



ONDERZOEK INDUSTRIELAWAAI

STALENBERG 16

TE SAMBEEK



Geluid



Rapportage onderzoek industrielawaai

Stalenberg 16 te Sambeek

Opdrachtgever	Aannemersbedrijf Arie Laarakkers Sambeek Stalenberg 16 5836 AW Sambeek
Rapportnummer	18681.001
Versienummer	D1
Status	Eindrapportage
Datum	15 juli 2022
Vestiging	Brabant Heinz Moormannstraat 1b 5831 AS Boxmeer 088 - 5001600 boxmeer@econsultancy.nl
Opsteller	Mevrouw I. Kemper, MSc
Paraaf	
Kwaliteitscontrole	De heer M.C.H. Verhoeven, BSc
Paraaf	

Kwaliteitszorg

Econsultancy werkt volgens een dynamisch kwaliteits- en milieusysteem, zoals beschreven in het kwaliteits- en milieuhandboek. Ons kwaliteits- en milieusysteem is gecertificeerd volgens de eisen in de NEN-EN-ISO 9001.

INHOUDSOPGAVE

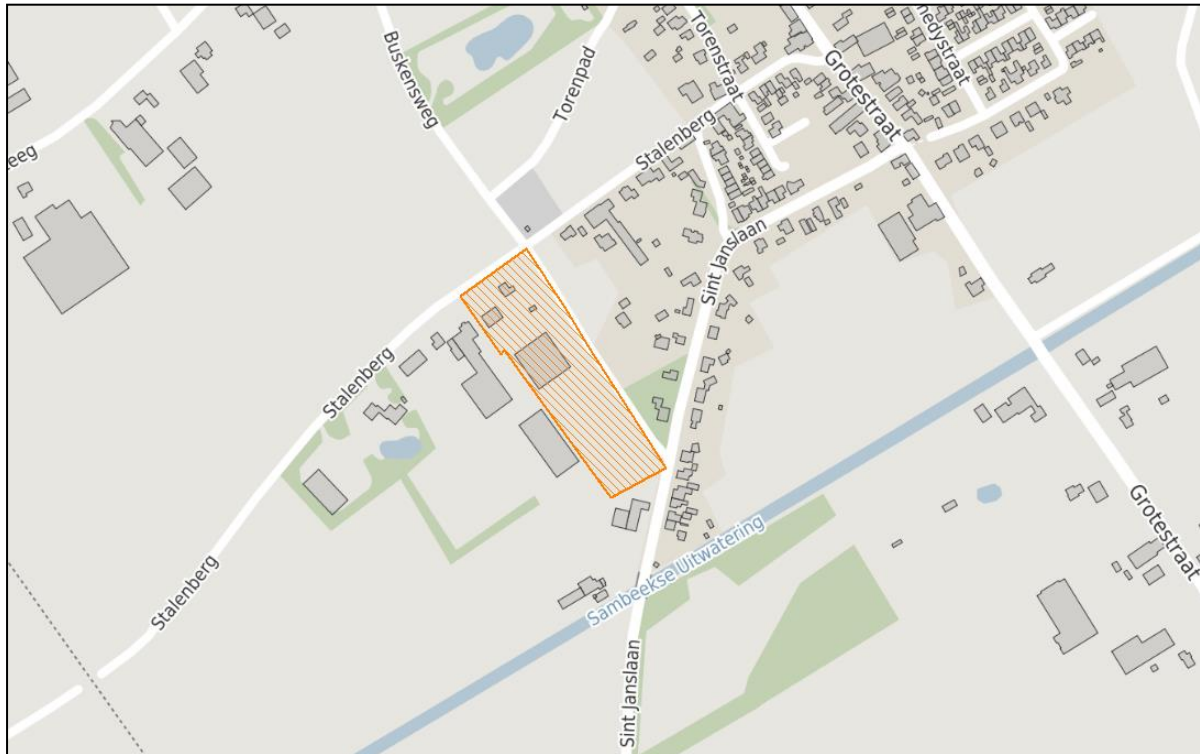
1	INLEIDING	1
2	TOETSINGSKADER.....	2
	2.1 VNG-publicatie.....	2
	2.2 Activiteitenbesluit	3
3	UITGANGSPUNTEN	4
	3.1 Representatieve bedrijfssituatie	4
	3.2 Overdrachtsmodel	6
4	BEREKENINGSRESULTATEN EN TOETSING	7

BIJLAGEN:

1. Invoergegevens akoestisch overdrachtsmodel
2. Berekeningsresultaten

1 INLEIDING

Het aannemingsbedrijf Arie Laarakkers BV is voornemens het bedrijfsperceel aan de Stalenberg 16 te Sambeek uit te breiden en een nieuwe loods te realiseren. In figuur 1.1 is de situering van de inrichting weergegeven.



