagen -aanvoer grondstoffen stortput-	197380,72	401487,12	1,20	24,3	--	--	24,3	55,5
M04	Vrachtwagen -aanvoer vast product-	197381,02	401486,41	1,20	19,9	--	--	19,9	58,2
M05	Vrachtwagen -aanvoer vloeibaar product-	197390,72	401524,94	1,20	-0,6	--	--	-0,6	39,1
M06	Vrachtwagen -afvoer gereed product-	197381,49	401489,24	1,20	13,6	15,2	--	20,2	47,3
M07	Vrachtwagen -afvoer bulk (gereed product)-	197380,98	401487,34	1,20	26,8	29,2	--	34,2	58,1
M08	Kleine vrachtwagens	197381,84	401490,59	0,75	13,4	9,8	--	14,8	37,6
M09	Personenauto's	197380,64	401486,01	0,75	9,4	12,7	--	17,7	37,8
Rest		0,00	0,00	0,00	11,6	14,4	--	19,4	42,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Industrielawaai
Molenweg 11-13 te Vierlingsbeek

M&A Omgeving
december 2020

Rapport: Resultatentabel
Model: -maatregel - Directe hinder -LAR,LT- RBS -2020
LAeq bij Bron voor toetspunt: 05_B - ref. punt op 50 m noord
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
05_B	ref. punt op 50 m noord	197323,32	401613,78	5,00	44,2	35,6	18,9	44,2
gev6	gevel grondstofsilo	197342,97	401529,97	16,00	20,2	20,2	11,2	25,2
dak1	dak silodek	197343,78	401534,25	0,10	20,0	20,0	11,0	25,0
gev4	gevel grondstofsilo	197336,06	401529,97	16,00	19,5	19,5	10,5	24,5
gev10	gevel persruimte	197358,90	401528,69	19,20	18,2	18,2	9,2	23,2
gev5	gevel grondstofsilo	197336,41	401530,23	16,00	17,5	17,5	8,5	22,5
16	Dak oud gebouw	197370,32	401530,60	0,10	15,7	15,7	6,7	20,7
17	Dak oud gebouw	197369,99	401524,87	0,10	15,6	15,6	6,6	20,6
01	Koeler uitlaat	197360,81	401531,59	22,50	15,4	15,4	6,4	20,4
gev1	gevel grondstofsilo	197343,80	401534,71	16,00	14,9	14,9	5,9	19,9
gev3	gevel grondstofsilo	197335,82	401524,27	16,00	12,9	12,9	3,8	17,9
gev9	gevel persruimte	197362,36	401532,68	19,20	10,6	10,6	1,6	15,6
18	Dak oud gebouw	197369,66	401519,15	0,10	10,1	10,1	1,1	15,1
M03	Vrachtwagen -afvoer producten-	197384,98	401488,07	1,20	-0,5	2,8	-1,4	8,6
gev11a	gevel persruimte	197362,01	401532,98	19,20	7,3	7,3	-1,8	12,3
gev11	gevel persruimte	197359,07	401528,49	19,20	7,2	7,2	-1,8	12,2
dak2	dak persruimte	197359,55	401532,91	0,10	6,7	6,7	-2,3	11,7
gev2	gevel grondstofsilo	197362,35	401532,60	16,00	4,4	4,4	-4,6	9,4
21	Elevator kop	197367,25	401528,62	12,00	3,8	3,8	-5,3	8,8
opendeur2	open deur (geluid binnen)	197364,93	401490,42	0,00	5,8	1,4	-8,9	6,4
19	Deur oud gebouw -demp-	197376,59	401524,33	2,00	-9,7	-9,7	-18,7	-4,7
20	Deur oud gebouw -demp-	197375,97	401518,64	2,00	-14,0	-14,0	-23,0	-9,0
01	voerleiding	197342,35	401536,70	12,00	12,4	--	--	12,4
02	voerleiding	197352,92	401522,98	15,00	3,2	--	--	3,2
03	Elevatorkop	197344,73	401538,90	18,00	27,4	--	--	27,4
22	Vorkheftruck	197326,49	401494,55	1,00	9,4	--	--	9,4
23	Vorkheftruck	197365,97	401492,38	1,00	7,0	--	--	7,0
24	Vorkheftruck	197327,25	401526,61	1,00	31,6	--	--	31,6
25	Vrachtwagen stationair storten bunker	197355,71	401519,38	1,20	17,6	--	--	17,6
26	Verblazen vaste stoffen	197344,97	401544,55	1,20	42,7	--	--	42,7
27	Lossen vloeistoffen	197378,28	401522,66	1,00	14,2	--	--	14,2
28	Vrachtwagen stationair laden bulk	197345,87	401543,88	1,20	32,1	--	--	32,1
29	schroef	197349,50	401539,91	16,00	16,7	--	--	16,7
M01	Vrachtwagen -afvoer gereed product-	197381,56	401487,48	1,20	22,6	--	--	22,6
M02	Vrachtwagen -aanvoer grondstoffen stortput-	197380,72	401487,12	1,20	30,8	--	--	30,8
M04	Vrachtwagen -aanvoer vast product-	197381,02	401486,41	1,20	25,0	--	--	25,0
M05	Vrachtwagen -aanvoer vloeibaar product-	197390,72	401524,94	1,20	2,3	--	--	2,3
M06	Vrachtwagen -afvoer gereed product-	197381,49	401489,24	1,20	21,3	22,8	--	27,8
M07	Vrachtwagen -afvoer bulk (gereed product)-	197380,98	401487,34	1,20	32,0	34,4	--	39,4
M08	Kleine vrachtwagens	197381,84	401490,59	0,75	19,9	16,3	--	21,3
M09	Personenauto's	197380,64	401486,01	0,75	14,2	17,5	--	22,5
Rest		0,00	0,00	0,00	5,3	7,4	--	12,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: -maatregel - Directe hinder -LAR,LT- RBS -2020
LAeq bij Bron voor toetspunt: 05_B - ref. punt op 50 m noord
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam	Li
Bron	
05_B	68,5
gev6	20,2
dak1	20,0
gev4	19,5
gev10	18,2
gev5	17,5
16	15,7
17	15,6
01	15,4
gev1	14,9
gev3	12,9
gev9	10,6
18	10,1
M03	35,0
gev11a	7,3
gev11	7,2
dak2	6,7
gev2	4,4
21	3,8
opendeur2	11,0
19	-9,7
20	-14,0
01	17,5
02	8,4
03	34,5
22	20,6
23	18,2
24	42,7
25	29,6
26	55,1
27	31,4
28	44,0
29	30,8
M01	56,1
M02	62,0
M04	63,3
M05	42,0
M06	54,9
M07	63,3
M08	44,1
M09	42,6
Rest	36,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Industrielawaai
Molenweg 11-13 te Vierlingsbeek

