



ONDERZOEK WEGVERKEERSLAWAAI

WELKOOP-TERREIN TE WANROIJ



Geluid



Onderzoek wegverkeerslawaaï

Welkoop-terrein te Wanroij

Opdrachtgever	Pro Ruimte Modelleur 4 5171 SL Kaatsheuvel
Rapportnummer	16276.002
Versienummer	D5
Status	Eindrapportage
Datum	5 september 2022
Vestiging	Brabant Heinz Moormannstraat 1b 5831 AS Boxmeer 088 - 5001600 boxmeer@econsultancy.nl
Opsteller	Mevrouw I. Kemper, MSc 06-89972992 i.kemper@econsultancy.nl
Paraaf	Ik
Kwaliteitscontrole	De heer ing. M. de Loos
Paraaf	1550

Kwaliteitszorg

Econsultancy werkt volgens een dynamisch kwaliteits- en milieusysteem, zoals beschreven in het kwaliteits- en milieuhandboek. Ons kwaliteits- en milieusysteem is gecertificeerd volgens de eisen in de NEN-EN-ISO 9001 en NEN-EN-ISO 14001.

INHOUDSOPGAVE

SAMENVATTING.....	1
1 INLEIDING	2
2 TOETSINGSKADER.....	3
2.1 Wet geluidhinder.....	3
2.2 Samenvatting toetsingskader	3
3 UITGANGSPUNTEN	4
3.1 Brongegevens.....	4
3.2 Plangegevens	4
4 BEREKENINGSRESULTATEN EN TOETSING	6
5 MAATREGELENAFWEGING	8
5.1 Bronmaatregelen	8
5.2 Overdrachtsmaatregelen	8
5.3 Aanvraag hogere waarden	8
5.4 Cumulatieve geluidsbelasting.....	8
5.5 Conclusie	9

BIJLAGEN:

1. - Opgave brongegevens wegbeheerder
2. - Invoergegevens akoestisch overdrachtsmodel
3. - Berekeningsresultaten
4. - Cumulatieve geluidsbelasting
5. - Contouren

SAMENVATTING

De initiatiefnemer heeft het voornemen een nieuw woongebied op het voormalig Welkoop-terrein aan de Molenstraat te Wanroij te realiseren. Het vigerende bestemmingsplan staat de beoogde ontwikkeling niet toe. Om af te wijken van het vigerende bestemmingsplan heeft Econsultancy een onderzoek wegverkeerslawaaï uitgevoerd. Bij de projectie van een nieuwe geluidgevoelige bestemming binnen de zone van een weg is een onderzoek verkeerslawaaï noodzakelijk. De geluidgevoelige bestemmingen zijn gelegen in de geluidszone van de N602 en Bus. In het kader van een goede ruimtelijke ordening worden tevens de nabijgelegen niet-gezoneerde wegen (Beekstraat en Lindenlaan) en de binnenplanse wegen in het onderzoek betrokken. Het Paddenpad is in dit onderzoek niet meegenomen, omdat het verkeer op Het Paddenpad enkel uit bestemmingsverkeer naar sporthal en tennisvelden bestaat en als indirecte hinder is onderzocht in het onderzoek industrielawaaï. In het onderzoek wordt de geluidbelasting op de geluidgevoelige bestemming inzichtelijk gemaakt en beoordeeld op basis van het toetsingskader.

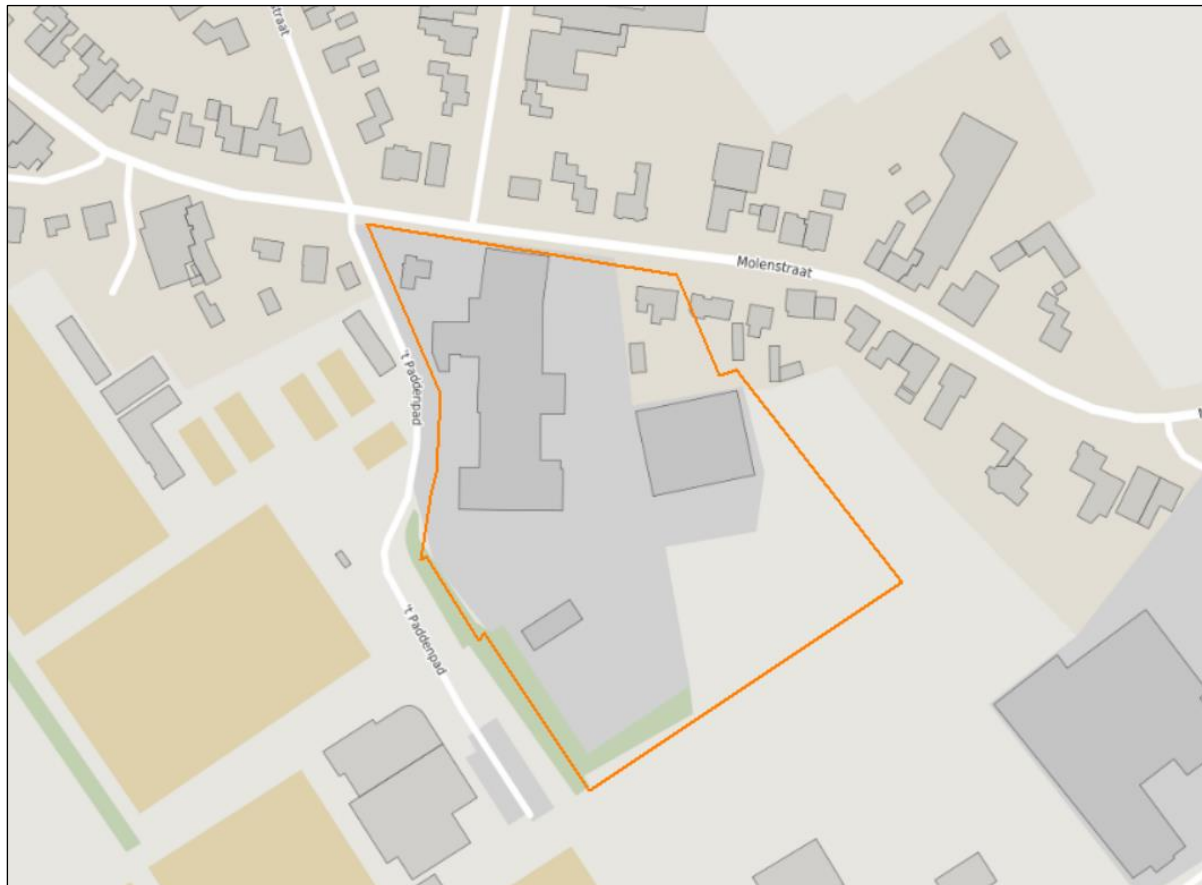
Voor het plangebied zijn reeds verschillende schetsindelingen opgesteld. Om rekening te houden met de planologisch maximaal mogelijke invulling, wordt de geluidsbelasting op de grens van elk bouwvlak inzichtelijk gemaakt. In figuur 3.1 zijn de bouwvlakken met situering van de toetspunten weergegeven. De berekeningen zijn verricht aan de hand van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 en met behulp van het programma Geomilieu, versie 2022.21.

Ten gevolge van de N602 en binnenplanse wegen treedt een overschrijding op van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van 48 dB. De maximaal te ontheffen waarde van 63 dB wordt niet overschreden. In figuur 4.1 zijn de zijdes van de bouwvlakken waarop een overschrijding is berekend in het rood weergegeven. Voor de N602 en binnenplanse wegen is een afweging van geluidsreducerende maatregelen noodzakelijk.

Het treffen van bron- en overdrachtsmaatregelen is niet doelmatig. Vanwege de N602 dient een hogere waarde te worden aangevraagd. Voor de woningen in de bouwvlakken dient het akoestisch klimaat in de woning (het zogenaamde binnenniveau) te worden gegarandeerd. Voor de omgevingsvergunning ten behoeve van de bouw van de woningen is een nader onderzoek naar de geluidwering van de gevels noodzakelijk. Het huidige onderzoek kan tevens gebruikt worden als handvat bij het ontwerpen van de definitieve invulling van het plangebied.

1 INLEIDING

De initiatiefnemer heeft het voornemen een nieuw woongebied op het voormalig Welkoop-terrein aan de Molenstraat te Wanroij te realiseren. Het vigerende bestemmingsplan staat de beoogde ontwikkeling niet toe. Om af te wijken van het vigerende bestemmingsplan heeft Econsultancy een onderzoek wegverkeerslawaaï uitgevoerd. In figuur 1.1 is een globale situering van het onderzoeksgebied weergegeven.



Figuur 1.1 Situering onderzoeksgebied

© OpenStreetMap

Bij de projectie van een nieuwe geluidgevoelige bestemming binnen de zone van een weg is een onderzoek verkeerslawaaï noodzakelijk. De geluidgevoelige bestemmingen zijn gelegen in de geluidszone van de N602 en Bus. In het kader van een goede ruimtelijke ordening worden tevens de nabijgelegen niet-gezoneerde wegen (Beekstraat en Lindenlaan) en de binnenplanse wegen in het onderzoek betrokken. Het Paddenpad is in dit onderzoek niet meegenomen, omdat het verkeer op Het Paddenpad enkel uit bestemmingsverkeer naar sporthal en tennisvelden bestaat en als indirecte hinder is onderzocht in het onderzoek industriellawaai. In het onderzoek wordt de geluidbelasting op de geluidgevoelige bestemming inzichtelijk gemaakt en beoordeeld op basis van het toetsingskader.

2 TOETSINGSKADER

Het toetsingskader wordt voor het akoestisch onderzoek gevormd door de Wet geluidhinder. Het bevoegd gezag, het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Land van Cuijk, heeft geen geluidbeleid met betrekking tot het verlenen van hogere waarden.

2.1 Wet geluidhinder

In de Wet geluidhinder is bepaald dat, met uitzondering van een weg binnen een woonerf of met een maximumsnelheid van 30 km/uur, elke weg van rechtswege een zone heeft. De breedte van deze zone is afhankelijk van het aantal rijstroken en de ligging van de weg. Indien de geluidgevoelige bestemmingen gelegen zijn in de zone van de weg, is een akoestisch onderzoek noodzakelijk en dient de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting in acht te worden genomen.

Een overschrijding van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting is na afweging van geluidsreducerende maatregelen toegestaan tot de maximaal te ontheffen geluidsbelasting. Indien op basis van overwegende bezwaren de geluidsbelasting op de geluidsgevoelige bestemming onvoldoende of niet kan worden gereduceerd, kan het college van burgemeester en wethouders een hogere waarde vaststellen. Bij ontheffing van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting kan een nader akoestisch onderzoek noodzakelijk zijn ten behoeve van het woon- en leefklimaat in de woning.

In de directe omgeving van het plan zijn meerdere wegen met een toegestane maximumsnelheid van 30 km/uur gelegen. Dergelijke wegen hebben volgens de Wet geluidhinder geen zone. In het kader van een goede ruimtelijke ordening en op basis van jurisprudentie is een akoestisch onderzoek naar het woon- en leefklimaat ten gevolge van deze wegen benodigd. Voor de beoordeling van het woon- en leefklimaat wordt aangesloten bij de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting uit de Wet geluidhinder. Voor de nabijgelegen 30 km/uur wegen kunnen vanwege het ontbreken van een zone geen hogere waarden worden vastgesteld.

Bij een relevante blootstelling door meerdere geluidsbronnen dient onderzoek te worden gedaan naar de effecten van de samenloop van verschillende geluidsbronnen (cumulatie). De cumulatieve geluidsbelasting dient conform de rekenmethode in bijlage I, hoofdstuk 2 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 te worden bepaald. Voor de beoordeling van de gecumuleerde geluidsbelasting is geen wettelijke richtlijn opgesteld.

2.2 Samenvatting toetsingskader

Het toetsingskader voor het akoestisch onderzoek is in tabel 2.1 samengevat. Uitgangspunt voor het toetsingskader is de realisatie van nieuwbouwwoningen binnen de bebouwde kom van Wanroij.

Tabel 2.1 Samenvatting toetsingskader

geluidsbron	zonebreedte [m]	ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting [dB]	maximaal te ontheffen geluidsbelasting [dB]
N602	200	48	63
Bus	200	48	63
Beekstraat, Lindenlaan en binnenplanse wegen	-	48	-

3 UITGANGSPUNTEN

3.1 Brongegevens

De aangeleverde gegevens zijn afkomstig van de provincie Noord-Brabant. Het betreft de verkeersgegevens uit de BBMA (BrabantBrede ModelAanpak) van de planjaren 2030 en 2040. Voor de etmaalintensiteit van het prognosejaar 2033 is geïnterpoleerd tussen voornoemde jaartallen. In bijlage 1 is een uitsnede van het BBMA van de planjaren 2030 en 2040 opgenomen.. De Berkenstraat en Lindenlaan zijn niet opgenomen in de BBMA. Als representatieve inschatting is voor deze wegen eenzelfde etmaalintensiteit en etmaal- en voertuigcategorieverdeling als voor de Raamweg gehanteerd.

Naast de bestaande wegen wordt ook het verkeer op de nog niet geprojecteerde binnenplanse wegen inzichtelijk gemaakt. Met het plan wordt de bouw van maximaal 80 wooneenheden en 10 (onzelfstandige) zorgwoningen mogelijk gemaakt. Voor het in kaart brengen van een worstcasescenario wordt de gemiddelde verkeersgeneratie gebaseerd op dat van 90 vrijstaande koopwoningen. Een vrijstaande woning resulteert namelijk in de hoogste verkeersgeneratie. De verkeersgeneratie en dus etmaalintensiteit is berekend aan de hand van de CROW-publicatie 381 Toekomstbestendig parkeren en verkeersgeneratie. De gemeente Land van Cuijk is conform de demografische cijfers van het CBS, aan te merken als een niet-stedelijke gemeente. De locatie van het plan is gelegen in de stedelijke zone 'rest bebouwde kom'. In tabel 3.1 is de volledige berekening van de verkeersgeneratie van de toekomstige situatie opgenomen.

Tabel 3.1 verkeersgeneratie plan

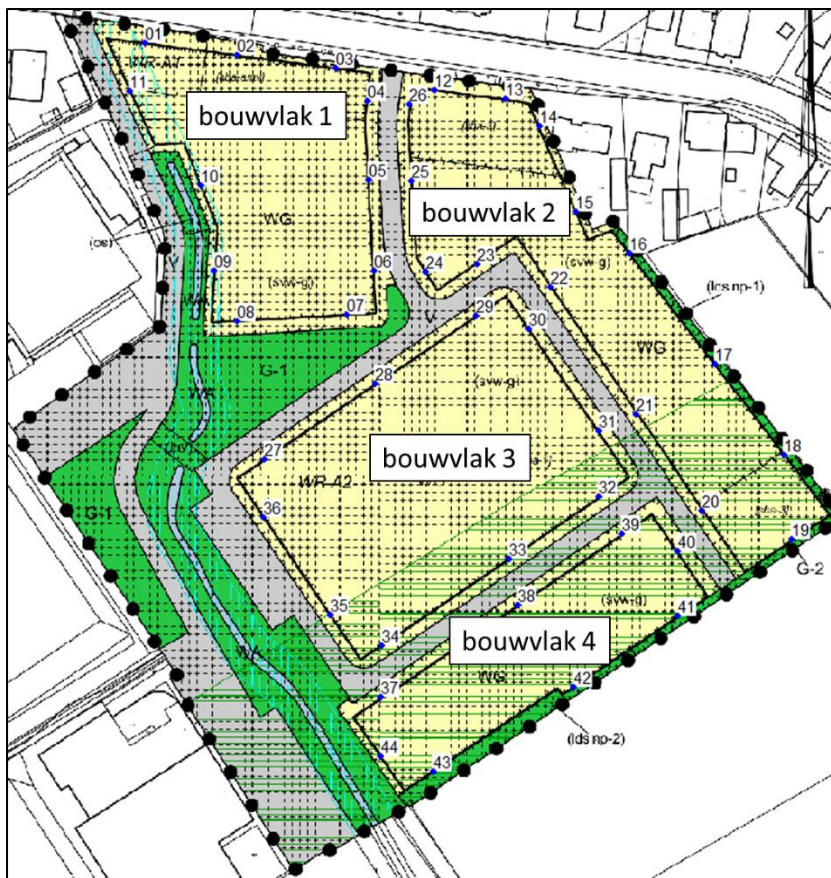
functie	plan	eenheid	verkeersgeneratie per eenheid		verkeersgeneratieplan		
			min	max	min	max	gem
koop, huis, vrijstaand	90 woningen	1 woning	7,8	8,6	702,0	774,0	738,0

De etmaalintensiteit op de aanliggende N602 is verhoogd met 369 voertuigen, uitgaande van een evenredige verdeling van de extra voertuigen in beide richtingen. Ook voor de binnenplanse wegen wordt uitgegaan van deze evenredige verdeling. Voor de voertuigcategorieverdeling van de binnenplanse wegen zijn standaardverdelingen¹ toegepast, waarbij gebruik is gemaakt van de verdeling 'wijkontsluitingsweg'. Aansluitend bij al bestaande wegen rondom het plan wordt als wegdektype elementverharding in keperverband gehanteerd. In bijlage 2 zijn de volledige invoergegevens van de wegen opgenomen.

3.2 Plangegevens

Voor het plangebied zijn reeds verschillende schetsindelingen opgesteld. Om rekening te houden met de planologisch maximaal mogelijke invulling, wordt de geluidsbelasting op de grens van elk bouwvlak inzichtelijk gemaakt. In figuur 3.1 zijn de bouwvlakken met situering van de toetspunten weergegeven.

¹ Bron: 'Rapport Hofstra', bepaling van verkeersgegevens ten behoeve van de Wet geluidshinder. VROM GF-DR-35-01, 1986.



Figuur 3.1 Bouwvlakken met situering toetspunten

In deze fase van het initiatief is er nog geen exacte invulling van de bouwvlakken bekend. Vast staat wel dat de realisatie van objecten binnen deze vlakken een afschermend effect heeft op woningen die op grotere afstand tot de bron worden gerealiseerd. Het Reken- en meetvoorschrift geluid (2012) voorziet niet in het inzichtelijk maken van dit effect. Het modelleren van een 'bouwvlak dekkend' gebouw geeft een te groot effect, omdat de planregels niet garanderen dat ook daadwerkelijk sprake zal zijn van volledig aansluitende bebouwing binnen het betreffend bouwvlak. Anderzijds is het volledig leeg laten van het bouwvlak gelijk aan een overschatting van de geluidsbelasting op grotere afstand. De software biedt daarom de mogelijkheid een 'woonwijken scherm' te modelleren. De methodiek is vergelijkbaar met de toepassing van een 'huizen gebied' volgens ISO 9613.2 en houdt rekening met de bebouwingsdichtheid van het vlak.

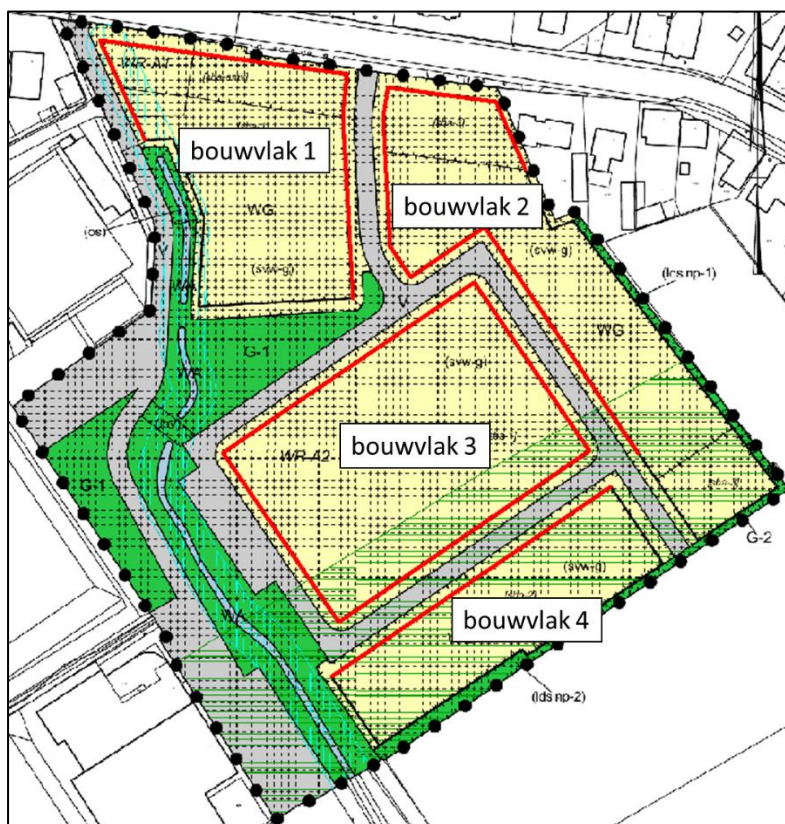
4 BEREKENINGSRESULTATEN EN TOETSING

De berekeningen zijn verricht aan de hand van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 en met behulp van het programma Geomilieu, versie 2022.21. Alle resultaten zijn inclusief een aftrek conform artikel 110g van de Wet geluidhinder weergegeven. Hoewel de Wet geluidhinder niet van toepassing is voor wegen met een maximumsnelheid van 30 kilometer per uur, mag bij de bepaling van de geluidsbelasting als gevolg van deze wegen wel worden aangesloten bij art. 110g en het Reken- en meetvoorschrift geluid (2012) wat betreft de toe te passen aftrek². De berekende geluidsbelastingen zijn per bouwvlak waarop een overschrijding is berekend beknopt in tabel 4.1 weergegeven. De volledige berekeningsresultaten zijn in bijlage 3 opgenomen.

Tabel 4.1 Geluidsbelasting t.g.v. het wegverkeer (L_{DEN} [dB])

bouwvlak	N602	Bus	Beekstraat	Lindenlaan	binnenplanse wegen
1	62	22	35	37	54
2	61	22	21	26	54
3	45	18	18	17	52
4	39	23	10	8	51

Ten gevolge van de N602 en binnenplanse wegen treedt een overschrijding op van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van 48 dB. De maximaal te ontheffen waarde van 63 dB wordt niet overschreden. In figuur 4.1 zijn de zijdes van de bouwvlakken waarop een overschrijding is berekend in het rood weergegeven. Voor de N602 en binnenplanse wegen is een afweging van geluidsreducerende maatregelen noodzakelijk.



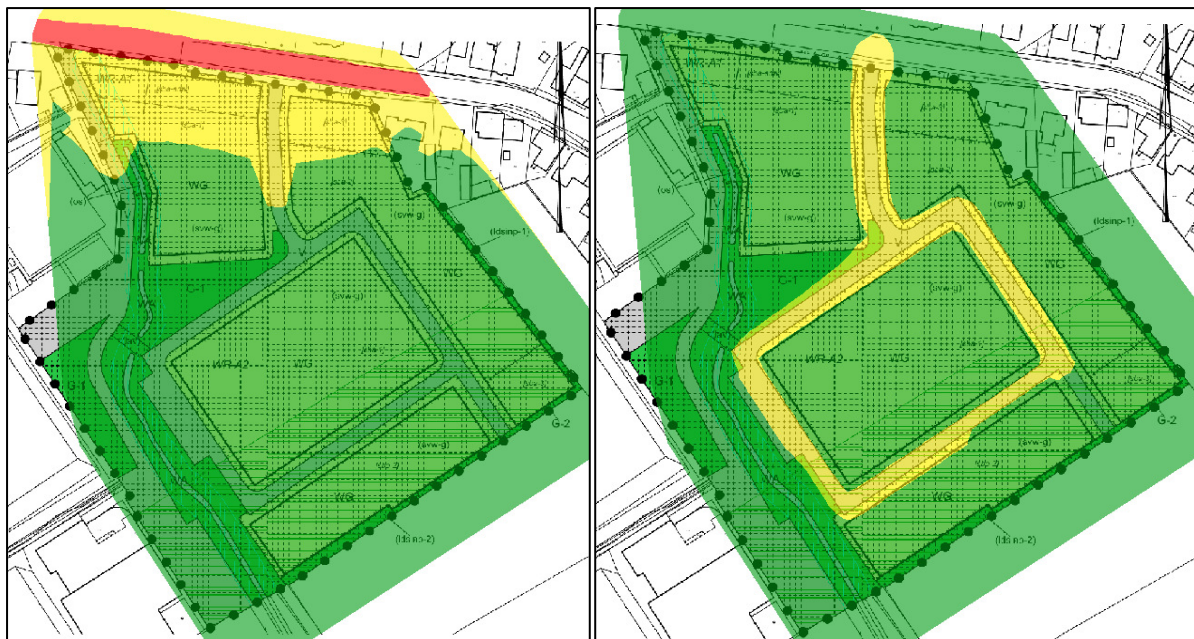
Figuur 4.1 Zijdes van bouwvlakken met overschrijdingen

² Uitspraak RvS ECLI:NL:RVS:2015:2409 d.d. 29 juli 2015 onder punt 5 en punt 8

In figuur 4.2 en 4.3 is met contourvlakken op 4,5 meter in kleur voor respectievelijk de N602 en binnenplanse wegen een onderscheid weergegeven op basis van de berekende geluidbelastingen:

- lager dan of gelijk aan de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting (48 dB incl. aftrek: groen);
- tussen de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting en de maximaal te ontheffen geluidsbelasting (63 dB incl. aftrek: geel);
- boven de maximaal te ontheffen geluidsbelasting (rood). Gevels met geluidbelastingen boven de maximaal te ontheffen waarde zullen doof moeten worden uitgevoerd. Uit de berekeningen volgt echter dat binnen dit gebied geen bouwvlakken worden geprojecteerd.

