

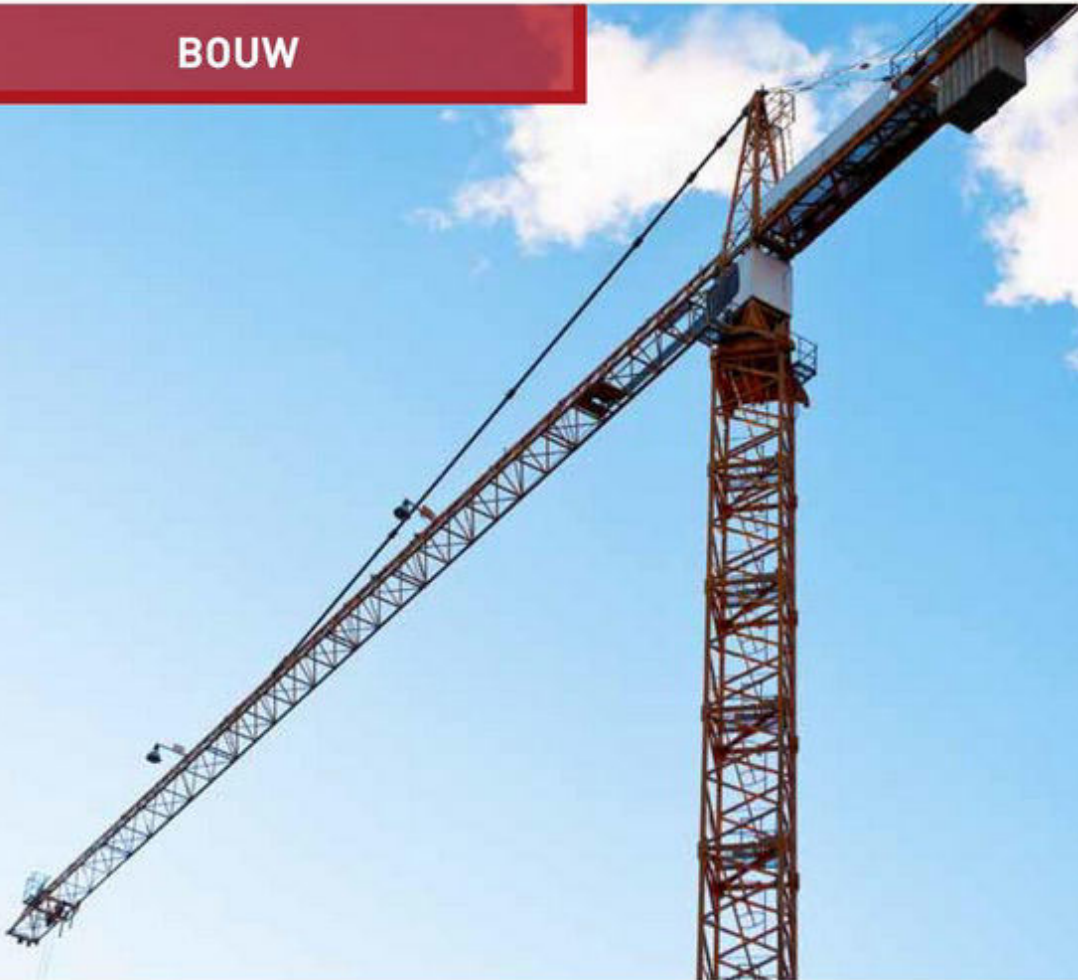


& RESULTAAT

RUIMTELIJKE ONDERBOUWING EERSTE STICHTING 10 TE OPLOO

omgevingsvergunning

BOUW



Ruimtelijke onderbouwing Eerste Stichting 10 te Oploo

omgevingsvergunning

Directeur

Dhr. J.S.M. de Groot (projectleider en gemachtigde)

Adviseur Ruimtelijke Ordening

Dhr. K. Oostendorp (auteur)

Datum:

13 april 2021

Inhoudsopgave

Ruimtelijke onderbouwing	3
Hoofdstuk 1 Inleiding	4
1.1. Aanleiding voor het project	
1.2. Projectlocatie	
1.3. Geldende bestemmingsplannen	
1.4. Leeswijzer	
Hoofdstuk 2 Projectbeschrijving	8
2.1. Huidige situatie	
2.2. Gewenste situatie	
Hoofdstuk 3 Beleidskader	12
3.1. Rijksbeleid	
3.2. Provinciaal beleid	
3.3. Gemeentelijk beleid	
Hoofdstuk 4 Ruimtelijke- en milieuaspecten	22
4.1. Milieu	
4.2. Ecologie	
4.3. Archeologie en cultuurhistorie	
4.4. Verkeer en parkeren	
4.5. Wateraspecten	
Hoofdstuk 5 Uitvoerbaarheid	49
5.1. Economische uitvoerbaarheid	
5.2. Maatschappelijke uitvoerbaarheid	
5.3. Handhaving	
Bijlagen	51
Bijlage 1 Gegevens mestverwerking	52
Bijlage 2 Tekeningen op schaal	55
Bijlage 3 Landschappelijk inrichtingsplan	60
Bijlage 4 Stalderingsbewijs provincie Noord-Brabant	70
Bijlage 5 Resultaten BZV	74
Bijlage 6 Geurberekening	86
Bijlage 7 Berekening luchtkwaliteit	89
Bijlage 8 Getekende lijst omgevingsdialoog	92
Bijlage 9 Akoestisch onderzoek verkeerslawaaï	95
Bijlage 10 Akoestisch onderzoek industrielawaai	142
Bijlage 11 Bodemonderzoek	233
Bijlage 12 Resultaten Aerius berekening	289

Ruimtelijke onderbouwing

Hoofdstuk 1 Inleiding

1.1. Aanleiding voor het project

Voorliggende ruimtelijke onderbouwing betreft een afwijking van de regels uit het bestemmingsplan "Buitengebied Sint Anthonis 2013" en de herzieningen daarop van gemeente Sint Anthonis ten behoeve van het bouwen van een nieuwe stal buiten het huidige bouwvlak en het verplaatsen van de ter plaatse aanwezige bedrijfswoning. Daarnaast zal een van de bestaande loodsen worden vergroot, worden nieuwe voorzieningen voor de opslag van voer aangelegd, worden nieuwe iglo's voor het gehouden vee aangelegd en wordt nieuwe verharding aangelegd.

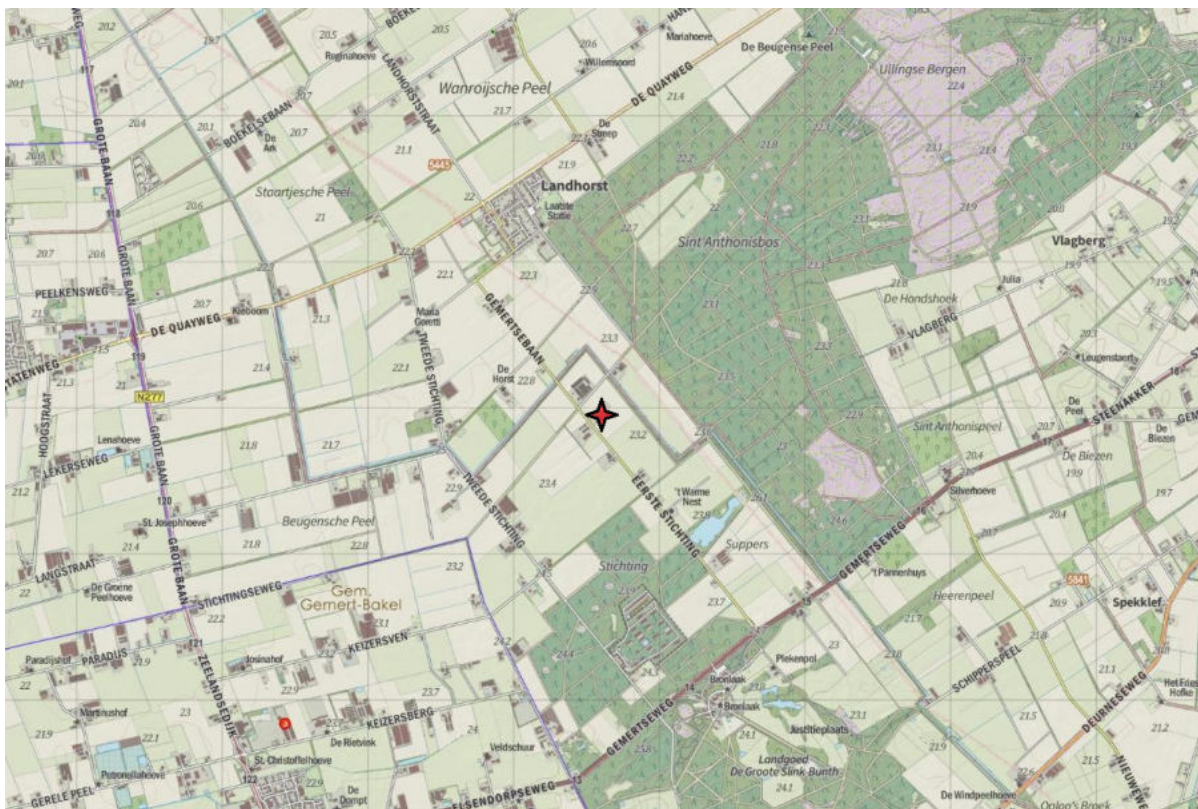
In het hoofdstuk "Projectbeschrijving" (hoofdstuk 2) wordt het initiatief verder toegelicht, daar is ook een situatietekening van de nieuwe situatie opgenomen.

De voorgenomen ontwikkeling is noodzakelijk om een aantal redenen. De ontwikkelingen in de agrarische sector, en met name in de veehouderij, volgen elkaar in hoog tempo op. Door steeds strenger wordende wet- en regelgeving worden de eisen op het gebied van dierwelzijn, milieu, gezondheid, duurzaamheid en ammoniak/stikstof steeds strenger. Door deze steeds strengere regels zijn met name veehouders genoodzaakt steeds grotere investeringen te doen om aan alle eisen die worden gesteld te kunnen voldoen. Voor de initiatiefnemer is bedrijfsuitbreiding noodzakelijk om te kunnen blijven bestaan als duurzaam en volwaardig agrarisch bedrijf met voldoende draagkracht om de noodzakelijke investeringen te kunnen doen. Het huidige bouwvlak/bestemmingsvlak biedt echter onvoldoende mogelijkheden voor uitbreiding. Om de gewenste uitbreiding mogelijk te maken dient de voorgenomen uitbreiding buiten het huidige bouwvlak/bestemmingsvlak te worden geplaatst.

Bedrijfsbebouwing dient vanuit het geldende bestemmingsplan binnen het bouwvlak te worden opgericht en mag niet daar buiten zijn gelegen. De gewenste ontwikkeling is daarmee niet in overeenstemming met de bepalingen uit het geldende bestemmingsplan. De gewenste ontwikkeling kan mogelijk worden gemaakt met een omgevingsvergunning voor het buitenplans afwijken van de bepalingen uit het geldende bestemmingsplan. De gemeente heeft aangegeven in principe medewerking te willen verlenen aan de voorgenomen ontwikkeling, mits goed onderbouwd. Middels voorliggende ruimtelijke onderbouwing wordt gemotiveerd waarom de voorgenomen ontwikkeling mogelijk kan worden gemaakt en dat geen sprake zal zijn van onevenredige bezwaren op het ruimtelijk en/of milieutechnisch vlak.

1.2. Projectlocatie

De projectlocatie is gelegen aan de Eerste Stichting 10 te Oploo en ligt aan de westkant van Oploo in het landelijk gebied van gemeente Sint Anthonis. De locatie is kadastraal bekend onder gemeente Wanroij, sectie B, nummers 107, 108, 109, 1930, 1931 en 1932. In de volgende figuur is de topografische ligging van de locatie weergegeven.



Uitsnede topografische kaart locatie.

Bron: J.W. van Aalst, www.opentopo.nl.

1.3. Geldende bestemmingsplannen

Ter plaatse is het bepaalde uit het bestemmingsplan "Buitengebied Sint Anthonis 2013" van de gemeente Sint Anthonis, zoals vastgesteld door de gemeenteraad op 18 juni 2013, de herziening daarop "Partiële herziening bestemmingsplan Buitengebied Sint Anthonis", zoals vastgesteld door de gemeenteraad op 7 juli 2016, en het veegplan "Buitengebied, veegplan 1", zoals vastgesteld door de gemeenteraad op 10 maart 2016, onverkort van toepassing.

Zoals te zien in de volgende figuur zijn ter plaatse de bestemmingen 'Agrarisch - Intensieve veehouderij' en 'Agrarisch met waarden' en de dubbelbestemming (over een deel van de locatie) 'Waarde - Peel raamstelling' toegekend. Tevens zijn ter plaatse de aanduidingen 'agrarisch gebied', 'reconstructiewetzone - verweingsgebied' en, over een klein deel van de locatie, 'tuin' van toepassing.



Uitsnede verbeelding geldend bestemmingsplan.

Bron: www.ruimtelijkeplannen.nl.

Ter plaatse is sprake van een voorgenomen uitbreiding van de (intensieve) veehouderij ter plaatse, waarbij een nieuwe stal en loods (deels) buiten het bouwvlak/bestemmingsvlak worden opgericht en waarbij de huidige bedrijfswoning zal worden verplaatst. De voorgenomen ontwikkeling is in strijd met het bepaalde in het geldende bestemmingsplan op de volgende punten:

- Er is sprake van bebouwing buiten het bouwvlak/bestemmingsvlak ten behoeve van het agrarisch (intensief) veehouderijbedrijf. Vanuit artikel 6.2.2 van het geldende bestemmingsplan mogen bedrijfsgebouwen uitsluitend binnen het bouwvlak/bestemmingsvlak worden gebouwd.
- Er is sprake van het verplaatsen van de bedrijfswoning waarbij deze zal worden herbouwd binnen de functieaanduiding 'tuin'. Binnen de functieaanduiding 'tuin' zijn, vanuit artikel 6.2.2 van het geldende bestemmingsplan, alleen bijbehorende bouwwerken, uitbreidingen van de bedrijfswoning, bouwwerken, geen gebouwen zijnde ten behoeve van de bedrijfswoning en bestaande aanwezige erfverharding toegestaan.
- Er is sprake van het verplaatsen van de bedrijfswoning buiten de contouren van de huidige woning. Vanuit artikel 6.2.4 van het geldende bestemmingsplan (geconsolideerde versie) mag een bedrijfswoning alleen in de bestaande voorgevelrooilijn worden opgericht.
- Een deel van de nieuwe verharding wordt buiten het bestemmingsvlak aangelegd. Vanuit artikel 9.7.1 is hiervoor een omgevingsvergunning voor het uitvoeren van een werk, geen bouwwerk zijnde of van werkzaamheden nodig en is daarmee niet rechtstreeks toegestaan.
- Ter plaatse zal een mobiele mestscheider worden opgericht. Mestbewerking in deze vorm is op basis van artikel 6.2.7 en artikel 6.4.1, onder p niet rechtstreeks toegestaan.
- Over een deel van de locatie (achterste deel) is een dubbelbestemming 'Waarde - Peel raamstelling' gelegen. Vanuit artikel 37.2 van het geldende bestemmingsplan (geconsolideerde versie) mogen binnen deze dubbelbestemming geen bouwwerken worden gebouwd en mag geen verharding worden aangelegd.

Concreet wordt met de voorgenomen afwijking een toestemming gevraagd voor:

- Het oprichten van gebouwen en/of bouwwerken buiten het ter plaatse toegekende bouwvlak/bestemmingsvlak;
- Het verplaatsen van de bedrijfswoning, waarbij de bedrijfswoning binnen de aanduiding 'tuin' wordt

geplaatst;

- Het verplaatsen van de bedrijfswoning buiten de huidige contouren van de bestaande voorgevelrooilijn;
- Het aanleggen van verharding buiten het bestemmingsvlak 'Agrarisch - Intensieve veehouderij' en binnen de bestemming 'Agrarisch met waarden';
- Het uitvoeren van mestbewerking in de vorm van een mobiele mestscheider binnen het bestemmingsvlak 'Agrarisch - Intensieve veehouderij';
- Het oprichten van gebouwen, bouwwerken en/of verhardingen binnen de dubbelbestemming 'Waarde - Peel raamstelling'.

Om de gewenste ontwikkeling mogelijk te maken zal op de hiervoor genoemde punten een omgevingsvergunning voor het buitenplans afwijken van de bepalingen uit het geldende bestemmingsplan worden aangevraagd conform artikel 2.12, lid 1, onder a, onder 3° van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (Wabo). Voorliggend document dient als ruimtelijke onderbouwing welke dient te worden overlegd bij de aanvraag omgevingsvergunning.

Verder dient voor de verharding buiten het bestemmingsvlak een omgevingsvergunning voor het uitvoeren van een werk, geen bouwwerk zijnde en van werkzaamheden te worden aangevraagd en dient voor de bouwwerken welke (deels) buiten het bestemmingsvlak komen te liggen een omgevingsvergunning voor de bouw te worden aangevraagd. Deze vergunningen worden gelijktijdig en/of gefaseerd met de aanvraag voor het afwijken van het bestemmingsplan aangevraagd.

1.4. Leeswijzer

Deze ruimtelijke onderbouwing is als volgt opgebouwd:

- Hoofdstuk 2 gaat in op de huidige en gewenste situatie en bevat een beschrijving van de situatie ter plaatse zoals momenteel bekend en de gewenste situatie ter plaatse na realisatie van het project.
- Hoofdstuk 3 gaat in op de vigerende beleidskaders. Hierin wordt het project getoetst aan het ruimtelijk beleid van het rijk, de provincie en de gemeente.
- Hoofdstuk 4 gaat in op de toetsing van het project aan de aspecten milieu, ecologie, archeologie en cultuurhistorie, verkeer en parkeren en water. Hierin worden verschillende bureaustudies beschreven en, indien van toepassing, uitgevoerde aanvullende onderzoeken beschreven.
- Hoofdstuk 5 gaat in op de uitvoerbaarheid van het project. Hierin worden de financiële en maatschappelijke uitvoerbaarheid van het project getoetst en wordt kort ingegaan op het aspect handhaving.

Hoofdstuk 2 Projectbeschrijving

2.1. Huidige situatie

De locatie is gelegen in het landelijk gebied van gemeente Sint Anthonis.

De omgeving van de locatie bestaat voornamelijk uit agrarische landbouwgronden en groenstroken. De verkavelingsstructuur betreft een gemengde verkaveling met een relatief grootschalige opzet. De onderlinge kavels worden gescheiden door kavelsloten en/of lijnen in het landschap.

In de nabije omgeving van de locatie zijn enkele agrarische bedrijven gelegen. Op wat grotere afstand van de locatie zijn enkele burgerwoningen en een maatschappelijke voorziening gelegen.

Op de locatie is momenteel een volwaardige intensieve veehouderij aanwezig. Ter plaatse worden volgens de huidige aanwezige vergunning 80 zoogkoeien, 1.644 vleeskalveren en 1.200 vleesvarkens gehouden.

De ter plaatse aanwezige dieren worden gehouden in de aanwezige stallen. Daarnaast zijn ter plaatse een loods/berging en een bedrijfswoning met de daarbij behorende bijgebouwen aanwezig.

Ter plaatse is een bouwvlak toegekend. Het huidige bouwvlak is ongeveer 1,16 hectare groot, waarvan ongeveer 0,16 hectare is aangeduid met de aanduiding 'tuin'. In de volgende figuur is een luchtfoto opgenomen van de huidige situatie.



Luchtfoto huidige situatie ter plaatse.

Bron: www.ruimtelijkeplannen.nl.

2.2. Gewenste situatie

2.2.1 Ruimtelijke structuur

De initiatiefnemer is voornemens ter plaatse Een nieuwe stal te bouwen, een reeds vergunde loods te wijzigen en uit te breiden en de bedrijfswoning ter plaatse te verplaatsen.

Om te kunnen blijven bestaan als een duurzaam en volwaardig bedrijf is uitbreiding van het bedrijf noodzakelijk. Derhalve is de initiatiefnemer voornemens door te groeien naar een omvang van 2.244 vleesvakens en 1.684 vleeskalveren. Concreet betekent dit een toename van de veestapel met 1.044 vleesvarkens en 40 vleeskalveren.

In de gewenste situatie zal geen sprake meer zijn van het houden van zoogkoeien. Er is, naast de hiervoor omschreven toename van de veestapel, daarmee sprake van een afname van de veestapel met 80 zoogkoeien.

De gewenste nieuwe stal zal ruimte bieden aan 1.364 vleesvarkens. In de huidige vleesvarkensstal zullen

minder vleesvarkens gehouden gaan worden dan in de huidige situatie, omdat de verhoogde plateaus zullen worden verwijderd. De huidige stal zal daarnaast worden aangesloten op een luchtwasser.

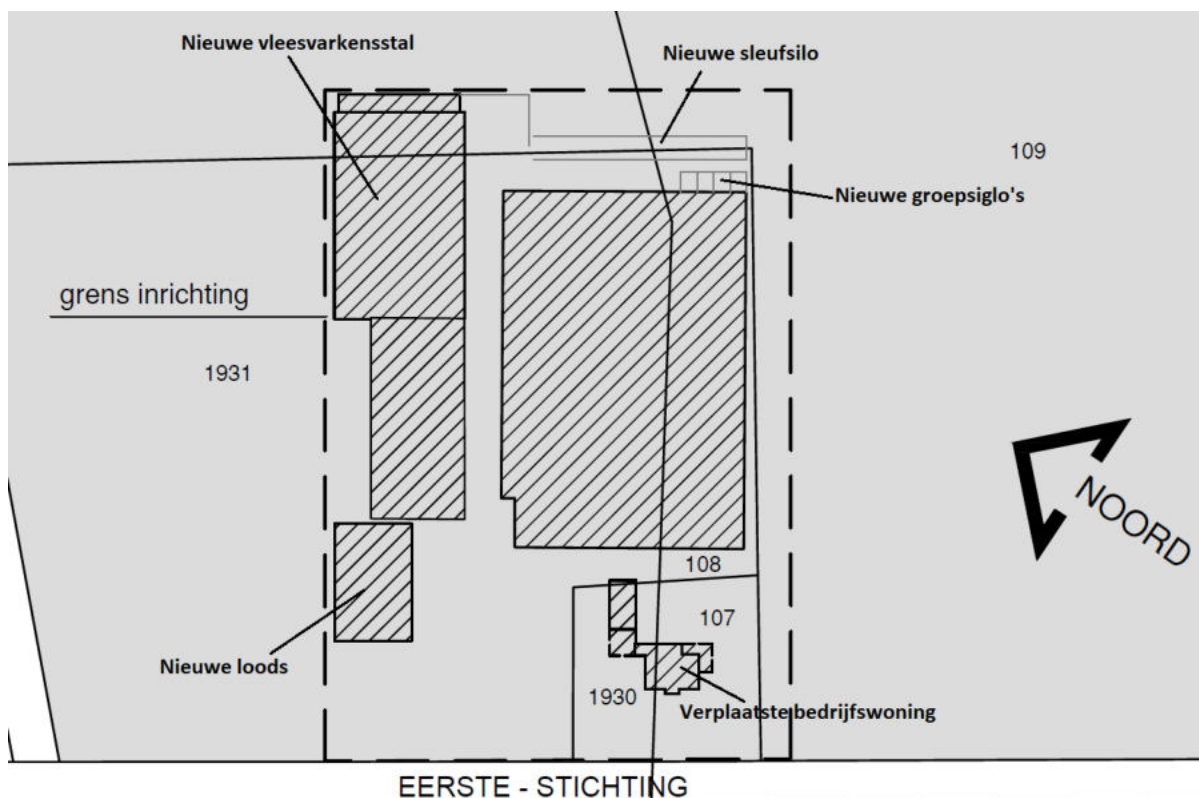
Op de locatie zullen, ten behoeve van de opfok van vleeskalveren, groepsiglo's voor in totaal 40 vleeskalveren worden geplaatst.

Verder wordt een nieuwe sleufsilo gebouwd voor de opslag van maximaal 600 m³ vaste mest en maximaal 500 m³ maïs/corn cob mix (CCM). Daarnaast zal het bedrijf worden uitgebreid met een mobiele mestscheidingsinstallatie (K1 filterpers). De mest van zowel de vleesvarkens als de vleeskalveren zal worden verwerkt met een maximum van 15 m³/uur. Nadere informatie en gegevens van de gewenste mestverwerking zijn verder uitgewerkt in bijlage 1 van deze onderbouwing.

Omdat bij de voorgenomen ontwikkeling voldoende ruimte nodig is voor de opslag van machines en materialen is het wenselijk de reeds vergunde loods te wijzigen en uit te breiden. Deze loods zal niet worden gebruikt voor het houden van dieren.

De huidige bedrijfswoning is vrijwel direct aan de bedrijfsbebouwing gelegen. De initiatiefnemer wenst meer leefruimte te creëren. Daarnaast moeten de kinderen van de initiatiefnemer nu aan de voorzijde van de woning, nabij de weg, spelen als zij in de tuin willen spelen. Voor een betere veiligheid, zowel voor het verkeer als voor de spelende kinderen, is het wenselijk de bedrijfswoning te verplaatsen, zodat er aan de achterzijde van de woning voldoende ruimte ontstaat voor het inrichten van een tuin waarin de kinderen ook veilig kunnen spelen.

In de volgende figuur is de gewenste situatie in een situatietekening weergegeven. Een volledige situatietekening op schaal is als bijlage 2 bij deze onderbouwing opgenomen.



Situatietekening gewenste situatie.

Bron: Boukundig tekenbureau Gerrit van de Rijt.

Het bouwvlak/bestemmingsvlak ter plaatse is niet groot genoeg om de gewenste ontwikkeling mogelijk te maken. Hierdoor is het wenselijk, middels een omgevingsvergunning voor het buitenplans afwijken van het bestemmingsplan conform artikel 2.12, lid 1, onder a, onder 3° van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (Wabo), de bouw van (een deel van) de gewenste stal en loods, de verharding, sleufsilo's,

silos en iglo's buiten het ter plaatse toegekende bouwvlak/bestemmingsvlak toe te staan.

2.2.2 Landschappelijke inpassing

Bij ruimtelijke ontwikkelingen is het van belang dat de ruimtelijke kwaliteit van de omgeving niet verloren gaat maar, als mogelijk, juist wordt versterkt. Tevens is vanuit het ruimtelijke beleid een goede landschappelijke inpassing een vereiste.

Om te onderzoeken of de ontwikkeling mogelijk kan bijdragen aan de ruimtelijke kwaliteit van de omgeving is door een landschapsdeskundige een tekening opgesteld waarop is aangegeven hoe de voorgenomen ontwikkeling landschappelijk zal worden ingepast. Deze tekening is in de volgende figuur weergegeven.



Tekening landschappelijke inpassing.

Bron: H8 Ontwerpbureau.

Deze tekening maakt onderdeel uit van een landschappelijk inrichtingsplan dat ten behoeve van de voorgenomen ontwikkeling is opgesteld. Voor het gehele landschappelijk inrichtingsplan wordt verwezen naar bijlage 3 van deze onderbouwing.

Hiermee kan worden gesteld dat ter plaatse wordt voorzien in een goede landschappelijke inpassing.

Hoofdstuk 3 Beleidskader

3.1. Rijksbeleid

3.1.1 Structuurvisie Infrastructuur en Ruimte

Op 13 maart 2012 heeft het Ministerie van Infrastructuur en Milieu (I&M) de Structuurvisie Infrastructuur en Ruimte (SVIR) vastgesteld. In de SVIR geeft de Rijksoverheid haar visie op de ruimtelijke en mobiliteitsopgaven voor Nederland richting 2040 en de manier waarop zij hiermee om zal gaan. Daarmee biedt het een kader voor beslissingen die de Rijksoverheid in de periode tot 2028 wil nemen, om Nederland concurrerend, bereikbaar, leefbaar en veilig te houden. In de SVIR maakt het Rijk helder welke nationale belangen zij heeft in het ruimtelijk en mobiliteitsdomein en welke instrumenten voor deze belangen door de Rijksoverheid worden ingezet.

Overheden, burgers en bedrijven krijgen de ruimte om oplossingen te creëren. Het Rijk gaat zo min mogelijk op de stoel van provincies en gemeenten zitten en richt zich op het versterken van de internationale positie van Nederland en het behartigen van de nationale belangen. De Rijksoverheid brengt het aantal procedures en regels stevig terug en brengt eenheid in het stelsel van regels voor infrastructuur, water, wonen, milieu, natuur en monumenten. Het Rijk wil de beperkte beschikbare middelen niet versnipperen. Het investeert dáár waar de nationale economie er het meest bij gebaat is, in de stedelijke regio's rond de main-, brain- en greenports inclusief de achterlandverbindingen. Om nieuwe projecten van de grond te krijgen zoekt het Rijk samenwerking met marktpartijen en andere overheden.

Zo lang er geen sprake is van een nationaal belang zal het rijk de beoordeling en uitvoering van ontwikkelingen dus aan de provincies en gemeenten overlaten. De uitgangspunten uit de SVIR zijn juridisch verankerd in het Besluit algemene regels ruimtelijke ordening (Barro). In het Barro is aangegeven welke gebieden, of projecten, van nationaal belang zijn en aanvullende toetsing behoeven.

Om te bepalen of sprake is van strijdigheid met de belangen uit de SVIR dient daarom verder getoetst te worden aan het Barro. Verdere toetsing aan ruimtelijke en milieutechnische belangen vindt plaats aan het provinciaal beleid.

3.1.2 Besluit algemene regels ruimtelijke ordening

Op 17 december 2011 is de Algemene Maatregel van Bestuur (AMvB) Ruimte gedeeltelijk in werking getreden. Deze nieuwe AMvB Ruimte heeft de eerdere ontwerp AMvB Ruimte 2009 vervangen. Juridisch wordt de AMvB Ruimte aangeduid als Besluit algemene regels ruimtelijke ordening (Barro). Het Barro is op 1 oktober 2012 geactualiseerd en is vanaf die datum geheel in werking getreden. Met de inwerkingtreding van het Barro naast het Besluit ruimtelijke ordening (Bro), is de juridische verankering van de uitgangspunten uit de Structuurvisie Infrastructuur en Ruimte compleet.

In het Barro zijn de nationale belangen die juridische borging vereisen opgenomen. Het Barro is gericht op doorwerking van de nationale belangen in gemeentelijke bestemmingsplannen. Het Barro is deels opgebouwd uit hoofdstukken afkomstig van de ontwerp AMvB Ruimte die eind 2009 is aangeboden en deels uit nieuwe onderwerpen. Per onderwerp worden vervolgens regels gegeven, waaraan bestemmingsplannen zullen moeten voldoen.

Het besluit bepaalt tevens:

"Voor zover dit besluit strekt tot aanpassing van een bestemmingsplan dat van kracht is, stelt de gemeenteraad uiterlijk binnen drie jaar na het tijdstip van inwerkingtreding van dit besluit een bestemmingsplan vast met inachtneming van dit besluit."

Volgens de toelichting bij dit artikel geldt als hoofdregel, dat de regels van het Barro alleen van toepassing zijn wanneer na inwerkingtreding van het Barro een nieuw bestemmingsplan voor het eerst nieuwe ontwikkelingen mogelijk maakt binnen de aangegeven projectgebieden. Alleen wanneer het Barro expliciet een aanpassing van bestemmingsplannen vergt, omdat een reeds bestaand bestemmingsplan binnen een of meerdere van de projectgebieden is gelegen, dan moet dat binnen drie jaar gebeuren.

Het Barro draagt bij aan versnelling van de besluitvorming bij ruimtelijke ontwikkelingen van nationaal

belang en "vermindering van de bestuurlijke drukte". Belemmeringen die de realisatie van de genoemde projecten zouden kunnen frustreren of vertragen worden door het Barro op voorhand onmogelijk gemaakt.

Daar staat tegenover dat de regelgeving voor lagere overheden weer wat ingewikkelder is geworden. Gemeenten die een bestemmingsplan opstellen dat raakvlakken heeft met een of meerdere belangen van de projecten in het Barro, zullen nauwkeurig de regelgeving van het Barro moeten controleren. Het Barro vormt daarmee een nieuwe, dwingende checklist bij de opstelling van bestemmingsplannen.

In het Barro zijn de projecten van nationaal belang beschreven. Deze projecten zijn in beeld gebracht in de bij het Barro behorende kaarten. De locatie is niet in een van de aangewezen projectgebieden gelegen. Hiermee zijn de bepalingen uit het Barro niet van toepassing op de projectlocatie en is geen sprake van strijdigheid met de nationale belangen.

3.1.3 Ladder duurzame verstedelijking

Ingevolgde artikel 3.1.6 lid 2 van het Besluit ruimtelijke ordening (Bro), de zogenaamde Ladder voor duurzame verstedelijking, dient de toelichting bij een bestemmingsplan, waarin een nieuwe stedelijke ontwikkeling mogelijk wordt gemaakt, een beschrijving te bevatten van de behoefte aan die ontwikkeling, en, indien het bestemmingsplan die ontwikkeling mogelijk maakt buiten het bestaand stedelijk gebied, een motivering waarom niet binnen het bestaand stedelijk gebied in die behoefte kan worden voorzien.

Een stedelijke ontwikkeling is als volgt gedefinieerd:

"ruimtelijke ontwikkeling van een bedrijventerrein of zeehaventerrein, of van kantoren, detailhandel, woningbouwlocaties of andere stedelijke voorzieningen."

Bij de voorgenomen ontwikkeling is, op basis van deze definitie, geen sprake van een stedelijke ontwikkeling. Verdere toetsing aan de Ladder duurzame verstedelijking is daarmee niet vereist.

3.2. Provinciaal beleid

3.2.1 Omgevingsvisie Noord-Brabant

Op 14 december 2018 heeft de provincie Noord-Brabant de Omgevingsvisie Noord-Brabant "De kwaliteit van Brabant" vastgesteld. De omgevingsvisie bevat de belangrijkste ambities voor de fysieke leefomgeving voor de komende jaren. Dat gaat om ambities op gebied van de energietransitie, een klimaatproof Brabant, Brabant als slimme netwerkstad en een concurrerende, duurzame economie. De omgevingsvisie geeft ook aan op welke nieuwe manieren de provincie met betrokkenen wil samenwerken aan omgevingsvraagstukken en welke waarden daarbij centraal staan.

Met de omgevingsvisie wil de provincie vast aansluiten bij en gaan werken volgens de uitgangspunten van de nieuwe Omgevingswet. Samen met andere overheden, initiatiefnemers en andere betrokken partijen wordt actief gezocht naar praktijken waarin deze nieuwe manier van werken centraal staat.

De ontwerp Omgevingsvisie gaat over twee vragen:

- Hoe moet de Brabantse leefomgeving er in 2050 uit zien?
- Wat moet in 2030 voor elkaar zijn om dat toekomstperspectief te verwezenlijken?

De doelstelling die Noord-Brabant heeft voor 2050 is dat zij in dat jaar welvarend, verbonden en klimaatproof zijn.

De welvaart wil de provincie bereiken door te investeren in een gezonde en sterke concurrentiepositie door het goede vestigingsklimaat voor bedrijven en kenniswerkers, maar ook door de voortrekkersrol in de transitie naar een innovatieve en duurzame economie. De provincie ziet welvaart niet alleen als economische bestaanszekerheid, maar ook als geluk, gezondheid en veiligheid van mensen. In dat kader stelt de provincie dat in 2050 bestaande problemen in de fysieke leefomgeving zijn opgelost en dat het robuuste natuurnetwerk uitstekend functioneert.

Dankzij investeringen in natuur, verdrogingsbestrijding, bodem, waterkwaliteit, een groene (natuurrijke) inrichting van woon- en werkgebieden en het terugdringen van emissies uit landbouw en industrie wil de

provincie zowel de menselijke leefomgeving als die voor flora en fauna verbeteren. Dit leidt tot een goed welbevinden en een grote soortenrijkdom.

Voor wat betreft de verbondenheid is het streven van de provincie dat Brabant de centrale ligging uitstekend weet te benutten door goede verbindingen op zowel fysiek als op sociaal-maatschappelijk (digitaal) gebied. Daarbij is een van de doelen dat de logistieke bedrijvigheid nog steeds een topsector is, maar dan op een schonere en slimmere manier.

Daarnaast bieden nog zichtbare historische waarden, erfgoed en landschappelijke verscheidenheid een verbinding met het verleden. Deze elementen dienen te blijven behouden voor een aantrekkelijke omgeving als uitloopegebied voor de inwoners van steden en dorpen en voor recreatie.

Met betrekking tot het streven klimaatproof te zijn wil de provincie in 2050 geheel energieneutraal zijn. Dit willen zij bereiken door alleen nog duurzame energie te gebruiken. Daarnaast wil de provincie verdere klimaatverandering tegengaan door de uitstoot van koolstofdioxide en de uitstoot van methaan uit de landbouw fors terug te dringen.

Daarnaast wil de provincie goed om kunnen gaan met de klimaatverandering en de effecten daarvan. Hierbij staat duurzaam, gezond en klimaatbestendig bouwen centraal. Daarnaast dient voldoende ruimte beschikbaar te zijn om water op te vangen en vast te houden in tijden van droogte en om wateroverlast te voorkomen.

Op basis van deze doelstellingen heeft de provincie vier hoofdpunten geformuleerd:

- Werken aan de Brabantse energietransitie;
- Werken aan een klimaatproof Brabant;
- Werken aan de slimme netwerkstad;
- Werken aan een concurrerende, duurzame economie.

Deze opgaven worden niet los van elkaar gezien, maar zijn vanuit de basis met elkaar verbonden. Hierbij wordt gekeken vanuit een gebiedspecifieke benadering om de kansen en bedreigingen van de opgaven te benoemen en rekening te houden met de kansen vanuit andere hoofdpunten.

Ten aanzien van uitbreiding van agrarische bedrijven zijn geen specifieke beleidsuitgangspunten opgenomen in de omgevingsvisie. Wel geldt dat op duurzame wijze moet worden ontwikkeld. Bij de voorgenomen ontwikkeling zal worden gebouwd volgens de huidige wettelijke inzichten, waarbij energiebesparing en duurzaamheid centraal staan. Daarmee draagt de voorgenomen ontwikkeling bij aan een duurzame leefomgeving. Daarnaast zal in overleg met de gemeente worden onderzocht of er mogelijkheden zijn voor een verdere verduurzaming van de bebouwing en/of het opwekken van duurzame energie.

Gezien het voorgaande past de voorgenomen ontwikkeling binnen de doelstellingen zoals zijn verwoord in de Omgevingsvisie Noord-Brabant van de provincie Noord-Brabant.

3.2.2 Interim Omgevingsverordening Noord-Brabant

Op 25 oktober 2019 heeft de provincie Noord-Brabant de Interim Omgevingsverordening Noord-Brabant vastgesteld. De omgevingsverordening bevat een vertaling van het ruimtelijke beleidskader uit de Omgevingsvisie Noord-Brabant naar concrete regels, waarmee de ruimtelijke beleidsvisie van de provincie juridisch is verankerd.

Vanuit de verordening is de locatie gelegen in een gebied dat nader is aangemerkt als '(gemengd) landelijk gebied' en 'stalderingsgebied'.

Binnen het stalderingsgebied gelden, vanuit artikel 2.74 en artikel 3.52, aanvullende regels voor het uitbreiden van een veehouderij. Deze aanvullende regels luiden als volgt:

"Een bestemmingsplan van toepassing op Stalderingsgebied regelt dat een toename van de oppervlakte dierenverblijf voor hokdieren binnen een bouwperceel alleen is toegestaan als bij de aanvraag voor de bouw van een dierenverblijf voor hokdieren of bij een gebruikswijziging van een aanwezig gebouw naar een dierenverblijf voor hokdieren, bewijs is overlegd dat:

- a. binnen het Stalderingsgebied dierenverblijf van een hokdierhouderij is gesaneerd door sloop of*

- herbestemming waarbij het gebruik als dierenverblijf juridisch en feitelijk is beëindigd;*
- b. *de te saneren oppervlakte dierenverblijf voor hokdieren bedraagt:*
1. *ingeval van sloop, tenminste 120% van de oppervlakte die wordt opgericht of in gebruik wordt genomen;*
 2. *ingeval van herbestemming, ten minste 200% van de oppervlakte die wordt opgericht of in gebruik wordt genomen;*
- c. *voor de sanering geen gebruik is gemaakt van een provinciale saneringsregeling."*

Een hokdierhouderij is daarbij als volgt omschreven:

"Veehouderij met uitzondering van nertsenhouderij, melkrundveehouderij en schapenhouderij;"

Bij de voorgenomen ontwikkeling is sprake van een veehouderij. Er is geen sprake van een nertsenhouderij, melkrundveehouderij en/of schapenhouderij. Er is daarmee sprake van een hokdierhouderij.

Voor een toename van de oppervlakte aan dierenverblijven bij een hokdierhouderij dient, afhankelijk van of er wordt gesloopt of herbestemd, elders binnen het stalderingsgebied een grotere oppervlakte aan dierenverblijven bij een hokdierhouderij worden gesaneerd.

Ten behoeve van de voorgenomen ontwikkeling is reeds een aantal m² aan te saneren (voormalige) agrarische bedrijfsbebouwing, zijnde dierenverblijven bij een hokdierhouderij aangekocht. Een deel daarvan zal worden gesloopt en een deel daarvan wordt herbestemd. Voor de voorgenomen uitbreiding zijn voldoende m² aan te saneren (voormalige) dierenverblijven bij een hokdierhouderij aangekocht. Hiervan is een (voorlopig) bewijs van de provincie verkregen. Voor het (voorlopig) stalderingsbewijs met daarin de benodigde m² en te stalderen m² opgenomen wordt verwezen naar bijlage 4 bij deze onderbouwing.

Naast de regels ten aanzien van stalderen in het stalderingsgebied gelden, vanuit artikel 2.72 en artikel 3.49 ten aanzien van veehouderijen in het (gemengd) landelijk gebied specifieke regels. Daarbij wordt onderscheid gemaakt tussen uitbreiding van een veehouderij of een toename van de oppervlakte aan dierenverblijven bij een veehouderij. Bij een toename van de oppervlakte aan dierenverblijf wordt uitgegaan van een uitbreiding binnen het geldende bouwvlak/bestemmingsvlak. Bij de voorgenomen ontwikkeling is sprake van het oprichten van dierenverblijven buiten het bouwvlak, waarmee dit wordt gezien als een uitbreiding. Ten aanzien van uitbreiding van een veehouderij in het (gemengd) landelijk gebied gelden de volgende aanvullende regels:

"Een bestemmingsplan van toepassing op Landelijk gebied kan voorzien in een uitbreiding van, een vestiging van of een omschakeling naar een veehouderij, als:

- a. *is geborgd dat ter plaatse alleen een zorgvuldige veehouderij is toegestaan;*
- b. *het bouwperceel ten hoogste 1,5 hectare bedraagt;*
- c. *de ontwikkeling vanuit een goede omgevingskwaliteit met een veilige, gezonde leefomgeving inpasbaar is in de omgeving;*
- d. *mestbewerking is uitgesloten tenzij dit ten behoeve van ter plaatse geproduceerde mest is;*
- e. *is aangetoond dat de kans op cumulatieve geurhinder (achtergrondbelasting) op geurgevoelige objecten, in de bebouwde kom niet hoger is dan 12 % en in het buitengebied niet hoger is dan 20 %, tenzij er -indien blijkt dat de achtergrondbelasting hoger is dan voornoemde percentages- maatregelen worden getroffen door de veehouderij die tot een daling leiden van de achtergrondbelasting, welke ten minste de eigen bijdrage aan de overschrijding van de achtergrondbelasting compenseert;*
- f. *is aangetoond dat de achtergrondconcentratie, vermeerderd met de bijdrage van het initiatief, een jaargemiddelde fijnstofconcentratie (PM₁₀) op gevoelige objecten veroorzaakt van maximaal 31,2 µg/m³;*
- g. *de landschappelijke inpassing tenminste 10% van de omvang van het bouwperceel omvat;*
- h. *de toelichting van het bestemmingsplan een verantwoording bevat dat een zorgvuldige dialoog is gevoerd, gericht op het betrekken van de belangen van de omgeving in de planontwikkeling."*

Ad. a:

Er is sprake van een zorgvuldige veehouderij wanneer wordt voldaan aan de "Nadere regels Brabantse

zorgvuldigheidsscore veehouderij" (BZV) die door de provincie zijn vastgesteld. Bij de BZV is een rekentool ontwikkeld waarmee op verschillende aspecten punten kunnen worden gescoord. Indien op elk van de afzonderlijke aspecten het minimaal vereiste aantal punten wordt gescoord dan is sprake van een zorgvuldige veehouderij.

Ten behoeve van de voorgenomen ontwikkeling is met behulp van de rekentool een score bepaald voor de gewenste bedrijfsvoering. Uit de resultaten van de rekentool BZV, waarvoor wordt verwezen naar bijlage 5 van deze onderbouwing, blijkt dat op elk afzonderlijk aspect de minimaal vereiste score wordt behaald. Daarmee is sprake van een zorgvuldige veehouderij.

Ad. b:

Het huidige bouwvlak is ongeveer 1 hectare groot. Wanneer de gewenste bebouwing hierbij wordt meegerekend en wanneer een denkbeeldige lijn om de gewenste bebouwing en de tuin heen wordt getrokken dan is sprake van een vlak van ongeveer 1,5 hectare. Daarmee is geen sprake van een bouwvlak van meer dan 1,5 hectare.

Ad. c:

Zoals nader omschreven in het hoofdstuk "Ruimtelijke- en milieuaspecten" (hoofdstuk 4) is de voorgenomen ontwikkeling milieuhygiënisch en ruimtelijk inpasbaar en zullen met de voorgenomen ontwikkeling geen van de mogelijk voorkomende waarden worden aangetast. De voorgenomen ontwikkeling is daarmee inpasbaar in de leefomgeving.

Ad. d:

Bij de voorgenomen ontwikkeling is uitsluitend sprake van mestbewerking ten behoeve van de ter plaatse geproduceerde mest.

Ad. e:

Ten behoeve van de voorgenomen ontwikkeling is een geurberekening gemaakt, waarin ook de achtergrondconcentratie is berekend. Op basis van de resultaten uit de geurberekening is de kans op geurhinder op gevoelige objecten in de omgeving bepaald. Aan de hand van het geuronderzoek blijkt dat de gestelde normen nergens worden overschreden, waarmee geen sprake is van onevenredige geurhinder aan de omgeving. Voor de resultaten van het geuronderzoek wordt verwezen naar bijlage 6 van deze onderbouwing. Dit betreft echter alleen een berekening van de voorgrond belasting. Om te bepalen of de voorgenomen ontwikkeling ook voldoet aan de normen voor de achtergrondbelasting maakt de gemeente Sint Anthonis zelf een aanvullende geurberekening. Deze wordt als bijlage bij de omgevingsvergunning gevoegd.

Ad. f:

Vanuit het provinciale beleid mag een ruimtelijke ontwikkeling niet leiden tot een overschrijding van de norm voor de achtergrondconcentratie van fijnstof en stikstofoxiden van 31,2 microgram per kubieke meter lucht ($\mu\text{g}/\text{m}^3$). Zoals nader omschreven in de paragraaf "Luchtkwaliteit" (paragraaf 4.1.3) is bij de voorgenomen ontwikkeling sprake van een project dat niet in betekenende mate bijdraagt aan de achtergrondconcentratie van fijnstof en stikstofoxiden (een NIBM-project). Gezien sprake is van een NIBM-project zal de voorgenomen ontwikkeling niet leiden tot een onevenredige toename van de achtergrondconcentratie van fijnstof en stikstofoxiden.

Zoals eveneens nader omschreven in de paragraaf "Luchtkwaliteit" (paragraaf 4.1.3) is ter plaatse sprake van een achtergrondconcentratie van fijnstof van ongeveer $18,7 \mu\text{g}/\text{m}^3$ en van stikstofoxiden van ongeveer $16,6 \mu\text{g}/\text{m}^3$. Dit is ruimschoots onder de norm van $31,2 \mu\text{g}/\text{m}^3$. Omdat de voorgenomen bedrijfsvoering als NIBM-project is aan te merken en daarmee niet leidt tot een onevenredige toename van de achtergrondconcentratie van fijnstof en stikstofoxiden en de huidige achtergrondconcentratie aanzienlijk minder dan $31,2 \mu\text{g}/\text{m}^3$ bedraagt zal met de voorgenomen ontwikkeling geen sprake kunnen zijn van een overschrijding van de gestelde norm.

Ad. g:

Ten behoeve van de voorgenomen ontwikkeling zal sprake zijn van een goede, bij het gebied passende landschappelijke inpassing. Hiertoe is door een landschapsdeskundige een landschappelijk inrichtingsplan opgesteld waarin de voorgenomen landschappelijke inpassing nader is uitgewerkt en is onderbouwd. Bij de voorgenomen landschappelijke inpassing is rekening gehouden met een minimale

omvang van 10% van het (uiteindelijke) bouwvlak/bestemmingsvlak. Dit is nader uitgewerkt in de paragraaf "Landschappelijke inpassing" (paragraaf 2.2.2). Voor het opgestelde landschappelijk inrichtingsplan wordt verwezen naar bijlage 3 van deze onderbouwing.

Ad. h:

Ten behoeve van de voorgenomen ontwikkeling is een zorgvuldige dialoog met omwonenden en belanghebbenden gehouden. Daarbij zijn de omwonenden en belanghebbenden op de hoogte gebracht van de voorgenomen ontwikkeling en zijn zij in de gelegenheid gesteld op de plannen van de initiatiefnemer te reageren.

De initiatiefnemer is bij de verschillende buurtbewoners en belanghebbenden langs geweest en heeft met elk van hen de plannen aan de hand van tekeningen besproken. Geen van de omwonenden en belanghebbenden hebben aangegeven bezwaren te hebben op de plannen van de initiatiefnemer en allen hebben getekend dat zij op de hoogte zijn van de plannen.

Voor de lijst met handtekeningen van de omwonenden en belanghebbenden wordt verwezen naar bijlage 8 van deze onderbouwing. Vanwege privacy-overwegingen zijn de persoonsgegevens in deze bijlage onherkenbaar gemaakt.

Aan de voorwaarden voor uitbreiding van een veehouderij in het (gemengd) landelijk gebied wordt met de voorgenomen ontwikkeling voldaan.

Naast specifieke regels voor ontwikkelingen in het landelijk gebied geldt een algemene zorgplicht voor een goede omgevingskwaliteit. Hiervoor zijn in artikel 3.5 specifieke regels opgenomen. Deze luiden als volgt:

"Een bestemmingsplan geeft bij de evenwichtige toedeling van functies zoals opgenomen in hoofdstuk 3 Instructieregels aan gemeenten invulling aan een goede omgevingskwaliteit met een veilige, gezonde leefomgeving.

Voor een goede omgevingskwaliteit en een veilige, gezonde leefomgeving wordt rekening gehouden met:

- a. zorgvuldig ruimtegebruik;*
- b. de waarden in een gebied met toepassing van de lagenbenadering;*
- c. meerwaardecreatie."*

Voor elk van de drie genoemde aspecten zijn in de de artikelen 3.6, 3.7 en 3.8 specifieke bepalingen opgenomen.

Zorgvuldig ruimtegebruik:

Het aspect zorgvuldig ruimtegebruik is nader gespecificeerd in artikel 3.6 van de Interim Omgevingsverordening. Op basis van dit artikel kan worden gesproken van een zorgvuldig ruimtegebruik indien aan de volgende voorwaarden wordt voldaan:

"Zorgvuldig ruimtegebruik houdt in dat:

- a. de toedeling van functies in beginsel plaatsvindt binnen bestaand ruimtebeslag voor bebouwing, behalve in de gevallen dat:*
 - 1. nieuwvestiging mogelijk is op grond van de bepalingen in dit hoofdstuk;*
 - 2. er feitelijk of vanuit kwalitatieve overwegingen onvoldoende ruimte is en uitbreiding, al dan niet gelijktijdig met de vestiging van een functie, op grond van de bepalingen in dit hoofdstuk is toegestaan;*
- b. bij stedelijke ontwikkeling toepassing is gegeven aan artikel 3.1.6, tweede lid, Besluit ruimtelijke ordening (ladder voor duurzame verstedelijking);*
- c. gebouwen, bijbehorende bouwwerken en andere permanente voorzieningen worden geconcentreerd binnen een bouwperceel."*

Ad. a:

Het huidige bouwperceel biedt onvoldoende ruimte voor de gewenste uitbreiding. Het huidige bouwperceel is geheel volgebouwd, waardoor er geen ruimte beschikbaar is voor uitbreiding. De uitbreiding is noodzakelijk voor een doelmatige, volwaardige en duurzame bedrijfsvoering.

Het uiteindelijke ruimtebeslag van de gewenste ontwikkeling zal in zijn geheel passen binnen de maximaal

toelaatbare omvang voor een agrarisch (intensief) veehouderijbedrijf. Uitbreiding is, zoals reeds omschreven in het voorgaande, mogelijk op basis van de bepalingen uit de Interim Omgevingsverordening.

Ad. b:

Zoals nader omschreven in de paragraaf "Ladder duurzame verstedelijking" (paragraaf 3.1.3) is bij de voorgenomen ontwikkeling geen sprake van een stedelijke ontwikkeling zoals bedoeld in de Ladder voor duurzame verstedelijking.

Ad. c:

Bij de voorgenomen ontwikkeling wordt bebouwing buiten het huidige bouwperceel mogelijk gemaakt middels een omgevingsvergunning voor het buitenplans afwijken van het bestemmingsplan, conform artikel 2.12, lid 1, onder a, onder 3° van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (Wabo). Bij een volgende herziening van het gemeentelijke bestemmingsplan voor het buitengebied zullen de (bouw)mogelijkheden zoals worden vergund middels de betreffende vergunning worden vastgelegd in het bestemmingsplan. Daarbij zal aan de locatie een bouwperceel worden toegekend dat past binnen het maximaal toegestane ruimtebeslag, waarin alle bebouwing en voorzieningen zullen worden geconcentreerd.

Gezien het voorgaande kan worden gesproken van zorgvuldig ruimtegebruik.

De lagenbenadering:

Voor wat betreft de waarden in een gebied door toepassing van de lagenbenadering zijn in de Interim Omgevingsverordening de volgende aanvullende voorwaarden opgenomen:

"De toepassing van de lagenbenadering omvat het effect van de ontwikkeling op de lagen in onderlinge wisselwerking met elkaar en het actief benutten van de factor tijd."

De lagenbenadering omvat de effecten op:

- a. de ondergrond, zoals de bodem, het grondwater en archeologische waarden;
- b. de netwerklaag, zoals infrastructuur, natuurnetwerk, energienetwerk, waterwegen waaronder een goede, multimodale afwikkeling van het personen- en goederenvervoer.
- c. de bovenste laag zoals cultuurhistorische en landschappelijke waarden, de omvang van de functie en de bebouwing, de effecten op bestaande en toekomstige functies, de effecten op volksgezondheid, veiligheid en milieu.

Door de factor tijd actief te benutten wordt rekening gehouden met de herkomstwaarde, vanuit het verleden, de (on)omkeerbaarheid van optredende effecten en de toekomstwaarde gelet op duurzaamheid en toekomstbestendigheid."

Zoals nader is aangetoond en omschreven in het hoofdstuk "Ruimtelijke- en milieuaspecten" (hoofdstuk 4) is met de voorgenomen ontwikkeling geen sprake van een mogelijke aantasting van de in het gebied (mogelijk) voorkomende waarden en/of functies. Er zal daarmee geen sprake zijn van mogelijke negatieve effecten op de genoemde lagen en/of kenmerken daarvan.

Meerwaardecreatie:

Voor wat betreft de meerwaardecreatie gelden vanuit de verordening de volgende aanvullende bepalingen:

"Meerwaardecreatie omvat een evenwichtige benadering van de economische, ecologische en sociale aspecten die in een gebied en bij een ontwikkeling zijn betrokken, waaronder:

- a. de mogelijkheid om opgaven en ontwikkelingen te combineren waardoor er meerwaarde ontstaat;
- b. de bijdrage van een ontwikkeling aan andere opgaven en belangen dan die rechtstreeks met de ontwikkeling gemoeid zijn.

De fysieke verbetering van de landschappelijke kwaliteit, bedoeld in artikel 3.9 Kwaliteitsverbetering landschap kan deel uitmaken van de meerwaardecreatie."

Met de voorgenomen ontwikkeling zal, zoals nader is omschreven in de paragraaf "Landschappelijke inpassing" (paragraaf 2.2.2), worden voorzien in een goede bij het gebied passende landschappelijke inpassing. Hiertoe is door een landschapsdeskundige een landschappelijk inrichtingsplan opgesteld

waarin de voorgenomen landschappelijke inpassing nader is uitgewerkt en is onderbouwd. Het voorzien in een goede landschappelijke inpassing is opgenomen als een van de mogelijkheden voor kwaliteitsverbetering van het landschap zoals zijn genoemd in artikel 3.9 van de verordening en is derhalve aan te merken als een vorm van meerwaardecreatie.

Bij de voorgenomen ontwikkeling zal daarmee worden voorzien in meerwaardecreatie.

Bij de voorgenomen ontwikkeling is sprake van zorgvuldig ruimtegebruik, is de lagenbenadering toegepast, waarmee is aangetoond dat de voorgenomen ontwikkeling geen nadelige invloed zal hebben op de betreffende lagen en is sprake van meerwaardecreatie. Hiermee is bij de voorgenomen ontwikkeling sprake van een zorgvuldige omgang met de omgevingskwaliteit.

Gezien het voorgaande past de voorgenomen ontwikkeling binnen de regels zoals zijn opgenomen in de Interim Omgevingsverordening Noord-Brabant van de provincie Noord-Brabant.

3.3. Gemeentelijk beleid

3.3.1 Structuurvisie Buitengebied gemeente Sint Anthonis

De gemeente Sint Anthonis heeft op 17 januari 2014 de Structuurvisie Buitengebied gemeente Sint Anthonis vastgesteld. Deze structuurvisie bevat het ruimtelijk beleid van de gemeente op hoofdlijnen met een doorkijk naar de nabije toekomst. De structuurvisie is niet juridisch bindend, maar biedt het ruimtelijk kader bij het opstellen van bestemmingsplannen, waarin de beleidsuitgangspunten worden vastgelegd.

De centrale ambitie voor het buitengebied van de gemeente Sint Anthonis is om ruimte te geven aan ontwikkelingen binnen de verschillende sectoren in het buitengebied. De functies werken, wonen en recreëren moeten elkaar verbinden, en versterken met oog voor de eigenheid en karakteristiek landschap van het buitengebied.

De gemeente wil dat doen door:

- Ontwikkelingsprocessen op gang te brengen die bijdragen aan het versterken van de functionele kwaliteiten van het buitengebied;
- Processen op gang te brengen die bijdragen aan het versterken van de ruimtelijke kwaliteiten van het buitengebied;
- Belemmeringen wegnemen voor innovatieve ideeën en ruimte maken voor verrassende ontwikkelingen die de gemeente nu nog niet kan voorzien.

De gemeente doet dat niet door een blauwdruk van gewenste ontwikkelingen neer te leggen, maar door een kwalitatieve stip op de horizon te plaatsen. Met deze stip wil de gemeente ondernemers uitdagen en stimuleren om met eigen initiatieven een bijdrage te leveren aan deze kwaliteit.

Het kenmerkende landschap is tekenend voor de beleving van het buitengebied van de gemeente Sint Anthonis. De manier waarop het landschap beleefd wordt en de waarde die aan toegekend wordt, kan per individu verschillen. De gemeente onderscheidt in haar buitengebied verschillende gebieden, die elk een eigen karakteristieke combinatie hebben van landschapskarakteristiek en functioneel gebruik.

Zoals te zien in de volgende figuur, waarin de verschillende deelgebieden zijn verdeeld, is de locatie gelegen in een gebied dat nader is aangemerkt als 'Het agrarisch hart'.



Deelgebieden structuurvisie Buitengebied gemeente Sint Anthonis.

Bron: www.broplan.nl

Het deelgebied 'het agrarisch hart' is het grootschalig agrarische gebied langs de Middenpeelweg. Het gebied wordt gekenmerkt door de grootschaligheid van het landschap, de transparantie, een goede ontsluiting, grote intensieve veehouderijen en weinig burgerwoningen. Er is hier met name sprake van solitaire overwegend agrarische bebouwing. In dit gebied is vooral sprake van agrarische dynamiek.

Dit deelgebied is het primaire agrarisch gebied van de gemeente Sint Anthonis. In dit gebied stimuleert de gemeente primair, agrarisch ondernemerschap. Bestaande en nieuwe agrarische bedrijven krijgen hier de ruimte om te ontwikkelen. Het is de proeftuin voor innovatieve, duurzame, agrarische concepten.

De strategie is daarbij gericht op duurzaamheid, volksgezondheid, transparantie, dierenwelzijn en diergezondheid. De gemeente wil hier een stap verder dan de wettelijke verplichtingen, namelijk richting een nieuwe agrarische toekomst. Dit betekent ook waardetoevoeging in de keten en aan de kwaliteiten van het gebied. In het agrarisch hart richt de gemeente zich de komende jaren op een duurzame en veilige agrarische productie van voedsel in een kwalitatief, hoogwaardig, grootschalig gebied. Daarbij is ook ruimte voor agrarisch ondersteunende activiteiten zoals mestverwerking en loonwerkactiviteiten.

De agrarische doorontwikkeling vraagt om een sterk daarbij behorende landschapskarakteristiek. De schaal van de agrarische bedrijven en schaal van het landschap zullen zich in een wederzijdse interactie moeten versterken. Zodat er een herkenbaar, economisch sterk gebied ontstaat dat het belang uitstraalt dat de agrarische sector voor de gemeente Sint Anthonis heeft.

Gezien het belang van deze agrarische dynamiek en daarvoor noodzakelijke ontwikkelingsruimte zijn andere functieontwikkelingen niet taboe, maar zij mogen de belangrijke ontwikkelingsmogelijkheden van

de primaire functie niet belemmeren. Deze terughoudendheid geldt ten aanzien van de ontwikkeling van alle niet-agrarische activiteiten. Vrijkomende agrarische locaties dienen hier zoveel mogelijk beschikbaar te blijven voor agrarische ontwikkelingen.

Voor intensieve veehouderijen in deelgebied 'het agrarisch hart' leidt het bovenstaande beschreven tot de volgende beleidskeuzen

- Uitbreiding is mogelijk m.u.v. pelsdierhouderij;
- Vormverandering is mogelijk;
- Omschakeling naar alle agrarische bedrijfsvormen is mogelijk m.u.v. pelsdierhouderij en glastuinbouw;

Aan een ontwikkeling kan al dan niet medewerking worden verleend door de beoordeling van de ruimtelijke ontwikkeling op gebiedsspecifieke en algemene voorwaarden.

De gebiedsspecifieke voorwaarden zijn als volgt:

- Gericht op een innovatief duurzaam agrarisch bedrijf;
- Bijdragen aan de stedenbouwkundige kwaliteiten van het deelgebied;
- Bijdragen aan de landschappelijke/ecologische kwaliteiten van het deelgebied.

De algemene voorwaarden zijn als volgt:

- Bij uitbreiding en vormverandering dient sprake te zijn van een duurzame locatie;
- Bedrijfseconomisch noodzakelijk;
- Op een bestaand agrarisch bestemmingsvlak;
- Maximale omvang van 1,5 hectare;
- Borging van relevante duurzaamheidsaspecten op locatie- en inrichtingsniveau;
- Voorkomen onevenredige aantasting van omliggende waarden;
- Milieuhygiënisch aanvaardbaar;
- Hydrologische neutraal;
- Voldoen aan wettelijke eisen inzake gezondheid, dierenwelzijn en milieu.

De unieke kansen voor intensieve veehouderijen in dit deelgebied zijn:

- Nieuwvestiging mogelijk;
- Uitbreiding groter dan 1,5 hectare mogelijk.

De voorwaarden voor bovenstaande unieke kansen zijn:

- Nieuwvestiging is slechts toegestaan, mits elders binnen de gemeente een intensieve veehouderij wordt geamoveerd (passende herbestemming, intrekking milieuvergunning en sloop bedrijfsgebouwen en -voorzieningen);
- Alleen voor innovatieve en duurzame bedrijven (proeftuingedachte);
- Een maatschappelijke meerwaarde;
- Voldoen aan bovengenoemde gebiedsspecifieke en algemene voorwaarden.

De voorziene ontwikkeling op de locatie is het bouwen van een nieuwe stal en loods buiten het bouwperceel en het hiermee uitbreiden in zowel dieraantallen en staloppervlakte. Dit sluit volledig aan bij de agrarische ontwikkelingsmogelijkheden die door de gemeente in dit deelgebied geboden worden. De ambitie en de kansen die geboden worden bieden ruimte om de voorziene ontwikkeling mogelijk te maken, mits er voldaan wordt aan zowel de algemene als gebiedsspecifieke voorwaarden. De voorgenomen ontwikkeling zal aan deze voorwaarden voldoen.

Gezien het voorgaande past de voorgenomen ontwikkeling binnen de uitgangspunten uit de structuurvisie Buitengebied van gemeente Sint Anthonis.

Hoofdstuk 4 Ruimtelijke- en milieuaspecten

4.1. Milieu

4.1.1 Milieuzonering

Milieuzonering beperkt zich tot milieuaspecten met een ruimtelijke dimensie, te weten: geur, stof, geluid en gevaar. De mate waarin de milieuaspecten gelden en waaraan de milieucontour wordt vastgesteld, is voor elk type bedrijvigheid verschillend. De 'Vereniging van Nederlandse Gemeenten' (VNG) geeft sinds 1986 de publicatie 'Bedrijven en Milieuzonering' uit. In deze publicatie is een lijst opgenomen met daarin de aan te houden richtafstanden tussen een gevoelige bestemming en bedrijven.

Indien van deze richtafstand afgeweken wordt dient een nadere motivatie gegeven te worden waarom dat wordt gedaan. Het zo scheiden van milieubelastende en -gevoelige functies dient twee doelen:

1. het reeds in het ruimtelijk spoor voorkomen of zoveel mogelijk beperken van hinder en gevaar bij gevoelige functies (bijvoorbeeld woningen);
2. het bieden van voldoende zekerheid aan de milieubelastende activiteiten (bijvoorbeeld bedrijven) zodat zij de activiteiten duurzaam, en binnen aanvaardbare voorwaarden, kunnen uitoefenen.

In de VNG handreiking zijn richtafstanden opgenomen op het gebied van geur, stof, geluid en gevaar. Indien niet aan de in de handreiking opgenomen afstanden wordt voldaan is mogelijk sprake van milieuhinder aan de betreffende gevoelige functies. De genoemde afstanden betreffen echter geen harde normen maar richtafstanden waarvan, mits goed gemotiveerd, kan worden afgeweken. Dit houdt in dat wanneer niet aan de afstanden wordt voldaan een nadere motivatie noodzakelijk is waaruit blijkt dat geen onevenredige hinder wordt veroorzaakt.

Bij de voorgenomen ontwikkeling is sprake van uitbreiding van een intensieve veehouderij waarop varkens gehouden worden. Ten aanzien van een varkenshouderij zijn in de handreiking de volgende richtafstanden opgenomen:

- Geur: 200 meter.
- Stof: 30 meter.
- Geluid: 50 meter.
- Gevaar: 0 meter.

Binnen 200 meter van de locatie zijn een drietal agrarische bedrijven, elk met een agrarische bedrijfswoning gelegen. De bedrijfswoning behorende bij deze bedrijven zijn allen op meer dan 50 meter van de locatie gelegen, waarmee aan de richtafstanden, behalve aan die voor geur, wordt voldaan.

Van de richtafstanden kan, mits goed gemotiveerd, worden afgeweken. Voor wat betreft geur geldt dat agrarische bedrijfswoningen als zij op of na 19 maart 2000 behoren of hebben behoord tot een veehouderijbedrijf een aangepast beschermingsregime hebben op het gebied van geur. Voor dergelijke woningen geldt dat sprake moet zijn van een vaste afstand tussen de woning en de dierenverblijven. De betreffende bedrijfswoningen zijn allen buiten de bebouwde kom gelegen. Voor woningen buiten de bebouwde kom geldt een minimale afstand tot een dierenverblijf van 50 meter tussen het emissiepunt van het dierenverblijf en 25 meter tot de gevel van een dierenverblijf. De betreffende woningen zijn allen op meer dan 50 meter van de dierenverblijven van de initiatiefnemer gelegen, waarmee aan de gestelde afstanden wordt voldaan. Er zal daarmee geen sprake zijn van een onevenredige geurhinder aan de omgeving.

Tevens is ten behoeve van de voorgenomen ontwikkeling een geurberekening gemaakt, waaruit blijkt dat de voorgenomen ontwikkeling niet zal leiden tot een onevenredige geurhinder aan de omgeving. Voor de resultaten van de geurberekening wordt verwezen naar bijlage 6 van deze onderbouwing.

Er is daarmee gemotiveerd van de richtafstanden afgeweken. De voorgenomen ontwikkeling zal daarmee niet leiden tot een onevenredige hinder aan de omgeving.

Naast het feit dat een ruimtelijke ontwikkeling geen onevenredige hinder aan gevoelige objecten in de omgeving mag veroorzaken mag deze ook niet leiden tot beperkingen van de ontwikkelingsmogelijkheden van omliggende bedrijven, functies en bestemmingen. Dit is echter vooral van belang wanneer sprake is

van het oprichten van nieuwe gevoelige objecten.

Bij de voorgenomen ontwikkeling is geen sprake van het oprichten van een nieuw gevoelig object. Echter zal bij de voorgenomen ontwikkeling wel sprake zijn van het verplaatsen van de huidige bedrijfswoning. Deze verplaatsing mag de omliggende bedrijven en/of functies niet in de mogelijkheden beperken.

In de nabije omgeving van de locatie (binnen ongeveer 250 meter) zijn de volgende mogelijk hinder veroorzakende inrichtingen gelegen:

- Eerste Stichting 3 te Oploo: Agrarisch bedrijf, zijnde een grondgebonden agrarisch bedrijf, tevens een melkrundveehouderij;
- Eerste Stichting 5 te Oploo: Agrarisch bedrijf, zijnde een grondgebonden agrarisch bedrijf, tevens een melkrundveehouderij;
- Gemertsebaan 3-5 te Landhorst: Agrarisch bedrijf, zijnde een intensieve varkenshouderij;
- Gemertsebaan 4 te Landhorst: Agrarisch bedrijf, zijnde een grondgebonden agrarisch bedrijf, tevens een melkrundveehouderij;

De bedrijven aan de Eerste Stichting 3 en 5 te Oploo en aan de Gemertsebaan 4 te Landhorst betreffen allen grondgebonden agrarische bedrijven waarop eveneens melkrundvee wordt gehouden. Voor dergelijke bedrijven gelden de volgende richtafstanden:

- Geur: 100 meter.
- Stof: 30 meter.
- Geluid: 30 meter.
- Gevaar: 0 meter.

De te verplaatsen bedrijfswoning zal niet binnen 100 meter van de bedrijven aan de Eerste Stichting 3 te Oploo en aan de Gemertsebaan 4 te Landhorst komen te liggen. Deze bedrijven worden daarmee niet in de ontwikkelingsmogelijkheden beperkt.

De te verplaatsen woning zal niet binnen 30 meter van de locatie aan de Eerste Stichting 5 te Oploo komen te liggen, maar wel binnen 100 meter. Aan de richtafstanden, behalve aan die voor geur, wordt met de voorgenomen ontwikkeling voldaan.

Het bedrijf aan de Gemertsebaan 3-5 betreft een intensieve veehouderij waarop, volgens gegevens uit het Bestand Veehouderijbedrijven Brabant (BVB), varkens worden gehouden. Voor een dergelijke inrichting gelden de volgende richtafstanden:

- Geur: 200 meter.
- Stof: 30 meter.
- Geluid: 50 meter.
- Gevaar: 0 meter.

De te verplaatsen woning zal niet binnen 50 meter van de locatie aan de Gemertsebaan 3-5 komen te liggen, maar wel binnen 200 meter. Aan de richtafstanden, behalve aan die voor geur, wordt daarmee voldaan.

Aan alle richtafstanden, behoudens die voor geur ten aanzien van de locaties Eerste Stichting 5 te Oploo en Gemertsebaan 3-5 te Landhorst, kan met de voorgenomen ontwikkeling worden voldaan. Van de richtafstanden kan, mits goed gemotiveerd, worden afgeweken. Het aspect geur dient daarom nader te worden gemotiveerd.

De te verplaatsen bedrijfswoning betreft een woning behorende bij een veehouderij. Voor dergelijke woningen geldt een aangepast beschermingsregime op het gebied van geur. Voor dergelijke woningen geldt dat sprake moet zijn van een vaste afstand tussen de woning en de dierenverblijven. De te verplaatsen bedrijfswoning is buiten de bebouwde kom gelegen. Voor woningen buiten de bebouwde kom geldt een minimale afstand tot een dierenverblijf van 50 meter tussen het emissiepunt van het dierenverblijf en 25 meter tot de gevel van een dierenverblijf. De betreffende dierenverblijven zijn allen op meer dan 50 meter van de te verplaatsen bedrijfswoning van de initiatiefnemer gelegen, waarmee aan de gestelde afstanden wordt voldaan. Er zal daarmee geen sprake zijn van een onevenredige geurhinder ter plaatse van de te verplaatsen bedrijfswoning.

Tevens is ten behoeve van de voorgenomen ontwikkeling een geurberekening gemaakt, waarin ook de achtergrondbelasting is meegenomen. Uit de uitgevoerde berekening blijkt dat ter plaatse een aanvaardbaar woon- en leefklimaat kan worden geborgd. Voor de resultaten van de berekening wordt verwezen naar bijlage 6 van deze onderbouwing.

Hiermee zullen geen omliggende bedrijven, functies en bestemmingen in de ontwikkelingsmogelijkheden worden beperkt.

4.1.2 Geur

De Wet geurhinder veehouderij (Wgv) vormt vanaf 1 januari 2007 het toetsingskader voor de milieuvergunning, als het gaat om geurhinder vanwege dierenverblijven van veehouderijen. Het tijdstip van inwerkingtreding van de wet is vastgesteld bij Koninklijk Besluit van 12 december 2006. Op 18 december 2006 is de Wet geurhinder en veehouderij gepubliceerd.

De Wet geurhinder en veehouderij geeft normen voor de geurbelasting die een veehouderij mag veroorzaken op een geurgevoelig object (bijvoorbeeld een woning). De geurbelasting wordt berekend en getoetst met het verspreidingsmodel V-Stacks vergunning. Dit geldt alleen voor dieren waarvoor geuremissiefactoren zijn opgenomen in de Wet geurhinder en veehouderij.

Voor dieren zonder geuremissiefactor gelden minimaal aan te houden afstanden. Hiervoor dienen de minimale afstanden van 50 meter tot een geurgevoelig object buiten de bebouwde kom, en 100 meter tot een geurgevoelig object binnen de bebouwde kom te worden aangehouden. Deze afstanden gelden van emissiepunt van het dierenverblijf tot de gevel van het gevoelige object. Tussen de gevel van het dierenverblijf en de gevel van het gevoelige object geldt een minimale afstand van 50 meter bij objecten binnen de bebouwde kom en 25 meter bij objecten buiten de bebouwde kom.

Bij gemeentelijke verordening kunnen gemeenten afwijken van de wettelijke normen. Voor de onderbouwing van andere normen wordt de geursituatie berekend met het verspreidingsmodel V-Stacks gebied. De gemeente Sint Anthonis heeft een eigen geurbeleid vastgelegd in een geurverordening. In de geurverordening wordt onderscheid gemaakt tussen een streefwaarde (goed woon- en leefklimaat) en een toetswaarde (voldoende woon- en leefklimaat). Alles onder de toetswaarde wordt gezien als een onvoldoende woon- en leefklimaat, waarvoor in beginsel een "nee, tenzij" principe geldt. Daarnaast wordt onderscheid gemaakt in de verschillende gebieden waarin de gevoelige objecten zijn gelegen. De volgende tabel geeft de normen in de verschillende gebieden weer. De normen zijn uitgedrukt in odeurunits (ou_E) per kubieke meter (m^3) lucht.

Achtergrondbelasting (ou_s)	Kernen (voorggrondnorm 2)	Kernrandzones (voorggrondnorm 3-5)	Buitengebied en bedrijventerrein (voorggrondnorm 8-10)
Goed (streefwaarde)	Maximaal 5	Maximaal 8	Maximaal 10
Voldoende (toetswaarde)	Maximaal 10	Maximaal 20	Maximaal 20
Onvoldoende (nee, tenzij)	Meer dan 10	Meer dan 20	Meer dan 20 ou

Tabel geurnormen gemeente Sint Anthonis.

Bron: Gemeente Sint Anthonis.

Ten behoeve van de voorgenomen ontwikkeling is een geurberekening gemaakt met het verspreidingsmodel V-stacks. Uit deze berekening blijkt dat met de voorgenomen ontwikkeling aan de in

de geurverordening gestelde normen kan worden voldaan. Voor de resultaten van de uitgevoerde berekening wordt verwezen naar bijlage 6 van deze onderbouwing. Deze berekening betreft de voorgrondbelasting.

Voor wat betreft de achtergrondbelasting maakt de gemeente Sint Anthonis zelf een geurberekening, waaruit zal blijken of de voorgenomen ontwikkeling voldoet aan de normen uit de geurverordening en die uit het provinciale beleid. Deze berekening wordt als deze gereed is als bijlage bij de omgevingsvergunning gevoegd.

Hiermee zal geen sprake zijn van een onevenredige geurhinder aan gevoelige objecten in de omgeving.

4.1.3 Luchtkwaliteit

De Eerste Kamer heeft op 9 oktober 2007 het wetsvoorstel voor de wijziging van de Wet milieubeheer (Wmb) goedgekeurd (Stb. 2007, 414) en vervolgens is de wijziging op 15 november 2007 in werking getreden. Met name paragraaf 5.2 uit Wmb is veranderd. Omdat paragraaf 5.2 handelt over luchtkwaliteit staat de nieuwe paragraaf 5.2 bekend als de 'Wet luchtkwaliteit'. De Wet luchtkwaliteit introduceert het onderscheid tussen 'kleine' en 'grote' projecten. Kleine projecten dragen 'niet in betekenende mate' (NIBM) bij aan de luchtkwaliteit. Een paar honderd grote projecten dragen juist wel 'in betekenende mate' bij aan de verslechtering van de luchtkwaliteit. Het gaat hierbij vooral om bedrijventerreinen en infrastructuur (wegen).

De Eerste Kamer is op 9 oktober 2007 akkoord gegaan met het wetsvoorstel over luchtkwaliteitseisen. Projecten die 'niet in betekenende mate bijdragen' (NIBM) aan de luchtverontreiniging, hoeven volgens het wetsvoorstel niet meer afzonderlijk getoetst te worden aan de grenswaarden voor de buitenlucht. Het Besluit NIBM omschrijft het begrip nader: een project dat minder dan 3% van de grenswaarden bijdraagt is NIBM. Dit komt overeen met 1,2 microgram per kubieke meter lucht ($\mu\text{g}/\text{m}^3$) voor fijnstof en stikstofdioxide (NO_x).

Projecten die wel 'in betekenende mate' bijdragen, zijn vaak al opgenomen in het Nationaal Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit (NSL). Het NSL is erop gericht om overal de Europese grenswaarden te halen. Daarom is ook een pakket aan maatregelen opgenomen: zowel (generieke) rijksmaatregelen als locatiespecifieke maatregelen van gemeenten en provincies. Dit pakket aan maatregelen zorgt ervoor dat alle negatieve effecten van de geplande ruimtelijke ontwikkelingen ruim worden gecompenseerd. Bovendien worden alle huidige overschrijdingen tijdig opgelost. In het NSL worden de effecten van alle NIBM-projecten verdisconteerd in de autonome ontwikkeling. Het NSL omvat dus alle cumulatieve effecten van (ruimtelijke) activiteiten op de luchtkwaliteit.

4.1.3.1 Luchtkwaliteit vanuit de inrichting

Voor het berekenen van de bijdragen van industriële, agrarische punt- of oppervlaktebronnen aan de bestaande of toekomstige concentraties is in Nederland standaard rekenmethode 3 (SRM3) voorgeschreven. Het gaat daarbij om de stoffen die genoemd worden in de Wet milieubeheer, hoofdstuk 5 (luchtkwaliteitseisen). ISL3a is geschikt voor berekeningen van oppervlaktebronnen voor fijnstof en van puntbronnen voor fijnstof en NO_2 . Voor berekeningen aan agrarische inrichtingen zijn de emissiefactoren gebruikt zoals deze bekend zijn gemaakt door het voormalige ministerie van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieu (VROM).

In augustus 2009 heeft InfoMil de "Handreiking bij beoordelen fijnstof bij veehouderijen" gepubliceerd. In mei 2010 is deze vastgesteld en definitief gemaakt. Deze handleiding is bedoeld als ondersteuning voor de gemeente als bevoegd gezag, bij het beoordelen van vergunningaanvragen voor nieuwe vestigingen en uitbreidingen, die van invloed kunnen zijn op de luchtkwaliteit. De handreiking geeft op basis van rekenvoorbeelden aan wanneer een project als NIBM beschouwd kan worden.

De handreiking geeft grenswaarden ten aanzien van de totale emissie bij afstanden oplopend van 70 tot 160 meter. Bij 70 meter is de NIBM-vuistregelgrens 324.000 g/jaar oplopend tot 1.376.000 g/jaar bij 160 meter. Dit betekent concreet dat op 70 meter elk project met een emissie minder dan 324.000 g/jaar oplopend tot op 160 meter elk project met een emissie minder dan 1.376.000 g/jaar als NIBM is aan te merken. De grenswaarden voor de verschillende afstanden zijn in de volgende tabel weergegeven.

Afstand tot te toetsen plaats	70 m	80 m	90 m	100 m	120 m	140 m	160 m
Totale emissie in g/jr van uitbreiding/oprichting	324000	387000	473000	581000	817000	1075000	1376000

Bron: ECN. Getallen op basis van berekeningen met STACKS

Tabel grenswaarden fijnstof op verschillende afstanden.

Bron: ECN.

De fijnstofbelasting van het totale bedrijf is maximaal 125.136 gram per jaar. De emissie is daarmee lager dan de maximale emissie die geldt als grenswaarde voor de status NIBM. De fijnstofbelasting van het gehele bedrijf geeft een bijdrage die beoordeeld mag worden als Niet In Betekende Mate (NIBM).

De fijnstofbelasting van het gehele bedrijf neemt ook veel minder toe dan de 324.000 gram die bij een afstand van 70 meter als NIBM wordt beoordeeld. Ook om deze reden kan de bijdrage beoordeeld worden als Niet in Betekende Mate.

4.1.3.2 Luchtkwaliteit vanuit verkeersbewegingen

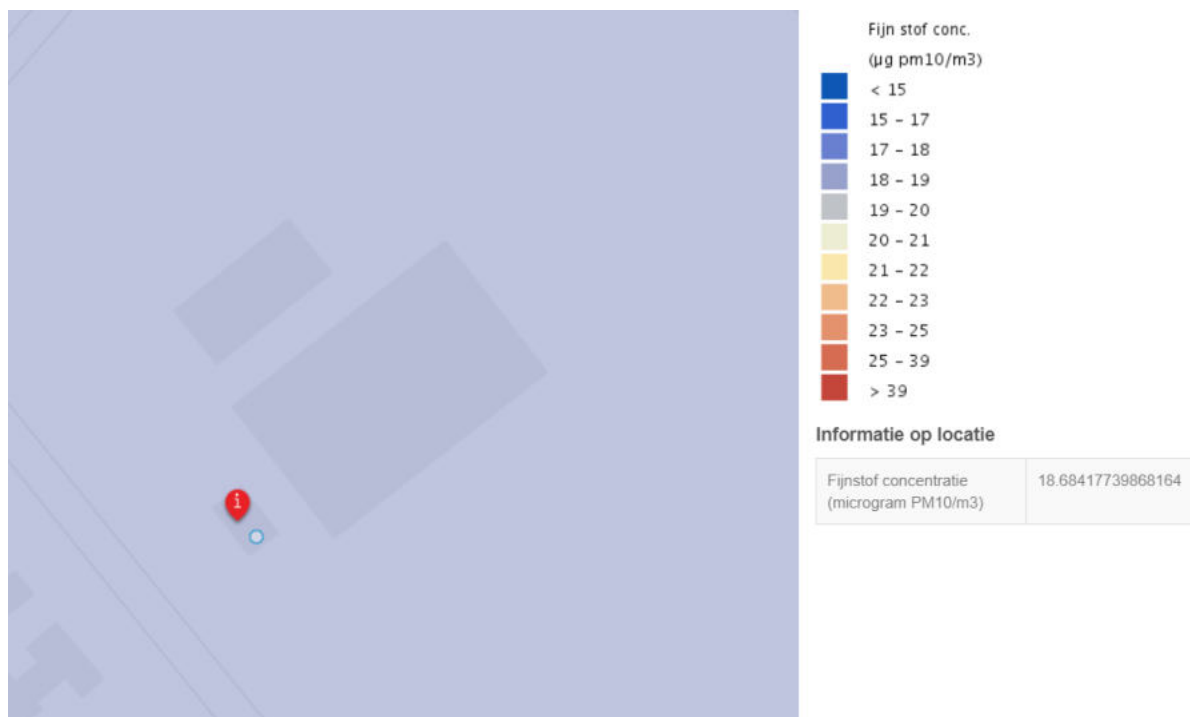
Naast het feit dat geen sprake mag zijn van een onevenredige toename van fijnstof en stikstofoxiden als gevolg van wijzigingen in de inrichting dient ook de uitbreiding van het aantal verkeersbewegingen meegenomen te worden.

Zoals nader aangetoond in de paragraaf "Verkeersbewegingen" (paragraaf 4.4.2) zal met de voorgenomen ontwikkeling geen sprake zijn van een onevenredige toename van het aantal verkeersbewegingen. Hiermee is de uitstoot van fijnstof en stikstofoxiden als gevolg van het aantal verkeersbewegingen verwaarloosbaar en valt onder de noemer NIBM, waarmee geen sprake zal zijn van een onevenredige toename van de uitstoot van fijnstof en stikstofoxiden.

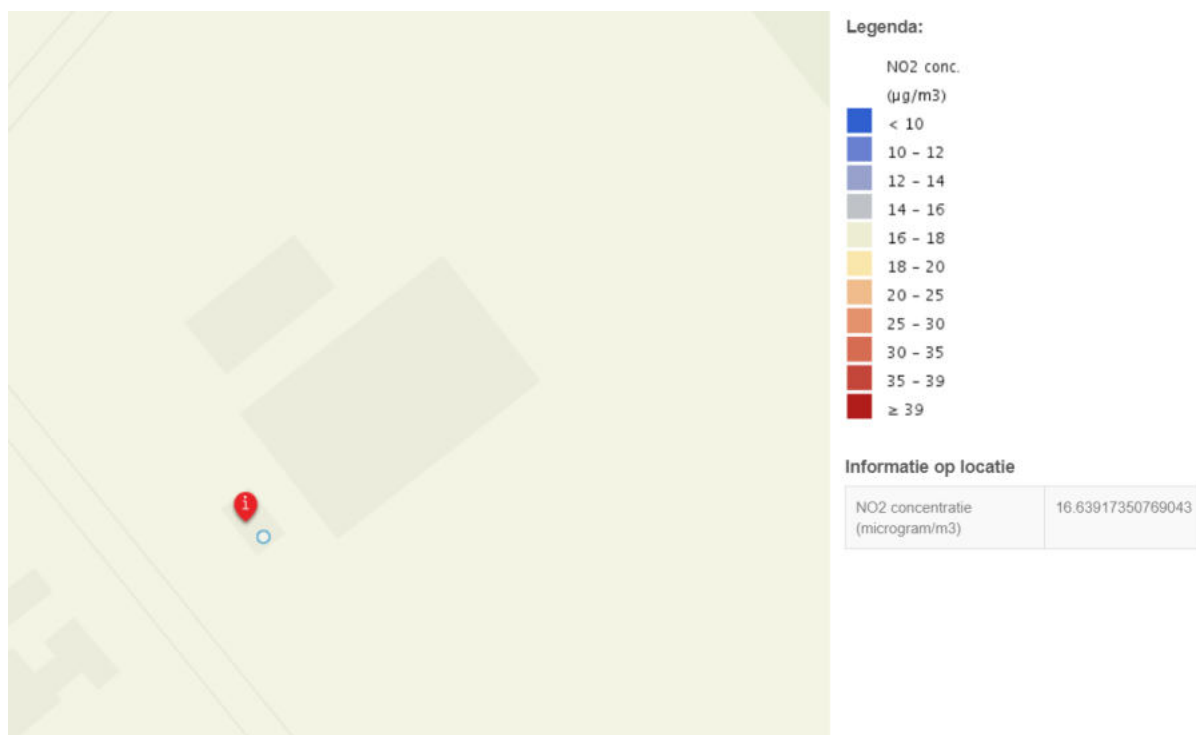
4.1.3.3 Luchtkwaliteit ter plaatse van de inrichting

Naast het feit dat een ontwikkeling niet mag leiden tot een verslechtering van de luchtkwaliteit in de omgeving dient ter plaatse sprake te zijn van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat. Vanuit landelijke wetgeving is sprake van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat wanneer de achtergrondconcentratie van fijnstof en stikstofoxiden niet meer dan 40 microgram per kubieke meter lucht ($\mu\text{g}/\text{m}^3$) bedraagt. De provincie Noord-Brabant heeft deze norm vanuit het ruimtelijk beleid zoals is verwoord in de Interim Omgevingsverordening Noord-Brabant echter aangescherpt. In de provincie Noord-Brabant is sprake van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat wanneer de achtergrondconcentratie van fijnstof en stikstofoxiden niet meer dan 31,2 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ bedraagt.

Vanuit gegevens van de Atlas Leefomgeving van het Rijksinstituut voor Volksgezondheid en Milieu (RIVM), waarin ook de resultaten uit de Monitoringstool van het NSL zijn opgenomen, blijkt dat de achtergrondconcentraties van fijnstof en stikstofoxiden ter plaatse, zoals weergegeven in de volgende figuren, ongeveer 18,7 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ en 16,6 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ bedragen. Dit is ruimschoots onder de gestelde norm van 31,2 $\mu\text{g}/\text{m}^3$, waarmee sprake is van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat op het gebied van luchtkwaliteit.



Uitsnede kaart achtergrondconcentratie fijnstof.
 Bron: Atlas Leefomgeving van het RIVM.



Uitsnede kaart achtergrondconcentratie fijnstof.
 Bron: Atlas Leefomgeving van het RIVM.

Om zeker te zijn dat de normen ter plaatse niet worden overschreden is een berekening met het rekenprogramma ISL3a gemaakt. Hieruit blijkt dat de normen nergens worden overschreden. Voor de resultaten van de berekening wordt verwezen naar bijlage 7 van deze onderbouwing.

4.1.4 Geluid

De mate waarin het geluid, bijvoorbeeld veroorzaakt door het wegverkeer, het woonmilieu mag belasten, is geregeld in de Wet geluidhinder en het Besluit geluidhinder (Wgh en Bgh). De kern van de Wgh is dat geluidsgevoelige bestemmingen worden beschermd tegen geluidhinder uit de omgeving ten gevolge van wegverkeer, spoorwegverkeer en industrie. De Wgh kent de volgende geluidsgevoelige bestemmingen:

- Woningen.
- Onderwijsgebouwen (behoudens voorzieningen zoals een gymnastieklokaal).
- Ziekenhuizen en verpleeghuizen en daarmee gelijk te stellen voorzieningen, zoals verzorgingstehuizen, psychiatrische inrichtingen, medische centra, poliklinieken, medische kleuterdagverblijven, etc..

Daarnaast kent de Wgh de volgende geluidsgevoelige terreinen:

- Terreinen die behoren bij andere gezondheidszorggebouwen dan algemene, categorale en academische ziekenhuizen, alsmede verpleeghuizen, voor zover deze bestemd zijn of worden gebruikt voor de in die gebouwen verleende zorg.
- Woonwagenstandplaatsen.

Het beschermen van bijvoorbeeld het woonmilieu gebeurt aan de hand van vastgestelde zoneringen. De belangrijkste geluidsbronnen die in de Wet geluidhinder worden geregeld zijn industrielawaai, wegverkeerslawaai en spoorweglawaai. Verder gaat deze wet onder meer ook in op geluidwerende voorzieningen en geluidbelastingkaarten en actieplannen.

4.1.4.1 (Spoor)Wegverkeerslawaai

Wanneer een woning of een andere geluidsgevoelige bestemming wordt opgericht in de zone langs een weg (behalve een 30 km/uur weg) of spoorweg is de Wgh van toepassing. Middels een akoestisch onderzoek moet in dat geval worden aangetoond dat wordt voldaan aan (in de eerste instantie) de voorkeursgrenswaarde (48 decibel). Is het niet mogelijk te voldoen aan de voorkeursgrenswaarde dan biedt de Wgh de mogelijkheid af te wijken van de voorkeursgrenswaarde tot een maximale waarde (Hogere Grenswaarde). Bij burgerwoningen is ontheffing mogelijk tot 53 decibel. Bij agrarische bedrijfswoningen is zelfs ontheffing tot 58 decibel mogelijk. Bij vaststelling van het bestemmingsplan moet de voorkeursgrenswaarde, of een vastgestelde hogere waarde, in acht worden genomen.

Bij de voorgenomen ontwikkeling is geen sprake van het oprichten van een woning of andere geluidsgevoelige bestemming. Wel wordt de huidige bedrijfswoning verplaatst. Hiertoe wordt een nieuwe bedrijfswoning opgericht op een nieuwe plaats in strijd met het huidige geldende bestemmingsplan.

Ten behoeve van de voorgenomen ontwikkeling is derhalve een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de geluidsbelasting op de gevels van de te verplaatsen woning. Uit dit onderzoek blijkt dat de normen nergens worden overschreden en dat de woning op de gewenste plaats niet zal leiden tot onevenredige geluidshinder in de woning. Voor het gehele onderzoeksrapport wordt verwezen naar bijlage 9 van deze onderbouwing.

Hiermee kan worden gesteld dat met de voorgenomen ontwikkeling geen sprake zal zijn van een onevenredige geluidshinder als gevolg van (spoor)wegverkeerslawaai.

4.1.4.2 Industrielawaai

Indien sprake is van het oprichten van een geluidshinder veroorzakende inrichting dan dient te worden aangetoond dat deze geen onevenredige geluidshinder zal veroorzaken op gevoelige objecten in de omgeving. Hierbij wordt ook een eventuele toename van het aantal verkeersbewegingen bij ontwikkelingen van een inrichting meegenomen.

Bij de voorgenomen ontwikkeling is sprake van een inrichting welke mogelijk leidt tot een toename van de geluidsbelasting aan de omgeving. Om te onderzoeken of ter plaatse van omliggende gevoelige objecten de geldende normen uit de Wgh worden overschreden is een akoestisch onderzoek uitgevoerd. Hieruit blijkt het volgende:

"Met de representatieve bedrijfssituatie kan worden voldaan aan het langtijdgemiddelde geluidniveau van 40 dB(A) etmaalwaarde en maximale geluidniveau van 70 dB(A) etmaalwaarde. Op 100 meter vanaf de inrichtingsgrens vinden wel overschrijdingen plaats.

Ten tijde van de afwijkende bedrijfssituatie kan niet worden voldaan aan de richtwaarden. Verzocht wordt om de afvoer van varkens 1 keer per week als regelmatige afwijking van de representatieve bedrijfssituatie te beschouwen en het inkuilen 1 keer per jaar en de afvoer van kalveren 10 keer per jaar als incidentele bedrijfssituaties te beschouwen.

De indirecte hinder voldoet tijdens alle bedrijfssituaties aan de etmaalwaarde van 50 dB(A). De aangevraagde situatie wordt daarmee op het aspect geluid vergunbaar geacht."

Voor het volledige onderzoeksrapport wordt verwezen naar bijlage 10 van deze onderbouwing.

Hiermee kan worden gesteld dat met de voorgenomen ontwikkeling geen sprake zal zijn van een onevenredige toename van de geluidsbelasting aan gevoelige objecten in de omgeving.

4.1.5 Volksgezondheid

Veehouderijen kunnen mogelijk gezondheidseffecten veroorzaken op omwonenden. Dit speelt met name bij varkenshouderijen, pluimveehouderijen en geitenhouderijen. Effecten van veehouderijen op de volksgezondheid, kunnen op verschillende manieren tot stand komen, bijvoorbeeld via diercontact, via de lucht, via de mest en via voedingsmiddelen van dierlijke oorsprong.

Besmettingsgevaar wordt geregeld in de wetgeving voor volksgezondheid. De Wet ruimtelijke ordening (Wro) en Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (Wabo) bevatten geen toetsingskader voor onderwerpen die in de wetgeving voor Volksgezondheid zijn geregeld.

Mensen kunnen echter in contact komen met de micro-organismen die dieren bij zich dragen door direct contact met de dieren, de mest of stof, of via inademing van de lucht. Daarom dienen de effecten en risico's op de volksgezondheid nader in beeld te worden gebracht.

4.1.5.1 Handreiking veehouderij en volksgezondheid 2.0

Middels de "Handreiking veehouderij en volksgezondheid" wordt een aanpak aangedragen hoe zorgvuldig en praktisch om te gaan met het aspect volksgezondheid bij de ontwikkeling van veehouderijen of het toepassen van de omgekeerde werking. De Handreiking bevat een praktisch stappenplan waarin de afweging wordt gemaakt of de gemeente zelf de volksgezondheid beoordeelt, of dat een GGD-advies noodzakelijk wordt geacht.

Het onderhavige initiatief voldoet aan de wettelijke en gemeentelijke bepalingen die worden genoemd in de Wet geurhinder en veehouderij en de gemeentelijke geurverordening, de Wet milieubeheer, titel 5.2 luchtkwaliteitseisen en de bepalingen uit Verordening ruimte Noord-Brabant op het gebied van geur en fijnstof. Daarnaast worden er geen geiten of meerdere diersoorten gecombineerd gehouden en is geen sprake van ongerustheid bij omwonenden met betrekking tot de volksgezondheid.

Gezien het voorgaande ontbreekt de noodzaak om de GGD om een advies te vragen.

4.1.5.2 Volksgezondheid ten aanzien van varkens- en pluimveehouderijen

Op basis van het 'Endotoxine toetsingskader 1.0' kan worden beoordeeld of sprake is van een verhoogd volksgezondheidsrisico ten aanzien van varkenshouderijen en pluimveehouderijen.

Voor pluimveehouderijen wordt hierin een richtafstand van 500 meter aangehouden. Voor varkenshouderijen bedraagt de richtafstand 200 meter. Het bedrijf van de initiatiefnemer betreft een varkenshouderij, waarmee een richtafstand van 200 meter van toepassing is. Binnen 200 meter van de locatie zijn geen burgerwoningen gelegen. Wel zijn binnen 200 meter twee agrarische bedrijfswoningen gelegen. Deze bedrijfswoningen maken echter deel uit van een veehouderij waarop dieren worden gehouden. Een van de bedrijfswoningen maakt deel uit van een varkenshouderij. Het houden van varkens op de locatie zal ten aanzien van de betreffende varkenshouderij geen verhoogde risico's op de volksgezondheid tot gevolg hebben. De andere woning betreft een melkrunderveehouderij. Het houden van

varkens kan daarmee mogelijk leiden tot een verhoogd risico.

De grootste veroorzakers van mogelijke verhoogde risico's op de volksgezondheid zijn de emissie van geur en van fijnstof. Geuremissie kan leiden tot gezondheidsklachten en fijnstof kan een drager zijn van zoönosen.

Bij de voorgenomen ontwikkeling wordt voldaan aan de normen van de Wet Geurhinder en aan de normen van de Wet Luchtkwaliteit. Het toepassen van bedrijfsgerichte maatregelen zorgt voor een beperkte uitstoot van fijnstof, hiermee wordt het risico op ziekteverspreiding vanuit de inrichting niet onevenredig vergroot.

Op het bedrijf zal daarnaast in de nieuwe situatie, zoveel als mogelijk, het schone weg/vuile weg principe worden toegepast, waarbij het interne verkeer op de inrichting beschouwd wordt als schone weg. Het aan- en afvoerkeer wordt beschouwd als vuile weg. Voor het betreden van de stallen worden de laarzen ontsmet. Er vindt structureel ongediertebestrijding plaats deels om interne ziekteverspreiding te voorkomen, deels om ziekte insleep/verspreiding naar buiten toe te voorkomen.

Het bedrijf stelt hoge eisen aan de interne hygiëne zoals het reinigen en ontsmetten van het gebouw indien dit mogelijk is. Looppaden worden regelmatig gereinigd om ziektekiemen zo min mogelijk de kans te geven om zich te ontwikkelen. Het is in het bedrijfsbelang dat de werknemers werken in een schone werkomgeving, dit komt de arbeidsvreugde en daarmee de arbeidsprestatie ten goede. Gemotiveerd personeel kent een lager ziekteverzuim, dit komt rechtstreeks ten goede aan de dieren, werknemers en de directie van het bedrijf.

Daarnaast zal bij de voorgenomen ontwikkeling sprake zijn van emissiebeperkende maatregelen, waarmee de kans op verspreiding van ziekten wordt beperkt.

Er zal daarmee geen sprake zijn van onevenredige risico's voor de volksgezondheid naar de omgeving.

Voor wat betreft de te verplaatsen bedrijfswoning dient daarnaast eveneens te worden aangetoond of er sprake is van een mogelijk verhoogd risico voor de volksgezondheid. De te verplaatsen woning is niet binnen 500 meter van een pluimveehouderij gelegen. Wel is de te verplaatsen woning binnen 200 meter van één varkenshouderij gelegen. Echter worden op de locatie zelf ook varkens gehouden. De emissies van het betreffende varkenshouderijbedrijf zal daarmee niet leiden tot verhoogde gezondheidsrisico's op de te verplaatsen woning.

Er is daarmee geen sprake van een verhoogd volksgezondheidsrisico ten aanzien van varkens- en pluimveehouderijen.

4.1.5.3 Volksgezondheid ten aanzien van geitenhouderijen

Volgens het onderzoek Veehouderij en Gezondheid Omwonenden (VGO) en de aanvullende studies daarop (VGO 2) blijkt dat zich in een straal van circa 2 km rond geitenbedrijven mogelijk een verhoogd aantal gevallen van longontsteking voordoet. Nader onderzoek zal moeten uitwijzen of er een relatie is tussen de aanwezigheid van de geitenhouderijen en de gevallen van longontsteking. Tot die tijd dienen de effecten en risico's op het gebied van volksgezondheid nader in beeld te worden gebracht wanneer er binnen 2 kilometer van een geitenhouderij een ontwikkeling plaatsvindt.

Bij de voorgenomen ontwikkeling is geen sprake van een geitenhouderij. Wel wordt een bestaande woning verplaatst. Derhalve dienen de mogelijke gezondheidsrisico's ten aanzien van geitenhouderijen in beeld te worden gebracht.

Op ongeveer 1.730 meter van de locatie is een geitenhouderij gelegen met een vergunning voor het houden van 1.120 geiten. Dit levert mogelijk effecten op de volksgezondheid op. Echter is er bij de voorgenomen ontwikkeling geen sprake van een gewijzigd gebruik van de woning. De te verplaatsen agrarische bedrijfswoning is al in gebruik als woning en dit zal met de voorgenomen ontwikkeling zo blijven. Er is daarmee geen sprake van onevenredige risico's voor de volksgezondheid.

Op ongeveer 950 meter en op ongeveer 1.750 meter van de locatie is een tweetal geitenhouderij gelegen met een vergunning voor het houden van 10 geiten. Dit levert mogelijk effecten op de volksgezondheid op. Echter is er bij de voorgenomen ontwikkeling geen sprake van een gewijzigd gebruik van de woning. De te verplaatsen agrarische bedrijfswoning is al in gebruik als woning en dit zal met de voorgenomen ontwikkeling zo blijven. Daarnaast is het aantal gehouden geiten dusdanig klein (minder dan 50) en de

afstand tot de locatie dusdanig groot dat dit geen onevenredige risico's voor de volksgezondheid met zich mee zal brengen.

Er is daarmee geen sprake van een verhoogd risico ten aanzien van de volksgezondheid.

4.1.6 Woon- en leefklimaat

Wanneer sprake is van het oprichten van gevoelige objecten of wanneer een inrichting wordt opgericht welke mogelijk hinder aan gevoelige objecten in de omgeving veroorzaakt is het van belang te onderzoeken of ter plaatse sprake is van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat. Een ontwikkeling kan niet plaatsvinden indien het niet aannemelijk is dat een aanvaardbaar woon- en leefklimaat kan worden gewaarborgd.

4.1.6.1 Woon- en leefklimaat op de locatie

Wanneer bij een ontwikkeling sprake is van het oprichten van gevoelige objecten op het gebied van geur, fijnstof en/of geluid dan dient te worden aangetoond dat ter plaatse een aanvaardbaar woon- en leefklimaat kan worden gewaarborgd.

Bij de voorgenomen ontwikkeling is sprake van het verplaatsen van een gevoelig object. Hierbij dient te worden aangetoond of ter plaatse een aanvaardbaar woon- en leefklimaat kan worden geborgd. Op gebied van geur, fijnstof en geluid dient onderzocht te worden of sprake is van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat.

Zoals nader omschreven in de paragrafen "Geur", "Luchtkwaliteit", "Geluid" en "Volksgezondheid" (paragrafen 4.1.2 t/m 4.1.5) zal geen sprake zijn van een overschrijding voor de normen die ten aanzien van deze aspecten gelden op de locatie.

Hiermee kan worden gesteld dat ter plaatse een aanvaardbaar woon- en leefklimaat kan worden gewaarborgd.

4.1.6.2 Woon- en leefklimaat in de omgeving

Als bij een ontwikkeling wordt voorzien in een inrichting welke mogelijk leidt tot milieuhinder aan gevoelige objecten in de omgeving dan dient te worden aangetoond dat ter plaatse van de betreffende gevoelige objecten een aanvaardbaar woon- en leefklimaat kan worden gewaarborgd. Op het gebied van geur, fijnstof en geluid dient nader te worden onderzocht of sprake is van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat.

Zoals nader aangetoond in de paragraaf "Geur" (paragraaf 4.1.2) zal met de voorgenomen ontwikkeling geen sprake zijn van een onevenredige toename van de geurhinder aan de omgeving. Ook zal er, zoals nader aangetoond in de paragraaf "Luchtkwaliteit" (paragraaf 4.1.3) sprake zijn van een project dat niet in betekenende mate bijdraagt aan de uitstoot van fijnstof en stikstofoxiden. Ten slotte zal, zoals nader aangetoond in de paragraaf "Geluid" (paragraaf 4.1.4) geen sprake zijn van een onevenredige toename van de geluidshinder aan de omgeving.

Hiermee zal de voorgenomen ontwikkeling geen onevenredig nadelige invloed hebben op het woon- en leefklimaat ter plaats van gevoelige objecten in de omgeving en kan worden gesteld dat ter plaatse een aanvaardbaar woon- en leefklimaat kan worden geborgd.

4.1.7 Externe veiligheid

Externe Veiligheid heeft betrekking op de veiligheid rondom opslag, gebruik, productie en transport van gevaarlijke stoffen. De daaraan verbonden risico's dienen aanvaardbaar te blijven.

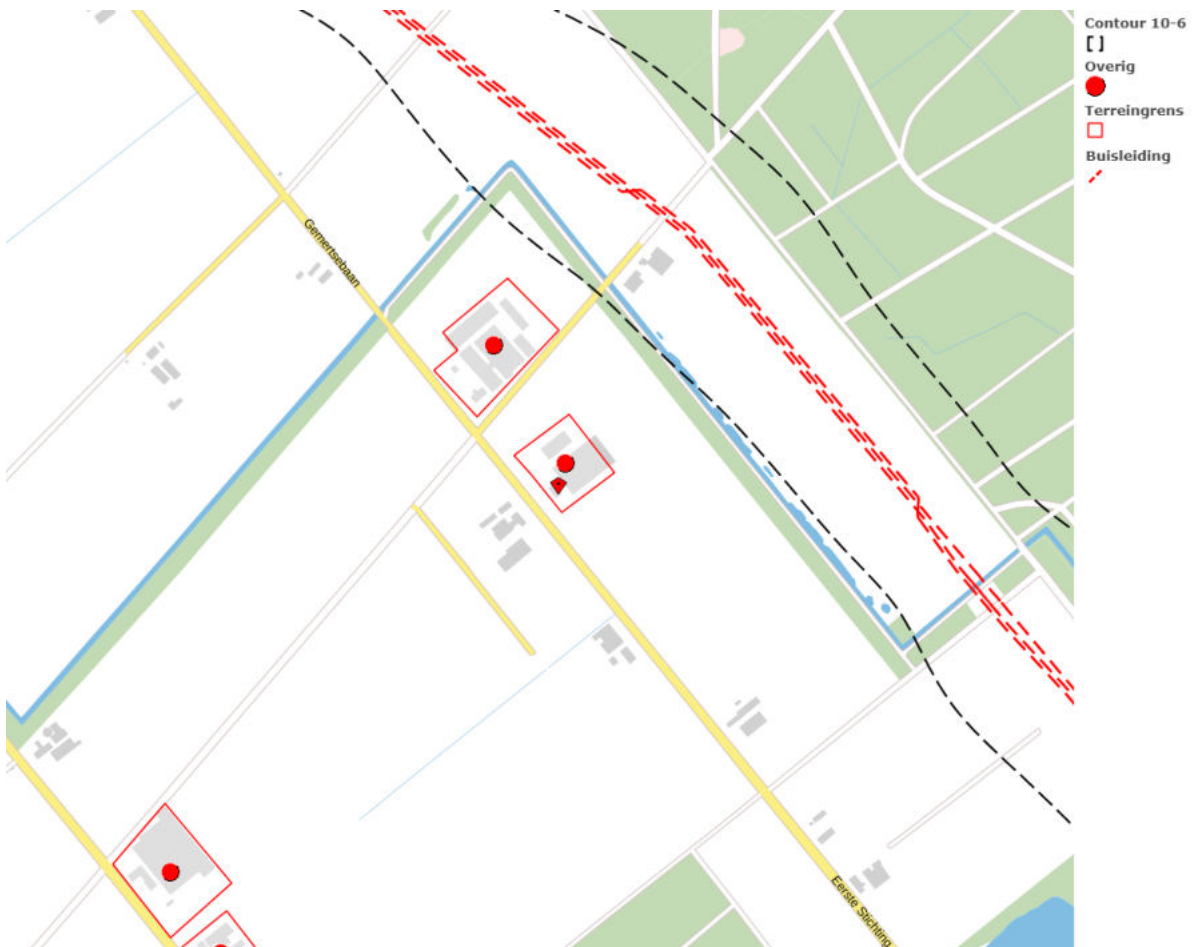
Het externe veiligheidsbeleid bestaat uit twee onderdelen: het plaatsgebonden risico (PR) en het groepsrisico (GR). Het plaatsgebonden risicobeleid bestaat uit harde afstandseisen tussen risicobron en (beperkt) kwetsbaar object. Het groepsrisico is een maat die aangeeft hoe groot de kans is op een ongeval met gevaarlijke stoffen met een bepaalde groep slachtoffers.

In de wet is geregeld wanneer de verantwoordingsplicht van toepassing is. Omdat de wettelijke basis per risicobron verschilt, verschillen per risicobron ook de voorwaarden die verantwoording wel of niet verplicht

stellen.

4.1.7.1 Risicovolle inrichtingen

Nabij de locatie bevinden zich geen risicovolle inrichtingen. Daarnaast geldt alleen voor bedrijven die vallen onder het Besluit externe veiligheid inrichtingen (Bevi) de verantwoordingsplicht wanneer binnen het invloedsgebied een ruimtelijk besluit genomen wordt. Er is geen sprake van ligging binnen het invloedsgebied van bedrijven welke vallen onder Bevi. In de volgende figuur is de risicokaart weergegeven, waarop mogelijke risicovolle inrichtingen weergegeven zijn.



Uitsnede Risicokaart.

Bron: Interprovinciaal Overleg (IPO).