M&A Omgeving
december 2020

Rapport: Resultatentabel
Model: -maatregel - Directe hinder -LAR,LT- RBS -2020
LAeq bij Bron voor toetspunt: 06_B - ref. punt op 50 m oost
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
06_B	ref. punt op 50 m oost	197436,13	401513,56	5,00	44,1	39,1	26,6	44,1	71,2
M03	Vrachtwagen -afvoer producten-	197384,98	401488,07	1,20	24,9	28,3	24,0	34,0	60,5
opendeur2	open deur (geluid binnen)	197364,93	401490,42	0,00	32,6	28,2	17,9	33,2	37,7
gev3	gevel grondstofsilo	197335,82	401524,27	16,00	26,8	26,8	17,7	31,8	26,8
gev9	gevel persruimte	197362,36	401532,68	19,20	21,6	21,6	12,5	26,6	21,6
dak1	dak silodek	197343,78	401534,25	0,10	19,8	19,8	10,8	24,8	19,8
gev11	gevel persruimte	197359,07	401528,49	19,20	19,4	19,4	10,3	24,4	19,4
16	Dak oud gebouw	197370,32	401530,60	0,10	17,8	17,8	8,7	22,8	17,8
17	Dak oud gebouw	197369,99	401524,87	0,10	17,6	17,6	8,6	22,6	17,6
01	Koeler uitlaat	197360,81	401531,59	22,50	17,2	17,2	8,2	22,2	17,2
18	Dak oud gebouw	197369,66	401519,15	0,10	17,1	17,1	8,1	22,1	17,1
gev2	gevel grondstofsilo	197362,35	401532,60	16,00	14,0	14,0	5,0	19,0	14,0
21	Elevator kop	197367,25	401528,62	12,00	12,0	12,0	2,9	17,0	12,0
gev1	gevel grondstofsilo	197343,80	401534,71	16,00	9,2	9,2	0,1	14,2	9,2
gev10	gevel persruimte	197358,90	401528,69	19,20	9,0	9,0	0,0	14,0	9,0
19	Deur oud gebouw -demp-	197376,59	401524,33	2,00	8,5	8,5	-0,5	13,5	8,5
dak2	dak persruimte	197359,55	401532,91	0,10	8,1	8,1	-1,0	13,1	8,1
gev5	gevel grondstofsilo	197336,41	401530,23	16,00	6,0	6,0	-3,1	11,0	6,0
20	Deur oud gebouw -demp-	197375,97	401518,64	2,00	4,8	4,8	-4,2	9,8	4,8
gev11a	gevel persruimte	197362,01	401532,98	19,20	4,5	4,5	-4,6	9,5	4,5
gev6	gevel grondstofsilo	197342,97	401529,97	16,00	1,7	1,7	-7,4	6,7	1,7
gev4	gevel grondstofsilo	197336,06	401529,97	16,00	1,4	1,4	-7,6	6,4	1,4
01	voerleiding	197342,35	401536,70	12,00	10,5	--	--	10,5	15,6
02	voerleiding	197352,92	401522,98	15,00	24,7	--	--	24,7	29,8
03	Elevatorkop	197344,73	401538,90	18,00	25,6	--	--	25,6	32,8
22	Vorkheftruck	197326,49	401494,55	1,00	8,8	--	--	8,8	20,0
23	Vorkheftruck	197365,97	401492,38	1,00	33,8	--	--	33,8	45,0
24	Vorkheftruck	197327,25	401526,61	1,00	10,4	--	--	10,4	21,5
25	Vrachtwagen stationair storten bunker	197355,71	401519,38	1,20	16,2	--	--	16,2	28,1
26	Verblazen vaste stoffen	197344,97	401544,55	1,20	38,6	--	--	38,6	51,0
27	Lossen vloeistoffen	197378,28	401522,66	1,00	37,3	--	--	37,3	54,4
28	Vrachtwagen stationair laden bulk	197345,87	401543,88	1,20	26,8	--	--	26,8	38,7
29	schroef	197349,50	401539,91	16,00	12,1	--	--	12,1	26,3
M01	Vrachtwagen -afvoer gereed product-	197381,56	401487,48	1,20	28,6	--	--	28,6	62,1
M02	Vrachtwagen -aanvoer grondstoffen stortput-	197380,72	401487,12	1,20	30,3	--	--	30,3	61,5
M04	Vrachtwagen -aanvoer vast product-	197381,02	401486,41	1,20	23,3	--	--	23,3	61,6
M05	Vrachtwagen -aanvoer vloeibaar product-	197390,72	401524,94	1,20	22,3	--	--	22,3	62,0
M06	Vrachtwagen -afvoer gereed product-	197381,49	401489,24	1,20	29,1	30,7	--	35,7	62,7
M07	Vrachtwagen -afvoer bulk (gereed product)-	197380,98	401487,34	1,20	30,6	33,0	--	38,0	61,9
M08	Kleine vrachtwagens	197381,84	401490,59	0,75	26,8	23,1	--	28,1	51,0
M09	Personenauto's	197380,64	401486,01	0,75	25,1	28,4	--	33,4	53,5
Rest		0,00	0,00	0,00	30,6	32,1	--	37,1	62,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: -maatregel - Directe hinder -LAR,LT- RBS -2020
LAeq bij Bron voor toetspunt: 07_B - ref. punt op 50 m zuid
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
07_B	ref. punt op 50 m zuid	197347,69	401400,12	5,00	40,6	39,0	19,6	44,0
M03	Vrachtwagen -afvoer producten-	197384,98	401488,07	1,20	17,0	20,4	16,1	26,1
gev3	gevel grondstofsilo	197335,82	401524,27	16,00	22,9	22,9	13,9	27,9
dak1	dak silodek	197343,78	401534,25	0,10	16,6	16,6	7,6	21,6
gev9	gevel persruimte	197362,36	401532,68	19,20	15,8	15,8	6,7	20,8
gev10	gevel persruimte	197358,90	401528,69	19,20	13,4	13,4	4,3	18,4
01	Koeler uitlaat	197360,81	401531,59	22,50	12,5	12,5	3,5	17,5
gev11	gevel persruimte	197359,07	401528,49	19,20	11,7	11,7	2,7	16,7
18	Dak oud gebouw	197369,66	401519,15	0,10	11,7	11,7	2,6	16,7
gev4	gevel grondstofsilo	197336,06	401529,97	16,00	10,9	10,9	1,9	15,9
17	Dak oud gebouw	197369,99	401524,87	0,10	10,6	10,6	1,6	15,6
16	Dak oud gebouw	197370,32	401530,60	0,10	9,7	9,7	0,7	14,7
gev2	gevel grondstofsilo	197362,35	401532,60	16,00	6,9	6,9	-2,1	11,9
gev5	gevel grondstofsilo	197336,41	401530,23	16,00	4,3	4,3	-4,7	9,3
gev6	gevel grondstofsilo	197342,97	401529,97	16,00	3,3	3,3	-5,8	8,3
opendeur2	open deur (geluid binnen)	197364,93	401490,42	0,00	8,8	4,3	-6,0	9,3
dak2	dak persruimte	197359,55	401532,91	0,10	2,5	2,5	-6,6	7,5
21	Elevator kop	197367,25	401528,62	12,00	-0,6	-0,6	-9,6	4,4
gev1	gevel grondstofsilo	197343,80	401534,71	16,00	-1,8	-1,8	-10,8	3,2
gev11a	gevel persruimte	197362,01	401532,98	19,20	-6,7	-6,7	-15,7	-1,7
19	Deur oud gebouw -demp-	197376,59	401524,33	2,00	-12,1	-12,1	-21,1	-7,1
20	Deur oud gebouw -demp-	197375,97	401518,64	2,00	-15,6	-15,6	-24,6	-10,6
01	voerleiding	197342,35	401536,70	12,00	4,8	--	--	4,8
02	voerleiding	197352,92	401522,98	15,00	23,7	--	--	23,7
