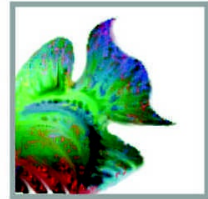




AKOESTISCH ONDERZOEK
WEGVERKEERSLAWAAI



Nieuwbouw woning
De Vlaskuil ong., Wanroij



Rapportnummer : 223-WDV-wl-v1

Datum : 25 juli 2023

**Project : Nieuwbouw woning aan de
De Vlaskuil ong. in Wanroij**

Opdrachtgever : ManRO

Datum rapport : 25 juli 2023

Projectleider
Collegiale toets

: Ir. dhr. W.A. van Aerle
: Dhr. A.H.M. Janssen

Voor akkoord:
A.H.M. Janssen



Voor akkoord:
W.A. van Aerle



Inhoudsopgave

<u>Hfdst.</u>	<u>Titel</u>	<u>Blz.</u>
1.	Inleiding	1
2.	Normstelling wegverkeerslawaaï	2
3.	Uitgangspunten wegverkeer	4
4.	Resultaten wegverkeerslawaaï	5
5.	Conclusies	6

Bijlagen

Bijlage 1	: Situatietekening en luchtfoto
Bijlage 2	: Invoergegevens wegverkeerslawaaï
Bijlage 3	: Resultaten wegverkeerslawaaï

1. Inleiding

Er is aan M & A Omgeving bv opdracht verleend voor het uitvoeren van een akoestisch onderzoek in het kader van de nieuwbouw van een woning aan De Vlaskuil ong. in Wanroij. In verband hiermee, dient te worden getoetst aan de eisen volgens de Wet geluidhinder. Uitgangspunt is dat wordt uitgegaan van een goed woon- en leefklimaat bij de nieuwe woning.

De woning is gesitueerd in het invloedsgebied van de Noordstraat en Hank. Ook is De Beeten als 30 km/h weg nog relevant. De overige wegen liggen op een dusdanige afstand van de woning of hebben een dermate lage verkeersintensiteit, waardoor deze niet meegenomen hoeven te worden.

In deze rapportage zullen de geluidsbelastingen (wegverkeer) op de maatgevende gevels van de nieuwe woning worden bepaald. Deze resultaten worden vervolgens getoetst aan de Wet geluidhinder.

De situatie is weergegeven in bijlage 1.

2. Normstelling wegverkeerslawaa

In de Wet geluidhinder (1-1-2013) zijn voor wegverkeerslawaa zones opgenomen, waarbin-
nen regels zijn gesteld omtrent bescherming van geluidgevoelige objecten.

Voor de normstelling binnen deze zones wordt voor verkeerslawaa onderscheid gemaakt
tussen de ligging in binnenstedelijk gebied en buitenstedelijk gebied. Binnenstedelijk gebied
is het gebied binnen de bebouwde kom, met uitzondering van het gebied gelegen binnen de
zone van een autoweg of autosnelweg. Het buitenstedelijk gebied is het gebied buiten de
bebouwde kom en het gebied binnen de zone van een autoweg en autosnelweg.

De breedten van de geluidzones voor de verschillende wegen is weergegeven in onderstaande
tabel 2.1.

Tabel 2.1 : Breedten van geluidzones

Type gebied	Aantal rijstroken	Breedte geluidzone [meter]
Stedelijk	1 of 2	200
	3 of meer	350
Buitenstedelijk	1 of 2	250
	3 of 4	400
	5 of meer	600

Tabel 2.2 : Geluidsgrenswaarden voor nieuwbouw van binnenstedelijke situaties langs bestaande wegen (art. 83 Wgh)

	Appartementen
Maximale gevelwaarde	63 dB
Maximale binnenwaarde	33 dB

Tabel 2.3 : Geluidsgrenswaarden voor nieuwbouw van buitenstedelijke situaties langs bestaande wegen (art. 83 Wgh)

	Appartementen
Maximale gevelwaarde	53 dB
Maximale binnenwaarde	33 dB

Aftrek voor het in de toekomst stiller worden van wegverkeer

De ingevolge art. 110g Wgh (art. 3.4) toe te passen aftrek (de aftrek artikel 103 Wgh oud) op de bepaalde waarde van het equivalente geluidsniveau, vanwege een weg, bedraagt op grond van art. 3.6:

Voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt :

4 dB voor situaties dat de geluidsbelasting zonder aftrek 110g Wgh 57 dB bedraagt.

3 dB voor situaties dat de geluidsbelasting zonder aftrek 110g Wgh 56 dB bedraagt;

2 dB voor andere waarden van de geluidsbelasting.

5 dB voor de overige wegen

0 dB bij toepassing van de artikelen 3.2 en 3.3 van het Bouwbesluit 2012 en bij toepassing van de artikelen 111b tweede en derde lid, 112 en 113 van de Wet geluidhinder (borging binnenwaarden).

Voor onderhavige situatie geldt dat de wegen als bestaande en de woning als nieuwe situatie gezien dient te worden. De relevante wegen bij het plan hebben een geluidzone van 200 of 250 meter. De aftrek conform artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012 bedraagt 5 dB voor de Hank en Noordstraat (50 km/h) en voor de Noordstraat (80km/h) 2 dB (op basis van de berekende geluidsbelastingen).

3. Uitgangspunten wegverkeer

De provincie Noord Brabant heeft de verkeersgegevens van het provinciaal verkeersmodel (BBMA, 2040) toegestuurd. Deze zijn maatgevend voor het planjaar 2033.

De etmaalintensiteiten voor het prognosejaar 2033, rijsnelheid en het wegdektype staan in tabel 3.1.

Tabel 3.1 : Verkeersgegevens gemeentelijke wegen voor planjaar 2033

Weg	Etmaalintensiteit	Wegdektype	Rijsnelheid
Noordstraat	2.034	DAB	50 / 80
Hank	280 / 282	DAB	50
De Beeten	26 / 159 / 787	DAB	30

Een optrektoeslag, drempels en rotondes zijn niet van toepassing.

Aan de hand van deze verkeersgegevens zijn de geluidsbelastingen bepaald op de gevels van de woning.

De volledige invoergegevens (o.a. verdeling over de etmaalperioden en voertuigcategorieën) voor het akoestisch model zijn opgenomen in bijlage 2.

4. Resultaten wegverkeerslawaai

Aan de hand van de verkeersgegevens, zoals in voorgaand hoofdstuk gegeven, zijn de geluidsbelastingen bepaald. Toetsing aan de grenswaarden geschiedt per weg. De berekeningen zijn uitgevoerd op waarnemhoogten van 1.5 en 5.0 m.

De berekeningen zijn uitgevoerd volgens standaard rekenmethode 2 (2012) en hiervoor is gebruik gemaakt van software van DGMR (Geomilieu V2023.0). De voor de berekeningen van belang zijnde bodemfactor die is gebruikt bij de berekeningen bedraagt 0.8, buiten de verhardingen (factor 0) of zachte bodems (factor 1,0). De resultaten staan vermeld in tabel 4.1.