Op de locatie is een propaantank aanwezig. Voor propaantanks is geen invloedsgebied vastgesteld, maar geldt alleen een plaatsgebonden risicocontour. Voor de betreffende propaantank geldt een risicocontour van maximaal 25 meter. Binnen 25 meter van de betreffende tank zijn geen gevoelige objecten gelegen. Ook zal de te verplaatsen bedrijfswoning niet binnen 25 meter van de betreffende tank komen te liggen. Er is daarmee vanuit de inrichting van de initiatiefnemer geen sprake van onevenredige risico's aan (gevoelige objecten in) de omgeving.

Op de locatie aan de Gemertseweg 3-5 is eveneens een propaantank aanwezig. Ook hiervoor geldt een risicocontour van maximaal 25 meter. De betreffende tank is niet binnen 25 meter van de locatie gelegen. De betreffende tank zal daarmee niet leiden tot onevenredige risico's.

4.1.7.2 Transport (spoor-, vaar- en autowegen) en buisleidingen

Het externe veiligheidsbeleid bij vervoer gevaarlijke stoffen over de weg, spoor en water is vastgelegd in het Besluit externe veiligheid transportroutes (Bevt). In het Bevt zijn veiligheidsafstanden vastgesteld en risicoplafonds die gebruikt moeten worden voor de berekening van het groepsrisico.

De locatie is binnen het invloedsgebied van een aantal (aard)gasleidingen gelegen. Het groepsrisico dient daarmee nader te worden gemotiveerd. Dit is nader omschreven in de paragraaf "Groepsrisico" (paragraaf 4.1.7.3).

4.1.7.3 Groepsrisico

Vanwege de ligging van de planlocatie in het invloedsgebied van de (aard)gasleidingen dient een (beperkte) verantwoording van het groepsrisico plaats te vinden.

Personendichtheid en hoogte van het groepsrisico:

De locatie is gelegen op redelijk grote afstand van de risicobron. Er is geen toename van het aantal personen door de voorgenomen ontwikkeling binnen het invloedsgebied van de risicobron. Dit zorgt ervoor, dat de toename van het groepsrisico niet zichtbaar zal doorwerken in de rekenkundige hoogte van het groepsrisico.

Mogelijkheden tot beperking van het groepsrisico:

De mogelijkheid tot beperking van het groepsrisico door het beïnvloeden van de personendichtheid is op deze grote afstand tot de risicobron geen item. Zoals gesteld heeft op deze afstand een toe- of afname van personendichtheid geen invloed op het groepsrisico. Verder is de kans te overlijden als gevolg van een incident met gevaarlijke stoffen in deze gebieden vele malen kleiner dan 1/1.000.000.

Veiligheidsmaatregelen aan de bron zijn daarom niet realistisch.

Mogelijkheden bestrijdbaarheid van een calamiteit:

De bestrijdbaarheid wordt op twee aspecten beoordeeld:

1. Is het rampscenario te bestrijden?
Voor wat betreft de (hogedruk) (aard)gasleidingen dient rekening gehouden te worden met de mogelijkheid voor een fakkelbrand. Gezien de afstand tot de leidingen (ruim 300 meter) is het risico dat een fakkelbrand zal leiden tot letsel op de locatie zeer beperkt.
2. Is de omgeving voldoende ingericht om bestrijding te faciliteren?
Rond de locatie zijn voldoende aan- en afvoerroutes beschikbaar voor de inzet van hulpdiensten. Er is in de directe omgeving van de locatie onvoldoende bluswatercapaciteit aanwezig voor het blussen van secundaire branden.

Zelfredzaamheid:

Zelfredzaamheid is het zichzelf kunnen onttrekken aan een dreigend gevaar, zonder daadwerkelijke hulp van hulpverleningsdiensten. Het zelfredzame vermogen van personen is een belangrijke voorwaarde om grote calamiteiten bij een incident te voorkomen. De mogelijkheden voor zelfredzaamheid bestaan globaal uit schuilen en ontvluchting en zijn afhankelijk van het maatgevende scenario.

De mogelijkheden ten aanzien van zelfredzaamheid zijn redelijk. Er zijn geen aanwijzingen dat een grotere groep niet -of verminderd zelfredzame mensen op de locatie woonachtig zijn. De aanwezigen zijn naar verwachting voldoende mobiel om zelfstandig te kunnen vluchten. Het aantal mensen op de locatie is beperkt, en verandert niet.

Behalve de vraag of zelfredding mogelijk is, zijn de fysieke eigenschappen van gebouwen en omgeving van invloed op de vraag of die zelfredding optimaal kan plaatsvinden. Vanuit de hierboven geschetste mogelijkheden is het dus van belang dat de locatie:

1. goed te alarmeren is:
In geval van een calamiteit kan NL-Alert worden ingezet. NL-Alert is een alarmmiddel van de overheid voor de mobiele telefoon. Met NL-Alert kan de overheid mensen in de directe omgeving van een noodsituatie met een tekstbericht informeren. In het bericht staat specifiek wat er aan de hand is en wat je op dat moment het beste kunt doen.
2. goed te ontvluchten is:

Bij de locatie zijn voldoende vluchtwegen gelegen, zodat bij een calamiteit van de risicobron afgevlucht kan worden.

Het groepsrisico is daarmee (beperkt) verantwoord en wordt aanvaardbaar geacht. Er zijn derhalve geen (wettelijke) belemmeringen ten aanzien van het aspect externe veiligheid voor het voorgenomen initiatief.

4.1.8 Bodem

De bodemkwaliteit is in het kader van de Wet ruimtelijke ordening (Wro) van belang indien er sprake is van functieveranderingen en/of een ander gebruik van de gronden. De bodem moet geschikt zijn voor de functie. Mocht er een verontreiniging te verwachten zijn dan wel mocht deze feitelijk aanwezig zijn, dan dient voor vaststelling van een plan en/of het nemen van het besluit inzichtelijk gemaakt te worden of de bodemverontreiniging de voorgenomen functie- en/of bestemmingswijziging in het kader van gezondheid en/of financieel gezien in de weg staat. Hierbij dient inzichtelijk gemaakt te worden of sprake is van een te verwachten of feitelijke verontreiniging.

Om aan te tonen of sprake is van een verwachte of feitelijke verontreiniging is een onderzoek conform de norm NEN 5740 uitgevoerd. Hieruit blijkt dat er, vanuit milieuhygiënisch oogpunt gezien, geen belemmeringen zijn ten aanzien van het gebruik van het terrein en de geplande bouwactiviteiten. Voor het gehele onderzoek wordt verwezen naar bijlage 11 van deze onderbouwing.

Hiermee kan worden gesteld dat de bodemgesteldheid ter plaatse de voorgenomen functie- en/of bestemmingswijziging niet in de weg zal staan.

4.1.9 Directe ammoniakschade

Bij een intensief varkens- of pluimveebedrijf kan sprake zijn van directe ammoniakschade. Dit is de schade die ammoniak uit de stallen van dergelijke bedrijven kan veroorzaken aan gewassen die verbouwd worden nabij de stal.

In het Activiteitenbesluit Milieubeheer is ammoniakschade echter niet opgenomen omdat dit wordt gezien als bedrijfsschade in plaats van als milieuschade. Het Instituut voor Plantenziektenkundig Onderzoek heeft in 1981 het rapport "Stallucht en Planten" opgesteld. Hierin worden de gevolgen van ammoniak uit dergelijke bedrijven op verschillende gevoelige planten en/of bomen uiteengezet. In dit rapport zijn richtafstanden opgenomen tussen de stallen en gevoelige planten en/of bomen. Indien gewenst kan in het bestemmingsplan rekening gehouden worden met de in het rapport genoemde afstanden tussen bedrijfsmatige boomkwekerijen en de stallen.

In 1996 is het rapport aangevuld met het rapport "Effecten van ammoniak op planten in de directe omgeving van stallen, update van een risicoschatting" van het Instituut AB-DLO van het voormalige Ministerie van Landbouw, Natuur en Visserij (LNV).

In november 1998 is door middel van een mailing aan de Nederlandse gemeenten algemene bekendheid aan dit rapport gegeven. Tevens is de bijbehorende notitie "Risico van gewasschade in de directe omgeving van ammoniakbronnen" van AB-DLO van 23 juli 1997 bekend gemaakt. De vraag is in hoeverre ook dit rapport en deze notitie bij de beoordeling van directe ammoniakschade afkomstig van een vergunningplichtige inrichting betrokken dient te worden. Hierover heeft de Raad van State een uitspraak gedaan waaruit blijkt dat deze notitie bij beoordeling van plannen of projecten ten behoeve van een varkens- en/of pluimveebedrijf niet gehanteerd hoeft te worden. De richtafstanden uit het rapport "Stallucht en Planten" kunnen echter toegepast worden bij ontwikkeling van een dergelijk intensief veehouderijbedrijf.

Het rapport 'Stallucht en Planten' geeft richtafstanden van 50 meter tussen stallen en gevoelige planten en bomen (zoals coniferen) en 25 meter tussen stallen en minder gevoelige planten en bomen.

Nabij de locatie zijn geen bedrijfsmatige boomkwekerijen gelegen welke directe ammoniakschade zouden kunnen ondervinden van het bedrijf van de initiatiefnemer. Hiermee zal geen sprake zijn van directe ammoniakschade.

4.1.10 Voortoets MER-beoordeling

Op 16 mei 2017 is het nieuwe Besluit milieueffectrapportage in werking getreden. Uit dit besluit blijkt dat toetsing aan de drempelwaarden in de D-lijst uit de bijlage van het besluit ontoereikend is om de vraag te beantwoorden of een m.e.r.-beoordelingsprocedure moet worden doorlopen. Indien een activiteit een omvang heeft die onder de drempelwaarden ligt, dient op grond van de selectiecriteria in de EEG-richtlijn milieu-effectbeoordeling te worden vastgesteld of belangrijke nadelige gevolgen van de activiteit voor het milieu kunnen worden uitgesloten. Pas als dat het geval is, is de activiteit niet m.e.r.- (beoordelings)plichtig.

In het kader van de wijziging van het Besluit m.e.r. is een handreiking opgesteld. Deze handreiking geeft aan hoe moet worden vastgesteld of een activiteit, met een omvang onder de drempelwaarde, toch belangrijke nadelige gevolgen voor het milieu heeft. In de handreiking is opgenomen dat voor elk besluit of plan dat betrekking heeft op activiteit(en) die voorkomen op de D-lijst uit de bijlage van het besluit en die een omvang hebben die beneden de drempelwaarden liggen een toets moet worden uitgevoerd of belangrijke nadelige milieugevolgen kunnen worden uitgesloten. Voor deze toets wordt de term vormvrije m.e.r.-beoordeling gebruikt.

Uit deze toets kan een van twee onderstaande conclusies volgen:

1. Belangrijke nadelige milieueffecten zijn uitgesloten;
of
2. Belangrijke nadelige milieueffecten zijn niet uit te sluiten.

In het eerste geval is de activiteit niet m.e.r.- (beoordelings)-plichtig in het andere geval dient een m.e.r.-beoordeling te worden uitgevoerd en de bijbehorende procedure te worden gevolgd. Die toetsing in het kader van de vormvrije m.e.r.-beoordeling dient te geschieden aan de hand van de selectiecriteria in bijlage III van de EU-richtlijn milieubeoordeling projecten.

4.1.10.1 Omvang van het project

De voorgenomen ontwikkeling voorziet in uitbreiding van de veestapel met ongeveer 1.044 vleesvarkens en 40 vleeskalveren. Vanuit de D-lijst uit de bijlage bij het Besluit milieueffectrapportage geldt een drempelwaarde voor een toename met 2.000 vleesvarkens en/of 1.200 vleeskalveren.

Voor de beoordeling is gebruik gemaakt van bijlage III EU richtlijn milieubeoordeling projecten. De bijlage maakt onderscheid in de kenmerken van het project, de plaats van het project en de kenmerken van het potentiële effect. Hieronder wordt hier nader op ingegaan.

De voorgenomen ontwikkeling betreft een project van geringe omvang. Het aantal te houden dieren zal de drempelwaarden voor een m.e.r.-beoordelingsplichtige omvang niet overschrijden. Er zijn geen andere projecten in de omgeving bekend die leiden tot cumulatieve effecten.

Er is binnen het project slechts gering sprake van gebruik van natuurlijke hulpbronnen. De productie van afvalstoffen beperkt zich tot een geringe hoeveelheid mest en/of reststoffen. Onevenredige verontreiniging en hinder is, gelet op de geringe bedrijfsomvang, ook niet te verwachten. Er worden enkel reguliere stoffen en technologieën gebruikt. Gelet hierop is er geen verhoogd risico op ongevallen.

4.1.10.2 Plaats van het project

De locatie is niet gelegen in een gebied dat, gelet op de landschappelijke, natuurlijke en cultuurhistorische waarde kwetsbaar is voor een nieuwe kleinschalige invulling van een bestaand erf. Er zullen met de voorgenomen ontwikkeling, zoals nader aangetoond in de paragraaf "Ecologie" (paragraaf 4.2) en de paragraaf "Archeologie en cultuurhistorie" (paragraaf 4.3), geen natuurlijke, landschappelijke en/of cultuurhistorische waarden worden geschaad.

4.1.10.3 Kenmerken van het potentiële effect van het project

De potentiële effecten van de voorgenomen ontwikkeling zijn zeer gering en lokaal. Zoals nader aangetoond in de paragrafen "Milieuzonering", "Geur", "Luchtkwaliteit", "Geluid", "Woon- en leefklimaat", "Externe veiligheid" en "Bodem" (paragraaf 4.1.1 t/m 4.1.8) is met de voorgenomen ontwikkeling geen sprake van een onevenredige hinder op het gebied van milieu. Daarnaast is, zoals nader aangetoond in de paragraaf "Ecologie" (paragraaf 4.2) geen sprake van aantasting van natuurlijke en landschappelijke waarden.

Een uitzondering hierop vormt de toename van ammoniakemissie uit de dierverblijven en ammoniakdepositie op beschermde natuurgebieden in de omgeving. De voorgenomen ontwikkeling zal geen nadelige effecten op beschermde natuurgebieden tot gevolg hebben. Dit is nader uitgewerkt in de paragraaf "Gebiedsbescherming" (paragraaf 4.2.1.1).

Op basis hiervan kan geconcludeerd worden dat het milieubelang van de ontwikkeling die met dit project wordt mogelijk gemaakt in voldoende mate is afgewogen en geen nadelige effecten zijn te verwachten, waarmee de voorgenomen ontwikkeling niet m.e.r.-beoordelingsplichtig is.

4.2. Ecologie

4.2.1 Wet natuurbescherming

Op 1 januari 2017 is de Wet natuurbescherming in werking getreden. Deze wet vervangt drie wetten, de Natuurbeschermingswet 1998, de Boswet en de Flora- en faunawet. In de Wet natuurbescherming wordt de bescherming van verschillende dieren- en plantensoorten geregeld. Met name bescherming van kwetsbare soorten is hierbij van belang.

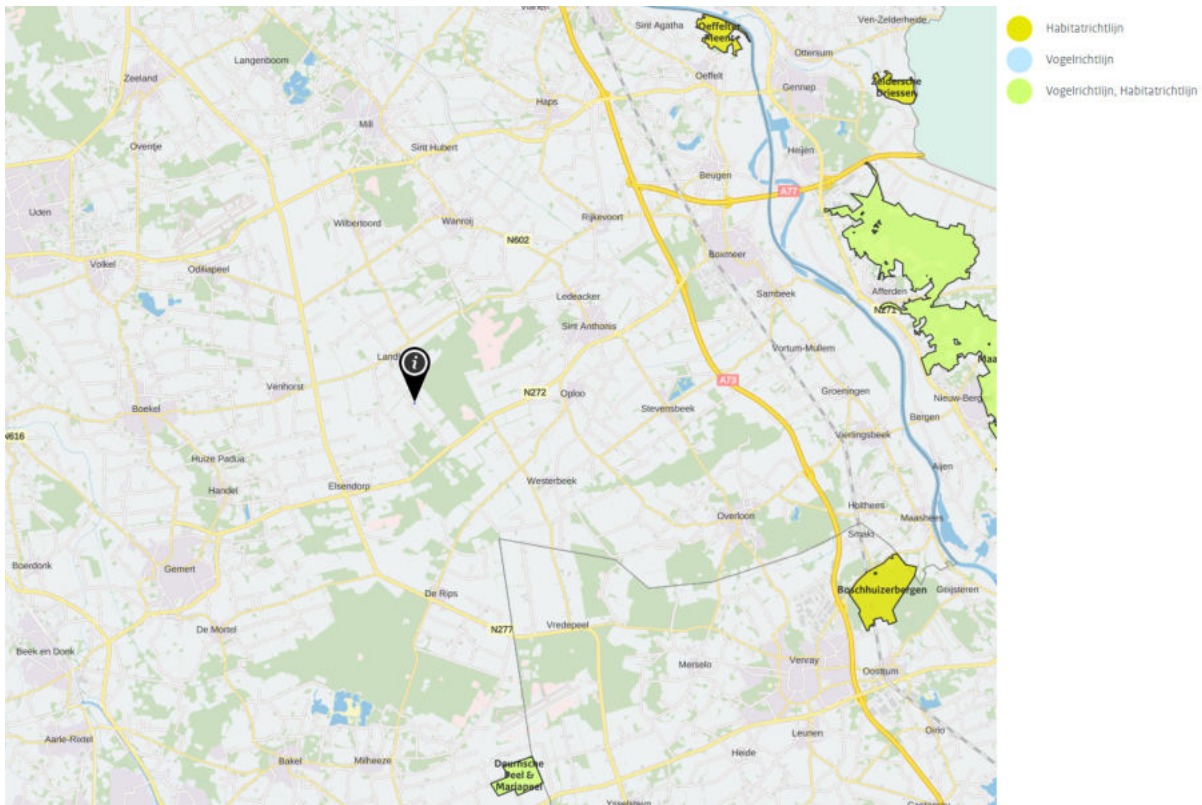
De Wet natuurbescherming kent een vergunningplicht. Een vergunning voor een project wordt alleen verleend als de instandhoudingsdoelen van een gebied niet in gevaar worden gebracht en als geen sprake is van mogelijke aantasting van beschermde planten- en diersoorten of de leefgebieden van deze soorten.

Voor activiteiten is het van belang om te bepalen of deze leiden tot mogelijke schade aan de natuur. De Wet natuurbescherming toetst aanvragen op drie aspecten, namelijk gebiedsbescherming, houtopstanden en soortenbescherming.

4.2.1.1 Gebiedsbescherming

Natuurgebieden die belangrijk zijn voor flora en fauna zijn op basis van de Europese Vogel- en Habitatrichtlijn aangewezen als Natura 2000 gebieden. Voor al deze gebieden gelden instandhoudingsdoelen. De essentie van het beschermingsregime voor deze gebieden is dat deze instandhoudingsdoelen niet in gevaar mogen worden gebracht. Het is daarbij daarom verboden om projecten of andere handelingen uit te voeren of te realiseren die de kwaliteit van de habitats kunnen verslechteren of een verstorend effect kunnen hebben op de soorten waarvoor het betreffende gebied is aangewezen.

Zoals te zien in de volgende figuur is de locatie niet gelegen in een Natura 2000. Het dichtstbijzijnde Natura 2000 gebied (Deurnsche Peel & Mariapeel) is gelegen op een afstand van ongeveer 11,8 kilometer van de locatie. Op een dergelijke afstand is het mogelijk dat een ruimtelijke ontwikkeling van invloed is op het betreffende gebied.



Uitsnede kaart Natura 2000 gebieden.

Bron: Aeries Calculator.

Bij de voorgenomen ontwikkeling zullen emissiebeperkende maatregelen worden getroffen. Daarmee zal de uitstoot van ammoniak, ondanks dat de veestapel (beperkt) zal toenemen, niet toenemen. Er is daarmee geen sprake van een verhoogde depositie van ammoniak op de betreffende gebieden.

Ten behoeve van de werkzaamheden tijdens de aanlegfase bouwfase van de voorgenomen ontwikkeling is met het rekenprogramma Aeries Calculator een berekening gemaakt van de mogelijke effecten van de werkzaamheden op de betreffende gebieden. Uit deze berekening blijkt dat de werkzaamheden tijdens de bouw en aanleg geen nadelige effecten zullen hebben op de betreffende gebieden. Er is daarmee geen sprake van een verhoogde depositie van stikstof in de betreffende gebieden. Voor de resultaten van de berekening wordt verwezen naar bijlage 12 bij deze onderbouwing.

Gezien het voorgaande zullen met de voorgenomen ontwikkeling geen van de Natura 2000 gebieden onevenredig worden geschaad.

4.2.1.2 Houtopstanden

Het onderdeel houtopstanden van de Wet natuurbescherming heeft als doel bossen te beschermen en de bestaande oppervlakte aan bos- en houtopstanden in stand te houden. Indien een houtopstand onder de Wet natuurbescherming valt en deze gekapt gaat worden, moet een kapmelding worden gedaan en geldt een verplichting om de betreffende grond binnen 3 jaar opnieuw in te planten, de zogenaamde herplantplicht. Als een bos of houtopstand definitief gekapt wordt, zal een ontheffing of compensatie van deze herplantplicht verleend moeten worden. De herplantplicht is niet van toepassing voor het vellen van een houtopstand in verband met realisatie van een Natura 2000-doel.

Houtopstanden vallen onder de Wet natuurbescherming als het zelfstandige eenheden van bomen, boomvormers, struiken, hakhout of griend betreffen die:

- buiten de bebouwde kom-boswet liggen;
- een oppervlakte hebben van 10 are of meer;
- rijbeplantingen die meer dan twintig bomen omvatten, gerekend over het totaal aantal rijen;

Bij de voorgenomen ontwikkeling is geen sprake van het kappen van houtopstanden of bos met een oppervlakte van 10 are of meer en/of rijbeplantingen die meer dan 20 bomen omvatten. Hiermee is het onderdeel houtopstanden uit de Wet natuurbescherming niet van toepassing op de voorgenomen ontwikkeling.

4.2.1.3 Soortenbescherming

De soortenbescherming in de Wet natuurbescherming voorziet in bescherming van (leefgebieden) van beschermde soorten planten en dieren en is daarmee altijd aan de orde. De soortenbescherming is gericht op het duurzaam in stand houden van de wilde flora en fauna in hun natuurlijke leefomgeving. De mate van bescherming is afhankelijk van de soort en het daarvoor geldende beschermingsregime. De Wet natuurbescherming kent zowel verboden als de zorgplicht. De zorgplicht is altijd van toepassing en geldt voor iedereen en in alle gevallen. De verbodsbepalingen zijn gebaseerd op het 'nee, tenzij-principe'. Voor verschillende categorieën soorten en activiteiten zijn vrijstellingen of ontheffingen van deze verbodsbepalingen mogelijk. Het is voor elke beschermde soort in elk geval verboden deze te vervoeren of bij te hebben.

- **Vogelrichtlijn:**
Dit betreffen alle vogelsoorten die in Nederland als broedvogel, standvogel, wintergast of doortrekker aanwezig kunnen zijn, met uitzondering van exoten en verwilderde soorten, zoals bedoeld in artikel 1 van de Vogelrichtlijn. Voor soorten beschermd vanuit de Vogelrichtlijn geldt dat het verboden is in het wild levende soorten opzettelijk te doden of te vangen, nesten of rustplaatsen van deze soorten opzettelijk te vernielen of te beschadigen en/of weg te nemen, eieren van deze soorten te rapen en/of bij te hebben en/of deze soorten opzettelijk te storen (tenzij de verstoring niet van wezenlijke invloed is op de instandhouding van de betreffende soort).
- **Habitatrichtlijn:**
Dit zijn alle soorten van bijlage IV onderdeel a van de Habitatrichtlijn inclusief het verdrag van Bern bijlage II en het Verdrag van Bonn bijlage I, voor zover hun natuurlijke verspreidingsgebied zich in Nederland bevindt. In de bijlagen van de Verdragen van Bern en Bonn worden ook vogels genoemd. Voor de soorten beschermd vanuit de Habitatrichtlijn geldt dat het verboden is in het wild levende soorten in hun natuurlijke verspreidingsgebied opzettelijk te doden, te vangen of te verstoren, eieren van deze soorten te rapen, vernielen en/of bij te hebben, voortplantingsplaatsen en/of rustplaatsen van deze soorten te beschadigen of te vernielen en/of beschermde planten in hun natuurlijke verspreidingsgebied opzettelijk te plukken en te verzamelen, af te snijden, te ontwortelen en/of te vernielen.
- **Nationaal beschermde soorten:**
Dit zijn soorten die genoemd zijn in Bijlage A van de Wet natuurbescherming. Het gaat hier om de bescherming van zoogdieren, amfibieën, reptielen, vissen, dagvlinders, libellen, kevers en vaatplanten voorkomend in Nederland. Voor de Nationaal beschermde soorten geldt dat het verboden is om de in het wild levende zoogdieren, amfibieën, reptielen, vissen, dagvlinders, libellen en kevers opzettelijk te doden of te vangen, de vaste voortplantingsplaatsen en/of rustplaatsen van deze soorten opzettelijk te beschadigen of te vernielen en/of beschermde vaatplanten in hun natuurlijke verspreidingsgebied opzettelijk te plukken en te verzamelen, af te snijden, te ontwortelen en/of te vernielen.
- **Zorgplicht:**
Naast beschermde dier- en plantensoorten, moet iedereen voldoende rekening houden met in het wild levende dieren en planten en hun directe leefomgeving. Deze zorgplicht geldt voor alle, dus ook voor niet beschermde, soorten planten en dieren.

Als een ruimtelijke ingreep direct of indirect leidt tot het aantasten van verblijf- en/of rustplaatsen van de aangewezen, niet vrijgestelde beschermde soorten of hun leefgebied, kan het project in strijd zijn met de Wet Natuurbescherming. Afhankelijk van de ingreep en de soort kan dan een ontheffing noodzakelijk zijn. Ontheffingen worden slechts verleend wanneer er geen andere bevredigende oplossing voor de ingreep bestaat, de ingreep vanwege een in de wet genoemd belang dient plaats te vinden en de gunstige staat van instandhouding van de soort niet in gevaar komt. Vaak worden hierbij mitigerende en compenserende maatregelen gevraagd.

De grond op de locatie bestaat voornamelijk uit agrarische landbouwgrond en is door de daarop uitgevoerde agrarische teelt regelmatig in beroering. Hiermee is het aannemelijk dat zich binnen het projectgebied geen beschermde soorten planten bevinden.

Binnen het projectgebied is weinig tot geen opgaande beplanting aanwezig. Hiermee is ter plaatse onvoldoende gelegenheid voor dieren om zich te verschuilen en zijn onvoldoende voedselbronnen aanwezig. Hiermee is het aannemelijk dat zich binnen het projectgebied geen beschermde diersoorten zullen bevinden.

Binnen het projectgebied zijn geen broedplaatsen van vogels aanwezig. De werkzaamheden zullen daarnaast buiten het broedseizoen plaatsvinden.

Er zal met de voorgenomen ontwikkeling geen sprake zijn van het dempen van sloten. Het is daarmee niet aannemelijk dat soorten worden geschaad die zich in sloten hebben gevestigd.

Op basis hiervan kan worden gesteld dat met de voorgenomen ontwikkeling geen sprake zal zijn van een mogelijke aantasting van (leefgebieden van) beschermde soorten flora en fauna.

4.2.2 Natuurnetwerk Nederland

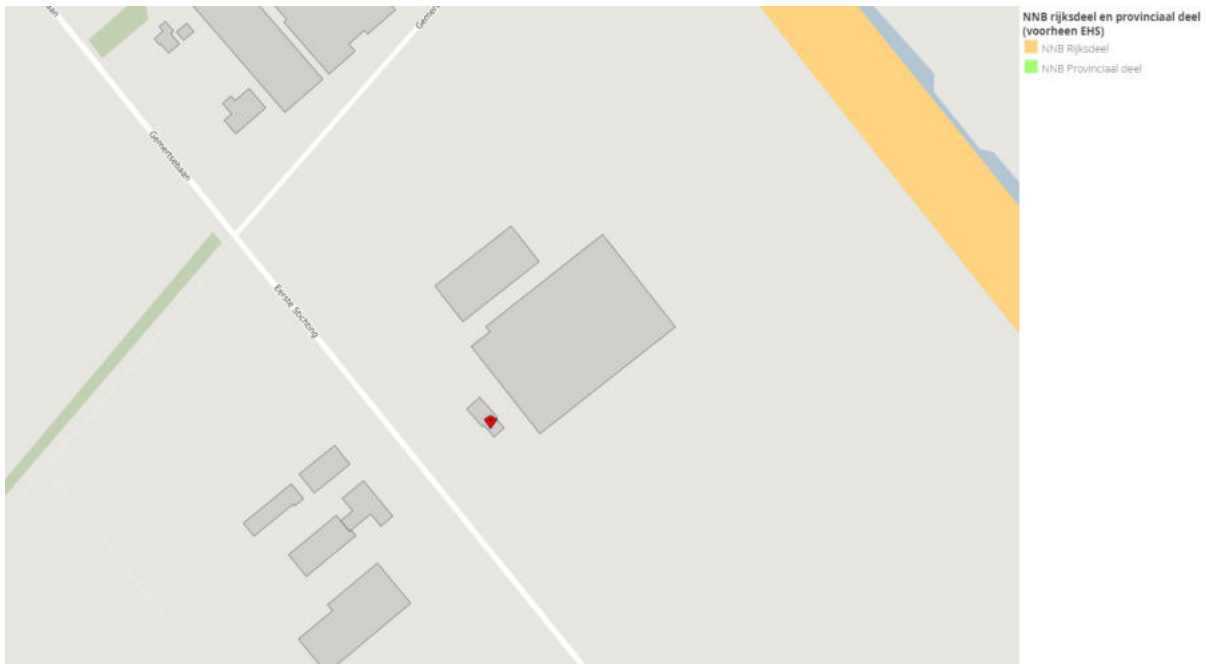
Een vorm van gebiedsbescherming komt voort uit de aanwijzing van een gebied als Natuurnetwerk Nederland (NNN), voorheen de Ecologische Hoofdstructuur (EHS). Het NNN is een netwerk van natuurgebieden en verbindingzones. Planten en dieren kunnen zich zo van het ene naar het andere gebied verplaatsen. Op plekken waar gaten in het netwerk zitten, leggen de provincies nieuwe natuur aan. De provincies zijn verantwoordelijk voor begrenzing en ontwikkeling van het NNN en stellen hier zelf beleid voor op.

Het NNN is in de eerste plaats belangrijk als netwerk van leefgebieden voor planten en dieren. Robuuste leefgebieden voor flora en fauna zijn nodig om het uitsterven van soorten te voorkomen. Het netwerk is er daarnaast ook voor rust en recreatie, voor mensen die willen genieten van de schoonheid van de natuur.

Voor dergelijke gebieden geldt dat het natuurbelang prioriteit heeft en dat andere activiteiten niet mogen leiden tot aantasting of beperking van de natuurdoelen. De status als NNN is niet verankerd in de natuurwetgeving, maar het belang dient in de planologische afweging een rol te spelen.

Het beheer van het NNN wordt in handen gegeven van de provincies. De provincies nemen in het ruimtelijk beleid regels op ter bescherming van de NNN-gebieden. De provincie Noord-Brabant heeft het NNN opgenomen in het Natuurnetwerk Brabant (NNB) en heeft in de provinciale ruimtelijke verordening aanvullende regels opgenomen ter bescherming en het behoud van het NNB.

Zoals te zien in de volgende figuur is de locatie niet in het NNN/NNB gelegen. Het dichtstbijzijnde NNN/NNB-gebied is gelegen op een afstand van ongeveer 110 meter.



Uitsnede kaart NNN.

Bron: Provincie Noord-Brabant.

Gezien de locatie niet in het NNN is gelegen zal de voorgenomen ontwikkeling geen nadelige invloed hebben op deze gebieden en staat het plan de ontwikkeling van deze gebieden niet in de weg.

4.2.3 Wet ammoniak en veehouderij

Op 8 mei 2002 is de Wet ammoniak en veehouderij (Wav) in werking getreden. De Wav vormt een onderdeel van de ammoniakregelgeving voor dierenverblijven van veehouderijen en kent een emissiegerichte benadering voor heel Nederland met daarnaast aanvullend beleid ter bescherming van de (zeer) kwetsbare gebieden. Deze (zeer) kwetsbare gebieden ingevolge de Wav (Wav-gebieden) zijn gebieden die nadelige invloed kunnen ondervinden als de uitstoot van ammoniak op deze gebieden toeneemt. Ter bescherming van deze gebieden is een zone van 250 meter rondom deze gebieden aangewezen als buffer om ontwikkelingen die schadelijk zijn voor deze gebieden te beperken.

De locatie is niet in een Wav-gebied of zone van 250 meter daaromheen gelegen. Gezien de locatie niet in een Wav-gebied of zone van 250 meter daaromheen is gelegen zullen met de voorgenomen ontwikkeling geen van deze gebieden onevenredig worden aangetast.

4.3. Archeologie en cultuurhistorie

4.3.1 Archeologie

Op 16 januari 1992 is in Valletta (Malta) het Europees Verdrag inzake de bescherming van het archeologisch erfgoed (Verdrag van Malta) ondertekend. Het Nederlandse parlement heeft dit verdrag in 1998 goedgekeurd. Het Verdrag van Malta voorziet in bescherming van het Europees archeologisch erfgoed onder meer door de risico's op aantasting van dit erfgoed te beperken. Deze bescherming is in Nederland wettelijk verankerd in de Erfgoedwet. Op basis van deze wet zijn mogelijke (toevals)vondsten bij het verrichten van werkzaamheden in de bodem altijd beschermd. Er geldt een meldingsplicht bij het vinden van (mogelijke) waardevolle zaken. Dat melden dient terstond te gebeuren.

In het kader van een goede ruimtelijke ordening in relatie tot de Erfgoedwet kan vooronderzoek naar mogelijke waarden nodig zijn zodat, waar nodig, die waarden veilig gesteld kunnen worden en/of het initiatief aangepast kan worden.

Gemeenten stellen, ter bescherming van mogelijk voorkomende archeologische waarden, een eigen beleid op, waarbij de kans op het aantreffen van archeologische resten in de bodem is weergegeven in een archeologische verwachtingskaart. Afhankelijk van de verwachtingswaarde stelt de gemeente Sint Anthonis voorwaarden voor het uitvoeren van archeologisch onderzoek.

De gemeente Sint Anthonis heeft de archeologische verwachtingen vastgelegd in dubbelbestemmingen in het geldende bestemmingsplan. Binnen deze dubbelbestemmingen gelden, afhankelijk van de archeologische verwachtingswaarde, aanvullende regels ter bescherming van mogelijk voorkomende archeologische waarden.

Ter plaatse van de locatie zijn geen dubbelbestemmingen opgenomen voor de bescherming van mogelijk voorkomende archeologische resten. Er is daarmee ter plaatse sprake van een lage archeologische verwachtingswaarde. Nader onderzoek wordt in het gebied niet noodzakelijk geacht.

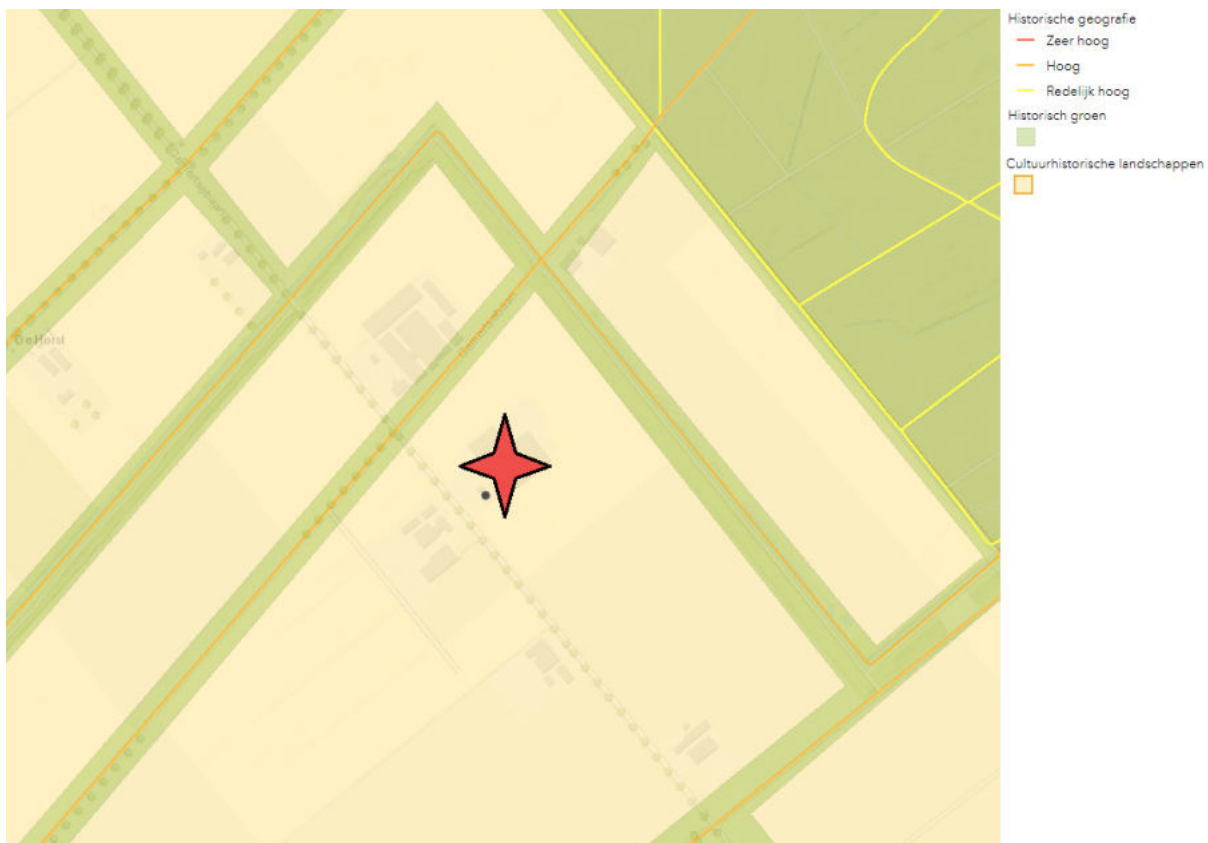
Hiermee kan worden gesteld dat met de voorgenomen ontwikkeling geen mogelijk voorkomende archeologische resten zullen worden geschaad.

4.3.2 Cultuurhistorie

Het cultuurhistorisch erfgoed van Nederland bestaat uit monumentale panden, historische zichtlijnen, kenmerkende landschappen en waardevolle lijn- en/of vlakkelementen. Het cultuurhistorisch erfgoed geeft een beeld van de geschiedenis van het landschap. Daarom is bescherming van deze elementen van belang.

De cultuurhistorische waarden van een gebied zijn in kaart gebracht in de zogenaamde cultuurhistorische waardenkaart. Deze wordt door de provincies beheerd.

Zoals te zien in de volgende figuur zijn nabij de locatie cultuurhistorisch waardevolle elementen gelegen.



*Uitsnede cultuurhistorische waardenkaart.
Bron: Provincie Noord-Brabant.*

Verschillende wegen in de omgeving zijn aangemerkt als historisch geografische lijnen met hoge of redelijk hoge waarde. Bij de voorgenomen ontwikkeling zal de structuur van de betreffende wegen niet worden aangetast. Er vinden geen wijzigingen aan deze lijnen plaats. Daarnaast is de uitbreiding op de locatie zeer beperkt, waarmee geen sprake is van een onevenredige aantasting van de structuur van het landschap. De betreffende historisch geografische lijnen in het gebied zullen daarmee met de voorgenomen ontwikkeling niet worden geschaad.

In de omgeving is veel groen gelegen dat is aangemerkt als historisch groen. Het betreft zowel de (laan)beplanting langs de verschillende wegen in het gebied als het nabijgelegen bosgebied. Bij de voorgenomen ontwikkeling is geen sprake van wijzigingen in de groenstructuren. Er is eveneens geen sprake van een grote invloed op natuurgebieden. De betreffende historische groenstructuren zullen daarmee niet worden aangetast.

De locatie is in een cultuurhistorisch landschap gelegen. Het betreft het landschap Peelkern. De Peelkern is het centrale gedeelte van het dekzandplateau van de Peelhorst. De Peelhorst tekent zich als een verhoging van enkele meters in het landschap. De slenken aan weerszijden van de horst liggen lager.

Op sommige plekken zijn de breuken als duidelijke "trap treden" zichtbaar in het landschap. Het voormalige uitgestrekte hoogveenmoerasgebied werkte als een grote spons voor het neerslagwater. Na de vervening en ontginning resteerde een zandplateau dat grotendeels een inzijgingsgebied is dat afwatert via beekjes op de Maas. Alleen het zuidelijk deel rond de Groote Peel watert af op de Aa.

Het gebied is rationeel ingericht met een rastervormige wegen- en waterlopenstructuur. De percelering bestaat over het algemeen uit regelmatig gevormde blokken of stroken. Veel doorgaande wegen hebben een laanbeplanting.

De defensielinie van de Peel-Raamstelling gekoppeld aan het Peelkanaal heeft een bijzondere cultuurhistorische betekenis. De Peel-Raamstelling maakte deel uit van de verdedigingslinie tegen Duitsland uit de jaren '30 van de twintigste eeuw.

Door de vervening en de ontginningen veranderde de waterhuishouding. Vroeger werkte het Peelgebied als een grote spons, waar het neerslagwater opgeslagen werd in het enorme moeras en heel geleidelijk, via de beekjes die in het veen ontsprongen, werd afgevoerd naar de Maas of de beken in centraal Brabant. Door de vervening en de ontginning verdween deze sponswerking en moesten er voorzieningen worden getroffen om het overvloedige neerslagwater adequaat af te voeren. Bestaande beken werden rechtgetrokken en nieuwe waterlopen werden gegraven.

De Peelkern is een grootschalig en primair landbouw gebied. De hoofdstructuur en het monumentale karakter van de veenontginning zijn gehandhaafd. Er is een afwisseling van uitgestrekte akkers met bebouwing (ontginningsdorpen) en grootschalige bebouwingen die belangrijk zijn voor natuur en recreatie. De intensieve veehouderij en glastuinbouw hebben zich in dit gebied krachtig ontwikkeld. Door ruilverkaveling heeft schaalvergroting plaatsgevonden en zijn ontsluitings- en ontwateringspatronen aangepast. Naast intensieve veehouderij en glastuinbouw is het gebied belangrijk voor akkerbouw (hoofdzakelijk maïssteelt) en is er toenemende ontwikkeling van andere teelten zoals graszoden, boomteelt en vollegrond tuinbouw.

De regio Peelkern ontleent zijn cultuurhistorische betekenis in eerste instantie aan de veenwinning. De kanalen, wijken, ontginningsdorpen en wegen met beplanting geven een beeld van de grootschalige vervening die hier vanaf 1850 heeft plaatsgevonden.

Binnen het landschap zijn de volgende ontwikkelingsstrategieën van belang:

- Behoud door ontwikkeling of versterking van de samenhang van de dragende structuren van de regio;
- De cultuurhistorische waarden van de Peelkern in hun samenhang verder ontwikkelen, beschermen en toeristisch-recreatief ontsluiten. Dit geldt in het bijzonder voor de Peel-Raamstelling en de cultuurhistorische landschappen: "Griendtsveen-Helenaveen" en "Landgoederenzone in de Peel" (Groote Slink-De Bunthorst, Stippelberg, Cleefs Wit-De Sijp, Princepeel).

De voorgenomen ontwikkeling is relatief kleinschalig van aard. De uitbreiding is zeer beperkt, waarmee de voorgenomen ontwikkeling niet zal leiden tot een onevenredige aantasting van de structuur van het landschap. Er zullen bij de voorgenomen ontwikkeling geen wegen en/of profielen worden aangetast. Ook het voorkomende reliëf in de omgeving zal zichtbaar blijven en niet worden aangetast. De voorgenomen

ontwikkeling zal de voorgenomen ontwikkelingsstrategieën van de Peelkern niet in de weg staan. De voorgenomen ontwikkeling zal daarmee niet leiden tot een onevenredige aantasting van het cultuurhistorisch landschap.

Vanuit het gemeentelijk bestemmingsplan is een klein deel van de locatie (het achterste deel van het erf) gelegen in een gebied dat is aangemerkt als "Peel raamstelling". Binnen dit gebied mag geen sprake zijn van aantasting van de daar voorkomende cultuurhistorisch waardevolle en/of monumentale waarden. De voorgenomen ontwikkeling zal slechts voor een zeer klein deel betrekking hebben op dit gebied. Alleen de bouw van de gewenste nieuwe stal zal voor een deel binnen dit gebied plaatsvinden. Ter plaatse van de nieuw te bouwen stal is de grond reeds in gebruik als agrarisch erf. Er is daar geen sprake van historisch waardevolle elementen. Omdat de ontwikkeling uitsluitend op het gebied dat reeds in gebruik is als erf zal plaatsvinden zal geen sprake zijn van een onevenredige aantasting van de waarden binnen dit gebied. De voorgenomen ontwikkeling zal daarnaast geen aantasting van (de structuur van) het landschap tot gevolg hebben. De voorgenomen ontwikkeling zal daarmee niet leiden tot een onevenredige aantasting van de cultuurhistorische waarden van het betreffende gebied.

Hiermee kan worden gesteld dat met de voorgenomen ontwikkeling geen sprake zal zijn van onevenredige aantasting van cultuurhistorisch waardevolle elementen.

4.3.3 Aardkundig waardevolle gebieden

Het doel van het beleid met betrekking tot aardkundige waarden is om de ontstaansgeschiedenis van het aardoppervlak zichtbaar, beleefbaar en begrijpelijk te houden. Om aardkundige waarden te beschermen zijn aardkundig waardevolle gebieden aangewezen.

De locatie is niet in een aardkundig waardevol gebied gelegen. Gezien de locatie niet in een aardkundig waardevol gebied is gelegen zal met de voorgenomen ontwikkeling geen sprake zijn van aantasting van aardkundige waarden.

4.4. Verkeer en parkeren

Een onderdeel van een goede ruimtelijke ordening is het effect van een beoogd nieuw project op de verkeers- en infrastructuur. Hierbij is het van belang of de voorgenomen ontwikkeling grote veranderingen ten aanzien van verkeer en infrastructuur teweeg brengt.

4.4.1 Infrastructuur en parkeren

Een goede ontsluiting is gerealiseerd op de Eerste Stichting. De locatie is voorzien van inrit(ten) welke aansluit(en) op de openbare weg. Hierbij heeft het inkomend en vertrekkend verkeer voldoende ruimte om het bedrijf te betreden en verlaten, waardoor geen onnodige verkeershinder op de openbare weg zal plaatsvinden.

Op het terrein zelf is voldoende gelegenheid voor personenauto's en vrachtwagens om te keren. Hierbij hoeft niet op de openbare weg alsnog gekeerd te worden, waardoor geen achteruit rijdende personenauto's en/of vrachtwagens de openbare weg op hoeven rijden. Dit bevordert de verkeersveiligheid.

Bij de voorgenomen ontwikkeling zal uitsluitend gebruik worden gemaakt van de bestaande infrastructuur. Hierbij zal rekening worden gehouden met de capaciteit van de ontsluitingsweg, zodat geen situatie ontstaat waarbij meer verkeer over de ontsluitingsweg rijdt dan dat deze kan verwerken. Hiermee kan worden gesteld dat geen sprake is van aantasting van de bestaande infrastructuur.

In de huidige situatie vindt het parkeren geheel op eigen terrein plaats. Bij de voorgenomen ontwikkeling is het vereist dat het parkeren ook na realisatie van het project geheel op eigen terrein plaatsvindt. Ook na realisatie van het project zal er op eigen terrein voldoende gelegenheid zijn voor zowel vracht- als personenauto's om te kunnen parkeren. Hiermee zal parkeren, ook na realisatie van het project, geheel op eigen terrein plaatsvinden.

4.4.2 Verkeersbewegingen

Bij de voorgenomen ontwikkeling is sprake van uitbreiding van een (intensieve) veehouderij. In vergelijking met de huidige situatie zal het aantal verkeersbewegingen niet in onevenredige mate toenemen.

Het aantal dieren zal met de voorgenomen ontwikkeling (in beperkte mate) toenemen. Echter is voor de toename van het aantal dieren niet meer transport noodzakelijk dan in de huidige situatie plaatsvindt. Er zal meer voer nodig zijn en er zullen meer dieren worden aan- en afgevoerd, maar hiervoor zullen de huidige vrachtwagens die op het bedrijf komen voller worden geladen. In de huidige situatie bieden de vrachtwagens voldoende ruimte om de extra dieren en/of het extra voer als gevolg van de uitbreiding op te kunnen vangen. Er zijn daarmee geen aanvullende transportbewegingen nodig.

Met de voorgenomen ontwikkeling zal worden voorzien in een voorziening voor de bewerking van de ter plaatse geproduceerde mest. In de huidige situatie wordt de mest afgevoerd. Bij de voorgenomen ontwikkeling is minder afvoer nodig, waarmee het aantal transportbewegingen eerder zal afnemen.

Gezien het aantal verkeersbewegingen niet onevenredig toeneemt zal geen sprake zijn van negatieve effecten op de verkeersveiligheid en zal geen sprake zijn van een toenemende overlast aan de omgeving.

4.5. Wateraspecten

Het aspect water is van groot belang binnen de ruimtelijke ordening. Door verstandig om te gaan met het water kan verdroging en wateroverlast (waaronder ook risico van overstromingen e.a.) voorkomen worden en kan ook de kwaliteit van het water hoog gehouden worden.

Met ingang van 3 juli 2003 is een watertoets in de vorm van een waterparagraaf en de toelichting hierop een verplicht onderdeel voor ruimtelijke plannen en projecten van provincies, regionale openbare lichamen en gemeenten. De watertoets is verankerd in de Waterwet (Wtw). Dit houdt in dat de toelichting bij het ruimtelijk plan of project een beschrijving dient te bevatten van de wijze waarop rekening is gehouden met de gevolgen voor de waterhuishouding. Dit beleid is voortgezet in het huidige Besluit ruimtelijke ordening (Bro).

In dit besluit wordt het begrip “waterhuishouding” breed opgevat. Aangesloten wordt bij de definitie zoals die is opgenomen in de Wtw. Zowel het oppervlaktewater als het grondwater valt onder de zorg voor de waterhuishouding. Bij de voorbereiding van een waterparagraaf dienen alle van belang zijnde waterhuishoudkundige aspecten beoordeeld te worden.

De locatie valt onder het werkgebied van het waterschap Aa en Maas (hierna: het waterschap).

Het waterschap is verantwoordelijk voor het waterbeheer in de gemeente. Het gaat dan om het waterkwantiteits en waterkwaliteitsbeheer, de waterkeringzorg, waterzuivering, het grondwaterbeheer, het waterbodembeheer en vaak ook het scheepvaartbeheer.

De drie Brabantse waterschappen, Aa en Maas, De Dommel en Brabantse Delta hebben hun keuren geharmoniseerd. Als onderdeel van dit harmonisatietraject hanteren de waterschappen sinds 1 maart 2015 dezelfde (beleids)uitgangspunten voor het beoordelen van plannen waarbij het verhard oppervlak toeneemt. Hiermee geven de waterschappen ook invulling aan de wens van met name de zogenaamde grensgemeentes die in het verleden te maken hadden met verschillend beleid van de waterschappen.

Bij een toename en afkoppelen van het verhard oppervlak geldt het uitgangspunt dat plannen zoveel mogelijk hydrologisch neutraal worden uitgevoerd. Het doel van dit uitgangspunt is om te voorkomen dat hemelwater als gevolg van uitbreiding van het verhard oppervlak versneld op het watersysteem wordt geloosd. Voor lozingen op een oppervlaktewater eist het Waterschap daarom een vervangende berging, die de extra afvoer van het nieuwe verharde oppervlak als het ware neutraliseert. Gemeenten stellen vanuit hun eigen verantwoordelijkheid voorwaarden aan de afvoer via een rioleringsstelsel. Bij het invullen van de compensatieopgave wordt tevens gekeken naar de mogelijke realisering van andere waterdoelen. Het gaat hierbij dus om een optimale inpassing van een plan in zijn omgeving, waarbij ook gekeken moet worden naar het huidige en toekomstig functioneren van het totale (deel)stroomgebied waar de ontwikkeling onderdeel van uitmaakt. Naast het behoud van voldoende systeemrobustheid, kan hiermee beter invulling worden gegeven aan de gewenste doelmatigheid. Bovendien biedt dit mogelijkheden voor waterschappen en gemeenten om ook andere dan hydrologische aspecten mee te nemen in de afweging. Het gaat hierbij

bijvoorbeeld om het oplossen van waterkwaliteitsknelpunten of het tegengaan van verdroging.

De waterschappen maken bij het beoordelen van plannen met een toegenomen verhard oppervlak onderscheid tussen grote en kleine plannen. Hoewel er relatief veel kleine plannen zijn veroorzaken deze op deelstroomgebiedsniveau nauwelijks een toename van de maatgevende afvoer. Dit heeft er toe geleid dat voor kleine plannen kan worden volstaan met het toepassen van een eenvoudige rekenregel voor het bepalen van de compensatie-opgave. Voor grotere plannen volstaat de rekenregel niet voor het bepalen van de compensatie-opgave, omdat de impact van dergelijke plannen op het watersysteem (veel) groter is. Voor grote plannen is daarom altijd een waterhuishoudkundig onderzoek door de initiatiefnemer noodzakelijk en dient het waterschap vroegtijdig te worden betrokken.

Voor een optimale inpassing van plannen met een uitbreiding van het verhard oppervlak is het noodzakelijk het waterschap in een vroeg stadium te betrekken. Dit geldt zowel voor kleine als grote plannen. Alleen op deze wijze kunnen waterbeheerder en initiatiefnemer gezamenlijk zorgen voor het behoud van de robuustheid van het watersysteem en kan wateroverlast in de toekomst zoveel mogelijk worden beperkt.

4.5.1 Voorgenomen activiteit

Bij de voorgenomen ontwikkeling is sprake van de bouw van een nieuwe stal, de uitbreiding van een reeds vergunde loods en de verplaatsing van de huidige bedrijfswoning.

Afkoppeling van het hemelwater zal plaatsvinden middels een gescheiden stelsel. Hierbij zal het hemelwater afkomstig van het verhard oppervlak niet op het riool worden afgevoerd, maar middels straatkolken en dakgoten worden afgevoerd naar infiltratie- en/of bergingsvoorzieningen. Van belang daarbij is dat bij een ruimtelijke ontwikkeling hydrologisch neutraal wordt ontwikkeld.

Aanleg van nieuw verhard oppervlak leidt tot versnelde afvoer van hemelwater naar de watergangen. Om te voorkomen dat hierdoor wateroverlast ontstaat, is de aanleg van extra waterberging van belang (waterbergingscompensatie). Voor de mate van compensatie hanteert het waterschap de volgende richtlijnen:

Wanneer er sprake is van een toename van verhard oppervlak tussen de 2.000 m² en 10.000 m² wordt de rekenregel toegepast en bij toename van meer dan 10.000 m², of bij het niet voldoen aan de rekenregel, wordt de beleidsregel toegepast. Bij een toename van minder dan 2.000 m² is geen extra compensatie nodig.

Bij de voorgenomen ontwikkeling is sprake van de uitbreiding van een reeds vergunde loods. De uitbreiding zal ongeveer 215 m² groot zijn. Daarnaast zal een nieuwe stal van ongeveer 1.745 m² worden gebouwd. De huidige bedrijfswoning van ongeveer 180 m² zal worden gesloopt en worden vervangen door een nieuwe bedrijfswoning met bedrijfsruimte van in totaal ongeveer 300 m². Hierbij is sprake van een toenemende oppervlakte van de bedrijfswoning met ongeveer 120 m². In totaal zal de toename van het verharde oppervlak ter plaatse daarmee ongeveer 2.080 m² bedragen.

Omdat sprake is van een toename van het verharde oppervlak met meer dan 2.000 m² is aanvullende compensatie noodzakelijk. Hiervoor dient de rekenregel te worden toegepast. Deze luidt als volgt:

"Compensatie (in m²) = toename verhard oppervlak (in m²) x gevoeligheidsfactor x 0,06."

De gevoeligheidsfactor is standaard 1. In sommige gebieden, waarin het water beter kan infiltreren in de bodem, is de gevoeligheidsfactor 0,5 of zelfs 0,25. De locatie is, zoals te zien in de volgende figuur, gelegen in een gebied met gevoeligheidsfactor 1. Een klein deel van de locatie is gelegen in een gebied met gevoeligheidsfactor 0,25. Omdat de grootste toename van het verhard oppervlak plaatsvindt in het gebied met gevoeligheidsfactor 1 wordt de gevoeligheidsfactor 1 als uitgangspunt aangenomen in de rekenregel.



Uitsnede kaart gevoeligheidsfactoren Keur Aa en Maas.

Bron: Waterschap Aa en Maas.

De rekenregel is daarmee als volgt in te vullen:

Compensatie = 2.080 (toename verhard oppervlak) x 1 (gevoeligheidsfactor) x 0,06.

Vanuit deze berekening dient ter plaatse minimaal 124,8 m³ te worden gecompenseerd.

Compensatie zal plaatsvinden door middel van waterberging. Dit is nader uitgewerkt in de paragraaf "Compenserende waterberging" (paragraaf 4.5.2).

Om negatieve effecten op de huidige goede waterkwaliteit te voorkomen en waterbesparing te bereiken wordt/worden:

- zoveel mogelijk maatregelen getroffen om het waterverbruik zo gering mogelijk te laten zijn en verontreiniging van het regenwater en oppervlaktewater te voorkomen;
- duurzame, niet-uitlogbare bouwmaterialen toegepast;
- een bergingsvoorziening gerealiseerd.

De projectlocatie is voorzien van riolering, waar het afvalwater van de bedrijfswoning op wordt geloosd.

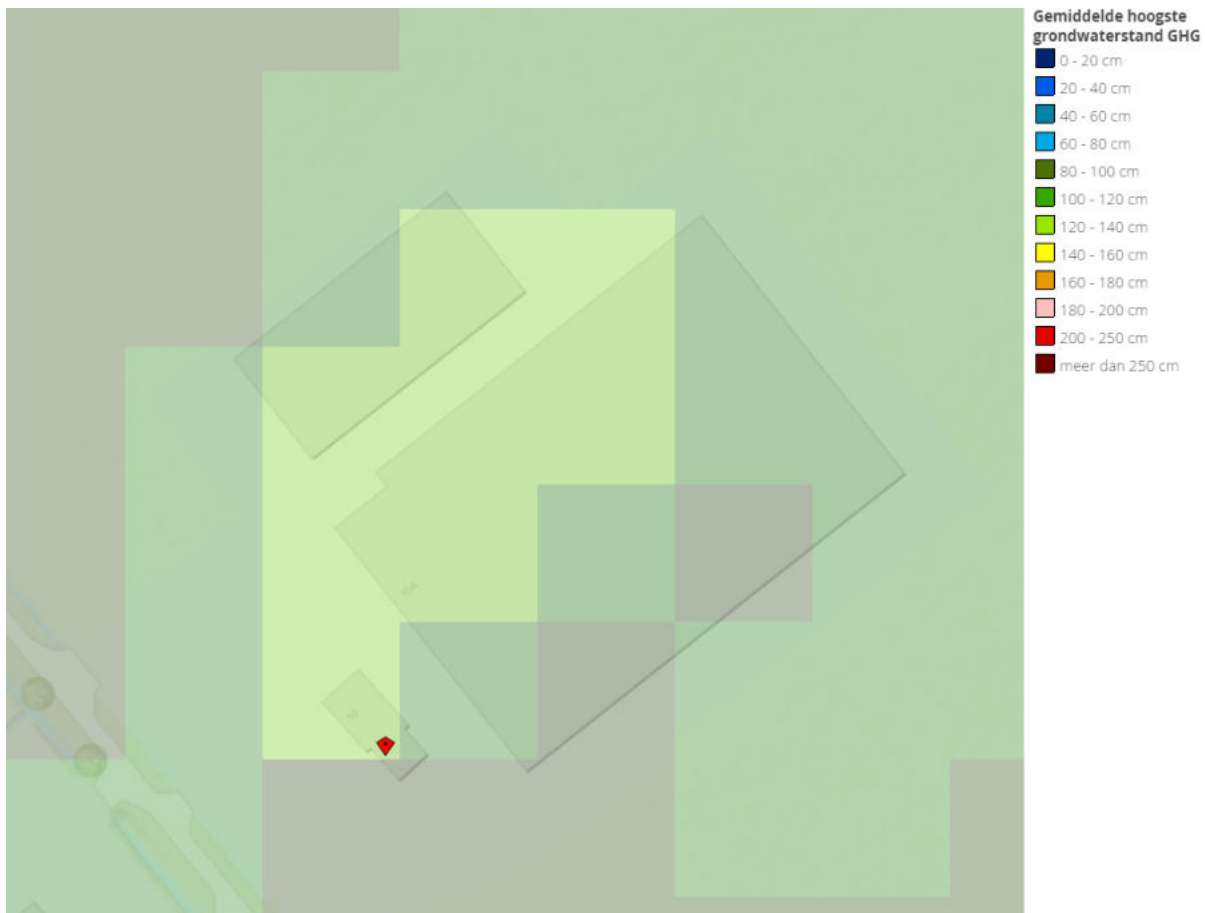
Het bedrijfsafvalwater (afvalwater, reinigingswater stallen en het bedrijfsafvalwater van huishoudelijke aard) wordt opgevangen in de binnen de inrichting aanwezige mestkelders onder de stallen. De mestkelders beschikken over voldoende capaciteit hiervoor. In de voorgenomen activiteit wordt geen afvalwater geloosd. Al het opgevangen afvalwater wordt tegelijk met de mest afgevoerd en verwerkt.

Hiermee zal met de voorgenomen ontwikkeling geen sprake zijn van onevenredige aantasting van de waterhuishouding ter plaatse.

4.5.2 Compenserende waterberging

Ter compensatie van de toename van het verharde oppervlak bij ruimtelijke ontwikkelingen dient compenserende waterberging plaats te vinden om wateroverlast te voorkomen. Zoals nader aangetoond in de paragraaf "Voorgenomen activiteit" (paragraaf 4.5.1) is voor de voorgenomen ontwikkeling 124,8 m³ aan compenserende waterberging nodig.

Het is van belang dat de gewenste bergingsvoorziening boven de gemiddeld hoogste grondwaterstand (GHG) wordt uitgevoerd, zodat het water ruimte heeft te infiltreren of vertraagd af te stromen naar het oppervlaktewater. Zoals te zien in de volgende figuur bedraagt de GHG ter plaatse tussen de 80 en 140 centimeter onder het maaiveld (gemiddeld 110 centimeter onder het maaiveld).

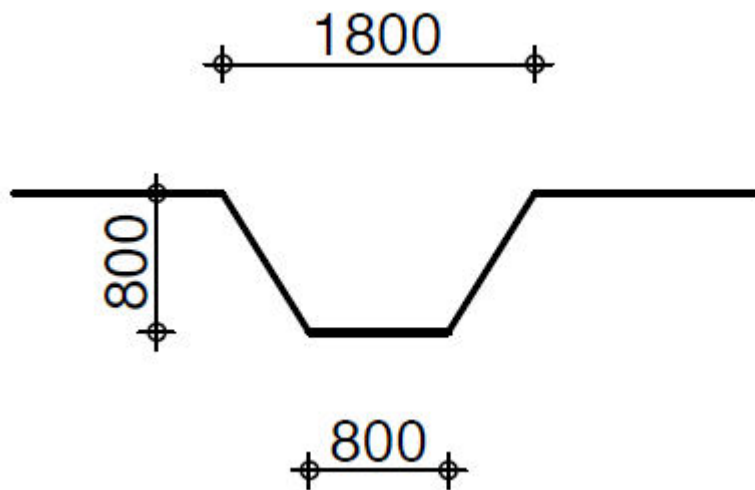


Uitsnede kaart grondwaterstanden.

Bron: Provincie Noord Brabant.

Infiltratie is doorgaans goed mogelijk wanneer de GHG op minimaal 50 centimeter onder het maaiveld is gelegen. Met een gemiddelde GHG ter plaatse van 110 centimeter onder maaiveld is infiltratie wellicht mogelijk.

Ten behoeve van de voorgenomen ontwikkeling wenst de initiatiefnemer te voorzien in twee nieuwe zaksloten aan de voorzijde van het bedrijf. Deze zaksloten zullen een doorsnede krijgen zoals weergegeven in de volgende figuur.



Doorsneden te realiseren/uit te breiden zaksloten.
Bron: Bouwkundig tekenbureau Gerrit van de Rijt.

Er zal worden voorzien in een tweetal zaksloten, een met een lengte van 230 meter en een met een lengte van 95 meter. Met de hiervoor opgenomen doorsnede zal dit voldoende zijn voor een bergingscapaciteit van ongeveer 338 m³. Dit is voldoende voor de gehele bedrijfssituatie. In de bijgevoegde tekeningen op schaal, waarvoor wordt verwezen naar bijlage 2 van deze onderbouwing, zijn de gewenste zaksloten weergegeven.

Mogelijk is voor de gewenste waterbergingsvoorziening een omgevingsvergunning voor het uitvoeren van werken, geen bouwwerken zijnde of van werkzaamheden in het kader van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht, een ontheffing op de Keur van het Waterschap en/of een Watervergunning in het kader van de Waterwet noodzakelijk. Mocht een dergelijke vergunning en/of ontheffing nodig zijn dan zal deze te zijner tijd worden aangevraagd.

Hoofdstuk 5 Uitvoerbaarheid

5.1. Economische uitvoerbaarheid

Bij de voorbereiding van een nieuwe ruimtelijk project dient op grond van artikel 3.1.6 lid 1, sub f van het Besluit ruimtelijke ordening (Bro) onderzoek plaats te vinden naar de uitvoerbaarheid van het project. Onderdeel daarvan is een onderzoek naar de financiële haalbaarheid van het project. Een tweede bepaling omtrent het financiële aspect is het eventueel verhalen van projectkosten. In principe dient bij vaststelling van het ruimtelijke besluit tevens een exploitatieplan vastgesteld te worden om verhaal van projectkosten zeker te stellen.

Op basis van artikel 6.12 van de Wet ruimtelijke ordening (Wro) stelt de gemeente een exploitatieplan vast voor gronden waarop een bij algemene maatregel van bestuur aangewezen bouwplan is voorgenomen. In artikel 6.2.1 van het Bro zijn deze bouwplannen nader omschreven:

"Artikel 6.2.1

Als bouwplan als bedoeld in artikel 6.12, eerste lid, van de wet, wordt aangewezen een bouwplan voor:

- a. de bouw van een of meer woningen;*
- b. de bouw van een of meer andere hoofdgebouwen;*
- c. de uitbreiding van een gebouw met ten minste 1.000 m² bruto-vloeroppervlakte of met een of meer woningen;*
- d. de verbouwing van een of meer aaneengesloten gebouwen die voor andere doeleinden in gebruik of ingericht waren, voor woondoeleinden, mits ten minste 10 woningen worden gerealiseerd;*
- e. de verbouwing van een of meer aaneengesloten gebouwen die voor andere doeleinden in gebruik of ingericht waren, voor detailhandel, dienstverlening, kantoor of horecadoeleinden, mits de cumulatieve oppervlakte van de nieuwe functies ten minste 1.500 m² bruto-vloeroppervlakte bedraagt;*
- f. de bouw van kassen met een oppervlakte van ten minste 1.000 m² bruto-vloeroppervlakte."*

Bij de voorgenomen ontwikkeling is sprake van een bouwplan als bedoeld in artikel 6.12, lid 1, onder sub a, b en/of c van de Wro, waarmee een exploitatieplan zou moeten worden opgesteld. Op basis van artikel 6.12, lid 2 van de Wro kan besloten worden geen exploitatieplan vast te stellen indien:

1. het verhaal van kosten van de grondexploitatie over de in het plan, project of besluit begrepen gronden anderszins verzekerd is;
2. het bepalen van een tijdvak of fasering als bedoeld in artikel 6.13, eerste lid, onder c, 4°, onderscheidenlijk 5°, niet noodzakelijk is, en het stellen van eisen, regels, of een uitwerking van regels als bedoeld in artikel 6.13, tweede lid, onderscheidenlijk b, c of d, niet noodzakelijk is.

Gemaakte kosten door de gemeente worden middels het heffen van leges op de initiatiefnemer verhaald, zoals is opgenomen in de legesverordening van de gemeente Sint Anthonis. Verder zal ook eventuele planschade in een separate overeenkomst worden geregeld.

Hiermee is het verhaal van kosten van de grondexploitatie over de in het project begrepen gronden anderzijds verzekerd, waarmee geen exploitatieplan hoeft te worden opgesteld. Hiermee kan worden gesteld dat het project financieel haalbaar wordt geacht.

5.2. Maatschappelijke uitvoerbaarheid

Het voorliggend project betreft een afwijking met omgevingsvergunning op de bepalingen uit het bestemmingsplan "Buitengebied Sint Anthonis" en de herzieningen daarop van gemeente Sint Anthonis conform de procedure zoals is opgenomen in artikel 2.12, lid 1, onder a, onder 3° van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (Wabo).

In het kader van deze procedure wordt de ontwerp omgevingsvergunning voor eenieder ter inzage gelegd. Tijdens deze terinzage termijn wordt eenieder in de gelegenheid gesteld zienswijzen in te dienen. Wanneer het besluit en de vergunning met bijbehorende onderbouwing ter inzage ligt wordt gepubliceerd op de gebruikelijke wijze conform artikel 2.12, lid 1, onder a, onder 3° van de Wet algemene bepalingen

omgevingsrecht (Wabo).

5.3. Handhaving

Een bestemmingsplan en/of een omgevingsvergunning is bindend voor zowel de overheid als de burger. De primaire verantwoordelijkheid voor controle en handhaving van de regels in de omgevingsvergunning ligt bij de gemeente. Het handhavingsbeleid van de gemeente Sint Anthonis vormt de basis van de handhaving binnen de gemeentelijke grenzen. Handhaving kan worden omschreven als elke handeling die erop gericht is de naleving van regelgeving te bevorderen of een overtreding te beëindigen.

Het doel van handhaving is om de bescherming van mens en omgeving te waarborgen tegen ongewenste activiteiten en overlast. In het kader van een ruimtelijk project heeft regelgeving met name betrekking op de Wet ruimtelijke ordening, de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht en de Woningwet. Bij overtreding van deze regels kan gedacht worden aan bouwen zonder vergunning, bouwen in afwijking van een verleende vergunning en het gebruik van gronden en opstallen in strijd met de gebruiksregels van een bestemmingsplan of een vrijstelling.

Bijlagen

Bijlage 1 Gegevens mestverwerking



7. Mestverwerking

Mestverwerking vindt plaats via een mobiele mestverwerker. Er is sprake van een K1-filterpers welke een capaciteit heeft van 15m³/uur. De totale mestproductie is circa 12.000 m³/jaar.

De mobiele mestscheider scheidt mest afkomstig van het eigen bedrijf in een stapelbare dikke fractie en een vloeibare dunne fractie. Het scheiden van mest vindt plaats in een gesloten systeem. De risico's voor het optreden van emissies van geur, ammoniak en fijn stof tijdens het scheiden van mest zullen daardoor beperkt zijn.

Drijfmest bestaat voor meer dan 90 % uit water. Het primaire doel van mechanische scheiding is de productie van een stapelbare dikke fractie met hoge gehalten aan organische stof en fosfaat (P₂O₅) en met een hoog drogestofgehalte (bijvoorbeeld 25 % drogestof). Een dergelijke geconcentreerde fosfaatrijke fractie is een waardevolle organische meststof en kan over grotere afstand vervoerd worden.

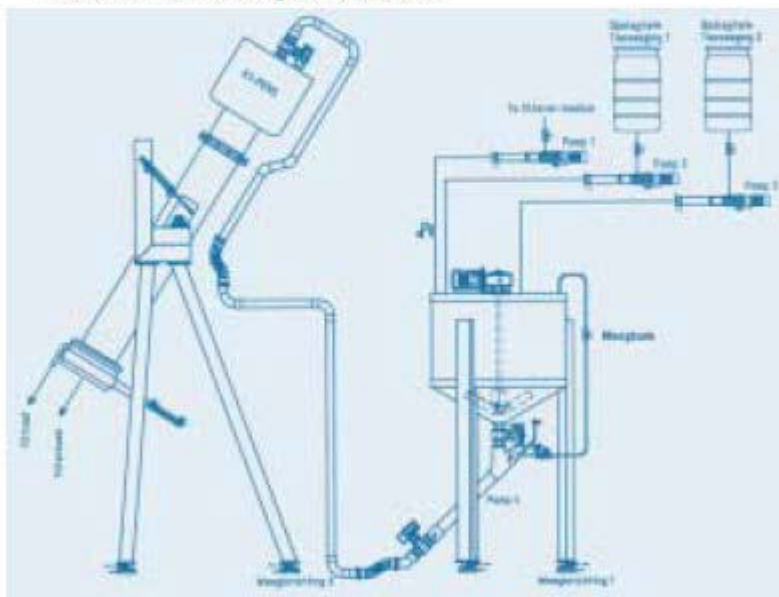
De geproduceerde hoeveelheid dikke fractie ten opzichte van de hoeveelheid gescheiden drijfmest bedraagt circa 10 tot 20 % op gewichtsbasis.

De dunne waterige fractie, met daarin het grootste deel van de stikstof (N) en kali (K₂O), kan op eigen grond of in de nabije omgeving als meststof worden aangewend. Het drogestofgehalte van de dunne fractie is lager dan 5 %.

De dunne fractie wordt opgeslagen in de bestaande drijfmestputten. De dikke fractie wordt opgeslagen op de aanwezige betonnen mestplaat.

De mest wordt de mengtank ingedoseerd samen met een hoeveelheid ijzerchloride en polymeer. In de mengtank zit een mixer om alles goed te mixen. Het mengsel wordt vanuit de mengtank met een speciale pomp, zodat vlokken in mest niet kapot gaan, naar de pers gepompt. In de pers wordt een hoeveelheid voorbereide mest gebracht welke door de speciaal ontwikkelde beweegbare filter geperst wordt. Het drogestofpercentage in de dikke fractie is instelbaar. Onder uit de lange buis komt de filterkoek en het filtraat. De scheider is in meerdere capaciteiten uitvoerbaar en werkt continu en volautomatisch. Reinigen of bijstellen van de installatie is niet nodig.

Afb 1 Schematische weergave mestscheider





& RESULTAAT

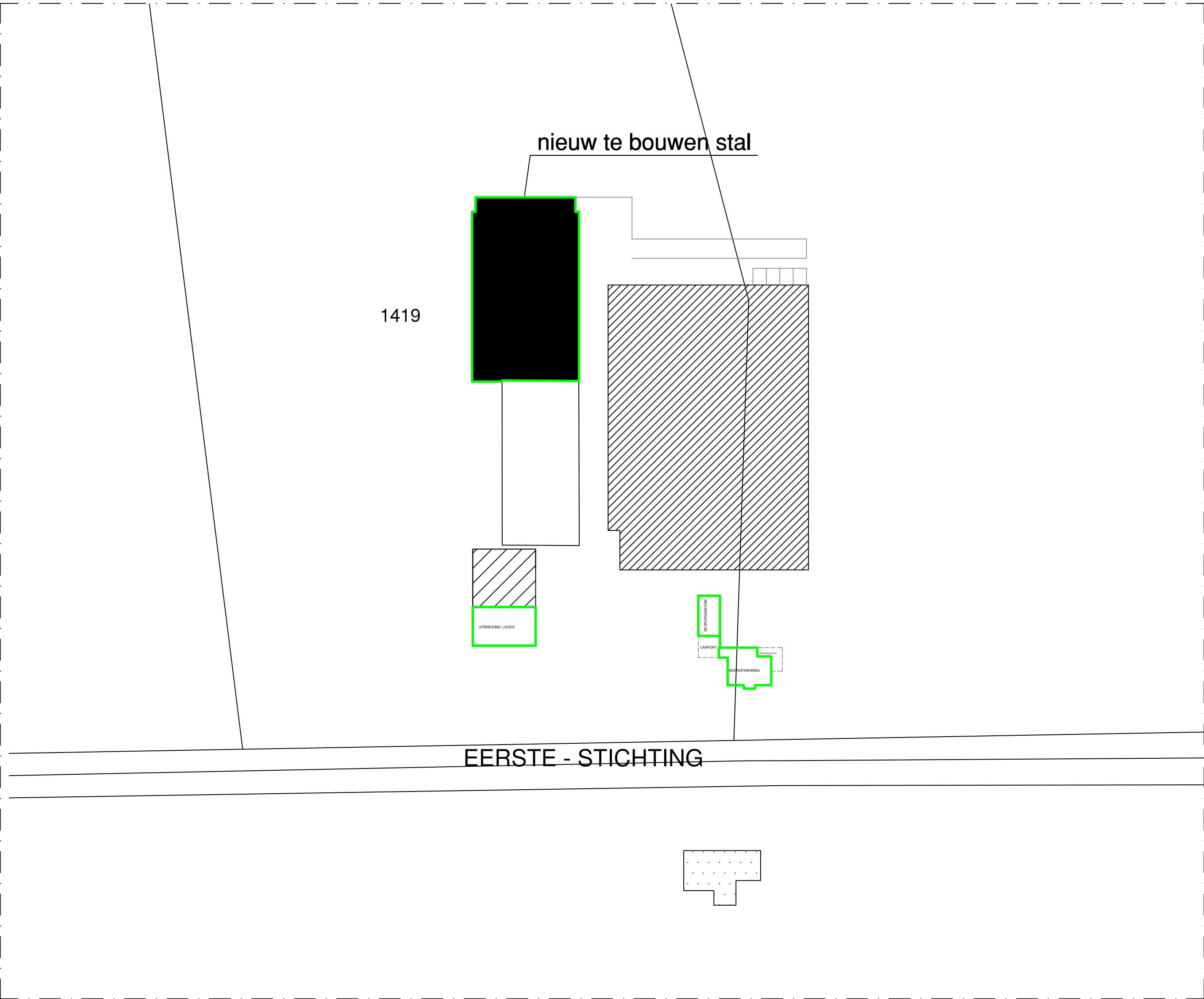
De risico's voor het optreden van emissies van ammoniak, geur, fijn stof en broeikasgassen tijdens het scheiden van mest worden als beperkt ingeschat, aangezien de scheiding in een gesloten systeem wordt uitgevoerd. Om emissie naar de bodem te voorkomen is een vloeistofkerende vloer onder de installatie aanwezig, conform de Handleiding bewerken mest boerderijschaal d.d.13 maart 2019.

Er wordt gekozen voor een geluidsarme installatie.

De effecten van mobiele bronnen op de geluidsbelasting (o.a. transportbewegingen) binnen de inrichting door het plaatsen van een mestscheidingsinstallatie zullen beperkt zijn. Daarnaast zullen geen extra voertuigbewegingen van of naar de veehouderij zijn ten opzichte van de bestaande situatie (zonder mestscheidingsinstallatie). De veehouder kan ook kiezen voor een mobiele installatie, die tijdelijk op het bedrijf geplaatst wordt (in plaats van een eigen vaste mestscheidingsinstallatie). Ook in dat geval is de toename van het aantal transportbewegingen beperkt.

De installatie voor het scheiden van mest is een gesloten installatie zonder emissiepunt. Dat wil zeggen dat de daadwerkelijke scheiding van de mest plaatsvindt in een metalen behuizing. Er is dus nagenoeg geen sprake van uitstoot van ammoniak. Voor een dergelijke gesloten installatie wordt geadviseerd bij de afstandseisen uit het Activiteitenbesluit aan te sluiten om geurhinder te beperken. Dat wil zeggen een afstand van 100 meter tot geurgevoelige objecten die in de bebouwde kom liggen en 50 meter tot objecten die daarbuiten liggen. Aan deze afstanden wordt ruimschoots voldaan (dichtstbijzijnde woning is gelegen op circa 185 meter).

Bijlage 2 Tekeningen op schaal

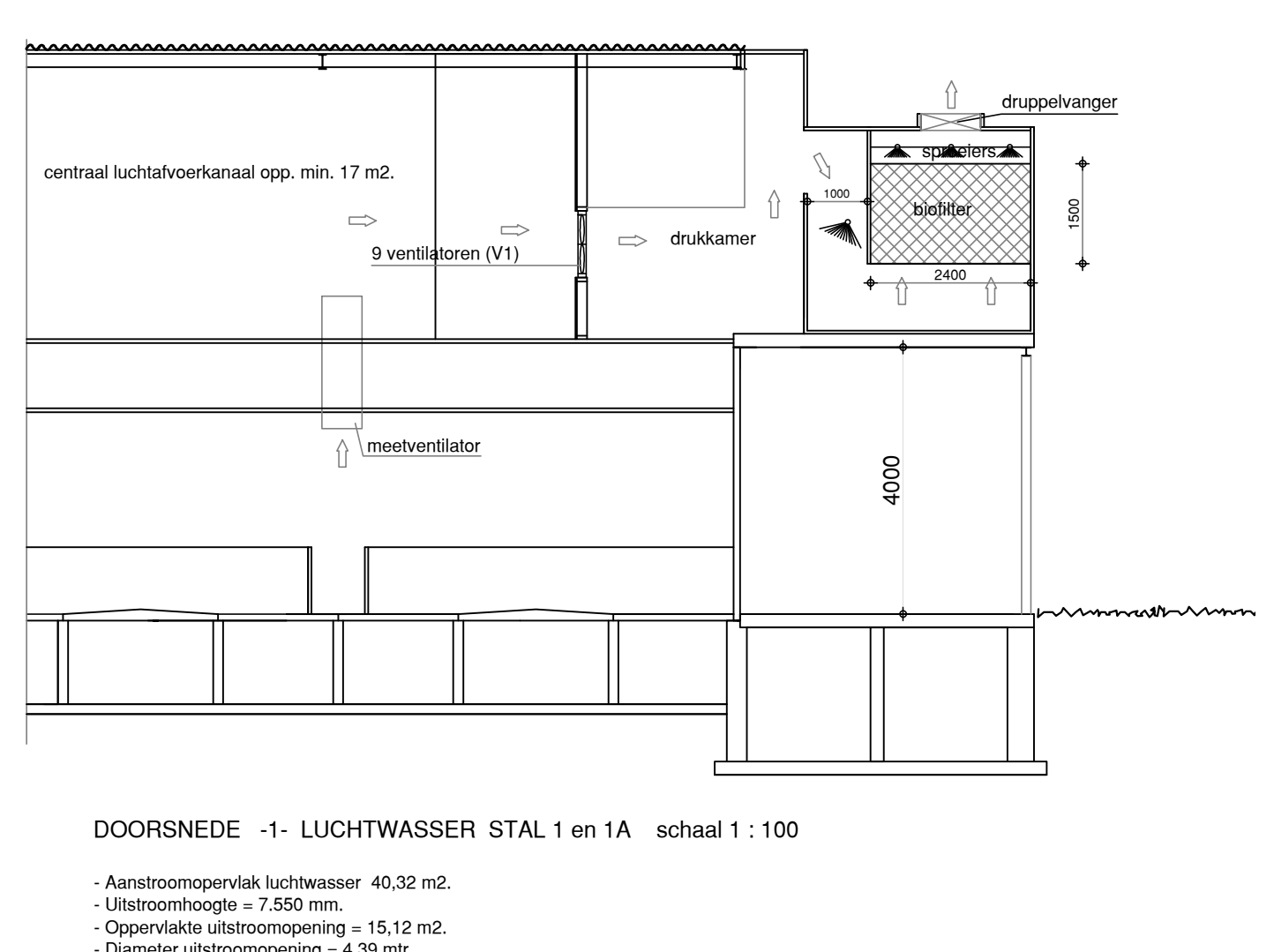
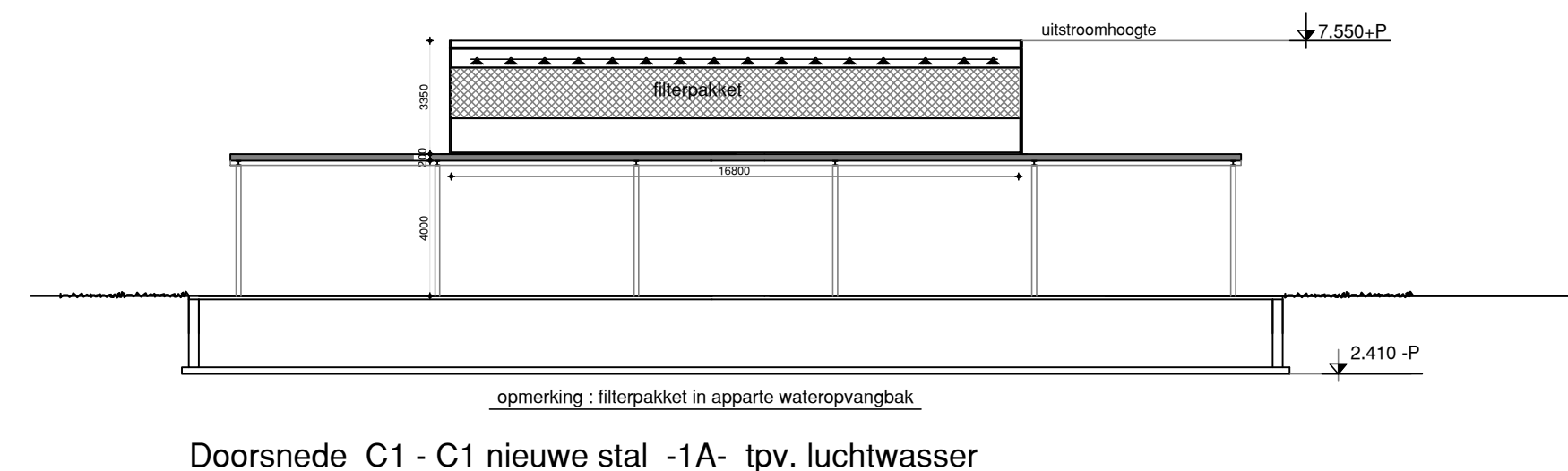
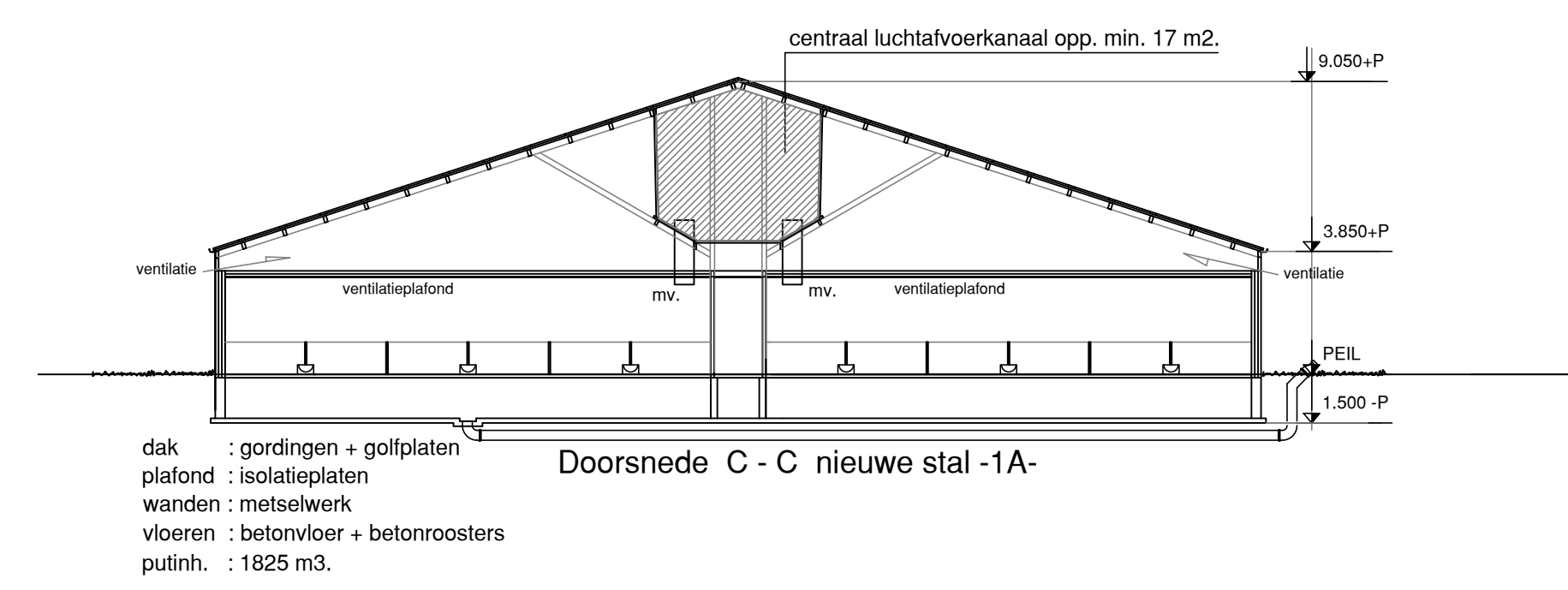
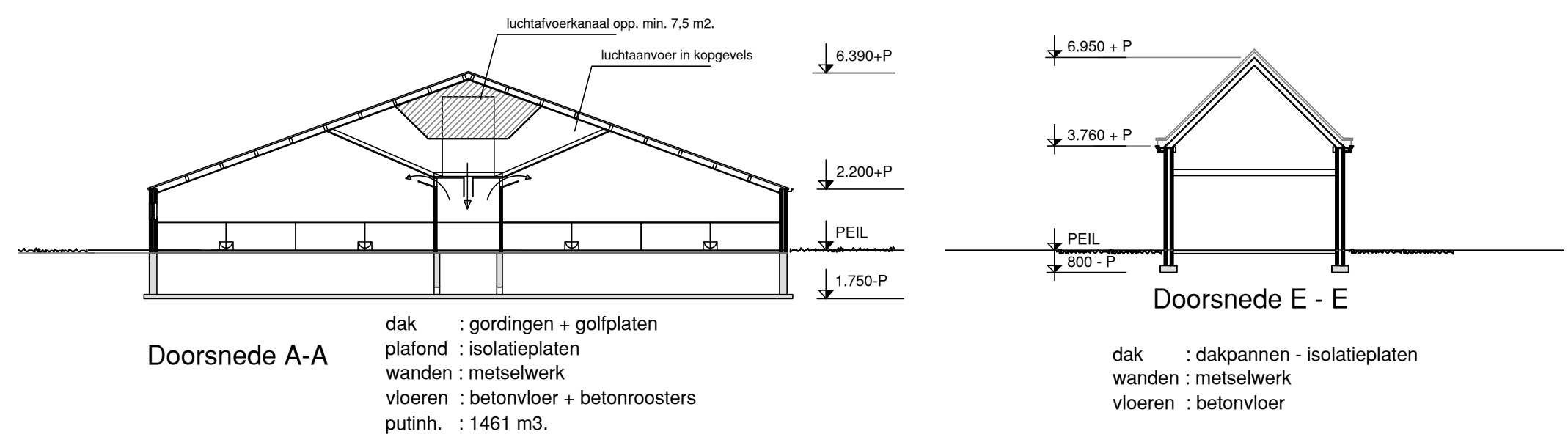
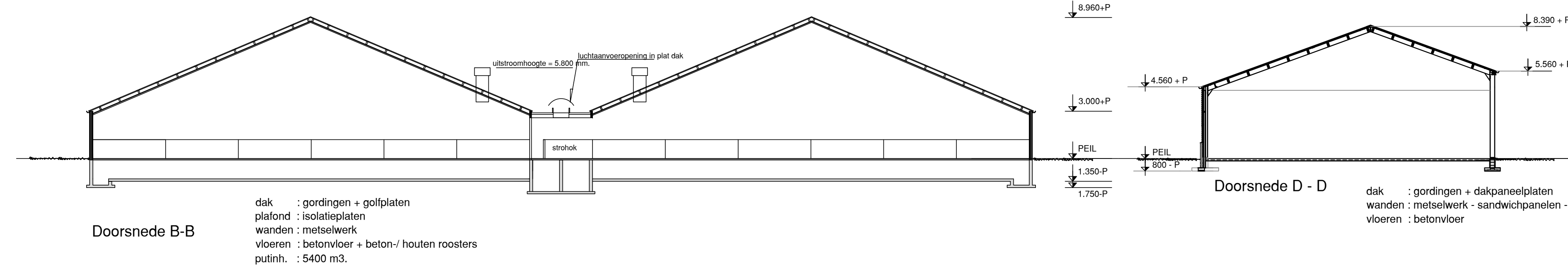
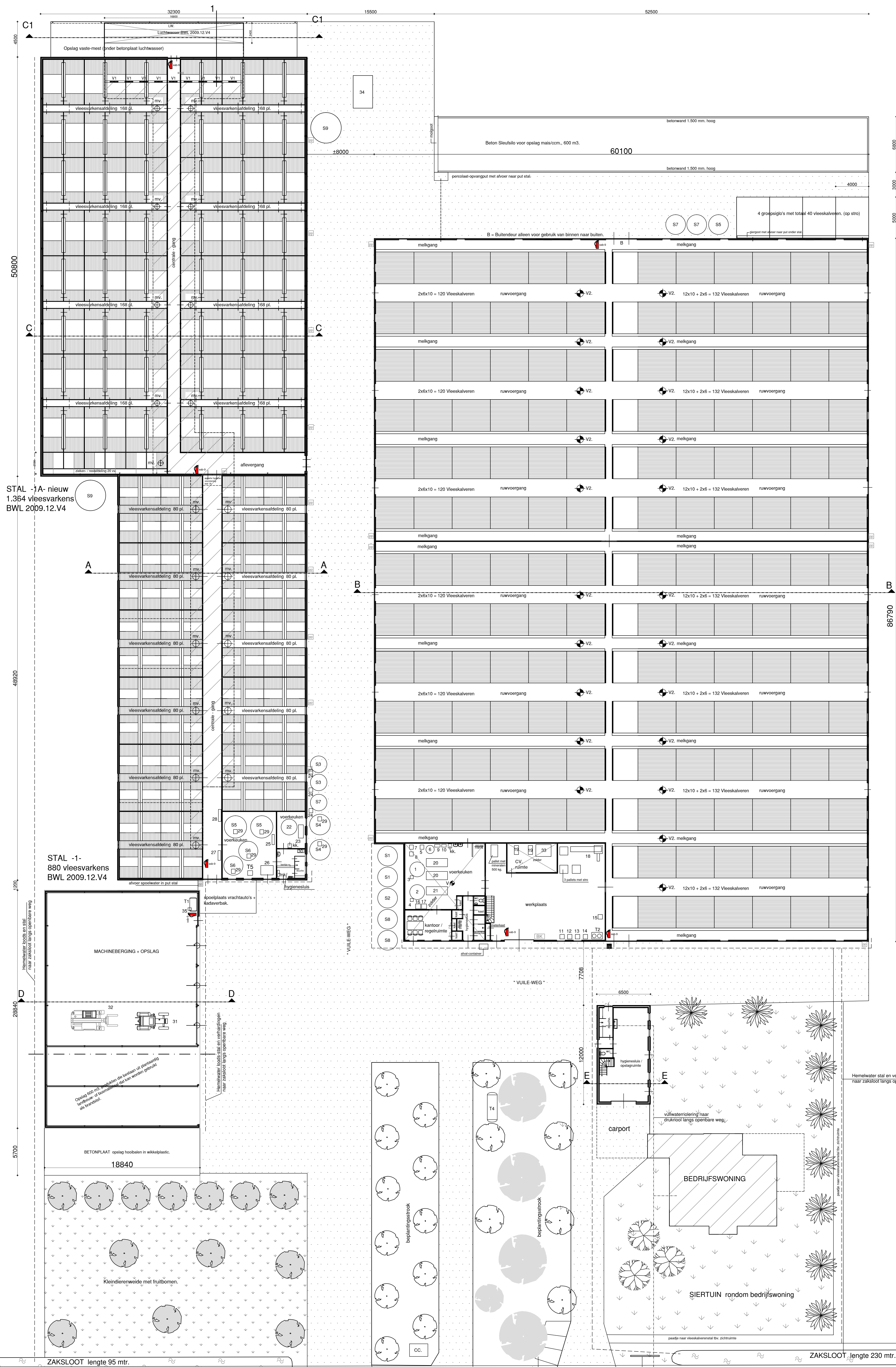


SITUATIE

PLAATS : OPLOO
GEMEENTE : Sint Anthonis.
SECTIE : P. nr. 1419.
SCHAAL : 1:1000.


Tekenbureau
GERRIT van de RIJT
BOUWKUNDIG TEKENBUREAU
G. VAN DE RIJT
Neerbroek 2
5427 PS Boekel
Tel: 0492-321830
Fax: 0492-321830
Mob: 06-12377660
Email: tb@gvanderijt.nl
KvK: 17170847
BTW: 1497.68.084.B.02

project : Tekening behorende bij OMGEVINGSVERGUNNING activiteit BOUWEN voor nieuwe Vleeskalverenstal, Uitbreiding Machineloods, nieuw bedrijfsgebouw, aan de Eerste Stichting 10 te Oploo				
opdrachtgever: BROVEN BV. Eerste-Stichting 10 5841 DA Oploo				
onderwerp : SITUATIETEKENING - NIEUW -				
get.: G. v.d. R	d.d.: 20-02-2016	gew. 2:	gew. 4:	bestek nr.:
schaal: 1:1000	gew. 1:	gew. 3:	gew. 5:	formaat: 510 x 480
				BLAD: 10



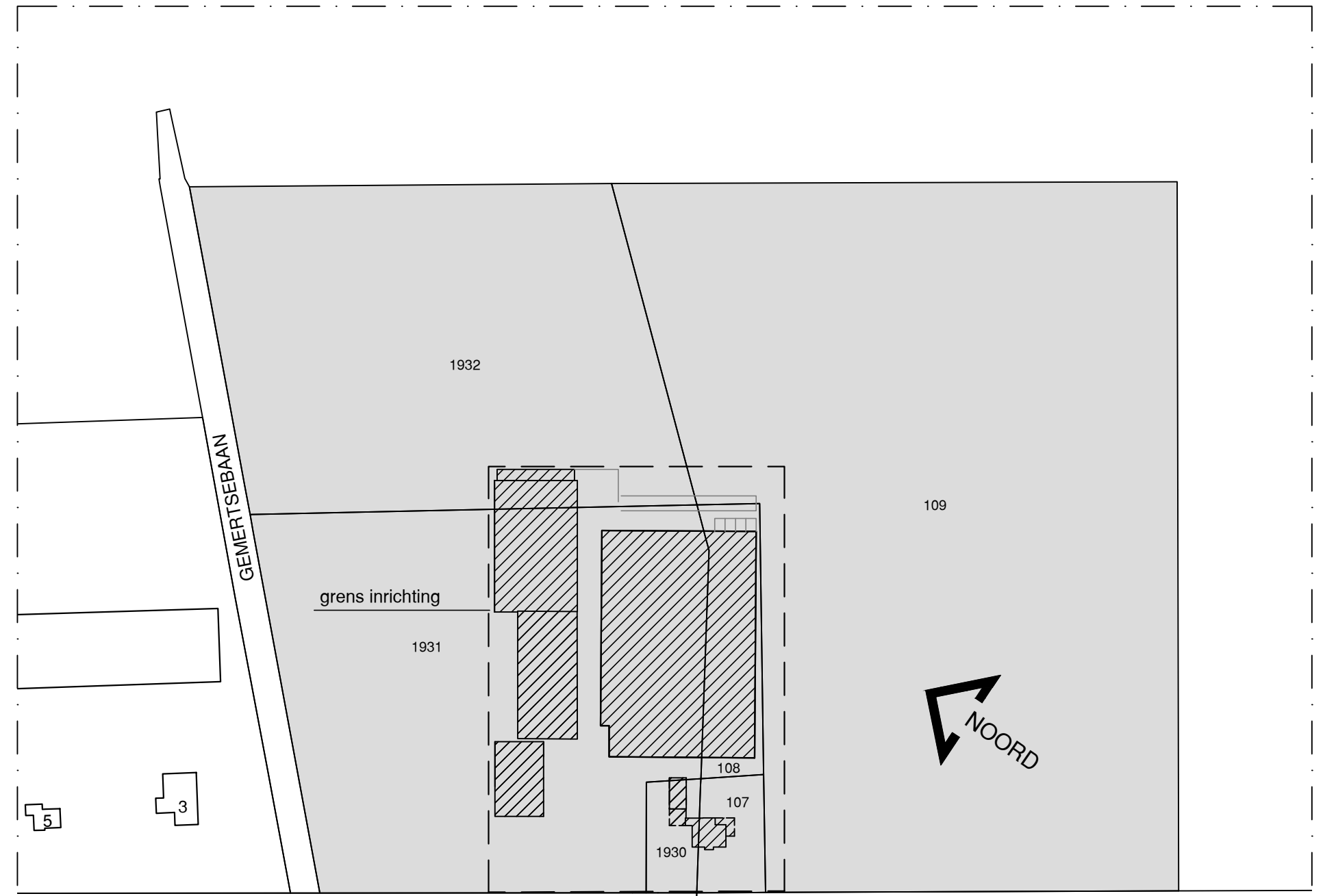
Renvooi objecten			
Nr	Aant	Benaming	KW
1	1	voermenger	4
2	1	voermenger	5
3	1	voerpomp	4
4	1	voerpomp	5
5	1	voerpomp	2
6	1	voermenger inh. 700 ltr. + pomp	1,5
7	1	Koudwaterpomp	1,5
8	1	Warmwaterpomp	1,5
9	1	hogedruk-reiniger	5
10	1	compressor	2,2
11	1	lasapparaat CO2 met gasfles 60 ltr.	—
12	1	zaagmachine	0,5
13	1	div. handgereedschap	8
14	1	noodstroomaggregaat	150KVA
15	1	kolomboormachine	1
16	1	wasmachine	—
17	1	droger	—
18	1	ruwvoermenger	7,5
19	2	CV-ketel	75
20	2	warmwater-voorraadtank op zolder	3000 LTR.
21	1	koudwater-voorraadtank op zolder	3000 LTR.
22	1	voermenger 4 m3 + pomp	2
23	1	watertank met pomp	0,5
24	2	voervijzel	0,75
25	1	voerpompen totaal	2,5
26	1	voermenger	3
27	1	hogedruk-reiniger	4
28	1	compressor	3
29	6	roerwerk	1
30	1	cv-installatie	28
31	1	Tractor	60
32	1	Vremler	50
33	1	Houtkachel	200
34	1	Mobiele mestscheider 15 m3/uur	3,8
35	1	Electropomp diesel-tank	0,2
LW	1	Luchtwaterunit met div. pompen	2,2
CC	1	Carcass Cooler (kadavers)	1

Renvooi mestopslag.			
INHOUD DRUFMESTPUTTEN ONDER STAL 1 + 1A = 3.286 m3.			
INHOUD DRUFMESTPUTTEN ONDER STAL 2 = 5.400 m3.			
INHOUD SLEUFSILO MET VASTE MEST = max. 600 m3.			
Renvooi ventilatoren			
BENAMING + DRSN.	KW.	AANTAL	HOOGTE
ventilator Ø 0,91 m1	2,10 Kw.	8x	—
meestventilator ismoorant	0,02 Kw.	20 x	—
ventilator Ø 0,80 m1	2,1 Kw.	22 x	5,80 mtr.

Renvooi silo's en tanks			
Nr	Aant	Benaming	Inhoud
S1	2	melkpoedersilo	20 ton
S2	1	RVS. tank met vet	35 m3.
S3	2	mengoersilo	8 ton
S4	2	brijvoersilo	25 m3.
S5	3	brijvoersilo	35 m3.
S6	2	brijvoersilo	30 m3.
S7	3	mengoersilo	12 ton
S8	2	RVS tank, met wei.	35 m3.
S9	2	spuwvoersilo	40 m3.
T1	1	Dieselolietank dubbelw. KIWA gecont.	2.500 ltr.
T2	1	afgewerkte olie + smeerolie	2x60 ltr.
T4	1	Propanaagstank	6.500 ltr.
T5	1	Ontmetingsmiddel	80 kg.

Renvooi symbolen			
	poedersilo inh. 8 kg.		
	afzulpunt mest		
	kadaversaaiplaats		
	koelkast medicijnen inh. 20 ltr. 2x		
	Bestrijdingsmiddelenkast inh. 50 ltr.		
	Meterkast		

Renvooi stallen			
Stalnummer	Diercategorie	Aantal dieren	Stalstelsel
1	Veevarkens.	880	BWL 2009.12.V4
1A	Veevarkens.	1.364	BWL 2009.12.V4
2	Veevarkens	1684	traditioneel



Tekenbureau
GERIT v.o.f.
BOUWKUNST TEBENBUREAU
Q. VAN DE RUIT
Nieuwe 2
4477 PS Bavel
Tel: 0465 321 830
Fax: 0465 321 830
Mob: 06-12377600
Email: info@gerit.nl
Rijksweg 171
8716 1607 05 084 8 02

project	Tekenwerk behorende bij OMGEVINGSVERGUNNING Activiteit MIEU, Veevarkens-Veevarkensbedrijf aan de Eerste Stichting 10 te Oplou		
opdrachtgever	BROUEN V.O.F., Eerste-Stichting 10 5841 DA Oplou		
onderwerp	PLATTEGRONDTEKENING BEDRIJF		
gft. G + A R.	d.d. 25-07-2018	gew. 2: 31-01-2019	gew. 4: 29-05-2020
schakel 1: 201	gew. 1: 30-10-2018	gew. 2: 05-08-2019	gew. 3: 22-12-2020
BLAD: 1			

SITUATIE
PLAATS: OPLOU
GEMEENTE + SECIE: Gem. Oplou sectie P nr. 107-108-109
Gem. Warroij sectie B nr. 1930-1931-1932
SCHAAI: 1:2000.