03	Elevatorkop	197344,73	401538,90	18,00	10,3	--	--	10,3
22	Vorkheftruck	197326,49	401494,55	1,00	31,2	--	--	31,2
23	Vorkheftruck	197365,97	401492,38	1,00	15,2	--	--	15,2
24	Vorkheftruck	197327,25	401526,61	1,00	8,5	--	--	8,5
25	Vrachtwagen stationair storten bunker	197355,71	401519,38	1,20	15,0	--	--	15,0
26	Verblazen vaste stoffen	197344,97	401544,55	1,20	23,4	--	--	23,4
27	Lossen vloeistoffen	197378,28	401522,66	1,00	17,2	--	--	17,2
28	Vrachtwagen stationair laden bulk	197345,87	401543,88	1,20	13,5	--	--	13,5
29	schroef	197349,50	401539,91	16,00	-6,7	--	--	-6,7
M01	Vrachtwagen -afvoer gereed product-	197381,56	401487,48	1,20	31,5	--	--	31,5
M02	Vrachtwagen -aanvoer grondstoffen stortput-	197380,72	401487,12	1,20	33,5	--	--	33,5
M04	Vrachtwagen -aanvoer vast product-	197381,02	401486,41	1,20	26,5	--	--	26,5
M05	Vrachtwagen -aanvoer vloeibaar product-	197390,72	401524,94	1,20	12,9	--	--	12,9
M06	Vrachtwagen -afvoer gereed product-	197381,49	401489,24	1,20	30,5	32,1	--	37,1
M07	Vrachtwagen -afvoer bulk (gereed product)-	197380,98	401487,34	1,20	34,2	36,6	--	41,6
M08	Kleine vrachtwagens	197381,84	401490,59	0,75	28,0	24,4	--	29,4
M09	Personenauto's	197380,64	401486,01	0,75	26,3	29,6	--	34,6
Rest		0,00	0,00	0,00	17,2	20,5	--	25,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: -maatregel - Directe hinder -LAR,LT- RBS -2020
LAeq bij Bron voor toetspunt: 07_B - ref. punt op 50 m zuid
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam	Li
Bron	
07_B	72,1
M03	52,6
gev3	22,9
dak1	16,6
gev9	15,8
gev10	13,4
01	12,5
gev11	11,7
18	11,7
gev4	10,9
17	10,6
16	9,7
gev2	6,9
gev5	4,3
gev6	3,3
opendeur2	13,9
dak2	2,5
21	-0,6
gev1	-1,8
gev11a	-6,7
19	-12,1
20	-15,6
01	9,9
02	28,8
03	17,4
22	42,3
23	26,3
24	19,7
25	27,0
26	35,8
27	34,4
28	25,4
29	7,4
M01	65,1
M02	64,8
M04	64,8
M05	52,6
M06	64,1
M07	65,5
M08	52,2
M09	54,7
Rest	46,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: -maatregel - Directe hinder -LAR,LT- RBS -2020
LAeq bij Bron voor toetspunt: 08_B - ref. punt op 50 m west
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
08_B	ref. punt op 50 m west	197252,74	401512,82	5,00	46,5	40,0	19,3	46,5
gev3	gevel grondstofsilo	197335,82	401524,27	16,00	25,8	25,8	16,7	30,8
gev4	gevel grondstofsilo	197336,06	401529,97	16,00	20,0	20,0	11,0	25,0
dak1	dak silodek	197343,78	401534,25	0,10	19,4	19,4	10,4	24,4
gev6	gevel grondstofsilo	197342,97	401529,97	16,00	15,2	15,2	6,2	20,2
01	Koeler uitlaat	197360,81	401531,59	22,50	13,2	13,2	4,2	18,2
18	Dak oud gebouw	197369,66	401519,15	0,10	11,8	11,8	2,7	16,8
gev10	gevel persruimte	197358,90	401528,69	19,20	10,1	10,1	1,0	15,1
gev11	gevel persruimte	197359,07	401528,49	19,20	8,1	8,1	-0,9	13,1
gev5	gevel grondstofsilo	197336,41	401530,23	16,00	6,6	6,6	-2,4	11,6
M03	Vrachtwagen -afvoer producten-	197384,98	401488,07	1,20	-1,5	1,8	-2,4	7,6
17	Dak oud gebouw	197369,99	401524,87	0,10	5,9	5,9	-3,2	10,9
gev1	gevel grondstofsilo	197343,80	401534,71	16,00	4,7	4,7	-4,3	9,7
16	Dak oud gebouw	197370,32	401530,60	0,10	1,7	1,7	-7,4	6,7
opendeur2	open deur (geluid binnen)	197364,93	401490,42	0,00	7,1	2,6	-7,7	7,6
dak2	dak persruimte	197359,55	401532,91	0,10	0,8	0,8	-8,3	5,8
gev9	gevel persruimte	197362,36	401532,68	19,20	0,2	0,2	-8,8	5,2
gev2	gevel grondstofsilo	197362,35	401532,60	16,00	-1,3	-1,3	-10,4	3,7
gev11a	gevel persruimte	197362,01	401532,98	19,20	-5,7	-5,7	-14,8	-0,7
21	Elevator kop	197367,25	401528,62	12,00	-6,8	-6,8	-15,9	-1,8
19	Deur oud gebouw -demp-	197376,59	401524,33	2,00	-15,8	-15,8	-24,9	-10,8
20	Deur oud gebouw -demp-	197375,97	401518,64	2,00	-19,6	-19,6	-28,7	-14,6
01	voerleiding	197342,35	401536,70	12,00	9,2	--	--	9,2
02	voerleiding	197352,92	401522,98	15,00	22,7	--	--	22,7
03	Elevatorkop	197344,73	401538,90	18,00	25,4	--	--	25,4
22	Vorkheftruck	197326,49	401494,55	1,00	32,1	--	--	32,1
23	Vorkheftruck	197365,97	401492,38	1,00	7,6	--	--	7,6
24	Vorkheftruck	197327,25	401526,61	1,00	30,5	--	--	30,5
25	Vrachtwagen stationair storten bunker	197355,71	401519,38	1,20	33,0	--	--	33,0
26	Verblazen vaste stoffen	197344,97	401544,55	1,20	43,8	--	--	43,8
27	Lossen vloeistoffen	197378,28	401522,66	1,00	9,5	--	--	9,5
28	Vrachtwagen stationair laden bulk	197345,87	401543,88	1,20	34,5	--	--	34,5
29	schroef	197349,50	401539,91	16,00	12,5	--	--	12,5
M01	Vrachtwagen -afvoer gereed product-	197381,56	401487,48	1,20	30,8	--	--	30,8
M02	Vrachtwagen -aanvoer grondstoffen stortput-	197380,72	401487,12	1,20	35,6	--	--	35,6
M04	Vrachtwagen -aanvoer vast product-	197381,02	401486,41	1,20	29,0	--	--	29,0
M05	Vrachtwagen -aanvoer vloeibaar product-	197390,72	401524,94	1,20	-6,3	--	--	-6,3
M06	Vrachtwagen -afvoer gereed product-	197381,49	401489,24	1,20	30,3	31,9	--	36,9
M07	Vrachtwagen -afvoer bulk (gereed product)-	197380,98	401487,34	1,20	35,9	38,3	--	43,3
M08	Kleine vrachtwagens	197381,84	401490,59	0,75	27,8	24,2	--	29,2
M09	Personenauto's	197380,64	401486,01	0,75	24,7	28,0	--	33,0
Rest		0,00	0,00	0,00	3,8	4,6	--	9,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
LAeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
-maatregel - Directe hinder -LAR,LT- RBS -2020
08_B - ref. punt op 50 m west
(hoofdgroep)
Nee