Tabel 4.1 : Geluidbelastingen L_{den} in-/exclusief aftrek conform artikel 3.4 RMG 2012

Appartementen	L_{den} [dB] 2033			
Rekenpunt	Noordstraat [50km/h]	Noordstraat [80 km/h]	Hank	Gecumuleerd
W1. Voorgevel	--	43	23	45
W2. Linker zijgevel	9	33	23	36
W3. Rechter zijgevel	16	44	16	46
W4. Achtergevel	16	40	9	42

Opmerkingen tabel 4.1:

1. Voor de ligging van de locatiepunten wordt verwezen naar bijlage 2.
2. De geluidsbelastingen voor de afzonderlijke wegen zijn inclusief correctie conform artikel 3.4 RMG 2012. De gecumuleerde waarden zijn exclusief correctie conform artikel 3.4 RMG 2012.

Geconcludeerd kan worden dat ten gevolge van het wegverkeer de voorkeursgrenswaarde van 48 dB op de gevels niet wordt overschreden. Dit betekent dat er verder geen maatregelen noodzakelijk zijn.

Gezien de ongecorrigeerde geluidsbelasting van 46 dB dient de minimale gevelwering 13 dB te bedragen. Dit wordt reeds bewerkstelligd met de minimumeis volgens het Bouwbesluit van 20 dB gevelwering. De resultaten staan weergegeven in bijlage 3.

Gezien de geluidsbelastingen op de gevels van de woning, is er sprake van een goed woon- en leefklimaat uit oogpunt van wegverkeerslawaai.

5. Conclusies

Wet Geluidhinder

Toetsing van de berekende geluidbelastingen aan de voorkeursgrenswaarde en maximale ontheffingswaarde dient per geluidbron (weg) afzonderlijk te geschieden op de gevels van de geluidgevoelige bestemming. De voorkeursgrenswaarde bedraagt bij nieuwe bestemmingen met een woonfunctie 48 dB. Verder is bij aanwezige wegen en nog niet geprojecteerde geluidgevoelige woonfunctie onder bepaalde voorwaarden een ontheffing tot maximaal 53 (wegen buiten bebouwde kom) of 63 dB (wegen binnen bebouwde kom) mogelijk.

Geconcludeerd kan worden dat ten gevolge van het verkeer de voorkeursgrenswaarde van 48 dB op de gevels niet wordt overschreden. Er zijn verder geen maatregelen noodzakelijk.

Ruimtelijke ordening

De hoogste cumulatieve geluidsbelasting op de gevels van de nieuwe woning bedraagt 46 dB. De binnenwaarde in de verblijfsruimten wordt getoetst / gewaarborgd door de vereisten uit het Bouwbesluit, te weten 33 dB. Om deze binnenwaarde te halen, moet bij onderhavig project met deze geluidsbelasting op de gevel een minimale geluidsisolatie van $(46-33=)$ 13 dB worden bereikt. Dit wordt reeds bewerkstelligd met de minimumeis volgens het Bouwbesluit van 20 dB gevelwering.

Gezien de geluidsbelastingen op de gevels van de woning, is er sprake van een goed woon- en leefklimaat uit oogpunt van wegverkeerslawaaier.

Bijlage 1 : Situatietekening en luchtfoto

De Vlaskuil ong., Wanroij

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaai

Legenda

De Vlaskuil

N

100 m

Google Earth



Bijlage 2 : Invoergegevens wegverkeerslawai





184300

184200

184100

407800

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï De Vlaskuil ong., Wanroij

M&A Omgeving BV
Juli 2023

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Planjaar 2033

Model eigenschap

Omschrijving	Planjaar 2033
Verantwoordelijke	wil
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaï RMG-2012, wegverkeer
Aangemaakt door	wil op 25-7-2023
Laatst ingezien door	wil op 25-7-2023
Model aangemaakt met	Geomilieu V2023.0
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	5
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	5000
Aandachtsgebied	5000
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	0,80
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Rapport: Groepsreducties
Model: Planjaar 2033

Groep	Reductie			Sommatie		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
Hank	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Noordstraat (50 km/h)	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Noordstraat (80 km/h)	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï
De Vlaskuil ong., Wanroij

M&A Omgeving BV
Juli 2023

Model: Planjaar 2033
Wegverkeerslawaaï ijm nieuwe woning - De Vlaskuil, Wanroij
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D
--	2485	0	12:03, 25 jul 2023	-107	2	W1	Voorgevel	Punt	184141,49	407838,44	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--
--	2486	0	12:03, 25 jul 2023	-113	2	W2	Linker zijgevel	Punt	184140,38	407847,30	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--
--	2487	0	12:03, 25 jul 2023	-119	2	W3	Rechter zijgevel	Punt	184146,30	407832,63	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--
--	2488	0	12:03, 25 jul 2023	-125	2	W4	Achtergevel	Punt	184153,10	407842,00	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--

Model: Planjaar 2033
Wegverkeerslawaaï ijm nieuwe woning - De Vlaskuil, Wanroij
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Hoogte E	Hoogte F	Hoogtes	Gevel
--	--	--	1,50/5,00	Ja
--	--	--	1,50/5,00	Ja
--	--	--	1,50/5,00	Ja
--	--	--	1,50/5,00	Ja

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai

De Vlaskuil ong., Wanroij

M&A Omgeving BV

Juli 2023

Model: Planjaar 2033

Groep: Wegverkeerslawaai ivm nieuwe woning - De Vlaskuil, Wanroij

Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min. lengte	Max. lengte
--	2489	0	12:04, 25 jul 2023	Noordstraa	Noordstraat	Polygoon	184439,52	407829,47	23	1085,09	3267,55	6,27	119,12
--	2490	0	12:05, 25 jul 2023	Noordstraa	Noordstraat	Polygoon	183938,61	407664,95	9	242,36	639,01	7,30	54,53
--	2491	0	12:09, 25 jul 2023	Hank	Hank	Polygoon	183861,93	407594,10	10	1173,89	3532,52	7,17	485,66
--	2492	0	12:10, 25 jul 2023	DeBeeten	De Beeten	Polygoon	184112,97	408080,01	12	300,76	604,99	4,63	64,16
--	2493	0	12:10, 25 jul 2023	DeBeeten	De Beeten	Polygoon	184239,34	408009,51	11	313,63	642,97	3,28	61,20
--	2494	0	12:11, 25 jul 2023	DeBeeten	De Beeten	Polygoon	184357,42	407913,98	19	251,61	460,75	2,36	53,53

Model: Planjaar 2033
Wegverkeerslawaaï ijm nieuwe woning - De Vlaskuil, Wanroij
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Bf
--	0,00
--	0,00
--	0,00
--	0,00
--	0,00
--	0,00

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai
De Vlaskuil ong., Wanroij

M&A Omgeving BV
Juli 2023

Model: Planjaar 2033
Wegverkeerslawaai lvm nieuwe woning - De Vlaskuil, Wanroij
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Ontrek
--	83	0	11:43, 25 jul 2023			Polygoon	183987,64	407652,44	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief	11	112,24
--	84	0	11:43, 25 jul 2023			Polygoon	183886,27	407707,99	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief	11	46,80
--	89	0	11:43, 25 jul 2023			Polygoon	183827,86	407630,55	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief	9	36,63
--	93	0	11:43, 25 jul 2023			Polygoon	183817,13	407659,31	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief	11	43,99
--	94	0	11:43, 25 jul 2023			Polygoon	183833,04	407596,70	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief	17	64,80
--	95	0	11:43, 25 jul 2023			Polygoon	183990,27	407609,70	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief	5	76,82
--	188	0	11:43, 25 jul 2023			Polygoon	183897,86	407733,58	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief	15	48,45
--	189	0	11:43, 25 jul 2023			Polygoon	183989,68	407859,93	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief	9	43,17
--	190	0	11:43, 25 jul 2023			Polygoon	183861,80	407761,21	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief	11	37,25
--	191	0	11:43, 25 jul 2023			Polygoon	183894,39	407792,55	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief	8	37,11
--	193	0	11:43, 25 jul 2023			Polygoon	183992,57	407939,10	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief	16	49,12
--	198	0	11:43, 25 jul 2023			Polygoon	183875,02	407776,48	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief	10	41,10
--	200	0	11:43, 25 jul 2023			Polygoon	184000,63	407884,52	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief	28	53,19
--	203	0	11:43, 25 jul 2023			Polygoon	183968,06	407913,16	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief	4	37,62
--	204	0	11:43, 25 jul 2023			Polygoon	183956,39	407969,42	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief	17	81,58
--	209	0	11:43, 25 jul 2023			Polygoon	183952,08	407886,73	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief	6	36,35
--	210	0	11:43, 25 jul 2023			Polygoon	183968,87	407989,05	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief	9	63,28
--	213	0	11:43, 25 jul 2023			Polygoon	183955,46	407814,03	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief	14	49,97
--	215	0	11:43, 25 jul 2023			Polygoon	183938,69	407868,70	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief	12	67,04
--	216	0	11:43, 25 jul 2023			Polygoon	183921,39	407737,87	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief	8	55,09
--	217	0	11:43, 25 jul 2023			Polygoon	183837,62	407725,34	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief	15	52,73
--	218	0	11:43, 25 jul 2023			Polygoon	183983,22	407959,00	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief	7	38,65
--	220	0	11:43, 25 jul 2023			Polygoon	183910,08	407963,94	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief	13	60,53
--	222	0	11:43, 25 jul 2023			Polygoon	183953,26	407979,96	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief	10	38,58
--	223	0	11:43, 25 jul 2023			Polygoon	183943,35	407793,63	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief	8	42,94
--	224	0	11:43, 25 jul 2023			Polygoon	183836,47	407748,73	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief	10	74,93
--	225	0	11:43, 25 jul 2023			Polygoon	183917,98	407759,54	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief	15	50,78
--	232	0	11:43, 25 jul 2023			Polygoon	183903,21	407807,44	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief	14	51,04
--	233	0	11:43, 25 jul 2023			Polygoon	183930,75	407852,82	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief	11	37,70
--	234	0	11:43, 25 jul 2023			Polygoon	183919,96	407835,13	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief	15	56,25
--	235	0	11:43, 25 jul 2023			Polygoon	183898,13	407931,41	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief	5	43,32
--	237	0	11:43, 25 jul 2023			Polygoon	183972,53	407835,40	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief	13	56,88
--	671	0	11:43, 25 jul 2023			Polygoon	184540,37	407779,97	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief	6	37,04
--	673	0	11:43, 25 jul 2023			Polygoon	184261,69	407825,33	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief	17	83,16
--	678	0	11:43, 25 jul 2023			Polygoon	184442,52	407922,29	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief	11	40,09
--	683	0	11:43, 25 jul 2023			Polygoon	184399,05	407906,92	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief	19	46,40
--	689	0	11:43, 25 jul 2023			Polygoon	184520,44	407782,85	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief	14	54,55
--	692	0	11:43, 25 jul 2023			Polygoon	184152,91	407729,78	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief	7	47,75
--	693	0	11:43, 25 jul 2023			Polygoon	184565,04	407934,96	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief	8	38,50
--	695	0	11:43, 25 jul 2023			Polygoon	184618,49	407837,56	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief	17	44,72

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaai
De Vlaskuil ong., Wanroij

M&A Omgeving BV
Juli 2023

Model: Planjaar 2033
Wegverkeerslawaaai ivm nieuwe woning - De Vlaskuil, Wanroij
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Oppervlak	Min. lengte	Max. lengte	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
--	464,00	1,60	37,52					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	129,74	0,42	9,90					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	79,17	0,43	10,07					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	91,21	0,48	10,02					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	160,62	0,46	10,08					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	329,31	0,56	25,49					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	127,06	0,48	12,75					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	103,65	0,18	9,16					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	66,61	0,55	7,58					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	82,87	1,92	7,51					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	112,10	0,05	7,50					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	83,35	0,71	6,73					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	131,35	0,20	4,91					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	85,74	7,75	11,06					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	287,00	0,45	19,35					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	80,94	4,99	7,80					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	231,39	0,76	18,30					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	128,11	0,24	8,24					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	195,56	0,64	15,48					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	116,39	3,20	13,40					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	134,14	0,71	13,49					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	71,54	1,85	12,14					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	139,79	0,26	12,04					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	82,87	0,77	7,55					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	90,06	2,48	10,20					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	236,05	1,49	16,01					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	121,86	0,11	6,50					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	126,39	0,33	8,00					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	69,63	0,72	7,10					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	112,16	0,35	8,21					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	114,39	5,80	12,53					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	137,50	0,27	12,68					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	84,19	3,01	10,51					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	208,02	0,41	13,29					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	83,07	1,07	9,64					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	108,92	0,70	5,01					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	117,50	0,26	8,55					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	142,45	1,17	12,18					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	80,56	0,45	9,29					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	98,23	0,20	8,69					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Geomilieu V2023.0 Licentiehouder: M&A Omgeving BV

25-7-2023 12:24:00

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai
De Vlaskuil ong., Wanroij