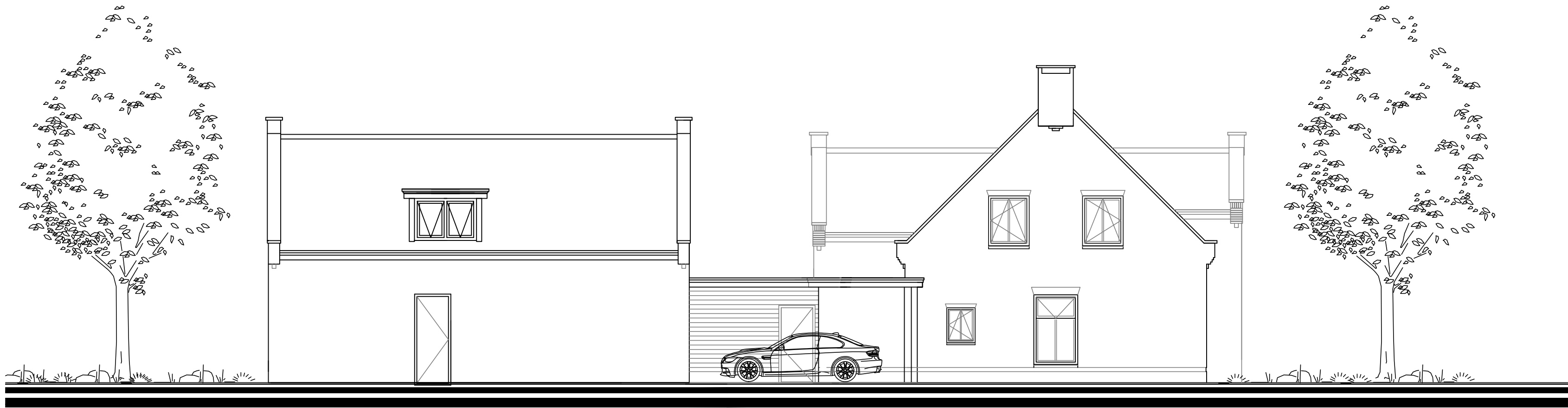
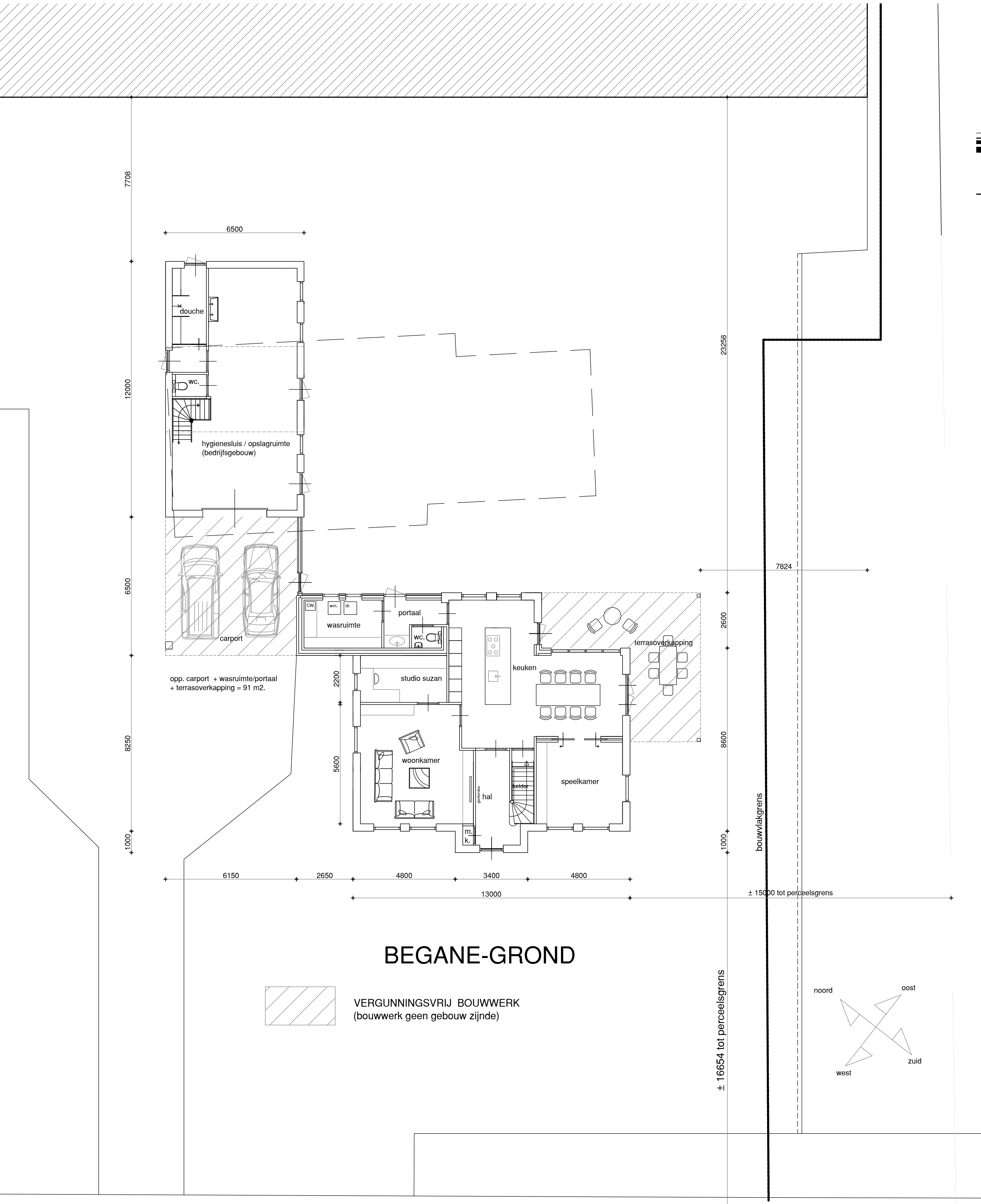
EERSTE - STICHTING



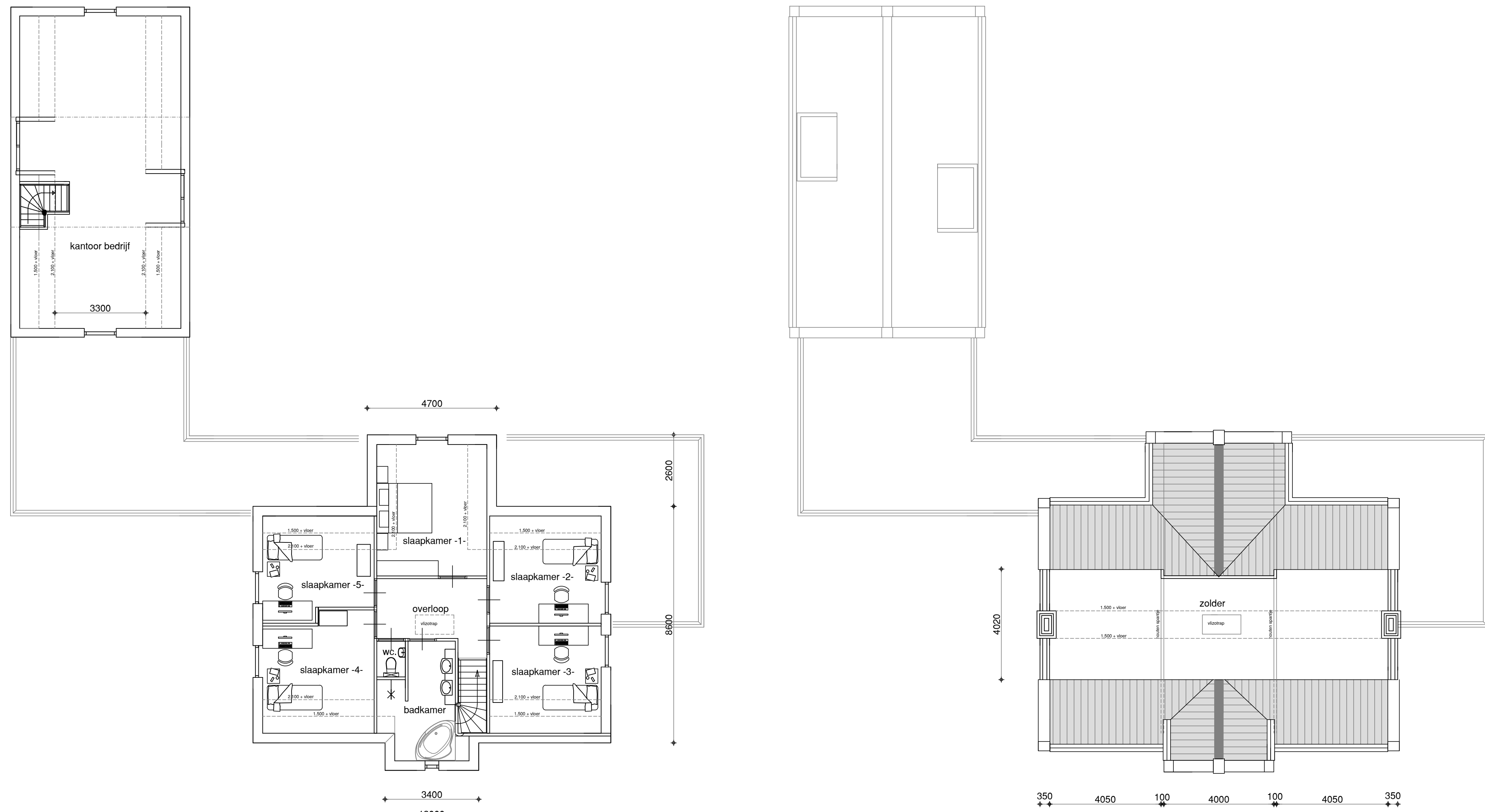
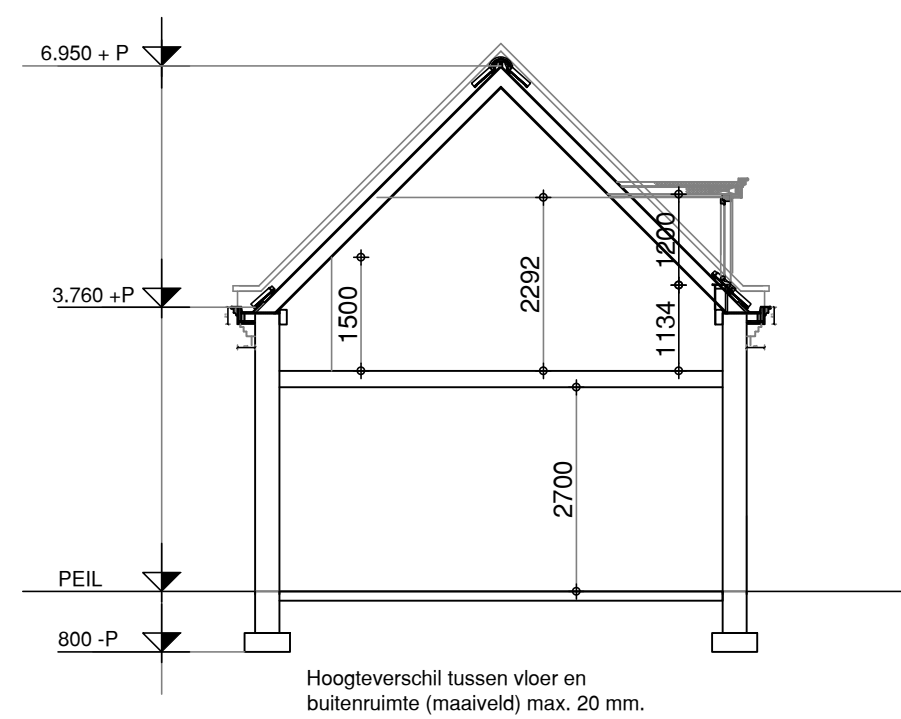
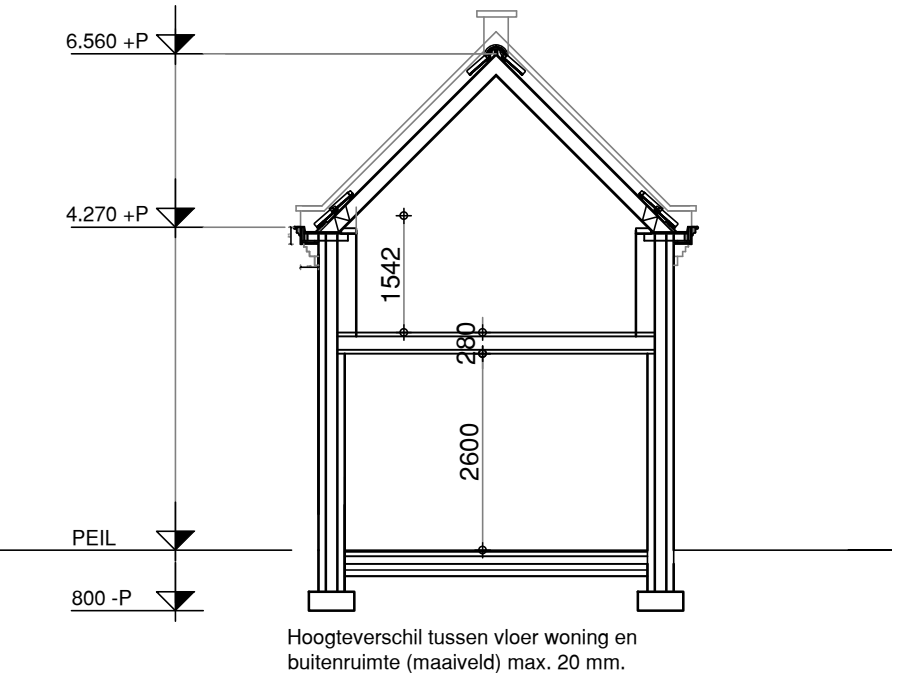
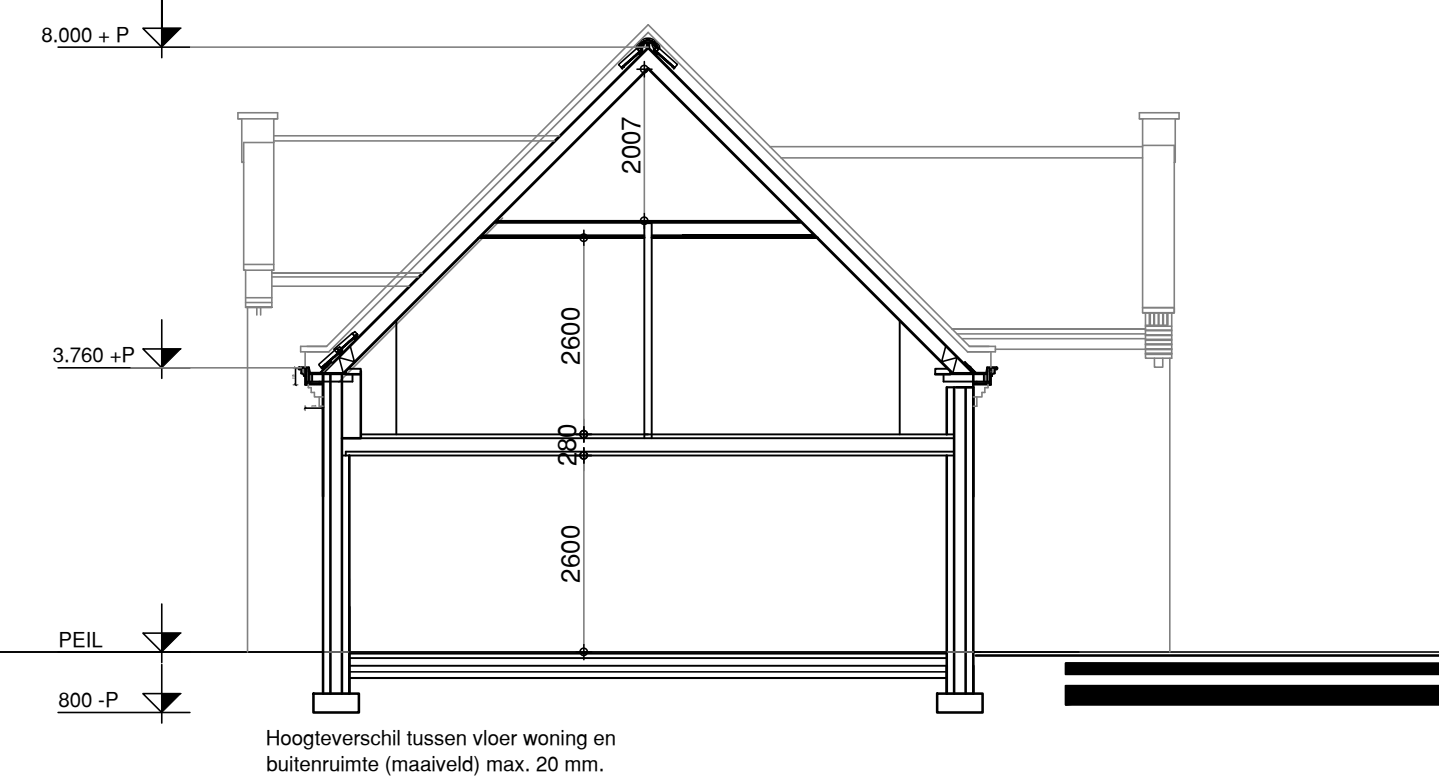
VOORAANZICHT

RECHTER - ZIJAANZICHT

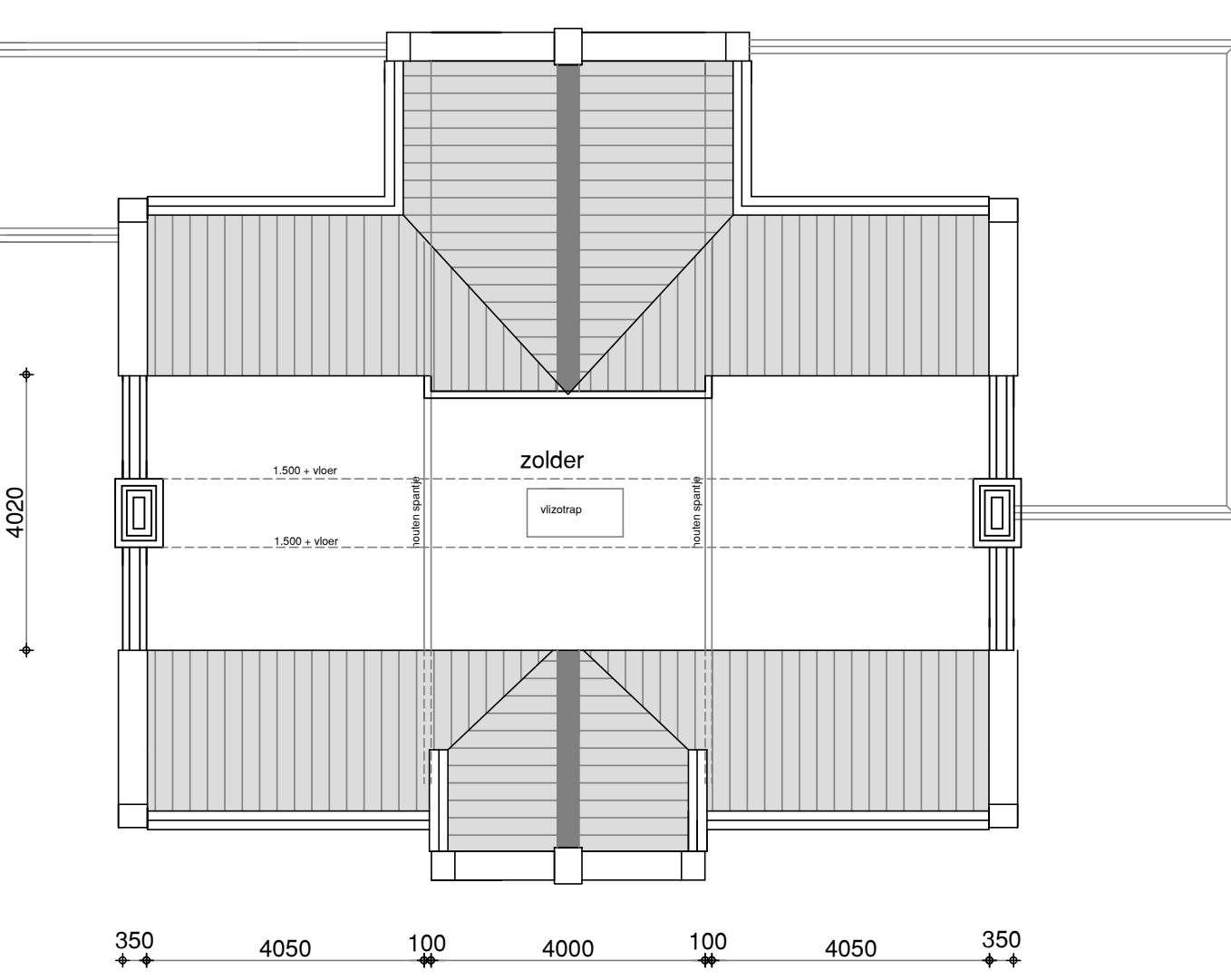
ACHTERAANZICHT



LINKER - ZIJAANZICHT



ZOLDER



POLITIEKEURMERK VEILIG WONEN :

Vanuit het woonhuis kan de bewoner zien wie er voor de deur staat, bijvoorbeeld door de deur entree te voorzien van een deurtuit, zijlicht of spion.

Een aansluitpunt voor verlichting bij alle bereikbare entrees van het woonhuis.

Aanpak met een schuimer- of bewegingschakelaar uitvoeren.

De via oplichting bereikbare deuren en ramen voldoende inbraakwerend uitvoeren.

Ruilen van kozijnen met buitenbevestiging zijn toegestaan met beveiligde schroeven en/of met hechtende kl.

De verschillende deuren in het woonhuis zijn met eenzelfde sleutel, eenvoudig en licht te bedienen.

Beweegbare openingen (brievenbus, praatluik e.d.) zodanig te beveiligen dat open hangen van de deur via deze openingen niet mogelijk is.

Op een centrale plaats op iedere verdieping met verloopruimte minimaal 1 rookmelder van een goed merk plaatsen.

Licht ledigen voor bedrading van een alarmmelding naar de voordeur en de achterdeur op benedenverdieping ten behoeve van een latere aansluiting van bewegingsmelders of magnetcontacten aanleggen.

Tekstontlasting in het woonhuis aanleggen.

Gevalelementen met vaste vullingen, kozijnen, ramen, deuren en luiken dienen gelast en goedgelast te zijn door een erkend keuringsinstituut op basis van de NEN 5096 door de SKG of SKH.

Goedgekeurde gevelelementen (weerstandklasse 2) te bestellen bij een timmerfabrikant, welke is aangesloten bij de N.B.V.T. (Nederlandse Bond van Timmerfabrieken).

OPMERKINGEN ALGEMEEN:

- Alle maten en aantallen in het werk door de aannemer te controleren.

- Alle beton-, hout- en staalconstructies volgens statische berekeningen en tekeningen van D.V.I.

- Alle maten in millimeters tenzij anders aangegeven.

- Distasies in metselwerk volgens opgave kalkzand- en baksteen leveranciers.

- BOUWPEL in overleg met gemeente.

OPMERKINGEN ALGEMEEN:

Wanden van w.c. en badkamer minimaal betegelen tot 1200-vloer.

Wand p.v.v. bad en douche minimaal betegelen tot 2300-vloer over lengte van 3 m1.

Hoogteverschil tussen vloer van de woning en buitenruimte max. 20 mm.

R.M.: Rookmelder, niet ioniserend aangesloten op electra net, met backupbatterij.

De woningen te voorzien van een aansluiting voor electra volgens de Model-aansluitvoorwaarden van Energie-Ned.

Electra uitvoeren volgens NEN 1010.

Voorziening drinkwater en warmwater uitvoeren volgens NEN 1006.

Badruimte en toilet ruimte voorzien van afsluitbare deuren.

M.A. uitvoeren volgens NEN 2768.

Voor de ververving wordt een combi warmtepomp (C/W) type Alpha Inno Tec (Nathan) LWD 50A/R(SIX) + WWS 202 of HTD incl. boiler toegepast. ???????????????

De buitenruimte wordt op plastic van de woonruimte gescheiden.

Geen zonneschermen nodig ??????

Voor de ventilatie van de diverse ruimtes wordt balansventilatie toegepast met WTIN.

fibr. Itho Daalderop HRU ECO 300, geluïst op zolder.

Open afsluitvoegen te voorzien van muisdichte roosters.

Een uiterste beschermingsconstructie heeft geen openingen die breder zijn dan 0,01 mtr.

Het gebouw moet voldoen aan het politiekeurmerk.

Absluisbare woning uitgerust als inbraakwerend, of afvoer rechtstreeks naar buiten.

Meranie kozijn U waarde 1,6, Glas U waarde 0,5, Pui (combinatie glas en hout) U-waarde 1,1.

Hoogte brandendeuren 2115 mm.

Dichte hardhouten trap naar verdieping, optrede 206 mm., aantrede 210 mm.

vligs. bouwbesluit, art. 2.5 artikel 2.33 Afsluiting trap vligs. bouwbesluit art. 2.3 artikel 2.16 - 2.19

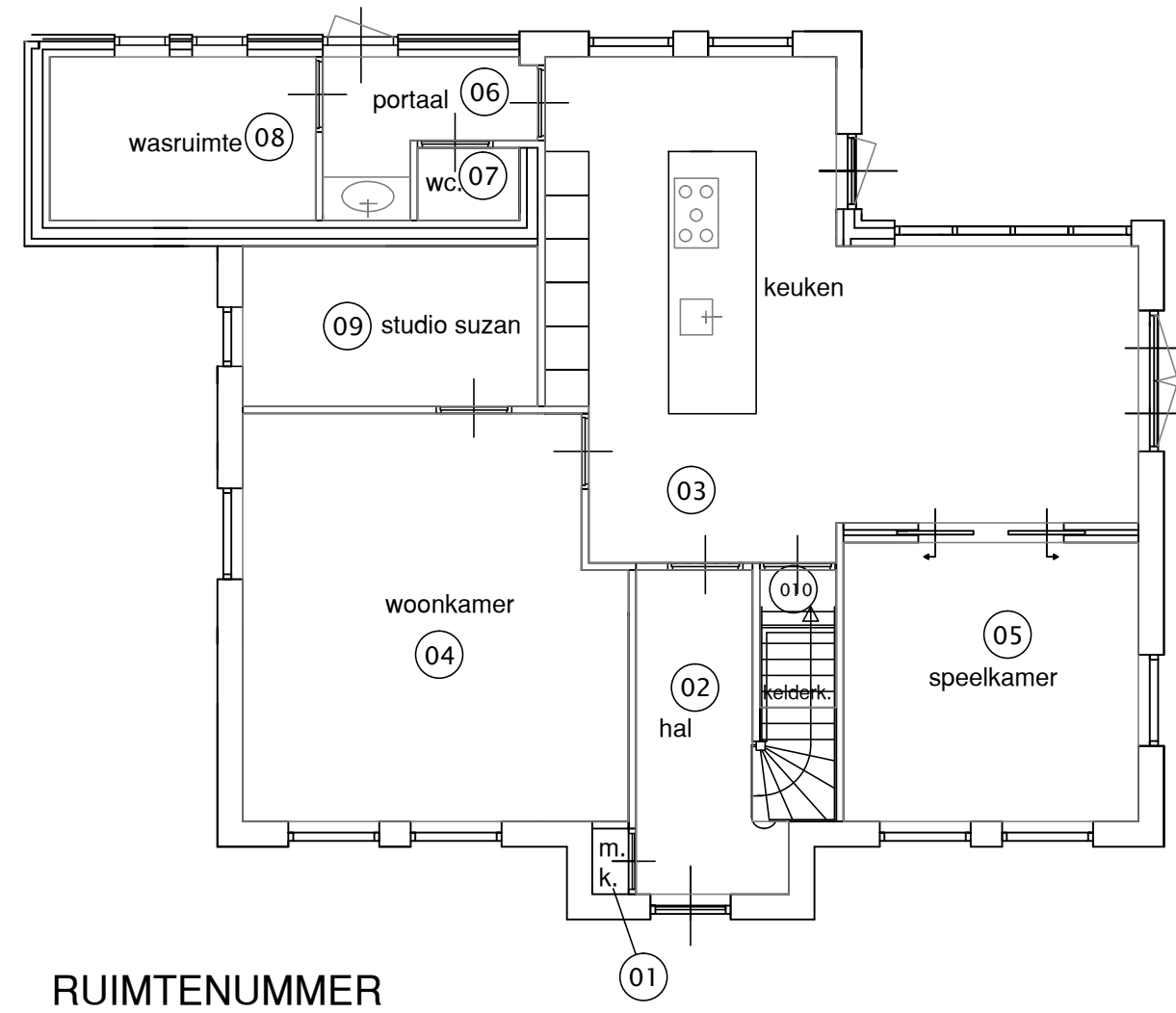
Vrij hoogte = 2.100 mm. boven trap.

Houten vloertrap naar zolder.

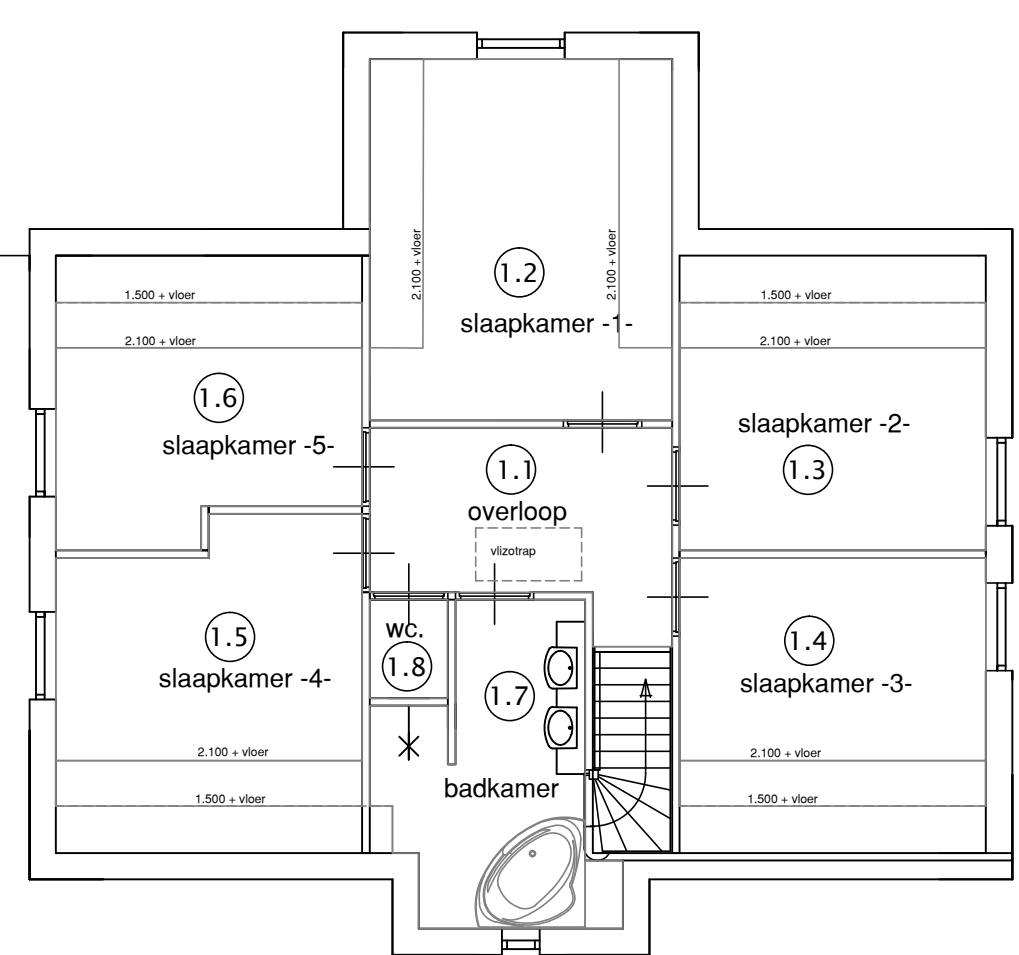
Geplaat. Geluïst met tussenruimte vligs. Afdeling 3.4 artikel 3.15 - 3.17a van het Bouwbesluit 2012.

inbraakwerendheid: Deuren/ramen/kozijnen en daarmee gelijk te stellen constructieonderdelen in een schiedingsconstructie van een niet gemeenschappelijke ruimte de vligs. NEN 5087 bereikbaar zijn voor inbraak, hebben een vligs. NEN 5096 bepaalde inbraakwerendheid die voldoet aan de in de norm aangegeven weerstandklasse 2 (zie Politiekeurmerk veilig wonen)

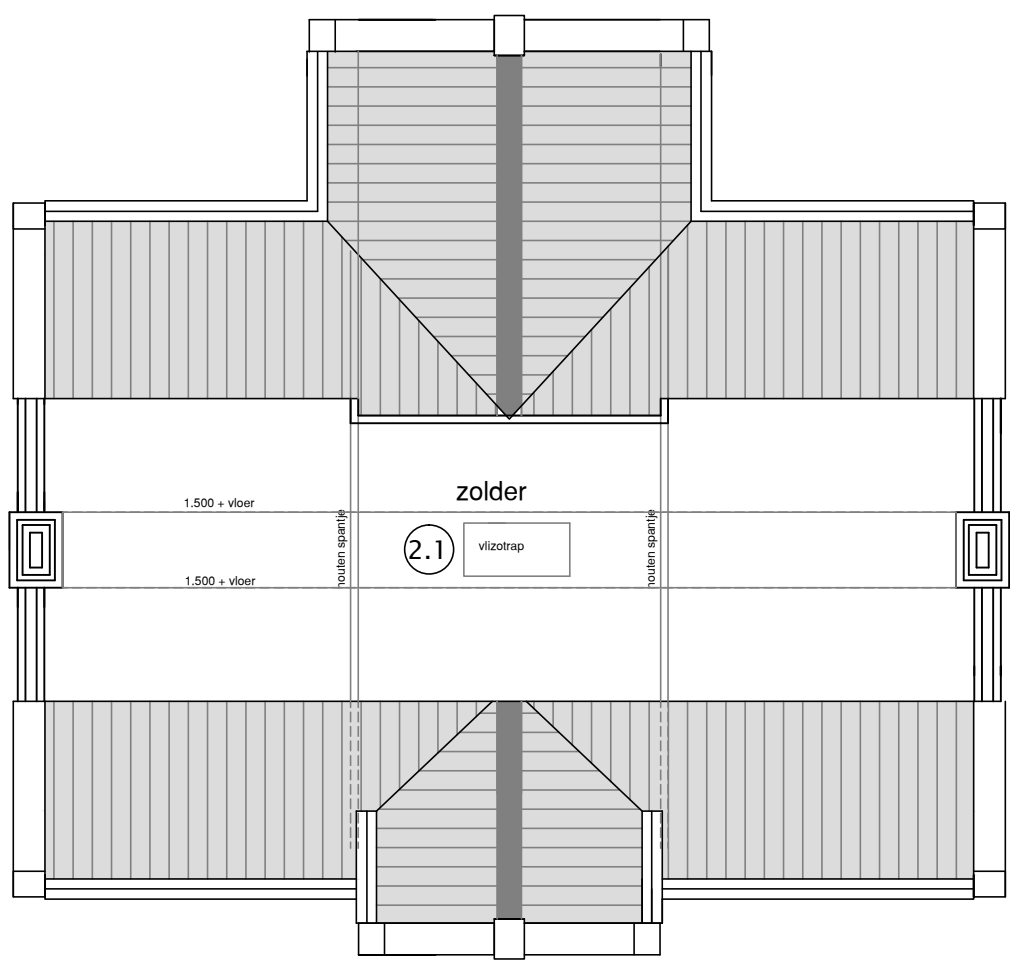
 Teknibureau GERRIT van RUIT BOUWINDUSTRIE G. VAN DER RUIT Nieuwtrank 2 5427 PS Bokel Tel 0492-321830 Fax 0492-321830 Mob 06-12377660 Email: tg@vanderruit.nl KvK: 17170447 BTW: 1497.68.084 B.02	project	: Tekening behorende bij OMGEVINGSVERGUNNING activiteit BOUWEN voor nieuwe Bedrijfswoning met bedrijfsgebouw aan de Eerste Sliding 10 te Oploo		
	opdrachtgever:	BROVEN v.o.f. Eerste-Stichting 10 5841 DA Oploo		
	onderwerp	: SCHETSPLAN		
	gri.: G v.d. R.	d.d.: 29-11-2019	gew. 2: 28-01-2020	gew. 4: 27-05-2020
schaal: 1: 100	gew. 1: 19-12-2019	gew. 3: 14-05-2020	gew. 5: 22-12-2020	bestek nr.: format: 1189x841
				BLAD: 1



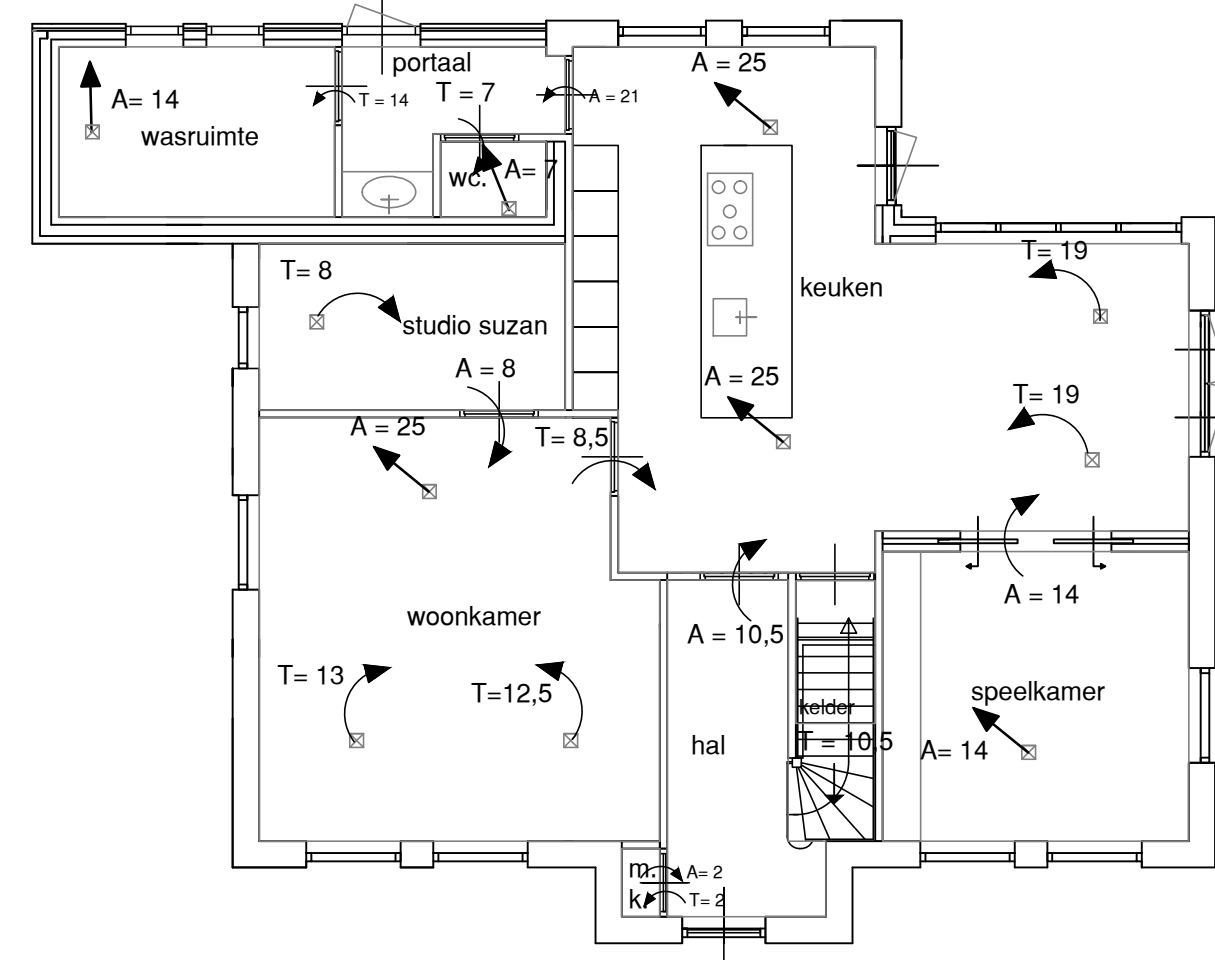
RUIMTENUMMER
PLATTEGROND WONING



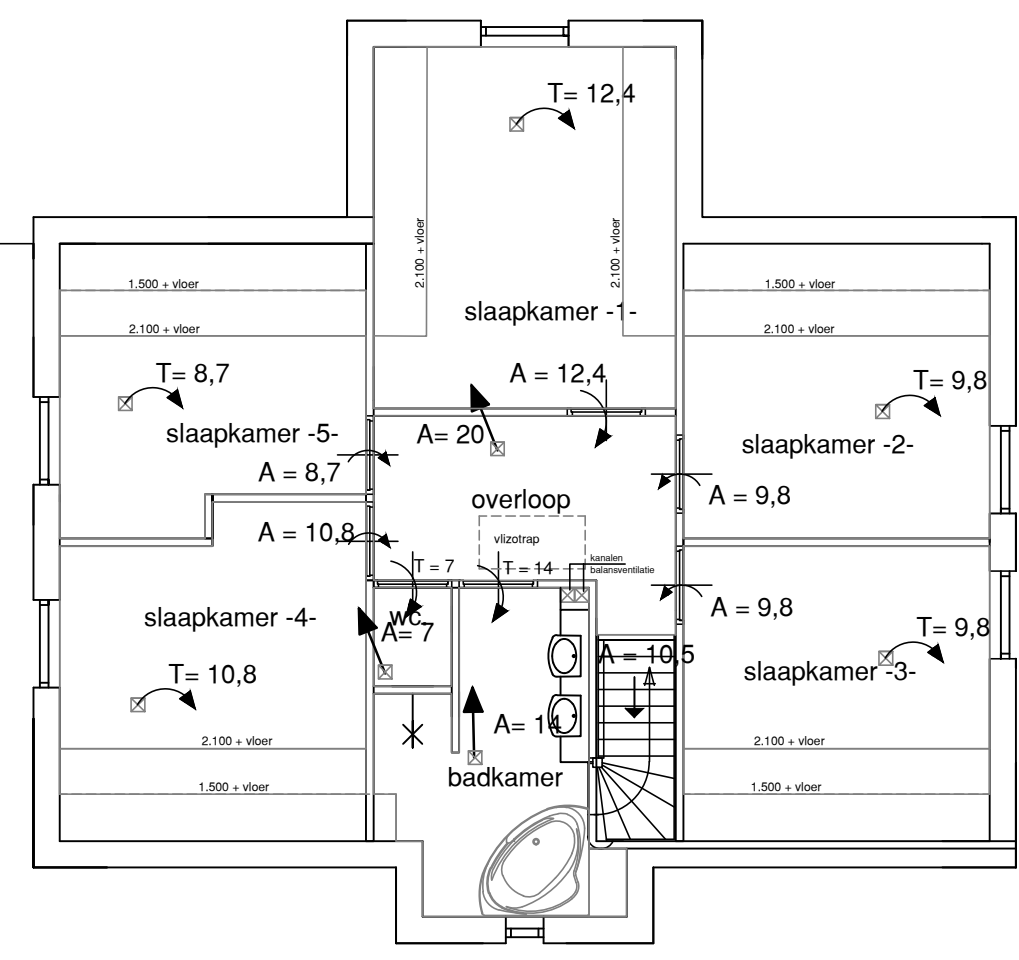
RUIMTENUMMER VERDIEPING



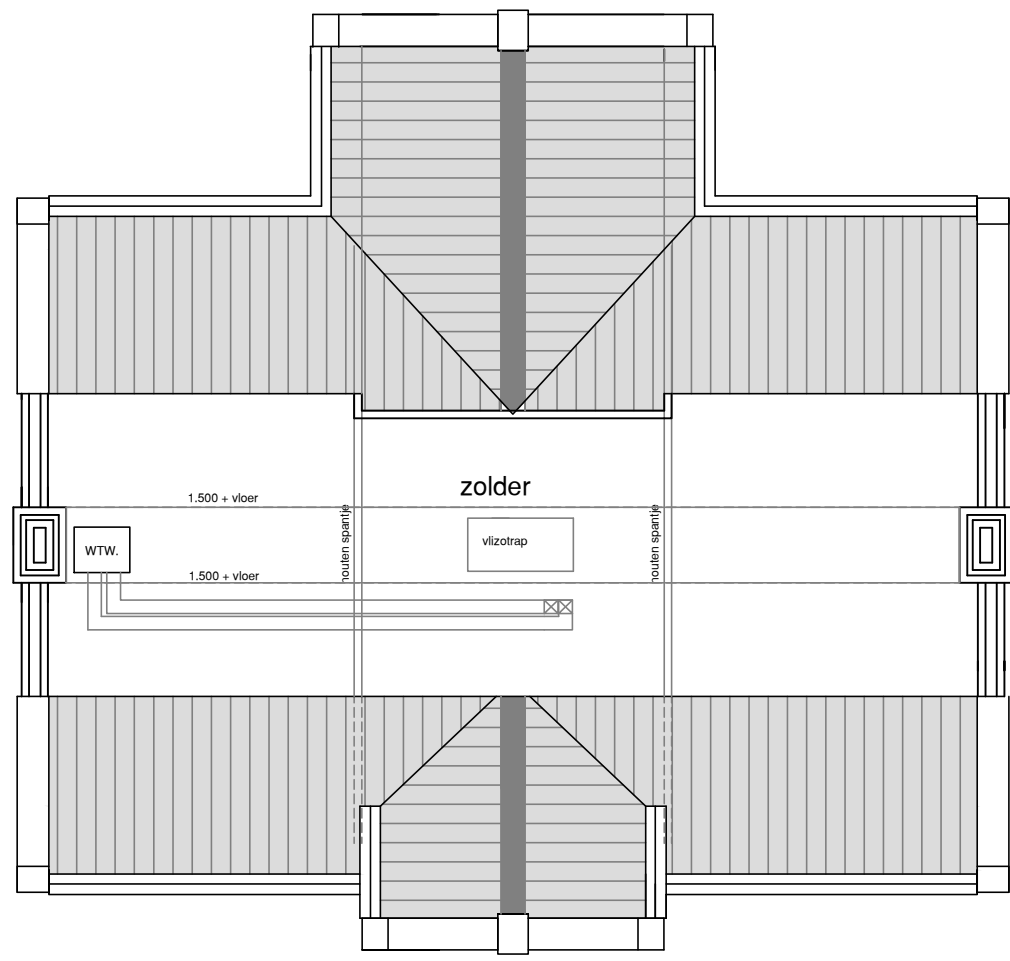
RUIMTENUMMER ZOLDER



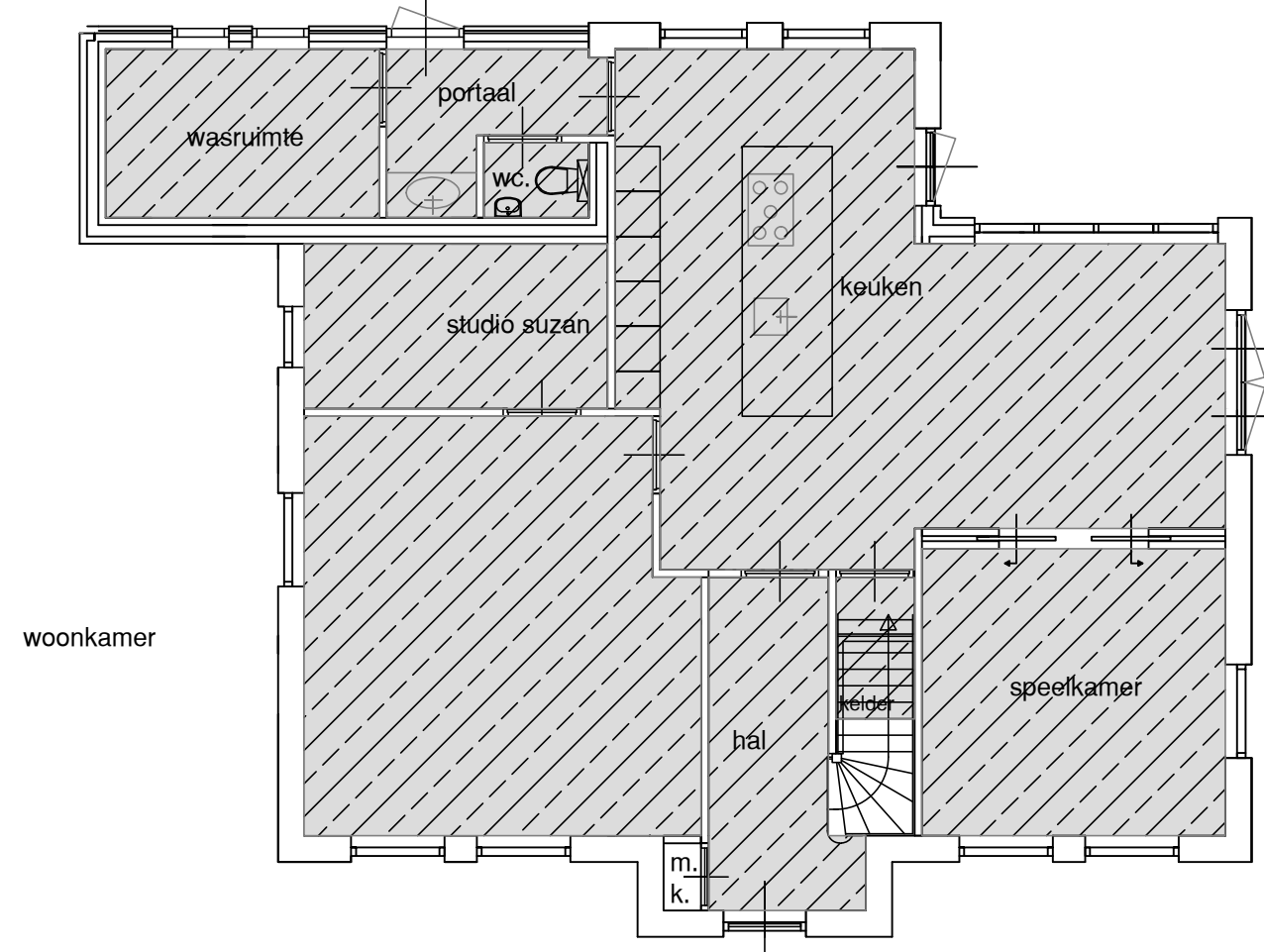
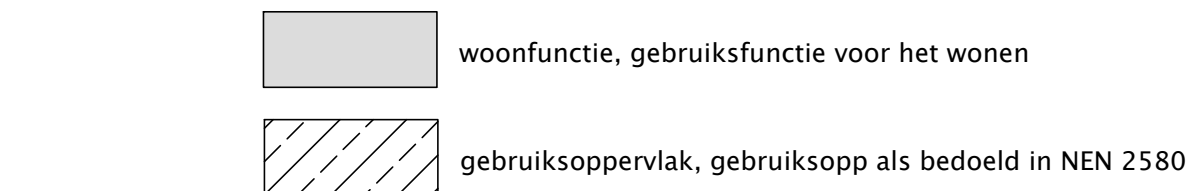
VENTILATIESTROOM
BEGANE-GROND



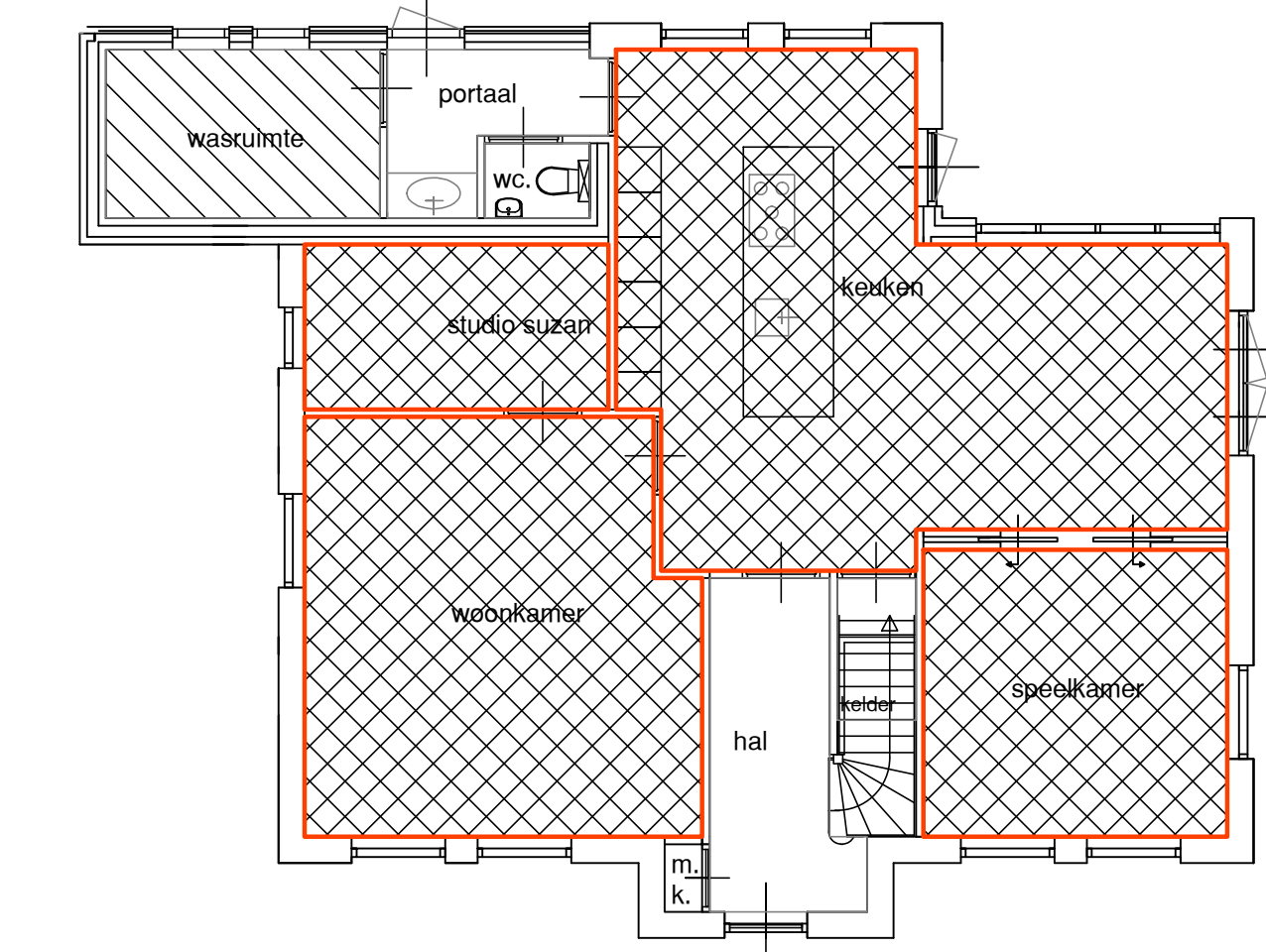
VENTILATIESTROOM
VERDIEPING



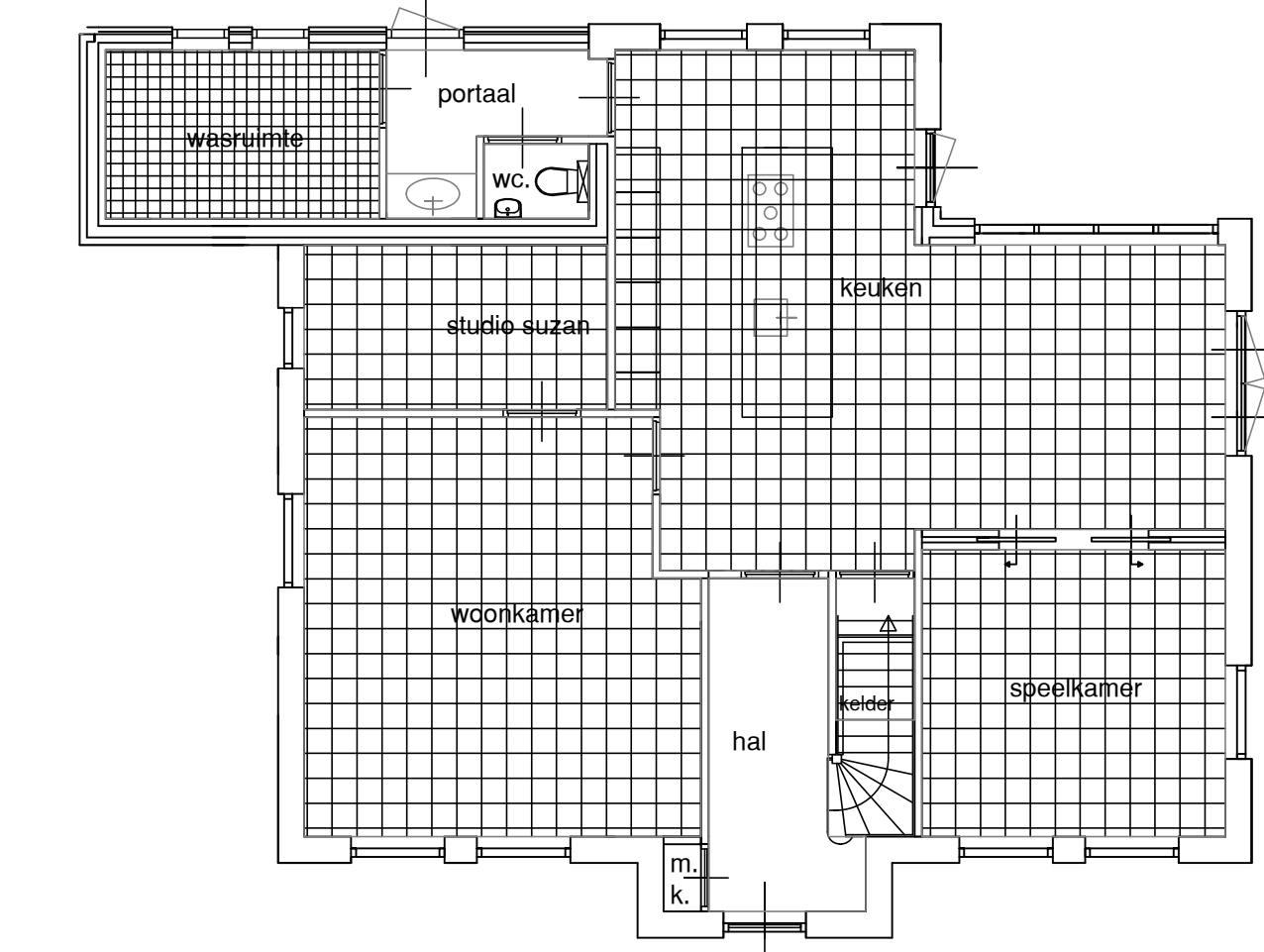
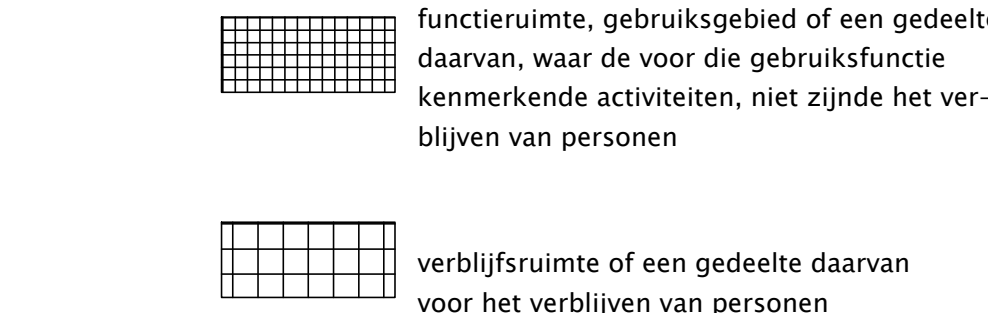
VENTILATIESTROOM
ZOLDER



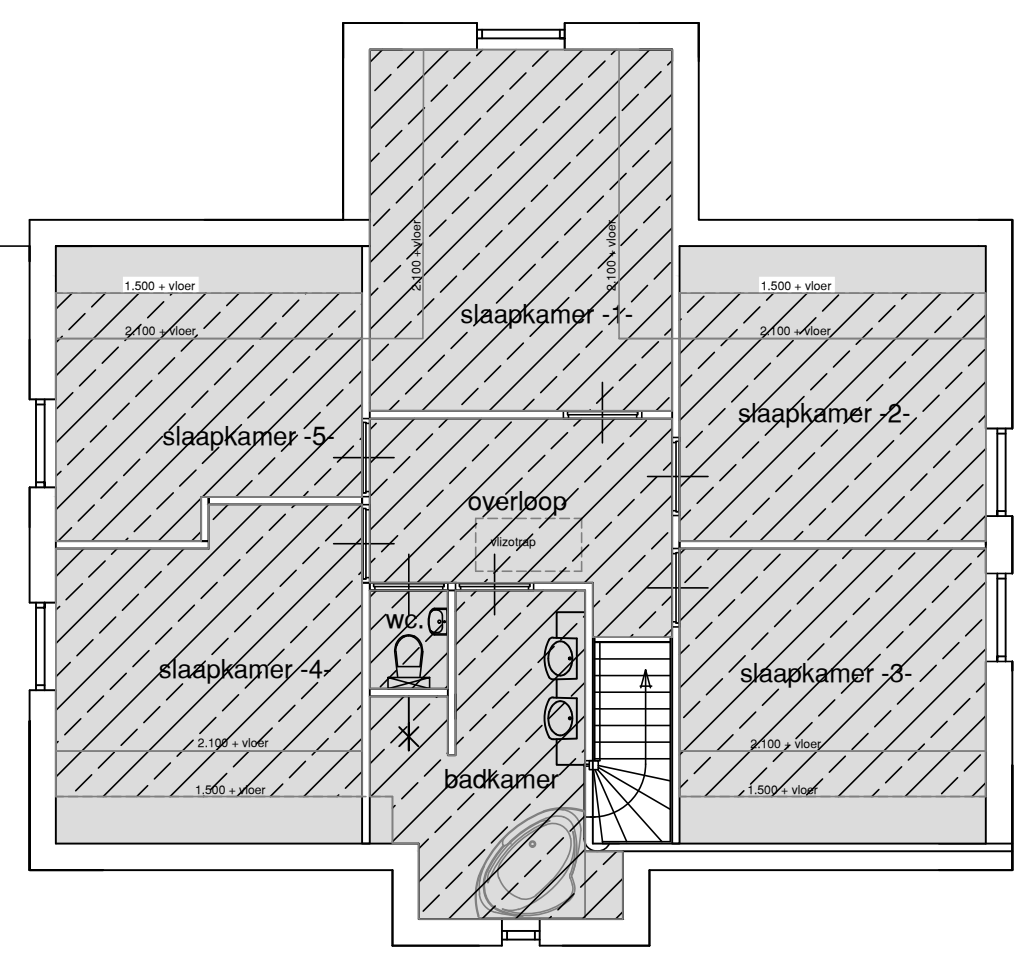
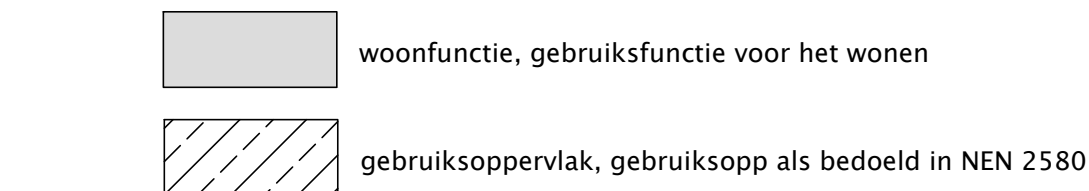
GEBUIKSOPPERVLAKTE
PLATTEGROND WONING
WOONFUNCTIE



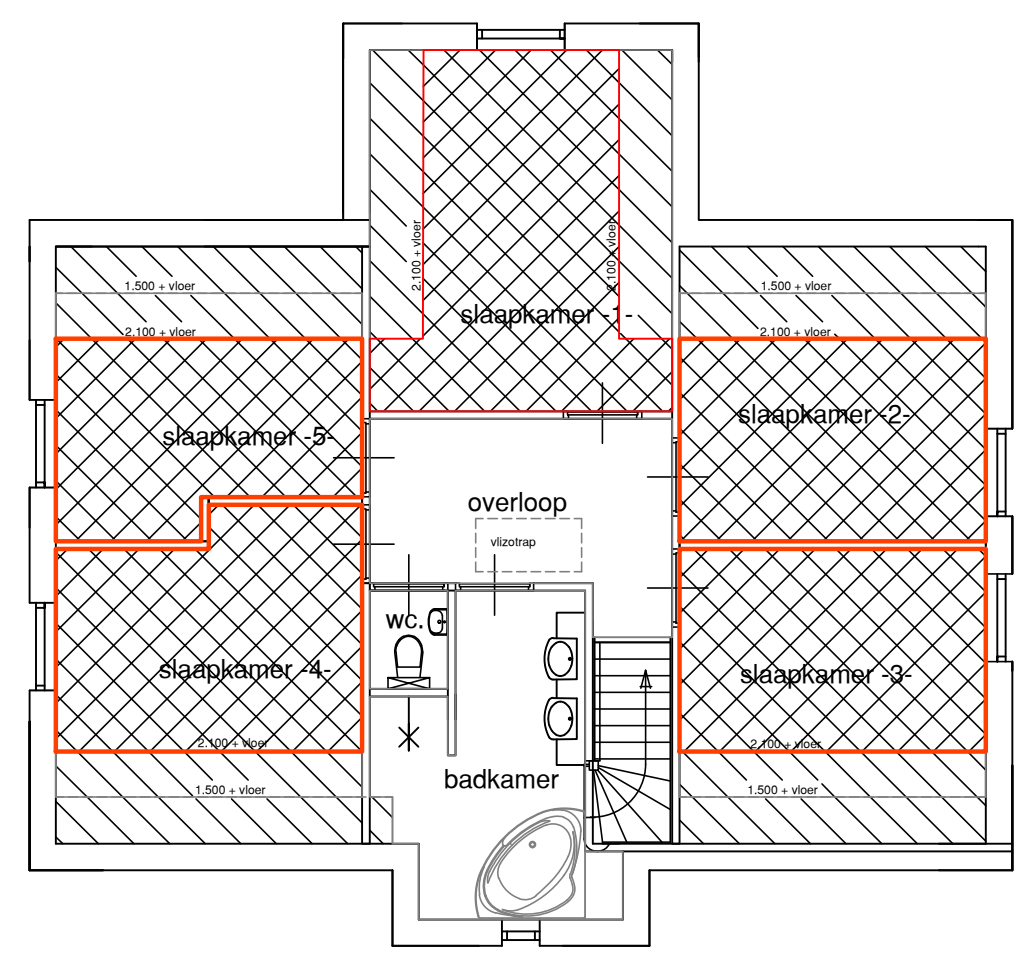
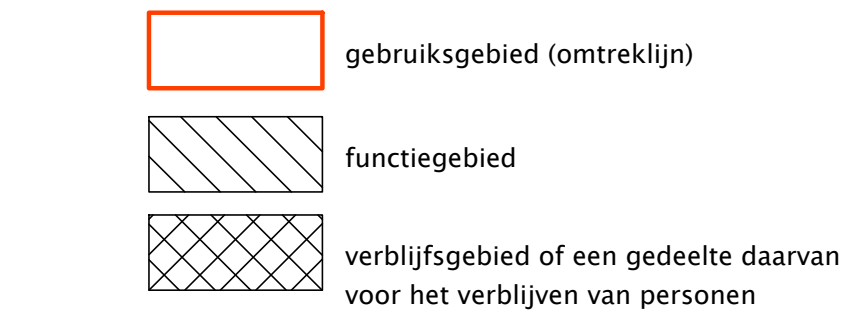
VERBLIJFSGEBIED , FUNCTIEGEBIED
BEGANE-GROND , WOONFUNCTIE



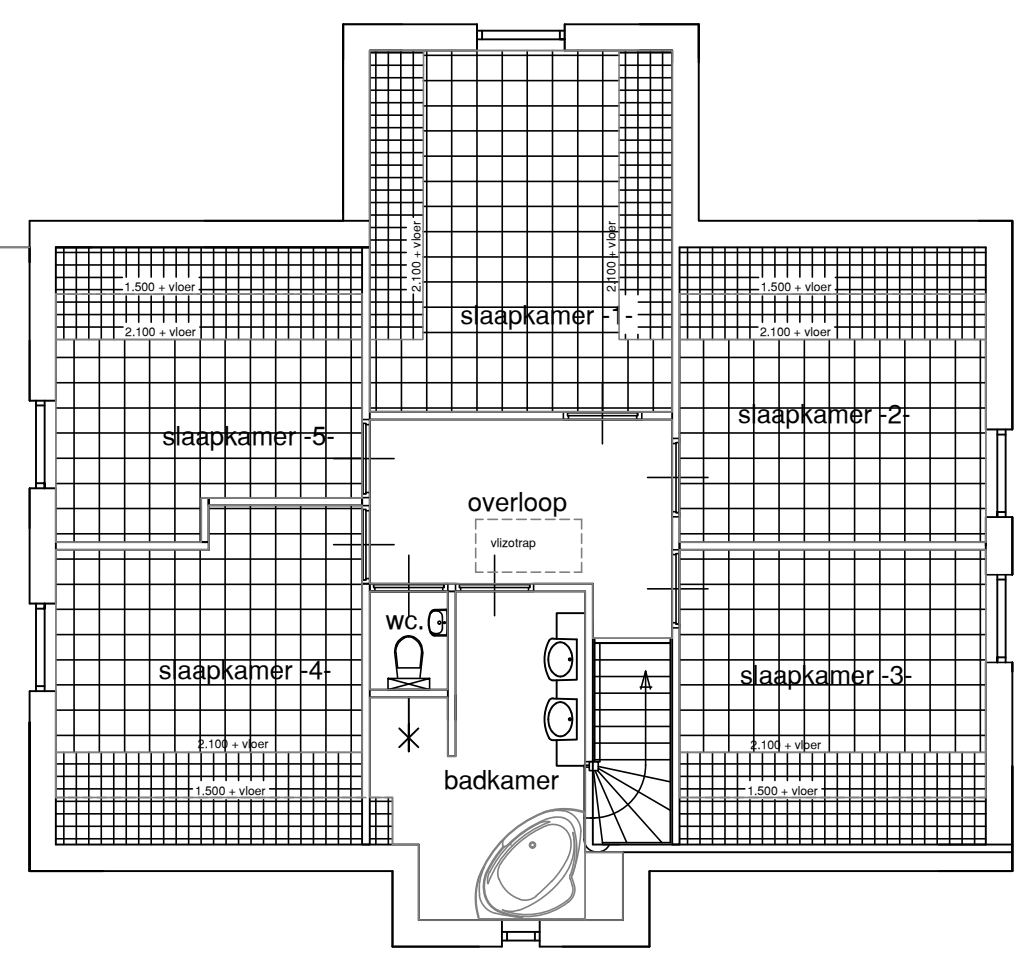
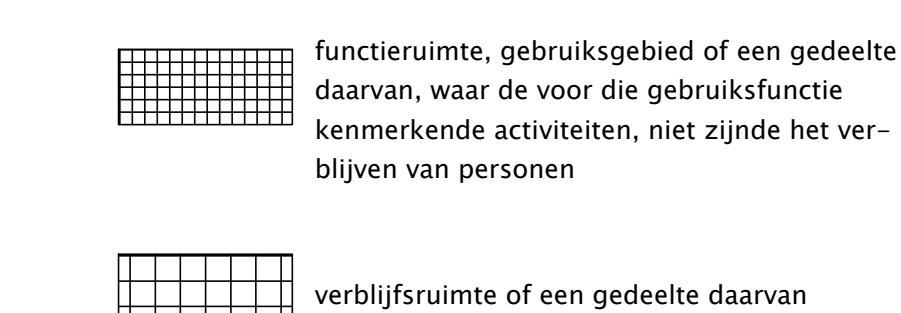
VERBLIJFSRUIMTE , FUNCTIERUIMTE
BEGANE-GROND , WOONFUNCTIE



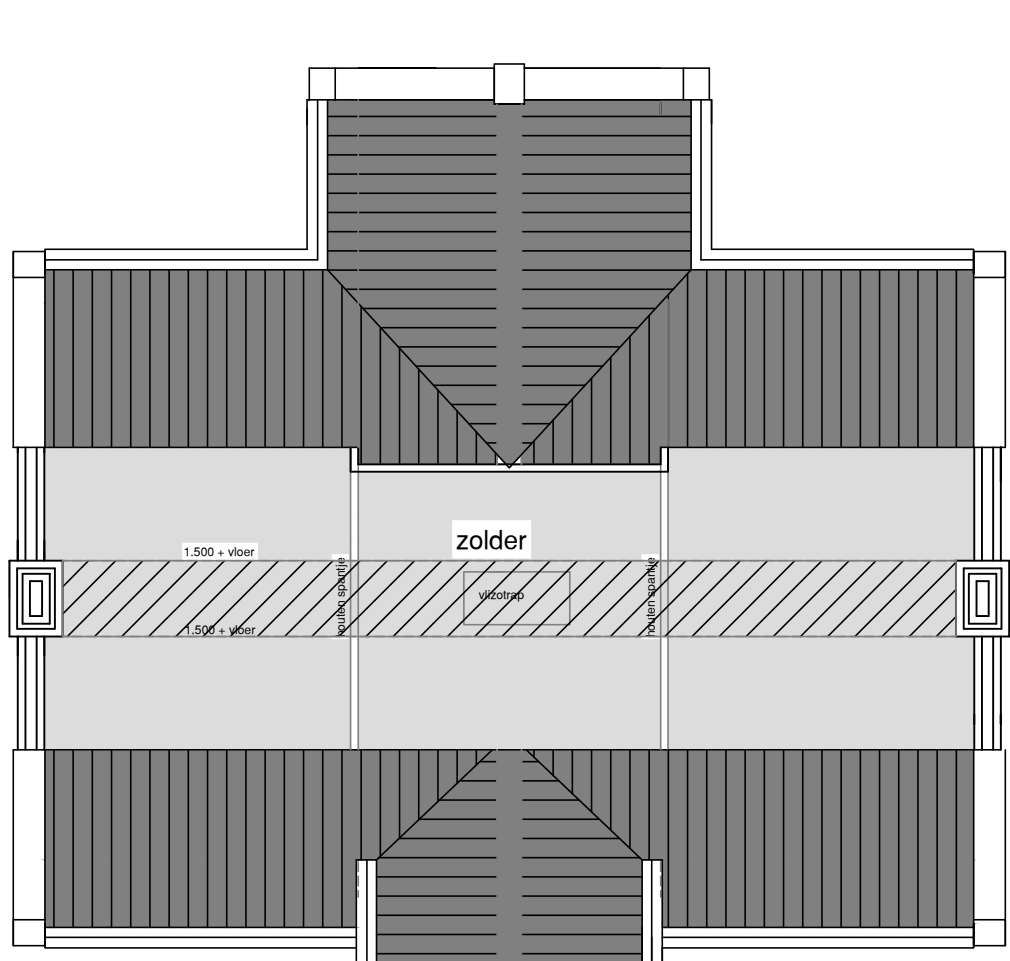
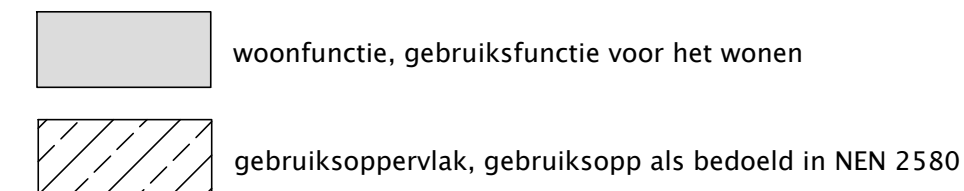
GEBUIKSOPPERVLAKTE
VERDIEPING
WOONFUNCTIE



VERBLIJFSGEBIED , FUNCTIEGEBIED
1e- VERDIEPING , WOONFUNCTIE



VERBLIJFSRUIMTE , FUNCTIERUIMTE
1e-VERDIEPING , WOONFUNCTIE



GEBUIKSOPPERVLAKTE
ZOLDER
WOONFUNCTIE



WOONFUNCTIE

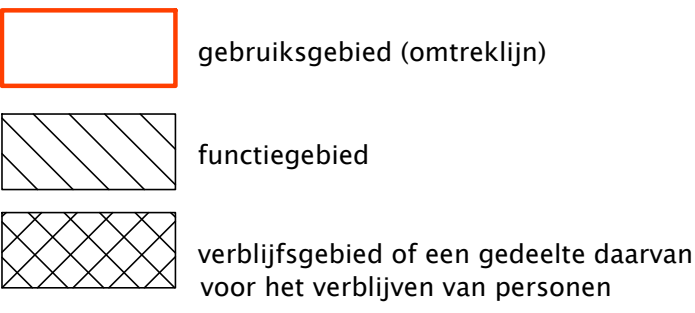
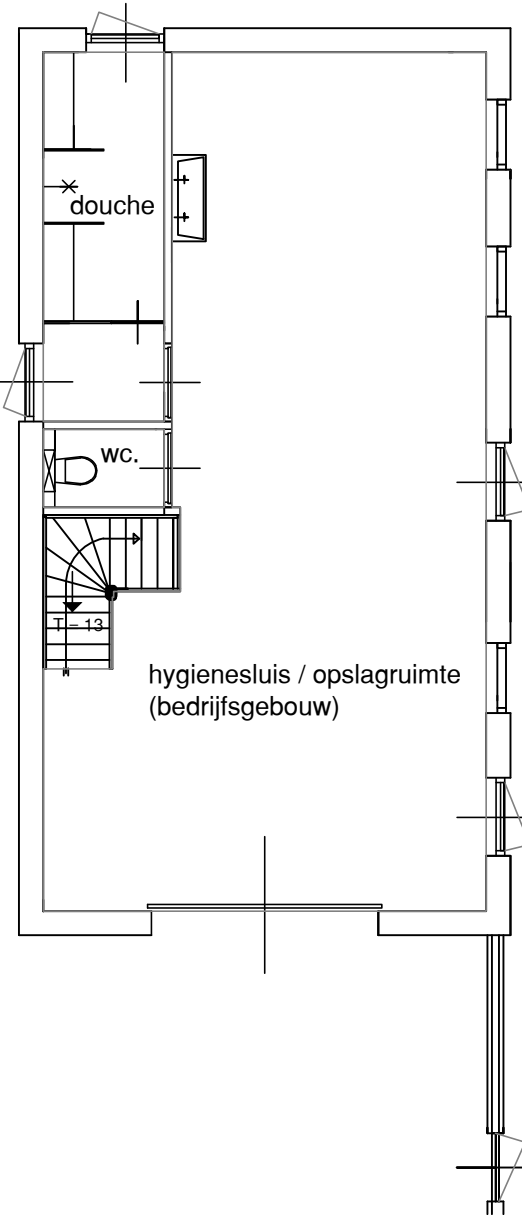
Nr	Benaming	Ruimte type	Opp (GO)	Opp (VR)	DAGLICHTTOETREDING vlg. NEN 2057 min. 0,50 m ² / verblijfsruimte	VENTILATIE 0,9 ltr / m ² verblijfsruimte + 7 ltr voor WC + 14 ltr voor wasruimte-badkamer	Binnendeuren 930x2.115 mm
BEGANE-GROND							
01	Meterkast	Verkeersruimte	0,45 m ²		nvt.	2 ltr / sec. Toevoer en afvoer via deur.	2 x 12 : 9,0 = 2,6 mm. vrij van dorpel
02	Hal	Verkeersruimte	7,6 m ²				10,5 x 12 : 9,0 = 14 mm. vrij van dorpel
03	Keuken	Verbijfsruimte	42,3 m ²	42,3 m ²	achtergevel 2 (1,00 x 1,20 x 0,78 (α=20, 6 = 19) = 1,88 m ² , voldoet	38 ltr / sec. Toevoer via balansventilatie in verd. vloer, afvoer via binnendeuren woonkamer	21 x 12 : 9,0 = 28 mm. vrij van dorpel (portaal)
04	Woonkamer	Verbijfsruimte	28,3 m ²	28,3 m ²	voorgevel 2 (1,00 x 1,70 x 0,78 (α=20, 6 = 19) = 2,65 m ² , voldoet	25,5 ltr / sec. Toevoer via balansventilatie in verd. vloer, afvoer via binnendeuren	8,5 x 12 : 9,0 = 11,3 mm. vrij van dorpel
05	Speelkamer	Verbijfsruimte	15,5 m ²	15,5 m ²	voorgevel 2 (1,00 x 1,70 x 0,78 (α=20, 6 = 19) = 2,65 m ² , voldoet	14 ltr / sec. Toevoer via balansventilatie in verd. vloer, afvoer via binnendeuren	14 x 12 : 9,0 = 9,3 mm. vrij van dorpel
06	Portaal	Verkeersruimte	4,7 m ²				
07	W.C.	Toiletruimte	1,4 m ²			7 ltr / sec. Toevoer via binnendeuren, afvoer mechanische ventilatie.	7 x 12 : 9,0 = 9,3 mm. vrij van dorpel
08	Wasruimte	Wasruimte	8,2 m ²			14 ltr / sec. Toevoer via binnendeuren keuken, afvoer mechanische ventilatie.	14 x 12 : 9,0 = 18,7 mm. vrij van dorpel
09	Studio Suzan	Verbijfsruimte	8,9 m ²		linker-ziggevel 0,70 x 0,95 x 0,78 (α=20, 6 = 19) = 0,52 m ² , voldoet	8 ltr / sec. Toevoer via balansventilatie in verd. vloer, afvoer via binnendeuren	8 x 12 : 9,0 = 11 mm. vrij van dorpel
010	Kelderkast	Bergruimte	2 m ²				
VERDIEPING							
1.1	Overloop	Verkeersruimte	9,5 m ²				
1.2	Slaapkamer - 1	Verbijfsruimte	19,1 m ²	13,8 m ²	achtergevel 0,90 x 1,20 x 0,78 (α=20, 6 = 19) = 0,84 m ² , voldoet	12,4 ltr / sec. Toevoer via balansventilatie op zoldervloer, afvoer via binnendeuren overloop.	12,4 x 12 : 9,0 = 16,5 mm. vrij van dorpel
1.3	Slaapkamer - 2	Verbijfsruimte	13,3 m ²	10,9 m ²	rechter-ziggevel 0,90 x 1,20 x 0,78 (α=20, 6 = 19) = 0,84 m ² , voldoet	9,8 ltr / sec. Toevoer via balansventilatie op zoldervloer, afvoer via binnendeuren overloop.	9,8 x 12 : 9,0 = 13 mm. vrij van dorpel
1.4	Slaapkamer - 3	Verbijfsruimte	13,3 m ²	10,9 m ²	rechter-ziggevel 0,90 x 1,20 x 0,78 (α=20, 6 = 19) = 0,84 m ² , voldoet	9,8 ltr / sec. Toevoer via balansventilatie op zoldervloer, afvoer via binnendeuren overloop.	9,8 x 12 : 9,0 = 13 mm. vrij van dorpel
1.5	Slaapkamer - 4	Verbijfsruimte	14,5 m ²	12 m ²	linker-ziggevel 0,90 x 1,20 x 0,78 (α=20, 6 = 19) = 0,84 m ² , voldoet	10,8 ltr / sec. Toevoer via binnendeuren, afvoer mechanische ventilatie.	10,8 x 12 : 9,0 = 14,4 mm. vrij van dorpel
1.6	Slaapkamer - 5	Verbijfsruimte	12 m ²	9,6 m ²	linker-ziggevel 0,90 x 1,20 x 0,78 (α=20, 6 = 19) = 0,84 m ² , voldoet	8,7 ltr / sec. Toevoer via binnendeuren, afvoer mechanische ventilatie.	8,7 x 12 : 9,0 = 11,6 mm. vrij van dorpel
1.7	Badkamer	Badruimte	10,3 m ²			14 ltr / sec. Toevoer via binnendeuren keuken, afvoer mechanische ventilatie.	14 x 12 : 9,0 = 18,7 mm. vrij van dorpel
1.8	W.C.	Toiletruimte	1,3 m ²			7 ltr / sec. Toevoer via binnendeuren, afvoer mechanische ventilatie.	7 x 12 : 9,0 = 9,3 mm. vrij van dorpel
ZOLDER							
2.1	Bergzolder	Bergruimte	11,8 m ²				

INDUSTRIEFUNCTIE

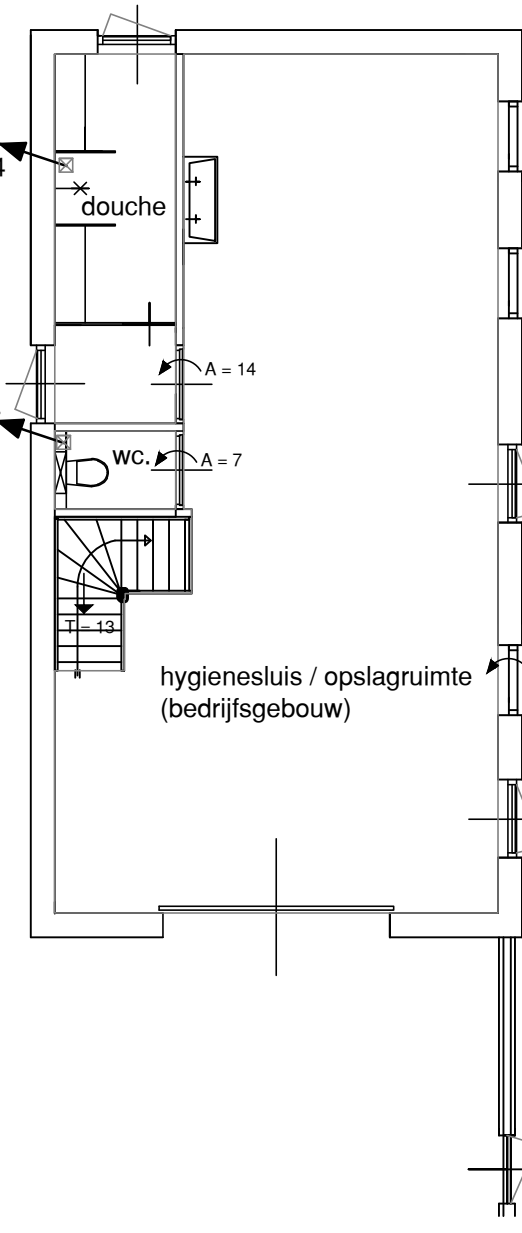
Nr	Benaming	Ruimte type	Opp (GO)	Opp (VR)	DAGLICHTTOETREDING vlg. NEN 2057 min. 2,5 % van vloeroppervlakte	VENTILATIE 6,5 ltr. per persoon + 7 ltr voor WC + 14 ltr. voor douche.	Binnendeuren 930x2.115 mm
BEGANE-GROND							
01	Opslagruimte	Bergruimte	53,4 m ²		nvt.		
02	W.C.	Toiletruimte	1,7 m ²		nvt.	7 ltr / sec. Toevoer via binnendeuren, afvoer mechanische ventilatie.	7 x 12 : 9,0 = 9,3 mm. vrij van dorpel
03	Douche	Badruimte	7,8 m ²		nvt.	14 ltr / sec. Toevoer via binnendeuren keuken, afvoer mechanische ventilatie	14 x 12 : 9,0 = 18,7 mm. vrij van dorpel
VERDIEPING							
1.1	Kantoor	Kantoorruimte	51,2 m ²	41,5 m ²	dakpapel 2x 4 (0,70x0,90 x 0,78 (α=20, 8 = 19) = 1,96 m ² , voldoet (min 1,28 m ²).	13 ltr / sec. Toevoer via ducttop rooster boven raam voorgevel, afvoer via trap naar begane grond.	

WOONFUNCTIE
Gebruiksoppervlakte begane-grond = 119,35 m ²
Gebruiksoppervlakte verdieping = 93,3 m ²
Gebruiksoppervlakte zolder = 11,8 m ²
Totaal Gebruiksoppervlakte = 193,6 m ²
Totaal Verblijfsgebied = 141,9 m ²

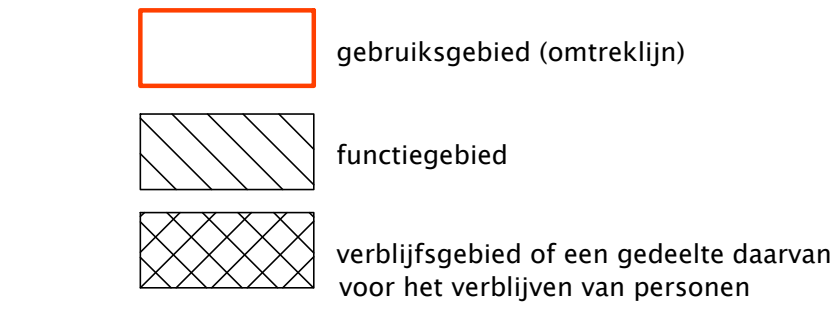
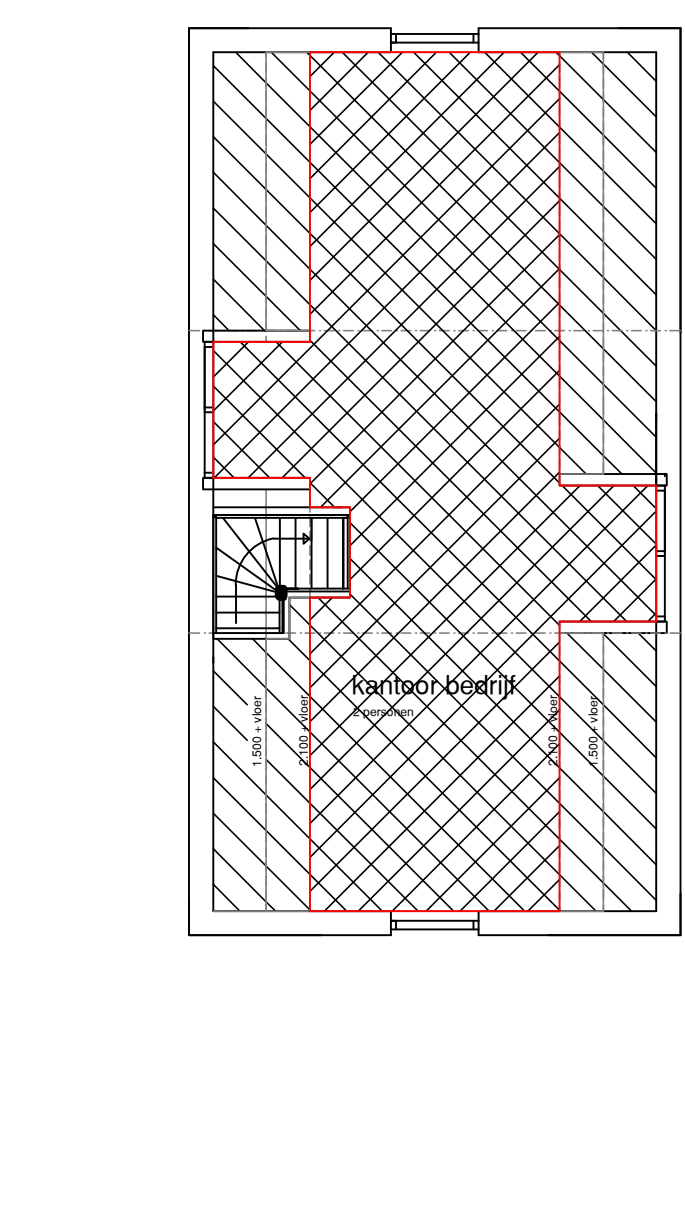
VERBLIJFSGEBIED/FUNCTIEGEBIED
BEGANE-GROND



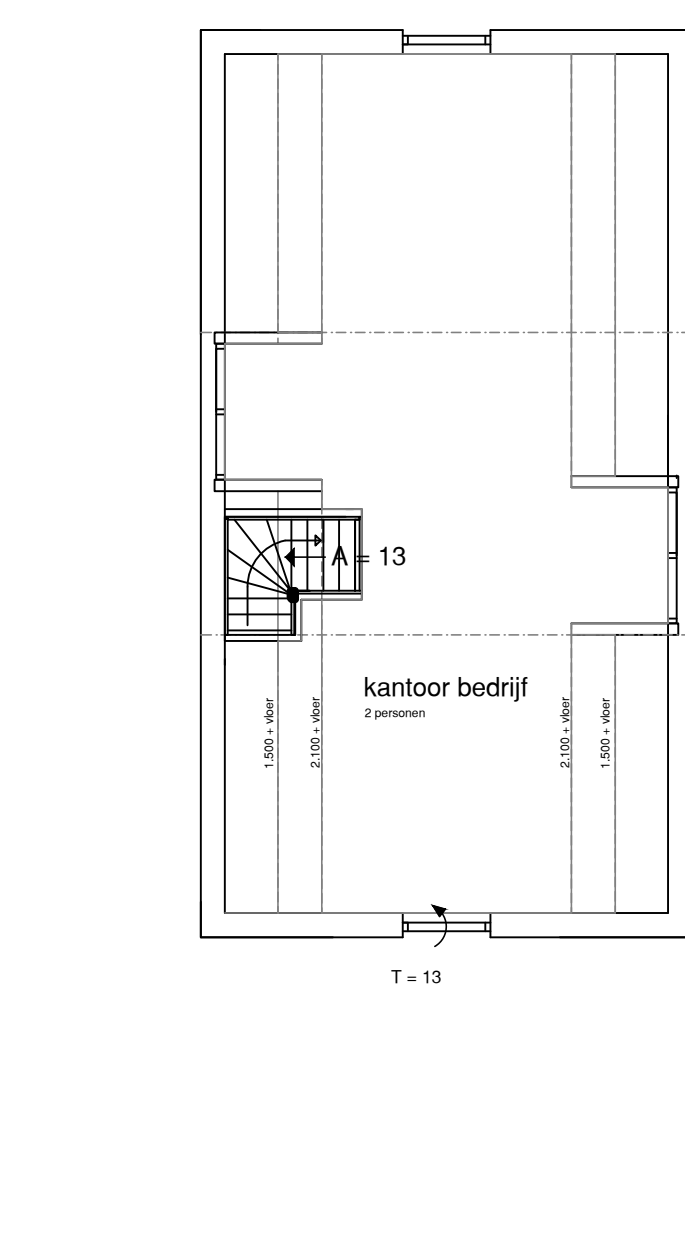
VENTILATIESTROOM
BEGANE-GROND



VERBLIJFSGEBIED/FUNCTIEGEBIED
VERDIEPING



VENTILATIESTROOM
BEGANE-GROND



Bijlage 3 Landschappelijk inrichtingsplan

Opdrachtgever:

Fam. Delissen
BroVen vof
Eerste stichting 10
Oploo

Opdrachtnemer:
h8 ontwerpbureau
t.n.v. H van Acht
Boskantseweg 74
5492 VB
St-Oedenrode
T 0652008951
E info@h8ontwerp.nl

Inhoudsopgave:

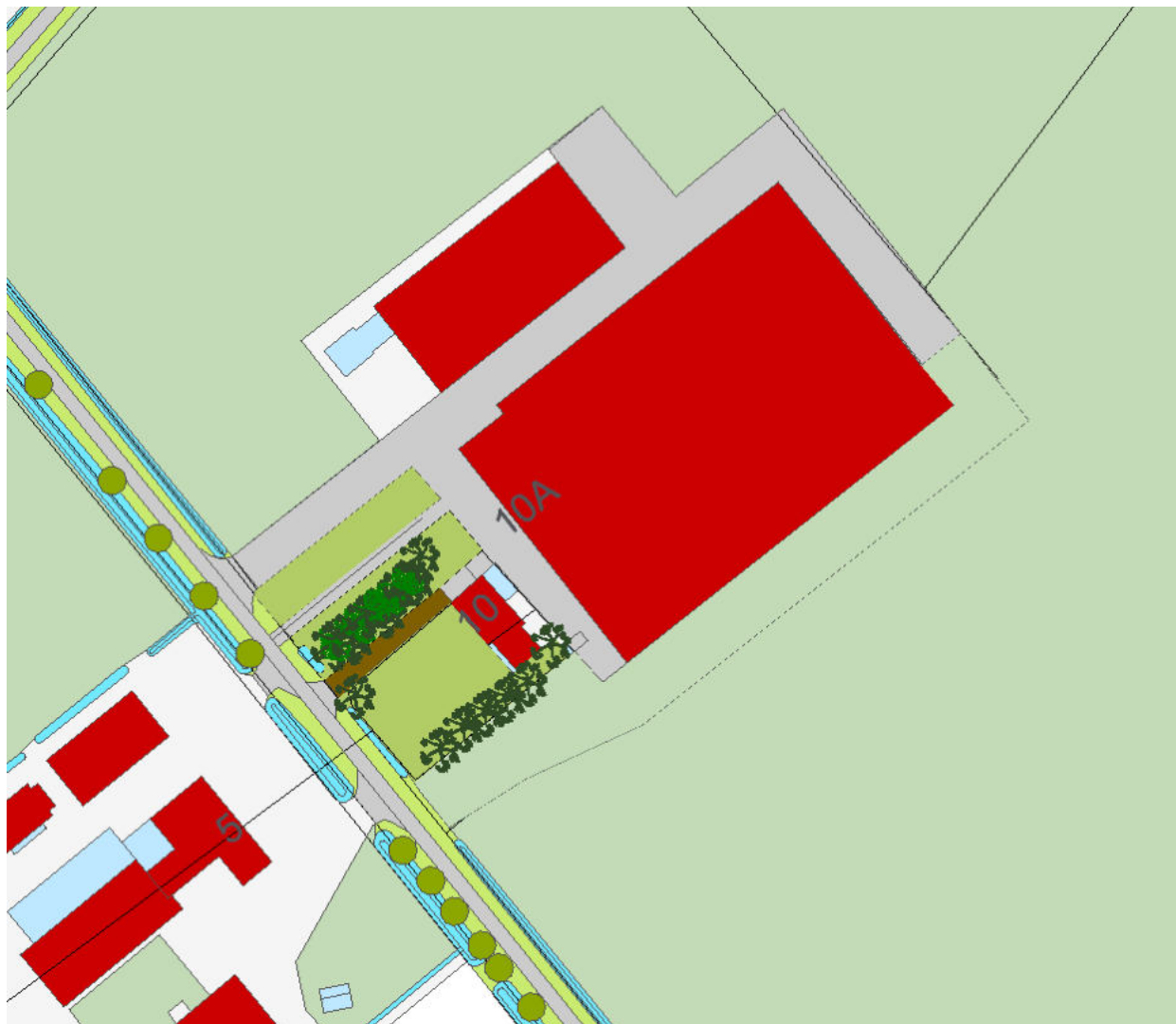
<i>Locatie</i>	<i>p</i>
<i>Bestaande situatie</i>	<i>3</i>
<i>Beoogde situatie</i>	<i>4 / 5</i>
<i>Landschappelijk inpassingsplan (nieuwe situatie)</i>	<i>6</i>
	<i>7 / 8</i>

04 – maart - 2021



Locatie aangegeven op luchtfoto (bron google earth)





Bovenstaande tekening geeft schematisch de bestaande situatie weer.

Achter de woning zijn 2 stallen aanwezig. Aan de voorzijde van de woning is een siertuin met een informele oprit naar de woning. In de tuin staan een aantal kastanjabomen en een grote dennenboom op de hoek.

Aan de noordwestzijde van deze oprit is een reeds bestaande houtwal met boom en struikvormers aanwezig. Deze houtwal zorgt voor een afscherming richting de bedrijfsentree.

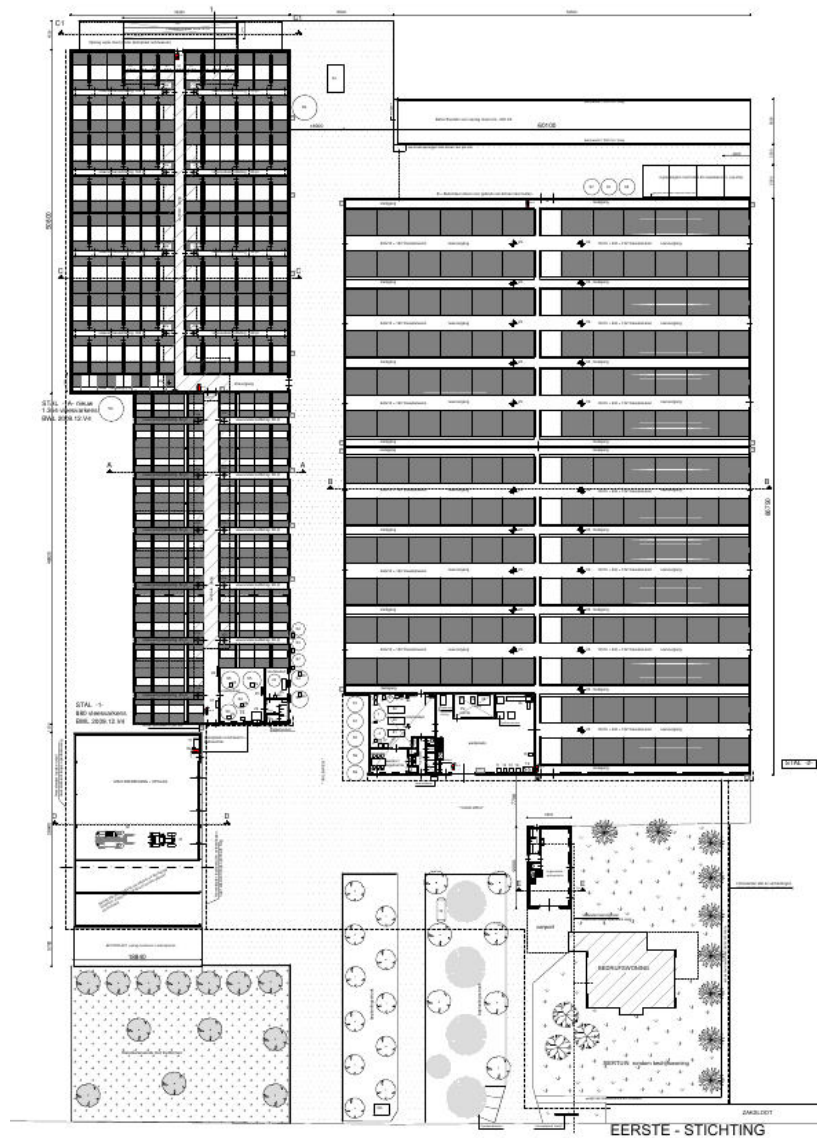
De bedrijfsentree bestaat uit 2 inritten met daartussen een grasveld. Aan de westzijde van de oprit wordt de grond gebruikt voor akkerbouw (maïs)



Bovenstaande foto is het beeld vanuit de westzijde van het bedrijf. (bron google streetview)



Bovenstaande foto is het beeld op het bedrijf vanuit de oostzijde. (bron google streetview)



Bovenstaande tekening is het initiatief van de opdrachtgever. De westelijke schuur wordt aan de noordzijde uitgebreid en aan de zuidzijde wordt een opslagruimte voor machines gerealiseerd. Ten zuiden daarvan wordt een kleinschalige sleufsilo aangelegd.



Bovenstaande tekening is het voorstel voor de landschappelijke inpassing van het perceel.

Aan de voorzijde van het perceel wordt voor de nieuwe machine-opslag een fruitboomgaard omzoomd met een beukenhaag voorgesteld. Deze beukenhaag wordt doorgetrokken aan de gehele voorzijde van het perceel inclusief de voortuin. Hierdoor ontstaat een eenheid van het perceel en een nette uitstraling aan de Eerste Stichting. De naaldboom wordt verwijderd aangezien dit geen inheemse beplanting is. Verder wordt het deel tussen de 2 inritten wat nu grasveld is ingeplant met bosplantsoen.



De voorgestelde fruitboomgaard zal bestaan uit een mix van inheemse soorten (hoogstam). De ondergrond zal bestaan uit gras wat evt beheerd wordt dmv begrazing.

De bosplantsoenstrook zal voornamelijk bestaan uit inheemse heesters zoals hazelaar, krent, meidoorn en vlier.



Bijlage 4 Stalderingsbewijs provincie Noord-Brabant

BroVen V.O.F.
De heer J. Delissen
Eerste Stichting 10
5841 DA OPLOO

Brabantlaan 1
Postbus 90151
5200 MC 's-Hertogenbosch
Telefoon (073) 681 28 12
Fax (073) 680 76 80
www.brabant.nl
IBAN NL86INGB0674560043

Bereikbaarheid
openbaar vervoer en fiets:
www.brabant.nl/route

Onderwerp

Besluit verlening voorlopig stalderingsbewijs

Geachte heer Delissen,

Op 15 december 2020 hebben wij uw aanvraag voor afgifte van een stalderingsbewijs ten behoeve van uw aanvraag omgevingsvergunning "Eerste Stichting 10 Oploo", kenmerknnummer 123, bij de gemeente Sint Anthonis ontvangen.

Juridische toetsing

Wij hebben uw aanvraag getoetst aan artikel 2.74 van de Interim-Omgevingsverordening Noord-Brabant en de daarop van toepassing zijnde Beleidsregel staldering Noord-Brabant. Uw aanvraag wordt toegekend in twee stappen; eerst wordt een voorlopig stalderingsbewijs verstrekt en vervolgens moet deze worden omgezet naar een definitief stalderingsbewijs.

Besluit

Wij hebben besloten u een voorlopig stalderingsbewijs te verstrekken. Dit stalderingsbewijs is gebaseerd op de gegevens uit uw aanvraag en strekt tot uitbreiding van:

Eerste Stichting 10 Oploo voor uitbreiding stallen met een oppervlakte van maximaal 645 vierkante meter voor het houden van Varkens.

Daartoe is gesaneerd door sloop de volgende locatie:

Berkhoek 1 Boekel, BAG-ID: 0755100000004567. Het gesaneerd staloppervlak betreft 775 vierkante meter.

Volledigheidshalve vermelden wij hierbij dat voor deze locatie reeds eerder twee voorlopige stalderingsbewijzen zijn verleend t.w.:

4 juli 2018, ons kenmerk C2225169/4381995, ten behoeve van een uitbreiding van 818 m².

1 augustus 2020. Ons kenmerk C2265471/4743848. Ten behoeve van een uitbreiding van 237 m².

Datum

17 december 2020

Ons kenmerk

C2273901/4810217

Uw kenmerk

Derde aanvraag voorlopig stalderingsbewijs

Contactpersoon

J.E.M. Verzanvoort

Telefoon

06-27745243

Email

stalderingsloket@brabant.nl

Bijlage(n)

-

Met het nu voorliggend bewijs bedraagt de maximaal toegestane uitbreiding in totaal 1700 m².

Het voorlopig stalderingsbewijs dient ten behoeve van uw aanvraag omgevingsvergunning bij uw gemeente. U dient een afschrift van deze brief en de twee voorgaande toekenningen van het voorlopig stalderingsbewijs toe te sturen naar de gemeente die uw omgevingsvergunningaanvraag behandelt. De gemeente weegt dit document mee bij de vraag of uw aanvraag omgevingsvergunning ontvankelijk is.

Tot zes maanden na de datum van dit besluit, kunt u een verzoek doen tot omzetting van het besluit voorlopig stalderingsbewijs naar een besluit definitief stalderingsbewijs, of gemotiveerd uitstel daartoe verzoeken. Als u dit niet tijdig doet vervalt uw stalderingsbewijs na deze zes maanden. U kunt dan bij een eventuele nieuwe omgevingsvergunningaanvraag opnieuw een stalderingsbewijs aanvragen.

Bij het verzoek tot omzetting van het besluit voorlopig stalderingsbewijs moet u een verklaring van de gemeente meezenden waarin staat dat uw aanvraag omgevingsvergunning voor het realiseren van een dierenverblijf voor een hokdierhouderij waarvoor het stalderingsbewijs is afgegeven, ontvankelijk is.

Nadere informatie

Vragen hierover kunt u stellen via stalderingsloket@brabant.nl of, tijdens kantooruren via (073) 681 28 12. Wilt u bij verdere correspondentie ons kenmerk vermelden.

Bezwaar

Dit besluit is niet zelfstandig vatbaar voor bezwaar en beroep. Een ieder die bezwaren tegen dit besluit heeft kan die inbrengen via de bezwaar- en beroepsprocedure die van toepassing is op de door u aangevraagde omgevingsvergunning. Voor meer informatie daarover kunt u bij de behandelende gemeente terecht.

Datum

17 december 2020

Ons kenmerk

C2273901/4810217

Gedeputeerde Staten van Noord-Brabant,
namens deze,

A handwritten signature in black ink, appearing to be 'A.F. Meulepas', written on a light background.

A.F. Meulepas,
programmamanager Landbouw en Voedsel

In verband met geautomatiseerd verwerken is dit document digitaal ondertekend.

Een afschrift va deze brief is gestuurd naar DLV advies, mevrouw D. Hurkmans

Datum

17 december 2020

Ons kenmerk

C2273901/4810217

Bijlage 5 Resultaten BZV

Brabantse Zorgvuldigheidsscore Veehouderij

Bedrijf BroVen V.O.F

BZV versie: 2.1

Scenario Aanvraag maart 2021 (7)

Datum: 19-03-2021 (Creatie)

Status Ingediend (19-03-2021)

Bedrijfsgegevens

Bedrijfsnaam	BroVen V.O.F
Adres	Eerste stichting 10
Postcode	5841 DA
Woonplaats	Oploo
Gemeente	Sint Anthonis
Website veehouder	-
Kvknummer	590873580000

Adviseurgegevens

Adviesbureau	DLV Bouw, Milieu en Techniek B.V.