Naam	Li
Bron	
08_B	73,3
gev3	25,8
gev4	20,0
dak1	19,4
gev6	15,2
01	13,2
18	11,8
gev10	10,1
gev11	8,1
gev5	6,6
M03	34,0
17	5,9
gev1	4,7
16	1,7
opendeur2	12,2
dak2	0,8
gev9	0,2
gev2	-1,3
gev11a	-5,7
21	-6,8
19	-15,8
20	-19,6
01	14,3
02	27,8
03	32,6
22	43,2
23	18,8
24	41,6
25	45,0
26	56,2
27	26,7
28	46,4
29	26,7
M01	64,4
M02	66,8
M04	67,3
M05	33,4
M06	64,0
M07	67,2
M08	52,0
M09	53,1
Rest	36,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

**Bijlage 4 : Geluidmetingen door WNP Raadgevende
ingenieurs
Geluidmetingen door M&A Omgeving
Geluidbronnen conform rapport G&O
Consult**

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	<Onderdeel>									
Bronnaam	:	Elevator noordwest									
MeetDatum	:	16-11-2020									
Meetduur	:	:									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	10,00									
Windsnelheid [m/s]	:	4,00									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	90,00									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	17,00									
Meetafstand [m]	:	7,00									
Meethoogte [m]	:	18,20									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp	[dB(A)]	24,2	31,8	38,7	46,2	50,9	46,4	46,9	45,8	41,4	55,0
Achtergr	[dB(A)]	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo	[dB]	27,9	27,9	27,9	27,9	27,9	27,9	27,9	27,9	27,9	
DAlu*R	[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem	[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Lw	[dB(A)]	52,1	59,7	66,6	74,1	78,8	74,3	74,8	73,7	69,3	82,9

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	<Onderdeel>									
Bronnaam	:	Bulkwagen									
MeetDatum	:	16-11-2020									
Meetduur	:	:									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	10,00									
Windsnelheid [m/s]	:	4,00									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	90,00									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	1,20									
Meetafstand [m]	:	2,00									
Meethoogte [m]	:	1,30									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp	[dB(A)]	64,5	62,0	75,7	70,4	89,0	83,2	80,4	72,9	63,3	90,7
Achtergr	[dB(A)]	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo	[dB]	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0	
DAlu*R	[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem	[dB]	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw	[dB(A)]	75,5	73,0	90,7	85,4	104,0	98,2	95,4	87,9	78,3	105,7

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	<Onderdeel>									
Bronnaam	:	Bulkwagen-achter									
MeetDatum	:	16-11-2020									
Meetduur	:	:									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	10,00									
Windsnelheid [m/s]	:	4,00									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	90,00									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	1,50									
Meetafstand [m]	:	5,00									
Meethoogte [m]	:	1,80									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp	[dB(A)]	50,4	55,0	62,8	64,6	78,8	71,9	67,1	60,0	54,0	80,1
Achtergr	[dB(A)]	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo	[dB]	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0	
DAlu*R	[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem	[dB]	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw	[dB(A)]	69,4	74,0	85,8	87,6	101,8	94,9	90,1	83,0	77,0	103,1