In bijlage 5 zijn de contouren op alle toetshoogtes opgenomen.



Figuur 4.2 Contouren vanwege N602

Figuur 4.3 Contouren vanwege binnenplanse wegen

5 MAATREGELENAFWEGING

Ten gevolge van de N602 en binnenplanse wegen wordt de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van 48 dB overschreden. Conform de Wet geluidhinder en in het kader van een goede ruimtelijk ordening dient een maatregelenonderzoek plaats te vinden. Hierbij dienen achtereenvolgens bron-, overdrachts- en gevelmaatregelen te worden overwogen.

5.1 Bronmaatregelen

Het beperken van de rijsnelheid of de verkeersintensiteiten van de N602 en binnenplanse wegen zijn onder andere vanuit verkeerskundig oogpunt geen reële maatregelen.

De N602 beschikt over stille elementenverharding in keperverband. Deze wegdekverharding is zeer recent aangebracht. Het vervangen van dit reeds geluidsreducerende wegdek is niet duurzaam en wordt niet doelmatig geacht. Met de toepassing van een asfaltverharding zal tevens de karakteristieke uitstraling van de huidige elementenverharding verdwijnen.

Als worstcasescenario, vanwege de karakteristieke uitstraling en aansluitend bij de al bestaande wegen rondom het plan is voor de binnenplanse wegen het wegdektype elementverharding in keperverband gehanteerd. Met een stiller wegdektype (zoals referentiewegdek of stille elementenverharding) kan een reductie van circa 2,5 dB behaald worden, dit is nog onvoldoende om alle overschrijdingen weg te nemen.

5.2 Overdrachtsmaatregelen

Het plaatsen van een geluidsscherm of -wal kan een effectief middel zijn om het geluid in de woonomgeving terug te dringen. Geluidsschermen zijn echter alleen mogelijk als er voldoende ruimte tussen de bron en de woningen is. Gezien de ligging van de bouwvlakken en de hoogte van de bebouwing zal een relatief hoog geluidsscherm nodig zijn om voldoende afscherming te bieden. Bovendien is een afschermende maatregel vanwege de ontsluiting van het plangebied en de omliggende woningen maar zeer beperkt mogelijk en binnen stedelijk gebied niet wenselijk. Derhalve zal het realiseren van overdrachtsmaatregelen voor het plan op overwegende bezwaren van stedenbouwkundige aard stuiten.

5.3 Aanvraag hogere waarden

Voor de binnenplanse wegen kunnen vanwege het ontbreken van een zone formeel geen hogere waarde worden vastgesteld. Voor de bouwvlakken dient ten gevolge van de overschrijding van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van de N602 een hogere waarde bij het college van B&W te worden aangevraagd. De gemeente kan hierbij de volgende kenmerken van het plan in overweging nemen:

- bron- en overdrachtsmaatregelen zijn niet doelmatig of stuiten op overwegende bezwaren;
- de berekende geluidsbelastingen zijn lager dan de maximaal te ontheffen waarde;
- middels een nader onderzoek naar de karakteristieke geluidwering van de gevels wordt het vereiste binnenniveau conform het Bouwbesluit 2012 gewaarborgd.

5.4 Cumulatieve geluidsbelasting

Bij een relevante blootstelling door meerdere geluidsbronnen dient onderzoek te worden gedaan naar de effecten van de samenloop van verschillende geluidsbronnen (cumulatie). Maatgevend voor de cumulatieve geluidsbelasting is het wegverkeer over de N602 en binnenplanse wegen. In tabel 5.1 en bijlage 4 is de cumulatieve geluidsbelasting per bouwvlak weergegeven.

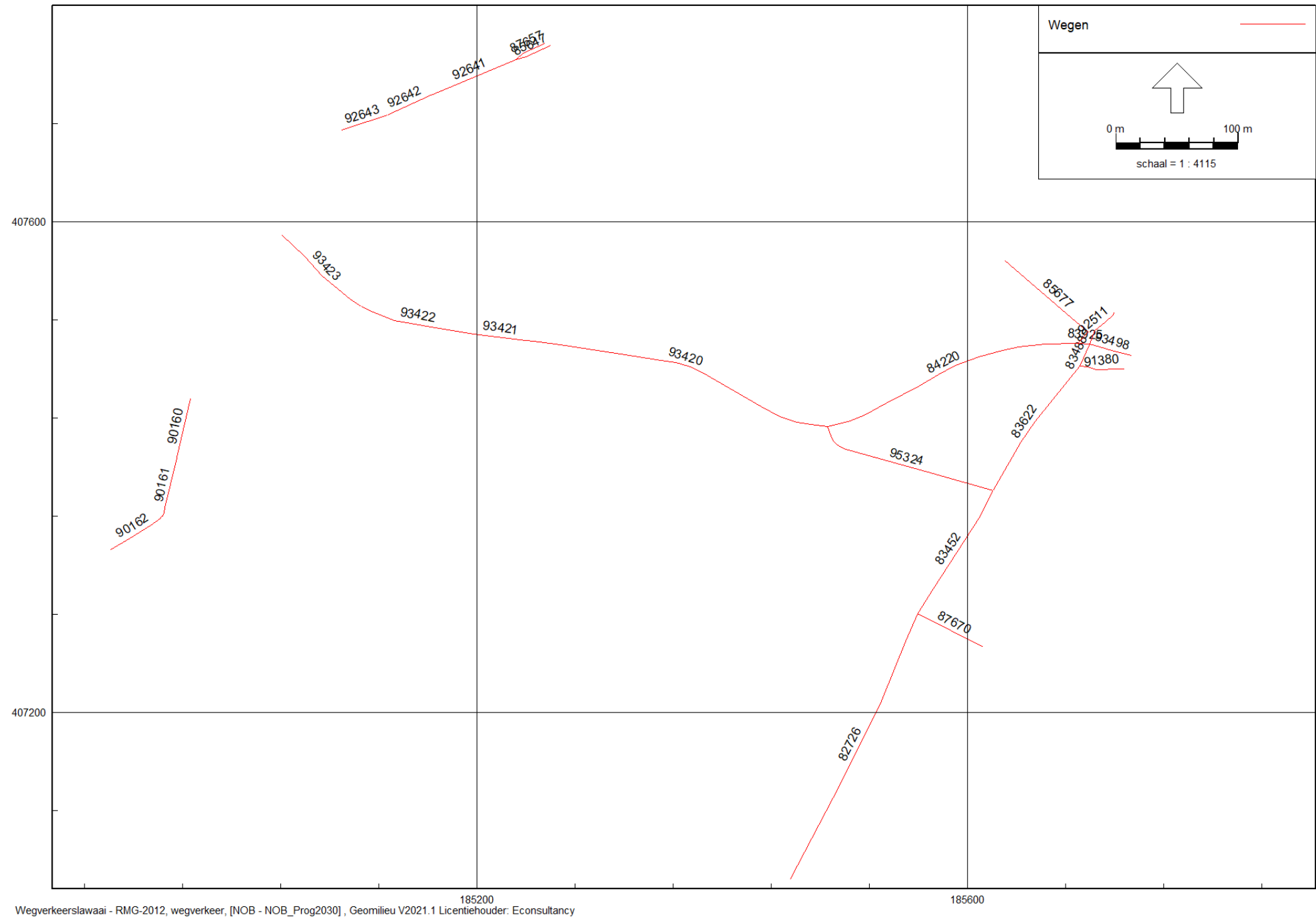
Tabel 5.1 Cumulatieve geluidsbelasting ([dB] excl. Aftrek)

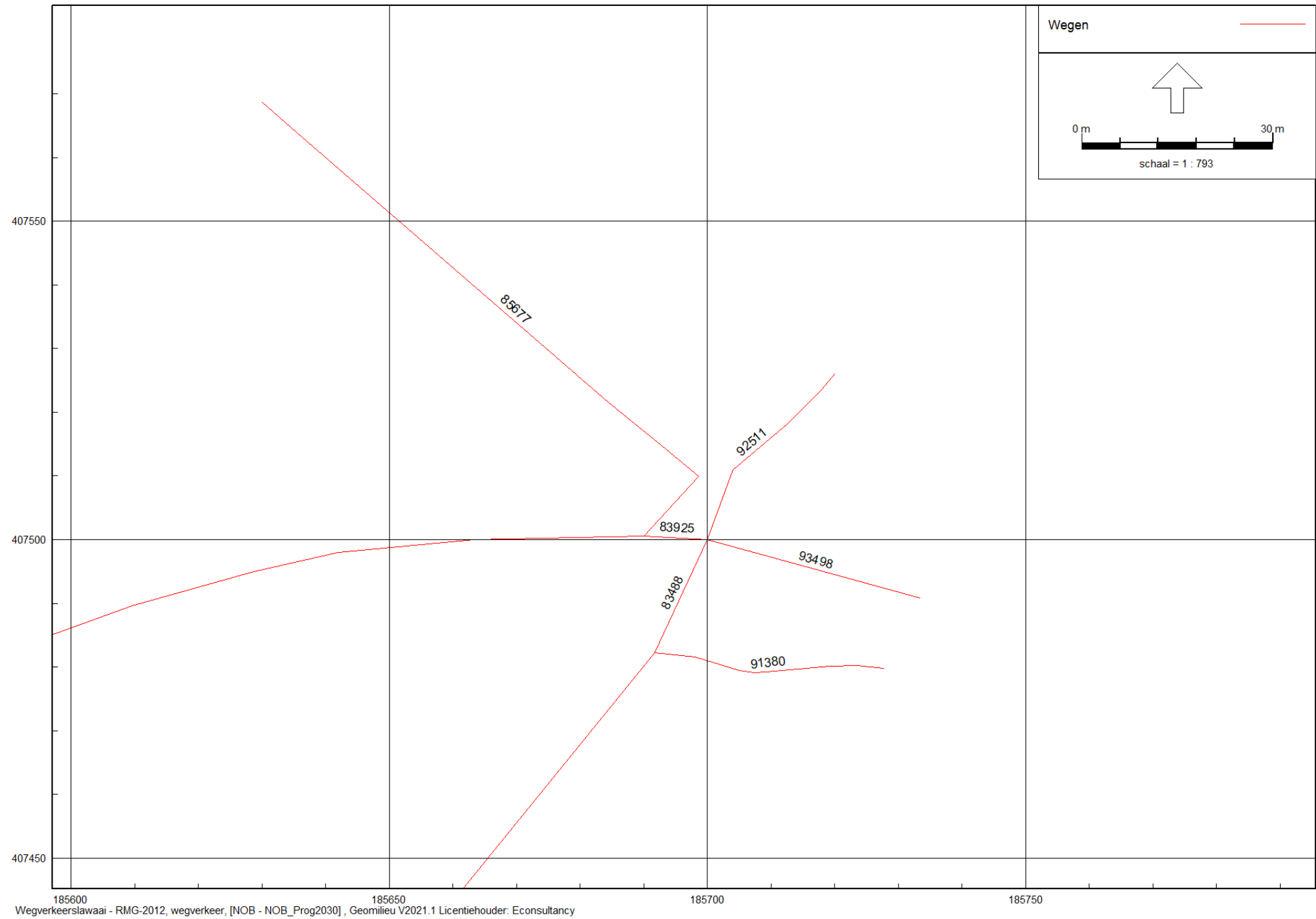
bouwvlak	L _{cum}
1	67
2	66
3	57
4	56

5.5 Conclusie

Het treffen van bron- en overdrachtsmaatregelen is niet doelmatig. Vanwege de N602 dient een hogere waarde te worden aangevraagd. Voor de woningen in de bouwvlakken dient het akoestisch klimaat in de woning (het zogenaamde binnenniveau) te worden gegarandeerd. Voor de omgevingsvergunning ten behoeve van de bouw van de woningen is een nader onderzoek naar de geluidwering van de gevels noodzakelijk. Het huidige onderzoek kan tevens gebruikt worden als handvat bij het ontwerpen van de definitieve invulling van het plangebied.

Bijlage 1. Opgave brongegevens wegbeheerder





Model: NOB_Prog2030
NOB - provincie Noord-Brabant
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

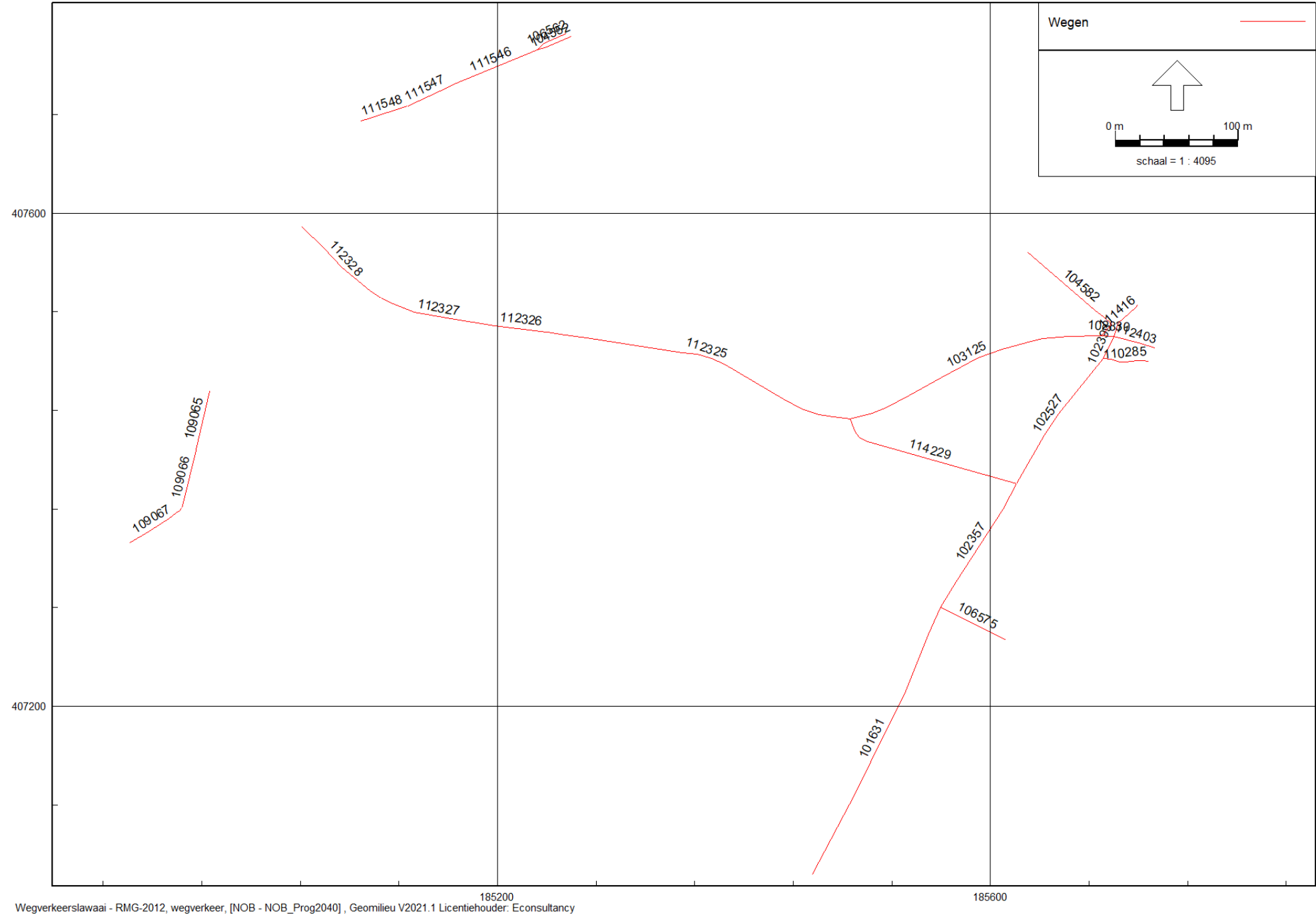
Naam	Omschr.	Groep	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Wegdek	Wegdek	V (LV (D))	V (LV (A))	V (LV (N))	V (MV (D))	V (MV (A))	V (MV (N))	V (ZV (D))	V (ZV (A))
82726	Peelstraat	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
83452	Peelstraat	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
83488	Peelstraat	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
83622	Peelstraat	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
83925	Molenstraat	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
84220	Molenstraat	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
85647	Lindenpark	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
85677	Lindensteeg	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
87657	Lindenpark	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
87670	Molenveld	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
90160	Hoevensestraat	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
90161	Hoevensestraat	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
90162	Hoevensestraat	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
91380	Molenstraat	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
92511	Oosteind	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80
92641	Lindenplein	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
92642	Lindenplein	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
92643	Raamweg	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
93420	Molenstraat	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
93421	Molenstraat	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
93422	Dorpsstraat	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
93423	Dorpsstraat	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
93498	Molenstraat_N602	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
95324	Bus	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50

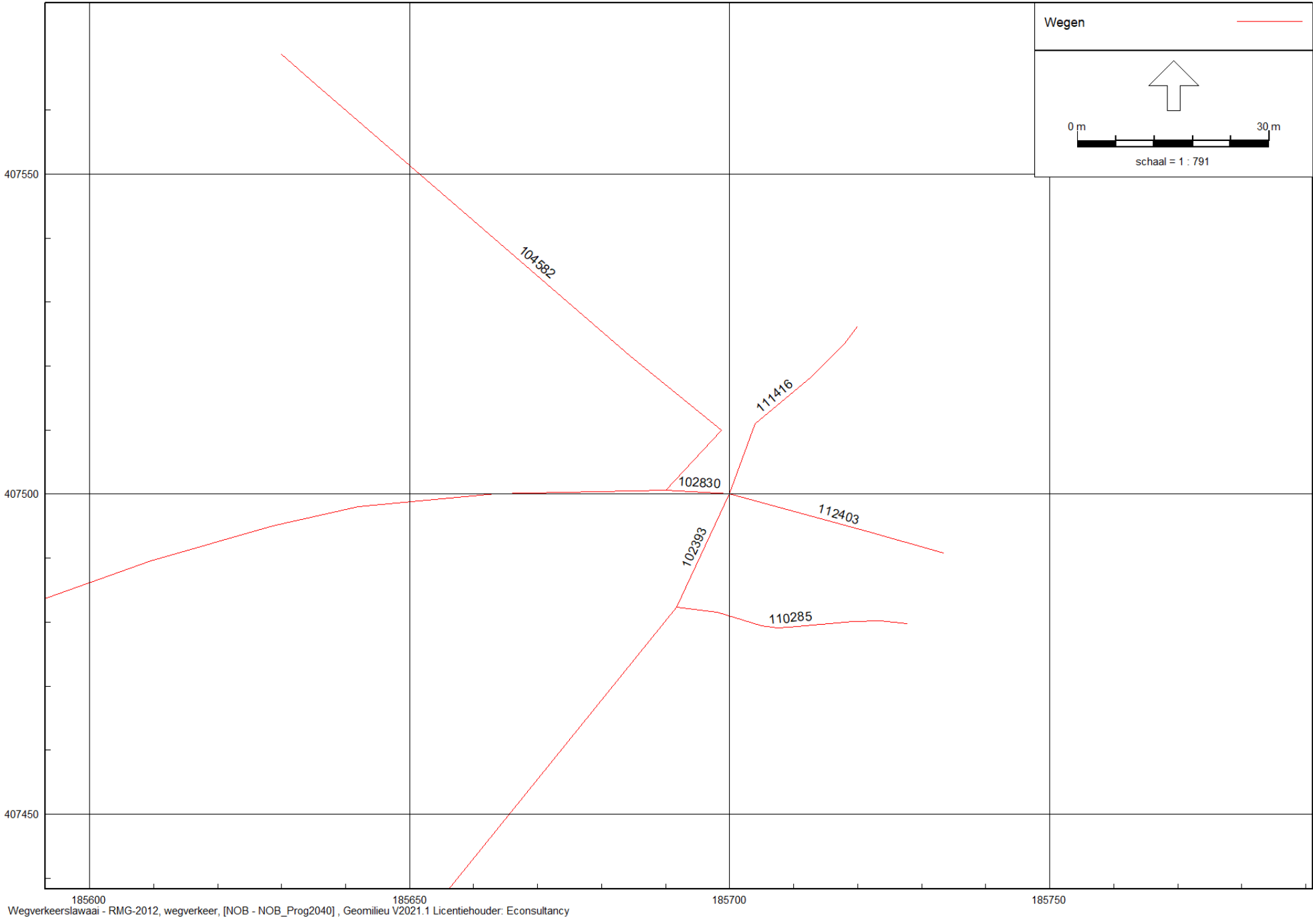
Model: NOB_Prog2030
NOB - provincie Noord-Brabant
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V (ZV (N))	Totaal aantal	%Int (D)	%Int (A)	%Int (N)	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)	LV (D)	LV (A)	LV (N)
82726	50	193,35	6,52	3,70	0,88	93,34	94,99	93,01	5,13	4,16	6,15	1,53	0,85	0,84	11,77	6,80	1,58
83452	50	1309,81	6,56	3,54	0,89	74,04	79,43	73,03	19,99	17,08	23,73	5,97	3,50	3,24	63,62	36,83	8,51
83488	50	520,13	6,55	3,56	0,89	76,63	81,62	75,69	17,99	15,26	21,39	5,37	3,13	2,92	26,11	15,11	3,50
83622	50	520,13	6,55	3,56	0,89	76,63	81,62	75,69	17,99	15,26	21,39	5,37	3,13	2,92	26,11	15,11	3,50
83925	50	4704,31	6,48	3,64	0,96	92,01	93,96	92,72	5,75	4,05	5,03	2,24	1,99	2,26	280,48	160,89	41,87
84220	50	4547,39	6,48	3,64	0,96	92,31	94,19	92,99	5,54	3,89	4,84	2,15	1,92	2,17	272,01	155,91	40,59
85647	30	0,00	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
85677	50	156,92	6,54	3,62	0,88	83,44	87,21	82,71	12,75	10,61	15,21	3,81	2,17	2,07	8,56	4,95	1,14
87657	30	218,92	6,70	3,60	0,65	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	14,67	7,88	1,42
87670	50	1257,74	6,56	3,52	0,89	72,34	77,98	71,30	21,30	18,28	25,26	6,36	3,74	3,44	59,69	34,52	7,98
90160	50	755,98	6,50	3,75	0,87	98,70	99,03	98,63	1,00	0,80	1,21	0,30	0,16	0,16	48,50	28,07	6,49
90161	50	656,53	6,50	3,75	0,87	98,76	99,08	98,70	0,95	0,76	1,15	0,28	0,16	0,16	42,15	24,39	5,64
90162	50	656,53	6,50	3,75	0,87	98,76	99,08	98,70	0,95	0,76	1,15	0,28	0,16	0,16	42,15	24,39	5,64
91380	50	0,00	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
92511	80	847,97	6,69	3,10	0,92	84,26	88,71	84,85	14,33	9,14	12,57	1,42	2,15	2,57	47,80	23,32	6,62
92641	30	218,92	6,70	3,60	0,65	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	14,67	7,88	1,42
92642	30	218,92	6,70	3,60	0,65	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	14,67	7,88	1,42
92643	30	218,92	6,70	3,60	0,65	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	14,67	7,88	1,42
93420	50	5337,08	6,49	3,61	0,95	89,30	91,85	90,22	7,71	5,46	6,75	3,00	2,69	3,03	309,31	176,97	45,74
93421	50	5617,60	6,49	3,62	0,96	89,75	92,21	90,64	7,38	5,22	6,46	2,87	2,57	2,90	327,21	187,52	48,88
93422	50	5617,60	6,49	3,62	0,96	89,75	92,21	90,64	7,38	5,22	6,46	2,87	2,57	2,90	327,21	187,52	48,88
93423	50	5617,60	6,49	3,62	0,96	89,75	92,21	90,64	7,38	5,22	6,46	2,87	2,57	2,90	327,21	187,52	48,88
93498	50	4555,06	6,48	3,64	0,96	92,26	94,15	92,95	5,57	3,92	4,87	2,17	1,93	2,19	272,32	156,10	40,65
95324	50	789,69	6,56	3,52	0,89	72,33	77,97	71,28	21,31	18,29	25,27	6,36	3,75	3,45	37,47	21,67	5,01

Model: NOB_Prog2030
NOB - provincie Noord-Brabant
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	MV (D)	MV (A)	MV (N)	ZV (D)	ZV (A)	ZV (N)
82726	0,65	0,30	0,10	0,19	0,06	0,01
83452	17,18	7,92	2,77	5,13	1,62	0,38
83488	6,13	2,83	0,99	1,83	0,58	0,14
83622	6,13	2,83	0,99	1,83	0,58	0,14
83925	17,53	6,94	2,27	6,83	3,41	1,02
84220	16,32	6,44	2,11	6,34	3,18	0,95
85647	--	--	--	--	--	--
85677	1,31	0,60	0,21	0,39	0,12	0,03
87657	--	--	--	--	--	--
87670	17,57	8,09	2,83	5,25	1,66	0,39
90160	0,49	0,23	0,08	0,15	0,05	0,01
90161	0,41	0,19	0,07	0,12	0,04	0,01
90162	0,41	0,19	0,07	0,12	0,04	0,01
91380	--	--	--	--	--	--
92511	8,13	2,40	0,98	0,81	0,57	0,20
92641	--	--	--	--	--	--
92642	--	--	--	--	--	--
92643	--	--	--	--	--	--
93420	26,71	10,52	3,42	10,39	5,18	1,54
93421	26,91	10,62	3,48	10,46	5,23	1,56
93422	26,91	10,62	3,48	10,46	5,23	1,56
93423	26,91	10,62	3,48	10,46	5,23	1,56
93498	16,44	6,50	2,13	6,41	3,20	0,96
95324	11,04	5,08	1,78	3,29	1,04	0,24





Model: NOB_Prog2040
NOB - provincie Noord-Brabant
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Groep	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Wegdek	Wegdek	V (LV (D))	V (LV (A))	V (LV (N))	V (MV (D))	V (MV (A))	V (MV (N))	V (ZV (D))	V (ZV (A))
101631	Peelstraat	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
102357	Peelstraat	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
102393	Peelstraat	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
102527	Peelstraat	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
102830	Molenstraat	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
103125	Molenstraat	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
104552	Lindenpark	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
104582	Lindensteeg	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
106562	Lindenpark	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
106575	Molenveld	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
109065	Hoevensestraat	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
109066	Hoevensestraat	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
109067	Hoevensestraat	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
110285	Molenstraat	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
111416	Oosteind	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80
111546	Lindenplein	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
111547	Lindenplein	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
111548	Raamweg	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
112325	Molenstraat	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
112326	Molenstraat	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
112327	Dorpsstraat	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
112328	Dorpsstraat	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
112403	Molenstraat_N602	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
114229	Bus	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50

Model: NOB_Prog2040
NOB - provincie Noord-Brabant
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V (ZV (N))	Totaal aantal	%Int (D)	%Int (A)	%Int (N)	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)	LV (D)	LV (A)	LV (N)
101631	50	191,16	6,52	3,70	0,88	93,10	94,81	92,76	5,31	4,31	6,37	1,59	0,88	0,87	11,60	6,71	1,56
102357	50	1292,71	6,56	3,52	0,89	72,33	77,97	71,29	21,30	18,28	25,27	6,36	3,74	3,45	61,34	35,48	8,20
102393	50	521,00	6,56	3,55	0,89	75,17	80,39	74,19	19,12	16,28	22,71	5,71	3,33	3,10	25,69	14,87	3,44
102527	50	521,00	6,56	3,55	0,89	75,17	80,39	74,19	19,12	16,28	22,71	5,71	3,33	3,10	25,69	14,87	3,44
102830	50	4509,71	6,49	3,63	0,96	91,51	93,57	92,26	6,11	4,31	5,34	2,38	2,12	2,40	267,83	153,18	39,94
103125	50	4366,07	6,48	3,64	0,96	91,88	93,86	92,60	5,84	4,11	5,10	2,27	2,03	2,29	259,95	149,17	38,81
104552	30	0,00	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
104582	50	143,64	6,55	3,59	0,89	80,38	84,73	79,55	15,11	12,68	17,99	4,51	2,60	2,45	7,56	4,37	1,02
106562	30	195,34	6,70	3,60	0,65	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	13,09	7,03	1,27
106575	50	1243,77	6,57	3,51	0,89	70,60	76,48	69,52	22,64	19,52	26,82	6,76	4,00	3,66	57,69	33,39	7,70
109065	50	709,73	6,50	3,75	0,87	98,60	98,96	98,52	1,08	0,86	1,30	0,32	0,18	0,18	45,49	26,34	6,08
109066	50	616,12	6,50	3,75	0,87	98,66	99,00	98,59	1,03	0,83	1,24	0,31	0,17	0,17	39,51	22,87	5,28
109067	50	616,12	6,50	3,75	0,87	98,66	99,00	98,59	1,03	0,83	1,24	0,31	0,17	0,17	39,51	22,87	5,28
110285	50	0,00	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
111416	80	817,27	6,69	3,09	0,92	82,96	87,73	83,60	15,50	9,94	13,61	1,53	2,33	2,79	45,36	22,16	6,29
111546	30	195,34	6,70	3,60	0,65	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	13,09	7,03	1,27
111547	30	195,34	6,70	3,60	0,65	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	13,09	7,03	1,27
111548	30	195,34	6,70	3,60	0,65	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	13,09	7,03	1,27
112325	50	5137,78	6,49	3,61	0,95	88,60	91,30	89,57	8,21	5,83	7,19	3,19	2,87	3,23	295,43	169,34	43,72
112326	50	5601,45	6,49	3,62	0,95	89,43	91,96	90,34	7,61	5,39	6,66	2,96	2,65	2,99	325,11	186,47	48,07
112327	50	5601,45	6,49	3,62	0,95	89,43	91,96	90,34	7,61	5,39	6,66	2,96	2,65	2,99	325,11	186,47	48,07
112328	50	5601,45	6,49	3,62	0,95	89,43	91,96	90,34	7,61	5,39	6,66	2,96	2,65	2,99	325,11	186,47	48,07
112403	50	4365,85	6,48	3,63	0,96	91,81	93,81	92,54	5,89	4,15	5,15	2,29	2,04	2,31	259,74	148,67	38,79
114229	50	771,71	6,57	3,51	0,89	70,42	76,32	69,33	22,77	19,65	26,99	6,80	4,03	3,68	35,70	20,67	4,76

Model: NOB_Prog2040
NOB - provincie Noord-Brabant
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	MV (D)	MV (A)	MV (N)	ZV (D)	ZV (A)	ZV (N)
101631	0,66	0,30	0,11	0,20	0,06	0,01
102357	18,06	8,32	2,91	5,39	1,70	0,40
102393	6,53	3,01	1,05	1,95	0,62	0,14
102527	6,53	3,01	1,05	1,95	0,62	0,14
102830	17,88	7,06	2,31	6,97	3,47	1,04
103125	16,52	6,53	2,14	6,42	3,23	0,96
104552	--	--	--	--	--	--
104582	1,42	0,65	0,23	0,42	0,13	0,03
106562	--	--	--	--	--	--
106575	18,50	8,52	2,97	5,52	1,75	0,41
109065	0,50	0,23	0,08	0,15	0,05	0,01
109066	0,41	0,19	0,07	0,12	0,04	0,01
109067	0,41	0,19	0,07	0,12	0,04	0,01
110285	--	--	--	--	--	--
111416	8,47	2,51	1,02	0,84	0,59	0,21
111546	--	--	--	--	--	--
111547	--	--	--	--	--	--
111548	--	--	--	--	--	--
112325	27,38	10,81	3,51	10,64	5,32	1,58
112326	27,66	10,93	3,54	10,76	5,37	1,59
112327	27,66	10,93	3,54	10,76	5,37	1,59
112328	27,66	10,93	3,54	10,76	5,37	1,59
112403	16,66	6,58	2,16	6,48	3,23	0,97
114229	11,54	5,32	1,85	3,45	1,09	0,25

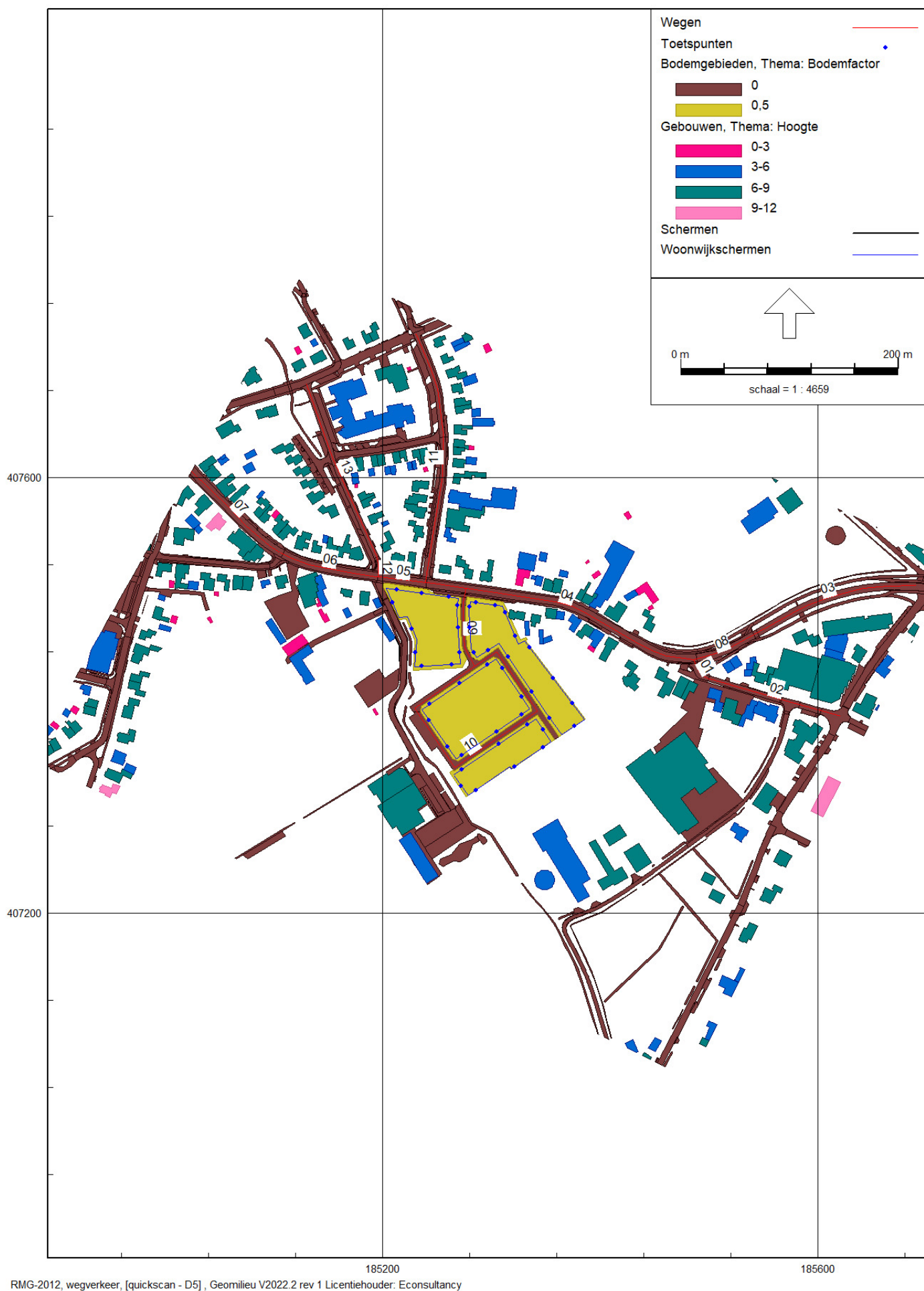
Bijlage 2. Invoergegevens akoestisch overdrachtsmodel

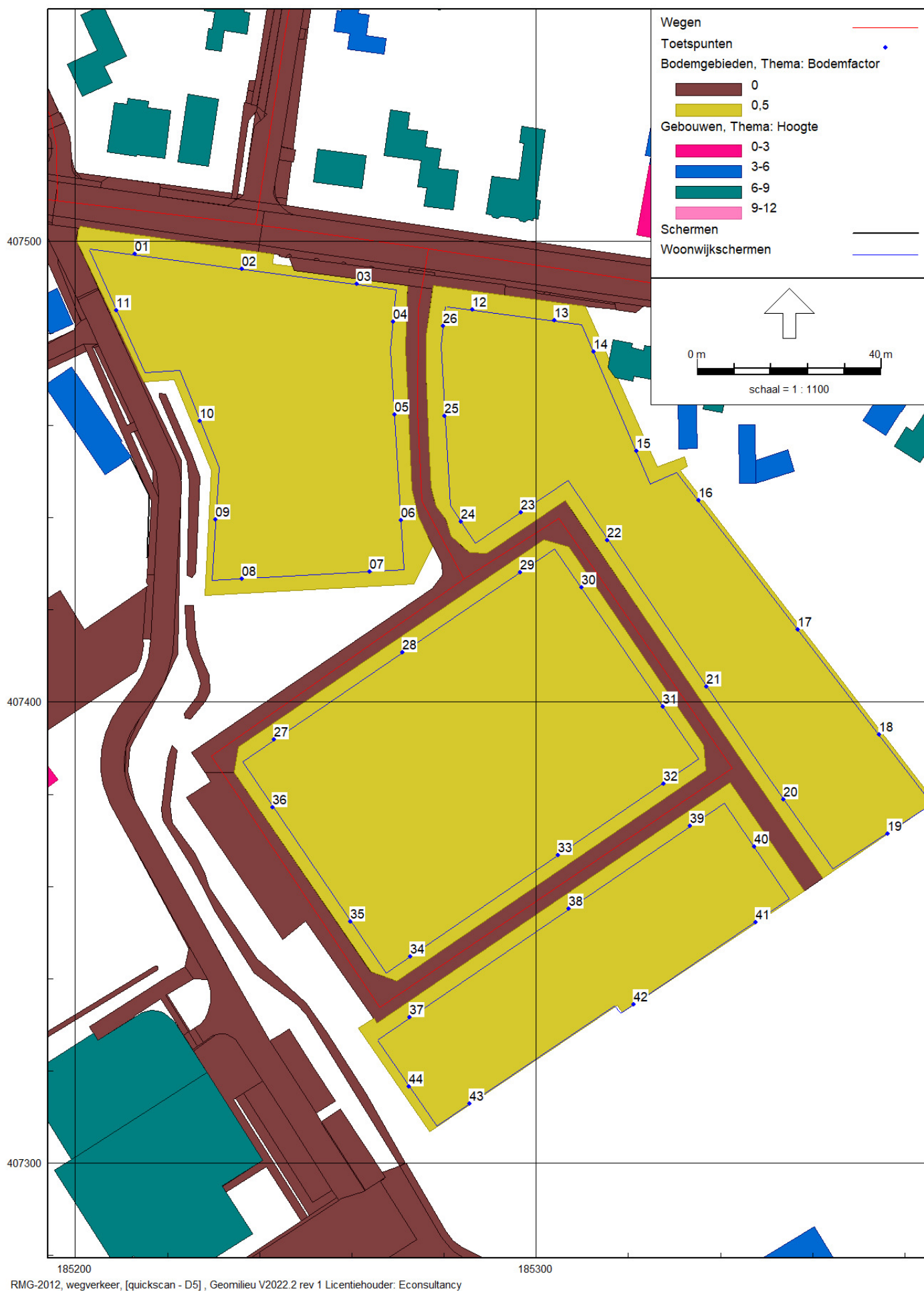


Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: D5

Model eigenschap

Omschrijving	D5
Verantwoordelijke	Marc de Loos
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaï RMG-2012, wegverkeer
Aangemaakt door	Marc de Loos op 22-10-2021
Laatst ingezien door	Ilse Kemper op 5-9-2022
Model aangemaakt met	Geomilieu V2021.1
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	5
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Aandachtsgebied	--
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	1,00
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50





Model: D5
 quickscan - Welkoop-terrein
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Groep	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Wegdek	Wegdek	V (LV (D))	V (LV (A))	V (LV (N))	V (MV (D))	V (MV (A))	V (MV (N))
01	Bus	Bus	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a	Elementenverharding in keperverband	50	50	50	50	50	50
02	Bus	Bus	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50
03	Molenstraat	N602	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50
04	Molenstraat	N602	Verdeling	False	1,5	0,75	W10	Stille elementenverharding	50	50	50	50	50	50
05	Molenstraat	N602	Verdeling	False	1,5	0,75	W10	Stille elementenverharding	50	50	50	50	50	50
06	Dorpsstraat	N602	Verdeling	False	1,5	0,75	W10	Stille elementenverharding	50	50	50	50	50	50
07	Dorpsstraat	N602	Verdeling	False	1,5	0,75	W10	Stille elementenverharding	50	50	50	50	50	50
08	Molenstraat	N602	Verdeling	False	1,5	0,75	W10	Stille elementenverharding	50	50	50	50	50	50
09	binneplanse weg	binneplanse wegen	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30
10	binneplanse weg	binneplanse wegen	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30
11	Lindenlaan	Lindenlaan	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30
12	Beekstraat	Beekstraat	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30
13	Beekstraat	Beekstraat	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30

Model: D5
 quickscan - Welkoop-terrein
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V (ZV (D))	V (ZV (A))	V (ZV (N))	Totaal	aantal	%Int (D)	%Int (A)	%Int (N)	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)	LV (D)	LV (A)
01	50	50	50	784,25	6,56	3,52	0,89	72,33	77,97	71,28	21,31	18,29	25,27	6,36	3,75	3,45	37,21	21,52	
02	50	50	50	784,25	6,56	3,52	0,89	72,33	77,97	71,28	21,31	18,29	25,27	6,36	3,75	3,45	37,21	21,52	
03	50	50	50	4861,22	6,48	3,64	0,96	92,31	94,19	92,99	5,54	3,89	4,84	2,15	1,92	2,17	290,78	166,67	
04	50	50	50	5645,49	6,49	3,61	0,95	89,30	91,85	90,22	7,71	5,46	6,75	3,00	2,69	3,03	327,19	187,19	
05	50	50	50	5981,75	6,49	3,62	0,96	89,75	92,21	90,64	7,38	5,22	6,46	2,87	2,57	2,90	348,42	199,67	
06	50	50	50	5981,75	6,49	3,62	0,96	89,75	92,21	90,64	7,38	5,22	6,46	2,87	2,57	2,90	348,42	199,67	
07	50	50	50	5981,75	6,49	3,62	0,96	89,75	92,21	90,64	7,38	5,22	6,46	2,87	2,57	2,90	348,42	199,67	
08	50	50	50	4861,22	6,48	3,64	0,96	92,31	94,19	92,99	5,54	3,89	4,84	2,15	1,92	2,17	290,78	166,67	
09	30	30	30	738,00	7,00	2,60	0,70	94,00	97,20	96,00	5,10	2,50	3,40	0,90	0,30	0,60	48,56	18,65	
10	30	30	30	369,00	7,00	2,60	0,70	94,00	97,20	96,00	5,10	2,50	3,40	0,90	0,30	0,60	24,28	9,33	
11	30	30	30	211,56	6,70	3,60	0,65	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	14,17	7,62	
12	30	30	30	211,56	6,70	3,60	0,65	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	14,17	7,62	
13	30	30	30	213,99	6,70	3,60	0,65	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	14,34	7,70	

Model: D5
 quickscan - Welkoop-terrein
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LV (N)	MV (D)	MV (A)	MV (N)	ZV (D)	ZV (A)	ZV (N)
01	4,98	10,96	5,05	1,76	3,27	1,04	0,24
02	4,98	10,96	5,05	1,76	3,27	1,04	0,24
03	43,40	17,45	6,88	2,26	6,77	3,40	1,01
04	48,39	28,25	11,13	3,62	10,99	5,48	1,63
05	52,05	28,65	11,30	3,71	11,14	5,57	1,67
06	52,05	28,65	11,30	3,71	11,14	5,57	1,67
07	52,05	28,65	11,30	3,71	11,14	5,57	1,67
08	43,40	17,45	6,88	2,26	6,77	3,40	1,01
09	4,96	2,63	0,48	0,18	0,46	0,06	0,03
10	2,48	1,32	0,24	0,09	0,23	0,03	0,02
11	1,38	--	--	--	--	--	--
12	1,38	--	--	--	--	--	--
13	1,39	--	--	--	--	--	--

Model: D5
 quickscan - Welkoop-terrein
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	deel 1	185212,96	407497,07	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
02	deel 1	185236,23	407493,94	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
03	deel 1	185261,15	407490,58	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
04	deel 1	185269,08	407482,38	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
05	deel 1	185269,35	407462,32	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
06	deel 1	185270,72	407439,42	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
07	deel 1	185263,83	407428,22	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
08	deel 1	185236,18	407426,70	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
09	deel 1	185230,41	407439,49	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
10	deel 1	185227,09	407460,89	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
11	deel 1	185208,98	407484,85	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
12	deel 2	185286,11	407485,12	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
13	deel 2	185303,92	407482,73	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
14	deel 2	185312,55	407476,01	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
16	deel 2	185335,32	407443,73	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
17	deel 2	185356,83	407415,76	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
18	deel 2	185374,42	407392,88	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
19	deel 2	185376,30	407371,49	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
20	deel 2	185353,66	407378,87	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
21	deel 2	185337,04	407403,24	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
22	deel 2	185315,50	407435,12	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
37	deel 4	185272,52	407331,59	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
38	deel 4	185307,02	407355,11	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
23	deel 2	185296,75	407441,04	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
24	deel 2	185283,69	407439,03	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
25	deel 2	185280,20	407462,07	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
26	deel 2	185279,79	407481,45	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
27	deel 3	185243,16	407391,84	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
28	deel 3	185271,05	407410,81	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
29	deel 3	185296,51	407428,12	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
30	deel 3	185309,87	407424,82	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
31	deel 3	185327,59	407398,91	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
32	deel 3	185327,63	407382,33	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
33	deel 3	185304,81	407366,73	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
34	deel 3	185272,79	407344,85	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Model: D5
 quickscan - Welkoop-terrein
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
35	deel 3	185259,71	407352,39	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
36	deel 3	185242,87	407377,15	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
39	deel 4	185333,39	407373,08	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
40	deel 4	185347,38	407368,64	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
41	deel 4	185347,61	407352,25	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
42	deel 4	185321,17	407334,34	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
43	deel 4	185285,65	407312,82	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
44	deel 4	185272,44	407316,68	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
15	deel 2	185321,84	407454,39	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Model: D5
 quickscan - Welkoop-terrein
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
		7,85	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,55	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,72	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,61	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,14	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,36	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,90	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,75	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,16	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,79	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,55	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,02	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,90	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,95	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,15	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,81	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,75	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,12	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,22	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,47	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,82	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,79	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,13	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,81	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,99	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,36	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,41	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,96	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,39	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,03	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,32	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,11	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,02	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,05	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,63	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D5
quickscan - Welkoop-terrein
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Ref1. 2k	Ref1. 4k	Ref1. 8k
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80

Model: D5
 quickscan - Welkoop-terrein
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
		6,70	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,63	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,38	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,95	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,26	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,76	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,34	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,38	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,54	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,06	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,45	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,28	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,69	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,98	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,19	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,55	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,83	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,34	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,39	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,33	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,46	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,69	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,41	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,33	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,67	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,51	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,22	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,09	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,02	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,30	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,57	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,19	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,31	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,16	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D5
quicksan - Welkoop-terrein
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Ref1. 2k	Ref1. 4k	Ref1. 8k
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80

Model: D5
 quickscan - Welkoop-terrein
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
		2,36	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,67	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,86	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,39	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,20	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,23	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,96	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,91	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,53	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,66	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,61	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,30	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,98	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,22	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,86	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,09	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,35	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,08	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,35	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,34	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,75	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,32	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,68	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,70	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,96	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,29	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,27	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,89	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,43	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,88	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,14	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15904529		9,00	0,00	Relatief					1910	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D5
quicksan - Welkoop-terrein
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Ref1. 2k	Ref1. 4k	Ref1. 8k
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
15904529	0,80	0,80	0,80

Model: D5
 quickscan - Welkoop-terrein
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
15904556		10,00	0,00	Relatief					1988	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15904585		7,00	0,00	Relatief					2010	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15904595		8,00	0,00	Relatief					1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15904626		7,00	0,00	Relatief					1898	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15904631		8,00	0,00	Relatief					1996	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15904707		6,00	0,00	Relatief					2009	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15904794		7,00	0,00	Relatief					1946	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15904797		7,00	0,00	Relatief					1946	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15905018		7,00	0,00	Relatief					2009	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15905262		10,00	0,00	Relatief					2003	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15905824		8,00	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15906000		7,00	0,00	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15906026		7,00	0,00	Relatief					1920	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15906038		8,00	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15906039		8,00	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15906041		8,00	0,00	Relatief					2002	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15906044		8,00	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15906048		8,00	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15906063		8,00	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15906064		7,00	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15906071		7,00	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15906083		7,00	0,00	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15906089		7,00	0,00	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15906098		7,00	0,00	Relatief					2015	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15906122		7,00	0,00	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15906123		7,00	0,00	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15906131		7,00	0,00	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15906152		7,00	0,00	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15906155		8,00	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15906157		4,00	0,00	Relatief					1967	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15906163		7,00	0,00	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15906167		7,00	0,00	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15906210		9,00	0,00	Relatief					1900	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15906212		9,00	0,00	Relatief					1900	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15906213		8,00	0,00	Relatief					2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D5
quicksan - Welkoop-terrein
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
15904556	0,80	0,80	0,80
15904585	0,80	0,80	0,80
15904595	0,80	0,80	0,80
15904626	0,80	0,80	0,80
15904631	0,80	0,80	0,80
15904707	0,80	0,80	0,80
15904794	0,80	0,80	0,80
15904797	0,80	0,80	0,80
15905018	0,80	0,80	0,80
15905262	0,80	0,80	0,80
15905824	0,80	0,80	0,80
15906000	0,80	0,80	0,80
15906026	0,80	0,80	0,80
15906038	0,80	0,80	0,80
15906039	0,80	0,80	0,80
15906041	0,80	0,80	0,80
15906044	0,80	0,80	0,80
15906048	0,80	0,80	0,80
15906063	0,80	0,80	0,80
15906064	0,80	0,80	0,80
15906071	0,80	0,80	0,80
15906083	0,80	0,80	0,80
15906089	0,80	0,80	0,80
15906098	0,80	0,80	0,80
15906122	0,80	0,80	0,80
15906123	0,80	0,80	0,80
15906131	0,80	0,80	0,80
15906152	0,80	0,80	0,80
15906155	0,80	0,80	0,80
15906157	0,80	0,80	0,80
15906163	0,80	0,80	0,80
15906167	0,80	0,80	0,80
15906210	0,80	0,80	0,80
15906212	0,80	0,80	0,80
15906213	0,80	0,80	0,80

Model: D5
 quickscan - Welkoop-terrein
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
15906248		9,00	0,00	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15906270		7,00	0,00	Relatief					1930	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15906272		8,00	0,00	Relatief					1902	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15906299		7,00	0,00	Relatief					1936	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15906301		8,00	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15906321		7,00	0,00	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15906325		8,00	0,00	Relatief					1957	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15906330		7,00	0,00	Relatief					1910	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15906332		8,00	0,00	Relatief					1910	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15906336		7,00	0,00	Relatief					1946	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15906337		7,00	0,00	Relatief					1946	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15906346		8,00	0,00	Relatief					1900	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15906347		7,00	0,00	Relatief					1992	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15906361		6,00	0,00	Relatief					1916	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15906362		6,00	0,00	Relatief					1920	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15906372		7,00	0,00	Relatief					1946	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15906382		8,00	0,00	Relatief					2002	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15906384		7,00	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15906400		7,00	0,00	Relatief					1946	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15906401		7,00	0,00	Relatief					1946	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15906407		6,00	0,00	Relatief					1967	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15906426		7,00	0,00	Relatief					1920	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15906464		5,00	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15906465		8,00	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15906482		7,00	0,00	Relatief					1933	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15906483		5,00	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15906499		7,00	0,00	Relatief					1930	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15906520		7,00	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15906525		7,00	0,00	Relatief					1959	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15906532		8,00	0,00	Relatief					1930	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15906536		8,00	0,00	Relatief					1992	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15906545		7,00	0,00	Relatief					1914	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15906547		6,00	0,00	Relatief					1914	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15906556		7,00	0,00	Relatief					1920	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15906557		8,00	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D5
quicksan - Welkoop-terrein
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
15906248	0,80	0,80	0,80
15906270	0,80	0,80	0,80
15906272	0,80	0,80	0,80
15906299	0,80	0,80	0,80
15906301	0,80	0,80	0,80
15906321	0,80	0,80	0,80
15906325	0,80	0,80	0,80
15906330	0,80	0,80	0,80
15906332	0,80	0,80	0,80
15906336	0,80	0,80	0,80
15906337	0,80	0,80	0,80
15906346	0,80	0,80	0,80
15906347	0,80	0,80	0,80
15906361	0,80	0,80	0,80
15906362	0,80	0,80	0,80
15906372	0,80	0,80	0,80
15906382	0,80	0,80	0,80
15906384	0,80	0,80	0,80
15906400	0,80	0,80	0,80
15906401	0,80	0,80	0,80
15906407	0,80	0,80	0,80
15906426	0,80	0,80	0,80
15906464	0,80	0,80	0,80
15906465	0,80	0,80	0,80
15906482	0,80	0,80	0,80
15906483	0,80	0,80	0,80
15906499	0,80	0,80	0,80
15906520	0,80	0,80	0,80
15906525	0,80	0,80	0,80
15906532	0,80	0,80	0,80
15906536	0,80	0,80	0,80
15906545	0,80	0,80	0,80
15906547	0,80	0,80	0,80
15906556	0,80	0,80	0,80
15906557	0,80	0,80	0,80

Model: D5
 quickscan - Welkoop-terrein
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
15906558		7,00	0,00	Relatief					1962	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15906563		7,00	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15906578		6,00	0,00	Relatief					1900	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15906579		6,00	0,00	Relatief					1900	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15906581		5,00	0,00	Relatief					1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15906583		7,00	0,00	Relatief					1966	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15906586		6,00	0,00	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15906591		7,00	0,00	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15906634		9,00	0,00	Relatief					2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15906655		7,00	0,00	Relatief					1991	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15906677		6,00	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15906695		7,00	0,00	Relatief					1990	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15906707		7,00	0,00	Relatief					1900	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15906714		8,00	0,00	Relatief					2002	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15906717		7,00	0,00	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15906773		7,00	0,00	Relatief					1910	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15906778		7,00	0,00	Relatief					1923	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15912496		6,00	0,00	Relatief					1988	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15913257		6,00	0,00	Relatief					2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15914095		5,00	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15914496		4,00	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15914500		5,00	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15914517		5,00	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15914519		3,00	0,00	Relatief					2002	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15914522		3,00	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15914564		4,00	0,00	Relatief					1995	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15914578		3,00	0,00	Relatief					1995	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15914588		2,00	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15914641		4,00	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15914652		5,00	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15914656		5,00	0,00	Relatief					1990	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15914691		4,00	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15914727		3,00	0,00	Relatief					1990	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15914728		5,00	0,00	Relatief					1900	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15914742		4,00	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D5
quicksan - Welkoop-terrein
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
15906558	0,80	0,80	0,80
15906563	0,80	0,80	0,80
15906578	0,80	0,80	0,80
15906579	0,80	0,80	0,80
15906581	0,80	0,80	0,80
15906583	0,80	0,80	0,80
15906586	0,80	0,80	0,80
15906591	0,80	0,80	0,80
15906634	0,80	0,80	0,80
15906655	0,80	0,80	0,80
15906677	0,80	0,80	0,80
15906695	0,80	0,80	0,80
15906707	0,80	0,80	0,80
15906714	0,80	0,80	0,80
15906717	0,80	0,80	0,80
15906773	0,80	0,80	0,80
15906778	0,80	0,80	0,80
15912496	0,80	0,80	0,80
15913257	0,80	0,80	0,80
15914095	0,80	0,80	0,80
15914496	0,80	0,80	0,80
15914500	0,80	0,80	0,80
15914517	0,80	0,80	0,80
15914519	0,80	0,80	0,80
15914522	0,80	0,80	0,80
15914564	0,80	0,80	0,80
15914578	0,80	0,80	0,80
15914588	0,80	0,80	0,80
15914641	0,80	0,80	0,80
15914652	0,80	0,80	0,80
15914656	0,80	0,80	0,80
15914691	0,80	0,80	0,80
15914727	0,80	0,80	0,80
15914728	0,80	0,80	0,80
15914742	0,80	0,80	0,80

Model: D5
 quickscan - Welkoop-terrein
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
15914759		7,00	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15914763		3,00	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15914783		5,00	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15914794		4,00	0,00	Relatief					1946	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15914800		5,00	0,00	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15914846		3,00	0,00	Relatief					1995	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15914875		6,00	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15914878		5,00	0,00	Relatief					1900	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15914882		4,00	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15914892		5,00	0,00	Relatief					1898	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15914972		3,00	0,00	Relatief					1933	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15914988		5,00	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15915003		6,00	0,00	Relatief					1930	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15915049		2,00	0,00	Relatief					1926	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15915068		3,00	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15915091		8,00	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15915103		4,00	0,00	Relatief					1930	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15915159		3,00	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15915255		7,00	0,00	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15915286		7,00	0,00	Relatief					1988	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15915298		7,00	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15915302		4,00	0,00	Relatief					2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15915427		4,00	0,00	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15915435		6,00	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15915438		6,00	0,00	Relatief					1910	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15925807		9,00	0,00	Relatief					2013	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15925811		9,00	0,00	Relatief					2013	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15925932		5,00	0,00	Relatief					2013	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15926287		6,00	0,00	Relatief					2015	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15926660		6,00	0,00	Relatief					1900	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15926912		2,00	0,00	Relatief					2014	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15927322		6,00	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15927323		3,00	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15928045		6,00	0,00	Relatief					2019	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15928226		3,00	0,00	Relatief					2018	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D5
quicksan - Welkoop-terrein
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
15914759	0,80	0,80	0,80
15914763	0,80	0,80	0,80
15914783	0,80	0,80	0,80
15914794	0,80	0,80	0,80
15914800	0,80	0,80	0,80
15914846	0,80	0,80	0,80
15914875	0,80	0,80	0,80
15914878	0,80	0,80	0,80
15914882	0,80	0,80	0,80
15914892	0,80	0,80	0,80
15914972	0,80	0,80	0,80
15914988	0,80	0,80	0,80
15915003	0,80	0,80	0,80
15915049	0,80	0,80	0,80
15915068	0,80	0,80	0,80
15915091	0,80	0,80	0,80
15915103	0,80	0,80	0,80
15915159	0,80	0,80	0,80
15915255	0,80	0,80	0,80
15915286	0,80	0,80	0,80
15915298	0,80	0,80	0,80
15915302	0,80	0,80	0,80
15915427	0,80	0,80	0,80
15915435	0,80	0,80	0,80
15915438	0,80	0,80	0,80
15925807	0,80	0,80	0,80
15925811	0,80	0,80	0,80
15925932	0,80	0,80	0,80
15926287	0,80	0,80	0,80
15926660	0,80	0,80	0,80
15926912	0,80	0,80	0,80
15927322	0,80	0,80	0,80
15927323	0,80	0,80	0,80
15928045	0,80	0,80	0,80
15928226	0,80	0,80	0,80

Model: D5
quicksan - Welkoop-terrein
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
15906089		7,00	0,00	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15906532		8,00	0,00	Relatief					1930	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D5
quicksan - Welkoop-terrein
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
15906089	0,80	0,80	0,80
15906532	0,80	0,80	0,80

Model: D5
quicksan - Welkoop-terrein
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Woonwijkschermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Dichtheid	Dmin
	deel 4	9,00	0,00	Relatief	70,00	4,0
	deel 1	10,00	0,00	Relatief	70,00	4,0
	deel 2	9,00	0,00	Relatief	70,00	4,0
	deel 3	9,00	0,00	Relatief	90,00	4,0

Bijlage 3. Berekeningsresultaten

Rapport: Resultatentabel
 Model: D5
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: N602
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	deel 1	185212,96	407497,07	1,50	66,12	63,22	57,71	67,09
01_B	deel 1	185212,96	407497,07	4,50	66,18	63,28	57,77	67,15
01_C	deel 1	185212,96	407497,07	7,50	65,65	62,75	57,23	66,62
02_A	deel 1	185236,23	407493,94	1,50	65,92	63,01	57,49	66,88
02_B	deel 1	185236,23	407493,94	4,50	66,00	63,09	57,57	66,96
02_C	deel 1	185236,23	407493,94	7,50	65,52	62,61	57,09	66,48
03_A	deel 1	185261,15	407490,58	1,50	66,30	63,38	57,84	67,25
03_B	deel 1	185261,15	407490,58	4,50	66,32	63,40	57,87	67,27
03_C	deel 1	185261,15	407490,58	7,50	65,83	62,92	57,38	66,79
04_A	deel 1	185269,08	407482,38	1,50	60,76	57,84	52,31	61,71
04_B	deel 1	185269,08	407482,38	4,50	61,19	58,27	52,74	62,14
04_C	deel 1	185269,08	407482,38	7,50	61,04	58,12	52,59	61,99
05_A	deel 1	185269,35	407462,32	1,50	53,83	50,90	45,38	54,78
05_B	deel 1	185269,35	407462,32	4,50	55,52	52,61	47,07	56,48
05_C	deel 1	185269,35	407462,32	7,50	55,77	52,84	47,32	56,72
06_A	deel 1	185270,72	407439,42	1,50	49,64	46,72	41,19	50,59
06_B	deel 1	185270,72	407439,42	4,50	51,36	48,45	42,92	52,32
06_C	deel 1	185270,72	407439,42	7,50	52,14	49,22	43,69	53,09
07_A	deel 1	185263,83	407428,22	1,50	46,68	43,77	38,24	47,64
07_B	deel 1	185263,83	407428,22	4,50	48,10	45,19	39,66	49,06
07_C	deel 1	185263,83	407428,22	7,50	49,05	46,14	40,61	50,01
08_A	deel 1	185236,18	407426,70	1,50	45,67	42,77	37,24	46,63
08_B	deel 1	185236,18	407426,70	4,50	46,82	43,91	38,38	47,78
08_C	deel 1	185236,18	407426,70	7,50	47,80	44,90	39,37	48,76
09_A	deel 1	185230,41	407439,49	1,50	48,37	45,47	39,95	49,34
09_B	deel 1	185230,41	407439,49	4,50	49,80	46,89	41,38	50,77
09_C	deel 1	185230,41	407439,49	7,50	50,85	47,94	42,42	51,81
10_A	deel 1	185227,09	407460,89	1,50	49,88	46,96	41,45	50,84
10_B	deel 1	185227,09	407460,89	4,50	51,78	48,87	43,36	52,75
10_C	deel 1	185227,09	407460,89	7,50	52,25	49,34	43,82	53,21
11_A	deel 1	185208,98	407484,85	1,50	57,35	54,44	48,94	58,32
11_B	deel 1	185208,98	407484,85	4,50	58,58	55,67	50,16	59,55
11_C	deel 1	185208,98	407484,85	7,50	58,56	55,65	50,14	59,53
12_A	deel 2	185286,11	407485,12	1,50	65,19	62,27	56,73	66,14
12_B	deel 2	185286,11	407485,12	4,50	65,37	62,45	56,92	66,32
12_C	deel 2	185286,11	407485,12	7,50	65,01	62,09	56,55	65,96
13_A	deel 2	185303,92	407482,73	1,50	65,20	62,28	56,75	66,15
13_B	deel 2	185303,92	407482,73	4,50	65,35	62,43	56,89	66,30
13_C	deel 2	185303,92	407482,73	7,50	64,95	62,03	56,49	65,90
14_A	deel 2	185312,55	407476,01	1,50	58,52	55,59	50,06	59,47
14_B	deel 2	185312,55	407476,01	4,50	58,71	55,79	50,26	59,66
14_C	deel 2	185312,55	407476,01	7,50	58,57	55,65	50,12	59,52
15_A	deel 2	185321,84	407454,39	1,50	48,77	45,86	40,32	49,73
15_B	deel 2	185321,84	407454,39	4,50	50,68	47,76	42,23	51,63
15_C	deel 2	185321,84	407454,39	7,50	52,16	49,25	43,71	53,12
16_A	deel 2	185335,32	407443,73	1,50	45,84	42,94	37,40	46,80
16_B	deel 2	185335,32	407443,73	4,50	48,00	45,09	39,55	48,96
16_C	deel 2	185335,32	407443,73	7,50	49,83	46,92	41,38	50,79
17_A	deel 2	185356,83	407415,76	1,50	44,02	41,16	35,59	44,99
17_B	deel 2	185356,83	407415,76	4,50	45,76	42,88	37,32	46,73
17_C	deel 2	185356,83	407415,76	7,50	47,21	44,32	38,77	48,17
18_A	deel 2	185374,42	407392,88	1,50	44,07	41,16	35,62	45,03
18_B	deel 2	185374,42	407392,88	4,50	45,65	42,73	37,20	46,60
18_C	deel 2	185374,42	407392,88	7,50	47,21	44,31	38,77	48,17
19_A	deel 2	185376,30	407371,49	1,50	39,95	37,06	31,51	40,91
19_B	deel 2	185376,30	407371,49	4,50	41,15	38,26	32,72	42,12

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D5
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: N602
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
19_C	deel 2	185376,30	407371,49	7,50	42,73	39,87	34,31	43,71
20_A	deel 2	185353,66	407378,87	1,50	40,72	37,82	32,28	41,68
20_B	deel 2	185353,66	407378,87	4,50	41,75	38,85	33,31	42,71
20_C	deel 2	185353,66	407378,87	7,50	43,05	40,17	34,61	44,02
21_A	deel 2	185337,04	407403,24	1,50	42,21	39,32	33,77	43,17
21_B	deel 2	185337,04	407403,24	4,50	43,65	40,75	35,20	44,61
21_C	deel 2	185337,04	407403,24	7,50	45,17	42,28	36,73	46,13
22_A	deel 2	185315,50	407435,12	1,50	45,78	42,87	37,33	46,74
22_B	deel 2	185315,50	407435,12	4,50	47,52	44,61	39,08	48,48
22_C	deel 2	185315,50	407435,12	7,50	48,63	45,73	40,19	49,59
23_A	deel 2	185296,75	407441,04	1,50	47,34	44,43	38,90	48,30
23_B	deel 2	185296,75	407441,04	4,50	49,04	46,13	40,60	50,00
23_C	deel 2	185296,75	407441,04	7,50	49,82	46,91	41,38	50,78
24_A	deel 2	185283,69	407439,03	1,50	48,03	45,12	39,59	48,99
24_B	deel 2	185283,69	407439,03	4,50	49,67	46,75	41,22	50,62
24_C	deel 2	185283,69	407439,03	7,50	50,54	47,63	42,10	51,50
25_A	deel 2	185280,20	407462,07	1,50	53,69	50,77	45,23	54,64
25_B	deel 2	185280,20	407462,07	4,50	55,45	52,52	46,99	56,40
25_C	deel 2	185280,20	407462,07	7,50	55,70	52,78	47,25	56,65
26_A	deel 2	185279,79	407481,45	1,50	60,81	57,88	52,35	61,76
26_B	deel 2	185279,79	407481,45	4,50	61,25	58,34	52,80	62,21
26_C	deel 2	185279,79	407481,45	7,50	61,10	58,18	52,64	62,05
27_A	deel 3	185243,16	407391,84	1,50	43,65	40,75	35,22	44,61
27_B	deel 3	185243,16	407391,84	4,50	44,82	41,91	36,39	45,78
27_C	deel 3	185243,16	407391,84	7,50	45,72	42,81	37,28	46,68
28_A	deel 3	185271,05	407410,81	1,50	45,89	42,97	37,44	46,84
28_B	deel 3	185271,05	407410,81	4,50	47,30	44,39	38,86	48,26
28_C	deel 3	185271,05	407410,81	7,50	48,46	45,55	40,02	49,42
29_A	deel 3	185296,51	407428,12	1,50	46,73	43,82	38,29	47,69
29_B	deel 3	185296,51	407428,12	4,50	48,35	45,44	39,91	49,31
29_C	deel 3	185296,51	407428,12	7,50	49,36	46,44	40,91	50,31
30_A	deel 3	185309,87	407424,82	1,50	44,85	41,94	36,40	45,81
30_B	deel 3	185309,87	407424,82	4,50	46,58	43,67	38,14	47,54
30_C	deel 3	185309,87	407424,82	7,50	47,76	44,85	39,31	48,72
31_A	deel 3	185327,59	407398,91	1,50	42,18	39,28	33,74	43,14
31_B	deel 3	185327,59	407398,91	4,50	43,52	40,62	35,08	44,48
31_C	deel 3	185327,59	407398,91	7,50	44,89	42,00	36,46	45,86
32_A	deel 3	185327,63	407382,33	1,50	39,00	36,12	30,57	39,97
32_B	deel 3	185327,63	407382,33	4,50	40,21	37,33	31,78	41,18
32_C	deel 3	185327,63	407382,33	7,50	41,85	38,98	33,42	42,82
33_A	deel 3	185304,81	407366,73	1,50	38,00	35,12	29,57	38,97
33_B	deel 3	185304,81	407366,73	4,50	39,02	36,15	30,59	39,99
33_C	deel 3	185304,81	407366,73	7,50	40,58	37,73	32,16	41,56
34_A	deel 3	185272,79	407344,85	1,50	37,07	34,20	28,65	38,05
34_B	deel 3	185272,79	407344,85	4,50	37,90	35,03	29,48	38,88
34_C	deel 3	185272,79	407344,85	7,50	39,28	36,43	30,87	40,26
35_A	deel 3	185259,71	407352,39	1,50	37,03	34,15	28,60	38,00
35_B	deel 3	185259,71	407352,39	4,50	38,13	35,25	29,70	39,10
35_C	deel 3	185259,71	407352,39	7,50	39,30	36,43	30,87	40,27
36_A	deel 3	185242,87	407377,15	1,50	37,62	34,74	29,20	38,59
36_B	deel 3	185242,87	407377,15	4,50	38,60	35,72	30,18	39,57
36_C	deel 3	185242,87	407377,15	7,50	39,92	37,03	31,49	40,89
37_A	deel 4	185272,52	407331,59	1,50	36,89	34,01	28,46	37,86
37_B	deel 4	185272,52	407331,59	4,50	37,89	35,02	29,46	38,86
37_C	deel 4	185272,52	407331,59	7,50	39,42	36,56	31,00	40,40
38_A	deel 4	185307,02	407355,11	1,50	37,67	34,79	29,24	38,64

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D5
LAgq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N602
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
38_B	deel 4	185307,02	407355,11	4,50	38,58	35,70	30,15	39,55	
38_C	deel 4	185307,02	407355,11	7,50	40,25	37,38	31,82	41,22	
39_A	deel 4	185333,39	407373,08	1,50	39,24	36,35	30,80	40,20	
39_B	deel 4	185333,39	407373,08	4,50	40,41	37,52	31,97	41,37	
39_C	deel 4	185333,39	407373,08	7,50	42,11	39,22	33,67	43,07	
40_A	deel 4	185347,38	407368,64	1,50	40,15	37,26	31,71	41,11	
40_B	deel 4	185347,38	407368,64	4,50	41,13	38,23	32,69	42,09	
40_C	deel 4	185347,38	407368,64	7,50	42,59	39,70	34,15	43,55	
41_A	deel 4	185347,61	407352,25	1,50	38,30	35,42	29,86	39,27	
41_B	deel 4	185347,61	407352,25	4,50	39,42	36,54	30,99	40,39	
41_C	deel 4	185347,61	407352,25	7,50	40,91	38,05	32,49	41,89	
42_A	deel 4	185321,17	407334,34	1,50	36,53	33,67	28,10	37,50	
42_B	deel 4	185321,17	407334,34	4,50	37,69	34,82	29,27	38,67	
42_C	deel 4	185321,17	407334,34	7,50	38,83	35,98	30,41	39,81	
43_A	deel 4	185285,65	407312,82	1,50	35,02	32,16	26,59	35,99	
43_B	deel 4	185285,65	407312,82	4,50	36,09	33,23	27,67	37,07	
43_C	deel 4	185285,65	407312,82	7,50	37,05	34,20	28,63	38,03	
44_A	deel 4	185272,44	407316,68	1,50	35,33	32,47	26,90	36,30	
44_B	deel 4	185272,44	407316,68	4,50	36,41	33,55	27,98	37,38	
44_C	deel 4	185272,44	407316,68	7,50	37,41	34,56	29,00	38,39	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D5
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Bus
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	deel 1	185212,96	407497,07	1,50	20,45	17,07	11,63	21,17
01_B	deel 1	185212,96	407497,07	4,50	22,72	19,33	13,89	23,43
01_C	deel 1	185212,96	407497,07	7,50	23,21	19,87	14,38	23,93
02_A	deel 1	185236,23	407493,94	1,50	19,84	16,42	11,02	20,55
02_B	deel 1	185236,23	407493,94	4,50	21,71	18,30	12,89	22,42
02_C	deel 1	185236,23	407493,94	7,50	23,25	19,91	14,41	23,97
03_A	deel 1	185261,15	407490,58	1,50	18,69	15,28	9,88	19,40
03_B	deel 1	185261,15	407490,58	4,50	21,82	18,43	12,99	22,53
03_C	deel 1	185261,15	407490,58	7,50	24,73	21,39	15,90	25,45
04_A	deel 1	185269,08	407482,38	1,50	20,02	16,63	11,19	20,73
04_B	deel 1	185269,08	407482,38	4,50	22,93	19,55	14,10	23,64
04_C	deel 1	185269,08	407482,38	7,50	26,40	23,06	17,55	27,11
05_A	deel 1	185269,35	407462,32	1,50	18,18	14,79	9,36	18,89
05_B	deel 1	185269,35	407462,32	4,50	20,45	17,05	11,63	21,16
05_C	deel 1	185269,35	407462,32	7,50	22,11	18,73	13,29	22,83
06_A	deel 1	185270,72	407439,42	1,50	18,56	15,14	9,76	19,28
06_B	deel 1	185270,72	407439,42	4,50	19,19	15,76	10,38	19,90
06_C	deel 1	185270,72	407439,42	7,50	20,58	17,17	11,77	21,29
07_A	deel 1	185263,83	407428,22	1,50	17,12	13,69	8,31	17,83
07_B	deel 1	185263,83	407428,22	4,50	18,46	15,03	9,65	19,17
07_C	deel 1	185263,83	407428,22	7,50	19,23	15,80	10,42	19,94
08_A	deel 1	185236,18	407426,70	1,50	15,37	11,95	6,56	16,08
08_B	deel 1	185236,18	407426,70	4,50	16,92	13,48	8,11	17,63
08_C	deel 1	185236,18	407426,70	7,50	17,67	14,23	8,87	18,38
09_A	deel 1	185230,41	407439,49	1,50	17,13	13,71	8,32	17,84
09_B	deel 1	185230,41	407439,49	4,50	16,23	12,80	7,42	16,94
09_C	deel 1	185230,41	407439,49	7,50	17,07	13,63	8,26	17,78
10_A	deel 1	185227,09	407460,89	1,50	15,97	12,56	7,16	16,68
10_B	deel 1	185227,09	407460,89	4,50	17,03	13,62	8,22	17,74
10_C	deel 1	185227,09	407460,89	7,50	18,13	14,72	9,32	18,84
11_A	deel 1	185208,98	407484,85	1,50	19,65	16,24	10,84	20,36
11_B	deel 1	185208,98	407484,85	4,50	22,50	19,09	13,68	23,21
11_C	deel 1	185208,98	407484,85	7,50	21,08	17,70	12,26	21,80
12_A	deel 2	185286,11	407485,12	1,50	17,27	13,84	8,46	17,98
12_B	deel 2	185286,11	407485,12	4,50	20,82	17,42	11,99	21,53
12_C	deel 2	185286,11	407485,12	7,50	25,89	22,57	17,05	26,61
13_A	deel 2	185303,92	407482,73	1,50	17,67	14,25	8,87	18,39
13_B	deel 2	185303,92	407482,73	4,50	21,40	17,99	12,58	22,11
13_C	deel 2	185303,92	407482,73	7,50	26,19	22,84	17,36	26,91
14_A	deel 2	185312,55	407476,01	1,50	15,12	11,71	6,30	15,83
14_B	deel 2	185312,55	407476,01	4,50	18,82	15,42	10,00	19,53
14_C	deel 2	185312,55	407476,01	7,50	23,77	20,43	14,94	24,49
15_A	deel 2	185321,84	407454,39	1,50	20,93	17,55	12,12	21,65
15_B	deel 2	185321,84	407454,39	4,50	23,85	20,46	15,02	24,56
15_C	deel 2	185321,84	407454,39	7,50	26,46	23,10	17,64	27,18
16_A	deel 2	185335,32	407443,73	1,50	20,98	17,58	12,16	21,69
16_B	deel 2	185335,32	407443,73	4,50	23,25	19,85	14,43	23,96
16_C	deel 2	185335,32	407443,73	7,50	25,75	22,37	16,94	26,47
17_A	deel 2	185356,83	407415,76	1,50	19,73	16,34	10,92	20,45
17_B	deel 2	185356,83	407415,76	4,50	22,24	18,82	13,42	22,95
17_C	deel 2	185356,83	407415,76	7,50	24,08	20,66	15,28	24,80
18_A	deel 2	185374,42	407392,88	1,50	20,82	17,42	12,02	21,54
18_B	deel 2	185374,42	407392,88	4,50	23,30	19,87	14,49	24,01
18_C	deel 2	185374,42	407392,88	7,50	25,19	21,76	16,39	25,90
19_A	deel 2	185376,30	407371,49	1,50	20,83	17,43	12,01	21,54
19_B	deel 2	185376,30	407371,49	4,50	23,18	19,74	14,36	23,88