Brabantse Zorgvuldigheidsscore Veehouderij

Bedrijf BroVen V.O.F

Scenario Aanvraag maart 2021 (7)

Status Ingediend (19-03-2021)

BZV versie: 2.1

Datum: 19-03-2021 (Creatie)

Stalgegevens

Omschrijving	Status	Diercategorie	Aantal dieren	Totaal Grootte eenheden
Stal 1 (1)	Bestaand	Vleesvarkens	880	30,80
Stal 1a (1a)	Nieuw	Vleesvarkens	1364	47,74
Stal 3 (3)	Bestaand	Vleeskalveren (rosé vleesproductie)	1644	214,21
Iglo's (4)	Nieuw	Vleeskalveren (rosé vleesproductie)	40	5,21
			3928	297,97

Overzicht per stal

Afkorting	Aantal	Grootte eenheden	% Grootte eenheden totaal
1	880	30,80	10,34
1a	1364	47,74	16,02
3	1644	214,21	71,89
4	40	5,21	1,75
	3928	297,97	100,00

Overzicht per diersoort

Afkorting	Aantal	Grootte eenheden	% Grootte eenheden totaal
Varkens	2244	78,54	26,36
Vleeskalveren	1684	219,43	73,64
	3928	297,97	100,00

Brabantse Zorgvuldigheidsscore Veehouderij

Bedrijf BroVen V.O.F

Scenario Aanvraag maart 2021 (7)

Status Ingediend (19-03-2021)

BZV versie: 2.1

Datum: 19-03-2021 (Creatie)

Resultaat

Basisscore	Punten	Score	Beoordeling
Score op basispunten		6,00	
Certificaten			
Totaal punten op certificaten		10,34	
Wegingsfactor		40,00	
Score op certificaten		0,26	Akkoord
Inrichting en omgeving		waarde	
Gezondheid		54,15	
Geuremissie		20,99	
Geurimpact		17,25	
Fijnstof		68,63	
Mineralenkringloop		1,85	
Verbinding met de omgeving		35,00	
Totaal punten op inrichting & omgeving		197,87	
Correctiefactor aantal maatlatten		1,00	
Gecorrigeerde aantal punten		197,87	
Wegingsfactor		200,00	
Score op Inrichting en Omgeving		0,99	Akkoord
Innovatie			
Innovatie telt mee in het eindoordeel		Nee	
Totaal score BZV		7,25	Akkoord
Eindoordeel BZV			Akkoord

Brabantse Zorgvuldigheidsscore Veehouderij

Bedrijf BroVen V.O.F

Scenario Aanvraag maart 2021 (7)

Status Ingediend (19-03-2021)

BZV versie: 2.1

Datum: 19-03-2021 (Creatie)

Certificaten

Bedrijfsniveau

Certificaat	Antwoord	Gewogen punten
GD Keurmerk Zoönosen	Nee	0,00

Diersoortniveau

Diersoort	Certificaat	Antwoord	Gewogen punten
Varkens	GD-varkens: certificaat PM+, AR vrij	Nee	0,00
	GD-varkens: Schurft scan of certificaat Schurftvrij	Nee	0,00
Vleeskalveren	GD- vleesvee: certificaat Salmonella	Nee	0,00
	GD-vleesvee: certificaat BVD	Nee	0,00
	GD-vleesvee: certificaat IBR	Nee	0,00
	GD-vleesvee: certificaat Leptospirozen	Nee	0,00
	GD-vleesvee: certificaat ParaTBC	Nee	0,00
	Vitaal kalf	Ja	6,63

Stalniveau

Afkorting	Certificaat	Antwoord	Gewogen punten
1	Beterleven	Nee	-
	Biologisch: Bio-keurmerk (SKAL) of EKO-keurmerk	Nee	-
	IKB Varken/IKB Nederland Varkens	Ja	0,83
	Keten Duurzaam Varkensvlees	Nee	-
	Maatlat Duurzame Veehouderij (MDV)	Nee	-
	Scharrelvlees (Product)	Nee	-
	Varken van Morgen, exclusief IKB Varken/IKB Nederland Varkens	Nee	-
1a	Beterleven	Nee	-
	Biologisch: Bio-keurmerk (SKAL) of EKO-keurmerk	Nee	-
	IKB Varken/IKB Nederland Varkens	Ja	1,28
	Keten Duurzaam Varkensvlees	Nee	-
	Maatlat Duurzame Veehouderij (MDV)	Versie 11 t/m 13	1,60
	Scharrelvlees (Product)	Nee	-
	Varken van Morgen, exclusief IKB Varken/IKB Nederland Varkens	Nee	-
3	Beterleven	Nee	-
	Biologisch: Bio-keurmerk (SKAL) of EKO-keurmerk	Nee	-
	Maatlat Duurzame Veehouderij (MDV)	Nee	-
	Scharrelvlees (Product)	Nee	-

Brabantse Zorgvuldigheidsscore Veehouderij

Bedrijf BroVen V.O.F

BZV versie: 2.1

Scenario Aanvraag maart 2021 (7)

Datum: 19-03-2021 (Creatie)

Status Ingediend (19-03-2021)

4	Beterleven	Nee	-
	Biologisch: Bio-keurmerk (SKAL) of EKO-keurmerk	Nee	-
	Maatlat Duurzame Veehouderij (MDV)	Nee	-
	Scharrelvlees (Productert)	Nee	-
Totaal aantal punten			10,34

Brabantse Zorgvuldigheidsscore Veehouderij

Bedrijf BroVen V.O.F

Scenario Aanvraag maart 2021 (7)

Status Ingediend (19-03-2021)

BZV versie: 2.1

Datum: 19-03-2021 (Creatie)

Gezondheid

Bedrijfsniveau

Vraag	Antwoord	Punten
3 - Afstand tot dichtstbijzijnde ander veebedrijf, kortste afstand tussen bouwblokken	> 100 m	3,81
5 - Scheiding schone-vuile weg:	-	
a - Vulpunten voersilo's, afvoerpunten mest, aan-en aflevervoorziening aan vuile weg	Nee	-
b - Afleverruimte voor dieren	Ja	1,90
c - Kruisende looplijnen interne bedrijfsgedeelte met openbare gedeelte	Ja	-
d - Hygiëne sluis op scheiding schone-vuile weg	-	
e - Kadaveropslag op vloeistof dichte vloer met opvang van vloeistoffen.	Ja	1,90
f - Looplijnschets aanwezig, zichtbaar opgehangen	Ja	3,81
6 - Hygiëne sluis met:	-	
a - Scheiding schoon-vuil gedeelte + wasbak	Ja	0,00
b - Bedrijfseigen kleding/schoeisel	Ja	0,00
c - Douches	Ja	3,81
8 - Opslag van vaste mest op het erf	Ja, wel overkapt	3,81
9 - Spoelplaats veewagens	Ja	2,89
11 - Minimaal 2 meter verharding direct aansluitend alle stalmuren ter voorkoming van ongedierte	-	

Diersoortniveau

Diersoort	Vraag	Antwoord	Punten
Varkens	1 - Quarantainestel (opfokdieren)	Nee	-
	2 - Heeft u een buitenloop of weidegang?	Geen buitenloop	2,78
	4 - Houdt u andere bedrijfsmatig gehouden vee-soorten?		2,78
Vleeskalveren	1 - Quarantainestel (opfokdieren)	Nee	-
	2 - Heeft u een buitenloop of weidegang?	Geen buitenloop	8,66
	4 - Houdt u andere bedrijfsmatig gehouden vee-soorten?		8,66

Stalniveau

Stal	Vraag	Antwoord	Punten
1	7 - Aparte hygiënevoorzieningen per diercategorie of stal	Ja	0,73
	10 - Zuivering interne stallucht		-

Brabantse Zorgvuldigheidsscore Veehouderij

Bedrijf BroVen V.O.F

BZV versie: 2.1

Scenario Aanvraag maart 2021 (7)

Datum: 19-03-2021 (Creatie)

Status Ingediend (19-03-2021)

1a	12 - Gescheiden huisvesting: iedere diercategorie in een aparte stal	Ja	0,73
	7 - Aparte hygiënevoorzieningen per diercategorie of stal	Ja	1,12
3	10 - Zuivering interne stallucht		-
	12 - Gescheiden huisvesting: iedere diercategorie in een aparte stal	Ja	1,12
	7 - Aparte hygiënevoorzieningen per diercategorie of stal	Ja	5,64
4	10 - Zuivering interne stallucht		-
	12 - Gescheiden huisvesting: iedere diercategorie in een aparte stal	Ja	0,00
	7 - Aparte hygiënevoorzieningen per diercategorie of stal		-
	10 - Zuivering interne stallucht		-
	12 - Gescheiden huisvesting: iedere diercategorie in een aparte stal		-
Totaal aantal punten			54,15

Brabantse Zorgvuldigheidsscore Veehouderij

Bedrijf BroVen V.O.F

BZV versie: 2.1

Scenario Aanvraag maart 2021 (7)

Datum: 19-03-2021 (Creatie)

Status Ingediend (19-03-2021)

Fijnstof

Fijnstof emissie

				Referentie		Huidige/gewenste situatie	
Status	Stal	BB of BWL code	Aantal	Norm	Emissie	Werkelijke waarde	Emissie
Bestaand	Stal 1	BWL2009.12V4	880	153	134640	31	27280
	Stal 3		1644	33	54252	33	54252
	Totalen bestaand				188892		81532
Nieuw	Stal 1a	BWL2009.12V4	1364	153	208692	31	42284
	Iglo's	Traditioneel	40	33	1320	33	1320
	Totalen nieuw				210012		43604
Totalen					398904,00		125136,00
				Behaald reductiepercentage			68,63%
				Aantal punten			0,00
					Totaal aantal punten		68,63

Brabantse Zorgvuldigheidsscore Veehouderij

Bedrijf BroVen V.O.F

BZV versie: 2.1

Scenario Aanvraag maart 2021 (7)

Datum: 19-03-2021 (Creatie)

Status Ingediend (19-03-2021)

Geuremissie

				Referentie		Huidige/gewenste situatie	
Status	Stal	BB of BWL code	Aantal	Norm	Emissie	Werkelijke	Emissie
Bestaand	Stal 1	BWL2009.12V4	880	23	20240	12,7	11176
	Stal 3		1644	35,6	58526,4	35,6	58526,4
	Totalen bestaand			78766,4		69702,4	
Nieuw	Stal 1a	BWL2009.12V4	1364	23	31372	12,7	17322,8
	Iglo's	Traditioneel	40	35,6	1424		
	Totalen nieuw			32796		17322,8	
Totalen					111562,40		87025,20
Behaald reductiepercentage							21,99%

Totaal aantal punten 20,99

Geurimpact

Vraag	Antwoord	Punten
Bevindt u zich in een concentratiegebied?	Nee	
In niet-concentratiegebied		
Op woonkern in OU	1,50	17,25
Op buitengebied in OU	5,60	0,00
Totaal aantal punten		17,25

Brabantse Zorgvuldigheidsscore Veehouderij

Bedrijf BroVen V.O.F

BZV versie: 2.1

Scenario Aanvraag maart 2021 (7)

Datum: 19-03-2021 (Creatie)

Status Ingediend (19-03-2021)

Mineralenkringloop

P-Mest totaal

Vraag	Antwoord
P Mestproductie totaal	440
Gebruiksruimte (in KG P)	23.301
P-mestoverschot (Productie - Gebruiksruimte)	23.741

P-Aanwending mest

Soort aanwending	[Hectaren]	Norm ([kg]/[ha])	kg P	Opgehaald bij RVO	Punten
Grond eigen gebruik, binnen straal van 15 km	11,00	40	440,00	Nee	1,85
	11,00		440,00		1,85
Totaal aantal punten					1,85
Totaal aantal punten					1,85

Brabantse Zorgvuldigheidsscore Veehouderij

Bedrijf BroVen V.O.F

BZV versie: 2.1

Scenario Aanvraag maart 2021 (7)

Datum: 19-03-2021 (Creatie)

Status Ingediend (19-03-2021)

Verbinding met de omgeving en biodiversiteit

Thema	Vraag	Antwoord	Punten
1.	Inkijk in de stal en/of zicht op dieren (die op het bedrijf worden gehouden) op permanent beschikbare uitloop.		
2.	Oppervlak groen op het erf (= verticale projectie van bomen, struiken, heggen, bosplantsoen, boomgaard, poel) als percentage van het totale erfoppervlak (= het gaat om bouwblok en het groen dat direct aansluit op het bouwblok). Bemesting en gebruik bestrijdingsmiddelen is niet toegestaan.	> 15 % groen en <= 20 %	10,00
3.	Inpandig laden en lossen van bijproducten, voer en dieren		
	a. Inpandige laad- en losplaats dieren	Nee	0,00
	b. Inpandige losplaats krachtvoer en bijproducten	Nee	0,00
	c. De voerbewerkingshandelingen vinden inpandig plaats	Ja	5,00
	d. Mestbewerking vindt inpandig plaats	Nee	0,00
4.	Brijvoer/ bijproducten		
	a. Opslag van voer(componenten) vindt plaats in afgesloten ruimten	Ja	5,00
	b. Lucht uit de voerkeuken/ voeropslag wordt afgevoerd naar een luchtzuiveringsinstallatie	Nee	0,00
	c. Bedrijf past geen bijproducten toe	Nee	0,00
5.	Mestbe- of verwerking, mestdroging		
	a. Alle luchtwassers/ warmtewisselaars/ droogtunnels/ mestbewerkingsinstallaties op het bedrijf zijn inpandig gesitueerd	Nee	0,00
	b. Sleufsilo's zijn aan het oog onttrokken	Ja	5,00
	c. Bedrijf heeft dagontmesting of scheiding van mest en urine in de stal	Nee	0,00
6.	Kadavers worden opgeslagen in een afgesloten en ondergrondse kadaverophaalplaats aan de openbare weg	Ja	10,00
Totaal aantal punten			35,00

Bijlage 6 Geurberekening

Naam van de berekening: Nieuwe aanvraag

Gemaakt op: 21-03-2019 10:20:34

Rekentijd: 0:00:04

Naam van het bedrijf: Broven 1e stichting Oploo 190129

Eigen ruwheid: 0,300 m

Meteo station: Eindhoven

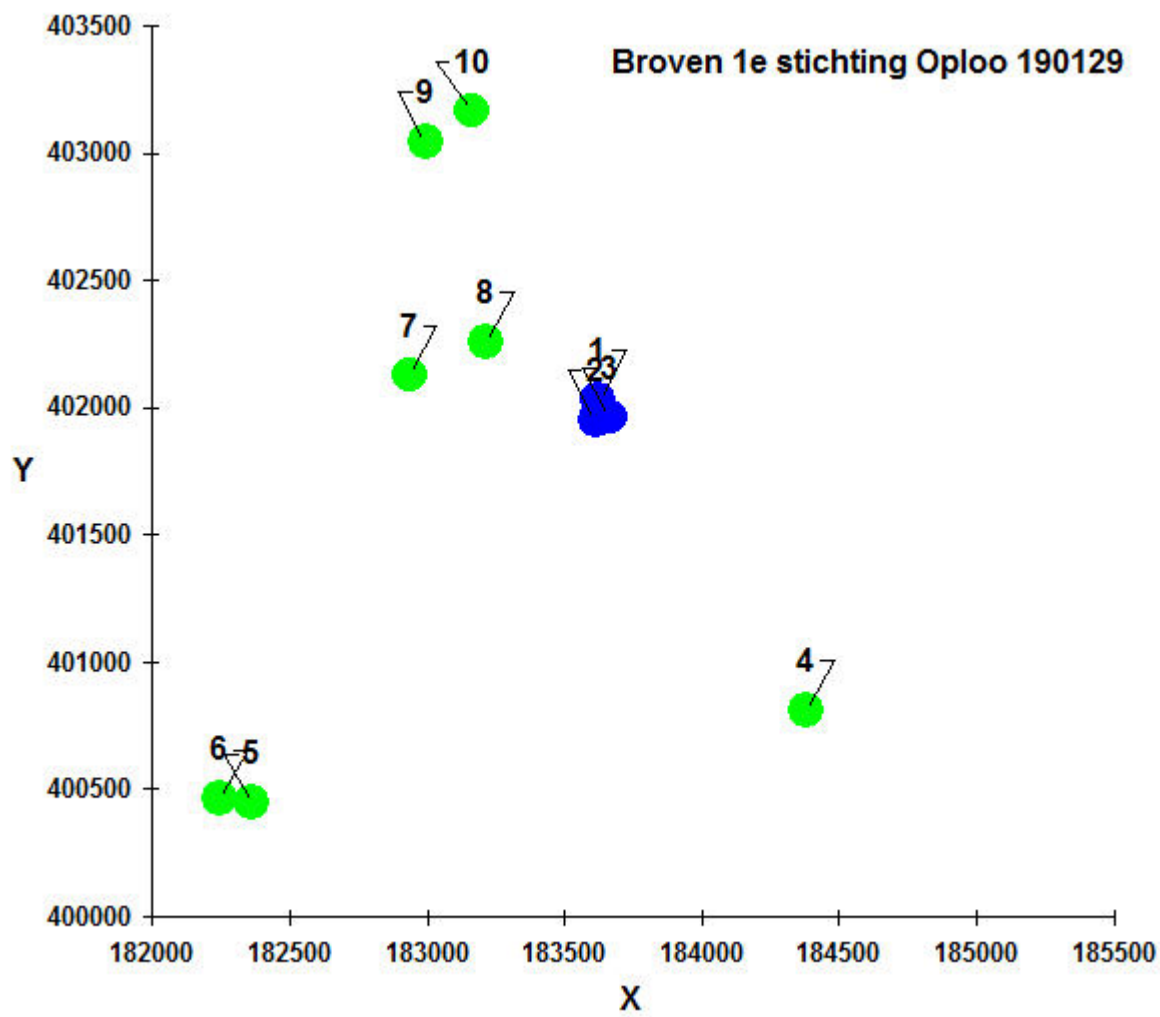
Brongegevens:

Volgnr.	BronID	X-coord.	Y-coord.	EP Hoogte	Gem.geb. hoogte	EP Diam.	EP Uittr. snelh.	E-Aanvraag
1	Stal 1-1A	183 625	402 027	7,7	5,3	4,70	1,11	28 499
2	Vleeskalveren	183 613	401 948	5,8	6,0	0,82	4,00	58 526
3	Groepsiglo's	183 665	401 961	0,8	0,8	0,50	0,40	1 424

Geur gevoelige locaties:

Volgnummer	GGLID	Xcoördinaat	Ycoördinaat	Geurnorm	Geurbelasting
4	1e stichting 6	184 381	400 807	14,0	0,9
5	keizersven 51	182 361	400 444	10,0	0,6
6	Keizersven 48	182 246	400 460	10,0	0,5
7	Bijenweg 1	182 935	402 126	14,0	2,4
8	Gemertsebaan 2	183 213	402 255	14,0	5,6
9	Bebouwde kom 1	182 994	403 042	3,0	1,5
10	bebouwde kom 2	183 163	403 165	3,0	1,3

leerd
03-
t V-
KS
ing
010
MA
nd



Bijlage 7 Berekening luchtkwaliteit

Gebiedsgegevens

Naam van deze berekening: Broven Beoogd

Berekend op: 2020/12/08 12:02:52

Project: Broven 1e stichting 10 oploo Beoogd

RD X coördinaat: 181 608

Lengte X:4000

Aantal Gridpunten X: 10

RD Y coördinaat: 399 860

Breedte Y:4000

Aantal Gridpunten Y: 10

Berekende ruwheid: 0.286

Eigen ruwheid ☐

Eigen ruwheid: 0.000

Type Berekening: PM10

Rekenjaar:2020

Soort Berekening: Contour

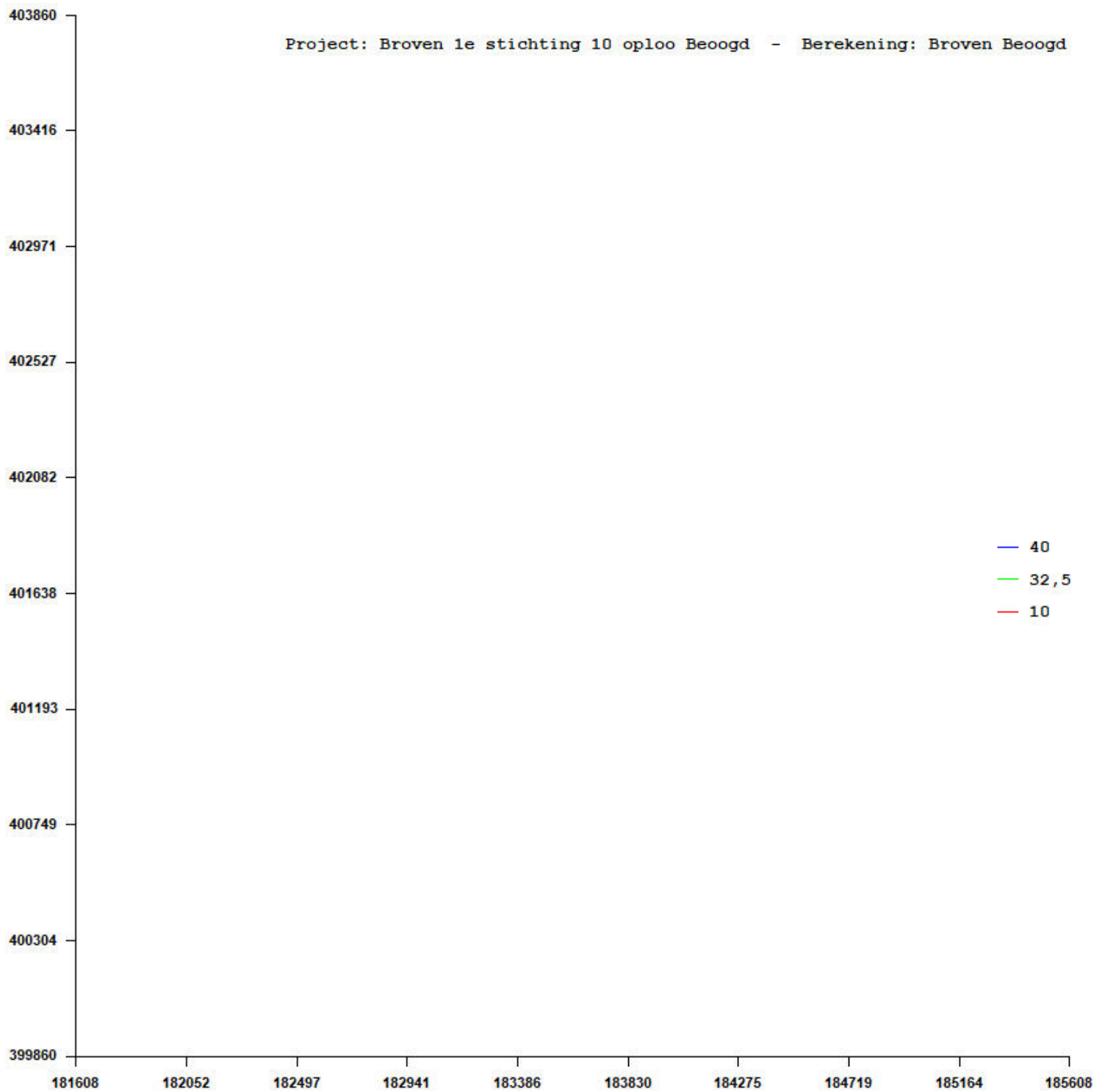
Toets afstand:n.v.t.

Onderlinge afstand: n.v.t.

Uitvoer directory: K:\299512\B170725\01 BOUW\03 OMGEVINGSVERGUNNING\03 MILIEU\09 WERKMAP ISL3A

Naam:	RD X Co	RD Y Co	Concentratie	Overschrijding
	[m]	[m]	[microgram/m3]	[dagen]
1e stichting 6	184 381	400 807	17.66	6.2
Keizersven 51	182 361	400 444	18.50	6.5
Keizersven 48	182 246	400 460	18.50	6.5
Bijenweg 1	182 935	402 126	18.21	6.4
Gemertsebaan 2	183 213	402 255	17.78	6.2
Bebouwde kom 1	182 994	403 042	18.59	6.6
Bebouwde kom 2	183 163	403 165	17.76	6.2

Naam : Stal 1 - 1a RD X Co 183 625 RD Y Co 402 027 hoogte van emissiepunt: 7.70 verticale uitreesnelheid: 1.11 diameter van emissiepunt: 4.70 temperatuur van emisstroom: 285.00					AB Emiss 0.00221 hoogte van gebouw: 5.3 X-coord. zwaartepunt van gebouw: 183 589 Y-coord. zwaartepunt van gebouw: 401 996 lengte van gebouw: 99.00 breedte van gebouw: 32.00 orientatie van gebouw: 38.00
Naam : Vleeskalveren RD X Co 183 613 RD Y Co 401 948 hoogte van emissiepunt: 5.80 verticale uitreesnelheid: 4.00 diameter van emissiepunt: 0.82 temperatuur van emisstroom: 285.00					AB Emiss 0.00172 hoogte van gebouw: 6.0 X-coord. zwaartepunt van gebouw: 183 613 Y-coord. zwaartepunt van gebouw: 401 948 lengte van gebouw: 87.00 breedte van gebouw: 60.00 orientatie van gebouw: 38.00
Naam : Groepsiglo's RD X Co 183 665 RD Y Co 401 961 hoogte van emissiepunt: 0.80 verticale uitreesnelheid: 0.40 diameter van emissiepunt: 0.50 temperatuur van emisstroom: 285.00					AB Emiss 0.00004 hoogte van gebouw: 0.8 X-coord. zwaartepunt van gebouw: 183 613 Y-coord. zwaartepunt van gebouw: 401 948 lengte van gebouw: 87.00 breedte van gebouw: 60.00 orientatie van gebouw: 38.00



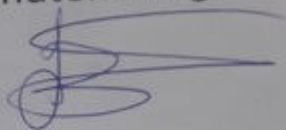
Bijlage 8 Getekende lijst omgevingsdialoog

Buurtdialoog

Hierbij hebben de omwonende van eerste stichting 10 vernomen wat er op deze locatie voor plannen liggen voor uitbreiding van de veehouderij.

Naam en Handtekening

[REDACTED]
Eerste stichting 5

[REDACTED]


[REDACTED]
Eerste stichting 3

[REDACTED]


[REDACTED]
Eerste stichting 8

[REDACTED]


[REDACTED]
Gemertsebaan 4

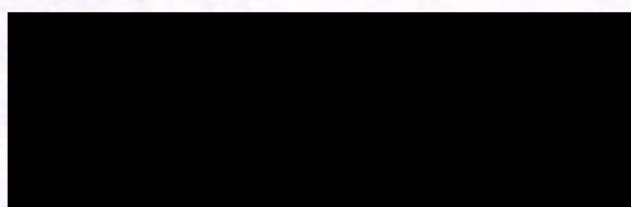
[REDACTED]


Aanvullend Buurtdialoog

Hierbij hebben de omwonende van eerste stichting 10 vernomen wat er op deze locatie voor plannen liggen voor uitbreiding van de veehouderij.

Er is gesproken over betreft wat voor soort stal er gebouwd gaat worden, een nieuw woonhuis voor het andere bestaande woonhuis en een uitbreiding van de loods met vergroening ervoor.

Naam en Handtekening



Gemertsebaan 2
Landhorst

A handwritten signature in blue ink, consisting of stylized letters and a long horizontal stroke.

Bijlage 9 Akoestisch onderzoek verkeerslawaaï

AKOESTISCH ONDERZOEK WEGVERKEERSLAWAAI

voor de realisatie van een bedrijfswoning aan de

EERSTE STICHTING 10 TE OPLOO

Colofon

Rapport: Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï voor de realisatie van een bedrijfswoning aan de Eerste Stichting 10 te Oploo

Rapportnummer: 3866ao0321
Status: definitief
Datum: 12 januari 2021

Opdrachtgever

Broven V.O.F.
De heer J. Delissen
Eerste Stichting 10
5841 DA Oploo

Opdrachtnemer

G&O Consult
Postbus 12
5845 ZG Sint Anthonis
www.go-consult.nl

Burgemeester Wijtvlietlaan 1
5764 PD De Rips

Contactpersoon

De heer M. Verhoeven
Junior adviseur
0493 - 597 505
mverhoeven@go-consult.nl



© JANUARI 2021

G&O CONSULT, POSTBUS 12, NL-5845 ZG SINT ANTHONIS,
TEL: (0493) 597505
FAX: (0493) 597509
WWW.GO-CONSULT.NL

ALLE RECHTEN VOORBEHOUDEN. NIETS UIT DEZE UITGAVE MAG WORDEN VERVEELVOLDIGD DOOR MIDDEL VAN DRUK, FOTOKOPIE, MICROFILM, GELUIDSBAND, ELEKTRONISCH OF OP WELKE ANDERE WIJZE DAN OOK, EN EVENMIN IN EEN GEAUTOMATISEERD GEGEVENSBESTAND WORDEN OPGESLAGEN, ZONDER VOORAFGAANDE SCHRIFTELIJKE TOESTEMMING VAN G&O CONSULT.

AAN DE INHOUD VAN DIT RAPPORT KUNNEN GEEN RECHTEN WORDEN ONTLEEND. G&O CONSULT VERWERPT ELKE AANSPRAKELIJKHEID VOOR EEN ANDER GEBRUIK VAN DEZE TEKST DAN VOOR DE SITUATIE WAARVOOR HIJ WORDT UITGEBRACHT. DE INFORMATIE IN DEZE TEKST IS ONDER VOORBEHOUD EN KAN VERANDERD WORDEN ZONDER VOORAFGAANDE KENNISGEVING.

HOOFDSTUK 1	INLEIDING	5
HOOFDSTUK 2	Randvoorwaarden wet geluidhinder	6
2.1	Inleiding	6
2.2	Stedelijk en buitenstedelijk gebied.....	6
2.3	Geluidzones	7
2.4	Artikel 110g	7
2.5	Maximale geluidbelasting	7
HOOFDSTUK 3	Verkeersgegevens.....	9
3.1	Gegevens wegverkeer	9
HOOFDSTUK 4	Berekeningsmethode	10
4.1	Modellering	10
4.2	Algemeen	10
4.3	Rekenparameters	10
HOOFDSTUK 5	BEREKENING GELUIDBELASTING	11
5.1	Resultaten	11
5.2	Gecumuleerde geluidbelasting.....	12
5.3	Beoordeling geluidbelasting tuin/buitenruimte	13
HOOFDSTUK 6	CONCLUSIE	14
6.1	Bespreking resultaten en aanbevelingen Wgh	14
6.2	Bespreking geluidsbelasting irt Bouwbesluit	14
6.3	Bespreking goede ruimtelijke ordening.....	14
6.4	Conclusie	14

Bijlage 1: Aangeleverde informatie

Bijlage 2: Invoergegevens

Bijlage 3: Resultaten

SAMENVATTING

In opdracht van de heer J. Delissen is een berekening wegverkeerslawaaai uitgevoerd in het kader van een aanvraag omgevingsvergunning voor het realiseren van een bedrijfswoning aan de Eerste Stichting 10 te Oploo. De locatie is gelegen in het buitengebied van de gemeente Sint Anthonis.

In deze situatie is bepaald of de beoogde situatie realiseerbaar is binnen de Wet geluidhinder en of geen extra geluidwerende maatregelen noodzakelijk zijn. Ten slotte wordt een uitspraak gedaan over het woon- en leefklimaat binnen en buiten de woning.

Ter plaatse van de gevels van de woning kan worden voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB.

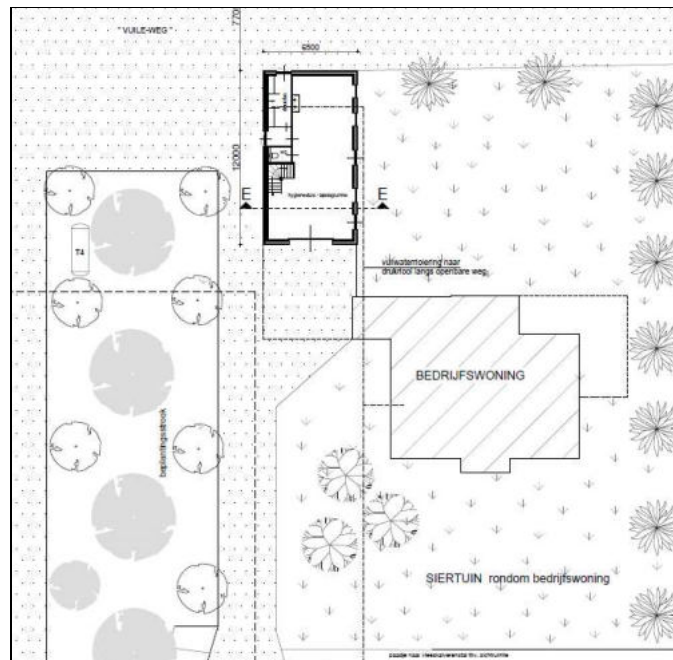
Ter plaatse van de woning bedraagt de geluidbelasting exclusief aftrek van artikel 110g ten hoogste 52 dB. Met een gevelwering welke in geval van nieuwbouw ten minste 20 dB bedraagt, zal het binnenniveau ten hoogste 32 dB bedragen. Derhalve zal voldaan worden aan de eisen van het Bouwbesluit.

Ten aanzien van de buitenruimte en verblijf in de tuin dan wel terras kan verondersteld worden dat een overwegend goede milieukwaliteit heerst. Hierdoor kan worden verondersteld dat het aspect geluid een goede ruimtelijke ordening niet in de weg staat.

Figuur 1

Beoogde situatie bedrijfswoning aan de Eerste Stichting 10 te Oploo

Bron: Tekenbureau G. Van de Rijt



HOOFDSTUK 1 INLEIDING

In opdracht van de heer J. Delissen is een berekening wegverkeerslawaaï uitgevoerd in het kader van een aanvraag omgevingsvergunning voor het realiseren van een bedrijfswoning aan de Eerste Stichting 10 te Oploo. Op de locatie is thans een varkens- en rundveehouderij met bedrijfswoning aanwezig. Het beoogde plan is om de huidige bedrijfswoning te vervangen door een nieuwe woning, deze nieuwe woning komt dichterbij bij de weg te liggen. De locatie is gelegen in het buitengebied van de gemeente Sint Anthonis.

In deze situatie is bepaald of de beoogde situatie realiseerbaar is binnen de Wet geluidhinder en of extra geluidwerende maatregelen noodzakelijk zijn. Ten slotte wordt een uitspraak gedaan over het woon- en leefklimaat binnen en buiten de woning.

Figuur 2

Luchtfoto van plangebied aan de Eerste Stichting 10 te Oploo (geel omcirkeld)

Bron: PDOK viewer



HOOFDSTUK 2 RANDVOORWAARDEN WET GELUIDHINDER

2.1 INLEIDING

Met de geluidbelasting in dB van een weg wordt bedoeld de L_{DEN} -waarde van het geluidniveau in dB. L_{DEN} is de geluidbelasting in dB op een plaats en vanwege een bron over alle perioden van 07.00 - 19.00 uur, van 19.00 - 23.00 uur en van 23.00 - 07.00 uur van een jaar als omschreven in bijlage I, onderdeel 1, van richtlijn nr. 2002/49/EG van het Europees Parlement en de Raad van de Europese Unie van 25 juni 2002 inzake de evaluatie en de beheersing van omgevingslawaaï (PbEG L 189).

2.2 STEDELIJK EN BUITENSTEDELIJK GEBIED

Binnen de Wet geluidhinder is de toetsing van de geluidbelasting afhankelijk gesteld van de ligging van de onderhavige weg. Er wordt volgens Artikel 1 van de Wet geluidhinder onderscheiden:

Stedelijk gebied:	het gebied binnen de bebouwde kom, doch, voor de toepassing van de hoofdstukken VI en VII van de Wet geluidhinder, met uitzondering van gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990.
Buitenstedelijk gebied:	het gebied buiten de bebouwde kom alsmede, voor toepassing van de hoofdstukken VI en VII, het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990.

De betreffende ontwikkeling is gelegen in buitenstedelijk gebied.

2.3

GELUIDZONES

Volgens de Wet geluidhinder worden aan weerszijden van een weg zones aangegeven (art. 74 Wgh). Binnen deze zones worden eisen gesteld aan de geluidbelasting. Buiten de zones worden geen eisen gesteld. Een weg is niet zoneplichtig indien er sprake is dat:

- deze is gelegen in binnen een woonerf;
- er een maximum snelheid van 30 km/uur geldt.

Tabel 2.1

Breedte geluidszones langs wegen

Soort Gebied	Aantal rijstroken of sporen	Breedte geluidzone (m)
Stedelijk	1 of 2	200
	3 of meer	350
Buitenstedelijk	1 of 2	250
	3 of 4	400
	5 of meer	600

De beoogde ontwikkeling is gelegen binnen de geluidzone van de wegen Eerste Stichting en Gemertsebaan. Ter plaatse van de Eerste Stichting en Gemertsebaan geldt een snelheidsregime van 60 km/uur.

2.4

ARTIKEL 110G

Binnen de Wet geluidhinder wordt middels artikel 110g van deze wet de mogelijkheid geboden om rekening te houden met een verdere reductie van de geluidproductie van motorvoertuigen. Dit conform artikel 3.4 van het besluit geluidhinder.

Op de geluidsbelasting vanwege een weg wordt volgens artikel 110g Wgh een aftrek toegepast. Deze aftrek bedraagt:

- Voor wegen waar de representatieve snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer is:
 - 4 dB als de geluidsbelasting zonder aftrek 57 dB is
 - 3 dB als de geluidsbelasting zonder aftrek 56 dB is
 - 2 dB voor andere waarden van de geluidsbelasting
- 5 dB voor de overige wegen

Voor de wegen Eerste Stichting en Gemertsebaan geldt een maximum snelheid van 60 km/uur waardoor een aftrek van 5 dB geldt voor deze wegen.

Deze aftrek is niet van toepassing voor het bepalen van de vereiste karakteristieke geluidwering op basis van het Bouwbesluit 2012 indien een hogere waarde vereist is.

2.5

MAXIMALE GELUIDBELASTING

Artikel 82 tot en met 85 van de Wet geluidhinder geven nadere uitleg met betrekking tot de geluidbelasting in zogenaamde “Nieuwe situaties” (er dient een bestemmingsplanprocedure te worden gevolgd).

De zogenaamde voorkeursgrenswaarde bedraagt 48 dB. Is de geluidbelasting lager dan 48 dB dan legt de Wet geluidhinder geen restricties op aan het onderhavige plan. Wordt deze voorkeursgrenswaarde overschreden dan kan door de gemeente een hogere waarde worden vastgesteld. Indien de geluidbelasting

lager is dan de maximale ontheffingswaarde, kan de gemeente ontheffing verlenen indien maatregelen gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde van 48 dB, op overwegende bezwaren stuiten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële aard.

Voor nog niet-geprojecteerde woningen in een stedelijk gebied gelden de volgende normen:

- Voorkeursgrenswaarde : 48 dB
- Maximale ontheffingswaarde : 63 dB
- Maximale ontheffingswaarde (vervangende nieuwbouw): 68 dB.

Voor nog niet-geprojecteerde woningen in een buitenstedelijk gebied gelden de volgende normen:

- Voorkeursgrenswaarde : 48 dB
- Maximale ontheffingswaarde : 53 dB
- Maximale ontheffingswaarde (agrarische bedrijfswoning): 58 dB
- Maximale ontheffingswaarde (vervangende nieuwbouw, buiten de bebouwde kom): 58 dB
- Maximale ontheffingswaarde (vervangende nieuwbouw gelegen binnen de bebouwde kom, binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg): 63 dB.

Omdat het een agrarische bedrijfswoning in een buitenstedelijk gebied betreft, geldt een voorkeursgrenswaarde van 48 dB waarbij een maximale ontheffingswaarde van 58 dB onder voorwaarden mogelijk is.

3

HOOFDSTUK 3 VERKEERSGEGEVENS

3.1 GEGEVENS WEGVERKEER

De gegevens met betrekking tot de intensiteiten van de Eerste Stichting en Gemertsebaan zijn afkomstig van het Regionaal verkeersmodel milieu voor het jaar 2030. De toename van de geluidbelasting naar 2031 bedraagt bij een autonome groei van 1,5% circa 0,06 dB. Omdat deze bijdrage verwaarloosbaar is, is aangesloten bij de verkeersgegevens voor 2030. Het gedeelte van de Gemertsebaan ter hoogte van de woning Gemertsebaan 3 en 4 is een doodlopende weg en bevat daarom alleen bestemmingsverkeer voor deze woningen. Derhalve is dit gedeelte van de Gemertsebaan niet verder beschouwd in het onderzoek.

Tabel 3.1

Verkeersgegevens Eerste Stichting

Bron: Regionaal verkeersmodel milieu 2030

Eerste Stichting			
Maximum snelheid	60 km/uur		
Type wegdek	W0 - Referentiewegdek		
Etmaalintensiteit 2030	865 mvt		
Voertuigcategorie	Daguur: 6,88%	Avonduur: 2,65%	Nachtuur: 0,86%
Motorfietsen			
Licht	96,73%	94,74%	95,56%
Middelzwaar	1,53%	2,12%	1,53%
Zwaar	1,74%	3,14%	2,90%

Tabel 3.2

Verkeersgegevens Gemertsebaan

Bron: Regionaal verkeersmodel milieu 2030

Gemertsebaan			
Maximum snelheid	60 km/uur		
Type wegdek	W0 - Referentiewegdek		
Etmaalintensiteit 2030	865 mvt		
Voertuigcategorie	Daguur: 6,88%	Avonduur: 2,65%	Nachtuur: 0,86%
Motorfietsen			
Licht	96,73%	94,74%	95,56%
Middelzwaar	1,53%	2,12%	1,53%
Zwaar	1,74%	3,14%	2,90%

4

HOOFDSTUK 4 BEREKENINGSMETHODE

4.1 MODELLERING

Ten behoeve van het akoestisch onderzoek is er een model opgezet met gebruikmaking van het computerprogramma Geomilieu V5.21 van Dgmr raadgevende ingenieurs BV te Den Haag. De overdrachtsberekeningen in het model gebeuren conform de voorschriften van de Standaard Rekenmethode II zoals beschreven in het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012. In het model zijn met de overdrachtberekeningen meegerekend:

- Geometrische uitbreiding (afstand);
- Afname ten gevolge van akoestisch goed isolerende obstakels;
- Afname / toename ten gevolge van reflectie, door verstrooiing tegen en absorptie van de bodem;
- Afname /toename door reflecties tegen /absorptie van obstakels;
- Afname van het geluidsniveau door absorptie in lucht.

4.2 ALGEMEEN

De geluidbelastingen zijn bepaald met behulp van “Standaard Rekenmethode II” zoals beschreven in het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012. Er is ter plaatse van het bouwplan geen hellingcorrectie of optrekcorrectie toegepast. In de berekeningen is als rekenparameter bodemfactor 1,0 (akoestisch zacht) aangehouden voor het gebied buiten de ingevoerde bodemgebieden. Voor de ingevoerde bodemgebieden is akoestisch hard (0,0) aangehouden. Artikel 110g Wgh is separaat met de resultaten in beeld gebracht.

4.3 REKENPARAMETERS

Met het onderzoek zijn de volgende modeleigenschappen aangehouden:

Standaard maaiveldhoogte:	0									
Standaard bodemfactor:	1,0 (akoestisch zacht)									
Verharde bodemfactor:	0,0 (zie bijlage)									
Meteorologische correctie:	Standaard RMW 2012, SRM II									
Standaardluchtdemping:	Standaard RMW 2012, SRM II									
Luchtabsorptie:										
frequentie (Hz):	31,5	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k	
demping (dB/km):	0,00	0,00	0,00	1,00	2,00	4,00	10,00	23,00	58,00	

5

HOOFDSTUK 5 BEREKENING GELUIDBELASTING

5.1 RESULTATEN

De geluidbelasting is in onderstaande tabel weergegeven. Aangezien de precieze hoogte van de woning nog niet bekend is, is getoetst op een hoogte van 1,5 , 5,0 en 7,5 meter. De resultaten zijn weergegeven met en zonder correctie van Artikel 110g Wet geluidhinder.

Tabel 5.1

Gevelbelasting 2030, Eerste Stichting

Toetspunt	Hoogte		Geluidsbelasting zonder correctie artikel 110 Wgh	Geluidsbelasting met correctie artikel 110 Wgh
	m	dB		
Voorkeursgrenswaarde				48
Maximale ontheffingswaarde				58
T01 - Noordoost gevel	1,5	35		30
	5	28		23
	7,5	32		27
T02 - Zuidoost gevel	1,5	48		43
	5	49		44
	7,5	49		44
T03 - Zuidwest gevel	1,5	51		46
	5	52		47
	7,5	52		47
T04 - Noordwest gevel	1,5	47		42
	5	49		44
	7,5	49		44

Tabel 5.2

Gevelbelasting 2030, Gemertsebaan

Toetspunt	Hoogte		Geluidsbelasting zonder correctie artikel 110 Wgh	Geluidsbelasting met correctie artikel 110 Wgh
	m	dB	dB	
Voorkeursgrenswaarde			48	
Maximale ontheffingswaarde			58	
T01 - Noordoost gevel	1,5	27	22	
	5	21	16	
	7,5	23	18	
T02 - Zuidoost gevel	1,5	--	--	
	5	--	--	
	7,5	--	--	
T03 - Zuidwest gevel	1,5	32	27	
	5	33	28	
	7,5	34	29	
T04 - Noordwest gevel	1,5	32	27	
	5	33	28	
	7,5	34	29	

5.2

GECEMULEERDE GELUIDBELASTING

Tevens is in dit onderzoek de gecumuleerde geluidbelasting bepaald van de twee wegen.

Tabel 5.3

Gecumuleerde gevelbelasting 2030

Toetspunt	Hoogte		Geluidsbelasting zonder correctie artikel 110 Wgh	Geluidsbelasting met correctie artikel 110 Wgh
	m	dB		dB
Voorkeursgrenswaarde				48
Maximale ontheffingswaarde				58
T01 - Noordoost gevel	1,5	35		30
	5	29		24
	7,5	32		27
T02 - Zuidoost gevel	1,5	48		43
	5	49		44
	7,5	49		44
T03 - Zuidwest gevel	1,5	51		46
	5	52		47
	7,5	52		47
T04 - Noordwest gevel	1,5	47		42
	5	49		44
	7,5	49		44

Naast de fysieke toetsing van de geveldelen is ook een prognose gemaakt van de tuin c.q. buitenverblijven van de woning. Hiertoe is een rekenraster op de projectlocatie neergelegd, alwaar op een hoogte van 1,5 meter geluidscontouren zijn bepaald. De contouren zijn bepaald exclusief aftrek artikel 110g Wet geluidhinder.

Figuur 3

Geluidcontouren L_{DEN} op 1,5 m + mv, exclusief art. 110g Wgh

Bron: Geomilieu



Een methode om geluid te beoordelen op hinderlijkheid is vermeld in de Handreiking cumulatatie en saldobenadering geluid, uitgegeven door de Regiegroep Geluid Limburg. In deze notitie wordt in hoofdstuk 3 een Classificering op basis van L_{DEN} vermeld. Aangezien in onderhavig onderzoek enkel wegverkeerslawaai is beschouwd, geeft dit een aardig handvat voor de beoordeling in het kader van een goede ruimtelijke ordening.

Tabel 5.4

Classificering milieukwaliteit L_{DEN}

Gecumuleerde L_{DEN} (dB)	Classificering milieukwaliteit
< 50	Goed
50 - 55	Redelijk
55 - 60	Matig
60 - 65	Tamelijk slecht
65 - 70	Slecht
> 70	Zeer slecht

Ter hoogte van de buitenruimtes aan de achterzijde van de woning heerst een overwegend “goede” milieukwaliteit. Derhalve kan worden geconcludeerd dat er een goed woon- en leefklimaat kan worden gegarandeerd.

6.1 BESPREKING RESULTATEN EN AANBEVELINGEN WGH

In opdracht van de heer J. Delissen is een berekening wegverkeerslawaai uitgevoerd in het kader van een aanvraag omgevingsvergunning voor het realiseren van een bedrijfswoning aan de Eerste Stichting 10 te Oploo.

Op basis van de beschikbaar gestelde verkeersgegevens is er een rekenmodel opgezet en is de gevelbelasting berekend als gevolg van de Eerste Stichting en Gemertsebaan.

Ter plaatse van de gevels van de woning wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. Derhalve wordt de maximale ontheffingswaarde van 58 dB ook niet overschreden.

6.2 BESPREKING GELUIDSBELASTING IRT BOUWBESLUIT

Binnen het Bouwbesluit is geregeld dat een waarde van 33 dB in de woning als gevolg van omgevingslawaai moet zijn gewaarborgd. Tevens wordt in het Bouwbesluit vermeld dat de karakteristieke geluidwering van geveldelen ($G_{A;k}$) voor woningen ten minste 20 dB bedraagt. In het geval van nieuwbouw ligt de gevelwering heden ten dage tussen de 25 en 30 dB.

De geluidbelasting bij de woning exclusief aftrek van artikel 110g bedraagt ten hoogste 52 dB. Met een gevelwering welke ten minste 20 dB bedraagt op basis van het Bouwbesluit, zal het binnenniveau ten hoogste 32 dB bedragen en worden voldaan aan de eisen van het Bouwbesluit.

6.3 BESPREKING GOEDE RUIMTELIJKE ORDENING

Ten aanzien van de buitenruimte en verblijf in de tuin dan wel terras kan verondersteld worden dat er een overwegend goede geluidskwaliteit heerst aan de achterzijde van de woning. Hierdoor kan worden verondersteld dat het aspect geluid een goede ruimtelijke ordening niet in de weg staat.

6.4 CONCLUSIE

Ter plaatse van de gevels van de woning kan worden voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB.

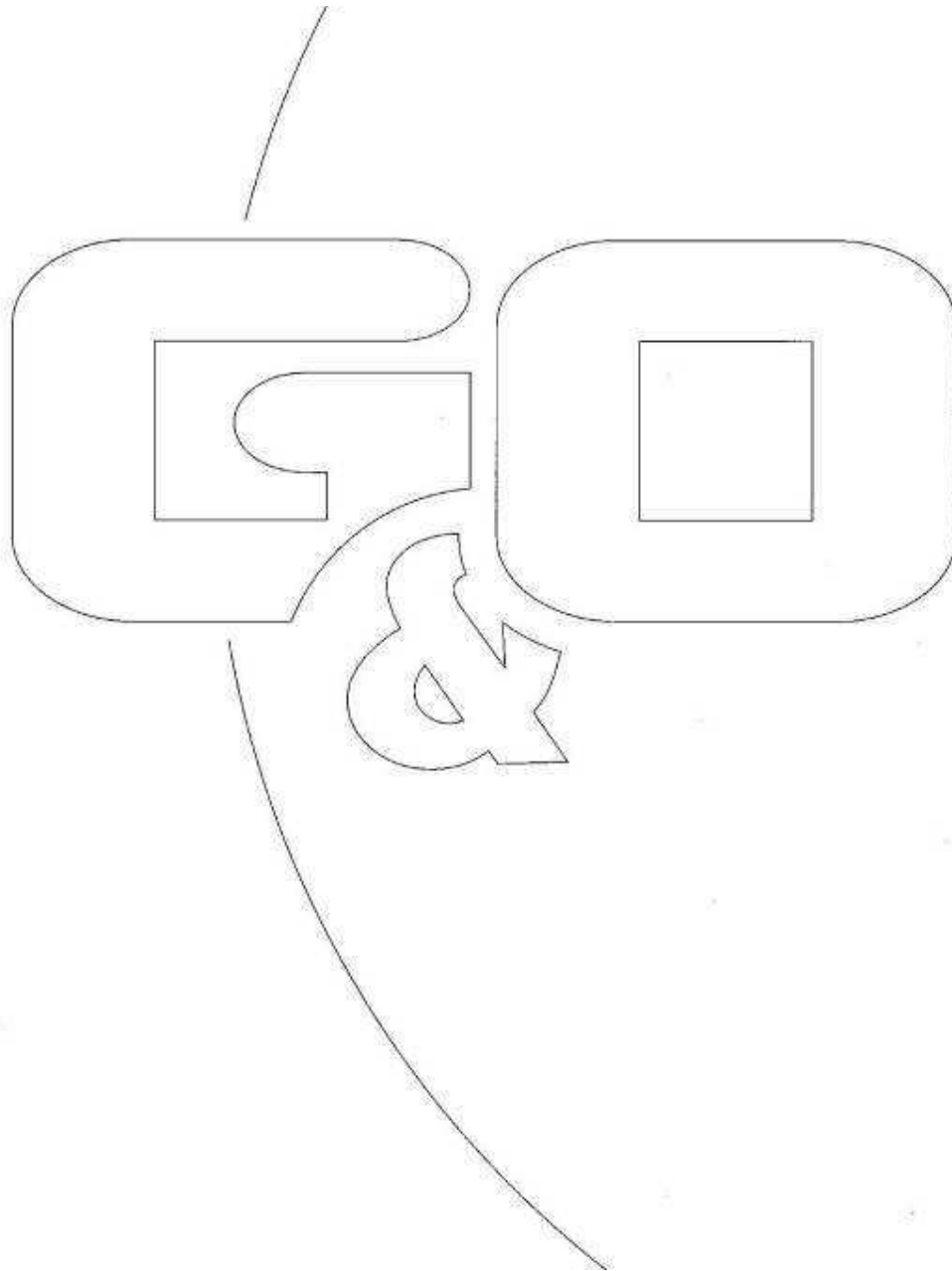
Ter plaatse van de woning bedraagt de geluidbelasting exclusief aftrek van artikel 110g ten hoogste 52 dB. Met een gevelwering welke in geval van nieuw-

bouw ten minste 20 dB bedraagt, zal het binnenniveau ten hoogste 32 dB bedragen. Derhalve zal worden voldaan aan de eisen van het Bouwbesluit.

Ten aanzien van de buitenruimte en verblijf in de tuin dan wel terras kan verondersteld worden dat een overwegend goede milieukwaliteit heerst. Hierdoor kan worden verondersteld dat het aspect geluid een goede ruimtelijke ordening niet in de weg staat.

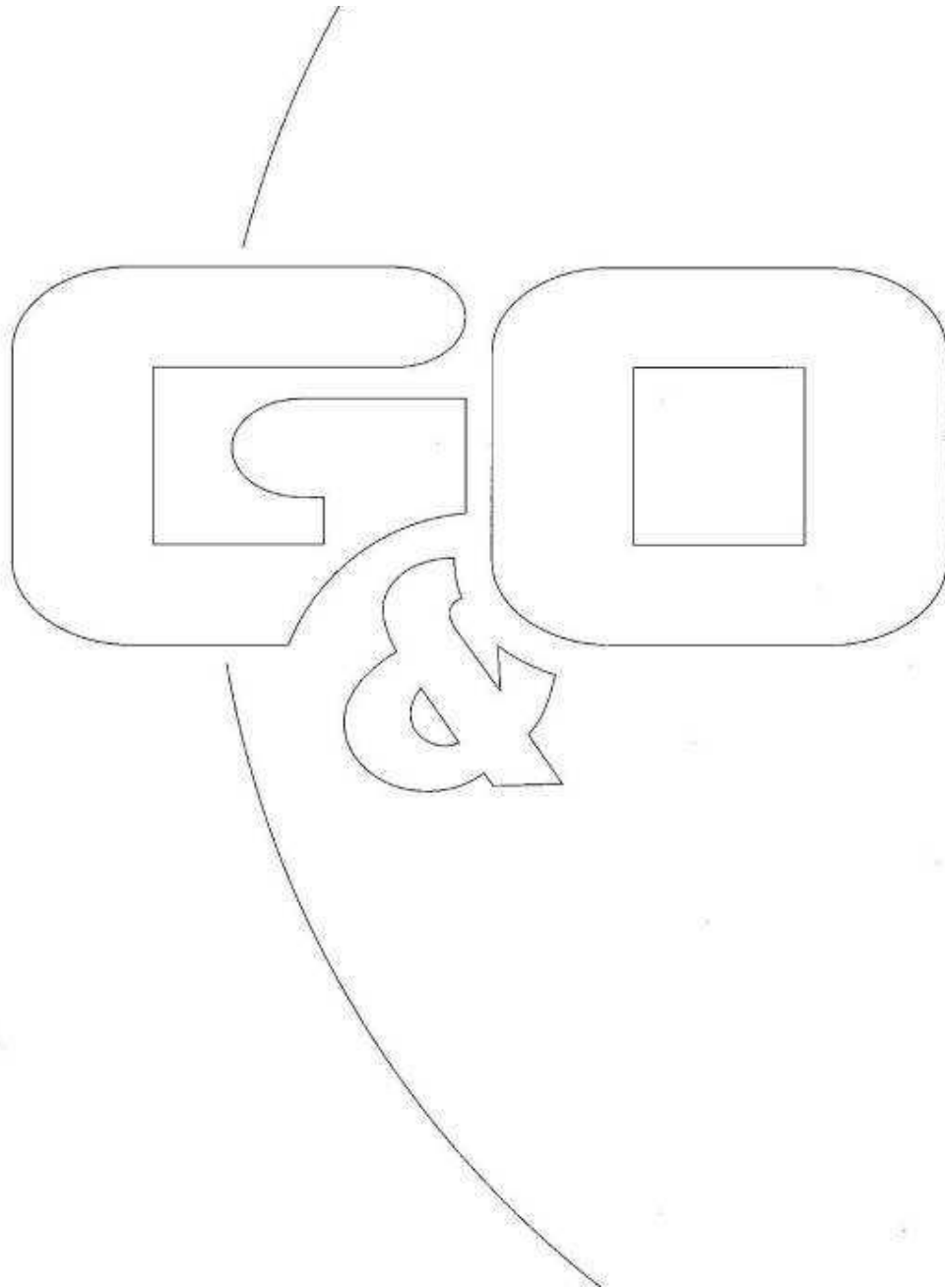
Bijlage 1

Aangeleverde informatie



Bijlage 2

Invoergegevens rekenmodel



Akoestisch onderzoek Eerste Stichting 10, Oploo

Rapport: Lijst van model eigenschappen
 Model: 3866ao0321

Model eigenschap

Omschrijving	3866ao0321
Verantwoordelijke	TVN
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaa RMW-2012
Aangemaakt door	TVN op 3/30/2015
Laatst ingezien door	mverhoeven op 1/12/2021
Model aangemaakt met	Geomilieu V2.62
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	1.5
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Zoekafstand [m]	--
Max. reflectie afstand tot bron [m]	--
Max. reflectie afstand tot ontvanger [m]	--
Standaard bodemfactor	1.00
Zichthoek [grd]	2
Maximale reflectiediepte	1
Reflectie in woonwijken schermen	Ja
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0.00; 0.00; 1.00; 2.00; 4.00; 10.00; 23.00; 58.00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3.50



Figuur 1.1 Overzicht bodemgebieden + wegen



Akoestisch onderzoek Eerste Stichting 10, Oploo

Model: 3866ao0321

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
01	Erfverharding	0.00
02	Weg	0.00
03	weg	0.00
05	Weg/Water	0.00

Akoestisch onderzoek Eerste Stichting 10, Oploo

Model: 3866ao0321
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V (MR (D))	V (MR (A))
Eerste Sti	Eerste Stichting	0.00	0.00	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0	60	60
Gemertseba	Gemertsebaan	0.00	0.00	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0	60	60

3866ao0321

G&O Consult

Akoestisch onderzoek Eerste Stichting 10, Oploo

Model: 3866ao0321
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	V (MR (N))	V (MR (P4))	V (LV (D))	V (LV (A))	V (LV (N))	V (LV (P4))	V (MV (D))	V (MV (A))	V (MV (N))	V (MV (P4))	V (ZV (D))
Eerste Sti	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	60
Gemertseba	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	60

3866ao0321

G&O Consult

Akoestisch onderzoek Eerste Stichting 10, Oploo

Model: 3866ao0321
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)
Eerste Sti	60	60	--	864.71	6.88	2.65	0.86	--	--	--	--
Gemertseba	60	60	--	864.71	6.88	2.65	0.86	--	--	--	--

3866ao0321

G&O Consult

Akoestisch onderzoek Eerste Stichting 10, Oploo

Model: 3866ao0321
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%MR (P4)	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%LV (P4)	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%MV (P4)	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)	%ZV (P4)
Eerste Sti	--	96.73	94.74	95.56	--	1.53	2.12	1.53	--	1.74	3.14	2.90	--
Gemertseba	--	96.73	94.74	95.56	--	1.53	2.12	1.53	--	1.74	3.14	2.90	--

3866ao0321

G&O Consult

Akoestisch onderzoek Eerste Stichting 10, Oploo

Model: 3866ao0321
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	MR (D)	MR (A)	MR (N)	MR (P4)	LV (D)	LV (A)	LV (N)	LV (P4)	MV (D)	MV (A)	MV (N)	MV (P4)
Eerste Sti	--	--	--	--	57.55	21.71	7.11	--	0.91	0.49	0.11	--
Gemertseba	--	--	--	--	57.55	21.71	7.11	--	0.91	0.49	0.11	--

3866ao0321

G&O Consult

Akoestisch onderzoek Eerste Stichting 10, Oploo

Model: 3866ao0321
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	ZV (D)	ZV (A)	ZV (N)	ZV (P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k
Eerste Sti	1.04	0.72	0.22	--	72.30	80.14	85.79	92.60	99.37	95.75
Gemertseba	1.04	0.72	0.22	--	72.30	80.14	85.79	92.60	99.37	95.75

3866ao0321

G&O Consult

Akoestisch onderzoek Eerste Stichting 10, Oploo

Model: 3866ao0321
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k
Eerste Sti	88.93	78.40	68.95	76.78	82.69	89.14	95.41	91.80	85.00	74.75
Gemertseba	88.93	78.40	68.95	76.78	82.69	89.14	95.41	91.80	85.00	74.75

3866ao0321

G&O Consult

Akoestisch onderzoek Eerste Stichting 10, Oploo

Model: 3866ao0321
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63
Eerste Sti	63.84	71.60	77.42	84.08	90.48	86.86	80.04	69.69	--
Gemertseba	63.84	71.60	77.42	84.08	90.48	86.86	80.04	69.69	--

3866ao0321

G&O Consult

Akoestisch onderzoek Eerste Stichting 10, Oploo

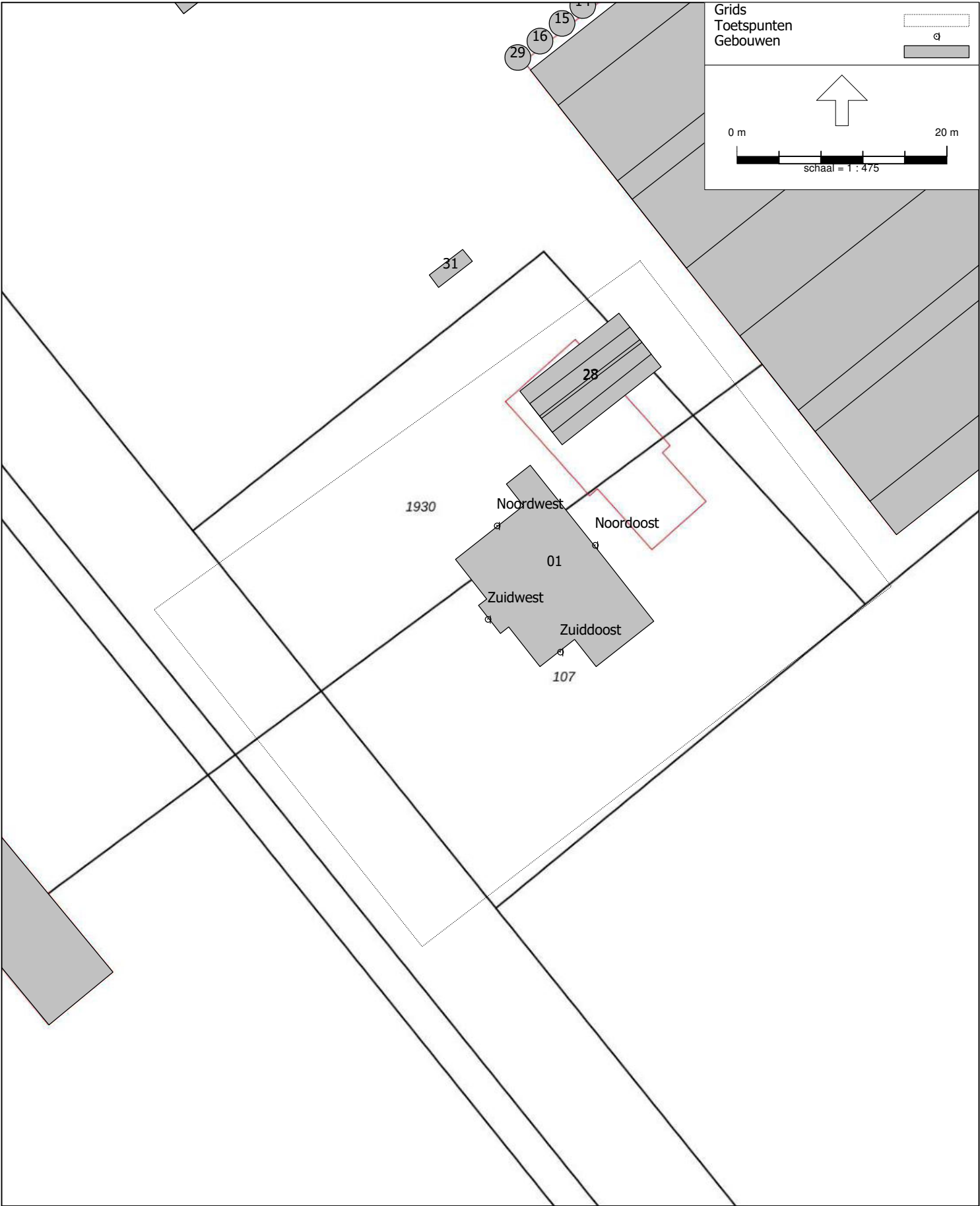
Model: 3866ao0321
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
Eerste Sti	--	--	--	--	--	--	--
Gemertseba	--	--	--	--	--	--	--



Wegverkeerslawaii - RMW-2012, [Eerste Stichting 10, Oploo - 3866ao0321] , Geomilieu V5.21

Figuur 2.1 Overzicht gebouwen + toetspunten



Figuur 2.2 Overzicht gebouwen + toetspunten

Akoestisch onderzoek Eerste Stichting 10, Oploo

Model: 3866ao0321
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust
01	Bedrijfswoning	8.00	0.00	Eigen waarde				0	0	0
02	Stal 1, blok	2.20	0.00	Eigen waarde				0	0	0
03	Stal 2, blok	3.00	0.00	Eigen waarde				0	0	0
04	Stal 1A, blok	3.85	0.00	Eigen waarde				0	0	0
05	Stal 1, dak	4.30	0.00	Eigen waarde				0	0	0
06	Stal 1, nok	6.39	0.00	Eigen waarde				0	0	0
07	Stal 2, dak	5.98	0.00	Eigen waarde				0	0	0
08	Stal 2, dak	5.98	0.00	Eigen waarde				0	0	0
09	Stal 2, nok	8.96	0.00	Eigen waarde				0	0	0
10	Stal 2, nok	8.96	0.00	Eigen waarde				0	0	0
11	Stal 1A, dak	6.45	0.00	Eigen waarde				0	0	0
12	Stal 1A, nok	9.05	0.00	Eigen waarde				0	0	0
13	Silo	5.00	0.00	Eigen waarde				0	0	0
14	Silo	5.00	0.00	Eigen waarde				0	0	0
15	Silo	5.00	0.00	Eigen waarde				0	0	0
16	Silo	5.00	0.00	Eigen waarde				0	0	0
17	Silo	5.00	0.00	Eigen waarde				0	0	0
18	Silo	5.00	0.00	Eigen waarde				0	0	0
19	Silo	5.00	0.00	Eigen waarde				0	0	0
20	Silo	5.00	0.00	Eigen waarde				0	0	0
21	Luchtwasser stal 1 en 1A	7.55	0.00	Eigen waarde				0	0	0
22	Sleufsilos	1.50	0.00	Eigen waarde				0	0	0
23	Machineberging + opslag blok	4.56	0.00	Eigen waarde				0	0	0
24	Machineberging + opslag	5.56	0.00	Eigen waarde				0	0	0
25	Machineberging + opslag	8.39	0.00	Eigen waarde				0	0	0
26	Hygiënesluis/opslagruimte, blok	3.68	0.00	Eigen waarde				0	0	0
27	Hygiënesluis/opslagruimte, dak	5.17	0.00	Eigen waarde				0	0	0
28	Hygiënesluis/opslagruimte, nok	6.66	0.00	Eigen waarde				0	0	0
29	Silo	5.00	0.00	Eigen waarde				0	0	0
30	Gebouw	5.00	0.00	Eigen waarde				0	0	0
31	Propan tank	1.50	0.00	Eigen waarde				0	0	0
32	Silo	5.00	0.00	Eigen waarde				0	0	0
33	Gebouw	5.00	0.00	Eigen waarde				0	0	0
34	Gebouw	5.00	0.00	Eigen waarde				0	0	0
35	Gebouw	5.00	0.00	Eigen waarde				0	0	0
36	Gebouw	5.00	0.00	Eigen waarde				0	0	0
37	Gebouw	5.00	0.00	Eigen waarde				0	0	0
38	Gebouw	7.50	0.00	Eigen waarde				0	0	0
39	Gebouw	7.50	0.00	Eigen waarde				0	0	0
40	Gebouw	7.50	0.00	Eigen waarde				0	0	0
41	Gebouw	7.50	0.00	Eigen waarde				0	0	0
42	Gebouw	5.00	0.00	Eigen waarde				0	0	0
43	Gebouw	5.00	0.00	Eigen waarde				0	0	0
44	Gebouw	5.00	0.00	Eigen waarde				0	0	0
45	Gebouw	5.00	0.00	Eigen waarde				0	0	0
46	Gebouw	7.50	0.00	Eigen waarde				0	0	0
47	Gebouw	5.00	0.00	Eigen waarde				0	0	0
48	Gebouw	5.00	0.00	Eigen waarde				0	0	0
49	Gebouw	5.00	0.00	Eigen waarde				0	0	0

Akoestisch onderzoek Eerste Stichting 10, Oploo

Model: 3866ao0321
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
01	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
02	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
03	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
04	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
05	0 dB	False	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20
06	2 dB	False	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20
07	0 dB	False	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20
08	0 dB	False	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20
09	2 dB	False	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20
10	2 dB	False	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20
11	0 dB	False	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20
12	2 dB	False	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20
13	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
14	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
15	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
17	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
18	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
19	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
20	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
21	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
22	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
23	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
24	0 dB	False	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20
25	2 dB	False	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20
26	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
27	0 dB	False	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20
28	2 dB	False	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20
29	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
30	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
31	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
32	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
33	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
34	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
35	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
36	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
37	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
38	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
39	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
40	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
41	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
42	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
43	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
44	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
45	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
46	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
47	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
48	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
49	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80

Akoestisch onderzoek Eerste Stichting 10, Oploo

Model: 3866ao0321

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
T01	Noordoost	0.00	Relatief	1.50	5.00	7.50	--	--	--	Ja
T02	Zuidoost	0.00	Relatief	1.50	5.00	7.50	--	--	--	Ja
T03	Zuidwest	0.00	Relatief	1.50	5.00	7.50	--	--	--	Ja
T04	Noordwest	0.00	Relatief	1.50	5.00	7.50	--	--	--	Ja

3866ao0321

G&O Consult

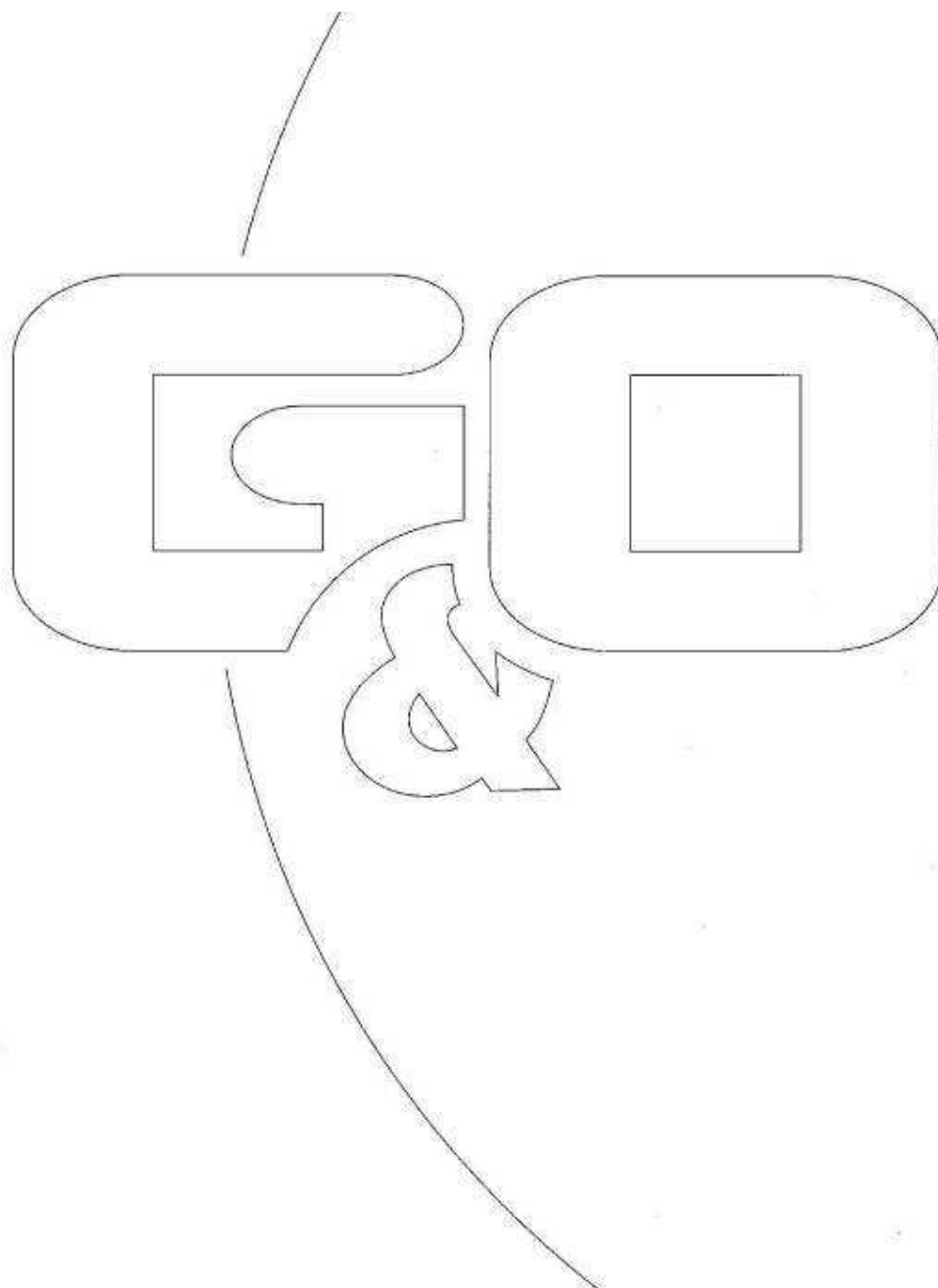
Akoestisch onderzoek Eerste Stichting 10, Oploo

Model: 3866ao0321
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Grids, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	DeltaX	DeltaY
Grid	G01	1.50	0.00	3	3

Bijlage 3

Resultaten



Akoestisch onderzoek Eerste Stichting 10, Oploo

Rapport: Resultatentabel
 Model: 3866ao0321
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Eerste stichting
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T01_A	Noordoost	183569.34	401896.79	1.50	34	30	25	35
T01_B	Noordoost	183569.34	401896.79	5.00	28	24	19	28
T01_C	Noordoost	183569.34	401896.79	7.50	31	27	22	32
T02_A	Zuidoost	183566.02	401886.60	1.50	47	44	39	48
T02_B	Zuidoost	183566.02	401886.60	5.00	49	45	40	49
T02_C	Zuidoost	183566.02	401886.60	7.50	49	45	40	49
T03_A	Zuidwest	183559.12	401889.73	1.50	50	46	41	51
T03_B	Zuidwest	183559.12	401889.73	5.00	51	47	42	52
T03_C	Zuidwest	183559.12	401889.73	7.50	51	47	42	52
T04_A	Noordwest	183559.97	401898.65	1.50	47	43	38	47
T04_B	Noordwest	183559.97	401898.65	5.00	48	44	39	49
T04_C	Noordwest	183559.97	401898.65	7.50	48	44	39	49

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Eerste Stichting 10, Oploo

Rapport: Resultatentabel
 Model: 3866ao0321
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Eerste stichting
 Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T01_A	Noordoost	183569.34	401896.79	1.50	29	25	20	30
T01_B	Noordoost	183569.34	401896.79	5.00	23	19	14	23
T01_C	Noordoost	183569.34	401896.79	7.50	26	22	17	27
T02_A	Zuidoost	183566.02	401886.60	1.50	42	39	34	43
T02_B	Zuidoost	183566.02	401886.60	5.00	44	40	35	44
T02_C	Zuidoost	183566.02	401886.60	7.50	44	40	35	44
T03_A	Zuidwest	183559.12	401889.73	1.50	45	41	36	46
T03_B	Zuidwest	183559.12	401889.73	5.00	46	42	37	47
T03_C	Zuidwest	183559.12	401889.73	7.50	46	42	37	47
T04_A	Noordwest	183559.97	401898.65	1.50	42	38	33	42
T04_B	Noordwest	183559.97	401898.65	5.00	43	39	34	44
T04_C	Noordwest	183559.97	401898.65	7.50	43	39	34	44

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Eerste Stichting 10, Oploo

Rapport: Resultatentabel
 Model: 3866ao0321
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Gemertsebaan
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T01_A	Noordoost	183569.34	401896.79	1.50	27	23	18	27
T01_B	Noordoost	183569.34	401896.79	5.00	20	16	11	21
T01_C	Noordoost	183569.34	401896.79	7.50	22	18	13	23
T02_A	Zuidoost	183566.02	401886.60	1.50	--	--	--	--
T02_B	Zuidoost	183566.02	401886.60	5.00	--	--	--	--
T02_C	Zuidoost	183566.02	401886.60	7.50	--	--	--	--
T03_A	Zuidwest	183559.12	401889.73	1.50	32	28	23	32
T03_B	Zuidwest	183559.12	401889.73	5.00	33	29	24	33
T03_C	Zuidwest	183559.12	401889.73	7.50	33	29	24	34
T04_A	Noordwest	183559.97	401898.65	1.50	32	28	23	32
T04_B	Noordwest	183559.97	401898.65	5.00	33	29	24	33
T04_C	Noordwest	183559.97	401898.65	7.50	33	30	25	34

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Eerste Stichting 10, Oploo

Rapport: Resultatentabel
 Model: 3866ao0321
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Gemertsebaan
 Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T01_A	Noordoost	183569.34	401896.79	1.50	22	18	13	22
T01_B	Noordoost	183569.34	401896.79	5.00	15	11	6	16
T01_C	Noordoost	183569.34	401896.79	7.50	17	13	8	18
T02_A	Zuidoost	183566.02	401886.60	1.50	--	--	--	--
T02_B	Zuidoost	183566.02	401886.60	5.00	--	--	--	--
T02_C	Zuidoost	183566.02	401886.60	7.50	--	--	--	--
T03_A	Zuidwest	183559.12	401889.73	1.50	27	23	18	27
T03_B	Zuidwest	183559.12	401889.73	5.00	28	24	19	28
T03_C	Zuidwest	183559.12	401889.73	7.50	28	24	19	29
T04_A	Noordwest	183559.97	401898.65	1.50	27	23	18	27
T04_B	Noordwest	183559.97	401898.65	5.00	28	24	19	28
T04_C	Noordwest	183559.97	401898.65	7.50	28	25	20	29

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Eerste Stichting 10, Oploo

Rapport: Resultatentabel
 Model: 3866ao0321
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T01_A	Noordoost	183569.34	401896.79	1.50	35	31	26	35
T01_B	Noordoost	183569.34	401896.79	5.00	28	25	20	29
T01_C	Noordoost	183569.34	401896.79	7.50	32	28	23	32
T02_A	Zuidoost	183566.02	401886.60	1.50	47	44	39	48
T02_B	Zuidoost	183566.02	401886.60	5.00	49	45	40	49
T02_C	Zuidoost	183566.02	401886.60	7.50	49	45	40	49
T03_A	Zuidwest	183559.12	401889.73	1.50	50	46	41	51
T03_B	Zuidwest	183559.12	401889.73	5.00	51	47	42	52
T03_C	Zuidwest	183559.12	401889.73	7.50	51	47	42	52
T04_A	Noordwest	183559.97	401898.65	1.50	47	43	38	47
T04_B	Noordwest	183559.97	401898.65	5.00	48	44	39	49
T04_C	Noordwest	183559.97	401898.65	7.50	48	44	39	49

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Eerste Stichting 10, Oploo

Rapport: Resultatentabel
 Model: 3866ao0321
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T01_A	Noordoost	183569.34	401896.79	1.50	30	26	21	30
T01_B	Noordoost	183569.34	401896.79	5.00	23	20	15	24
T01_C	Noordoost	183569.34	401896.79	7.50	27	23	18	27
T02_A	Zuidoost	183566.02	401886.60	1.50	42	39	34	43
T02_B	Zuidoost	183566.02	401886.60	5.00	44	40	35	44
T02_C	Zuidoost	183566.02	401886.60	7.50	44	40	35	44
T03_A	Zuidwest	183559.12	401889.73	1.50	45	41	36	46
T03_B	Zuidwest	183559.12	401889.73	5.00	46	42	37	47
T03_C	Zuidwest	183559.12	401889.73	7.50	46	42	37	47
T04_A	Noordwest	183559.97	401898.65	1.50	42	38	33	42
T04_B	Noordwest	183559.97	401898.65	5.00	43	39	34	44
T04_C	Noordwest	183559.97	401898.65	7.50	43	39	34	44

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [Eerste Stichting 10, Oploo - 3866ao0321] , Geomilieu V5.21

Figuur 3.1 Geluidcontouren

Bijlage 10 Akoestisch onderzoek industrielawaai

AKOESTISCH ONDERZOEK

voor de inrichting gelegen aan

EERSTE STICHTING 10 TE OPLOO

Colofon

Rapport: Akoestisch onderzoek voor de inrichting gelegen aan Eerste Stichting 10 te Oploo

Rapportnummer: 3866ao0221

Status: Definitief

Datum: 12 januari 2021

Opdrachtgever

Broven V.O.F.
De heer J. Delissen
Eerste Stichting 10
5841 DA Oploo

Projectleiding

G&O Consult
De heer M. Verhoeven
0493 - 59 75 05
mverhoeven@go-consult.nl

Opdrachtnemer

G&O Consult
Postbus 12
5845 ZG Sint Anthonis
www.go-consult.nl

Burgemeester Wijtvlietlaan 1
5764 PD De Rips



©JANUARI 2021

G&O CONSULT, POSTBUS 12, NL-5845 ZG SINT ANTHONIS,
TEL: (0493) 597505
FAX: (0493) 597509
WWW.GO-CONSULT.NL

ALLE RECHTEN VOORBEHOUDEN. NIETS UIT DEZE UITGAVE MAG WORDEN VERVEELVOLDIGD DOOR MIDDEL VAN DRUK, FOTOKOPIE, MICROFILM, GELUIDSBAND, ELEKTRONISCH OF OP WELKE ANDERE WIJZE DAN OOK, EN EVENMIN IN EEN GEAUTOMATISEERD GEGEVENSBESTAND WORDEN OPGESLAGEN, ZONDER VOORAFGAANDE SCHRIFTELIJKE TOESTEMMING VAN G&O CONSULT.

AAN DE INHOUD VAN DIT RAPPORT KUNNEN GEEN RECHTEN WORDEN ONTLEEND. G&O CONSULT VERWERPT ELKE AANSPRAKELIJKHEID VOOR EEN ANDER GEBRUIK VAN DEZE TEKST DAN VOOR DE SITUATIE WAARVOOR HIJ WORDT UITGEBRACHT. DE INFORMATIE IN DEZE TEKST IS ONDER VOORBEHOUD EN KAN VERANDERD WORDEN ZONDER VOORAFGAANDE KENNISGEVING.

HOOFDSTUK 1	INLEIDING	5
HOOFDSTUK 2	GESTELDE EISEN.....	6
2.1	Toetsingskader.....	6
2.2	Toetsing berekende waarden.....	7
HOOFDSTUK 3	BEDRIJFSITUATIE	8
3.1	Bedrijfsactiviteiten.....	8
3.2	Representatieve bedrijfssituatie	8
3.3	Regelmatige afwijking van de Rbs	10
3.4	Incidentele Bedrijfssituatie	10
HOOFDSTUK 4	REKENMETHODE.....	11
4.1	Rekenmethode	11
4.2	Modellering	11
4.3	Rekenparameters	12
4.4	Toegepaste bronvermogens	12
HOOFDSTUK 5	RESULTATEN	13
5.1	Aard van het geluid.....	13
5.2	Rekenpunten	13
5.3	Resultaten	14
5.4	Indirecte hinder	15
HOOFDSTUK 6	CONCLUSIE	16
6.1	Bespreking resultaten	16
6.2	Maatregelen en beste beschikbare technieken	17
6.3	Conclusies.....	19
Bijlage 1: Aangeleverde informatie + berekening ventilatoren en luchtwassers		
Bijlage 2: figuren en invoergegevens rekenmodel		
Bijlage 3: resultaten directe hinder		
Bijlage 4: resultaten indirecte hinder		

SAMENVATTING

Door G&O Consult is een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de varkens- en kalverenhouderij van Broven V.O.F. gelegen aan de Eerste Stichting 10 te Oploo. Op basis van de aanvraag omgevingsvergunning en inventarisatie van de activiteiten, is een geluidsmodel opgezet waarbij voor de aangevraagde situatie het langtijdgemiddelde geluidsniveau, het maximaal geluidsniveau en de indirecte hinder is berekend.

Ten aanzien van de omliggende woningen van derden is uitgegaan van een richtwaarde van 40 dB(A) etmaalwaarde voor het langtijdgemiddelde geluidsniveau. Voor het maximaal geluidsniveau is uitgegaan van een etmaalwaarde van 70 dB(A). Voor wat betreft de toetsing van de indirecte hinder is aangesloten bij de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A).

Uit de berekeningen volgt dat met de representatieve bedrijfssituatie de grenswaarden voor het langtijdgemiddelde geluidsniveau, het maximale geluidsniveau en de indirecte hinder op omliggende geluidsgevoelige objecten niet worden overschreden. Op 100 meter van de inrichtingsgrens vinden wel overschrijdingen plaats.

Het afvoeren van vleesvarkens gedurende 1 keer per week wordt als regelmatige afwijking van de representatieve bedrijfssituatie aangevraagd. Het inkuielen van kuilvoer gedurende 1 keer per jaar en het afvoeren van kalveren gedurende 10 dagen per jaar wordt als incidentele bedrijfssituatie aangevraagd.

De aangevraagde situatie wordt op het aspect akoestiek vergunbaar geacht.

Figuur 1

Luchtfoto inrichting aan de Eerste Stichting 10, Oploo (geel omlijnd)

(Bron: PDOK-Viewer)



1

HOOFDSTUK 1 INLEIDING

Door G&O Consult is een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de varkens- en kalverenhouderij van Broven V.O.F. gelegen aan de Eerste Stichting 10 te Oploo. Reden voor het akoestisch onderzoek is de aanvraag omgevingsvergunning voor een nieuw te bouwen varkensstal. Daarnaast wordt een nieuwe luchtwasser beoogd voor de nieuwe en bestaande varkensstal. Op basis van de aanvraag en inventarisatie van de activiteiten, is een geluidsmodel opgezet waarbij voor de aangevraagde situatie het langtijdgemiddelde geluidsniveau, het maximaal geluidsniveau en de indirecte hinder is berekend.

Het onderzoek heeft als doel het bepalen van de geluidsbelasting op omliggende geluidsgevoelige bestemmingen als gevolg van de aangevraagde bedrijfsactiviteiten binnen de inrichting. De resultaten worden vervolgens getoetst aan de te stellen geluidvoorschriften.

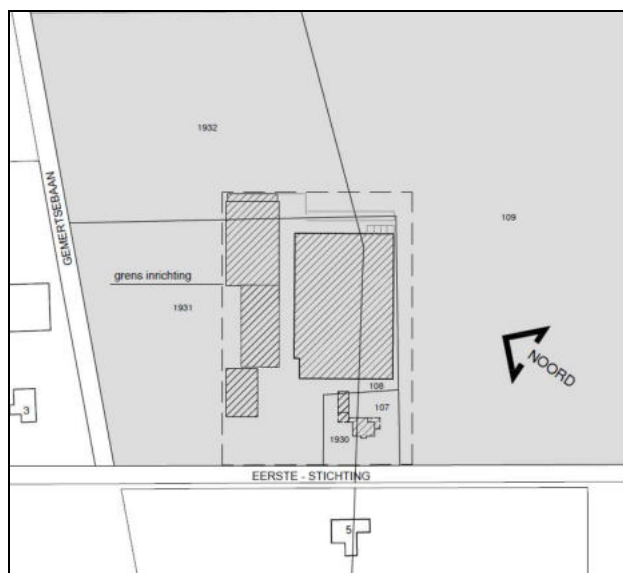
De gegevens met betrekking tot de aan te vragen bedrijfssituatie zijn beschikbaar gesteld door de opdrachtgever. Op basis van deze gegevens is een berekening gemaakt van de te verwachten equivalente en maximale geluidsniveaus op de omliggende, bepalende woningen van derden en op rekenpunten vanaf de inrichtingsgrens.

Figuur 2

Aangevraagde situatie

Bron: Tekenbureau G. van de Rijt

Niet op schaal



HOOFDSTUK 2 GESTELDE EISEN

2.1 TOETSINGSKADER

De resultaten van het geluidsonderzoek worden getoetst aan de Handreiking Industrielawaai en vergunningverlening. Volgens deze handreiking worden bij het vaststellen van grenswaarden 3 elementen onderscheiden:

- De richtwaarde welke afhankelijk is van de aard van de omgeving;
- De grenswaarde van 50 dB(A) waarboven in het algemeen in toenemende mate hinder zal optreden;
- De ontheffingen van bovengenoemde waarden op grond van een bestuurlijk afwegingsproces.

Toepassing van het bovenstaande dient gedifferentieerd te worden naar nieuwe en bestaande inrichtingen. Voor zowel nieuwe als bestaande inrichtingen geldt dat bij een eerste toetsing de aanbevolen richtwaarden gehanteerd dienen te worden die, afhankelijk van de aard van de woonomgeving, kunnen variëren van L_{etmaal} 40 dB(A) tot 50 dB(A).

Overeenkomstig de circulaire Industrielawaai en vergunningverlening kenmerkt de omgeving zich als “landelijke omgeving”. Hiervoor zijn, overeenkomstig de handreiking, de volgende richtwaarden van toepassing:

Tabel 2.1

Richtwaarden Handreiking
industrielawaai en vergun-
ningverlening

Langetijdgemiddeld geluidsniveau $L_{Ar, LT}$	Dag	Avond	Nacht
Landelijke omgeving	40 dB(A)	35 dB(A)	30 dB(A)
Rustige woonwijk, weinig verkeer	45 dB(A)	40 dB(A)	35 dB(A)
Woonwijk in de stad	50 dB(A)	45 dB(A)	40 dB(A)

Overschrijding van de richtwaarde is mogelijk tot het referentieniveau van het omgevingsgeluid. Dit referentieniveau wordt ter plaatse door metingen bepaald (L_{95} -niveau), dan wel berekend uit de optredende geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer. ($L_{Ar, LT} - 10\text{dB(A)}$). De hoogste van de beide waarden is maatgevend voor het referentieniveau van het omgevingsgeluid.

Behalve aan de grenswaarden voor het langetijdgemiddelde beoordelingsniveau moeten beperkingen gesteld worden aan het optredende maximale geluidsniveau L_{Amax} , gemeten in de meterstand “fast”. Gestreefd dient te worden naar het voorkomen van incidentele verhogingen van het geluid groter dan 10 dB(A) ten opzichte van het equivalente niveau over de betreffende periode.

Lagere maximale geluidsniveaus worden, gezien de van nature aanwezige geluiden, niet als hinderlijk beschouwd. In die gevallen waarbij niet aan de grenswaarden kan worden voldaan, kunnen op basis van de afwijkingsbevoegdheid wegens bijzondere omstandigheden hogere maximale geluidsniveaus worden vergund. Echter, op basis van de beschikbare kennis omtrent hinder door maximale geluidsniveaus wordt echter sterk aanbevolen de maximale geluidsniveaus voor de dag-, avond- en nachtperiode van respectievelijk 70 dB(A), 65 dB(A) en 60 dB(A) niet te overschrijden

2.2

TOETSING BEREKENDE WAARDEN

De inrichting en omliggende woningen zijn gelegen in een “landelijke omgeving”. De te toetsen woningen betreffen allen bedrijfswoningen. De bedrijfsactiviteiten aldaar kunnen significant bijdragen in een hoger referentieniveau van het omgevingsgeluid dan wel een andere gebiedstypering vereisen. Vooralsnog wordt echter uitgegaan aan onderstaande te toetsen geluidniveaus voor een Landelijke omgeving.

Wat betreft het langetijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar, LT}$) zal toetsing ter hoogte van woningen plaatsvinden aan:

- 40 dB(A) in de dagperiode (tussen 07.00 en 19.00 uur);
- 35 dB(A) in de avondperiode (tussen 19.00 en 23.00 uur);
- 30 dB(A) in de nachtperiode (tussen 23.00 en 07.00 uur).

Wat betreft de maximale geluidsniveaus (L_{Amax}) zal toetsing ter hoogte van omliggende woningen plaatsvinden aan:

- 70 dB(A) in de dagperiode (tussen 07.00 en 19.00 uur);
- 65 dB(A) in de avondperiode (tussen 19.00 en 23.00 uur);
- 60 dB(A) in de nachtperiode (tussen 23.00 en 07.00 uur).

3

HOOFDSTUK 3 BEDRIJFSSITUATIE

3.1 BEDRIJFSACTIVITEITEN

Na informatie te hebben ingewonnen bij de opdrachtgever en de aanvraag ten behoeve van de omgevingsvergunning te hebben bestudeerd, blijkt dat er binnen de inrichting op een werkdag de in paragraaf 3.2 beschreven bedrijfsactiviteiten plaatsvinden. De activiteiten vinden in de dagperiode plaats indien deze niet specifiek zijn omschreven.

3.2 REPRESENTATIEVE BEDRIJFSSITUATIE

De representatieve bedrijfssituatie (rbs) is de maximale werksituatie, die vaker voorkomt dan twaalf maal per jaar. De representatieve bedrijfssituatie is in overeenstemming met de inrichtinghouder opgesteld. De gebouwaanduiding in deze tekst komt overeen met de aanduiding op de milieutekening.

Aan-/afvoer diversen

Dagelijks bezoekt ten hoogste 1 vrachtwagen van derden de inrichting voor de aan- of afvoer van jaarlijks beperkt voorkomende activiteiten of benodigdheden waaronder bijvoorbeeld de aanvoer van propaan (6x/jr), diesel (4/jr), stro en mineralen (1x/mnd) of de afvoer van spoelwater (1x/jr), vaste mest (1x/jr), kadavers (op afroep) en afval (26x/jr). Deze activiteiten komen niet binnen 1 etmaal voor. De levering van propaan is gelet op de ligging ten opzichte van de dichtst bij gelegen woning van derden nader beschouwd (mobiele bron 01). Het lossen van propaan duurt ten hoogste 20 minuten (puntbron 01).

Aanvoer voer

Ten hoogste 1 keer per week wordt er in de dagperiode voer (melkpoe-der/silovoer, brijvoer) aangevoerd. Hiervoor bezoeken ten hoogste 2 vrachtwagens van derden in de dagperiode de inrichting (mobiele bron 02). Het lossen van mengvoer duurt ten hoogste 45 minuten (puntbron 02) en het lossen van brijvoer duurt ten hoogste 30 minuten (puntbron 03).

Aanvoer varkens

Ten hoogste 1 keer per week worden dieren in de dagperiode aangevoerd. Hiervoor bezoekt een vrachtwagen van derden het bedrijf (mobiele bron 03). Het verladen van de dieren duurt ten hoogste 1 uur (puntbron 04). Hierbij is de laadklep 10 minuten in bedrijf (puntbron 05).

Aanvoer kalveren

Ten hoogste 2 vrachten met kalveren worden per dag met een vrachtwagen van derden aangevoerd op het bedrijf in de dagperiode (mobiele bron 09). Het lossen van 1 vracht duurt ten hoogste 1 uur (puntbronnen 49 t/m 51).

Afvoer mest/dunne fractie

De mest wordt in de mestputten opgeslagen. Indien er mest/dunne fractie wordt afgevoerd, worden er per etmaal ten hoogste 5 vrachten mest/dunne fractie afgevoerd middels vrachtwagens van derden (mobiele bron 04). Het laden van de mest duurt 15 minuten per vracht (puntbronnen 06 t/m 10).

Bezoekers

Om bedrijfsmatige reden vinden 3 bewegingen met een personenauto in de dagperiode plaats, 1 beweging in de avondperiode en 1 beweging in de nachtperiode (mobiele bron 05). Daarnaast vinden er 2 bewegingen met een bestelauto in de dagperiode plaats (mobiele bron 06). Dit voor onder andere vertegenwoordigers, dierenarts, afvoer zoogkoeien etc.

Langzaamrijdend verkeer

De binnen de inrichting aanwezige verreiker wordt ten hoogste gedurende 30 minuten per dag gebruikt (puntbronnen 11 t/m 14). Met een tractor vinden ten hoogste 2 bewegingen in de dagperiode plaats naar de openbare weg (mobiele bron 11).

Stationaire bronnen

Stal 1 en Stal 1A worden geventileerd door 1 luchtwasser (puntbron 18) die in de beoogde situatie gerealiseerd dient te worden. Met behulp van een rekenblad is het te verwachten geluidsniveau berekend van deze luchtwasser. Hierbij zijn ervaringsgegevens gebruikt van een gemeten dempingsfactor van het luchtwaspakket, alsmede fabrikantgegevens van de toe te passen ventilatoren. De berekening is opgenomen in bijlage 1.

In het onderzoek is uitgegaan dat de ventilatoren van de nieuwe luchtwasser op een vermogen draaien van 100% over de dagperiode, 90% over de avondperiode en 70% over de nachtperiode. Daarnaast zijn er binnen de inrichting verschillende bestaande ventilatoren aanwezig (puntbronnen 20 t/m 42). Daarbij zijn de ventilatoren frequentie gestuurd. Hierdoor zullen de ventilatoren van de kalverenstal op een warme dag in de dagperiode op ten hoogste 90% van het toerental draaien in de avondperiode op 70% en in de nachtperiode op 50%. De ventilator in de voerruimte is ten hoogste 3 uur in de dagperiode in bedrijf (puntbron 20). Doordat deze ventilatoren op een lager toerental draaien vindt er een reductie plaats van het bronvermogen, overeenkomstig de onderstaande formule:

$$\Delta L = L_{W1} - L_{W2} = 50 \times \log \left(\frac{N_1}{N_2} \right)$$

Waarin:

ΔL = Damping geluidsvermogen;
 L_{W1} = Geluidsvermogen op vol toerental;
 L_{W2} = Geluidsvermogen op gevraagd toerental;
 N_1 = Toerental vol vermogen;
 N_2 = Toerental verlaagd vermogen.

Binnen de inrichting bevinden zich 3 voervijzels welke buiten zijn opgesteld. De voervijzels zijn ten hoogste 1 uur in de dagperiode en 0,25 minuten in de avondperiode in bedrijf (puntbronnen 16, 43 en 44).

De buiten opgestelde roerwerken binnen de inrichting zijn gedurende 5 minuten per uur in bedrijf (puntbronnen 45 en 46).

In de stallen, werkplaats en mestputten die binnen de inrichting aanwezig zijn, zijn elektrische gereedschappen, pompen, roerwerken, de hogedrukreiniger, vijzels en dergelijke aanwezig. Echter, doordat deze in afgesloten ruimten staan opgesteld of zeer beperkt worden gebruikt, frequentie gestuurd zijn of een laag bronvermogen hebben is het geluid hiervan buiten niet hoorbaar dan wel heeft het geen relevante bijdrage in de totale geluidbelasting van de inrichting.

Mobiele mestscheider + container

Op het terrein is een mobiele mestscheider aanwezig om mest te scheiden in een dikke en dunne fractie. In het onderzoek is uitgegaan dat de mestscheider 12 uur in werking is op de dagperiode (puntbron 17). De mestscheider wordt aan- en afgevoerd door een vrachtwagen (mobiele bron 12). Daarnaast is een container aanwezig die dient als opvangbak voor de dikke fractie uit de mestscheider. De container wordt aangeleverd door een vrachtwagen (mobiele bron 13), het laden en lossen van de container duurt 10 minuten (puntbron 15).

3.3

REGELMATIGE AFWIJKING VAN DE RBS

Regelmatig afwijkende bedrijfssituaties zijn bedrijfssituaties waarbij met enige regelmaat duidelijk meer geluidemissie plaatsvindt dan in de overige tijd. Daarbij wordt uitgegaan van een frequentie van maximaal één dag-, avond- of nachtperiode per week.

Afvoer vleesvarkens

Ten hoogste 1 keer per week worden dieren in de avond- of nachtperiode afgevoerd. Hiervoor bezoekt ten hoogste 1 vrachtwagen van derden het bedrijf in de avond- of nachtperiode (mobiele bron 07). Het verladen van de dieren duurt ten hoogste 1 uur (puntbron 47). Hierbij is de laadklep 10 minuten in bedrijf (puntbron 48).

3.4

INCIDENTELE BEDRIJFSSITUATIE

Incidentele bedrijfssituaties zijn bedrijfssituaties welke ten hoogste twaalf keer per jaar voordoen. Deze bedrijfssituaties komen dermate weinig voor dat deze niet tot de representatieve bedrijfssituaties kunnen worden gerekend.

Aanvoer kuilvoer

Ten hoogste 1 keer per jaar wordt kuilvoer aangevoerd in de dagperiode. Hiervoor worden ten hoogste 10 vrachten kuilvoer middels tractoren aangevoerd in de dagperiode (mobiele bron 08). Ten tijde van het inkuilen is een loader gedurende 5 uur in bedrijf ter hoogte van de sleufsilos (puntbron 19).

Afvoer kalveren

De afvoer van kalveren vindt 2 keer per jaar plaats. Per keer worden de dieren in 5 dagen afgevoerd van het bedrijf deels in de nachtperiode (vroeg ochtend) en deels in de dagperiode. Hiervoor vinden 3 bewegingen met een vrachtwagen plaats in de nachtperiode en 3 bewegingen in de dagperiode (mobiele bron 10). Het laden van de dieren duurt ten hoogste 1 uur per vracht en is evenredig verdeeld over de nacht- en dagperiode (puntbronnen 52 t/m 54).

4

HOOFDSTUK 4 REKENMETHODE

4.1 REKENMETHODE

De vastlegging van de akoestische informatie van de op het bedrijf aanwezige geluidsbronnen en de berekeningen voor de geluidsoverdracht zijn uitgevoerd overeenkomstig de voorschriften van de "Handleiding meten en rekenen industrielawaai" uitgave 1999 (HMRI-II).

4.2 MODELLERING

Ten behoeve van het akoestisch onderzoek is er een model opgezet met gebruikmaking van het computerprogramma Geomilieu v.5.21 van DGMR raadgevende ingenieurs BV te Den Haag. De overdrachtsberekeningen in het model gebeuren conform de voorschriften van de methode II.8 uit de Handleiding Meten en Rekenen Industrielawaai, uitgave 1999. In het model zijn met de overdrachtberekeningen meegerekend:

- Geometrische uitbreiding (afstand);
- Afname ten gevolge van akoestisch goed isolerende obstakels;
- Afname / toename ten gevolge van reflectie, door verstrooiing tegen en absorptie van de bodem;
- Afname /toename door reflecties tegen /absorptie van obstakels;
- Afname van het geluidsniveau door absorptie in lucht.

De resultaten van het overdrachtmodel volgens de standaardmethode HMRI-II zullen altijd in gelijke of hogere immissiewaarden resulteren dan de werkelijke (gemeten) emissieniveaus.

Met het onderzoek is uitgegaan dat alle rijbewegingen worden uitgevoerd met een gemiddelde snelheid van 10 km/uur. De onderlinge afstand van de puntenbronnen is op 10 meter aangehouden.

4.3

REKENPARAMETERS

Met het onderzoek zijn de volgende modeleigenschappen aangehouden:

Standaard maaiveldhoogte:	0								
Standaard bodemfactor:	1	(akoestisch zacht)							
Verharde bodemfactor:	0,0	(zie bijlage 2)							
Meteorologische correctie:	Standaardcorrectie 5,0								
Standaardwaarde absorptie:	HRMI - II.8								
Luchtabsorptie:									
frequentie (Hz):	31,5	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k
absorptie (dB/km):	0,02	0,07	0,25	0,76	1,63	2,86	6,23	19,00	67,40

4.4

TOEGEPASTE BRONVERMOGENS

De gehanteerde bronvermogens zijn afkomstig van literatuurgegevens, danwel uit in eigen beheer uitgevoerde geluidsmetingen bij soortgelijke activiteiten/installaties.

Tabel 4.1

Gehanteerde bronniveaus

Omschrijving	Bronvermogen L_w - dB(A)	Piekniveau L_{Max} - dB(A)	Piekverhoging ΔL - dB
Bestelauto	92	96	+ 4
Mestscheider (mobiele)	104	--	--
Laden/lossen container	101	108	+ 7
Laden lossen kalveren	89	99	+ 10
Laden lossen varkens	99	116	+ 17
Laadklep varkens laden	80	--	--
Loader	102	107	+ 5
Lossen propaan	102	--	--
Lossen bijproduct	95	--	--
Luchtwater Stal 1 en Stal 1A	85	--	--
Mest laden, overpompen	100	--	--
Personenauto	91	96	+ 5
Roerwerk	80	--	--
Tractor	105	110	+ 5
Ventilator d=450	78	--	--
Ventilator d=800	81	--	--
Verreiker	100	105	+ 5
Voervijzel	80	--	--
Vrachtwagen	103	108	+ 5
Vullen silo's	104	--	--

5

HOOFDSTUK 5 RESULTATEN

5.1 AARD VAN HET GELUID

Het is, gezien de aard van de geluidsbronnen en de afstand van de bronnen tot aan de beoordelingspunten, niet te verwachten dat op de beoordelingspunten geluid met een tonaal of impulsachtig karakter duidelijk hoorbaar is, of dat er muziekgeluid te horen is. Ook wordt niet verwacht dat er sprake zal zijn van trillinghinder of laagfrequent geluid.

De laadlift heeft daarentegen een tonaal karakter aan de bron. Gelet op de afstand van de laadklep tot de ontvangerpunten en de positie tussen de stallen, is de bijdrage van de laadlift dermate laag dat tonaliteit van dit geluid niet wordt waargenomen op deze rekenpunten en gemaskeerd wordt door het omgevingsgeluid.

Er wordt niet verwacht dat de ventilatoren enig tonaal geluid produceren, mede gelet dat bestaande ventilatoren in goede staat van onderhoud verkeren. Daarnaast is door diverse fabrikanten van ventilatoren (o.a. Fancom) erkend dat met het ontwerpen van ventilatoren rekening wordt gehouden om tonaal geluid van de ventilator te voorkomen. Het geluid van de ventilatoren kan op de ontvangerpunten weliswaar herkenbaar zijn, echter dit hoeft niet te wijzen op een fysiek meetbaar tonaal geluid. Indien de ventilatoren tonaal geluid produceren, dan wijst dit op of een onjuiste wijze installatie van de ventilatoren, of op een defect. Middels het standaardvoorschrift dat een inrichtinghouder de inrichting in degelijke staat van onderhoud moet drijven, is de inrichtinghouder verplicht om bij disfunctioneren van de aanwezige installaties of apparatuur, maatregelen te treffen.

5.2 REKENPUNTEN

De rekenpunten zijn geprojecteerd op omliggende geluidsgevoelige objecten en op referentieafstanden vanaf 100 meter vanaf de inrichtingsgrens. De rekenhoogte is op omliggende woningen op 1,5 m + maaiveld in de dagperiode aangehouden en op 5,0 m + maaiveld in de avond- en nachtperiode, aangezien in de betreffende periode op deze hoogte de meest gevoelige verblijfsruimtes aanwezig zijn. De rekenhoogte op referentieafstanden van de inrichtingsgrens is in het gehele etmaal op 5 meter + maaiveld aangehouden.

Voor de bepaling van de maximale geluidsniveaus is de voor de bronkenmerkende piekverhoging (ΔL , overeenkomstig tabel 4.1) als negatieve reductie is

ingevoerd (dit heeft tot gevolg dat de piekverhoging bij het bronvermogen wordt opgeteld). Vervolgens is hiervan het immissieniveau bepaald en vermindert met de opgetreden meteocorrectieterm (C_m). Voor wat betreft de geluidsbronnen zonder kenmerkende piekverhogingen is het directe immissieniveau bepaald en vermindert met de opgetreden meteocorrectieterm. Het hoogst opgetreden invallend geluidsniveau van deze groep is op de rekenpunten bepaald en als hoogst optredende piekgeluid in de betreffende periode beschouwd. Voor de mobiele bronnen zal het piekgeluid van de tractor maatgevend zijn, om die reden is deze enkel in het rekenmodel opgenomen.

5.3

RESULTATEN

In onderstaande tabel 5.1 zijn de maatgevende woningen van derden vermeld, evenals enkele controlepunten op verschillende windhoeken ten tijde van de representatieve bedrijfssituatie. In de bijlage is een uitgebreidere lijst met de deelbijdrage van de afzonderlijke geluidsbronnen opgenomen. In tabel 5.2 zijn de resultaten weergegeven van de regelmatige afwijking van de representatieve bedrijfssituatie. In tabel 5.3 zijn de resultaten van de incidentele bedrijfssituatie weergegeven, beide inclusief de representatieve bedrijfssituatie.

Tabel 5.1

Resultaten representatieve bedrijfssituatie

Toetspunt	Dag		Avond		Nacht	
	$L_{Ar, LT}$ dB(A)	L_{Amax} dB(A)	$L_{Ar, LT}$ dB(A)	L_{Amax} dB(A)	$L_{Ar, LT}$ dB(A)	L_{Amax} dB(A)
Grenswaarde	40	70	35	65	30	60
Eerste Stichting 3	28	42	18	41	9	31
Eerste Stichting 5	40	65	35	62	24	54
Gemertsebaan 3	31	49	24	48	17	35
Gemertsebaan 4	30	35	26	44	16	28
Gemertsebaan 5	24	48	20	45	14	32
100 m noord	50	62	38	54	26	38
100 m oost	38	47	26	44	17	35

Tabel 5.2

Resultaten representatieve bedrijfssituatie inclusief de regelmatige afwijking.

Toetspunt	Avond Laden varkens		Nacht Laden varkens	
	$L_{Ar, LT}$ dB(A)	L_{Amax} dB(A)	$L_{Ar, LT}$ dB(A)	L_{Amax} dB(A)
Grenswaarde	35	65	30	60
Eerste Stichting 3	19	41	13	41
Eerste Stichting 5	37	63	31	63
Gemertsebaan 3	27	48	22	48
Gemertsebaan 4	26	44	18	39
Gemertsebaan 5	23	45	18	45
100 m noord	42	62	37	62
100 m oost	27	44	20	44

Tabel 5.3

Resultaten representatieve bedrijfssituatie inclusief de incidentele bedrijfssituaties.

Toetspunt	Dag Inkuilen maïs		Dag Afvoer kalveren		Nacht Afvoer kalveren	
	L _{Ar, LT} dB(A)	L _{Amax} dB(A)	L _{Ar, LT} dB(A)	L _{Amax} dB(A)	L _{Ar, LT} dB(A)	L _{Amax} dB(A)
Grenswaarde	40	70	40	70	30	60
Eerste Stichting 3	29	44	28	42	12	44
Eerste Stichting 5	41	65	41	65	31	62
Gemertsebaan 3	32	49	31	49	20	48
Gemertsebaan 4	32	39	30	35	17	35
Gemertsebaan 5	25	48	24	48	15	45
100 m noord	51	62	50	62	28	51
100 m oost	42	51	38	47	19	44

5.4

INDIRECTE HINDER

In de milieuwetgeving wordt er naast een beoordeling van de geluidsemissie ten gevolge van de activiteiten binnen de inrichting, ook gevraagd om een beoordeling van de activiteiten buiten het terrein van de inrichting, voor zover dit direct verband heeft met de aan- en afvoerbewegingen voor de onderhavige inrichting. Dit verkeer dient, volgens de circulaire Beoordeling geluidhinder wegverkeer in verband met vergunningverlening Wet Milieubeheer (Minister van VROM, Staatscourant 29 februari 1996, nr. 44 / Schrikkelcirculaire), beoordeeld te worden op basis van de equivalente geluidsniveaus door de berekende etmaalwaarde te toetsen aan de voorkeurgrenswaarde van 50 dB(A) en indien noodzakelijk geacht na bestuurlijke afweging aan de maximale grenswaarde van 65 dB(A).

De inrichting ontsluit zich aan de Eerste Stichting. De maatgevende woning in verband met de indirecte hinder betreft Eerste Stichting 8 omdat deze binnen een weg vak is gelegen en hierbij het dichtst tegen de wegas aan is gelegen waardoor hier de hoogste geluidbelasting zal optreden. Hierbij is ervan uitgegaan dat al het verkeer deze woning passeert.

Tabel 5.4

Overzicht rijbewegingen openbare weg

Aantal passanten	Dag	Avond	Nacht
Bestelauto (RBS)	4	--	--
Personenauto (RBS)	6	2	2
Tractor (RBS)	2	--	--
Tractor (IBS)	20	--	--
Vrachtwagen (RBS)	26	4	--
Vrachtwagen (RA-RBS)	--	2	2
Vrachtwagen (IBS)	3	--	3

Gelet op de ligging van de woning ten opzichte van de inrichting zal het verkeer de woning passeren met gemiddeld 50 km/uur, met uitzondering van het langzaamrijdend verkeer dat de woning met een rijsnelheid van 30 km/uur passeert. Voor het berekenen van de indirecte hinder is in het rekenmodel een separate groep ingevoerd. De rekenhoogte is in de dagperiode op 1,5 meter + maaiveld aangehouden en in de avond- en nachtperiode op 5,0 meter + maaiveld.

Tabel 5.5

Resultaten indirecte hinder, representatieve bedrijfssituatie incl. de regelmatige afwijking en de incidentele bedrijfssituaties.

Toetspunt	Dag L _{Ar, LT} dB(A)	Avond L _{Ar, LT} dB(A)	Nacht L _{Ar, LT} dB(A)	etmaal L _{Etmaal} dB(A)
Voorkeurgrenswaarde	50	45	40	50
Eerste Stichting 8	44	38	34	44

6.1 BESPREKING RESULTATEN

Door G&O Consult is een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de varkens- en kalverenhouderij van Broven V.O.F. gelegen aan de Eerste Stichting 10 te Oploo. Op basis van de aanvraag en inventarisatie van de activiteiten, is een geluidsmodel opgezet waarbij voor de aangevraagde situatie het langtijdgemiddelde geluidsniveau, het maximaal geluidsniveau en de indirecte hinder is bekend.

Het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau van 40 dB(A) etmaalwaarde wordt in de representatieve bedrijfssituatie niet overschreden. Voor wat betreft het maximaal geluidsniveau, hier wordt op de rekenpunten voldaan aan de grenswaarde van 70 dB(A) etmaalwaarde. Op 100 meter ten noorden van de inrichtingsgrens vinden wel overschrijdingen plaats in de dag- en avondperiode.

Ten tijde van de regelmatige afwijking (afvoer van varkens), vinden overschrijdingen plaats van het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau van 40 dB(A) etmaalwaarde ter hoogte van de woning Eerste Stichting 5 in de avond en nachtperiode en van het maximale geluidniveau ter hoogte van de woning Eerste Stichting 5 in de nachtperiode. De overschrijdingen worden veroorzaakt door het transport en het laden van de dieren. Op 100 meter ten noorden van de inrichtingsgrens vinden overschrijdingen plaats van het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau in de avond- en nachtperiode en van het maximale geluidniveau over de nachtperiode.

Ten tijde van de incidentele bedrijfssituatie (inkuilen), vinden overschrijdingen plaats van het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau van 40 dB(A) etmaalwaarde ter hoogte van de woning Eerste Stichting 5 in de dagperiode. De overschrijdingen worden met name veroorzaakt door het transport van het kuilvoer. Op 100 meter ten noorden en oosten van de inrichtingsgrens vinden overschrijdingen plaats van het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau in de dagperiode.

Ten tijde van de incidentele bedrijfssituatie (afvoer kalveren), vinden overschrijdingen plaats van het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau van 40 dB(A) etmaalwaarde ter hoogte van de woning Eerste Stichting 5 in de dag- en nachtperiode en van het maximale geluidniveau in de nachtperiode ter hoogte van de woning Eerste Stichting 5. De overschrijdingen worden veroorzaakt door het laden en transport van de kalveren. Op 100 meter ten noorden van de in-

richtingsgrens vind een overschrijding plaats van het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau in de dagperiode.

De indirecte hinder voldoet ten tijde van alle bedrijfssituaties aan de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A).

6.2

MAATREGELEN EN BESTE BESCHIKBARE TECHNIEKEN

Binnen de milieuwetgeving en akoestiek worden er afwegingen verlangd voor wat betreft het toepassen van doeltreffende maatregelen en de beste beschikbare technieken (BBT).

Alhoewel in de Best available techniques reference document (BREF) voor de intensieve veehouderij welke als voorbeeld kan worden genomen geen voor geluid specifieke beste beschikbare technieken zijn voorgeschreven in hoofdstuk 5 wordt hieronder toch kort ingegaan op de maatregelen en voorzieningen welke zijn doorgevoerd.

Beste beschikbare technieken

Het eigen materieel wordt in goede staat onderhouden in verband met de continuïteit van de bedrijfsvoering. Het laden van de kalveren geschiedt tussen de gebouwen waardoor gebruik wordt gemaakt van de afschermende werking hiervan. Door het toepassen van een luchtwasser komen traditionele ventilatoren van Stal 1 te vervallen en doordat de ventilatoren voor het waspakket zijn gepositioneerd wordt en geluidsreductie gerealiseerd.

Derhalve mag verondersteld worden dat aan de best beschikbare technieken wordt voldaan.

Maatregelen Regelmatige afwijking van de RBS

Wat betreft de afvoer van varkens in de avond- of nachtperiode: deze wordt bepaald door de afnemer (slachthuis) en is organisatorisch niet te verplaatsen naar de dagperiode.

Anderzijds is het mogelijk om schermen te plaatsen om te kunnen voldoen aan de richtwaarde. Echter zullen deze schermen een significante lengte en hoogte moeten hebben om aan de richtwaarden te kunnen voldoen. Schermen van zulk formaat zijn door de benodigde positie en hoogte landschappelijk niet gewenst. Daarnaast wegen de kosten van deze schermen niet op tegen de te behalen geluidsdemping. Derhalve is de inrichtinghouder niet bij machte om deze voorziening te treffen.

De afvoer van de dieren vindt plaats met materieel van derden waardoor bronmaatregelen redelijkerwijs niet zijn te treffen.

Het afvoeren van de varkens vindt reeds in de vigerende situatie plaats en wordt in de vigerende vergunning al beschouwd als Regelmatige afwijking van de RBS.

Derhalve wordt opnieuw verzocht deze activiteit te vergunnen als zijnde regelmatige afwijking van de representatieve bedrijfssituatie. Middels jurisprudentie (oa ECLI:NL:RVS:2012:BX4654) en de Handreiking industrielawaai en vergunningverlening is dit voor ten hoogste 1 dagdeel per week toe te staan. Verzocht wordt derhalve om deze activiteit voor ten hoogste 1 keer per week in dan wel de avond dan wel de nachtperiode toe te staan.

Maatregelen Incidentele bedrijfssituatie

De aanvoer van kuilvoer vindt plaats met materieel van derden waardoor bronmaatregelen redelijkerwijs niet zijn te treffen.

Om aan de streefwaarde te voldoen kan een scherm gerealiseerd worden parallel aan de inrit. Echter geldt ook hier dat dit scherm een significante lengte en hoogte dient te hebben. De kosten van een dergelijke scherm wegen niet af tegen de te behalen geluidsdemping. Daarnaast geldt dat dergelijk schermen gelet op de benodigde positie en hoogte landschappelijk niet inpasbaar zijn. Het ligt derhalve niet bij machte van de inrichtinghouder om deze voorziening te treffen.

Deze activiteit komt 1 keer per jaar voor. In de vigerende vergunning is de aanvoer van kuilvoer beschouwd als incidentele bedrijfssituatie. Verzocht wordt om deze activiteit op basis van de Handreiking Industrielawaai en vergunningverlening opnieuw als incidentele bedrijfssituatie te vergunnen.

De afvoer van de kalveren vindt 2 keer per jaar plaats. De afvoer vindt plaats in een tijdsbestek van 5 dagen. Hiermee wordt reeds een reductie van de geluiduitstraling bewerkstelligd dan indien de afvoer op 1 dag zou plaatsvinden.

Ook hier geldt dat het aflevertijdstip bepaald wordt door de afnemer (slachthuis) en is organisatorisch niet volledig te verplaatsen is naar de dagperiode.