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	<Onderdeel>									
Bronnaam	:	Koerler uitlaat									
MeetDatum	:	16-11-2020									
Meetduur	:	:									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	10,00									
Windsnelheid [m/s]	:	4,00									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	90,00									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	2,00									
Meetafstand [m]	:	3,00									
Meethoogte [m]	:	2,20									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	40,0	37,7	37,0	40,9	45,4	47,4	44,6	39,3	35,5	52,1
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo [dB]	:	20,5	20,5	20,5	20,5	20,5	20,5	20,5	20,5	20,5	
DAlu*R [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem [dB]	:	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw [dB(A)]	:	54,5	52,2	55,5	59,4	63,9	65,9	63,1	57,8	54,0	70,4

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	<Onderdeel>									
Bronnaam	:	Schroef									
MeetDatum	:	16-11-2020									
Meetduur	:	:									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	10,00									
Windsnelheid [m/s]	:	4,00									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	90,00									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	16,00									
Meetafstand [m]	:	4,00									
Meethoogte [m]	:	16,50									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	8,0	24,5	32,8	41,5	53,3	53,1	48,8	41,4	28,5	57,2
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo [dB]	:	23,0	23,0	23,0	23,0	23,0	23,0	23,0	23,0	23,0	
DAlu*R [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem [dB]	:	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw [dB(A)]	:	25,0	41,5	53,8	62,5	74,3	74,1	69,8	62,4	49,5	78,2

II3 GELUIDSAFSTRALENDE WAND

Onderdeel	:	<Onderdeel>									
Bronnaam	:	deur1 mengruimte									
MeetDatum	:	17-11-2020									
Meetduur	:	:									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	10,00									
Windsnelheid [m/s]	:	4,00									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	90,00									
Opp. meetvlak [m²]	:	6,50									
Meetafstand [m]	:	0,50									
Meetpunt		31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
1		50,8	52,2	51,8	54,3	58,2	63,6	58,5	44,7	37,5	66,4
2		51,3	51,9	51,9	54,1	57,5	63,1	58,2	43,9	35,5	66,0
3		51,0	52,0	51,7	54,2	58,0	63,2	58,2	44,2	36,1	66,1
4		51,0	52,0	51,6	54,0	57,8	63,0	58,1	44,1	36,2	66,0
Gem.niv. Lp	:	51,0	52,0	51,8	54,2	57,9	63,2	58,3	44,2	36,4	66,1
Achtergr. meetpunt		31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
1*		--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2*		--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3*		--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4*		--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Achtergr	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Frequentie	[Hz]	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp	[dB(A)]	51,0	52,0	51,8	54,2	57,9	63,2	58,3	44,2	36,4	66,1
Achtergr	[dB(A)]	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S)	[dB]	8,1	8,1	8,1	8,1	8,1	8,1	8,1	8,1	8,1	
Delta Lf	[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DI	[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Lw	[dB(A)]	59,2	60,2	59,9	62,3	66,0	71,4	66,4	52,4	44,5	74,3

II3 GELUIDSAFSTRALENDE WAND

Onderdeel : <Onderdeel>
 Bronnaam : deur2 mengruimte
 MeetDatum : 17-11-2020
 Meetduur : : :
 Type geluid : Continu
 Temperatuur [°C] : 10,00
 Windsnelheid [m/s] : 4,00
 Hoek windricht [°] : --
 RV [%] : 90,00
 Opp. meetvlak [m²] : 6,50
 Meetafstand [m] : 0,50

Meetpunt	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
1	45,8	50,8	54,1	52,5	53,8	56,7	54,6	46,6	46,6	62,3
2	45,3	49,6	51,7	50,3	53,6	58,0	58,0	52,0	44,8	63,1
3	45,3	50,1	52,7	51,2	53,2	57,2	56,0	47,6	45,1	62,2

Gem.niv. Lp : 45,5 50,2 52,9 51,4 53,5 57,3 56,4 49,4 45,6 62,6

Achtergr. meetpunt	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
1*	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2*	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3*	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Achtergr : -- -- -- -- -- -- -- -- -- -- --

Frequentie	[Hz]	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp	[dB(A)]	45,5	50,2	52,9	51,4	53,5	57,3	56,4	49,4	45,6	62,6
Achtergr	[dB(A)]	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S)	[dB]	8,1	8,1	8,1	8,1	8,1	8,1	8,1	8,1	8,1	
Delta Lf	[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DI	[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Lw	[dB(A)]	53,6	58,3	61,1	59,6	61,7	65,5	64,6	57,5	53,7	70,7

Naam: Molenweg11-Vierlingsbeek
Tijd: 15:43:33
Datum: maandag 16 november 2020
Locatie: Molenweg11-Vierlingsbeek
Instrument: NA-27
Store mode: Manual
Omschrijving:
Commentaar:

Adres: 26 binnenniveau in ruimte met afzakmachine

Datum van de meting: maandag 16 november 2020
Tijd van de meting: 14:14:10
M-Time: 1 min
Werkelijke M-Time: 00:00:16:94
Measurement mode: Leq
Lmax/Lmin type: AP
T-weging (Main) : Fast
T-weging (Sub) : Fast

Data type	All-pass (Main)	16 Hz	31.5 Hz	63 Hz	125 Hz	250 Hz	500 Hz	1 kHz	2 kHz	4 kHz	8 kHz
F-weging	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
Lmax	82.7	10.0	34.9	47.6	58.9	69.5	73.1	78.2	77.3	74.5	64.6
Leq	72.0	4.5	32.5	43.8	51.2	56.8	63.4	66.9	66.9	63.9	56.5

Adres: 37 persruimte'
Datum van de meting: maandag 16 november 2020
Tijd van de meting: 14:28:26

M-Time: 1 min
Werkelijke M-Time: 00:00:25:84
Measurement mode: Leq
Lmax/Lmin type: AP
T-weging (Main) : Fast
T-weging (Sub) : Fast

Data type	All-pass (Main)	16 Hz	31.5 Hz	63 Hz	125 Hz	250 Hz	500 Hz	1 kHz	2 kHz	4 kHz	8 kHz
F-weging	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
Lmax	88.1	24.7	34.5	48.0	57.3	63.4	87.9	68.6	65.1	62.1	53.6
Leq	82.4	23.8	35.5	50.9	56.9	62.3	82.1	68.2	64.1	60.7	53.7

Adres: 39 binnenniveau boven silo's
Datum van de meting: maandag 16 november 2020

