

# Akoestisch Onderzoek Bedrijfslawaai Peelstraat 4b, 6, 11 en 15 Wanroij



## Colofon

|                 |                                                                                 |
|-----------------|---------------------------------------------------------------------------------|
| Titel           | Akoestisch Onderzoek<br>Bedrijfslawaai<br>Peelstraat 4b, 6, 11 en 15<br>Wanroij |
| Projectnummer   | 2021-3055-0                                                                     |
| Onderzoeksadres | Peelstraat 4b, 6, 11 en 15<br>Wanroij                                           |
| Opdrachtgever   | DLV BMT BV (vestiging Zuid)<br>Postbus 511<br>5400 AM UDEN                      |
| Opgesteld door  | Sain milieuvadvis<br>Laarseweg 24-1<br>8171 PR VAASSEN<br>0578 - 76 90 60       |
| Plaats en datum | Vaassen, 20 november 2023                                                       |

Sain milieuvadvis print op 100% gerecycled papier dat is voorzien van het EU Ecolabel.

Dit document is eigendom van de opdrachtgever en mag door hem gebruikt worden voor het doel waarvoor het is vervaardigd en met inachtneming van de rechten die voortvloeien uit de wetgeving op het gebied van het intellectuele eigendom. De auteursrechten van dit document blijven berusten bij Sain milieuvadvis.

## Inhoudsopgave

### Colofon

|            |                                        |           |
|------------|----------------------------------------|-----------|
| <b>1</b>   | <b>Inleiding</b>                       | <b>4</b>  |
| <b>2</b>   | <b>Normstelling</b>                    | <b>6</b>  |
| <b>3</b>   | <b>Planbeschrijving</b>                | <b>8</b>  |
| <b>4</b>   | <b>Modellering</b>                     | <b>9</b>  |
| <b>5</b>   | <b>Berekeningsresultaten</b>           | <b>11</b> |
| <b>6</b>   | <b>Conclusies</b>                      | <b>16</b> |
| Bijlage 1: | Planinvulling                          |           |
| Bijlage 2: | Gegevens rekenmodel                    |           |
| Bijlage 3: | Berekeningsresultaten $L_{Ar,LT}$      |           |
| Bijlage 4: | Berekeningsresultaten $L_{Amax}$       |           |
| Bijlage 5: | Berekeningsresultaten indirecte hinder |           |

## 1 Inleiding

In dit hoofdstuk worden de aanleiding en het doel van het onderzoek beschreven. Tevens wordt de opzet van het onderzoek aangegeven en volgt een beschrijving van de gebruikte gegevens en bedrijfs- en omgevingskenmerken.

|                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
|------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Aanleiding             | <p>Aan de zuidoostzijde van de dorpskern van Wanroij zijn een tweetal agrarische bedrijven gelegen die voornemens zijn hun bedrijfsvoering te beëindigen. Dit betreffen een melkveehouderijbedrijf aan de Peelstraat 11 en een varkenshouderijbedrijf aan de Peelstraat 4B, 6 en 15.</p> <p>Gezien de ligging van deze locaties, direct grenzend aan het industrieterrein Molenveld, zal het voortgezet gebruik op deze locaties zich richten op drie pijlers, namelijk:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Een uitbreiding van het bedrijventerrein Molenveld in zuidelijke richting;</li> <li>• Een gemengd niet-agrarische bedrijf tussen Peelstraat 9 en 11 en ter plaatse van de Peelstraat 11;</li> <li>• Woningbouw ter plaatse van de Peelstraat 6 en Peelstraat 15.</li> </ul> <p>Om de functieverandering mogelijk te maken is het wijzigen van de vigerende bestemming een vereiste. Het onderhavige onderzoek richt zich op de geluidsbelasting ter plaatse van bestaande en nieuwe woonbestemmingen ten gevolge van de uitbreiding van het industrieterrein, de nieuwe bedrijfsactiviteiten tussen Peelstraat 9 en 11 en de gewijzigde bedrijfsactiviteiten ter plaatse van de Peelstraat 11.</p> |
| Doel van het onderzoek | <p>Het doel van het onderzoek is om te bepalen uitbreiding van het industrieterrein richten het zuiden en het realiseren van een gemengd niet-agrarische bedrijf ter plaatse van de Peelstraat 11 akoestisch inpasbaar is. Hiervoor wordt de geluidsbelasting van het bedrijf op de omgeving bepaald en getoetst aan de geldende geluidsnormen. Daarbij wordt de geluidsbelasting op zowel bestaande woningen als de nieuw geplande woningbouw in ogenschouw genomen. Bij een overschrijding van de normen wordt onderzocht of er mogelijkheden zijn om toch tot een inpasbare situatie te komen.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| Onderzoekopzet         | <p>Het onderzoek is op te delen in een aantal stappen. Deze stappen worden achtereenvolgens in deze rapportage besproken.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Het bepalen van de uitgangspunten en het vaststellen van de te onderzoeken bedrijfssituaties;</li> <li>• Het opstellen van rekenmodellen om de geluidsbelastingen mee te berekenen;</li> <li>• De interpretatie van de berekeningsresultaten.</li> </ul> <p>Alle berekeningen zijn verricht conform methode II van de 'Handleiding meten en rekenen industrielawaai', 1999.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |

|                                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
|---------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Gebruikte gegevens              | <p>Bij het uitvoeren van het onderzoek is gebruik gemaakt van:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Tekeningenbundel 'Bedrijventerrein Molenveld Wanroij', opgesteld door Jan Hein Ruijgrok. Op aangeven van de opdrachtgever is uitgegaan van de planinvulling conform 'Model B-1<sup>e</sup> fase';</li> <li>• Reactie van de Omgevingsdienst Brabant Noord op een eerdere versie van het rapport (met een afwijkende planinvulling);</li> <li>• Divers kaartmateriaal en luchtfoto's.</li> </ul> |
| Bedrijfs- en omgevingskenmerken | <p>Het plangebied ligt in het bebouwingslint 'Peelstraat' dat aansluit op het bedrijventerrein Molenveld. Op het bedrijventerrein zijn bedrijven tot en met milieucategorie 3.2 mogelijk. Ter hoogte van het plangebied is er sprake van een menging van functies. Het gaat met name om de functies wonen en bedrijvigheid.</p>                                                                                                                                                                             |
| Bijlagen                        | <p>Bijlage 1: Planinvulling</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |

## 2 Normstelling

De normstelling waaraan de berekeningsresultaten worden getoetst, is afhankelijk van gemeentelijk beleid en de aard van de omgeving. Voor de nieuwe situatie is een bestemmingsplanwijziging nodig, waarbij de ruimtelijke inpasbaarheid beoordeeld moet worden.

|                                            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
|--------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Toetsingskader                             | Om te beoordelen of de geluidsbelastingen als gevolg van de nieuwe bedrijfsbestemmingen ter plaatse van de bestaande en nieuwe woningen aanvaardbaar zijn, is de systematiek uit de VNG-uitgave 'Bedrijven en milieuzonering' gevolgd.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| VNG-uitgave 'Bedrijven en milieuzonering'. | <p>De planomgeving is te karakteriseren als 'gemengd gebied'. In de VNG-uitgave is een stappenplan opgenomen om de aanvaardbaarheid van het geluidsniveau te beoordelen:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. In de uitgave zijn richtafstanden opgenomen die moeten worden aangehouden tussen diverse categorieën van bedrijven en woonbestemmingen. Als voldaan wordt aan de richtafstanden kan verdere toetsing van het aspect geluid in beginsel achterwege blijven.</li> <li>2. Als niet aan de richtafstanden voldaan wordt, wordt voor woningen die zijn gelegen in een gemengd gebied als normstelling aanbevolen: <ul style="list-style-type: none"> <li>• 50 dB(A) etmaalwaarde<sup>1</sup> voor het <math>L_{A,r,LT}</math> (gemiddeld geluidsniveau);</li> <li>• 70 dB(A) etmaalwaarde voor het <math>L_{A,max}</math> (piekgeluiden);</li> <li>• 50 dB(A) ten gevolge van verkeersaantrekkende werking (indirecte hinder).</li> </ul> </li> <li>3. Wordt ook niet aan de aanbevolen waarde voldaan, dan is inpassing mogelijk als aan de volgende maximale normstelling wordt voldaan. Het bevoegd gezag dient echter te motiveren dat deze geluidsbelasting in de concrete situatie acceptabel is: <ul style="list-style-type: none"> <li>• 55 dB(A) etmaalwaarde voor het <math>L_{A,r,LT}</math> (gemiddeld geluidsniveau);</li> <li>• 70 dB(A) etmaalwaarde voor het <math>L_{A,max}</math> (piekgeluiden) exclusief piekgeluiden door aan- en afrijdend verkeer<sup>2</sup>;</li> <li>• 65 dB(A) ten gevolge van verkeersaantrekkende werking (indirecte hinder).</li> </ul> </li> <li>4. Bij een nog hogere geluidbelasting zal inpassing doorgaans niet mogelijk zijn. Indien het bevoegd gezag niettemin tot inpassing wil overgaan, dient het dit grondig te onderzoeken, te onderbouwen en te motiveren.</li> </ol> |
| Vergelijking met milieuwetgeving           | Bedrijven die zich op de nieuwe bedrijfspcelen vestigen moeten voldoen aan de geluidsnormen die volgen uit het Activiteitenbesluit milieubeheer of uit de Handreiking Industrielawaai en Vergunningverlening (dit is afhankelijk                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |

- 1 De etmaalwaarde is de hoogste waarde van (1) de berekende waarde voor de dagperiode, (2) de berekende waarde voor de avondperiode + 5 dB, (3) de berekende waarde voor de nachtperiode +10 dB.
- 2 In lijn met het Activiteitenbesluit en de 'Handreiking Industrielawaai en Vergunningverlening' is het aannemelijk dat deze uitzondering betrekking heeft op alleen de dagperiode en naast rijbewegingen ook op de laad- en losactiviteiten.

van de omvang van het bedrijfsperceel en het soort bedrijf). De geluidsnormen uit het Activiteitenbesluit en de Handreiking sluiten voor burgerwoningen getalsmatig aan bij de normstelling uit stap 2 van de VNG-uitgave. Voor bedrijfswoningen kan een hogere waarde gelden.

Omdat de normstelling uit de milieuwetgeving aansluit bij de richtwaarde uit de VNG-uitgave, zal de geluidsbelasting van elk afzonderlijk bedrijf voldoen aan de richtwaarde. Voor het gemiddelde geluidsniveau  $L_{A,r,LT}$  en de geluidsbelasting ten gevolge van indirecte hinder kan cumulatie van het geluid van de verschillende bedrijven een rol spelen. Daarom is in dit onderzoek de geluidsbelasting van de bedrijfspercelen cumulatief beschouwd.

### 3 Planbeschrijving

In dit hoofdstuk wordt een beschrijving gegeven van de activiteiten die kunnen plaatsvinden op de nieuwe bedrijfsbestemmingen.

| Bedrijfsbestemmingen            | <p><b>Locatie 1: tussen Peelstraat 9 en 11</b></p> <p>Deze locatie ligt tussen woningen. Daarom wordt geadviseerd om hier maximaal bedrijven tot milieucategorie 2 toe te staan. Bij dergelijke bedrijven is er sprake van veelal kleinschalige activiteiten die hoofdzakelijk in gebouwen plaatsvinden. Vanzelfsprekend zijn er wel rijbewegingen en laad- en losactiviteiten.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                        |                       |                        |                       |                            |    |    |    |                                |    |    |    |                                 |      |      |
|---------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------|-----------------------|------------------------|-----------------------|----------------------------|----|----|----|--------------------------------|----|----|----|---------------------------------|------|------|
|                                 | <p><b>Locatie 2: voormalige melkveehouderij Peelstraat 11</b></p> <p>Op deze locatie wordt een bedrijfsbestemming voorzien waar bedrijven tot milieucategorie 3.1 zijn toegestaan. Overeenkomstig het erfinrichtingsplan wordt aan de westzijde rekening gehouden met twee uitritten. De bedrijfsactiviteiten zelf zullen met name in de gebouwen plaatsvinden. Daarnaast zouden (vooral laad- en los-) activiteiten kunnen plaatsvinden tussen de gebouwen en aan de oostzijde van het terrein.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                           |                        |                       |                        |                       |                            |    |    |    |                                |    |    |    |                                 |      |      |
|                                 | <p><b>Locatie 3: Uitbreiding bedrijventerrein Molenveld</b></p> <p>Ten zuiden van het bestaande bedrijventerrein Molenveld wordt een bedrijfsbestemming voorzien waar bedrijven tot milieucategorie 3.2 zijn toegestaan. De ontsluiting van het gebied vindt plaats via de rotonde aan de Lampersveldpad.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                        |                       |                        |                       |                            |    |    |    |                                |    |    |    |                                 |      |      |
|                                 | <p>Omdat er nog geen zicht is op concrete bedrijfsactiviteiten, is de geluidsbelasting alleen met kentallen geprognosticeerd worden. Het kental is afhankelijk van de milieucategorie en de perceelsomvang<sup>1</sup>. In tabel 3.1 zijn de aangehouden bronvermogens per m2 opgenomen.</p> <p><i>Tabel 3.1: Kental geluidsemissie m2 per bedrijfslocatie in dB(A)</i></p> <table><tr><th>Omschrijving</th><th>Dag<br/>(7.00-19.00)</th><th>Avond<br/>(19.00-23.00)</th><th>Nacht<br/>(23.00-7.00)</th></tr><tr><td>Milieucategorie 2 / 2500m2</td><td>56</td><td>51</td><td>46</td></tr><tr><td>Milieucategorie 3.1 / 10.000m2</td><td>56</td><td>51</td><td>46</td></tr><tr><td>Milieucategorie 3.2 / &gt;50.000m2</td><td>57,5</td><td>52,5</td><td>47,5</td></tr></table> | Omschrijving           | Dag<br>(7.00-19.00)   | Avond<br>(19.00-23.00) | Nacht<br>(23.00-7.00) | Milieucategorie 2 / 2500m2 | 56 | 51 | 46 | Milieucategorie 3.1 / 10.000m2 | 56 | 51 | 46 | Milieucategorie 3.2 / >50.000m2 | 57,5 | 52,5 |
| Omschrijving                    | Dag<br>(7.00-19.00)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | Avond<br>(19.00-23.00) | Nacht<br>(23.00-7.00) |                        |                       |                            |    |    |    |                                |    |    |    |                                 |      |      |
| Milieucategorie 2 / 2500m2      | 56                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | 51                     | 46                    |                        |                       |                            |    |    |    |                                |    |    |    |                                 |      |      |
| Milieucategorie 3.1 / 10.000m2  | 56                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | 51                     | 46                    |                        |                       |                            |    |    |    |                                |    |    |    |                                 |      |      |
| Milieucategorie 3.2 / >50.000m2 | 57,5                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | 52,5                   | 47,5                  |                        |                       |                            |    |    |    |                                |    |    |    |                                 |      |      |
| Bijlagen                        | Bijlage 1: planinvulling                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                        |                       |                        |                       |                            |    |    |    |                                |    |    |    |                                 |      |      |

<sup>1</sup> De kentallen zijn erop gericht dat op de geldende richtafstand uit de VNG-uitgave juist voldaan wordt aan een richtwaarde van 45 dB(A) etmaalwaarde. Bij een grotere kavelomvang wordt deze richtwaarde bereikt bij een lager kental dan bij een klein kavel.