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D5
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Bus
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
19_C	deel 2	185376,30	407371,49	7,50	24,79	21,35	16,00	25,51
20_A	deel 2	185353,66	407378,87	1,50	18,94	15,52	10,13	19,65
20_B	deel 2	185353,66	407378,87	4,50	20,98	17,54	12,17	21,69
20_C	deel 2	185353,66	407378,87	7,50	22,27	18,83	13,48	22,99
21_A	deel 2	185337,04	407403,24	1,50	19,12	15,71	10,32	19,84
21_B	deel 2	185337,04	407403,24	4,50	21,26	17,83	12,45	21,97
21_C	deel 2	185337,04	407403,24	7,50	22,65	19,22	13,85	23,36
22_A	deel 2	185315,50	407435,12	1,50	19,16	15,75	10,35	19,87
22_B	deel 2	185315,50	407435,12	4,50	20,58	17,17	11,77	21,29
22_C	deel 2	185315,50	407435,12	7,50	22,29	18,89	13,49	23,01
23_A	deel 2	185296,75	407441,04	1,50	19,08	15,67	10,27	19,79
23_B	deel 2	185296,75	407441,04	4,50	20,31	16,89	11,49	21,02
23_C	deel 2	185296,75	407441,04	7,50	21,92	18,51	13,11	22,63
24_A	deel 2	185283,69	407439,03	1,50	18,45	15,04	9,64	19,16
24_B	deel 2	185283,69	407439,03	4,50	19,24	15,82	10,43	19,95
24_C	deel 2	185283,69	407439,03	7,50	20,73	17,31	11,92	21,44
25_A	deel 2	185280,20	407462,07	1,50	17,94	14,56	9,13	18,66
25_B	deel 2	185280,20	407462,07	4,50	20,31	16,91	11,48	21,02
25_C	deel 2	185280,20	407462,07	7,50	22,21	18,84	13,39	22,93
26_A	deel 2	185279,79	407481,45	1,50	18,70	15,28	9,88	19,41
26_B	deel 2	185279,79	407481,45	4,50	21,83	18,43	13,00	22,54
26_C	deel 2	185279,79	407481,45	7,50	26,23	22,90	17,39	26,95
27_A	deel 3	185243,16	407391,84	1,50	14,31	10,89	5,51	15,03
27_B	deel 3	185243,16	407391,84	4,50	15,82	12,37	7,02	16,53
27_C	deel 3	185243,16	407391,84	7,50	16,48	13,03	7,68	17,19
28_A	deel 3	185271,05	407410,81	1,50	14,91	11,49	6,11	15,63
28_B	deel 3	185271,05	407410,81	4,50	16,46	13,03	7,66	17,17
28_C	deel 3	185271,05	407410,81	7,50	17,48	14,04	8,68	18,19
29_A	deel 3	185296,51	407428,12	1,50	17,81	14,41	9,00	18,53
29_B	deel 3	185296,51	407428,12	4,50	19,53	16,12	10,71	20,24
29_C	deel 3	185296,51	407428,12	7,50	21,02	17,61	12,21	21,73
30_A	deel 3	185309,87	407424,82	1,50	18,28	14,87	9,47	18,99
30_B	deel 3	185309,87	407424,82	4,50	20,15	16,72	11,33	20,86
30_C	deel 3	185309,87	407424,82	7,50	21,59	18,17	12,78	22,30
31_A	deel 3	185327,59	407398,91	1,50	18,28	14,88	9,47	19,00
31_B	deel 3	185327,59	407398,91	4,50	20,21	16,80	11,40	20,92
31_C	deel 3	185327,59	407398,91	7,50	21,66	18,24	12,86	22,38
32_A	deel 3	185327,63	407382,33	1,50	19,82	16,39	11,02	20,53
32_B	deel 3	185327,63	407382,33	4,50	21,59	18,14	12,79	22,30
32_C	deel 3	185327,63	407382,33	7,50	22,74	19,29	13,95	23,45
33_A	deel 3	185304,81	407366,73	1,50	18,56	15,12	9,76	19,27
33_B	deel 3	185304,81	407366,73	4,50	19,93	16,47	11,13	20,64
33_C	deel 3	185304,81	407366,73	7,50	20,83	17,37	12,04	21,54
34_A	deel 3	185272,79	407344,85	1,50	20,43	17,01	11,62	21,14
34_B	deel 3	185272,79	407344,85	4,50	21,79	18,35	12,99	22,50
34_C	deel 3	185272,79	407344,85	7,50	22,72	19,27	13,92	23,43
35_A	deel 3	185259,71	407352,39	1,50	17,91	14,46	9,12	18,62
35_B	deel 3	185259,71	407352,39	4,50	19,15	15,69	10,37	19,87
35_C	deel 3	185259,71	407352,39	7,50	19,69	16,21	10,90	20,40
36_A	deel 3	185242,87	407377,15	1,50	14,77	11,33	5,96	15,48
36_B	deel 3	185242,87	407377,15	4,50	16,16	12,69	7,36	16,87
36_C	deel 3	185242,87	407377,15	7,50	16,69	13,22	7,90	17,40
37_A	deel 4	185272,52	407331,59	1,50	18,94	15,53	10,13	19,65
37_B	deel 4	185272,52	407331,59	4,50	20,41	16,97	11,60	21,12
37_C	deel 4	185272,52	407331,59	7,50	21,13	17,68	12,33	21,84
38_A	deel 4	185307,02	407355,11	1,50	17,96	14,53	9,15	18,67

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:Resultatentabel

Model:D5

Laeq totaalresultaten voor toetspunten

Groep:Bus

Groepsreductie:Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
38_B	deel 4	185307,02	407355,11	4,50	19,51	16,06	10,71	20,22	
38_C	deel 4	185307,02	407355,11	7,50	20,40	16,95	11,61	21,11	
39_A	deel 4	185333,39	407373,08	1,50	18,82	15,40	10,02	19,54	
39_B	deel 4	185333,39	407373,08	4,50	20,67	17,23	11,86	21,38	
39_C	deel 4	185333,39	407373,08	7,50	21,81	18,38	13,02	22,53	
40_A	deel 4	185347,38	407368,64	1,50	19,27	15,86	10,46	19,98	
40_B	deel 4	185347,38	407368,64	4,50	21,27	17,84	12,47	21,98	
40_C	deel 4	185347,38	407368,64	7,50	22,53	19,09	13,73	23,24	
41_A	deel 4	185347,61	407352,25	1,50	23,54	20,21	14,72	24,27	
41_B	deel 4	185347,61	407352,25	4,50	25,81	22,41	16,98	26,52	
41_C	deel 4	185347,61	407352,25	7,50	26,80	23,39	17,99	27,51	
42_A	deel 4	185321,17	407334,34	1,50	22,67	19,32	13,84	23,39	
42_B	deel 4	185321,17	407334,34	4,50	24,89	21,48	16,06	25,60	
42_C	deel 4	185321,17	407334,34	7,50	25,78	22,36	16,97	26,49	
43_A	deel 4	185285,65	407312,82	1,50	21,18	17,85	12,36	21,91	
43_B	deel 4	185285,65	407312,82	4,50	23,22	19,82	14,38	23,93	
43_C	deel 4	185285,65	407312,82	7,50	23,78	20,37	14,96	24,49	
44_A	deel 4	185272,44	407316,68	1,50	19,06	15,66	10,24	19,77	
44_B	deel 4	185272,44	407316,68	4,50	20,76	17,32	11,94	21,46	
44_C	deel 4	185272,44	407316,68	7,50	21,39	17,95	12,59	22,10	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D5
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Beekstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	deel 1	185212,96	407497,07	1,50	38,44	35,74	28,30	38,88
01_B	deel 1	185212,96	407497,07	4,50	39,23	36,53	29,09	39,67
01_C	deel 1	185212,96	407497,07	7,50	39,22	36,52	29,08	39,66
02_A	deel 1	185236,23	407493,94	1,50	31,16	28,46	21,03	31,60
02_B	deel 1	185236,23	407493,94	4,50	33,14	30,44	23,01	33,58
02_C	deel 1	185236,23	407493,94	7,50	33,24	30,54	23,11	33,68
03_A	deel 1	185261,15	407490,58	1,50	26,60	23,90	16,47	27,04
03_B	deel 1	185261,15	407490,58	4,50	28,28	25,58	18,14	28,72
03_C	deel 1	185261,15	407490,58	7,50	29,21	26,51	19,07	29,65
04_A	deel 1	185269,08	407482,38	1,50	20,61	17,91	10,47	21,05
04_B	deel 1	185269,08	407482,38	4,50	21,95	19,25	11,82	22,39
04_C	deel 1	185269,08	407482,38	7,50	23,13	20,43	13,00	23,57
05_A	deel 1	185269,35	407462,32	1,50	19,17	16,47	9,03	19,61
05_B	deel 1	185269,35	407462,32	4,50	20,45	17,75	10,31	20,89
05_C	deel 1	185269,35	407462,32	7,50	21,57	18,87	11,44	22,01
06_A	deel 1	185270,72	407439,42	1,50	18,28	15,58	8,15	18,72
06_B	deel 1	185270,72	407439,42	4,50	19,39	16,69	9,26	19,83
06_C	deel 1	185270,72	407439,42	7,50	20,08	17,38	9,95	20,52
07_A	deel 1	185263,83	407428,22	1,50	20,70	18,00	10,56	21,14
07_B	deel 1	185263,83	407428,22	4,50	21,66	18,96	11,53	22,10
07_C	deel 1	185263,83	407428,22	7,50	22,44	19,74	12,30	22,88
08_A	deel 1	185236,18	407426,70	1,50	22,08	19,38	11,95	22,52
08_B	deel 1	185236,18	407426,70	4,50	22,64	19,94	12,51	23,08
08_C	deel 1	185236,18	407426,70	7,50	23,23	20,53	13,10	23,67
09_A	deel 1	185230,41	407439,49	1,50	26,55	23,85	16,41	26,99
09_B	deel 1	185230,41	407439,49	4,50	27,34	24,64	17,20	27,78
09_C	deel 1	185230,41	407439,49	7,50	26,11	23,41	15,98	26,55
10_A	deel 1	185227,09	407460,89	1,50	25,33	22,63	15,20	25,77
10_B	deel 1	185227,09	407460,89	4,50	26,86	24,16	16,73	27,30
10_C	deel 1	185227,09	407460,89	7,50	27,69	24,99	17,56	28,13
11_A	deel 1	185208,98	407484,85	1,50	31,68	28,98	21,54	32,12
11_B	deel 1	185208,98	407484,85	4,50	32,80	30,10	22,67	33,24
11_C	deel 1	185208,98	407484,85	7,50	32,85	30,15	22,72	33,29
12_A	deel 2	185286,11	407485,12	1,50	23,13	20,43	12,99	23,57
12_B	deel 2	185286,11	407485,12	4,50	24,36	21,66	14,22	24,80
12_C	deel 2	185286,11	407485,12	7,50	25,58	22,88	15,45	26,02
13_A	deel 2	185303,92	407482,73	1,50	21,21	18,51	11,07	21,65
13_B	deel 2	185303,92	407482,73	4,50	22,35	19,65	12,22	22,79
13_C	deel 2	185303,92	407482,73	7,50	23,33	20,63	13,20	23,77
14_A	deel 2	185312,55	407476,01	1,50	13,93	11,23	3,80	14,37
14_B	deel 2	185312,55	407476,01	4,50	15,19	12,49	5,05	15,63
14_C	deel 2	185312,55	407476,01	7,50	16,21	13,51	6,07	16,65
15_A	deel 2	185321,84	407454,39	1,50	14,85	12,15	4,71	15,29
15_B	deel 2	185321,84	407454,39	4,50	13,88	11,18	3,74	14,32
15_C	deel 2	185321,84	407454,39	7,50	14,81	12,11	4,67	15,25
16_A	deel 2	185335,32	407443,73	1,50	13,38	10,68	3,25	13,82
16_B	deel 2	185335,32	407443,73	4,50	12,43	9,73	2,29	12,87
16_C	deel 2	185335,32	407443,73	7,50	13,31	10,61	3,17	13,75
17_A	deel 2	185356,83	407415,76	1,50	10,23	7,53	0,10	10,67
17_B	deel 2	185356,83	407415,76	4,50	10,96	8,26	0,83	11,40
17_C	deel 2	185356,83	407415,76	7,50	11,51	8,81	1,37	11,95
18_A	deel 2	185374,42	407392,88	1,50	9,82	7,12	-0,31	10,26
18_B	deel 2	185374,42	407392,88	4,50	10,62	7,92	0,48	11,06
18_C	deel 2	185374,42	407392,88	7,50	10,81	8,11	0,68	11,25
19_A	deel 2	185376,30	407371,49	1,50	6,13	3,43	-4,00	6,57
19_B	deel 2	185376,30	407371,49	4,50	7,15	4,45	-2,99	7,59

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D5
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Beekstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
19_C	deel 2	185376,30	407371,49	7,50	7,74	5,04	-2,40	8,18
20_A	deel 2	185353,66	407378,87	1,50	9,21	6,51	-0,92	9,65
20_B	deel 2	185353,66	407378,87	4,50	10,01	7,31	-0,12	10,45
20_C	deel 2	185353,66	407378,87	7,50	11,16	8,46	1,03	11,60
21_A	deel 2	185337,04	407403,24	1,50	10,14	7,45	0,01	10,58
21_B	deel 2	185337,04	407403,24	4,50	10,83	8,14	0,70	11,27
21_C	deel 2	185337,04	407403,24	7,50	12,18	9,48	2,05	12,62
22_A	deel 2	185315,50	407435,12	1,50	15,22	12,52	5,08	15,66
22_B	deel 2	185315,50	407435,12	4,50	15,22	12,52	5,08	15,66
22_C	deel 2	185315,50	407435,12	7,50	16,10	13,40	5,97	16,54
23_A	deel 2	185296,75	407441,04	1,50	16,09	13,39	5,96	16,53
23_B	deel 2	185296,75	407441,04	4,50	16,34	13,64	6,20	16,78
23_C	deel 2	185296,75	407441,04	7,50	17,19	14,49	7,06	17,63
24_A	deel 2	185283,69	407439,03	1,50	18,20	15,50	8,07	18,64
24_B	deel 2	185283,69	407439,03	4,50	19,20	16,50	9,06	19,64
24_C	deel 2	185283,69	407439,03	7,50	19,82	17,12	9,69	20,26
25_A	deel 2	185280,20	407462,07	1,50	18,88	16,18	8,75	19,32
25_B	deel 2	185280,20	407462,07	4,50	20,06	17,36	9,92	20,50
25_C	deel 2	185280,20	407462,07	7,50	21,16	18,46	11,03	21,60
26_A	deel 2	185279,79	407481,45	1,50	19,26	16,56	9,12	19,70
26_B	deel 2	185279,79	407481,45	4,50	20,61	17,91	10,47	21,05
26_C	deel 2	185279,79	407481,45	7,50	21,92	19,22	11,79	22,36
27_A	deel 3	185243,16	407391,84	1,50	21,33	18,64	11,20	21,77
27_B	deel 3	185243,16	407391,84	4,50	21,76	19,06	11,63	22,20
27_C	deel 3	185243,16	407391,84	7,50	22,24	19,54	12,11	22,68
28_A	deel 3	185271,05	407410,81	1,50	18,90	16,20	8,76	19,34
28_B	deel 3	185271,05	407410,81	4,50	19,87	17,17	9,74	20,31
28_C	deel 3	185271,05	407410,81	7,50	20,14	17,44	10,01	20,58
29_A	deel 3	185296,51	407428,12	1,50	15,08	12,38	4,95	15,52
29_B	deel 3	185296,51	407428,12	4,50	16,19	13,49	6,05	16,63
29_C	deel 3	185296,51	407428,12	7,50	16,82	14,12	6,69	17,26
30_A	deel 3	185309,87	407424,82	1,50	11,11	8,41	0,98	11,55
30_B	deel 3	185309,87	407424,82	4,50	11,81	9,11	1,67	12,25
30_C	deel 3	185309,87	407424,82	7,50	12,58	9,88	2,45	13,02
31_A	deel 3	185327,59	407398,91	1,50	11,61	8,91	1,47	12,05
31_B	deel 3	185327,59	407398,91	4,50	11,90	9,20	1,77	12,34
31_C	deel 3	185327,59	407398,91	7,50	12,33	9,63	2,20	12,77
32_A	deel 3	185327,63	407382,33	1,50	11,05	8,35	0,91	11,49
32_B	deel 3	185327,63	407382,33	4,50	11,57	8,87	1,43	12,01
32_C	deel 3	185327,63	407382,33	7,50	12,11	9,41	1,98	12,55
33_A	deel 3	185304,81	407366,73	1,50	9,97	7,27	-0,16	10,41
33_B	deel 3	185304,81	407366,73	4,50	10,68	7,98	0,55	11,12
33_C	deel 3	185304,81	407366,73	7,50	11,26	8,56	1,13	11,70
34_A	deel 3	185272,79	407344,85	1,50	12,05	9,35	1,92	12,49
34_B	deel 3	185272,79	407344,85	4,50	12,76	10,06	2,63	13,20
34_C	deel 3	185272,79	407344,85	7,50	13,65	10,95	3,52	14,09
35_A	deel 3	185259,71	407352,39	1,50	12,65	9,95	2,51	13,09
35_B	deel 3	185259,71	407352,39	4,50	13,05	10,35	2,92	13,49
35_C	deel 3	185259,71	407352,39	7,50	13,31	10,61	3,18	13,75
36_A	deel 3	185242,87	407377,15	1,50	14,02	11,32	3,88	14,46
36_B	deel 3	185242,87	407377,15	4,50	14,11	11,41	3,97	14,55
36_C	deel 3	185242,87	407377,15	7,50	14,36	11,66	4,23	14,80
37_A	deel 4	185272,52	407331,59	1,50	12,11	9,41	1,98	12,55
37_B	deel 4	185272,52	407331,59	4,50	12,92	10,22	2,79	13,36
37_C	deel 4	185272,52	407331,59	7,50	14,62	11,92	4,49	15,06
38_A	deel 4	185307,02	407355,11	1,50	11,14	8,44	1,01	11,58

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D5
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Beekstraat
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
38_B	deel 4	185307,02	407355,11	4,50	11,82	9,12	1,68	12,26
38_C	deel 4	185307,02	407355,11	7,50	12,79	10,09	2,66	13,23
39_A	deel 4	185333,39	407373,08	1,50	10,41	7,71	0,28	10,85
39_B	deel 4	185333,39	407373,08	4,50	11,44	8,74	1,30	11,88
39_C	deel 4	185333,39	407373,08	7,50	13,02	10,32	2,89	13,46
40_A	deel 4	185347,38	407368,64	1,50	10,13	7,43	-0,01	10,57
40_B	deel 4	185347,38	407368,64	4,50	10,96	8,26	0,83	11,40
40_C	deel 4	185347,38	407368,64	7,50	12,11	9,42	1,98	12,55
41_A	deel 4	185347,61	407352,25	1,50	8,75	6,05	-1,39	9,19
41_B	deel 4	185347,61	407352,25	4,50	9,45	6,75	-0,68	9,89
41_C	deel 4	185347,61	407352,25	7,50	9,89	7,19	-0,24	10,33
42_A	deel 4	185321,17	407334,34	1,50	8,72	6,03	-1,41	9,16
42_B	deel 4	185321,17	407334,34	4,50	9,63	6,93	-0,50	10,07
42_C	deel 4	185321,17	407334,34	7,50	9,76	7,06	-0,37	10,20
43_A	deel 4	185285,65	407312,82	1,50	9,69	6,99	-0,45	10,13
43_B	deel 4	185285,65	407312,82	4,50	10,69	7,99	0,56	11,13
43_C	deel 4	185285,65	407312,82	7,50	12,46	9,76	2,33	12,90
44_A	deel 4	185272,44	407316,68	1,50	10,64	7,94	0,51	11,08
44_B	deel 4	185272,44	407316,68	4,50	11,59	8,89	1,46	12,03
44_C	deel 4	185272,44	407316,68	7,50	13,21	10,51	3,08	13,65

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D5
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Lindenlaan
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	deel 1	185212,96	407497,07	1,50	34,35	31,65	24,22	34,79
01_B	deel 1	185212,96	407497,07	4,50	35,55	32,86	25,42	35,99
01_C	deel 1	185212,96	407497,07	7,50	35,48	32,78	25,35	35,92
02_A	deel 1	185236,23	407493,94	1,50	41,22	38,52	31,09	41,66
02_B	deel 1	185236,23	407493,94	4,50	41,40	38,71	31,27	41,84
02_C	deel 1	185236,23	407493,94	7,50	41,20	38,50	31,07	41,64
03_A	deel 1	185261,15	407490,58	1,50	35,10	32,40	24,97	35,54
03_B	deel 1	185261,15	407490,58	4,50	36,14	33,45	26,01	36,58
03_C	deel 1	185261,15	407490,58	7,50	36,26	33,56	26,13	36,70
04_A	deel 1	185269,08	407482,38	1,50	25,34	22,64	15,21	25,78
04_B	deel 1	185269,08	407482,38	4,50	27,12	24,42	16,99	27,56
04_C	deel 1	185269,08	407482,38	7,50	27,66	24,96	17,53	28,10
05_A	deel 1	185269,35	407462,32	1,50	23,03	20,33	12,90	23,47
05_B	deel 1	185269,35	407462,32	4,50	24,70	22,01	14,57	25,14
05_C	deel 1	185269,35	407462,32	7,50	25,56	22,87	15,43	26,00
06_A	deel 1	185270,72	407439,42	1,50	20,72	18,03	10,59	21,16
06_B	deel 1	185270,72	407439,42	4,50	21,93	19,23	11,80	22,37
06_C	deel 1	185270,72	407439,42	7,50	23,14	20,44	13,01	23,58
07_A	deel 1	185263,83	407428,22	1,50	20,68	17,98	10,55	21,12
07_B	deel 1	185263,83	407428,22	4,50	20,98	18,28	10,85	21,42
07_C	deel 1	185263,83	407428,22	7,50	22,16	19,46	12,03	22,60
08_A	deel 1	185236,18	407426,70	1,50	21,21	18,52	11,08	21,65
08_B	deel 1	185236,18	407426,70	4,50	21,82	19,12	11,69	22,26
08_C	deel 1	185236,18	407426,70	7,50	22,55	19,85	12,42	22,99
09_A	deel 1	185230,41	407439,49	1,50	23,06	20,36	12,93	23,50
09_B	deel 1	185230,41	407439,49	4,50	22,84	20,14	12,71	23,28
09_C	deel 1	185230,41	407439,49	7,50	23,80	21,10	13,67	24,24
10_A	deel 1	185227,09	407460,89	1,50	25,04	22,34	14,91	25,48
10_B	deel 1	185227,09	407460,89	4,50	26,54	23,84	16,41	26,98
10_C	deel 1	185227,09	407460,89	7,50	26,37	23,67	16,24	26,81
11_A	deel 1	185208,98	407484,85	1,50	25,63	22,94	15,50	26,07
11_B	deel 1	185208,98	407484,85	4,50	27,43	24,74	17,30	27,87
11_C	deel 1	185208,98	407484,85	7,50	26,77	24,07	16,64	27,21
12_A	deel 2	185286,11	407485,12	1,50	28,62	25,92	18,49	29,06
12_B	deel 2	185286,11	407485,12	4,50	30,55	27,85	20,42	30,99
12_C	deel 2	185286,11	407485,12	7,50	30,99	28,29	20,86	31,43
13_A	deel 2	185303,92	407482,73	1,50	24,85	22,15	14,72	25,29
13_B	deel 2	185303,92	407482,73	4,50	26,45	23,76	16,32	26,89
13_C	deel 2	185303,92	407482,73	7,50	27,47	24,77	17,34	27,91
14_A	deel 2	185312,55	407476,01	1,50	18,14	15,44	8,01	18,58
14_B	deel 2	185312,55	407476,01	4,50	19,65	16,95	9,52	20,09
14_C	deel 2	185312,55	407476,01	7,50	21,04	18,34	10,91	21,48
15_A	deel 2	185321,84	407454,39	1,50	17,56	14,86	7,43	18,00
15_B	deel 2	185321,84	407454,39	4,50	18,25	15,55	8,12	18,69
15_C	deel 2	185321,84	407454,39	7,50	19,31	16,61	9,18	19,75
16_A	deel 2	185335,32	407443,73	1,50	14,63	11,94	4,50	15,07
16_B	deel 2	185335,32	407443,73	4,50	15,52	12,82	5,39	15,96
16_C	deel 2	185335,32	407443,73	7,50	16,58	13,89	6,45	17,02
17_A	deel 2	185356,83	407415,76	1,50	13,39	10,69	3,26	13,83
17_B	deel 2	185356,83	407415,76	4,50	13,99	11,29	3,86	14,43
17_C	deel 2	185356,83	407415,76	7,50	14,21	11,51	4,08	14,65
18_A	deel 2	185374,42	407392,88	1,50	11,05	8,35	0,92	11,49
18_B	deel 2	185374,42	407392,88	4,50	11,10	8,41	0,97	11,54
18_C	deel 2	185374,42	407392,88	7,50	11,63	8,93	1,50	12,07
19_A	deel 2	185376,30	407371,49	1,50	9,67	6,97	-0,46	10,11
19_B	deel 2	185376,30	407371,49	4,50	10,19	7,49	0,06	10,63

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D5
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Lindenlaan
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
19_C	deel 2	185376,30	407371,49	7,50	10,56	7,87	0,43	11,00
20_A	deel 2	185353,66	407378,87	1,50	13,98	11,28	3,85	14,42
20_B	deel 2	185353,66	407378,87	4,50	14,06	11,36	3,93	14,50
20_C	deel 2	185353,66	407378,87	7,50	14,54	11,84	4,41	14,98
21_A	deel 2	185337,04	407403,24	1,50	15,76	13,06	5,63	16,20
21_B	deel 2	185337,04	407403,24	4,50	15,51	12,81	5,38	15,95
21_C	deel 2	185337,04	407403,24	7,50	16,28	13,58	6,15	16,72
22_A	deel 2	185315,50	407435,12	1,50	16,77	14,07	6,64	17,21
22_B	deel 2	185315,50	407435,12	4,50	17,91	15,21	7,78	18,35
22_C	deel 2	185315,50	407435,12	7,50	18,95	16,25	8,82	19,39
23_A	deel 2	185296,75	407441,04	1,50	18,31	15,61	8,18	18,75
23_B	deel 2	185296,75	407441,04	4,50	19,61	16,91	9,48	20,05
23_C	deel 2	185296,75	407441,04	7,50	20,47	17,77	10,34	20,91
24_A	deel 2	185283,69	407439,03	1,50	18,69	15,99	8,56	19,13
24_B	deel 2	185283,69	407439,03	4,50	20,15	17,45	10,02	20,59
24_C	deel 2	185283,69	407439,03	7,50	21,40	18,70	11,27	21,84
25_A	deel 2	185280,20	407462,07	1,50	23,09	20,39	12,96	23,53
25_B	deel 2	185280,20	407462,07	4,50	24,68	21,98	14,55	25,12
25_C	deel 2	185280,20	407462,07	7,50	25,72	23,03	15,59	26,16
26_A	deel 2	185279,79	407481,45	1,50	27,93	25,23	17,80	28,37
26_B	deel 2	185279,79	407481,45	4,50	29,84	27,14	19,71	30,28
26_C	deel 2	185279,79	407481,45	7,50	30,33	27,63	20,20	30,77
27_A	deel 3	185243,16	407391,84	1,50	20,29	17,60	10,16	20,73
27_B	deel 3	185243,16	407391,84	4,50	21,05	18,36	10,92	21,49
27_C	deel 3	185243,16	407391,84	7,50	21,61	18,91	11,48	22,05
28_A	deel 3	185271,05	407410,81	1,50	18,40	15,70	8,27	18,84
28_B	deel 3	185271,05	407410,81	4,50	19,56	16,86	9,43	20,00
28_C	deel 3	185271,05	407410,81	7,50	20,68	17,98	10,55	21,12
29_A	deel 3	185296,51	407428,12	1,50	19,04	16,35	8,91	19,48
29_B	deel 3	185296,51	407428,12	4,50	19,50	16,80	9,37	19,94
29_C	deel 3	185296,51	407428,12	7,50	20,48	17,78	10,35	20,92
30_A	deel 3	185309,87	407424,82	1,50	15,05	12,35	4,92	15,49
30_B	deel 3	185309,87	407424,82	4,50	15,54	12,84	5,41	15,98
30_C	deel 3	185309,87	407424,82	7,50	16,54	13,85	6,41	16,98
31_A	deel 3	185327,59	407398,91	1,50	13,45	10,75	3,32	13,89
31_B	deel 3	185327,59	407398,91	4,50	14,00	11,30	3,87	14,44
31_C	deel 3	185327,59	407398,91	7,50	14,96	12,26	4,83	15,40
32_A	deel 3	185327,63	407382,33	1,50	10,75	8,05	0,62	11,19
32_B	deel 3	185327,63	407382,33	4,50	11,34	8,64	1,21	11,78
32_C	deel 3	185327,63	407382,33	7,50	11,86	9,17	1,73	12,30
33_A	deel 3	185304,81	407366,73	1,50	11,10	8,40	0,97	11,54
33_B	deel 3	185304,81	407366,73	4,50	11,67	8,97	1,54	12,11
33_C	deel 3	185304,81	407366,73	7,50	12,58	9,88	2,45	13,02
34_A	deel 3	185272,79	407344,85	1,50	9,99	7,29	-0,14	10,43
34_B	deel 3	185272,79	407344,85	4,50	10,92	8,22	0,79	11,36
34_C	deel 3	185272,79	407344,85	7,50	11,70	9,01	1,57	12,14
35_A	deel 3	185259,71	407352,39	1,50	10,85	8,15	0,72	11,29
35_B	deel 3	185259,71	407352,39	4,50	11,70	9,01	1,57	12,14
35_C	deel 3	185259,71	407352,39	7,50	12,23	9,53	2,10	12,67
36_A	deel 3	185242,87	407377,15	1,50	13,36	10,66	3,23	13,80
36_B	deel 3	185242,87	407377,15	4,50	13,68	10,98	3,55	14,12
36_C	deel 3	185242,87	407377,15	7,50	14,19	11,49	4,06	14,63
37_A	deel 4	185272,52	407331,59	1,50	9,92	7,22	-0,21	10,36
37_B	deel 4	185272,52	407331,59	4,50	10,92	8,22	0,79	11,36
37_C	deel 4	185272,52	407331,59	7,50	12,19	9,49	2,06	12,63
38_A	deel 4	185307,02	407355,11	1,50	10,63	7,93	0,50	11,07

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D5
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Lindenlaan
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
38_B	deel 4	185307,02	407355,11	4,50	11,42	8,73	1,29	11,86
38_C	deel 4	185307,02	407355,11	7,50	12,73	10,03	2,60	13,17
39_A	deel 4	185333,39	407373,08	1,50	10,57	7,87	0,44	11,01
39_B	deel 4	185333,39	407373,08	4,50	11,31	8,61	1,18	11,75
39_C	deel 4	185333,39	407373,08	7,50	12,73	10,03	2,60	13,17
40_A	deel 4	185347,38	407368,64	1,50	11,40	8,71	1,27	11,84
40_B	deel 4	185347,38	407368,64	4,50	11,95	9,26	1,82	12,39
40_C	deel 4	185347,38	407368,64	7,50	12,94	10,24	2,81	13,38
41_A	deel 4	185347,61	407352,25	1,50	8,60	5,90	-1,53	9,04
41_B	deel 4	185347,61	407352,25	4,50	9,45	6,76	-0,68	9,89
41_C	deel 4	185347,61	407352,25	7,50	10,59	7,90	0,46	11,03
42_A	deel 4	185321,17	407334,34	1,50	8,51	5,81	-1,62	8,95
42_B	deel 4	185321,17	407334,34	4,50	9,47	6,78	-0,66	9,91
42_C	deel 4	185321,17	407334,34	7,50	10,17	7,47	0,04	10,61
43_A	deel 4	185285,65	407312,82	1,50	7,33	4,63	-2,80	7,77
43_B	deel 4	185285,65	407312,82	4,50	8,35	5,65	-1,78	8,79
43_C	deel 4	185285,65	407312,82	7,50	9,59	6,89	-0,54	10,03
44_A	deel 4	185272,44	407316,68	1,50	7,80	5,10	-2,33	8,24
44_B	deel 4	185272,44	407316,68	4,50	8,83	6,13	-1,30	9,27
44_C	deel 4	185272,44	407316,68	7,50	10,12	7,43	-0,01	10,56

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D5
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: binneplanse wegen
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	deel 1	185212,96	407497,07	1,50	36,85	31,57	26,28	36,62
01_B	deel 1	185212,96	407497,07	4,50	38,70	33,34	28,09	38,45
01_C	deel 1	185212,96	407497,07	7,50	39,47	34,09	28,85	39,21
02_A	deel 1	185236,23	407493,94	1,50	40,98	35,67	30,40	40,74
02_B	deel 1	185236,23	407493,94	4,50	42,83	37,47	32,22	42,58
02_C	deel 1	185236,23	407493,94	7,50	43,08	37,68	32,44	42,81
03_A	deel 1	185261,15	407490,58	1,50	49,27	43,88	38,64	49,00
03_B	deel 1	185261,15	407490,58	4,50	49,49	44,08	38,85	49,22
03_C	deel 1	185261,15	407490,58	7,50	49,21	43,79	38,56	48,93
04_A	deel 1	185269,08	407482,38	1,50	58,59	53,18	47,95	58,32
04_B	deel 1	185269,08	407482,38	4,50	57,89	52,46	47,24	57,61
04_C	deel 1	185269,08	407482,38	7,50	56,60	51,18	45,95	56,32
05_A	deel 1	185269,35	407462,32	1,50	59,12	53,71	48,48	58,85
05_B	deel 1	185269,35	407462,32	4,50	58,38	52,96	47,74	58,11
05_C	deel 1	185269,35	407462,32	7,50	57,11	51,68	46,46	56,83
06_A	deel 1	185270,72	407439,42	1,50	58,02	52,62	47,39	57,75
06_B	deel 1	185270,72	407439,42	4,50	57,64	52,22	47,00	57,37
06_C	deel 1	185270,72	407439,42	7,50	56,66	51,24	46,01	56,38
07_A	deel 1	185263,83	407428,22	1,50	51,28	45,97	40,69	51,04
07_B	deel 1	185263,83	407428,22	4,50	51,88	46,51	41,26	51,62
07_C	deel 1	185263,83	407428,22	7,50	51,67	46,28	41,04	51,40
08_A	deel 1	185236,18	407426,70	1,50	44,90	39,68	34,37	44,69
08_B	deel 1	185236,18	407426,70	4,50	46,65	41,34	36,06	46,41
08_C	deel 1	185236,18	407426,70	7,50	46,84	41,49	36,24	46,59
09_A	deel 1	185230,41	407439,49	1,50	39,35	34,11	28,81	39,14
09_B	deel 1	185230,41	407439,49	4,50	41,05	35,73	30,46	40,81
09_C	deel 1	185230,41	407439,49	7,50	41,42	36,05	30,80	41,16
10_A	deel 1	185227,09	407460,89	1,50	38,93	33,68	28,37	38,71
10_B	deel 1	185227,09	407460,89	4,50	40,29	34,97	29,70	40,05
10_C	deel 1	185227,09	407460,89	7,50	40,97	35,59	30,34	40,71
11_A	deel 1	185208,98	407484,85	1,50	36,43	31,17	25,87	36,21
11_B	deel 1	185208,98	407484,85	4,50	38,11	32,76	27,51	37,86
11_C	deel 1	185208,98	407484,85	7,50	38,70	33,33	28,09	38,44
12_A	deel 2	185286,11	407485,12	1,50	51,09	45,71	40,47	50,83
12_B	deel 2	185286,11	407485,12	4,50	51,16	45,75	40,52	50,89
12_C	deel 2	185286,11	407485,12	7,50	50,67	45,25	40,02	50,39
13_A	deel 2	185303,92	407482,73	1,50	43,85	38,53	33,26	43,61
13_B	deel 2	185303,92	407482,73	4,50	45,40	40,03	34,78	45,14
13_C	deel 2	185303,92	407482,73	7,50	45,55	40,15	34,91	45,28
14_A	deel 2	185312,55	407476,01	1,50	39,21	33,94	28,64	38,98
14_B	deel 2	185312,55	407476,01	4,50	41,28	35,94	30,68	41,03
14_C	deel 2	185312,55	407476,01	7,50	41,58	36,19	30,95	41,31
15_A	deel 2	185321,84	407454,39	1,50	41,96	36,66	31,38	41,72
15_B	deel 2	185321,84	407454,39	4,50	43,54	38,18	32,93	43,29
15_C	deel 2	185321,84	407454,39	7,50	43,75	38,35	33,11	43,48
16_A	deel 2	185335,32	407443,73	1,50	40,55	35,26	29,97	40,32
16_B	deel 2	185335,32	407443,73	4,50	42,18	36,83	31,57	41,93
16_C	deel 2	185335,32	407443,73	7,50	42,58	37,19	31,95	42,31
17_A	deel 2	185356,83	407415,76	1,50	39,08	33,79	28,51	38,85
17_B	deel 2	185356,83	407415,76	4,50	40,83	35,47	30,22	40,58
17_C	deel 2	185356,83	407415,76	7,50	41,12	35,73	30,49	40,85
18_A	deel 2	185374,42	407392,88	1,50	36,93	31,65	26,36	36,70
18_B	deel 2	185374,42	407392,88	4,50	38,80	33,44	28,19	38,55
18_C	deel 2	185374,42	407392,88	7,50	39,29	33,89	28,66	39,02
19_A	deel 2	185376,30	407371,49	1,50	36,02	30,75	25,46	35,80
19_B	deel 2	185376,30	407371,49	4,50	37,96	32,61	27,35	37,71

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D5
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: binneplanse wegen
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
19_C	deel 2	185376,30	407371,49	7,50	38,58	33,18	27,94	38,31
20_A	deel 2	185353,66	407378,87	1,50	49,33	43,95	38,71	49,07
20_B	deel 2	185353,66	407378,87	4,50	49,84	44,42	39,19	49,56
20_C	deel 2	185353,66	407378,87	7,50	49,65	44,23	39,00	49,37
21_A	deel 2	185337,04	407403,24	1,50	55,95	50,54	45,31	55,68
21_B	deel 2	185337,04	407403,24	4,50	55,37	49,95	44,72	55,09
21_C	deel 2	185337,04	407403,24	7,50	54,25	48,82	43,60	53,97
22_A	deel 2	185315,50	407435,12	1,50	55,76	50,34	45,12	55,49
22_B	deel 2	185315,50	407435,12	4,50	55,41	49,99	44,76	55,13
22_C	deel 2	185315,50	407435,12	7,50	54,46	49,03	43,81	54,18
23_A	deel 2	185296,75	407441,04	1,50	56,51	51,11	45,88	56,24
23_B	deel 2	185296,75	407441,04	4,50	56,14	50,72	45,50	55,87
23_C	deel 2	185296,75	407441,04	7,50	55,19	49,77	44,55	54,92
24_A	deel 2	185283,69	407439,03	1,50	58,88	53,47	48,24	58,61
24_B	deel 2	185283,69	407439,03	4,50	58,23	52,81	47,58	57,95
24_C	deel 2	185283,69	407439,03	7,50	56,99	51,57	46,34	56,71
25_A	deel 2	185280,20	407462,07	1,50	58,28	52,88	47,64	58,01
25_B	deel 2	185280,20	407462,07	4,50	57,81	52,39	47,17	57,54
25_C	deel 2	185280,20	407462,07	7,50	56,74	51,31	46,09	56,46
26_A	deel 2	185279,79	407481,45	1,50	58,46	53,05	47,82	58,19
26_B	deel 2	185279,79	407481,45	4,50	57,80	52,38	47,15	57,52
26_C	deel 2	185279,79	407481,45	7,50	56,54	51,11	45,89	56,26
27_A	deel 3	185243,16	407391,84	1,50	56,15	50,74	45,51	55,88
27_B	deel 3	185243,16	407391,84	4,50	55,35	49,92	44,70	55,07
27_C	deel 3	185243,16	407391,84	7,50	53,97	48,55	43,32	53,69
28_A	deel 3	185271,05	407410,81	1,50	56,46	51,05	45,82	56,19
28_B	deel 3	185271,05	407410,81	4,50	56,04	50,62	45,39	55,76
28_C	deel 3	185271,05	407410,81	7,50	55,02	49,60	44,38	54,75
29_A	deel 3	185296,51	407428,12	1,50	57,12	51,71	46,48	56,85
29_B	deel 3	185296,51	407428,12	4,50	56,65	51,23	46,00	56,37
29_C	deel 3	185296,51	407428,12	7,50	55,65	50,22	45,00	55,37
30_A	deel 3	185309,87	407424,82	1,50	56,93	51,52	46,29	56,66
30_B	deel 3	185309,87	407424,82	4,50	56,06	50,63	45,40	55,78
30_C	deel 3	185309,87	407424,82	7,50	54,67	49,23	44,01	54,39
31_A	deel 3	185327,59	407398,91	1,50	56,73	51,32	46,09	56,46
31_B	deel 3	185327,59	407398,91	4,50	55,90	50,47	45,25	55,62
31_C	deel 3	185327,59	407398,91	7,50	54,55	49,12	43,89	54,27
32_A	deel 3	185327,63	407382,33	1,50	56,10	50,68	45,46	55,83
32_B	deel 3	185327,63	407382,33	4,50	55,54	50,12	44,89	55,26
32_C	deel 3	185327,63	407382,33	7,50	54,41	48,98	43,76	54,13
33_A	deel 3	185304,81	407366,73	1,50	56,19	50,78	45,55	55,92
33_B	deel 3	185304,81	407366,73	4,50	55,64	50,22	44,99	55,36
33_C	deel 3	185304,81	407366,73	7,50	54,51	49,08	43,86	54,23
34_A	deel 3	185272,79	407344,85	1,50	56,22	50,80	45,58	55,95
34_B	deel 3	185272,79	407344,85	4,50	55,57	50,15	44,92	55,29
34_C	deel 3	185272,79	407344,85	7,50	54,36	48,93	43,71	54,08
35_A	deel 3	185259,71	407352,39	1,50	56,18	50,77	45,54	55,91
35_B	deel 3	185259,71	407352,39	4,50	55,38	49,96	44,74	55,11
35_C	deel 3	185259,71	407352,39	7,50	54,02	48,59	43,37	53,74
36_A	deel 3	185242,87	407377,15	1,50	56,27	50,86	45,63	56,00
36_B	deel 3	185242,87	407377,15	4,50	55,37	49,94	44,72	55,09
36_C	deel 3	185242,87	407377,15	7,50	53,91	48,48	43,26	53,63
37_A	deel 4	185272,52	407331,59	1,50	55,75	50,33	45,10	55,47
37_B	deel 4	185272,52	407331,59	4,50	55,21	49,79	44,57	54,94
37_C	deel 4	185272,52	407331,59	7,50	54,13	48,69	43,47	53,85
38_A	deel 4	185307,02	407355,11	1,50	55,95	50,55	45,32	55,68

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D5
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: binneplanse wegen
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
38_B	deel 4	185307,02	407355,11	4,50	55,41	49,99	44,77	55,14
38_C	deel 4	185307,02	407355,11	7,50	54,31	48,88	43,66	54,03
39_A	deel 4	185333,39	407373,08	1,50	56,01	50,60	45,37	55,74
39_B	deel 4	185333,39	407373,08	4,50	55,45	50,02	44,80	55,17
39_C	deel 4	185333,39	407373,08	7,50	54,33	48,90	43,68	54,05
40_A	deel 4	185347,38	407368,64	1,50	47,26	41,90	36,64	47,00
40_B	deel 4	185347,38	407368,64	4,50	48,08	42,69	37,45	47,81
40_C	deel 4	185347,38	407368,64	7,50	48,05	42,64	37,41	47,78
41_A	deel 4	185347,61	407352,25	1,50	38,90	33,61	28,33	38,67
41_B	deel 4	185347,61	407352,25	4,50	40,70	35,34	30,09	40,45
41_C	deel 4	185347,61	407352,25	7,50	41,05	35,65	30,41	40,78
42_A	deel 4	185321,17	407334,34	1,50	38,76	33,48	28,19	38,53
42_B	deel 4	185321,17	407334,34	4,50	40,57	35,22	29,96	40,32
42_C	deel 4	185321,17	407334,34	7,50	40,86	35,47	30,23	40,59
43_A	deel 4	185285,65	407312,82	1,50	38,56	33,25	27,98	38,32
43_B	deel 4	185285,65	407312,82	4,50	40,21	34,85	29,60	39,96
43_C	deel 4	185285,65	407312,82	7,50	40,58	35,17	29,94	40,31
44_A	deel 4	185272,44	407316,68	1,50	41,39	36,07	30,80	41,15
44_B	deel 4	185272,44	407316,68	4,50	42,59	37,21	31,97	42,33
44_C	deel 4	185272,44	407316,68	7,50	42,96	37,54	32,32	42,69

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

toetspunt	hoogte [m]	excl. aftrek [dB]														
		N602			Bus			Beekstraat			Lindenlaan			binnenplanse wegen		
		<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som
01_A	1,5	67,09	--	67,09	21,17	--	21,17	38,88	--	38,88	34,79	--	34,79	36,62	--	36,62
01_B	4,5	67,15	--	67,15	23,43	--	23,43	39,67	--	39,67	35,99	--	35,99	38,45	--	38,45
01_C	7,5	66,62	--	66,62	23,93	--	23,93	39,66	--	39,66	35,92	--	35,92	39,21	--	39,21
02_A	1,5	66,88	--	66,88	20,55	--	20,55	31,60	--	31,60	41,66	--	41,66	40,74	--	40,74
02_B	4,5	66,96	--	66,96	22,42	--	22,42	33,58	--	33,58	41,84	--	41,84	42,58	--	42,58
02_C	7,5	66,48	--	66,48	23,97	--	23,97	33,68	--	33,68	41,64	--	41,64	42,81	--	42,81
03_A	1,5	67,25	--	67,25	19,40	--	19,40	27,04	--	27,04	35,54	--	35,54	49,00	--	49,00
03_B	4,5	67,27	--	67,27	22,53	--	22,53	28,72	--	28,72	36,58	--	36,58	49,22	--	49,22
03_C	7,5	66,79	--	66,79	25,45	--	25,45	29,65	--	29,65	36,70	--	36,70	48,93	--	48,93
04_A	1,5	61,71	--	61,71	20,73	--	20,73	21,05	--	21,05	25,78	--	25,78	58,32	--	58,32
04_B	4,5	62,14	--	62,14	23,64	--	23,64	22,39	--	22,39	27,56	--	27,56	57,61	--	57,61
04_C	7,5	61,99	--	61,99	27,11	--	27,11	23,57	--	23,57	28,10	--	28,10	56,32	--	56,32
05_A	1,5	54,78	--	54,78	18,89	--	18,89	19,61	--	19,61	23,47	--	23,47	58,85	--	58,85
05_B	4,5	56,48	--	56,48	21,16	--	21,16	20,89	--	20,89	25,14	--	25,14	58,11	--	58,11
05_C	7,5	56,72	--	56,72	22,83	--	22,83	22,01	--	22,01	26,00	--	26,00	56,83	--	56,83
06_A	1,5	50,59	--	50,59	19,28	--	19,28	18,72	--	18,72	21,16	--	21,16	57,75	--	57,75
06_B	4,5	52,32	--	52,32	19,90	--	19,90	19,83	--	19,83	22,37	--	22,37	57,37	--	57,37
06_C	7,5	53,09	--	53,09	21,29	--	21,29	20,52	--	20,52	23,58	--	23,58	56,38	--	56,38
07_A	1,5	47,64	--	47,64	17,83	--	17,83	21,14	--	21,14	21,12	--	21,12	51,04	--	51,04
07_B	4,5	49,06	--	49,06	19,17	--	19,17	22,10	--	22,10	21,42	--	21,42	51,62	--	51,62
07_C	7,5	50,01	--	50,01	19,94	--	19,94	22,88	--	22,88	22,60	--	22,60	51,40	--	51,40
08_A	1,5	46,63	--	46,63	16,08	--	16,08	22,52	--	22,52	21,65	--	21,65	44,69	--	44,69
08_B	4,5	47,78	--	47,78	17,63	--	17,63	23,08	--	23,08	22,26	--	22,26	46,41	--	46,41
08_C	7,5	48,76	--	48,76	18,38	--	18,38	23,67	--	23,67	22,99	--	22,99	46,59	--	46,59
09_A	1,5	49,34	--	49,34	17,84	--	17,84	26,99	--	26,99	23,50	--	23,50	39,14	--	39,14
09_B	4,5	50,77	--	50,77	16,94	--	16,94	27,78	--	27,78	23,28	--	23,28	40,81	--	40,81
09_C	7,5	51,81	--	51,81	17,78	--	17,78	26,55	--	26,55	24,24	--	24,24	41,16	--	41,16
10_A	1,5	50,84	--	50,84	16,68	--	16,68	25,77	--	25,77	25,48	--	25,48	38,71	--	38,71
10_B	4,5	52,75	--	52,75	17,74	--	17,74	27,30	--	27,30	26,98	--	26,98	40,05	--	40,05
10_C	7,5	53,21	--	53,21	18,84	--	18,84	28,13	--	28,13	26,81	--	26,81	40,71	--	40,71
11_A	1,5	58,32	--	58,32	20,36	--	20,36	32,12	--	32,12	26,07	--	26,07	36,21	--	36,21
11_B	4,5	59,55	--	59,55	23,21	--	23,21	33,24	--	33,24	27,87	--	27,87	37,86	--	37,86
11_C	7,5	59,53	--	59,53	21,80	--	21,80	33,29	--	33,29	27,21	--	27,21	38,44	--	38,44
12_A	1,5	66,14	--	66,14	17,98	--	17,98	23,57	--	23,57	29,06	--	29,06	50,83	--	50,83
12_B	4,5	66,32	--	66,32	21,53	--	21,53	24,80	--	24,80	30,99	--	30,99	50,89	--	50,89
12_C	7,5	65,96	--	65,96	26,61	--	26,61	26,02	--	26,02	31,43	--	31,43	50,39	--	50,39
13_A	1,5	66,15	--	66,15	18,39	--	18,39	21,65	--	21,65	25,29	--	25,29	43,61	--	43,61
13_B	4,5	66,30	--	66,30	22,11	--	22,11	22,79	--	22,79	26,89	--	26,89	45,14	--	45,14
13_C	7,5	65,90	--	65,90	26,91	--	26,91	23,77	--	23,77	27,91	--	27,91	45,28	--	45,28

toetspunt	hoogte [m]	excl. aftrek [dB]														
		N602			Bus			Beekstraat			Lindenlaan			binnenplanse wegen		
		< 70	>= 70	som	< 70	>= 70	som	< 70	>= 70	som	< 70	>= 70	som	< 70	>= 70	som
14_A	1,5	59,47	--	59,47	15,83	--	15,83	14,37	--	14,37	18,58	--	18,58	38,98	--	38,98
14_B	4,5	59,66	--	59,66	19,53	--	19,53	15,63	--	15,63	20,09	--	20,09	41,03	--	41,03
14_C	7,5	59,52	--	59,52	24,49	--	24,49	16,65	--	16,65	21,48	--	21,48	41,31	--	41,31
15_A	1,5	49,73	--	49,73	21,65	--	21,65	15,29	--	15,29	18,00	--	18,00	41,72	--	41,72
15_B	4,5	51,63	--	51,63	24,56	--	24,56	14,32	--	14,32	18,69	--	18,69	43,29	--	43,29
15_C	7,5	53,12	--	53,12	27,18	--	27,18	15,25	--	15,25	19,75	--	19,75	43,48	--	43,48
16_A	1,5	46,80	--	46,80	21,69	--	21,69	13,82	--	13,82	15,07	--	15,07	40,32	--	40,32
16_B	4,5	48,96	--	48,96	23,96	--	23,96	12,87	--	12,87	15,96	--	15,96	41,93	--	41,93
16_C	7,5	50,79	--	50,79	26,47	--	26,47	13,75	--	13,75	17,02	--	17,02	42,31	--	42,31
17_A	1,5	44,99	--	44,99	20,45	--	20,45	10,67	--	10,67	13,83	--	13,83	38,85	--	38,85
17_B	4,5	46,73	--	46,73	22,95	--	22,95	11,40	--	11,40	14,43	--	14,43	40,58	--	40,58
17_C	7,5	48,17	--	48,17	24,80	--	24,80	11,95	--	11,95	14,65	--	14,65	40,85	--	40,85
18_A	1,5	45,03	--	45,03	21,54	--	21,54	10,26	--	10,26	11,49	--	11,49	36,70	--	36,70
18_B	4,5	46,60	--	46,60	24,01	--	24,01	11,06	--	11,06	11,54	--	11,54	38,55	--	38,55
18_C	7,5	48,17	--	48,17	25,90	--	25,90	11,25	--	11,25	12,07	--	12,07	39,02	--	39,02
19_A	1,5	40,91	--	40,91	21,54	--	21,54	6,57	--	6,57	10,11	--	10,11	35,80	--	35,80
19_B	4,5	42,12	--	42,12	23,88	--	23,88	7,59	--	7,59	10,63	--	10,63	37,71	--	37,71
19_C	7,5	43,71	--	43,71	25,51	--	25,51	8,18	--	8,18	11,00	--	11,00	38,31	--	38,31
20_A	1,5	41,68	--	41,68	19,65	--	19,65	9,65	--	9,65	14,42	--	14,42	49,07	--	49,07
20_B	4,5	42,71	--	42,71	21,69	--	21,69	10,45	--	10,45	14,50	--	14,50	49,56	--	49,56
20_C	7,5	44,02	--	44,02	22,99	--	22,99	11,60	--	11,60	14,98	--	14,98	49,37	--	49,37
21_A	1,5	43,17	--	43,17	19,84	--	19,84	10,58	--	10,58	16,20	--	16,20	55,68	--	55,68
21_B	4,5	44,61	--	44,61	21,97	--	21,97	11,27	--	11,27	15,95	--	15,95	55,09	--	55,09
21_C	7,5	46,13	--	46,13	23,36	--	23,36	12,62	--	12,62	16,72	--	16,72	53,97	--	53,97
22_A	1,5	46,74	--	46,74	19,87	--	19,87	15,66	--	15,66	17,21	--	17,21	55,49	--	55,49
22_B	4,5	48,48	--	48,48	21,29	--	21,29	15,66	--	15,66	18,35	--	18,35	55,13	--	55,13
22_C	7,5	49,59	--	49,59	23,01	--	23,01	16,54	--	16,54	19,39	--	19,39	54,18	--	54,18
23_A	1,5	48,30	--	48,30	19,79	--	19,79	16,53	--	16,53	18,75	--	18,75	56,24	--	56,24
23_B	4,5	50,00	--	50,00	21,02	--	21,02	16,78	--	16,78	20,05	--	20,05	55,87	--	55,87
23_C	7,5	50,78	--	50,78	22,63	--	22,63	17,63	--	17,63	20,91	--	20,91	54,92	--	54,92
24_A	1,5	48,99	--	48,99	19,16	--	19,16	18,64	--	18,64	19,13	--	19,13	58,61	--	58,61
24_B	4,5	50,62	--	50,62	19,95	--	19,95	19,64	--	19,64	20,59	--	20,59	57,95	--	57,95
24_C	7,5	51,50	--	51,50	21,44	--	21,44	20,26	--	20,26	21,84	--	21,84	56,71	--	56,71
25_A	1,5	54,64	--	54,64	18,66	--	18,66	19,32	--	19,32	23,53	--	23,53	58,01	--	58,01
25_B	4,5	56,40	--	56,40	21,02	--	21,02	20,50	--	20,50	25,12	--	25,12	57,54	--	57,54
25_C	7,5	56,65	--	56,65	22,93	--	22,93	21,60	--	21,60	26,16	--	26,16	56,46	--	56,46
26_A	1,5	61,76	--	61,76	19,41	--	19,41	19,70	--	19,70	28,37	--	28,37	58,19	--	58,19
26_B	4,5	62,21	--	62,21	22,54	--	22,54	21,05	--	21,05	30,28	--	30,28	57,52	--	57,52
26_C	7,5	62,05	--	62,05	26,95	--	26,95	22,36	--	22,36	30,77	--	30,77	56,26	--	56,26

Geluidsbelastingen ten gevolge van wegverkeer

toetspunt	hoogte [m]	excl. aftrek [dB]														
		N602			Bus			Beekstraat			Lindenlaan			binnenplanse wegen		
		< 70	>= 70	som	< 70	>= 70	som	< 70	>= 70	som	< 70	>= 70	som	< 70	>= 70	som
27_A	1,5	44,61	--	44,61	15,03	--	15,03	21,77	--	21,77	20,73	--	20,73	55,88	--	55,88
27_B	4,5	45,78	--	45,78	16,53	--	16,53	22,20	--	22,20	21,49	--	21,49	55,07	--	55,07
27_C	7,5	46,68	--	46,68	17,19	--	17,19	22,68	--	22,68	22,05	--	22,05	53,69	--	53,69
28_A	1,5	46,84	--	46,84	15,63	--	15,63	19,34	--	19,34	18,84	--	18,84	56,19	--	56,19
28_B	4,5	48,26	--	48,26	17,17	--	17,17	20,31	--	20,31	20,00	--	20,00	55,76	--	55,76
28_C	7,5	49,42	--	49,42	18,19	--	18,19	20,58	--	20,58	21,12	--	21,12	54,75	--	54,75
29_A	1,5	47,69	--	47,69	18,53	--	18,53	15,52	--	15,52	19,48	--	19,48	56,85	--	56,85
29_B	4,5	49,31	--	49,31	20,24	--	20,24	16,63	--	16,63	19,94	--	19,94	56,37	--	56,37
29_C	7,5	50,31	--	50,31	21,73	--	21,73	17,26	--	17,26	20,92	--	20,92	55,37	--	55,37
30_A	1,5	45,81	--	45,81	18,99	--	18,99	11,55	--	11,55	15,49	--	15,49	56,66	--	56,66
30_B	4,5	47,54	--	47,54	20,86	--	20,86	12,25	--	12,25	15,98	--	15,98	55,78	--	55,78
30_C	7,5	48,72	--	48,72	22,30	--	22,30	13,02	--	13,02	16,98	--	16,98	54,39	--	54,39
31_A	1,5	43,14	--	43,14	19,00	--	19,00	12,05	--	12,05	13,89	--	13,89	56,46	--	56,46
31_B	4,5	44,48	--	44,48	20,92	--	20,92	12,34	--	12,34	14,44	--	14,44	55,62	--	55,62
31_C	7,5	45,86	--	45,86	22,38	--	22,38	12,77	--	12,77	15,40	--	15,40	54,27	--	54,27
32_A	1,5	39,97	--	39,97	20,53	--	20,53	11,49	--	11,49	11,19	--	11,19	55,83	--	55,83
32_B	4,5	41,18	--	41,18	22,30	--	22,30	12,01	--	12,01	11,78	--	11,78	55,26	--	55,26
32_C	7,5	42,82	--	42,82	23,45	--	23,45	12,55	--	12,55	12,30	--	12,30	54,13	--	54,13
33_A	1,5	38,97	--	38,97	19,27	--	19,27	10,41	--	10,41	11,54	--	11,54	55,92	--	55,92
33_B	4,5	39,99	--	39,99	20,64	--	20,64	11,12	--	11,12	12,11	--	12,11	55,36	--	55,36
33_C	7,5	41,56	--	41,56	21,54	--	21,54	11,70	--	11,70	13,02	--	13,02	54,23	--	54,23
34_A	1,5	38,05	--	38,05	21,14	--	21,14	12,49	--	12,49	10,43	--	10,43	55,95	--	55,95
34_B	4,5	38,88	--	38,88	22,50	--	22,50	13,20	--	13,20	11,36	--	11,36	55,29	--	55,29
34_C	7,5	40,26	--	40,26	23,43	--	23,43	14,09	--	14,09	12,14	--	12,14	54,08	--	54,08
35_A	1,5	38,00	--	38,00	18,62	--	18,62	13,09	--	13,09	11,29	--	11,29	55,91	--	55,91
35_B	4,5	39,10	--	39,10	19,87	--	19,87	13,49	--	13,49	12,14	--	12,14	55,11	--	55,11
35_C	7,5	40,27	--	40,27	20,40	--	20,40	13,75	--	13,75	12,67	--	12,67	53,74	--	53,74
36_A	1,5	38,59	--	38,59	15,48	--	15,48	14,46	--	14,46	13,80	--	13,80	56,00	--	56,00
36_B	4,5	39,57	--	39,57	16,87	--	16,87	14,55	--	14,55	14,12	--	14,12	55,09	--	55,09
36_C	7,5	40,89	--	40,89	17,40	--	17,40	14,80	--	14,80	14,63	--	14,63	53,63	--	53,63
37_A	1,5	37,86	--	37,86	19,65	--	19,65	12,55	--	12,55	10,36	--	10,36	55,47	--	55,47
37_B	4,5	38,86	--	38,86	21,12	--	21,12	13,36	--	13,36	11,36	--	11,36	54,94	--	54,94
37_C	7,5	40,40	--	40,40	21,84	--	21,84	15,06	--	15,06	12,63	--	12,63	53,85	--	53,85
38_A	1,5	38,64	--	38,64	18,67	--	18,67	11,58	--	11,58	11,07	--	11,07	55,68	--	55,68
38_B	4,5	39,55	--	39,55	20,22	--	20,22	12,26	--	12,26	11,86	--	11,86	55,14	--	55,14
38_C	7,5	41,22	--	41,22	21,11	--	21,11	13,23	--	13,23	13,17	--	13,17	54,03	--	54,03
39_A	1,5	40,20	--	40,20	19,54	--	19,54	10,85	--	10,85	11,01	--	11,01	55,74	--	55,74
39_B	4,5	41,37	--	41,37	21,38	--	21,38	11,88	--	11,88	11,75	--	11,75	55,17	--	55,17
39_C	7,5	43,07	--	43,07	22,53	--	22,53	13,46	--	13,46	13,17	--	13,17	54,05	--	54,05

Geluidsbelastingen ten gevolge van wegverkeer

toetspunt	hoogte [m]	excl. aftrek [dB]														
		N602			Bus			Beekstraat			Lindenlaan			binnenplanse wegen		
		<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som
40_A	1,5	41,11	--	41,11	19,98	--	19,98	10,57	--	10,57	11,84	--	11,84	47,00	--	47,00
40_B	4,5	42,09	--	42,09	21,98	--	21,98	11,40	--	11,40	12,39	--	12,39	47,81	--	47,81
40_C	7,5	43,55	--	43,55	23,24	--	23,24	12,55	--	12,55	13,38	--	13,38	47,78	--	47,78
41_A	1,5	39,27	--	39,27	24,27	--	24,27	9,19	--	9,19	9,04	--	9,04	38,67	--	38,67
41_B	4,5	40,39	--	40,39	26,52	--	26,52	9,89	--	9,89	9,89	--	9,89	40,45	--	40,45
41_C	7,5	41,89	--	41,89	27,51	--	27,51	10,33	--	10,33	11,03	--	11,03	40,78	--	40,78
42_A	1,5	37,50	--	37,50	23,39	--	23,39	9,16	--	9,16	8,95	--	8,95	38,53	--	38,53
42_B	4,5	38,67	--	38,67	25,60	--	25,60	10,07	--	10,07	9,91	--	9,91	40,32	--	40,32
42_C	7,5	39,81	--	39,81	26,49	--	26,49	10,20	--	10,20	10,61	--	10,61	40,59	--	40,59
43_A	1,5	35,99	--	35,99	21,91	--	21,91	10,13	--	10,13	7,77	--	7,77	38,32	--	38,32
43_B	4,5	37,07	--	37,07	23,93	--	23,93	11,13	--	11,13	8,79	--	8,79	39,96	--	39,96
43_C	7,5	38,03	--	38,03	24,49	--	24,49	12,90	--	12,90	10,03	--	10,03	40,31	--	40,31
44_A	1,5	36,30	--	36,30	19,77	--	19,77	11,08	--	11,08	8,24	--	8,24	41,15	--	41,15
44_B	4,5	37,38	--	37,38	21,46	--	21,46	12,03	--	12,03	9,27	--	9,27	42,33	--	42,33
44_C	7,5	38,39	--	38,39	22,10	--	22,10	13,65	--	13,65	10,56	--	10,56	42,69	--	42,69

toetspunt	hoogte [m]	incl. aftrek [dB]														
		N602			Bus			Beekstraat			Lindenlaan			binnenplanse wegen		
		<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som
01_A	1,5	62,09	--	62,09	16,17	--	16,17	33,88	--	33,88	29,79	--	29,79	31,62	--	31,62
01_B	4,5	62,15	--	62,15	18,43	--	18,43	34,67	--	34,67	30,99	--	30,99	33,45	--	33,45
01_C	7,5	61,62	--	61,62	18,93	--	18,93	34,66	--	34,66	30,92	--	30,92	34,21	--	34,21
02_A	1,5	61,88	--	61,88	15,55	--	15,55	26,60	--	26,60	36,66	--	36,66	35,74	--	35,74
02_B	4,5	61,96	--	61,96	17,42	--	17,42	28,58	--	28,58	36,84	--	36,84	37,58	--	37,58
02_C	7,5	61,48	--	61,48	18,97	--	18,97	28,68	--	28,68	36,64	--	36,64	37,81	--	37,81
03_A	1,5	62,25	--	62,25	14,40	--	14,40	22,04	--	22,04	30,54	--	30,54	44,00	--	44,00
03_B	4,5	62,27	--	62,27	17,53	--	17,53	23,72	--	23,72	31,58	--	31,58	44,22	--	44,22
03_C	7,5	61,79	--	61,79	20,45	--	20,45	24,65	--	24,65	31,70	--	31,70	43,93	--	43,93
04_A	1,5	56,71	--	56,71	15,73	--	15,73	16,05	--	16,05	20,78	--	20,78	53,32	--	53,32
04_B	4,5	57,14	--	57,14	18,64	--	18,64	17,39	--	17,39	22,56	--	22,56	52,61	--	52,61
04_C	7,5	56,99	--	56,99	22,11	--	22,11	18,57	--	18,57	23,10	--	23,10	51,32	--	51,32
05_A	1,5	49,78	--	49,78	13,89	--	13,89	14,61	--	14,61	18,47	--	18,47	53,85	--	53,85
05_B	4,5	51,48	--	51,48	16,16	--	16,16	15,89	--	15,89	20,14	--	20,14	53,11	--	53,11
05_C	7,5	51,72	--	51,72	17,83	--	17,83	17,01	--	17,01	21,00	--	21,00	51,83	--	51,83
06_A	1,5	45,59	--	45,59	14,28	--	14,28	13,72	--	13,72	16,16	--	16,16	52,75	--	52,75
06_B	4,5	47,32	--	47,32	14,90	--	14,90	14,83	--	14,83	17,37	--	17,37	52,37	--	52,37
06_C	7,5	48,09	--	48,09	16,29	--	16,29	15,52	--	15,52	18,58	--	18,58	51,38	--	51,38
07_A	1,5	42,64	--	42,64	12,83	--	12,83	16,14	--	16,14	16,12	--	16,12	46,04	--	46,04
07_B	4,5	44,06	--	44,06	14,17	--	14,17	17,10	--	17,10	16,42	--	16,42	46,62	--	46,62
07_C	7,5	45,01	--	45,01	14,94	--	14,94	17,88	--	17,88	17,60	--	17,60	46,40	--	46,40
08_A	1,5	41,63	--	41,63	11,08	--	11,08	17,52	--	17,52	16,65	--	16,65	39,69	--	39,69
08_B	4,5	42,78	--	42,78	12,63	--	12,63	18,08	--	18,08	17,26	--	17,26	41,41	--	41,41
08_C	7,5	43,76	--	43,76	13,38	--	13,38	18,67	--	18,67	17,99	--	17,99	41,59	--	41,59
09_A	1,5	44,34	--	44,34	12,84	--	12,84	21,99	--	21,99	18,50	--	18,50	34,14	--	34,14
09_B	4,5	45,77	--	45,77	11,94	--	11,94	22,78	--	22,78	18,28	--	18,28	35,81	--	35,81
09_C	7,5	46,81	--	46,81	12,78	--	12,78	21,55	--	21,55	19,24	--	19,24	36,16	--	36,16
10_A	1,5	45,84	--	45,84	11,68	--	11,68	20,77	--	20,77	20,48	--	20,48	33,71	--	33,71
10_B	4,5	47,75	--	47,75	12,74	--	12,74	22,30	--	22,30	21,98	--	21,98	35,05	--	35,05
10_C	7,5	48,21	--	48,21	13,84	--	13,84	23,13	--	23,13	21,81	--	21,81	35,71	--	35,71
11_A	1,5	53,32	--	53,32	15,36	--	15,36	27,12	--	27,12	21,07	--	21,07	31,21	--	31,21
11_B	4,5	54,55	--	54,55	18,21	--	18,21	28,24	--	28,24	22,87	--	22,87	32,86	--	32,86
11_C	7,5	54,53	--	54,53	16,80	--	16,80	28,29	--	28,29	22,21	--	22,21	33,44	--	33,44
12_A	1,5	61,14	--	61,14	12,98	--	12,98	18,57	--	18,57	24,06	--	24,06	45,83	--	45,83
12_B	4,5	61,32	--	61,32	16,53	--	16,53	19,80	--	19,80	25,99	--	25,99	45,89	--	45,89
12_C	7,5	60,96	--	60,96	21,61	--	21,61	21,02	--	21,02	26,43	--	26,43	45,39	--	45,39
13_A	1,5	61,15	--	61,15	13,39	--	13,39	16,65	--	16,65	20,29	--	20,29	38,61	--	38,61
13_B	4,5	61,30	--	61,30	17,11	--	17,11	17,79	--	17,79	21,89	--	21,89	40,14	--	40,14
13_C	7,5	60,90	--	60,90	21,91	--	21,91	18,77	--	18,77	22,91	--	22,91	40,28	--	40,28

toetspunt	hoogte [m]	incl. aftrek [dB]														
		N602			Bus			Beekstraat			Lindenlaan			binnenplanse wegen		
		< 70	>= 70	som	< 70	>= 70	som	< 70	>= 70	som	< 70	>= 70	som	< 70	>= 70	som
14_A	1,5	54,47	--	54,47	10,83	--	10,83	9,37	--	9,37	13,58	--	13,58	33,98	--	33,98
14_B	4,5	54,66	--	54,66	14,53	--	14,53	10,63	--	10,63	15,09	--	15,09	36,03	--	36,03
14_C	7,5	54,52	--	54,52	19,49	--	19,49	11,65	--	11,65	16,48	--	16,48	36,31	--	36,31
15_A	1,5	44,73	--	44,73	16,65	--	16,65	10,29	--	10,29	13,00	--	13,00	36,72	--	36,72
15_B	4,5	46,63	--	46,63	19,56	--	19,56	9,32	--	9,32	13,69	--	13,69	38,29	--	38,29
15_C	7,5	48,12	--	48,12	22,18	--	22,18	10,25	--	10,25	14,75	--	14,75	38,48	--	38,48
16_A	1,5	41,80	--	41,80	16,69	--	16,69	8,82	--	8,82	10,07	--	10,07	35,32	--	35,32
16_B	4,5	43,96	--	43,96	18,96	--	18,96	7,87	--	7,87	10,96	--	10,96	36,93	--	36,93
16_C	7,5	45,79	--	45,79	21,47	--	21,47	8,75	--	8,75	12,02	--	12,02	37,31	--	37,31
17_A	1,5	39,99	--	39,99	15,45	--	15,45	5,67	--	5,67	8,83	--	8,83	33,85	--	33,85
17_B	4,5	41,73	--	41,73	17,95	--	17,95	6,40	--	6,40	9,43	--	9,43	35,58	--	35,58
17_C	7,5	43,17	--	43,17	19,80	--	19,80	6,95	--	6,95	9,65	--	9,65	35,85	--	35,85
18_A	1,5	40,03	--	40,03	16,54	--	16,54	5,26	--	5,26	6,49	--	6,49	31,70	--	31,70
18_B	4,5	41,60	--	41,60	19,01	--	19,01	6,06	--	6,06	6,54	--	6,54	33,55	--	33,55
18_C	7,5	43,17	--	43,17	20,90	--	20,90	6,25	--	6,25	7,07	--	7,07	34,02	--	34,02
19_A	1,5	35,91	--	35,91	16,54	--	16,54	1,57	--	1,57	5,11	--	5,11	30,80	--	30,80
19_B	4,5	37,12	--	37,12	18,88	--	18,88	2,59	--	2,59	5,63	--	5,63	32,71	--	32,71
19_C	7,5	38,71	--	38,71	20,51	--	20,51	3,18	--	3,18	6,00	--	6,00	33,31	--	33,31
20_A	1,5	36,68	--	36,68	14,65	--	14,65	4,65	--	4,65	9,42	--	9,42	44,07	--	44,07
20_B	4,5	37,71	--	37,71	16,69	--	16,69	5,45	--	5,45	9,50	--	9,50	44,56	--	44,56
20_C	7,5	39,02	--	39,02	17,99	--	17,99	6,60	--	6,60	9,98	--	9,98	44,37	--	44,37
21_A	1,5	38,17	--	38,17	14,84	--	14,84	5,58	--	5,58	11,20	--	11,20	50,68	--	50,68
21_B	4,5	39,61	--	39,61	16,97	--	16,97	6,27	--	6,27	10,95	--	10,95	50,09	--	50,09
21_C	7,5	41,13	--	41,13	18,36	--	18,36	7,62	--	7,62	11,72	--	11,72	48,97	--	48,97
22_A	1,5	41,74	--	41,74	14,87	--	14,87	10,66	--	10,66	12,21	--	12,21	50,49	--	50,49
22_B	4,5	43,48	--	43,48	16,29	--	16,29	10,66	--	10,66	13,35	--	13,35	50,13	--	50,13
22_C	7,5	44,59	--	44,59	18,01	--	18,01	11,54	--	11,54	14,39	--	14,39	49,18	--	49,18
23_A	1,5	43,30	--	43,30	14,79	--	14,79	11,53	--	11,53	13,75	--	13,75	51,24	--	51,24
23_B	4,5	45,00	--	45,00	16,02	--	16,02	11,78	--	11,78	15,05	--	15,05	50,87	--	50,87
23_C	7,5	45,78	--	45,78	17,63	--	17,63	12,63	--	12,63	15,91	--	15,91	49,92	--	49,92
24_A	1,5	43,99	--	43,99	14,16	--	14,16	13,64	--	13,64	14,13	--	14,13	53,61	--	53,61
24_B	4,5	45,62	--	45,62	14,95	--	14,95	14,64	--	14,64	15,59	--	15,59	52,95	--	52,95
24_C	7,5	46,50	--	46,50	16,44	--	16,44	15,26	--	15,26	16,84	--	16,84	51,71	--	51,71
25_A	1,5	49,64	--	49,64	13,66	--	13,66	14,32	--	14,32	18,53	--	18,53	53,01	--	53,01
25_B	4,5	51,40	--	51,40	16,02	--	16,02	15,50	--	15,50	20,12	--	20,12	52,54	--	52,54
25_C	7,5	51,65	--	51,65	17,93	--	17,93	16,60	--	16,60	21,16	--	21,16	51,46	--	51,46
26_A	1,5	56,76	--	56,76	14,41	--	14,41	14,70	--	14,70	23,37	--	23,37	53,19	--	53,19
26_B	4,5	57,21	--	57,21	17,54	--	17,54	16,05	--	16,05	25,28	--	25,28	52,52	--	52,52
26_C	7,5	57,05	--	57,05	21,95	--	21,95	17,36	--	17,36	25,77	--	25,77	51,26	--	51,26

toetspunt	hoogte [m]	incl. aftrek [dB]														
		N602			Bus			Beekstraat			Lindenlaan			binnenplanse wegen		
		< 70	>= 70	som	< 70	>= 70	som	< 70	>= 70	som	< 70	>= 70	som	< 70	>= 70	som
27_A	1,5	39,61	--	39,61	10,03	--	10,03	16,77	--	16,77	15,73	--	15,73	50,88	--	50,88
27_B	4,5	40,78	--	40,78	11,53	--	11,53	17,20	--	17,20	16,49	--	16,49	50,07	--	50,07
27_C	7,5	41,68	--	41,68	12,19	--	12,19	17,68	--	17,68	17,05	--	17,05	48,69	--	48,69
28_A	1,5	41,84	--	41,84	10,63	--	10,63	14,34	--	14,34	13,84	--	13,84	51,19	--	51,19
28_B	4,5	43,26	--	43,26	12,17	--	12,17	15,31	--	15,31	15,00	--	15,00	50,76	--	50,76
28_C	7,5	44,42	--	44,42	13,19	--	13,19	15,58	--	15,58	16,12	--	16,12	49,75	--	49,75
29_A	1,5	42,69	--	42,69	13,53	--	13,53	10,52	--	10,52	14,48	--	14,48	51,85	--	51,85
29_B	4,5	44,31	--	44,31	15,24	--	15,24	11,63	--	11,63	14,94	--	14,94	51,37	--	51,37
29_C	7,5	45,31	--	45,31	16,73	--	16,73	12,26	--	12,26	15,92	--	15,92	50,37	--	50,37
30_A	1,5	40,81	--	40,81	13,99	--	13,99	6,55	--	6,55	10,49	--	10,49	51,66	--	51,66
30_B	4,5	42,54	--	42,54	15,86	--	15,86	7,25	--	7,25	10,98	--	10,98	50,78	--	50,78
30_C	7,5	43,72	--	43,72	17,30	--	17,30	8,02	--	8,02	11,98	--	11,98	49,39	--	49,39
31_A	1,5	38,14	--	38,14	14,00	--	14,00	7,05	--	7,05	8,89	--	8,89	51,46	--	51,46
31_B	4,5	39,48	--	39,48	15,92	--	15,92	7,34	--	7,34	9,44	--	9,44	50,62	--	50,62
31_C	7,5	40,86	--	40,86	17,38	--	17,38	7,77	--	7,77	10,40	--	10,40	49,27	--	49,27
32_A	1,5	34,97	--	34,97	15,53	--	15,53	6,49	--	6,49	6,19	--	6,19	50,83	--	50,83
32_B	4,5	36,18	--	36,18	17,30	--	17,30	7,01	--	7,01	6,78	--	6,78	50,26	--	50,26
32_C	7,5	37,82	--	37,82	18,45	--	18,45	7,55	--	7,55	7,30	--	7,30	49,13	--	49,13
33_A	1,5	33,97	--	33,97	14,27	--	14,27	5,41	--	5,41	6,54	--	6,54	50,92	--	50,92
33_B	4,5	34,99	--	34,99	15,64	--	15,64	6,12	--	6,12	7,11	--	7,11	50,36	--	50,36
33_C	7,5	36,56	--	36,56	16,54	--	16,54	6,70	--	6,70	8,02	--	8,02	49,23	--	49,23
34_A	1,5	33,05	--	33,05	16,14	--	16,14	7,49	--	7,49	5,43	--	5,43	50,95	--	50,95
34_B	4,5	33,88	--	33,88	17,50	--	17,50	8,20	--	8,20	6,36	--	6,36	50,29	--	50,29
34_C	7,5	35,26	--	35,26	18,43	--	18,43	9,09	--	9,09	7,14	--	7,14	49,08	--	49,08
35_A	1,5	33,00	--	33,00	13,62	--	13,62	8,09	--	8,09	6,29	--	6,29	50,91	--	50,91
35_B	4,5	34,10	--	34,10	14,87	--	14,87	8,49	--	8,49	7,14	--	7,14	50,11	--	50,11
35_C	7,5	35,27	--	35,27	15,40	--	15,40	8,75	--	8,75	7,67	--	7,67	48,74	--	48,74
36_A	1,5	33,59	--	33,59	10,48	--	10,48	9,46	--	9,46	8,80	--	8,80	51,00	--	51,00
36_B	4,5	34,57	--	34,57	11,87	--	11,87	9,55	--	9,55	9,12	--	9,12	50,09	--	50,09
36_C	7,5	35,89	--	35,89	12,40	--	12,40	9,80	--	9,80	9,63	--	9,63	48,63	--	48,63
37_A	1,5	32,86	--	32,86	14,65	--	14,65	7,55	--	7,55	5,36	--	5,36	50,47	--	50,47
37_B	4,5	33,86	--	33,86	16,12	--	16,12	8,36	--	8,36	6,36	--	6,36	49,94	--	49,94
37_C	7,5	35,40	--	35,40	16,84	--	16,84	10,06	--	10,06	7,63	--	7,63	48,85	--	48,85
38_A	1,5	33,64	--	33,64	13,67	--	13,67	6,58	--	6,58	6,07	--	6,07	50,68	--	50,68
38_B	4,5	34,55	--	34,55	15,22	--	15,22	7,26	--	7,26	6,86	--	6,86	50,14	--	50,14
38_C	7,5	36,22	--	36,22	16,11	--	16,11	8,23	--	8,23	8,17	--	8,17	49,03	--	49,03
39_A	1,5	35,20	--	35,20	14,54	--	14,54	5,85	--	5,85	6,01	--	6,01	50,74	--	50,74
39_B	4,5	36,37	--	36,37	16,38	--	16,38	6,88	--	6,88	6,75	--	6,75	50,17	--	50,17
39_C	7,5	38,07	--	38,07	17,53	--	17,53	8,46	--	8,46	8,17	--	8,17	49,05	--	49,05

Geluidsbelastingen ten gevolge van wegverkeer

toetspunt	hoogte [m]	incl. aftrek [dB]														
		N602			Bus			Beekstraat			Lindenlaan			binnenplanse wegen		
		<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som
40_A	1,5	36,11	--	36,11	14,98	--	14,98	5,57	--	5,57	6,84	--	6,84	42,00	--	42,00
40_B	4,5	37,09	--	37,09	16,98	--	16,98	6,40	--	6,40	7,39	--	7,39	42,81	--	42,81
40_C	7,5	38,55	--	38,55	18,24	--	18,24	7,55	--	7,55	8,38	--	8,38	42,78	--	42,78
41_A	1,5	34,27	--	34,27	19,27	--	19,27	4,19	--	4,19	4,04	--	4,04	33,67	--	33,67
41_B	4,5	35,39	--	35,39	21,52	--	21,52	4,89	--	4,89	4,89	--	4,89	35,45	--	35,45
41_C	7,5	36,89	--	36,89	22,51	--	22,51	5,33	--	5,33	6,03	--	6,03	35,78	--	35,78
42_A	1,5	32,50	--	32,50	18,39	--	18,39	4,16	--	4,16	3,95	--	3,95	33,53	--	33,53
42_B	4,5	33,67	--	33,67	20,60	--	20,60	5,07	--	5,07	4,91	--	4,91	35,32	--	35,32
42_C	7,5	34,81	--	34,81	21,49	--	21,49	5,20	--	5,20	5,61	--	5,61	35,59	--	35,59
43_A	1,5	30,99	--	30,99	16,91	--	16,91	5,13	--	5,13	2,77	--	2,77	33,32	--	33,32
43_B	4,5	32,07	--	32,07	18,93	--	18,93	6,13	--	6,13	3,79	--	3,79	34,96	--	34,96
43_C	7,5	33,03	--	33,03	19,49	--	19,49	7,90	--	7,90	5,03	--	5,03	35,31	--	35,31
44_A	1,5	31,30	--	31,30	14,77	--	14,77	6,08	--	6,08	3,24	--	3,24	36,15	--	36,15
44_B	4,5	32,38	--	32,38	16,46	--	16,46	7,03	--	7,03	4,27	--	4,27	37,33	--	37,33
44_C	7,5	33,39	--	33,39	17,10	--	17,10	8,65	--	8,65	5,56	--	5,56	37,69	--	37,69

Bijlage 4. Cumulatieve geluidsbelasting

Rapport: Resultatentabel
Model: D5
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	deel 1	185212,96	407497,07	1,50	66,14	63,23	57,72	67,11
01_B	deel 1	185212,96	407497,07	4,50	66,20	63,29	57,78	67,17
01_C	deel 1	185212,96	407497,07	7,50	65,67	62,77	57,25	66,64
02_A	deel 1	185236,23	407493,94	1,50	65,95	63,04	57,51	66,91
02_B	deel 1	185236,23	407493,94	4,50	66,04	63,12	57,60	67,00
02_C	deel 1	185236,23	407493,94	7,50	65,56	62,64	57,11	66,51
03_A	deel 1	185261,15	407490,58	1,50	66,39	63,43	57,89	67,32
03_B	deel 1	185261,15	407490,58	4,50	66,41	63,46	57,93	67,35
03_C	deel 1	185261,15	407490,58	7,50	65,93	62,97	57,44	66,86
04_A	deel 1	185269,08	407482,38	1,50	62,82	59,12	53,67	63,35
04_B	deel 1	185269,08	407482,38	4,50	62,86	59,28	53,82	63,46
04_C	deel 1	185269,08	407482,38	7,50	62,38	58,92	53,44	63,04
05_A	deel 1	185269,35	407462,32	1,50	60,24	55,54	50,21	60,28
05_B	deel 1	185269,35	407462,32	4,50	60,20	55,80	50,43	60,38
05_C	deel 1	185269,35	407462,32	7,50	59,50	55,31	49,92	59,79
06_A	deel 1	185270,72	407439,42	1,50	58,61	53,61	48,32	58,52
06_B	deel 1	185270,72	407439,42	4,50	58,56	53,75	48,43	58,55
06_C	deel 1	185270,72	407439,42	7,50	57,98	53,36	48,02	58,06
07_A	deel 1	185263,83	407428,22	1,50	52,58	48,02	42,66	52,68
07_B	deel 1	185263,83	407428,22	4,50	53,40	48,92	43,55	53,54
07_C	deel 1	185263,83	407428,22	7,50	53,57	49,23	43,85	53,78
08_A	deel 1	185236,18	407426,70	1,50	48,33	44,53	39,06	48,80
08_B	deel 1	185236,18	407426,70	4,50	49,76	45,84	40,40	50,17
08_C	deel 1	185236,18	407426,70	7,50	50,38	46,55	41,11	50,84
09_A	deel 1	185230,41	407439,49	1,50	48,92	45,82	40,30	49,77
09_B	deel 1	185230,41	407439,49	4,50	50,37	47,25	41,74	51,21
09_C	deel 1	185230,41	407439,49	7,50	51,34	48,24	42,73	52,19
10_A	deel 1	185227,09	407460,89	1,50	50,24	47,19	41,68	51,12
10_B	deel 1	185227,09	407460,89	4,50	52,11	49,08	43,56	53,00
10_C	deel 1	185227,09	407460,89	7,50	52,59	49,55	44,03	53,48
11_A	deel 1	185208,98	407484,85	1,50	57,40	54,48	48,97	58,36
11_B	deel 1	185208,98	407484,85	4,50	58,63	55,71	50,20	59,59
11_C	deel 1	185208,98	407484,85	7,50	58,62	55,69	50,18	59,57
12_A	deel 2	185286,11	407485,12	1,50	65,36	62,37	56,84	66,27
12_B	deel 2	185286,11	407485,12	4,50	65,53	62,55	57,02	66,45
12_C	deel 2	185286,11	407485,12	7,50	65,17	62,18	56,65	66,08
13_A	deel 2	185303,92	407482,73	1,50	65,23	62,30	56,77	66,18
13_B	deel 2	185303,92	407482,73	4,50	65,40	62,46	56,92	66,34
13_C	deel 2	185303,92	407482,73	7,50	65,00	62,06	56,52	65,94
14_A	deel 2	185312,55	407476,01	1,50	58,57	55,63	50,09	59,51
14_B	deel 2	185312,55	407476,01	4,50	58,79	55,84	50,31	59,73
14_C	deel 2	185312,55	407476,01	7,50	58,66	55,71	50,17	59,59
15_A	deel 2	185321,84	407454,39	1,50	49,61	46,36	40,86	50,38
15_B	deel 2	185321,84	407454,39	4,50	51,46	48,23	42,72	52,24
15_C	deel 2	185321,84	407454,39	7,50	52,76	49,60	44,08	53,57
16_A	deel 2	185335,32	407443,73	1,50	46,98	43,64	38,13	47,69
16_B	deel 2	185335,32	407443,73	4,50	49,02	45,71	40,21	49,75
16_C	deel 2	185335,32	407443,73	7,50	50,60	47,38	41,87	51,38
17_A	deel 2	185356,83	407415,76	1,50	45,24	41,91	36,38	45,95
17_B	deel 2	185356,83	407415,76	4,50	46,99	43,62	38,11	47,69
17_C	deel 2	185356,83	407415,76	7,50	48,18	44,90	39,39	48,93
18_A	deel 2	185374,42	407392,88	1,50	44,85	41,64	36,12	45,64
18_B	deel 2	185374,42	407392,88	4,50	46,49	43,24	37,73	47,26
18_C	deel 2	185374,42	407392,88	7,50	47,89	44,72	39,20	48,70
19_A	deel 2	185376,30	407371,49	1,50	41,47	38,02	32,51	42,12
19_B	deel 2	185376,30	407371,49	4,50	42,90	39,36	33,88	43,51

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D5
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
19_C	deel 2	185376,30	407371,49	7,50	44,20	40,77	35,26	44,86
20_A	deel 2	185353,66	407378,87	1,50	49,90	44,91	39,61	49,81
20_B	deel 2	185353,66	407378,87	4,50	50,47	45,49	40,20	50,39
20_C	deel 2	185353,66	407378,87	7,50	50,52	45,68	40,36	50,49
21_A	deel 2	185337,04	407403,24	1,50	56,13	50,86	45,61	55,92
21_B	deel 2	185337,04	407403,24	4,50	55,66	50,44	45,19	55,47
21_C	deel 2	185337,04	407403,24	7,50	54,76	49,69	44,41	54,63
22_A	deel 2	185315,50	407435,12	1,50	56,18	51,06	45,79	56,03
22_B	deel 2	185315,50	407435,12	4,50	56,06	51,10	45,80	55,98
22_C	deel 2	185315,50	407435,12	7,50	55,47	50,70	45,38	55,48
23_A	deel 2	185296,75	407441,04	1,50	57,01	51,96	46,67	56,89
23_B	deel 2	185296,75	407441,04	4,50	56,92	52,02	46,72	56,87
23_C	deel 2	185296,75	407441,04	7,50	56,30	51,59	46,26	56,34
24_A	deel 2	185283,69	407439,03	1,50	59,23	54,06	48,80	59,06
24_B	deel 2	185283,69	407439,03	4,50	58,80	53,77	48,49	58,69
24_C	deel 2	185283,69	407439,03	7,50	57,88	53,04	47,73	57,86
25_A	deel 2	185280,20	407462,07	1,50	59,57	54,96	49,62	59,65
25_B	deel 2	185280,20	407462,07	4,50	59,80	55,47	50,09	60,02
25_C	deel 2	185280,20	407462,07	7,50	59,26	55,12	49,72	59,57
26_A	deel 2	185279,79	407481,45	1,50	62,80	59,12	53,66	63,34
26_B	deel 2	185279,79	407481,45	4,50	62,88	59,32	53,85	63,48
26_C	deel 2	185279,79	407481,45	7,50	62,41	58,97	53,48	63,07
27_A	deel 3	185243,16	407391,84	1,50	56,39	51,16	45,90	56,19
27_B	deel 3	185243,16	407391,84	4,50	55,72	50,57	45,30	55,56
27_C	deel 3	185243,16	407391,84	7,50	54,58	49,58	44,29	54,49
28_A	deel 3	185271,05	407410,81	1,50	56,83	51,68	46,41	56,67
28_B	deel 3	185271,05	407410,81	4,50	56,59	51,55	46,27	56,48
28_C	deel 3	185271,05	407410,81	7,50	55,89	51,05	45,74	55,87
29_A	deel 3	185296,51	407428,12	1,50	57,50	52,36	47,09	57,34
29_B	deel 3	185296,51	407428,12	4,50	57,25	52,25	46,96	57,16
29_C	deel 3	185296,51	407428,12	7,50	56,57	51,74	46,43	56,55
30_A	deel 3	185309,87	407424,82	1,50	57,19	51,98	46,72	57,00
30_B	deel 3	185309,87	407424,82	4,50	56,52	51,43	46,15	56,38
30_C	deel 3	185309,87	407424,82	7,50	55,48	50,59	45,28	55,43
31_A	deel 3	185327,59	407398,91	1,50	56,88	51,59	46,34	56,66
31_B	deel 3	185327,59	407398,91	4,50	56,14	50,90	45,65	55,94
31_C	deel 3	185327,59	407398,91	7,50	55,00	49,89	44,62	54,86
32_A	deel 3	185327,63	407382,33	1,50	56,18	50,83	45,60	55,94
32_B	deel 3	185327,63	407382,33	4,50	55,67	50,34	45,10	55,43
32_C	deel 3	185327,63	407382,33	7,50	54,65	49,40	44,15	54,45
33_A	deel 3	185304,81	407366,73	1,50	56,26	50,90	45,66	56,01
33_B	deel 3	185304,81	407366,73	4,50	55,73	50,39	45,15	55,49
33_C	deel 3	185304,81	407366,73	7,50	54,68	49,39	44,15	54,46
34_A	deel 3	185272,79	407344,85	1,50	56,28	50,90	45,67	56,02
34_B	deel 3	185272,79	407344,85	4,50	55,65	50,28	45,05	55,40
34_C	deel 3	185272,79	407344,85	7,50	54,49	49,17	43,93	54,26
35_A	deel 3	185259,71	407352,39	1,50	56,23	50,86	45,62	55,97
35_B	deel 3	185259,71	407352,39	4,50	55,47	50,10	44,87	55,22
35_C	deel 3	185259,71	407352,39	7,50	54,17	48,85	43,61	53,94
36_A	deel 3	185242,87	407377,15	1,50	56,33	50,96	45,73	56,08
36_B	deel 3	185242,87	407377,15	4,50	55,46	50,10	44,87	55,21
36_C	deel 3	185242,87	407377,15	7,50	54,08	48,78	43,54	53,86
37_A	deel 4	185272,52	407331,59	1,50	55,80	50,43	45,19	55,54
37_B	deel 4	185272,52	407331,59	4,50	55,30	49,93	44,70	55,05
37_C	deel 4	185272,52	407331,59	7,50	54,27	48,95	43,71	54,04
38_A	deel 4	185307,02	407355,11	1,50	56,02	50,66	45,42	55,77

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:Resultatentabel

Model:D5

Laeq totaalresultaten voor toetspunten

(hoofdgroep)

Groep:

Groepsreductie:Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
38_B	deel 4	185307,02	407355,11	4,50	55,50	50,15	44,92	55,26	
38_C	deel 4	185307,02	407355,11	7,50	54,48	49,18	43,94	54,26	
39_A	deel 4	185333,39	407373,08	1,50	56,11	50,76	45,52	55,86	
39_B	deel 4	185333,39	407373,08	4,50	55,58	50,26	45,02	55,35	
39_C	deel 4	185333,39	407373,08	7,50	54,59	49,34	44,09	54,39	
40_A	deel 4	185347,38	407368,64	1,50	48,04	43,19	37,86	48,01	
40_B	deel 4	185347,38	407368,64	4,50	48,89	44,03	38,72	48,86	
40_C	deel 4	185347,38	407368,64	7,50	49,15	44,44	39,11	49,19	
41_A	deel 4	185347,61	407352,25	1,50	41,69	37,70	32,25	42,06	
41_B	deel 4	185347,61	407352,25	4,50	43,21	39,09	33,67	43,52	
41_C	deel 4	185347,61	407352,25	7,50	44,08	40,12	34,68	44,47	
42_A	deel 4	185321,17	407334,34	1,50	40,87	36,67	31,24	41,14	
42_B	deel 4	185321,17	407334,34	4,50	42,46	38,14	32,74	42,67	
42_C	deel 4	185321,17	407334,34	7,50	43,06	38,85	33,44	43,33	
43_A	deel 4	185285,65	407312,82	1,50	40,21	35,83	30,42	40,39	
43_B	deel 4	185285,65	407312,82	4,50	41,70	37,21	31,83	41,83	
43_C	deel 4	185285,65	407312,82	7,50	42,24	37,81	32,43	42,40	
44_A	deel 4	185272,44	407316,68	1,50	42,38	37,68	32,32	42,41	
44_B	deel 4	185272,44	407316,68	4,50	43,56	38,80	33,46	43,57	
44_C	deel 4	185272,44	407316,68	7,50	44,06	39,35	34,01	44,09	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 5. Contouren