Tijd van de meting:
M-Time:
Werkelijke M-Time:
Measurement mode:
Lmax/Lmin type:
T-weging (Main) :
T-weging (Sub) :

1 min
00:00:12:39
Leq
AP
Fast
Fast

14:30:27

Data type	All-pass (Main)	16 Hz	31.5 Hz	63 Hz	125 Hz	250 Hz	500 Hz	1 kHz	2 kHz	4 kHz	8 kHz
F-weging	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
Lmax	80.4	17.7	37.9	49.3	61.4	65.6	79.6	69.8	65.4	58.9	50.3
Leq	77.7	23.0	37.6	51.7	59.6	65.1	76.0	69.9	66.0	60.3	53.4

AKOESTISCH ONDERZOEK

voor de inrichting gelegen aan de

MOLENWEG 11-13 TE VIERLINGSBEEK

T = tijdsduur beoordelingsperiode (s)
N = aantal puntbronnen

Met het onderzoek is uitgegaan dat alle rijbewegingen worden uitgevoerd met een gemiddelde snelheid van 10 km/uur. De onderlinge afstand van de puntbronnen is op 10 meter aangehouden.

4.3 REKENPARAMETERS

Met het onderzoek zijn de volgende modeleigenschappen aangehouden:

Modelgrenzen: (196.000 ; 400.000) - (199.000 ; 403.000)

Standaard maaiveldhoogte: 0

Standaard bodemfactor: 1,0 (akoestisch zacht)

Meteorologische correctie: Standaardcorrectie 5,0

Standaardwaarde absorptie: HRMI - II.8

LuchtabSORPTIE:

frequentie (Hz):	31,5	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k
absorptie (dB/km):	0,02	0,07	0,25	0,76	1,63	2,86	6,23	19,00	67,40

4.4 TOEGEPASTE BRONVERMOGENS

De gehanteerde bronvermogens zijn afkomstig van literatuurgegevens, danwel vanuit geluidmetingen welke zijn uitgevoerd met het voorgaand akoestisch onderzoek, uitgevoerd door WNP raadgevende ingenieurs.

Tabel 4.1

Gehanteerde bronniveaus

Omschrijving	Bronvermogen L_W - dB(A)	Piekniveau L_{Max} - dB(A)	Piekverhoging ΔL - dB
Koeler uitlaat	72	--	--
Compressor aanvoer	63	--	--
Roosters ketelhuis	60	--	--
Silodek	62	--	--
Gevel persruimte	70	--	--
Gevels grondstof silo	81	--	--
Dak oud gebouw	70	--	--
Deur oud gebouw	67	--	--
Elevator kop	58	--	--
Vorkheftruck	90	--	--
Lossen vaste vloeistoffen	106	--	--
Lossen vloeistoffen	99	--	--
Vrachtwagen	104	--	--
Vrachtwagen stationair	96	--	--
Kleine vrachtwagen	94	--	--
Vrachtwagen piek	--	106	--
Piek lepels heftruck	--	110	--

Model: 2870ao0111 v2.1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Type	Richt.	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefl.	GeenDemping
01	Koeler uitlaat	197363,54	401530,18	22,00	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	1,25	9,03	Nee	Nee
02	Compressor aanvoer	197363,35	401536,46	0,50	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	1,25	9,03	Ja	Nee
03	Roosters ketelhuis	197358,45	401534,77	0,70	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	1,25	9,03	Ja	Nee
04	Silodek	197347,44	401532,69	19,50	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	1,25	9,03	Ja	Nee
05	Silodek	197357,10	401531,41	19,50	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	1,25	9,03	Ja	Nee
06	Silodek	197364,21	401525,58	19,50	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	1,25	9,03	Ja	Nee
07	Silodek	197357,83	401522,84	19,50	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	1,25	9,03	Ja	Nee
08	Silodek	197346,53	401523,75	19,50	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	1,25	9,03	Ja	Nee
09	Gevel persruimte	197364,08	401532,46	10,00	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	1,25	9,03	Ja	Nee
10	Gevel persruimte	197347,04	401522,89	10,00	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	1,25	9,03	Ja	Nee
11	Gevel persruimte	197365,55	401526,42	10,00	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	1,25	9,03	Ja	Nee
12	Gevel grondstof silo	197335,71	401526,85	12,00	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	1,25	9,03	Ja	Nee
13	Gevel grondstof silo	197339,12	401529,40	12,00	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	1,25	9,03	Ja	Nee
14	Gevel grondstof silo	197345,14	401523,05	12,00	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	1,25	9,03	Ja	Nee
15	Gevel grondstof silo	197358,10	401521,94	12,00	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	1,25	9,03	Ja	Nee
16	Dak oud gebouw	197371,58	401531,78	12,00	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	1,25	9,03	Ja	Nee
17	Dak oud gebouw	197371,34	401525,80	12,00	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	1,25	9,03	Ja	Nee
18	Dak oud gebouw	197370,34	401517,70	12,00	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	1,25	9,03	Ja	Nee
19	Deur oud gebouw	197376,50	401525,54	2,00	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	1,25	9,03	Ja	Nee
20	Deur oud gebouw	197375,80	401517,32	2,00	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	1,25	9,03	Ja	Nee
21	Elevantor kop	197370,84	401529,54	12,00	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	1,25	9,03	Nee	Nee
22	Vorkheftruck	197322,26	401491,26	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00	10,79	--	--	Nee	Nee
23	Vorkheftruck	197366,60	401492,45	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00	10,79	--	--	Nee	Nee
24	Vorkheftruck	197330,77	401522,25	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00	10,79	--	--	Nee	Nee
25	Vrachtwagen stationair stroten bunker	197355,93	401519,64	1,20	Normale puntbron	0,00	360,00	11,59	--	--	Nee	Nee
26	Verblazen vaste stoffen	197356,43	401536,03	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00	12,04	--	--	Nee	Nee
26	Vrachtwagen stationair laden bulk	197355,38	401539,52	1,20	Normale puntbron	0,00	360,00	11,59	--	--	Nee	Nee
27	Lossen vloeistoffen	197377,84	401524,13	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00	16,81	--	--	Nee	Nee
50	Vrachtwagen piek	197357,70	401538,91	1,20	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	--	--	Nee	Nee
51	Vrachtwagen piek	197382,63	401492,32	1,20	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	--	--	Nee	Nee
52	Vrachtwagen piek	197388,47	401523,05	1,20	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	--	--	Nee	Nee
53	Vrachtwagen piek	197317,89	401527,38	1,20	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	--	--	Nee	Nee
54	Max lepels heftruck	197372,80	401491,63	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	--	--	Nee	Nee
55	Max lepels heftruck	197322,59	401492,10	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	--	--	Nee	Nee
56	Max lepels heftruck	197327,09	401529,46	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	--	--	Nee	Nee