M&A Omgeving BV
Juli 2023

Model: Planjaar 2033
Wegverkeerslawaai ivm nieuwe woning - De Vlaskuil, Wanroij
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Ontrek
--	697	0	11:43, 25 jul 2023			Polygoon	184198,01	407990,76	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief	5	45,05
--	700	0	11:43, 25 jul 2023			Polygoon	184333,85	407844,64	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief	29	54,51
--	701	0	11:43, 25 jul 2023			Polygoon	184540,14	407899,88	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief	9	39,95
--	703	0	11:43, 25 jul 2023			Polygoon	184124,17	407905,82	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief	13	51,86
--	706	0	11:43, 25 jul 2023			Polygoon	184547,96	407898,77	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief	8	39,89
--	708	0	11:43, 25 jul 2023			Polygoon	184317,15	407844,64	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief	6	35,07
--	711	0	11:43, 25 jul 2023			Polygoon	184215,60	407978,34	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief	7	44,91
--	716	0	11:43, 25 jul 2023			Polygoon	184523,41	407893,53	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief	12	46,81
--	719	0	11:43, 25 jul 2023			Polygoon	184489,39	407745,75	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief	10	59,80
--	723	0	11:43, 25 jul 2023			Polygoon	184338,93	407947,88	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief	9	38,16
--	724	0	11:43, 25 jul 2023			Polygoon	184130,37	407729,00	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief	6	46,59
--	727	0	11:43, 25 jul 2023			Polygoon	184335,99	407905,98	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief	9	40,30
--	729	0	11:43, 25 jul 2023			Polygoon	184252,90	407963,60	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief	24	75,02
--	730	0	11:43, 25 jul 2023			Polygoon	184152,20	407819,84	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief	14	47,93
--	731	0	11:43, 25 jul 2023			Polygoon	184317,69	407840,97	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief	20	58,68
--	732	0	11:43, 25 jul 2023			Polygoon	184489,02	407906,24	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief	13	54,53
--	742	0	11:43, 25 jul 2023			Polygoon	184431,99	407926,19	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief	11	44,00
--	743	0	11:43, 25 jul 2023			Polygoon	184533,18	407839,19	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief	8	38,92
--	747	0	11:43, 25 jul 2023			Polygoon	184490,60	407907,21	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief	13	51,41
--	748	0	11:43, 25 jul 2023			Polygoon	184613,97	407781,40	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief	8	43,01
--	751	0	11:43, 25 jul 2023			Polygoon	184602,29	407868,09	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief	10	51,00
--	754	0	11:43, 25 jul 2023			Polygoon	184556,54	407889,03	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief	11	44,87
--	755	0	11:43, 25 jul 2023			Polygoon	184105,37	407930,14	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief	21	52,22
--	756	0	11:43, 25 jul 2023			Polygoon	184381,78	407937,58	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief	13	51,19
--	760	0	11:43, 25 jul 2023			Polygoon	184482,75	407925,81	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief	11	44,78
--	761	0	11:43, 25 jul 2023			Polygoon	184577,52	407878,91	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief	9	40,37
--	762	0	11:43, 25 jul 2023			Polygoon	184322,34	407910,19	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief	7	42,95
--	766	0	11:43, 25 jul 2023			Polygoon	184280,36	407990,56	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief	12	56,78
--	770	0	11:43, 25 jul 2023			Polygoon	184279,75	408001,44	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief	15	48,52
--	774	0	11:43, 25 jul 2023			Polygoon	184157,34	407743,63	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief	11	45,49
--	775	0	11:43, 25 jul 2023			Polygoon	184098,08	407952,69	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief	14	56,24
--	777	0	11:43, 25 jul 2023			Polygoon	184559,76	407777,68	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief	8	41,68
--	781	0	11:43, 25 jul 2023			Polygoon	184530,02	407910,37	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief	9	40,23
--	783	0	11:43, 25 jul 2023			Polygoon	184372,57	407842,59	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief	4	21,26
--	785	0	11:43, 25 jul 2023			Polygoon	184545,66	407918,76	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief	11	47,09
--	786	0	11:43, 25 jul 2023			Polygoon	184535,82	407742,73	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief	9	39,23
--	789	0	11:43, 25 jul 2023			Polygoon	184544,32	407857,34	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief	5	29,97
--	792	0	11:43, 25 jul 2023			Polygoon	184204,02	408000,21	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief	13	69,84
--	793	0	11:43, 25 jul 2023			Polygoon	184547,72	407740,28	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief	8	38,89
--	794	0	11:43, 25 jul 2023			Polygoon	184278,13	407930,08	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief	18	83,10

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaai
De Vlaskuil ong., Wanroij

M&A Omgeving BV
Juli 2023

Model: Planjaar 2033
Wegverkeerslawaaai ivm nieuwe woning - De Vlaskuil, Wanroij
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Oppervlak	Min. lengte	Max. lengte	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
--	124,35	0,87	12,83					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	142,04	0,08	11,77					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	74,37	0,46	12,84					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	108,83	0,15	10,50					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	74,06	1,61	12,84					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	75,46	1,03	9,96					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	114,51	0,98	14,58					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	97,69	0,87	10,10					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	157,52	2,14	12,80					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	86,50	1,49	6,89					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	126,44	2,60	12,13					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	75,01	0,10	7,64					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	170,39	0,37	5,99					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	107,76	0,87	6,45					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	128,37	0,31	7,68					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	100,69	0,09	8,46					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	102,50	1,53	9,64					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	73,58	0,28	7,98					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	106,13	0,67	8,46					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	82,31	3,01	9,00					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	119,43	0,28	10,51					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	79,05	0,19	12,98					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	140,49	0,42	9,31					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	103,02	1,66	7,73					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	98,61	0,57	8,05					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	74,37	0,16	13,05					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	98,26	1,50	12,97					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	134,01	1,02	7,51					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	104,99	0,80	8,28					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	97,92	0,42	12,18					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	142,51	0,22	9,01					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	106,08	1,55	12,00					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	74,59	0,09	13,03					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	26,34	3,93	6,70					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	78,84	0,49	12,55					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	75,31	1,53	9,95					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	55,90	2,59	7,99					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	217,67	0,30	12,30					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	74,32	1,39	9,92					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	246,36	0,01	9,72					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Geomilieu V2023.0 Licentiehouder: M&A Omgeving BV

25-7-2023 12:24:00

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai
De Vlaskuil ong., Wanroij

M&A Omgeving BV
Juli 2023

Model: Planjaar 2033
Wegverkeerslawaai ivm nieuwe woning - De Vlaskuil, Wanroij
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Ontrek
--	796	0	11:43, 25 jul 2023			Polygoon	184112,67	407974,68	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief	12	35,01
--	797	0	11:43, 25 jul 2023			Polygoon	184418,83	407921,79	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief	13	55,78
--	799	0	11:43, 25 jul 2023			Polygoon	184502,72	407895,07	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief	8	36,57
--	803	0	11:43, 25 jul 2023			Polygoon	184453,03	407842,38	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief	11	58,99
--	804	0	11:43, 25 jul 2023			Polygoon	184553,79	407737,96	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief	9	38,94
--	806	0	11:43, 25 jul 2023			Polygoon	184297,82	407985,20	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief	9	36,82
--	809	0	11:43, 25 jul 2023			Polygoon	184398,03	407862,08	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief	4	40,77
--	812	0	11:43, 25 jul 2023			Polygoon	184385,71	407948,17	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief	10	39,29
--	814	0	11:43, 25 jul 2023			Polygoon	184145,18	407865,10	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief	19	66,05
--	820	0	11:43, 25 jul 2023			Polygoon	184238,62	407977,53	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief	10	43,60
--	826	0	11:43, 25 jul 2023			Polygoon	184564,81	407776,16	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief	20	53,84
--	832	0	11:43, 25 jul 2023			Polygoon	184537,13	407874,23	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief	13	56,20
--	833	0	11:43, 25 jul 2023			Polygoon	184529,15	407742,60	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief	7	39,01
--	835	0	11:43, 25 jul 2023			Polygoon	184365,63	407923,75	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief	14	45,41
--	836	0	11:43, 25 jul 2023			Polygoon	184400,49	407851,99	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief	13	51,38
--	837	0	11:43, 25 jul 2023			Polygoon	184566,72	407851,47	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief	21	73,40
--	839	0	11:43, 25 jul 2023			Polygoon	184504,96	407836,50	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief	16	58,02
--	840	0	11:43, 25 jul 2023			Polygoon	184545,71	407931,52	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief	9	39,27
--	846	0	11:43, 25 jul 2023			Polygoon	184609,94	407739,14	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief	10	49,44
--	849	0	11:43, 25 jul 2023			Polygoon	184587,97	407904,64	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief	5	33,59
--	850	0	11:43, 25 jul 2023			Polygoon	184567,60	407892,72	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief	10	40,26
--	853	0	11:43, 25 jul 2023			Polygoon	184587,97	407904,64	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief	6	33,59
--	854	0	11:43, 25 jul 2023			Polygoon	184099,33	407999,61	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief	5	30,86
--	855	0	11:43, 25 jul 2023			Polygoon	184353,21	407850,48	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief	6	32,84
--	857	0	11:43, 25 jul 2023			Polygoon	184601,72	407839,27	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief	17	66,38
--	860	0	11:43, 25 jul 2023			Polygoon	184273,82	407948,83	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief	13	59,81
--	863	0	11:43, 25 jul 2023			Polygoon	184601,62	407787,95	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief	9	43,51
--	864	0	11:43, 25 jul 2023			Polygoon	184134,41	407885,88	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief	12	51,33
--	866	0	11:43, 25 jul 2023			Polygoon	184565,92	407736,19	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief	8	39,05
--	870	0	11:43, 25 jul 2023			Polygoon	184558,72	407929,68	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief	6	32,89
--	882	0	11:43, 25 jul 2023			Polygoon	184264,57	407761,73	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief	12	61,05
--	885	0	11:43, 25 jul 2023			Polygoon	184604,82	407760,69	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief	9	51,96
--	891	0	11:43, 25 jul 2023			Polygoon	184367,52	407926,00	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief	12	57,65
--	894	0	11:43, 25 jul 2023			Polygoon	184479,13	407834,54	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief	21	97,51
--	900	0	11:43, 25 jul 2023			Polygoon	184522,94	407913,74	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief	10	49,53
--	903	0	11:43, 25 jul 2023			Polygoon	184599,77	407770,33	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief	12	51,92
--	910	0	11:43, 25 jul 2023			Polygoon	184126,46	407934,24	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief	10	49,87
--	914	0	11:43, 25 jul 2023			Polygoon	184175,22	407785,32	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief	6	59,78
--	916	0	11:43, 25 jul 2023			Polygoon	184428,35	407917,50	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief	16	56,24
--	917	0	11:43, 25 jul 2023			Polygoon	184517,77	407885,15	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief	12	46,52

Geomilieu V2023.0 Licentiehouder: M&A Omgeving BV

25-7-2023 12:24:00

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaai

De Vlaskuil ong., Wanroij

Model: Planjaar 2033
Wegverkeerslawaaai ivm nieuwe woning - De Vlaskuil, Wanroij
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Oppervlak	Min. lengte	Max. lengte	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
--	54,86	0,47	7,29					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	112,99	0,28	7,27					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	62,75	2,59	7,73					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	149,73	0,10	13,95					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	83,39	0,32	9,92					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	81,49	1,04	10,97					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	99,05	7,99	12,40					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	74,75	0,36	11,83					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	201,85	0,19	7,73					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	108,97	0,45	9,12					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	107,22	0,05	9,49					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	127,09	1,18	10,48					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	74,28	0,09	13,00					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	103,35	0,05	7,34					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	123,92	0,11	8,67					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	170,52	0,48	11,20					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	151,70	0,63	7,97					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	72,75	0,13	12,55					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	106,66	1,18	12,00					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	68,97	4,63	9,63					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	74,07	0,01	12,98					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	68,98	0,54	9,63					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	54,09	2,69	10,04					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	65,35	0,48	9,64					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	139,14	0,11	8,10					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	185,36	0,26	9,58					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	77,89	0,80	9,00					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	122,13	0,27	10,45					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	74,72	0,04	13,05					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	66,47	0,91	9,29					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	196,96	0,46	18,50					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	108,22	2,88	13,80					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	132,84	0,76	8,04					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	245,64	0,03	11,29					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	83,53	0,20	13,03					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	102,29	0,55	9,55					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	114,84	2,82	9,17					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	194,69	0,60	19,81					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	113,12	1,07	7,03					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	95,92	0,86	10,10					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai

De Vlaskuil ong., Wanroij

M&A Omgeving BV
Juli 2023

Planjaar 2033															
Wegverkeerslawaai lvm nieuwe woning - De Vlaskuil, Wanroij															
(hoofdgroep)															
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer															
Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Ontrek
---	919	0	11:43, 25 jul 2023			Polygoon	184577,11	407915,86	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief	12	45,92
---	923	0	11:43, 25 jul 2023			Polygoon	184347,99	407931,29	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief	10	51,41
---	924	0	11:43, 25 jul 2023			Polygoon	184240,19	407750,16	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief	13	72,37
---	925	0	11:43, 25 jul 2023			Polygoon	184600,14	407744,25	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief	10	44,75
---	926	0	11:43, 25 jul 2023			Polygoon	184596,58	407752,51	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief	4	1,25
---	928	0	11:43, 25 jul 2023			Polygoon	184584,95	407880,76	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief	8	40,38
---	931	0	11:43, 25 jul 2023			Polygoon	184228,69	407819,02	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief	8	63,14
---	1114	0	11:43, 25 jul 2023			Polygoon	184017,32	407645,52	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief	4	75,86
---	1141	0	11:43, 25 jul 2023			Polygoon	184019,69	407659,61	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief	4	56,35
---	2212	0	11:43, 25 jul 2023			Polygoon	184119,72	408049,54	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief	12	45,02
---	2237	0	11:43, 25 jul 2023			Polygoon	184250,98	408010,60	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief	15	62,59
---	2254	0	11:43, 25 jul 2023			Polygoon	184279,82	408062,20	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief	12	46,57
---	2256	0	11:43, 25 jul 2023			Polygoon	184091,67	408007,13	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief	4	37,29
---	2259	0	11:43, 25 jul 2023			Polygoon	184039,51	408014,75	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief	9	46,36
---	2265	0	11:43, 25 jul 2023			Polygoon	184239,85	408042,79	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief	20	48,27
---	2297	0	11:43, 25 jul 2023			Polygoon	184261,85	408049,13	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief	17	56,30
---	2314	0	11:43, 25 jul 2023			Polygoon	184277,44	408060,99	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief	10	49,24
---	2318	0	11:43, 25 jul 2023			Polygoon	184159,02	408076,81	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief	6	48,39
---	2330	0	11:43, 25 jul 2023			Polygoon	184295,58	408018,10	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief	16	49,39
---	2338	0	11:43, 25 jul 2023			Polygoon	184118,27	408029,40	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief	5	34,52
---	2340	0	11:43, 25 jul 2023			Polygoon	184214,84	408040,06	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief	10	49,99
---	2349	0	11:43, 25 jul 2023			Polygoon	184180,82	408023,61	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief	11	54,20
---	2351	0	11:43, 25 jul 2023			Polygoon	184302,49	408062,42	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief	15	53,44
---	2354	0	11:43, 25 jul 2023			Polygoon	184269,63	408008,81	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief	11	36,39
---	2356	0	11:43, 25 jul 2023			Polygoon	184146,64	408068,69	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief	4	46,10
---	2357	0	11:43, 25 jul 2023			Polygoon	184223,67	408033,94	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief	12	53,58
---	2366	0	11:43, 25 jul 2023			Polygoon	184276,30	408026,22	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief	16	54,29
---	2378	0	11:43, 25 jul 2023			Polygoon	184102,85	408018,69	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief	15	54,90
---	2393	0	11:43, 25 jul 2023			Polygoon	184284,14	408037,72	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief	9	45,18
---	2398	0	11:43, 25 jul 2023			Polygoon	184161,63	408009,12	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief	6	34,88
---	2400	0	11:43, 25 jul 2023			Polygoon	184055,76	408031,47	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief	17	48,32
---	2484	0	12:02, 25 jul 2023	Woning-N	Nieuwe woning	Polygoon	184138,43	407846,34	8,00	8,00	8,00	0,00	Relatief	4	54,94

Model:		Planjaar 2033															
Groep:		Wegverkeerslaaai im nieuwe woning - De Vlaskuil, Wanroij															
		(hoofdgroep)															
		Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslaaai - RMG-2012, wegverkeer															
Groep	Oppervlak	Min. lengte	Max. lengte	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
--	100,03	0,11	9,51	9,99	False	0,80	0,80	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	103,06	0,57	0					0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
--	250,65	0,31	12,95					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	106,64	0,53	12,00					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,10	0,31	0,32	13,05	False	0,80	0,80	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	74,39	0,24	0					0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
--	211,65	0,63	13,49					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	319,14	12,60	25,33					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	163,33	8,16	20,02	11,50	False	0,80	0,80	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	97,73	0,23	0					0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
--	164,11	0,40	8,39					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	111,64	0,10	6,90					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	78,43	6,41	12,23	14,86	False	0,80	0,80	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	115,09	1,01	0					0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
--	116,87	0,24	5,00					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	108,32	0,10	7,70					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	110,78	3,20	8,00	13,94	False	0,80	0,80	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	142,94	0,36	0					0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
--	98,52	0,05	8,06					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	66,61	5,35	11,44					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	117,81	2,19	12,50	9,82	False	0,80	0,80	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	129,17	1,44	0					0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
--	119,80	0,30	7,00					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	58,80	0,15	7,53					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	128,49	9,44	13,61	10,04	False	0,80	0,80	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	132,70	0,99	0					0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
--	100,16	0,16	12,02					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	148,63	0,22	8,87					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	94,44	0,98	12,02	8,13	False	0,80	0,80	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	54,35	4,06	0					0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
--	104,65	0,30	5,43					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	185,15	11,78	15,63					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
				Woonfunctie													

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai
De Vlaskuil ong., Wanroij

M&A Omgeving BV
Juli 2023

Model: Planjaar 2033
Wegverkeerslawaai ijm nieuwe woning - De Vlaskuil, Wanroij
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	Nr-Kids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1
--	2430	0	12:13, 25 jul 2023	-3	1	De Beeten	De Beeten	Polylijn	184110,62	408078,28	184233,36	408012,25	0,00
--	2459	0	12:13, 25 jul 2023	-61	1	De Beeten	De Beeten	Polylijn	184233,36	408012,25	184372,42	407901,41	0,00
--	2460	0	12:13, 25 jul 2023	-63	1	De Beeten	De Beeten	Polylijn	184441,14	407825,31	184372,42	407901,41	0,00
Noordstraat (80 km/h)	2480	1	12:13, 25 jul 2023	-103	2	Noordstraa	Noordstraat	Polylijn	183862,00	407589,00	184158,31	407762,19	0,00
Noordstraat (80 km/h)	2481	1	12:13, 25 jul 2023	-105	2	Noordstraa	Noordstraat	Polylijn	184323,37	407815,79	184158,31	407762,19	0,00
Noordstraat (50 km/h)	2479	2	12:13, 25 jul 2023	-101	2	Noordstraa	Noordstraat	Polylijn	184441,14	407825,31	184323,37	407815,79	0,00
Hank	2437	3	12:13, 25 jul 2023	-17	1	Hank	Hank	Polylijn	184110,62	408078,28	184062,81	408008,81	0,00
Hank	2438	3	12:13, 25 jul 2023	-19	1	Hank	Hank	Polylijn	184062,81	408008,81	183993,93	407907,73	0,00
Hank	2439	3	12:13, 25 jul 2023	-21	2	Hank	Hank	Polylijn	183862,00	407589,00	183993,93	407907,73	0,00

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai
De Vlaskuil ong., Wanroij

M&A Omgeving BV
Juli 2023

Model: Planjaar 2033
Wegverkeerslawaai ijm nieuwe woning - De Vlaskuil, Wanroij
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO_M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min.lengte
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	7	139,60	139,60	2,93
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	18	178,63	178,63	0,03
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	14	104,20	104,20	1,08
Noordstraat (80 km/h)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	11	349,74	349,74	7,13
Noordstraat (80 km/h)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	6	173,84	173,84	0,63
Noordstraat (50 km/h)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	6	118,58	118,58	10,89
Hank	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	4	84,34	84,34	7,32
Hank	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	3	122,32	122,32	0,92
Hank	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	12	368,46	368,46	0,04

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai
De Vlaskuil ong., Wanroij

M&A Omgeving BV
Juli 2023

Model: Planjaar 2033
Wegverkeerslawaai ijm nieuwe woning - De Vlaskuil, Wanroij
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Max. lengte	Type	Cpl	Cpl_w	Hbron	Helling	wegdek	wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))
--	90,87	Verdeling	False	1,5	0,75	0	w0	Referentiewegdek	--	--	--	--	30	30	30	--	30
--	49,72	Verdeling	False	1,5	0,75	0	w0	Referentiewegdek	--	--	--	--	30	30	30	--	30
--	23,05	Verdeling	False	1,5	0,75	0	w0	Referentiewegdek	--	--	--	--	30	30	30	--	30
Noordstraat (80 km/h)	134,04	Verdeling	False	1,5	0,75	0	w0	Referentiewegdek	--	--	--	--	80	80	80	--	80
Noordstraat (80 km/h)	56,61	Verdeling	False	1,5	0,75	0	w0	Referentiewegdek	80	80	80	--	80	80	80	--	80
Noordstraat (50 km/h)	50,03	Verdeling	False	1,5	0,75	0	w0	Referentiewegdek	50	50	50	--	50	50	50	--	50
Hank	56,81	Verdeling	False	1,5	0,75	0	w0	Referentiewegdek	--	--	--	--	50	50	50	--	50
Hank	121,40	Verdeling	False	1,5	0,75	0	w0	Referentiewegdek	--	--	--	--	50	50	50	--	50
Hank	255,16	Verdeling	False	1,5	0,75	0	w0	Referentiewegdek	--	--	--	--	50	50	50	--	50

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai
De Vlaskuil ong., Wanroij

M&A Omgeving BV
Juli 2023

Model: Planjaar 2033
Wegverkeerslawaai ivm nieuwe woning - De Vlaskuil, Wanroij
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	30 km/uur	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)
--	30	30	--	30	30	30	--	True	26,06	6,72	3,47	0,68	--	--	--	--	--	100,00
--	30	30	--	30	30	30	--	True	158,62	6,72	3,47	0,68	--	--	--	--	--	99,99
--	30	30	--	30	30	30	--	True	786,78	6,72	3,47	0,68	--	--	--	--	--	100,00
Noordstraat (80 km/h)	80	80	--	80	80	80	--	False	2033,51	6,66	3,06	0,98	--	--	--	--	--	96,57
Noordstraat (80 km/h)	80	80	--	80	80	80	--	False	2033,51	6,66	3,06	0,98	--	--	--	--	--	96,57
Noordstraat (50 km/h)	50	50	--	50	50	50	--	False	2033,51	6,66	3,06	0,98	--	--	--	--	--	96,57
Hank	50	50	--	50	50	50	--	False	282,15	6,72	3,47	0,68	--	--	--	--	--	100,00
Hank	50	50	--	50	50	50	--	False	282,15	6,72	3,47	0,68	--	--	--	--	--	100,00
Hank	50	50	--	50	50	50	--	False	280,36	6,74	3,42	0,68	--	--	--	--	--	95,86

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï
De Vlaskuil ong., Wanroij

M&A Omgeving BV
Juli 2023

Model: Planjaar 2033
Wegverkeerslawaaï ijm nieuwe woning - De Vlaskuil, Wanroij
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)
--	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1,75	0,90	0,18	--	--
--	100,00	99,99	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	10,66	5,50	1,08	--	--
--	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	52,87	27,30	5,35	--	--
Noordstraat (80 km/h)	98,19	96,12	--	2,09	1,10	2,09	--	1,34	0,71	1,78	--	--	--	--	--	130,79	61,10	19,16	--	2,83
Noordstraat (80 km/h)	98,19	96,12	--	2,09	1,10	2,09	--	1,34	0,71	1,78	--	--	--	--	--	130,79	61,10	19,16	--	2,83
Noordstraat (50 km/h)	98,19	96,12	--	2,09	1,10	2,09	--	1,34	0,71	1,78	--	--	--	--	--	130,79	61,10	19,16	--	2,83
Hank	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	18,96	9,79	1,92	--	--
Hank	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	18,96	9,79	1,92	--	--
Hank	97,63	96,29	--	2,69	1,59	2,89	--	1,45	0,78	0,82	--	--	--	--	--	18,11	9,36	1,84	--	0,51

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai
De Vlaskuil ong., Wanroij

M&A Omgeving BV
Juli 2023

Model: Planjaar 2033
Wegverkeerslawaai ivm nieuwe woning - De Vlaskuil, Wanroij
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (D) Totaal
--	--	--	--	--	--	--	--	55,50	58,50	62,66	71,81	77,50	74,21	67,48	57,10	80,29
--	--	--	--	--	--	--	--	63,35	66,34	70,51	79,65	85,34	82,05	75,32	64,95	88,13
--	--	--	--	--	--	--	--	70,30	73,30	77,46	86,61	92,30	89,01	82,28	71,90	95,09
Noordstraat (80 km/h)	0,68	0,42	--	1,81	0,44	0,35	--	73,64	83,25	88,45	95,86	103,44	99,63	92,74	81,51	105,81
Noordstraat (80 km/h)	0,68	0,42	--	1,81	0,44	0,35	--	73,64	83,25	88,45	95,86	103,44	99,63	92,74	81,51	105,81
Noordstraat (50 km/h)	0,68	0,42	--	1,81	0,44	0,35	--	75,89	82,85	89,05	94,93	101,33	97,87	91,10	81,24	104,03
Hank	--	--	--	--	--	--	--	65,85	72,28	76,93	85,33	92,48	88,93	82,11	71,20	94,97
Hank	--	--	--	--	--	--	--	65,85	72,28	76,93	85,33	92,48	88,93	82,11	71,20	94,97
Hank	0,15	0,06	--	0,27	0,07	0,02	--	67,55	74,60	80,96	86,52	92,82	89,38	82,62	72,92	95,55

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai

De Vlaskuil ong., Wanroij

M&A Omgeving BV

Juli 2023

Model:		Planjaar 2033															
Groep:		Wegverkeerslawaai ijm nieuwe woning - De Vlaskuil, Wanroij															
		(hoofdgroep)															
		Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer															
Groep		LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (A) Totaal	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	
--		52,63	55,63	59,79	68,94	74,63	71,34	64,61	54,23	77,42	45,55	48,55	52,71	61,86	67,55	64,26	
--		60,48	63,47	67,64	76,78	82,47	79,18	72,45	62,08	85,26	53,40	56,39	60,56	69,71	75,39	72,11	
--		67,43	70,43	74,59	83,74	89,43	86,14	79,41	69,03	92,22	60,35	63,35	67,51	76,66	82,35	79,06	
Noordstraat (80 km/h)		69,71	79,32	84,48	92,01	99,99	96,19	89,29	77,98	102,31	65,55	75,07	80,29	87,73	95,15	91,34	
Noordstraat (80 km/h)		69,71	79,32	84,48	92,01	99,99	96,19	89,29	77,98	102,31	65,55	75,07	80,29	87,73	95,15	91,34	
Noordstraat (50 km/h)		71,87	78,63	84,33	91,09	97,81	94,31	87,51	77,22	100,41	67,79	74,76	81,05	86,82	93,08	89,62	
Hank		62,98	69,41	74,06	82,46	89,61	86,06	79,24	68,33	92,10	55,90	62,34	66,99	75,38	82,53	78,98	
Hank		62,98	69,41	74,06	82,46	89,61	86,06	79,24	68,33	92,10	55,90	62,34	66,99	75,38	82,53	78,98	
Hank		63,93	70,79	76,70	83,08	89,72	86,24	79,45	69,30	92,35	57,31	64,38	70,67	76,27	82,78	79,34	

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai
De Vlaskuil ong., Wanroij

M&A Omgeving BV
Juli 2023

Model:	Planjaar 2033																								
Groep:	Wegverkeerslawaai ijm nieuwe woning - De Vlaskuil, Wanroij																								
	(hoofdgroep)																								
	Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer																								
Groep	LE (N)	4k	LE (N)	8k	LE (N)	Totaal	LE (P4)	63	LE (P4)	125	LE (P4)	250	LE (P4)	500	LE (P4)	1k	LE (P4)	2k	LE (P4)	4k	LE (P4)	8k	LE (P4)	Totaal	
--		57,53		47,16		70,34	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	
--		65,38		55,00		78,18	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	
--		72,33		61,95		85,14	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	
Noordstraat (80 km/h)		84,45		73,24		97,54	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	
Noordstraat (80 km/h)		84,45		73,24		97,54	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	
Noordstraat (50 km/h)		82,86		73,11		95,81	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	
Hank		72,16		61,25		85,02	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	
Hank		72,16		61,25		85,02	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	
Hank		72,56		62,73		85,48	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	

Bijlage 3 : Rekenresultaten wegverkeerslawaaï

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai; excl correctie art. 3.4 RMG
De Vlaskuil ong., Wanroij; geluidsniveaus tgv alle wegen

M&A Omgeving BV
Juli 2023

Rapport: Resultatentabel
Model: Planjaar 2033
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W1_A	Voorgevel	184141,49	407838,44	1,50	42,9	39,4	34,6	43,8
W1_B	Voorgevel	184141,49	407838,44	5,00	44,3	40,9	36,0	45,2
W2_A	Linker zijgevel	184140,38	407847,30	1,50	33,3	30,0	24,7	34,1
W2_B	Linker zijgevel	184140,38	407847,30	5,00	34,8	31,4	26,2	35,6
W3_A	Rechter zijgevel	184146,30	407832,63	1,50	43,7	40,3	35,4	44,6
W3_B	Rechter zijgevel	184146,30	407832,63	5,00	45,4	41,9	37,1	46,3
W4_A	Achtergevel	184153,10	407842,00	1,50	39,4	35,9	31,1	40,3
W4_B	Achtergevel	184153,10	407842,00	5,00	41,1	37,7	32,8	42,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai; incl correctie art. 3.4 RMG
De Vlaskuil ong., Wanroij; geluidsniveaus tgv Hank

M&A Omgeving BV
Juli 2023

Rapport: Resultatentabel
Model: Planjaar 2033
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hank
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W1_A	Voorgevel	184141,49	407838,44	1,50	22,2	19,2	12,2	22,6
W1_B	Voorgevel	184141,49	407838,44	5,00	23,0	20,0	13,0	23,4
W2_A	Linker zijgevel	184140,38	407847,30	1,50	21,8	18,9	11,8	22,2
W2_B	Linker zijgevel	184140,38	407847,30	5,00	22,6	19,7	12,7	23,1
W3_A	Rechter zijgevel	184146,30	407832,63	1,50	14,6	11,6	4,6	15,0
W3_B	Rechter zijgevel	184146,30	407832,63	5,00	15,6	12,5	5,5	15,9
W4_A	Achtergevel	184153,10	407842,00	1,50	5,3	2,3	-4,7	5,7
W4_B	Achtergevel	184153,10	407842,00	5,00	8,8	5,8	-1,2	9,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai; incl correctie art. 3.4 RMG
De Vlaskuil ong., Wanroij; geluidsniveaus tgv Noordstraat (50 km/h)

M&A Omgeving BV
Juli 2023

Rapport: Resultatentabel
Model: Planjaar 2033
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Noordstraat (50 km/h)
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W1_A	Voorgevel	184141,49	407838,44	1,50	--	--	--	--
W1_B	Voorgevel	184141,49	407838,44	5,00	--	--	--	--
W2_A	Linker zijgevel	184140,38	407847,30	1,50	5,2	1,6	-3,1	6,1
W2_B	Linker zijgevel	184140,38	407847,30	5,00	7,7	4,1	-0,6	8,6
W3_A	Rechter zijgevel	184146,30	407832,63	1,50	12,1	8,4	3,9	13,0
W3_B	Rechter zijgevel	184146,30	407832,63	5,00	15,5	11,8	7,3	16,4
W4_A	Achtergevel	184153,10	407842,00	1,50	11,8	8,2	3,6	12,7
W4_B	Achtergevel	184153,10	407842,00	5,00	14,9	11,2	6,6	15,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai; incl correctie art. 3.4 RMG
De Vlaskuil ong., Wanroij; geluidsniveaus tgv Noordstraat (80 km/h)

M&A Omgeving BV
Juli 2023

Rapport: Resultatentabel
Model: Planjaar 2033
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Noordstraat (80 km/h)
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W1_A	Voorgevel	184141,49	407838,44	1,50	40,8	37,3	32,5	41,7
W1_B	Voorgevel	184141,49	407838,44	5,00	42,2	38,8	34,0	43,1
W2_A	Linker zijgevel	184140,38	407847,30	1,50	30,2	26,7	21,9	31,1
W2_B	Linker zijgevel	184140,38	407847,30	5,00	31,8	28,3	23,5	32,7
W3_A	Rechter zijgevel	184146,30	407832,63	1,50	41,7	38,2	33,4	42,6
W3_B	Rechter zijgevel	184146,30	407832,63	5,00	43,3	39,9	35,1	44,2
W4_A	Achtergevel	184153,10	407842,00	1,50	37,3	33,8	29,0	38,2
W4_B	Achtergevel	184153,10	407842,00	5,00	39,0	35,6	30,8	39,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen