



&RESULTAAT

Oostwijk 5
5406 XT Uden

Postbus 511
5400 AM Uden

0413 33 68 00
info@dlvadvies.nl

www.dlvadvies.nl

TOELICHTING STIKSTOFDEPOSITIE-BEREKENING AANLEG- EN GEBRUIKSFASE

Aanvrager

Gemeente Land van Cuijk
Postbus 7
5360 AA GRAVE

Projectlocatie

Peelstraat ong.
WANROIJ

Adviesbureau

DLV Bouw, Milieu en Techniek B.V.
Postbus 511
5400 AM Uden
KvK nummer: 09090426

Projectleider

F.C.J.L. Klomp-Pullens
Adviseur ROM
06 26 51 86 63

Datum

01-12-2023



& RESULTAAT

INHOUD

1	INLEIDING	3
2	WETTELIJK KADER	5
3	BEPALING STIKSTOFDEPOSITIE	6
3.1	Referentiesituatie	6
3.2	Beoogd	9
3.2.1	Aanlegfase	9
3.2.2	Gebruiksfase	12
3.3	Resultaten	16
4	TOETSING EN CONCLUSIE	17
	BIJLAGEN	18
	BIJLAGE 1: AERIUS BEREKENING	19
	BIJLAGE 2: WNB VERGUNNING PEELSTRAAT 11 (08-04-2015)	20



1 INLEIDING

Voor de locaties aan de Peelstraat 4b, 6, 11 en 15, alsmede de aangrenzende gronden te Wanroij, loopt momenteel het initiatief om de agrarische bedrijfsactiviteiten te beëindigen en de bestemmingen van deze locaties te wijzigen. Concreet zullen gevestigde veehouderijen aan de Peelstraat 4b, 6 en 15 worden omgezet naar woonbestemmingen. Daarnaast zal de veehouderij aan de Peelstraat 11 worden omgeschakeld tot een bedrijfsbestemming ten behoeve van een bedrijfsverzamelgebouw (met een maximale milieucategorie van 3.1).

Tevens zal er, naast de omschakeling van de bedrijfswoningen aan de Peelstraat 6 en 15 naar burgerwoningen, 4 nieuwe ruimte-voor-ruimte woningen worden gerealiseerd. Ten slot is een deel van het gebied waarin de locaties zijn gelegen en dat in eigendom is van de eigenaar van het melkrundveehouderijbedrijf en dat momenteel in gebruik is als landbouwgrond, gelegen aansluitend aan het bedrijventerrein Molenveld. Ten behoeve van de verdere ontwikkeling van het bedrijventerrein zal dit gebied worden herbestemd tot bedrijventerrein met een zonering voor bedrijvigheid tot milieucategorie 2.

De bovenstaande transformatie zal bestaan uit nieuwbouw- en sloopwerkzaamheden. Om de effecten van deze werkzaamheden op het gebied van stikstof goed in kaart te brengen, is dit onderzoek uitgevoerd. Het onderzoek brengt de stikstofemissies van de beschreven fases in kaart en berekent de stikstofdepositie op Natura 2000-gebieden op basis van deze emissies. De uitkomsten van deze berekeningen worden getoetst aan de geldende normen in de natuurwetgeving op zowel nationaal als provinciaal niveau.

Het is essentieel om zowel de aanlegfase als de gebruiksfase van het project te analyseren om een volledig beeld te krijgen van de milieu-impact. De gebruiksfase kan inzicht verschaffen in de stikstofemissies die ontstaan bij het in gebruik nemen van de bedrijfslocaties en de burgerwoningen.

In de beoogde situatie zullen verschillende activiteiten plaatsvinden die stikstofemissies veroorzaken. Om vast te stellen of er sprake is van een toename in de beoogde situatie in vergelijking met de huidige situatie, worden de geldende situaties van de veehouderijen die worden omgezet in woonbestemmingen beoordeeld. Hierbij wordt gekeken of er geen toename is in stikstofdepositie in de beoogde situatie ten opzichte van de huidige situatie.

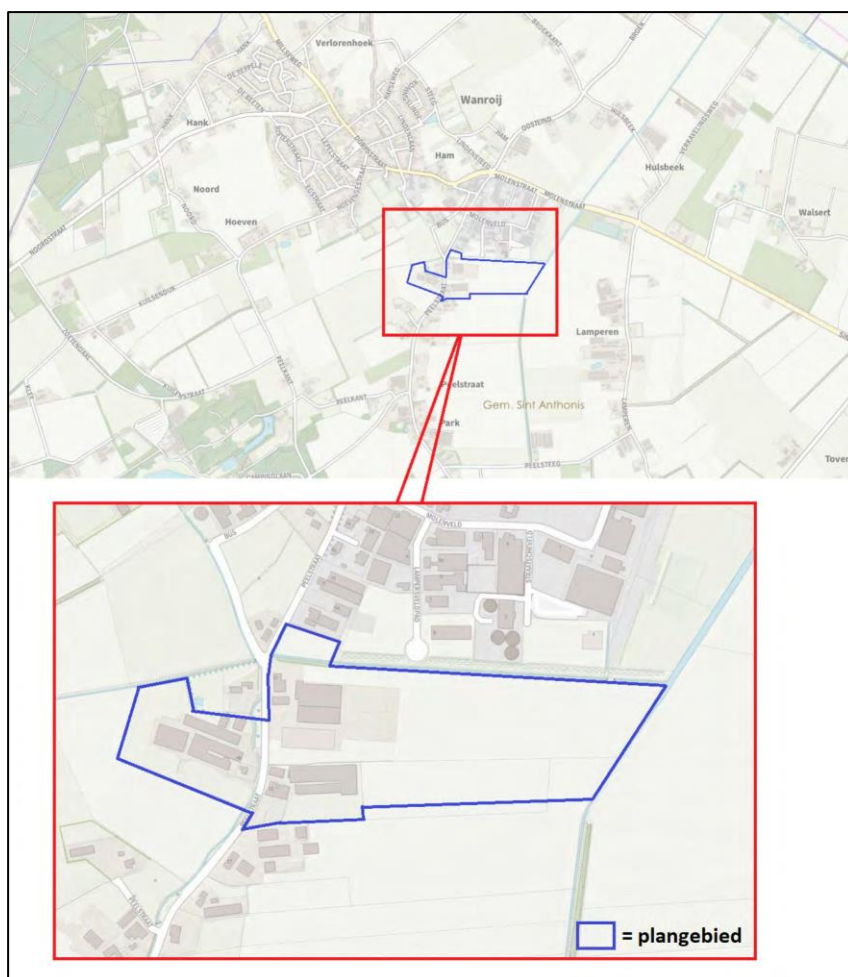
Voor de referentiesituatie zijn de vergunningen van de Peelstraat 4b, 11 en 15 geraadpleegd. Bij de Peelstraat 4b en 15 wordt maximaal 15% van de vergunde ammoniakemissie als referentie gebruikt. Dit percentage is gebaseerd op deelname aan de Saneringsregeling varkenshouderijen (SRV-regeling), waarbij is voorgeschreven dat de stikstofemissie van nieuwe activiteiten maximaal 15% van de emissie van de voormalige varkenshouderij mag bedragen.

De locatie van de voorgenomen ontwikkeling bevindt zich aan de Peelstraat. In de onderstaande figuur is de projectlocatie weergegeven. De locatie ligt zowel buiten als gedeeltelijk binnen de bebouwde kom. Het dichtstbijzijnde Natura 2000-gebied is "Oeffelter Meent," gelegen op ongeveer 9,6 km afstand.

Dit document behandelt in hoofdstuk 2 het wettelijke kader met betrekking tot de natuurwetgeving. Hoofdstuk 3 brengt de stikstofemissies en -deposities in kaart en biedt een overzicht van zowel de aanleg- als gebruiksfase van het project. Tot slot trekt hoofdstuk 4 op basis van de resultaten uit hoofdstuk 3 een conclusie.



& RESULTAAT



Uitsnede topografische kaart locatie.

Bron: J.W. van Aalst, www.opentopo.nl (bewerkt).



& RESULTAAT

2 WETTELIJK KADER

Landelijke wetgeving

Natuurwetgeving is in Nederland vastgelegd in de Wet natuurbescherming. Het beperken van de stikstofdepositie is geregeld in het onderdeel gebiedsbescherming en kent zijn oorsprong vanuit de Europese Habitatrichtlijn. Een teveel aan stikstofdepositie heeft een negatieve werking voor stikstofgevoelige habitats in Natura 2000-gebieden. Is er sprake van een overbelasting op deze habitats, dan is uitbreiding van de stikstofdepositie op deze habitats niet mogelijk. In Nederland is momenteel op veel Natura 2000-gebieden een overbelast habitat aanwezig.

Op basis van artikel 2.7, 2^e lid van de Wet moet bij elk project beoordeeld worden of de mogelijkheid bestaat dat het project een significant verstorend effect heeft op de instandhoudingsdoelstellingen van Natura 2000-gebieden. Hiervan kan bijvoorbeeld sprake zijn als er stikstofdepositie plaatsvindt. Hierbij moet ook worden gekeken naar de aanlegfase van het project indien hierbij stikstofemissie plaatsvindt. Is er sprake van stikstofdepositie als gevolg van de aanlegfase, dan kan een vergunning in het kader van de Wet natuurbescherming nodig zijn. Het uitgangspunt is dat deze vergunning nodig is als de stikstofdepositie op overbelaste habitattypen toeneemt. Die toename dient vervolgens te worden gemitigeerd door middel van bijvoorbeeld extern salderen. Er is sprake van extern salderen als stikstof van de ene naar de andere locatie wordt overgeheveld. Blijft een project binnen de eigen vigerende stikstofdepositie (intern salderen) dan is geen sprake van een vergunningplicht.

Bij het bepalen of er sprake is van een (toename) in stikstofdepositie moet een verschilberekening worden gemaakt. Hierbij mag vergeleken worden ten opzichte van een vigerende natuurtoestemming of, bij het ontbreken hiervan, het bestaand gebruik op de referentiedatum. Dit is het bestaand gebruik dat aanwezig was op de datum dat de betreffende Natura 2000-gebieden zijn aangewezen en dat sindsdien onafgebroken aanwezig was of aanwezig kon zijn, zonder dat hier een natuurtoestemming voor vereist was. Is er sprake van een gelijkblijvende, afnemende of zelfs geen stikstofdepositie, dan is geen natuurvergunning nodig.



3 BEPALING STIKSTOFDEPOSITIE

Om inzicht te verkrijgen in de stikstofdepositie van het project, is de stikstofemissie in kaart gebracht. Aangezien het project nog moet worden gerealiseerd, zal de toekomstige gebruiksfase hieronder worden beschreven, inclusief de uitgangspunten die zijn gebruikt in de AERIUS-berekening.

3.1 REFERENTIESITUATIE

Voor de vigerende situatie is gekeken naar de vigerende WNb-vergunning van de peelstraat 11. Deze is verleend op 08-04-2015 en is opgenomen in bijlage 2.

Stalgegevens

Stal 2: 20 stuks jongvee (RAV 3.100)

Ventilatie: natuurlijke ventilatie

EP hoogte: 1,5 meter (gemiddelde deurhoogte)

Stal 3-1: 120 melkkoeien (RAV A1.100) en 25 stuks jongvee (RAV 3.100)

Ventilatie: natuurlijke ventilatie

EP hoogte: 6,3 meter

Stal 3-2: 80 melkkoeien (RAV A1.13)

Ventilatie: natuurlijke ventilatie

EP hoogte: 8 meter

Stal 5: 123 stuks jongvee (RAV A3.100)

Ventilatie: natuurlijke ventilatie

EP hoogte: 5,3 meter

Stal 6: 1.095 vleesvarkens (D3.2.8) en 536 gespeende biggen (D1.1.9)

Ventilatie: ventilatie via luchtwasser

EP hoogte: 5 meter

EP diameter: 0,5 meter

Snelheid: 4 m/s

Mobiele werktuigen

De emissies van mobiele werktuigen zijn afhankelijk van de emissienormen die van toepassing zijn op het desbetreffende mobiele werktuig (stageklasse). Ten behoeve van de berekening van de emissies NO_x door mobiele werktuigen dient per stageklasse het brandstofgebruik aangegeven te worden (liter brandstof per jaar) of het aantal draaiuren.

De stageklasse is afhankelijk van het bouwjaar van het gebruikte werktuig en het vermogen. Deze kunnen doorgaans goed worden achterhaald, met name voor bestaande mobiele bronnen. Indien dit niet bekend is, kan een worst case aanname gedaan worden voor het bouwjaar en een realistische inschatting gemaakt worden van het vermogen, bijvoorbeeld op basis van soortgelijke machines.

Voor een berekening op basis van stageklasse zijn onderstaande gegevens nodig:

1. De combinatie van stage- en vermogensklasse;
2. Het totale brandstofgebruik per jaar [liter brandstof/jaar];



& RESULTAAT

Op basis van deze aspecten berekent AERIUS automatisch de totale emissies NO_x en NH₃ als gevolg van belasting en stationair draaien.

De inzet van de mobiele werktuigen kan in AERIUS worden ingevoerd als emissiebron. Omdat de exacte bewegingen van de machines op voorhand niet te voorspellen zijn, wordt gebruik gemaakt van een oppervlaktebron waarbinnen de machines binnen werken.

In de aangevraagde situatie is **niet** bekend uit welk bouwjaar de gebruikte werktuigen komen, waardoor een worst case aanname wordt gedaan voor het bouwjaar van de mobiele werktuigen.

Brandstofverbruik

Volgens opgave van de initiatiefnemer zijn ter plaatse twee tractoren en één verrijker aanwezig. Op basis van de gebruiksuren per etmaal (schatting) kan het totale brandstofverbruik per jaar (vermenigvuldigd met 365 worden berekend).

Werktuigen	Verbruik	Aantal uur in gebruik per etmaal	Totaal verbruik
Tractor 52 kW	8 liter per uur	2	5.840 liter per jaar
Tractor 42 kW	5 liter per uur	1,5	2.738 liter per jaar
Verrijker 52 kW	8 liter per uur	0,5	1.460 liter per jaar

**Verbruik van liter diesel per uur is o.b.v. TNO-tabel.*

De in de tabellen genoemde gegevens worden samen met de Stageklasse (categorie) ingevoerd in de AERIUS calculator om de stikstofdepositie te berekenen.

Wegverkeer

AERIUS berekent de totale emissie van wegverkeer over een heel jaar. De voertuigaantallen (in te voeren als aantal verkeersbewegingen) kunnen in AERIUS opgegeven worden als aantal per jaar, per maand, per dag of per uur. Deze aantallen worden door AERIUS automatisch omgerekend naar het aantal in het hele jaar. Bij het invoeren van de verkeersbewegingen dient zowel het heen- en teruggaand verkeer ingevoerd te worden. Het aantal vervoersbewegingen moet daarom verdubbeld worden om het totaal aantal vervoersbewegingen te krijgen.

Een algemeen criterium voor verkeer van en naar inrichtingen is dat de gevolgen niet meer aan de inrichting worden toegerekend wanneer het verkeer is opgenomen in het heersende verkeersbeeld. Dit is het geval op het moment dat het aan- en afvoerende verkeer zich door zijn snelheid en rij- en stopgedrag niet meer onderscheidt van het overige verkeer dat zich op de betrokken weg bevindt. Hierbij weegt ook mee hoe de verhouding is tussen de hoeveelheid verkeer dat door de voorgenomen ontwikkeling wordt aangetrokken en het reeds op de weg aanwezige verkeer. In de regel wordt het verkeer meegenomen tot het zich verdund heeft tot enkele procenten van het reeds aanwezige verkeer. In de instructie gegevensinvoer voor AERIUS Calculator worden enkele voorbeelden gegeven van situaties en hoe hiermee om te gaan. Een veehouderij in het buitengebied past het beste bij voorbeeld 1, waarbij wordt uitgegaan van een bedrijf aan een rustige weg. Een klein verschil zit hem in de aanwezigheid van andere bedrijven in de directe omgeving, maar dit is onvoldoende om het (vracht)verkeer van de veehouderij te laten verdunnen tot enkele procenten. In het voorbeeld wordt de lijnbron ingevoerd tot en met de (kruising) met een eerstvolgende grotere weg, bijvoorbeeld een provinciale weg. In dit geval komt dit overeen met het modelleren tot de verkeersbewegingen de dichtstbijzijnde N-weg passeren. Vanaf dat moment mag worden aangenomen dat het aandeel van de veehouderij gereduceerd is tot maximaal enkele procenten.



& RESULTAAT

De aanvraag voorziet in de volgende verkeersbewegingen over buitenwegen, gerekend tot de dichtstbijzijnde N-weg:

Vervoersbewegingen			
	Licht verkeer	Middel zwaar verkeer	Zwaar verkeer
Personenauto's (per etmaal)	8		
Bestelauto's (per etmaal)	2		
Vrachtwagens (per etmaal)			2
Tractoren (per etmaal)			2
Incidenteel (per jaar)		20	20

*Incidentele bewegingen: laden en lossen vee, vullen silo's, inkuilen, mest uitrijden e.d.

CV Ketel

Op het bedrijf is 1 CV ketel aanwezig. Onderstaande standaard normen worden gebruikt om het aardgasverbruik per CV ketel te bepalen. Afhankelijk van de hoeveelheid dieren per stal en de CV ketel die is aangesloten op die stal wordt bepaald wat de kg NOx uitstoot per jaar is.

Diersoort	M ³ aardgas per dier
Gespeende biggen	9,2
Kraamzeugen	27
Guste en dragende zeugen	27
Opfokzeugen	7
Vleesvarkens	7
Dekberen	7
Vleeskalveren	30
Paarden	5,3

Door deze gegevens om te zetten in GJ door te delen door 31,6 en dit daarna te vermenigvuldigen met 39, waarmee GJ wordt omgezet in g NOx kan de kg NOx emissie bepaald worden.

CV nummer	Gebouw nummer	Aantal dieren	Totaal m ³ aardgas	Kg NOx
CV 1	Gebouw 1	1095 vleesvarkens 536 gespeende biggen	12.597	15,55

Noodstroomaggregaat

Voor de noodstroomaggregaat van 120 KVA is uitgegaan van een categorie D werktuig waarbij deze maximaal een half uur per maand aangaat om te testen. Met een verbruik van 4 liter per uur, wat een standaard norm is voor een noodstroomaggregaat.

Er zijn geen andere bronnen aanwezig die stikstofemissie veroorzaken.

3.2 BEOOGD

3.2.1 AANLEGFASE

Om inzicht te krijgen in de stikstofdepositie van het project is de stikstofemissie in kaart gebracht. Omdat het project nog gerealiseerd moet worden (en hier ook stikstofemitterend materieel voor wordt ingezet) worden de activiteiten van deze aanlegfase hieronder beschreven.

De aanlegfase bestaat uit het slopen van een deel van de bestaande bebouwing, verharding en sleufsilo's. Daarnaast wordt er een bedrijventerrein gerealiseerd van 15 kavels, één nieuw bedrijfsgebouw aan de Peelstraat 11 en vier ruimte-voor-ruimte woningen. Hiervoor zal vooral gebruik gemaakt worden van machines met verbrandingsmotoren. Deze machines stoten stikstof uit. Er is dus een stikstofdepositie te verwachten tijdens de aanlegfase. Om de hoogte van deze stikstofdepositie te bepalen is gekeken naar het gebruik van machines en het gebruik van transportvoertuigen.



*Uitsnede tekening beoogde situatie
Bron: Jan Hein Ruijgrok*

Voor de inzet van machines kan de emissie worden bepaald aan de hand van de categorie van de voertuigen. Deze kunnen in het wettelijk verplicht rekenprogramma AERIUS calculator worden ingevuld.

De inzet van de machines kan in het programma worden ingevoerd als emissiebron. Omdat de exacte bewegingen van de machines op voorhand niet te voorspellen zijn, is gebruik gemaakt van een oppervlaktebron waarbinnen de machines werken (conform "Instructie gegevensinvoer voor AERIUS Calculator"). De oppervlaktebron beslaat de bouwlocatie. Hierbij is uitgegaan van de aanwezigheid van materiaal binnen of direct rondom de bron. Er kan een keuze gemaakt worden in stageklasse van het voertuig (op basis van de in AERIUS aanwezige opties). De gebruiker dient vervolgens het brandstofverbruik, het aantal draaiuren en (indien van toepassing) AdBlueverbruik in te voeren. AERIUS berekent op basis van deze gegevens de ingestelde emissie.



& RESULTAAT

Voor de aanlegfase zijn verschillende bronnen ingevoerd. In de onderstaande tabellen is per bouwphase aangegeven welke activiteiten daarvoor zullen plaatsvinden. In de opvolgende kolommen is aangegeven welk materieel wordt ingezet (incl bouwjaar en vermogen), wat de gebruiksduur is van de voertuigen en hoeveel brandstof wordt verbruikt. Is er sprake van een werktuig met SRC, dan zal ook het adblueverbruik worden aangegeven.



Gebruik verbrandingsmotoren tijdens aanlegfase

Activiteit	Materieel	Bouw jaar	Vermogen (kW)	(Gebruiks)duur voertuigen & bouwfase (uur)	Verbruik (liter per uur)	Verbruik totaal (liter)	Verbruik Ad Blue (bij SCR)	emissie stationair (NO _x g/uur)	emissie stationair (NH ₃ g/uur)	totaal emissie stationair (kg NO _x)	totaal emissie stationair (kg NH ₃)	Transport bewegingen naar bouw
Slopen bebouwing, verharding en sleufsilo's												
Slopen	Rupskraan groot ☐ AdBlue	2000	100	84,68	11,64	985,68						21
In depot zetten	Trekker ☐ AdBlue	2000	100	28,94	11,64	336,86						7
Egaliseren	Shovel groot ☐ AdBlue	2000	100	24,66	11,64	287,04						6
Aanvullen	Shovel groot ☐ AdBlue	2000	100	18,44	11,64	214,64						5
Grondwerk bouwplaats incl inrichten												
Ontgraven bouwput	Rupskraan groot ☐ AdBlue	2000	100	1.614,57	11,64	18.793,59						404
In depot zetten	(Mobiele) kraan ☐ AdBlue	2000	100	624,57	11,64	7.269,99						156
Egaliseren	Shovel groot ☐ AdBlue	2000	100	941,58	11,64	10.959,97						235
Aanvullen	Shovel groot ☐ AdBlue	2000	100	514,35	11,64	5.987,03						129
Staalconstructies												
Skelet plaatsen	(Mobiele) kraan ☐ AdBlue	2000	100	633,86	11,64	7.378,18						158
Gordingen leggen	(Mobiele) kraan ☐ AdBlue	2000	100	540,45	11,64	6.290,87						135
Gevels												
Zijgevels plaatsen	(Mobiele) kraan ☐ AdBlue	2000	100	415,46	11,64	4.835,95						104
Topgevels plaatsen	(Mobiele) kraan ☐ AdBlue	2000	100	501,24	11,64	5.834,43						125
Daken												
Dak monteren	(Mobiele) kraan ☐ AdBlue	2000	100	614,24	11,64	7.149,75						154
Aanleg verhardingen												
Aanbrengen verharding	Shovel klein ☐ AdBlue	2000	100	712,67	11,64	8.295,48						178
Totaal						84.619,49						1.817

Gebruik verbrandingsmotoren tijdens aanlegfase, nieuwe bebouwing

Voor de totstandkoming van de bovenstaande tabel is gebruik gemaakt van een reële inschatting van de inzet van materieel door de bouwkundige. De inschatting is gedaan op basis van ervaringen elders bij vergelijkbare bouwfasen. Voor de berekening van het brandstofverbruik is uitgegaan van de AUB-methode van TNO die is opgesteld voor toepassing in AERIUS. Daarbij zijn het bouwjaar en vermogen van de werktuigen gebruikt.

Tot slot zijn de transportbewegingen voor materiaal en werknemers meegenomen in de AERIUS-berekening. In AERIUS Calculator zijn deze gegevens ingevoerd als lijnbron. De lijnbron strekt tot dat het verkeer in het heersende verkeersbeeld is opgegaan in een verdunning tot enkele procenten. Dit is doorgaans bij de dichtstbijzijnde N- of A-weg (in dit geval de N602). Omdat niet met zekerheid te zeggen is hoeveel dagen de aanlegfase exact zal duren zijn de transportbewegingen voor het gehele jaar ingevoerd.

Voor de berekening is uitgegaan van een worst-case scenario, gebaseerd op ervaring met stikstofberekeningen. In onderstaande tabellen zijn het aantal vervoersbewegingen van de weergegeven die in AERIUS Calculator zijn ingevoerd.

In onderstaande tabel is gerekend met een totale oppervlakte van 53.245 m² dat bouwrijp gemaakt dient te worden. Hierbij is 51.103 t.b.v. bedrijventerrein, 1.610 t.b.v. de nieuw te bouwen loods (Peelstraat 11) en 532 m² t.b.v. de nieuw te bouwen woningen.

Per 100 m ² bouwrijp maken is rekening gehouden met de volgende aantallen verkeersbewegingen:	Aantal verkeersbewegingen per 100 m ²	Totaal
Licht verkeer	20	10.650
Middelzwaar vrachtverkeer	4	2.130
Zwaar vrachtverkeer	2	1.066



& RESULTAAT

In onderstaande tabel is eveneens gerekend met een totale oppervlakte van 53.245 m².

Per 100 m2 aanleg van bebouwing is rekening gehouden met de volgende aantallen verkeersbewegingen:	Aantal verkeersbewegingen per 100 m²	Totaal
Licht verkeer 75 ritten	150	79.868
Middelzwaar vrachtverkeer ritten	30	15.974
Zwaar vrachtverkeer	6	3.196

In onderstaande tabel is gerekend met 9600 m² t.b.v. de nieuw aan te leggen toegangsweg.

Per 100 m2 aan te leggen toegangswegen is rekening gehouden met de volgende aantallen verkeersbewegingen:	Aantal verkeersbewegingen per 100 m²	Totaal
Licht verkeer 75 ritten	20	1.920
Middelzwaar vrachtverkeer ritten	4	384
Zwaar vrachtverkeer	2	192

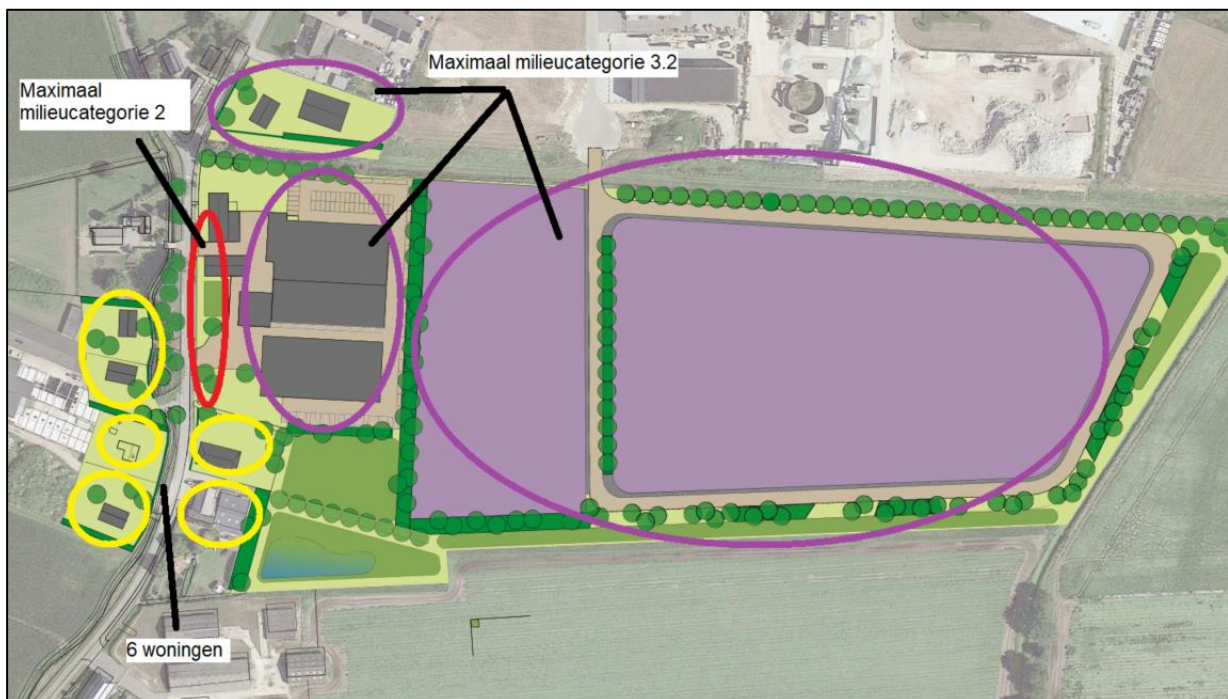
In de onderstaande tabel zijn de totale verkeersbewegingen opgenomen.

Totaal wordt er rekening gehouden met de volgende verkeersgeneratie werkverkeer per jaar:	Totaal
Licht verkeer	92.438
Middelzwaar vrachtverkeer	18.488
Zwaar vrachtverkeer	4.454

Bij de indeling van verkeer in licht, middelzwaar en zwaar (vracht)verkeer is uitgegaan van de voertuigcategorieën van InfoMil.