Model: 2870ao0111 v2.1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	GeenProces	Lw. 31	Lw. 63	Lw. 125	Lw. 250	Lw. 500	Lw. 1k	Lw. 2k	Lw. 4k	Lw. 8k	Lw. Totaal	D 31	D 63	D 125	D 250	D 500
01	Nee	71,50	70,20	74,60	78,80	82,40	83,20	80,50	76,20	71,50	88,33	16,00	16,00	16,00	16,00	16,00
02	Nee	61,60	64,80	73,80	77,60	82,60	83,30	79,90	77,80	74,20	88,24	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00
03	Nee	37,90	41,90	50,90	53,90	59,90	59,90	56,90	54,90	50,90	65,14	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
04	Nee	50,30	57,50	67,00	67,90	71,40	71,80	68,70	65,60	64,00	77,35	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00
05	Nee	50,30	57,50	67,00	67,90	71,40	71,80	68,70	65,60	64,00	77,35	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00
06	Nee	50,30	57,50	67,00	67,90	71,40	71,80	68,70	65,60	64,00	77,35	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00
07	Nee	50,30	57,50	67,00	67,90	71,40	71,80	68,70	65,60	64,00	77,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
08	Nee	50,30	57,50	67,00	67,90	71,40	71,80	68,70	65,60	64,00	77,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
09	Nee	56,50	65,90	80,90	78,20	75,40	75,20	73,60	72,40	69,90	84,93	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00
10	Nee	56,50	65,90	80,90	78,20	75,40	75,20	73,60	72,40	69,90	84,93	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00
11	Nee	56,50	65,90	80,90	78,20	75,40	75,20	73,60	72,40	69,90	84,93	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00
12	Nee	64,30	66,40	77,40	73,30	75,70	71,30	65,70	59,00	55,70	81,43	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
13	Nee	64,30	66,40	77,40	73,30	75,70	71,30	65,70	59,00	55,70	81,43	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
14	Nee	64,30	66,40	77,40	73,30	75,70	71,30	65,70	59,00	55,70	81,43	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
15	Nee	64,30	66,40	77,40	73,30	75,70	71,30	65,70	59,00	55,70	81,43	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
16	Nee	63,70	65,00	68,10	78,60	77,20	80,30	75,50	68,30	60,90	84,59	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00
17	Nee	63,70	65,00	68,10	78,60	77,20	80,30	75,50	68,30	60,90	84,59	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00
18	Nee	63,70	65,00	68,10	78,60	77,20	80,30	75,50	68,30	60,90	84,59	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00
19	Nee	56,70	59,00	61,70	71,90	69,10	71,50	66,80	60,00	52,60	76,67	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00
20	Nee	56,70	59,00	61,70	71,90	69,10	71,50	66,80	60,00	52,60	76,67	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00
21	Nee	62,67	74,60	80,60	83,60	79,60	81,60	78,60	72,60	64,60	88,47	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00
22	Nee	60,00	70,80	81,50	77,30	82,30	83,70	84,30	79,50	75,30	90,02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
23	Nee	60,00	70,80	81,50	77,30	82,30	83,70	84,30	79,50	75,30	90,02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
24	Nee	60,00	70,80	81,50	77,30	82,30	83,70	84,30	79,50	75,30	90,02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
25	Nee	17,00	28,30	39,70	44,30	47,50	96,00	46,30	43,90	38,30	96,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
26	Nee	76,80	82,10	90,90	94,60	99,20	102,80	100,00	94,10	6,80	106,46	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
26	Nee	17,00	28,30	39,70	44,30	47,50	96,00	46,30	43,90	38,30	96,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
27	Nee	68,80	74,10	82,90	86,60	91,20	94,80	92,00	86,10	79,80	98,52	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
50	Nee	75,80	81,10	89,90	93,60	98,20	101,80	99,00	93,10	86,80	105,52	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
51	Nee	75,80	81,10	89,90	93,60	98,20	101,80	99,00	93,10	86,80	105,52	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
52	Nee	75,80	81,10	89,90	93,60	98,20	101,80	99,00	93,10	86,80	105,52	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
53	Nee	75,80	81,10	89,90	93,60	98,20	101,80	99,00	93,10	86,80	105,52	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
54	Nee	0,00	75,30	81,90	89,70	98,70	103,20	105,90	102,40	96,80	109,57	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
55	Nee	0,00	75,30	81,90	89,70	98,70	103,20	105,90	102,40	96,80	109,57	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
56	Nee	0,00	75,30	81,90	89,70	98,70	103,20	105,90	102,40	96,80	109,57	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: 2870ao0111 v2.1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	D 1k	D 2k	D 4k	D 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Pb(u)(D)	Pb(u)(A)
01	16,00	16,00	16,00	16,00	55,50	54,20	58,60	62,80	66,40	67,20	64,50	60,20	55,50	72,33	12,000	3,000
02	25,00	25,00	25,00	25,00	36,60	39,80	48,80	52,60	57,60	58,30	54,90	52,80	49,20	63,24	12,000	3,000
03	5,00	5,00	5,00	5,00	32,90	36,90	45,90	48,90	54,90	54,90	51,90	49,90	45,90	60,14	12,000	3,000
04	15,00	15,00	15,00	15,00	35,30	42,50	52,00	52,90	56,40	56,80	53,70	50,60	49,00	62,35	12,000	3,000
05	15,00	15,00	15,00	15,00	35,30	42,50	52,00	52,90	56,40	56,80	53,70	50,60	49,00	62,35	12,000	3,000
06	15,00	15,00	15,00	15,00	35,30	42,50	52,00	52,90	56,40	56,80	53,70	50,60	49,00	62,35	12,000	3,000
07	0,00	0,00	0,00	0,00	50,30	57,50	67,00	67,90	71,40	71,80	68,70	65,60	64,00	77,35	12,000	3,000
08	0,00	0,00	0,00	0,00	50,30	57,50	67,00	67,90	71,40	71,80	68,70	65,60	64,00	77,35	12,000	3,000
09	15,00	15,00	15,00	15,00	41,50	50,90	65,90	63,20	60,40	60,20	58,60	57,40	54,90	69,93	12,000	3,000
10	15,00	15,00	15,00	15,00	41,50	50,90	65,90	63,20	60,40	60,20	58,60	57,40	54,90	69,93	12,000	3,000
11	15,00	15,00	15,00	15,00	41,50	50,90	65,90	63,20	60,40	60,20	58,60	57,40	54,90	69,93	12,000	3,000
12	0,00	0,00	0,00	0,00	64,30	66,40	77,40	73,30	75,70	71,30	65,70	59,00	55,70	81,43	12,000	3,000
13	0,00	0,00	0,00	0,00	64,30	66,40	77,40	73,30	75,70	71,30	65,70	59,00	55,70	81,43	12,000	3,000
14	0,00	0,00	0,00	0,00	64,30	66,40	77,40	73,30	75,70	71,30	65,70	59,00	55,70	81,43	12,000	3,000
15	0,00	0,00	0,00	0,00	64,30	66,40	77,40	73,30	75,70	71,30	65,70	59,00	55,70	81,43	12,000	3,000
16	15,00	15,00	15,00	15,00	48,70	50,00	53,10	63,60	62,20	65,30	60,50	53,30	45,90	69,59	12,000	3,000
17	15,00	15,00	15,00	15,00	48,70	50,00	53,10	63,60	62,20	65,30	60,50	53,30	45,90	69,59	12,000	3,000
18	15,00	15,00	15,00	15,00	48,70	50,00	53,10	63,60	62,20	65,30	60,50	53,30	45,90	69,59	12,000	3,000
19	10,00	10,00	10,00	10,00	46,70	49,00	51,70	61,90	59,10	61,50	56,80	50,00	42,60	66,67	12,000	3,000
20	10,00	10,00	10,00	10,00	46,70	49,00	51,70	61,90	59,10	61,50	56,80	50,00	42,60	66,67	12,000	3,000
21	30,00	30,00	30,00	30,00	32,67	44,60	50,60	53,60	49,60	51,60	48,60	42,60	34,60	58,47	12,000	3,000
22	0,00	0,00	0,00	0,00	60,00	70,80	81,50	77,30	82,30	83,70	84,30	79,50	75,30	90,02	1,000	--
23	0,00	0,00	0,00	0,00	60,00	70,80	81,50	77,30	82,30	83,70	84,30	79,50	75,30	90,02	1,000	--
24	0,00	0,00	0,00	0,00	60,00	70,80	81,50	77,30	82,30	83,70	84,30	79,50	75,30	90,02	1,000	--
25	0,00	0,00	0,00	0,00	17,00	28,30	39,70	44,30	47,50	96,00	46,30	43,90	38,30	96,00	0,832	--
26	0,00	0,00	0,00	0,00	76,80	82,10	90,90	94,60	99,20	102,80	100,00	94,10	6,80	106,46	0,750	--
26	0,00	0,00	0,00	0,00	17,00	28,30	39,70	44,30	47,50	96,00	46,30	43,90	38,30	96,00	0,832	--
27	0,00	0,00	0,00	0,00	68,80	74,10	82,90	86,60	91,20	94,80	92,00	86,10	79,80	98,52	0,250	--
50	0,00	0,00	0,00	0,00	75,80	81,10	89,90	93,60	98,20	101,80	99,00	93,10	86,80	105,52	--	--
51	0,00	0,00	0,00	0,00	75,80	81,10	89,90	93,60	98,20	101,80	99,00	93,10	86,80	105,52	--	--
52	0,00	0,00	0,00	0,00	75,80	81,10	89,90	93,60	98,20	101,80	99,00	93,10	86,80	105,52	--	--
53	0,00	0,00	0,00	0,00	75,80	81,10	89,90	93,60	98,20	101,80	99,00	93,10	86,80	105,52	--	--
54	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,30	81,90	89,70	98,70	103,20	105,90	102,40	96,80	109,57	--	--
55	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,30	81,90	89,70	98,70	103,20	105,90	102,40	96,80	109,57	--	--
56	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,30	81,90	89,70	98,70	103,20	105,90	102,40	96,80	109,57	--	--

Model: 2870ao0111 v2.1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Pb(u)(N)
01	1,000
02	1,000
03	1,000
04	1,000
05	1,000
06	1,000
07	1,000
08	1,000
09	1,000
10	1,000
11	1,000
12	1,000
13	1,000
14	1,000
15	1,000
16	1,000
17	1,000
18	1,000
19	1,000
20	1,000
21	1,000
22	--
23	--
24	--
25	--
26	--
26	--
27	--
50	--
51	--
52	--
53	--
54	--
55	--
56	--

Bron-nummer : 16 t/m 18
Bron-naam : Dak oude gebouw (hamermolen en mengerij)

Uitstraling door gebouwen - methode II.7 (Handleiding 1999)

Aantal geveldelen : 1
Geveloppervlak : 250,0 m²
Kierterm : ja 18 dB

Nr.	Opp.	Omschrijving
1	250,0 m ²	dak oude fabriek

Geluidsisolatiewaarden van de geveldelen, R-waarde per octaafband in dB

Geveldeel nr.	Octaafbandmiddenfrequentie [Hz]								
	31,5	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k
1	11,0	17,0	23,0	27,0	26,0	27,0	31,0	30,0	28,0
Samengestelde isolatie (inclusief kierterm)	10,2	14,5	16,8	17,5	17,4	17,5	17,8	17,7	17,6

Berekening van de immissierelevante bronsterkte

Diffusiteitscorrectie C_d : 3
Uitstralende gevel of dak : dak

	Octaafbandmiddenfrequentie [Hz]									dB(A)
	31,5	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k	
L _p (A-gewogen)	57,7	63,3	68,7	79,9	78,4	81,6	77,1	69,9	62,3	85,8
10.log S	24,0	24,0	24,0	24,0	24,0	24,0	24,0	24,0	24,0	
-R	-10,2	-14,5	-16,8	-17,5	-17,4	-17,5	-17,8	-17,7	-17,6	
-C _d	-3,0	-3,0	-3,0	-3,0	-3,0	-3,0	-3,0	-3,0	-3,0	
L _{WR}	68,5	69,8	72,9	83,4	82,0	85,1	80,3	73,1	65,7	89,4
L _{WR} -rekenmodel	68,5	69,8	72,9	83,4	82,0	85,1	80,3	73,1	65,7	89,4

De totale bronsterkte is over de bronlocaties verdeeld