## 4 Modelleren

Op basis van alle geïnventariseerde gegevens zijn rekenmodellen opgesteld. Met behulp van deze rekenmodellen worden de geluidsniveaus bij de beoordelingspunten berekend. Dit hoofdstuk beschrijft de uitgangspunten bij het opstellen van de rekenmodellen.

| Rekenmethode en software | Voor de berekeningen is gebruik gemaakt van het softwarepakket Geomilieu V2023.1 van DGMR. Dit rekenprogramma rekent conform Methode II van de 'Handleiding meten en rekenen industrielawaai', 1999.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |            |      |     |     |      |      |      |      |      |      |           |     |     |     |     |    |    |    |    |     |
|--------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|------|-----|-----|------|------|------|------|------|------|-----------|-----|-----|-----|-----|----|----|----|----|-----|
| Bodemmodel en gebouwen   | <p>De standaard bodemfactor van het rekenmodel is akoestisch absorberend (<math>B_f=1</math>). Akoestisch reflecterende gebieden, zoals erfverhardingen en wegen, zijn afzonderlijk gemodelleerd.</p> <p>Omdat bij de nieuwe woningen nog geen erfinrichting bekend is, is hier voor het hele kavel gerekend met een half absorberende/half reflecterende bodem. Ook voor de bedrijfsbestemming op locatie 1 en 2 is dit gedaan. Voor de bedrijfsbestemmingen op locatie 3 is aangesloten bij het erfinrichtingsplan.</p> <p>Gebouwen die van invloed zijn op afscherming en reflectie van geluid zijn in het rekenmodel ingevoerd.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |            |      |     |     |      |      |      |      |      |      |           |     |     |     |     |    |    |    |    |     |
| Bronnen                  | <p>In het rekenmodel zijn kavelbronnen gemodelleerd ter plaatse van die delen van het erfinrichtingsplan waar redelijkerwijs bedrijfsactiviteiten zullen gaan plaatsvinden. Er is gerekend met de bronvermogens zoals in hoofdstuk 3 benoemd en met het standaard industrielawaai-spectrum. In de avond- en nachtperiode is gerekend met een 5 dB respectievelijk 10 dB lager bronvermogen als in de dagperiode. Het gehanteerde spectrum is in tabel 4.1 weergegeven.</p> <p>Op verzoek van de gemeente is bij de kavelbronnen een bronhoogte van 5 meter aangehouden. Zeker bij lagere milieucategorieën (waarbij geluid met name veroorzaakt wordt door rijbewegingen en laad- en losactiviteiten) is dit een worst-case benadering.</p> <p>Naast kavelbronnen ter plaatse van de nieuwe bedrijfsbestemmingen zijn kavelbronnen ingevoerd ter plaatse van de bestaande bedrijfsbestemmingen in de omgeving van het plan. Dit is gedaan om de cumulatieve geluidsbelasting ten gevolge van alle bedrijven inzichtelijk te maken. Opgemerkt wordt hierbij dat geluid op een bedrijfswoning alleen beoordeeld hoeft te worden voor zover dit afkomstig is van andere kavels.</p> <p><i>Tabel 4.1: Relatief industrielawaai-spectrum in dB</i></p> <table><tr><th>Frequentie</th><th>31,5</th><th>63</th><th>125</th><th>250</th><th>500</th><th>1000</th><th>2000</th><th>4000</th><th>8000</th></tr><tr><td>correctie</td><td>-25</td><td>-20</td><td>-15</td><td>-11</td><td>-7</td><td>-6</td><td>-8</td><td>-9</td><td>-11</td></tr></table> | Frequentie | 31,5 | 63  | 125 | 250  | 500  | 1000 | 2000 | 4000 | 8000 | correctie | -25 | -20 | -15 | -11 | -7 | -6 | -8 | -9 | -11 |
| Frequentie               | 31,5                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | 63         | 125  | 250 | 500 | 1000 | 2000 | 4000 | 8000 |      |      |           |     |     |     |     |    |    |    |    |     |
| correctie                | -25                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | -20        | -15  | -11 | -7  | -6   | -8   | -9   | -11  |      |      |           |     |     |     |     |    |    |    |    |     |

|                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
|------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                  | De maximale geluidsniveaus die kunnen optreden, zullen veroorzaakt worden door het rijden van vrachtwagens (waaronder het afblazen van lucht) en door laad- en losactiviteiten. Er is aangenomen dat bij het laden/lossen gebruik gemaakt wordt van een heftruck, waarbij piekgeluiden tot 114 dB(A) kunnen optreden. In het rekenmodel zijn hiervoor op worst-case locaties enkele puntbronnen opgenomen.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| Toetspunten      | <p>In het rekenmodel is een toetspunten opgenomen ter plaatse van de bestaande en nieuwe woonbestemmingen in de omgeving van de bedrijfsbestemmingen. Voor de beoordeling van de geluidsbelasting in de dagperiode is een waarneemhoogte van 1,5 meter boven maaiveld gehanteerd. Voor de avond- en nachtperiode is een waarneemhoogte van 4,5 meter gehanteerd.</p> <p>Ter beoordeling van het geluidsniveau in de tuinen is een rekengrid gemodelleerd. De beoordelingshoogte is 1,5 meter.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| Correcties       | Er is geen sprake van muziekgeluid, impulsachtig geluid en/of tonaal geluid. Daarom is $L_{A,LT}$ gelijk aan equivalente geluidsniveau $L_{Aeq}$ .                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| Indirecte hinder | <p>Hoewel er geen zicht is op de concrete bedrijfsactiviteiten die gaan plaatsvinden, is er een berekening uitgevoerd naar de geluidsbelasting van (vracht-) verkeer van en naar de bedrijfsbestemmingen op locatie 1 en 2. Er is daarbij uitgegaan van 20 rijbewegingen in de dagperiode en 4 rijbewegingen in de avond- en nachtperiode.</p> <p>De bedrijfsbestemming op locatie 3 zal ontsloten worden via het bedrijventerrein. Ter plaatse van woningen zal dit verkeer zijn opgenomen in het heersend verkeersbeeld. Dit is het geval zal het verkeer zich niet meer onderscheid van het overige verkeer dat zich op een weg kan bevinden. De indirecte hinder ten gevolge van de bedrijfsbestemming ten zuiden van het bedrijventerrein Molenveld is daarom niet berekend.</p> |
| Bijlagen         | Bijlage 2: Gegevens rekenmodel                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |

## 5 Berekeningsresultaten

Met behulp van de opgestelde rekenmodellen zijn de geluidsniveaus berekend op de bestaande en nieuwe woonbestemmingen in de omgeving van de bedrijfsbestemmingen. In dit hoofdstuk worden de berekeningsresultaten op de maatgevende beoordelingspunten weergegeven. Tevens wordt een toelichting gegeven op de berekeningsresultaten.

Langtijdgemiddeld  
beoordelingsniveau  $L_{A,T,LT}$

In tabel 5.1 zijn de berekeningsresultaten van het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau opgenomen op de hoogste belaste bestaande woningen en op de nieuwe woonbestemmingen. Dit betreft de cumulatieve waarde van de drie nieuwe bedrijfsbestemmingen en de bestaande bedrijfsbestemmingen samen. Overschrijdingen van de richtwaarde zijn vet weergegeven. Bij de bedrijfswoningen aan de Peelstraat 9 en 11 is het geluid vanaf het eigen bedrijf niet meegenomen in de beoordeling.

Tabel 5.1: Berekeningsresultaten  $L_{A,T,LT}$  in dB(A)

| Toets-<br>punt | Omschrijving                      | Dag<br>(7.00-19.00) | Avond<br>(19.00-23.00) | Nacht<br>(23.00-7.00) |
|----------------|-----------------------------------|---------------------|------------------------|-----------------------|
|                | <i>Richtwaarde</i>                | 50                  | 45                     | 40                    |
|                | <b>Bestaande woningen</b>         |                     |                        |                       |
| 01             | Peelstraat 9 (bedrijfswoning)     | <b>53</b>           | <b>49</b>              | <b>44</b>             |
| 02             | Peelstraat 4 (burgerwoning)       | <b>51</b>           | <b>47</b>              | <b>42</b>             |
| 03             | Peelstraat 4a (burgerwoning)      | 48                  | 45                     | 40                    |
| 7x             | Peelstraat 11<br>(bedrijfswoning) | 47                  | 45                     | 40                    |
|                | <b>Nieuwe woningen</b>            |                     |                        |                       |
| 1x             | Peelstraat 6                      | 45                  | 42                     | 37                    |
| 2x             | Peelstraat 15                     | 43                  | 41                     | 36                    |
| 3x             | Peelstraat 15a                    | 48                  | 45                     | 40                    |
| 4x             | RvR kavel noord                   | 47                  | 44                     | 39                    |
| 5x             | RvR kavel midden                  | 48                  | 44                     | 39                    |
| 6x             | RvR kavel zuid                    | 42                  | 41                     | 36                    |

Uit de berekeningsresultaten blijkt dat aan de richtwaarde van 50 dB(A) etmaalwaarde wordt voldaan, behalve ter plaatse van de bestaande bedrijfswoning aan de Peelstraat 9 en ter plaatse van de burgerwoning aan de Peelstraat 4. De berekende geluidsbelasting voldoet ter plaatse van deze woningen wel aan de grenswaarde van 55 dB(A) etmaalwaarde.

Uit de geluidscontouren blijkt dat bij alle woningen, behalve bij de bedrijfswoning aan de Peelstraat 9, een buitenruimte aanwezig is met een geluidsbelasting die lager is dan de richtwaarde. Aan de noordzijde van de

|                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
|--------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                      | <p>woning aan de Peelstraat 9 bevindt zich wel een gebied met een geluidsbelasting die lager is dan de grenswaarde.</p> <p>Maatgevend voor de geluidsbelasting op de woning aan de Peelstraat 9 is de direct aangrenzende bedrijfskavel van milieucategorie 2 (locatie 1). Modelmatig is uitgegaan van een evenredige verdeling van het geluid op de hele kavel en wordt er geen rekening gehouden met de afschermdende werking van de bedrijfsgebouwen. Door deze bedrijfsgebouwen zal het geluid in de praktijk worden afgeschermd in de richting van de woning en daardoor zal de feitelijke geluidsbelasting lager zijn dan nu berekend. Los daarvan is de woning aan de Peelstraat 9 bestemd als bedrijfswoning. Het is geaccepteerd dat een bedrijfswoning een hogere geluidsbelasting ondervindt dan een burgerwoning. In het Activiteitenbesluit wordt voor woningen op een bedrijventerrein een grenswaarde van 55 dB(A) genoemd. In de Handreiking Industrielawaai en Vergunningverlening wordt een streefwaarde van 55 dB(A) genoemd. Nu deze woning ligt op een bedrijventerrein en reeds omsloten wordt door percelen waarop bedrijven van milieucategorie 3.2 zijn toegestaan, is een geluidsbelasting tot 55 dB(A) niet onaanvaardbaar.</p> <p>De geluidsbelasting ten gevolge van de cumulatieve bijdrage van de bedrijfsbestemmingen is op de voorgevel van de woning aan de Peelstraat 4 gering hoger dan de richtwaarde van 50 dB(A). Uitgaande van een geluidwering van de gevel van tenminste 17 dB, zal het geluidsniveau in de woning niet hoger zijn dan 35 dB(A). Daarmee is een aanvaardbaar geluidsniveau in de woning gegarandeerd. Het terras van de woning is aan de westzijde gesitueerd. De geluidsbelasting is hier ruim lager dan de richtwaarde.</p> <p>Gezien de berekeningsresultaten is er, voor zover het gaat om het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau, sprake van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat.</p> |
| Maximaal geluidsniveau<br>$L_{Amax}$ | <p>In tabel 5.2 zijn de berekeningsresultaten van het maximale geluidsniveau <math>L_{Amax}</math> opgenomen op de hoogste belaste bestaande woningen en op de nieuwe woningen. Omdat het maximale geluidsniveau per bron beoordeeld wordt, is er geen sprake van cumulatieve effecten van de verschillende bedrijfsbestemmingen. Overschrijdingen van de richtwaarde zijn niet weergegeven.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |

Tabel 5.2: Berekeningsresultaten  $L_{Amax}$  in dB(A)

| Toets-punt | Omschrijving                      | Dag<br>(7.00-19.00) | Avond<br>(19.00-23.00) | Nacht<br>(23.00-7.00) |
|------------|-----------------------------------|---------------------|------------------------|-----------------------|
|            | <i>Richtwaarde</i>                | 70                  | 65                     | 60                    |
|            | <b>Bestaande woningen</b>         |                     |                        |                       |
| 01         | Peelstraat 9 (bedrijfswoning)     | 69                  | <b>70</b>              | <b>70</b>             |
| 02         | Peelstraat 4 (burgerwoning)       | 70                  | <b>71</b>              | <b>71</b>             |
| 03         | Peelstraat 4a (burgerwoning)      | 67                  | <b>69</b>              | <b>69</b>             |
| 7x         | Peelstraat 11<br>(bedrijfswoning) | 69                  | <b>72</b>              | <b>72</b>             |
|            | <b>Nieuwe woningen</b>            |                     |                        |                       |
| 1x         | Peelstraat 6                      | 64                  | <b>66</b>              | <b>66</b>             |
| 2x         | Peelstraat 15                     | 57                  | 58                     | 58                    |
| 3x         | Peelstraat 15a                    | 68                  | <b>71</b>              | <b>71</b>             |
| 4x         | RvR kavel noord                   | 66                  | <b>69</b>              | <b>69</b>             |
| 5x         | RvR kavel midden                  | 67                  | <b>70</b>              | <b>70</b>             |
| 6x         | RvR kavel zuid                    | 61                  | 63                     | <b>63</b>             |

Uit de berekeningsresultaten blijkt dat in de dagperiode ter plaatse van alle toetspunten voldaan wordt aan de richtwaarde. In de avond- en nachtperiode wordt de richtwaarde overschreden. De overschrijdingen worden veroorzaakt door de rijbewegingen van vrachtwagens in de avond- en nachtperiode en door het eventuele gebruik van een heftruck in de avond- en nachtperiode.

Met de volgende maatregelen voldoet het maximale geluidsniveau wel aan de normstelling:

- Locatie 1:
  - Activiteiten buiten de bedrijfsgebouwen alleen in de dagperiode;
  - In de dagperiode alleen laad- en losactiviteiten in en ten zuiden van het bedrijfsgebouw. (In de modellering is hier reeds rekening mee gehouden).
- Locatie 2:
  - In de avond- en nachtperiode alleen activiteiten buiten de bedrijfsgebouwen aan de oostzijde van de bedrijfsgebouwen.
- Locatie 3:
  - Oprichten van een aarden wal aan de zuidwestzijde van het perceel.

Overigens dienen te vestigen bedrijven zich ook te houden aan de geluidsnormen uit de milieuwetgeving. Ook dan geldt als normstelling voor het maximale geluidsniveau een waarde van 70 dB(A), 65 dB(A) en 60 dB(A)

|                  | <p>in respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode. Dit houdt in dat als de bedrijven zich houden aan de milieuregels, er ook planologisch geen overschrijding van de richtwaarde zal zijn.</p> <p>Samengevat vormen de woningen aan de Peelstraat een beperking voor de bedrijfsvoering van de nieuwe bedrijven. Deze beperkingen volgen reeds uit de milieuwetgeving. Daarom is er geen noodzaak om de beperkingen in het bestemmingsplan te verankeren.</p> <p>Gezien de berekeningsresultaten in combinatie met de normstelling uit de milieuwetgeving zullen de maximale geluidsniveaus niet hoger zijn dan de richtwaarde. Daarom is er, voor zover het gaat om het maximale geluidsniveau, sprake van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                        |                       |                        |                       |             |    |    |    |                |    |    |    |               |    |    |    |
|------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------|-----------------------|------------------------|-----------------------|-------------|----|----|----|----------------|----|----|----|---------------|----|----|----|
| Indirecte hinder | <p>In tabel 5.3 zijn de berekeningsresultaten opgenomen voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ten gevolge van de rijbewegingen van en naar de bedrijfsbestemmingen 1 en 2. Alleen de hoogste berekende waardes zijn opgenomen.</p> <p><i>Tabel 5.3: Berekeningsresultaten indirecte hinder in dB(A)</i></p> <table><tr><th>Omschrijving</th><th>Dag<br/>(7.00-19.00)</th><th>Avond<br/>(19.00-23.00)</th><th>Nacht<br/>(23.00-7.00)</th></tr><tr><td>Richtwaarde</td><td>50</td><td>45</td><td>40</td></tr><tr><td>Peelstraat 15A</td><td>48</td><td>46</td><td>40</td></tr><tr><td>Peelstraat 15</td><td>47</td><td>45</td><td>39</td></tr></table> <p>De geluidsbelasting ten gevolge van de indirecte hinder voldoet aan de richtwaarde, behalve ter plaatse van de nieuwe woonbestemming aan de Peelstraat 15A. De overschrijding van de richtwaarde bedraagt hier 1 dB. Een overschrijding van de richtwaarde is toelaatbaar, mits het geluidsniveau in de woning voldoet aan een maximale waarde van 35 dB(A) etmaalwaarde. Vanwege de korte afstand van de weg ondervindt deze woning ook de een geluidsbelasting ten gevolge van (regulier) wegverkeerslawaai. De geluidwering van de gevel is bij de verbouw van de woning daarom een aandachtspunt.</p> <p>Zoals blijkt uit de beschouwing van de maximale geluidsniveaus, lenen de bedrijfsbestemmingen op locatie 1 en 2 zich niet voor transportbewegingen in de avond- en nachtperiode. Alhoewel in deze berekening rekening is gehouden met 4 rijbewegingen in de avondperiode en 2 rijbewegingen in de nachtperiode, zullen er in de praktijk dan geen rijbewegingen plaatsvinden. Daardoor zal de geluidsbelasting ten gevolge van indirecte hinder in de avond- en nachtperiode lager zijn dan nu berekend en zal op alle woningen voldaan worden aan de richtwaarde</p> | Omschrijving           | Dag<br>(7.00-19.00)   | Avond<br>(19.00-23.00) | Nacht<br>(23.00-7.00) | Richtwaarde | 50 | 45 | 40 | Peelstraat 15A | 48 | 46 | 40 | Peelstraat 15 | 47 | 45 | 39 |
| Omschrijving     | Dag<br>(7.00-19.00)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | Avond<br>(19.00-23.00) | Nacht<br>(23.00-7.00) |                        |                       |             |    |    |    |                |    |    |    |               |    |    |    |
| Richtwaarde      | 50                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | 45                     | 40                    |                        |                       |             |    |    |    |                |    |    |    |               |    |    |    |
| Peelstraat 15A   | 48                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | 46                     | 40                    |                        |                       |             |    |    |    |                |    |    |    |               |    |    |    |
| Peelstraat 15    | 47                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | 45                     | 39                    |                        |                       |             |    |    |    |                |    |    |    |               |    |    |    |

|          |                                                                                                                                                                       |
|----------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|          | Gezien de berekeningsresultaten is er, voor zover het gaat om de geluidsbelasting ten gevolge van indirecte hinder, sprake van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat. |
| Bijlagen | Bijlage 3: Berekeningsresultaten LAr,LT<br>Bijlage 4: Berekeningsresultaten LAmax                                                                                     |

## 6 Conclusies

|                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
|---------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau <math>L_{A,T,LT}</math></p> | <p>Uit de berekeningsresultaten blijkt dat ter plaatse van bestaande en nieuwe (reguliere) woonbestemmingen aan de richtwaarde wordt voldaan die volgt uit de VNG-uitgave 'Bedrijven en milieuzonering', behalve ter plaatse van de bestaande bedrijfswoning aan de Peelstraat 9 en ter plaatse van de burgerwoning aan de Peelstraat 4. De berekende geluidsbelasting voldoet ter plaatse van deze woningen wel aan de grenswaarde van 55 dB(A) etmaalwaarde.</p> <p>Ter plaatse van de bestaande bedrijfswoning aan de Peelstraat 9 wordt voldaan aan de grenswaarde die volgt uit de VNG-uitgave. Omdat hier sprake is van een bedrijfswoning, is er bij de berekende geluidsbelasting sprake van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat.</p> <p>De geluidsbelasting ten gevolge van de cumulatieve bijdrage van de bedrijfsbestemmingen is op de voorgevel van de woning aan de Peelstraat 4 is gering hoger voor de richtwaarde van 50 dB(A). Uitgaande van een geluidwering van de gevel van tenminste 17 dB, zal het geluidsniveau in de woning niet hoger zijn dan 35 dB(A). Daarmee is een aanvaardbaar geluidsniveau in de woning gegarandeerd. Het terras van de woning is aan de westzijde gesitueerd. De geluidsbelasting is hier ruim lager dan de richtwaarde.</p> <p>Gezien de berekeningsresultaten is er, voor zover het gaat om het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau, sprake van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat.</p> |
| <p>Maximaal geluidsniveau <math>L_{Amax}</math></p>                 | <p>Door de ligging van bestaande en nieuwe woonbestemmingen zijn, binnen de geluidsnormen uit de VNG-uitgave 'Bedrijven en milieuzonering', het Activiteitenbesluit en de Handreiking Industrielawaai en Vergunningverlening, in de avond- en nachtperiode geen rijbewegingen van en naar de bedrijfsperven aan de Peelstraat mogelijk. Ook zijn de mogelijkheden voor laad- en losactiviteiten nabij de Peelstraat beperkt. Als de inrichtingen voldoen aan de normstelling uit de milieuwetgeving, wordt ook voldaan aan de richtwaarde uit de VNG-uitgave. Er is dan sprake van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat.</p> <p>Maximale geluidsniveaus in de zuidwesthoek van de uitbreiding van het bedrijventerrein zijn een aandachtspunt. Geadviseerd wordt om binnen het landschappelijk inpassingsplan rekening te houden met een aarden wal. Daarmee rekening houdend, zullen maximale geluidsniveaus van bedrijven op dit perceel voldoen aan de richtwaarde uit de VNG-uitgave. Er is dan sprake van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| <p>Indirecte hinder</p>                                             | <p>De geluidsbelasting ten gevolge van de indirecte hinder voldoet ter plaatse van de nieuwe woonbestemming aan de Peelstraat 15A niet aan de</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |

richtwaarde. Een overschrijding van de richtwaarde is toelaatbaar, mits het geluidsniveau in de woning voldoet aan een maximale waarde van 35 dB(A) etmaalwaarde. Vanwege de korte afstand van de weg ondervindt deze woning ook de een geluidsbelasting ten gevolge van (regulier) wegverkeerslawaaï. De geluidwering van de gevel is bij de verbouw van de woning daarom een aandachtspunt.

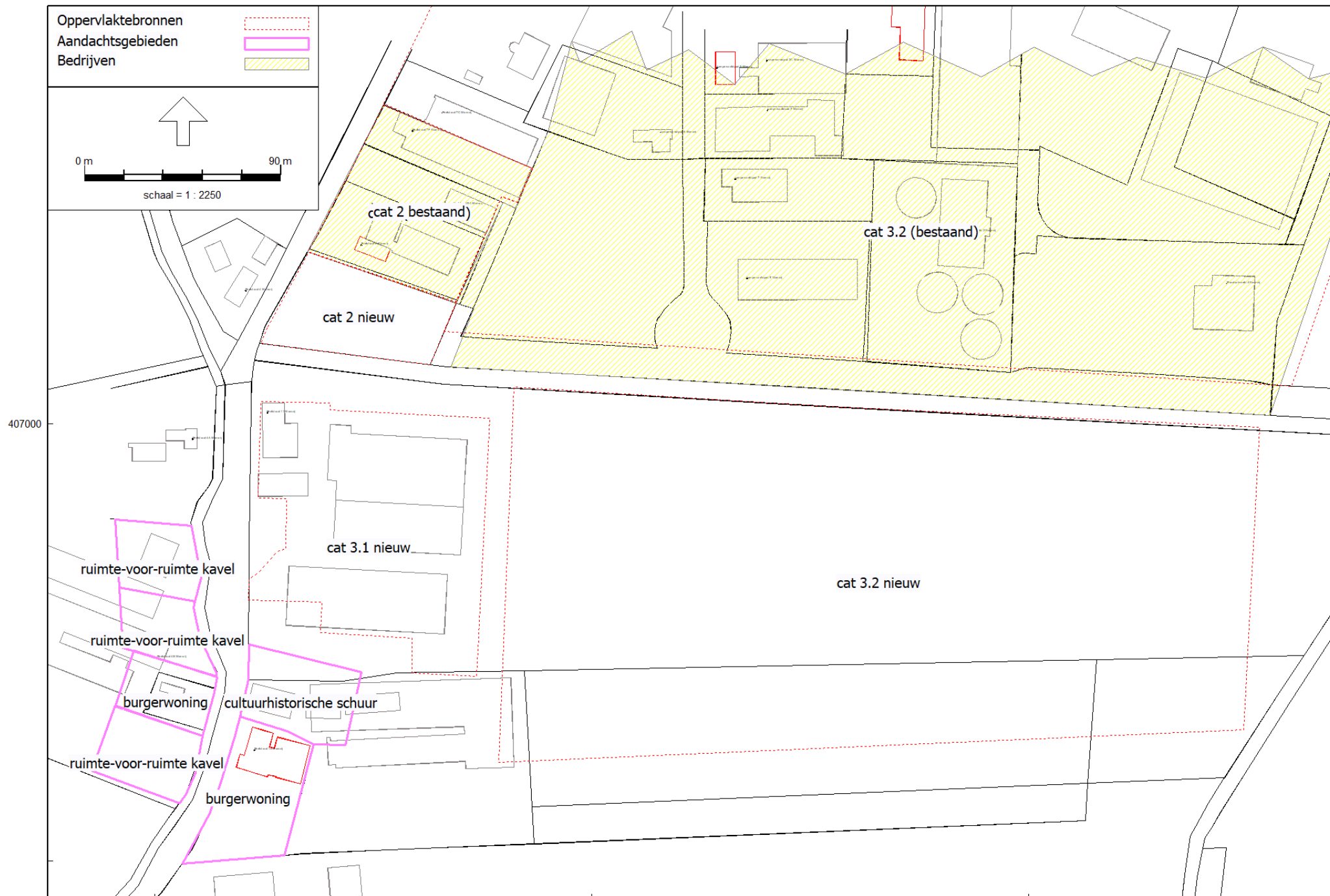
De geluidsbelasting ten gevolge van de indirecte hinder voldoet op de andere toetspunten aan de richtwaarde die volgt uit de VNG-uitgave 'Bedrijven en milieuzonering'.

Gezien de berekeningsresultaten is er, voor zover het gaat om de geluidsbelasting ten gevolge van indirecte hinder, sprake van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat.

# Bijlage 1

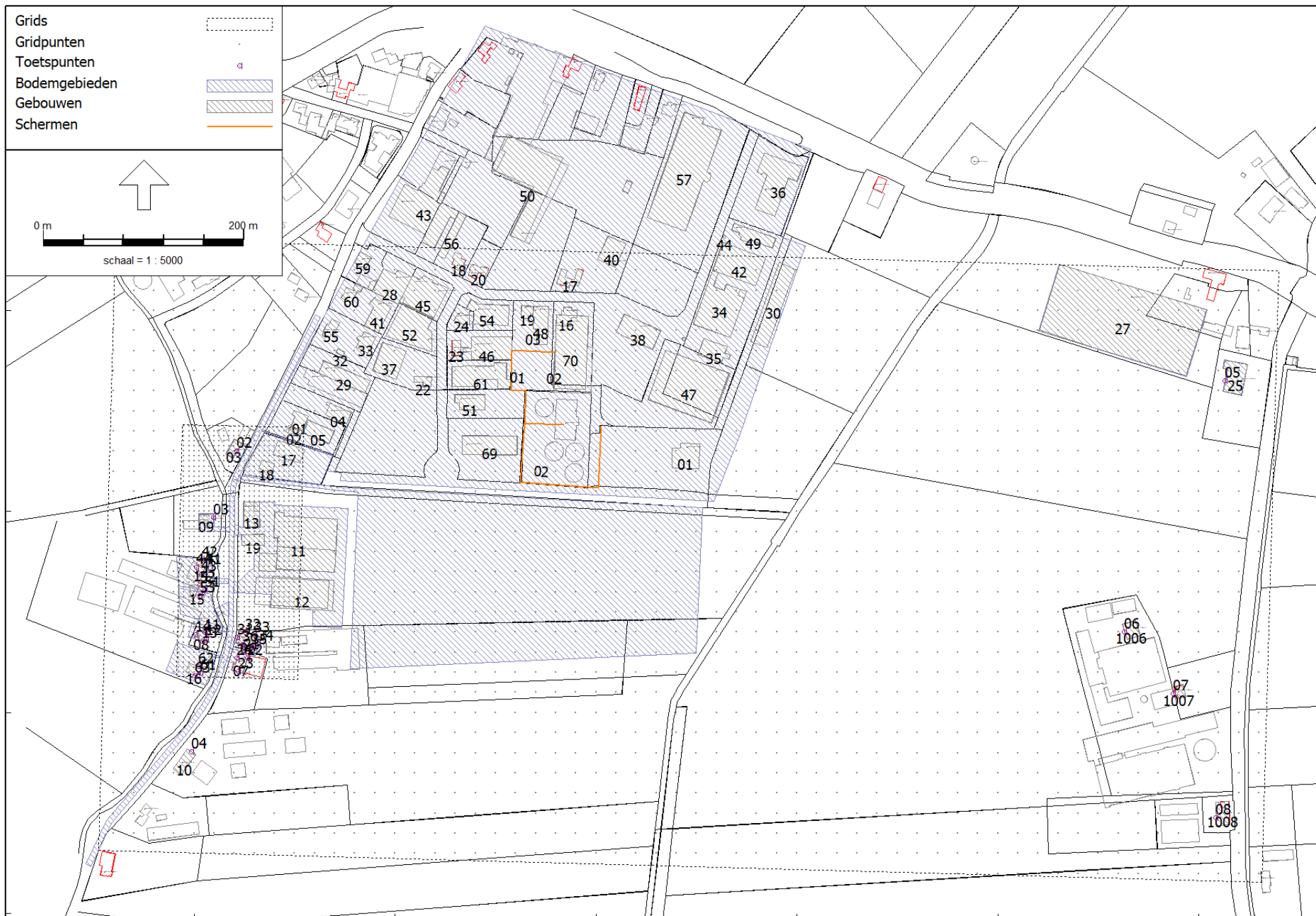
## Planinvulling

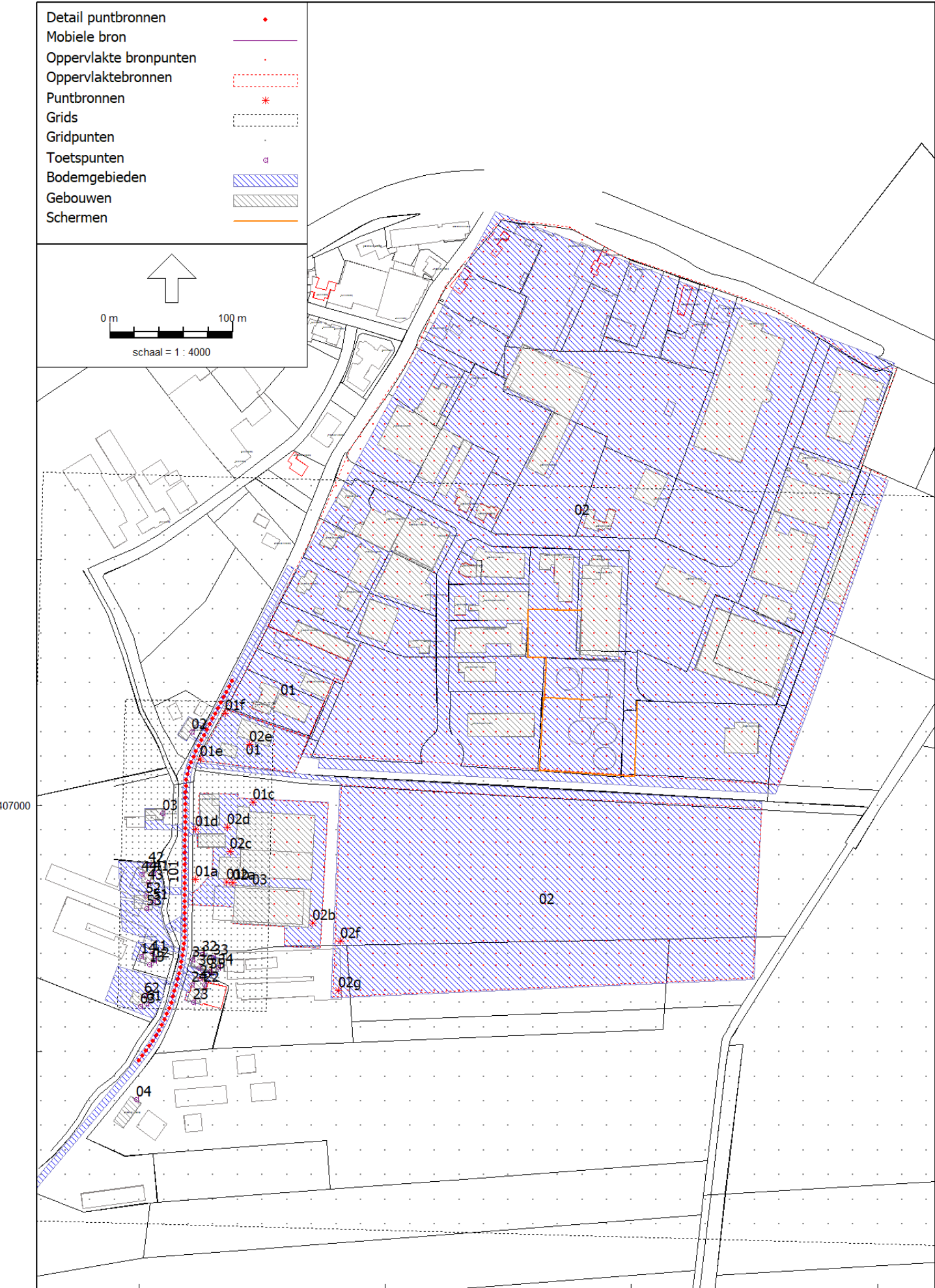


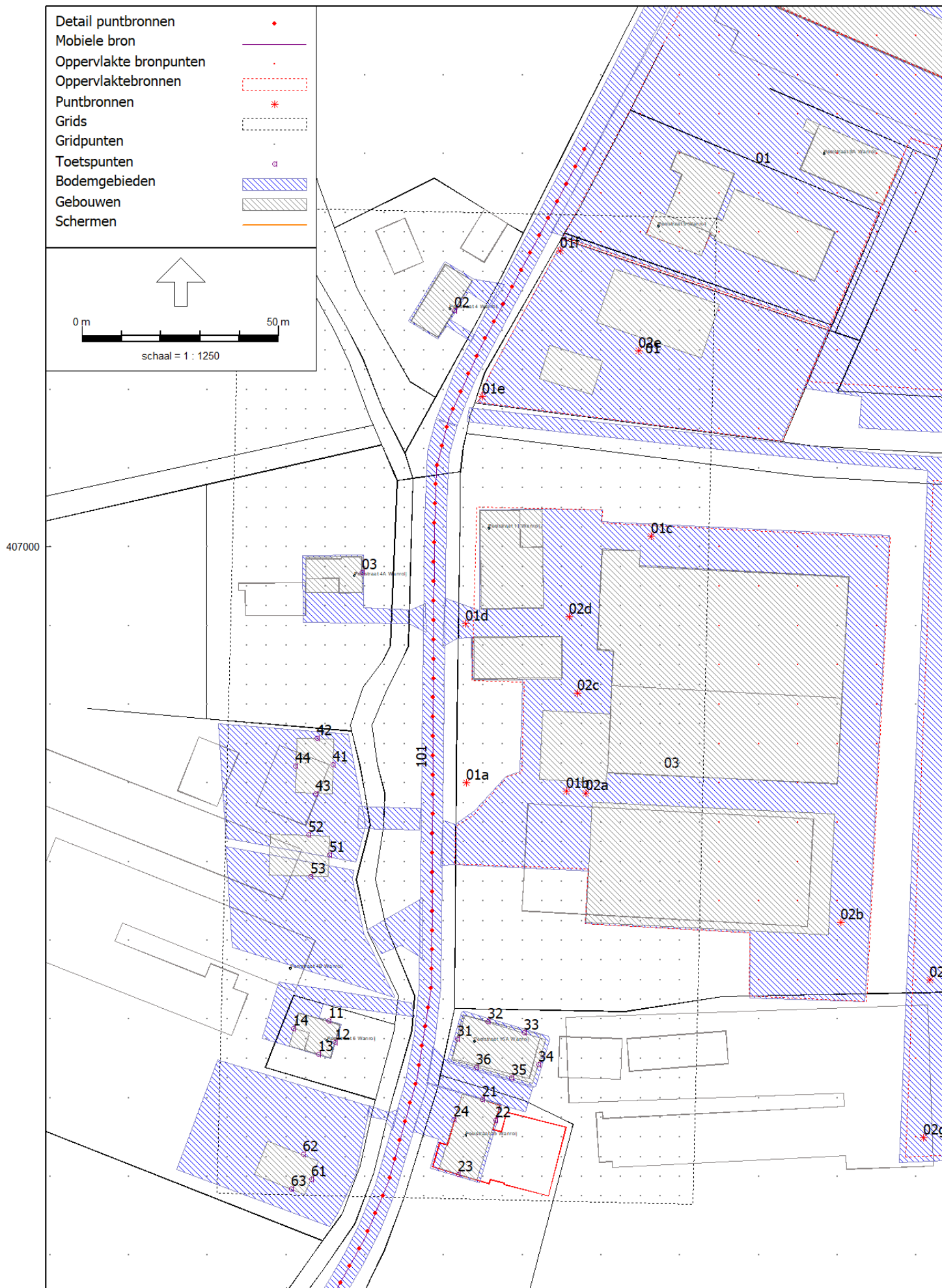


## Bijlage 2

Gegevens rekenmodel







Model: LAr,LT, LAmx en IH - overige woningen  
Herontwikkeling Peestraat div. nummers - Peelstraat div. nummers  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Naam | Omschr.                             | Groep | Maaiveld | Hdef.    | Hoogte A | Hoogte B | Hoogte C | Hoogte D | Hoogte E | Hoogte F | Gevel | X         | Y         |
|------|-------------------------------------|-------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|-------|-----------|-----------|
| 02   | Peelstraat 4 (burgerwoning)         | --    | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    | 185442,81 | 407060,13 |
| 03   | Peelstraat 4a (burgerwoning)        | --    | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    | 185419,32 | 406993,61 |
| 04   | Peelstraat 17 (agr. bedrijfswoning) | --    | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    | 185397,48 | 406761,13 |
| 05   | Lamperen 2a ( bedrijfswoning)       | --    | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    | 186426,31 | 407129,85 |
| 06   | Lamperen 4 (agr. bedrijfswoning)    | --    | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    | 186326,15 | 406880,19 |
| 07   | Lamperen 6 (agr. bedrijfswoning)    | --    | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    | 186374,75 | 406819,24 |
| 08   | Lamperen 8 (agr. bedrijfswoning)    | --    | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    | 186417,21 | 406695,31 |
| 11   | Peelstraat 6 (burgerwoning)         | --    | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    | 185410,82 | 406879,51 |
| 12   | Peelstraat 6 (burgerwoning)         | --    | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    | 185412,47 | 406874,14 |
| 13   | Peelstraat 6 (burgerwoning)         | --    | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    | 185408,13 | 406870,99 |
| 14   | Peelstraat 6 (burgerwoning)         | --    | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    | 185401,86 | 406877,64 |
| 21   | Peelstraat 15 (burgerwoning)        | --    | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    | 185449,81 | 406859,62 |
| 22   | Peelstraat 15 (burgerwoning)        | --    | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    | 185453,19 | 406854,35 |
| 23   | Peelstraat 15 (burgerwoning)        | --    | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    | 185443,73 | 406840,49 |
| 24   | Peelstraat 15 (burgerwoning)        | --    | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    | 185442,56 | 406854,51 |
| 31   | Peelstraat 15A (vrijstaande woning) | --    | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    | 185443,48 | 406874,92 |
| 32   | Peelstraat 15A (vrijstaande woning) | --    | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    | 185451,30 | 406879,31 |
| 33   | Peelstraat 15A (vrijstaande woning) | --    | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    | 185460,41 | 406876,60 |
| 34   | Peelstraat 15A (vrijstaande woning) | --    | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    | 185464,07 | 406868,42 |
| 35   | Peelstraat 15A (vrijstaande woning) | --    | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    | 185457,34 | 406865,04 |
| 36   | Peelstraat 15A (vrijstaande woning) | --    | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    | 185448,21 | 406867,77 |
| 41   | RvR kavel noord                     | --    | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    | 185411,97 | 406944,73 |
| 42   | RvR kavel noord                     | --    | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    | 185407,80 | 406951,35 |
| 43   | RvR kavel noord                     | --    | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    | 185407,40 | 406937,26 |
| 44   | RvR kavel noord                     | --    | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    | 185402,42 | 406944,40 |
| 51   | RvR kavel midden                    | --    | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    | 185411,02 | 406921,69 |
| 52   | RvR kavel midden                    | --    | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    | 185405,69 | 406926,76 |
| 53   | RvR kavel midden                    | --    | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    | 185406,23 | 406916,22 |
| 61   | RvR kavel zuid                      | --    | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    | 185406,37 | 406839,34 |
| 62   | RvR kavel zuid                      | --    | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    | 185404,36 | 406845,57 |
| 63   | RvR kavel zuid                      | --    | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    | 185401,25 | 406836,77 |

Model: LAr,LT, LAmx en IH - overige woningen  
Herontwikkeling Peestraat div. nummers - Peelstraat div. nummers  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Naam | Omschr.                                      | Bf   | X-1       | Y-1       |
|------|----------------------------------------------|------|-----------|-----------|
| 16   | ruimte-voor-ruimte kavel                     | 0,50 | 185372,25 | 406841,81 |
| 17   | Peelstraat 6                                 | 0,00 | 185411,27 | 406870,01 |
| 21   | inrit                                        | 0,00 | 185434,02 | 406928,03 |
| 22   | inrit                                        | 0,00 | 185420,56 | 406902,60 |
| 23   | inrit                                        | 0,00 | 185437,39 | 406873,04 |
| 24   | inrit                                        | 0,00 | 185421,13 | 406858,02 |
| 11   | Peelstraat 4                                 | 0,00 | 185440,45 | 407072,40 |
| 09   | Peelstraat -- 2,75m (L/R)                    | 0,00 | 185291,94 | 406649,32 |
| 10   | Peelstraat, bibeko -- 2,75m (L/R)            | 0,00 | 185438,19 | 407032,70 |
| 14   | ruimte-voor-ruimte kavel                     | 0,50 | 185384,65 | 406925,88 |
| 15   | ruimte-voor-ruimte kavel                     | 0,50 | 185386,28 | 406898,27 |
| 18   | Peelstraat 15                                | 0,00 | 185449,06 | 406838,48 |
| 19   | cultuurhistorische schuur met 2 wooneenheden | 0,00 | 185466,96 | 406874,97 |
| 20   | cat 3.1 nieuw                                | 0,00 | 185480,08 | 407006,46 |
| 11   | cat. 3.2 nieuw                               | 0,00 | 185445,87 | 407031,82 |
| 01   | cat 2 nieuw                                  | 0,00 | 185470,43 | 407078,15 |
| 25   | Peelstraat 4a (bestaande woonbestemming)     | 0,00 | 185404,18 | 406997,81 |
| 07   | industrialiegebied                           | 0,00 | 185482,05 | 407108,94 |
| 04   | bebouwing kassen                             | 0,00 | 186261,53 | 407246,02 |
| 05   | Lamperen 2A (bedrijfswooning)                | 0,00 | 186425,98 | 407150,87 |

Model: LAr,LT, LAmaz en IH - overige woningen  
Herontwikkeling Peestraat div. nummers - Peelstraat div. nummers  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Naam | Omschr.                                    | Hoogte | Maaiveld | Hdef.    | Cp   | Refl. 31 | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k | X-1       | Y-1       |
|------|--------------------------------------------|--------|----------|----------|------|----------|----------|-----------|-----------|-----------|----------|----------|----------|----------|-----------|-----------|
| 06   | cultuurhistorische schuur                  | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 185465,89 | 406874,86 |
| 01   | Peelstraat 9 (bestaande bedrijfswoning)    | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 185496,42 | 407084,49 |
| 02   | Peelstraat 9 bedrijfswoning                | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 185505,40 | 407074,10 |
| 03   | Peelstraat 4 (bestaande woonbestemming)    | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 185438,58 | 407053,33 |
| 04   | Peelstraat 9                               | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 185535,38 | 407107,42 |
| 05   | Peelstraat 9                               | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 185509,23 | 407083,49 |
| 07   | burgerwoning                               | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 185454,24 | 406858,17 |
| 08   | burgerwoning                               | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 185413,65 | 406878,59 |
| 11   | Peelstraat 11 - her te bestemmen gebouwen  | 4,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 185539,94 | 406939,83 |
| 12   | Peelstraat 11 - her te bestemmen gebouwen  | 4,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 185476,14 | 406904,54 |
| 13   | Peelstraat 11 (te behouden bedrijfswoning) | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 185449,20 | 407009,34 |
| 14   | RvR kavel                                  | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 185412,08 | 406951,11 |
| 15   | RvR kavel                                  | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 185411,07 | 406926,49 |
| 16   | RvR kavel                                  | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 185408,11 | 406843,98 |
| 17   | nieuw bedrijfsgebouw                       | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 185483,30 | 407070,73 |
| 18   | nieuw bedrijfsgebouw                       | 4,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 185466,91 | 407051,35 |
| 19   | Peelstraat 11 - her te bestemmen gebouwen  | 4,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 185469,94 | 406977,37 |
| 49   | bebouwing industrie                        | 4,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 185937,28 | 407286,95 |
| 18   | Molenveld 12                               | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 185659,89 | 407257,88 |
| 40   | bebouwing industrie                        | 4,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 185819,16 | 407242,94 |
| 34   | bebouwing industrie                        | 7,70   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 185920,64 | 407237,79 |
| 35   | bebouwing industrie                        | 5,80   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 185911,87 | 407170,62 |
| 23   | Lampersveldpad 3                           | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 185665,51 | 407170,14 |
| 32   | bebouwing industrie                        | 4,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 185548,34 | 407155,04 |
| 33   | bebouwing industrie                        | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 185573,54 | 407176,57 |
| 20   | Molenveld 10                               | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 185678,16 | 407245,88 |
| 36   | bebouwing industrie                        | 4,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 186003,61 | 407338,24 |
| 37   | bebouwing industrie                        | 5,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 185606,32 | 407161,61 |
| 38   | bebouwing industrie                        | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 185856,28 | 407161,42 |
| 29   | bebouwing industrie                        | 5,50   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 185523,13 | 407138,06 |
| 30   | bebouwing industrie                        | 4,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 185970,52 | 407163,02 |
| 24   | Lampersveldpad 1                           | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 185673,82 | 407186,39 |
| 28   | bebouwing industrie                        | 5,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 185607,10 | 407214,10 |
| 55   | bebouwing industrie                        | 4,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 185527,55 | 407175,74 |
| 56   | bebouwing industrie                        | 4,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 185649,20 | 407251,45 |
| 54   | bebouwing industrie                        | 5,50   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 185673,82 | 407186,39 |
| 52   | bebouwing industrie                        | 7,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 185636,40 | 407158,75 |
| 60   | bebouwing industrie                        | 4,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 185556,26 | 407208,26 |
| 17   | Molenveld 6                                | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 185787,57 | 407239,82 |
| 19   | Molenveld 11                               | 7,50   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 185737,81 | 407204,03 |
| 61   | bebouwing industrie                        | 5,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 185656,63 | 407144,41 |
| 59   | bebouwing industrie                        | 4,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 185570,69 | 407241,59 |
| 57   | bebouwing industrie                        | 4,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 185912,90 | 407329,06 |
| 51   | bebouwing industrie                        | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 185689,41 | 407116,41 |
| 44   | bebouwing industrie                        | 4,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 185928,46 | 407271,64 |
| 22   | Lampersveldpad 6                           | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 185627,62 | 407128,94 |
| 45   | bebouwing industrie                        | 4,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 185638,16 | 407191,10 |
| 43   | bebouwing industrie                        | 10,00  | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 185609,84 | 407325,63 |
| 41   | bebouwing industrie                        | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 185582,44 | 407210,62 |
| 42   | bebouwing industrie                        | 4,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 185930,86 | 407266,01 |

Model: LAr,LT, LAmx en IH - overige woningen  
Herontwikkeling Peestraat div. nummers - Peelstraat div. nummers  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Naam | Omschr.                                       | Hoogte | Maaiveld | Hdef.    | Cp   | Refl. 31 | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k | X-1       | Y-1       |
|------|-----------------------------------------------|--------|----------|----------|------|----------|----------|-----------|-----------|-----------|----------|----------|----------|----------|-----------|-----------|
| 50   | bebouwing industrie                           | 4,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 185711,41 | 407375,37 |
| 48   | bebouwing industrie                           | 5,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 185737,81 | 407204,03 |
| 46   | bebouwing industrie                           | 5,50   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 185676,22 | 407162,75 |
| 16   | Molenveld 9                                   | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 185760,10 | 407184,84 |
| 47   | bebouwing industrie                           | 8,60   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 185869,22 | 407160,74 |
| 70   | nieuwbouw molenveld 9                         | 10,50  | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 185760,45 | 407195,41 |
| 69   | bebouwing industrie                           | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 185667,24 | 407075,43 |
| 01   | Straatscheveld 4                              | 9,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 185903,49 | 407067,38 |
| 02   | nieuwbouw molenveld 9, open gevel             | 10,50  | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,20     | 0,20     | 0,20      | 0,20      | 0,20      | 0,20     | 0,20     | 0,20     | 0,20     | 185759,67 | 407157,93 |
| 27   | bebouwing kassen                              | 3,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 186387,54 | 407134,66 |
| 25   | Lamperen 2A                                   | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 186443,51 | 407147,03 |
| 09   | Peelstraat 4a (bestaande woonbestemming)      | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 185419,21 | 406997,53 |
| 10   | Peelstraat 17 (bestaande agrarische bedrijfs) | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 185393,36 | 406763,96 |
| 1006 | Lamperen 4 (bestaande agrarische bedrijfs)    | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 186323,93 | 406887,77 |
| 1007 | Lamperen 6 (bestaande agrarische bedrijfs)    | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 186384,21 | 406827,78 |
| 1008 | Lamperen 8 (bestaande agrarische bedrijfs)    | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 186430,73 | 406688,29 |

Model: LAr,LT, LAmx en IH - overige woningen  
Herontwikkeling Peestraat div. nummers - Peelstraat div. nummers  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Naam | Omschr.  | ISO_H | ISO M. | Hdef.    | Cp   | Lengte | X-1       | Y-1       |
|------|----------|-------|--------|----------|------|--------|-----------|-----------|
| 01   | keerwand | 4,20  | 0,00   | Relatief | 0 dB | 88,58  | 185715,97 | 407159,80 |
| 02   | keerwand | 6,00  | 0,00   | Relatief | 0 dB | 237,52 | 185804,93 | 407084,87 |
| 03   | keerwand | 6,00  | 0,00   | Relatief | 0 dB | 44,05  | 185759,74 | 407158,52 |

Model: LAr,LT, LAmx en IH - overige woningen  
Herontwikkeling Peestraat div. nummers - Peelstraat div. nummers  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Naam | Omschr.  | Refl.L 31 | Refl.L 63 | Refl.L 125 | Refl.L 250 | Refl.L 500 | Refl.L 1k | Refl.L 2k | Refl.L 4k | Refl.L 8k | Refl.R 31 | Refl.R 63 | Refl.R 125 | Refl.R 250 | Refl.R 500 | Refl.R 1k | Refl.R 2k | Refl.R 4k | Refl.R 8k |
|------|----------|-----------|-----------|------------|------------|------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|------------|------------|------------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| 01   | keerwand | 0,80      | 0,80      | 0,80       | 0,80       | 0,80       | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80       | 0,80       | 0,80       | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| 02   | keerwand | 0,80      | 0,80      | 0,80       | 0,80       | 0,80       | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80       | 0,80       | 0,80       | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| 03   | keerwand | 0,80      | 0,80      | 0,80       | 0,80       | 0,80       | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80       | 0,80       | 0,80       | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      |

Model: LAr,LT, LAmx en IH - overige woningen  
Herontwikkeling Peestraat div. nummers - Peelstraat div. nummers  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Naam | Omschr.                       | Groep            | ISO_H | ISO M. | Hdef.    | Aantal(D) | Aantal(A) | Aantal(N) | Cb(D) | Cb(A) | Cb(N) | Gem.snelheid | Max.afst. | Aant.puntbr | Lengte |
|------|-------------------------------|------------------|-------|--------|----------|-----------|-----------|-----------|-------|-------|-------|--------------|-----------|-------------|--------|
| 101  | vrachtwagens indirecte hinder | indirecte hinder | 1,00  | 0,00   | Relatief | 20        | 4         | 2         | 35,63 | 37,84 | 43,86 | 30           | 5,00      | 67          | 330,20 |

Model: LAr,LT, LAmx en IH - overige woningen  
Herontwikkeling Peestraat div. nummers - Peelstraat div. nummers  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Naam | Omschr.                       | Lwr 31 | Lwr 63 | Lwr 125 | Lwr 250 | Lwr 500 | Lwr 1k | Lwr 2k | Lwr 4k | Lwr 8k | Lwr Totaal | X-1       | Y-1       |
|------|-------------------------------|--------|--------|---------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|------------|-----------|-----------|
| 101  | vrachtwagens indirecte hinder | 0,00   | 84,00  | 88,00   | 93,00   | 98,00   | 102,00 | 100,00 | 93,00  | 83,00  | 105,71     | 185476,86 | 407103,16 |

Model: LAr,LT, LAmx en IH - overige woningen  
Herontwikkeling Peestraat div. nummers - Peelstraat div. nummers  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Naam | Omschr.          | Groep                     | Hoogte | Maaiveld | Hdef.    | Tb(u)(D) | Tb(u)(A) | Tb(u)(N) | Cb(D) | Cb(A) | Cb(N) | Negeer obj. |
|------|------------------|---------------------------|--------|----------|----------|----------|----------|----------|-------|-------|-------|-------------|
| 01   | cat 2 nieuw      | Plangebied                | 5,00   | 0,00     | Relatief | 12,0000  | 1,2649   | 0,8000   | 0,00  | 5,00  | 10,00 | Ja          |
| 02   | cat 3.2 nieuw    | Plangebied                | 5,00   | 0,00     | Relatief | 12,0000  | 1,2649   | 0,8000   | 0,00  | 5,00  | 10,00 | Ja          |
| 03   | cat 3.1 nieuw    | Plangebied                | 5,00   | 0,00     | Relatief | 12,0000  | 1,2649   | 0,8000   | 0,00  | 5,00  | 10,00 | Ja          |
| 02   | cat 3.2 bestaand | bestaand bedrijventerrein | 5,00   | 0,00     | Relatief | 12,0000  | 1,2649   | 0,8000   | 0,00  | 5,00  | 10,00 | Ja          |
| 01   | cat 2 bestaand   | bestaand bedrijventerrein | 5,00   | 0,00     | Relatief | 12,0000  | 1,2649   | 0,8000   | 0,00  | 5,00  | 10,00 | Ja          |

Model: LAr,LT, LAmx en IH - overige woningen  
Herontwikkeling Peestraat div. nummers - Peelstraat div. nummers  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

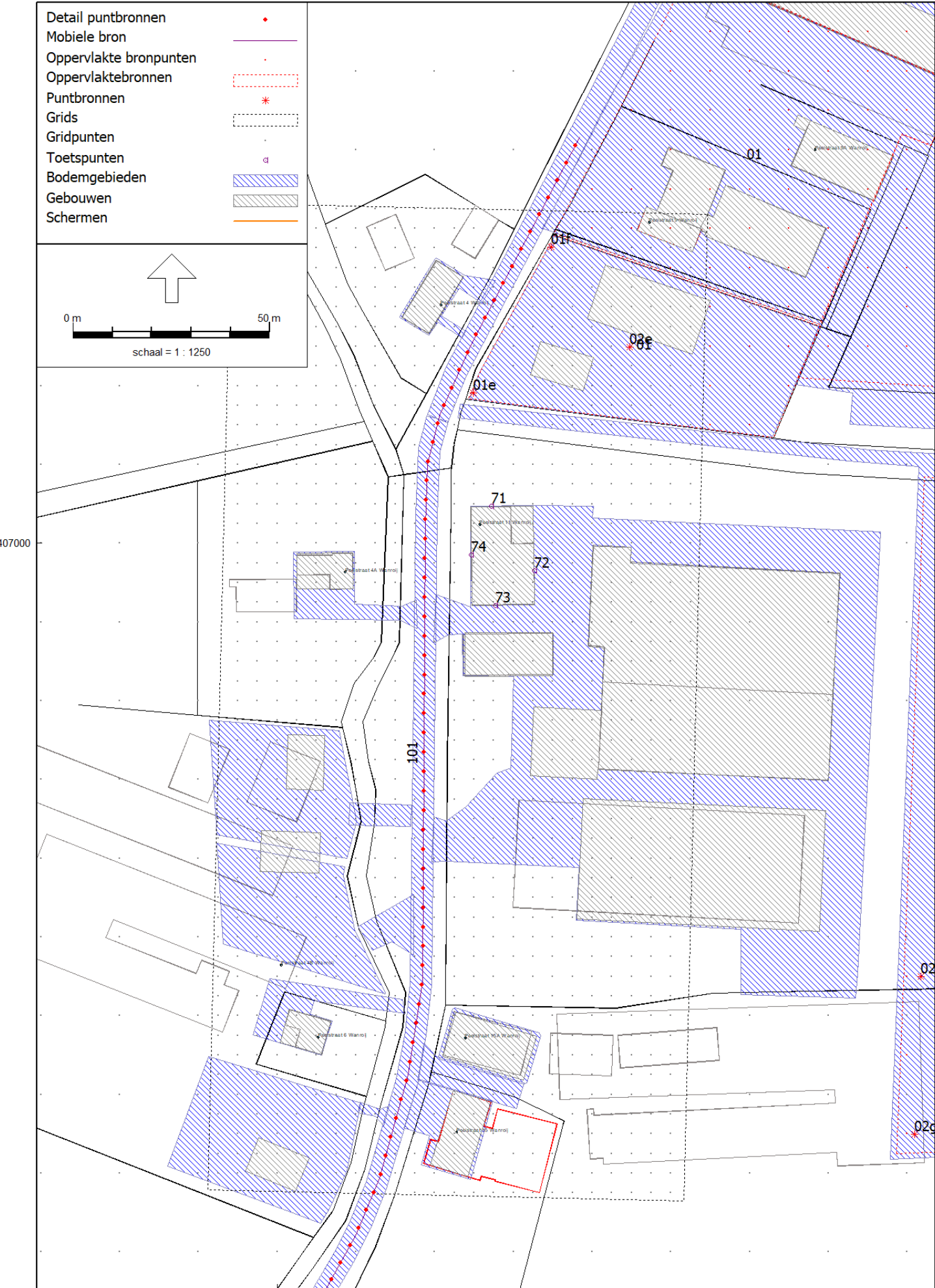
| Naam | Omschr.          | LwrM2 31 | LwrM2 63 | LwrM2 125 | LwrM2 250 | LwrM2 500 | LwrM2 1k | LwrM2 2k | LwrM2 4k | LwrM2 8k | LwrM2 Totaal | X-1       | Y-1       | DeltaL | DeltaH |
|------|------------------|----------|----------|-----------|-----------|-----------|----------|----------|----------|----------|--------------|-----------|-----------|--------|--------|
| 01   | cat 2 nieuw      | 31,00    | 36,00    | 41,00     | 45,00     | 49,00     | 50,00    | 48,00    | 47,00    | 45,00    | 55,73        | 185451,56 | 407043,68 | 10,0   | 10,0   |
| 02   | cat 3.2 nieuw    | 32,80    | 37,80    | 42,80     | 46,80     | 50,80     | 51,80    | 49,80    | 48,80    | 46,80    | 57,53        | 185557,36 | 406844,97 | 10,0   | 10,0   |
| 03   | cat 3.1 nieuw    | 31,00    | 36,00    | 41,00     | 45,00     | 49,00     | 50,00    | 48,00    | 47,00    | 45,00    | 55,73        | 185442,70 | 406919,46 | 10,0   | 10,0   |
| 02   | cat 3.2 bestaand | 32,80    | 37,80    | 42,80     | 46,80     | 50,80     | 51,80    | 49,80    | 48,80    | 46,80    | 57,53        | 185532,29 | 407042,16 | 10,0   | 10,0   |
| 01   | cat 2 bestaand   | 31,00    | 36,00    | 41,00     | 45,00     | 49,00     | 50,00    | 48,00    | 47,00    | 45,00    | 55,73        | 185486,90 | 407110,29 | 10,0   | 10,0   |

Model: LAr,LT, LAmx en IH - overige woningen  
Herontwikkeling Peestraat div. nummers - Peelstraat div. nummers  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Naam | Omschr.                           | Groep      | Hoogte | Maaiveld | Hdef.    | Type             | Richt. | Hoek   | Tb(u)(D) | Tb(u)(A) | Tb(u)(N) | Cb(D) | Cb(A) | Cb(N) | GeenRefl. | GeenDemping | GeenProces |
|------|-----------------------------------|------------|--------|----------|----------|------------------|--------|--------|----------|----------|----------|-------|-------|-------|-----------|-------------|------------|
| 01a  | LAmx vrachtwagen en vergelijkbaar | Plangebied | 1,00   | 0,00     | Relatief | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | --       | --       | --       | 99,00 | 99,00 | 99,00 | Nee       | Nee         | Nee        |
| 01b  | LAmx vrachtwagen en vergelijkbaar | Plangebied | 1,00   | 0,00     | Relatief | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | --       | --       | --       | 99,00 | 99,00 | 99,00 | Nee       | Nee         | Nee        |
| 01c  | LAmx vrachtwagen en vergelijkbaar | Plangebied | 1,00   | 0,00     | Relatief | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | --       | --       | --       | 99,00 | 99,00 | 99,00 | Nee       | Nee         | Nee        |
| 01d  | LAmx vrachtwagen en vergelijkbaar | Plangebied | 1,00   | 0,00     | Relatief | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | --       | --       | --       | 99,00 | 99,00 | 99,00 | Nee       | Nee         | Nee        |
| 01e  | LAmx vrachtwagen en vergelijkbaar | Plangebied | 1,00   | 0,00     | Relatief | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | --       | --       | --       | 99,00 | 99,00 | 99,00 | Nee       | Nee         | Nee        |
| 01f  | LAmx vrachtwagen en vergelijkbaar | Plangebied | 1,00   | 0,00     | Relatief | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | --       | --       | --       | 99,00 | 99,00 | 99,00 | Nee       | Nee         | Nee        |
| 02a  | LAmx hefruck en vergelijkbaar     | Plangebied | 1,00   | 0,00     | Relatief | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | --       | --       | --       | 99,00 | 99,00 | 99,00 | Nee       | Nee         | Nee        |
| 02b  | LAmx hefruck en vergelijkbaar     | Plangebied | 1,00   | 0,00     | Relatief | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | --       | --       | --       | 99,00 | 99,00 | 99,00 | Nee       | Nee         | Nee        |
| 02c  | LAmx hefruck en vergelijkbaar     | Plangebied | 1,00   | 0,00     | Relatief | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | --       | --       | --       | 99,00 | 99,00 | 99,00 | Nee       | Nee         | Nee        |
| 02d  | LAmx hefruck en vergelijkbaar     | Plangebied | 1,00   | 0,00     | Relatief | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | --       | --       | --       | 99,00 | 99,00 | 99,00 | Nee       | Nee         | Nee        |
| 02e  | LAmx hefruck en vergelijkbaar     | Plangebied | 1,00   | 0,00     | Relatief | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | --       | --       | --       | 99,00 | 99,00 | 99,00 | Nee       | Nee         | Nee        |
| 02f  | LAmx hefruck en vergelijkbaar     | Plangebied | 1,00   | 0,00     | Relatief | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | --       | --       | --       | 99,00 | 99,00 | 99,00 | Nee       | Nee         | Nee        |
| 02g  | LAmx hefruck en vergelijkbaar     | Plangebied | 1,00   | 0,00     | Relatief | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | --       | --       | --       | 99,00 | 99,00 | 99,00 | Nee       | Nee         | Nee        |

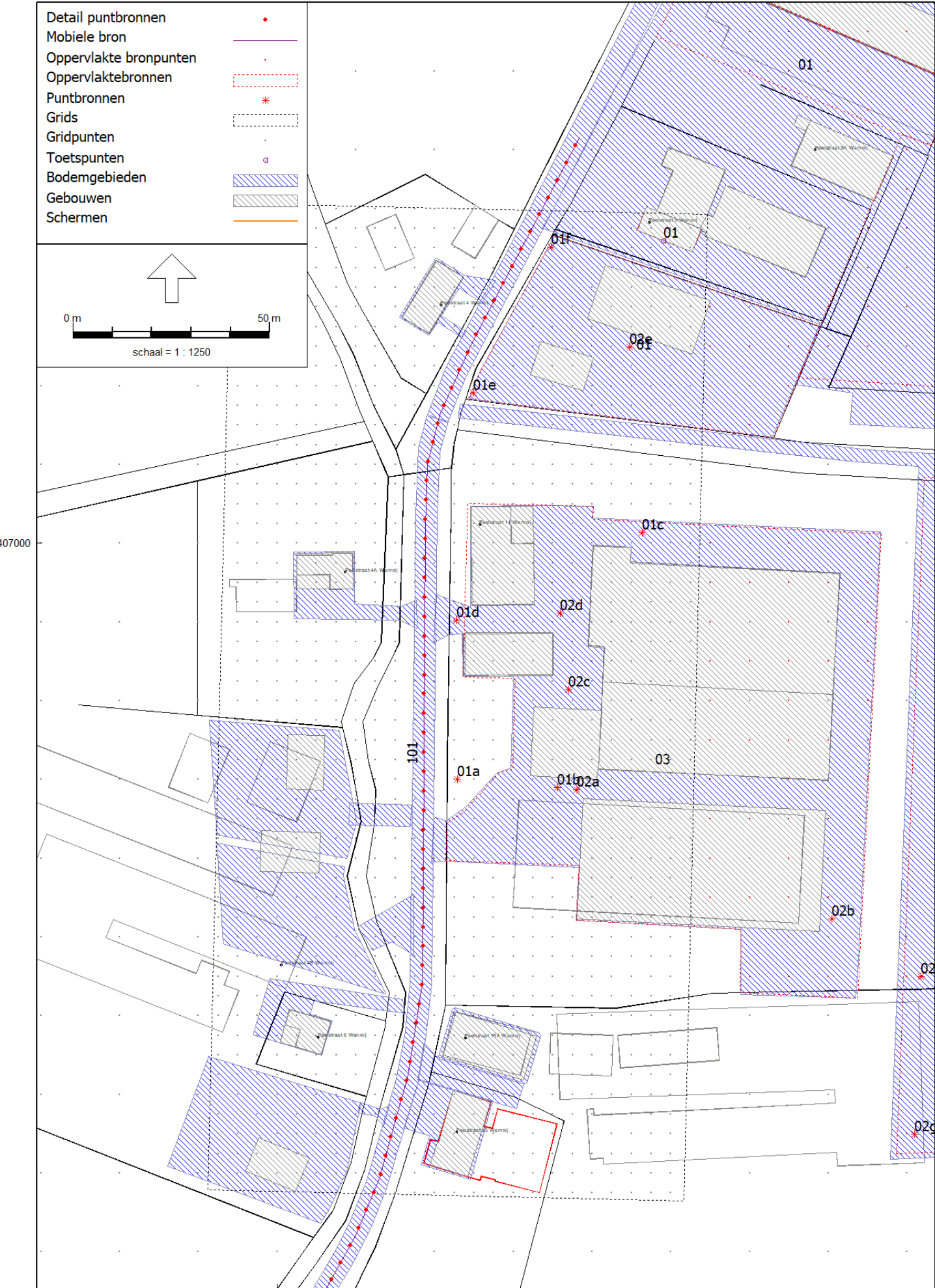
Model: LAr,LT, LAmax en IH - overige woningen  
Herontwikkeling Peestraat div. nummers - Peelstraat div. nummers  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Naam | Omschr.                            | Lwr 31 | Lwr 63 | Lwr 125 | Lwr 250 | Lwr 500 | Lwr 1k | Lwr 2k | Lwr 4k | Lwr 8k | Lwr Totaal | X         | Y         |
|------|------------------------------------|--------|--------|---------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|------------|-----------|-----------|
| 01a  | LAmax vrachtwagen en vergelijkbaar | 73,47  | 84,74  | 91,61   | 96,61   | 100,86  | 103,90 | 102,39 | 96,50  | 88,18  | 108,17     | 185445,79 | 406940,15 |
| 01b  | LAmax vrachtwagen en vergelijkbaar | 73,47  | 84,74  | 91,61   | 96,61   | 100,86  | 103,90 | 102,39 | 96,50  | 88,18  | 108,17     | 185471,28 | 406937,92 |
| 01c  | LAmax vrachtwagen en vergelijkbaar | 73,47  | 84,74  | 91,61   | 96,61   | 100,86  | 103,90 | 102,39 | 96,50  | 88,18  | 108,17     | 185492,65 | 407002,76 |
| 01d  | LAmax vrachtwagen en vergelijkbaar | 73,47  | 84,74  | 91,61   | 96,61   | 100,86  | 103,90 | 102,39 | 96,50  | 88,18  | 108,17     | 185445,66 | 406980,57 |
| 01e  | LAmax vrachtwagen en vergelijkbaar | 73,47  | 84,74  | 91,61   | 96,61   | 100,86  | 103,90 | 102,39 | 96,50  | 88,18  | 108,17     | 185449,76 | 407038,16 |
| 01f  | LAmax vrachtwagen en vergelijkbaar | 73,47  | 84,74  | 91,61   | 96,61   | 100,86  | 103,90 | 102,39 | 96,50  | 88,18  | 108,17     | 185469,64 | 407075,26 |
| 02a  | LAmax hefruck en vergelijkbaar     | 81,86  | 93,41  | 100,50  | 104,55  | 107,41  | 108,96 | 108,96 | 102,46 | 91,79  | 114,37     | 185476,18 | 406937,45 |
| 02b  | LAmax hefruck en vergelijkbaar     | 81,86  | 93,41  | 100,50  | 104,55  | 107,41  | 108,96 | 108,96 | 102,46 | 91,79  | 114,37     | 185540,94 | 406904,59 |
| 02c  | LAmax hefruck en vergelijkbaar     | 81,86  | 93,41  | 100,50  | 104,55  | 107,41  | 108,96 | 108,96 | 102,46 | 91,79  | 114,37     | 185474,02 | 406962,88 |
| 02d  | LAmax hefruck en vergelijkbaar     | 81,86  | 93,41  | 100,50  | 104,55  | 107,41  | 108,96 | 108,96 | 102,46 | 91,79  | 114,37     | 185471,86 | 406982,31 |
| 02e  | LAmax hefruck en vergelijkbaar     | 81,86  | 93,41  | 100,50  | 104,55  | 107,41  | 108,96 | 108,96 | 102,46 | 91,79  | 114,37     | 185489,56 | 407049,83 |
| 02f  | LAmax hefruck en vergelijkbaar     | 81,86  | 93,41  | 100,50  | 104,55  | 107,41  | 108,96 | 108,96 | 102,46 | 91,79  | 114,37     | 185563,54 | 406889,93 |
| 02g  | LAmax hefruck en vergelijkbaar     | 81,86  | 93,41  | 100,50  | 104,55  | 107,41  | 108,96 | 108,96 | 102,46 | 91,79  | 114,37     | 185561,88 | 406849,97 |



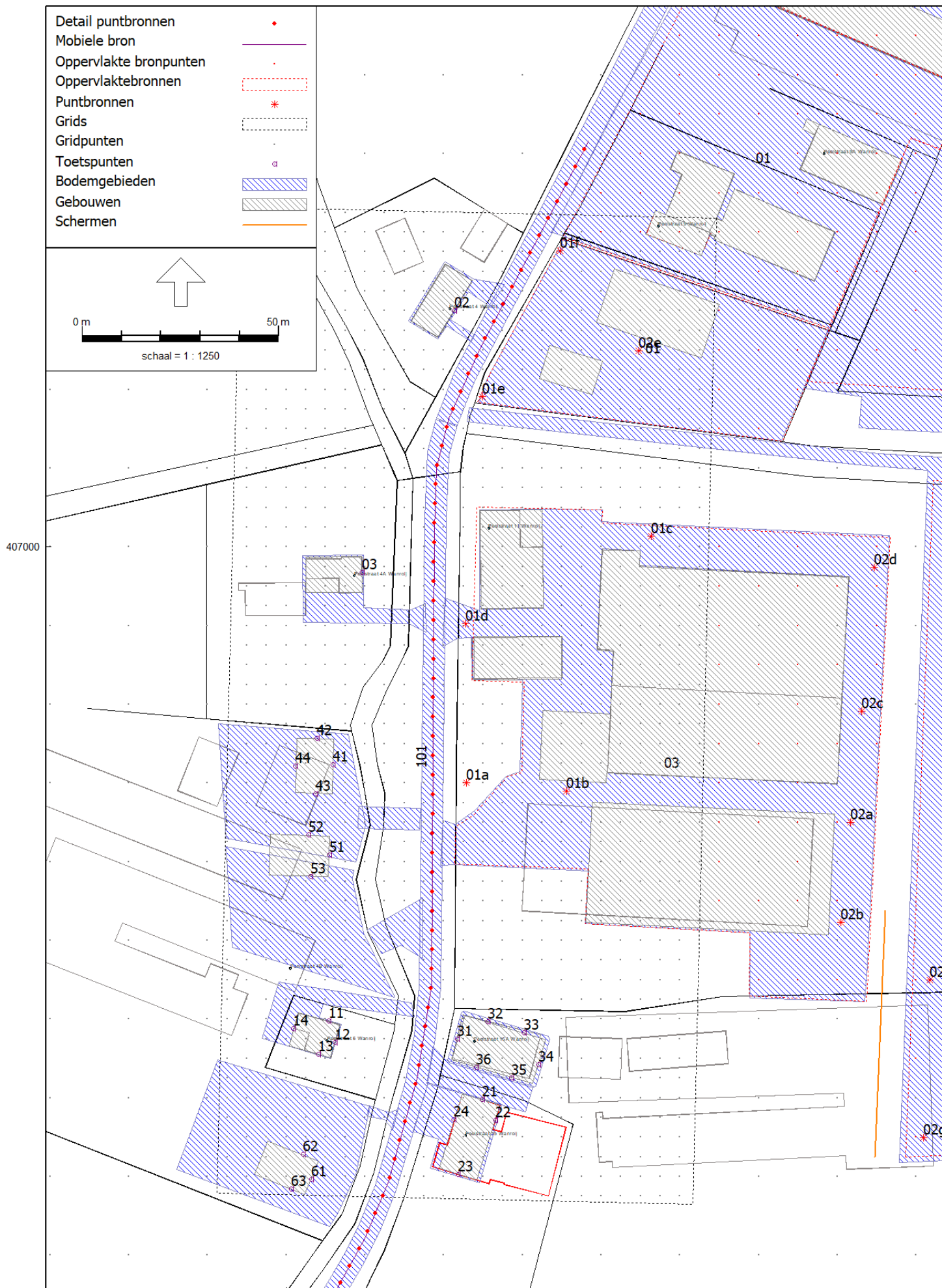
Model: LAr,LT, LAmx en IH - Peelstraat 11  
Herontwikkeling Peestraat div. nummers - Peelstraat div. nummers  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Naam | Omschr.                                    | Groep | Maaiveld | Hdef.    | Hoogte A | Hoogte B | Hoogte C | Hoogte D | Hoogte E | Hoogte F | Gevel | X         | Y         |
|------|--------------------------------------------|-------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|-------|-----------|-----------|
| 71   | Peelstraat 11 (te behouden bedrijfswoning) | --    | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    | 185454,49 | 407009,50 |
| 72   | Peelstraat 11 (te behouden bedrijfswoning) | --    | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    | 185465,33 | 406993,00 |
| 73   | Peelstraat 11 (te behouden bedrijfswoning) | --    | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    | 185455,51 | 406984,28 |
| 74   | Peelstraat 11 (te behouden bedrijfswoning) | --    | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    | 185449,23 | 406997,10 |



Model: LAr,LT, LAmx en IH - Peelstraat 9  
Herontwikkeling Peestraat div. nummers - Peelstraat div. nummers  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Naam | Omschr.                       | Groep | Maaiveld | Hdef.    | Hoogte A | Hoogte B | Hoogte C | Hoogte D | Hoogte E | Hoogte F | Gevel | X         | Y         |
|------|-------------------------------|-------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|-------|-----------|-----------|
| 01   | Peelstraat 9 (bedrijfswoning) | --    | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    | 185498,12 | 407076,82 |



## Bijlage 3

Berekeningsresultaten  $L_{Ar,LT}$

Rapport:Resultatentabel

Model:LAr,LT, LAmix en IH - overige woningen

LAeq totaalresultaten voor toetspunten

Groep:Plangebied

Groepsreductie:Nee

| Naam      |                                     |       |           |           |        |     |       |       |        |
|-----------|-------------------------------------|-------|-----------|-----------|--------|-----|-------|-------|--------|
| Toetspunt | Omschrijving                        | Groep | X         | Y         | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Etmaal |
| 02_A      | Peelstraat 4 (burgerwoning)         | --    | 185442,81 | 407060,13 | 1,50   | 51  | 46    | 41    | 51     |
| 02_B      | Peelstraat 4 (burgerwoning)         | --    | 185442,81 | 407060,13 | 4,50   | 52  | 47    | 42    | 52     |
| 03_A      | Peelstraat 4a (burgerwoning)        | --    | 185419,32 | 406993,61 | 1,50   | 48  | 43    | 38    | 48     |
| 03_B      | Peelstraat 4a (burgerwoning)        | --    | 185419,32 | 406993,61 | 4,50   | 50  | 45    | 40    | 50     |
| 04_A      | Peelstraat 17 (agr. bedrijfswoning) | --    | 185397,48 | 406761,13 | 1,50   | 41  | 36    | 31    | 41     |
| 04_B      | Peelstraat 17 (agr. bedrijfswoning) | --    | 185397,48 | 406761,13 | 4,50   | 43  | 38    | 33    | 43     |
| 05_A      | Lamperen 2a ( bedrijfswoning)       | --    | 186426,31 | 407129,85 | 1,50   | 36  | 31    | 26    | 36     |
| 05_B      | Lamperen 2a ( bedrijfswoning)       | --    | 186426,31 | 407129,85 | 4,50   | 38  | 33    | 28    | 38     |
| 06_A      | Lamperen 4 (agr. bedrijfswoning)    | --    | 186326,15 | 406880,19 | 1,50   | 37  | 32    | 27    | 37     |
| 06_B      | Lamperen 4 (agr. bedrijfswoning)    | --    | 186326,15 | 406880,19 | 4,50   | 38  | 33    | 28    | 38     |
| 07_A      | Lamperen 6 (agr. bedrijfswoning)    | --    | 186374,75 | 406819,24 | 1,50   | 35  | 30    | 25    | 35     |
| 07_B      | Lamperen 6 (agr. bedrijfswoning)    | --    | 186374,75 | 406819,24 | 4,50   | 37  | 32    | 27    | 37     |
| 08_A      | Lamperen 8 (agr. bedrijfswoning)    | --    | 186417,21 | 406695,31 | 1,50   | 34  | 29    | 24    | 34     |
| 08_B      | Lamperen 8 (agr. bedrijfswoning)    | --    | 186417,21 | 406695,31 | 4,50   | 36  | 31    | 26    | 36     |
| 11_A      | Peelstraat 6 (burgerwoning)         | --    | 185410,82 | 406879,51 | 1,50   | 45  | 40    | 35    | 45     |
| 11_B      | Peelstraat 6 (burgerwoning)         | --    | 185410,82 | 406879,51 | 4,50   | 47  | 42    | 37    | 47     |
| 12_A      | Peelstraat 6 (burgerwoning)         | --    | 185412,47 | 406874,14 | 1,50   | 45  | 40    | 35    | 45     |
| 12_B      | Peelstraat 6 (burgerwoning)         | --    | 185412,47 | 406874,14 | 4,50   | 47  | 42    | 37    | 47     |
| 13_A      | Peelstraat 6 (burgerwoning)         | --    | 185408,13 | 406870,99 | 1,50   | 39  | 34    | 29    | 39     |
| 13_B      | Peelstraat 6 (burgerwoning)         | --    | 185408,13 | 406870,99 | 4,50   | 41  | 36    | 31    | 41     |
| 14_A      | Peelstraat 6 (burgerwoning)         | --    | 185401,86 | 406877,64 | 1,50   | 36  | 31    | 26    | 36     |
| 14_B      | Peelstraat 6 (burgerwoning)         | --    | 185401,86 | 406877,64 | 4,50   | 37  | 32    | 27    | 37     |
| 21_A      | Peelstraat 15 (burgerwoning)        | --    | 185449,81 | 406859,62 | 1,50   | 41  | 36    | 31    | 41     |
| 21_B      | Peelstraat 15 (burgerwoning)        | --    | 185449,81 | 406859,62 | 4,50   | 43  | 38    | 33    | 43     |
| 22_A      | Peelstraat 15 (burgerwoning)        | --    | 185453,19 | 406854,35 | 1,50   | 43  | 38    | 33    | 43     |
| 22_B      | Peelstraat 15 (burgerwoning)        | --    | 185453,19 | 406854,35 | 4,50   | 46  | 41    | 36    | 46     |
| 23_A      | Peelstraat 15 (burgerwoning)        | --    | 185443,73 | 406840,49 | 1,50   | 32  | 27    | 22    | 32     |
| 23_B      | Peelstraat 15 (burgerwoning)        | --    | 185443,73 | 406840,49 | 4,50   | 33  | 28    | 23    | 33     |
| 24_A      | Peelstraat 15 (burgerwoning)        | --    | 185442,56 | 406854,51 | 1,50   | 35  | 30    | 25    | 35     |
| 24_B      | Peelstraat 15 (burgerwoning)        | --    | 185442,56 | 406854,51 | 4,50   | 37  | 32    | 27    | 37     |
| 31_A      | Peelstraat 15A (vrijstaande woning) | --    | 185443,48 | 406874,92 | 1,50   | 41  | 36    | 31    | 41     |
| 31_B      | Peelstraat 15A (vrijstaande woning) | --    | 185443,48 | 406874,92 | 4,50   | 42  | 37    | 32    | 42     |
| 32_A      | Peelstraat 15A (vrijstaande woning) | --    | 185451,30 | 406879,31 | 1,50   | 48  | 43    | 38    | 48     |
| 32_B      | Peelstraat 15A (vrijstaande woning) | --    | 185451,30 | 406879,31 | 4,50   | 50  | 45    | 40    | 50     |
| 33_A      | Peelstraat 15A (vrijstaande woning) | --    | 185460,41 | 406876,60 | 1,50   | 48  | 43    | 38    | 48     |
| 33_B      | Peelstraat 15A (vrijstaande woning) | --    | 185460,41 | 406876,60 | 4,50   | 50  | 45    | 40    | 50     |
| 34_A      | Peelstraat 15A (vrijstaande woning) | --    | 185464,07 | 406868,42 | 1,50   | 46  | 41    | 36    | 46     |
| 34_B      | Peelstraat 15A (vrijstaande woning) | --    | 185464,07 | 406868,42 | 4,50   | 49  | 44    | 39    | 49     |
| 35_A      | Peelstraat 15A (vrijstaande woning) | --    | 185457,34 | 406865,04 | 1,50   | 33  | 28    | 23    | 33     |
| 35_B      | Peelstraat 15A (vrijstaande woning) | --    | 185457,34 | 406865,04 | 4,50   | 36  | 31    | 26    | 36     |
| 36_A      | Peelstraat 15A (vrijstaande woning) | --    | 185448,21 | 406867,77 | 1,50   | 37  | 32    | 27    | 37     |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:Resultatentabel

Model:LAr,LT, LAmix en IH - overige woningen

LAeq totaalresultaten voor toetspunten

Groep:Plangebied

Groepsreductie:Nee

| Naam      |                                     |       |           |           |        |     |       |       |        |
|-----------|-------------------------------------|-------|-----------|-----------|--------|-----|-------|-------|--------|
| Toetspunt | Omschrijving                        | Groep | X         | Y         | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Etmaal |
| 36_B      | Peelstraat 15A (vrijstaande woning) | --    | 185448,21 | 406867,77 | 4,50   | 41  | 36    | 31    | 41     |
| 41_A      | RvR kavel noord                     | --    | 185411,97 | 406944,73 | 1,50   | 47  | 42    | 37    | 47     |
| 41_B      | RvR kavel noord                     | --    | 185411,97 | 406944,73 | 4,50   | 49  | 44    | 39    | 49     |
| 42_A      | RvR kavel noord                     | --    | 185407,80 | 406951,35 | 1,50   | 45  | 40    | 35    | 45     |
| 42_B      | RvR kavel noord                     | --    | 185407,80 | 406951,35 | 4,50   | 48  | 43    | 38    | 48     |
| 43_A      | RvR kavel noord                     | --    | 185407,40 | 406937,26 | 1,50   | 44  | 39    | 34    | 44     |
| 43_B      | RvR kavel noord                     | --    | 185407,40 | 406937,26 | 4,50   | 45  | 40    | 35    | 45     |
| 44_A      | RvR kavel noord                     | --    | 185402,42 | 406944,40 | 1,50   | 32  | 27    | 22    | 32     |
| 44_B      | RvR kavel noord                     | --    | 185402,42 | 406944,40 | 4,50   | 33  | 28    | 23    | 33     |
| 51_A      | RvR kavel midden                    | --    | 185411,02 | 406921,69 | 1,50   | 48  | 43    | 38    | 48     |
| 51_B      | RvR kavel midden                    | --    | 185411,02 | 406921,69 | 4,50   | 49  | 44    | 39    | 49     |
| 52_A      | RvR kavel midden                    | --    | 185405,69 | 406926,76 | 1,50   | 46  | 41    | 36    | 46     |
| 52_B      | RvR kavel midden                    | --    | 185405,69 | 406926,76 | 4,50   | 48  | 43    | 38    | 48     |
| 53_A      | RvR kavel midden                    | --    | 185406,23 | 406916,22 | 1,50   | 43  | 38    | 33    | 43     |
| 53_B      | RvR kavel midden                    | --    | 185406,23 | 406916,22 | 4,50   | 42  | 37    | 32    | 42     |
| 61_A      | RvR kavel zuid                      | --    | 185406,37 | 406839,34 | 1,50   | 41  | 36    | 31    | 41     |
| 61_B      | RvR kavel zuid                      | --    | 185406,37 | 406839,34 | 4,50   | 45  | 40    | 35    | 45     |
| 62_A      | RvR kavel zuid                      | --    | 185404,36 | 406845,57 | 1,50   | 42  | 37    | 32    | 42     |
| 62_B      | RvR kavel zuid                      | --    | 185404,36 | 406845,57 | 4,50   | 46  | 41    | 36    | 46     |
| 63_A      | RvR kavel zuid                      | --    | 185401,25 | 406836,77 | 1,50   | 29  | 24    | 19    | 29     |
| 63_B      | RvR kavel zuid                      | --    | 185401,25 | 406836,77 | 4,50   | 30  | 26    | 20    | 30     |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:

Model:

Groep:

Groepsreductie:

Resultatentabel

LAr,LT, LAmix en IH - Peelstraat 11

LAeq totaalresultaten voor toetspunten

Plangebied

Nee

| Naam      |                                            |       |           |           |        |     |       |       |  |
|-----------|--------------------------------------------|-------|-----------|-----------|--------|-----|-------|-------|--|
| Toetspunt | Omschrijving                               | Groep | X         | Y         | Hoogte | Dag | Avond | Nacht |  |
| 71_A      | Peelstraat 11 (te behouden bedrijfswoning) | --    | 185454,49 | 407009,50 | 1,50   | 47  | 42    | 37    |  |
| 71_B      | Peelstraat 11 (te behouden bedrijfswoning) | --    | 185454,49 | 407009,50 | 4,50   | 49  | 44    | 39    |  |
| 72_A      | Peelstraat 11 (te behouden bedrijfswoning) | --    | 185465,33 | 406993,00 | 1,50   | 47  | 42    | 37    |  |
| 72_B      | Peelstraat 11 (te behouden bedrijfswoning) | --    | 185465,33 | 406993,00 | 4,50   | 50  | 45    | 40    |  |
| 73_A      | Peelstraat 11 (te behouden bedrijfswoning) | --    | 185455,51 | 406984,28 | 1,50   | 42  | 37    | 32    |  |
| 73_B      | Peelstraat 11 (te behouden bedrijfswoning) | --    | 185455,51 | 406984,28 | 4,50   | 44  | 39    | 34    |  |
| 74_A      | Peelstraat 11 (te behouden bedrijfswoning) | --    | 185449,23 | 406997,10 | 1,50   | 38  | 33    | 28    |  |
| 74_B      | Peelstraat 11 (te behouden bedrijfswoning) | --    | 185449,23 | 406997,10 | 4,50   | 35  | 30    | 25    |  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:

Model:

Groep:

Groepsreductie:

Resultatentabel

LAr,LT, LAmix en IH - Peelstraat 11

LAeq totaalresultaten voor toetspunten

Plangebied

Nee

| Naam      |        |  |  |  |  |  |  |  |  |
|-----------|--------|--|--|--|--|--|--|--|--|
| Toetspunt | Etmaal |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 71_A      | 47     |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 71_B      | 49     |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 72_A      | 47     |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 72_B      | 50     |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 73_A      | 42     |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 73_B      | 44     |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 74_A      | 38     |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 74_B      | 35     |  |  |  |  |  |  |  |  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:Resultatentabel

Model:LAr,LT, LAmix en IH - Peelstraat 9

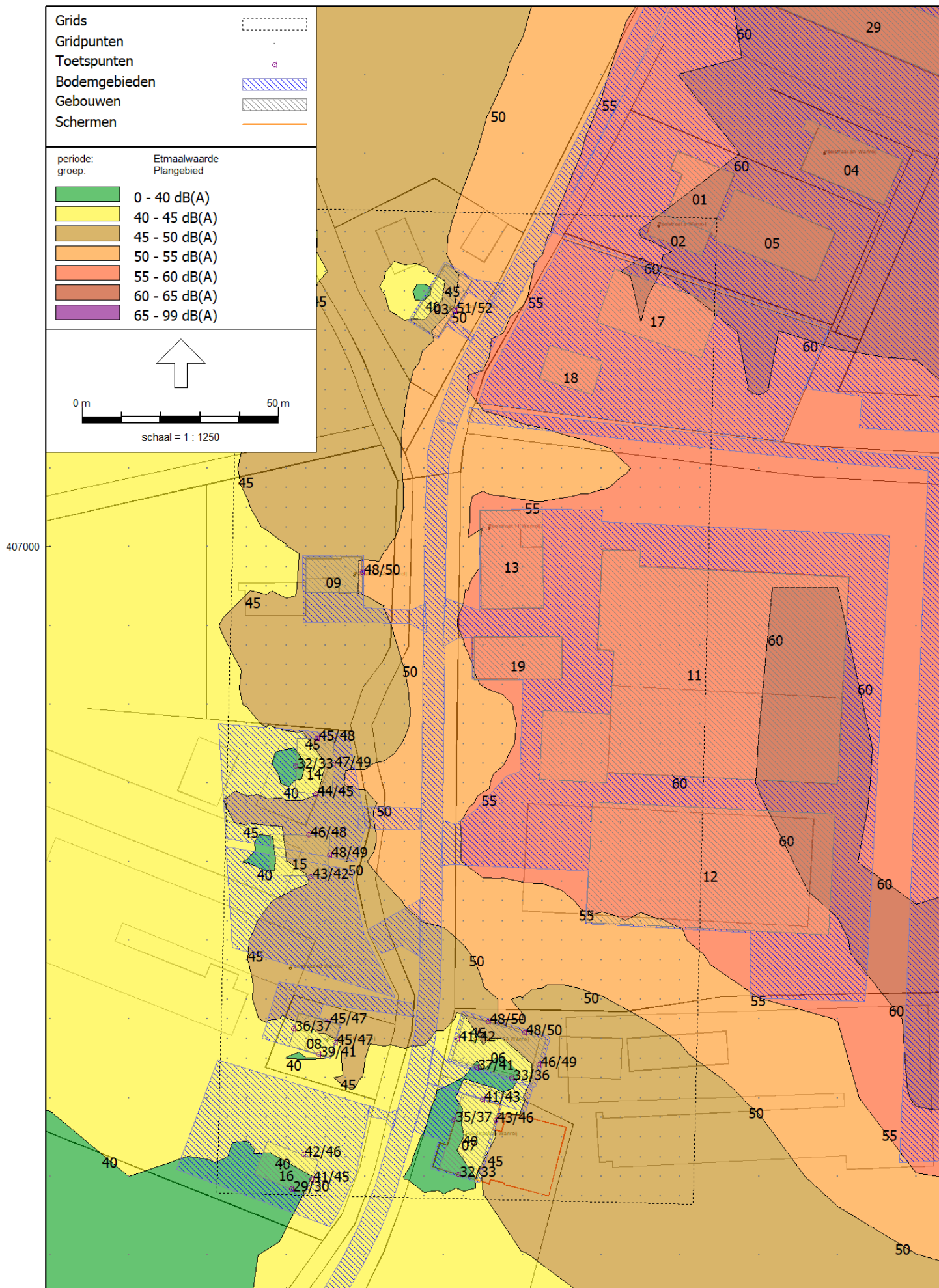
LAeq totaalresultaten voor toetspunten

Groep:Plangebied

Groepsreductie:Nee

| Naam      |                               |       |           |           |        |     |       |       |        |  |
|-----------|-------------------------------|-------|-----------|-----------|--------|-----|-------|-------|--------|--|
| Toetspunt | Omschrijving                  | Groep | X         | Y         | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Etmaal |  |
| 01_A      | Peelstraat 9 (bedrijfswoning) | --    | 185498,12 | 407076,82 | 1,50   | 53  | 48    | 43    | 53     |  |
| 01_B      | Peelstraat 9 (bedrijfswoning) | --    | 185498,12 | 407076,82 | 4,50   | 54  | 49    | 44    | 54     |  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



## Bijlage 4

Berekeningsresultaten  $L_{Amax}$

Rapport: Resultatentabel  
Model: LAr,LT, LAmox en IH - overige woningen  
LAmox totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Plangebied

| Naam Toetspunt | Omschrijving                        | Groep | X         | Y         | Hoogte | Dag | Avond | Nacht |
|----------------|-------------------------------------|-------|-----------|-----------|--------|-----|-------|-------|
| 02_A           | Peelstraat 4 (burgerwoning)         | --    | 185442,81 | 407060,13 | 1,50   | 70  | 70    | 70    |
| 02_B           | Peelstraat 4 (burgerwoning)         | --    | 185442,81 | 407060,13 | 4,50   | 71  | 71    | 71    |
| 03_A           | Peelstraat 4a (burgerwoning)        | --    | 185419,32 | 406993,61 | 1,50   | 67  | 67    | 67    |
| 03_B           | Peelstraat 4a (burgerwoning)        | --    | 185419,32 | 406993,61 | 4,50   | 69  | 69    | 69    |
| 04_A           | Peelstraat 17 (agr. bedrijfswoning) | --    | 185397,48 | 406761,13 | 1,50   | 51  | 51    | 51    |
| 04_B           | Peelstraat 17 (agr. bedrijfswoning) | --    | 185397,48 | 406761,13 | 4,50   | 53  | 53    | 53    |
| 05_A           | Lamperen 2a ( bedrijfswoning)       | --    | 186426,31 | 407129,85 | 1,50   | 38  | 38    | 38    |
| 05_B           | Lamperen 2a ( bedrijfswoning)       | --    | 186426,31 | 407129,85 | 4,50   | 39  | 39    | 39    |
| 06_A           | Lamperen 4 (agr. bedrijfswoning)    | --    | 186326,15 | 406880,19 | 1,50   | 40  | 40    | 40    |
| 06_B           | Lamperen 4 (agr. bedrijfswoning)    | --    | 186326,15 | 406880,19 | 4,50   | 41  | 41    | 41    |
| 07_A           | Lamperen 6 (agr. bedrijfswoning)    | --    | 186374,75 | 406819,24 | 1,50   | 39  | 39    | 39    |
| 07_B           | Lamperen 6 (agr. bedrijfswoning)    | --    | 186374,75 | 406819,24 | 4,50   | 41  | 41    | 41    |
| 08_A           | Lamperen 8 (agr. bedrijfswoning)    | --    | 186417,21 | 406695,31 | 1,50   | 38  | 38    | 38    |
| 08_B           | Lamperen 8 (agr. bedrijfswoning)    | --    | 186417,21 | 406695,31 | 4,50   | 39  | 39    | 39    |
| 11_A           | Peelstraat 6 (burgerwoning)         | --    | 185410,82 | 406879,51 | 1,50   | 64  | 64    | 64    |
| 11_B           | Peelstraat 6 (burgerwoning)         | --    | 185410,82 | 406879,51 | 4,50   | 66  | 66    | 66    |
| 12_A           | Peelstraat 6 (burgerwoning)         | --    | 185412,47 | 406874,14 | 1,50   | 63  | 63    | 63    |
| 12_B           | Peelstraat 6 (burgerwoning)         | --    | 185412,47 | 406874,14 | 4,50   | 66  | 66    | 66    |
| 13_A           | Peelstraat 6 (burgerwoning)         | --    | 185408,13 | 406870,99 | 1,50   | 56  | 56    | 56    |
| 13_B           | Peelstraat 6 (burgerwoning)         | --    | 185408,13 | 406870,99 | 4,50   | 58  | 58    | 58    |
| 14_A           | Peelstraat 6 (burgerwoning)         | --    | 185401,86 | 406877,64 | 1,50   | 51  | 51    | 51    |
| 14_B           | Peelstraat 6 (burgerwoning)         | --    | 185401,86 | 406877,64 | 4,50   | 53  | 53    | 53    |
| 21_A           | Peelstraat 15 (burgerwoning)        | --    | 185449,81 | 406859,62 | 1,50   | 57  | 57    | 57    |
| 21_B           | Peelstraat 15 (burgerwoning)        | --    | 185449,81 | 406859,62 | 4,50   | 58  | 58    | 58    |
| 22_A           | Peelstraat 15 (burgerwoning)        | --    | 185453,19 | 406854,35 | 1,50   | 56  | 56    | 56    |
| 22_B           | Peelstraat 15 (burgerwoning)        | --    | 185453,19 | 406854,35 | 4,50   | 58  | 58    | 58    |
| 23_A           | Peelstraat 15 (burgerwoning)        | --    | 185443,73 | 406840,49 | 1,50   | 45  | 45    | 45    |
| 23_B           | Peelstraat 15 (burgerwoning)        | --    | 185443,73 | 406840,49 | 4,50   | 46  | 46    | 46    |
| 24_A           | Peelstraat 15 (burgerwoning)        | --    | 185442,56 | 406854,51 | 1,50   | 50  | 50    | 50    |
| 24_B           | Peelstraat 15 (burgerwoning)        | --    | 185442,56 | 406854,51 | 4,50   | 54  | 54    | 54    |
| 31_A           | Peelstraat 15A (vrijstaande woning) | --    | 185443,48 | 406874,92 | 1,50   | 57  | 57    | 57    |
| 31_B           | Peelstraat 15A (vrijstaande woning) | --    | 185443,48 | 406874,92 | 4,50   | 60  | 60    | 60    |
| 32_A           | Peelstraat 15A (vrijstaande woning) | --    | 185451,30 | 406879,31 | 1,50   | 68  | 68    | 68    |
| 32_B           | Peelstraat 15A (vrijstaande woning) | --    | 185451,30 | 406879,31 | 4,50   | 71  | 71    | 71    |
| 33_A           | Peelstraat 15A (vrijstaande woning) | --    | 185460,41 | 406876,60 | 1,50   | 67  | 67    | 67    |
| 33_B           | Peelstraat 15A (vrijstaande woning) | --    | 185460,41 | 406876,60 | 4,50   | 71  | 71    | 71    |
| 34_A           | Peelstraat 15A (vrijstaande woning) | --    | 185464,07 | 406868,42 | 1,50   | 60  | 60    | 60    |
| 34_B           | Peelstraat 15A (vrijstaande woning) | --    | 185464,07 | 406868,42 | 4,50   | 62  | 62    | 62    |
| 35_A           | Peelstraat 15A (vrijstaande woning) | --    | 185457,34 | 406865,04 | 1,50   | 49  | 49    | 49    |
| 35_B           | Peelstraat 15A (vrijstaande woning) | --    | 185457,34 | 406865,04 | 4,50   | 52  | 52    | 52    |
| 36_A           | Peelstraat 15A (vrijstaande woning) | --    | 185448,21 | 406867,77 | 1,50   | 50  | 50    | 50    |
| 36_B           | Peelstraat 15A (vrijstaande woning) | --    | 185448,21 | 406867,77 | 4,50   | 55  | 55    | 55    |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: LAr,LT, LAmox en IH - overige woningen  
LAmox totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Plangebied

| Naam Toetspunt | Omschrijving     | Groep | X         | Y         | Hoogte | Dag | Avond | Nacht |
|----------------|------------------|-------|-----------|-----------|--------|-----|-------|-------|
| 41_A           | RvR kavel noord  | --    | 185411,97 | 406944,73 | 1,50   | 66  | 66    | 66    |
| 41_B           | RvR kavel noord  | --    | 185411,97 | 406944,73 | 4,50   | 69  | 69    | 69    |
| 42_A           | RvR kavel noord  | --    | 185407,80 | 406951,35 | 1,50   | 66  | 66    | 66    |
| 42_B           | RvR kavel noord  | --    | 185407,80 | 406951,35 | 4,50   | 69  | 69    | 69    |
| 43_A           | RvR kavel noord  | --    | 185407,40 | 406937,26 | 1,50   | 59  | 59    | 59    |
| 43_B           | RvR kavel noord  | --    | 185407,40 | 406937,26 | 4,50   | 62  | 62    | 62    |
| 44_A           | RvR kavel noord  | --    | 185402,42 | 406944,40 | 1,50   | 47  | 47    | 47    |
| 44_B           | RvR kavel noord  | --    | 185402,42 | 406944,40 | 4,50   | 50  | 50    | 50    |
| 51_A           | RvR kavel midden | --    | 185411,02 | 406921,69 | 1,50   | 67  | 67    | 67    |
| 51_B           | RvR kavel midden | --    | 185411,02 | 406921,69 | 4,50   | 70  | 70    | 70    |
| 52_A           | RvR kavel midden | --    | 185405,69 | 406926,76 | 1,50   | 66  | 66    | 66    |
| 52_B           | RvR kavel midden | --    | 185405,69 | 406926,76 | 4,50   | 69  | 69    | 69    |
| 53_A           | RvR kavel midden | --    | 185406,23 | 406916,22 | 1,50   | 57  | 57    | 57    |
| 53_B           | RvR kavel midden | --    | 185406,23 | 406916,22 | 4,50   | 57  | 57    | 57    |
| 61_A           | RvR kavel zuid   | --    | 185406,37 | 406839,34 | 1,50   | 61  | 61    | 61    |
| 61_B           | RvR kavel zuid   | --    | 185406,37 | 406839,34 | 4,50   | 63  | 63    | 63    |
| 62_A           | RvR kavel zuid   | --    | 185404,36 | 406845,57 | 1,50   | 60  | 60    | 60    |
| 62_B           | RvR kavel zuid   | --    | 185404,36 | 406845,57 | 4,50   | 62  | 62    | 62    |
| 63_A           | RvR kavel zuid   | --    | 185401,25 | 406836,77 | 1,50   | 44  | 44    | 44    |
| 63_B           | RvR kavel zuid   | --    | 185401,25 | 406836,77 | 4,50   | 46  | 46    | 46    |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: LAr,LT, LAmax en IH - Peelstraat 11  
LAmax totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Plangebied

| Naam Toetspunt | Omschrijving                               | Groep | X         | Y         | Hoogte | Dag | Avond | Nacht |
|----------------|--------------------------------------------|-------|-----------|-----------|--------|-----|-------|-------|
| 71_A           | Peelstraat 11 (te behouden bedrijfswoning) | --    | 185454,49 | 407009,50 | 1,50   | 69  | 69    | 69    |
| 71_B           | Peelstraat 11 (te behouden bedrijfswoning) | --    | 185454,49 | 407009,50 | 4,50   | 72  | 72    | 72    |
| 72_A           | Peelstraat 11 (te behouden bedrijfswoning) | --    | 185465,33 | 406993,00 | 1,50   | 68  | 68    | 68    |
| 72_B           | Peelstraat 11 (te behouden bedrijfswoning) | --    | 185465,33 | 406993,00 | 4,50   | 70  | 70    | 70    |
| 73_A           | Peelstraat 11 (te behouden bedrijfswoning) | --    | 185455,51 | 406984,28 | 1,50   | 51  | 51    | 51    |
| 73_B           | Peelstraat 11 (te behouden bedrijfswoning) | --    | 185455,51 | 406984,28 | 4,50   | 54  | 54    | 54    |
| 74_A           | Peelstraat 11 (te behouden bedrijfswoning) | --    | 185449,23 | 406997,10 | 1,50   | 58  | 58    | 58    |
| 74_B           | Peelstraat 11 (te behouden bedrijfswoning) | --    | 185449,23 | 406997,10 | 4,50   | 60  | 60    | 60    |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:      Resultatentabel  
Model:        LAr,LT, LAmax en IH - Peelstraat 9  
              LAmax totaalresultaten voor toetspunten  
Groep:        Plangebied

| Naam      |                               |       |           |           |        |     |       |       |  |
|-----------|-------------------------------|-------|-----------|-----------|--------|-----|-------|-------|--|
| Toetspunt | Omschrijving                  | Groep | X         | Y         | Hoogte | Dag | Avond | Nacht |  |
| 01_A      | Peelstraat 9 (bedrijfswoning) | --    | 185498,12 | 407076,82 | 1,50   | 69  | 69    | 69    |  |
| 01_B      | Peelstraat 9 (bedrijfswoning) | --    | 185498,12 | 407076,82 | 4,50   | 70  | 70    | 70    |  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Bijlage 5

Berekeningsresultaten indirecte hinder

Resultaten indirecte hinder

Sain milieudadvies

Rapport: Resultatentabel  
Model: LAr,LT, LAmx en IH - overige woningen  
LAcq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: indirecte hinder  
Groepsreductie: Nee

| Naam Toetspunt | Omschrijving                        | Groep | X         | Y         | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Etmaal |
|----------------|-------------------------------------|-------|-----------|-----------|--------|-----|-------|-------|--------|
| 02_A           | Peelstraat 4 (burgerwoning)         | --    | 185442,81 | 407060,13 | 1,50   | 47  | 45    | 39    | 50     |
| 02_B           | Peelstraat 4 (burgerwoning)         | --    | 185442,81 | 407060,13 | 4,50   | 47  | 45    | 39    | 50     |
| 03_A           | Peelstraat 4a (burgerwoning)        | --    | 185419,32 | 406993,61 | 1,50   | 43  | 41    | 35    | 46     |
| 03_B           | Peelstraat 4a (burgerwoning)        | --    | 185419,32 | 406993,61 | 4,50   | 44  | 42    | 36    | 47     |
| 04_A           | Peelstraat 17 (agr. bedrijfswoning) | --    | 185397,48 | 406761,13 | 1,50   | 34  | 32    | 26    | 37     |
| 04_B           | Peelstraat 17 (agr. bedrijfswoning) | --    | 185397,48 | 406761,13 | 4,50   | 36  | 34    | 28    | 39     |
| 05_A           | Lamperen 2a ( bedrijfswoning)       | --    | 186426,31 | 407129,85 | 1,50   | 5   | 3     | -3    | 8      |
| 05_B           | Lamperen 2a ( bedrijfswoning)       | --    | 186426,31 | 407129,85 | 4,50   | 7   | 4     | -2    | 9      |
| 06_A           | Lamperen 4 (agr. bedrijfswoning)    | --    | 186326,15 | 406880,19 | 1,50   | 7   | 5     | -1    | 10     |
| 06_B           | Lamperen 4 (agr. bedrijfswoning)    | --    | 186326,15 | 406880,19 | 4,50   | 8   | 6     | 0     | 11     |
| 07_A           | Lamperen 6 (agr. bedrijfswoning)    | --    | 186374,75 | 406819,24 | 1,50   | 7   | 4     | -2    | 9      |
| 07_B           | Lamperen 6 (agr. bedrijfswoning)    | --    | 186374,75 | 406819,24 | 4,50   | 8   | 6     | 0     | 11     |
| 08_A           | Lamperen 8 (agr. bedrijfswoning)    | --    | 186417,21 | 406695,31 | 1,50   | 6   | 4     | -2    | 9      |
| 08_B           | Lamperen 8 (agr. bedrijfswoning)    | --    | 186417,21 | 406695,31 | 4,50   | 7   | 5     | -1    | 10     |
| 11_A           | Peelstraat 6 (burgerwoning)         | --    | 185410,82 | 406879,51 | 1,50   | 40  | 38    | 32    | 43     |
| 11_B           | Peelstraat 6 (burgerwoning)         | --    | 185410,82 | 406879,51 | 4,50   | 41  | 39    | 33    | 44     |
| 12_A           | Peelstraat 6 (burgerwoning)         | --    | 185412,47 | 406874,14 | 1,50   | 43  | 40    | 34    | 45     |
| 12_B           | Peelstraat 6 (burgerwoning)         | --    | 185412,47 | 406874,14 | 4,50   | 44  | 41    | 35    | 46     |
| 13_A           | Peelstraat 6 (burgerwoning)         | --    | 185408,13 | 406870,99 | 1,50   | 39  | 37    | 31    | 42     |
| 13_B           | Peelstraat 6 (burgerwoning)         | --    | 185408,13 | 406870,99 | 4,50   | 40  | 38    | 32    | 43     |
| 14_A           | Peelstraat 6 (burgerwoning)         | --    | 185401,86 | 406877,64 | 1,50   | 28  | 26    | 19    | 30     |
| 14_B           | Peelstraat 6 (burgerwoning)         | --    | 185401,86 | 406877,64 | 4,50   | 29  | 27    | 21    | 32     |
| 21_A           | Peelstraat 15 (burgerwoning)        | --    | 185449,81 | 406859,62 | 1,50   | 42  | 40    | 34    | 45     |
| 21_B           | Peelstraat 15 (burgerwoning)        | --    | 185449,81 | 406859,62 | 4,50   | 42  | 40    | 34    | 45     |
| 22_A           | Peelstraat 15 (burgerwoning)        | --    | 185453,19 | 406854,35 | 1,50   | 25  | 23    | 17    | 28     |
| 22_B           | Peelstraat 15 (burgerwoning)        | --    | 185453,19 | 406854,35 | 4,50   | 26  | 24    | 18    | 29     |
| 23_A           | Peelstraat 15 (burgerwoning)        | --    | 185443,73 | 406840,49 | 1,50   | 41  | 39    | 33    | 44     |
| 23_B           | Peelstraat 15 (burgerwoning)        | --    | 185443,73 | 406840,49 | 4,50   | 41  | 39    | 33    | 44     |
| 24_A           | Peelstraat 15 (burgerwoning)        | --    | 185442,56 | 406854,51 | 1,50   | 47  | 45    | 39    | 50     |
| 24_B           | Peelstraat 15 (burgerwoning)        | --    | 185442,56 | 406854,51 | 4,50   | 48  | 45    | 39    | 50     |
| 31_A           | Peelstraat 15A (vrijstaande woning) | --    | 185443,48 | 406874,92 | 1,50   | 48  | 46    | 40    | 51     |
| 31_B           | Peelstraat 15A (vrijstaande woning) | --    | 185443,48 | 406874,92 | 4,50   | 48  | 46    | 40    | 51     |
| 32_A           | Peelstraat 15A (vrijstaande woning) | --    | 185451,30 | 406879,31 | 1,50   | 40  | 38    | 32    | 43     |
| 32_B           | Peelstraat 15A (vrijstaande woning) | --    | 185451,30 | 406879,31 | 4,50   | 41  | 39    | 33    | 44     |
| 33_A           | Peelstraat 15A (vrijstaande woning) | --    | 185460,41 | 406876,60 | 1,50   | 37  | 34    | 28    | 39     |
| 33_B           | Peelstraat 15A (vrijstaande woning) | --    | 185460,41 | 406876,60 | 4,50   | 38  | 36    | 30    | 41     |
| 34_A           | Peelstraat 15A (vrijstaande woning) | --    | 185464,07 | 406868,42 | 1,50   | 22  | 20    | 14    | 25     |
| 34_B           | Peelstraat 15A (vrijstaande woning) | --    | 185464,07 | 406868,42 | 4,50   | 23  | 21    | 15    | 26     |
| 35_A           | Peelstraat 15A (vrijstaande woning) | --    | 185457,34 | 406865,04 | 1,50   | 39  | 37    | 31    | 42     |
| 35_B           | Peelstraat 15A (vrijstaande woning) | --    | 185457,34 | 406865,04 | 4,50   | 39  | 37    | 31    | 42     |
| 36_A           | Peelstraat 15A (vrijstaande woning) | --    | 185448,21 | 406867,77 | 1,50   | 44  | 41    | 35    | 46     |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten indirecte hinder

Sain milieudadvies

Rapport: Resultatentabel  
Model: LAr,LT, LAmx en IH - overige woningen  
LAcq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: indirecte hinder  
Groepsreductie: Nee

| Naam Toetspunt | Omschrijving                        | Groep | X         | Y         | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Etmaal |
|----------------|-------------------------------------|-------|-----------|-----------|--------|-----|-------|-------|--------|
| 36_B           | Peelstraat 15A (vrijstaande woning) | --    | 185448,21 | 406867,77 | 4,50   | 44  | 42    | 36    | 47     |
| 41_A           | RvR kavel noord                     | --    | 185411,97 | 406944,73 | 1,50   | 41  | 39    | 33    | 44     |
| 41_B           | RvR kavel noord                     | --    | 185411,97 | 406944,73 | 4,50   | 42  | 40    | 34    | 45     |
| 42_A           | RvR kavel noord                     | --    | 185407,80 | 406951,35 | 1,50   | 37  | 35    | 29    | 40     |
| 42_B           | RvR kavel noord                     | --    | 185407,80 | 406951,35 | 4,50   | 39  | 37    | 31    | 42     |
| 43_A           | RvR kavel noord                     | --    | 185407,40 | 406937,26 | 1,50   | 37  | 35    | 29    | 40     |
| 43_B           | RvR kavel noord                     | --    | 185407,40 | 406937,26 | 4,50   | 39  | 37    | 31    | 42     |
| 44_A           | RvR kavel noord                     | --    | 185402,42 | 406944,40 | 1,50   | 22  | 20    | 14    | 25     |
| 44_B           | RvR kavel noord                     | --    | 185402,42 | 406944,40 | 4,50   | 24  | 21    | 15    | 26     |
| 51_A           | RvR kavel midden                    | --    | 185411,02 | 406921,69 | 1,50   | 41  | 39    | 33    | 44     |
| 51_B           | RvR kavel midden                    | --    | 185411,02 | 406921,69 | 4,50   | 42  | 40    | 34    | 45     |
| 52_A           | RvR kavel midden                    | --    | 185405,69 | 406926,76 | 1,50   | 37  | 35    | 29    | 40     |
| 52_B           | RvR kavel midden                    | --    | 185405,69 | 406926,76 | 4,50   | 39  | 37    | 31    | 42     |
| 53_A           | RvR kavel midden                    | --    | 185406,23 | 406916,22 | 1,50   | 37  | 35    | 29    | 40     |
| 53_B           | RvR kavel midden                    | --    | 185406,23 | 406916,22 | 4,50   | 39  | 37    | 31    | 42     |
| 61_A           | RvR kavel zuid                      | --    | 185406,37 | 406839,34 | 1,50   | 44  | 41    | 35    | 46     |
| 61_B           | RvR kavel zuid                      | --    | 185406,37 | 406839,34 | 4,50   | 44  | 42    | 36    | 47     |
| 62_A           | RvR kavel zuid                      | --    | 185404,36 | 406845,57 | 1,50   | 40  | 38    | 32    | 43     |
| 62_B           | RvR kavel zuid                      | --    | 185404,36 | 406845,57 | 4,50   | 41  | 39    | 33    | 44     |
| 63_A           | RvR kavel zuid                      | --    | 185401,25 | 406836,77 | 1,50   | 39  | 37    | 31    | 42     |
| 63_B           | RvR kavel zuid                      | --    | 185401,25 | 406836,77 | 4,50   | 40  | 37    | 31    | 42     |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

bedrijven • bouw • verkeer • overheid • particulier



Laarseweg 24-1, 8171 PR Vaassen  
(T) 0578 - 76 90 60 • KvK 082 04 400  
[www.sainadvies.nl](http://www.sainadvies.nl) • [info@sainadvies.nl](mailto:info@sainadvies.nl)