Figuur 1.1 Situering inrichting

Met de uitbreiding wijzigt de bedrijfsvoering en dient bij de melding in het kader van het Activiteitenbesluit een akoestisch onderzoek te worden toegevoegd. Er is tevens een bestemmingsplanwijziging nodig. In het akoestisch onderzoek wordt de geluidsbelasting op de directe omgeving inzichtelijk gemaakt en getoetst aan het Activiteitenbesluit en VNG-publicatie Bedrijven en milieuzonering (2009). In voorliggende rapportage is het akoestisch onderzoek naar de toekomstige bedrijfsvoering gedocumenteerd.

2 TOETSINGSKADER

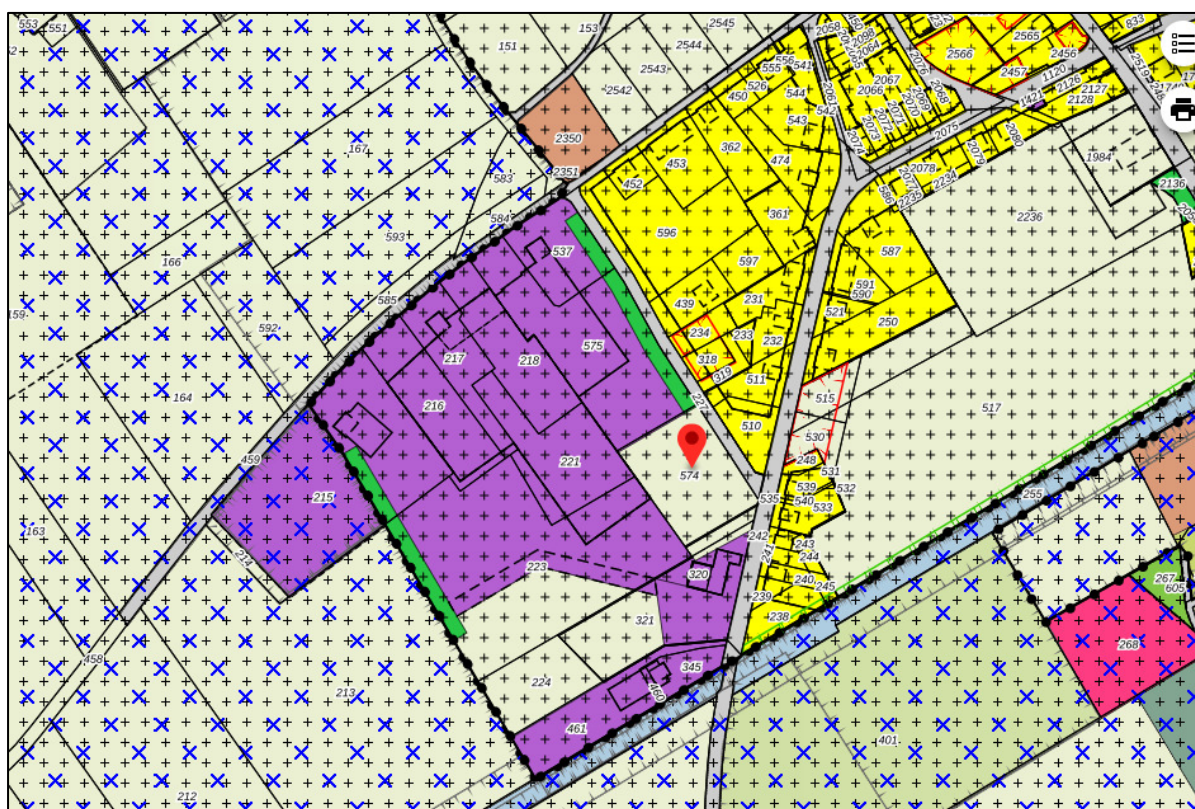
In het kader van een goede ruimtelijke ordening dient de bestemmingsplanwijziging getoetst te worden aan de VNG-publicatie Bedrijven en milieuzonering (2009). Het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Land van Cuijk heeft geen geluidbeleid vastgesteld met betrekking tot industrielawaai. Het bedrijf is verder een type B inrichting, welke volledig onder de werkingssfeer van het Activiteitenbesluit valt.

2.1 VNG-publicatie

De publicatie maakt voor de beoordeling onderscheid in twee gebiedstypen.

- Een rustige woonwijk is een woonwijk die is ingericht volgens het principe van functiescheiding. Afgezien van wijkgebonden voorzieningen komen vrijwel geen andere functies (zoals bedrijven of kantoren) voor. Langs de randen (in de overgang naar mogelijke bedrijfsfuncties) is weinig verstoring door verkeer. Een vergelijkbaar omgevingstype qua aanvaardbare milieubelasting is een rustig buitengebied (eventueel inclusief verblijfsrecreatie), een stiltegebied of een natuurgebied;
- een gemengd gebied is een gebied met een matige tot sterke functiemenging. Direct naast woningen komen andere functies voor zoals winkels, horeca en kleine bedrijven. Ook lintbebouwing in het buitengebied met overwegend agrarische en andere bedrijvigheid kan als gemengd gebied worden beschouwd. Geluid is voor de te hanteren afstand van milieubelastende activiteiten veelal bepalend.

In figuur 2.1 zijn de vigerende bestemmingsplannen in de omgeving van het plangebied weergegeven. Het perceel waarmee de inrichting wordt uitgebreid heeft momenteel nog een agrarische bestemming. Met het plan zal deze verdwijnen en een bedrijfsbestemming krijgen. Het gebiedstype kan getypeerd worden als een gemengd gebied.



Figuur 2.1 Plangebied met bestemmingsplannen

Voor de inrichting gelden conform de VNG-publicatie in beginsel de in tabel 2.1 opgenomen richtwaarden voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$), het maximale geluidniveau (L_{Amax}) en de verkeersaantrekkende werking (L_{ih}) volgens stap 2 uit het voorgesteld stappenplan in bijlage 5 van de publicatie. Indien de richtwaarden uit stap 2 niet toereikend zijn, kan het bevoegd gezag na motivatie de richtwaarden van stap 3 hanteren.

Tabel 2.1 Richtwaarden VNG-publicatie gemengd gebied

stap	typering	dag	avond	nacht
stap 2	$L_{Ar,LT}$	50	45	40
	L_{Amax}	70	65	60
	L_{ih}	50	45	40
stap 3	$L_{Ar,LT}$	55	50	45
	L_{Amax}^*	70	65	60
	L_{ih}	65	60	55

* Exclusief maximale geluidniveaus door aan- en afrijdend verkeer

Ook voor indirecte hinder zijn in de VNG-publicatie nadere voorwaarden gesteld. Voor de beoordeling van indirecte hinder wordt in de VNG-publicatie aangesloten bij de Circulaire 'Geluidhinder veroorzaakt door het wegverkeer van en naar de inrichting' (VROM, d.d. 29 februari 1996). Op basis van deze circulaire bedraagt de grenswaarde (stap 2) voor indirecte hinder 50 dB(A). Een geluidsbelasting hoger dan de grenswaarde is alleen toegestaan indien bron- of overdrachtsmaatregelen niet of onvoldoende doelmatig zijn.

De reikwijdte van de indirecte hinder is afhankelijk van een aantal lokale kenmerken en blijft beperkt tot een gebied waarin het verkeer:

- nog in redelijkheid kan worden teruggevoerd op de inrichting wat betreft bestemming;
- voor het gehoor nog herkenbaar is ten opzichte van overig voertuigen op de openbare weg;
- nog niet is opgenomen in het heersende verkeersbeeld;
- akoestisch herkenbaar is ten opzichte van het heersend verkeer (2 dB criterium);
- nog niet op een voor meerdere bedrijven functionerende ontsluitingsroute rijdt.

2.2 Activiteitenbesluit

In het Activiteitenbesluit zijn grenswaarden opgenomen voor type A en B inrichtingen. De relevante grenswaarden zijn opgenomen in artikel 2.17. Samengevat gelden voor geluidgevoelige bestemmingen de in tabel 2.2 opgenomen grenswaarden voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau en het maximale geluidniveau voor inrichtingen.

Tabel 2.2 Overzicht grenswaarden Activiteitenbesluit [dB(A)]

	dag	avond	nacht
$L_{Ar,LT}$ op de gevel van gevoelige gebouwen	50	45	40
$L_{Ar,LT}$ in in- en aanpandige gevoelige gebouwen	35	30	25
L_{Amax} op de gevel van gevoelige gebouwen	70	65	60
L_{Amax} in in- en aanpandige gevoelige gebouwen	55	50	45

De richtwaarden uit stap 2 komen voor een gemengd gebied overeen met de grenswaarden uit het Activiteitenbesluit. Bij het bepalen van maximale geluidniveaus conform het Activiteitenbesluit blijven laad- en losactiviteiten gedurende de dagperiode buiten beschouwing. Het bevoegd gezag heeft conform het Activiteitenbesluit de mogelijkheid om in afwijking van tabel 2.2 maatwerkvoorschriften vast te stellen.

3 UITGANGSPUNTEN

3.1 Representatieve bedrijfssituatie

Voor het akoestisch onderzoek is contact opgenomen met Arie Laarakkers BV en is de representatieve invulling van de maximale planologische mogelijkheden inzichtelijk gemaakt. In figuur 3.1 is de plattegrond van de inrichting weergegeven.



Figuur 3.1 Plattegrond inrichting

Arie Laarakkers BV is een aannemingsbedrijf in grondwerk, wegenbouw, straatwerk en riolering. Op het terrein worden materialen, o.a. rioolbuizen, grind, zand, grond en klinkers, opgeslagen en bevinden zich een bedrijfswoning, kantoor en loods. Met de uitbreiding zal nog een loods gerealiseerd worden. Beide loodsen zullen in gebruik zijn voor de stalling van voertuigen. In de bestaande loods is tevens een kleine werkplaats gevestigd waar kleinschalig onderhoud wordt uitgevoerd. Gezien de kleinschaligheid, het incidentele karakter en de activiteiten op het terrein kan verondersteld worden dat deze werkzaamheden buiten de inrichting niet hoorbaar zijn. Bovendien zal een geluidswal langs het nieuwe terrein gerealiseerd worden.

De meeste medewerkers starten om 7.00 uur en arriveren dus voor 7.00 uur. De medewerkers die met de auto komen (maximaal 10) parkeren aan de rand van het terrein voor het kantoor. Na 7.00 uur vertrekken de medewerkers met de bedrijfswagens en het materieel (zoals shovel, tractor, laadschop, graafmachine, mobiele kraan, zwenklader en vrachtwagen) naar het werk elders op locatie. Medewerkers komen rond 16.30 uur weer terug op het terrein. Het merendeel van het verkeer van en naar de inrichting zal op de kruising linksaf de Buskensweg op rijden. Als worstcasescenario is 25% van het totaal aantal voertuigbewegingen ook op de Stalenberg en zuidelijk deel van de Buskensweg opgenomen.

Alle voertuigbewegingen van de verschillende voertuigen en het laden en lossen van vrachtwagens kunnen over het gehele terrein plaatsvinden. Containerhandelingen zullen op het achterterrein, achter de te realiseren geluidswal, moeten plaatsvinden. Als worstcasescenario zijn alle werkvoertuigen onder 'zwaar materieel' geschaard.

Eens in de twee weken komt een tankwagen de dieseltanks op het terrein bijvullen, dit duurt ongeveer 30 minuten. Bij de wasplaats worden voertuigen met een hogedrukreiniger schoongemaakt.

In tabel 3.1 zijn de relevante geluidsbronnen en de bijbehorende bronvermogens samengevat. De bronvermogen zijn gebaseerd op kentallen voor motorvoertuigen en geluidsmetingen aan vergelijkbare bronnen.

Tabel 3.1 Gegevens geluidsbronnen

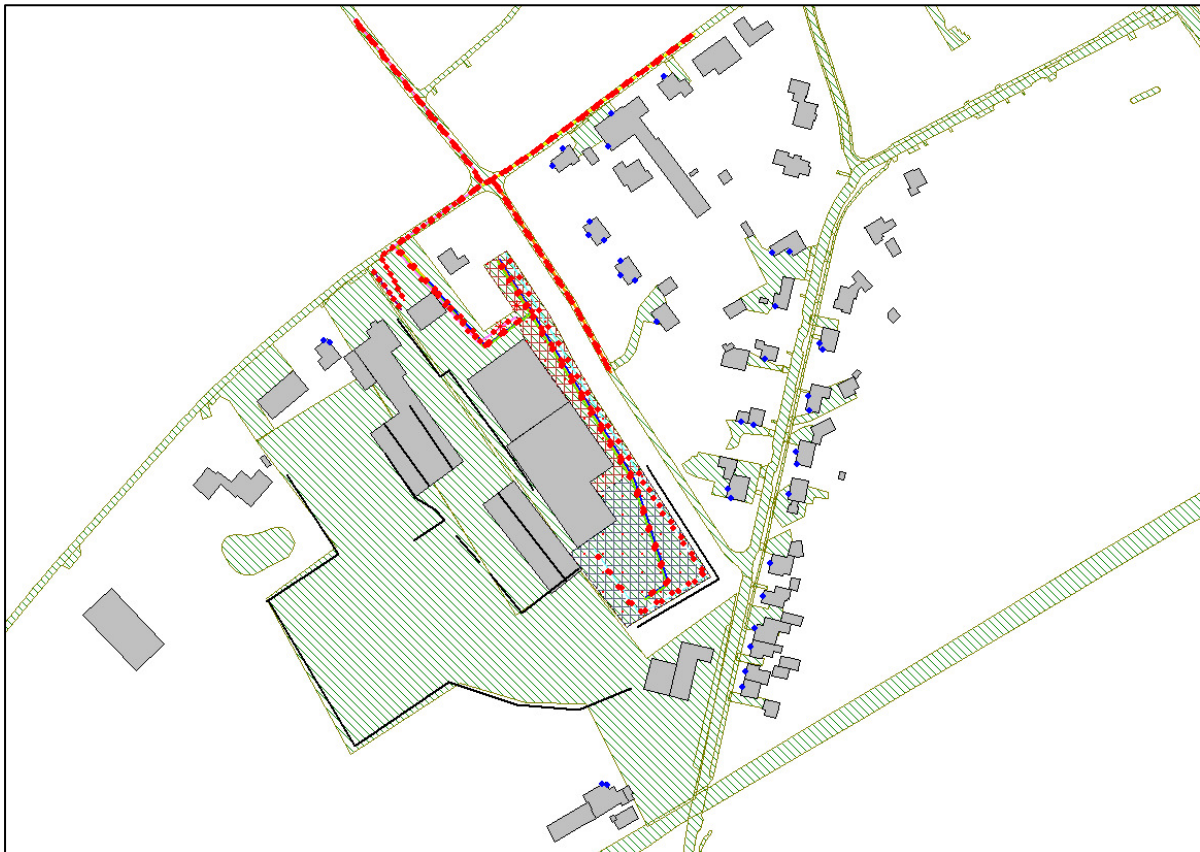
puntbronnen		beoorde- ling	Lwr [dB(A)]	bedrijfsduur [uur]		
				dag	avond	nacht
01	diesel pompen	L _{Ar,LT}	96	0,5	-	-
02	hogedrukreiniger	L _{Ar,LT}	107	0,5	-	-
oppervlaktebron						
03	containerhandelingen	L _{Ar,LT}	104	1	-	-
04	laden en lossen vrachtwagen	L _{Ar,LT}	105	2	-	-
mobiele bronnen				aantal bewegingen		
05	heftruck	L _{Ar,LT}	98	61 ¹	-	-
06	heftruck	L _{Ar,LT}	98	78 ²	-	-
07	containerhandelingen	L _{Amax}	121	✓	✗	✗
08	laden en lossen vrachtwagen	L _{Amax}	111	✓	✗	✗
09-10	heftruck	L _{Amax}	104	✓	✗	✗
11-12	auto's	L _{Ar,LT} / L _{ih}	87 / 90	-	-	20
13	auto's	L _{ih}	90	-	-	13
14-15	auto's	L _{ih}	90	-	-	7
16	autoportieren	L _{Amax}	100	✗	✗	✓
17-18	zwaar materieel	L _{Ar,LT} / L _{ih}	108	20	-	-
19-20	zwaar materieel	L _{Amax}	113	✓	✗	✗
21	zwaar materieel	L _{ih}	108	15	-	-
22-24	zwaar materieel	L _{Ar,LT} / L _{ih}	108	5	-	-
25-26	busjes	L _{Ar,LT} / L _{ih}	92 / 95	24	-	-
27-28	busjes	L _{Amax}	97	✓	✗	✗
29	busjes	L _{ih}	95	18	-	-
30-32	busjes	L _{Ar,LT} / L _{ih}	95	6	-	-
33-34	vrachtauto	L _{Ar,LT} / L _{ih}	102 / 106	28	-	-
35-36	vrachtauto	L _{Amax}	107	✓	✗	✗
37	vrachtauto	L _{ih}	106	21	-	-
38-40	vrachtauto	L _{Ar,LT} / L _{ih}	102 / 106	7	-	-
41-42	tankwagen	L _{Ar,LT} / L _{ih}	102 / 106	1	-	-
43	tankwagen	L _{Amax}	107	✓	✗	✗

