

RAPPORT

AKOESTISCH ONDERZOEK WEGVERKEERSLAWAAI
VELDWEG 46 / BEERSHEMAASWEG 54 TE ESCHAREN

PROJECT: N218468



VERANTWOORDING

Titel AKOESTISCH ONDERZOEK WEGVERKEERSLAWAAI
VELDWEG 46 / BEERSHEMAASWEG 54 TE ESCHAREN

Opdrachtgever Kodi Hof BV
Heeswijkseweg 7
5473 KV HEESWIJK-DINTHER

Rapportnummer N218468.002/LHO

Datum 25 augustus 2021

Projectleider de heer L. Hoek

handtekening

Autorisatie De heer H. Van Vliet

handtekening

NIPA milieutechniek b.v.
Landweerstraat – Zuid 109
5349 AK Oss

tel. +31 (0)412 – 65 50 58

www.nipamilieu.nl

info@nipamilieu.nl



INHOUDSOPGAVE

VERANTWOORDING	2
1 INLEIDING	4
2 NORMSTELLING	6
2.1 WET GELUIDHINDER	6
2.2 WOON- EN LEEFKLIAMAT	6
2.3 BOUWBESLUIT	6
3 UITGANGSPUNTEN	7
3.1 ALGEMEEN	7
3.2 VERKEERSGEGEVENS	7
3.3 OVERIGE GEGEVENS	7
4 GELUIDBELASTINGEN	9
4.1 ALGEMEEN	9
4.2 30 KM/UUR WEGEN	9
4.3 TOETSING WOON- EN LEEFKLIAMAT	9
5 CONCLUSIE	10
Bijlage	
1	Situatie en ingevoerd model
2	Invoergegevens rekenmodel
3	Berekeningsresultaten

1 INLEIDING

In opdracht van Kodihof BV te Heeswijk Dinther is een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai uitgevoerd in verband met een planontwikkeling te Escharen, op de hoek Veldweg 46 / Beerschemaasweg 54. Ten behoeve van de wro-procedure dient het bestemmingsplan te worden herzien.

De geprojecteerde woonfuncties zijn gelegen onder invloed van de lokale 30 kilometer per uur wegen Beerschemaasweg, Graafschedijk, Veldweg, Drieslag en Akkerslagen.

De geluidbelasting van niet gezoneerde 30 kilometer wegen valt niet onder de Wet geluidhinder maar wordt in het kader van een goede ruimtelijke ordening onderzocht. De situatie is in onderstaande figuur 1 weergegeven en bijlage 1, figuur 1.

Figuur 1: situatie met plangebied (in rood kader)



In dit onderzoek is aan de hand van een prognoseberekening de geluidbelasting op de gevels van de nieuwe woonbestemming als gevolg van het wegverkeerslawaai bepaald en wordt aangetoond dat in het kader van een goede ruimtelijke ordening het woon- en leefklimaat in de geluidgevoelige ruimten van de nieuwe woonbestemmingen is gewaarborgd.

In het onderzoek is gebruik gemaakt van de volgende gegevens:

- planschetsen verstrekt door de opdrachtgever,



- verkeersintensiteiten van de in dit onderzoek betrokken wegen en overige fysieke weggegevens op basis van het verkeersmodel van Brabant brede modelaanpak (BBMA).
- kadastrale gegevens via PDOK.nl

2 NORMSTELLING

2.1 Wet geluidhinder

Voor de 30 km/uur wegen geldt geen wettelijke geluidszone en is akoestisch onderzoek naar wegverkeerslawaai in nieuwe situaties op grond van de Wet geluidhinder niet aan de orde.

2.2 Woon- en leefklimaat

Op basis van jurisprudentie (Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State, 3 september 2003, nummer: 200203751/1) dient in het kader van een goede ruimtelijke ordening echter aannemelijk te worden gemaakt dat sprake is van een aanvaardbaar geluidsniveau, met name binnenshuis. Indien dit niet aannemelijk is, dient te worden onderbouwd of maatregelen ter beheersing van de geluidsbelasting aan de gevels noodzakelijk, mogelijk en doelmatig zijn.

Als richtwaarde voor een goed woon- en leefklimaat in de woning wordt doorgaans 33 dB aangehouden.

Indien dit niet aannemelijk is, dient te worden onderbouwd of maatregelen ter beheersing van de geluidbelasting aan de gevels noodzakelijk, mogelijk en doelmatig zijn.

2.3 Bouwbesluit

Voor het verkrijgen van een bouwvergunning voor de nieuwe woning is het noodzakelijk dat aangetoond wordt dat wordt voldaan aan de eis van de minimale karakteristieke geluidwering $G_{a;k}$ van de gevels.

Conform het Bouwbesluit 2012 (artikel 3.2 en 3.3 lid 1) moet bij verblijfsgebieden een geveldeel over een dusdanige karakteristieke geluidwering ($G_{A;k}$) beschikken dat wordt voldaan aan de volgende waarde: het verschil tussen de geluidbelasting op dat geveldeel en 33 dB, met een minimumeis van 20 dB.

Bij het berekenen van de benodigde geluidwering van de gevels moet worden uitgegaan van de cumulatieve geluidbelasting van alle relevante geluidbronnen in de omgeving samen. Om een goed woon- en leefklimaat binnen de woning te garanderen wordt bij het bepalen van de minimaal benodigde $G_{a;k}$ uitgegaan van de cumulatieve geluidbelasting, met 0 dB aftrek.

3 UITGANGSPUNTEN

3.1 Algemeen

De locatie ondervindt mogelijk een relevante geluidbelasting van de niet in kader van de Wet geluidshinder gezoneerde 30 kilometerwegen, Beerschemaasweg, Graafschedijk, Veldweg, Drieslag en Akkerslagen.

3.2 Verkeersgegevens

Bij het berekenen van de geluidsbelasting dient rekening te worden gehouden met de verkeerssituatie tenminste 10 jaar na vaststelling van het bestemmingsplan.

De intensiteiten, de verkeersverdeling en de snelheden van de drie categorieën motorvoertuigen zijn weergegeven in tabel 2. De totaalintensiteit en de verdeling van de voertuigcategorieën per etmaalperiode in het peiljaar 2031 zijn ontleend aan het verkeersmodel van *Brabant brede modelaanpak* (BBMA) peiljaar 2031.

In tabel 2 zijn de gehanteerde verkeersgegevens van de relevante wegen overzichtelijk weergegeven. Bijlage 1 bevat een plot met de gehanteerde wegnamen. De Veldweg, Drieslag en Akkerslagen zijn als wijkontsluitingswegen akoestisch gezien geen relevante wegen.

Tabel 2: Verkeersgegevens voor het jaar 2031 :

Naam	Omschr.	Wegdek	Snelheid	Totaal aantal motorvoertuigen per etmaal:
W1	Beerschemaasweg	W1 (DAB)	30	525
W2/1	Graafschedijk	W1 (DAB)	30	750
W2/2	Graafschedijk	W1 (DAB)	30	825
W2/3	Graafschedijk	W1 (DAB)	30	250

3.3 Overige gegevens

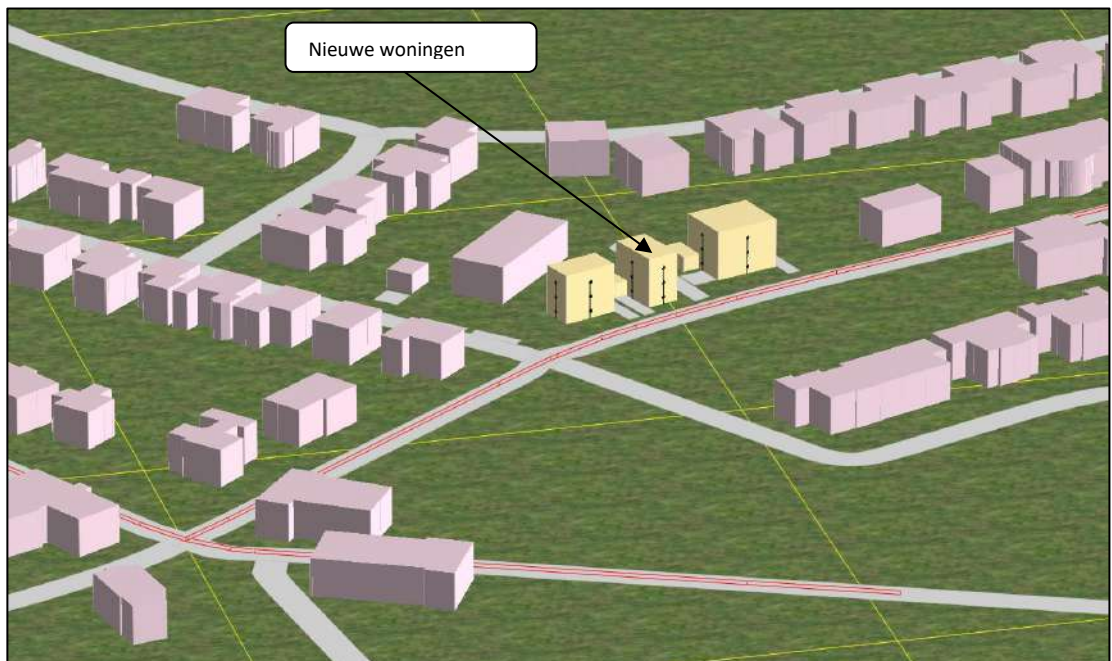
Als waarneemhoogte wordt 1,5 , 4,5 en 7,5 meter ten opzichte van het maaiveld aangehouden, zijnde de maatgevende hoogte ter plaatse van de relevante geluidgevoelige ruimten van de geprojecteerde woningen.

De berekeningen van de geluidbelasting verkeerslawaaï, ter plaatse van de onderzoekslocatie overeenkomstig het “*Reken- en Meetvoorschrift geluidhinder (2012)*”, zijn uitgevoerd met de “*Standaard Rekenmethode II*”.

Voor de modellering is gebruik gemaakt van het computerprogramma Geomilieu V2021.1 Bij de overdrachtsberekeningen is het onderzoeksgebied als akoestisch absorberend ingevoerd. Relevante geluidreflecterende bodemgebieden zoals rijbanen, parkeerstroken en erfverhardingen zijn ingevoerd met een bodemfactor 0,0.

Gebouwen worden, voor zover in het model aanwezig, ingevoerd als reflecterende schermen. Het overdrachtsmodel rekent in dit geval met enkelvoudige reflecties (spiegelbronnen). De situering van de nieuwe woonbestemming ten opzichte van de wegen is aangegeven in figuur 1 van bijlage 1. De immissiepunten zijn op de voor- en zijgevel van de relevante geluidgevoelige ruimten van de maatgevende woningen gelegd.

Hieronder is een 3D projectie van het rekenmodel weergegeven:



4 GELUIDBELASTINGEN

4.1 Algemeen

De geluidbelastingen L_{den} van de gevels in het jaar 2031 zijn berekend op de geluidgevoelige gevels van de nieuwe woonbestemmingen. Voor de situering van de waarneempunten wordt naar de figuren in bijlage 1 verwezen.

4.2 30 km/uur wegen

In tabel 3 is de geluidbelasting in rekenpunten weergegeven. De geluidbelasting is niet gecorrigeerd met een aftrek omdat 30 kilometer per uur wegen van de Wet geluidhinder zijn uitgesloten.

Voor de invoergegevens en de berekeningsbladen wordt verwezen naar bijlage 2. De gedetailleerde berekeningsresultaten op de waarneempunten zijn in bijlage 3 vermeld.

Tabel 3: Waarneempunten met geluidbelasting L_{den} van de gevel in dB, t.g.v. wegverkeer

Naam	Omschrijving	Hoogte (meter)	Geluidbelasting (dB)
1/1	voorgevel 1	1,5/4,5/7,5	50/50/49
1/2	zijgevel links 1	1,5/4,5/7,5	44/45/44
1/3	zijgevel rechts 1	1,5/4,5/7,5	47/47/46
1/4	achtergevel 1	1,5/4,5/7,5	28/30/31
2/1	voorgevel 2	1,5/4,5/7,5	52/52/51
2/2	zijgevel links 2	1,5/4,5/7,5	47/46/46
2/3	zijgevel rechts 2	1,5/4,5/7,5	46/46/45
2/4	achtergevel 2	1,5/4,5/7,5	25/31/32
3/1	voorgevel 3	1,5/4,5/7,5	49/49/49
3/2	zijgevel 3	1,5/4,5/7,5	46/44/44
3/4	achtergevel 3	1,5/4,5/7,5	24/29/30
4/1	voorgevel 4	1,5/4,5/7,5	49/49/49
4/2	zijgevel rechts 4	1,5/4,5/7,5	46/44/44
4/4	achtergevel 4	1,5/4,5/7,5	24/28/29

4.3 Toetsing woon- en leefklimaat

Er van uitgaand dat er wordt voldaan aan de minimale eis voor de geluidwering 20 dB mag de (gecumuleerde) geluidbelasting niet hoger zijn dan 53 dB om aan de richtwaarde van het binnengeluidniveau van 33 dB te voldoen. Bij een geluidbelasting van ten hoogste 52 dB is zonder nader onderzoek naar de geluidwering van de gevel het woon- en leefklimaat gewaarborgd.

De achterzijde van de woningen is met een geluidbelasting van ten hoogste 32 dB geluidluw.

Op bijlage 1, figuur 1, is het ingevoerde verkeersmodel met het plan, de plangrenzen, de betrokken wegen en de rekenpunten voor de geluidbelasting weergegeven.

5 CONCLUSIE

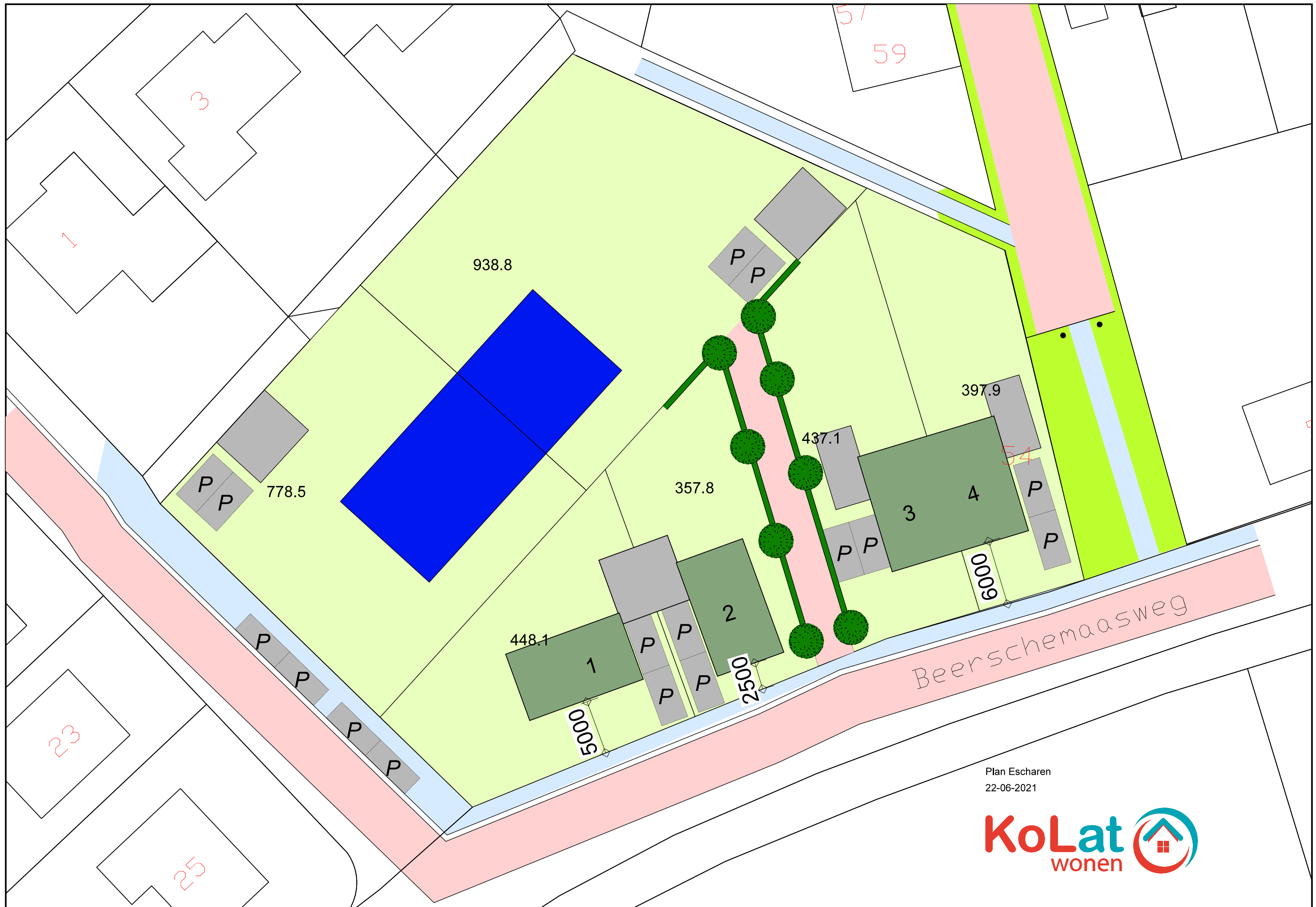
In opdracht van Kodihof BV te Heeswijk Dinther is een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï uitgevoerd in verband met een planontwikkeling te Escharen, op de hoek Veldweg 46 / Beerschemaasweg 54.

De locatie ondervindt een mogelijke relevante geluidbelasting van de niet in kader van de Wet geluidhinder gezoneerde 30 kilometerwegen Beerschemaasweg en Graafschedijk.

Woon- en leefklimaat

Er van uitgaand dat er wordt voldaan aan de minimale eis voor de geluidwering 20 dB mag de (gecumuleerde) geluidbelasting niet hoger zijn dan 53 dB om aan de richtwaarde van het binnengeluidniveau van 33 dB te voldoen. Bij de in dit onderzoek berekende geluidbelasting van ten hoogste 52 dB is zonder nader onderzoek naar de geluidwering van de gevels het woon- en leefklimaat van de nieuwe woningen gewaarborgd.

Bijlage 1



Plan Escharen
22-06-2021





Wegverkeerslawai - RMG-2012, wegverkeer, [Beerschemaasweg - situatie 2031] , Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: Nipa Milieutechniek BV

Situatie met rekenpunten

Bijlage 2

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: situatie 2031

Model eigenschap

Omschrijving	situatie 2031
Verantwoordelijke	lhoek
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaï RMG-2012, wegverkeer
Aangemaakt door	lhoek op 19-8-2021
Laatst ingezien door	lhoek op 25-8-2021
Model aangemaakt met	Geomilieu V2020.2
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Aandachtsgebied	--
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	1,00
Zichthoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Model: situatie 2031
 Beerschemaasweg - Escharen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
4/2	zijgevel rechts 4	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
3/1	voorgevel 3	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
3/2	zijgevel 3	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
3/4	achtergevel 3	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2/3	zijgevel rechts 2	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2/1	voorgevel 2	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2/2	zijgevel links 2	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2/4	achtergevel 2	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
1/4	achtergevel 1	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
1/3	zijgevel rechts 1	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
1/1	voorgevel 1	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
1/2	zijgevel links 1	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
4/4	achtergevel 4	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
4/1	voorgevel 4	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

	Naam	Omschr.	Bf
		rijbaan	0,00
		rijbaan	0,00
		rijbaan	0,00
		rijbaan	0,00
		rijbaan	0,00
		rijbaan	0,00
		rijbaan	0,00
		rijbaan	0,00
		rijbaan	0,00
		rijbaan	0,00
		rijbaan	0,00
		rijbaan	0,00
		rijbaan	0,00
		verhard	0,00
1		verhard	0,00
2		verhard	0,00
3		verhard	0,00
4		verhard	0,00
5		verhard	0,00

Model: situatie 2031
 Beerschemaasweg - Escharen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
6	verhard	0,00
7	verhard	0,00

Model: situatie 2031
 Beerschemaasweg - Escharen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Obstakels, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.
01	drempel
02	drempel

Model: situatie 2031
 Beerschemaasweg - Escharen
 Groep: wegen
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))
W2/3	Graafschedijk	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--	--	30	30	30	--
W2/2	Graafschedijk	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--	--	30	30	30	--
W2/1	Graafschedijk	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--	--	30	30	30	--
W1/3	Beerschemaasweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--	--	30	30	30	--
W1/2	Beerschemaasweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--	--	30	30	30	--
W1/1	Beerschemaasweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--	--	30	30	30	--

Model: situatie 2031
 Beerschemaasweg - Escharen
 Groep: wegen
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)
W2/3	30	30	30	--	30	30	30	--	250,00	6,70	3,60	0,65	--	--	--	--	--
W2/2	30	30	30	--	30	30	30	--	825,00	6,71	3,59	0,65	--	--	--	--	--
W2/1	30	30	30	--	30	30	30	--	750,00	6,70	3,60	0,65	--	--	--	--	--
W1/3	30	30	30	--	30	30	30	--	525,00	6,71	3,58	0,65	--	--	--	--	--
W1/2	30	30	30	--	30	30	30	--	525,00	6,71	3,58	0,65	--	--	--	--	--
W1/1	30	30	30	--	30	30	30	--	525,00	6,71	3,58	0,65	--	--	--	--	--

Model: situatie 2031
 Beerschemaasweg - Escharen
 Groep: wegen
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)
W2/3	99,24	99,39	99,38	--	0,61	0,50	0,48	--	0,15	0,11	0,14	--	--	--	--	--	16,62	8,95	1,61	--
W2/2	97,81	98,24	98,21	--	1,75	1,44	1,38	--	0,44	0,32	0,41	--	--	--	--	--	54,15	29,10	5,27	--
W2/1	99,78	99,83	99,82	--	0,18	0,14	0,14	--	0,04	0,03	0,04	--	--	--	--	--	50,14	26,95	4,87	--
W1/3	96,51	97,19	97,14	--	2,79	2,30	2,20	--	0,70	0,51	0,66	--	--	--	--	--	34,00	18,27	3,31	--
W1/2	96,51	97,19	97,14	--	2,79	2,30	2,20	--	0,70	0,51	0,66	--	--	--	--	--	34,00	18,27	3,31	--
W1/1	96,51	97,19	97,14	--	2,79	2,30	2,20	--	0,70	0,51	0,66	--	--	--	--	--	34,00	18,27	3,31	--

Model: situatie 2031
 Beerschemaasweg - Escharen
 Groep: wegen
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125
W2/3	0,10	0,04	0,01	--	0,03	0,01	--	--	65,80	69,16	75,52	81,81	87,41	84,21	77,51	68,37	63,01	66,30
W2/2	0,97	0,43	0,07	--	0,24	0,09	0,02	--	71,79	75,60	83,61	87,34	92,80	89,74	83,09	75,43	68,85	72,53
W2/1	0,09	0,04	0,01	--	0,02	0,01	--	--	70,23	73,34	78,36	86,44	92,11	88,84	82,12	72,15	67,50	70,58
W1/3	0,98	0,43	0,08	--	0,25	0,10	0,02	--	70,44	74,53	83,24	85,66	91,01	88,06	81,45	74,67	67,40	71,34
W1/2	0,98	0,43	0,08	--	0,25	0,10	0,02	--	70,44	74,53	83,24	85,66	91,01	88,06	81,45	74,67	67,40	71,34
W1/1	0,98	0,43	0,08	--	0,25	0,10	0,02	--	70,44	74,53	83,24	85,66	91,01	88,06	81,45	74,67	67,40	71,34

Model: situatie 2031
 Beerschemaasweg - Escharen
 Groep: wegen
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125
W2/3	72,36	79,07	84,69	81,47	74,76	65,41	55,58	58,89	64,97	71,65	77,27	74,05	67,34	58,02	--	--
W2/2	80,19	84,51	90,02	86,92	80,25	72,21	61,45	65,18	72,84	77,13	82,62	79,52	72,86	64,88	--	--
W2/1	75,43	83,73	89,40	86,13	79,41	69,35	60,07	63,17	68,05	76,31	81,97	78,70	71,98	61,95	--	--
W1/3	79,74	82,76	88,18	85,18	78,54	71,33	60,02	64,02	72,41	75,42	80,80	77,80	71,18	64,03	--	--
W1/2	79,74	82,76	88,18	85,18	78,54	71,33	60,02	64,02	72,41	75,42	80,80	77,80	71,18	64,03	--	--
W1/1	79,74	82,76	88,18	85,18	78,54	71,33	60,02	64,02	72,41	75,42	80,80	77,80	71,18	64,03	--	--

Model: situatie 2031
 Beerschemaasweg - Escharen
 Groep: wegen
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
W2/3	--	--	--	--	--	--
W2/2	--	--	--	--	--	--
W2/1	--	--	--	--	--	--
W1/3	--	--	--	--	--	--
W1/2	--	--	--	--	--	--
W1/1	--	--	--	--	--	--

Bijlage 3

Rapport: Resultatentabel
Model: situatie 2031
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: wegen
Groepsreductie: Nee

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
1/1_A	voorgevel 1	1,50	49,9
1/1_B	voorgevel 1	4,50	49,9
1/1_C	voorgevel 1	7,50	49,4
1/2_A	zijgevel links 1	1,50	44,1
1/2_B	zijgevel links 1	4,50	44,5
1/2_C	zijgevel links 1	7,50	44,3
1/3_A	zijgevel rechts 1	1,50	47,5
1/3_B	zijgevel rechts 1	4,50	46,5
1/3_C	zijgevel rechts 1	7,50	46,1
1/4_A	achtergevel 1	1,50	28,0
1/4_B	achtergevel 1	4,50	30,0
1/4_C	achtergevel 1	7,50	30,6
2/1_A	voorgevel 2	1,50	52,1
2/1_B	voorgevel 2	4,50	51,8
2/1_C	voorgevel 2	7,50	50,8
2/2_A	zijgevel links 2	1,50	47,4
2/2_B	zijgevel links 2	4,50	46,0
2/2_C	zijgevel links 2	7,50	45,6
2/3_A	zijgevel rechts 2	1,50	45,6
2/3_B	zijgevel rechts 2	4,50	45,8
2/3_C	zijgevel rechts 2	7,50	45,4
2/4_A	achtergevel 2	1,50	25,3
2/4_B	achtergevel 2	4,50	31,0
2/4_C	achtergevel 2	7,50	31,9
3/1_A	voorgevel 3	1,50	49,4
3/1_B	voorgevel 3	4,50	49,5
3/1_C	voorgevel 3	7,50	49,0
3/2_A	zijgevel 3	1,50	45,5
3/2_B	zijgevel 3	4,50	44,4
3/2_C	zijgevel 3	7,50	44,2
3/4_A	achtergevel 3	1,50	24,0
3/4_B	achtergevel 3	4,50	28,7
3/4_C	achtergevel 3	7,50	30,1
4/1_A	voorgevel 4	1,50	49,3
4/1_B	voorgevel 4	4,50	49,4
4/1_C	voorgevel 4	7,50	48,9
4/2_A	zijgevel rechts 4	1,50	45,9
4/2_B	zijgevel rechts 4	4,50	44,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: situatie 2031
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: wegen
 Groepsreductie: Nee

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
4/2_C	zijgevel rechts 4	7,50	44,2
4/4_A	achtergevel 4	1,50	24,2
4/4_B	achtergevel 4	4,50	27,9
4/4_C	achtergevel 4	7,50	29,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen