



&RESULTAAT

TOELICHTING STIKSTOFDEPOSITIE-BEREKENING AANLEG- EN GEBRUIKSFASE

Aanvrager

Gemeente Land van Cuijk

Projectlocatie

Peelstraat ong.
WANROIJ

Adviesbureau

Datum

07-02-2025



&RESULTAAT

INHOUD

1	INLEIDING	3
2	WETTELIJK KADER	5
3	BEPALING STIKSTOFDEPOSITIE	6
3.1	Aanlegfase	6
3.2	Gebruiksfase	7
3.3	Resultaten	8
4	TOETSING EN CONCLUSIE	9
	BIJLAGEN	10
	BIJLAGE 1: AERIUS BEREKENING	11



1 INLEIDING

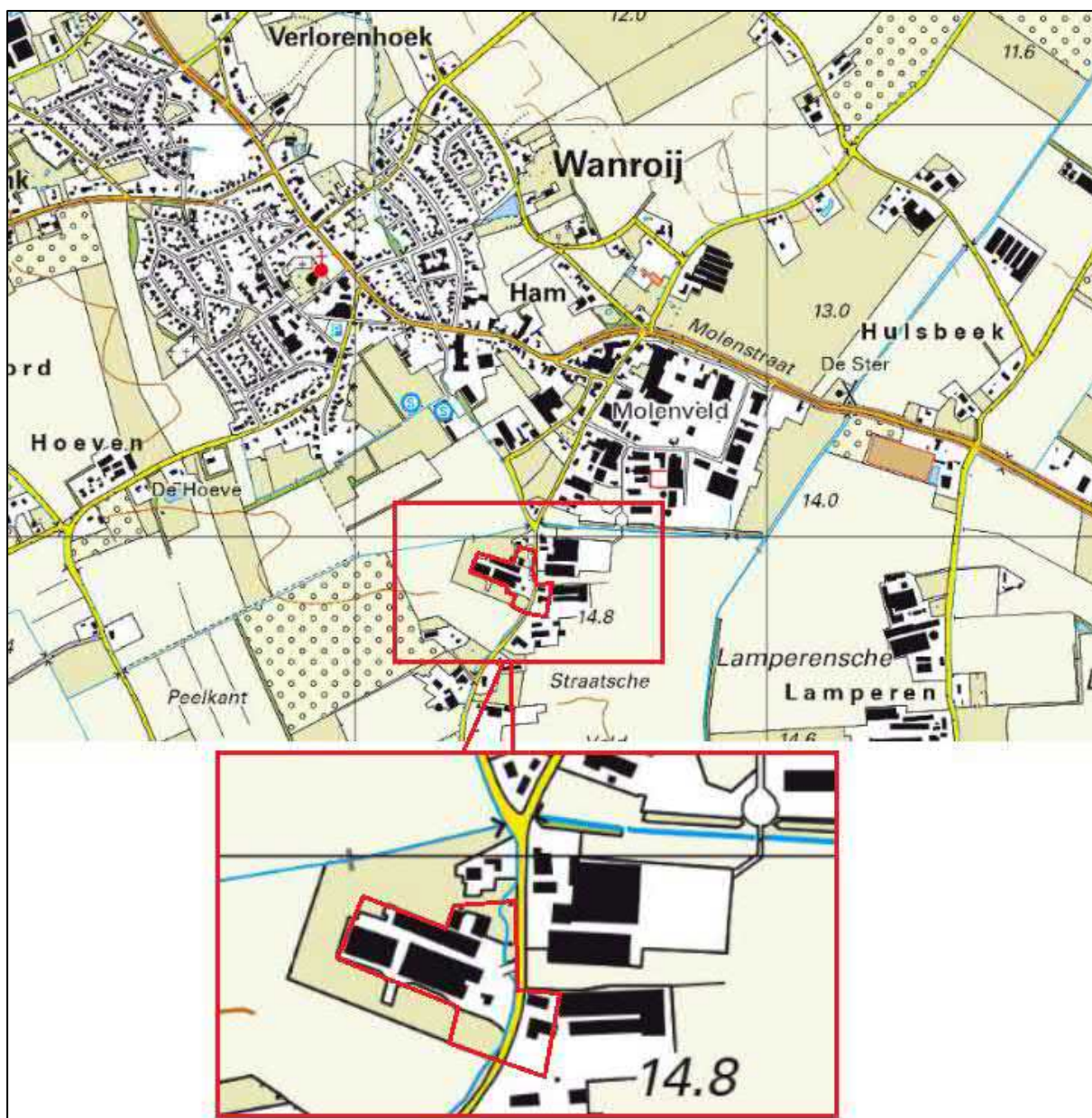
Bij de voorgenomen ontwikkeling worden de twee bedrijfswoningen aan de Peelstraat 6 en 15 naar burgerwoningen omgeschakeld. Tevens wordt het cultuurhistorisch waardevol pand aan de Peelstraat 15 omgeschakeld naar burgerwoning. Tot slot wordt een drietal ruimte-voor-ruimte woningen gerealiseerd. In totaal worden er 6 burgerwoningen toegevoegd.

De bovenstaande transformatie zal bestaan uit nieuwbouw- en sloopwerkzaamheden. De nieuwbouw- en sloopwerkzaamheden van de woningen zullen circa 1 jaar duren. Om de effecten van deze werkzaamheden op het gebied van stikstof goed in kaart te brengen, is dit onderzoek uitgevoerd. Het onderzoek brengt de stikstofemissies van de beschreven fases in kaart en berekent de stikstofdepositie op Natura 2000-gebieden op basis van deze emissies. De uitkomsten van deze berekeningen worden getoetst aan de geldende normen in de natuurwetgeving op zowel nationaal als provinciaal niveau.

Het is essentieel om zowel de aanlegfase als de gebruiksfase van het project te analyseren om een volledig beeld te krijgen van de milieu-impact. De gebruiksfase kan inzicht verschaffen in de stikstofemissies die ontstaan bij het in gebruik nemen van de burgerwoningen. Beide fases zullen in één berekening worden ingevoerd.

De locatie van de voorgenomen ontwikkeling bevindt zich aan de Peelstraat. In de onderstaande figuur is de projectlocatie weergegeven. De locatie ligt zowel buiten als gedeeltelijk binnen de bebouwde kom. Het dichtstbijzijnde Natura 2000-gebied is "Oeffelter Meent," gelegen op ongeveer 9,6 km afstand.

Dit document behandelt in hoofdstuk 2 het wettelijke kader met betrekking tot de natuurwetgeving. Hoofdstuk 3 brengt de stikstofemissies en -deposities in kaart en biedt een overzicht van zowel de aanleg- als gebruiksfase van het project. Tot slot trekt hoofdstuk 4 op basis van de resultaten uit hoofdstuk 3 een conclusie.



Uitsnede topografische kaart locatie.

Bron: 5.1.2e, www.opentopo.nl (bewerkt).



& RESULTAAT

2 WETTELIJK KADER

Landelijke wetgeving

Natuurwetgeving is in Nederland vastgelegd in de Wet natuurbescherming. Het beperken van de stikstofdepositie is geregeld in het onderdeel gebiedsbescherming en kent zijn oorsprong vanuit de Europese Habitatrichtlijn. Een teveel aan stikstofdepositie heeft een negatieve werking voor stikstofgevoelige habitats in Natura 2000-gebieden. Is er sprake van een overbelasting op deze habitats, dan is uitbreiding van de stikstofdepositie op deze habitats niet mogelijk. In Nederland is momenteel op veel Natura 2000-gebieden een overbelast habitat aanwezig.

Op basis van artikel 2.7, 2^e lid van de Wet moet bij elk project beoordeeld worden of de mogelijkheid bestaat dat het project een significant verstorend effect heeft op de instandhoudingsdoelstellingen van Natura 2000-gebieden. Hiervan kan bijvoorbeeld sprake zijn als er stikstofdepositie plaatsvindt. Hierbij moet ook worden gekeken naar de aanlegfase van het project indien hierbij stikstofemissie plaatsvindt. Is er sprake van stikstofdepositie als gevolg van de aanlegfase, dan kan een vergunning in het kader van de Wet natuurbescherming nodig zijn. Het uitgangspunt is dat deze vergunning nodig is als de stikstofdepositie op overbelaste habitattypen toeneemt.

Bij het bepalen of er sprake is van een (toename) in stikstofdepositie moet een berekening worden gemaakt. Hierbij wordt de beoogde situatie in een berekening gezet. Is er geen sprake van een stikstofdepositie, dan is geen natuurvergunning nodig.



3 BEPALING STIKSTOFDEPOSITIE

Om inzicht te verkrijgen in de stikstofdepositie van het project, is de stikstofemissie in kaart gebracht. Aangezien het project nog moet worden gerealiseerd, zal de toekomstige gebruiksfase hieronder worden beschreven, inclusief de uitgangspunten die zijn gebruikt in de AERIUS-berekening.

3.1 AANLEGFASE

Om inzicht te krijgen in de stikstofdepositie van het project is de stikstofemissie in kaart gebracht. Omdat het project nog gerealiseerd moet worden (en hier ook stikstofemitterend materieel voor wordt ingezet) worden de activiteiten van deze aanlegfase hieronder beschreven.

De aanlegfase bestaat uit het slopen van een deel van de bestaande bebouwing en verharding. Daarnaast wordt drie ruimte-voor-ruimte woningen. Hiervoor zal vooral gebruik gemaakt worden van machines met verbrandingsmotoren. Deze machines stoten stikstof uit. Er is dus een stikstofdepositie te verwachten tijdens de aanlegfase. Om de hoogte van deze stikstofdepositie te bepalen is gekeken naar het gebruik van machines en het gebruik van transportvoertuigen.

Voor de inzet van machines kan de emissie worden bepaald aan de hand van de categorie van de voertuigen. Deze kunnen in het wettelijk verplicht rekenprogramma AERIUS calculator worden ingevuld.

De inzet van de machines kan in het programma worden ingevoerd als emissiebron. Omdat de exacte bewegingen van de machines op voorhand niet te voorspellen zijn, is gebruik gemaakt van een oppervlaktebron waarbinnen de machines werken (conform "Instructie gegevensinvoer voor AERIUS Calculator"). De oppervlaktebron beslaat de bouwlocatie. Hierbij is uitgegaan van de aanwezigheid van materiaal binnen of direct rondom de bron. Er kan een keuze gemaakt worden in stageklasse van het voertuig (op basis van de in AERIUS aanwezige opties). De gebruiker dient vervolgens het brandstofverbruik, het aantal draaiuren en (indien van toepassing) AdBlueverbruik in te voeren. AERIUS berekent op basis van deze gegevens de ingestelde emissie.

Voor de aanlegfase zijn verschillende bronnen ingevoerd. In de onderstaande tabellen is per bouwphase aangegeven welke activiteiten daarvoor zullen plaatsvinden. In de opvolgende kolommen is aangegeven welk materieel wordt ingezet (incl bouwjaar en vermogen), wat de gebruiksduur is van de voertuigen en hoeveel brandstof wordt verbruikt. Is er sprake van een werktuig met SRC, dan zal ook het adblueverbruik worden aangegeven.



& RESULTAAT



Gebruik verbrandingsmotoren tijdens aanlegfase

Activiteit	Materieel	Bouw jaar	Vermogen (kW)	(Gebruiks)duur voertuigen & bouwphase (uur)	Verbruik (liter per uur)	Verbruik totaal (liter)	Verbruik Ad Blue (bij SCR)	Transport bewegingen naar bouw
Slopen								
Slopen	Rupskraan groot	☐ AdBlue	2000	100	84,68	11,64	985,68	21
In depot zetten	Trekker	☐ AdBlue	2000	100	28,94	11,64	336,86	7
Egaliseren	Shovel groot	☐ AdBlue	2000	100	24,66	11,64	287,04	6
Aanvullen	Shovel groot	☐ AdBlue	2000	100	18,44	11,64	214,64	5
Grondwerk bouwplaats incl inrichten								
Ontgraven bouwput	Rupskraan groot	☐ AdBlue	2000	100	51,43	11,64	598,63	12
In depot zetten	Trekker	☐ AdBlue	2000	100	45,00	11,64	523,80	12
Egaliseren	Shovel groot	☐ AdBlue	2000	100	12,00	11,64	139,68	4
Aanvullen	Shovel groot	☐ AdBlue	2000	100	20,00	11,64	232,80	6
Kelder, fundering en vloeren								
Keldervloer	Betonpomp	☐ AdBlue	2000	200	14,40	22,69	326,74	4
Kelderwanden	Betonpomp	☐ AdBlue	2000	200	24,00	22,69	544,56	6
BG vloer	Betonpomp	☐ AdBlue	2000	200	14,40	22,69	326,74	4
Lossen betonmortel	Betonmixer	☐ AdBlue	2000	200	50,82	22,69	1.153,19	46
Staalconstructie								
Skelet plaatsen	(Mobiele) kraan	☐ AdBlue	2000	100	44,44	11,64	517,33	12
Gordingen leggen	(Mobiele) kraan	☐ AdBlue	2000	100	37,89	11,64	441,09	10
Gevels								
Zijgevels plaatsen	(Mobiele) kraan	☐ AdBlue	2000	100	3,79	11,64	44,11	2
Topgevels plaatsen	(Mobiele) kraan	☐ AdBlue	2000	100	5,29	11,64	61,62	2
Dak								
Sandwichdakplaten monteren	(Mobiele) kraan	☐ AdBlue	2000	100	3,88	11,64	45,12	2
Verhardingen								
Aanbrengen verharding	Shovel klein	☐ AdBlue	2000	100	26,67	11,64	310,40	6
Totaal						7.090,03	0,00	167
Vervoersbewegingen tijdens aanlegfase								
Aan- en afvoer personen en goederen	Aantallen vervoersbewegingen	Koude start	Is er sprake van stationair draaien?	Bewegingen met stationair draaien	Uren stationair draaien/ vracht	Totaal uren	NOx emissie (kg)	NH3 emissie (kg)
Licht verkeer (Personenauto's en bestelauto's)	2080	1040	Nee	0	0	0	0	0
Zwaar vrachtverkeer (vrachtwagens)	520	0	Ja	260	0,5	130	5,904496	0,062816

Gebruik verbrandingsmotoren tijdens aanlegfase, nieuwe bebouwing

Voor de totstandkoming van de bovenstaande tabel is gebruik gemaakt van een reële inschatting van de inzet van materieel door de bouwkundige. De inschatting is gedaan op basis van ervaringen elders bij vergelijkbare bouwfasen. Voor de berekening van het brandstofverbruik is uitgegaan van de AUB-methode van TNO die is opgesteld voor toepassing in AERIUS. Daarbij zijn het bouwjaar en vermogen van de werktuigen gebruikt.

3.2 GEBRUIKSFASE

Bij de voorgenomen ontwikkelingen zullen verschillende woningen worden gerealiseerd in het plangebied. In totaal worden er 3 nieuwe ruimte-voor-ruimte woningen ontwikkeld, naast de 3 reeds bestaande woningen die zich al in het plangebied bevinden. De nieuwe woningen zullen, gezien hun gasloze bouw, geen emissies veroorzaken. De 3 bestaande woningen daarentegen wel. De emissiewaarden zijn vastgesteld aan de hand van de hieronder weergegeven kengetallen, gebaseerd op de gegevens van het CBS.

		NOx in kg/jaar	NH3 in kg/jaar
Consumenten			
Oudere woningen	Vrijstaande woning	3,59	0,47



&RESULTAAT

Naast de stikstofemissies van de bestaande woningen zal er bij de nieuwe woningen een toename zijn in verkeersbewegingen. Deze toename van verkeersbewegingen zal leiden tot een stijging in stikstofdepositie. Daarom dient de toename van verkeersbewegingen in kaart te worden gebracht.

Vanuit de handreiking 'Toekomstbestendig parkeren' van kennisplatform CROW geldt voor vrijstaande woningen in het buitengebied een verkeersgeneratie van minimaal 7,8 en maximaal 8,6 verkeersbewegingen per etmaal. Dit betekent voor de zes burgerwoningen een totale verkeersgeneratie van 51,6, afgerond 52 verkeersbewegingen per dag. Hierbij geldt dat alle voertuigen een koude start hebben, dus in totaal 26 koude starts per dag.

3.3 RESULTATEN

Uit de AERIUS-berekening is gebleken dat er toename van 0,00 mol/ha/jaar is op Natura 2000 gebieden. Derhalve is geen sprake van stikstofdepositie op een ander Natura 2000-gebied. Daarmee kan worden geconcludeerd dat voor dit project geen natuurvergunning noodzakelijk is en er geen negatieve effecten op Natura 2000 gebieden zijn door toepassing van dit project.



&RESULTAAT

4 TOETSING EN CONCLUSIE

In de vorige hoofdstukken zijn het wettelijk kader van de Wet natuurbescherming en de stikstofsituatie op de projectlocatie los van elkaar beschouwd. In dit hoofdstuk worden deze gegevens gecombineerd om zo conclusies te trekken over het project voor het aspect stikstof.

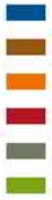
Op basis van de AERIUS-berekening is er geen sprake van stikstofdepositie in Natura 2000-gebieden in de aanleg- en gebruiksfase. Dit betekent dat er geen negatieve effecten plaatsvinden op Natura 2000-gebieden als gevolg van dit project.



&RESULTAAT

BIJLAGEN

Bijlage 1: Aeries berekening



&RESULTAAT

BIJLAGE 1: AERIUS BEREKENING

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.

Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Gemeente Land van Cuijk
Peelstraat,
- Wanroij

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

B210671
aanlegfase + gebruiksfase nieuwe burgerwoningen

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

S4swzLR4qe5R
07 februari 2025, 15:12
OwN2000-rekengrid incl. eigen rekenpunten

Totale emissie

Beoogde situatie - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2025	2,2 kg/j	241,4 kg/j

Resultaten

Beoogde situatie - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

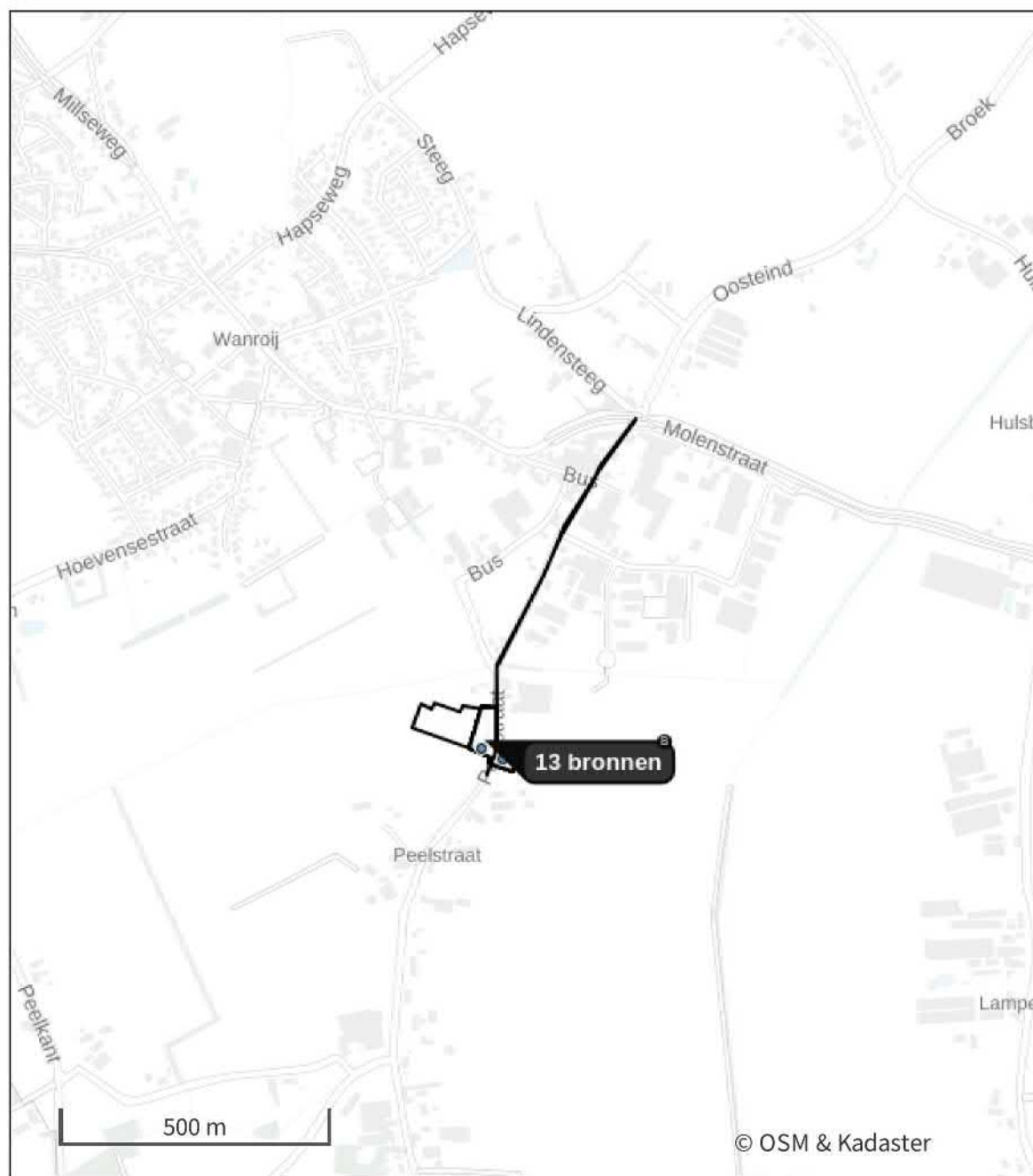
Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		

Beoogde situatie (Beoogd), rekenjaar 2025

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Aanlegfase: Kelder, fundering en vloeren	17,6 g/j	71,1 kg/j
2 Anders... Anders... Aanlegfase: Stationair draaien zwaar wegverkeer	62,8 g/j	5,9 kg/j
3 Verkeer Koude start: overig Aanlegfase: koude start wegverkeer	46,3 g/j	0,3 kg/j
5 Verkeer Koude start: overig Gebruiksfase: koude start wegverkeer woningen	0,4 kg/j	2,6 kg/j
6 Wonen en Werken Woningen Gebruiksfase: Peelstraat 6	0,5 kg/j	3,6 kg/j
7 Wonen en Werken Woningen Gebruiksfase: Peelstraat 15	0,5 kg/j	3,6 kg/j
9 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Aanlegfase: Sloopfase	13,7 g/j	55,5 kg/j
10 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Aanlegfase: Grondwerk bouwplaats incl inrichten	11,2 g/j	45,5 kg/j
11 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Aanlegfase: Staalconstructie	7,2 g/j	29,2 kg/j
12 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Aanlegfase: Gevels	0,0 kg/j	3,3 kg/j
13 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Aanlegfase: Dak	0,0 kg/j	1,4 kg/j
14 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Aanlegfase: Verhardingen	2,3 g/j	9,5 kg/j
15 Wonen en Werken Woningen Gebruiksfase: Peelstraat 15 (Cultuurhistorisch pand))	0,5 kg/j	3,6 kg/j
Verkeersnetwerk	0,2 kg/j	6,4 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | | | |
|---|----------------------------------|---|--|
|  | Habitatrichtlijn |  | Grootste toename (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn |  | Grootste afname (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald | | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Beoogde situatie" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
1	Reichswald (18 km)	X:199772 Y:417428	-
2	Vogelschutzgebiet 'Unterer Niederrhein' (20 km)	X:195919 Y:423509	-
3	NSG Kranenburger Bruch (20 km)	X:198932 Y:422022	-
4	Wyler Meer (Teilfläche des NSG Düffel) (20 km)	X:195051 Y:424748	-
5	Rekenpunt 5	X:201398,31 Y:416890,61	-
6	Rekenpunt 6	X:200984,31 Y:417739,85	-
7	Rekenpunt 7	X:197364,44 Y:425584,66	-
8	Rekenpunt 8	X:202226,31 Y:423854,34	-
9	Rekenpunt 9	X:201387,69 Y:426900,97	-
10	Rekenpunt 10	X:204444,94 Y:427293,75	-
11	Rekenpunt 11	X:206483,11 Y:425340,5	-
12	Rekenpunt 12	X:205984,18 Y:428036,83	-

Beoogde situatie, Rekenjaar 2025

1 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Aanlegfase: Kelder, fundering en vloeren	NO _x	71,1 kg/j
		NH ₃	17,6 g/j
Locatie	X:185413,28 Y:406891,66		
Oppervlakte	0,55 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Betonpomp (Keldervloer)	Stage-I, <= 2001, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	327 l/j	15 u/j		NO _x	9,9 kg/j
					NH ₃	2,5 g/j
Betonpomp (Kelderwanden)	Stage-I, <= 2001, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	545 l/j	24 u/j		NO _x	16,5 kg/j
					NH ₃	4,1 g/j
Betonpomp (BG vloer)	Stage-I, <= 2001, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	327 l/j	15 u/j		NO _x	9,9 kg/j
					NH ₃	2,5 g/j
Betonmixer (Lossen betonmorel)	Stage-I, <= 2001, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	1154 l/j	51 u/j		NO _x	34,9 kg/j
					NH ₃	8,7 g/j

2 Anders... | Anders...

Naam	Aanlegfase: Stationair draaien zwaar wegverkeer	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>	NO _x	5,9 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	62,8 g/j
		Spreiding	0 m		
Locatie	X:185413,28 Y:406891,66				
Oppervlakte	0,55 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

3 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Aanlegfase: koude start wegverkeer	NO _x	0,3 kg/j
		NH ₃	46,3 g/j
Locatie	X:185413,28 Y:406891,66		
Oppervlakte	0,55 ha		

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	1.040,0 /jaar
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar
Busverkeer	0,0 /jaar

4 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Gebruiksfase: Verkeersbewegingen Woningen			Links	Rechts	NO _x	2,8 kg/j
Locatie	X:185512,7 Y:407176,4	Type scherm	-	-		NO ₂	0,4 kg/j
Lengte	748,18 m	Hoogte	-	-		NH ₃	0,1 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-			
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	1						
Type hoogteligging	Normaal						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m						
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file				
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	52,0 /etmaal	0,0 %				
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %				
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %				
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %				

5 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Gebruiksfase:	NO _x	2,6 kg/j
	koude start	NH ₃	0,4 kg/j
	wegverkeer		
	woningen		
Locatie	X:185413,28		
	Y:406891,66		
Oppervlakte	0,55 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	26,0 /etmaal		
Middelwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal		
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal		
Busverkeer	0,0 /etmaal		

6 Wonen en Werken | Woningen

Naam	Gebruiksfase:	Uittreedhoogte	<u>1,0 m</u>	NO _x	3,6 kg/j
	Peelstraat 6	Warmteinhoud	<u>0,002 MW</u>	NH ₃	0,5 kg/j
Locatie	X:185408,38				
	Y:406875,27				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

7 Wonen en Werken | Woningen

Naam	Gebruiksfase:	Uittreedhoogte	<u>1,0 m</u>	NO _x	3,6 kg/j
	Peelstraat 15	Warmteinhoud	<u>0,002 MW</u>	NH ₃	0,5 kg/j
Locatie	X:185446,93				
	Y:406853,19				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

8 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Aanlegfase: aan- en afvoer	Links	Rechts	NO _x	3,5 kg/j
Locatie	X:185517,72 Y:407185,27	Type scherm	-	NO ₂	0,8 kg/j
Lengte	722,63 m	Hoogte	-	NH ₃	55,3 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	2.080,0 /jaar		0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	520,0 /jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	167,0 /jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	

9 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Aanlegfase:	NO _x	55,5 kg/j			
	Sloopfase	NH ₃	13,7 g/j			
Locatie	X:185349,65 Y:406917,49					
Oppervlakte	0,82 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Rupskraan groot (slopen)	Stage-I, <= 2001, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	986 l/j	85 u/j		NO _x	30,0 kg/j
					NH ₃	7,4 g/j
Trekker (in depot zetten)	Stage-I, <= 2001, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	337 l/j	29 u/j		NO _x	10,3 kg/j
					NH ₃	2,5 g/j
Shovel groot (egaliseren)	Stage-I, <= 2001, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	287 l/j	25 u/j		NO _x	8,7 kg/j
					NH ₃	2,2 g/j
Shovel groot (aanvullen)	Stage-I, <= 2001, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	215 l/j	19 u/j		NO _x	6,5 kg/j
					NH ₃	1,6 g/j

10 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Aanlegfase: Grondwerk bouwplaats incl inrichten	NO _x NH ₃	45,5 kg/j 11,2 g/j
Locatie	X:185413,28 Y:406891,66		
Oppervlakte	0,55 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Rupskraan groot (ontgraven)	Stage-I, <= 2001, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	599 l/j	52 u/j	NO _x NH ₃	18,2 kg/j 4,5 g/j
Trekker (in depot zetten)	Stage-I, <= 2001, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	524 l/j	45 u/j	NO _x NH ₃	15,9 kg/j 3,9 g/j
Shovel (egaliseren)	Stage-I, <= 2001, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	140 l/j	12 u/j	NO _x NH ₃	4,3 kg/j 1,1 g/j
Shovel (aanvullen)	Stage-I, <= 2001, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	233 l/j	20 u/j	NO _x NH ₃	7,1 kg/j 1,7 g/j

11 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Aanlegfase: Staalconstructie	NO _x NH ₃	29,2 kg/j 7,2 g/j
Locatie	X:185413,28 Y:406891,66		
Oppervlakte	0,55 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren AdBlue verbruik	Stof	Emissie
(mobiele) kraan (skelet plaatsen)	Stage-I, <= 2001, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	518 l/j	45 u/j	NO _x NH ₃	15,8 kg/j 3,9 g/j
(mobiele) kraan (gordingen leggen)	Stage-I, <= 2001, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	442 l/j	38 u/j	NO _x NH ₃	13,5 kg/j 3,3 g/j

12 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Aanlegfase: Gevels	NO _x	3,3 kg/j
Locatie	X:185413,28 Y:406891,66	NH ₃	0,0 kg/j
Oppervlakte	0,55 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren AdBlue verbruik	Stof	Emissie
(mobiele) kraan (zijgevels plaatsen)	Stage-I, <= 2001, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	45 l/j	4 u/j	NO _x NH ₃	1,4 kg/j 0,0 kg/j
(mobiele) kraan (topgevels plaatsen)	Stage-I, <= 2001, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	62 l/j	6 u/j	NO _x NH ₃	1,9 kg/j 0,0 kg/j

13 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Aanlegfase: Dak	NO _x	1,4 kg/j		
Locatie	X:185413,28 Y:406891,66	NH ₃	0,0 kg/j		
Oppervlakte	0,55 ha				
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren AdBlue- verbruik	Stof	Emissie
(mobiele) kraan (dakplaten monteren)	Stage-I, <= 2001, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	46 l/j	4 u/j	NO _x	1,4 kg/j
				NH ₃	0,0 kg/j

14 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Aanlegfase: Verhardingen	NO _x	9,5 kg/j		
Locatie	X:185413,28 Y:406891,66	NH ₃	2,3 g/j		
Oppervlakte	0,55 ha				
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren AdBlue verbruik	Stof	Emissie
shovel klein (aanbrengen verharding)	Stage-I, <= 2001, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	311 l/j	27 u/j	NO _x	9,5 kg/j
				NH ₃	2,3 g/j

15 Wonen en Werken | Woningen

Naam	Gebruiksfasen: Uittreedhoogte <u>1,0 m</u>	NO _x	3,6 kg/j
	Peelstraat 15 Warmteinhoud <u>0,002 MW</u>	NH ₃	0,5 kg/j
	(Cultuurhistorisch pand))		
Locatie	X:185453 Y:406872		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd		
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>		

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2024.0.1_20241009_75e59949f9

Database versie 2024_75e59949f9_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>

Legenda toegepaste uitzonderingsgrondslagen

In dit document zijn gegevens definitief geanonimiseerd op grond van:

Wet	Artikel	Omschrijving	Pagina's
Wet open overheid	Art. 5.1 lid 2 sub e	De eerbiediging van de persoonlijke levenssfeer	4