De afvoer van de dieren vindt plaats met materieel van derden waardoor bronmaatregelen redelijkerwijs niet zijn te treffen.

Om aan de streefwaarde te voldoen kan een scherm gerealiseerd worden parallel aan de inrit. Echter geldt ook hier dat dit scherm een significante lengte en hoogte dient te hebben. De kosten van een dergelijke scherm wegen niet op tegen de te behalen geluidsdemping. Daarnaast geldt dat dergelijk schermen gelet op de benodigde positie en hoogte landschappelijk niet inpasbaar zijn. Het ligt derhalve niet bij machte van de inrichtinghouder om deze voorziening te treffen.

De afvoer van kalveren vindt gedurende ten hoogste 10 dagen per jaar plaats en is in de vigerende vergunning aangeduid als een incidentele bedrijfssituatie. Verzocht wordt om deze activiteit op basis van de Handreiking Industrielawaai en vergunningverlening opnieuw als incidentele bedrijfssituatie te vergunnen.

Overschrijdingen op 100 meter van inrichtingsgrens

Wat betreft de overschrijdingen welke zich voordoen op de rekenpunten welke op 100 meter van de inrichting zijn gelegen, moet geconcludeerd worden dat deze rekenpunten geen geluidgevoelige bestemmingen betreffen. Deze betreffen enkel akkerland, of grasland, zonder bijzondere natuurwaarden en het betreffen geen stiltegebieden. De bedoelde rekenpunten zijn derhalve niet bedoeld als toetspunten, maar als controlepunten welke in de toekomst door middel van geluidmetingen in geval van handhaving verifieerbaar zijn. Derhalve worden de berekende overschrijdingen niet bezwaarlijk geacht.

Met de representatieve bedrijfssituatie kan worden voldaan aan het langtijd-gemiddelde geluidniveau van 40 dB(A) etmaalwaarde en maximale geluidniveau van 70 dB(A) etmaalwaarde. Op 100 meter vanaf de inrichtingsgrens vinden wel overschrijdingen plaats.

Ten tijde van de afwijkende bedrijfssituatie kan niet worden voldaan aan de richtwaarden.

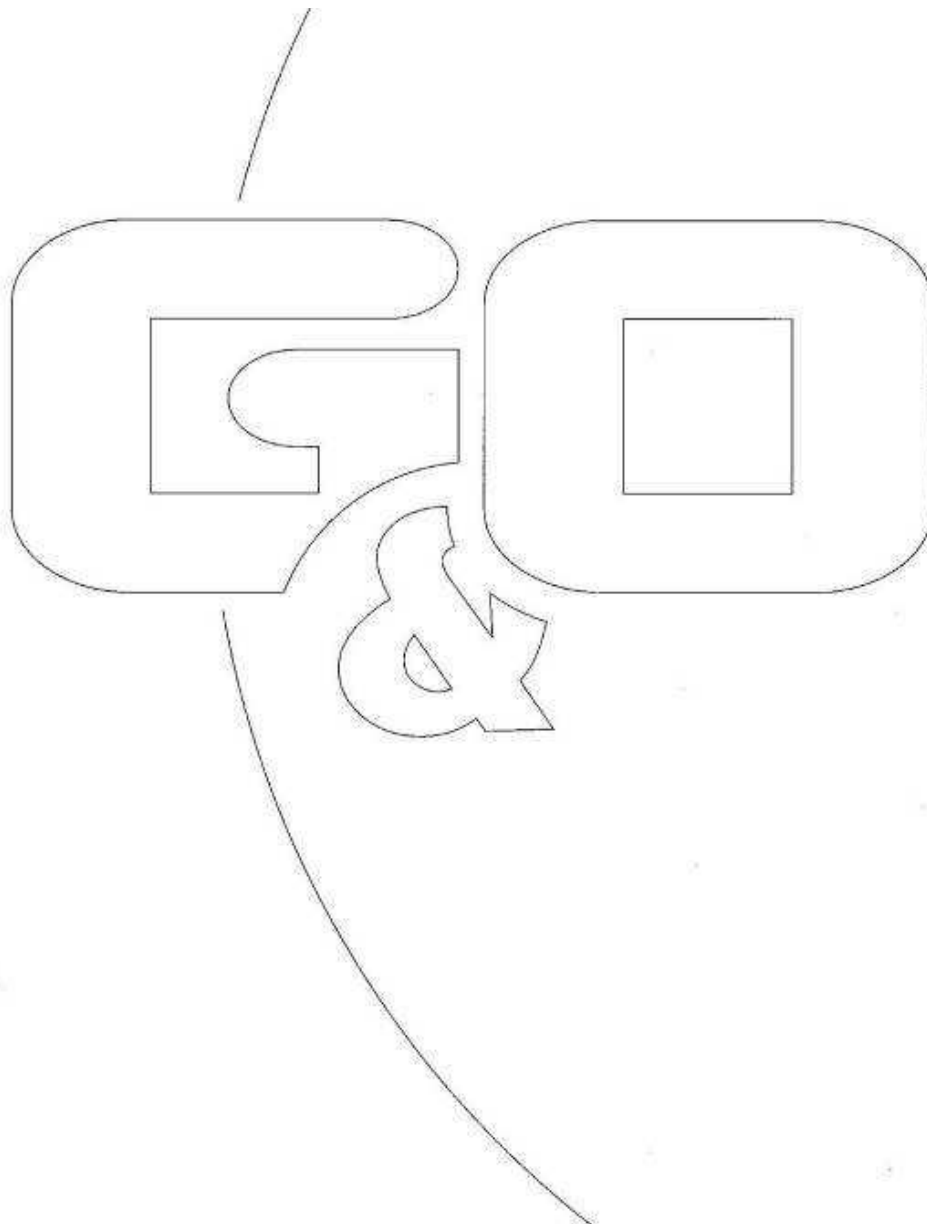
Verzocht wordt om de afvoer van varkens 1 keer per week als regelmatige afwijking van de representatieve bedrijfssituatie te beschouwen en het inkuilen 1 keer per jaar en de afvoer van kalveren 10 keer per jaar als incidentele bedrijfssituaties te beschouwen.

De indirecte hinder voldoet tijdens alle bedrijfssituaties aan de etmaalwaarde van 50 dB(A).

De aangevraagde situatie wordt daarmee op het aspect geluid vergunbaar geacht.

Bijlage 1

Aangeleverde informatie + berekening
ventilatoren en luchtwasser

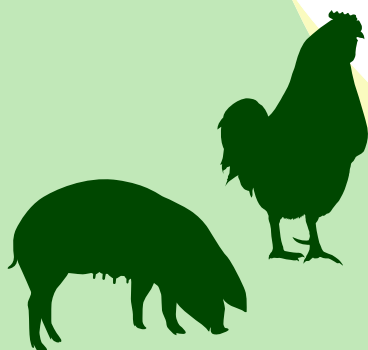




STALVENTILATOREN

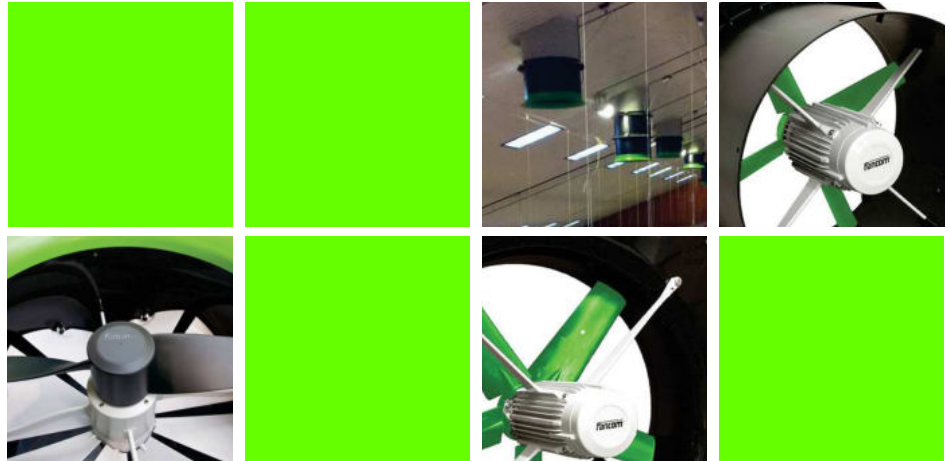
VOOR EEN HOGE LUCHTOPBRENGST

- Duurzaam, IP66 classificatie
- Energiezuinig
- Geluidsarm
- Uitstekend regelbaar



STALVENTILATOREN

Fancom ventilatoren zijn speciaal ontwikkeld voor toepassing in stallen en hebben een IP66 classificatie. Fancom ventilatoren hebben een aluminium motorhuis, kunststof of gecoatete stalen randen en kunststof waaiers. De ventilator combineert een hoge luchtopbrengst met een bescheiden energieverbruik en een geringe geluidproductie. Door die geringe energieconsumptie en uitstekende regelbaarheid loopt bovendien de motor minder warm, voor een extra lange levensduur.



Ventilator Compleet

Montage van de ventilator in of op de wand is kinderspel met de Ventilator Compleet van Fancom. De ventilatoren in de reeks van 35 t/m 56 cm worden geleverd in een sterke kunststof rand. De ventilatoren met diameters van 63, 71 en 80 cm zijn gemonteerd in een sterke stalen rand. Door de coating op de rand maakt corrosie ook bij deze uitvoering geen kans.

Ventilator Modulair

Voor montage van uw ventilator onder een dakkoker levert Fancom de ventilator in een sterke vormvaste, kunststof module die is voorzien van het Fancom snelmontagesysteem. Fancom meet- en smoorunits maken het ventilatiesysteem compleet. Hierbij zijn de regelklep en meetwaaier ingebouwd in eenzelfde module die direct aan de ventilatormodule kan worden gekoppeld.

Centrale afzuigsystemen

Speciaal voor centrale afzuigsystemen en andere installaties waar gewerkt wordt met hogere tegendrukken, heeft Fancom de 3480P en 3480D ventilatoren ontwikkeld. De maximale tegendruk bedraagt 270 resp. 320 Pa. Deze ventilatoren kenmerken zich door een zeer grote luchtverplaatsing. Energieverbruik en geluidsproductie blijven daarbij echter gering.

TYPE	Diameter cm	Voltage (+/- 10%) V	Toerental RPM	Spanning (50Pa - norm) A	Vermogen (50Pa) W	Asvermogen (50Pa) W	Geluids- productie (0Pa - berekend)		Regelbaar	Luchtopbrengst m3/h								
							dBA 2m	dBA 7m		Druk in Pa (Pascal)								
										0	30	50	100	150	200	250	300	Débit max/pression max
1435	35	200-240	1404	0.96	211	111	61	50	T, E	3940	3580	3250						2660 / 78
1440	40	200-240	1347	1.19	273	165	64	53	T, E	5040	4630	4250						3300 / 92
1445	45	200-240	1326	1.6	372	235	65	54	T, E	6690	6140	5760	4400					4310 / 102
1450	50	200-240	1317	2.08	474	314	66	55	T, E	8550	7800	7300	5780					5710 / 102
1450P	50	200-240	1381	2.99	720	566	69	58	T, E	9720	9250	8970	7950					6900 / 128
1456	56	200-240	1366	3.16	741	569	70	59	T, E	12060	11260	10830	9250					8520 / 113
1463	63	200-240	1381	3.1	721	586	68	57	T, E	14600	13200	12380	9070					8980 / 101
1680	80	200-240	903	4.64	1091	756	69	58	T, E	20750	19050	17820	14160					13020 / 113
1692	92	200-240	905	4.54	1058	778	68	57	T, E	24400	21840	19940	13767					13340 / 103
3435	35	Y400 Δ230	1426	Y0.34 Δ0.59	157	116	61	50	F	3710	3400	3140						2520 / 86
3440	40	Y400 Δ230	1376	Y0.42 Δ0.73	227	175	64	53	F	5120	4750	4370						3430 / 96
3445	45	Y400 Δ230	1297	Y0.55 Δ0.95	312	220	65	54	F	6540	5910	5470						4020 / 99
3450	50	Y400 Δ230	1304	Y0.72 Δ1.25	414	305	66	55	F	8240	7530	7010	5440					5240 / 105
3456	56	Y400 Δ230	1364	Y1.17 Δ2.03	657	567	70	59	F	11830	10920	10260	8490					7700 / 120
3656	56	Y400 Δ230	936	Y1.05 Δ1.82	384	322	65	54	F	10190	9080	8020						6690 / 65
3463P	63	Y400 Δ230	1439	Y2.75 Δ4.76	1351	1224	74	63	F	17530	16740	16270	15150	13930	12370	10240		10240 / 250
3663	63	Y400 Δ230	931	Y1.38 Δ2.58	687	512	67	56	F	14180	12920	12060						9000 / 97
3671	71	Y400 Δ230	949	Y1.89 Δ3.27	884	741	69	58	F	17970	16500	15450	12190					11320 / 110
3680	80	Y400 Δ230	941	Y2.03 Δ3.52	1047	850	70	59	F	22220	20555	19380	15910					14070 / 122
3480P	80	Y400 Δ230	1429	Y4.58 Δ7.93	2268	2150	77	66	F	28650	27582	26870	25290	23580	21225	18655		17440 / 268
3480D	80	Y400 Δ230	1436	Y4.26 Δ7.38	1981	1520	69	58	F	21610	21130	20810	19990	19050	17920	16495	14770	11050 / 380
3692	92	Y400 Δ230	936	Y2.16 Δ3.74	1033	859	68	57	F	24870	22570	20840	15470					14110 / 110
3692P	92	Y400 Δ230	929	Y3.64 Δ6.3	1850	1324	71	60	F	28080	26600	25560	22810	17820				15200 / 167

Luchtdichtheid 1,2 kg/m³, 1 Pa (Pascal) = 1 N/m² ~ 0,102 mm wk

Metingen zonder beschermrooster

Geluidsproductie berekend bij 0 Pa en bij een afstand van 2 meter (de tussen haakjes geplaatste waarden zijn berekend op 7 meter afstand)

Rekenblad geluidemissie ventilatoren en luchtwasser - methode II-7 HMRI-'99

Opdrachtgever: Broven V.O.F.
 Locatie: Eerste Stichting 10, Oploo
 Projectnummer: 3866A00221



L _p 7 meter		L _p											
f [Hz]			63		125	250		500	1k	2k	4k	8k	L _{Wr}
L _p		89.2	52		75	73		81	86	83	77	68	89.2 dB(A)
C _{ventilator}			37.2		14.2	16.2		8.2	3.2	6.2	12.2	21.2	
Ventilator Fancom 3692P	60	85.9	48.7		71.7	69.7		77.7	82.7	79.7	73.7	64.7	85.9 dB(A)
Ventilator 1680	55	80.9	43.7		66.7	64.7		72.7	77.7	74.7	68.7	59.7	80.9 dB(A)
Ventilator 1445	52	77.9	40.7		63.7	61.7		69.7	74.7	71.7	65.7	56.7	77.9 dB(A)

Omschrijving:	Luchtwasser stal 1 en 1A											
aantal ventilatoren:	9											
Demping waspakket	10											
Frequentie [Hz]	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k	Totaal			
Ventilator Stienen SGS-92H-D4S	48.7	71.7	69.7	77.7	82.7	79.7	73.7	64.7	85.9 dB(A)			
10 [log X] (aantal ventilatoren)	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5				
demping	10.0	10.0	10.0	10.0	10.0	10.0	10.0	10.0				
Lw emissiepunt	48.2	71.2	69.2	77.2	82.2	79.2	73.2	64.2	85.4 dB(A)			

Reductie bronvermogen ventilatoren

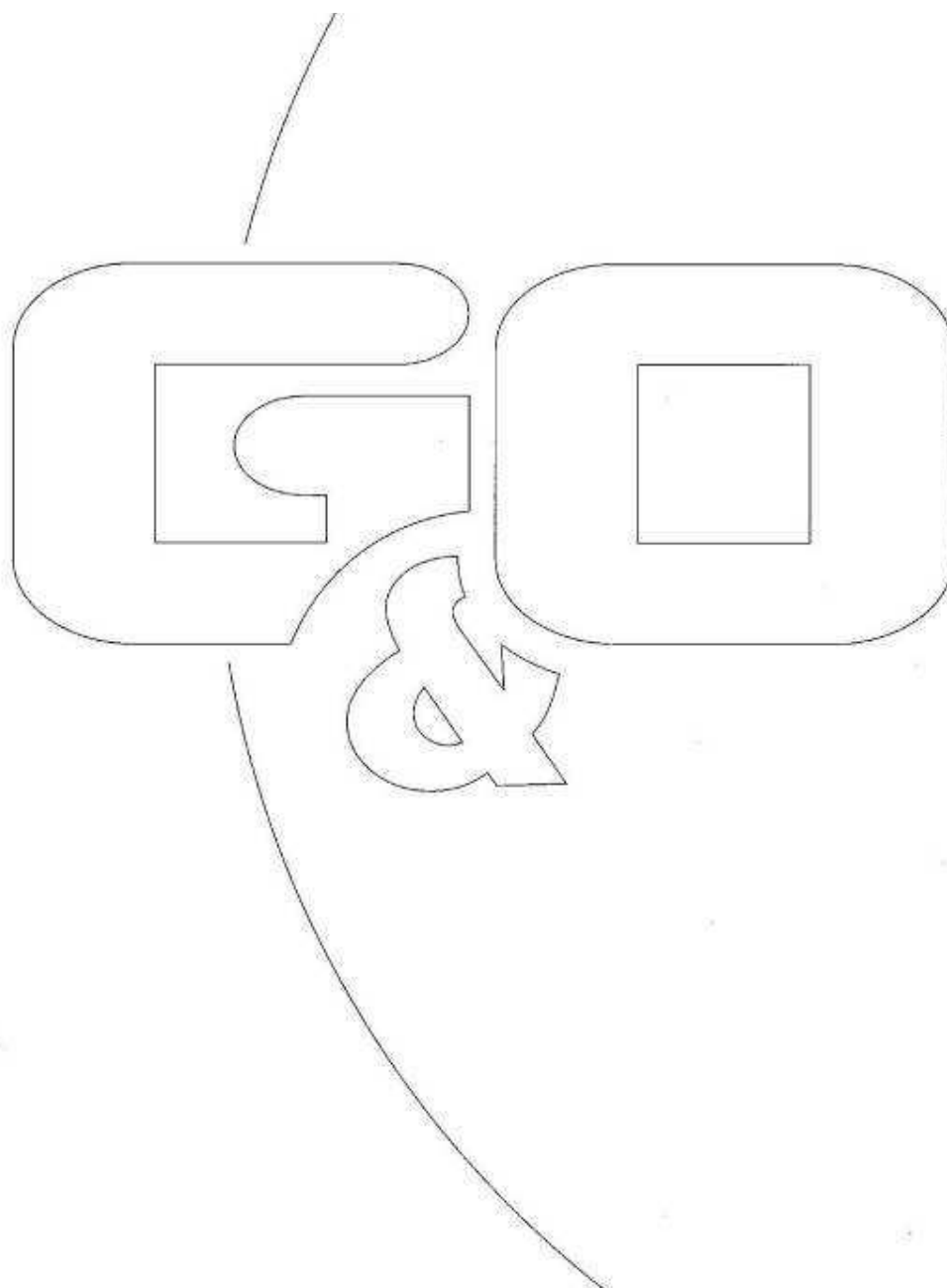
Tijdvak	Gem. ventilatie in %	Gehanteerde ventilatie in %	Reductie in dB
07.00-19.00	90%	90%	2.29
19.00-23.00	70%	70%	7.75
23.00-07.00	30%	50%	15.05

Reductie bronvermogen luchtwasser stal 1 en 1A

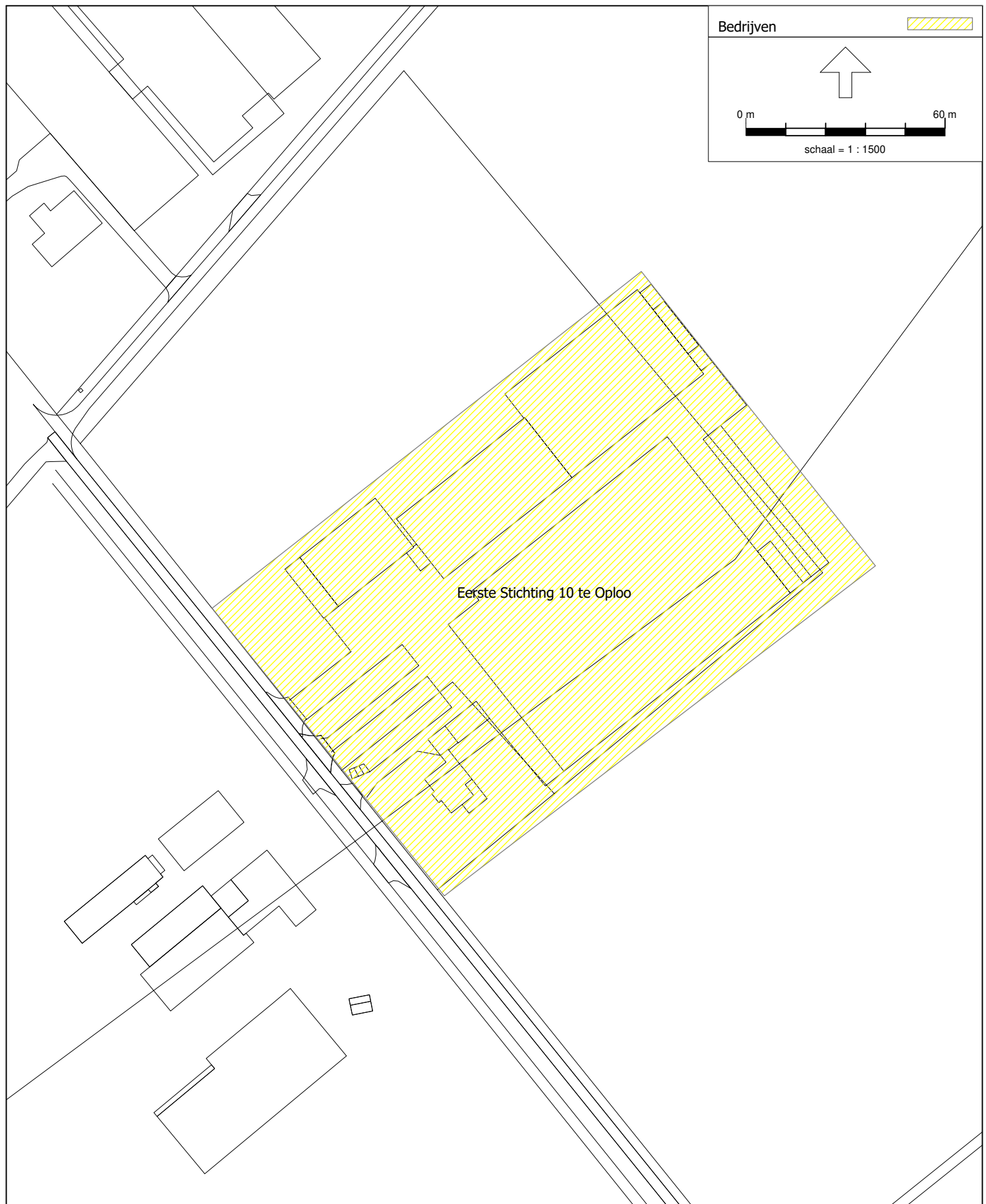
Tijdvak	Gem. ventilatie in %	Gehanteerde ventilatie in %	Reductie in dB
07.00-19.00	100%	100%	0.00
19.00-23.00	90%	90%	2.29
23.00-07.00	70%	70%	7.75

Bijlage 2

Figuren en invoer rekenmodel



Akoestisch onderzoek Eerste Stichting 10, Oploo



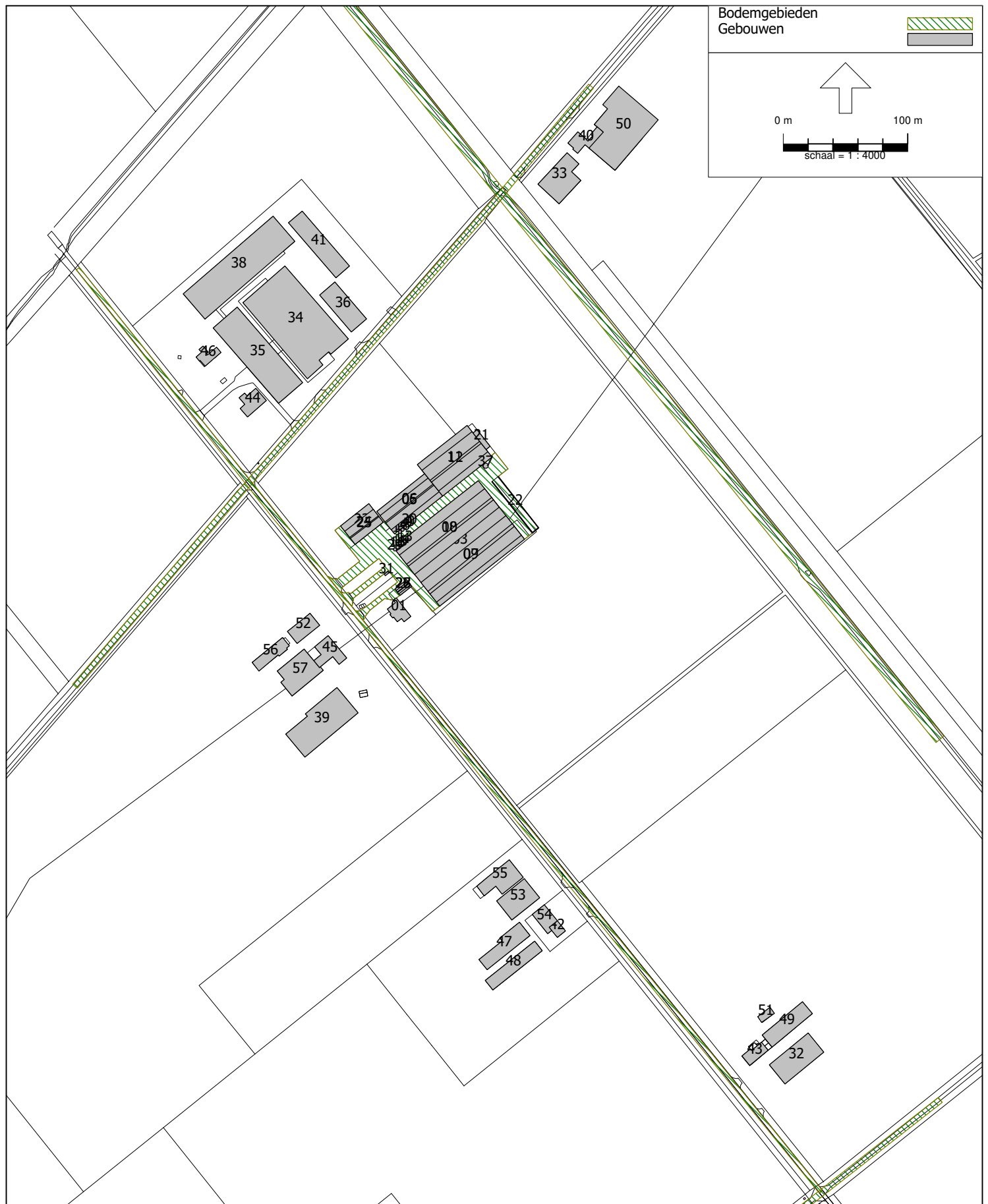
Figuur 1.1 Overzicht inrichting

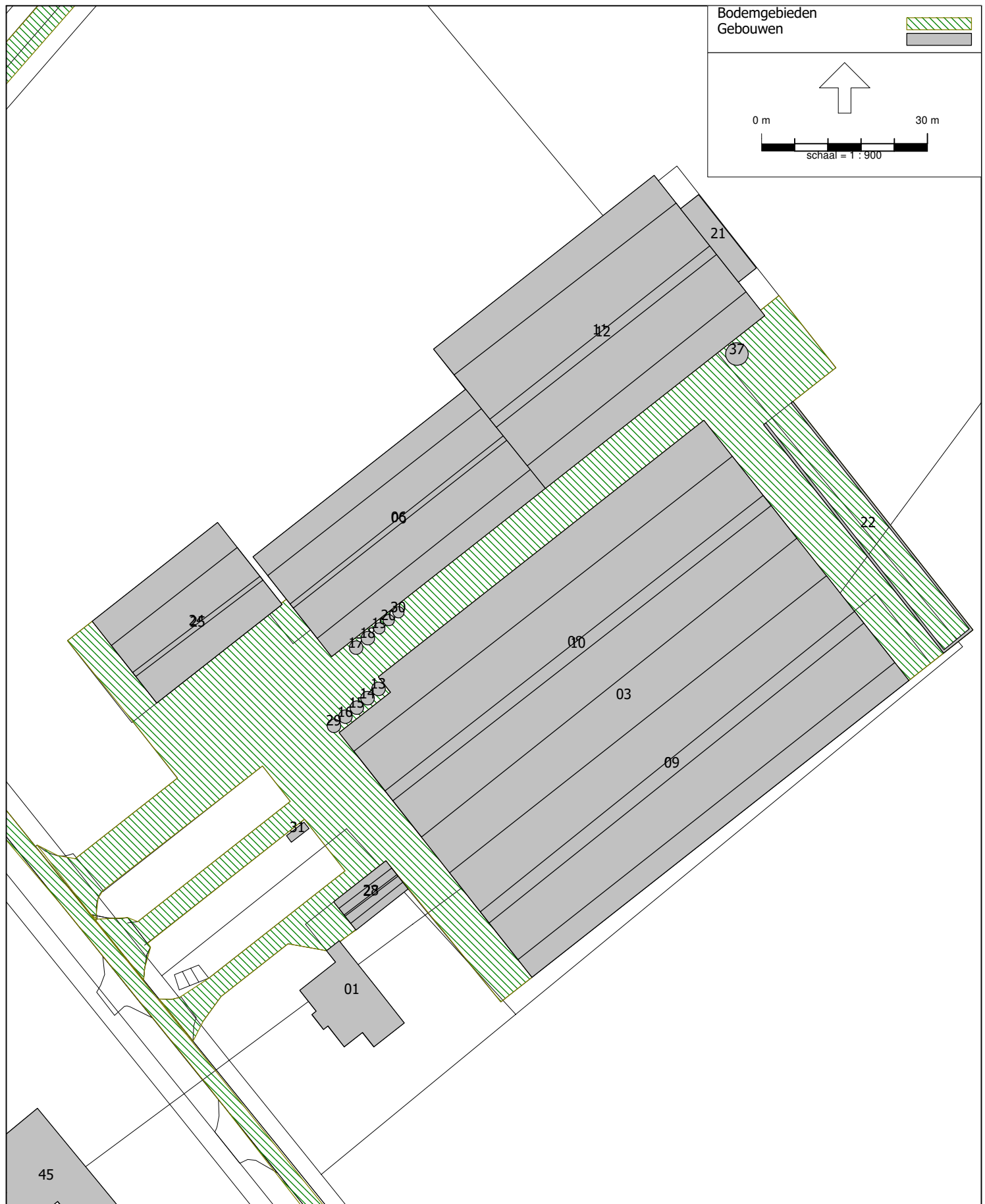
Akoestisch onderzoek Eerste Stichting 10, Oploo

Rapport: Lijst van model eigenschappen
 Model: 3866ao0221 V2

Model eigenschap

Omschrijving	3866ao0221 V2
Verantwoordelijke	Twan
Rekenmethode	#2 Industrielawaai IL
Aangemaakt door	Twan op 1/27/2015
Laatst ingezien door	mverhoeven op 1/12/2021
Model aangemaakt met	Geomilieu V2.62
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Etmaalwaarde
Waarde	Max(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5.0
Standaard bodemfactor	1.0
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8
Dynamische foutmarge	--
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Ja





3866ao0221

G&O Consult

Akoestisch onderzoek Eerste Stichting 10, Oploo

Model: 3866ao0221 V2

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Bf
01	Erfverharding	0.00
02	Weg	0.00
03	Weg	0.00
04	Weg	0.00
05	Weg/Water	0.00

Akoestisch onderzoek Eerste Stichting 10, Oploo

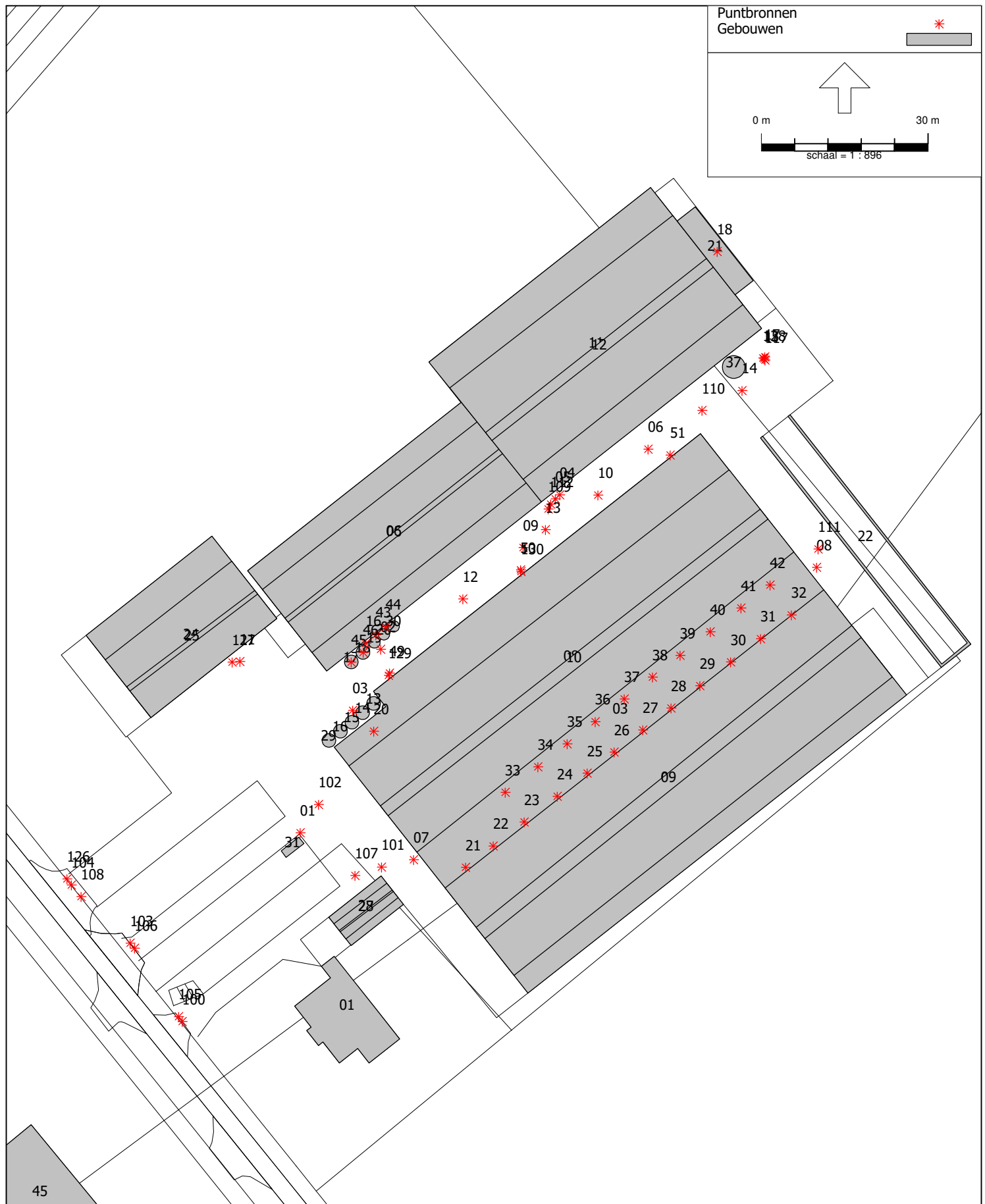
Model: 3866ao0221 V2
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust
01	Bedrijfswoning	8.00	0.00	Relatief				0	0	0
02	Stal 1, blok	2.20	0.00	Relatief				0	0	0
03	Stal 2, blok	3.00	0.00	Relatief				0	0	0
04	Stal 1A, blok	3.85	0.00	Relatief				0	0	0
05	Stal 1, dak	4.30	0.00	Relatief				0	0	0
06	Stal 1, nok	6.39	0.00	Relatief				0	0	0
07	Stal 2, dak	5.98	0.00	Relatief				0	0	0
08	Stal 2, dak	5.98	0.00	Relatief				0	0	0
09	Stal 2, nok	8.96	0.00	Relatief				0	0	0
10	Stal 2, nok	8.96	0.00	Relatief				0	0	0
11	Stal 1A, dak	6.45	0.00	Relatief				0	0	0
12	Stal 1A, nok	9.05	0.00	Relatief				0	0	0
13	Silo	5.00	0.00	Relatief				0	0	0
14	Silo	5.00	0.00	Relatief				0	0	0
15	Silo	5.00	0.00	Relatief				0	0	0
16	Silo	5.00	0.00	Relatief				0	0	0
17	Silo	5.00	0.00	Relatief				0	0	0
18	Silo	5.00	0.00	Relatief				0	0	0
19	Silo	5.00	0.00	Relatief				0	0	0
20	Silo	5.00	0.00	Relatief				0	0	0
21	Luchtwasser stal 1 en 1A	7.55	0.00	Relatief				0	0	0
22	Sleufsilos	1.50	0.00	Relatief				0	0	0
23	Machineberging + opslag blok	4.56	0.00	Relatief				0	0	0
24	Machineberging + opslag	5.56	0.00	Relatief				0	0	0
25	Machineberging + opslag	8.39	0.00	Relatief				0	0	0
26	Hygienesluis/opslagruimte, blok	3.68	0.00	Relatief				0	0	0
27	Hygienesluis/opslagruimte, dak	5.17	0.00	Relatief				0	0	0
28	Hygienesluis/opslagruimte, nok	6.66	0.00	Relatief				0	0	0
29	Silo	5.00	0.00	Relatief				0	0	0
30	Silo	5.00	0.00	Relatief				0	0	0
31	Propan tank	1.50	0.00	Relatief				0	0	0
32	Gebouw	5.00	0.00	Relatief				0	0	0
33	Gebouw	5.00	0.00	Relatief				0	0	0
34	Gebouw	5.00	0.00	Relatief				0	0	0
35	Gebouw	5.00	0.00	Relatief				0	0	0
36	Gebouw	5.00	0.00	Relatief				0	0	0
37	Silo	5.00	0.00	Relatief				0	0	0
38	Gebouw	5.00	0.00	Relatief				0	0	0
39	Gebouw	5.00	0.00	Relatief				0	0	0
40	Gebouw	7.50	0.00	Relatief				0	0	0
41	gebouw	5.00	0.00	Relatief				0	0	0
42	Gebouw	7.50	0.00	Relatief				0	0	0
43	Gebouw	7.50	0.00	Relatief				0	0	0
44	Gebouw	7.50	0.00	Relatief				0	0	0
45	Gebouw	7.50	0.00	Relatief				0	0	0
46	Gebouw	7.50	0.00	Relatief				0	0	0
47	Gebouw	5.00	0.00	Relatief				0	0	0
48	Gebouw	5.00	0.00	Relatief				0	0	0
49	Gebouw	5.00	0.00	Relatief				0	0	0
50	Gebouw	5.00	0.00	Relatief				0	0	0
51	Gebouw	5.00	0.00	Relatief				0	0	0
52	Gebouw	5.00	0.00	Relatief				0	0	0
53	Gebouw	5.00	0.00	Relatief				0	0	0
54	Gebouw	7.50	0.00	Relatief				0	0	0
55	Gebouw	5.00	0.00	Relatief				0	0	0
56	Gebouw	5.00	0.00	Relatief				0	0	0
57	Gebouw	5.00	0.00	Relatief				0	0	0

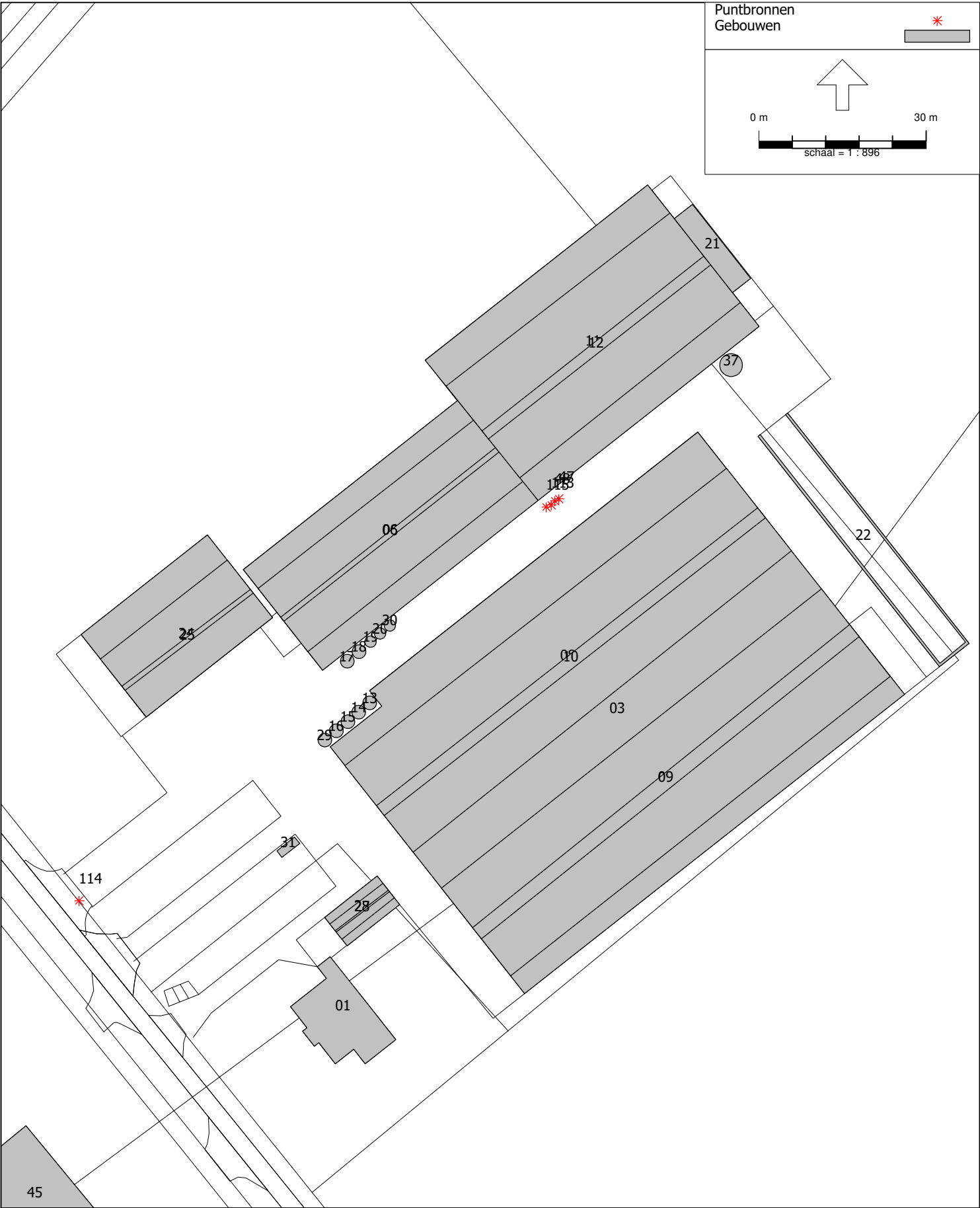
Akoestisch onderzoek Eerste Stichting 10, Oploo

Model: 3866ao0221 V2
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

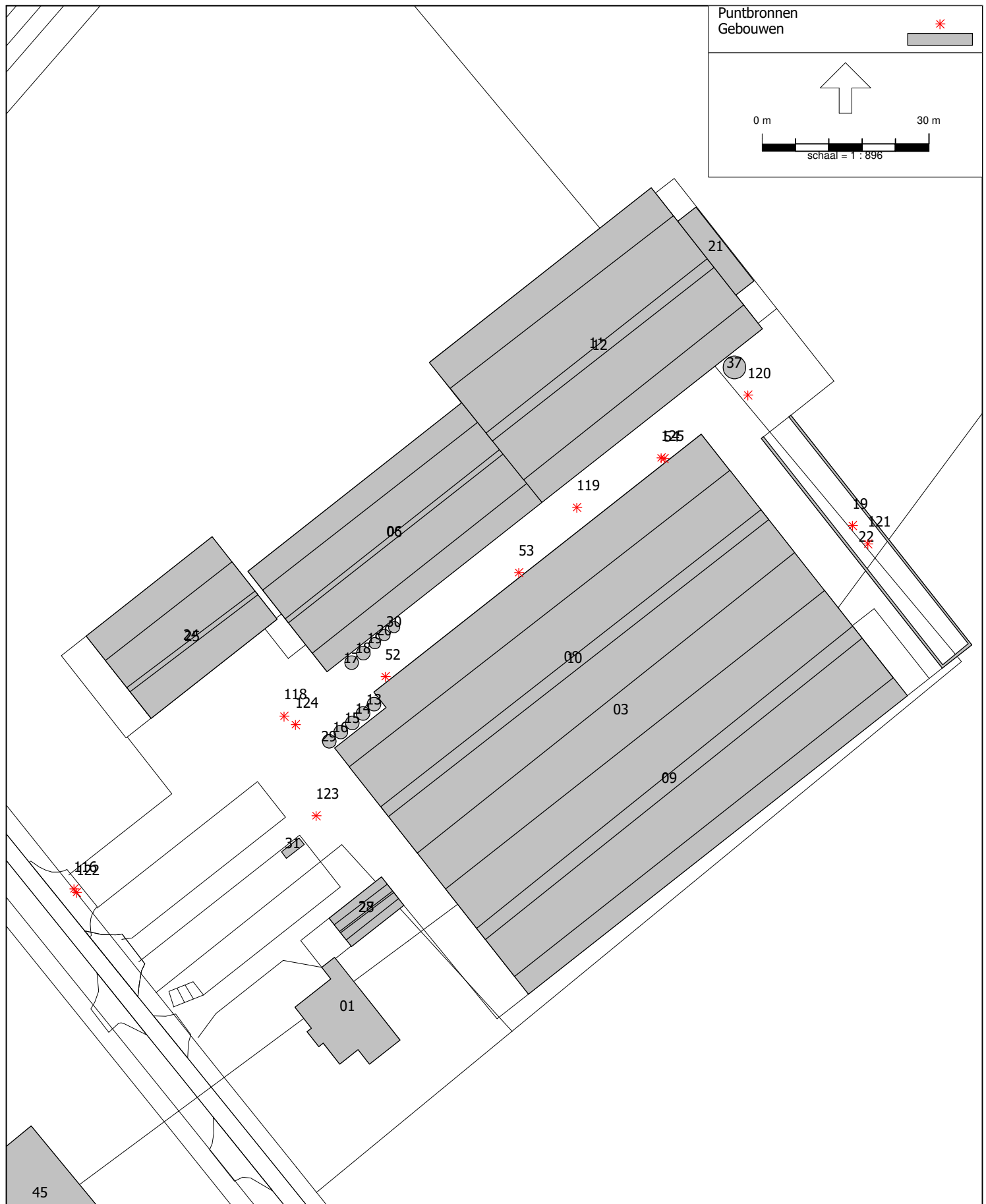
Naam	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
01	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
02	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
03	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
04	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
05	0 dB	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20
06	2 dB	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20
07	0 dB	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20
08	0 dB	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20
09	2 dB	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20
10	2 dB	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20
11	0 dB	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20
12	2 dB	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20
13	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
14	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
15	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
17	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
18	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
19	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
20	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
21	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
22	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
23	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
24	0 dB	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20
25	2 dB	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20
26	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
27	0 dB	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20
28	2 dB	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20
29	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
30	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
31	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
32	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
33	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
34	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
35	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
36	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
37	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
38	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
39	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
40	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
41	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
42	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
43	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
44	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
45	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
46	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
47	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
48	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
49	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
50	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
51	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
52	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
53	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
54	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
55	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
56	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
57	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80

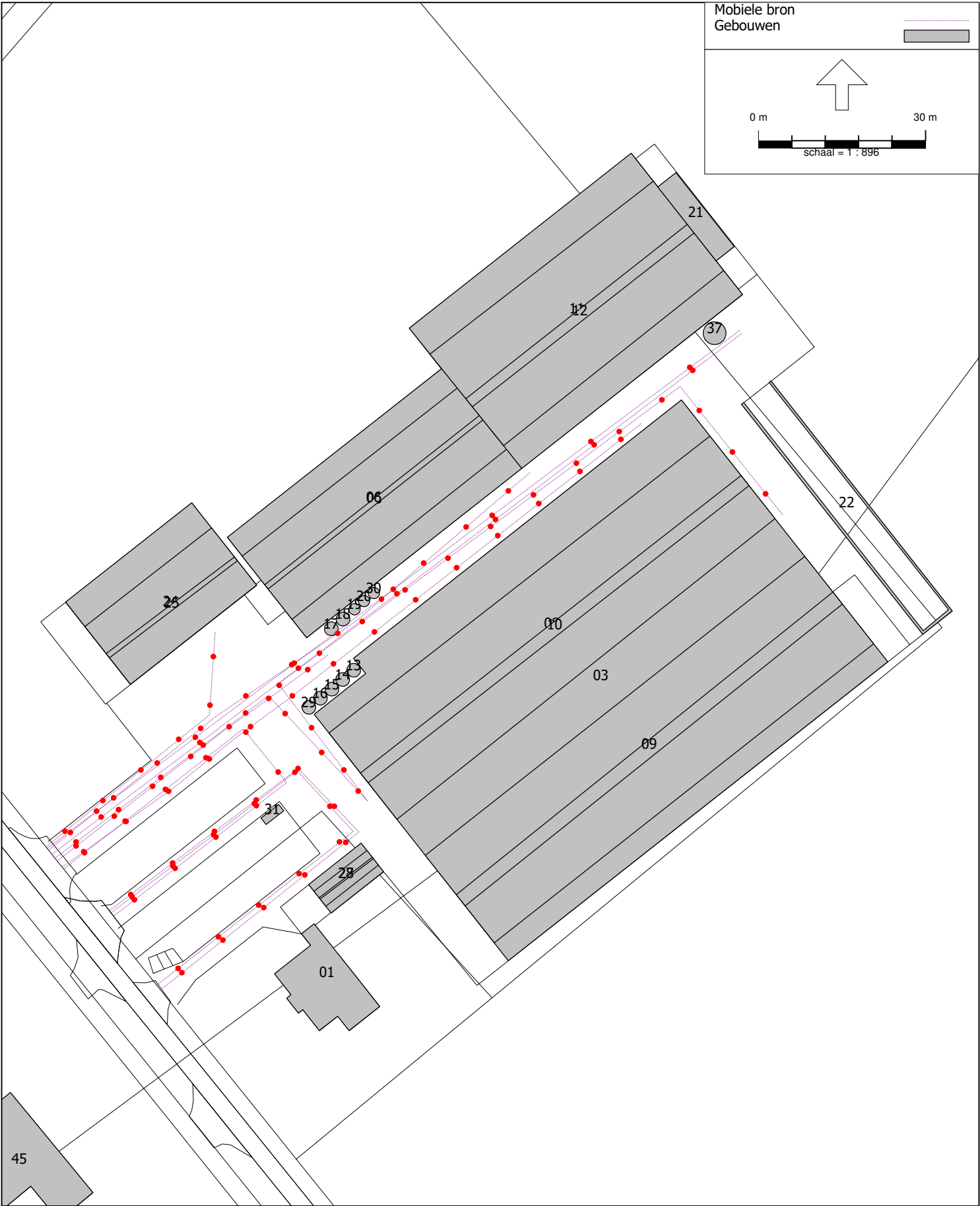


Figuur 3.1 Overzicht geluidbronnen RBS

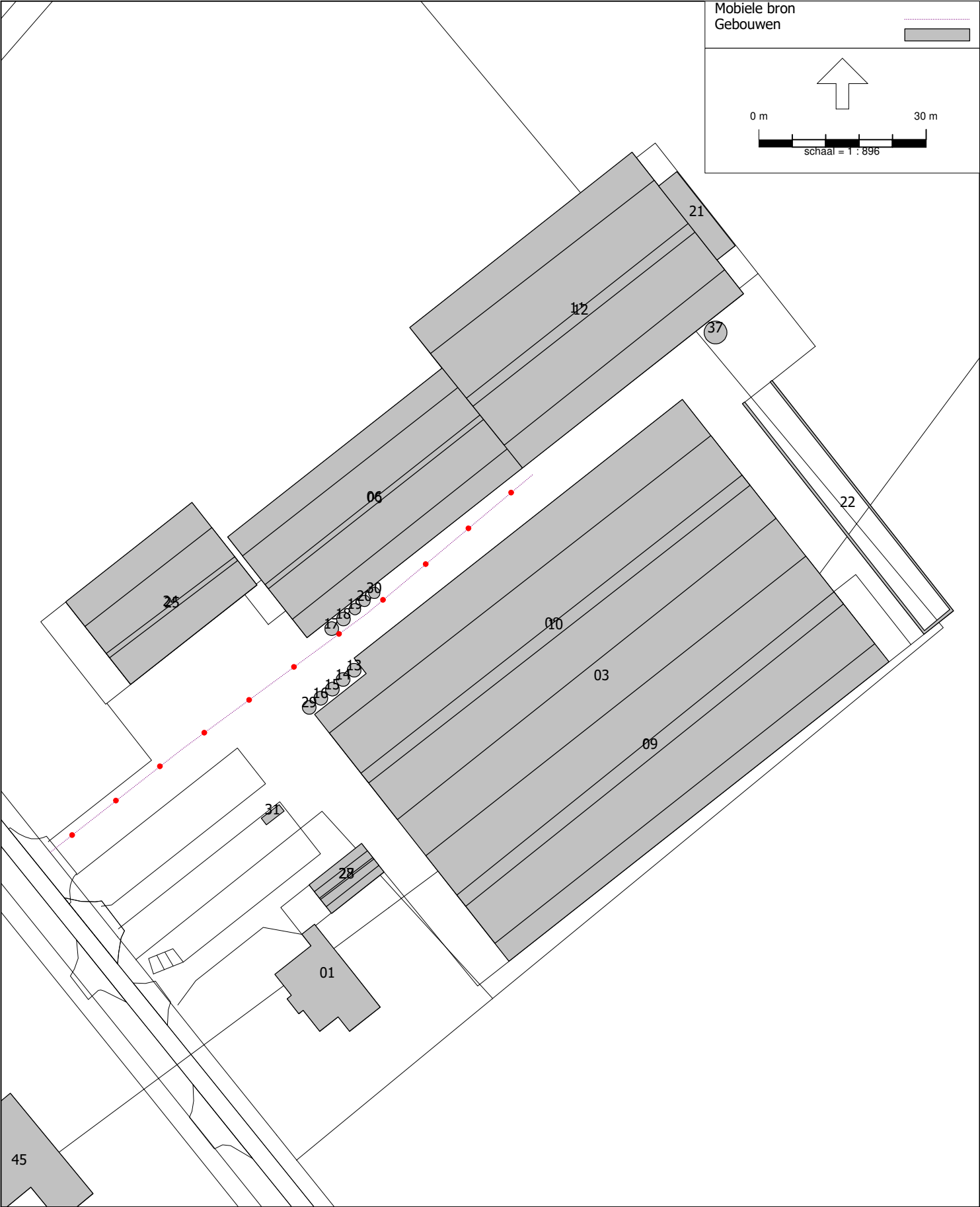


Figuur 3.2 Overzicht geluidbronnen RA-RBS

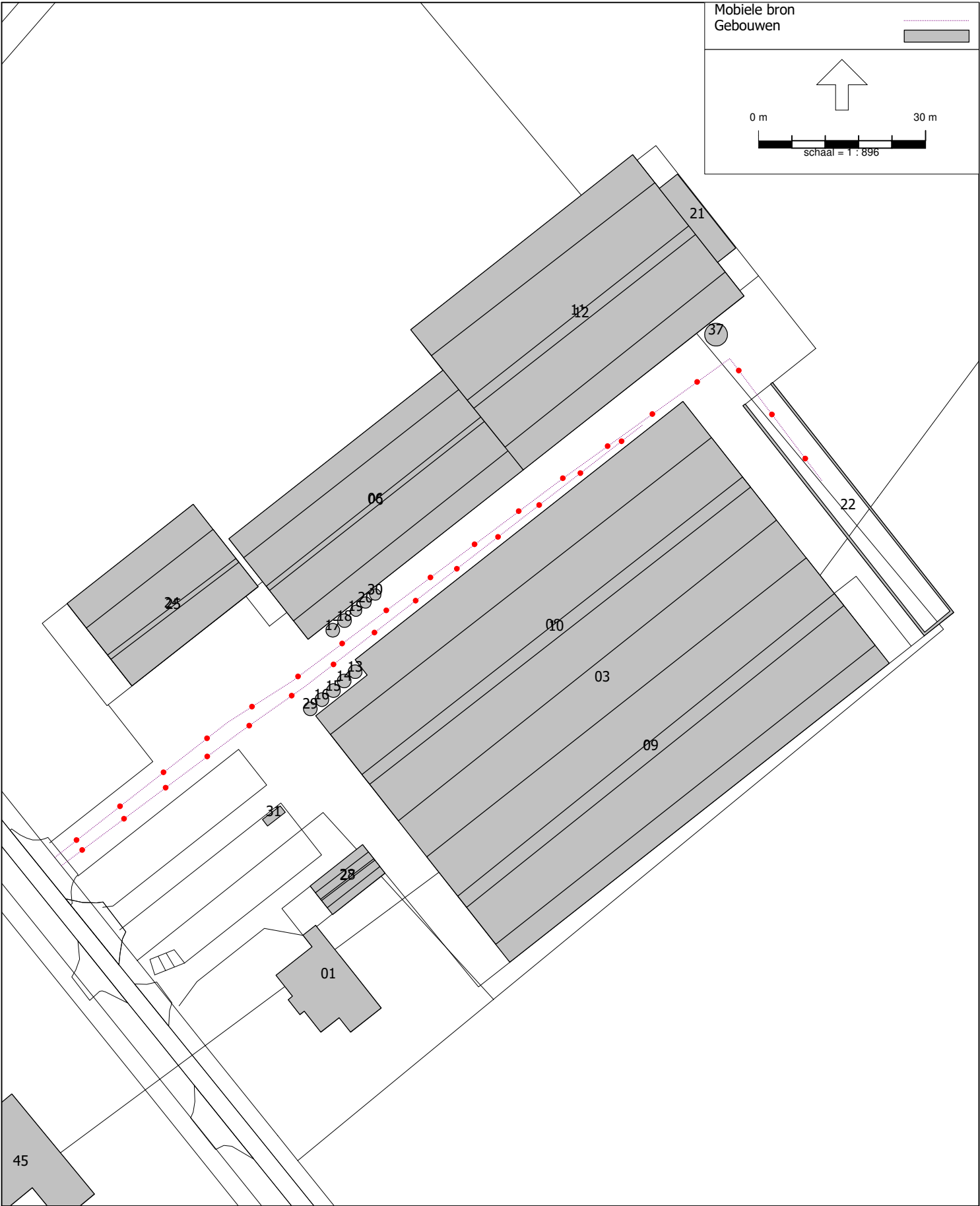




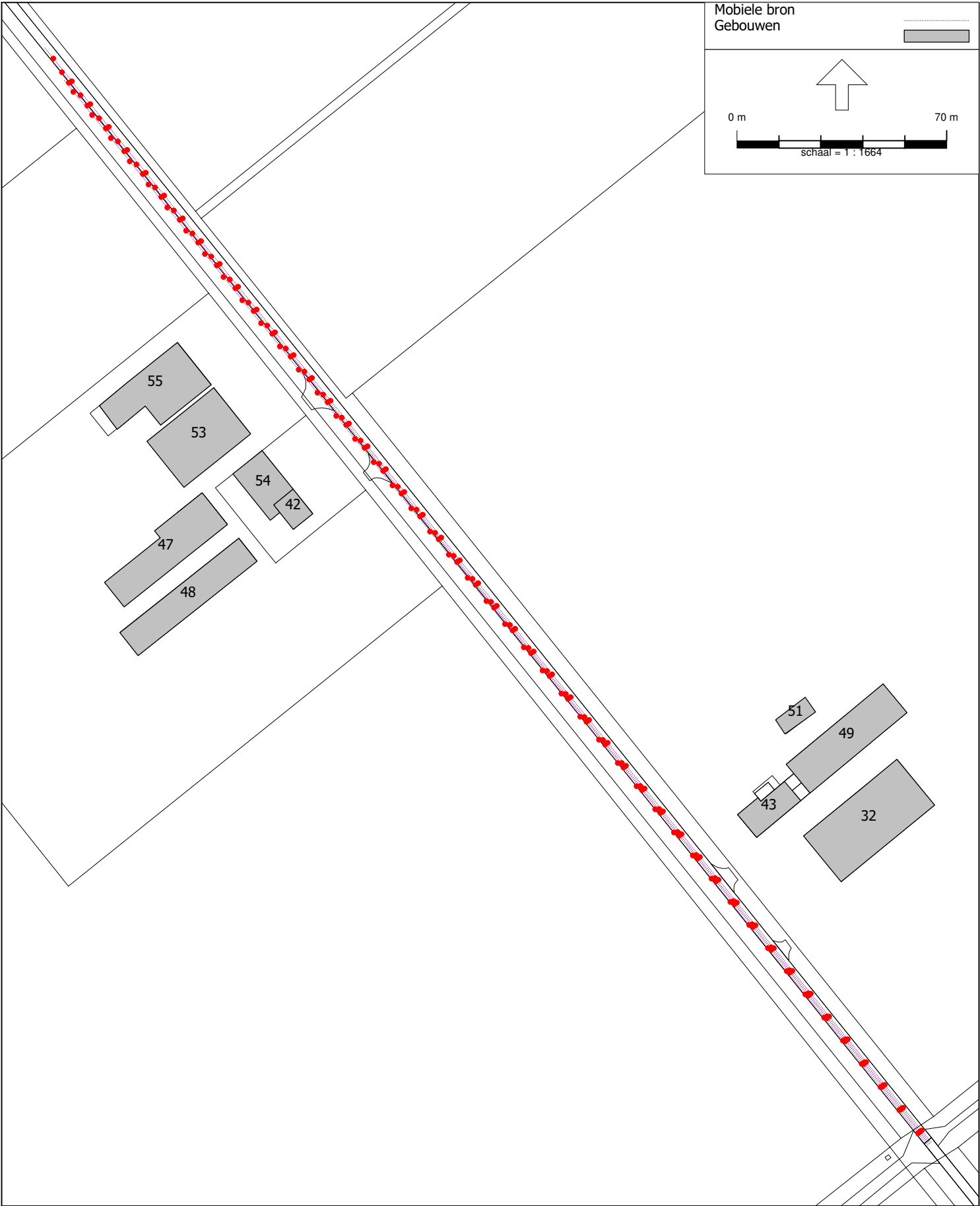
Figuur 3.4 Overzicht mobiele bronnen RBS



Figuur 3.5 Overzicht mobiele bronnen RA-RBS



Figuur 3.6 Overzicht mobiele bronnen IBS



Figuur 3.7 Overzicht mobiele bronnen indirecte hinder

3866ao0221

G&O Consult

Akoestisch onderzoek Eerste Stichting 10, Oploo

Model: 3866ao0221 V2

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb (D)
01	Aan- Afvoer Diversen (Propaan lossen)	1.00	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	15.57
02	Vullen mengvoer silo's	1.00	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	12.04
03	Lossen bijproduct	1.00	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	13.80
04	Lossen varkens	1.00	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	10.79
05	Laadlift	1.00	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	18.56
06	Mest laden, overpompen	1.00	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	16.81
07	Mest laden, overpompen	1.00	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	16.81
08	Mest laden, overpompen	1.00	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	16.81
09	Mest laden, overpompen	1.00	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	16.81
10	Mest laden, overpompen	1.00	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	16.81
11	Verreiker	1.50	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	19.82
12	Verreiker	1.50	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	19.82
13	Verreiker	1.50	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	19.82
14	Verreiker	1.50	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	19.82
15	Laden lossen container	1.00	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	18.59
16	Voervijzel	1.00	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	10.79
17	Mestscheider (mobiele)	1.00	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	0.00
18	Luchtwater Stal 1 en Stal 1A	7.65	<-->	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	0.00
19	Loader	1.50	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	3.80
20	Ventilator d=450	3.50	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	6.02
21	Ventilator d=800	5.80	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	2.28
22	Ventilator d=800	5.80	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	2.28
23	Ventilator d=800	5.80	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	2.28
24	Ventilator d=800	5.80	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	2.28
25	Ventilator d=800	5.80	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	2.28
26	Ventilator d=800	5.80	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	2.28
27	Ventilator d=800	5.80	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	2.28
28	Ventilator d=800	5.80	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	2.28
29	Ventilator d=800	5.80	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	2.28
30	Ventilator d=800	5.80	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	2.28
31	Ventilator d=800	5.80	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	2.28
32	Ventilator d=800	5.80	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	2.28
33	Ventilator d=800	5.80	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	2.28
34	Ventilator d=800	5.80	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	2.28
35	Ventilator d=800	5.80	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	2.28
36	Ventilator d=800	5.80	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	2.28
37	Ventilator d=800	5.80	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	2.28
38	Ventilator d=800	5.80	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	2.28
39	Ventilator d=800	5.80	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	2.28
40	Ventilator d=800	5.80	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	2.28
41	Ventilator d=800	5.80	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	2.28
42	Ventilator d=800	5.80	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	2.28
43	Voervijzel	1.00	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	10.79
44	Voervijzel	1.00	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	10.79
45	Roerwerk	5.10	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	10.79
46	Roerwerk	5.10	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	10.79
47	Laden varkens	1.00	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	--
48	Laadlift	1.00	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	--
49	Lossen rundvee	1.00	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	12.56
50	Lossen rundvee	1.00	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	12.56
51	Lossen rundvee	1.00	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	12.56
52	Laden rundvee	1.00	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	13.80
53	Laden rundvee	1.00	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	13.80
54	Laden rundvee	1.00	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	13.80
100	Personenauto (piek)	0.75	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	199.00
101	Personenauto (piek)	0.75	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	199.00
102	Personenauto (piek)	0.75	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	199.00
103	Personenauto (piek)	0.75	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	199.00
104	Vrachtwagen (piek)	1.00	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	199.00

3866ao0221

G&O Consult

Akoestisch onderzoek Eerste Stichting 10, Oploo

Model: 3866ao0221 V2

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Cb (A)	Cb (N)	Weging	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k
01	--	--	A	Nee	Nee	Nee	0.00	76.00	98.00	94.00	94.00	94.00
02	--	--	A	Nee	Nee	Nee	40.00	69.50	77.10	87.10	94.50	101.00
03	--	--	A	Nee	Nee	Nee	69.50	69.50	77.40	85.00	88.10	90.40
04	--	--	A	Nee	Nee	Nee	54.80	67.90	82.10	85.50	90.10	92.70
05	--	--	A	Nee	Nee	Nee	21.40	41.80	60.00	67.00	77.00	73.00
06	--	--	A	Nee	Nee	Nee	57.00	79.00	83.00	90.00	94.00	95.00
07	--	--	A	Nee	Nee	Nee	57.00	79.00	83.00	90.00	94.00	95.00
08	--	--	A	Nee	Nee	Nee	57.00	79.00	83.00	90.00	94.00	95.00
09	--	--	A	Nee	Nee	Nee	57.00	79.00	83.00	90.00	94.00	95.00
10	--	--	A	Nee	Nee	Nee	57.00	79.00	83.00	90.00	94.00	95.00
11	--	--	A	Nee	Nee	Nee	65.60	73.50	80.30	86.00	90.70	94.60
12	--	--	A	Nee	Nee	Nee	65.60	73.50	80.30	86.00	90.70	94.60
13	--	--	A	Nee	Nee	Nee	65.60	73.50	80.30	86.00	90.70	94.60
14	--	--	A	Nee	Nee	Nee	65.60	73.50	80.30	86.00	90.70	94.60
15	13.82	--	A	Nee	Nee	Nee	66.70	69.50	81.70	85.50	95.60	97.20
16	12.04	--	A	Nee	Nee	Nee	27.70	43.70	54.70	65.10	75.00	76.60
17	--	--	A	Nee	Nee	Nee	68.10	80.60	87.80	93.30	95.50	96.50
18	2.29	7.75	A	Nee	Nee	Nee	--	48.20	71.20	69.20	77.20	82.20
19	--	--	A	Nee	Nee	Nee	0.00	72.40	81.30	87.70	90.30	94.40
20	--	--	A	Nee	Nee	Nee	--	40.70	63.70	61.70	69.70	74.70
21	7.75	15.05	A	Nee	Nee	Nee	--	43.70	66.70	64.70	72.70	77.70
22	7.75	15.05	A	Nee	Nee	Nee	--	43.70	66.70	64.70	72.70	77.70
23	7.75	15.05	A	Nee	Nee	Nee	--	43.70	66.70	64.70	72.70	77.70
24	7.75	15.05	A	Nee	Nee	Nee	--	43.70	66.70	64.70	72.70	77.70
25	7.75	15.05	A	Nee	Nee	Nee	--	43.70	66.70	64.70	72.70	77.70
26	7.75	15.05	A	Nee	Nee	Nee	--	43.70	66.70	64.70	72.70	77.70
27	7.75	15.05	A	Nee	Nee	Nee	--	43.70	66.70	64.70	72.70	77.70
28	7.75	15.05	A	Nee	Nee	Nee	--	43.70	66.70	64.70	72.70	77.70
29	7.75	15.05	A	Nee	Nee	Nee	--	43.70	66.70	64.70	72.70	77.70
30	7.75	15.05	A	Nee	Nee	Nee	--	43.70	66.70	64.70	72.70	77.70
31	7.75	15.05	A	Nee	Nee	Nee	--	43.70	66.70	64.70	72.70	77.70
32	7.75	15.05	A	Nee	Nee	Nee	--	43.70	66.70	64.70	72.70	77.70
33	7.75	15.05	A	Nee	Nee	Nee	--	43.70	66.70	64.70	72.70	77.70
34	7.75	15.05	A	Nee	Nee	Nee	--	43.70	66.70	64.70	72.70	77.70
35	7.75	15.05	A	Nee	Nee	Nee	--	43.70	66.70	64.70	72.70	77.70
36	7.75	15.05	A	Nee	Nee	Nee	--	43.70	66.70	64.70	72.70	77.70
37	7.75	15.05	A	Nee	Nee	Nee	--	43.70	66.70	64.70	72.70	77.70
38	7.75	15.05	A	Nee	Nee	Nee	--	43.70	66.70	64.70	72.70	77.70
39	7.75	15.05	A	Nee	Nee	Nee	--	43.70	66.70	64.70	72.70	77.70
40	7.75	15.05	A	Nee	Nee	Nee	--	43.70	66.70	64.70	72.70	77.70
41	7.75	15.05	A	Nee	Nee	Nee	--	43.70	66.70	64.70	72.70	77.70
42	7.75	15.05	A	Nee	Nee	Nee	--	43.70	66.70	64.70	72.70	77.70
43	12.04	--	A	Nee	Nee	Nee	27.70	43.70	54.70	65.10	75.00	76.60
44	12.04	--	A	Nee	Nee	Nee	27.70	43.70	54.70	65.10	75.00	76.60
45	10.80	10.80	A	Ja	Nee	Nee	27.70	43.70	54.70	65.10	75.00	76.60
46	10.80	10.80	A	Ja	Nee	Nee	27.70	43.70	54.70	65.10	75.00	76.60
47	6.02	9.03	A	Nee	Nee	Nee	54.80	67.90	82.10	85.50	90.10	92.70
48	13.79	16.80	A	Nee	Nee	Nee	21.40	41.80	60.00	67.00	77.00	73.00
49	--	--	A	Nee	Nee	Nee	50.70	64.10	74.00	68.99	80.29	84.10
50	--	--	A	Nee	Nee	Nee	50.70	64.10	74.00	68.99	80.29	84.10
51	--	--	A	Nee	Nee	Nee	50.70	64.10	74.00	68.99	80.29	84.10
52	--	12.04	A	Nee	Nee	Nee	50.70	64.10	74.00	68.99	80.29	84.10
53	--	12.04	A	Nee	Nee	Nee	50.70	64.10	74.00	68.99	80.29	84.10
54	--	12.04	A	Nee	Nee	Nee	50.70	64.10	74.00	68.99	80.29	84.10
100	199.00	199.00	A	Nee	Nee	Nee	50.00	69.60	76.20	80.30	81.90	85.70
101	199.00	199.00	A	Nee	Nee	Nee	50.00	69.60	76.20	80.30	81.90	85.70
102	199.00	199.00	A	Nee	Nee	Nee	50.00	69.60	76.20	80.30	81.90	85.70
103	199.00	199.00	A	Nee	Nee	Nee	50.00	69.60	76.20	80.30	81.90	85.70
104	199.00	--	A	Nee	Nee	Nee	63.90	76.40	87.60	90.40	94.60	99.50

3866ao0221

G&O Consult

Akoestisch onderzoek Eerste Stichting 10, Oploo

Model: 3866ao0221 V2
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
01	90.00	87.00	81.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
02	98.60	93.10	88.20	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
03	89.70	81.90	71.70	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
04	95.40	91.30	79.60	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
05	72.00	70.00	61.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
06	93.00	88.00	85.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
07	93.00	88.00	85.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
08	93.00	88.00	85.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
09	93.00	88.00	85.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
10	93.00	88.00	85.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
11	95.70	87.50	79.40	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
12	95.70	87.50	79.40	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
13	95.70	87.50	79.40	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
14	95.70	87.50	79.40	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
15	95.50	88.60	77.70	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
16	71.60	65.00	51.60	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
17	96.20	99.00	92.40	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
18	79.20	73.20	64.20	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
19	95.20	98.00	90.50	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
20	71.70	65.70	56.70	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
21	74.70	68.70	59.70	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
22	74.70	68.70	59.70	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
23	74.70	68.70	59.70	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
24	74.70	68.70	59.70	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
25	74.70	68.70	59.70	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
26	74.70	68.70	59.70	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
27	74.70	68.70	59.70	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
28	74.70	68.70	59.70	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
29	74.70	68.70	59.70	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
30	74.70	68.70	59.70	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
31	74.70	68.70	59.70	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
32	74.70	68.70	59.70	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
33	74.70	68.70	59.70	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
34	74.70	68.70	59.70	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
35	74.70	68.70	59.70	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
36	74.70	68.70	59.70	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
37	74.70	68.70	59.70	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
38	74.70	68.70	59.70	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
39	74.70	68.70	59.70	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
40	74.70	68.70	59.70	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
41	74.70	68.70	59.70	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
42	74.70	68.70	59.70	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
43	71.60	65.00	51.60	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
44	71.60	65.00	51.60	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
45	71.60	65.00	51.60	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
46	71.60	65.00	51.60	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
47	95.40	91.30	79.60	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
48	72.00	70.00	61.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
49	83.20	81.40	73.90	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
50	83.20	81.40	73.90	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
51	83.20	81.40	73.90	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
52	83.20	81.40	73.90	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
53	83.20	81.40	73.90	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
54	83.20	81.40	73.90	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
100	85.00	81.00	74.20	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00
101	85.00	81.00	74.20	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00
102	85.00	81.00	74.20	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00
103	85.00	81.00	74.20	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00
104	97.70	91.50	86.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00

Akoestisch onderzoek Eerste Stichting 10, Oploo

Model: 3866ao0221 V2

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb (D)
105	Vrachtwagen (piek)	1.00	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	199.00
106	Vrachtwagen (piek)	1.00	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	199.00
107	Vrachtwagen (piek)	1.00	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	199.00
108	Vrachtwagen (piek)	1.00	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	199.00
109	Vrachtwagen (piek)	1.00	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	199.00
110	Vrachtwagen (piek)	1.00	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	199.00
111	Vrachtwagen (piek)	1.00	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	199.00
112	Laden/lossen varkens (piek)	1.00	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	199.00
113	Laden/lossen varkens (piek)	1.00	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	--
114	Vrachtwagen (piek)	1.00	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	--
115	Vrachtwagen (piek)	1.00	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	--
116	Tractor (piek)	1.50	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	199.00
117	Vrachtwagen Piek	1.00	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	199.00
118	Tractor (piek)	1.50	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	199.00
119	Tractor (piek)	1.50	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	199.00
120	Tractor (piek)	1.50	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	199.00
121	Tractor (piek)	1.50	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	199.00
122	Vrachtwagen (piek)	1.00	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	199.00
123	Vrachtwagen (piek)	1.00	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	199.00
124	Vrachtwagen (piek)	1.00	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	199.00
125	Vrachtwagen (piek)	1.00	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	199.00
126	Tractor (piek)	1.50	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	199.00
127	Tractor (piek)	1.50	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	199.00
128	Laden lossen container piek	1.00	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	199.00
129	Laden/lossen kalveren (piek)	1.00	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	199.00
130	Laden/lossen kalveren (piek)	1.00	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	199.00

Akoestisch onderzoek Eerste Stichting 10, Oploo

Model: 3866ao0221 V2

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Cb (A)	Cb (N)	Weging	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k
105	--	--	A	Nee	Nee	Nee	63.90	76.40	87.60	90.40	94.60	99.50
106	--	--	A	Nee	Nee	Nee	63.90	76.40	87.60	90.40	94.60	99.50
107	--	--	A	Nee	Nee	Nee	63.90	76.40	87.60	90.40	94.60	99.50
108	--	--	A	Nee	Nee	Nee	63.90	76.40	87.60	90.40	94.60	99.50
109	--	--	A	Nee	Nee	Nee	63.90	76.40	87.60	90.40	94.60	99.50
110	--	--	A	Nee	Nee	Nee	63.90	76.40	87.60	90.40	94.60	99.50
111	--	--	A	Nee	Nee	Nee	63.90	76.40	87.60	90.40	94.60	99.50
112	--	--	A	Nee	Nee	Nee	54.80	67.90	82.10	85.50	90.10	92.70
113	199.00	199.00	A	Nee	Nee	Nee	54.80	67.90	82.10	85.50	90.10	92.70
114	199.00	199.00	A	Nee	Nee	Nee	63.90	76.40	87.60	90.40	94.60	99.50
115	199.00	199.00	A	Nee	Nee	Nee	63.90	76.40	87.60	90.40	94.60	99.50
116	--	--	A	Nee	Nee	Nee	70.90	86.40	86.20	90.60	98.90	99.50
117	--	--	A	Nee	Nee	Nee	63.90	76.40	87.60	90.40	94.60	99.50
118	--	--	A	Nee	Nee	Nee	70.90	86.40	86.20	90.60	98.90	99.50
119	--	--	A	Nee	Nee	Nee	70.90	86.40	86.20	90.60	98.90	99.50
120	--	--	A	Nee	Nee	Nee	70.90	86.40	86.20	90.60	98.90	99.50
121	--	--	A	Nee	Nee	Nee	70.90	86.40	86.20	90.60	98.90	99.50
122	--	199.00	A	Nee	Nee	Nee	63.90	76.40	87.60	90.40	94.60	99.50
123	--	199.00	A	Nee	Nee	Nee	63.90	76.40	87.60	90.40	94.60	99.50
124	--	199.00	A	Nee	Nee	Nee	63.90	76.40	87.60	90.40	94.60	99.50
125	--	199.00	A	Nee	Nee	Nee	63.90	76.40	87.60	90.40	94.60	99.50
126	--	--	A	Nee	Nee	Nee	70.90	86.40	86.20	90.60	98.90	99.50
127	--	--	A	Nee	Nee	Nee	70.90	86.40	86.20	90.60	98.90	99.50
128	199.00	--	A	Nee	Nee	Nee	74.70	76.50	88.70	92.20	102.60	104.20
129	--	199.00	A	Nee	Nee	Nee	50.70	64.10	74.00	68.99	80.29	84.10
130	--	199.00	A	Nee	Nee	Nee	50.70	64.10	74.00	68.99	80.29	84.10

Akoestisch onderzoek Eerste Stichting 10, Oploo

Model: 3866ao0221 V2
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
105	97.70	91.50	86.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00
106	97.70	91.50	86.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00
107	97.70	91.50	86.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00
108	97.70	91.50	86.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00
109	97.70	91.50	86.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00
110	97.70	91.50	86.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00
111	97.70	91.50	86.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00
112	95.40	91.30	79.60	-17.00	-17.00	-17.00	-17.00	-17.00	-17.00	-17.00	-17.00	-17.00
113	95.40	91.30	79.60	-17.00	-17.00	-17.00	-17.00	-17.00	-17.00	-17.00	-17.00	-17.00
114	97.70	91.50	86.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00
115	97.70	91.50	86.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00
116	99.20	90.80	81.10	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00
117	97.70	91.50	86.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00
118	99.20	90.80	81.10	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00
119	99.20	90.80	81.10	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00
120	99.20	90.80	81.10	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00
121	99.20	90.80	81.10	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00
122	97.70	91.50	86.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00
123	97.70	91.50	86.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00
124	97.70	91.50	86.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00
125	97.70	91.50	86.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00
126	99.20	90.80	81.10	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00
127	99.20	90.80	81.10	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00
128	102.30	95.40	84.20	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
129	83.20	81.40	73.90	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00
130	83.20	81.40	73.90	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00

Akoestisch onderzoek Eerste Stichting 10, Oploo

Model: 3866ao0221 V2

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Weging	Aantal (D)	Aantal (A)	Aantal (N)	Cb (D)
01	Vrachtwagen Aan- afvoer diversen	1.00	0.00	Relatief	A	1	--	--	41.14
02	Vrachtwagen Aanvoer voer	1.00	0.00	Relatief	A	4	--	--	35.37
03	Vrachtwagen aanvoer varkens	1.00	0.00	Relatief	A	2	--	--	37.78
04	Vrachtwagen Afvoer mest	1.00	0.00	Relatief	A	10	--	--	30.98
05	Personenauto	0.75	0.00	Relatief	A	3	1	1	36.38
06	Bestelbus	0.75	0.00	Relatief	A	2	--	--	38.05
07	Vrachtwagen Afvoer vleesvarkens	1.00	0.00	Relatief	A	--	2	2	--
08	Tractor Aanvoer kuilvoer	1.50	0.00	Relatief	A	20	--	--	27.82
09	Vrachtwagen Aanvoer kalveren	1.00	0.00	Relatief	A	4	--	--	35.06
10	Vrachtwagen Afvoer kalveren	1.00	0.00	Relatief	A	3	--	3	36.31
11	Tractor	1.50	0.00	Relatief	A	2	--	--	38.35
12	Vrachtwagen (mobiele mestscheider)	1.00	0.00	Relatief	A	2	2	--	34.32
13	Vrachtwagen container dikke fractie	1.00	0.00	Relatief	A	2	2	--	34.32
100	Vrachtwagen (indirecte hinder)	1.00	0.00	Relatief	A	29	6	5	33.20
101	Tractor (indirecte hinder)	1.50	0.00	Relatief	A	22	--	--	32.23
102	Personenauto (indirecte hinder)	0.75	0.00	Relatief	A	6	2	2	40.09
103	Bestelbus (indirecte hinder)	0.75	0.00	Relatief	A	4	--	--	41.78

Akoestisch onderzoek Eerste Stichting 10, Oploo

Model: 3866ao0221 V2

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Cb (A)	Cb (N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k
01	--	--	10	10.00	63.90	76.40	87.60	90.40	94.60	99.50	97.70	91.50
02	--	--	10	10.00	63.90	76.40	87.60	90.40	94.60	99.50	97.70	91.50
03	--	--	10	10.00	63.90	76.40	87.60	90.40	94.60	99.50	97.70	91.50
04	--	--	10	10.00	63.90	76.40	87.60	90.40	94.60	99.50	97.70	91.50
05	36.38	39.39	10	10.00	50.00	69.60	76.20	80.30	81.90	85.70	85.00	81.00
06	--	--	10	10.00	50.00	54.20	62.50	79.30	84.70	87.80	86.30	79.20
07	33.01	36.02	10	10.00	63.90	76.40	87.60	90.40	94.60	99.50	97.70	91.50
08	--	--	10	10.00	70.90	86.40	86.20	90.60	98.90	99.50	99.20	90.80
09	--	--	10	10.00	63.90	76.40	87.60	90.40	94.60	99.50	97.70	91.50
10	--	34.55	10	10.00	63.90	76.40	87.60	90.40	94.60	99.50	97.70	91.50
11	--	--	10	10.00	70.90	86.40	86.20	90.60	98.90	99.50	99.20	90.80
12	29.55	--	10	25.00	63.90	76.40	87.60	90.40	94.60	99.50	97.70	91.50
13	29.55	--	10	25.00	63.90	76.40	87.60	90.40	94.60	99.50	97.70	91.50
100	35.28	39.08	50	10.00	63.90	76.40	87.60	90.40	94.60	99.50	97.70	91.50
101	--	--	30	10.00	70.90	86.40	86.20	90.60	98.90	99.50	99.20	90.80
102	40.09	43.10	50	10.00	50.00	69.60	76.20	80.30	81.90	85.70	85.00	81.00
103	--	--	50	10.00	50.00	54.20	62.50	79.30	84.70	87.80	86.30	79.20

3866ao0221

G&O Consult

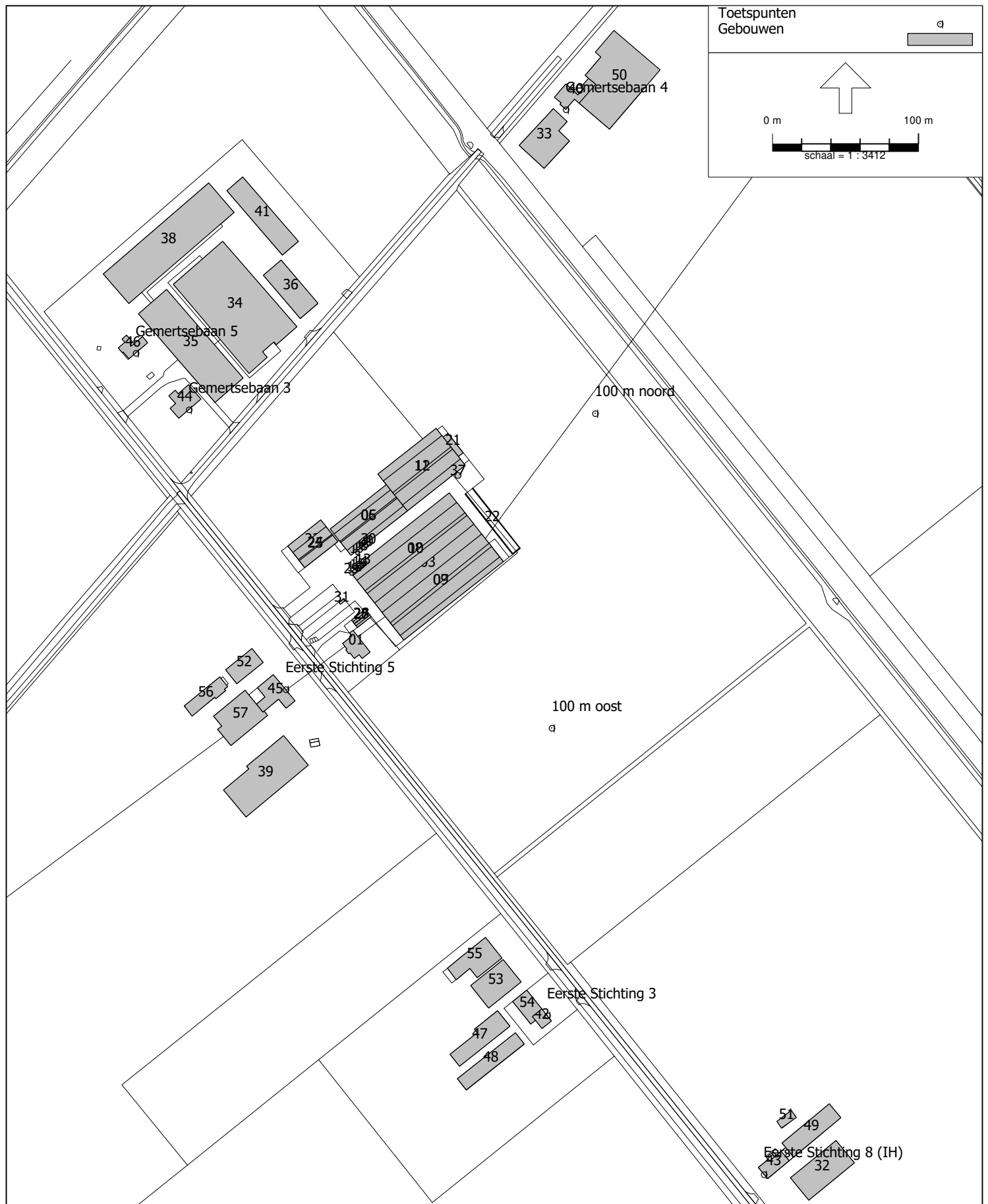
Akoestisch onderzoek Eerste Stichting 10, Oploo

Model: 3866ao0221 V2

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
01	86.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
02	86.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
03	86.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
04	86.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
05	74.20	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
06	68.40	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
07	86.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
08	81.10	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
09	86.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
10	86.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
11	81.10	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
12	86.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
13	86.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
100	86.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
101	81.10	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
102	74.20	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
103	68.40	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00



Akoestisch onderzoek Eerste Stichting 10, Oploo

Model: 3866ao0221 V2
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.
--	73958	0	08:02, 27 Jan 2015	-1	2	01	Eerste Stichting 3
--	73959	0	12:30, 11 Jan 2021	-1194	2	02	Eerste Stichting 5
--	73960	0	08:02, 27 Jan 2015	-13	2	03	Gemertsebaan 3
--	73961	0	08:03, 27 Jan 2015	-19	2	04	Gemertsebaan 4
--	73962	0	08:03, 27 Jan 2015	-25	2	05	Gemertsebaan 5
--	73963	0	09:09, 27 Jan 2015	-31	1	06	100 m noord
--	73964	0	09:09, 27 Jan 2015	-37	1	07	100 m oost
Indirecte hinder	73965	2	08:49, 27 Jan 2015	-43	2	08	Eerste Stichting 8 (IH)

Akoestisch onderzoek Eerste Stichting 10, Oploo

Model: 3866ao0221 V2
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Vorm	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D
--	Punt	183696.31	401640.52	0.00	Relatief	1.50	5.00	--	--
--	Punt	183517.09	401863.89	0.00	Relatief	1.50	5.00	--	--
--	Punt	183450.69	402055.65	0.00	Relatief	1.50	5.00	--	--
--	Punt	183709.00	402261.40	0.00	Relatief	1.50	5.00	--	--
--	Punt	183414.38	402094.46	0.00	Relatief	1.50	5.00	--	--
--	Punt	183729.13	402053.17	0.00	Relatief	5.00	--	--	--
--	Punt	183699.34	401837.56	0.00	Relatief	5.00	--	--	--
Indirecte hinder	Punt	183844.72	401531.61	0.00	Relatief	1.50	5.00	--	--

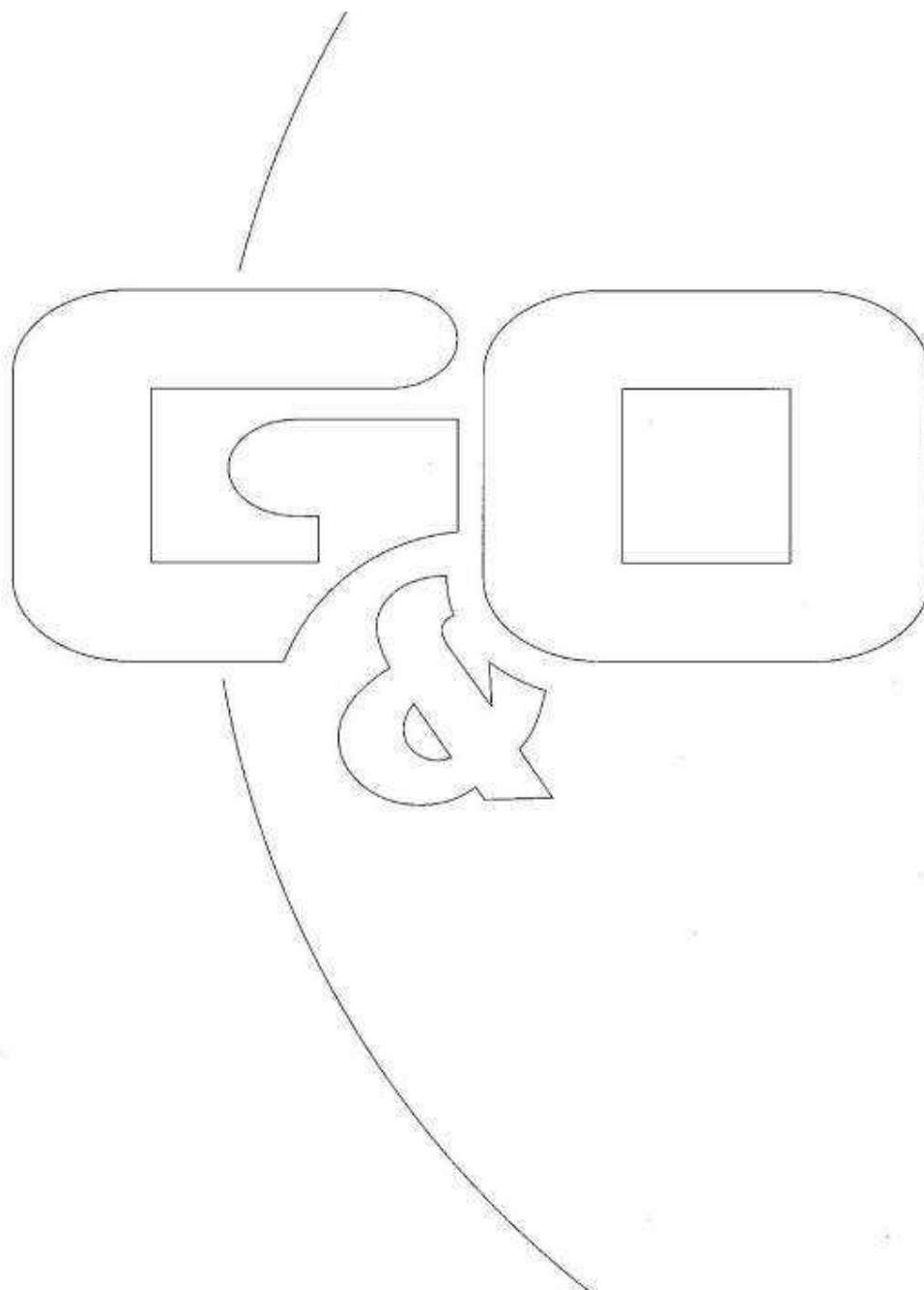
Akoestisch onderzoek Eerste Stichting 10, Oploo

Model: 3866ao0221 V2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Hoogte E	Hoogte F	Hoogtes	Gevel
--	--	--	1.50/5.00	Ja
--	--	--	1.50/5.00	Ja
--	--	--	1.50/5.00	Ja
--	--	--	1.50/5.00	Ja
--	--	--	1.50/5.00	Ja
--	--	--	5.00	Nee
--	--	--	5.00	Nee
Indirecte hinder	--	--	1.50/5.00	Ja

Bijlage 3

Resultaten directe hinder



Akoestisch onderzoek Eerste Stichting 10, Oploo

Rapport: Resultatentabel
 Model: 3866ao0221 V2
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: RBS
 Groepsreductie: Nee

Naam										
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
01_A	Eerste Stichting 3	183696.31	401640.52	1.50	28	16	7	28	58	
01_B	Eerste Stichting 3	183696.31	401640.52	5.00	30	18	9	30	59	
02_A	Eerste Stichting 5	183517.09	401863.89	1.50	40	32	21	40	75	
02_B	Eerste Stichting 5	183517.09	401863.89	5.00	43	35	24	43	76	
03_A	Gemertsebaan 3	183450.69	402055.65	1.50	31	23	15	31	64	
03_B	Gemertsebaan 3	183450.69	402055.65	5.00	33	24	17	33	64	
04_A	Gemertsebaan 4	183709.00	402261.40	1.50	30	17	8	30	48	
04_B	Gemertsebaan 4	183709.00	402261.40	5.00	39	26	16	39	58	
05_A	Gemertsebaan 5	183414.38	402094.46	1.50	24	15	7	24	59	
05_B	Gemertsebaan 5	183414.38	402094.46	5.00	29	20	14	29	59	
06_A	100 m noord	183729.13	402053.17	5.00	50	38	26	50	71	
07_A	100 m oost	183699.34	401837.56	5.00	38	26	17	38	62	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Eerste Stichting 10, Oploo

Rapport: Resultatentabel
 Model: 3866ao0221 V2
 LAmix totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: RBS

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Eerste Stichting 3	183696.31	401640.52	1.50	42	40	29
01_B	Eerste Stichting 3	183696.31	401640.52	5.00	44	41	31
02_A	Eerste Stichting 5	183517.09	401863.89	1.50	65	59	52
02_B	Eerste Stichting 5	183517.09	401863.89	5.00	66	62	54
03_A	Gemertsebaan 3	183450.69	402055.65	1.50	49	47	34
03_B	Gemertsebaan 3	183450.69	402055.65	5.00	50	48	35
04_A	Gemertsebaan 4	183709.00	402261.40	1.50	35	35	15
04_B	Gemertsebaan 4	183709.00	402261.40	5.00	44	44	28
05_A	Gemertsebaan 5	183414.38	402094.46	1.50	48	46	31
05_B	Gemertsebaan 5	183414.38	402094.46	5.00	47	45	32
06_A	100 m noord	183729.13	402053.17	5.00	62	54	38
07_A	100 m oost	183699.34	401837.56	5.00	47	44	35

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Eerste Stichting 10, Oploo

Rapport: Vergelijkingstabel
 Map: X:\Geonose\Geomilieu projecten\3750 tm 4000\3866ao0221\
 Model: 3866ao0221 V2
 Groep: Waarde=RBS / Referentie=RA-RBS
 Periode: Waarde=Avondperiode / Referentie=Avondperiode
 Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Sommatie
01_A	Eerste Stichting 3	1.50	16	12	18
01_B	Eerste Stichting 3	5.00	18	14	19
03_A	Gemertsebaan 3	1.50	23	21	25
03_B	Gemertsebaan 3	5.00	24	22	27
04_A	Gemertsebaan 4	1.50	17	4	17
04_B	Gemertsebaan 4	5.00	26	17	26
05_A	Gemertsebaan 5	1.50	15	15	18
05_B	Gemertsebaan 5	5.00	20	19	23
06_A	100 m noord	5.00	38	39	42
07_A	100 m oost	5.00	26	19	27
08_A	Eerste Stichting 8 (IH)	1.50	NVT	NVT	NVT
08_B	Eerste Stichting 8 (IH)	5.00	NVT	NVT	NVT
02_A	Eerste Stichting 5	1.50	32	31	34
02_B	Eerste Stichting 5	5.00	35	33	37

Akoestisch onderzoek Eerste Stichting 10, Oploo

Rapport: Vergelijkingstabel
 Map: X:\Geonnoise\Geomilieu projecten\3750 tm 4000\3866ao0221\
 Model: 3866ao0221 V2
 Groep: Waarde=RBS / Referentie=RA-RBS
 Periode: Waarde=Nachtperiode / Referentie=Nachtperiode
 Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Sommatie
01_A	Eerste Stichting 3	1.50	7	9	11
01_B	Eerste Stichting 3	5.00	9	10	13
03_A	Gemertsebaan 3	1.50	15	18	20
03_B	Gemertsebaan 3	5.00	17	19	22
04_A	Gemertsebaan 4	1.50	8	1	9
04_B	Gemertsebaan 4	5.00	16	14	18
05_A	Gemertsebaan 5	1.50	7	12	13
05_B	Gemertsebaan 5	5.00	14	16	18
06_A	100 m noord	5.00	26	36	37
07_A	100 m oost	5.00	17	16	20
08_A	Eerste Stichting 8 (IH)	1.50	NVT	NVT	NVT
08_B	Eerste Stichting 8 (IH)	5.00	NVT	NVT	NVT
02_A	Eerste Stichting 5	1.50	21	28	29
02_B	Eerste Stichting 5	5.00	24	30	31

Akoestisch onderzoek Eerste Stichting 10, Oploo

Rapport: Resultatentabel
 Model: 3866ao0221 V2
 LAmix totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: RA-RBS

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Eerste Stichting 3	183696.31	401640.52	1.50	--	40	40
01_B	Eerste Stichting 3	183696.31	401640.52	5.00	--	41	41
02_A	Eerste Stichting 5	183517.09	401863.89	1.50	--	60	60
02_B	Eerste Stichting 5	183517.09	401863.89	5.00	--	63	63
03_A	Gemertsebaan 3	183450.69	402055.65	1.50	--	47	47
03_B	Gemertsebaan 3	183450.69	402055.65	5.00	--	48	48
04_A	Gemertsebaan 4	183709.00	402261.40	1.50	--	26	26
04_B	Gemertsebaan 4	183709.00	402261.40	5.00	--	39	39
05_A	Gemertsebaan 5	183414.38	402094.46	1.50	--	46	46
05_B	Gemertsebaan 5	183414.38	402094.46	5.00	--	45	45
06_A	100 m noord	183729.13	402053.17	5.00	--	62	62
07_A	100 m oost	183699.34	401837.56	5.00	--	44	44

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Eerste Stichting 10, Oploo

Rapport: Vergelijkingstabel
 Map: X:\Geonose\Geomilieu projecten\3750 tm 4000\3866ao0221\
 Model: 3866ao0221 V2
 Groep: Waarde=RBS / Referentie=Inkuilen kuilvoer
 Periode: Waarde=Dagperiode / Referentie=Dagperiode
 Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Sommatie
01_A	Eerste Stichting 3	1.50	28	19	29
01_B	Eerste Stichting 3	5.00	30	21	30
03_A	Gemertsebaan 3	1.50	31	26	32
03_B	Gemertsebaan 3	5.00	33	27	34
04_A	Gemertsebaan 4	1.50	30	27	32
04_B	Gemertsebaan 4	5.00	39	34	40
05_A	Gemertsebaan 5	1.50	24	19	25
05_B	Gemertsebaan 5	5.00	29	22	30
06_A	100 m noord	5.00	50	44	51
07_A	100 m oost	5.00	38	39	42
08_A	Eerste Stichting 8 (IH)	1.50	NVT	NVT	NVT
08_B	Eerste Stichting 8 (IH)	5.00	NVT	NVT	NVT
02_A	Eerste Stichting 5	1.50	40	34	41
02_B	Eerste Stichting 5	5.00	43	37	44

Akoestisch onderzoek Eerste Stichting 10, Oploo

Rapport: Resultatentabel
 Model: 3866ao0221 V2
 LAmix totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Inkuilen kuilvoer

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
01_A	Eerste Stichting 3	183696.31	401640.52	1.50	44	--	--	
01_B	Eerste Stichting 3	183696.31	401640.52	5.00	46	--	--	
02_A	Eerste Stichting 5	183517.09	401863.89	1.50	61	--	--	
02_B	Eerste Stichting 5	183517.09	401863.89	5.00	64	--	--	
03_A	Gemertsebaan 3	183450.69	402055.65	1.50	49	--	--	
03_B	Gemertsebaan 3	183450.69	402055.65	5.00	50	--	--	
04_A	Gemertsebaan 4	183709.00	402261.40	1.50	39	--	--	
04_B	Gemertsebaan 4	183709.00	402261.40	5.00	46	--	--	
05_A	Gemertsebaan 5	183414.38	402094.46	1.50	48	--	--	
05_B	Gemertsebaan 5	183414.38	402094.46	5.00	47	--	--	
06_A	100 m noord	183729.13	402053.17	5.00	58	--	--	
07_A	100 m oost	183699.34	401837.56	5.00	51	--	--	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Eerste Stichting 10, Oploo

Rapport: Vergelijkingstabel
 Map: X:\Geonose\Geomilieu projecten\3750 tm 4000\3866ao0221\
 Model: 3866ao0221 V2
 Groep: Waarde=RBS / Referentie=Afvoer kalveren
 Periode: Waarde=Dagperiode / Referentie=Dagperiode
 Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Sommatie
01_A	Eerste Stichting 3	1.50	28	6	28
01_B	Eerste Stichting 3	5.00	30	7	30
03_A	Gemertsebaan 3	1.50	31	14	31
03_B	Gemertsebaan 3	5.00	33	15	33
04_A	Gemertsebaan 4	1.50	30	-3	30
04_B	Gemertsebaan 4	5.00	39	8	39
05_A	Gemertsebaan 5	1.50	24	6	24
05_B	Gemertsebaan 5	5.00	29	8	29
06_A	100 m noord	5.00	50	22	50
07_A	100 m oost	5.00	38	12	38
08_A	Eerste Stichting 8 (IH)	1.50	NVT	NVT	NVT
08_B	Eerste Stichting 8 (IH)	5.00	NVT	NVT	NVT
02_A	Eerste Stichting 5	1.50	40	26	41
02_B	Eerste Stichting 5	5.00	43	28	43

Akoestisch onderzoek Eerste Stichting 10, Oploo

Rapport: Vergelijkingstabel
 Map: X:\Geonnoise\Geomilieu projecten\3750 tm 4000\3866ao0221\
 Model: 3866ao0221 V2
 Groep: Waarde=RBS / Referentie=Afvoer kalveren
 Periode: Waarde=Nachtperiode / Referentie=Nachtperiode
 Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Sommatie
01_A	Eerste Stichting 3	1.50	7	8	11
01_B	Eerste Stichting 3	5.00	9	9	12
03_A	Gemertsebaan 3	1.50	15	15	18
03_B	Gemertsebaan 3	5.00	17	17	20
04_A	Gemertsebaan 4	1.50	8	-1	9
04_B	Gemertsebaan 4	5.00	16	10	17
05_A	Gemertsebaan 5	1.50	7	7	10
05_B	Gemertsebaan 5	5.00	14	9	15
06_A	100 m noord	5.00	26	24	28
07_A	100 m oost	5.00	17	13	19
08_A	Eerste Stichting 8 (IH)	1.50	NVT	NVT	NVT
08_B	Eerste Stichting 8 (IH)	5.00	NVT	NVT	NVT
02_A	Eerste Stichting 5	1.50	21	27	28
02_B	Eerste Stichting 5	5.00	24	30	31

Akoestisch onderzoek Eerste Stichting 10, Oploo

Rapport: Resultatentabel
 Model: 3866ao0221 V2
 LAmix totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Afvoer kalveren

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
01_A	Eerste Stichting 3	183696.31	401640.52	1.50	42	--	42	
01_B	Eerste Stichting 3	183696.31	401640.52	5.00	44	--	44	
02_A	Eerste Stichting 5	183517.09	401863.89	1.50	59	--	59	
02_B	Eerste Stichting 5	183517.09	401863.89	5.00	62	--	62	
03_A	Gemertsebaan 3	183450.69	402055.65	1.50	47	--	47	
03_B	Gemertsebaan 3	183450.69	402055.65	5.00	48	--	48	
04_A	Gemertsebaan 4	183709.00	402261.40	1.50	24	--	24	
04_B	Gemertsebaan 4	183709.00	402261.40	5.00	35	--	35	
05_A	Gemertsebaan 5	183414.38	402094.46	1.50	46	--	46	
05_B	Gemertsebaan 5	183414.38	402094.46	5.00	45	--	45	
06_A	100 m noord	183729.13	402053.17	5.00	51	--	51	
07_A	100 m oost	183699.34	401837.56	5.00	44	--	44	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Eerste Stichting 10, Oploo

Rapport: Resultatentabel
 Model: 3866ao0221 V2
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 01_A - Eerste Stichting 3
 Groep: RBS
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_A	Eerste Stichting 3	183696.31	401640.52	1.50	28.1	16.3	7.4	28.1	58.2
01	Aan- Afvoer Diversen (Propaan lossen)	183557.04	401926.68	1.00	15.0	--	--	15.0	35.2
01	Vrachtwagen Aan- afvoer diversen	183518.27	401914.33	1.00	1.5	--	--	1.5	47.2
02	Vrachtwagen Aanvoer voer	183516.97	401915.69	1.00	6.8	--	--	6.8	46.7
02	Vullen mengvoer silo's	183571.52	401959.71	1.00	8.6	--	--	8.6	25.3
03	Lossen bijproduct	183566.46	401948.74	1.00	8.9	--	--	8.9	27.3
03	Vrachtwagen aanvoer varkens	183515.46	401917.67	1.00	4.0	--	--	4.0	46.4
04	Lossen varkens	183603.77	401987.55	1.00	4.5	--	--	4.5	19.9
04	Vrachtwagen Afvoer mest	183516.60	401916.18	1.00	15.7	--	--	15.7	51.3
05	Laadlift	183602.99	401986.82	1.00	-21.4	--	--	-21.4	1.8
05	Personenauto	183526.78	401906.45	0.75	-5.8	-5.8	-8.8	1.2	35.3
06	Bestelbus	183526.46	401906.83	0.75	-6.4	--	--	-6.4	36.3
06	Mest laden, overpompen	183619.70	401995.76	1.00	3.0	--	--	3.0	24.4
07	Mest laden, overpompen	183577.47	401921.81	1.00	18.8	--	--	18.8	40.2
08	Mest laden, overpompen	183650.04	401974.50	1.00	0.2	--	--	0.2	21.7
09	Mest laden, overpompen	183597.19	401978.04	1.00	3.3	--	--	3.3	24.8
09	Vrachtwagen Aanvoer kalveren	183517.93	401914.65	1.00	6.3	--	--	6.3	46.0
10	Mest laden, overpompen	183610.66	401987.50	1.00	3.0	--	--	3.0	24.5
100	Personenauto (piek)	183535.79	401892.67	0.75	-171.8	-171.8	-171.8	-161.8	31.8
101	Personenauto (piek)	183571.66	401920.49	0.75	-169.8	-169.8	-169.8	-159.8	33.9
102	Personenauto (piek)	183560.34	401931.76	0.75	-170.2	-170.2	-170.2	-160.2	33.4
103	Personenauto (piek)	183526.42	401906.78	0.75	-171.7	-171.7	-171.7	-161.7	31.9
104	Vrachtwagen (piek)	183515.82	401917.27	1.00	-158.8	-158.8	--	-153.8	44.8
105	Vrachtwagen (piek)	183535.13	401893.54	1.00	-159.0	--	--	-159.0	44.6
106	Vrachtwagen (piek)	183527.21	401905.88	1.00	-159.2	--	--	-159.2	44.5
107	Vrachtwagen (piek)	183566.90	401918.97	1.00	-166.1	--	--	-166.1	37.5
108	Vrachtwagen (piek)	183517.56	401915.17	1.00	-158.9	--	--	-158.9	44.8
109	Vrachtwagen (piek)	183601.71	401984.98	1.00	-173.3	--	--	-173.3	30.3
11	Tractor	183545.36	401956.78	1.50	4.8	--	--	4.8	47.7
11	Verreiker	183546.18	401957.54	1.50	7.7	--	--	7.7	32.1
110	Vrachtwagen (piek)	183629.42	402002.76	1.00	-171.7	--	--	-171.7	32.0
111	Vrachtwagen (piek)	183650.30	401977.80	1.00	-175.1	--	--	-175.1	28.5
112	Laden/lossen varkens (piek)	183602.16	401985.87	1.00	-166.7	--	--	-166.7	36.9
117	Vrachtwagen Piek	183640.75	402011.83	1.00	-168.5	--	--	-168.5	35.2
12	Verreiker	183586.34	401968.81	1.50	-3.7	--	--	-3.7	20.7
12	Vrachtwagen (mobiele mestscheider)	183516.05	401916.89	1.00	3.3	8.1	--	13.1	42.3
126	Tractor (piek)	183515.02	401918.38	1.50	-157.1	--	--	-157.1	46.5
127	Tractor (piek)	183544.77	401957.40	1.50	-158.7	--	--	-158.7	44.9
128	Laden lossen container piek	183640.35	402012.20	1.00	-168.5	-168.5	--	-163.5	35.2
129	Laden/lossen kalveren (piek)	183572.92	401955.00	1.00	-179.9	--	-179.9	-169.9	23.7
13	Verreiker	183601.22	401981.29	1.50	-4.1	--	--	-4.1	20.4
13	Vrachtwagen container dikke fractie	183639.58	402011.03	1.00	3.5	8.3	--	13.3	42.5
130	Laden/lossen kalveren (piek)	183596.81	401973.71	1.00	-184.1	--	-184.1	-174.1	19.5
14	Verreiker	183636.60	402006.34	1.50	1.2	--	--	1.2	25.6
15	Laden lossen container	183640.57	402012.06	1.00	4.9	9.7	--	14.7	28.2
16	Voervijzel	183568.87	401960.78	1.00	-10.8	-12.1	--	-7.1	4.6
17	Mestscheider (mobiele)	183640.70	402012.39	1.00	26.1	--	--	26.1	30.7
18	Luchtwasser Stal 1 en Stal 1A	183632.13	402031.35	7.65	13.5	11.2	5.7	16.2	17.3
20	Ventilator d=450	183570.29	401944.97	3.50	-5.8	--	--	-5.8	4.4
21	Ventilator d=800	183586.82	401920.43	5.80	5.1	-0.4	-7.7	5.1	11.2
22	Ventilator d=800	183591.80	401924.29	5.80	3.4	-2.1	-9.4	3.4	9.5
23	Ventilator d=800	183597.37	401928.60	5.80	-0.1	-5.6	-12.9	-0.1	6.0
Rest		0.00	0.00	0.00	12.6	7.2	1.1	12.6	21.4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Eerste Stichting 10, Oploot

Rapport: Resultatentabel
 Model: 3866ao0221 V2
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 01_B - Eerste Stichting 3
 Groep: RBS
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_B	Eerste Stichting 3	183696.31	401640.52	5.00	29.8	18.0	9.1	29.8	59.1
01	Aan- Afvoer Diversen (Propaan lossen)	183557.04	401926.68	1.00	16.6	--	--	16.6	36.2
01	Vrachtwagen Aan- afvoer diversen	183518.27	401914.33	1.00	2.6	--	--	2.6	47.8
02	Vrachtwagen Aanvoer voer	183516.97	401915.69	1.00	8.1	--	--	8.1	47.6
02	Vullen mengvoer silo's	183571.52	401959.71	1.00	10.0	--	--	10.0	26.1
03	Lossen bijproduct	183566.46	401948.74	1.00	11.3	--	--	11.3	29.2
03	Vrachtwagen aanvoer varkens	183515.46	401917.67	1.00	5.4	--	--	5.4	47.3
04	Lossen varkens	183603.77	401987.55	1.00	6.1	--	--	6.1	21.0
04	Vrachtwagen Afvoer mest	183516.60	401916.18	1.00	17.2	--	--	17.2	52.3
05	Laadlift	183602.99	401986.82	1.00	-18.8	--	--	-18.8	4.0
05	Personenauto	183526.78	401906.45	0.75	-4.9	-4.9	-7.9	2.1	35.5
06	Bestelbus	183526.46	401906.83	0.75	-4.8	--	--	-4.8	37.3
06	Mest laden, overpompen	183619.70	401995.76	1.00	4.4	--	--	4.4	25.4
07	Mest laden, overpompen	183577.47	401921.81	1.00	20.8	--	--	20.8	41.7
08	Mest laden, overpompen	183650.04	401974.50	1.00	1.7	--	--	1.7	22.7
09	Mest laden, overpompen	183597.19	401978.04	1.00	4.8	--	--	4.8	25.7
09	Vrachtwagen Aanvoer kalveren	183517.93	401914.65	1.00	7.7	--	--	7.7	46.8
10	Mest laden, overpompen	183610.66	401987.50	1.00	4.3	--	--	4.3	25.3
100	Personenauto (piek)	183535.79	401892.67	0.75	-171.0	-171.0	-171.0	-161.0	32.1
101	Personenauto (piek)	183571.66	401920.49	0.75	-168.0	-168.0	-168.0	-158.0	35.0
102	Personenauto (piek)	183560.34	401931.76	0.75	-168.5	-168.5	-168.5	-158.5	34.6
103	Personenauto (piek)	183526.42	401906.78	0.75	-170.7	-170.7	-170.7	-160.7	32.4
104	Vrachtwagen (piek)	183515.82	401917.27	1.00	-157.6	-157.6	--	-152.6	45.5
105	Vrachtwagen (piek)	183535.13	401893.54	1.00	-157.9	--	--	-157.9	45.1
106	Vrachtwagen (piek)	183527.21	401905.88	1.00	-158.1	--	--	-158.1	45.0
107	Vrachtwagen (piek)	183566.90	401918.97	1.00	-164.1	--	--	-164.1	38.9
108	Vrachtwagen (piek)	183517.56	401915.17	1.00	-157.6	--	--	-157.6	45.5
109	Vrachtwagen (piek)	183601.71	401984.98	1.00	-171.9	--	--	-171.9	31.3
11	Tractor	183545.36	401956.78	1.50	6.3	--	--	6.3	48.6
11	Verreiker	183546.18	401957.54	1.50	9.6	--	--	9.6	33.5
110	Vrachtwagen (piek)	183629.42	402002.76	1.00	-170.2	--	--	-170.2	33.0
111	Vrachtwagen (piek)	183650.30	401977.80	1.00	-174.0	--	--	-174.0	29.1
112	Laden/lossen varkens (piek)	183602.16	401985.87	1.00	-165.1	--	--	-165.1	38.0
117	Vrachtwagen Piek	183640.75	402011.83	1.00	-167.1	--	--	-167.1	36.1
12	Verreiker	183586.34	401968.81	1.50	-2.4	--	--	-2.4	21.5
12	Vrachtwagen (mobiele mestscheider)	183516.05	401916.89	1.00	4.8	9.5	--	14.5	43.2
126	Tractor (piek)	183515.02	401918.38	1.50	-155.5	--	--	-155.5	47.6
127	Tractor (piek)	183544.77	401957.40	1.50	-157.2	--	--	-157.2	45.9
128	Laden lossen container piek	183640.35	402012.20	1.00	-166.9	-166.9	--	-161.9	36.3
129	Laden/lossen kalveren (piek)	183572.92	401955.00	1.00	-177.8	--	-177.8	-167.8	25.3
13	Verreiker	183601.22	401981.29	1.50	-2.7	--	--	-2.7	21.2
13	Vrachtwagen container dikke fractie	183639.58	402011.03	1.00	5.0	9.7	--	14.7	43.4
130	Laden/lossen kalveren (piek)	183596.81	401973.71	1.00	-183.2	--	-183.2	-173.2	20.0
14	Verreiker	183636.60	402006.34	1.50	2.6	--	--	2.6	26.6
15	Laden lossen container	183640.57	402012.06	1.00	6.5	11.3	--	16.3	29.3
16	Voervijzel	183568.87	401960.78	1.00	-8.8	-10.0	--	-5.0	6.2
17	Mestscheider (mobiele)	183640.70	402012.39	1.00	27.7	--	--	27.7	31.9
18	Luchtwasser Stal 1 en Stal 1A	183632.13	402031.35	7.65	14.9	12.6	7.1	17.6	18.3
20	Ventilator d=450	183570.29	401944.97	3.50	-3.8	--	--	-3.8	5.9
21	Ventilator d=800	183586.82	401920.43	5.80	7.0	1.5	-5.8	7.0	12.5
22	Ventilator d=800	183591.80	401924.29	5.80	5.3	-0.2	-7.5	5.3	10.8
23	Ventilator d=800	183597.37	401928.60	5.80	2.3	-3.1	-10.4	2.3	7.8
Rest		0.00	0.00	0.00	14.9	9.7	3.6	14.9	22.4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Eerste Stichting 10, Oploo

Rapport: Resultatentabel
 Model: 3866ao0221 V2
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 02_A - Eerste Stichting 5
 Groep: RBS
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
02_A	Eerste Stichting 5	183517.09	401863.89	1.50	40.5	32.0	21.2	40.5	75.5
01	Aan- Afvoer Diversen (Propaan lossen)	183557.04	401926.68	1.00	33.4	--	--	33.4	52.3
01	Vrachtwagen Aan- afvoer diversen	183518.27	401914.33	1.00	21.8	--	--	21.8	65.9
02	Vrachtwagen Aanvoer voer	183516.97	401915.69	1.00	24.8	--	--	24.8	63.4
02	Vullen mengvoer silo's	183571.52	401959.71	1.00	32.7	--	--	32.7	48.6
03	Lossen bijproduct	183566.46	401948.74	1.00	26.3	--	--	26.3	43.8
03	Vrachtwagen aanvoer varkens	183515.46	401917.67	1.00	22.4	--	--	22.4	63.5
04	Lossen varkens	183603.77	401987.55	1.00	21.8	--	--	21.8	36.8
04	Vrachtwagen Afvoer mest	183516.60	401916.18	1.00	31.7	--	--	31.7	66.1
05	Laadlift	183602.99	401986.82	1.00	-3.7	--	--	-3.7	19.0
05	Personenauto	183526.78	401906.45	0.75	15.9	15.9	12.9	22.9	55.1
06	Bestelbus	183526.46	401906.83	0.75	15.1	--	--	15.1	56.0
06	Mest laden, overpompen	183619.70	401995.76	1.00	16.3	--	--	16.3	37.4
07	Mest laden, overpompen	183577.47	401921.81	1.00	21.5	--	--	21.5	41.8
08	Mest laden, overpompen	183650.04	401974.50	1.00	2.8	--	--	2.8	23.9
09	Mest laden, overpompen	183597.19	401978.04	1.00	21.9	--	--	21.9	42.8
09	Vrachtwagen Aanvoer kalveren	183517.93	401914.65	1.00	25.5	--	--	25.5	63.7
10	Mest laden, overpompen	183610.66	401987.50	1.00	20.0	--	--	20.0	41.0
100	Personenauto (piek)	183535.79	401892.67	0.75	-147.1	-147.1	-147.1	-137.1	53.6
101	Personenauto (piek)	183571.66	401920.49	0.75	-160.7	-160.7	-160.7	-150.7	41.9
102	Personenauto (piek)	183560.34	401931.76	0.75	-156.2	-156.2	-156.2	-146.2	46.4
103	Personenauto (piek)	183526.42	401906.78	0.75	-150.5	-150.5	-150.5	-140.5	51.0
104	Vrachtwagen (piek)	183515.82	401917.27	1.00	-140.1	-140.1	--	-135.1	61.6
105	Vrachtwagen (piek)	183535.13	401893.54	1.00	-134.3	--	--	-134.3	66.1
106	Vrachtwagen (piek)	183527.21	401905.88	1.00	-137.3	--	--	-137.3	63.8
107	Vrachtwagen (piek)	183566.90	401918.97	1.00	-142.5	--	--	-142.5	59.8
108	Vrachtwagen (piek)	183517.56	401915.17	1.00	-139.6	--	--	-139.6	62.0
109	Vrachtwagen (piek)	183601.71	401984.98	1.00	-155.0	--	--	-155.0	48.2
11	Tractor	183545.36	401956.78	1.50	22.8	--	--	22.8	64.0
11	Verreiker	183546.18	401957.54	1.50	28.5	--	--	28.5	51.8
110	Vrachtwagen (piek)	183629.42	402002.76	1.00	-159.6	--	--	-159.6	43.7
111	Vrachtwagen (piek)	183650.30	401977.80	1.00	-170.8	--	--	-170.8	32.5
112	Laden/lossen varkens (piek)	183602.16	401985.87	1.00	-148.0	--	--	-148.0	55.2
117	Vrachtwagen Piek	183640.75	402011.83	1.00	-166.9	--	--	-166.9	36.4
12	Verreiker	183586.34	401968.81	1.50	13.8	--	--	13.8	37.4
12	Vrachtwagen (mobiele mestscheider)	183516.05	401916.89	1.00	22.4	27.2	--	32.2	60.1
126	Tractor (piek)	183515.02	401918.38	1.50	-138.5	--	--	-138.5	62.7
127	Tractor (piek)	183544.77	401957.40	1.50	-140.7	--	--	-140.7	61.7
128	Laden lossen container piek	183640.35	402012.20	1.00	-167.2	-167.2	--	-162.2	36.1
129	Laden/lossen kalveren (piek)	183572.92	401955.00	1.00	-155.9	--	-155.9	-145.9	47.0
13	Verreiker	183601.22	401981.29	1.50	11.0	--	--	11.0	34.7
13	Vrachtwagen container dikke fractie	183639.58	402011.03	1.00	22.3	27.1	--	32.1	60.0
130	Laden/lossen kalveren (piek)	183596.81	401973.71	1.00	-170.2	--	-170.2	-160.2	32.9
14	Verreiker	183636.60	402006.34	1.50	10.3	--	--	10.3	34.3
15	Laden lossen container	183640.57	402012.06	1.00	6.0	10.8	--	15.8	28.9
16	Voervijzel	183568.87	401960.78	1.00	5.9	4.6	--	9.6	20.5
17	Mestscheider (mobiele)	183640.70	402012.39	1.00	27.3	--	--	27.3	31.6
18	Luchtwasser Stal 1 en Stal 1A	183632.13	402031.35	7.65	15.6	13.3	7.8	18.3	18.3
20	Ventilator d=450	183570.29	401944.97	3.50	12.9	--	--	12.9	21.4
21	Ventilator d=800	183586.82	401920.43	5.80	16.9	11.4	4.1	16.9	20.1
22	Ventilator d=800	183591.80	401924.29	5.80	16.1	10.7	3.4	16.1	19.6
23	Ventilator d=800	183597.37	401928.60	5.80	15.3	9.9	2.6	15.3	19.1
Rest		0.00	0.00	0.00	31.9	26.3	20.0	31.9	39.9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Eerste Stichting 10, Oploos

Rapport: Resultatentabel
 Model: 3866ao0221 V2
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 02_B - Eerste Stichting 5
 Groep: RBS
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
02_B	Eerste Stichting 5	183517.09	401863.89	5.00	43.2	34.8	24.4	43.2	76.0
01	Aan- Afvoer Diversen (Propaan lossen)	183557.04	401926.68	1.00	35.9	--	--	35.9	52.4
01	Vrachtwagen Aan- afvoer diversen	183518.27	401914.33	1.00	24.8	--	--	24.8	66.4
02	Vrachtwagen Aanvoer voer	183516.97	401915.69	1.00	27.8	--	--	27.8	63.9
02	Vullen mengvoer silo's	183571.52	401959.71	1.00	34.9	--	--	34.9	49.3
03	Lossen bijproduct	183566.46	401948.74	1.00	29.0	--	--	29.0	44.7
03	Vrachtwagen aanvoer varkens	183515.46	401917.67	1.00	25.2	--	--	25.2	64.0
04	Lossen varkens	183603.77	401987.55	1.00	25.5	--	--	25.5	39.3
04	Vrachtwagen Afvoer mest	183516.60	401916.18	1.00	34.4	--	--	34.4	66.5
05	Laadlift	183602.99	401986.82	1.00	0.8	--	--	0.8	22.3
05	Personenauto	183526.78	401906.45	0.75	18.9	18.9	15.9	25.9	55.6
06	Bestelbus	183526.46	401906.83	0.75	18.3	--	--	18.3	56.7
06	Mest laden, overpompen	183619.70	401995.76	1.00	19.1	--	--	19.1	39.1
07	Mest laden, overpompen	183577.47	401921.81	1.00	25.0	--	--	25.0	43.3
08	Mest laden, overpompen	183650.04	401974.50	1.00	4.3	--	--	4.3	24.4
09	Mest laden, overpompen	183597.19	401978.04	1.00	24.0	--	--	24.0	43.7
09	Vrachtwagen Aanvoer kalveren	183517.93	401914.65	1.00	28.3	--	--	28.3	64.2
10	Mest laden, overpompen	183610.66	401987.50	1.00	22.6	--	--	22.6	42.5
100	Personenauto (piek)	183535.79	401892.67	0.75	-145.1	-145.1	-145.1	-135.1	53.9
101	Personenauto (piek)	183571.66	401920.49	0.75	-157.5	-157.5	-157.5	-147.5	42.8
102	Personenauto (piek)	183560.34	401931.76	0.75	-152.9	-152.9	-152.9	-142.9	47.5
103	Personenauto (piek)	183526.42	401906.78	0.75	-147.8	-147.8	-147.8	-137.8	51.3
104	Vrachtwagen (piek)	183515.82	401917.27	1.00	-136.9	-136.9	--	-131.9	62.1
105	Vrachtwagen (piek)	183535.13	401893.54	1.00	-132.6	--	--	-132.6	66.4
106	Vrachtwagen (piek)	183527.21	401905.88	1.00	-134.9	--	--	-134.9	64.1
107	Vrachtwagen (piek)	183566.90	401918.97	1.00	-139.2	--	--	-139.2	60.7
108	Vrachtwagen (piek)	183517.56	401915.17	1.00	-136.6	--	--	-136.6	62.4
109	Vrachtwagen (piek)	183601.71	401984.98	1.00	-151.7	--	--	-151.7	50.3
11	Tractor	183545.36	401956.78	1.50	25.9	--	--	25.9	64.8
11	Verreiker	183546.18	401957.54	1.50	31.0	--	--	31.0	52.5
110	Vrachtwagen (piek)	183629.42	402002.76	1.00	-156.3	--	--	-156.3	46.0
111	Vrachtwagen (piek)	183650.30	401977.80	1.00	-168.4	--	--	-168.4	33.9
112	Laden/lossen varkens (piek)	183602.16	401985.87	1.00	-144.6	--	--	-144.6	57.3
117	Vrachtwagen Piek	183640.75	402011.83	1.00	-162.8	--	--	-162.8	39.7
12	Verreiker	183586.34	401968.81	1.50	17.6	--	--	17.6	39.8
12	Vrachtwagen (mobiele mestscheider)	183516.05	401916.89	1.00	25.3	30.1	--	35.1	60.6
126	Tractor (piek)	183515.02	401918.38	1.50	-135.5	--	--	-135.5	63.5
127	Tractor (piek)	183544.77	401957.40	1.50	-138.0	--	--	-138.0	62.7
128	Laden lossen container piek	183640.35	402012.20	1.00	-162.6	-162.6	--	-157.6	39.8
129	Laden/lossen kalveren (piek)	183572.92	401955.00	1.00	-154.1	--	-154.1	-144.1	47.1
13	Verreiker	183601.22	401981.29	1.50	14.8	--	--	14.8	37.4
13	Vrachtwagen container dikke fractie	183639.58	402011.03	1.00	25.2	30.0	--	35.0	60.6
130	Laden/lossen kalveren (piek)	183596.81	401973.71	1.00	-165.0	--	-165.0	-155.0	36.8
14	Verreiker	183636.60	402006.34	1.50	15.7	--	--	15.7	38.8
15	Laden lossen container	183640.57	402012.06	1.00	10.6	15.4	--	20.4	32.7
16	Voervijzel	183568.87	401960.78	1.00	9.2	8.0	--	13.0	22.3
17	Mestscheider (mobiele)	183640.70	402012.39	1.00	31.4	--	--	31.4	34.8
18	Luchtwasser Stal 1 en Stal 1A	183632.13	402031.35	7.65	17.5	15.2	9.8	20.2	19.4
20	Ventilator d=450	183570.29	401944.97	3.50	15.4	--	--	15.4	22.1
21	Ventilator d=800	183586.82	401920.43	5.80	19.6	14.1	6.8	19.6	21.9
22	Ventilator d=800	183591.80	401924.29	5.80	19.4	13.9	6.6	19.4	21.7
23	Ventilator d=800	183597.37	401928.60	5.80	19.1	13.6	6.3	19.1	21.3
Rest		0.00	0.00	0.00	34.5	29.1	23.2	34.5	40.8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Eerste Stichting 10, Oploos

Rapport: Resultatentabel
 Model: 3866ao0221 V2
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 03_A - Gemertsebaan 3
 Groep: RBS
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
03_A	Gemertsebaan 3	183450.69	402055.65	1.50	31.2	22.6	15.3	31.2	63.7
01	Aan- Afvoer Diversen (Propaan lossen)	183557.04	401926.68	1.00	20.6	--	--	20.6	40.4
01	Vrachtwagen Aan- afvoer diversen	183518.27	401914.33	1.00	9.7	--	--	9.7	55.1
02	Vrachtwagen Aanvoer voer	183516.97	401915.69	1.00	12.7	--	--	12.7	52.2
02	Vullen mengvoer silo's	183571.52	401959.71	1.00	20.9	--	--	20.9	37.1
03	Lossen bijproduct	183566.46	401948.74	1.00	14.4	--	--	14.4	32.4
03	Vrachtwagen aanvoer varkens	183515.46	401917.67	1.00	11.1	--	--	11.1	53.0
04	Lossen varkens	183603.77	401987.55	1.00	14.1	--	--	14.1	29.2
04	Vrachtwagen Afvoer mest	183516.60	401916.18	1.00	18.3	--	--	18.3	53.5
05	Laadlift	183602.99	401986.82	1.00	-12.0	--	--	-12.0	10.9
05	Personenauto	183526.78	401906.45	0.75	1.3	1.3	-1.8	8.3	42.0
06	Bestelbus	183526.46	401906.83	0.75	0.6	--	--	0.6	43.0
06	Mest laden, overpompen	183619.70	401995.76	1.00	10.3	--	--	10.3	31.4
07	Mest laden, overpompen	183577.47	401921.81	1.00	14.3	--	--	14.3	35.5
08	Mest laden, overpompen	183650.04	401974.50	1.00	4.4	--	--	4.4	25.6
09	Mest laden, overpompen	183597.19	401978.04	1.00	11.9	--	--	11.9	33.0
09	Vrachtwagen Aanvoer kalveren	183517.93	401914.65	1.00	13.8	--	--	13.8	53.0
10	Mest laden, overpompen	183610.66	401987.50	1.00	10.8	--	--	10.8	31.9
100	Personenauto (piek)	183535.79	401892.67	0.75	-166.5	-166.5	-166.5	-156.5	36.9
101	Personenauto (piek)	183571.66	401920.49	0.75	-175.5	-175.5	-175.5	-165.5	27.9
102	Personenauto (piek)	183560.34	401931.76	0.75	-172.3	-172.3	-172.3	-162.3	31.0
103	Personenauto (piek)	183526.42	401906.78	0.75	-165.4	-165.4	-165.4	-155.4	38.0
104	Vrachtwagen (piek)	183515.82	401917.27	1.00	-152.2	-152.2	--	-147.2	51.0
105	Vrachtwagen (piek)	183535.13	401893.54	1.00	-153.5	--	--	-153.5	49.8
106	Vrachtwagen (piek)	183527.21	401905.88	1.00	-152.7	--	--	-152.7	50.6
107	Vrachtwagen (piek)	183566.90	401918.97	1.00	-160.6	--	--	-160.6	42.7
108	Vrachtwagen (piek)	183517.56	401915.17	1.00	-152.3	--	--	-152.3	51.0
109	Vrachtwagen (piek)	183601.71	401984.98	1.00	-163.8	--	--	-163.8	39.4
11	Tractor	183545.36	401956.78	1.50	11.5	--	--	11.5	53.9
11	Verreiker	183546.18	401957.54	1.50	6.0	--	--	6.0	29.7
110	Vrachtwagen (piek)	183629.42	402002.76	1.00	-166.0	--	--	-166.0	37.3
111	Vrachtwagen (piek)	183650.30	401977.80	1.00	-171.3	--	--	-171.3	32.1
112	Laden/lossen varkens (piek)	183602.16	401985.87	1.00	-157.3	--	--	-157.3	46.0
117	Vrachtwagen Piek	183640.75	402011.83	1.00	-167.3	--	--	-167.3	36.1
12	Verreiker	183586.34	401968.81	1.50	7.2	--	--	7.2	31.1
12	Vrachtwagen (mobiele mestscheider)	183516.05	401916.89	1.00	9.7	14.5	--	19.5	48.2
126	Tractor (piek)	183515.02	401918.38	1.50	-150.1	--	--	-150.1	52.9
127	Tractor (piek)	183544.77	401957.40	1.50	-161.7	--	--	-161.7	41.2
128	Laden lossen container piek	183640.35	402012.20	1.00	-167.2	-167.2	--	-162.2	36.2
129	Laden/lossen kalveren (piek)	183572.92	401955.00	1.00	-171.8	--	-171.8	-161.8	31.4
13	Verreiker	183601.22	401981.29	1.50	9.3	--	--	9.3	33.2
13	Vrachtwagen container dikke fractie	183639.58	402011.03	1.00	9.6	14.3	--	19.3	48.1
130	Laden/lossen kalveren (piek)	183596.81	401973.71	1.00	-172.8	--	-172.8	-162.8	30.5
14	Verreiker	183636.60	402006.34	1.50	3.2	--	--	3.2	27.3
15	Laden lossen container	183640.57	402012.06	1.00	6.2	11.0	--	16.0	29.2
16	Voervijzel	183568.87	401960.78	1.00	-2.2	-3.5	--	1.5	12.8
17	Mestscheider (mobiele)	183640.70	402012.39	1.00	27.5	--	--	27.5	31.8
18	Luchtwasser Stal 1 en Stal 1A	183632.13	402031.35	7.65	21.8	19.5	14.1	24.5	24.3
20	Ventilator d=450	183570.29	401944.97	3.50	2.9	--	--	2.9	12.4
21	Ventilator d=800	183586.82	401920.43	5.80	6.4	0.9	-6.4	6.4	11.8
22	Ventilator d=800	183591.80	401924.29	5.80	5.4	0.0	-7.3	5.4	10.8
23	Ventilator d=800	183597.37	401928.60	5.80	5.0	-0.5	-7.8	5.0	10.4
Rest		0.00	0.00	0.00	17.7	12.6	8.5	18.5	27.8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Eerste Stichting 10, Oploos

Rapport: Resultatentabel
 Model: 3866ao0221 V2
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 03_B - Gemertsebaan 3
 Groep: RBS
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
03_B	Gemertsebaan 3	183450.69	402055.65	5.00	33.0	24.4	17.5	33.0	64.1
01	Aan- Afvoer Diversen (Propaan lossen)	183557.04	401926.68	1.00	21.9	--	--	21.9	40.7
01	Vrachtwagen Aan- afvoer diversen	183518.27	401914.33	1.00	11.2	--	--	11.2	55.4
02	Vrachtwagen Aanvoer voer	183516.97	401915.69	1.00	14.1	--	--	14.1	52.5
02	Vullen mengvoer silo's	183571.52	401959.71	1.00	22.9	--	--	22.9	38.0
03	Lossen bijproduct	183566.46	401948.74	1.00	16.0	--	--	16.0	32.9
03	Vrachtwagen aanvoer varkens	183515.46	401917.67	1.00	12.8	--	--	12.8	53.6
04	Lossen varkens	183603.77	401987.55	1.00	16.2	--	--	16.2	30.2
04	Vrachtwagen Afvoer mest	183516.60	401916.18	1.00	20.0	--	--	20.0	54.0
05	Laadlift	183602.99	401986.82	1.00	-9.1	--	--	-9.1	12.7
05	Personenauto	183526.78	401906.45	0.75	2.4	2.4	-0.6	9.4	42.1
06	Bestelbus	183526.46	401906.83	0.75	2.0	--	--	2.0	43.4
06	Mest laden, overpompen	183619.70	401995.76	1.00	12.1	--	--	12.1	32.2
07	Mest laden, overpompen	183577.47	401921.81	1.00	16.0	--	--	16.0	36.2
08	Mest laden, overpompen	183650.04	401974.50	1.00	5.8	--	--	5.8	26.2
09	Mest laden, overpompen	183597.19	401978.04	1.00	14.0	--	--	14.0	34.0
09	Vrachtwagen Aanvoer kalveren	183517.93	401914.65	1.00	15.3	--	--	15.3	53.5
10	Mest laden, overpompen	183610.66	401987.50	1.00	12.8	--	--	12.8	32.9
100	Personenauto (piek)	183535.79	401892.67	0.75	-165.5	-165.5	-165.5	-155.5	37.0
101	Personenauto (piek)	183571.66	401920.49	0.75	-174.0	-174.0	-174.0	-164.0	28.4
102	Personenauto (piek)	183560.34	401931.76	0.75	-170.7	-170.7	-170.7	-160.7	31.5
103	Personenauto (piek)	183526.42	401906.78	0.75	-164.1	-164.1	-164.1	-154.1	38.2
104	Vrachtwagen (piek)	183515.82	401917.27	1.00	-150.9	-150.9	--	-145.9	51.2
105	Vrachtwagen (piek)	183535.13	401893.54	1.00	-152.2	--	--	-152.2	50.1
106	Vrachtwagen (piek)	183527.21	401905.88	1.00	-151.3	--	--	-151.3	50.9
107	Vrachtwagen (piek)	183566.90	401918.97	1.00	-158.9	--	--	-158.9	43.4
108	Vrachtwagen (piek)	183517.56	401915.17	1.00	-150.9	--	--	-150.9	51.2
109	Vrachtwagen (piek)	183601.71	401984.98	1.00	-161.8	--	--	-161.8	40.4
11	Tractor	183545.36	401956.78	1.50	13.1	--	--	13.1	54.3
11	Verreiker	183546.18	401957.54	1.50	8.8	--	--	8.8	31.3
110	Vrachtwagen (piek)	183629.42	402002.76	1.00	-164.6	--	--	-164.6	37.8
111	Vrachtwagen (piek)	183650.30	401977.80	1.00	-169.2	--	--	-169.2	33.4
112	Laden/lossen varkens (piek)	183602.16	401985.87	1.00	-155.2	--	--	-155.2	47.0
117	Vrachtwagen Piek	183640.75	402011.83	1.00	-165.7	--	--	-165.7	36.8
12	Verreiker	183586.34	401968.81	1.50	9.3	--	--	9.3	32.1
12	Vrachtwagen (mobiele mestscheider)	183516.05	401916.89	1.00	11.2	16.0	--	21.0	48.6
126	Tractor (piek)	183515.02	401918.38	1.50	-148.6	--	--	-148.6	53.2
127	Tractor (piek)	183544.77	401957.40	1.50	-159.3	--	--	-159.3	42.3
128	Laden lossen container piek	183640.35	402012.20	1.00	-165.5	-165.5	--	-160.5	37.0
129	Laden/lossen kalveren (piek)	183572.92	401955.00	1.00	-170.1	--	-170.1	-160.1	32.0
13	Verreiker	183601.22	401981.29	1.50	11.3	--	--	11.3	34.1
13	Vrachtwagen container dikke fractie	183639.58	402011.03	1.00	11.3	16.0	--	21.0	48.6
130	Laden/lossen kalveren (piek)	183596.81	401973.71	1.00	-171.1	--	-171.1	-161.1	31.1
14	Verreiker	183636.60	402006.34	1.50	4.7	--	--	4.7	27.8
15	Laden lossen container	183640.57	402012.06	1.00	8.0	12.7	--	17.7	30.0
16	Voervijzel	183568.87	401960.78	1.00	0.7	-0.6	--	4.4	14.5
17	Mestscheider (mobiele)	183640.70	402012.39	1.00	29.0	--	--	29.0	32.5
18	Luchtwater Stal 1 en Stal 1A	183632.13	402031.35	7.65	23.5	21.2	15.7	26.2	25.0
20	Ventilator d=450	183570.29	401944.97	3.50	4.9	--	--	4.9	13.3
21	Ventilator d=800	183586.82	401920.43	5.80	11.3	5.8	-1.5	11.3	15.7
22	Ventilator d=800	183591.80	401924.29	5.80	9.3	3.8	-3.5	9.3	13.7
23	Ventilator d=800	183597.37	401928.60	5.80	8.3	2.9	-4.4	8.3	12.8
Rest		0.00	0.00	0.00	20.4	15.6	12.1	22.1	29.6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Eerste Stichting 10, Oploot

Rapport: Resultatentabel
 Model: 3866ao0221 V2
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 04_A - Gemertsebaan 4
 Groep: RBS
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
04_A	Gemertsebaan 4	183709.00	402261.40	1.50	30.1	17.2	8.2	30.1	48.3
01	Aan- Afvoer Diversen (Propaan lossen)	183557.04	401926.68	1.00	8.1	--	--	8.1	28.4
01	Vrachtwagen Aan- afvoer diversen	183518.27	401914.33	1.00	-12.3	--	--	-12.3	33.5
02	Vrachtwagen Aanvoer voer	183516.97	401915.69	1.00	-9.5	--	--	-9.5	30.5
02	Vullen mengvoer silo's	183571.52	401959.71	1.00	7.0	--	--	7.0	23.7
03	Lossen bijproduct	183566.46	401948.74	1.00	-3.0	--	--	-3.0	15.5
03	Vrachtwagen aanvoer varkens	183515.46	401917.67	1.00	-9.8	--	--	-9.8	32.6
04	Lossen varkens	183603.77	401987.55	1.00	-1.8	--	--	-1.8	13.5
04	Vrachtwagen Afvoer mest	183516.60	401916.18	1.00	5.9	--	--	5.9	41.5
05	Laadlift	183602.99	401986.82	1.00	-27.8	--	--	-27.8	-4.7
05	Personenauto	183526.78	401906.45	0.75	-17.7	-17.7	-20.7	-10.7	23.4
06	Bestelbus	183526.46	401906.83	0.75	-22.2	--	--	-22.2	20.5
06	Mest laden, overpompen	183619.70	401995.76	1.00	1.7	--	--	1.7	23.1
07	Mest laden, overpompen	183577.47	401921.81	1.00	-8.9	--	--	-8.9	12.6
08	Mest laden, overpompen	183650.04	401974.50	1.00	11.4	--	--	11.4	32.8
09	Mest laden, overpompen	183597.19	401978.04	1.00	-0.3	--	--	-0.3	21.1
09	Vrachtwagen Aanvoer kalveren	183517.93	401914.65	1.00	-6.2	--	--	-6.2	33.5
10	Mest laden, overpompen	183610.66	401987.50	1.00	0.8	--	--	0.8	22.2
100	Personenauto (piek)	183535.79	401892.67	0.75	-183.8	-183.8	-183.8	-173.8	19.9
101	Personenauto (piek)	183571.66	401920.49	0.75	-191.8	-191.8	-191.8	-181.8	11.9
102	Personenauto (piek)	183560.34	401931.76	0.75	-185.5	-185.5	-185.5	-175.5	18.2
103	Personenauto (piek)	183526.42	401906.78	0.75	-184.1	-184.1	-184.1	-174.1	19.6
104	Vrachtwagen (piek)	183515.82	401917.27	1.00	-179.4	-179.4	--	-174.4	24.3
105	Vrachtwagen (piek)	183535.13	401893.54	1.00	-172.9	--	--	-172.9	30.8
106	Vrachtwagen (piek)	183527.21	401905.88	1.00	-174.3	--	--	-174.3	29.4
107	Vrachtwagen (piek)	183566.90	401918.97	1.00	-181.2	--	--	-181.2	22.4
108	Vrachtwagen (piek)	183517.56	401915.17	1.00	-178.0	--	--	-178.0	25.7
109	Vrachtwagen (piek)	183601.71	401984.98	1.00	-178.3	--	--	-178.3	25.3
11	Tractor	183545.36	401956.78	1.50	-7.5	--	--	-7.5	35.4
11	Verreiker	183546.18	401957.54	1.50	-7.4	--	--	-7.4	17.0
110	Vrachtwagen (piek)	183629.42	402002.76	1.00	-175.5	--	--	-175.5	28.1
111	Vrachtwagen (piek)	183650.30	401977.80	1.00	-165.1	--	--	-165.1	38.5
112	Laden/lossen varkens (piek)	183602.16	401985.87	1.00	-173.1	--	--	-173.1	30.5
117	Vrachtwagen Piek	183640.75	402011.83	1.00	-164.0	--	--	-164.0	39.5
12	Verreiker	183586.34	401968.81	1.50	-7.6	--	--	-7.6	16.8
12	Vrachtwagen (mobiele mestscheider)	183516.05	401916.89	1.00	-8.8	-4.0	--	1.0	30.2
126	Tractor (piek)	183515.02	401918.38	1.50	-172.6	--	--	-172.6	31.1
127	Tractor (piek)	183544.77	401957.40	1.50	-172.8	--	--	-172.8	30.8
128	Laden lossen container piek	183640.35	402012.20	1.00	-164.3	-164.3	--	-159.3	39.2
129	Laden/lossen kalveren (piek)	183572.92	401955.00	1.00	-185.8	--	-185.8	-175.8	17.9
13	Verreiker	183601.22	401981.29	1.50	-5.4	--	--	-5.4	19.0
13	Vrachtwagen container dikke fractie	183639.58	402011.03	1.00	-8.0	-3.3	--	1.7	30.9
130	Laden/lossen kalveren (piek)	183596.81	401973.71	1.00	-185.1	--	-185.1	-175.1	18.5
14	Verreiker	183636.60	402006.34	1.50	3.0	--	--	3.0	27.2
15	Laden lossen container	183640.57	402012.06	1.00	9.2	14.0	--	19.0	32.3
16	Voervijzel	183568.87	401960.78	1.00	-23.9	-25.2	--	-20.2	-8.5
17	Mestscheider (mobiele)	183640.70	402012.39	1.00	29.6	--	--	29.6	34.1
18	Luchtwasser Stal 1 en Stal 1A	183632.13	402031.35	7.65	13.8	11.5	6.0	16.5	16.9
20	Ventilator d=450	183570.29	401944.97	3.50	-12.0	--	--	-12.0	-1.7
21	Ventilator d=800	183586.82	401920.43	5.80	-6.6	-12.0	-19.3	-6.6	-0.3
22	Ventilator d=800	183591.80	401924.29	5.80	-6.3	-11.8	-19.1	-6.3	-0.1
23	Ventilator d=800	183597.37	401928.60	5.80	-6.0	-11.4	-18.7	-6.0	0.3
Rest		0.00	0.00	0.00	16.3	10.9	4.2	16.3	23.2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Eerste Stichting 10, Oploos

Rapport: Resultatentabel
 Model: 3866ao0221 V2
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 04_B - Gemertsebaan 4
 Groep: RBS
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
04_B	Gemertsebaan 4	183709.00	402261.40	5.00	39.3	25.8	16.1	39.3	57.7
01	Aan- Afvoer Diversen (Propaan lossen)	183557.04	401926.68	1.00	18.2	--	--	18.2	38.0
01	Vrachtwagen Aan- afvoer diversen	183518.27	401914.33	1.00	-0.2	--	--	-0.2	45.1
02	Vrachtwagen Aanvoer voer	183516.97	401915.69	1.00	3.6	--	--	3.6	43.1
02	Vullen mengvoer silo's	183571.52	401959.71	1.00	16.6	--	--	16.6	32.8
03	Lossen bijproduct	183566.46	401948.74	1.00	8.5	--	--	8.5	26.5
03	Vrachtwagen aanvoer varkens	183515.46	401917.67	1.00	1.4	--	--	1.4	43.3
04	Lossen varkens	183603.77	401987.55	1.00	11.6	--	--	11.6	26.4
04	Vrachtwagen Afvoer mest	183516.60	401916.18	1.00	15.1	--	--	15.1	50.1
05	Laadlift	183602.99	401986.82	1.00	-13.4	--	--	-13.4	9.1
05	Personenauto	183526.78	401906.45	0.75	-7.5	-7.5	-10.5	-0.5	33.1
06	Bestelbus	183526.46	401906.83	0.75	-8.3	--	--	-8.3	34.0
06	Mest laden, overpompen	183619.70	401995.76	1.00	11.0	--	--	11.0	31.8
07	Mest laden, overpompen	183577.47	401921.81	1.00	-0.1	--	--	-0.1	20.9
08	Mest laden, overpompen	183650.04	401974.50	1.00	18.1	--	--	18.1	38.9
09	Mest laden, overpompen	183597.19	401978.04	1.00	8.7	--	--	8.7	29.6
09	Vrachtwagen Aanvoer kalveren	183517.93	401914.65	1.00	6.0	--	--	6.0	45.2
10	Mest laden, overpompen	183610.66	401987.50	1.00	9.8	--	--	9.8	30.6
100	Personenauto (piek)	183535.79	401892.67	0.75	-170.9	-170.9	-170.9	-160.9	32.4
101	Personenauto (piek)	183571.66	401920.49	0.75	-184.7	-184.7	-184.7	-174.7	18.5
102	Personenauto (piek)	183560.34	401931.76	0.75	-181.4	-181.4	-181.4	-171.4	21.8
103	Personenauto (piek)	183526.42	401906.78	0.75	-174.1	-174.1	-174.1	-164.1	29.2
104	Vrachtwagen (piek)	183515.82	401917.27	1.00	-166.8	-166.8	--	-161.8	36.5
105	Vrachtwagen (piek)	183535.13	401893.54	1.00	-158.4	--	--	-158.4	44.9
106	Vrachtwagen (piek)	183527.21	401905.88	1.00	-162.0	--	--	-162.0	41.3
107	Vrachtwagen (piek)	183566.90	401918.97	1.00	-171.7	--	--	-171.7	31.5
108	Vrachtwagen (piek)	183517.56	401915.17	1.00	-165.6	--	--	-165.6	37.7
109	Vrachtwagen (piek)	183601.71	401984.98	1.00	-166.4	--	--	-166.4	36.6
11	Tractor	183545.36	401956.78	1.50	1.9	--	--	1.9	44.4
11	Verreiker	183546.18	401957.54	1.50	4.0	--	--	4.0	27.9
110	Vrachtwagen (piek)	183629.42	402002.76	1.00	-166.3	--	--	-166.3	36.6
111	Vrachtwagen (piek)	183650.30	401977.80	1.00	-158.9	--	--	-158.9	44.1
112	Laden/lossen varkens (piek)	183602.16	401985.87	1.00	-159.7	--	--	-159.7	43.3
117	Vrachtwagen Piek	183640.75	402011.83	1.00	-154.8	--	--	-154.8	48.0
12	Verreiker	183586.34	401968.81	1.50	4.8	--	--	4.8	28.6
12	Vrachtwagen (mobiele mestscheider)	183516.05	401916.89	1.00	3.1	7.8	--	12.8	41.5
126	Tractor (piek)	183515.02	401918.38	1.50	-163.1	--	--	-163.1	40.1
127	Tractor (piek)	183544.77	401957.40	1.50	-164.2	--	--	-164.2	38.9
128	Laden lossen container piek	183640.35	402012.20	1.00	-155.0	-155.0	--	-150.0	47.8
129	Laden/lossen kalveren (piek)	183572.92	401955.00	1.00	-175.1	--	-175.1	-165.1	28.1
13	Verreiker	183601.22	401981.29	1.50	4.2	--	--	4.2	27.9
13	Vrachtwagen container dikke fractie	183639.58	402011.03	1.00	3.2	8.0	--	13.0	41.7
130	Laden/lossen kalveren (piek)	183596.81	401973.71	1.00	-176.2	--	-176.2	-166.2	26.8
14	Verreiker	183636.60	402006.34	1.50	13.1	--	--	13.1	36.7
15	Laden lossen container	183640.57	402012.06	1.00	18.5	23.2	--	28.2	40.9
16	Voervijzel	183568.87	401960.78	1.00	-10.0	-11.2	--	-6.2	4.9
17	Mestscheider (mobiele)	183640.70	402012.39	1.00	38.9	--	--	38.9	42.7
18	Luchtwasser Stal 1 en Stal 1A	183632.13	402031.35	7.65	22.0	19.7	14.2	24.7	24.4
20	Ventilator d=450	183570.29	401944.97	3.50	1.0	--	--	1.0	10.8
21	Ventilator d=800	183586.82	401920.43	5.80	5.8	0.3	-7.0	5.8	11.6
22	Ventilator d=800	183591.80	401924.29	5.80	5.9	0.4	-6.9	5.9	11.7
23	Ventilator d=800	183597.37	401928.60	5.80	6.0	0.5	-6.8	6.0	11.7
Rest		0.00	0.00	0.00	22.8	17.5	11.3	22.8	29.8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Eerste Stichting 10, Oploo

Rapport: Resultatentabel
 Model: 3866ao0221 V2
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 05_A - Gemertsebaan 5
 Groep: RBS
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
05_A	Gemertsebaan 5	183414.38	402094.46	1.50	23.6	14.5	7.0	23.6	59.4
01	Aan- Afvoer Diversen (Propaan lossen)	183557.04	401926.68	1.00	11.9	--	--	11.9	31.9
01	Vrachtwagen Aan- afvoer diversen	183518.27	401914.33	1.00	1.4	--	--	1.4	46.9
02	Vrachtwagen Aanvoer voer	183516.97	401915.69	1.00	7.0	--	--	7.0	46.7
02	Vullen mengvoer silo's	183571.52	401959.71	1.00	7.5	--	--	7.5	24.0
03	Lossen bijproduct	183566.46	401948.74	1.00	5.0	--	--	5.0	23.2
03	Vrachtwagen aanvoer varkens	183515.46	401917.67	1.00	4.7	--	--	4.7	46.9
04	Lossen varkens	183603.77	401987.55	1.00	8.1	--	--	8.1	23.3
04	Vrachtwagen Afvoer mest	183516.60	401916.18	1.00	10.2	--	--	10.2	45.6
05	Laadlift	183602.99	401986.82	1.00	-19.4	--	--	-19.4	3.6
05	Personenauto	183526.78	401906.45	0.75	-7.6	-7.6	-10.6	-0.6	33.3
06	Bestelbus	183526.46	401906.83	0.75	-8.9	--	--	-8.9	33.6
06	Mest laden, overpompen	183619.70	401995.76	1.00	2.8	--	--	2.8	24.0
07	Mest laden, overpompen	183577.47	401921.81	1.00	6.8	--	--	6.8	28.1
08	Mest laden, overpompen	183650.04	401974.50	1.00	-0.7	--	--	-0.7	20.7
09	Mest laden, overpompen	183597.19	401978.04	1.00	5.2	--	--	5.2	26.5
09	Vrachtwagen Aanvoer kalveren	183517.93	401914.65	1.00	5.9	--	--	5.9	45.3
10	Mest laden, overpompen	183610.66	401987.50	1.00	3.0	--	--	3.0	24.2
100	Personenauto (piek)	183535.79	401892.67	0.75	-169.3	-169.3	-169.3	-159.3	34.3
101	Personenauto (piek)	183571.66	401920.49	0.75	-182.4	-182.4	-182.4	-172.4	21.1
102	Personenauto (piek)	183560.34	401931.76	0.75	-180.2	-180.2	-180.2	-170.2	23.3
103	Personenauto (piek)	183526.42	401906.78	0.75	-168.3	-168.3	-168.3	-158.3	35.2
104	Vrachtwagen (piek)	183515.82	401917.27	1.00	-153.0	-153.0	--	-148.0	50.4
105	Vrachtwagen (piek)	183535.13	401893.54	1.00	-156.2	--	--	-156.2	47.3
106	Vrachtwagen (piek)	183527.21	401905.88	1.00	-155.6	--	--	-155.6	47.9
107	Vrachtwagen (piek)	183566.90	401918.97	1.00	-168.0	--	--	-168.0	35.5
108	Vrachtwagen (piek)	183517.56	401915.17	1.00	-153.0	--	--	-153.0	50.4
109	Vrachtwagen (piek)	183601.71	401984.98	1.00	-169.4	--	--	-169.4	34.1
11	Tractor	183545.36	401956.78	1.50	6.4	--	--	6.4	49.0
11	Verreiker	183546.18	401957.54	1.50	-3.5	--	--	-3.5	20.6
110	Vrachtwagen (piek)	183629.42	402002.76	1.00	-176.1	--	--	-176.1	27.3
111	Vrachtwagen (piek)	183650.30	401977.80	1.00	-177.2	--	--	-177.2	26.3
112	Laden/lossen varkens (piek)	183602.16	401985.87	1.00	-162.3	--	--	-162.3	41.2
117	Vrachtwagen Piek	183640.75	402011.83	1.00	-175.3	--	--	-175.3	28.2
12	Verreiker	183586.34	401968.81	1.50	-2.2	--	--	-2.2	21.9
12	Vrachtwagen (mobiele mestscheider)	183516.05	401916.89	1.00	1.5	6.3	--	11.3	40.2
126	Tractor (piek)	183515.02	401918.38	1.50	-150.9	--	--	-150.9	52.4
127	Tractor (piek)	183544.77	401957.40	1.50	-169.7	--	--	-169.7	33.5
128	Laden lossen container piek	183640.35	402012.20	1.00	-175.5	-175.5	--	-170.5	28.0
129	Laden/lossen kalveren (piek)	183572.92	401955.00	1.00	-182.8	--	-182.8	-172.8	20.6
13	Verreiker	183601.22	401981.29	1.50	3.0	--	--	3.0	27.1
13	Vrachtwagen container dikke fractie	183639.58	402011.03	1.00	1.3	6.1	--	11.1	40.1
130	Laden/lossen kalveren (piek)	183596.81	401973.71	1.00	-180.9	--	-180.9	-170.9	22.5
14	Verreiker	183636.60	402006.34	1.50	-1.7	--	--	-1.7	22.5
15	Laden lossen container	183640.57	402012.06	1.00	-2.1	2.6	--	7.6	20.9
16	Voervijzel	183568.87	401960.78	1.00	-15.5	-16.8	--	-11.8	-0.3
17	Mestscheider (mobiele)	183640.70	402012.39	1.00	20.5	--	--	20.5	24.9
18	Luchtwater Stal 1 en Stal 1A	183632.13	402031.35	7.65	13.9	11.7	6.2	16.7	16.9
20	Ventilator d=450	183570.29	401944.97	3.50	-8.2	--	--	-8.2	1.7
21	Ventilator d=800	183586.82	401920.43	5.80	-4.5	-10.0	-17.3	-4.5	1.3
22	Ventilator d=800	183591.80	401924.29	5.80	-6.2	-11.7	-19.0	-6.2	-0.4
23	Ventilator d=800	183597.37	401928.60	5.80	-6.4	-11.8	-19.1	-6.4	-0.6
Rest		0.00	0.00	0.00	10.4	4.9	-1.1	10.4	19.5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Eerste Stichting 10, Oploot

Rapport: Resultatentabel
 Model: 3866ao0221 V2
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 05_B - Gemertsebaan 5
 Groep: RBS
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
05_B	Gemertsebaan 5	183414.38	402094.46	5.00	29.3	20.4	13.8	29.3	58.9
01	Aan- Afvoer Diversen (Propaan lossen)	183557.04	401926.68	1.00	14.4	--	--	14.4	33.6
01	Vrachtwagen Aan- afvoer diversen	183518.27	401914.33	1.00	3.0	--	--	3.0	47.7
02	Vrachtwagen Aanvoer voer	183516.97	401915.69	1.00	6.9	--	--	6.9	45.8
02	Vullen mengvoer silo's	183571.52	401959.71	1.00	11.9	--	--	11.9	27.5
03	Lossen bijproduct	183566.46	401948.74	1.00	7.5	--	--	7.5	24.9
03	Vrachtwagen aanvoer varkens	183515.46	401917.67	1.00	5.0	--	--	5.0	46.3
04	Lossen varkens	183603.77	401987.55	1.00	13.5	--	--	13.5	27.9
04	Vrachtwagen Afvoer mest	183516.60	401916.18	1.00	12.5	--	--	12.5	47.0
05	Laadlift	183602.99	401986.82	1.00	-11.7	--	--	-11.7	10.5
05	Personenauto	183526.78	401906.45	0.75	-6.0	-6.0	-9.0	1.0	34.1
06	Bestelbus	183526.46	401906.83	0.75	-7.2	--	--	-7.2	34.6
06	Mest laden, overpompen	183619.70	401995.76	1.00	8.4	--	--	8.4	28.9
07	Mest laden, overpompen	183577.47	401921.81	1.00	10.5	--	--	10.5	31.0
08	Mest laden, overpompen	183650.04	401974.50	1.00	3.5	--	--	3.5	24.2
09	Mest laden, overpompen	183597.19	401978.04	1.00	7.4	--	--	7.4	27.8
09	Vrachtwagen Aanvoer kalveren	183517.93	401914.65	1.00	7.7	--	--	7.7	46.3
10	Mest laden, overpompen	183610.66	401987.50	1.00	10.2	--	--	10.2	30.6
100	Personenauto (piek)	183535.79	401892.67	0.75	-168.2	-168.2	-168.2	-158.2	34.5
101	Personenauto (piek)	183571.66	401920.49	0.75	-179.4	-179.4	-179.4	-169.4	23.4
102	Personenauto (piek)	183560.34	401931.76	0.75	-177.3	-177.3	-177.3	-167.3	25.4
103	Personenauto (piek)	183526.42	401906.78	0.75	-167.1	-167.1	-167.1	-157.1	35.6
104	Vrachtwagen (piek)	183515.82	401917.27	1.00	-154.2	-154.2	--	-149.2	48.4
105	Vrachtwagen (piek)	183535.13	401893.54	1.00	-155.0	--	--	-155.0	47.7
106	Vrachtwagen (piek)	183527.21	401905.88	1.00	-154.3	--	--	-154.3	48.3
107	Vrachtwagen (piek)	183566.90	401918.97	1.00	-164.6	--	--	-164.6	38.1
108	Vrachtwagen (piek)	183517.56	401915.17	1.00	-154.1	--	--	-154.1	48.4
109	Vrachtwagen (piek)	183601.71	401984.98	1.00	-166.6	--	--	-166.6	36.0
11	Tractor	183545.36	401956.78	1.50	6.3	--	--	6.3	48.0
11	Verreiker	183546.18	401957.54	1.50	1.1	--	--	1.1	24.2
110	Vrachtwagen (piek)	183629.42	402002.76	1.00	-166.8	--	--	-166.8	35.9
111	Vrachtwagen (piek)	183650.30	401977.80	1.00	-169.4	--	--	-169.4	33.5
112	Laden/lossen varkens (piek)	183602.16	401985.87	1.00	-160.3	--	--	-160.3	42.3
117	Vrachtwagen Piek	183640.75	402011.83	1.00	-167.4	--	--	-167.4	35.4
12	Verreiker	183586.34	401968.81	1.50	-0.1	--	--	-0.1	23.2
12	Vrachtwagen (mobiele mestscheider)	183516.05	401916.89	1.00	3.6	8.3	--	13.3	41.5
126	Tractor (piek)	183515.02	401918.38	1.50	-151.9	--	--	-151.9	50.5
127	Tractor (piek)	183544.77	401957.40	1.50	-166.3	--	--	-166.3	36.0
128	Laden lossen container piek	183640.35	402012.20	1.00	-167.2	-167.2	--	-162.2	35.6
129	Laden/lossen kalveren (piek)	183572.92	401955.00	1.00	-180.5	--	-180.5	-170.5	22.1
13	Verreiker	183601.22	401981.29	1.50	5.5	--	--	5.5	28.8
13	Vrachtwagen container dikke fractie	183639.58	402011.03	1.00	3.5	8.2	--	13.2	41.3
130	Laden/lossen kalveren (piek)	183596.81	401973.71	1.00	-178.3	--	-178.3	-168.3	24.4
14	Verreiker	183636.60	402006.34	1.50	5.7	--	--	5.7	29.2
15	Laden lossen container	183640.57	402012.06	1.00	6.3	11.0	--	16.0	28.6
16	Voervijzel	183568.87	401960.78	1.00	-11.0	-12.3	--	-7.3	3.3
17	Mestscheider (mobiele)	183640.70	402012.39	1.00	27.3	--	--	27.3	31.1
18	Luchtwasser Stal 1 en Stal 1A	183632.13	402031.35	7.65	21.0	18.8	13.3	23.8	23.3
20	Ventilator d=450	183570.29	401944.97	3.50	-2.6	--	--	-2.6	6.4
21	Ventilator d=800	183586.82	401920.43	5.80	1.7	-3.8	-11.1	1.7	6.8
22	Ventilator d=800	183591.80	401924.29	5.80	0.1	-5.4	-12.7	0.1	5.2
23	Ventilator d=800	183597.37	401928.60	5.80	0.3	-5.1	-12.4	0.3	5.4
Rest		0.00	0.00	0.00	14.2	8.9	3.8	14.2	22.8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Eerste Stichting 10, Oploos

Rapport: Resultatentabel
 Model: 3866ao0221 V2
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 06_A - 100 m noord
 Groep: RBS
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
06_A	100 m noord	183729.13	402053.17	5.00	50.1	37.7	26.4	50.1	70.6
01	Aan- Afvoer Diversen (Propaan lossen)	183557.04	401926.68	1.00	13.9	--	--	13.9	33.1
01	Vrachtwagen Aan- afvoer diversen	183518.27	401914.33	1.00	6.6	--	--	6.6	51.5
02	Vrachtwagen Aanvoer voer	183516.97	401915.69	1.00	15.2	--	--	15.2	54.2
02	Vullen mengvoer silo's	183571.52	401959.71	1.00	35.6	--	--	35.6	51.0
03	Lossen bijproduct	183566.46	401948.74	1.00	15.2	--	--	15.2	32.5
03	Vrachtwagen aanvoer varkens	183515.46	401917.67	1.00	18.0	--	--	18.0	59.1
04	Lossen varkens	183603.77	401987.55	1.00	34.5	--	--	34.5	48.2
04	Vrachtwagen Afvoer mest	183516.60	401916.18	1.00	28.0	--	--	28.0	61.8
05	Laadlift	183602.99	401986.82	1.00	7.9	--	--	7.9	29.4
05	Personenauto	183526.78	401906.45	0.75	-2.0	-2.0	-5.1	4.9	38.1
06	Bestelbus	183526.46	401906.83	0.75	-2.6	--	--	-2.6	39.2
06	Mest laden, overpompen	183619.70	401995.76	1.00	29.4	--	--	29.4	48.8
07	Mest laden, overpompen	183577.47	401921.81	1.00	13.5	--	--	13.5	33.9
08	Mest laden, overpompen	183650.04	401974.50	1.00	27.7	--	--	27.7	46.8
09	Mest laden, overpompen	183597.19	401978.04	1.00	26.8	--	--	26.8	46.6
09	Vrachtwagen Aanvoer kalveren	183517.93	401914.65	1.00	18.8	--	--	18.8	57.0
10	Mest laden, overpompen	183610.66	401987.50	1.00	25.3	--	--	25.3	44.9
100	Personenauto (piek)	183535.79	401892.67	0.75	-169.9	-169.9	-169.9	-159.9	33.0
101	Personenauto (piek)	183571.66	401920.49	0.75	-169.6	-169.6	-169.6	-159.6	33.0
102	Personenauto (piek)	183560.34	401931.76	0.75	-178.3	-178.3	-178.3	-168.3	24.3
103	Personenauto (piek)	183526.42	401906.78	0.75	-169.6	-169.6	-169.6	-159.6	33.2
104	Vrachtwagen (piek)	183515.82	401917.27	1.00	-152.8	-152.8	--	-147.8	50.0
105	Vrachtwagen (piek)	183535.13	401893.54	1.00	-157.3	--	--	-157.3	45.5
106	Vrachtwagen (piek)	183527.21	401905.88	1.00	-156.6	--	--	-156.6	46.2
107	Vrachtwagen (piek)	183566.90	401918.97	1.00	-156.8	--	--	-156.8	45.8
108	Vrachtwagen (piek)	183517.56	401915.17	1.00	-153.9	--	--	-153.9	48.9
109	Vrachtwagen (piek)	183601.71	401984.98	1.00	-144.7	--	--	-144.7	57.3
11	Tractor	183545.36	401956.78	1.50	11.9	--	--	11.9	53.9
11	Verreiker	183546.18	401957.54	1.50	8.2	--	--	8.2	31.5
110	Vrachtwagen (piek)	183629.42	402002.76	1.00	-144.9	--	--	-144.9	56.5
111	Vrachtwagen (piek)	183650.30	401977.80	1.00	-146.1	--	--	-146.1	55.2
112	Laden/lossen varkens (piek)	183602.16	401985.87	1.00	-136.9	--	--	-136.9	65.0
117	Vrachtwagen Piek	183640.75	402011.83	1.00	-142.7	--	--	-142.7	58.2
12	Verreiker	183586.34	401968.81	1.50	23.4	--	--	23.4	46.2
12	Vrachtwagen (mobiele mestscheider)	183516.05	401916.89	1.00	20.1	24.8	--	29.8	57.3
126	Tractor (piek)	183515.02	401918.38	1.50	-151.7	--	--	-151.7	51.0
127	Tractor (piek)	183544.77	401957.40	1.50	-158.5	--	--	-158.5	43.9
128	Laden lossen container piek	183640.35	402012.20	1.00	-145.3	-145.3	--	-140.3	55.7
129	Laden/lossen kalveren (piek)	183572.92	401955.00	1.00	-168.2	--	-168.2	-158.2	34.2
13	Verreiker	183601.22	401981.29	1.50	25.3	--	--	25.3	47.9
13	Vrachtwagen container dikke fractie	183639.58	402011.03	1.00	20.8	25.6	--	30.6	58.1
130	Laden/lossen kalveren (piek)	183596.81	401973.71	1.00	-160.8	--	-160.8	-150.8	41.3
14	Verreiker	183636.60	402006.34	1.50	28.1	--	--	28.1	49.8
15	Laden lossen container	183640.57	402012.06	1.00	30.5	35.2	--	40.2	51.0
16	Voervijzel	183568.87	401960.78	1.00	6.7	5.4	--	10.4	20.8
17	Mestscheider (mobiele)	183640.70	402012.39	1.00	49.2	--	--	49.2	51.2
18	Luchtwasser Stal 1 en Stal 1A	183632.13	402031.35	7.65	30.9	28.6	23.1	33.6	30.9
20	Ventilator d=450	183570.29	401944.97	3.50	6.7	--	--	6.7	15.5
21	Ventilator d=800	183586.82	401920.43	5.80	20.5	15.0	7.7	20.5	25.0
22	Ventilator d=800	183591.80	401924.29	5.80	19.2	13.8	6.5	19.2	23.6
23	Ventilator d=800	183597.37	401928.60	5.80	19.7	14.2	6.9	19.7	24.0
Rest		0.00	0.00	0.00	35.9	30.4	23.3	35.9	41.0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Eerste Stichting 10, Oploos

Rapport: Resultatentabel
 Model: 3866ao0221 V2
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 07_A - 100 m oost
 Groep: RBS
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
07_A	100 m oost	183699.34	401837.56	5.00	38.3	26.4	17.4	38.3	61.8
01	Aan- Afvoer Diversen (Propaan lossen)	183557.04	401926.68	1.00	24.0	--	--	24.0	42.8
01	Vrachtwagen Aan- afvoer diversen	183518.27	401914.33	1.00	6.1	--	--	6.1	50.6
02	Vrachtwagen Aanvoer voer	183516.97	401915.69	1.00	11.8	--	--	11.8	50.6
02	Vullen mengvoer silo's	183571.52	401959.71	1.00	11.5	--	--	11.5	26.9
03	Lossen bijproduct	183566.46	401948.74	1.00	5.8	--	--	5.8	22.9
03	Vrachtwagen aanvoer varkens	183515.46	401917.67	1.00	8.9	--	--	8.9	50.1
04	Lossen varkens	183603.77	401987.55	1.00	12.7	--	--	12.7	26.8
04	Vrachtwagen Afvoer mest	183516.60	401916.18	1.00	17.8	--	--	17.8	52.1
05	Laadlift	183602.99	401986.82	1.00	-12.3	--	--	-12.3	9.5
05	Personenauto	183526.78	401906.45	0.75	-2.6	-2.6	-5.7	4.4	37.0
06	Bestelbus	183526.46	401906.83	0.75	-1.8	--	--	-1.8	39.5
06	Mest laden, overpompen	183619.70	401995.76	1.00	9.7	--	--	9.7	29.8
07	Mest laden, overpompen	183577.47	401921.81	1.00	10.8	--	--	10.8	30.6
08	Mest laden, overpompen	183650.04	401974.50	1.00	10.7	--	--	10.7	30.4
09	Mest laden, overpompen	183597.19	401978.04	1.00	9.5	--	--	9.5	29.6
09	Vrachtwagen Aanvoer kalveren	183517.93	401914.65	1.00	12.2	--	--	12.2	50.7
10	Mest laden, overpompen	183610.66	401987.50	1.00	9.4	--	--	9.4	29.5
100	Personenauto (piek)	183535.79	401892.67	0.75	-163.7	-163.7	-163.7	-153.7	38.6
101	Personenauto (piek)	183571.66	401920.49	0.75	-167.6	-167.6	-167.6	-157.6	34.5
102	Personenauto (piek)	183560.34	401931.76	0.75	-168.7	-168.7	-168.7	-158.7	33.6
103	Personenauto (piek)	183526.42	401906.78	0.75	-167.4	-167.4	-167.4	-157.4	35.1
104	Vrachtwagen (piek)	183515.82	401917.27	1.00	-155.4	-155.4	--	-150.4	47.1
105	Vrachtwagen (piek)	183535.13	401893.54	1.00	-152.1	--	--	-152.1	50.2
106	Vrachtwagen (piek)	183527.21	401905.88	1.00	-154.8	--	--	-154.8	47.6
107	Vrachtwagen (piek)	183566.90	401918.97	1.00	-160.6	--	--	-160.6	41.4
108	Vrachtwagen (piek)	183517.56	401915.17	1.00	-155.4	--	--	-155.4	47.1
109	Vrachtwagen (piek)	183601.71	401984.98	1.00	-165.6	--	--	-165.6	36.7
11	Tractor	183545.36	401956.78	1.50	10.8	--	--	10.8	52.5
11	Verreiker	183546.18	401957.54	1.50	9.9	--	--	9.9	33.1
110	Vrachtwagen (piek)	183629.42	402002.76	1.00	-163.8	--	--	-163.8	38.6
111	Vrachtwagen (piek)	183650.30	401977.80	1.00	-162.3	--	--	-162.3	39.7
112	Laden/lossen varkens (piek)	183602.16	401985.87	1.00	-158.5	--	--	-158.5	43.8
117	Vrachtwagen Piek	183640.75	402011.83	1.00	-156.6	--	--	-156.6	45.7
12	Verreiker	183586.34	401968.81	1.50	2.6	--	--	2.6	25.5
12	Vrachtwagen (mobiele mestscheider)	183516.05	401916.89	1.00	10.8	15.5	--	20.5	48.5
126	Tractor (piek)	183515.02	401918.38	1.50	-153.2	--	--	-153.2	49.2
127	Tractor (piek)	183544.77	401957.40	1.50	-158.0	--	--	-158.0	44.4
128	Laden lossen container piek	183640.35	402012.20	1.00	-156.4	-156.4	--	-151.4	46.0
129	Laden/lossen kalveren (piek)	183572.92	401955.00	1.00	-177.8	--	-177.8	-167.8	24.5
13	Verreiker	183601.22	401981.29	1.50	2.6	--	--	2.6	25.6
13	Vrachtwagen container dikke fractie	183639.58	402011.03	1.00	10.8	15.5	--	20.5	48.5
130	Laden/lossen kalveren (piek)	183596.81	401973.71	1.00	-177.8	--	-177.8	-167.8	24.5
14	Verreiker	183636.60	402006.34	1.50	11.9	--	--	11.9	34.9
15	Laden lossen container	183640.57	402012.06	1.00	17.1	21.9	--	26.9	39.1
16	Voervijzel	183568.87	401960.78	1.00	-5.1	-6.3	--	-1.3	9.1
17	Mestscheider (mobiele)	183640.70	402012.39	1.00	37.6	--	--	37.6	41.0
18	Luchtwasser Stal 1 en Stal 1A	183632.13	402031.35	7.65	23.8	21.5	16.0	26.5	25.7
20	Ventilator d=450	183570.29	401944.97	3.50	-6.3	--	--	-6.3	2.2
21	Ventilator d=800	183586.82	401920.43	5.80	10.3	4.9	-2.4	10.3	13.8
22	Ventilator d=800	183591.80	401924.29	5.80	10.1	4.6	-2.7	10.1	13.5
23	Ventilator d=800	183597.37	401928.60	5.80	10.0	4.6	-2.7	10.0	13.4
Rest		0.00	0.00	0.00	23.2	17.8	11.0	23.2	27.9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Eerste Stichting 10, Oploo

Rapport: Resultatentabel
 Model: 3866ao0221 V2
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 01_A - Eerste Stichting 3
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_A	Eerste Stichting 3	183696.31	401640.52	1.50	28.7	17.7	12.8	28.7	60.3
01	Aan- Afvoer Diversen (Propaan lossen)	183557.04	401926.68	1.00	15.0	--	--	15.0	35.2
01	Vrachtwagen Aan- afvoer diversen	183518.27	401914.33	1.00	1.5	--	--	1.5	47.2
02	Vrachtwagen Aanvoer voer	183516.97	401915.69	1.00	6.8	--	--	6.8	46.7
02	Vullen mengvoer silo's	183571.52	401959.71	1.00	8.6	--	--	8.6	25.3
03	Lossen bijproduct	183566.46	401948.74	1.00	8.9	--	--	8.9	27.3
03	Vrachtwagen aanvoer varkens	183515.46	401917.67	1.00	4.0	--	--	4.0	46.4
04	Lossen varkens	183603.77	401987.55	1.00	4.5	--	--	4.5	19.9
04	Vrachtwagen Afvoer mest	183516.60	401916.18	1.00	15.7	--	--	15.7	51.3
05	Laadlift	183602.99	401986.82	1.00	-21.4	--	--	-21.4	1.8
05	Personenauto	183526.78	401906.45	0.75	-5.8	-5.8	-8.8	1.2	35.3
06	Bestelbus	183526.46	401906.83	0.75	-6.4	--	--	-6.4	36.3
06	Mest laden, overpompen	183619.70	401995.76	1.00	3.0	--	--	3.0	24.4
07	Mest laden, overpompen	183577.47	401921.81	1.00	18.8	--	--	18.8	40.2
07	Vrachtwagen Afvoer vleesvarkens	183515.72	401917.32	1.00	--	8.7	5.7	15.7	46.4
08	Mest laden, overpompen	183650.04	401974.50	1.00	0.2	--	--	0.2	21.7
08	Tractor Aanvoer kuilvoer	183516.32	401916.64	1.50	16.1	--	--	16.1	48.5
09	Mest laden, overpompen	183597.19	401978.04	1.00	3.3	--	--	3.3	24.8
09	Vrachtwagen Aanvoer kalveren	183517.93	401914.65	1.00	6.3	--	--	6.3	46.0
10	Mest laden, overpompen	183610.66	401987.50	1.00	3.0	--	--	3.0	24.5
10	Vrachtwagen Afvoer kalveren	183517.49	401915.11	1.00	5.1	--	6.8	16.8	46.0
100	Personenauto (piek)	183535.79	401892.67	0.75	-171.8	-171.8	-171.8	-161.8	31.8
101	Personenauto (piek)	183571.66	401920.49	0.75	-169.8	-169.8	-169.8	-159.8	33.9
102	Personenauto (piek)	183560.34	401931.76	0.75	-170.2	-170.2	-170.2	-160.2	33.4
103	Personenauto (piek)	183526.42	401906.78	0.75	-171.7	-171.7	-171.7	-161.7	31.9
104	Vrachtwagen (piek)	183515.82	401917.27	1.00	-158.8	-158.8	--	-153.8	44.8
105	Vrachtwagen (piek)	183535.13	401893.54	1.00	-159.0	--	--	-159.0	44.6
106	Vrachtwagen (piek)	183527.21	401905.88	1.00	-159.2	--	--	-159.2	44.5
107	Vrachtwagen (piek)	183566.90	401918.97	1.00	-166.1	--	--	-166.1	37.5
108	Vrachtwagen (piek)	183517.56	401915.17	1.00	-158.9	--	--	-158.9	44.8
109	Vrachtwagen (piek)	183601.71	401984.98	1.00	-173.3	--	--	-173.3	30.3
11	Tractor	183545.36	401956.78	1.50	4.8	--	--	4.8	47.7
11	Verreiker	183546.18	401957.54	1.50	7.7	--	--	7.7	32.1
110	Vrachtwagen (piek)	183629.42	402002.76	1.00	-171.7	--	--	-171.7	32.0
111	Vrachtwagen (piek)	183650.30	401977.80	1.00	-175.1	--	--	-175.1	28.5
112	Laden/lossen varkens (piek)	183602.16	401985.87	1.00	-166.7	--	--	-166.7	36.9
113	Laden/lossen varkens (piek)	183602.82	401985.48	1.00	--	-166.8	-166.8	-156.8	36.9
114	Vrachtwagen (piek)	183518.09	401914.46	1.00	--	-158.8	-158.8	-148.8	44.8
115	Vrachtwagen (piek)	183601.94	401985.10	1.00	--	-173.3	-173.3	-163.3	30.3
116	Tractor (piek)	183516.28	401916.72	1.50	-157.0	--	--	-157.0	46.5
117	Vrachtwagen Piek	183640.75	402011.83	1.00	-168.5	--	--	-168.5	35.2
118	Tractor (piek)	183554.09	401947.81	1.50	-155.1	--	--	-155.1	48.4
119	Tractor (piek)	183606.76	401985.36	1.50	-167.8	--	--	-167.8	35.8
12	Verreiker	183586.34	401968.81	1.50	-3.7	--	--	-3.7	20.7
12	Vrachtwagen (mobiele mestscheider)	183516.05	401916.89	1.00	3.3	8.1	--	13.1	42.3
120	Tractor (piek)	183637.52	402005.61	1.50	-164.7	--	--	-164.7	38.9
121	Tractor (piek)	183659.12	401978.81	1.50	-164.1	--	--	-164.1	39.5
122	Vrachtwagen (piek)	183516.72	401916.07	1.00	-158.8	--	-158.8	-148.8	44.8
123	Vrachtwagen (piek)	183559.82	401929.91	1.00	-165.3	--	-165.3	-155.3	38.3
124	Vrachtwagen (piek)	183556.13	401946.31	1.00	-157.0	--	-157.0	-147.0	46.6
125	Vrachtwagen (piek)	183621.92	401994.29	1.00	-172.4	--	-172.4	-162.4	31.3
126	Tractor (piek)	183515.02	401918.38	1.50	-157.1	--	--	-157.1	46.5
Rest		0.00	0.00	0.00	27.0	16.5	10.3	27.0	47.4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Eerste Stichting 10, Oploo

Rapport: Resultatentabel
 Model: 3866ao0221 V2
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 01_B - Eerste Stichting 3
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_B	Eerste Stichting 3	183696.31	401640.52	5.00	30.3	19.3	14.4	30.3	61.2
01	Aan- Afvoer Diversen (Propaan lossen)	183557.04	401926.68	1.00	16.6	--	--	16.6	36.2
01	Vrachtwagen Aan- afvoer diversen	183518.27	401914.33	1.00	2.6	--	--	2.6	47.8
02	Vrachtwagen Aanvoer voer	183516.97	401915.69	1.00	8.1	--	--	8.1	47.6
02	Vullen mengvoer silo's	183571.52	401959.71	1.00	10.0	--	--	10.0	26.1
03	Lossen bijproduct	183566.46	401948.74	1.00	11.3	--	--	11.3	29.2
03	Vrachtwagen aanvoer varkens	183515.46	401917.67	1.00	5.4	--	--	5.4	47.3
04	Lossen varkens	183603.77	401987.55	1.00	6.1	--	--	6.1	21.0
04	Vrachtwagen Afvoer mest	183516.60	401916.18	1.00	17.2	--	--	17.2	52.3
05	Laadlift	183602.99	401986.82	1.00	-18.8	--	--	-18.8	4.0
05	Personenauto	183526.78	401906.45	0.75	-4.9	-4.9	-7.9	2.1	35.5
06	Bestelbus	183526.46	401906.83	0.75	-4.8	--	--	-4.8	37.3
06	Mest laden, overpompen	183619.70	401995.76	1.00	4.4	--	--	4.4	25.4
07	Mest laden, overpompen	183577.47	401921.81	1.00	20.8	--	--	20.8	41.7
07	Vrachtwagen Afvoer vleesvarkens	183515.72	401917.32	1.00	--	10.1	7.1	17.1	47.2
08	Mest laden, overpompen	183650.04	401974.50	1.00	1.7	--	--	1.7	22.7
08	Tractor Aanvoer kuilvoer	183516.32	401916.64	1.50	17.4	--	--	17.4	49.3
09	Mest laden, overpompen	183597.19	401978.04	1.00	4.8	--	--	4.8	25.7
09	Vrachtwagen Aanvoer kalveren	183517.93	401914.65	1.00	7.7	--	--	7.7	46.8
10	Mest laden, overpompen	183610.66	401987.50	1.00	4.3	--	--	4.3	25.3
10	Vrachtwagen Afvoer kalveren	183517.49	401915.11	1.00	6.4	--	8.2	18.2	46.8
100	Personenauto (piek)	183535.79	401892.67	0.75	-171.0	-171.0	-171.0	-161.0	32.1
101	Personenauto (piek)	183571.66	401920.49	0.75	-168.0	-168.0	-168.0	-158.0	35.0
102	Personenauto (piek)	183560.34	401931.76	0.75	-168.5	-168.5	-168.5	-158.5	34.6
103	Personenauto (piek)	183526.42	401906.78	0.75	-170.7	-170.7	-170.7	-160.7	32.4
104	Vrachtwagen (piek)	183515.82	401917.27	1.00	-157.6	-157.6	--	-152.6	45.5
105	Vrachtwagen (piek)	183535.13	401893.54	1.00	-157.9	--	--	-157.9	45.1
106	Vrachtwagen (piek)	183527.21	401905.88	1.00	-158.1	--	--	-158.1	45.0
107	Vrachtwagen (piek)	183566.90	401918.97	1.00	-164.1	--	--	-164.1	38.9
108	Vrachtwagen (piek)	183517.56	401915.17	1.00	-157.6	--	--	-157.6	45.5
109	Vrachtwagen (piek)	183601.71	401984.98	1.00	-171.9	--	--	-171.9	31.3
11	Tractor	183545.36	401956.78	1.50	6.3	--	--	6.3	48.6
11	Verreiker	183546.18	401957.54	1.50	9.6	--	--	9.6	33.5
110	Vrachtwagen (piek)	183629.42	402002.76	1.00	-170.2	--	--	-170.2	33.0
111	Vrachtwagen (piek)	183650.30	401977.80	1.00	-174.0	--	--	-174.0	29.1
112	Laden/lossen varkens (piek)	183602.16	401985.87	1.00	-165.1	--	--	-165.1	38.0
113	Laden/lossen varkens (piek)	183602.82	401985.48	1.00	--	-165.1	-165.1	-155.1	38.0
114	Vrachtwagen (piek)	183518.09	401914.46	1.00	--	-157.6	-157.6	-147.6	45.5
115	Vrachtwagen (piek)	183601.94	401985.10	1.00	--	-171.9	-171.9	-161.9	31.3
116	Tractor (piek)	183516.28	401916.72	1.50	-155.4	--	--	-155.4	47.6
117	Vrachtwagen Piek	183640.75	402011.83	1.00	-167.1	--	--	-167.1	36.1
118	Tractor (piek)	183554.09	401947.81	1.50	-153.4	--	--	-153.4	49.7
119	Tractor (piek)	183606.76	401985.36	1.50	-166.9	--	--	-166.9	36.2
12	Verreiker	183586.34	401968.81	1.50	-2.4	--	--	-2.4	21.5
12	Vrachtwagen (mobiele mestscheider)	183516.05	401916.89	1.00	4.8	9.5	--	14.5	43.2
120	Tractor (piek)	183637.52	402005.61	1.50	-163.8	--	--	-163.8	39.3
121	Tractor (piek)	183659.12	401978.81	1.50	-162.7	--	--	-162.7	40.3
122	Vrachtwagen (piek)	183516.72	401916.07	1.00	-157.6	--	-157.6	-147.6	45.5
123	Vrachtwagen (piek)	183559.82	401929.91	1.00	-163.5	--	-163.5	-153.5	39.6
124	Vrachtwagen (piek)	183556.13	401946.31	1.00	-155.4	--	-155.4	-145.4	47.7
125	Vrachtwagen (piek)	183621.92	401994.29	1.00	-170.9	--	-170.9	-160.9	32.3
126	Tractor (piek)	183515.02	401918.38	1.50	-155.5	--	--	-155.5	47.6
Rest		0.00	0.00	0.00	28.6	18.2	11.9	28.6	48.4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Eerste Stichting 10, Oploo

Rapport: Resultatentabel
 Model: 3866ao0221 V2
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 02_A - Eerste Stichting 5
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
02_A	Eerste Stichting 5	183517.09	401863.89	1.50	41.5	34.4	31.1	41.5	77.1
01	Aan- Afvoer Diversen (Propaan lossen)	183557.04	401926.68	1.00	33.4	--	--	33.4	52.3
01	Vrachtwagen Aan- afvoer diversen	183518.27	401914.33	1.00	21.8	--	--	21.8	65.9
02	Vrachtwagen Aanvoer voer	183516.97	401915.69	1.00	24.8	--	--	24.8	63.4
02	Vullen mengvoer silo's	183571.52	401959.71	1.00	32.7	--	--	32.7	48.6
03	Lossen bijproduct	183566.46	401948.74	1.00	26.3	--	--	26.3	43.8
03	Vrachtwagen aanvoer varkens	183515.46	401917.67	1.00	22.4	--	--	22.4	63.5
04	Lossen varkens	183603.77	401987.55	1.00	21.8	--	--	21.8	36.8
04	Vrachtwagen Afvoer mest	183516.60	401916.18	1.00	31.7	--	--	31.7	66.1
05	Laadlift	183602.99	401986.82	1.00	-3.7	--	--	-3.7	19.0
05	Personenauto	183526.78	401906.45	0.75	15.9	15.9	12.9	22.9	55.1
06	Bestelbus	183526.46	401906.83	0.75	15.1	--	--	15.1	56.0
06	Mest laden, overpompen	183619.70	401995.76	1.00	16.3	--	--	16.3	37.4
07	Mest laden, overpompen	183577.47	401921.81	1.00	21.5	--	--	21.5	41.8
07	Vrachtwagen Afvoer vleesvarkens	183515.72	401917.32	1.00	--	27.2	24.1	34.1	63.5
08	Mest laden, overpompen	183650.04	401974.50	1.00	2.8	--	--	2.8	23.9
08	Tractor Aanvoer kuilvoer	183516.32	401916.64	1.50	33.8	--	--	33.8	64.6
09	Mest laden, overpompen	183597.19	401978.04	1.00	21.9	--	--	21.9	42.8
09	Vrachtwagen Aanvoer kalveren	183517.93	401914.65	1.00	25.5	--	--	25.5	63.7
10	Mest laden, overpompen	183610.66	401987.50	1.00	20.0	--	--	20.0	41.0
10	Vrachtwagen Afvoer kalveren	183517.49	401915.11	1.00	24.2	--	26.0	36.0	63.8
100	Personenauto (piek)	183535.79	401892.67	0.75	-147.1	-147.1	-147.1	-137.1	53.6
101	Personenauto (piek)	183571.66	401920.49	0.75	-160.7	-160.7	-160.7	-150.7	41.9
102	Personenauto (piek)	183560.34	401931.76	0.75	-156.2	-156.2	-156.2	-146.2	46.4
103	Personenauto (piek)	183526.42	401906.78	0.75	-150.5	-150.5	-150.5	-140.5	51.0
104	Vrachtwagen (piek)	183515.82	401917.27	1.00	-140.1	-140.1	--	-135.1	61.6
105	Vrachtwagen (piek)	183535.13	401893.54	1.00	-134.3	--	--	-134.3	66.1
106	Vrachtwagen (piek)	183527.21	401905.88	1.00	-137.3	--	--	-137.3	63.8
107	Vrachtwagen (piek)	183566.90	401918.97	1.00	-142.5	--	--	-142.5	59.8
108	Vrachtwagen (piek)	183517.56	401915.17	1.00	-139.6	--	--	-139.6	62.0
109	Vrachtwagen (piek)	183601.71	401984.98	1.00	-155.0	--	--	-155.0	48.2
11	Tractor	183545.36	401956.78	1.50	22.8	--	--	22.8	64.0
11	Verreiker	183546.18	401957.54	1.50	28.5	--	--	28.5	51.8
110	Vrachtwagen (piek)	183629.42	402002.76	1.00	-159.6	--	--	-159.6	43.7
111	Vrachtwagen (piek)	183650.30	401977.80	1.00	-170.8	--	--	-170.8	32.5
112	Laden/lossen varkens (piek)	183602.16	401985.87	1.00	-148.0	--	--	-148.0	55.2
113	Laden/lossen varkens (piek)	183602.82	401985.48	1.00	--	-147.7	-147.7	-137.7	55.4
114	Vrachtwagen (piek)	183518.09	401914.46	1.00	--	-139.4	-139.4	-129.4	62.1
115	Vrachtwagen (piek)	183601.94	401985.10	1.00	--	-155.0	-155.0	-145.0	48.2
116	Tractor (piek)	183516.28	401916.72	1.50	-138.1	--	--	-138.1	63.0
117	Vrachtwagen Piek	183640.75	402011.83	1.00	-166.9	--	--	-166.9	36.4
118	Tractor (piek)	183554.09	401947.81	1.50	-141.5	--	--	-141.5	60.9
119	Tractor (piek)	183606.76	401985.36	1.50	-155.6	--	--	-155.6	47.4
12	Verreiker	183586.34	401968.81	1.50	13.8	--	--	13.8	37.4
12	Vrachtwagen (mobiele mestscheider)	183516.05	401916.89	1.00	22.4	27.2	--	32.2	60.1
120	Tractor (piek)	183637.52	402005.61	1.50	-156.6	--	--	-156.6	46.6
121	Tractor (piek)	183659.12	401978.81	1.50	-164.2	--	--	-164.2	39.0
122	Vrachtwagen (piek)	183516.72	401916.07	1.00	-139.8	--	-139.8	-129.8	61.8
123	Vrachtwagen (piek)	183559.82	401929.91	1.00	-144.2	--	-144.2	-134.2	58.2
124	Vrachtwagen (piek)	183556.13	401946.31	1.00	-142.5	--	-142.5	-132.4	60.2
125	Vrachtwagen (piek)	183621.92	401994.29	1.00	-168.0	--	-168.0	-158.0	35.2
126	Tractor (piek)	183515.02	401918.38	1.50	-138.5	--	--	-138.5	62.7
Rest		0.00	0.00	0.00	34.2	32.3	27.8	37.8	64.1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Eerste Stichting 10, Oploo

Rapport: Resultatentabel
 Model: 3866ao0221 V2
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 02_B - Eerste Stichting 5
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
02_B	Eerste Stichting 5	183517.09	401863.89	5.00	44.2	37.2	33.7	44.2	77.7
01	Aan- Afvoer Diversen (Propaan lossen)	183557.04	401926.68	1.00	35.9	--	--	35.9	52.4
01	Vrachtwagen Aan- afvoer diversen	183518.27	401914.33	1.00	24.8	--	--	24.8	66.4
02	Vrachtwagen Aanvoer voer	183516.97	401915.69	1.00	27.8	--	--	27.8	63.9
02	Vullen mengvoer silo's	183571.52	401959.71	1.00	34.9	--	--	34.9	49.3
03	Lossen bijproduct	183566.46	401948.74	1.00	29.0	--	--	29.0	44.7
03	Vrachtwagen aanvoer varkens	183515.46	401917.67	1.00	25.2	--	--	25.2	64.0
04	Lossen varkens	183603.77	401987.55	1.00	25.5	--	--	25.5	39.3
04	Vrachtwagen Afvoer mest	183516.60	401916.18	1.00	34.4	--	--	34.4	66.5
05	Laadlift	183602.99	401986.82	1.00	0.8	--	--	0.8	22.3
05	Personenauto	183526.78	401906.45	0.75	18.9	18.9	15.9	25.9	55.6
06	Bestelbus	183526.46	401906.83	0.75	18.3	--	--	18.3	56.7
06	Mest laden, overpompen	183619.70	401995.76	1.00	19.1	--	--	19.1	39.1
07	Mest laden, overpompen	183577.47	401921.81	1.00	25.0	--	--	25.0	43.3
07	Vrachtwagen Afvoer vleesvarkens	183515.72	401917.32	1.00	--	30.1	27.0	37.0	64.0
08	Mest laden, overpompen	183650.04	401974.50	1.00	4.3	--	--	4.3	24.4
08	Tractor Aanvoer kuilvoer	183516.32	401916.64	1.50	36.8	--	--	36.8	65.4
09	Mest laden, overpompen	183597.19	401978.04	1.00	24.0	--	--	24.0	43.7
09	Vrachtwagen Aanvoer kalveren	183517.93	401914.65	1.00	28.3	--	--	28.3	64.2
10	Mest laden, overpompen	183610.66	401987.50	1.00	22.6	--	--	22.6	42.5
10	Vrachtwagen Afvoer kalveren	183517.49	401915.11	1.00	27.1	--	28.8	38.8	64.2
100	Personenauto (piek)	183535.79	401892.67	0.75	-145.1	-145.1	-145.1	-135.1	53.9
101	Personenauto (piek)	183571.66	401920.49	0.75	-157.5	-157.5	-157.5	-147.5	42.8
102	Personenauto (piek)	183560.34	401931.76	0.75	-152.9	-152.9	-152.9	-142.9	47.5
103	Personenauto (piek)	183526.42	401906.78	0.75	-147.8	-147.8	-147.8	-137.8	51.3
104	Vrachtwagen (piek)	183515.82	401917.27	1.00	-136.9	-136.9	--	-131.9	62.1
105	Vrachtwagen (piek)	183535.13	401893.54	1.00	-132.6	--	--	-132.6	66.4
106	Vrachtwagen (piek)	183527.21	401905.88	1.00	-134.9	--	--	-134.9	64.1
107	Vrachtwagen (piek)	183566.90	401918.97	1.00	-139.2	--	--	-139.2	60.7
108	Vrachtwagen (piek)	183517.56	401915.17	1.00	-136.6	--	--	-136.6	62.4
109	Vrachtwagen (piek)	183601.71	401984.98	1.00	-151.7	--	--	-151.7	50.3
11	Tractor	183545.36	401956.78	1.50	25.9	--	--	25.9	64.8
11	Verreiker	183546.18	401957.54	1.50	31.0	--	--	31.0	52.5
110	Vrachtwagen (piek)	183629.42	402002.76	1.00	-156.3	--	--	-156.3	46.0
111	Vrachtwagen (piek)	183650.30	401977.80	1.00	-168.4	--	--	-168.4	33.9
112	Laden/lossen varkens (piek)	183602.16	401985.87	1.00	-144.6	--	--	-144.6	57.3
113	Laden/lossen varkens (piek)	183602.82	401985.48	1.00	--	-144.8	-144.8	-134.8	57.2
114	Vrachtwagen (piek)	183518.09	401914.46	1.00	--	-136.5	-136.5	-126.5	62.5
115	Vrachtwagen (piek)	183601.94	401985.10	1.00	--	-151.8	-151.8	-141.8	50.2
116	Tractor (piek)	183516.28	401916.72	1.50	-135.3	--	--	-135.3	63.7
117	Vrachtwagen Piek	183640.75	402011.83	1.00	-162.8	--	--	-162.8	39.7
118	Tractor (piek)	183554.09	401947.81	1.50	-138.6	--	--	-138.6	61.9
119	Tractor (piek)	183606.76	401985.36	1.50	-153.9	--	--	-153.9	48.0
12	Verreiker	183586.34	401968.81	1.50	17.6	--	--	17.6	39.8
12	Vrachtwagen (mobiele mestscheider)	183516.05	401916.89	1.00	25.3	30.1	--	35.1	60.6
120	Tractor (piek)	183637.52	402005.61	1.50	-152.0	--	--	-152.0	50.3
121	Tractor (piek)	183659.12	401978.81	1.50	-162.2	--	--	-162.2	40.0
122	Vrachtwagen (piek)	183516.72	401916.07	1.00	-136.7	--	-136.7	-126.7	62.3
123	Vrachtwagen (piek)	183559.82	401929.91	1.00	-140.9	--	-140.9	-130.9	59.3
124	Vrachtwagen (piek)	183556.13	401946.31	1.00	-139.9	--	-139.9	-129.9	60.8
125	Vrachtwagen (piek)	183621.92	401994.29	1.00	-163.7	--	-163.7	-153.7	38.6
126	Tractor (piek)	183515.02	401918.38	1.50	-135.5	--	--	-135.5	63.5
Rest		0.00	0.00	0.00	37.2	34.9	30.2	40.2	64.9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Eerste Stichting 10, Oploo

Rapport: Resultatentabel
 Model: 3866ao0221 V2
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 03_A - Gemertsebaan 3
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
03_A	Gemertsebaan 3	183450.69	402055.65	1.50	32.4	24.7	21.0	32.4	65.6
01	Aan- Afvoer Diversen (Propaan lossen)	183557.04	401926.68	1.00	20.6	--	--	20.6	40.4
01	Vrachtwagen Aan- afvoer diversen	183518.27	401914.33	1.00	9.7	--	--	9.7	55.1
02	Vrachtwagen Aanvoer voer	183516.97	401915.69	1.00	12.7	--	--	12.7	52.2
02	Vullen mengvoer silo's	183571.52	401959.71	1.00	20.9	--	--	20.9	37.1
03	Lossen bijproduct	183566.46	401948.74	1.00	14.4	--	--	14.4	32.4
03	Vrachtwagen aanvoer varkens	183515.46	401917.67	1.00	11.1	--	--	11.1	53.0
04	Lossen varkens	183603.77	401987.55	1.00	14.1	--	--	14.1	29.2
04	Vrachtwagen Afvoer mest	183516.60	401916.18	1.00	18.3	--	--	18.3	53.5
05	Laadlift	183602.99	401986.82	1.00	-12.0	--	--	-12.0	10.9
05	Personenauto	183526.78	401906.45	0.75	1.3	1.3	-1.8	8.3	42.0
06	Bestelbus	183526.46	401906.83	0.75	0.6	--	--	0.6	43.0
06	Mest laden, overpompen	183619.70	401995.76	1.00	10.3	--	--	10.3	31.4
07	Mest laden, overpompen	183577.47	401921.81	1.00	14.3	--	--	14.3	35.5
07	Vrachtwagen Afvoer vleesvarkens	183515.72	401917.32	1.00	--	15.8	12.8	22.8	53.0
08	Mest laden, overpompen	183650.04	401974.50	1.00	4.4	--	--	4.4	25.6
08	Tractor Aanvoer kuilvoer	183516.32	401916.64	1.50	23.6	--	--	23.6	55.4
09	Mest laden, overpompen	183597.19	401978.04	1.00	11.9	--	--	11.9	33.0
09	Vrachtwagen Aanvoer kalveren	183517.93	401914.65	1.00	13.8	--	--	13.8	53.0
10	Mest laden, overpompen	183610.66	401987.50	1.00	10.8	--	--	10.8	31.9
10	Vrachtwagen Afvoer kalveren	183517.49	401915.11	1.00	12.5	--	14.2	24.2	53.0
100	Personenauto (piek)	183535.79	401892.67	0.75	-166.5	-166.5	-166.5	-156.5	36.9
101	Personenauto (piek)	183571.66	401920.49	0.75	-175.5	-175.5	-175.5	-165.5	27.9
102	Personenauto (piek)	183560.34	401931.76	0.75	-172.3	-172.3	-172.3	-162.3	31.0
103	Personenauto (piek)	183526.42	401906.78	0.75	-165.4	-165.4	-165.4	-155.4	38.0
104	Vrachtwagen (piek)	183515.82	401917.27	1.00	-152.2	-152.2	--	-147.2	51.0
105	Vrachtwagen (piek)	183535.13	401893.54	1.00	-153.5	--	--	-153.5	49.8
106	Vrachtwagen (piek)	183527.21	401905.88	1.00	-152.7	--	--	-152.7	50.6
107	Vrachtwagen (piek)	183566.90	401918.97	1.00	-160.6	--	--	-160.6	42.7
108	Vrachtwagen (piek)	183517.56	401915.17	1.00	-152.3	--	--	-152.3	51.0
109	Vrachtwagen (piek)	183601.71	401984.98	1.00	-163.8	--	--	-163.8	39.4
11	Tractor	183545.36	401956.78	1.50	11.5	--	--	11.5	53.9
11	Verreiker	183546.18	401957.54	1.50	6.0	--	--	6.0	29.7
110	Vrachtwagen (piek)	183629.42	402002.76	1.00	-166.0	--	--	-166.0	37.3
111	Vrachtwagen (piek)	183650.30	401977.80	1.00	-171.3	--	--	-171.3	32.1
112	Laden/lossen varkens (piek)	183602.16	401985.87	1.00	-157.3	--	--	-157.3	46.0
113	Laden/lossen varkens (piek)	183602.82	401985.48	1.00	--	-157.3	-157.3	-147.3	45.9
114	Vrachtwagen (piek)	183518.09	401914.46	1.00	--	-152.3	-152.3	-142.3	51.0
115	Vrachtwagen (piek)	183601.94	401985.10	1.00	--	-163.8	-163.8	-153.8	39.4
116	Tractor (piek)	183516.28	401916.72	1.50	-150.2	--	--	-150.2	52.8
117	Vrachtwagen Piek	183640.75	402011.83	1.00	-167.3	--	--	-167.3	36.1
118	Tractor (piek)	183554.09	401947.81	1.50	-161.8	--	--	-161.8	41.2
119	Tractor (piek)	183606.76	401985.36	1.50	-159.0	--	--	-159.0	44.1
12	Verreiker	183586.34	401968.81	1.50	7.2	--	--	7.2	31.1
12	Vrachtwagen (mobiele mestscheider)	183516.05	401916.89	1.00	9.7	14.5	--	19.5	48.2
120	Tractor (piek)	183637.52	402005.61	1.50	-162.9	--	--	-162.9	40.3
121	Tractor (piek)	183659.12	401978.81	1.50	-163.6	--	--	-163.6	39.7
122	Vrachtwagen (piek)	183516.72	401916.07	1.00	-152.2	--	-152.2	-142.2	51.0
123	Vrachtwagen (piek)	183559.82	401929.91	1.00	-160.5	--	-160.5	-150.5	42.7
124	Vrachtwagen (piek)	183556.13	401946.31	1.00	-165.7	--	-165.7	-155.7	37.5
125	Vrachtwagen (piek)	183621.92	401994.29	1.00	-165.1	--	-165.1	-155.1	38.2
126	Tractor (piek)	183515.02	401918.38	1.50	-150.1	--	--	-150.1	52.9
Rest		0.00	0.00	0.00	29.8	23.6	19.0	29.8	49.6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Eerste Stichting 10, Oploo

Rapport: Resultatentabel
 Model: 3866ao0221 V2
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 03_B - Gemertsebaan 3
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
03_B	Gemertsebaan 3	183450.69	402055.65	5.00	34.1	26.6	22.9	34.1	66.0
01	Aan- Afvoer Diversen (Propaan lossen)	183557.04	401926.68	1.00	21.9	--	--	21.9	40.7
01	Vrachtwagen Aan- afvoer diversen	183518.27	401914.33	1.00	11.2	--	--	11.2	55.4
02	Vrachtwagen Aanvoer voer	183516.97	401915.69	1.00	14.1	--	--	14.1	52.5
02	Vullen mengvoer silo's	183571.52	401959.71	1.00	22.9	--	--	22.9	38.0
03	Lossen bijproduct	183566.46	401948.74	1.00	16.0	--	--	16.0	32.9
03	Vrachtwagen aanvoer varkens	183515.46	401917.67	1.00	12.8	--	--	12.8	53.6
04	Lossen varkens	183603.77	401987.55	1.00	16.2	--	--	16.2	30.2
04	Vrachtwagen Afvoer mest	183516.60	401916.18	1.00	20.0	--	--	20.0	54.0
05	Laadlift	183602.99	401986.82	1.00	-9.1	--	--	-9.1	12.7
05	Personenauto	183526.78	401906.45	0.75	2.4	2.4	-0.6	9.4	42.1
06	Bestelbus	183526.46	401906.83	0.75	2.0	--	--	2.0	43.4
06	Mest laden, overpompen	183619.70	401995.76	1.00	12.1	--	--	12.1	32.2
07	Mest laden, overpompen	183577.47	401921.81	1.00	16.0	--	--	16.0	36.2
07	Vrachtwagen Afvoer vleesvarkens	183515.72	401917.32	1.00	--	17.5	14.5	24.5	53.6
08	Mest laden, overpompen	183650.04	401974.50	1.00	5.8	--	--	5.8	26.2
08	Tractor Aanvoer kuilvoer	183516.32	401916.64	1.50	25.2	--	--	25.2	55.9
09	Mest laden, overpompen	183597.19	401978.04	1.00	14.0	--	--	14.0	34.0
09	Vrachtwagen Aanvoer kalveren	183517.93	401914.65	1.00	15.3	--	--	15.3	53.5
10	Mest laden, overpompen	183610.66	401987.50	1.00	12.8	--	--	12.8	32.9
10	Vrachtwagen Afvoer kalveren	183517.49	401915.11	1.00	14.0	--	15.8	25.8	53.4
100	Personenauto (piek)	183535.79	401892.67	0.75	-165.5	-165.5	-165.5	-155.5	37.0
101	Personenauto (piek)	183571.66	401920.49	0.75	-174.0	-174.0	-174.0	-164.0	28.4
102	Personenauto (piek)	183560.34	401931.76	0.75	-170.7	-170.7	-170.7	-160.7	31.5
103	Personenauto (piek)	183526.42	401906.78	0.75	-164.1	-164.1	-164.1	-154.1	38.2
104	Vrachtwagen (piek)	183515.82	401917.27	1.00	-150.9	-150.9	--	-145.9	51.2
105	Vrachtwagen (piek)	183535.13	401893.54	1.00	-152.2	--	--	-152.2	50.1
106	Vrachtwagen (piek)	183527.21	401905.88	1.00	-151.3	--	--	-151.3	50.9
107	Vrachtwagen (piek)	183566.90	401918.97	1.00	-158.9	--	--	-158.9	43.4
108	Vrachtwagen (piek)	183517.56	401915.17	1.00	-150.9	--	--	-150.9	51.2
109	Vrachtwagen (piek)	183601.71	401984.98	1.00	-161.8	--	--	-161.8	40.4
11	Tractor	183545.36	401956.78	1.50	13.1	--	--	13.1	54.3
11	Verreiker	183546.18	401957.54	1.50	8.8	--	--	8.8	31.3
110	Vrachtwagen (piek)	183629.42	402002.76	1.00	-164.6	--	--	-164.6	37.8
111	Vrachtwagen (piek)	183650.30	401977.80	1.00	-169.2	--	--	-169.2	33.4
112	Laden/lossen varkens (piek)	183602.16	401985.87	1.00	-155.2	--	--	-155.2	47.0
113	Laden/lossen varkens (piek)	183602.82	401985.48	1.00	--	-155.3	-155.3	-145.3	46.9
114	Vrachtwagen (piek)	183518.09	401914.46	1.00	--	-150.9	-150.9	-140.9	51.2
115	Vrachtwagen (piek)	183601.94	401985.10	1.00	--	-161.8	-161.8	-151.8	40.4
116	Tractor (piek)	183516.28	401916.72	1.50	-148.7	--	--	-148.7	53.2
117	Vrachtwagen Piek	183640.75	402011.83	1.00	-165.7	--	--	-165.7	36.8
118	Tractor (piek)	183554.09	401947.81	1.50	-160.4	--	--	-160.4	41.4
119	Tractor (piek)	183606.76	401985.36	1.50	-157.6	--	--	-157.6	44.5
12	Verreiker	183586.34	401968.81	1.50	9.3	--	--	9.3	32.1
12	Vrachtwagen (mobiele mestscheider)	183516.05	401916.89	1.00	11.2	16.0	--	21.0	48.6
120	Tractor (piek)	183637.52	402005.61	1.50	-162.7	--	--	-162.7	39.6
121	Tractor (piek)	183659.12	401978.81	1.50	-163.0	--	--	-163.0	39.5
122	Vrachtwagen (piek)	183516.72	401916.07	1.00	-150.9	--	-150.9	-140.9	51.2
123	Vrachtwagen (piek)	183559.82	401929.91	1.00	-158.7	--	-158.7	-148.7	43.5
124	Vrachtwagen (piek)	183556.13	401946.31	1.00	-163.9	--	-163.9	-153.9	38.2
125	Vrachtwagen (piek)	183621.92	401994.29	1.00	-163.5	--	-163.5	-153.5	38.8
126	Tractor (piek)	183515.02	401918.38	1.50	-148.6	--	--	-148.6	53.2
Rest		0.00	0.00	0.00	31.5	25.5	21.0	31.5	50.3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Eerste Stichting 10, Oploo

Rapport: Resultatentabel
 Model: 3866ao0221 V2
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 04_A - Gemertsebaan 4
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
04_A	Gemertsebaan 4	183709.00	402261.40	1.50	31.9	17.4	9.4	31.9	52.2
01	Aan- Afvoer Diversen (Propaan lossen)	183557.04	401926.68	1.00	8.1	--	--	8.1	28.4
01	Vrachtwagen Aan- afvoer diversen	183518.27	401914.33	1.00	-12.3	--	--	-12.3	33.5
02	Vrachtwagen Aanvoer voer	183516.97	401915.69	1.00	-9.5	--	--	-9.5	30.5
02	Vullen mengvoer silo's	183571.52	401959.71	1.00	7.0	--	--	7.0	23.7
03	Lossen bijproduct	183566.46	401948.74	1.00	-3.0	--	--	-3.0	15.5
03	Vrachtwagen aanvoer varkens	183515.46	401917.67	1.00	-9.8	--	--	-9.8	32.6
04	Lossen varkens	183603.77	401987.55	1.00	-1.8	--	--	-1.8	13.5
04	Vrachtwagen Afvoer mest	183516.60	401916.18	1.00	5.9	--	--	5.9	41.5
05	Laadlift	183602.99	401986.82	1.00	-27.8	--	--	-27.8	-4.7
05	Personenauto	183526.78	401906.45	0.75	-17.7	-17.7	-20.7	-10.7	23.4
06	Bestelbus	183526.46	401906.83	0.75	-22.2	--	--	-22.2	20.5
06	Mest laden, overpompen	183619.70	401995.76	1.00	1.7	--	--	1.7	23.1
07	Mest laden, overpompen	183577.47	401921.81	1.00	-8.9	--	--	-8.9	12.6
07	Vrachtwagen Afvoer vleesvarkens	183515.72	401917.32	1.00	--	-5.3	-8.3	1.7	32.4
08	Mest laden, overpompen	183650.04	401974.50	1.00	11.4	--	--	11.4	32.8
08	Tractor Aanvoer kuilvoer	183516.32	401916.64	1.50	13.4	--	--	13.4	45.7
09	Mest laden, overpompen	183597.19	401978.04	1.00	-0.3	--	--	-0.3	21.1
09	Vrachtwagen Aanvoer kalveren	183517.93	401914.65	1.00	-6.2	--	--	-6.2	33.5
10	Mest laden, overpompen	183610.66	401987.50	1.00	0.8	--	--	0.8	22.2
10	Vrachtwagen Afvoer kalveren	183517.49	401915.11	1.00	-7.4	--	-5.7	4.3	33.5
100	Personenauto (piek)	183535.79	401892.67	0.75	-183.8	-183.8	-183.8	-173.8	19.9
101	Personenauto (piek)	183571.66	401920.49	0.75	-191.8	-191.8	-191.8	-181.8	11.9
102	Personenauto (piek)	183560.34	401931.76	0.75	-185.5	-185.5	-185.5	-175.5	18.2
103	Personenauto (piek)	183526.42	401906.78	0.75	-184.1	-184.1	-184.1	-174.1	19.6
104	Vrachtwagen (piek)	183515.82	401917.27	1.00	-179.4	-179.4	--	-174.4	24.3
105	Vrachtwagen (piek)	183535.13	401893.54	1.00	-172.9	--	--	-172.9	30.8
106	Vrachtwagen (piek)	183527.21	401905.88	1.00	-174.3	--	--	-174.3	29.4
107	Vrachtwagen (piek)	183566.90	401918.97	1.00	-181.2	--	--	-181.2	22.4
108	Vrachtwagen (piek)	183517.56	401915.17	1.00	-178.0	--	--	-178.0	25.7
109	Vrachtwagen (piek)	183601.71	401984.98	1.00	-178.3	--	--	-178.3	25.3
11	Tractor	183545.36	401956.78	1.50	-7.5	--	--	-7.5	35.4
11	Verreiker	183546.18	401957.54	1.50	-7.4	--	--	-7.4	17.0
110	Vrachtwagen (piek)	183629.42	402002.76	1.00	-175.5	--	--	-175.5	28.1
111	Vrachtwagen (piek)	183650.30	401977.80	1.00	-165.1	--	--	-165.1	38.5
112	Laden/lossen varkens (piek)	183602.16	401985.87	1.00	-173.1	--	--	-173.1	30.5
113	Laden/lossen varkens (piek)	183602.82	401985.48	1.00	--	-172.7	-172.7	-162.7	30.9
114	Vrachtwagen (piek)	183518.09	401914.46	1.00	--	-177.6	-177.6	-167.6	26.1
115	Vrachtwagen (piek)	183601.94	401985.10	1.00	--	-178.3	-178.3	-168.3	25.3
116	Tractor (piek)	183516.28	401916.72	1.50	-172.1	--	--	-172.1	31.5
117	Vrachtwagen Piek	183640.75	402011.83	1.00	-164.0	--	--	-164.0	39.5
118	Tractor (piek)	183554.09	401947.81	1.50	-171.9	--	--	-171.9	31.7
119	Tractor (piek)	183606.76	401985.36	1.50	-169.2	--	--	-169.2	34.3
12	Verreiker	183586.34	401968.81	1.50	-7.6	--	--	-7.6	16.8
12	Vrachtwagen (mobiele mestscheider)	183516.05	401916.89	1.00	-8.8	-4.0	--	1.0	30.2
120	Tractor (piek)	183637.52	402005.61	1.50	-160.9	--	--	-160.9	42.6
121	Tractor (piek)	183659.12	401978.81	1.50	-159.6	--	--	-159.6	43.9
122	Vrachtwagen (piek)	183516.72	401916.07	1.00	-178.9	--	-178.9	-168.9	24.8
123	Vrachtwagen (piek)	183559.82	401929.91	1.00	-175.4	--	-175.4	-165.4	28.2
124	Vrachtwagen (piek)	183556.13	401946.31	1.00	-177.7	--	-177.7	-167.7	26.0
125	Vrachtwagen (piek)	183621.92	401994.29	1.00	-174.8	--	-174.8	-164.8	28.8
126	Tractor (piek)	183515.02	401918.38	1.50	-172.6	--	--	-172.6	31.1
Rest		0.00	0.00	0.00	31.8	17.3	9.2	31.8	42.9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Eerste Stichting 10, Oploo

Rapport: Resultatentabel
 Model: 3866ao0221 V2
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 04_B - Gemertsebaan 4
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
04_B	Gemertsebaan 4	183709.00	402261.40	5.00	40.3	26.3	18.8	40.3	60.3
01	Aan- Afvoer Diversen (Propaan lossen)	183557.04	401926.68	1.00	18.2	--	--	18.2	38.0
01	Vrachtwagen Aan- afvoer diversen	183518.27	401914.33	1.00	-0.2	--	--	-0.2	45.1
02	Vrachtwagen Aanvoer voer	183516.97	401915.69	1.00	3.6	--	--	3.6	43.1
02	Vullen mengvoer silo's	183571.52	401959.71	1.00	16.6	--	--	16.6	32.8
03	Lossen bijproduct	183566.46	401948.74	1.00	8.5	--	--	8.5	26.5
03	Vrachtwagen aanvoer varkens	183515.46	401917.67	1.00	1.4	--	--	1.4	43.3
04	Lossen varkens	183603.77	401987.55	1.00	11.6	--	--	11.6	26.4
04	Vrachtwagen Afvoer mest	183516.60	401916.18	1.00	15.1	--	--	15.1	50.1
05	Laadlift	183602.99	401986.82	1.00	-13.4	--	--	-13.4	9.1
05	Personenauto	183526.78	401906.45	0.75	-7.5	-7.5	-10.5	-0.5	33.1
06	Bestelbus	183526.46	401906.83	0.75	-8.3	--	--	-8.3	34.0
06	Mest laden, overpompen	183619.70	401995.76	1.00	11.0	--	--	11.0	31.8
07	Mest laden, overpompen	183577.47	401921.81	1.00	-0.1	--	--	-0.1	20.9
07	Vrachtwagen Afvoer vleesvarkens	183515.72	401917.32	1.00	--	6.8	3.8	13.8	44.0
08	Mest laden, overpompen	183650.04	401974.50	1.00	18.1	--	--	18.1	38.9
08	Tractor Aanvoer kuilvoer	183516.32	401916.64	1.50	20.4	--	--	20.4	52.2
09	Mest laden, overpompen	183597.19	401978.04	1.00	8.7	--	--	8.7	29.6
09	Vrachtwagen Aanvoer kalveren	183517.93	401914.65	1.00	6.0	--	--	6.0	45.2
10	Mest laden, overpompen	183610.66	401987.50	1.00	9.8	--	--	9.8	30.6
10	Vrachtwagen Afvoer kalveren	183517.49	401915.11	1.00	4.7	--	6.5	16.5	45.2
100	Personenauto (piek)	183535.79	401892.67	0.75	-170.9	-170.9	-170.9	-160.9	32.4
101	Personenauto (piek)	183571.66	401920.49	0.75	-184.7	-184.7	-184.7	-174.7	18.5
102	Personenauto (piek)	183560.34	401931.76	0.75	-181.4	-181.4	-181.4	-171.4	21.8
103	Personenauto (piek)	183526.42	401906.78	0.75	-174.1	-174.1	-174.1	-164.1	29.2
104	Vrachtwagen (piek)	183515.82	401917.27	1.00	-166.8	-166.8	--	-161.8	36.5
105	Vrachtwagen (piek)	183535.13	401893.54	1.00	-158.4	--	--	-158.4	44.9
106	Vrachtwagen (piek)	183527.21	401905.88	1.00	-162.0	--	--	-162.0	41.3
107	Vrachtwagen (piek)	183566.90	401918.97	1.00	-171.7	--	--	-171.7	31.5
108	Vrachtwagen (piek)	183517.56	401915.17	1.00	-165.6	--	--	-165.6	37.7
109	Vrachtwagen (piek)	183601.71	401984.98	1.00	-166.4	--	--	-166.4	36.6
11	Tractor	183545.36	401956.78	1.50	1.9	--	--	1.9	44.4
11	Verreiker	183546.18	401957.54	1.50	4.0	--	--	4.0	27.9
110	Vrachtwagen (piek)	183629.42	402002.76	1.00	-166.3	--	--	-166.3	36.6
111	Vrachtwagen (piek)	183650.30	401977.80	1.00	-158.9	--	--	-158.9	44.1
112	Laden/lossen varkens (piek)	183602.16	401985.87	1.00	-159.7	--	--	-159.7	43.3
113	Laden/lossen varkens (piek)	183602.82	401985.48	1.00	--	-159.6	-159.6	-149.6	43.4
114	Vrachtwagen (piek)	183518.09	401914.46	1.00	--	-165.1	-165.1	-155.1	38.1
115	Vrachtwagen (piek)	183601.94	401985.10	1.00	--	-166.4	-166.4	-156.4	36.6
116	Tractor (piek)	183516.28	401916.72	1.50	-162.5	--	--	-162.5	40.7
117	Vrachtwagen Piek	183640.75	402011.83	1.00	-154.8	--	--	-154.8	48.0
118	Tractor (piek)	183554.09	401947.81	1.50	-162.1	--	--	-162.1	41.0
119	Tractor (piek)	183606.76	401985.36	1.50	-162.4	--	--	-162.4	40.5
12	Verreiker	183586.34	401968.81	1.50	4.8	--	--	4.8	28.6
12	Vrachtwagen (mobiele mestscheider)	183516.05	401916.89	1.00	3.1	7.8	--	12.8	41.5
120	Tractor (piek)	183637.52	402005.61	1.50	-153.0	--	--	-153.0	49.8
121	Tractor (piek)	183659.12	401978.81	1.50	-155.4	--	--	-155.4	47.4
122	Vrachtwagen (piek)	183516.72	401916.07	1.00	-166.1	--	-166.1	-156.1	37.1
123	Vrachtwagen (piek)	183559.82	401929.91	1.00	-163.8	--	-163.8	-153.8	39.4
124	Vrachtwagen (piek)	183556.13	401946.31	1.00	-164.0	--	-164.0	-154.0	39.2
125	Vrachtwagen (piek)	183621.92	401994.29	1.00	-164.2	--	-164.2	-154.2	38.8
126	Tractor (piek)	183515.02	401918.38	1.50	-163.1	--	--	-163.1	40.1
Rest		0.00	0.00	0.00	40.2	26.2	18.3	40.2	51.3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Eerste Stichting 10, Oploo

Rapport: Resultatentabel
 Model: 3866ao0221 V2
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 05_A - Gemertsebaan 5
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
05_A	Gemertsebaan 5	183414.38	402094.46	1.50	24.8	17.5	13.9	24.8	61.6
01	Aan- Afvoer Diversen (Propaan lossen)	183557.04	401926.68	1.00	11.9	--	--	11.9	31.9
01	Vrachtwagen Aan- afvoer diversen	183518.27	401914.33	1.00	1.4	--	--	1.4	46.9
02	Vrachtwagen Aanvoer voer	183516.97	401915.69	1.00	7.0	--	--	7.0	46.7
02	Vullen mengvoer silo's	183571.52	401959.71	1.00	7.5	--	--	7.5	24.0
03	Lossen bijproduct	183566.46	401948.74	1.00	5.0	--	--	5.0	23.2
03	Vrachtwagen aanvoer varkens	183515.46	401917.67	1.00	4.7	--	--	4.7	46.9
04	Lossen varkens	183603.77	401987.55	1.00	8.1	--	--	8.1	23.3
04	Vrachtwagen Afvoer mest	183516.60	401916.18	1.00	10.2	--	--	10.2	45.6
05	Laadlift	183602.99	401986.82	1.00	-19.4	--	--	-19.4	3.6
05	Personenauto	183526.78	401906.45	0.75	-7.6	-7.6	-10.6	-0.6	33.3
06	Bestelbus	183526.46	401906.83	0.75	-8.9	--	--	-8.9	33.6
06	Mest laden, overpompen	183619.70	401995.76	1.00	2.8	--	--	2.8	24.0
07	Mest laden, overpompen	183577.47	401921.81	1.00	6.8	--	--	6.8	28.1
07	Vrachtwagen Afvoer vleesvarkens	183515.72	401917.32	1.00	--	9.5	6.5	16.5	46.9
08	Mest laden, overpompen	183650.04	401974.50	1.00	-0.7	--	--	-0.7	20.7
08	Tractor Aanvoer kuilvoer	183516.32	401916.64	1.50	16.5	--	--	16.5	48.6
09	Mest laden, overpompen	183597.19	401978.04	1.00	5.2	--	--	5.2	26.5
09	Vrachtwagen Aanvoer kalveren	183517.93	401914.65	1.00	5.9	--	--	5.9	45.3
10	Mest laden, overpompen	183610.66	401987.50	1.00	3.0	--	--	3.0	24.2
10	Vrachtwagen Afvoer kalveren	183517.49	401915.11	1.00	4.6	--	6.4	16.4	45.3
100	Personenauto (piek)	183535.79	401892.67	0.75	-169.3	-169.3	-169.3	-159.3	34.3
101	Personenauto (piek)	183571.66	401920.49	0.75	-182.4	-182.4	-182.4	-172.4	21.1
102	Personenauto (piek)	183560.34	401931.76	0.75	-180.2	-180.2	-180.2	-170.2	23.3
103	Personenauto (piek)	183526.42	401906.78	0.75	-168.3	-168.3	-168.3	-158.3	35.2
104	Vrachtwagen (piek)	183515.82	401917.27	1.00	-153.0	-153.0	--	-148.0	50.4
105	Vrachtwagen (piek)	183535.13	401893.54	1.00	-156.2	--	--	-156.2	47.3
106	Vrachtwagen (piek)	183527.21	401905.88	1.00	-155.6	--	--	-155.6	47.9
107	Vrachtwagen (piek)	183566.90	401918.97	1.00	-168.0	--	--	-168.0	35.5
108	Vrachtwagen (piek)	183517.56	401915.17	1.00	-153.0	--	--	-153.0	50.4
109	Vrachtwagen (piek)	183601.71	401984.98	1.00	-169.4	--	--	-169.4	34.1
11	Tractor	183545.36	401956.78	1.50	6.4	--	--	6.4	49.0
11	Verreiker	183546.18	401957.54	1.50	-3.5	--	--	-3.5	20.6
110	Vrachtwagen (piek)	183629.42	402002.76	1.00	-176.1	--	--	-176.1	27.3
111	Vrachtwagen (piek)	183650.30	401977.80	1.00	-177.2	--	--	-177.2	26.3
112	Laden/lossen varkens (piek)	183602.16	401985.87	1.00	-162.3	--	--	-162.3	41.2
113	Laden/lossen varkens (piek)	183602.82	401985.48	1.00	--	-162.3	-162.3	-152.3	41.2
114	Vrachtwagen (piek)	183518.09	401914.46	1.00	--	-153.0	-153.0	-143.0	50.4
115	Vrachtwagen (piek)	183601.94	401985.10	1.00	--	-169.4	-169.4	-159.4	34.1
116	Tractor (piek)	183516.28	401916.72	1.50	-150.9	--	--	-150.9	52.4
117	Vrachtwagen Piek	183640.75	402011.83	1.00	-175.3	--	--	-175.3	28.2
118	Tractor (piek)	183554.09	401947.81	1.50	-170.6	--	--	-170.6	32.7
119	Tractor (piek)	183606.76	401985.36	1.50	-166.2	--	--	-166.2	37.1
12	Verreiker	183586.34	401968.81	1.50	-2.2	--	--	-2.2	21.9
12	Vrachtwagen (mobiele mestscheider)	183516.05	401916.89	1.00	1.5	6.3	--	11.3	40.2
120	Tractor (piek)	183637.52	402005.61	1.50	-170.4	--	--	-170.4	33.0
121	Tractor (piek)	183659.12	401978.81	1.50	-167.6	--	--	-167.6	35.8
122	Vrachtwagen (piek)	183516.72	401916.07	1.00	-153.0	--	-153.0	-143.0	50.4
123	Vrachtwagen (piek)	183559.82	401929.91	1.00	-169.4	--	-169.4	-159.4	34.0
124	Vrachtwagen (piek)	183556.13	401946.31	1.00	-177.4	--	-177.4	-167.4	26.0
125	Vrachtwagen (piek)	183621.92	401994.29	1.00	-172.4	--	-172.4	-162.4	31.0
126	Tractor (piek)	183515.02	401918.38	1.50	-150.9	--	--	-150.9	52.4
Rest		0.00	0.00	0.00	22.6	16.4	11.9	22.6	41.8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Eerste Stichting 10, Oploo

Rapport: Resultatentabel
 Model: 3866ao0221 V2
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 05_B - Gemertsebaan 5
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
05_B	Gemertsebaan 5	183414.38	402094.46	5.00	30.1	22.7	18.5	30.1	61.1
01	Aan- Afvoer Diversen (Propaan lossen)	183557.04	401926.68	1.00	14.4	--	--	14.4	33.6
01	Vrachtwagen Aan- afvoer diversen	183518.27	401914.33	1.00	3.0	--	--	3.0	47.7
02	Vrachtwagen Aanvoer voer	183516.97	401915.69	1.00	6.9	--	--	6.9	45.8
02	Vullen mengvoer silo's	183571.52	401959.71	1.00	11.9	--	--	11.9	27.5
03	Lossen bijproduct	183566.46	401948.74	1.00	7.5	--	--	7.5	24.9
03	Vrachtwagen aanvoer varkens	183515.46	401917.67	1.00	5.0	--	--	5.0	46.3
04	Lossen varkens	183603.77	401987.55	1.00	13.5	--	--	13.5	27.9
04	Vrachtwagen Afvoer mest	183516.60	401916.18	1.00	12.5	--	--	12.5	47.0
05	Laadlift	183602.99	401986.82	1.00	-11.7	--	--	-11.7	10.5
05	Personenauto	183526.78	401906.45	0.75	-6.0	-6.0	-9.0	1.0	34.1
06	Bestelbus	183526.46	401906.83	0.75	-7.2	--	--	-7.2	34.6
06	Mest laden, overpompen	183619.70	401995.76	1.00	8.4	--	--	8.4	28.9
07	Mest laden, overpompen	183577.47	401921.81	1.00	10.5	--	--	10.5	31.0
07	Vrachtwagen Afvoer vleesvarkens	183515.72	401917.32	1.00	--	9.8	6.8	16.8	46.3
08	Mest laden, overpompen	183650.04	401974.50	1.00	3.5	--	--	3.5	24.2
08	Tractor Aanvoer kuilvoer	183516.32	401916.64	1.50	18.7	--	--	18.7	50.0
09	Mest laden, overpompen	183597.19	401978.04	1.00	7.4	--	--	7.4	27.8
09	Vrachtwagen Aanvoer kalveren	183517.93	401914.65	1.00	7.7	--	--	7.7	46.3
10	Mest laden, overpompen	183610.66	401987.50	1.00	10.2	--	--	10.2	30.6
10	Vrachtwagen Afvoer kalveren	183517.49	401915.11	1.00	6.4	--	8.1	18.1	46.2
100	Personenauto (piek)	183535.79	401892.67	0.75	-168.2	-168.2	-168.2	-158.2	34.5
101	Personenauto (piek)	183571.66	401920.49	0.75	-179.4	-179.4	-179.4	-169.4	23.4
102	Personenauto (piek)	183560.34	401931.76	0.75	-177.3	-177.3	-177.3	-167.3	25.4
103	Personenauto (piek)	183526.42	401906.78	0.75	-167.1	-167.1	-167.1	-157.1	35.6
104	Vrachtwagen (piek)	183515.82	401917.27	1.00	-154.2	-154.2	--	-149.2	48.4
105	Vrachtwagen (piek)	183535.13	401893.54	1.00	-155.0	--	--	-155.0	47.7
106	Vrachtwagen (piek)	183527.21	401905.88	1.00	-154.3	--	--	-154.3	48.3
107	Vrachtwagen (piek)	183566.90	401918.97	1.00	-164.6	--	--	-164.6	38.1
108	Vrachtwagen (piek)	183517.56	401915.17	1.00	-154.1	--	--	-154.1	48.4
109	Vrachtwagen (piek)	183601.71	401984.98	1.00	-166.6	--	--	-166.6	36.0
11	Tractor	183545.36	401956.78	1.50	6.3	--	--	6.3	48.0
11	Verreiker	183546.18	401957.54	1.50	1.1	--	--	1.1	24.2
110	Vrachtwagen (piek)	183629.42	402002.76	1.00	-166.8	--	--	-166.8	35.9
111	Vrachtwagen (piek)	183650.30	401977.80	1.00	-169.4	--	--	-169.4	33.5
112	Laden/lossen varkens (piek)	183602.16	401985.87	1.00	-160.3	--	--	-160.3	42.3
113	Laden/lossen varkens (piek)	183602.82	401985.48	1.00	--	-160.2	-160.2	-150.2	42.4
114	Vrachtwagen (piek)	183518.09	401914.46	1.00	--	-154.1	-154.1	-144.1	48.5
115	Vrachtwagen (piek)	183601.94	401985.10	1.00	--	-166.5	-166.5	-156.5	36.2
116	Tractor (piek)	183516.28	401916.72	1.50	-151.9	--	--	-151.9	50.5
117	Vrachtwagen Piek	183640.75	402011.83	1.00	-167.4	--	--	-167.4	35.4
118	Tractor (piek)	183554.09	401947.81	1.50	-169.1	--	--	-169.1	33.3
119	Tractor (piek)	183606.76	401985.36	1.50	-159.8	--	--	-159.8	42.8
12	Verreiker	183586.34	401968.81	1.50	-0.1	--	--	-0.1	23.2
12	Vrachtwagen (mobiele mestscheider)	183516.05	401916.89	1.00	3.6	8.3	--	13.3	41.5
120	Tractor (piek)	183637.52	402005.61	1.50	-164.0	--	--	-164.0	38.7
121	Tractor (piek)	183659.12	401978.81	1.50	-163.0	--	--	-163.0	39.8
122	Vrachtwagen (piek)	183516.72	401916.07	1.00	-154.1	--	-154.1	-144.1	48.4
123	Vrachtwagen (piek)	183559.82	401929.91	1.00	-165.8	--	-165.8	-155.8	36.8
124	Vrachtwagen (piek)	183556.13	401946.31	1.00	-174.6	--	-174.6	-164.6	28.0
125	Vrachtwagen (piek)	183621.92	401994.29	1.00	-167.5	--	-167.5	-157.5	35.2
126	Tractor (piek)	183515.02	401918.38	1.50	-151.9	--	--	-151.9	50.5
Rest		0.00	0.00	0.00	29.1	22.3	17.8	29.1	44.3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Eerste Stichting 10, Oploo

Rapport: Resultatentabel
 Model: 3866ao0221 V2
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 06_A - 100 m noord
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
06_A	100 m noord	183729.13	402053.17	5.00	51.1	41.6	37.0	51.1	73.3
01	Aan- Afvoer Diversen (Propaan lossen)	183557.04	401926.68	1.00	13.9	--	--	13.9	33.1
01	Vrachtwagen Aan- afvoer diversen	183518.27	401914.33	1.00	6.6	--	--	6.6	51.5
02	Vrachtwagen Aanvoer voer	183516.97	401915.69	1.00	15.2	--	--	15.2	54.2
02	Vullen mengvoer silo's	183571.52	401959.71	1.00	35.6	--	--	35.6	51.0
03	Lossen bijproduct	183566.46	401948.74	1.00	15.2	--	--	15.2	32.5
03	Vrachtwagen aanvoer varkens	183515.46	401917.67	1.00	18.0	--	--	18.0	59.1
04	Lossen varkens	183603.77	401987.55	1.00	34.5	--	--	34.5	48.2
04	Vrachtwagen Afvoer mest	183516.60	401916.18	1.00	28.0	--	--	28.0	61.8
05	Laadlift	183602.99	401986.82	1.00	7.9	--	--	7.9	29.4
05	Personenauto	183526.78	401906.45	0.75	-2.0	-2.0	-5.1	4.9	38.1
06	Bestelbus	183526.46	401906.83	0.75	-2.6	--	--	-2.6	39.2
06	Mest laden, overpompen	183619.70	401995.76	1.00	29.4	--	--	29.4	48.8
07	Mest laden, overpompen	183577.47	401921.81	1.00	13.5	--	--	13.5	33.9
07	Vrachtwagen Afvoer vleesvarkens	183515.72	401917.32	1.00	--	22.8	19.8	29.8	59.1
08	Mest laden, overpompen	183650.04	401974.50	1.00	27.7	--	--	27.7	46.8
08	Tractor Aanvoer kuilvoer	183516.32	401916.64	1.50	32.8	--	--	32.8	63.1
09	Mest laden, overpompen	183597.19	401978.04	1.00	26.8	--	--	26.8	46.6
09	Vrachtwagen Aanvoer kalveren	183517.93	401914.65	1.00	18.8	--	--	18.8	57.0
10	Mest laden, overpompen	183610.66	401987.50	1.00	25.3	--	--	25.3	44.9
10	Vrachtwagen Afvoer kalveren	183517.49	401915.11	1.00	17.9	--	19.7	29.7	57.3
100	Personenauto (piek)	183535.79	401892.67	0.75	-169.9	-169.9	-169.9	-159.9	33.0
101	Personenauto (piek)	183571.66	401920.49	0.75	-169.6	-169.6	-169.6	-159.6	33.0
102	Personenauto (piek)	183560.34	401931.76	0.75	-178.3	-178.3	-178.3	-168.3	24.3
103	Personenauto (piek)	183526.42	401906.78	0.75	-169.6	-169.6	-169.6	-159.6	33.2
104	Vrachtwagen (piek)	183515.82	401917.27	1.00	-152.8	-152.8	--	-147.8	50.0
105	Vrachtwagen (piek)	183535.13	401893.54	1.00	-157.3	--	--	-157.3	45.5
106	Vrachtwagen (piek)	183527.21	401905.88	1.00	-156.6	--	--	-156.6	46.2
107	Vrachtwagen (piek)	183566.90	401918.97	1.00	-156.8	--	--	-156.8	45.8
108	Vrachtwagen (piek)	183517.56	401915.17	1.00	-153.9	--	--	-153.9	48.9
109	Vrachtwagen (piek)	183601.71	401984.98	1.00	-144.7	--	--	-144.7	57.3
11	Tractor	183545.36	401956.78	1.50	11.9	--	--	11.9	53.9
11	Verreiker	183546.18	401957.54	1.50	8.2	--	--	8.2	31.5
110	Vrachtwagen (piek)	183629.42	402002.76	1.00	-144.9	--	--	-144.9	56.5
111	Vrachtwagen (piek)	183650.30	401977.80	1.00	-146.1	--	--	-146.1	55.2
112	Laden/lossen varkens (piek)	183602.16	401985.87	1.00	-136.9	--	--	-136.9	65.0
113	Laden/lossen varkens (piek)	183602.82	401985.48	1.00	--	-136.9	-136.9	-126.9	65.0
114	Vrachtwagen (piek)	183518.09	401914.46	1.00	--	-153.3	-153.3	-143.3	49.5
115	Vrachtwagen (piek)	183601.94	401985.10	1.00	--	-144.6	-144.6	-134.6	57.3
116	Tractor (piek)	183516.28	401916.72	1.50	-151.1	--	--	-151.1	51.6
117	Vrachtwagen Piek	183640.75	402011.83	1.00	-142.7	--	--	-142.7	58.2
118	Tractor (piek)	183554.09	401947.81	1.50	-149.3	--	--	-149.3	53.1
119	Tractor (piek)	183606.76	401985.36	1.50	-144.5	--	--	-144.5	57.2
12	Verreiker	183586.34	401968.81	1.50	23.4	--	--	23.4	46.2
12	Vrachtwagen (mobiele mestscheider)	183516.05	401916.89	1.00	20.1	24.8	--	29.8	57.3
120	Tractor (piek)	183637.52	402005.61	1.50	-141.0	--	--	-141.0	59.8
121	Tractor (piek)	183659.12	401978.81	1.50	-144.3	--	--	-144.3	56.6
122	Vrachtwagen (piek)	183516.72	401916.07	1.00	-153.9	--	-153.9	-143.9	49.0
123	Vrachtwagen (piek)	183559.82	401929.91	1.00	-166.5	--	-166.5	-156.5	36.0
124	Vrachtwagen (piek)	183556.13	401946.31	1.00	-151.3	--	-151.3	-141.3	51.2
125	Vrachtwagen (piek)	183621.92	401994.29	1.00	-148.2	--	-148.2	-138.2	53.3
126	Tractor (piek)	183515.02	401918.38	1.50	-151.7	--	--	-151.7	51.0
Rest		0.00	0.00	0.00	50.7	41.5	36.8	50.7	62.2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Eerste Stichting 10, Oploo

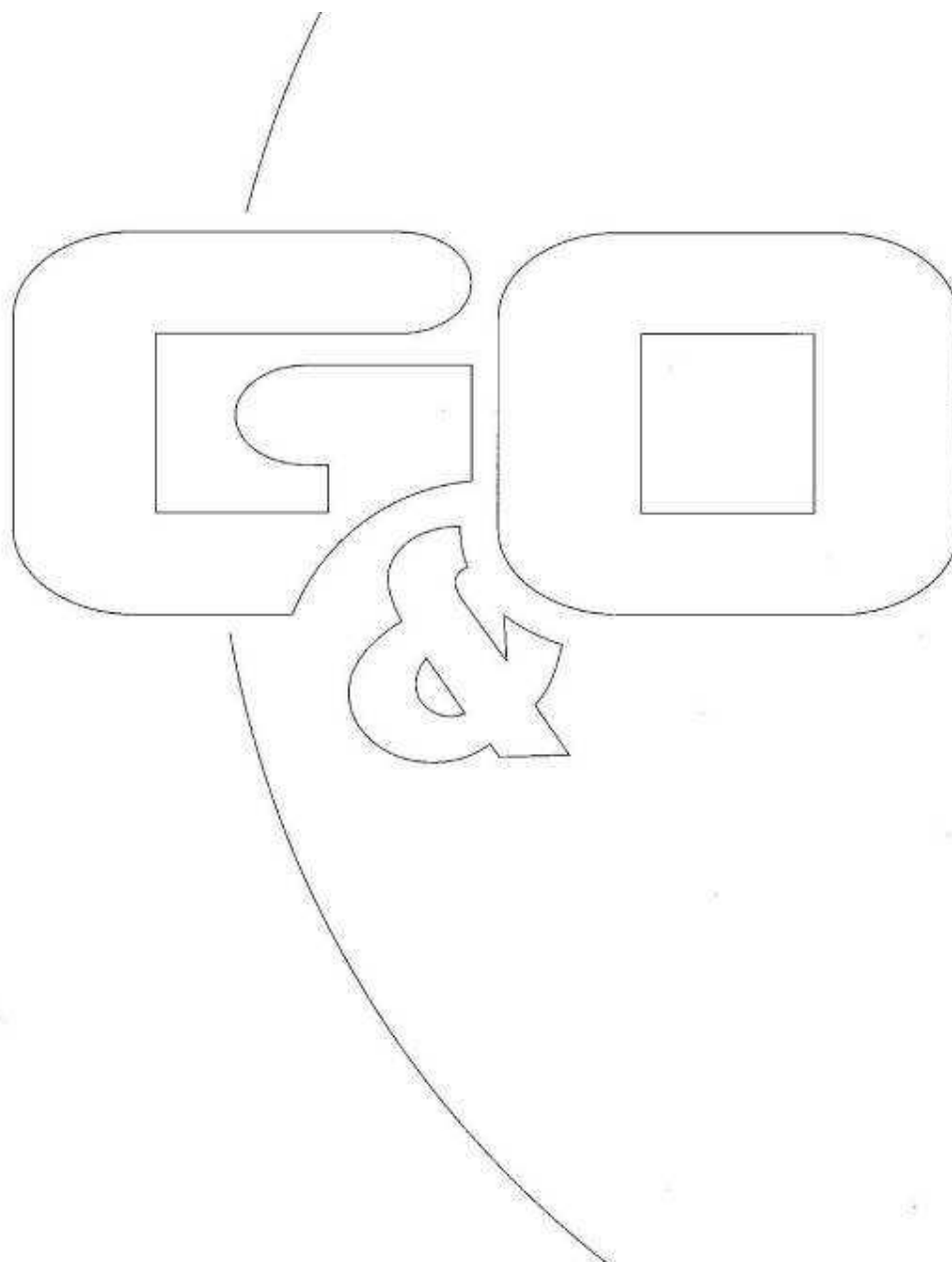
Rapport: Resultatentabel
 Model: 3866ao0221 V2
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 07_A - 100 m oost
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
07_A	100 m oost	183699.34	401837.56	5.00	41.6	27.1	20.5	41.6	64.5
01	Aan- Afvoer Diversen (Propaan lossen)	183557.04	401926.68	1.00	24.0	--	--	24.0	42.8
01	Vrachtwagen Aan- afvoer diversen	183518.27	401914.33	1.00	6.1	--	--	6.1	50.6
02	Vrachtwagen Aanvoer voer	183516.97	401915.69	1.00	11.8	--	--	11.8	50.6
02	Vullen mengvoer silo's	183571.52	401959.71	1.00	11.5	--	--	11.5	26.9
03	Lossen bijproduct	183566.46	401948.74	1.00	5.8	--	--	5.8	22.9
03	Vrachtwagen aanvoer varkens	183515.46	401917.67	1.00	8.9	--	--	8.9	50.1
04	Lossen varkens	183603.77	401987.55	1.00	12.7	--	--	12.7	26.8
04	Vrachtwagen Afvoer mest	183516.60	401916.18	1.00	17.8	--	--	17.8	52.1
05	Laadlift	183602.99	401986.82	1.00	-12.3	--	--	-12.3	9.5
05	Personenauto	183526.78	401906.45	0.75	-2.6	-2.6	-5.7	4.4	37.0
06	Bestelbus	183526.46	401906.83	0.75	-1.8	--	--	-1.8	39.5
06	Mest laden, overpompen	183619.70	401995.76	1.00	9.7	--	--	9.7	29.8
07	Mest laden, overpompen	183577.47	401921.81	1.00	10.8	--	--	10.8	30.6
07	Vrachtwagen Afvoer vleesvarkens	183515.72	401917.32	1.00	--	14.0	11.0	21.0	50.4
08	Mest laden, overpompen	183650.04	401974.50	1.00	10.7	--	--	10.7	30.4
08	Tractor Aanvoer kuilvoer	183516.32	401916.64	1.50	23.1	--	--	23.1	54.2
09	Mest laden, overpompen	183597.19	401978.04	1.00	9.5	--	--	9.5	29.6
09	Vrachtwagen Aanvoer kalveren	183517.93	401914.65	1.00	12.2	--	--	12.2	50.7
10	Mest laden, overpompen	183610.66	401987.50	1.00	9.4	--	--	9.4	29.5
10	Vrachtwagen Afvoer kalveren	183517.49	401915.11	1.00	10.8	--	12.5	22.5	50.5
100	Personenauto (piek)	183535.79	401892.67	0.75	-163.7	-163.7	-163.7	-153.7	38.6
101	Personenauto (piek)	183571.66	401920.49	0.75	-167.6	-167.6	-167.6	-157.6	34.5
102	Personenauto (piek)	183560.34	401931.76	0.75	-168.7	-168.7	-168.7	-158.7	33.6
103	Personenauto (piek)	183526.42	401906.78	0.75	-167.4	-167.4	-167.4	-157.4	35.1
104	Vrachtwagen (piek)	183515.82	401917.27	1.00	-155.4	-155.4	--	-150.4	47.1
105	Vrachtwagen (piek)	183535.13	401893.54	1.00	-152.1	--	--	-152.1	50.2
106	Vrachtwagen (piek)	183527.21	401905.88	1.00	-154.8	--	--	-154.8	47.6
107	Vrachtwagen (piek)	183566.90	401918.97	1.00	-160.6	--	--	-160.6	41.4
108	Vrachtwagen (piek)	183517.56	401915.17	1.00	-155.4	--	--	-155.4	47.1
109	Vrachtwagen (piek)	183601.71	401984.98	1.00	-165.6	--	--	-165.6	36.7
11	Tractor	183545.36	401956.78	1.50	10.8	--	--	10.8	52.5
11	Verreiker	183546.18	401957.54	1.50	9.9	--	--	9.9	33.1
110	Vrachtwagen (piek)	183629.42	402002.76	1.00	-163.8	--	--	-163.8	38.6
111	Vrachtwagen (piek)	183650.30	401977.80	1.00	-162.3	--	--	-162.3	39.7
112	Laden/lossen varkens (piek)	183602.16	401985.87	1.00	-158.5	--	--	-158.5	43.8
113	Laden/lossen varkens (piek)	183602.82	401985.48	1.00	--	-159.3	-159.3	-149.3	43.0
114	Vrachtwagen (piek)	183518.09	401914.46	1.00	--	-155.4	-155.4	-145.4	47.1
115	Vrachtwagen (piek)	183601.94	401985.10	1.00	--	-166.4	-166.4	-156.4	35.9
116	Tractor (piek)	183516.28	401916.72	1.50	-153.2	--	--	-153.2	49.2
117	Vrachtwagen Piek	183640.75	402011.83	1.00	-156.6	--	--	-156.6	45.7
118	Tractor (piek)	183554.09	401947.81	1.50	-150.5	--	--	-150.5	51.8
119	Tractor (piek)	183606.76	401985.36	1.50	-162.0	--	--	-162.0	40.1
12	Verreiker	183586.34	401968.81	1.50	2.6	--	--	2.6	25.5
12	Vrachtwagen (mobiele mestscheider)	183516.05	401916.89	1.00	10.8	15.5	--	20.5	48.5
120	Tractor (piek)	183637.52	402005.61	1.50	-154.5	--	--	-154.5	47.7
121	Tractor (piek)	183659.12	401978.81	1.50	-148.1	--	--	-148.1	53.7
122	Vrachtwagen (piek)	183516.72	401916.07	1.00	-155.4	--	-155.4	-145.4	47.1
123	Vrachtwagen (piek)	183559.82	401929.91	1.00	-155.5	--	-155.5	-145.5	46.8
124	Vrachtwagen (piek)	183556.13	401946.31	1.00	-155.7	--	-155.7	-145.7	46.6
125	Vrachtwagen (piek)	183621.92	401994.29	1.00	-165.2	--	-165.2	-155.2	37.1
126	Tractor (piek)	183515.02	401918.38	1.50	-153.2	--	--	-153.2	49.2
Rest		0.00	0.00	0.00	41.4	26.5	19.1	41.4	53.0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4

Resultaten indirecte hinder



Akoestisch onderzoek Eerste Stichting 10, Oploo

Rapport: Resultatentabel
 Model: 3866ao0221 V2
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Indirecte hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_A	Eerste Stichting 3	183696.31	401640.52	1.50	41	34	30	41	75
01_B	Eerste Stichting 3	183696.31	401640.52	5.00	42	36	32	42	76
02_A	Eerste Stichting 5	183517.09	401863.89	1.50	26	19	15	26	63
02_B	Eerste Stichting 5	183517.09	401863.89	5.00	28	21	17	28	64
03_A	Gemertsebaan 3	183450.69	402055.65	1.50	19	13	9	19	56
03_B	Gemertsebaan 3	183450.69	402055.65	5.00	20	14	10	20	57
04_A	Gemertsebaan 4	183709.00	402261.40	1.50	15	8	4	15	53
04_B	Gemertsebaan 4	183709.00	402261.40	5.00	16	9	5	16	53
05_A	Gemertsebaan 5	183414.38	402094.46	1.50	12	5	2	12	50
05_B	Gemertsebaan 5	183414.38	402094.46	5.00	15	8	5	15	52
06_A	100 m noord	183729.13	402053.17	5.00	21	14	10	21	58
07_A	100 m oost	183699.34	401837.56	5.00	31	24	21	31	67
08_A	Eerste Stichting 8 (IH)	183844.72	401531.61	1.50	44	37	33	44	77
08_B	Eerste Stichting 8 (IH)	183844.72	401531.61	5.00	44	38	34	44	77

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 11 Bodemonderzoek

RAPPORT

Verkennd bodemonderzoek Eerste Stichting 10 te Oploo

Opdrachtgever : BroVen V.O.F.
Eerste Stichting 10
5841 DA OPLOO

Projectnummer : 21KL009

Datum : 4 februari 2021

Auteur : J. Riemersma

Paraaf



Projectleider : ing. F.M. Bouma

Paraaf



Klijn Bodemonderzoek B.V.
EG-Weg 1, 9636 HX Zuidbroek
Telefoon 0598 – 23 20 35
Email info@klijnbodemonderzoek.nl
Internet www.klijnbodemonderzoek.nl



INHOUD	BLAD
1. INLEIDING	3
1.1. Algemeen	3
1.2. Opbouw	3
2. VOORONDERZOEK	3
2.1. Algemeen	3
2.2. Ligging onderzoekslocaties	4
2.3. Historisch en huidig gebruik	5
2.4. Belendende percelen en omgeving onderzoekslocaties	5
2.5. Bodemonderzoek	5
2.6. Bodemkwaliteitskaart	6
2.7. Toekomstig gebruik van het terrein	6
2.8. Financieel/juridisch	6
2.9. Regionale opbouw en geohydrologie	6
2.10. Onderzoekshypothese	6
3. ONDERZOEKSPROGRAMMA	7
4. BODEMGEGEVENS	8
4.1. Bodemgesteldheid en zintuiglijke waarnemingen	8
4.2. Samenstelling grondmengmonsters	8
5. RESULTATEN METINGEN EN CHEMISCHE ANALYSES	9
5.1. Meetgegevens grondwater	9
5.2. Toetsingskader	10
5.3. Analyseresultaten	11
5.4. Toelichting analyseresultaten verkennend bodemonderzoek NEN 5740	12
6. SAMENVATTING EN CONCLUSIES	14
6.1. Samenvatting	14
6.2. Conclusies en aanbevelingen	14
6.3. Slotopmerking	15
 BIJLAGEN	
1	Ligging van de locatie en kadastrale kaart
2	Boorprofielen en legenda
3	Analyserapporten
4	Toetsingstabellen
5	Overzicht posities monsternamenpunten
6	Foto's

1. INLEIDING

1.1. Algemeen

In opdracht van BroVen V.O.F. is door Klijn Bodemonderzoek B.V. een verkennend bodemonderzoek uitgevoerd op de locatie Eerste Stichting 10 te Oploo.

De aanleiding tot het verkennend bodemonderzoek vormt de aanvraag van een omgevingsvergunning in verband met de geplande bouwaanvraag op het perceel Het onderzoek is onderverdeeld in twee onderzoekslocaties. De locaties betreffen een uitbreiding van de stal en het realiseren van een nieuw woonhuis.

Het doel van het verkennend bodemonderzoek is het verkrijgen van een indicatie van de kwaliteit van de grond en het ondiepe grondwater ter plaatse van de onderzoekslocaties.

Klijn Bodemonderzoek B.V. is gecertificeerd volgens “NEN-EN-ISO 9001:2015”, voor het uitvoeren van milieukundig bodemonderzoek, inclusief partijkeuringen conform het Besluit Bodemkwaliteit en tevens volgens de “Beoordelingsrichtlijn voor het procescertificaat Veldwerk bij milieuhygiënisch bodemonderzoek SIKB 2000, protocollen 2001, 2002, 2003 en 2018”.

Met betrekking tot onderhavig onderzoek verklaart Klijn Bodemonderzoek B.V. op geen enkele wijze in organisatorische, financiële of personele zin, betrokkenheid te hebben met de activiteiten van de opdrachtgever. De achterliggende gedachte hierbij is dat er geen “eigen” grond wordt onderzocht.

1.2. Opbouw

In het voorliggende rapport komen de volgende aspecten aan de orde:

- vooronderzoek (hoofdstuk 2);
- onderzoeksprogramma (hoofdstuk 3);
- bodemgegevens (hoofdstuk 4);
- metingen en chemische analyses (hoofdstuk 5);
- samenvatting, toetsing van de gekozen onderzoekshypothese, conclusies en aanbevelingen (hoofdstuk 6).

2. VOORONDERZOEK

2.1. Algemeen

Ten behoeve van het bodemonderzoek is een standaard vooronderzoek conform de NEN 5725 (2017) ‘Uitvoeren van een milieuhygiënisch vooronderzoek’ uitgevoerd. In het vooronderzoek wordt informatie verzameld over het vroegere en huidige gebruik van het terrein. Het onderzoek is gericht op het vinden van mogelijke bronnen van bodembelasting. Evenals het verzamelen van informatie over het toekomstige gebruik, bodemopbouw, geohydrologie en financieel/juridische aspecten. Op basis van de verzamelde gegevens kan een totaalbeeld worden gevormd en conclusies worden getrokken over de afbakening van het geografische besluitvormingsgebied, de afbakening van de onderzoekslocaties voor het bodemonderzoek, de onderverdeling van de onderzoekslocaties voor het bodemonderzoek in deellocaties en de te hanteren onderzoekshypothese per deellocatie.

De verzamelde informatie is opgesplitst in de volgende categorieën:

- ligging onderzoekslocaties (paragraaf 2.2)
- historisch en huidig gebruik (paragraaf 2.3)
- belendende percelen en omgeving onderzoekslocaties (2.4)
- bodemonderzoek (2.5)
- bodemkwaliteitskaart (2.6)
- toekomstig gebruik (2.7)
- financieel/juridisch (2.8)
- bodemopbouw en geohydrologie (2.9)
- onderzoekshypothese (2.10)

Ter verkrijging van de benodigde informatie zijn onderstaande bronnen geraadpleegd:

- Locatie-inspectie (d.d. 21 januari 2020);
- Informatie opdrachtgever;
- Gemeente Sint Anthonis;
- Archief Klijn Bodemonderzoek B.V.;
- Omgevingsdienst Brabant Noord;
- Internetsite bodeminformatie (<https://bodemloket.nl>);
- Internetsite Dinoloket (<https://dinoloket.nl>);
- Internetsite Basisregistratie Adressen en Gebouwen (<https://bagviewer.kadaster.nl>);
- Luchtfoto Google Earth;
- Grondwaterkaart van Nederland;
- Topografische Atlas van Nederland (2002);
- Internetsite Tijdreis, historisch kaartmateriaal van ca. 1815 tot heden (<https://topotijdreis.nl>);
- Kadastrale kaart.

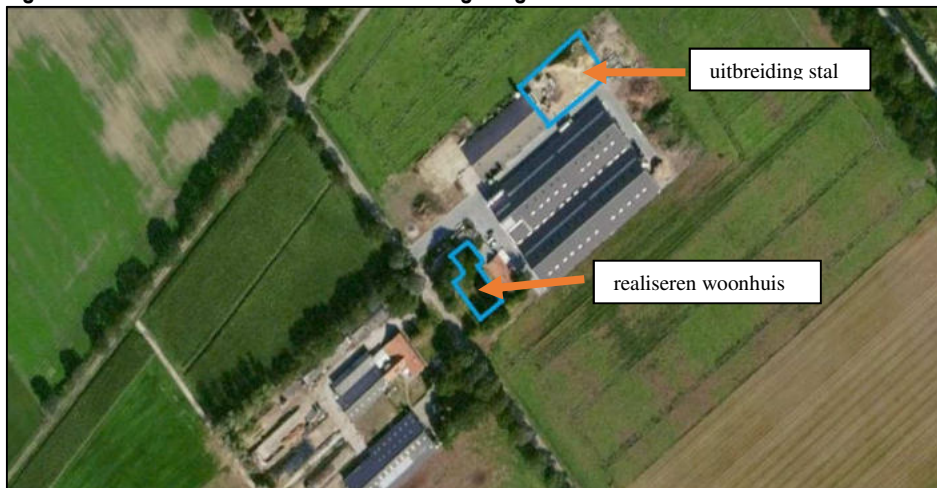
Voorafgaand aan de veldwerkzaamheden zijn bovenstaande bronnen geraadpleegd en is door Klijn Bodemonderzoek een locatie-inspectie uitgevoerd. Tijdens de locatie-inspectie is onder andere gelet op verdachte plekken (zoals verkleuringen, brandplekken, olieopslag etc.), asbest op of in de bodem, asbestbeschoeiingen, verzakkingen en ophogingen.

2.2. Ligging onderzoekslocaties

Het perceel ligt aan de Eerste Sticing 10 te Oploo en is kadastraal bekend als *Gemeente Wanroij, sectie B, nrs. 107,108 1930 en 1931*. De onderzoekslocaties betreffen een gedeelte van de kadastrale percelen. De uit te breiden stal heeft een oppervlakte van 1.650 m². De nieuw te realiseren woning heeft een oppervlakte van circa 650 m². De locaties bevinden zich aan de westzijde van de dorpskern buiten de bebouwde kom van Oploo.

In figuur 1 is een luchtfoto te zien van de onderzoekslocaties en directe omgeving.

Figuur 1: Luchtfoto onderzoekslocaties en omgeving



De omgeving van de onderzoekslocatie betreft voornamelijk bouw- en/of weilanden (agrarisch gebied).

Voor een topografisch overzicht van de locatie en omgeving verwijzen wij naar de tekening in bijlage 1, een tekening van de locatie is weergegeven in bijlage 5.

2.3. Historisch en huidig gebruik

De gehele locatie aan de Eerste Sticing 10 te Oploo heeft een oppervlakte van circa 27.400 m². De locatie is in gebruik als veehouderij. Op het perceel bevinden zich een woning en diverse agrarische opstallen. De woning is gerealiseerd in 1939. De stal waar uitbreiding, aan de noord-oostzijde, plaats gaat vinden is gerealiseerd in 1992. De stal achter de woning (noordwesten) is gebouwd in 2017. Voorheen heeft op die locatie ook een stal gestaan. Het gebied rondom de woning en agrarische opstallen is verhard middels klinkers. Het onderzoek heeft betrekking op de twee genoemde onderzoekslocaties. Aan de noordzijde van het erf zal de bestaande stal worden uitgebreid. Het uit te breiden gebied heeft een oppervlakte van circa 1.650 m². Aan de zuidzijde van het erf, ten zuiden van de bestaande woning, zal een nieuw woonhuis worden gerealiseerd. Het uit te breiden gebied heeft een oppervlakte van circa 650 m².

Het onderzoeksgebied waar de uitbreiding van de stal zal plaats vinden is groten deels onverhard en in gebruik als opslag. Op een klein gedeelte van de onderzoekslocatie is een puinverharding aanwezig (circa 375 m²). Onbekend is waar de puin verharding van afkomstig. Daarnaast zijn er zover bekend, geen certificaten bekend van de verharding. Op verzoek van de opdrachtgever is besloten om de puinverharding niet te betrekken in onderhavig onderzoek. De opdrachtgever heeft aangegeven de puinverharding voorafgaand aan de nieuwbouw te verwijderen en elders op het erf te zullen gebruiken. Daarnaast is de op onderzoekslocatie een depot aanwezig van circa 150 m³. Deze grond is volgens de opdrachtgever afkomstig van de in 2017 gebouwde stal. Ook het depot is op verzoek van de opdrachtgever niet betrokken in het onderzoek.

Het onderzoeksgebied waar het nieuw te bouwen woonhuis zal worden gerealiseerd is in gebruik als tuin en heeft een oppervlakte van circa 650 m² en is zover bekend altijd in gebruik geweest al tuin.

Op de locatie is een bovengrondse dieseltank in lekbak (1.000 liter) aanwezig. De tank is gesitueerd in de werkplaats van de in 2017 gerealiseerde stal. Daarnaast is in de werkplaats een bestrijdingsmiddelen kast en afgewerkte olie met smeerolie aanwezig. De bovengrondse dieseltank zal worden verplaatst naar de machineberging met opslag, ten zuidenwesten van de in 1992 gerealiseerde stal. Gezien het feit dat de bovengenoemde verdachte deellocaties op een afstand van meer dan 25 meter zijn gelegen van onderhavige onderzoekslocaties, is geen onderzoek verricht ter plaatse van deze verdachte deellocaties.

Uit de informatie, welke is verkregen uit het historisch onderzoek conform NEN 5725, is tevens gebleken dat over de aanwezigheid van ondergrondse opslagtanks of in het verleden uitgevoerde dempingen geen gegevens bekend zijn. Op de locatie is, voor zover bekend, geen sprake van (voormalige) puntbronnen en zijn er geen gegevens bekend over eventuele uitgevoerde verdachte (bodembedreigende) activiteiten op het perceel die de milieuhygiënische kwaliteit van grond en grondwater nadelig kunnen hebben beïnvloed.

2.4. Belendende percelen en omgeving onderzoekslocaties

De directe omgeving van de onderzoekslocaties bestaat uit:

- Noordzijde: landbouwgrond
- Oostzijde: landbouwgrond
- Zuidzijde: landbouwgrond
- Westzijde: landbouwgrond

Vooralsnog wordt niet verwacht dat de activiteiten van de belendende percelen een nadelige invloed hebben gehad op de bodemkwaliteit van onderhavige onderzoekslocaties.

2.5. Bodemonderzoek

Op de locatie van de in 2017 nieuw gebouwde stal is door Klijn Bodemonderzoek B.V. in augustus 2016 een verkennend bodemonderzoek uitgevoerd met kenmerk 16KL233. Uit de resultaten is gebleken dat in de boven- als de ondergrond licht verhoogde gehalten met PCB som 7 zijn aangetoond. In het grondwater zijn licht verhoogde gehalten aan koper en molybdeen aangetoond. De resultaten hebben geen belemmering gevormd voor de nieuwbouw van de stal.

2.6. Bodemkwaliteitskaart

Uit de ontgravingskaart boven- en ondergrond van de bodemkwaliteitskaart regio Noordoost-Brabant is gebleken dat de boven- en de ondergrond in de ontgravingsklasse landbouw/natuur is gelegen.

2.7. Toekomstig gebruik van het terrein

De bestemming van de onderzoekslocaties zal worden gehandhaafd. Het voornemen is om op het perceel de stal uit te breiden en een woonhuis te realiseren.

2.8. Financieel/juridisch

Op het perceel hebben, voor zover bekend, geen calamiteiten plaatsgevonden waarbij de bodem verontreinigd is geraakt.

2.9. Regionale opbouw en geohydrologie

De regionale bodemopbouw ter plaatse van de onderzoekslocaties is weergegeven in tabel 1.

Tabel 1: regionale bodemopbouw

diepte m-mv	textuur	doorlatendheid	formatie
0 – 2	ZAND (fijn t/m matig grof met leem-, klei- of veenlagen)	goed	Nuenen Groep/Holoceen (deklaag)
2 - 25	ZAND (matig tot zeer grof met grindige lagen)	goed	formatie van Veghel, Sterksel, Kreftenheye en Eindhoven (eerste watervoerende pakket)
25 - ?	ZAND (complex fijne slib- kleihoudende zanden)	matig	Hydrologische basis Tertair

Het maaiveld ter plaatse van de onderzoekslocaties ligt op ca. 23,6 m+ NAP. De regionale stromingsrichting van het diepe grondwater is vermoedelijk in noordoostelijke richting.

De stromingsrichting van het freatisch grondwater wordt voornamelijk beïnvloed door de aanwezigheid van sloten en watergangen. De stromingsrichting van het freatisch grondwater ter plaatse van de onderzoekslocaties is vermoedelijk in noordoostelijke richting.

2.10. Onderzoekshypothese

Conform de aanpak van de NEN 5740 dient, voorafgaand aan de uitvoering van het veld- en laboratoriumonderzoek, op basis van de verkregen informatie een hypothese te worden opgesteld. Het betreft hierbij een aanname met betrekking tot het al dan niet aanwezig zijn van bodemverontreiniging op de te onderzoeken locatie.

Op basis van de gestelde informatie met betrekking tot de historie en het huidige gebruik van de onderzoekslocaties, worden de onderzoekslocaties beschouwd als “niet-verdacht” ten aanzien van bodemverontreiniging. Bij onverdachte locaties luidt de onderzoekshypothese dat de bodem niet verontreinigd is met stoffen in concentraties boven de achtergrondwaarde (grond) en/of de streefwaarde (grondwater).

Voor het toetsen van bovenstaande hypothese is de onderzoeksstrategie “onverdacht” uitgevoerd. Deze strategie is verder uitgewerkt in hoofdstuk 3.

3. ONDERZOEKSPROGRAMMA

Ten behoeve van dit onderzoek is een programma voor veld- en laboratoriumwerk opgesteld.

De onderzoeksopzet is gebaseerd op de Nederlandse Eindnorm voor verkennend bodemonderzoek (NEN 5740 versie januari 2009, inclusief correctieblad A1 van februari 2016) voor een onverdachte locatie (ONV-NL). Volgens de NEN 5740 wordt de eerdergenoemde hypothese aanvaard indien in de grond en/of het freatisch grondwater geen concentraties van onderzochte parameters worden aangetroffen boven de achtergrond- of streefwaarden.

Het veldonderzoek is uitgevoerd volgens de SIKB Beoordelingsrichtlijn voor Veldwerk bij Milieuhygiënisch Bodemonderzoek (BRL SIKB 2000) en de Nederlandse Normen en Praktijk Richtlijnen (NEN en NPR) van het Nederlands Normalisatie-Instituut.

De verrichte veldwerkzaamheden en chemische analyses zijn weergegeven in tabel 2.

Tabel 2: Verrichte veldwerkzaamheden en chemische analyses

(deel-)locaties	oppervlakte m ²	monsternamepunten ¹⁾	Chemische analyses	
			grond ²⁾	grondwater ³⁾
Stal				
Uitbreiding stal, monstername punten 1 t/m 11	1.650	6 boringen tot 0,5 m-mv 2 inspectiegaten tot 0,3 m-mv doorgeboord tot 0,8 m-mv ⁴ 2 boringen tot 2,0 m-mv 1 boring met peilbuis	2 x NEN-bovengrond 1 x NEN-ondergrond	1 x NEN-grondwater
Woonhuis				
Realiseren woonhuis, monstername punten 101 t/m 106	650	4 boringen tot 0,5 m-mv 1 boring tot 2,0 m-mv 1 boring met peilbuis	1 x NEN-bovengrond 1 x NEN-ondergrond	1 x NEN-grondwater

¹⁾ m-mv = meter minus maaiveld

²⁾ NEN-grond = zware metalen (Ba, Cd, Co, Cu, Hg, Pb, Mo, Ni en Zn); PCB's; minerale olie (GC); PAK -VROM

³⁾ NEN-grondwater = zware metalen (Ba, Cd, Co, Cu, Hg, Pb, Mo, Ni en Zn); vluchtige aromaten (benzeen, toluen, ethylbenzeen, xylenen, naftaleen en styreen); minerale olie (GC); vluchtige organische halogeenverbindingen

⁴⁾ Inspectiegaten 0,5 bij 0,5 tot 0,3 m-mv

De posities van de monsternamepunten zijn in bijlage 5 weergegeven. Ter plaatse van de stal zijn in de aanwezige puinverharding 2 inspectiegaten gegraven om het materiaal onder de puinverharding te kunnen bemonsteren. De inspectiegaten zijn daarna conform de NEN 5740 doorgeboord tot een diepte van 0,5 m onder de puinverharding.

De chemische analyses zijn conform het AS3000 protocol uitgevoerd door het milieulaboratorium van AL-West B.V. te Deventer. AL-West B.V. beschikt over een accreditatie volgens NEN-EN-ISO 17025.

4. BODEMGEGEVENS

4.1. Bodemgesteldheid en zintuiglijke waarnemingen

Ten behoeve van het onderzoek is op 21 januari 2020 een veldonderzoek uitgevoerd door J.A. Post (erkend monsternemer volgens certificaat K44009) en R.J. Wijma (in opleiding). Het opgeboorde materiaal is in het veld beoordeeld op textuur, (afwijkende) kleuren en zintuiglijk waarneembare verontreinigingen. De bemonstering heeft plaatsgevonden conform de NEN5742 en/of NEN5743.

Daarnaast is voor de opgeboorde grond een olie-op-water-test gedaan: via dompeling van een met olie verontreinigd grondmonster in water ontstaat er een zichtbare film op het water. De grootte en de kleurschakering hiervan kunnen een indicatie zijn voor de mate van olieverontreiniging.

Op basis van zintuiglijke waarnemingen is geen asbestverdacht materiaal geconstateerd. De overige veldwaarnemingen zijn samengevat in tabel 3. De boorprofielen met veldwaarnemingen zijn opgenomen in bijlage 2.

Tabel 3: Veldwaarnemingen

boring/ inspectie gat	Traject (m-mv)	Waarneming
006 + 007	0,0-0,3	volledig puin

4.2. Samenstelling grondmengmonsters

Op basis van de bodemopbouw en de zintuiglijke waarnemingen zijn grondmonsters geselecteerd voor chemische analyse. Bij het samenstellen van de grondmengmonsters is als uitgangspunt gehanteerd dat een mengmonster kan worden samengesteld uit individuele grondmonsters, indien het bodemmateriaal min of meer dezelfde samenstelling heeft.

De samenstelling van de grond(meng)monsters is vermeld in tabel 4.

Tabel 4: Samenstelling grond(meng)monsters

Grond(meng)monster	Samengesteld uit boringen	Diepte (m-mv)	Opmerking
Stal			
MM1	001+002+003+004+005	0,0-0,5	-
MM2	008+009+010+011 006+007	0,0-0,5 0,3-0,8	- onder puinverharding
MM3	001+002+003	0,5-2,0	-
Woonhuis			
MM4	101+102+103+104+105+106	0,0-0,5	-
MM5	101+102	0,5-2,0	-

5. RESULTATEN METINGEN EN CHEMISCHE ANALYSES

5.1. Meetgegevens grondwater

Voordat de peilbuizen zijn bemonsterd, is de waterstand in de peilbuizen gemeten. Tevens zijn het elektrisch geleidingsvermogen (EC), troebelheid (NTU) en de zuurgraad (pH) van het water bepaald. De grondwatermonsters zijn in het veld, voor zover noodzakelijk, gefiltreerd en geconserveerd. De bemonstering heeft plaatsgevonden conform de NEN5744. De resultaten van de metingen zijn weergegeven in tabel 5. De watermonstername is op 28 januari 2021 uitgevoerd door J.A. Post (erkend monsternemer volgens certificaat K44009).

Tabel 5: Meetgegevens grondwater

Peilbuis	Filterdiepte m-mv	Waterstand m-mv	zuurgraad (pH)	elektrisch geleidings- vermogen $\mu\text{S}/\text{cm}$	Troebelheid NTU	Afgepompt liter	Toestro- ming	Monster belucht?
001	2,5-3,5	1,86	6,8	Stal 511	19,76	10	goed	nee
101	2,5-3,5	1,85	6,9	Woonhuis 637	46,7	8,0	goed	nee

De gemeten pH en EC zijn normale waarden voor een natuurlijke situatie in deze omgeving.

In het grondwater is een hogere troebelheid gemeten dan voor natuurlijke troebelheid verwacht wordt (≥ 10 NTU). Het grondwater heeft voldoende rusttijd gehad na plaatsing (minimaal een week). Ook is het grondwater zorgvuldig en met een voldoende laag debiet ($\leq 0,1$ l/min) afgepompt voorafgaand aan de bemonstering, zodat de grondwaterstand slechts gering is gedaald tijdens het afpompen (< 50 cm). Daarom wordt aangenomen dat er geen sprake is geweest van een verstoord bodemevenwicht tijdens de monsterneming. Tevens wordt aangenomen dat de gemeten waarde voor troebelheid een natuurlijke oorzaak heeft (zwevende stoffen als lutum of silt in het grondwater). Zwevende delen kunnen leiden tot verhoogde meetwaarden in het grondwater als gevolg van matrix-storingen bij de analyse en ab- en adsorptie van organische verbindingen en zware metalen aan deze zwevende delen.

De meetresultaten van het grondwater hebben geen aanleiding gegeven tot het bijstellen van het onderzoeksprogramma.

5.2. Toetsingskader

Om de mate van verontreiniging van de bodem te kunnen beoordelen, zijn de chemische analysesresultaten van de grond en het grondwater getoetst aan de richtlijnen die zijn opgesteld door het Ministerie van Infrastructuur en Milieu (Circulaire Bodemsanering per 1 juli 2013, Staatscourant 27 juni 2013, nr. 16675). Ten behoeve van deze toetsing wordt gebruik gemaakt van de begrippen achtergrond-, streef- en interventiewaarde.

De achtergrondwaarden (AW) zijn landelijk geldende waarden voor een multifunctionele bodemkwaliteit en geven de bovengrens aan voor wat in de dagelijkse praktijk 'schone grond' wordt genoemd. Deze achtergrondwaarden zijn vastgesteld op basis van gehalten zoals deze voorkomen in de bodem van natuur- en landbouwgronden. Dit omdat in dergelijke gronden geen belasting door lokale verontreinigingsbronnen aanwezig wordt geacht. De streefwaarde (S) geeft het concentratieniveau in grondwater aan waarboven wel en waaronder géén sprake is van een aantoonbare verontreiniging.

De interventiewaarde (I) geeft het concentratieniveau in de grond, waterbodem of grondwater aan waarboven de functionele eigenschappen die de bodem voor mens, dier en plant heeft, in ernstige mate kunnen zijn verminderd. In het overheidsbeleid wordt gesproken van een geval van ernstige bodemverontreiniging indien de gemiddelde concentratie aan één stof de interventiewaarde overschrijdt in tenminste 25 m³ grond/slib of voor het grondwater in tenminste 100 m³ bodemvolume.

Over de hoeveelheid grond/slib of grondwater waarop een eventuele overschrijding van de interventiewaarde voordoet kan in een eerste onderzoek meestal nog geen betrouwbare uitspraak worden gedaan. Daarom kunnen op basis van de resultaten van dit eerste onderzoek dan ook geen conclusies worden getrokken ten aanzien van het wel of niet ernstig zijn van het verontreinigingsgeval.

Bij de getoetste waarden is tevens een index opgenomen. Deze index is als volgt berekend: **Index** = $(\text{GSSD} - \text{AW}) / (\text{I} - \text{AW})$. Een negatieve waarde voor de index houdt in dat de gestandaardiseerde meetwaarde (GSSD) lager is dan de achtergrondwaarde. Bij een index boven de 1 ligt de gestandaardiseerde meetwaarde boven de interventiewaarde. Een index tussen de 0 en 0,5 betekent dat de gestandaardiseerde meetwaarde (ver) onder de interventiewaarde ligt. Een index tussen de 0,5 en 1 houdt in dat de gestandaardiseerde meetwaarde (dicht) bij de interventiewaarde ligt (overschrijding voormalige tussenwaarde). Afhankelijk van de specifieke situatie kan dit aanleiding geven voor het uitsplitsen van een mengmonster en/of het uitvoeren van een nader onderzoek. Met een nader bodemonderzoek kan de ernst en spoedeisendheid van het geval worden vastgesteld. Een nader onderzoek kan worden uitgevoerd als er een duidelijke indicatie bestaat dat sprake is van een geval van ernstige bodemverontreiniging.

Bij de toetsing worden de gemeten gehalten aan de hand van geanalyseerde of geschatte gehalten organische stof en lutum met BOTOVA-gevalideerde software omgerekend naar zogenaamde standaardbodemcondities (bodem met 10% organische stof en 25% lutum). Deze gestandaardiseerde meetwaarden worden vergeleken met de vaste normwaarden.

Door een aantal wijzigingen in de Regeling Bodemkwaliteit zijn per 1 april 2009 de normen voor barium in grond tijdelijk buiten werking gesteld. Als blijkt dat verhoogde gehalten aan barium worden veroorzaakt door antropogene bronnen, kan het bevoegd gezag dit gehalte beoordelen aan de voormalige interventiewaarden.

Wanneer het gehalte van een parameter beneden de rapportagegrens van AS3000 ligt mag er, conform de Wijziging Regeling Bodemkwaliteit (Stc. 122, 27 juni 2008), voor de betreffende parameter vanuit worden gegaan dat deze voldoet aan de achtergrondwaarde (AW2000).

5.3. Analyseresultaten

In bijlage 4 zijn de toetsingstabellen opgenomen met alle analyseresultaten, de omgerekende analyseresultaten (GSSD) en de bijbehorende toetsingsresultaten (waarden kleiner dan de detectielimiet zijn niet omgerekend). Tevens is in de toetsingstabel de indicatieve waarde voor hergebruik, conform de toetsing Besluit Bodem Kwaliteit, opgenomen. In de tabellen 6 en 7 wordt een samenvatting weergegeven van de toetsingsresultaten van respectievelijk grond en grondwater. De analyserapporten zijn opgenomen in bijlage 3.

Tabel 6: Samenvatting toetsingsresultaten grond(meng)monsters (gehalten in mg/kg ds., tenzij anders vermeld)

	Parameters	Resultaat	GSSD	AW	I	T index	Toets oordeel	Toetsing BBK
Stal								
MM1 (0,0-0,5 m-mv) Samenstelling: 001+002+003+004+005	PCB som 7 in µg/kg Overige parameters NEN-pakket	-	39,5	20	1000	0,02	> AW en ≤ T < AW	Wonen <Achtergrondwaarde
MM2 (0,0-0,8 m-mv) Samenstelling: 006 007+008+009+010+011	PCB som 7 in µg/kg Overige parameters NEN-pakket		97	20	1000	0,079	> AW en ≤ T < AW	Industrie <Achtergrondwaarde
MM3 (0,5-2,0 m-mv) Samenstelling: 001+002+003	Parameters NEN-pakket			-	-	-	< AW	<Achtergrondwaarde
Woonhuis								
MM4 (0,0-0,5 m-mv) Samenstelling: 101+102+103+104+105+106	Parameters NEN-pakket			-	-	-	< AW	<Achtergrondwaarde
MM5 (0,5-2,0 m-mv) Samenstelling: 101+102	Parameters NEN-pakket			-	-	-	< AW	<Achtergrondwaarde

AW	Achtergrondwaarde
I	Interventiewaarde
GSSD	Gestandaardiseerde meetwaarde
T-index	Index voor de afwijking van Gstand70aard tov gemiddelde van Achtergrondwaarde en Interventiewaarde
Toets oordeel	Parameteroordeel op basis van de waarde bij 'T Index'
Toetsing BBK	Indicatieve waarden voor hergebruik van de geanalyseerde grond, conform toetsing Besluit Bodem Kwaliteit
Index < 0	GStandaard < AW
0 < Index < 0,5	GStandaard ligt tussen de AW en de oude T
0,5 < Index < 1	GStandaard ligt tussen de oude T en I
Index > 1	I overschreden
-	Geen verhoogde gehalten ten opzichte van de achtergrondwaarden
NEN-pakket	Zware metalen (Ba, Cd, Co, Cu, Hg, Pb, Mo, Ni en Zn); PCB's; minerale olie (GC); PAK som 10

Tabel 7: Samenvatting toetsingsresultaten grondwatermonster (gehalten in µg/l, tenzij anders vermeld)

	Parameters	Resultaat	GSSD	SW	I	T index	Toets oordeel
Stal							
Peilbuis 01 Filterstelling: 2,5-3,5 m-mv	Cadmium (Cd)	0,48	0,48	0,4	6	0,014	> SW en <= T
	Koper (Cu)	23	23	15	75	0,13	> SW en <= T
	Barium (Ba)	320	320	50	625	0,47	> SW en <= T
	Minerale olie C10-C40	70	70	50	600	0,036	> SW en <= T
	Overige parameters NEN-pakket	-	-	-	-	-	< SW
Woonhuis							
Peilbuis 101 Filterstelling: 2,5-3,5 m-mv	Kwik (Hg)	0,08	0,08	0,05	0,3	0,12	> SW en <= T
	Koper (Cu)	62	62	15	75	0,78	> T en <= I
	Nikkel (Ni)	25	25	15	75	0,17	> SW en <= T
	Zink (Zn)	160	160	65	800	0,13	> SW en <= T
	Overige parameters NEN-pakket	-	-	-	-	-	< SW

SW	Streefwaarde
I	Interventiewaarde
GSSD	Gestandaardiseerde meetwaarde
T-index	Index voor de afwijking van Gstandaard tov gemiddelde van Streefwaarde en Interventiewaarde
Toets oordeel	Parameteroordeel op basis van de waarde bij 'T Index'
Index < 0	Gstandaard < SW
0 < Index < 0,5	Gstandaard ligt tussen de SW en de oude T
0,5 < Index < 1	Gstandaard ligt tussen de oude T en I
Index > 1	I overschreden
-	Geen verhoogde gehalten ten opzichte van de streefwaarden
NEN-pakket	zware metalen (Ba, Cd, Co, Cu, Hg, Pb, Mo, Ni en Zn); vluchtige aromaten (benzeen, toluen, ethylbenzeen, xylene, naftaleen en styreen); minerale olie (GC); vluchtige organische halogeenverbindingen

5.4. Toelichting analyseresultaten verkennend bodemonderzoek NEN 5740

Op basis van de veldwaarnemingen en de analyseresultaten kan de bodemkwaliteit als volgt worden toegelicht:

Stal

Grond

Zintuigelijk is ter plaatse een puinverharding waargenomen met een dikte van 0,3 m-mv. Op verzoek van de opdrachtgever is de puinverharding buiten onderhavig onderzoeksgebied gehouden. Dit aangezien de verharding voorafgaand aan de nieuwbouw door de opdrachtgever zal worden verwijderd en elders binnen het perceel zal worden hergebruikt.

In mengmonster MM1 (0,0-0,5 m-mv) en MM2 (0,0-0,8 m-mv) zijn de gehalten aan PCB verhoogd aangetoond ten opzichte van de achtergrondwaarden.

In MM3 (0,5-2,0 m-mv) is geen van de geanalyseerde parameters in een verhoogde concentratie ten opzichte van de achtergrondwaarde aangetroffen.

De licht verhoogde gehalten aan PCB in de bovengrond van MM1 en MM2 worden toegeschreven aan het agrarisch gebruik van de locatie, waarbij mogelijke chloorhoudende bestrijdingsmiddelen zijn toegepast.

Voor de volledigheid dient te worden vermeld dat bij analyse van mengmonsters de gehalten bij separate analyse van individuele deelmonsters zowel hoger als lager kunnen uitvallen.

Grondwater

Analytisch zijn in het grondwater ter plaatse van peilbuis 01, ten opzichte van de streefwaarde, verhoogde gehalten aan cadmium, koper, barium en minerale olie aangetoond.

De licht verhoogde gehalten aan cadmium, koper en barium in het grondwater kunnen mogelijk worden toegeschreven aan de natuurlijke samenstelling van regionaal aanwezige sedimenten. In de loop der tijd is het sedimentmateriaal verweerd waarbij het aanwezige cadmium, koper en barium is uitgespoeld naar het grondwater, waar het momenteel als een van nature verhoogde achtergrondconcentratie wordt aangetroffen.

De oorzaak van het licht verhoogde gehalte aan minerale olie is niet direct herleidbaar.

De gemeten zuurgraad (pH) en geleidbaarheid (EC) zijn niet afwijkend voor het plaatselijke bodemtype.

WoonhuisGrond

Zintuigelijk zijn er geen verontreinigingen waargenomen.

In mengmonster MM4 (0,0-0,5 m-mv) is geen van de geanalyseerde parameters in een verhoogde concentratie ten opzichte van de achtergrondwaarde aangetroffen.

In mengmonster MM5 (0,5-2,0 m-mv) is geen van de geanalyseerde parameters in een verhoogde concentratie ten opzichte van de achtergrondwaarde aangetroffen.

Grondwater

Analytisch zijn in het grondwater ter plaatse van peilbuis 101, ten opzichte van de streefwaarde, verhoogde gehalten aan kwik, nikkel en zink aangetoond. Ten opzichte van de tussenwaarde is het gehalte aan koper verhoogd aangetoond.

De licht verhoogde gehalten aan kwik, nikkel, zink en het matig verhoogd gehalte aan koper in het grondwater kunnen mogelijk worden toegeschreven aan de natuurlijke samenstelling van regionaal aanwezige sedimenten. In de loop der tijd is het sedimentmateriaal verweerd waarbij het aanwezige kwik, nikkel, zink en koper is uitgespoeld naar het grondwater, waar het momenteel als een van nature verhoogde concentratie wordt aangetroffen.

6. SAMENVATTING EN CONCLUSIES

6.1. Samenvatting

In opdracht van BroVen V.O.F. is een verkennend bodemonderzoek uitgevoerd op de locatie Eerste Stichting 10 te Oploo. In het uitgevoerde bodemonderzoek is door middel van de bemonstering en analyse van grond en grondwater de milieuhygiënische bodemkwaliteit ter plaatse van de onderzoekslocaties vastgesteld.

Stal

Van de bodemkwaliteit op de onderzoekslocatie is het volgende beeld verkregen:

- Zintuiglijk zijn er is een puinverharding aangetroffen, deze is niet onderzocht in onderhavig onderzoek. De puinverharding zal voorafgaand aan de nieuwbouw worden verwijderd en elders worden hergebruikt op het perceel;
- Analytisch zijn in de grondmengmonsters MM1 (0,0-0,5 m-mv) en MM2 (0,0-0,8 m-mv) licht verhoogde gehalten aan PCB geconstateerd;
- Analytisch zijn in grondmengmonster MM3 (0,5-2,0 m-mv) geen verhoogde gehalten met de onderzochte componenten geconstateerd;
- Analytisch zijn in het grondwater licht verhoogde gehalten aan cadmium, koper, barium en minerale olie geconstateerd.

Woonhuis

- Zintuiglijk zijn geen verontreinigingen waargenomen;
- Analytisch zijn in de grondmengmonsters MM4 (0,0-0,5 m-mv) en MM5 (0,5-2,0 m-mv) geen verhoogde gehalten met de onderzochte componenten aangetroffen;
- Analytisch zijn in het grondwater licht verhoogde gehalten aan kwik, nikkel en zink geconstateerd. Daarnaast is een matig verhoogd gehalte aan koper aangetroffen in het grondwater.

6.2. Conclusies en aanbevelingen

Stal

Gezien de resultaten van het onderzoek wordt geconcludeerd dat de voor de onderzoekslocatie opgestelde hypothese “niet verdachte locatie”, formeel gezien niet juist is. Er zijn immers op de locatie enkele licht verhoogde gehalten aangetroffen.

De geconstateerde verhoogde gehalten liggen onder de indexwaarde van 0,5 en/of interventiewaarde en vormen géén aanleiding tot het instellen van een nader bodemonderzoek.

Op basis van de onderzoeksresultaten bestaan er, vanuit milieuhygiënisch oogpunt gezien, geen belemmeringen ten aanzien van het gebruik van en de afgifte van een omgevingsvergunning ten behoeve van de geplande bouwactiviteiten op het terrein.

Woonhuis

Gezien de resultaten van het onderzoek wordt geconcludeerd dat de voor de onderzoekslocatie opgestelde hypothese “niet verdachte locatie”, formeel gezien niet juist is. Er zijn immers op de locatie in het grondwater licht verhoogde waarden aan kwik, nikkel en zink aangetroffen. Daarnaast is een matig verhoogd gehalte aan koper in het grondwater aangetoond.

Met uitzondering van het van nature matig verhoogde gehalte aan koper in het grondwater, liggen de geconstateerde verhoogde gehalten onder de indexwaarde van 0,5 en/of interventiewaarde en vormen géén aanleiding tot het instellen van een nader bodemonderzoek.

Uit de Nota Bodembeheer 2019-2024 van de Omgevingsdienst Brabant Noord blijkt dat indien het verhoogde gehalte aan koper in het grondwater niet kan worden gerelateerd aan de activiteiten (tuin) en/of een verontreiniging van de grond, is vrijwel zeker sprake van een natuurlijk verhoogd achtergrond gehalte. Hierdoor is het opnieuw bemonsteren van de peilbuis en het analyseren van het grondwater voortsnog niet noodzakelijk.

Asbest

Op basis van de historie van het perceel, de uitgevoerde maaiveldinspectie en de zintuiglijke waarnemingen tijdens de boorwerkzaamheden -waarbij geen asbestverdachte materialen zijn aangetroffen- is het aannemelijk dat er geen sprake is van een verontreiniging van de bodem met asbest. Indien hierover echter meer zekerheid is gewenst, wordt geadviseerd een verkennend bodemonderzoek conform NEN 5707 of NEN 5897 uit te laten voeren.

Hergebruik van grond stal

Voor de volledigheid kan nog worden vermeld dat de grond naar verwachting niet als schone grond kan worden hergebruikt. Hierbij dient te worden opgemerkt dat dit een indicatieve toetsing aan de Regeling en het Besluit Bodemkwaliteit betreft; het uitgevoerde onderzoek betreft immers geen partijkeuring conform BRL SIKB 1000, protocol 1001. Voor grond welke op het perceel wordt toegepast gelden ons inziens, gezien de geringe overschrijding(en) ten opzichte van de achtergrondwaarden, geen gebruiksbeperkingen.

Hergebruik van grond woonhuis

Voor de volledigheid kan nog worden vermeld dat de grond naar verwachting zonder beperkingen kan worden hergebruikt. Hierbij dient te worden opgemerkt dat dit een indicatieve toetsing aan de Regeling en het Besluit Bodemkwaliteit betreft; het uitgevoerde onderzoek betreft immers geen partijkeuring conform BRL SIKB 1000, protocol 1001.

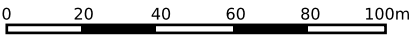
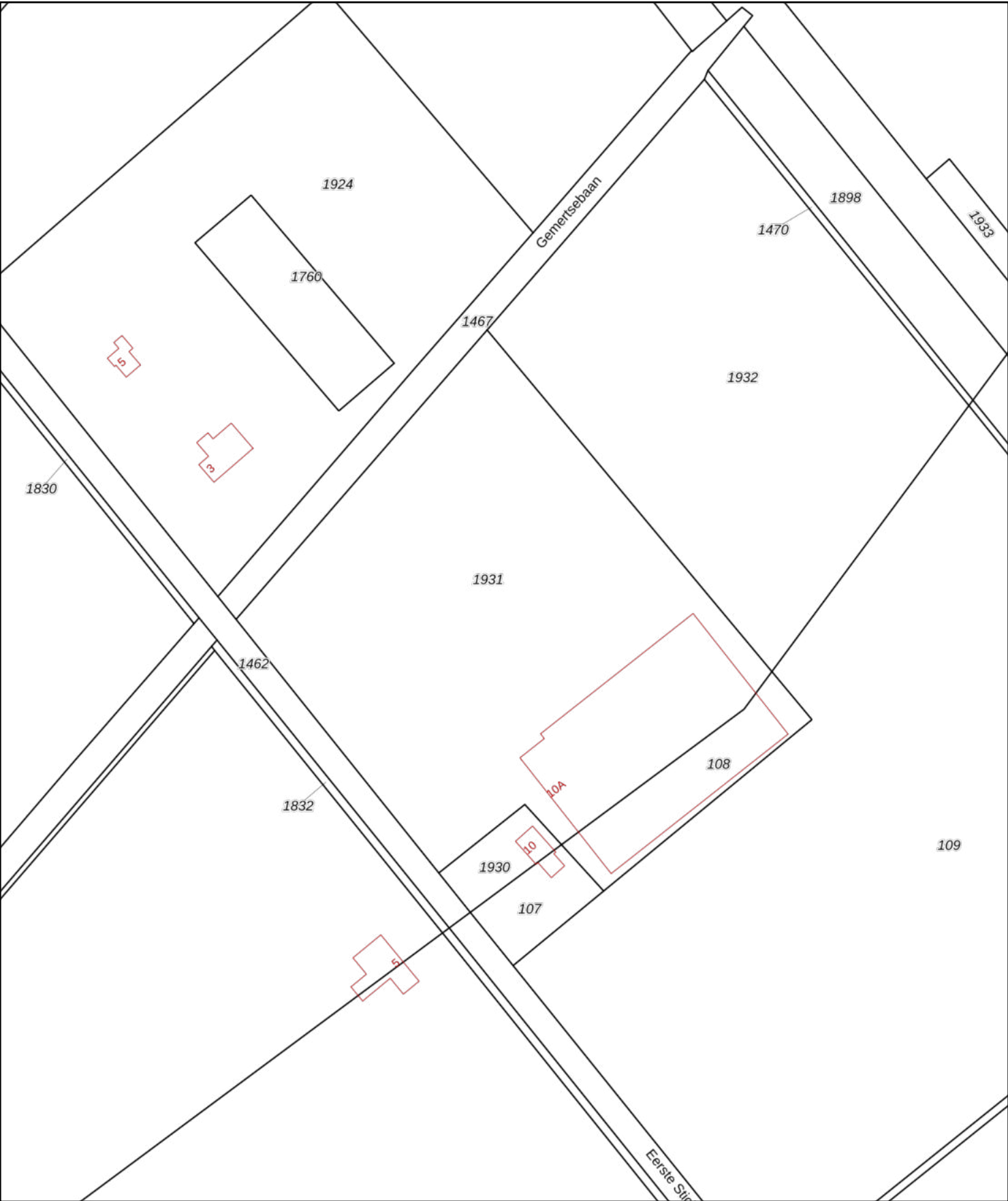
6.3. Slotopmerking

Het onderhavige onderzoek is op zorgvuldige wijze verricht volgens de huidige inzichten en algemeen gebruikelijke methoden. Hoewel het verrichte veldonderzoek, zoals ieder milieutechnisch onderzoek, steekproefsgewijs is uitgevoerd, is ernaar gestreefd om representatieve monsters te verkrijgen. Het is echter nooit uit te sluiten dat er lokaal afwijkingen in de bodem voorkomen. Klijn Bodemonderzoek B.V. acht zich niet aansprakelijk voor de schade die hieruit voort kan vloeien.

Het uitgevoerde onderzoek is een momentopname, waardoor de onderzoeksresultaten een beperkte geldigheid hebben. Beïnvloeding van grond- en grondwaterkwaliteit zal ook plaats kunnen vinden na uitvoering van een onderzoek, bijvoorbeeld door het bouwrijp maken van de locatie, aanvoer van grond van elders zonder kwaliteitsgegevens of verspreiding van verontreinigingen van verder gelegen terreinen via het grondwater. Naarmate de periode tussen uitvoering van het onderzoek en het gebruik van de resultaten langer wordt, zal meer voorzichtigheid betracht moeten worden bij het gebruik van de gegevens.

De conclusies zijn deels gebaseerd op de analyse van gegevens die door de opdrachtgever en derden zijn verstrekt. Wij nemen daarom geen verantwoording voor de gevolgen van fouten door verzuiming in informatie of factoren dan wel informatie die niet toegankelijk was voor ons, of die wij niet hebben kunnen achterhalen in het normale verloop van het onderzoek

Bijlage 1: Ligging van de locatie en kadastrale kaart



12345

25

Deze kaart is noordgericht

Perceelnummer

Huisnummer

Vastgestelde kadastrale grens

Voorlopige kadastrale grens

Administratieve kadastrale grens

Bebouwing

Schaal 1: 2000

Kadastrale gemeente Wanroij

Sectie B

Perceel 1931

Voor een eensluitend uittreksel, geleverd op 11 januari 2021

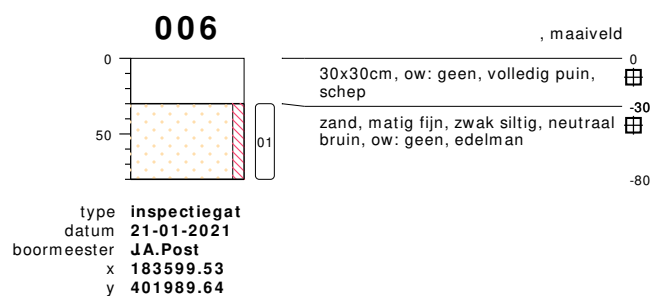
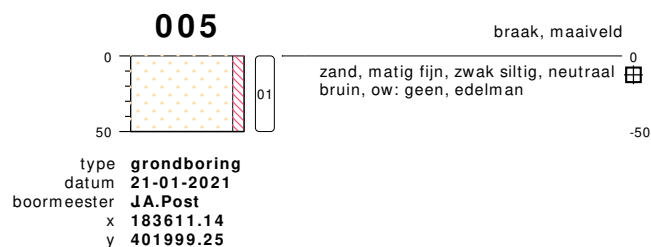
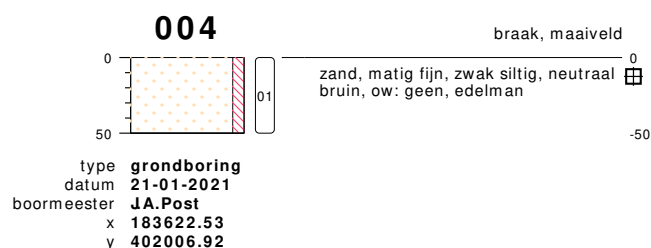
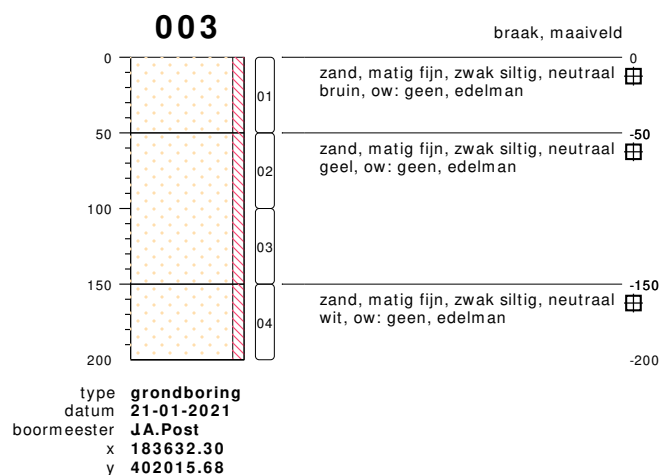
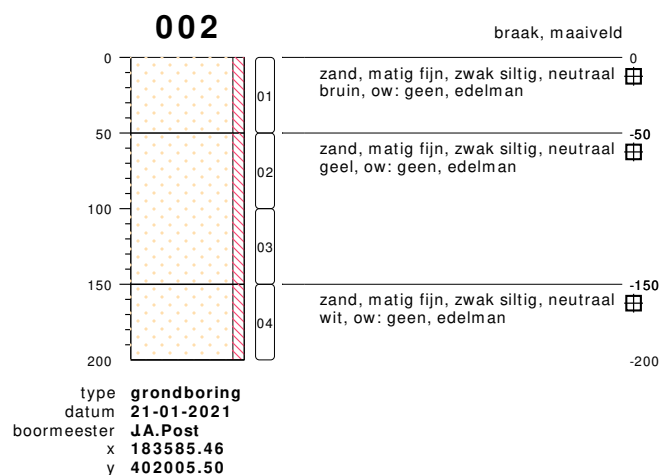
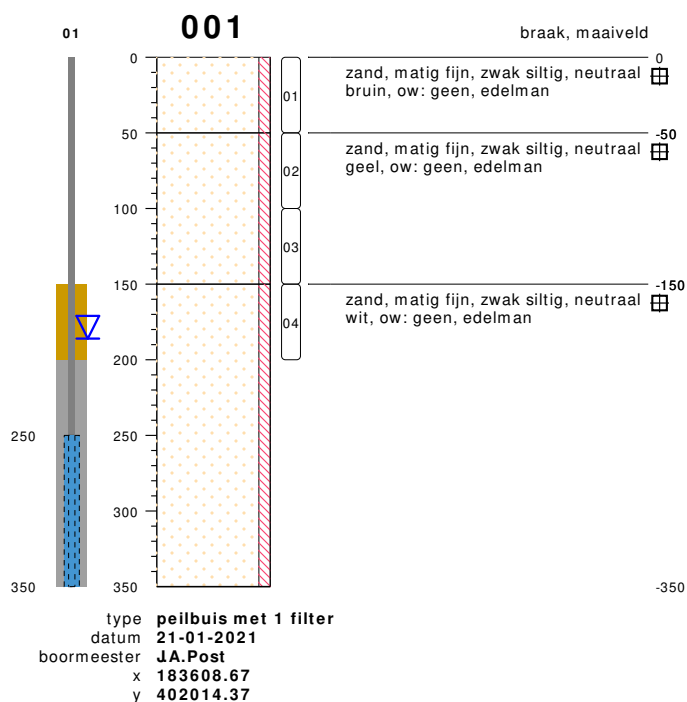
De bewaarder van het kadaster en de openbare registers

Aan dit uittreksel kunnen geen betrouwbare maten worden ontleend.

De Dienst voor het kadaster en de openbare registers behoudt zich de intellectuele eigendomsrechten voor, waaronder het auteursrecht en het databankenrecht.

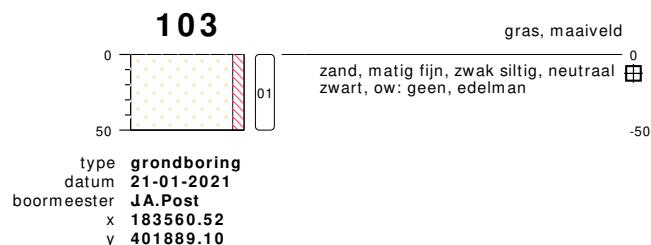
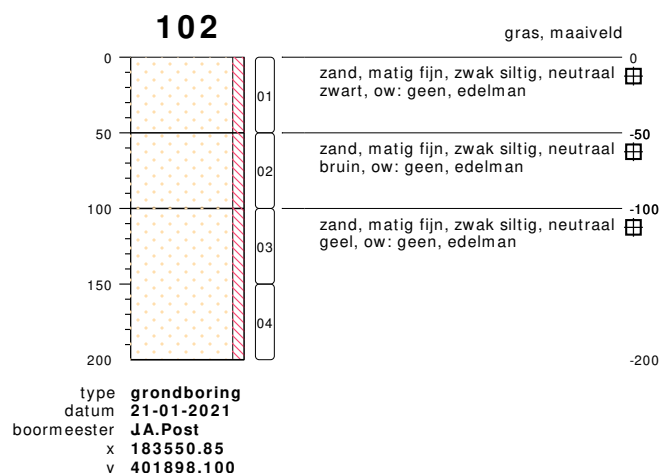
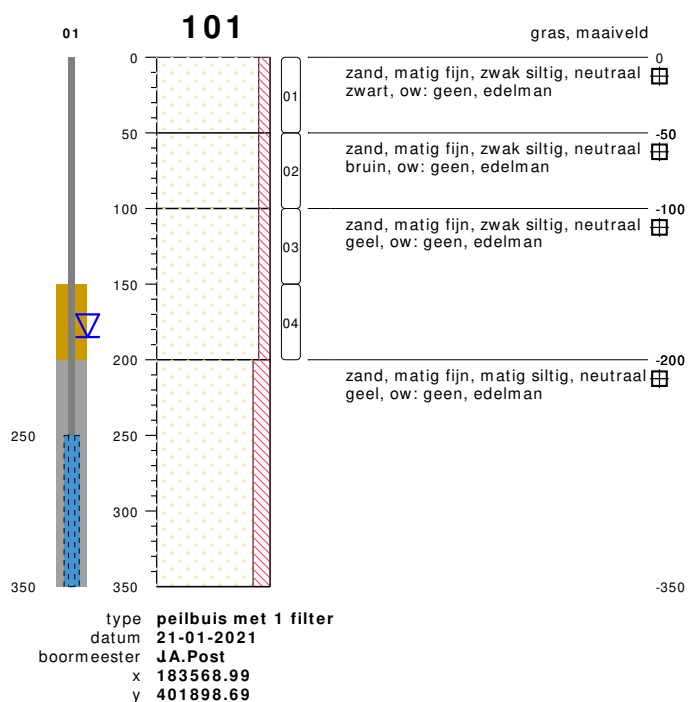
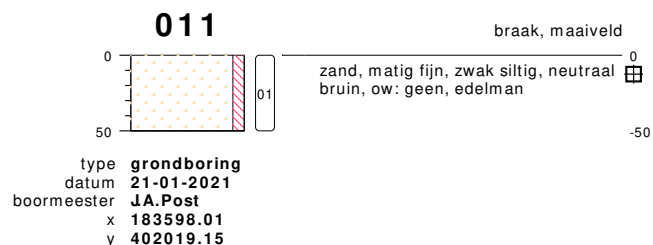
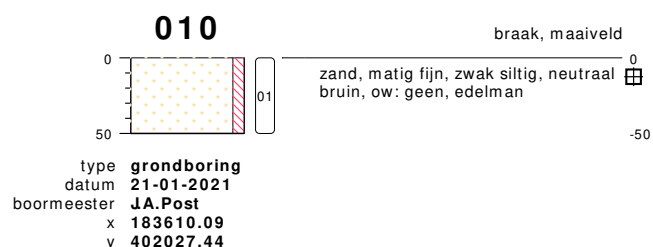
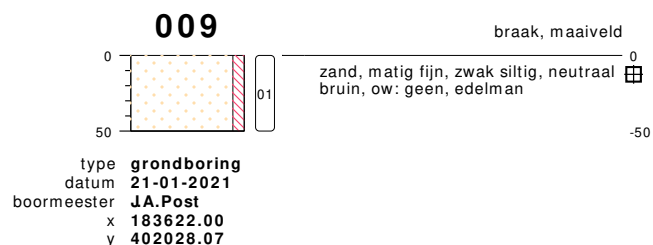
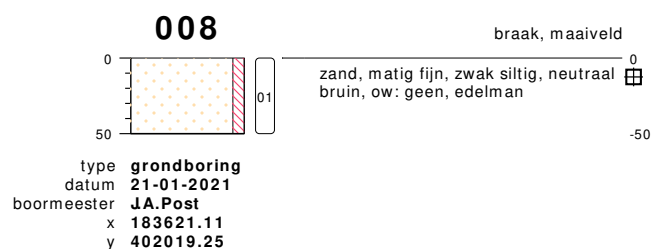
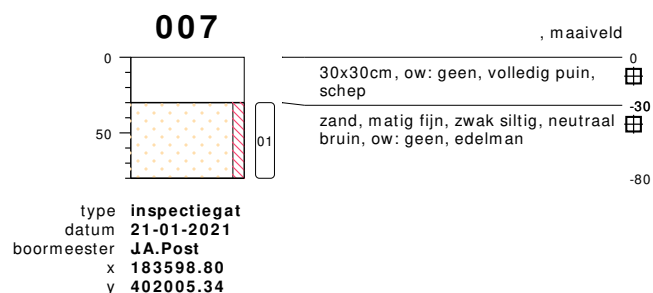
kadaster

Bijlage 2: Boorprofielen en legenda



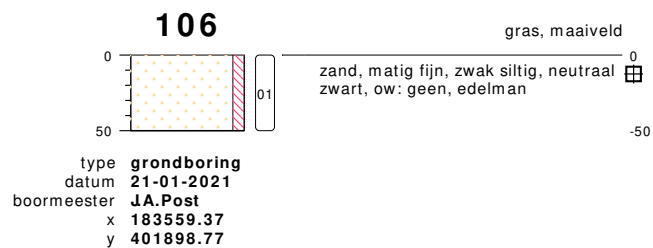
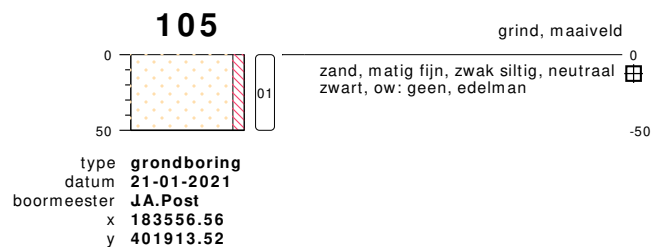
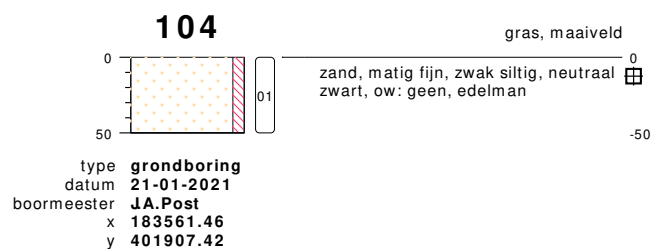
bodemprofielen schaal 1:50

onderzoek **Eerste Stichting 10 te Oploo**
 projectcode **21KL009**
 getekend conform **NEN 5104**



bodemprofielen schaal 1:50

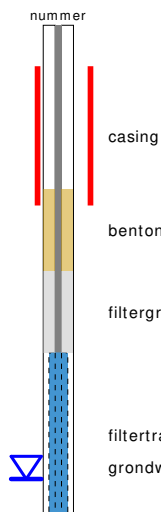
onderzoek **Eerste Stichting 10 te Oploo**
projectcode **21KL009**
getekend conform **NEN 5104**



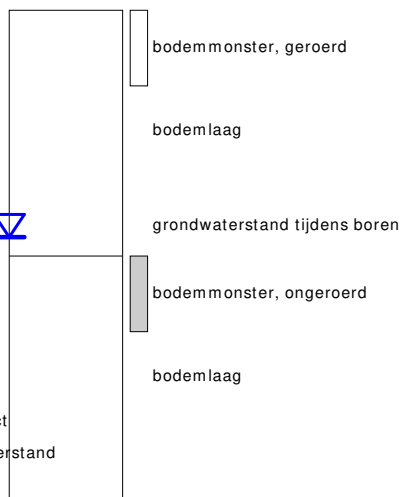
bodemprofielen **schaal 1:50**

onderzoek **Eerste Stichting 10 te Oploo**
projectcode **21KL009**
getekend conform **NEN 5104**

PEILBUIS

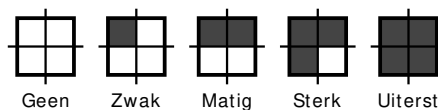


BORING

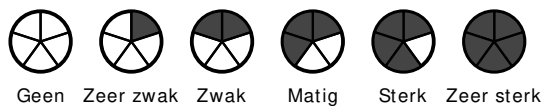


links= cm-maaiveld
rechts= cm + NAP

OLIE OP WATER REACTIE



GEUR INTENISTEIT



GRONDSOORTEN



GRIND, grindig (G,g)



ZAND, zandig (Z,z)



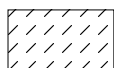
LEEM, siltig (L,s)



KLEI, kleiig (K,k)



VEEN, humeus (V,h)



slib

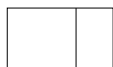
MATE VAN BIJMENGING



zwak - (0-5%)



matig - (5-15%)



sterk - (15-50%)



uiterst - (> 50%)

VERHARDINGEN



asfalt, beton, klinkers, tegels
stelconplaat, ondoordringbare laag

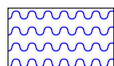
GRADATIE ZAND

uf = uiterst fijn (63-105 um)
zf = zeer fijn (105-150 um)
mf = matig fijn (150-210 um)
mg = matig grof (210-300 um)
zg = zeer grof (300-420 um)
ug = uiterst grof (420-2000 um)

OVERIG



bodemvreemde bestanddelen aanwezig



water

GRADATIE GRIND

f = fijn (2-5.6 mm)
mg = matig grof (5.6-16 mm)
zg = zeer grof (16-63 mm)

BESCHRIJVING BODEMLAAG

pid = foto ionisatie detector
bv = bodemvocht
ow = olie op water

Bijlage 3: Analyserapporten

AL-West B.V.

Dortmundstraat 16B, 7418 BH Deventer, the Netherlands
Tel. +31(0)570 788110
e-Mail: info@al-west.nl, www.al-west.nl

KLIJN BODEMONDERZOEK B.V.
Dhr. Frans Bouma
EG-Weg 1
9636 HX Zuidbroek

Datum 28.01.2021
Relatienr 35005721
Opdrachtnr. 1008758

ANALYSERAPPORT

Opdracht 1008758 Bodem / Eluaat

Opdrachtgever 35005721 KLIJN BODEMONDERZOEK B.V.
Uw referentie 21KL009 Eerste Stichting 10 te Oploo
Opdrachtacceptatie 25.01.21
Monsternemer Opdrachtgever

Geachte heer, mevrouw,

Hierbij zenden wij u de resultaten van het door u aangevraagde laboratoriumonderzoek.

De analyses zijn, tenzij anders vermeld, uitgevoerd overeenkomstig onze erkenning voor de werkzaamheid "Analyse voor milieuhygiënisch bodemonderzoek" van het Besluit Bodemkwaliteit.

Dit rapport mag alleen in zijn geheel worden gereproduceerd. Eventuele bijlagen zijn onderdeel van het rapport.

Indien u nog vragen heeft of aanvullende informatie wenst, verzoeken wij u om contact op te nemen met Klantenservice.

Wij vertrouwen U met de toegezonden informatie van dienst te zijn.

Met vriendelijke groet,



AL-West B.V. Dhr. Laurens van Oene, Tel. +31/570788121
Klantenservice

**AGROLAB** GROUP

Your labs. Your service.

AL-West B.V.

Dortmundstraat 16B, 7418 BH Deventer, the Netherlands
Tel. +31(0)570 788110
e-Mail: info@al-west.nl, www.al-west.nl

Opdracht 1008758 Bodem / Eluaat

Monsternr.	Monstername	Monster beschrijving
320932	21.01.2021	MM1, 001: 0-50, 002: 0-50, 003: 0-50, 004: 0-50, 005: 0-50
320938	21.01.2021	MM2, 006: 30-80, 007: 30-80, 008: 0-50, 009: 0-50, 010: 0-50, 011: 0-50
320945	21.01.2021	MM3, 001: 50-100, 001: 100-150, 001: 150-200, 002: 50-100, 002: 100-150, 002: 150-200, 003: 50-100, 003: 100-150, 003: 150-200
320955	21.01.2021	MM4, 101: 0-50, 102: 0-50, 103: 0-50, 104: 0-50, 105: 0-50, 106: 0-50
320962	21.01.2021	MM5, 101: 50-100, 101: 100-150, 101: 150-200, 102: 50-100, 102: 100-150, 102: 150-200

Eenheid	320932	320938	320945	320955	320962
	MM1, 001: 0-50, 002: 0-50, 003: 0-50, 004: 0-50, 005: 0-50	MM2, 006: 30-80, 007: 30-80, 008: 0-50, 009: 0-50, 010: 0-50, 011: 0-50	MM3, 001: 50-100, 001: 100-150, 001: 150-200, 002: 50-100, 002: 100-150, 002: 150-200, 003: 50-100, 003: 100-150, 003: 150-200	MM4, 101: 0-50, 102: 0-50, 103: 0-50, 104: 0-50, 105: 0-50, 106: 0-50	MM5, 101: 50-100, 101: 100-150, 101: 150-200, 102: 50-100, 102: 100-150, 102: 150-200

Algemene monstervoorbehandeling

S Voorbehandeling conform AS3000		++	++	++	++	++
S Droge stof	%	88,6	89,5	88,7	84,7	87,4
S IJzer (Fe2O3)	% Ds	<5,0	<5,0	<5,0	<5,0	<5,0

Fracties (sedigraaf)

S Fractie < 2 µm	% Ds	<1,0	<1,0	<1,0	<1,0	<1,0

Klassiek Chemische Analyses

S Organische stof	% Ds	2,0 ^{x)}	2,0 ^{x)}	<0,2 ^{x)}	4,0 ^{x)}	2,0 ^{x)}

Voorbehandeling metalen analyse

S Koningswater ontsluiting		++	++	++	++	++

Metalen (AS3000)

S Barium (Ba)	mg/kg Ds	<20	<20	<20	<20	<20
S Cadmium (Cd)	mg/kg Ds	<0,20	<0,20	<0,20	<0,20	<0,20
S Kobalt (Co)	mg/kg Ds	<3,0	<3,0	<3,0	<3,0	<3,0
S Koper (Cu)	mg/kg Ds	13	17	<5,0	6,2	<5,0
S Kwik (Hg)	mg/kg Ds	<0,05	<0,05	<0,05	<0,05	<0,05
S Lood (Pb)	mg/kg Ds	<10	<10	<10	14	<10
S Molybdeen (Mo)	mg/kg Ds	<1,5	<1,5	<1,5	<1,5	<1,5
S Nikkel (AS3000)	mg/kg Ds	<4,0	<4,0	<4,0	<4,0	<4,0
S Zink (Zn)	mg/kg Ds	<20	<20	<20	<20	<20

PAK (AS3000)

S Anthraceen	mg/kg Ds	<0,050	<0,050	<0,050	<0,050	<0,050
S Benzo(a)anthraceen	mg/kg Ds	<0,050	<0,050	<0,050	<0,050	<0,050
S Benzo(a)Pyreen	mg/kg Ds	<0,050	<0,050	<0,050	<0,050	<0,050
S Benzo(ghi)peryleen	mg/kg Ds	<0,050	<0,050	<0,050	<0,050	<0,050
S Benzo(k)fluorantheen	mg/kg Ds	<0,050	<0,050	<0,050	<0,050	<0,050
S Chryseen	mg/kg Ds	<0,050	<0,050	<0,050	<0,050	<0,050
S Fenanthreen	mg/kg Ds	<0,050	<0,050	<0,050	<0,050	<0,050
S Fluorantheen	mg/kg Ds	<0,050	<0,050	<0,050	<0,050	<0,050
S Indeno-(1,2,3-c,d)pyreen	mg/kg Ds	<0,050	<0,050	<0,050	<0,050	<0,050
S Naftaleen	mg/kg Ds	<0,050	<0,050	<0,050	<0,050	<0,050
S Som PAK (VROM) (Factor 0,7)	mg/kg Ds	0,35 ^{#)}	0,35 ^{#)}	0,35 ^{#)}	0,35 ^{#)}	0,35 ^{#)}

Minerale olie (AS3000/AS3200)

S Koolwaterstoffractie C10-C40	mg/kg Ds	<35	<35	<35	<35	<35
S Koolwaterstoffractie C10-C12	mg/kg Ds	<3 ⁾	<3 ⁾	<3 ⁾	<3 ⁾	<3 ⁾

Kamer van Koophandel
Nr. 08110898
VAT/BTW-ID-Nr.:
NL 811132559 B01

Directeur
ppa. Marc van Gelder
Dr. Paul Wimmer



Blad 2 van 4

De parameters die in dit document worden vermeld, zijn geaccrediteerd volgens EN ISO/IEC 17025:2017. Alleen niet-geaccrediteerde parameters/resultaten zijn gemarkeerd met het symbool "x)".

320962

DOC-13-15582811-NL-P3

AL-West B.V.

Dortmundstraat 16B, 7418 BH Deventer, the Netherlands
Tel. +31(0)570 788110
e-Mail: info@al-west.nl, www.al-west.nl

Opdracht 1008758 Bodem / Eluaat

Toegepaste methoden

eigen methode ^{*)}: Koolwaterstoffractie C10-C12 Koolwaterstoffractie C12-C16 Koolwaterstoffractie C16-C20
Koolwaterstoffractie C20-C24 Koolwaterstoffractie C24-C28 Koolwaterstoffractie C28-C32
Koolwaterstoffractie C32-C36 Koolwaterstoffractie C36-C40

Gelijkwaardig aan NEN 5739 : IJzer (Fe₂O₃)

NEN-EN12880; AS3000 en AS3200; NEN-EN15934 : Droge stof

Protocollen AS 3000 : Organische stof Voorbehandeling conform AS3000 Barium (Ba) Cadmium (Cd) Kobalt (Co) Koper (Cu)
Kwik (Hg) Lood (Pb) Molybdeen (Mo) Nikkel (AS3000) Zink (Zn) Koolwaterstoffractie C10-C40 Anthraceen
Benzo(a)anthraceen Benzo-(a)-Pyreen Benzo(ghi)peryleen Benzo(k)fluorantheen Chryseen Fenanthreen
Fluorantheen Indeno-(1,2,3-c,d)pyreen Naftaleen Som PAK (VROM) (Factor 0,7) PCB 28 PCB 52 PCB 101
PCB 118 PCB 138 PCB 153 PCB 180 Som PCB (7 Ballschmitter) (Factor 0,7)

Protocollen AS 3000 / Protocollen AS 3200 : Koningswater ontsluiting Fractie < 2 µm

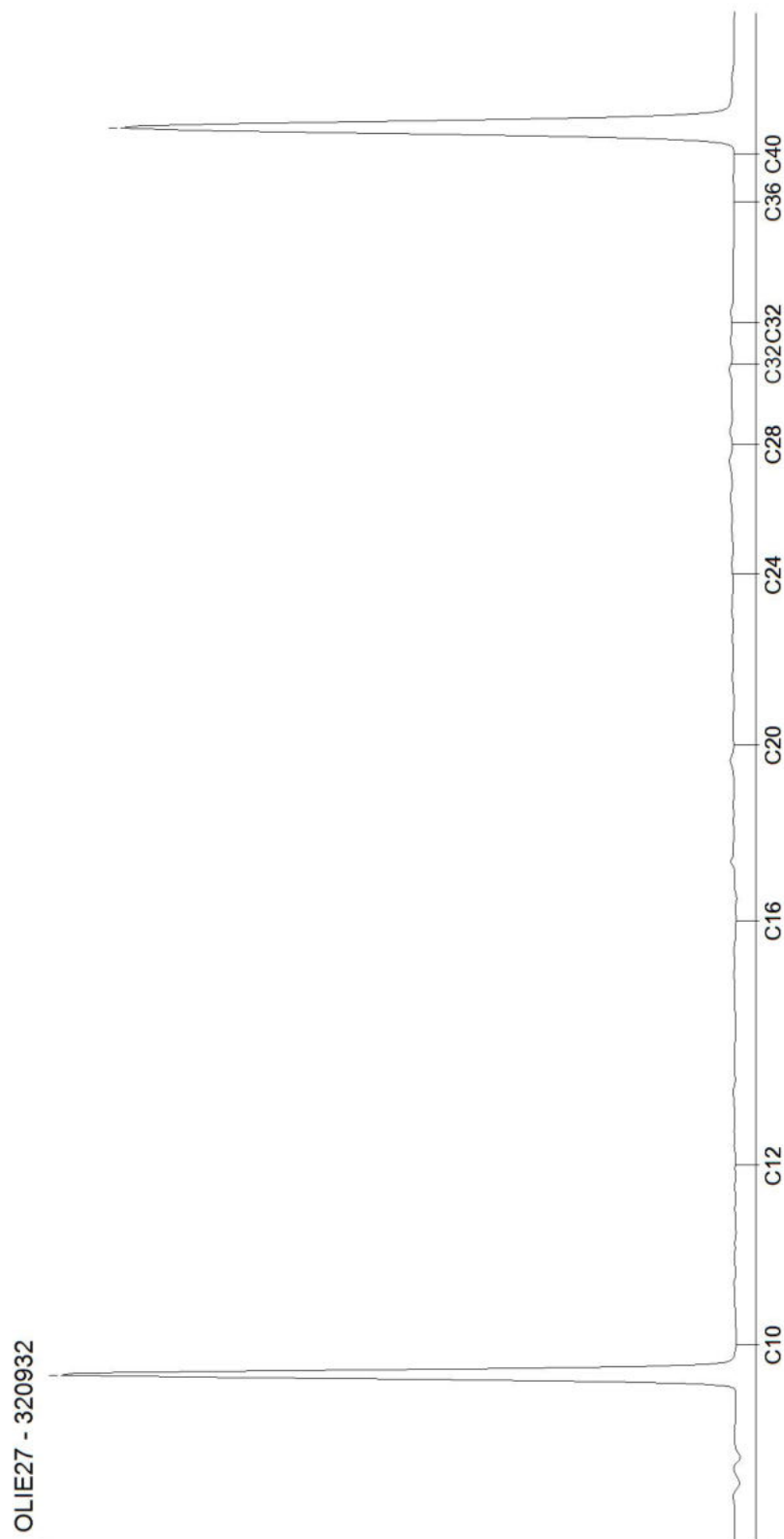
De parameters die in dit document worden vermeld, zijn geaccrediteerd volgens EN ISO/IEC 17025:2017. Alleen niet-geaccrediteerde parameters/resultaten zijn gemarkeerd met het symbool " *) " .

AL-West B.V.

Dortmundstraat 16B, 7418 BH Deventer, the Netherlands
Tel. +31(0)570 788110
e-Mail: info@al-west.nl, www.al-west.nl

CHROMATOGRAM for Order No. 1008758, Analysis No. 320932, created at 28.01.2021 09:41:45

Monster beschrijving: MM1, 001: 0-50, 002: 0-50, 003: 0-50, 004: 0-50, 005: 0-50

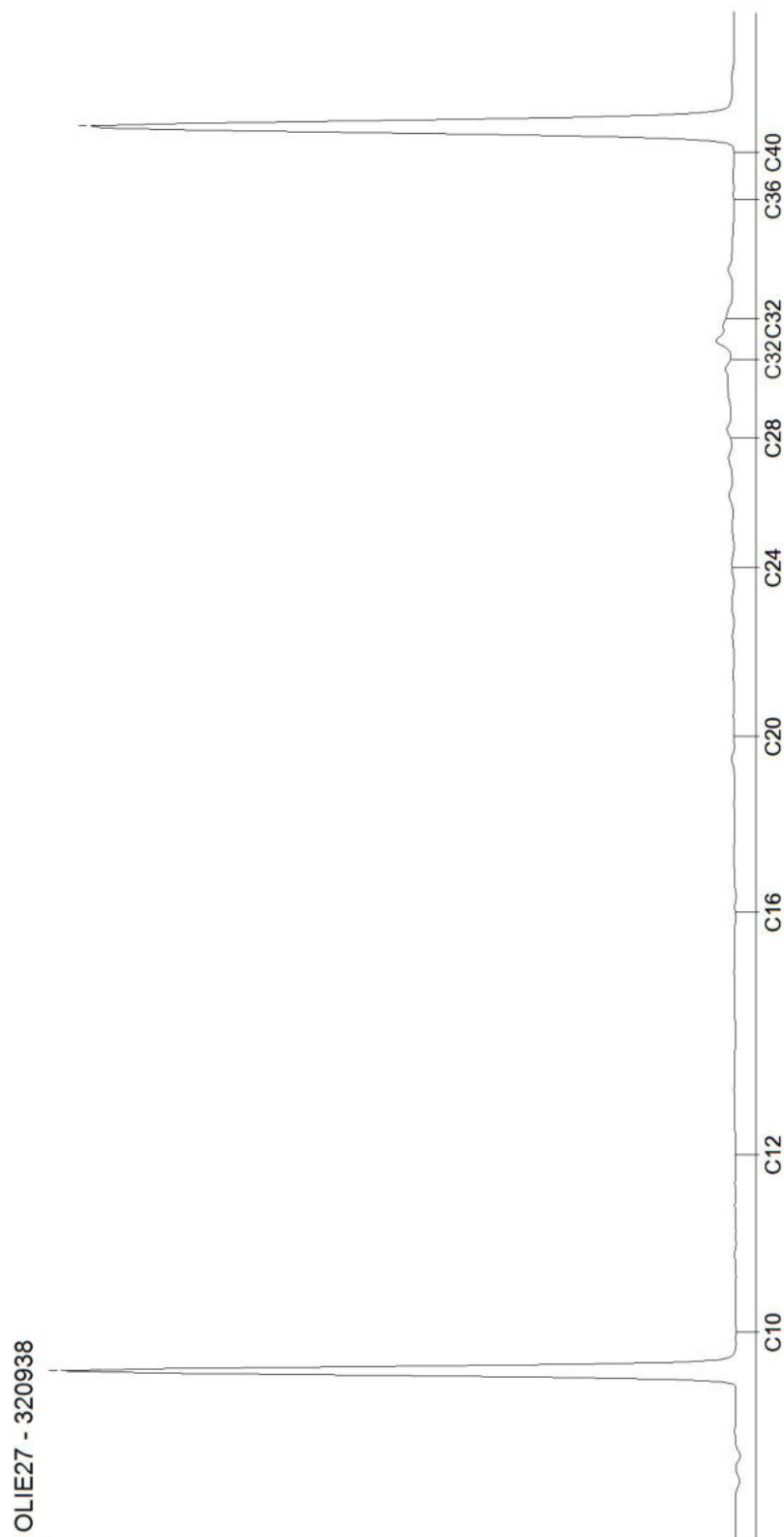


AL-West B.V.