3.2.2 GEBRUIKSFASE

Bij de voorgenomen ontwikkeling worden verschillende nieuwe functies aan het plangebied toegekend. Er zal een nieuw bedrijventerrein worden ontwikkeld (met een maximale milieucategorie 3.2), en de melkveehouderij aan de Peelstraat 11 zal worden omgevormd tot een bedrijfsverzamelgebouw (met een maximale milieucategorie 2 en 3.2). Daarnaast zullen er 4 nieuwe ruimte-voor-ruimte woningen worden gerealiseerd tussen twee reeds bestaande woningen, namelijk Peelstraat 6 en 15. In de onderstaande verbeelding wordt de toekomstige situatie weergegeven, waarbij is aangegeven welke functie aan welk gebied wordt toegekend.



Uitsnede toekomstige planlocatie

Bron: Jan Hein Ruijgrok

Bedrijventerrein

Bij de voorgenomen ontwikkeling zal een nieuw bedrijventerrein worden ontwikkeld, waarbij de toekomstige bedrijven stikstofemissies zullen veroorzaken. In de onderstaande tabel zijn de emissiefactoren opgenomen voor elke milieucategorie.

Tabel 1: emissiekentallen per milieucategorie

Milieucategorie	Emissiekental bedrijventerreinen (kg/ha/jaar)	
	NOx	NH3
categorie 1-2	98	0
categorie 3	131	5
categorie 4	1.031	21
categorie 5	1.605	90
categorie 6	2.272	111

Om negatieve effecten op omliggende Natura 2000-gebieden uit te sluiten is een stikstofonderzoek met inbegrip van een **Aerius**-berekening uitgevoerd. Alle invoergegevens zijn weergegeven in de **AERIUS**-pfd. De berekening is uitgevoerd ten aanzien van de gebruiksfunctie van het nog uit te geven bedrijfspceel (0,72 hectare ten behoeve van maximaal milieucategorie maximaal 3.1 met daarbij behorend emissiekental uit tabel 1) met de daarbij behorende verkeersgeneratie (maximaal 10 lichte verkeersbewegingen en maximaal 10 middelzware verkeersbewegingen per etmaal). Zie hiervoor paragraaf 2.2.



Voor het toekomstige bedrijventerrein is een aantal vierkante meters beschikbaar waar bedrijven zich zullen vestigen. Op basis van de oppervlakte van het bedrijventerrein kan de stikstofemissie worden berekend, omdat de emissiefactoren per milieucategorie per hectare kunnen worden toegepast volgens de bovenstaande tabel.

Het bedrijventerrein zal in totaal uit een oppervlakte van 51.103 m² uitgeefbare grond bestaan. Hieronder is de stikstofemissie berekend voor het gehele bedrijventerrein:

Stikstofemissie milieucategorie 3: aantal hectare x 131 = ... NO_x

Stikstofemissie milieucategorie 3: aantal hectare x 5 = ... NH₃

Stikstofemissie bedrijventerrein: 5,1 x 131 = **669,45 NO_x**

Stikstofemissie bedrijventerrein: 5,1 x 5 = **25,55 NO_x**

Naast de stikstofemissie per bedrijf zal het toekomstige bedrijventerrein leiden tot een toename van verkeersbewegingen. Deze toename resulteert in een verhoogde stikstofdepositie, waardoor de effecten van de toename in verkeersbewegingen in kaart moeten worden gebracht.

In de handreiking van het CROW is voor bedrijven zoals omschreven in het voorgaande een verkeersgeneratie opgenomen van minimaal 9,1 en maximaal 10,9 verkeersbewegingen per etmaal per 100 m² bruto vloeroppervlak. Dit betekent een minimale verkeersgeneratie van 10 verkeersbewegingen per dag per 100 m² bruto vloeroppervlak.

Met een totale oppervlakte van 39.930 m² betekent dit een verkeersgeneratie van gemiddeld 3.993 extra verkeersbewegingen per dag. De verkeersgeneratie betreft echter een theoretische verkeersgeneratie op basis van de worst-case situatie. In de praktijk zal sprake zijn van (aanzienlijk) minder verkeersbewegingen.

Daarnaast zal met de ontwikkeling van perceel 951 de verkeersgeneratie toenemen. Op dit perceel wordt een bedrijf toegestaan van maximaal milieucategorie 3.2 met bijbehorende bedrijfswoning. In feite is daarmee sprake van een verkeersgeneratie van een bedrijfswoning en die van een arbeidsintensief bedrijf. De locatie is gelegen in een gebied dat is aan te merken als "rest bebouwde kom met een matig stedelijk karakter". Voor een dergelijk bedrijf in rest bebouwde kom geldt vanuit de handreiking van het CROW een minimale verkeersgeneratie van minimaal 9,1 en maximaal 10,9 verkeersbewegingen per etmaal per 100 m² bruto vloeroppervlak. Dit betekent een minimale verkeersgeneratie van 10 verkeersbewegingen per dag per 100 m² bruto vloeroppervlak.

Het bouwvlak ter plaatse zal 1.891 m² groot zijn. Omdat echter ook een bedrijfswoning gebouwd mag worden met tuin en bijbehorende bouwwerken en ruimte voor erfverharding wordt uitgegaan van maximaal 1.622 m² aan bebouwde oppervlakte die benut kan worden voor de bedrijvigheid. Er is daarmee sprake van maximaal 1.622 m² aan bruto vloeroppervlak. Voor het betreffende bedrijf zal daarmee sprake zijn van een gemiddelde verkeersgeneratie van 162,2, afgerond 163 verkeersbewegingen per dag.

Verder zal de bedrijfswoning leiden tot extra verkeersbewegingen. Voor bedrijfswoningen in de rest bebouwde kom met een matig stedelijk karakter is in de handreiking van het CROW een



verkeersgeneratie opgenomen van minimaal 7,8 en maximaal 8,6 verkeersbewegingen per etmaal. Dit betreft een gemiddelde verkeersgeneratie van 8,2, afgerond 9 verkeersbewegingen per dag.

In totaal zal voor het bedrijf, inclusief bedrijfswoning, sprake zijn van gemiddeld 172 extra verkeersbewegingen per dag. Dit betreft gemiddeld 7 verkeersbewegingen per uur (gemiddeld 3 tot 4 voertuigen per uur). Dit betreft geen onevenredige toename van het aantal verkeersbewegingen.

Peelstraat 11

Op de locatie Peelstraat 11 is momenteel een melkveehouderij gevestigd. Bij voorgenomen ontwikkeling zal de agrarische bestemming worden herbestemd naar een bedrijfsbestemming. Hierbij zal de bestaande melkveestal worden omgevormd tot een bedrijfsverzamelgebouw dat bedrijven met een maximale milieucategorie 3.1 zal huisvesten. Hierbij zal een gedeelte maximaal milieucategorie 2 toestaan. Echter wordt in de berekening voor de gehele bestemming milieucategorie 3 aangehouden om uit te gaan van 'worst-case'.

Voor het berekenen van de stikstofemissie zijn dezelfde emissiefactoren gebruikt als in de bovenstaande berekening voor het bedrijventerrein. De oppervlakte voor de bedrijfsbestemming op de Peelstraat 11 bedraagt 14.900 m². In onderstaande berekening is de stikstofemissie berekend voor de Peelstraat 11:

Stikstofemissie milieucategorie 3: aantal hectare x 131 = ... NO_x

Stikstofemissie milieucategorie 3: aantal hectare x 5 = ... NH₃

Stikstofemissie Peelstraat 11: 1,49 x 131 = **195,19 NO_x**

Stikstofemissie Peelstraat 11: 1,49 x 5 = **7,45 NH₃**

Naast de stikstofemissie van de bedrijven zal er bij de toekomstige situatie op de Peelstraat 11 ook een toename zijn in verkeersbewegingen. Deze toename zal leiden tot een verhoogde stikstofdepositie, en daarom moet de toename van verkeersbewegingen in kaart worden gebracht.

Bij het huidige bedrijf is een bedrijfswoning aanwezig welke wordt omgeschakeld naar een bedrijfswoning van het niet-agrarische bedrijf. De woonfunctie daarvan verandert echter niet, waarmee de verkeersgeneratie van de woning (gemiddeld 8,2 verkeersbewegingen per dag) niet verandert ten aanzien van de huidige situatie eveneens niet verandert.

Voor wat het bedrijfsverzamelgebouw is wel een nadere beschouwing nodig. Vanuit de handreiking 'Toekomstbestendig parkeren' van kennisplatform CROW genereren bedrijfsverzamelgebouwen in het buitengebied minimaal 7 en maximaal 8,7 verkeersbewegingen per 100 m² bruto bedrijfsvloeroppervlakte per etmaal. Gemiddeld genomen betreft dit een verkeersgeneratie van 7,85 verkeersbewegingen per etmaal per 100 m² bruto vloeroppervlak. De bruto vloeroppervlakte is in de handreiking omschreven als de oppervlakte van de gebouwen, inclusief gevels en overkappingen.

In de planregels behorende bij dit plan is in artikel 4.2.3 een maximale oppervlakte aan bedrijfsgebouwen voor deze locatie opgenomen. Daarin is een maximale oppervlakte van 5.394 m² aan bedrijfsgebouwen opgenomen. Uitgaande van deze oppervlakte is daarmee sprake van gemiddeld 423,4, afgerond 424 verkeersbewegingen per dag ten behoeve van de gewenste bedrijvigheid.



& RESULTAAT

Woningen

Bij de voorgenomen ontwikkelingen zullen verschillende woningen worden gerealiseerd in het plangebied. In totaal worden er 4 nieuwe ruimte-voor-ruimte woningen ontwikkeld, naast de 2 reeds bestaande woningen die zich al in het plangebied bevinden. De nieuwe woningen zullen, gezien hun gasloze bouw, geen emissies veroorzaken. De 2 bestaande woningen daarentegen wel. De emissiewaarden zijn vastgesteld aan de hand van de hieronder weergegeven kengetallen, gebaseerd op de gegevens van het CBS.

		NOx in kg/jaar	NH3 in kg/jaar
Consumenten			
Oudere woningen	Vrijstaande woning	3,59	0,47

Naast de stikstofemissies van de bestaande woningen zal er bij de nieuwe woningen een toename zijn in verkeersbewegingen. Deze toename van verkeersbewegingen zal leiden tot een stijging in stikstofdepositie. Daarom dient de toename van verkeersbewegingen in kaart te worden gebracht.

Vanuit de handreiking 'Toekomstbestendig parkeren' van kennisplatform CROW geldt voor vrijstaande woningen in het buitengebied een verkeersgeneratie van minimaal 7,8 en maximaal 8,6 verkeersbewegingen per etmaal. Gemiddeld genomen betreft dit een verkeersgeneratie van 8,2 verkeersbewegingen per etmaal (4,1 voertuigen per dag). Dit betekent voor de vier nieuwe woningen een totale verkeersgeneratie van 32,8, afgerond 33 extra verkeersbewegingen per dag.



& RESULTAAT

3.3 RESULTATEN

Uit de AERIUS-verschilberekening voor de gebruiksfase is gebleken dat er toename van 0,02 mol/ha/jaar is op Natura 2000 gebieden. Echter is er sprake van randeffecten, zoals opgenomen in bijlage 1 en in het onderstaand figuur. Derhalve is geen sprake van stikstofdepositie op een ander Natura 2000-gebied. Daarmee kan worden geconcludeerd dat dit project vergunbaar is en er geen negatieve effecten op Natura 2000 gebieden zijn door toepassing van dit project.

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Beoogde situatie" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie zonder de hexagonen met een mogelijk randeffect						
	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	2.892,96	3.155,24	0,00	0,00	2.892,96	0,72
Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Maasduinen (145)	2.406,45	3.155,24	0,00	0,00	2.406,45	0,72
Deurnsche Peel & Mariapeel (139)	327,22	2.587,62	0,00	0,00	327,22	0,10
Sint Jansberg (142)	82,89	2.345,80	0,00	0,00	82,89	0,68
Boschhuizerbergen (144)	33,35	2.458,87	0,00	0,00	33,35	0,17
Rijntakken (38)	16,15	2.526,11	0,00	0,00	16,15	0,12
De Bruuk (69)	13,19	1.693,02	0,00	0,00	13,19	0,27
Zeldersche Driessen (143)	11,01	2.305,01	0,00	0,00	11,01	0,41
Oeffelter Meent (141)	2,70	1.599,92	0,00	0,00	2,70	0,43

Randeffecten bij de Aerius berekening

Bron: Aerius Calculator



& RESULTAAT

4 TOETSING EN CONCLUSIE

In de vorige hoofdstukken zijn het wettelijk kader van de Wet natuurbescherming en de stikstofsituatie op de projectlocatie los van elkaar beschouwd. In dit hoofdstuk worden deze gegevens gecombineerd om zo conclusies te trekken over het project voor het aspect stikstof.

Op basis van de AERIUS-berekeningen is er geen sprake van stikstofdepositie in Natura 2000-gebieden in de aanleg- en gebruiksfase. Dit betekent dat er geen negatieve effecten plaatsvinden op Natura 2000-gebieden als gevolg van dit project.

Een toetsing aan de beleidsregels rondom extern salderen is hierdoor eveneens niet aan de orde, omdat de reikwijdte van deze beleidsregel zich beperkt tot aanvragen om een natuurtoestemming.

Het bevoegd gezag omtrent de Wet natuurbescherming wordt nadrukkelijk verzocht te verklaren dat voor de beoogde situatie géén vergunningplicht in het kader van de Wet natuurbescherming geldt.



&RESULTAAT

BIJLAGEN

Bijlage 1: Aeries berekening

Bijlage 2: Wnb vergunning peelstraat 11 (08-04-2015)



&RESULTAAT

BIJLAGE 1: AERIUS BEREKENING

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*

Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Gemeente Land van Cuijk
Peelstraat,
- Wanroij

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

B210671
Verschilberekening 08-04-2015 - beoogd

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RyYv1hF6We1K
01 december 2023, 09:33
Wnb-rekengrid incl. eigen rekenpunten

Totale emissie

Referentiesituatie Wnb 08-04-2015 - Referentie
Beoogde situatie - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2023	3.957,5 kg/j	331,7 kg/j
2023	115,7 kg/j	7.176,0 kg/j

Resultaten

Referentiesituatie Wnb 08-04-2015 - Referentie
Beoogde situatie - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
0,80 mol/ha/j	3170657	Maasduinen
0,12 mol/ha/j	3418330	Sint Jansberg
19,36 ha		
2.956,46 ha		
0,02 mol/ha/j		
0,72 mol/ha/j		

Beoogde situatie (Beoogd), rekenjaar 2023

Emissiebronnen		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Industrie Overig Gebruiksfase: Bedrijf mil. cat. 3.2 (Peelstraat 11)	7,5 kg/j	195,2 kg/j
5	Industrie Overig Gebruiksfase: Bedrijf mil. cat. 3.2 (bedrijventerrein)	25,6 kg/j	669,5 kg/j
6	Wonen en Werken Woningen Gebruiksfase: Peelstraat 6	0,5 kg/j	3,6 kg/j
7	Wonen en Werken Woningen Gebruiksfase: Peelstraat 15	0,5 kg/j	3,6 kg/j
9	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Aanlegfase: Sloopfase	13,7 g/j	55,5 kg/j
10	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Aanlegfase: Grondwerk bouwplaats incl inrichten	0,3 kg/j	1.308,8 kg/j
11	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Aanlegfase: Staalconstructie	0,1 kg/j	415,9 kg/j
12	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Aanlegfase: Gevels	80,0 g/j	324,7 kg/j
13	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Aanlegfase: Dak	53,6 g/j	217,6 kg/j
14	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Aanlegfase: Verhardingen	62,2 g/j	252,4 kg/j
	Verkeersnetwerk	81,1 kg/j	3.729,2 kg/j

Referentiesituatie Wnb 08-04-2015 (Referentie), rekenjaar 2023

Emissiebronnen		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Landbouw Stalemissies Stal 3-1	1.670,0 kg/j	-
2	Landbouw Stalemissies Stal 3-2	560,0 kg/j	-
3	Landbouw Stalemissies Stal 5	541,2 kg/j	-
4	Landbouw Stalemissies Stal 2	88,0 kg/j	-
5	Landbouw Stalemissies Stal 6	1.098,1 kg/j	-
6	Mobiele werktuigen Landbouw Mobiele werktuigen binnen inrichting	75,3 g/j	308,4 kg/j
8	Energie Energie CV-ketel 1	-	15,6 kg/j
9	Mobiele werktuigen Landbouw Noodstroomaggregaat	0,0 kg/j	0,8 kg/j
	Verkeersnetwerk	0,1 kg/j	7,0 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste toename (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste afname (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Beoogde situatie" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	2.975,81	3.155,24	19,36	0,02	2.956,46	0,72

Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Maasduinen (145)	2.457,51	3.155,24	18,88	0,02	2.438,63	0,72
Deurnsche Peel & Mariapeel (139)	357,29	2.587,62	0,30	0,01	356,99	0,10
Rijntakken (38)	17,88	2.526,11	0,19	0,01	17,69	0,12
Sint Jansberg (142)	82,89	2.345,80	0,00	0,00	82,89	0,68
Boschhuizerbergen (144)	33,35	2.458,87	0,00	0,00	33,35	0,17
De Bruuk (69)	13,19	1.693,02	0,00	0,00	13,19	0,27
Zeldersche Driessen (143)	11,01	2.305,01	0,00	0,00	11,01	0,41
Oeffelter Meent (141)	2,70	1.599,92	0,00	0,00	2,70	0,43

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
9	Rekenpunt 9	X:201387,69 Y:426900,97	-
10	Rekenpunt 10	X:204444,94 Y:427293,75	-
11	Rekenpunt 11	X:206483,11 Y:425340,5	-
12	Rekenpunt 12	X:205984,18 Y:428036,83	-
7	Rekenpunt 7	X:197364,44 Y:425584,66	-0,08 ○
8	Rekenpunt 8	X:202226,31 Y:423854,34	-0,08 ○
4	Wyler Meer (Teilfläche des NSG Düffel) (20 km)	X:195051 Y:424748	-0,08 ○
2	Vogelschutzgebiet 'Unterer Niederrhein' (20 km)	X:195919 Y:423509	-0,13 ○
3	NSG Kranenburger Bruch (20 km)	X:198932 Y:422022	-0,14 ○
5	Rekenpunt 5	X:201398,31 Y:416890,61	-0,31 ○
6	Rekenpunt 6	X:200984,31 Y:417739,85	-0,32 ○
1	Reichswald (18 km)	X:199772 Y:417428	-0,35 ○

Beoogde situatie, Rekenjaar 2023

1 Industrie | Overig

Naam	Gebruiksfase:	Uittreedhoogte	<u>22,0 m</u>	NO _x	195,2 kg/j
	Bedrijf mil. cat. 3.2	Warmteinhoud	<u>0,280 MW</u>	NH ₃	7,5 kg/j
	(Peelstraat 11)	Spreiding	11 m		
Locatie	X:185501,12				
	Y:406953,47				
Oppervlakte	1,62 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel				
	Industrie				

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Gebruiksfase: Verkeersbewegingen bedrijventerrein	Links Rechts	NO _x	3.322,6 kg/j
Locatie	X:185646,65 Y:407129,72	Type scherm	- -	NO ₂ 776,9 kg/j
Lengte	961,86 m	Hoogte	- -	NH ₃ 72,3 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	- -	
Rijrichting	Beide richtingen			
Tunnelfactor	1			
Type hoogteligging	Normaal			
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m			
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	1.042,0 /etmaal	0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	2.082,0 /etmaal	0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1.042,0 /etmaal	0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %	

3 Wegverkeer | Weg

Naam	Gebruiksfase: Verkeersbewegingen Peelstraat 11	Links Rechts	NO _x	257,1 kg/j
Locatie	X:185516,6 Y:407183,86	Type scherm	- -	NO ₂ 60,1 kg/j
Lengte	731,34 m	Hoogte	- -	NH ₃ 5,6 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	- -	
Rijrichting	Beide richtingen			
Tunnelfactor	1			
Type hoogteligging	Normaal			
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m			
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	106,0 /etmaal	0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	212,0 /etmaal	0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	106,0 /etmaal	0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %	

4 Wegverkeer | Weg

Naam	Gebruiksfase: Verkeersbewegingen Woningen			Links	Rechts	NO _x	2,6 kg/j
Locatie	X:185512,7 Y:407176,4			Type scherm	-	NO ₂	0,4 kg/j
Lengte	748,18 m			Hoogte	-	NH ₃	0,1 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)			Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	1						
Type hoogteligging	Normaal						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m						
Verkeer	Max. snelheid			Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren			34,0 /etmaal		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren			0,0 /etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren			0,0 /etmaal		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren			0,0 /etmaal		0,0 %	

5 Industrie | Overig

Naam	Gebruiksfase:	Uittreedhoogte	<u>22,0 m</u>	NO _x	669,5 kg/j
	Bedrijf mil. cat. 3.2	Warmteinhoud	<u>0,280 MW</u>	NH ₃	25,6 kg/j
	(bedrijventerrein)	Spreiding	11 m		
Locatie	X:185806,89 Y:406961,08				
Oppervlakte	5,78 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

6 Wonen en Werken | Woningen

Naam	Gebruiksfase:	Uittreedhoogte	<u>1,0 m</u>	NO _x	3,6 kg/j
	Peelstraat 6	Warmteinhoud	<u>0,002 MW</u>	NH ₃	0,5 kg/j
Locatie	X:185408,38 Y:406875,27				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

7 Wonen en Werken | Woningen

Naam	Gebruiksfase:	Uittreedhoogte	<u>1,0 m</u>	NO _x	3,6 kg/j
	Peelstraat 15	Warmteinhoud	<u>0,002 MW</u>	NH ₃	0,5 kg/j
Locatie	X:185446,93 Y:406853,19				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

8 Wegverkeer | Weg

Naam	Aanlegfase: aan- en afvoer		Links	Rechts	NO _x	146,9 kg/j
Locatie	X:185437,58 Y:407001,14		Type scherm	-	-	NO ₂ 30,7 kg/j
Lengte	1.129,45 m		Hoogte	-	-	NH ₃ 3,1 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)		Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	92.438,0 /jaar		0,0 %		
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	18.488,0 /jaar		0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	4.454,0 /jaar		0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %		
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1.817,0 /jaar		0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %		

9 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Aanlegfase: Sloopfase	NO _x	55,5 kg/j			
Locatie	X:185351,64 Y:406917	NH ₃	13,7 g/j			
Oppervlakte	1,33 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Rupskraan groot (slopen)	Stage-I, <= 2001, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	986 l/j	85 u/j		NO _x	30,0 kg/j
					NH ₃	7,4 g/j
Trekker (in depot zetten)	Stage-I, <= 2001, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	337 l/j	29 u/j		NO _x	10,3 kg/j
					NH ₃	2,5 g/j
Shovel groot (egaliseren)	Stage-I, <= 2001, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	287 l/j	25 u/j		NO _x	8,7 kg/j
					NH ₃	2,2 g/j
Shovel groot (aanvullen)	Stage-I, <= 2001, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	215 l/j	19 u/j		NO _x	6,5 kg/j
					NH ₃	1,6 g/j

10 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Aanlegfase: Grondwerk bouwplaats incl inrichten	NO _x NH ₃	1.308,8 kg/j 0,3 kg/j			
Locatie	X:185802,87 Y:406949,96					
Oppervlakte	6,77 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Rupskraan groot (ontgraven)	Stage-I, <= 2001, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	18794 l/j	1615 u/j		NO _x	571,9 kg/j
					NH ₃	0,1 kg/j
Trekker (in depot zetten)	Stage-I, <= 2001, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	7270 l/j	625 u/j		NO _x	221,2 kg/j
					NH ₃	54,5 g/j
Shovel (egaliseren)	Stage-I, <= 2001, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	10960 l/j	942 u/j		NO _x	333,5 kg/j
					NH ₃	82,2 g/j
Shovel (aanvullen)	Stage-I, <= 2001, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	5987 l/j	514 u/j		NO _x	182,2 kg/j
					NH ₃	44,9 g/j

11 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Aanlegfase: Staalconstructie	NO _x	415,9 kg/j
Locatie	X:185802,87 Y:406949,97	NH ₃	0,1 kg/j
Oppervlakte	6,77 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
(mobiele) kraan (skelet plaatsen)	Stage-I, <= 2001, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	7378 l/j	634 u/j		NO _x	224,5 kg/j
					NH ₃	55,3 g/j
(mobiele) kraan (gordingen leggen)	Stage-I, <= 2001, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	6291 l/j	541 u/j		NO _x	191,4 kg/j
					NH ₃	47,2 g/j

12 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Aanlegfase: Gevels	NO _x		324,7 kg/j		
Locatie	X:185802,87 Y:406949,97	NH ₃		80,0 g/j		
Oppervlakte	6,77 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
(mobiele) kraan (zijgevels plaatsen)	Stage-I, <= 2001, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	4836 l/j	416 u/j		NO _x	147,2 kg/j
					NH ₃	36,3 g/j
(mobiele) kraan (topgevels plaatsen)	Stage-I, <= 2001, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	5834 l/j	501 u/j		NO _x	177,5 kg/j
					NH ₃	43,8 g/j

13 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Aanlegfase: Dak	NO _x	217,6 kg/j
Locatie	X:185802,87 Y:406949,97	NH ₃	53,6 g/j
Oppervlakte	6,77 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
(mobiele) kraan (dakplaten monteren)	Stage-I, <= 2001, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	7150 l/j	614 u/j		NO _x	217,6 kg/j
					NH ₃	53,6 g/j

14 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Aanlegfase: Verhardingen	NO _x	252,4 kg/j
Locatie	X:185647,71 Y:406947,47	NH ₃	62,2 g/j
Oppervlakte	0,44 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
shovel klein (aanbrengen verharding)	Stage-I, <= 2001, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	8296 l/j	713 u/j		NO _x	252,4 kg/j
					NH ₃	62,2 g/j

Referentiesituatie Wnb 08-04-2015, Rekenjaar 2023

1 Landbouw | Stalemissies

Naam	Stal 3-1	Uittreedhoogte	6,3 m	NH ₃	1.670,0 kg/j
Locatie	X:185511 Y:406984	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Dierverblijven				

Diersoort	RAV-code - Omschrijving	BWL-code	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Reductie	Emissie
	A1.100 - overige huisvestingssystemen (Rundvee; melk- en kalfkoeien ouder dan 2 jaar)	Overig	120	NH ₃	13	-	1.560,0 kg/j
	A3.100 - overige huisvestingssystemen (Rundvee; vrouwelijk jongvee tot 2 jaar)	Overig	25	NH ₃	4,4	-	110,0 kg/j

2 Landbouw | Stalemissies

Naam	Stal 3-2	Uittreedhoogte	8,0 m	NH ₃	560,0 kg/j
Locatie	X:185513 Y:406968	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Dierverblijven				

Diersoort	RAV-code - Omschrijving	BWL-code	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Reductie	Emissie
	A1.13 - ligboxenstal met roostervloer voorzien van cassettes in de roosterspleten en mestschuif (Rundvee; melk- en kalfkoeien ouder dan 2 jaar)	BWL2010.34	80	NH ₃	7	-	560,0 kg/j

3 Landbouw | Stalemissies

Naam	Stal 5	Uittreedhoogte	5,3 m	NH ₃	541,2 kg/j
Locatie	X:185517 Y:406950	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Dierverblijven				

Diersoort	RAV-code - Omschrijving	BWL-code	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Reductie	Emissie
	A3.100 - overige huisvestingssystemen (Rundvee; vrouwelijk jongvee tot 2 jaar)	Overig	123	NH ₃	4,4	-	541,2 kg/j

4 Landbouw | Stalemissies

Naam	Stal 2	Uittreedhoogte	1,5 m	NH ₃	88,0 kg/j
Locatie	X:185469,07 Y:406971,21	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Dierverblijven				

Diersoort	RAV-code - Omschrijving	BWL-code	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Reductie	Emissie
	A3.100 - overige huisvestingssystemen (Rundvee; vrouwelijk jongvee tot 2 jaar)	Overig	20	NH ₃	4,4	-	88,0 kg/j

5 Landbouw | Stalemissies

Naam	Stal 6	Uittreedhoogte	5,0 m	NH ₃	1.098,1 kg/j
Locatie	X:185534 Y:406918	Uittreeddiameter	0,5 m		
Wijze van ventilatie	Geforceerd	Temperatuur	11,85 °C		
Temporele variatie	Diervverblijven	Emissie			
		Uittreedrichting	Verticaal		
		Uittreedsnelheid	4,0 m/s		

Diersoort	RAV-code - Omschrijving	BWL-code	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Reductie	Emissie
	D3.2.8 - gedeeltelijk roostervloer; biologisch luchtwassysteem 70% emissiereductie (Varkens; vleesvarkens, opfokberen van circa 25 kg tot 7 maanden, opfokzeugen van circa 25 kg tot eerste dekking)	BWL2004.01	1095	NH ₃	0,9	-	985,5 kg/j
	D1.1.9 - biologisch luchtwassysteem 70% emissiereductie (Varkens; fokzeugen, inclusief biggen tot 25 kg; biggen opfok (gespeende biggen))	BWL2004.01	536	NH ₃	0,21	-	112,6 kg/j

6 Mobiele werktuigen | Landbouw

Naam	Mobiele werktuigen binnen inrichting	NO _x	308,4 kg/j
Locatie	X:185541,47 Y:406942,91	NH ₃	75,3 g/j
Oppervlakte	1,81 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Tractor 52 kW	Stage-I, <= 2001, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	5840 l/j	730 u/j		NO _x	178,9 kg/j
					NH ₃	43,8 g/j
Tractor 42 kW	Stage-I, <= 2001, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	2738 l/j	548 u/j		NO _x	84,9 kg/j
					NH ₃	20,5 g/j
Verrijker	Stage-I, <= 2001, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	1460 l/j	183 u/j		NO _x	44,7 kg/j
					NH ₃	11,0 g/j

7 Wegverkeer | Weg

Naam	Wegverkeer	Links	Rechts	NO _x	7,0 kg/j
Locatie	X:185512,7 Y:407176,4	Type scherm	-	-	NO ₂ 1,7 kg/j
Lengte	748,17 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,1 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	10,0 /etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	4,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	20,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	20,0 /jaar	0,0 %

8 Energie | Energie

Naam	CV-ketel 1	Uittreedhoogte	1,5 m	NO _x	15,6 kg/j
Locatie	X:185543,33 Y:406927,58	Warmteinhoud	0,220 MW		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

9 Mobiele werktuigen | Landbouw

Naam	Noodstroomaggregaat	NO _x	0,8 kg/j
Locatie	X:185478,25 Y:406954,44	NH ₃	0,0 kg/j

Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Noodstroomaggregaat	Stage-I, <= 2001, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	24 l/j	6 u/j		NO _x	0,8 kg/j
					NH ₃	0,0 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2023.0.1_20231106_3125d8b3c1

Database versie 2023.0.1_3125d8b3c1_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

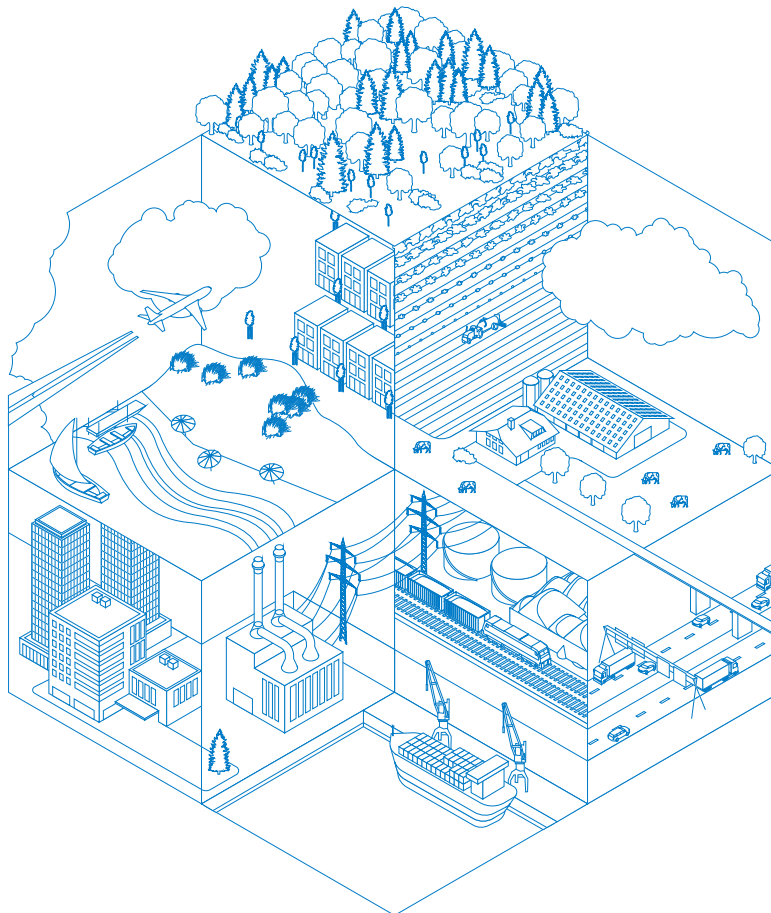
<https://www.aerius.nl/>

Bijlage projectberekening

Hulpmiddel beoordeling hexagonen met mogelijk randeffect

AERIUS kenmerk Projectberekening: RyYv1hF6We1K

Dit document is een bijlage, behorende bij een Projectberekening uitgevoerd met AERIUS Calculator. De bijlage is een hulpmiddel bij het beoordelen van projecten waar sprake is van mogelijke randeffecten: projectberekeningen met een referentiesituatie ('intern salderen'). De bijlage bevat daartoe een overzicht van de maximale bijdrage per gebied, als de hexagonen met mogelijk randeffect buiten beschouwing worden gelaten. Daarnaast bevat de bijlage ook de resultaten voor ieder individueel hexagoon met mogelijk randeffect. Voor meer uitleg over 'randhexagonen' in AERIUS en hoe deze bepaald worden, zie het handboek Calculator.



- [Overzicht](#)
- [Resultaten per gebied](#) (zonder hexagonen met mogelijk randeffect)
- [Resultaten op hexagonen met mogelijk randeffect](#)

Deze PDF is geen digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS, maar alleen een bijlage. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via: www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers



Bijlage projectberekening

Hulpmiddel beoordeling hexagonen met mogelijk randeffect

Contactgegevens

Rechtspersoon

Inrichtingslocatie

Gemeente Land van Cuijk

Peelstraat,

- Wanroij

Bijbehorende projectberekening

Omschrijving projectberekening

AERIUS kenmerk projectberekening

Datum projectberekening

B210671

RyYv1hF6We1K

01 december 2023, 09:33

Totale emissie

Referentiesituatie Wnb 08-04-2015 - Referentie

Beoogde situatie - Beoogd

Rekenjaar

2023

2023

Emissie NH₃

3.957,5 kg/j

115,7 kg/j

Emissie NO_x

331,7 kg/j

7.176,0 kg/j

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Beoogde situatie" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie zonder de hexagonen met een mogelijk randeffect

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	2.892,96	3.155,24	0,00	0,00	2.892,96	0,72

Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Maasduinen (145)	2.406,45	3.155,24	0,00	0,00	2.406,45	0,72
Deurnsche Peel & Mariapeel (139)	327,22	2.587,62	0,00	0,00	327,22	0,10
Sint Jansberg (142)	82,89	2.345,80	0,00	0,00	82,89	0,68
Boschhuizerbergen (144)	33,35	2.458,87	0,00	0,00	33,35	0,17
Rijntakken (38)	16,15	2.526,11	0,00	0,00	16,15	0,12
De Bruuk (69)	13,19	1.693,02	0,00	0,00	13,19	0,27
Zeldersche Driessen (143)	11,01	2.305,01	0,00	0,00	11,01	0,41
Oeffelter Meent (141)	2,70	1.599,92	0,00	0,00	2,70	0,43

Resultaten op alle hexagonen met mogelijk randeffect voor situatie 'Beoogde situatie' (Beoogd), incl referentie en eventueel saldering

Maasduinen

Hexagoon ID	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)	Bijdrage Referentie (mol N/ha/jr)	Bijdrage Beoogd (mol N/ha/jr)
2779288	0,01	0,00	0,01
2780816	-0,09	0,11	0,02
2780817	0,01	0,00	0,01
2780818	0,01	0,00	0,01
2782345	-0,09	0,10	0,02
2782346	0,01	0,00	0,01
2783875	-0,09	0,11	0,02
2783876	0,01	0,00	0,01
2785403	-0,09	0,11	0,02
2785404	0,01	0,00	0,02
2785405	0,01	0,00	0,01
2786933	-0,09	0,11	0,02
2786934	0,01	0,00	0,01
2788461	-0,09	0,12	0,03
2788462	-0,05	0,06	0,02
2788463	0,01	0,00	0,01
2789991	-0,09	0,12	0,03
2789992	0,01	0,00	0,01
2791520	-0,09	0,11	0,02
2791521	0,01	0,00	0,01
2793049	-0,09	0,12	0,03
2793050	-0,04	0,06	0,02
2793051	0,01	0,00	0,01
2794578	-0,09	0,12	0,02
2794579	0,01	0,00	0,01
2794580	0,01	0,00	0,01
2796108	-0,10	0,12	0,02
2796109	0,01	0,00	0,01
2797636	-0,09	0,12	0,03
2797637	-0,03	0,05	0,02
2797638	0,01	0,00	0,01
2799166	-0,09	0,12	0,02
2799167	0,02	0,00	0,02
2799168	0,01	0,00	0,01
2800695	-0,10	0,12	0,02
2800696	0,01	0,00	0,01
2802224	-0,09	0,12	0,02
2802225	-0,03	0,05	0,02
2802226	0,01	0,00	0,01
2803753	-0,09	0,12	0,02
2803754	0,01	0,00	0,01
2805283	-0,10	0,12	0,02
2805284	0,01	0,00	0,01
2806811	-0,09	0,11	0,02
2806812	-0,01	0,03	0,01

Hexagoon ID	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)	Bijdrage Referentie (mol N/ha/jr)	Bijdrage Beoogd (mol N/ha/jr)
2808341	-0,08	0,10	0,02
2809870	-0,06	0,07	0,01
2811399	-0,06	0,08	0,02
2812928	-0,05	0,06	0,01
2814458	-0,05	0,06	0,01
2814459	0,01	0,00	0,01
2815986	-0,06	0,07	0,02
2815987	-0,01	0,02	0,01
2817516	-0,06	0,08	0,01
2817517	0,01	0,00	0,01
2819045	-0,06	0,08	0,01
2820574	-0,08	0,11	0,02
2822103	-0,07	0,08	0,01
2823632	-0,10	0,12	0,02
2823633	-0,03	0,04	0,01
2825161	-0,07	0,08	0,02
2826691	-0,06	0,07	0,01
2828219	-0,06	0,08	0,02

Deurnsche Peel & Mariapeel

Hexagoon ID	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)	Bijdrage Referentie (mol N/ha/jr)	Bijdrage Beoogd (mol N/ha/jr)
2425984	-0,01	0,01	0,00
2427512	-0,03	0,03	0,01
2427513	-0,01	0,01	0,01
2427514	-0,01	0,01	0,00
2427515	-0,01	0,01	0,01
2429042	-0,03	0,04	0,01
2429043	-0,03	0,04	0,01
2429044	-0,04	0,04	0,01
2429045	-0,02	0,03	0,01
2429046	-0,02	0,02	0,01
2429047	-0,01	0,01	0,00
2430572	-0,03	0,04	0,01
2430573	-0,04	0,04	0,01
2430574	-0,04	0,05	0,01
2430575	-0,04	0,05	0,01
2430576	-0,02	0,02	0,01
2430577	-0,01	0,01	0,00
2430578	-0,01	0,01	0,00
2432104	-0,05	0,05	0,01
2432105	-0,04	0,05	0,01
2432106	-0,03	0,04	0,01
2432107	-0,03	0,04	0,01
2432108	-0,01	0,02	0,01
2432109	-0,01	0,01	0,01
2433635	-0,03	0,04	0,01
2433636	-0,03	0,04	0,01
2433637	-0,03	0,04	0,01
2433638	-0,02	0,03	0,01
2433639	-0,01	0,01	0,01

Hexagoon ID	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)	Bijdrage Referentie (mol N/ha/jr)	Bijdrage Beoogd (mol N/ha/jr)
2435167	-0,04	0,04	0,01
2435168	-0,04	0,05	0,01
2435169	-0,02	0,03	0,01
2436697	-0,04	0,05	0,01
2436698	-0,04	0,05	0,01
2438228	-0,04	0,04	0,01
2438230	-0,02	0,02	0,01
2438231	-0,01	0,01	0,01
2439758	-0,04	0,05	0,01
2439759	-0,04	0,04	0,01
2439761	-0,01	0,01	0,01
2441289	-0,04	0,05	0,01
2441291	-0,02	0,03	0,01
2441292	-0,01	0,02	0,01
2442820	-0,05	0,06	0,01
2442821	-0,02	0,02	0,01
2442822	-0,01	0,01	0,00
2444350	-0,04	0,05	0,01
2444351	-0,04	0,04	0,01
2444352	-0,01	0,02	0,00
2444353	0,01	0,00	0,01
2445880	-0,03	0,04	0,01
2445881	-0,05	0,05	0,01
2445882	-0,01	0,01	0,01
2447410	-0,04	0,05	0,01
2447411	-0,04	0,05	0,01
2447412	-0,02	0,03	0,01
2447413	-0,01	0,02	0,01
2447414	0,01	0,00	0,01
2448940	-0,04	0,05	0,01
2448941	-0,05	0,06	0,01
2450473	-0,01	0,02	0,01
2452000	-0,07	0,08	0,01
2452001	-0,06	0,07	0,01
2452002	-0,02	0,03	0,01
2453531	-0,05	0,06	0,01
2453532	-0,03	0,03	0,01
2453533	-0,01	0,01	0,01
2455060	-0,05	0,06	0,01
2455061	-0,05	0,06	0,01
2455062	-0,01	0,02	0,01
2456591	-0,05	0,06	0,01
2456592	-0,02	0,02	0,01
2458120	-0,05	0,06	0,01

Rijntakken

Hexagoon ID	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)	Bijdrage Referentie (mol N/ha/jr)	Bijdrage Beoogd (mol N/ha/jr)
3774609	-0,08	0,11	0,02
3796005	-0,07	0,09	0,02
3820455	-0,07	0,09	0,02

Hexagoon ID	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)	Bijdrage Referentie (mol N/ha/jr)	Bijdrage Beoogd (mol N/ha/jr)
3821982	-0,07	0,09	0,02
3821983	-0,07	0,09	0,02
3823512	-0,07	0,09	0,02
3823513	-0,03	0,05	0,01
3840317	0,01	0,00	0,01
3843375	0,01	0,00	0,01

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2023.0.1_20231106_3125d8b3c1

Database versie 2023.0.1_3125d8b3c1_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>



&RESULTAAT

BIJLAGE 2: WNB VERGUNNING PEELSTRAAT 11 (08-04-2015)

VOF van Duijnhoven
Peelstraat 11
5446 PJ WANROIJ

VERZONDEN 8 - APR. 2015

Datum	Ons kenmerk	Telefoonnummer	Contactpersoon
8 april 2015	C2074698	06 4625 8607	Esther Oomen
Bijlage(n)	Uw kenmerk	Registratienummer	Onderwerp
3	-	4524	natuurbeschermingswet

Geachte heer/mevrouw,

Op 7 mei 2012 hebben wij een aanvraag voor een vergunning ingevolge de Natuurbeschermingswet 1998 ontvangen. Dit project uitgevoerd op de Peelstraat 11, 5446 PJ te Wanroij, betreft een uitbreiding/wijziging van een rundvee- en varkenshouderij.

Hierbij doen wij u het originele besluit en de bijbehorende kennisgeving toekomen. Voor de rechtsgang verwijzen wij u naar de kennisgeving of het besluit. Voor deze procedure is de kennisgeving gepubliceerd op www.brabant.nl/bekendmakingen en is het besluit terug te vinden op www.brabant.nl/loket/verleende-vergunningen.

Voor het behandelen van uw aanvraag worden op basis van de Legesverordening provincie Noord-Brabant 2002 leges geheven. Het legesbesluit treft u als bijlage aan. De Legesverordening provincie Noord-Brabant 2002 kunt u inzien op www.brabant.nl.

Aan deze procedure is een kenmerk gekoppeld. U dient bij correspondentie ons kenmerk te vermelden. Voor informatie kunt u zich wenden tot de in deze brief vermelde contactpersoon.

Een afschrift is verzonden aan uw gemachtigde.

Gedeputeerde Staten van Noord-Brabant,
namens deze,



drs. M.H. Pepping, afdelingsmanager vergunningen
Omgevingsdienst Brabant Noord

Bijlage(n)

- Definitief besluit
- Kennisgeving
- Legesbesluit

In afschrift aan

- Het ministerie van EZ, Directie RRE, Nbwet vergunningenteam, NBwetteam@minez.nl;
- Geling Advies BV, de heer J.W. de Vos, Postbus 12, 5845 ZG SINT ANTHONIS;
- Het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Sint Anthonis, mevrouw M.P. Beurskens-Voermans, Postbus 40, 5845 ZG SINT ANTHONIS;
- Provincie Limburg, Cluster Vergunningen, Mevrouw P. Janssen, Postbus 5700, 6202 MA MAASTRICHT;
- Stichting Achmea Rechtsbijstand, mr. E.T. Stevens (kenmerk R209975957), Postbus 10.100, 5000 JC TILBURG.

VERZONDEN 8 - APR. 2015

Beschikking van Gedeputeerde Staten van Noord-Brabant

op de op 7 mei 2012 door ons ontvangen aanvraag voor een vergunning ingevolge artikel 16 en/of 19d van de Natuurbeschermingswet 1998 van VOF van Duijnhoven voor de uitbreiding/wijziging van een rundvee- en varkenshouderij gelegen aan de Peelstraat 11, 5446 PJ te Wanroij, in de gemeente Sint Anthonis.

INHOUDSOPGAVE

BESCHIKKING.....	3
1 Onderwerp	3
2 Beschikking.....	3
PROCEDURELE ASPECTEN	4
1 Aanvraag	4
2 Bevoegd gezag.....	4
3 Uniforme openbare voorbereidingsprocedure	4
4 Volledigheid aanvraag	4
5 Zienswijzen naar aanleiding van de aanvraag.....	4
6 Zienswijzen naar aanleiding van terinzagelegging van het ontwerpbesluit.....	5
7 Instemming	7
8 Wijziging na ontwerpbesluit.....	7
OVERWEGINGEN EN TOETSINGEN.....	8
1 Wettelijk kader – Natuurbeschermingswet 1998	8
1.1 Natura 2000-gebieden.....	8
1.2 Beschermdenatuurmonumenten	9
2 Mogelijke effecten van het project.....	9
3 Beoordeling stikstofdepositie.....	10
3.1 Beoogde situatie in aanvraag	10
3.2 Uitgangssituatie	11
3.3 Effecten stikstofdepositie op beschermdenatuurgebieden.....	11
3.4 Overwegingen effecten op beschermdenatuurgebieden.....	12
3.5 Conclusie.....	13
BIJLAGE: AAgro-Stacks berekening aangevraagde situatie	14
Kennisgeving Natuurbeschermingswet 1998	15

BESCHIKKING

1 Onderwerp

Gedeputeerde Staten van Noord-Brabant hebben op 7 mei 2012 van VOF van Duijnhoven een aanvraag ontvangen voor een vergunning ingevolge artikel 16 en/of 19d van de Natuurbeschermingswet 1998. De aanvraag betreft de uitbreiding/wijziging van een rundvee- en varkenshouderij gelegen aan de Peelstraat 11, 5446 PJ te Wanroij, in de gemeente Sint Anthonis.

2 Beschikking

Gelet op de bepalingen van de Natuurbeschermingswet 1998 besluiten wij:

- I. aan VOF van Duijnhoven, gevestigd aan de Peelstraat 11, 5446 PJ te Wanroij, de ingevolge artikel 19d van de Natuurbeschermingswet 1998 vereiste vergunning te weigeren voor de uitbreiding/wijziging van een rundvee- en varkenshouderij aan de Peelstraat 11, 5446 PJ te Wanroij, gelegen nabij de Natura 2000-gebieden 'Deurnsche Peel & Mariapeel' en 'Oeffelter Meent';
- II. aan VOF van Duijnhoven, gevestigd aan de Peelstraat 11, 5446 PJ te Wanroij, de ingevolge artikel 16 van de Natuurbeschermingswet 1998 vereiste vergunning te verlenen voor de uitbreiding/wijzigen van een rundvee- en varkenshouderij aan de Peelstraat 11, 5446 PJ te Wanroij, gelegen nabij het beschermde natuurmonument 'Dommelbeemden';
- III. dat de beschrijving van het project in de aanvraag en de bijlage bij deze beschikking, voor zover deze betrekking heeft op de stalsystemen, veebezetting en emissiepunten, onderdeel uitmaakt van deze vergunning;
- IV. dat deze vergunning betrekking heeft op een emissie van 3.782,98 kg NH₃ per jaar, resulterend in een stikstofdepositie op de in beslippunt II genoemde beschermde natuurmonument, zoals weergegeven in de bijlage bij deze beschikking.

's-Hertogenbosch, 8 april 2015

Gedeputeerde Staten van Noord-Brabant,
namens deze,



ing. J.D. Nijkamp, directeur a.i.
Omgevingsdienst Brabant Noord

PROCEDURELE ASPECTEN

1 Aanvraag

Op 7 mei 2012 hebben wij van VOF van Duijnhoven een aanvraag voor een vergunning ingevolge artikel 16 en/of 19d van de Natuurbeschermingswet 1998 (hierna: Nbw 1998) ontvangen. De aanvraag is op 28 mei 2013, 30 juli 2013, 5 augustus 2013, 7 augustus 2013 aangevuld. Een uitgebreide projectomschrijving is opgenomen in de aanvraag. De aanvraag is geregistreerd onder nummer C2074698.

2 Bevoegd gezag

Omdat de gebieden waar de aanvraag betrekking op heeft geheel of grotendeels in de provincie Noord-Brabant zijn gelegen en/of omdat het gaat om een project/handeling die hoofdzakelijk gevolgen kan hebben voor het in de provincie Noord-Brabant gelegen deel van de betrokken Natura 2000-gebieden, zijn wij op grond van artikel 2, eerste lid, respectievelijk artikel 2a van de Nbw 1998 bevoegd om op de aanvraag te beslissen.

3 Uniforme openbare voorbereidingsprocedure

Op 23 september 2008 en 14 februari 2012 hebben wij besloten de uniforme openbare voorbereidingsprocedure van afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht van toepassing te verklaren op de voorbereiding van besluiten op aanvragen om een vergunning ingevolge artikel 19d respectievelijk artikel 16 van de Nbw 1998 (Provinciaal Blad, nummer 174/08 en 46/12).

4 Volledigheid aanvraag

Ten aanzien van de aspecten van de aanvraag waarvoor een vergunning ingevolge de Nbw 1998 is vereist, hebben wij beoordeeld of de aanvraag volledig is en voldoende gegevens bevat. Bij de beoordeling van de aanvraag hebben wij een ambtshalve aangepaste AAgro-Stacks berekening van de beoogde situatie betrokken. Dit vanwege de aangepaste codes in de bijlage van de Regeling ammoniak en veehouderij (stalsysteem weergegeven door code zoals opgenomen in de Regeling ammoniak en veehouderij, Staatscourant 2014, nr. 25403 (10 september 2014)).

De aanvraag bevat onvoldoende gegevens, echter op basis van de aangeleverde gegevens nemen wij de aanvraag toch in behandeling omdat het geen belemmering vormt voor de besluitvorming op de aanvraag. Onder andere de volgende gegevens ontbreken:

- gegevens ten behoeve van mitigatie.

5 Zienswijzen naar aanleiding van de aanvraag

Op grond van artikel 44, tweede en derde lid, van de Nbw 1998 hebben wij het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Sint Anthonis in de gelegenheid gesteld een zienswijze te geven over de aanvraag. Naar aanleiding hiervan hebben wij op 28 maart 2013, samengevat, de volgende zienswijze ontvangen.

De uitbreiding van vleesvarkens is volgens het vigerende bestemmingsplan niet mogelijk op deze locatie. Er zijn in de periode 2001 en beoogde situatie nog meerdere vergunningen verleend. Delen van deze vergunningen zijn ook weer van rechtswege vervallen.

De reactie van de het college nemen wij voor kennisgeving aan. Voor de habitatrichtlijngebieden is voor de juiste uitgangssituatie uitgegaan van de verleende milieuvergunning van 15 maart 2001, geldend op de referentiedatum. De bepaling van de uitgangssituatie wordt toegelicht in voetnoot 7.

6 Zienswijzen naar aanleiding van terinzagelegging van het ontwerpbesluit

De kennisgeving over het ontwerpbesluit en bijbehorende stukken is gepubliceerd op de website www.brabant.nl onder 'bekendmakingen' en op www.overheid.nl op 17 oktober 2014. Vervolgens heeft het ontwerpbesluit gedurende zes weken ter inzage gelegen bij de Omgevingsdienst Brabant Noord (ODBN), Victoriaalaan 1 b-g, 5213 JG 's-Hertogenbosch, namelijk van 17 oktober 2014 tot en met 27 november 2014, en is een ieder in de gelegenheid gesteld zienswijzen naar voren te brengen.

Naar aanleiding van het ontwerpbesluit op de aanvraag is, binnen de door de wet gestelde termijn, een pro forma zienswijze ingebracht door de heer J.W. de Vos van Geling Advies BV, Postbus 12, 5845 ZG te Sint Anthonis, per brief van 26 november 2014, ingekomen op 28 november 2014, namens VOF van Duijnhoven. In deze zienswijze wordt verwezen naar een brief van 21 mei 2014.

Daarna is de aanvulling op de reeds ingediende zienswijze ingebracht door de heer E.T. Stevens van Stichting Achmea Rechtsbijstand, Postbus 10.100, 5000 JC te Tilburg, per brief van 19 januari 2015, ingekomen op 19 januari 2015, namens VOF van Duijnhoven.

De zienswijze kan als volgt worden samengevat:

1. Het bedrijf wenst te opteren voor de mogelijkheid om te wachten op de PAS.
2. Er zijn vooralsnog geen ammoniakrechten aangekocht omdat het bedrijf bezig is met een gedeeltelijke verplaatsing naar een locatie in een voormalig Landbouwwontwikkelingsgebied.
3. Een salderingsverzoek voor de provinciale depositiebank is op 4 mei 2012 ingediend. Op 17 september 2013 is de melding aangehouden. Daarna is op 22 januari 2014 kenbaar gemaakt dat, ondanks de aanvullingen van 23 augustus 2013 en het aanhouden van de aanvraag, het verzoek alsnog is geweigerd wegens de uitspraak van de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State van 13 november 2013. Het salderingsbesluit was nodig voor de verlening van de aanvraag om een Natuurbeschermingswetvergunning. Bij brief van 25 februari 2014 is aangegeven dat door die uitspraak er alsnog extern gesaldeerd dient te worden. Het gevolg van de uitspraak wordt hiermee ter verantwoording van de ondernemer gebracht.
4. Recentelijk is per e-mail (niet juridisch) kenbaar gemaakt dat er geen termijnen meer worden verlengd. Dit verhoudt zich niet tot het uitstellen van beoordeling en aanhouding van het salderingsverzoek door de provincie Noord-Brabant en de PAS van de Rijksoverheid.
5. Er blijkt weinig ammoniak op het gebied 'Oeffelter Meent' voorhanden. Deze schaarste zorgt voor toename in prijs van ammoniak per kilogram. De kostprijs voor het aankopen van externe rechten wordt te hoog.
2. Indien de vergunning wordt geweigerd, zal een nieuwe aanvraag ingediend moeten worden en daarvoor aanzienlijke kosten gemaakt worden. De aanvraag zal worden aangepast als duidelijk is dat de verplaatsing gerealiseerd kan worden. Omdat de aanvraag dan wel vergunbaar is, dient met deze toekomstige ontwikkeling rekening gehouden te worden, mede doordat de verplaatsing vertraging heeft opgelopen vanwege de opstelling van de provincie Noord-Brabant.

3. Dat er blijkbaar binnen de depositiebank sprake is van onzuivere elementen, maakt nog niet dat de depositiebank in geen enkel geval gebruikt kan worden. De provincie Noord-Brabant dient te achterhalen of de betreffende saldering (verzoek van 4 mei 2012) is te verrichten op basis van zuivere elementen, zodat alsnog aangetoond kan worden dat er een directe samenhang bestaat tussen de in de depositiebank opgenomen saldi en de aan de bank te onttrekken saldi.
4. Het verzoek is om de beoordeling van de aanvraag aan te houden, gezien de bijzondere omstandigheden en daarna de gevraagde Natuurbeschermingswetvergunning te verlenen.

Op deze zienswijzen reageren wij als volgt.

1. Wij kunnen geen uitstel geven tot de PAS. Het is niet duidelijk of en wanneer deze wetgeving in werking zal treden en wat de daadwerkelijk invulling hiervan is. Door de toekomstige onzekerheden wachten wij niet met het afronden van procedures van Natuurbeschermingswetaanvragen.
2. Het traject voor het kunnen verplaatsen van de varkenstak van het bedrijf loopt nog. Dit geeft ons geen aanleiding om af te wachten tot het verplaatsingstraject is afgerond. Dat deze procedure nog lopende is, betekend ook niet dat hierop een besluit wordt genomen zoals nu de toekomstige plannen zijn. Daarnaast is de beoogde situatie voor de aanvraag om een Natuurbeschermingswetvergunning niet aangepast naar de mogelijke toekomstige bedrijfsopzet. Hierdoor vindt er toename plaats in stikstofdepositie in de huidige aangevraagde situatie ten opzichte van de Ausgangssituatie.
3. Op 13 november 2013 heeft de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State een aantal uitspraken gedaan waarbij door de Afdeling een aantal voorwaarden en beperkingen aan de depositiebank zijn verbonden. Naar aanleiding hiervan hebben Gedeputeerde Staten besloten de uitgifte van deposities uit de depositiebank te beëindigen bij gebrek aan voor uitgifte beschikbaar saldo. Hierop hebben wij op 25 februari 2014 de aanvrager verzocht om extra aanvullende gegevens. Als reactie op het verzoek om aanvullingen hebben wij de brief van 21 mei 2014 ontvangen, die ook bij de zienswijze is betrokken. De aanvraag is dus niet aangepast of gewijzigd naar aanleiding van ons verzoek. In een reactie hierop hebben wij een brief op 2 juni 2014 verstuurd, waarin vermeld staat dat wij geen termijnen meer verlengen. Omdat ook aangegeven is dat de beoogde situatie nog niet geheel duidelijk is, is de mogelijkheid geboden om de aanvraag in te trekken. Aangezien significant negatieve gevolgen van het project niet kunnen worden uitgesloten, wordt de vergunning geweigerd.
4. Wij hebben de mogelijkheid om uitstel te verlenen voor het aanleveren van gevraagde aanvullende gegevens. Per brief van 2 juni 2014 hebben wij echter aangegeven dat de gestelde termijn in onderhavige aanvraag voldoende lang was voor het overleggen van de gevraagde gegevens en wij dus niet akkoord gaan met het verzoek om uitstel. Niet is gesteld waarom de gestelde termijn te kort was.
5. Een optie om een depositietoename te mitigeren is het aankopen van ammoniakrechten; dit is niet verplicht. Er zijn geen aanvullingen en/of aanpassingen aangeleverd.
2. Zoals door de aanvrager aangegeven is, is de verplaatsing nog een lopend traject. Hoe deze procedure uiteindelijk wordt afgerond is een toekomstige onzekerheid. Daarnaast is de aangevraagde situatie niet aangepast naar de mogelijk toekomstige bedrijfsopzet.
3. Zie ad 1.3.

4. De aanvraag wordt niet aangehouden. De mogelijkheid is geboden om de aanvraag kosteloos in te trekken conform het besluit van Gedeputeerde Staten d.d. 28 oktober 2014 en conform de Legesverordening 2002, artikel 7. Hier is geen gehoor aan gegeven.

De argumenten in de zienswijze treffen geen doel. De procedure zal verder worden afgehandeld.

7 Instemming

Op grond van artikel 2, vijfde lid, van de wet hebben wij het college van Gedeputeerde Staten van de provincie Limburg gevraagd om instemming met het ontwerpbesluit, waarbij wij hebben aangegeven het ontbreken van een reactie gelijk te stellen aan een instemming. Binnen de gestelde termijn hebben wij geen reactie van het college ontvangen.

8 Wijziging na ontwerpbesluit

In de overwegingen bij het ontwerpbesluit is opgenomen dat er geen sprake is van een vergunningplicht en derhalve de aanvraag wordt geweigerd voor het beschermde natuurmonument 'Dommelbeemden'. Dit omdat op basis van artikel 4 van de Beleidsregel stikstof en beschermde natuurmonumenten Noord-Brabant geen sprake is van schadelijke handelingen als gevolg van stikstofdepositie voor het beschermde natuurmonument, aangezien de toename van stikstofdepositie maximaal 0,02 mol N/ha/jr bedraagt. Echter, de vergunningplicht volgt uit artikel 16, eerste lid, van de Nbw 1998. Derhalve dient op basis van de overweging dat geen sprake is van schadelijke handelingen ten opzichte van de referentiesituatie de vergunning verleend te worden. De overwegingen en het dictum van het definitieve besluit zijn hierop aangepast.

OVERWEGINGEN EN TOETSINGEN

1 Wettelijk kader – Natuurbeschermingswet 1998

1.1 Natura 2000-gebieden

Artikel 19d van de Nbw 1998 heeft betrekking op de vergunningplicht in verband met Natura 2000-gebieden (habitatrichtlijn- en vogelrichtlijngebieden). Op grond van artikel 19d, eerste lid, van de Nbw 1998 is het verboden zonder vergunning van Gedeputeerde Staten projecten of andere handelingen uit te voeren die, gelet op de instandhoudingsdoelstellingen, de kwaliteit van de natuurlijke habitats en de habitats van soorten in een Natura 2000-gebied kunnen verslechteren of een significant verstorend effect kunnen hebben op de soorten waarvoor het gebied is aangewezen.

Uit jurisprudentie van de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State¹ blijkt dat een wijziging of uitbreiding van een veehouderij die stikstofdepositie tot gevolg heeft op voor stikstof gevoelige habitats en soorten binnen een Natura 2000-gebied vergunningplichtig is op grond van artikel 19d van de Nbw 1998. Dit is het geval bij toename maar ook bij gelijkblijven of afname van depositie ten opzichte van de reeds bij of krachtens de Wet milieubeheer of Hinderwet vergunde of gemelde situatie op de voor het betreffende Natura 2000-gebied geldende referentiedatum of een na de referentiedatum verleende Natuurbeschermingswetvergunning. Onder referentiedatum wordt verstaan:

- voor habitatrichtlijngebieden: 7 december 2004 (datum waarop het gebied op de lijst van gebieden van communautair belang is geplaatst);
- voor vogelrichtlijngebieden: datum van aanwijzing van het vogelrichtlijngebied of 10 juni 1994, indien het vogelrichtlijngebied voor deze datum is aangewezen.

Uit jurisprudentie van de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State² blijkt tevens dat bij de beoordeling van de aanvraag moet worden uitgegaan van de vergunde situatie³ met de laagste ammoniakemissie in de periode vanaf de referentiedatum.

Bij de beoordeling van de vergunningaanvraag wordt op grond van artikel 19e van de Nbw 1998 rekening gehouden met de gevolgen die het aangevraagde project, gelet op de instandhoudingsdoelstellingen, kan hebben voor een Natura 2000-gebied.

Uit de jurisprudentie van de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State volgt tevens dat indien sprake is van een afname of gelijkblijven van depositie, ten opzichte van de referentiedatum, significante gevolgen voor het Natura 2000-gebied uitgesloten kunnen worden en dat er daarom geen verplichting bestaat om een passende beoordeling te maken⁴.

¹ O.a. uitspraak van 31 maart 2010, zaaknummer 200903784/1/R2 en uitspraak van 7 september 2011, zaaknummer 201003301/1/R2.

² O.a. uitspraak van 13 november 2013, 201211640/1/R2.

³ Hierbij gelden later verleende vergunningen krachtens de Wabo, de Wet milieubeheer of Hinderwet of ingediende meldingen op basis van het Besluit melkrunderveehouderij milieubeheer, het Besluit landbouw milieubeheer of het Activiteitenbesluit, voor zover hierin een lagere ammoniakemissie is vergund of gemeld, als uitgangssituatie.

⁴ Zie genoemde uitspraken bij voetnoot 1.

1.2 Beschermde natuurmonumenten

Artikel 16 van de Nbw 1998 heeft betrekking op de vergunningplicht in verband met beschermde natuurmonumenten. Op grond van artikel 16, eerste lid, van de Nbw 1998 is het verboden zonder vergunning van Gedeputeerde Staten handelingen te verrichten die schadelijk kunnen zijn voor het natuurschoon, voor de natuurwetenschappelijke betekenis van het beschermd natuurmonument of voor dieren of planten in het beschermd natuurmonument.

2 Mogelijke effecten van het project

Er zijn er alleen mogelijke negatieve effecten te verwachten van stikstofdepositie als gevolg van de uitstoot van stikstof. In voedselarme ecosystemen, zoals aanwezig in de nabij gelegen natuurgebieden, leidt een overmaat⁵ aan stikstofdepositie tot een ongewenste toename aan voedingsstoffen en verzuring.

⁵ Alterra-rapport nr. 2397 (Wageningen, 2012) geeft een overzicht van kritische depositiewaarden voor stikstof, toegepast op de habitattypen en leefgebieden binnen Natura 2000-gebieden.

3 Beoordeling stikstofdepositie

3.1 Beoogde situatie in aanvraag

Er wordt vergunning gevraagd voor de situatie zoals weergegeven in onderstaande tabel.

Tabel 1. Aangevraagde situatie

Diercategorie	Rav-code ⁶	huisvestingssysteem	aantal dieren	stal	NH ₃ -emissie factor (kg NH ₃ /d/jr)	kg NH ₃ /jr
Melkkoeien	A1.100.2	Overige huisvestingssystemen, permanent opstallen	120	1	11,0	1.320,0
Vrouwelijk jongvee	A3	Overige huisvestingssystemen	25	1	3,9	97,5
Melkkoeien	A1.13.2	Ligboxenstal met roostervloer voorzien van cassettes in de roosterspleten en mestschuif, permanent opstallen	80	2	6,0	480,0
Vrouwelijk jongvee	A3	Overige huisvestingssystemen	123	5	3,9	479,7
Vleesvarkens	D3.2.8.2	Gedeeltelijk roostervloer, biologisch luchtwassysteem 70% ammoniak emissiereductie, 60% fijn stof emissiereductie, hokoppervlak groter dan 0,8 m ²	1.095	6	1,1	1.204,5
Gespeende biggen	D1.1.9.2	Biologisch luchtwassysteem 70% ammoniak emissiereductie, 60% fijn stof emissiereductie, hokoppervlak groter dan 0,35 m ²	536	6	0,23	123,28
Vrouwelijk jongvee	A3	Overige huisvestingssystemen	20	2	3,9	78,0
					Totaal	3.782,98

⁶ Stalsysteem weergegeven door code zoals opgenomen in de Regeling ammoniak en veehouderij, Staatscourant 2014, nr. 25403 (10 september 2014).

3.2 Uitgangssituatie

De uitgangssituatie⁷ voor de Natura 2000-gebieden, zoals bedoeld in paragraaf 1.1, en de referentiedatum voor beschermde natuurmonumenten zijn in onderstaande tabel opgenomen. Voor het vogelrichtlijngebied verwijzen wij naar paragraaf 3.3. Voor de habitatrichtlijngebieden wordt voor de uitgangssituatie uitgegaan van de verleende milieuvergunning van 15 maart 2001 op de referentiedatum.

Tabel 2. *Uitgangssituaties*

Beschermd natuurgebied	Status beschermd natuurgebied ⁸	Referentiedatum	Uitgangssituatie	Vergunde kg NH ₃ totaal
'Deurnsche Peel & Mariapeel' en 'Oeffelter Meent'	HR	7 december 2004	Milieuvergunning van 15 maart 2001	2.961,9
'Dommelbeemden'	BN	7 december 2004	Milieuvergunning van 15 maart 2001	2.961,9

3.3 Effecten stikstofdepositie op beschermde natuurgebieden

Uit de tabellen 1 en 2 blijkt dat er in de aangevraagde situatie sprake is van een toename van ammoniakemissie ten opzichte van de uitgangssituatie.

Om een goed beeld te krijgen van de stikstofdepositie op de beschermde gebieden, is de depositie berekend op verschillende punten. De berekeningen zijn uitgevoerd met het model AAgro-Stacks versie 1.0 en maken deel uit van de aanvraag. Er zijn berekeningen uitgevoerd van de stikstofdepositie in de aangevraagde situatie en de stikstofdepositie in de uitgangssituatie. Uit de berekeningen blijkt dat er in de aangevraagde situatie sprake is van een toename van stikstofdepositie ten opzichte van de uitgangssituatie. Dit is inzichtelijk gemaakt in de aanvraag.

⁷ Onder uitgangssituatie wordt verstaan: 1) de bij of krachtens de Wet milieubeheer of Hinderwet vergunde of gemelde situatie op de voor het betreffende Natura 2000-gebied geldende referentiedatum waarbij eventuele latere vergunde of gemelde lagere ammoniakemissies als uitgangssituatie dienen of 2) een na de referentiedatum verleende Natuurbeschermingswetvergunning.

⁸ VR: vogelrichtlijngebied, HR: habitatrichtlijngebied, BN: beschermde natuurmonument

In onderstaande tabel zijn de maximale depositiewaarden weergegeven.

Tabel 3. Stikstofdepositieberekeningen (mol N/ha/jr) voor uitgangssituatie en aangevraagde situatie

Gebied	Uitgangssituatie	Maximale stikstofdepositie op uitgangssituatie	Maximale stikstofdepositie aangevraagd	Vershil uitgangsen beoogde situatie
'Oeffelter Meent'	15 maart 2001	0,67	0,86	+0,19
'Deurnsche Peel & Mariapeel'	15 maart 2001	0,13	0,17	+0,04
'Dommelbeemden'	15 maart 2001	0,10	0,12	+0,02

Uit de AAgro-Stacks berekeningen blijkt dat de stikstofdepositie op het Natura 2000-gebied 'Oeffelter Meent' een toename laat zien van 0,19 mol N/ha/jr ten opzichte van de uitgangssituatie en op 'Deurnsche Peel & Mariapeel' een toename laat zien van 0,04 mol N/ha/jr. De stikstofdepositie neemt op het beschermde natuurmonument 'Dommelbeemden' met 0,02 mol N/ha/jr toe ten opzichte van de uitgangssituatie.

Voor de mogelijke effecten van stikstofdepositie op het leefgebied van beschermde vogelsoorten in vogelrichtlijngebieden, heeft het onderzoeksinstituut Alterra onderzoek gedaan. De resultaten van dit onderzoek zijn beschreven in het rapport 'Effecten van stikstof op vogelsoorten in vogelrichtlijngebieden in Noord-Brabant', Wageningen 2012, Alterra-rapport 2359, dat openbaar te raadplegen is op www.alterra.nl en www.brabant.nl. In de passende beoordeling bij de aanvraag is geconcludeerd dat, op basis van het Alterra-rapport, significant negatieve effecten op het vogelrichtlijngebied 'Deurnsche Peel & Mariapeel' zijn uit te sluiten.

3.4 Overwegingen effecten op beschermde gebieden

Ten opzichte van de uitgangssituatie is sprake van een toename van ammoniakemissie en stikstofdepositie op het Natura 2000-gebied 'Oeffelter Meent'. Voor deze toename van stikstofdepositie van het bedrijf zijn geen mitigerende maatregelen genomen. Tevens is niet middels een passende beoordeling aangetoond dat de toename van stikstofdepositie geen significant negatieve effecten heeft.

Derhalve is het niet uitgesloten dat het project zoals aangevraagd de kwaliteit van de natuurlijke habitats en de habitats van soorten in de 'Oeffelter Meent' kan verslechteren of een significant verstorend effect kan hebben op de soorten waarvoor het gebied is aangewezen.

De beoordeling van relevante depositieberekeningen vindt plaats op basis van het berekeningsresultaat na afronding op 1 decimaal conform de afrondingsregels van NEN 1047. Op basis hiervan wordt een verandering van stikstofdepositie gelijk aan of minder dan 0,05 mol N/ha/jr, zoals in dit geval aan de orde is, niet als toename van stikstofdepositie gezien. Om die reden zijn effecten op het habitatrictlijngebied 'Deurnsche Peel & Mariapeel' uit te sluiten.

Voor het vogelrichtlijngebied 'Deurnsche Peel & Mariapeel' is met het Alterra-rapport 'Effecten van stikstof op vogelsoorten in vogelrichtlijngebieden in Noord-Brabant' voldoende onderbouwd dat ontwikkelingen met een stikstofemissie in het verleden en nieuwe ontwikkelingen niet zullen leiden tot significant negatieve gevolgen voor de beschermde vogelsoorten in deze vogelrichtlijngebieden.

De beoogde situatie wordt voor het beschermde natuurmonument "Dommelbeemden" in zijn geheel beoordeeld, waarbij op basis van artikel 3, lid 1, aanhef en onder b, van de Beleidsregel stikstof en beschermde natuurmonumenten Noord-Brabant (hierna: de Beleidsregel) de milieuvergonde situatie zoals deze gold op 7 december 2004 als referentiesituatie wordt betrokken. Op grond van artikel 4 van de Beleidsregel achten wij dat er geen sprake is van schadelijke handelingen als gevolg van stikstofdepositie voor het beschermde natuurmonument aangezien de toename van stikstofdepositie maximaal 0,02 mol N/ha/jr bedraagt ten opzichte van de referentiesituatie.

3.5 Conclusie

Op grond van bovenstaande beoordeling concluderen wij dat het niet is uitgesloten dat de aangevraagde activiteit, gelet op de instandhoudingsdoelstellingen, kan leiden tot verslechtering van de kwaliteit van de natuurlijke habitats en de habitats van soorten in de Natura 2000-gebieden 'Oeffelter Meent' en 'Deurnsche Peel & Mariapeel' en/of een significant verstorend effect kan hebben op de soorten waarvoor het gebied is aangewezen.

Wij weigeren de gevraagde vergunning ingevolge artikel 19d van de Nbw 1998.

Op grond van bovenstaande beoordeling concluderen wij dat de aangevraagde activiteit, gelet op de instandhoudingsdoelstellingen geen schadelijke gevolgen kan hebben voor het beschermde natuurmonument 'Dommelbeemden'. Wij verlenen de gevraagde vergunning ingevolge artikel 16 van de Nbw 1998.

BIJLAGE: AAgro-Stacks berekening aangevraagde situatie

Naam van de berekening: Peelstraat 11, Wanroij

Gemaakt op: 13-10-2014 10:16:27

Zwaartepunt X: 185,500 Y: 407,000

Cluster naam: Peelstraat 11, Wanroij

Berekende ruwheid: 0,26 m

Emissie Punten:

Volgnr.	BronID	X-coord.	Y-coord.	Hoogte	Gem.geb. hoogte	Diam.	Uittr. snelheid	Emissie
1	Stal 3-1	185 511	406 984	1,5	1,5	0,5	0,40	1 418
2	Stal 3-2	185 513	406 968	1,5	1,5	0,5	0,40	480
3	Stal 5	185 517	406 950	1,5	1,5	0,5	0,40	480
4	Stal 6	185 534	406 918	5,0	4,9	3,5	1,47	1 328
5	Stal 2	185 467	406 971	1,5	1,5	0,5	0,40	78

Gevoelige locaties:

Volgnummer	Naam	X coördinaat	Y coördinaat	Depositie
1	Dommelbeemden	162 980	397 432	0,12
2	De Bult	187 318	390 657	0,17
3	Deurnsche Peel	188 895	384 193	0,11
4	Oeffelter Meent	192 529	413 841	0,86

Details van Emissie Punt: Stal 3-1 (141)

Volgnr.	Code	Type	Aantal	Emissie	Totaal
1	A1.100.2	Melkkoeien	120	11	1320
2	A3	Vrouwelijk jongvee	25	3.9	97.5

Details van Emissie Punt: Stal 3-2 (142)

Volgnr.	Code	Type	Aantal	Emissie	Totaal
1	A1.13.2	Melkkoeien	80	6	480

Details van Emissie Punt: Stal 5 (143)

Volgnr.	Code	Type	Aantal	Emissie	Totaal
1	A3	Vrouwelijk jongvee	123	3.9	479.7

Details van Emissie Punt: Stal 6 (144)

Volgnr.	Code	Type	Aantal	Emissie	Totaal
1	D3.2.8.2	Vleesvarkens	1095	1.1	1204.5
2	D1.1.9.2	Biggen	536	0.23	123.28

Details van Emissie Punt: Stal 2 (145)

Volgnr.	Code	Type	Aantal	Emissie	Totaal
1	A3	Vrouwelijk jongvee	20	3.9	78

**KENNISGEVING NATUURBESCHERMINGSWET 1998, V.O.F. Van Duijnhoven,
Peelstraat 11, 5446 PJ te Wanroij, C2074698**

Beschikking

Gedeputeerde Staten van Noord-Brabant maken bekend dat zij op 8 april 2015 een vergunning ex artikel 19d van de Natuurbeschermingswet 1998 hebben geweigerd en een vergunning ex artikel 16 van de Natuurbeschermingswet 1998 hebben verleend (kenmerk: C2074698/4528) aan VOF Van Duijnhoven voor de uitbreiding/wijziging van een rundvee- en varkenshouderij, voor de locatie Peelstraat 11, 5446 PJ te Wanroij, in de gemeente Sint Anthonis. De vergunning is geweigerd voor onbepaalde tijd.

Ten aanzien van het ontwerpbesluit zijn wel zienswijzen naar voren gebracht. Het definitieve besluit is wel gewijzigd ten opzichte van het ontwerpbesluit.

De aanvraag, het definitieve besluit en de bijbehorende stukken liggen vanaf 8 april 2015 tot en met 20 mei 2015 6 weken ter inzage bij de Omgevingsdienst Brabant Noord (ODBN), Telefoonnummer (0485) 729 189.

Het besluit is digitaal op te vragen via e-mail info@odbn.nl of terug te vinden op de website www.brabant.nl/loket/verleende-vergunningen.

Tegen dit besluit kan na bekendmaking beroep worden ingesteld door:

- belanghebbenden die een zienswijzen naar voren hebben gebracht over het ontwerpbesluit;
- belanghebbenden die het oneens zijn met wijzigingen die in het definitieve besluit ten opzichte van het ontwerpbesluit zijn aangebracht;
- belanghebbenden die redelijkerwijs niet kunnen worden verweten geen zienswijzen naar voren te hebben gebracht over het ontwerpbesluit.

Aan deze procedure is een kenmerk gekoppeld. Gelieve bij correspondentie het kenmerk te vermelden.

Het beroepschrift moet worden gericht en gezonden aan de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State, Postbus 20019, 2500 EA te Den Haag.

Het besluit treedt in werking, ook al wordt een beroepschrift ingediend. Het is daarom mogelijk om gelijktijdig met of na het indienen van een beroepschrift een zogenaamde "voorlopige voorziening" te vragen bij de Voorzitter van de afdeling Bestuursrechtspraak van de Raad van State te Den Haag.

's-Hertogenbosch, april 2015

VOF van Duijnhoven
Peelstraat 11
5446 PJ WANROIJ

Datum	Ons kenmerk	Telefoonnummer	Contactpersoon
8 april 2015	C2074698	06 4625 8607	Esther Oomen
Bijlage(n)	Uw kenmerk	Registratienummer	Onderwerp
-	-	4529	natuurbeschermingswet

Geachte heer/mevrouw,

Voor het in behandeling nemen van uw aanvraag ingevolge de Natuurbeschermingswet 1998 bent u, gelet op de Legesverordening provincie Noord-Brabant 2002, leges verschuldigd. Gedeputeerde Staten van Noord-Brabant hebben op 14 februari 2012 besloten maximaal € 656 aan leges te heffen voor het in behandeling nemen van een aanvraag om:

- een vergunning artikel 16 en/of 19d Natuurbeschermingswet 1998 in combinatie met een besluit op een melding op grond van de Verordening stikstof en Natura 2000 Noord-Brabant;
- een vergunning artikel 19d Natuurbeschermingswet 1998 waarbij de ontwikkeling niet leidt of heeft geleid tot een toename van stikstofdepositie op de Natura 2000-gebieden ten opzichte van 7 december 2004 en stikstof het enige effect is.

Gelet op bovenstaande zijn de leges voor deze aanvraag als volgt samengesteld.

OMSCHRIJVING	BEDRAG
Aanvraag vergunning Natuurbeschermingswet 1998 d.d. 7 mei 2012, besluitdatum 8 april 2015; besluit artikel 19d geweigerd voor de locatie Peelstraat 11, 5446 PJ te Wanroij.	€ 656
TOTAAL TE BETALEN	€ 656

Op basis van dit besluit hoeft u de leges nog niet te betalen. Binnenkort ontvangt u een nota voor betaling van het verschuldigde totaalbedrag.

Bezwaren tegen dit legesbesluit kunnen binnen zes weken na dagtekening van dit besluit schriftelijk worden ingediend bij het hoofd van het bureau Financiën van de provincie Noord-Brabant, Postbus 90151, 5200 MC te 's-Hertogenbosch, tevens heffingsambtenaar in de zin van de Provinciewet. Het indienen van een bezwaarschrift schort de betalingsverplichting niet op. Uitstel van betaling kan slechts op schriftelijk verzoek verleend worden door het hoofd van het bureau Financiën voornoemd.

De heffingsambtenaar van de provincie Noord-Brabant,
namens deze,



drs. M.H. Pepping, afdelingsmanager vergunningen
Omgevingsdienst Brabant Noord

Het college van burgemeester en wethouders van de
gemeente Sint Anthonis
mevrouw M.P. Beurskens-Voermans
Postbus 40
5845 ZG SINT ANTHONIS

Datum	Ons kenmerk	Telefoonnummer	Contactpersoon
8 april 2015	C2074698	06-46258607	Esther Oomen
Bijlage(n)	Uw kenmerk	Registratienummer	Onderwerp
2		9122	Natuurbeschermingswet

Geacht college,

Op 7 mei 2012 hebben wij een aanvraag voor een vergunning ingevolge de Natuurbeschermingswet 1998 ontvangen. Dit project uitgevoerd op de Peelstraat 11, 5446 PJ te Wanroij, betreft een uitbreiding/wijziging van een rundvee- en varkenshouderij.

Hierbij doen wij u een afschrift van het definitieve besluit en de bijbehorende kennisgeving toekomen. Voor de rechtsgang verwijzen wij u naar de kennisgeving of het besluit. Voor deze procedure is de kennisgeving gepubliceerd op www.brabant.nl/bekendmakingen. Het definitieve besluit is terug te vinden op de website www.brabant.nl/loket/verleende-vergunningen.

Aan deze procedure is een kenmerk gekoppeld. U dient bij correspondentie ons kenmerk te vermelden. Voor informatie kunt u zich wenden tot de in deze brief vermelde contactpersoon.

Gedeputeerde Staten van Noord-Brabant,
namens deze,

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'M.H. Pepping', is written over a horizontal line.

drs. M.H. Pepping, afdelingsmanager vergunningen
Omgevingsdienst Brabant Noord

Bijlage(n)

- Besluit
- kennisgeving

VERZONDEN 8 - APR. 2015

Provincie Limburg
Cluster Vergunningen
Mevrouw P. Janssen
Postbus 5700
6202 MA MAASTRICHT

Datum	Ons kenmerk	Telefoonnummer	Contactpersoon
8 april 2015	C2074698	06-46258607	Esther Oomen
Bijlage(n)	Uw kenmerk	Registratienummer	Onderwerp
2		9123	Natuurbeschermingswet

Geachte mevrouw Janssen,

Op 7 mei 2012 hebben wij een aanvraag voor een vergunning ingevolge de Natuurbeschermingswet 1998 ontvangen. Dit project uitgevoerd op de Peelstraat 11, 5446 PJ te Wanroij, betreft een uitbreiding/wijziging van een rundvee- en varkenshouderij.

Hierbij doen wij u een afschrift van het definitieve besluit en de bijbehorende kennisgeving toekomen. Voor de rechtsgang verwijzen wij u naar de kennisgeving of het besluit. Voor deze procedure is de kennisgeving gepubliceerd op www.brabant.nl/bekendmakingen. Het definitieve besluit is terug te vinden op de website www.brabant.nl/loket/verleende-vergunningen.

Aan deze procedure is een kenmerk gekoppeld. U dient bij correspondentie ons kenmerk te vermelden. Voor informatie kunt u zich wenden tot de in deze brief vermelde contactpersoon.

Gedeputeerde Staten van Noord-Brabant,
namens deze,

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'M.H. Pepping', is written over a horizontal line.

drs. M.H. Pepping, afdelingsmanager vergunningen
Omgevingsdienst Brabant Noord

Bijlage(n)

- Besluit
- kennisgeving

VERZONDEN 8 - APR. 2015

Stichting Achmea Rechtsbijstand
mr. E.T. Stevens
Postbus 10.100
5000 JC TILBURG

Datum	Ons kenmerk	Telefoonnummer	Contactpersoon
8 april 2015	C2074698	06-46258607	Esther Oomen
Bijlage(n)	Uw kenmerk	Registratienummer	Onderwerp
2	R209975957	9123	Natuurbeschermingswet

Geachte heer, mevrouw Stevens,

Op 7 mei 2012 hebben wij een aanvraag voor een vergunning ingevolge de Natuurbeschermingswet 1998 ontvangen. Dit project uitgevoerd op de Peelstraat 11, 5446 PJ te Wanroij, betreft een uitbreiding/wijziging van een rundvee- en varkenshouderij.

Hierbij doen wij u een afschrift van het definitieve besluit en de bijbehorende kennisgeving toekomen. Voor de rechtsgang verwijzen wij u naar de kennisgeving of het besluit. Voor deze procedure is de kennisgeving gepubliceerd op www.brabant.nl/bekendmakingen. Het definitieve besluit is terug te vinden op de website www.brabant.nl/loket/verleende-vergunningen.

Aan deze procedure is een kenmerk gekoppeld. U dient bij correspondentie ons kenmerk te vermelden. Voor informatie kunt u zich wenden tot de in deze brief vermelde contactpersoon.

Gedeputeerde Staten van Noord-Brabant,
namens deze,

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'M.H. Pepping', is written over a horizontal line.

drs. M.H. Pepping, afdelingsmanager vergunningen
Omgevingsdienst Brabant Noord

Bijlage(n)

- Besluit
- kennisgeving