Dortmundstraat 16B, 7418 BH Deventer, the Netherlands
Tel. +31(0)570 788110
e-Mail: info@al-west.nl, www.al-west.nl

CHROMATOGRAM for Order No. 1008758, Analysis No. 320938, created at 27.01.2021 14:37:33

Monster beschrijving: MM2, 006: 30-80, 007: 30-80, 008: 0-50, 009: 0-50, 010: 0-50, 011: 0-50



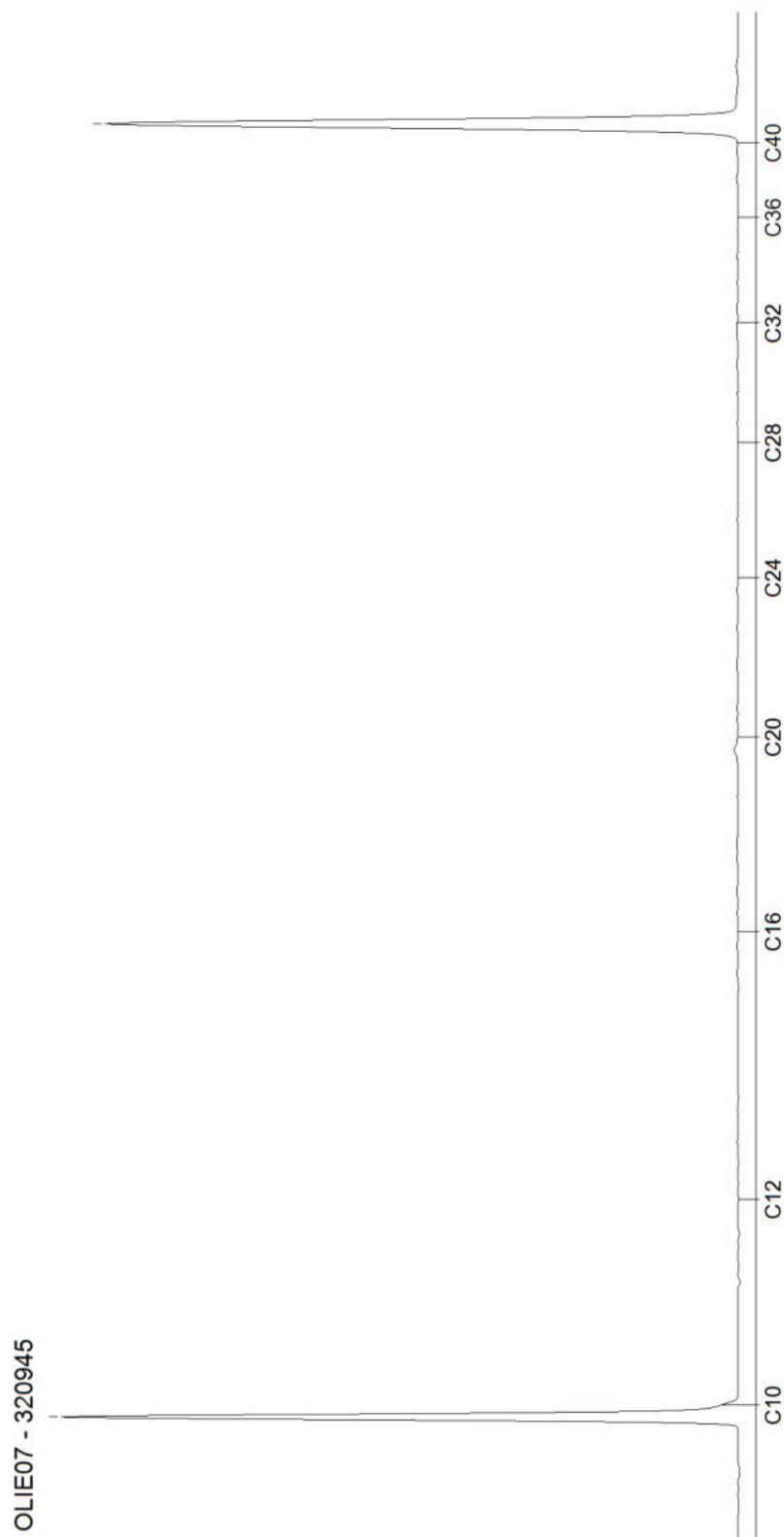
Blad 2 van 5

AL-West B.V.

Dortmundstraat 16B, 7418 BH Deventer, the Netherlands
Tel. +31(0)570 788110
e-Mail: info@al-west.nl, www.al-west.nl

CHROMATOGRAM for Order No. 1008758, Analysis No. 320945, created at 27.01.2021 11:47:56

Monster beschrijving: MM3, 001: 50-100, 001: 100-150, 001: 150-200, 002: 50-100, 002: 100-150, 002: 150-200, 003: 50-100, 003: 100-150, 003: 150-200

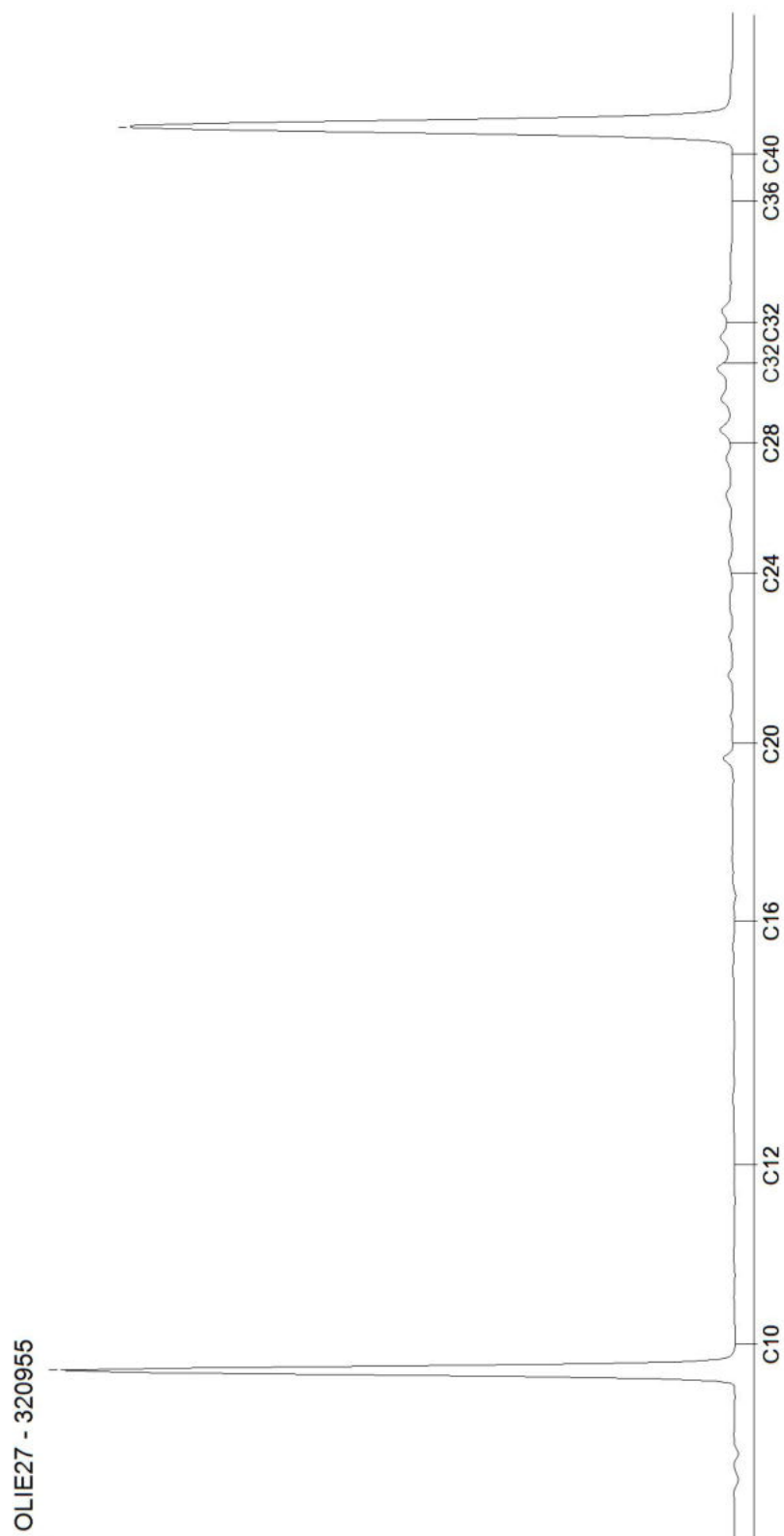


AL-West B.V.

Dortmundstraat 16B, 7418 BH Deventer, the Netherlands
Tel. +31(0)570 788110
e-Mail: info@al-west.nl, www.al-west.nl

CHROMATOGRAM for Order No. 1008758, Analysis No. 320955, created at 27.01.2021 14:37:33

Monster beschrijving: MM4, 101: 0-50, 102: 0-50, 103: 0-50, 104: 0-50, 105: 0-50, 106: 0-50

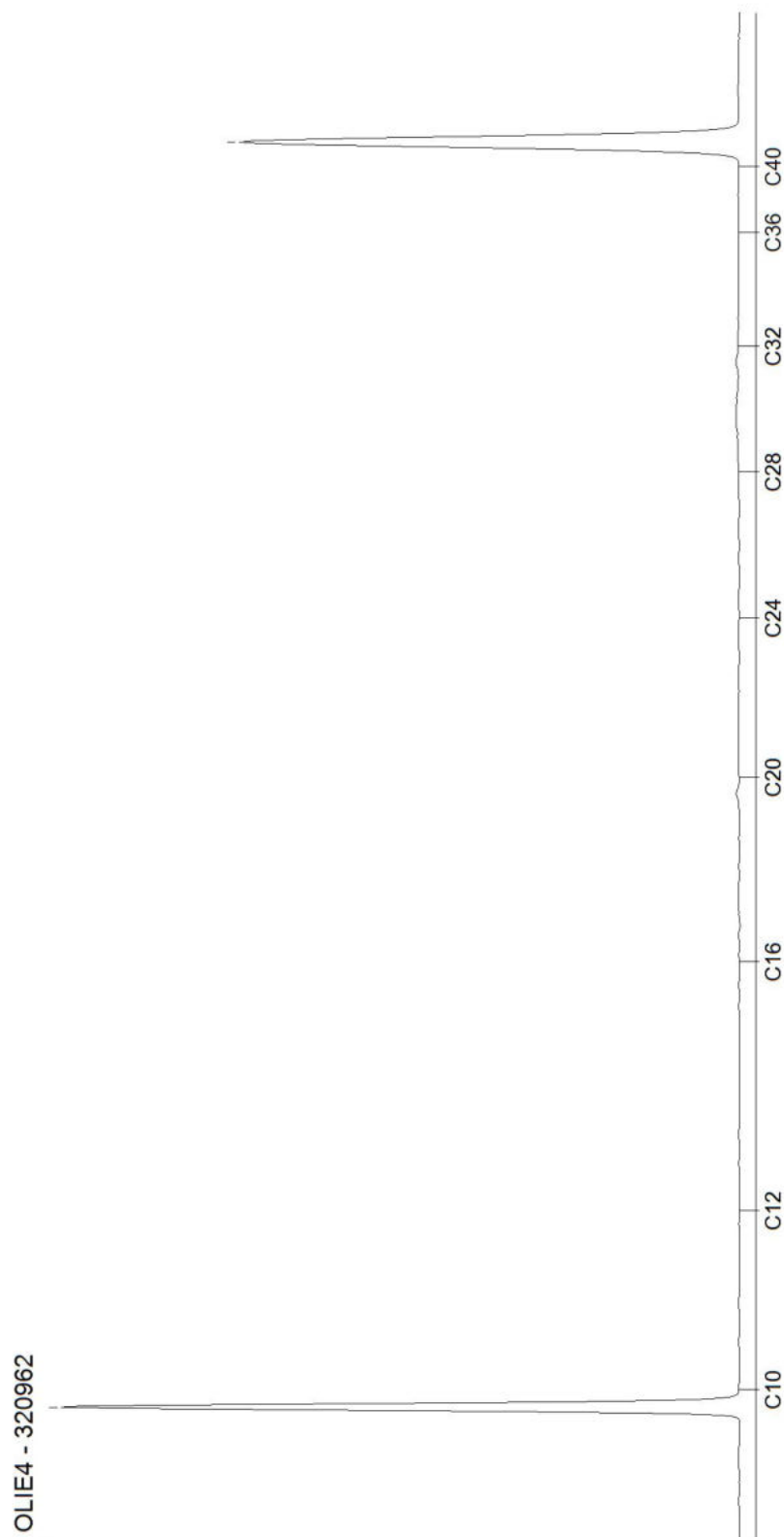


AL-West B.V.

Dortmundstraat 16B, 7418 BH Deventer, the Netherlands
Tel. +31(0)570 788110
e-Mail: info@al-west.nl, www.al-west.nl

CHROMATOGRAM for Order No. 1008758, Analysis No. 320962, created at 27.01.2021 14:33:11

Monster beschrijving: MM5, 101: 50-100, 101: 100-150, 101: 150-200, 102: 50-100, 102: 100-150, 102: 150-200



Blad 5 van 5

AL-West B.V.

Dortmundstraat 16B, 7418 BH Deventer, the Netherlands
Tel. +31(0)570 788110
e-Mail: info@al-west.nl, www.al-west.nl

KLIJN BODEMONDERZOEK B.V.

Dhr. Frans Bouma
EG-Weg 1
9636 HX Zuidbroek

Datum 03.02.2021
Relatienr 35005721
Opdrachtnr. 1010647

ANALYSERAPPORT

Opdracht 1010647 Water

Opdrachtgever 35005721 KLIJN BODEMONDERZOEK B.V.
Uw referentie 21KL009 Eerste Stichting 10 te Oploo
Opdrachtacceptatie 29.01.21
Monsternemer Opdrachtgever

Geachte heer, mevrouw,

Hierbij zenden wij u de resultaten van het door u aangevraagde laboratoriumonderzoek.

De analyses zijn, tenzij anders vermeld, uitgevoerd overeenkomstig onze erkenning voor de werkzaamheid "Analyse voor milieuhygiënisch bodemonderzoek" van het Besluit Bodemkwaliteit.

Dit rapport mag alleen in zijn geheel worden gereproduceerd. Eventuele bijlagen zijn onderdeel van het rapport.

Indien u nog vragen heeft of aanvullende informatie wenst, verzoeken wij u om contact op te nemen met Klantenservice.

Wij vertrouwen U met de toegezonden informatie van dienst te zijn.

Met vriendelijke groet,



AL-West B.V. Dhr. Laurens van Oene, Tel. 31/570788121
Klantenservice

AL-West B.V.

Dortmundstraat 16B, 7418 BH Deventer, the Netherlands
Tel. +31(0)570 788110
e-Mail: info@al-west.nl, www.al-west.nl



AGROLAB GROUP

Your labs. Your service.

Opdracht 1010647 Water

Monsternr.	Monster beschrijving	Monstername	Monsternamepunt
331503	PB01, 001-01: 250-350	28.01.2021	
331504	PB101, 101-01: 250-350	28.01.2021	

Eenheid	331503	331504
	PB01, 001-01: 250-350	PB101, 101-01: 250-350

Metalen (AS3000)

S Barium (Ba)	µg/l	320	<20
S Cadmium (Cd)	µg/l	0,48	0,21
S Kobalt (Co)	µg/l	<2,0	2,5
S Koper (Cu)	µg/l	23	62
S Kwik (Hg)	µg/l	<0,05	0,08
S Lood (Pb)	µg/l	2,7	5,4
S Molybdeen (Mo)	µg/l	<2,0	<2,0
S Nikkel (Ni)	µg/l	3,7	25
S Zink (Zn)	µg/l	43	160

Aromaten (AS3000)

S Benzeen	µg/l	<0,20	<0,20
S Tolueen	µg/l	<0,20	<0,20
S Ethylbenzeen	µg/l	<0,20	<0,20
S <i>m,p</i> -Xyleen	µg/l	<0,20	<0,20
S <i>ortho</i> -Xyleen	µg/l	<0,10	<0,10
S Som Xylenen (Factor 0,7)	µg/l	0,21 #)	0,21 #)
S Naftaleen	µg/l	<0,020	<0,020
S Styreen	µg/l	<0,20	<0,20

Chloorhoudende koolwaterstoffen (AS3000)

S Dichloormethaan	µg/l	<0,20	<0,20
S Trichloormethaan (Chloroform)	µg/l	<0,20	<0,20
S Tetrachloormethaan (Tetra)	µg/l	<0,10	<0,10
S 1,1-Dichloorethaan	µg/l	<0,20	<0,20
S 1,2-Dichloorethaan	µg/l	<0,20	<0,20
S 1,1,1-Trichloorethaan	µg/l	<0,10	<0,10
S 1,1,2-Trichloorethaan	µg/l	<0,10	<0,10
S Vinylchloride	µg/l	<0,20	<0,20
S 1,1-Dichlooretheen	µg/l	<0,10	<0,10
S <i>Cis</i> -1,2-Dichlooretheen	µg/l	<0,10	<0,10
S <i>trans</i> -1,2-Dichlooretheen	µg/l	<0,10	<0,10
S Som <i>cis/trans</i> -1,2-Dichlooretheen (Factor 0,7)	µg/l	0,14 #)	0,14 #)
S Som Dichlooretheen (Factor 0,7)	µg/l	0,21 #)	0,21 #)
S Trichlooretheen (Tri)	µg/l	<0,20	<0,20
S Tetrachlooretheen (Per)	µg/l	<0,10	<0,10

Kamer van Koophandel
Nr. 08110898
VAT/BTW-ID-Nr.:
NL 811132559 B01

Directeur
ppa. Marc van Gelder
Dr. Paul Wimmer



Blad 2 van 4



AL-West B.V.

Dortmundstraat 16B, 7418 BH Deventer, the Netherlands
Tel. +31(0)570 788110
e-Mail: info@al-west.nl, www.al-west.nl



AGROLAB GROUP

Your labs. Your service.

Opdracht 1010647 Water

Eenheid

331503

331504

PB01, 001-01: 250-350

PB101, 101-01: 250-350

Chloorhoudende koolwaterstoffen (AS3000)

S 1,1-Dichloorpropaan	µg/l	<0,20	<0,20
S 1,2-Dichloorpropaan	µg/l	<0,20	<0,20
S 1,3-Dichloorpropaan	µg/l	<0,20	<0,20
S Som Dichloorpropanen (Factor 0,7)	µg/l	0,42 #)	0,42 #)

Broomhoudende koolwaterstoffen

S Tribroommethaan (bromoform)	µg/l	<0,20	<0,20

Minerale olie (AS3000)

S Koolwaterstoffractie C10-C40	µg/l	70	<50
Koolwaterstoffractie C10-C12	µg/l	<10 ")	<10 ")
Koolwaterstoffractie C12-C16	µg/l	<10 ")	<10 ")
Koolwaterstoffractie C16-C20	µg/l	6,8 ")	<5,0 ")
Koolwaterstoffractie C20-C24	µg/l	7,5 ")	<5,0 ")
Koolwaterstoffractie C24-C28	µg/l	<5,0 ")	<5,0 ")
Koolwaterstoffractie C28-C32	µg/l	<5,0 ")	<5,0 ")
Koolwaterstoffractie C32-C36	µg/l	<5,0 ")	<5,0 ")
Koolwaterstoffractie C36-C40	µg/l	40 ")	<5,0 ")

#) Bij deze som zijn resultaten "<rapportagegrens" vermenigvuldigd met 0,7.

S) Erkend volgens AS SIKB 3000

Verklaring: "<" of n.a. betekent dat het gehalte van de component lager is dan de rapportagegrens.

De parameter-specifieke meetonzekerheid en informatie over de berekeningsmethode zijn op aanvraag beschikbaar, indien de gerapporteerde resultaten boven de parameterspecifieke rapportagegrens liggen.

Begin van de analyses: 29.01.2021

Einde van de analyses: 03.02.2021

De resultaten hebben uitsluitend betrekking op de geanalyseerde monsters. In gevallen waarin het testlaboratorium niet verantwoordelijk was voor de bemonstering, gelden de gerapporteerde resultaten voor de monsters zoals zij zijn ontvangen.

AL-West B.V. Dhr. Laurens van Oene, Tel. 31/570788121
Klantenservice

AL-West B.V.

Dortmundstraat 16B, 7418 BH Deventer, the Netherlands
Tel. +31(0)570 788110
e-Mail: info@al-west.nl, www.al-west.nl

Opdracht 1010647 Water

Toegepaste methoden

eigen methode *): Koolwaterstoffractie C10-C12 Koolwaterstoffractie C12-C16 Koolwaterstoffractie C16-C20
Koolwaterstoffractie C20-C24 Koolwaterstoffractie C24-C28 Koolwaterstoffractie C28-C32
Koolwaterstoffractie C32-C36 Koolwaterstoffractie C36-C40

Protocollen AS 3100 : Barium (Ba) Cadmium (Cd) Kobalt (Co) Koper (Cu) Kwik (Hg) Lood (Pb) Molybdeen (Mo) Nikkel (Ni)
Zink (Zn) Dichloormethaan Tribroommethaan (bromofom) Benzeen Trichloormethaan (Chloroform)
Tetrachloormethaan (Tetra) Toluene Ethylbenzeen 1,1-Dichloorethaan m,p-Xyleen ortho-Xyleen
1,2-Dichloorethaan Som Xylenen (Factor 0,7) Naftaleen Styreen 1,1,1-Trichloorethaan 1,1,2-Trichloorethaan
Vinylchloride 1,1-Dichlooretheen Cis-1,2-Dichlooretheen trans-1,2-Dichlooretheen
Som cis/trans-1,2-Dichlooretheen (Factor 0,7) Som Dichlooretheen (Factor 0,7) Trichlooretheen (Tri)
Tetrachlooretheen (Per) 1,1-Dichloorpropaan 1,2-Dichloorpropaan 1,3-Dichloorpropaan
Som Dichloorpropanen (Factor 0,7) Koolwaterstoffractie C10-C40

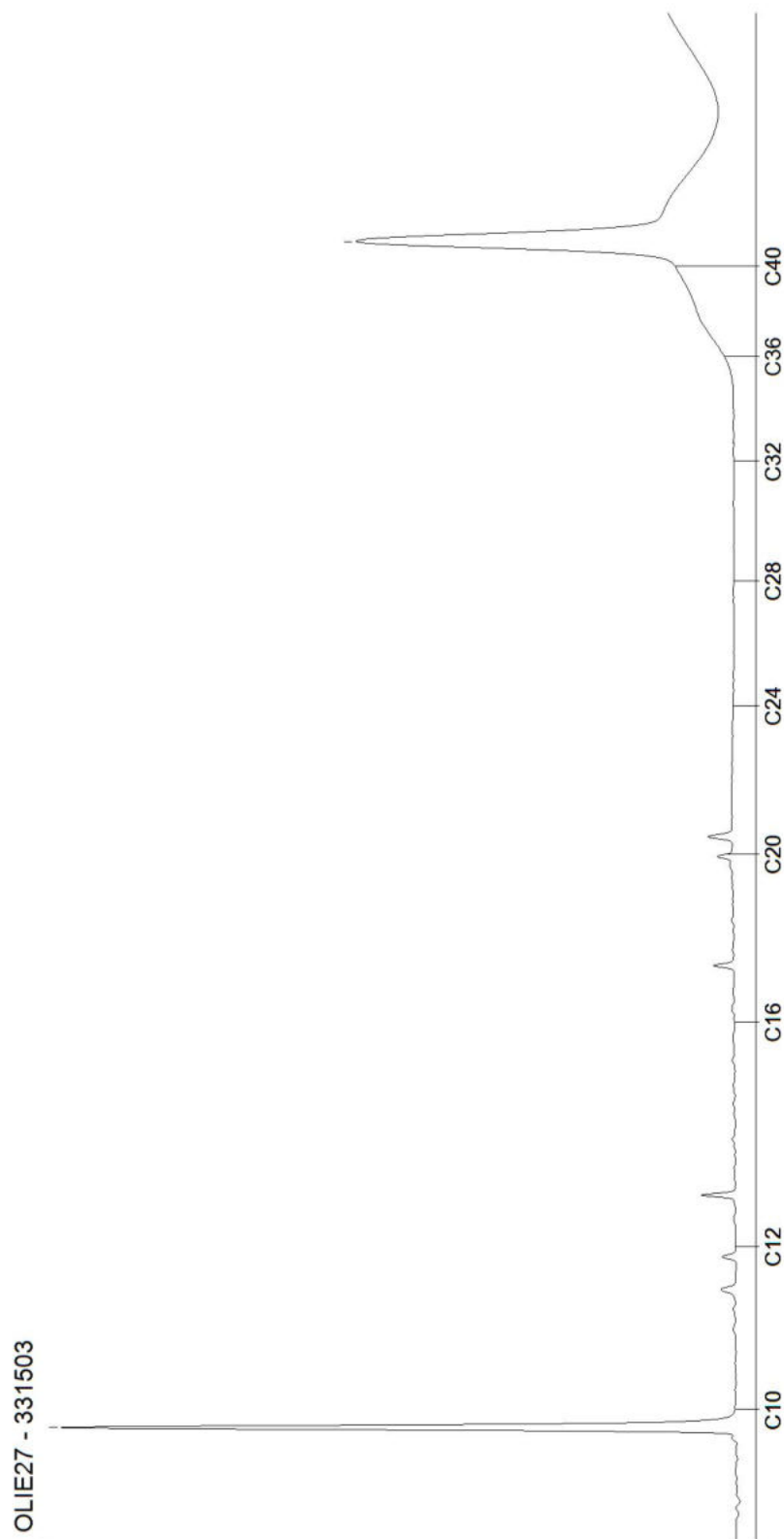
De parameters die in dit document worden vermeld, zijn geaccrediteerd volgens EN ISO/IEC 17025:2017. Alleen niet-geaccrediteerde parameters/resultaten zijn gemarkeerd met het symbool " *) " .

AL-West B.V.

Dortmundstraat 16B, 7418 BH Deventer, the Netherlands
Tel. +31(0)570 788110
e-Mail: info@al-west.nl, www.al-west.nl

CHROMATOGRAM for Order No. 1010647, Analysis No. 331503, created at 02.02.2021 07:38:27

Monster beschrijving: PB01, 001-01: 250-350

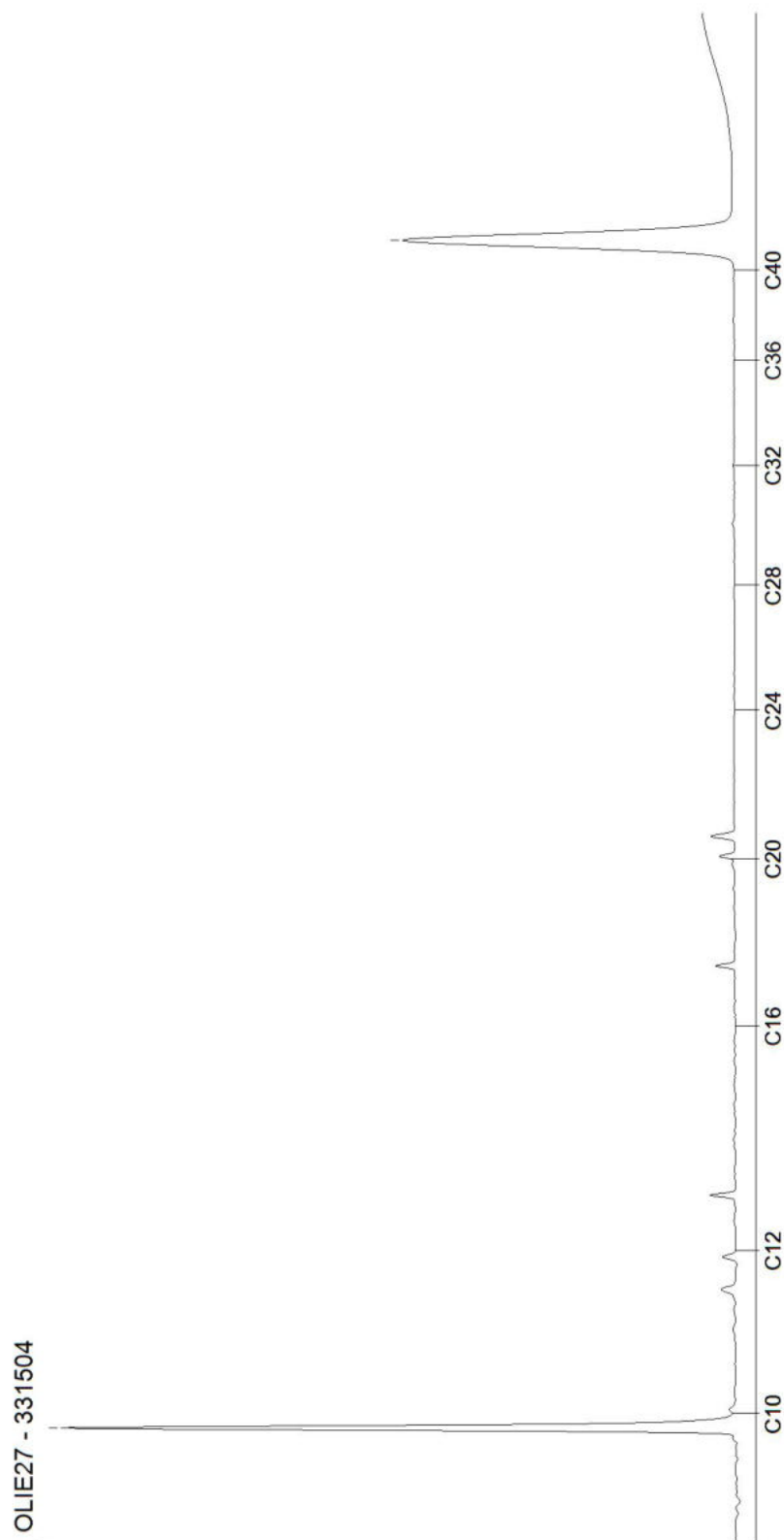


AL-West B.V.

Dortmundstraat 16B, 7418 BH Deventer, the Netherlands
Tel. +31(0)570 788110
e-Mail: info@al-west.nl, www.al-west.nl

CHROMATOGRAM for Order No. 1010647, Analysis No. 331504, created at 02.02.2021 07:38:27

Monster beschrijving: PB101, 101-01: 250-350



Blad 2 van 2

Bijlage 4: Toetsingstabellen

Toetsingsinstellingen	
Versie	3.1.0
Toetsingsmethode	Beoordeling kwaliteit van grond volgens Wbb [T.12]

De toetsing is uitgevoerd volgens de vigerende wetgeving waarbij gebruik gemaakt is van de BOTOVA webservice (zie <https://www.BOTOVA-service.nl/>)

Opdracht	
Opdrachtnummer	1008758
Laboratorium	AL-West B.V.
Matrix	Vaste stoffen
Project	21KL009 Eerste Stichting 10 te Oploo
Datum binnenkomst	25.01.2021
Rapportagedatum	28.01.2021
CRM	Dhr. Laurens van Oene

Monster	
Analysenummer	320932
Monsteromschrijving	MM1, 001: 0-50, 002: 0-50, 003: 0-50, 004: 0-50, 005: 0-50
Datum monstername	21.01.2021
Monstersoort	Bodem / Eluaat
Versie	1

Gehanteerde waarden voor dit monster		
Humus (%)	2	Gemeten waarde
Lutum (%)	< 1	Gemeten waarde

Resultaat voor dit monster	
Toetsingsresultaat	Voldoet aan Achtergrondwaarde

Parameter	Resultaat	Eenheid	Resultaat (G_standaard)	BOTOVA-eenheid	Toetsing	IRW	AW	I	T-index	Toets oordeel
IJzer (Fe2O3)	< 5	% Ds	3,5	%		N				
Fractie < 2 µm	< 1	% Ds	0,7	%		N				
Cadmium (Cd)	< 0,2	mg/kg Ds	0,24	mg/kg	<= Achtergrondwaarde	N	0,6	13	-1	<= AW
Kwik (Hg)	< 0,05	mg/kg Ds	0,05	mg/kg	<= Achtergrondwaarde	N	0,15	36	-1	<= AW
Barium (Ba)	< 20	mg/kg Ds	54,2	mg/kg		N				
Kobalt (Co)	< 3	mg/kg Ds	7,38	mg/kg	<= Achtergrondwaarde	N	15	190	-1	<= AW
Zink (Zn)	< 20	mg/kg Ds	33,2	mg/kg	<= Achtergrondwaarde	N	140	720	-1	<= AW
Nikkel (AS3000)	< 4	mg/kg Ds	8,17	mg/kg	<= Achtergrondwaarde	N	35	100	-1	<= AW
Molybdeen (Mo)	< 1,5	mg/kg Ds	1,05	mg/kg	<= Achtergrondwaarde	N	1,5	190	-1	<= AW
Lood (Pb)	< 10	mg/kg Ds	11	mg/kg	<= Achtergrondwaarde	N	50	530	-1	<= AW
Koper (Cu)	13	mg/kg Ds	26,9	mg/kg	<= Achtergrondwaarde	N	40	190	-1	<= AW
Indeno-(1,2,3-c,d)pyreen	< 0,05	mg/kg Ds	0,035	mg/kg		N				
Chryseen	< 0,05	mg/kg Ds	0,035	mg/kg		N				
Fenanthreen	< 0,05	mg/kg Ds	0,035	mg/kg		N				
Benzo(a)anthraceen	< 0,05	mg/kg Ds	0,035	mg/kg		N				
Benzo(k)fluorantheen	< 0,05	mg/kg Ds	0,035	mg/kg		N				
Benzo(ghi)perylene	< 0,05	mg/kg Ds	0,035	mg/kg		N				
Anthraceen	< 0,05	mg/kg Ds	0,035	mg/kg		N				
Benzo-(a)-Pyreen	< 0,05	mg/kg Ds	0,035	mg/kg		N				
Fluorantheen	< 0,05	mg/kg Ds	0,035	mg/kg		N				
Naftaleen	< 0,05	mg/kg Ds	0,035	mg/kg		N				
Koolwaterstoffractie C10-C40	< 35	mg/kg Ds	122	mg/kg	<= Achtergrondwaarde	N	190	5000	-1	<= AW
Koolwaterstoffractie C10-C12	< 3	mg/kg Ds	10,5	mg/kg		N				
Koolwaterstoffractie C12-C16	< 3	mg/kg Ds	10,5	mg/kg		N				
Koolwaterstoffractie C16-C20	< 4	mg/kg Ds	14	mg/kg		N				
Koolwaterstoffractie C20-C24	< 5	mg/kg Ds	17,5	mg/kg		N				
Koolwaterstoffractie C24-C28	< 5	mg/kg Ds	17,5	mg/kg		N				
Koolwaterstoffractie C28-C32	< 5	mg/kg Ds	17,5	mg/kg		N				
Koolwaterstoffractie C32-C36	< 5	mg/kg Ds	17,5	mg/kg		N				
Koolwaterstoffractie C36-C40	< 5	mg/kg Ds	17,5	mg/kg		N				
PCB 28	< 0,001	mg/kg Ds	3,5	ug/kg		N				
PCB 52	< 0,001	mg/kg Ds	3,5	ug/kg		N				
PCB 101	< 0,001	mg/kg Ds	3,5	ug/kg		N				
PCB 118	< 0,001	mg/kg Ds	3,5	ug/kg		N				
PCB 138	0,0016	mg/kg Ds	8	ug/kg		N				
PCB 153	0,0019	mg/kg Ds	9,5	ug/kg		N				
PCB 180	0,0016	mg/kg Ds	8	ug/kg		N				
som 10 polyaromatische koolwaterstoffen (VROM)			0,35	mg/kg	<= Achtergrondwaarde	N	1,5	40	-1	<= AW
som 7 polychloorbifenylen PCB28, 52, 101, 118, 138, 153, 180			39,5	ug/kg	Wonen	N	20	1000	0,02	> AW en <= T

Monster	
Analysenummer	320938
Monsteromschrijving	MM2, 006: 30-80, 007: 30-80, 008: 0-50, 009: 0-50, 010: 0-50, 011: 0-50
Datum monstername	21.01.2021
Monstersoort	Bodem / Eluaat
Versie	1

Gehanteerde waarden voor dit monster		
Humus (%)	2	Gemeten waarde
Lutum (%)	< 1	Gemeten waarde

Resultaat voor dit monster	
Toetsingsresultaat	Overschrijding Achtergrondwaarde

Parameter	Resultaat	Eenheid	Resultaat (G_standaard)	BOTOVA-eenheid	Toetsing	IRW	AW	I	T-index	Toets oordeel
IJzer (Fe2O3)	< 5	% Ds	3,5	%		N				
Fractie < 2 µm	< 1	% Ds	0,7	%		N				
Cadmium (Cd)	< 0,2	mg/kg Ds	0,24	mg/kg	<= Achtergrondwaarde	N	0,6	13	-1	<= AW
Kwik (Hg)	< 0,05	mg/kg Ds	0,05	mg/kg	<= Achtergrondwaarde	N	0,15	36	-1	<= AW
Barium (Ba)	< 20	mg/kg Ds	54,2	mg/kg		N				
Kobalt (Co)	< 3	mg/kg Ds	7,38	mg/kg	<= Achtergrondwaarde	N	15	190	-1	<= AW
Zink (Zn)	< 20	mg/kg Ds	33,2	mg/kg	<= Achtergrondwaarde	N	140	720	-1	<= AW
Nikkel (AS3000)	< 4	mg/kg Ds	8,17	mg/kg	<= Achtergrondwaarde	N	35	100	-1	<= AW
Molybdeen (Mo)	< 1,5	mg/kg Ds	1,05	mg/kg	<= Achtergrondwaarde	N	1,5	190	-1	<= AW
Lood (Pb)	< 10	mg/kg Ds	11	mg/kg	<= Achtergrondwaarde	N	50	530	-1	<= AW
Koper (Cu)	17	mg/kg Ds	35,2	mg/kg	<= Achtergrondwaarde	N	40	190	-1	<= AW
Indeno-(1,2,3-c,d)pyreen	< 0,05	mg/kg Ds	0,035	mg/kg		N				
Chryseen	< 0,05	mg/kg Ds	0,035	mg/kg		N				
Fenanthreen	< 0,05	mg/kg Ds	0,035	mg/kg		N				
Benzo(a)anthraceen	< 0,05	mg/kg Ds	0,035	mg/kg		N				
Benzo(k)fluorantheen	< 0,05	mg/kg Ds	0,035	mg/kg		N				
Benzo(ghi)perylene	< 0,05	mg/kg Ds	0,035	mg/kg		N				
Anthraceen	< 0,05	mg/kg Ds	0,035	mg/kg		N				
Benzo-(a)-Pyreen	< 0,05	mg/kg Ds	0,035	mg/kg		N				
Fluorantheen	< 0,05	mg/kg Ds	0,035	mg/kg		N				
Naftaleen	< 0,05	mg/kg Ds	0,035	mg/kg		N				
Koolwaterstoffractie C10-C40	< 35	mg/kg Ds	122	mg/kg	<= Achtergrondwaarde	N	190	5000	-1	<= AW
Koolwaterstoffractie C10-C12	< 3	mg/kg Ds	10,5	mg/kg		N				
Koolwaterstoffractie C12-C16	< 3	mg/kg Ds	10,5	mg/kg		N				
Koolwaterstoffractie C16-C20	< 4	mg/kg Ds	14	mg/kg		N				
Koolwaterstoffractie C20-C24	< 5	mg/kg Ds	17,5	mg/kg		N				
Koolwaterstoffractie C24-C28	< 5	mg/kg Ds	17,5	mg/kg		N				
Koolwaterstoffractie C28-C32	8	mg/kg Ds	40	mg/kg		N				
Koolwaterstoffractie C32-C36	< 5	mg/kg Ds	17,5	mg/kg		N				
Koolwaterstoffractie C36-C40	< 5	mg/kg Ds	17,5	mg/kg		N				
PCB 28	< 0,001	mg/kg Ds	3,5	ug/kg		N				
PCB 52	< 0,001	mg/kg Ds	3,5	ug/kg		N				
PCB 101	0,0023	mg/kg Ds	11,5	ug/kg		N				
PCB 118	< 0,001	mg/kg Ds	3,5	ug/kg		N				
PCB 138	0,005	mg/kg Ds	25	ug/kg		N				
PCB 153	0,0056	mg/kg Ds	28	ug/kg		N				
PCB 180	0,0044	mg/kg Ds	22	ug/kg		N				
som 7 polychloorbifenylen PCB28, 52, 101, 118, 138, 153, 180			97	ug/kg	Industrie	N	20	1000	0,079	> AW en <= T
som 10 polyaromatische koolwaterstoffen (VROM)			0,35	mg/kg	<= Achtergrondwaarde	N	1,5	40	-1	<= AW

Monster	
Analysenummer	320945
Monsteromschrijving	MM3, 001: 50-100, 001: 100-150, 001: 150-200, 002: 50-100, 002: 100-150, 002: 150-200, 003: 50-100, 003: 100-150, 003: 150-200
Datum monstername	21.01.2021
Monstersoort	Bodem / Eluaat
Versie	1

Gehanteerde waarden voor dit monster		
Humus (%)	< 0,2	Gemeten waarde
Lutum (%)	< 1	Gemeten waarde

Resultaat voor dit monster	
Toetsingsresultaat	Voldoet aan Achtergrondwaarde

Parameter	Resultaat	Eenheid	Resultaat (G_standaard)	BOTOVA-eenheid	Toetsing	IRW	AW	I	T-index	Toets oordeel
IJzer (Fe2O3)	< 5	% Ds	3,5	%		N				
Fractie < 2 µm	< 1	% Ds	0,7	%		N				
Cadmium (Cd)	< 0,2	mg/kg Ds	0,24	mg/kg	<= Achtergrondwaarde	N	0,6	13	-1	<= AW
Kwik (Hg)	< 0,05	mg/kg Ds	0,05	mg/kg	<= Achtergrondwaarde	N	0,15	36	-1	<= AW
Barium (Ba)	< 20	mg/kg Ds	54,2	mg/kg		N				
Kobalt (Co)	< 3	mg/kg Ds	7,38	mg/kg	<= Achtergrondwaarde	N	15	190	-1	<= AW
Zink (Zn)	< 20	mg/kg Ds	33,2	mg/kg	<= Achtergrondwaarde	N	140	720	-1	<= AW
Nikkel (AS3000)	< 4	mg/kg Ds	8,17	mg/kg	<= Achtergrondwaarde	N	35	100	-1	<= AW
Molybdeen (Mo)	< 1,5	mg/kg Ds	1,05	mg/kg	<= Achtergrondwaarde	N	1,5	190	-1	<= AW
Lood (Pb)	< 10	mg/kg Ds	11	mg/kg	<= Achtergrondwaarde	N	50	530	-1	<= AW
Koper (Cu)	< 5	mg/kg Ds	7,24	mg/kg	<= Achtergrondwaarde	N	40	190	-1	<= AW
Indeno-(1,2,3-c,d)pyreen	< 0,05	mg/kg Ds	0,035	mg/kg		N				
Chryseen	< 0,05	mg/kg Ds	0,035	mg/kg		N				
Fenanthreen	< 0,05	mg/kg Ds	0,035	mg/kg		N				
Benzo(a)anthraceen	< 0,05	mg/kg Ds	0,035	mg/kg		N				
Benzo(k)fluorantheen	< 0,05	mg/kg Ds	0,035	mg/kg		N				
Benzo(ghi)peryleen	< 0,05	mg/kg Ds	0,035	mg/kg		N				
Anthraceen	< 0,05	mg/kg Ds	0,035	mg/kg		N				
Benzo-(a)-Pyreen	< 0,05	mg/kg Ds	0,035	mg/kg		N				
Fluorantheen	< 0,05	mg/kg Ds	0,035	mg/kg		N				
Naftaleen	< 0,05	mg/kg Ds	0,035	mg/kg		N				
Koolwaterstof fractie C10-C40	< 35	mg/kg Ds	122	mg/kg	<= Achtergrondwaarde	N	190	5000	-1	<= AW
Koolwaterstof fractie C10-C12	< 3	mg/kg Ds	10,5	mg/kg		N				
Koolwaterstof fractie C12-C16	< 3	mg/kg Ds	10,5	mg/kg		N				
Koolwaterstof fractie C16-C20	< 4	mg/kg Ds	14	mg/kg		N				
Koolwaterstof fractie C20-C24	< 5	mg/kg Ds	17,5	mg/kg		N				
Koolwaterstof fractie C24-C28	< 5	mg/kg Ds	17,5	mg/kg		N				
Koolwaterstof fractie C28-C32	< 5	mg/kg Ds	17,5	mg/kg		N				
Koolwaterstof fractie C32-C36	< 5	mg/kg Ds	17,5	mg/kg		N				
Koolwaterstof fractie C36-C40	< 5	mg/kg Ds	17,5	mg/kg		N				
PCB 28	< 0,001	mg/kg Ds	3,5	ug/kg		N				
PCB 52	< 0,001	mg/kg Ds	3,5	ug/kg		N				
PCB 101	< 0,001	mg/kg Ds	3,5	ug/kg		N				
PCB 118	< 0,001	mg/kg Ds	3,5	ug/kg		N				
PCB 138	< 0,001	mg/kg Ds	3,5	ug/kg		N				
PCB 153	< 0,001	mg/kg Ds	3,5	ug/kg		N				
PCB 180	< 0,001	mg/kg Ds	3,5	ug/kg		N				
som 10 polyaromatische koolwaterstoffen (VROM)			0,35	mg/kg	<= Achtergrondwaarde	N	1,5	40	-1	<= AW
som 7 polychloorbifenylen PCB28, 52, 101, 118, 138, 153, 180			24,5	ug/kg	<= Achtergrondwaarde	N	20	1000	-1	<= AW

Monster	
Analysenummer	320955
Monsteromschrijving	MM4, 101: 0-50, 102: 0-50, 103: 0-50, 104: 0-50, 105: 0-50, 106: 0-50
Datum monstername	21.01.2021
Monstersoort	Bodem / Eluaat
Versie	1

Gehanteerde waarden voor dit monster		
Humus (%)	4	Gemeten waarde
Lutum (%)	< 1	Gemeten waarde

Resultaat voor dit monster	
Toetsingsresultaat	Voldoet aan Achtergrondwaarde

Parameter	Resultaat	Eenheid	Resultaat (G_standaard)	BOTOVA-eenheid	Toetsing	IRW	AW	I	T-index	Toets oordeel
IJzer (Fe2O3)	< 5	% Ds	3,5	%		N				
Fractie < 2 µm	< 1	% Ds	0,7	%		N				
Cadmium (Cd)	< 0,2	mg/kg Ds	0,22	mg/kg	<= Achtergrondwaarde	N	0,6	13	-1	<= AW
Kwik (Hg)	< 0,05	mg/kg Ds	0,049	mg/kg	<= Achtergrondwaarde	N	0,15	36	-1	<= AW
Barium (Ba)	< 20	mg/kg Ds	54,2	mg/kg		N				
Kobalt (Co)	< 3	mg/kg Ds	7,38	mg/kg	<= Achtergrondwaarde	N	15	190	-1	<= AW
Zink (Zn)	< 20	mg/kg Ds	31,6	mg/kg	<= Achtergrondwaarde	N	140	720	-1	<= AW
Nikkel (AS3000)	< 4	mg/kg Ds	8,17	mg/kg	<= Achtergrondwaarde	N	35	100	-1	<= AW
Molybdeen (Mo)	< 1,5	mg/kg Ds	1,05	mg/kg	<= Achtergrondwaarde	N	1,5	190	-1	<= AW
Lood (Pb)	14	mg/kg Ds	21,2	mg/kg	<= Achtergrondwaarde	N	50	530	-1	<= AW
Koper (Cu)	6,2	mg/kg Ds	12	mg/kg	<= Achtergrondwaarde	N	40	190	-1	<= AW
Indeno-(1,2,3-c,d)pyreen	< 0,05	mg/kg Ds	0,035	mg/kg		N				
Chryseen	< 0,05	mg/kg Ds	0,035	mg/kg		N				
Fenanthreen	< 0,05	mg/kg Ds	0,035	mg/kg		N				
Benzo(a)anthraceen	< 0,05	mg/kg Ds	0,035	mg/kg		N				
Benzo(k)fluorantheen	< 0,05	mg/kg Ds	0,035	mg/kg		N				
Benzo(ghi)perylene	< 0,05	mg/kg Ds	0,035	mg/kg		N				
Anthraceen	< 0,05	mg/kg Ds	0,035	mg/kg		N				
Benzo-(a)-Pyreen	< 0,05	mg/kg Ds	0,035	mg/kg		N				
Fluorantheen	< 0,05	mg/kg Ds	0,035	mg/kg		N				
Naftaleen	< 0,05	mg/kg Ds	0,035	mg/kg		N				
Koolwaterstoffractie C10-C40	< 35	mg/kg Ds	61,2	mg/kg	<= Achtergrondwaarde	N	190	5000	-1	<= AW
Koolwaterstoffractie C10-C12	< 3	mg/kg Ds	5,25	mg/kg		N				
Koolwaterstoffractie C12-C16	< 3	mg/kg Ds	5,25	mg/kg		N				
Koolwaterstoffractie C16-C20	< 4	mg/kg Ds	7	mg/kg		N				
Koolwaterstoffractie C20-C24	< 5	mg/kg Ds	8,75	mg/kg		N				
Koolwaterstoffractie C24-C28	< 5	mg/kg Ds	8,75	mg/kg		N				
Koolwaterstoffractie C28-C32	10	mg/kg Ds	25	mg/kg		N				
Koolwaterstoffractie C32-C36	< 5	mg/kg Ds	8,75	mg/kg		N				
Koolwaterstoffractie C36-C40	< 5	mg/kg Ds	8,75	mg/kg		N				
PCB 28	< 0,001	mg/kg Ds	1,75	ug/kg		N				
PCB 52	< 0,001	mg/kg Ds	1,75	ug/kg		N				
PCB 101	< 0,001	mg/kg Ds	1,75	ug/kg		N				
PCB 118	< 0,001	mg/kg Ds	1,75	ug/kg		N				
PCB 138	< 0,001	mg/kg Ds	1,75	ug/kg		N				
PCB 153	< 0,001	mg/kg Ds	1,75	ug/kg		N				
PCB 180	< 0,001	mg/kg Ds	1,75	ug/kg		N				
som 7 polychloorbifenylen PCB28, 52, 101, 118, 138, 153, 180			12,2	ug/kg	<= Achtergrondwaarde	N	20	1000	-1	<= AW
som 10 polyaromatische koolwaterstoffen (VROM)			0,35	mg/kg	<= Achtergrondwaarde	N	1,5	40	-1	<= AW

Monster	
Analysenummer	320962
Monsteromschrijving	MM5, 101: 50-100, 101: 100-150, 101: 150-200, 102: 50-100, 102: 100-150, 102: 150-200
Datum monstername	21.01.2021
Monstersoort	Bodem / Eluaat
Versie	1

Gehanteerde waarden voor dit monster		
Humus (%)	2	Gemeten waarde
Lutum (%)	< 1	Gemeten waarde

Resultaat voor dit monster	
Toetsingsresultaat	Voldoet aan Achtergrondwaarde

Parameter	Resultaat	Eenheid	Resultaat (G_standaard)	BOTOVA-eenheid	Toetsing	IRW	AW	I	T-index	Toets oordeel
IJzer (Fe2O3)	< 5	% Ds	3,5	%		N				
Fractie < 2 µm	< 1	% Ds	0,7	%		N				
Cadmium (Cd)	< 0,2	mg/kg Ds	0,24	mg/kg	<= Achtergrondwaarde	N	0,6	13	-1	<= AW
Kwik (Hg)	< 0,05	mg/kg Ds	0,05	mg/kg	<= Achtergrondwaarde	N	0,15	36	-1	<= AW
Barium (Ba)	< 20	mg/kg Ds	54,2	mg/kg		N				
Kobalt (Co)	< 3	mg/kg Ds	7,38	mg/kg	<= Achtergrondwaarde	N	15	190	-1	<= AW
Zink (Zn)	< 20	mg/kg Ds	33,2	mg/kg	<= Achtergrondwaarde	N	140	720	-1	<= AW
Nikkel (AS3000)	< 4	mg/kg Ds	8,17	mg/kg	<= Achtergrondwaarde	N	35	100	-1	<= AW
Molybdeen (Mo)	< 1,5	mg/kg Ds	1,05	mg/kg	<= Achtergrondwaarde	N	1,5	190	-1	<= AW
Lood (Pb)	< 10	mg/kg Ds	11	mg/kg	<= Achtergrondwaarde	N	50	530	-1	<= AW
Koper (Cu)	< 5	mg/kg Ds	7,24	mg/kg	<= Achtergrondwaarde	N	40	190	-1	<= AW
Indeno-(1,2,3-c,d)pyreen	< 0,05	mg/kg Ds	0,035	mg/kg		N				
Chryseen	< 0,05	mg/kg Ds	0,035	mg/kg		N				
Fenanthreen	< 0,05	mg/kg Ds	0,035	mg/kg		N				
Benzo(a)anthraceen	< 0,05	mg/kg Ds	0,035	mg/kg		N				
Benzo(k)fluorantheen	< 0,05	mg/kg Ds	0,035	mg/kg		N				
Benzo(ghi)perylene	< 0,05	mg/kg Ds	0,035	mg/kg		N				
Anthraceen	< 0,05	mg/kg Ds	0,035	mg/kg		N				
Benzo-(a)-Pyreen	< 0,05	mg/kg Ds	0,035	mg/kg		N				
Fluorantheen	< 0,05	mg/kg Ds	0,035	mg/kg		N				
Naftaleen	< 0,05	mg/kg Ds	0,035	mg/kg		N				
Koolwaterstoffractie C10-C40	< 35	mg/kg Ds	122	mg/kg	<= Achtergrondwaarde	N	190	5000	-1	<= AW
Koolwaterstoffractie C10-C12	< 3	mg/kg Ds	10,5	mg/kg		N				
Koolwaterstoffractie C12-C16	< 3	mg/kg Ds	10,5	mg/kg		N				
Koolwaterstoffractie C16-C20	< 4	mg/kg Ds	14	mg/kg		N				
Koolwaterstoffractie C20-C24	< 5	mg/kg Ds	17,5	mg/kg		N				
Koolwaterstoffractie C24-C28	< 5	mg/kg Ds	17,5	mg/kg		N				
Koolwaterstoffractie C28-C32	< 5	mg/kg Ds	17,5	mg/kg		N				
Koolwaterstoffractie C32-C36	< 5	mg/kg Ds	17,5	mg/kg		N				
Koolwaterstoffractie C36-C40	< 5	mg/kg Ds	17,5	mg/kg		N				
PCB 28	< 0,001	mg/kg Ds	3,5	ug/kg		N				
PCB 52	< 0,001	mg/kg Ds	3,5	ug/kg		N				
PCB 101	< 0,001	mg/kg Ds	3,5	ug/kg		N				
PCB 118	< 0,001	mg/kg Ds	3,5	ug/kg		N				
PCB 138	< 0,001	mg/kg Ds	3,5	ug/kg		N				
PCB 153	< 0,001	mg/kg Ds	3,5	ug/kg		N				
PCB 180	< 0,001	mg/kg Ds	3,5	ug/kg		N				
som 7 polychloorbifenylen PCB28, 52, 101, 118, 138, 153, 180			24,5	ug/kg	<= Achtergrondwaarde	N	20	1000	-1	<= AW
som 10 polyaromatische koolwaterstoffen (VROM)			0,35	mg/kg	<= Achtergrondwaarde	N	1,5	40	-1	<= AW

Tabelinformatie	

Toetsing BOTOVA	Toetsresultaat uit BOTOVA
IRW	Indicatieve Referentie Waarden (Bijlage 1, Tabel 2, Staatscourant 2013 nr 16675)
AW	Achtergrondwaarde
I	Interventiewaarde
T-index	Index voor de afwijking van Gstandaard tov gemiddelde van Streefwaarde en Interventiewaarde
Toets oordeel	Parameteroordeel op basis van de waarde bij 'T Index'

Tabelinformatie	
Index < 0	Gstandaard < AW
0 < Index < 0,5	Gstandaard ligt tussen de AW en de oude T
0,5 < Index < 1	Gstandaard ligt tussen de oude T en I
Index > 1	I overschreden

Toetsingsinstellingen	
Versie	2.1.0
Toetsingsmethode	Beoordeling kwaliteit van grondwater volgens Wbb [T.13]

De toetsing is uitgevoerd volgens de vigerende wetgeving waarbij gebruik gemaakt is van de BOTOVA webservice (zie <https://www.BOTOVA-service.nl/>)

Opdracht	
Opdrachtnummer	1010647
Laboratorium	AL-West B.V.
Matrix	Water
Project	21KL009 Eerste Stichting 10 te Oploo
Datum binnenkomst	29.01.2021
Rapportagedatum	03.02.2021
CRM	Dhr. Laurens van Oene

Monster	
Analysenummer	331503
Monsteromschrijving	PB01, 001-01: 250-350
Datum monstername	28.01.2021
Monstersoort	Water
Versie	1

Gehanteerde waarden voor dit monster	
Water diep/ondiep	Ondiep

Resultaat voor dit monster	
Toetsingsresultaat	Overschrijding Streefwaarde

Parameter	Resultaat	Eenheid	Resultaat (G_standaard)	BOTOVA- eenheid	Toetsing	IRW	SW	IW	T-index	Toets oordeel
Molybdeen (Mo)	< 2	µg/l	1,4	ug/l	<= Streefwaarde	N	5	300	-1	<= SW
Kwik (Hg)	< 0,05	µg/l	0,035	ug/l	<= Streefwaarde	N	0,05	0,3	-1	<= SW
Cadmium (Cd)	0,48	µg/l	0,48	ug/l	> Streefwaarde	N	0,4	6	0,014	> SW en <= T
Koper (Cu)	23	µg/l	23	ug/l	> Streefwaarde	N	15	75	0,13	> SW en <= T
Lood (Pb)	2,7	µg/l	2,7	ug/l	<= Streefwaarde	N	15	75	-1	<= SW
Nikkel (Ni)	3,7	µg/l	3,7	ug/l	<= Streefwaarde	N	15	75	-1	<= SW
Zink (Zn)	43	µg/l	43	ug/l	<= Streefwaarde	N	65	800	-1	<= SW
Barium (Ba)	320	µg/l	320	ug/l	> Streefwaarde	N	50	625	0,47	> SW en <= T
Kobalt (Co)	< 2	µg/l	1,4	ug/l	<= Streefwaarde	N	20	100	-1	<= SW
Benzeen	< 0,2	µg/l	0,14	ug/l	<= Streefwaarde	N	0,2	30	-1	<= SW
Tolueen	< 0,2	µg/l	0,14	ug/l	<= Streefwaarde	N	7	1000	-1	<= SW
Ethylbenzeen	< 0,2	µg/l	0,14	ug/l	<= Streefwaarde	N	4	150	-1	<= SW
ortho-Xyleen	< 0,1	µg/l	0,07	ug/l		N				
m,p-Xyleen	< 0,2	µg/l	0,14	ug/l		N				
Naftaleen	< 0,02	µg/l	0,014	ug/l	<= Streefwaarde	N	0,01	70	-1	<= SW
Styreen	< 0,2	µg/l	0,14	ug/l	<= Streefwaarde	N	6	300	-1	<= SW
Dichloormethaan	< 0,2	µg/l	0,14	ug/l	<= Streefwaarde	N	0,01	1000	-1	<= SW
Trichloormethaan (Chloroform)	< 0,2	µg/l	0,14	ug/l	<= Streefwaarde	N	6	400	-1	<= SW
Tetrachloormethaan (Tetra)	< 0,1	µg/l	0,07	ug/l	<= Streefwaarde	N	0,01	10	-1	<= SW
1,1-Dichloorethaan	< 0,2	µg/l	0,14	ug/l	<= Streefwaarde	N	7	900	-1	<= SW
1,2-Dichloorethaan	< 0,2	µg/l	0,14	ug/l	<= Streefwaarde	N	7	400	-1	<= SW
1,1,1-Trichloorethaan	< 0,1	µg/l	0,07	ug/l	<= Streefwaarde	N	0,01	300	-1	<= SW
1,1,2-Trichloorethaan	< 0,1	µg/l	0,07	ug/l	<= Streefwaarde	N	0,01	130	-1	<= SW
Vinylchloride	< 0,2	µg/l	0,14	ug/l	<= Streefwaarde	N	0,01	5	-1	<= SW
1,1-Dichlooretheen	< 0,1	µg/l	0,07	ug/l	<= Streefwaarde	N	0,01	10	-1	<= SW
Cis-1,2-Dichlooretheen	< 0,1	µg/l	0,07	ug/l		N				
trans-1,2-Dichlooretheen	< 0,1	µg/l	0,07	ug/l		N				
Trichlooretheen (Tri)	< 0,2	µg/l	0,14	ug/l	<= Streefwaarde	N	24	500	-1	<= SW
Tetrachlooretheen (Per)	< 0,1	µg/l	0,07	ug/l	<= Streefwaarde	N	0,01	40	-1	<= SW
1,1-Dichloorpropaan	< 0,2	µg/l	0,14	ug/l		N				
1,2-Dichloorpropaan	< 0,2	µg/l	0,14	ug/l		N				
1,3-Dichloorpropaan	< 0,2	µg/l	0,14	ug/l		N				
Tribroommethaan (bromofom)	< 0,2	µg/l	0,14	ug/l		N		630		
Koolwaterstoffractie C10-C40	70	µg/l	70	ug/l	> Streefwaarde	N	50	600	0,036	> SW en <= T
Koolwaterstoffractie C10-C12	< 10	µg/l	7	ug/l		N				
Koolwaterstoffractie C12-C16	< 10	µg/l	7	ug/l		N				
Koolwaterstoffractie C16-C20	6,8	µg/l	6,8	ug/l		N				
Koolwaterstoffractie C20-C24	7,5	µg/l	7,5	ug/l		N				
Koolwaterstoffractie C24-C28	< 5	µg/l	3,5	ug/l		N				

Koolwaterstoffractie C28-C32	< 5	µg/l	3,5	ug/l		N				
Koolwaterstoffractie C32-C36	< 5	µg/l	3,5	ug/l		N				
Koolwaterstoffractie C36-C40	40	µg/l	40	ug/l		N				
som xyleen-isomeren			0,21	ug/l	<= Streefwaarde	N	0,2	70	-1	<= SW
som 16 aromatische oplosmiddelen (Bbk, 1-1-2008)			0,77	ug/l		J		150		
som 3 dichloorpropanen (som 1,1- en 1,2- en 1,3-)			0,42	ug/l	<= Streefwaarde	N	0,8	80	-1	<= SW
som dichlooretheen-isomeren			0,14	ug/l	<= Streefwaarde	N	0,01	20	-1	<= SW

Enkele parameters ontbreken in de volgende somparameters:: som 16 aromatische oplosmiddelen (Bbk, 1-1-2008)

Monster	
Analysenummer	331504
Monsteromschrijving	PB101, 101-01: 250-350
Datum monstername	28.01.2021
Monstersoort	Water
Versie	1

Gehanteerde waarden voor dit monster	
Water diep/ondiep	Ondiep

Resultaat voor dit monster	
Toetsingsresultaat	Overschrijding Streefwaarde

Parameter	Resultaat	Eenheid	Resultaat (G_standard)	BOTOVA- eenheid	Toetsing	IRW	SW	IW	T-index	Toets oordeel
Molybdeen (Mo)	< 2	µg/l	1,4	ug/l	<= Streefwaarde	N	5	300	-1	<= SW
Kwik (Hg)	0,08	µg/l	0,08	ug/l	> Streefwaarde	N	0,05	0,3	0,12	> SW en <= T
Cadmium (Cd)	0,21	µg/l	0,21	ug/l	<= Streefwaarde	N	0,4	6	-1	<= SW
Koper (Cu)	62	µg/l	62	ug/l	> Streefwaarde	N	15	75	0,78	> T en <= I
Lood (Pb)	5,4	µg/l	5,4	ug/l	<= Streefwaarde	N	15	75	-1	<= SW
Nikkel (Ni)	25	µg/l	25	ug/l	> Streefwaarde	N	15	75	0,17	> SW en <= T
Zink (Zn)	160	µg/l	160	ug/l	> Streefwaarde	N	65	800	0,13	> SW en <= T
Barium (Ba)	< 20	µg/l	14	ug/l	<= Streefwaarde	N	50	625	-1	<= SW
Kobalt (Co)	2,5	µg/l	2,5	ug/l	<= Streefwaarde	N	20	100	-1	<= SW
Benzeen	< 0,2	µg/l	0,14	ug/l	<= Streefwaarde	N	0,2	30	-1	<= SW
Tolueen	< 0,2	µg/l	0,14	ug/l	<= Streefwaarde	N	7	1000	-1	<= SW
Ethylbenzeen	< 0,2	µg/l	0,14	ug/l	<= Streefwaarde	N	4	150	-1	<= SW
ortho-Xyleen	< 0,1	µg/l	0,07	ug/l		N				
m,p-Xyleen	< 0,2	µg/l	0,14	ug/l		N				
Naftaleen	< 0,02	µg/l	0,014	ug/l	<= Streefwaarde	N	0,01	70	-1	<= SW
Styreen	< 0,2	µg/l	0,14	ug/l	<= Streefwaarde	N	6	300	-1	<= SW
Dichloormethaan	< 0,2	µg/l	0,14	ug/l	<= Streefwaarde	N	0,01	1000	-1	<= SW
Trichloormethaan (Chloroform)	< 0,2	µg/l	0,14	ug/l	<= Streefwaarde	N	6	400	-1	<= SW
Tetrachloormethaan (Tetra)	< 0,1	µg/l	0,07	ug/l	<= Streefwaarde	N	0,01	10	-1	<= SW
1,1-Dichloorethaan	< 0,2	µg/l	0,14	ug/l	<= Streefwaarde	N	7	900	-1	<= SW
1,2-Dichloorethaan	< 0,2	µg/l	0,14	ug/l	<= Streefwaarde	N	7	400	-1	<= SW
1,1,1-Trichloorethaan	< 0,1	µg/l	0,07	ug/l	<= Streefwaarde	N	0,01	300	-1	<= SW
1,1,2-Trichloorethaan	< 0,1	µg/l	0,07	ug/l	<= Streefwaarde	N	0,01	130	-1	<= SW
Vinylchloride	< 0,2	µg/l	0,14	ug/l	<= Streefwaarde	N	0,01	5	-1	<= SW
1,1-Dichlooretheen	< 0,1	µg/l	0,07	ug/l	<= Streefwaarde	N	0,01	10	-1	<= SW
Cis-1,2-Dichlooretheen	< 0,1	µg/l	0,07	ug/l		N				
trans-1,2-Dichlooretheen	< 0,1	µg/l	0,07	ug/l		N				
Trichlooretheen (Tri)	< 0,2	µg/l	0,14	ug/l	<= Streefwaarde	N	24	500	-1	<= SW
Tetrachlooretheen (Per)	< 0,1	µg/l	0,07	ug/l	<= Streefwaarde	N	0,01	40	-1	<= SW
1,1-Dichloorpropaan	< 0,2	µg/l	0,14	ug/l		N				
1,2-Dichloorpropaan	< 0,2	µg/l	0,14	ug/l		N				
1,3-Dichloorpropaan	< 0,2	µg/l	0,14	ug/l		N				
Tribroommethaan (bromofom)	< 0,2	µg/l	0,14	ug/l		N		630		
Koolwaterstoffractie C10-C40	< 50	µg/l	35	ug/l	<= Streefwaarde	N	50	600	-1	<= SW
Koolwaterstoffractie C10-C12	< 10	µg/l	7	ug/l		N				
Koolwaterstoffractie C12-C16	< 10	µg/l	7	ug/l		N				
Koolwaterstoffractie C16-C20	< 5	µg/l	3,5	ug/l		N				
Koolwaterstoffractie C20-C24	< 5	µg/l	3,5	ug/l		N				
Koolwaterstoffractie C24-C28	< 5	µg/l	3,5	ug/l		N				

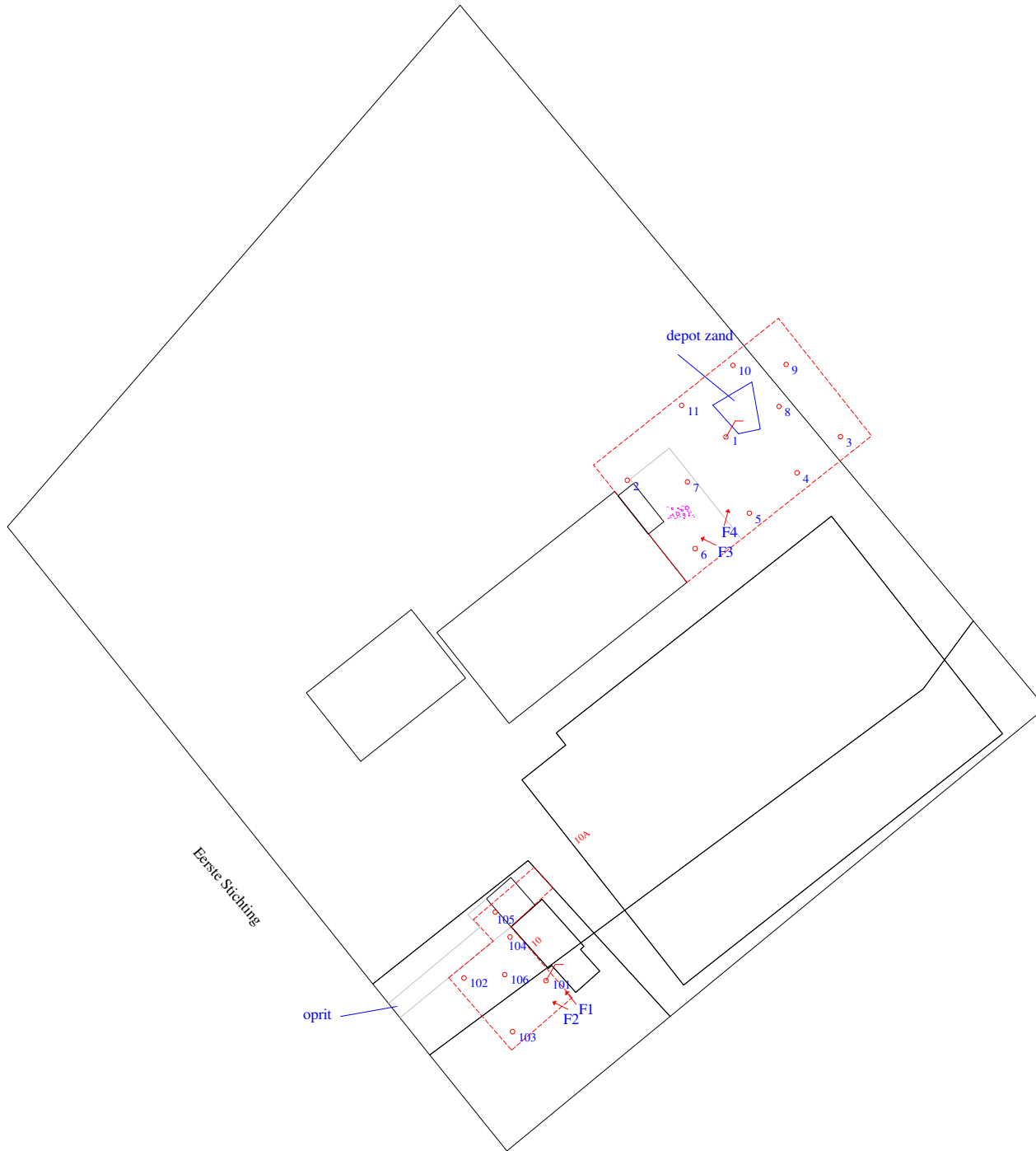
Koolwaterstoffractie C28-C32	< 5	µg/l	3,5	ug/l		N				
Koolwaterstoffractie C32-C36	< 5	µg/l	3,5	ug/l		N				
Koolwaterstoffractie C36-C40	< 5	µg/l	3,5	ug/l		N				
som dichlooretheen-isomeren			0,14	ug/l	<= Streefwaarde	N	0,01	20	-1	<= SW
som 16 aromatische oplosmiddelen (Bbk, 1-1-2008)			0,77	ug/l		J		150		
som xyleen-isomeren			0,21	ug/l	<= Streefwaarde	N	0,2	70	-1	<= SW
som 3 dichloorpropanen (som 1,1- en 1,2- en 1,3-)			0,42	ug/l	<= Streefwaarde	N	0,8	80	-1	<= SW

Enkele parameters ontbreken in de volgende somparameters:: som 16 aromatische oplosmiddelen (Bbk, 1-1-2008)

Tabelinformatie	
Toetsing BOTOVA	Toetsresultaat uit BOTOVA
IRW	Indicatieve Referentie Waarden (Bijlage 1, Tabel 2, Staatscourant 2013 nr 16675)
SW	Streefwaarde
IW	Interventiewaarde
T-index	Index voor de afwijking van Gstandaard tov gemiddelde van Streefwaarde en Interventiewaarde
Toets oordeel	Parameteroordeel op basis van de waarde bij 'T Index'

Tabelinformatie	
Index < 0	Gstandaard < AW
0 < Index < 0,5	Gstandaard ligt tussen de AW en de oude T
0,5 < Index < 1	Gstandaard ligt tussen de oude T en I
Index > 1	I overschreden

Bijlage 5: Overzicht posities monsternamepunten



Legenda

-  peilbuis
-  boring
-  onderzoekslocatie
-  foto met nummer
-  puin

0 m 5 m 25 m

Klijn Bodemonderzoek	schaal: 1 : 500	formaat: A3
	datum: 04-02-2021	getekend: RJW
		bijlage: 05
project: Eerste Stichting 10 te Oploo	projectnummer: 21KL019	
Overzicht posities monsternamenpunten		

Bijlage 6: Foto's



Bijlage 12 Resultaten Aeries berekening

Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de hoogst berekende stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, op basis van rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH_3) en/of stikstofoxide (NO_x).

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website www.aerius.nl.

Berekening Vigerend en Beoogd

- Kenmerken
- Samenvatting emissies
- Depositieresultaten
- Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
<https://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers>.

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
Broven V.O.F.	Eerste Stichting 10, 5841 DA Oploo

Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk
VVGB aanvraag	Rgh4vDMhY8CK

Datum berekening	Rekenjaar	Rekenconfiguratie
31 maart 2020, 09:56	2020	Berekend voor natuurgebieden

Totale emissie

	Situatie 1	Situatie 2	Vershil
NOx	44,62 kg/j	44,62 kg/j	-
NH ₃	7.968,77 kg/j	6.904,17 kg/j	-1.064,60 kg/j

Resultaten

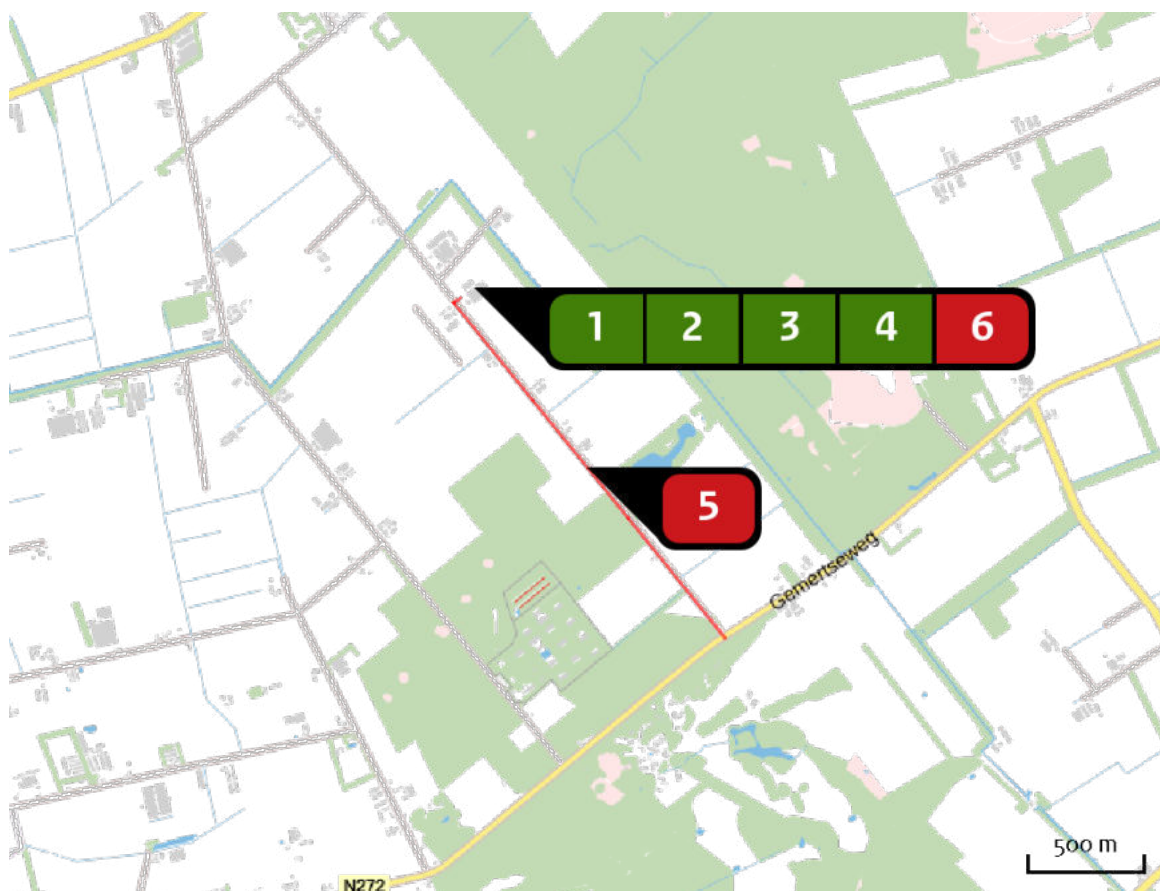
Hectare met
hoogste verschil
(mol/ha/j)

Natuurgebied
Uw berekening heeft geen verschillen opgeleverd boven 0,00 mol/ha/jr.

Toelichting

VVGB aanvraag

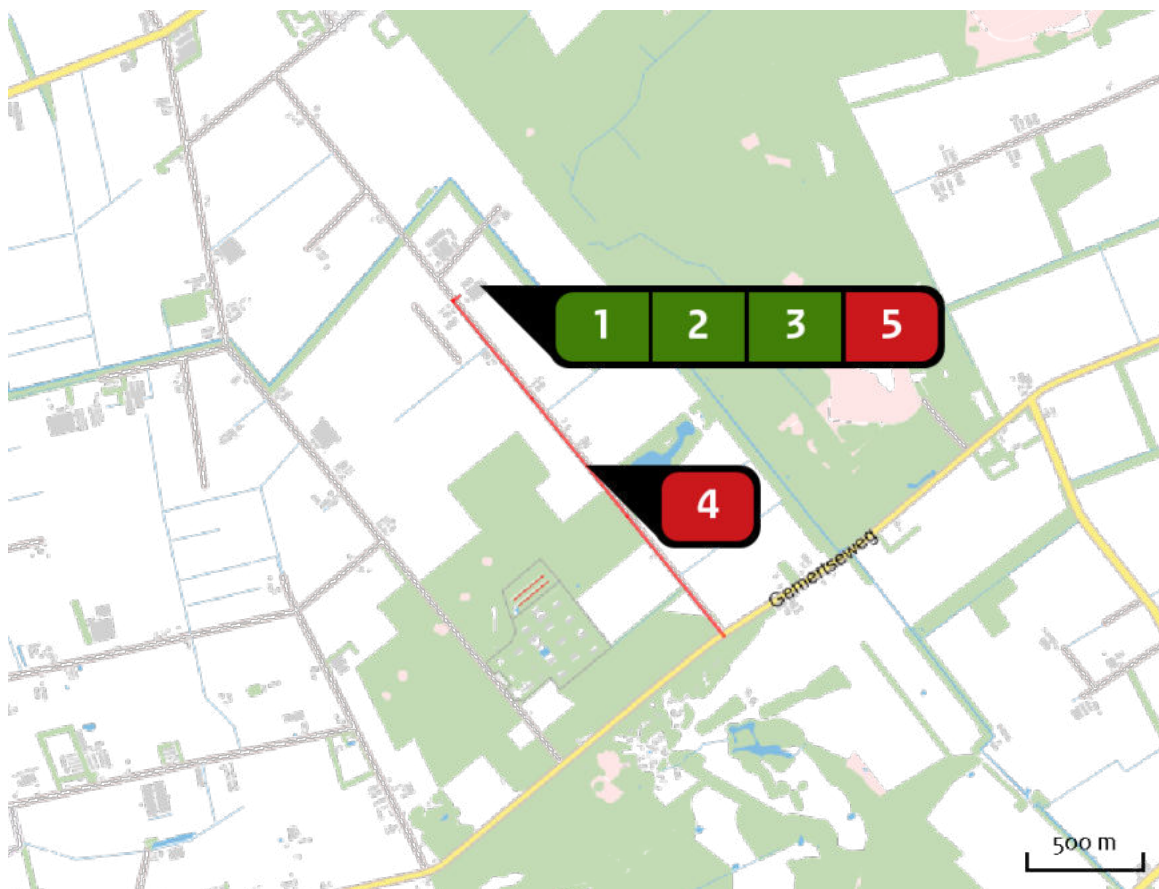
Locatie
Vigerend



Emissie
Vigerend

Bron Sector	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1  Stal 1-1 Landbouw Stalemissies	302,40 kg/j	-
2  Stal 1-2 Landbouw Stalemissies	1.584,00 kg/j	-
3  Stal 2 Landbouw Stalemissies	5.754,00 kg/j	-
4  Zoogkoeien Landbouw Stalemissies	328,00 kg/j	-
5  Verkeersbewegingen Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	13,85 kg/j
6  Werktuigen in inrichting Mobiele werktuigen Landbouw	-	30,77 kg/j

Locatie
Beogd



Emissie
Beogd

Bron Sector	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1  Stal 1-1a Landbouw Stalemissies	1.009,80 kg/j	-
2  Vleeskalveren Landbouw Stalemissies	5.754,00 kg/j	-
3  Groepsiglo's Landbouw Stalemissies	140,00 kg/j	-
4  Verkeersbewegingen Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	13,85 kg/j
5  Werktuigen in inrichting Mobiele werktuigen Landbouw	-	30,77 kg/j

Resultaten
stikstof
gevoelige
Natura 2000
gebieden
(mol/ha/j)

Natuurgebied	Hectare met hoogste verschil		Verskil	Verskil op (bijna) overbelaste hexagonalen*
Noordhollands Duinreservaat	0,01	0,00	0,00	
Schoorlse Duinen	0,01	0,00	0,00	
Solleveld & Kapittelduinen	0,01	0,00	0,00	
Kennemerland-Zuid	0,01	0,01	0,00	
Westduinpark & Wapendal	0,01	0,01	0,00	
Polder Westzaan	0,01	0,01	0,00	
Voornes Duin	0,01	0,01	0,00	
Duinen Den Helder-Callantsoog	0,01	0,00	0,00	
Meijndel & Berkheide	0,01	0,01	0,00	
Zwanenwater & Pettemerduinen	0,01	0,00	0,00	
Weerribben	0,01	0,00	0,00	
De Wieden	0,01	0,01	0,00	
Coepelduynen	0,01	0,01	0,00	
Ilperveld, Varkensland, Oostzanerveld & Twiske	0,01	0,00	0,00	
Wormer- en Jisperveld & Kalverpolder	0,01	0,00	0,00	
Voordelta	0,01	0,00	0,00	
Westerschelde & Saeftinghe	0,01	0,00	0,00	
Grevelingen	0,01	0,00	0,00	
Rottige Meenthe & Brandemeer	0,01	0,00	0,00	
Kop van Schouwen	0,01	0,00	0,00	

Natuurgebied	Hectare met hoogste verschil			Verskil op (bijna) overbelaste hexagonalen*
	Situatie 1	Situatie 2	Vershil	
Drentsche Aa-gebied	0,01	0,00	0,00	
Fochteloërveen	0,01	0,00	0,00	
Witterveld	0,01	0,00	0,00	
Drents-Friese Wold & Leggelderveld	0,01	0,01	0,00	
Oosterschelde	0,01	0,00	0,00	
Bakkeveense Duinen	0,01	0,00	0,00	
Naardermeer	0,01	0,01	0,00	
Krammer-Volkerak	0,01	0,00	0,00	
Manteling van Walcheren	0,01	0,00	0,00	
Wijnjeterper Schar	0,01	0,00	0,00	
Duinen Goeree & Kwade Hoek	0,01	0,00	0,00	
Botshol	0,01	0,01	0,00	
Yerseke en Kapelse Moer	0,01	0,00	0,00	
Van Oordt's Mersken	0,01	0,00	0,00	
Alde Feanen	0,01	0,00	0,00	
Nieuwkoopse Plassen & De Haack	0,01	0,01	0,00	
Lieftinghsbroek	0,01	0,00	0,00	
Olde Maten & Veerslootslanden	0,01	0,01	0,00	
Holtingerveld	0,01	0,01	0,00	
Oostelijke Vechtplassen	0,01	0,01	0,00	

Natuurgebied	Hectare met hoogste verschil		Verskil	Verskil op (bijna) overbelaste hexagonalen*
	Situatie 1	Situatie 2		
Uiterwaarden Zwarte Water en Vecht	0,01	0,01	0,00	
Rijntakken	0,01	0,01	0,00	
Dwingelderveld	0,01	0,01	0,00	
Norgerholt	0,01	0,00	0,00	
Brabantse Wal	0,01	0,01	0,00	
Drouwenerzand	0,01	0,01	0,00	
Mantingerzand	0,01	0,01	0,00	
Mantingerbos	0,01	0,01	0,00	
Maas bij Eijsden	0,01	0,01	0,00	
Zwarte Meer	0,01	0,01	0,00	
Veluwe	0,02	0,02	0,00	
Bargerveen	0,01	0,01	0,00	
Elperstroomgebied	0,01	0,01	0,00	
Biesbosch	0,01	0,01	0,00	
Savelsbos	0,01	0,01	0,00	
Sint Pietersberg & Jekerdal	0,01	0,01	0,00	
Geuldal	0,01	0,01	0,00	
Noorbeemden & Hoogbos	0,01	0,01	0,00	
Uiterwaarden Lek	0,01	0,01	0,00	
Vecht- en Beneden-Reggegebied	0,01	0,01	0,00	

Natuurgebied	Hectare met hoogste verschil		Verskil	Verskil op (bijna) overbelaste hexagonalen*
	Situatie 1	Situatie 2		
Bemelerberg & Schiepersberg	0,01	0,01	0,00	
Zouweboezem	0,01	0,01	0,00	
Kunderberg	0,01	0,01	0,00	
Springendal & Dal van de Mosbeek	0,01	0,01	0,00	
Engbertsdijksvenen	0,01	0,01	0,00	
Geleenbeekdal	0,01	0,01	0,00	
Dinkelland	0,01	0,01	0,00	
Brunssummerheide	0,01	0,01	0,00	
Bergvennen & Brecklenkampse Veld	0,01	0,01	0,00	
Lingegebied & Diefdijk-Zuid	0,01	0,01	0,00	
Landgoederen Oldenzaal	0,01	0,01	0,00	
Bunder- en Elslooërbos	0,01	0,01	0,00	
Langstraat	0,02	0,01	0,00	
Achter de Voort, Agelerbroek & Voltherbroek	0,01	0,01	0,00	
Loevestein, Pompveld & Kornsche Boezem	0,02	0,01	0,00	
Sallandse Heuvelrug	0,02	0,02	0,00	
Wierdense Veld	0,02	0,02	0,00	
Aamsveen	0,02	0,01	0,00	
Lemselermaten	0,02	0,01	0,00	
Ulvenhoutse Bos	0,02	0,02	0,00	

Natuurgebied	Hectare met hoogste verschil		Verschil	Verschil op (bijna) overbelaste hexagonalen*
	Situatie 1	Situatie 2		
Regte Heide & Riels Laag	0,02	0,02	0,00	
Boetelerveld	0,02	0,02	0,00	
Roerdal	0,02	0,02	0,00	
Kempenland-West	0,02	0,02	0,00	
Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen	0,02	0,02	0,00	
Borkeld	0,02	0,02	0,00	
Lonnekermeer	0,02	0,02	0,00	
Witte Veen	0,02	0,02	0,00	
Buurserzand & Haaksbergerveen	0,02	0,02	0,00	
Leenderbos, Groote Heide & De Plateaux	0,02	0,02	0,00	
Grensmaas	0,02	0,02	0,00	
Kolland & Overlangbroek	0,02	0,02	0,00	
Meinweg	0,02	0,02	0,00	
Weerter- en Budelerbergen & Ringselven	0,03	0,02	0,00	
Vlijmens Ven, Moerputten & Bossche Broek	0,03	0,02	0,00	
Landgoederen Brummen	0,03	0,03	0,00	
Binnenveld	0,03	0,03	0,00	
Kampina & Oisterwijkse Vennen	0,03	0,03	0,00	
Sarsven en De Banen	0,03	0,03	0,00	
Stelkampsveld	0,03	0,03	0,00	

Natuurgebied	Hectare met hoogste verschil		Verskil	Verskil op (bijna) overbelaste hexagonalen*
	Situatie 1	Situatie 2		
Willinks Weust	0,03	0,03	0,00	
Wooldse Veen	0,04	0,03	0,00	
Korenburgerveen	0,04	0,03	0,00	
Swalmdal	0,04	0,03	0,00	
Bekendelle	0,04	0,04	0,00	
Leudal	0,04	0,03	0,00	
Groote Peel	0,04	0,03	- 0,01	
Strabrechtse Heide & Beuven	0,05	0,04	- 0,01	
Deurnsche Peel & Mariapeel	0,06	0,05	- 0,01	
Maasduinen	0,07	0,06	- 0,01	
Boschhuizerbergen	0,24	0,21	- 0,03	
De Bruuk	0,26	0,22	- 0,03	
Zeldersche Driessen	0,30	0,26	- 0,04	
Sint Jansberg	0,37	0,32	- 0,05	
Oeffelter Meent	0,41	0,35	- 0,06	

* Als de hoogste depositietoename plaatsvindt op een hexagoon waar géén sprake is van een (naderende) stikstofoverbelasting, dan is de hoogste toename op een hexagoon met wel een (naderende) stikstofoverbelasting in deze kolom weergegeven.

Resultaten
per
habitatype
(mol/ha/j)

voor de 10
stikstofgevoelige
Natura 2000-
gebieden met het
hoogste resultaat

Noordhollands Duinreservaat

Habitatype	Hectare met hoogste verschil		Verschil	Verschil op (bijna) overbelaste hexagonalen*
	Situatie 1	Situatie 2		
H2130A Grijze duinen (kalkrijk)	0,01	0,00	0,00	
H2160 Duindoornstruwelen	0,01	0,00	0,00	
H2120 Witte duinen	0,01	0,00	0,00	
H2180C Duinbossen (binnenduinrand)	0,01	0,01	0,00	
H2140B Duinheiden met kraaihei (droog)	0,01	0,00	0,00	
H2130B Grijze duinen (kalkarm)	0,01	0,00	0,00	
H2180A Duinbossen (droog), berken-eikenbos	0,01	0,00	0,00	
H2180B Duinbossen (vochtig)	0,01	0,00	0,00	
H2190A Vochtige duinvalleien (open water)	0,01	0,00	0,00	
H2190B Vochtige duinvalleien (kalkrijk)	0,01	0,00	0,00	
H2140A Duinheiden met kraaihei (vochtig)	0,01	0,01	0,00	
H2170 Kruipwilgstruwelen	0,01	0,01	0,00	
H2190C Vochtige duinvalleien (ontkalkt)	0,01	0,00	0,00	
H2130C Grijze duinen (heischraal)	0,01	0,00	0,00	
H2150 Duinheiden met struikhei	0,01	0,01	0,00	
ZGH2180A Duinbossen (droog), berken-eikenbos	0,01	0,01	0,00	
ZGH2180C Duinbossen (binnenduinrand)	0,01	0,00	0,00	

Schoorlse Duinen

Habitatype	Hectare met hoogste verschil		Verskil	Verskil op (bijna) overbelaste hexagonen*
	Situatie 1	Situatie 2		
H218oAbe Duinbossen (droog), berken-eikenbos	0,01	0,00	0,00	
H213oB Grijze duinen (kalkarm)	0,01	0,00	0,00	
H215o Duinheiden met struikhei	0,01	0,00	0,00	
H212o Witte duinen	0,01	0,00	0,00	
H214oB Duinheiden met kraaihei (droog)	0,01	0,00	0,00	
H218oC Duinbossen (binnenduinrand)	0,01	0,00	0,00	
H214oA Duinheiden met kraaihei (vochtig)	0,01	0,01	0,00	
H219oC Vochtige duinvalleien (ontkalkt)	0,01	0,00	0,00	
H217o Kruipwilgstruwelen	0,01	0,01	0,00	
H219oAom Vochtige duinvalleien (open water), oligo- tot mesotrofe vormen	0,01	0,01	0,00	
ZGH213oB Grijze duinen (kalkarm)	0,01	0,00	0,00	
H213oA Grijze duinen (kalkrijk)	0,01	0,01	0,00	

Solleveld & Kapittelduinen

Habitatype	Hectare met hoogste verschil		Verskil	Verskil op (bijna) overbelaste hexagonen*
	Situatie 1	Situatie 2		
H2130A Grijze duinen (kalkrijk)	0,01	0,00	0,00	
H2160 Duindoornstruwelen	0,01	0,01	0,00	
H2180C Duinbossen (binnenduinrand)	0,01	0,01	0,00	
H2130B Grijze duinen (kalkarm)	0,01	0,01	0,00	
ZGH2130B Grijze duinen (kalkarm)	0,01	0,01	0,00	
H2120 Witte duinen	0,01	0,01	0,00	
H2190Ae Vochtige duinvalleien (open water), (matig) eutrofe vormen	0,01	0,01	0,00	
Lg12 Zoom, mantel en droog struweel van de duinen	0,01	0,00	0,00	
H2110 Embryonale duinen	0,01	0,00	0,00	
ZGH2120 Witte duinen	0,01	0,00	0,00	
H2180Ao Duinbossen (droog), overig	0,01	0,01	0,00	
ZGH2130A Grijze duinen (kalkrijk)	0,01	0,00	0,00	
H2190B Vochtige duinvalleien (kalkrijk)	0,01	0,00	0,00	
H2150 Duinheiden met struikhei	0,01	0,01	0,00	
H2180Abe Duinbossen (droog), berken-eikenbos	0,01	0,01	0,00	

Kennemerland-Zuid

Habitatype	Hectare met hoogste verschil		Verskil	Verskil op (bijna) overbelaste hexagonalen*
	Situatie 1	Situatie 2		
H218oC Duinbossen (binnenduinrand)	0,01	0,01	0,00	
H216o Duindoornstruwelen	0,01	0,01	0,00	
H218oA Duinbossen (droog), berken-eikenbos	0,01	0,01	0,00	
H213oA Grijze duinen (kalkrijk)	0,01	0,01	0,00	
H212o Witte duinen	0,01	0,01	0,00	
H219oAom Vochtige duinvalleien (open water), oligo- tot mesotrofe vormen	0,01	0,00	0,00	
H219oA Vochtige duinvalleien (open water)	0,01	0,00	0,00	
H213oB Grijze duinen (kalkarm)	0,01	0,00	0,00	
H218oB Duinbossen (vochtig)	0,01	0,01	0,00	
H218oAbe Duinbossen (droog), berken-eikenbos	0,01	0,01	0,00	
H215o Duinheiden met struikhei	0,01	0,01	0,00	
H219oB Vochtige duinvalleien (kalkrijk)	0,01	0,00	0,00	
H217o Kruipwilgstruwelen	0,01	0,00	0,00	
H219oC Vochtige duinvalleien (ontkalkt)	0,01	0,00	0,00	
ZGH213oA Grijze duinen (kalkrijk)	0,01	0,00	0,00	
ZGH218oC Duinbossen (binnenduinrand)	0,01	0,01	0,00	
ZGH218oA Duinbossen (droog), berken-eikenbos	0,01	0,01	0,00	
H211o Embryonale duinen	0,01	0,00	0,00	

Kennemerland-Zuid

Habitatype	Hectare met hoogste verschil		Verskil	Verskil op (bijna) overbelaste hexagonen*
	Situatie 1	Situatie 2		
H9999:88 Habitatype onbekend/onzeker KDW op basis meest kritische relevante type (H2130C;H2130B).	0,01	0,00	0,00	
ZGH2190A Vochtige duinvalleien (open water)	0,01	0,00	0,00	
H2140B Duinheiden met kraaihei (droog)	0,01	0,00	0,00	
ZGH2170 Kruipwilgstruwelen	0,01	0,00	0,00	
ZGH2130B Grijze duinen (kalkarm)	0,01	0,01	0,00	
ZGH2160 Duindoornstruwelen	0,01	0,00	0,00	
H7210 Galigaanmoerassen	0,01	0,00	0,00	
H2130C Grijze duinen (heischraal)	0,01	0,00	0,00	

Westduinpark & Wapendal

Habitatype	Hectare met hoogste verschil		Verschil	Verschil op (bijna) overbelaste hexagonen*
	Situatie 1	Situatie 2		
H2130A Grijze duinen (kalkrijk)	0,01	0,01	0,00	
H2160 Duindoornstruwelen	0,01	0,01	0,00	
H2180C Duinbossen (binnenduintrand)	0,01	0,01	0,00	
ZGH2130A Grijze duinen (kalkrijk)	0,01	0,01	0,00	
H2120 Witte duinen	0,01	0,00	0,00	
H2130B Grijze duinen (kalkarm)	0,01	0,01	0,00	
H2150 Duinheiden met struikhei	0,01	0,01	0,00	
H2180Abe Duinbossen (droog), berken-eikenbos	0,01	0,01	0,00	
H2180Ao Duinbossen (droog), overig	0,01	0,01	0,00	

Polder Westzaan

Habitatype	Hectare met hoogste verschil		Verschil	Verschil op (bijna) overbelaste hexagonen*
	Situatie 1	Situatie 2		
Hg1Do Hoogveenbossen	0,01	0,01	0,00	
ZGHg1Do Hoogveenbossen	0,01	0,01	0,00	
H7140B Overgangs- en trilvenen (veenmosrietlanden)	0,01	0,00	0,00	

Voornes Duin

Habitatype	Hectare met hoogste verschil		Verschil	Verschil op (bijna) overbelaste hexagonalen*
	Situatie 1	Situatie 2		
H218oC Duinbossen (binnenduinrand)	0,01	0,01	0,00	
H218oAo Duinbossen (droog), overig	0,01	0,00	0,00	
H218oB Duinbossen (vochtig)	0,01	0,00	0,00	
H219oAe Vochtige duinvalleien (open water), (matig) eutrofe vormen	0,01	0,00	0,00	
H216o Duindoornstruwelen	0,01	0,00	0,00	
H213oA Grijze duinen (kalkrijk)	0,01	0,00	0,00	
Lg12 Zoom, mantel en droog struweel van de duinen	0,01	0,00	0,00	
H219oB Vochtige duinvalleien (kalkrijk)	0,01	0,01	0,00	
H219oAom Vochtige duinvalleien (open water), oligo- tot mesotrofe vormen	0,01	0,01	0,00	
H212o Witte duinen	0,01	0,00	0,00	
H213oC Grijze duinen (heischraal)	0,01	0,00	0,00	
H219oC Vochtige duinvalleien (ontkalkt)	0,01	0,01	0,00	
ZGH213oB Grijze duinen (kalkarm)	0,01	0,01	0,00	
H213oB Grijze duinen (kalkarm)	0,01	0,01	0,00	

Duinen Den Helder-Callantsoog

Habitatype	Hectare met hoogste verschil		Verschil	Verschil op (bijna) overbelaste hexagonalen*
	Situatie 1	Situatie 2		
H218oAbe Duinbossen (droog), berken-eikenbos	0,01	0,00	0,00	

Meijendel & Berkheide

Habitatype	Hectare met hoogste verschil		Verskil	Verskil op (bijna) overbelaste hexagonen*
	Situatie 1	Situatie 2		
H212o Witte duinen	0,01	0,01	0,00	
H216o Duindoornstruwelen	0,01	0,01	0,00	
H213oA Grijze duinen (kalkrijk)	0,01	0,01	0,00	
H213oB Grijze duinen (kalkarm)	0,01	0,01	0,00	
Lg12 Zoom, mantel en droog struweel van de duinen	0,01	0,01	0,00	
H219oB Vochtige duinvalleien (kalkrijk)	0,01	0,01	0,00	
ZGH218oAo Duinbossen (droog), overig	0,01	0,01	0,00	
H218oC Duinbossen (binnenduinrand)	0,01	0,00	0,00	
H218oAo Duinbossen (droog), overig	0,01	0,01	0,00	
H218oB Duinbossen (vochtig)	0,01	0,00	0,00	
H219oAe Vochtige duinvalleien (open water), (matig) eutrofe vormen	0,01	0,00	0,00	
ZGH213oA Grijze duinen (kalkrijk)	0,01	0,01	0,00	
H211o Embryonale duinen	0,01	0,00	0,00	
ZGH213oB Grijze duinen (kalkarm)	0,01	0,01	0,00	
ZGH218oC Duinbossen (binnenduinrand)	0,01	0,01	0,00	
H314o Kranswierwateren	0,01	0,00	0,00	
ZGH216o Duindoornstruwelen	0,01	0,00	0,00	
H219oAom Vochtige duinvalleien (open water), oligo- tot mesotrofe vormen	0,01	0,01	0,00	

Meijendel & Berkheide

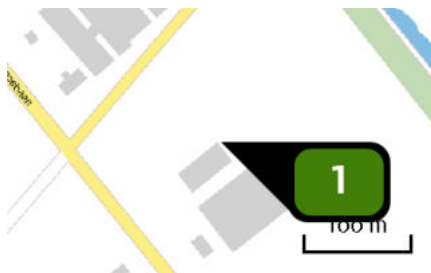
Habitatype	Hectare met hoogste verschil		Verskil	Verskil op (bijna) overbelaste hexagonen*
	Situatie 1	Situatie 2		
ZGH218oAbe Duinbossen (droog), berken-eikenbos	0,01	0,01	0,00	
H218oAbe Duinbossen (droog), berken-eikenbos	0,01	0,01	0,00	
H219oC Vochtige duinvalleien (ontkalkt)	0,01	0,01	0,00	
ZGH218oB Duinbossen (vochtig)	0,01	0,01	0,00	

Zwanenwater & Pettemerduinen

Habitatype	Hectare met hoogste verschil		Verskil	Verskil op (bijna) overbelaste hexagonen*
	Situatie 1	Situatie 2		
H213oB Grijze duinen (kalkarm)	0,01	0,00	0,00	
H218oC Duinbossen (binnenduinrand)	0,01	0,00	0,00	
H218oAbe Duinbossen (droog), berken-eikenbos	0,01	0,00	0,00	

* Als de hoogste depositietoename plaatsvindt op een hexagoon waar géén sprake is van een (naderende) stikstofoverbelasting, dan is de hoogste toename op een hexagoon met wel een (naderende) stikstofoverbelasting in deze kolom weergegeven.

Emissie
(per bron)
Vigerend



Naam **Stal 1-1**
 Locatie (X,Y) **183586, 402003**
 Uitstoothoogte **3,1 m**
 Temperatuur emissie **11,85 °C**
 Uittreeddiameter **2,5 m**
 Uittreedrichting **Verticaal geforceerd**
 Uittreedsnelheid **1,2 m/s**
 NH₃ **302,40 kg/j**

Dier	RAV code	Omschrijving	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Emissie
	D 3.2.15.5	gedeeltelijk roostervloer; luchtwassystemen anders dan biologisch of chemisch; gecombineerd luchtwassysteem 85% emissiereductie met waterwasser, biologische water en geurverwijderingssectie (Varkens; vleesvarkens, opfokberen van circa 25 kg tot 7 maanden, opfokzeugen van circa 25 kg tot eerste dekking) (BWL 2011.07)	672	NH ₃	0,450	302,40 kg/j



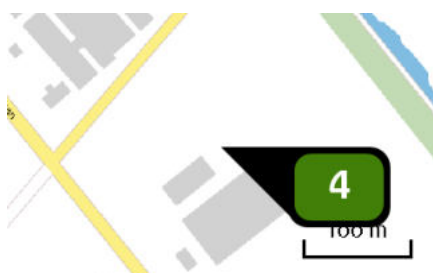
Naam **Stal 1-2**
 Locatie (X,Y) **183581, 401972**
 Uitstoothoogte **3,6 m**
 Temperatuur emissie **11,85 °C**
 Uittreeddiameter **0,5 m**
 Uittreedrichting **Verticaal geforceerd**
 Uittreedsnelheid **4,0 m/s**
 NH₃ **1.584,00 kg/j**

Dier	RAV code	Omschrijving	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Emissie
	D 3.100	overige huisvestingssystemen (Varkens; vleesvarkens, opfokberen van circa 25 kg tot 7 maanden, opfokzeugen van circa 25 kg tot eerste dekking) (Overig)	528	NH ₃	3,000	1.584,00 kg/j



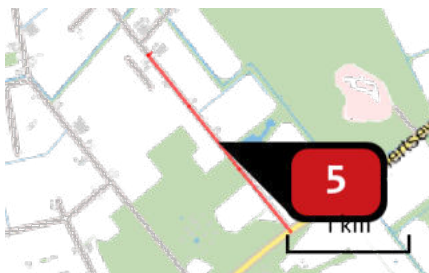
Naam **Stal 2**
 Locatie (X,Y) **183613, 401947**
 Uitstoothoogte **5,8 m**
 Temperatuur emissie **11,85 °C**
 Uittreeddiameter **0,8 m**
 Uittreedrichting **Verticaal geforceerd**
 Uittreedsnelheid **4,0 m/s**
 NH₃ **5.754,00 kg/j**

Dier	RAV code	Omschrijving	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Emissie
	A 4.100	overige huisvestingssystemen (Rundvee; vleeskalveren tot circa 8 maanden) (Overig)	1.644	NH ₃	3,500	5.754,00 kg/j



Naam **Zoogkoeien**
 Locatie (X,Y) **183601, 402011**
 Uitstoothoogte **1,5 m**
 Warmteinhoud **0,000 MW**
 NH₃ **328,00 kg/j**

Dier	RAV code	Omschrijving	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Emissie
	A 2.100	overige huisvestingssystemen (Rundvee; zoogkoeien ouder dan 2 jaar) (Overig)	80	NH ₃	4,100	328,00 kg/j



Naam

Locatie (X,Y)

NOx

NH₃

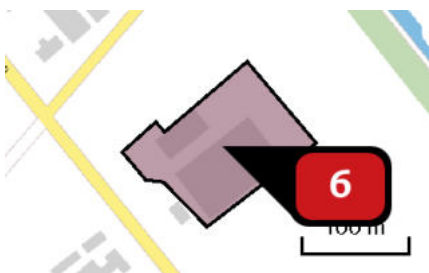
Verkeersbewegingen

184085, 401205

13,85 kg/j

< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	2.103,0 / jaar	NOx NH ₃	12,42 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Licht verkeer	7,0 / etmaal	NOx NH ₃	1,43 kg/j < 1 kg/j



Naam

Locatie (X,Y)

NOx

Werktuigen in inrichting

183609, 401969

30,77 kg/j

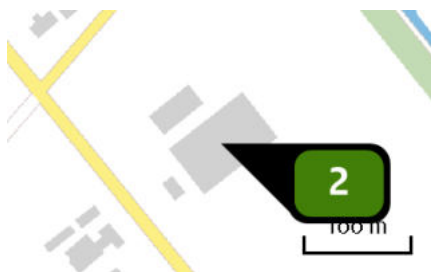
Voertuig	Omschrijving	Brandstof verbruik (l/j)	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
STAGE I, 130 – 560 kW, bouwjaar 1999/01, Cat. A	Verreiker	1.205				NOx	30,77 kg/j

Emissie
(per bron)
Beoogd



Naam **Stal 1-1a**
 Locatie (X,Y) **183625, 402027**
 Uitstoothoogte **7,7 m**
 Temperatuur emissie **11,85 °C**
 Uittreeddiameter **4,7 m**
 Uittreedrichting **Verticaal geforceerd**
 Uittreedsnelheid **1,1 m/s**
 NH₃ **1.009,80 kg/j**

Dier	RAV code	Omschrijving	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Emissie
	D 3.2.15.4	gedeeltelijk roostervloer; luchtwassystemen anders dan biologisch of chemisch; gecombineerd luchtwassysteem 85% emissiereductie met watergordijn en biologische wasser (Varkens; vleesvarkens, opfokberen van circa 25 kg tot 7 maanden, opfokzeugen van circa 25 kg tot eerste dekking) (BWL 2009.12)	2.244	NH ₃	0,450	1.009,80 kg/j



Naam **Vleeskalveren**
 Locatie (X,Y) **183613, 401948**
 Uitstoothoogte **5,8 m**
 Temperatuur emissie **11,85 °C**
 Uittreeddiameter **0,8 m**
 Uittreedrichting **Verticaal geforceerd**
 Uittreedsnelheid **4,0 m/s**
 NH₃ **5.754,00 kg/j**

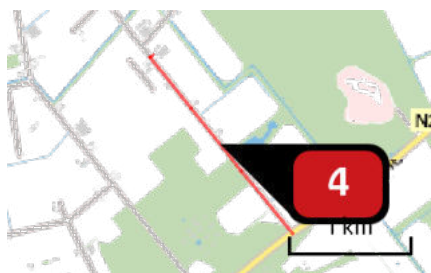
Dier	RAV code	Omschrijving	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Emissie
	A 4.100	overige huisvestingssystemen (Rundvee; vleeskalveren tot circa 8 maanden) (Overig)	1.644	NH ₃	3,500	5.754,00 kg/j



Naam
 Locatie (X,Y)
 Uitstoothoogte
 Warmteinhoud
 NH₃

Groepsiglo's
183665, 401961
0,8 m
0,000 MW
140,00 kg/j

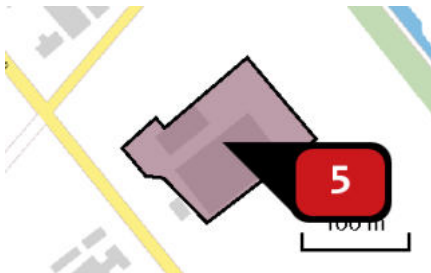
Dier	RAV code	Omschrijving	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Emissie
	A 4.100	overige huisvestingssystemen (Rundvee; vleeskalveren tot circa 8 maanden) (Overig)	40	NH ₃	3,500	140,00 kg/j



Naam
 Locatie (X,Y)
 NO_x
 NH₃

Verkeersbewegingen
184085, 401205
13,85 kg/j
< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	2.103,0 / jaar	NO _x NH ₃	12,42 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Licht verkeer	7,0 / etmaal	NO _x NH ₃	1,43 kg/j < 1 kg/j



Naam

Locatie (X,Y)

NOx

Werktuigen in inrichting

183609, 401969

30,77 kg/j

Voertuig	Omschrijving	Brandstof verbruik (l/j)	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
STAGE I, 130 – 560 kW, bouwjaar 1999/01, Cat. A	Verreiker	1.205				NOx	30,77 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS [versie 2019A_20200327_c5ea8671e4](#)

Database [versie 2019A_20200327_c5ea8671e4](#)

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2019A>



& RESULTAAT