1 de 61 bewegingen komen bij een lengte van 246 meter en een rijsnelheid van 5 km/u overeen met een duur van 3 uur

2 de 78 bewegingen komen bij een lengte van 32 meter en een rijsnelheid van 5 km/u overeen met een duur van 30 minuten

3.2 Overdrachtsmodel

De berekeningen zijn uitgevoerd conform methode II.8 van de Handleiding meten en rekenen industrielawaai (VROM, 1999) met behulp van het softwarepakket Geomilieu versie 2021.1. In het model is de inrichting en de directe omgeving opgebouwd door middel van gebouwen, bodemgebieden, geluidsbronnen en toetspunten. In bijlage 1 is een gedetailleerd overzicht gegeven van het rekenmodel en de invoergegevens. In figuur 3.2 is een weergave van het geluidsmodel met de situering van de toetspunten en de geluidsbronnen opgenomen.



Figuur 3.2 Situering toetspunten en geluidsbronnen

Conform de Handreiking industrielawaai en vergunningverlening is voor de dag- en avond-/nachtperiode voor reguliere woningen een beoordelingshoogte van respectievelijk 1,5 en 5 meter gehanteerd.

4 BEREKENINGSRESULTATEN EN TOETSING

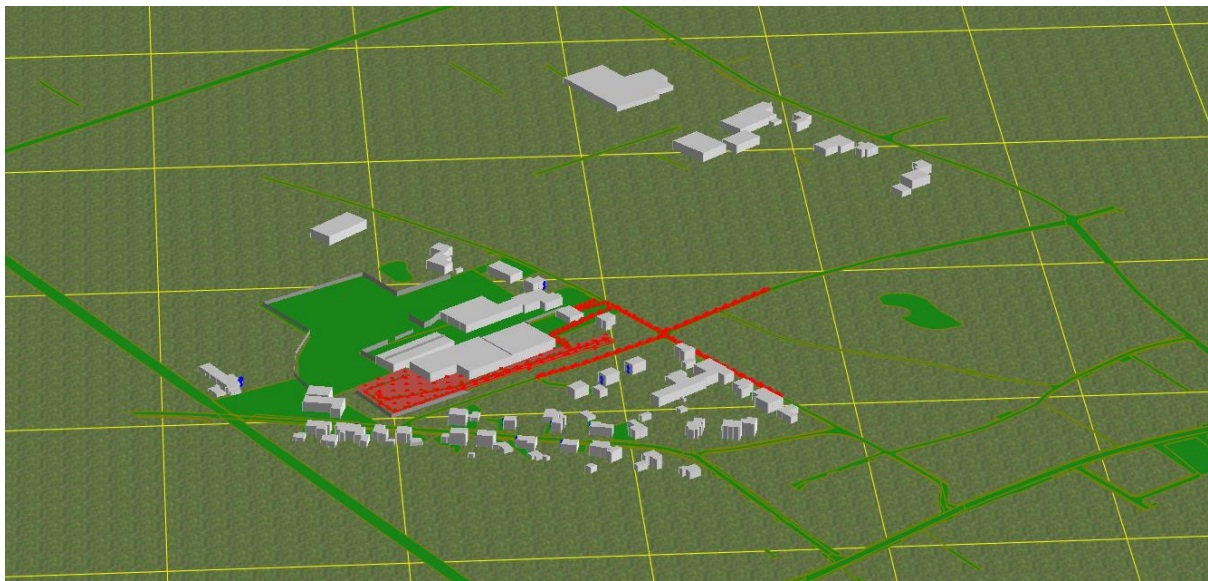
Voor de representatieve invulling zijn het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau, de maximale geluid-niveaus en de indirecte hinder berekend en getoetst. In dit hoofdstuk zijn de resultaten van de berekeningen samengevat, de volledige resultaten zijn in bijlage 2 opgenomen. In tabel 4.1 zijn de geluidbelastingen ten gevolge van de activiteiten weergegeven. Er zijn geen toeslagfactoren voor bijzondere geluiden (muziek, tonaal of impuls) toegepast.

Tabel 4.1 Geluidbelastingen [dB(A)]

toetspunt	woning	L _{Ar,LT}			L _{Amax}			L _{ih}		
		dag	avond	nacht	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht
01-03	Buskensweg 12	50	-	8	66	-	48	42	-	23
04-06	Buskensweg 14	50	-	8	67	-	46	40	-	22
07	Buskensweg 10	49	-	7	67	-	44	38	-	20
08-09	Sint Janslaan 9a	47	-	0	68	-	31	31	-	12
10-11	Sint Janslaan 9	45	-	0	67	-	31	25	-	5
12	Sint Janslaan 7	41	-	3	64	-	39	17	-	8
13	Sint Janslaan 5	40	-	2	61	-	40	25	-	7
14-15	Sint Janslaan 3	40	-	0	63	-	33	29	-	10
16-17	Sint Janslaan 4b	39	-	0	62	-	33	25	-	6
18-19	Sint Janslaan 6	42	-	2	64	-	39	26	-	8
20-21	Sint Janslaan 6a	42	-	0	64	-	32	28	-	10
22	Sint Janslaan 6b	43	-	0	65	-	30	28	-	9
23	Sint Janslaan 8	45	-	0	68	-	28	28	-	9
24	Sint Janslaan 10	46	-	0	67	-	28	29	-	9
25	Sint Janslaan 12	44	-	0	67	-	31	26	-	7
26	Sint Janslaan 14	44	-	0	66	-	31	26	-	7
27	Sint Janslaan 16	44	-	0	66	-	33	26	-	6
28	Sint Janslaan 18	43	-	0	65	-	29	26	-	6
29-30	Sint Janslaan 11a	43	-	0	67	-	35	16	-	0
31-32	Stalenberg 18b	41	-	23	67	-	60	37	-	20
33-34	Stalenberg 14a	46	-	11	63	-	48	49	-	29
35-36	Stalenberg 14	42	-	5	58	-	44	49	-	30
37	Stalenberg 12a	26	-	1	53	-	41	47	-	28

Er vinden geen overschrijdingen van de richt- en grenswaarden plaats voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau, de maximale waarden en de indirecte hinder. Er gelden vanuit akoestisch oogpunt geen belemmeringen voor de realisatie van het plan.

BIJLAGE 1. INVOERGEGEVENS AKOESTISCH OVERDRACHTSMODEL



Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: D1_Arie Laarakkers BV RBS

Model eigenschap

Omschrijving	D1_Arie Laarakkers BV RBS
Verantwoordelijke	Ilse Kemper
Rekenmethode	#2 Industrielawaai HMRI, industrie

Aangemaakt door	Ilse Kemper op 14-6-2022
Laatst ingezien door	Ilse Kemper op 15-7-2022
Model aangemaakt met	Geomilieu V2021.1

Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Etmaalwaarde
Waarde	Max(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	1,0
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8
Dynamische foutmarge	--
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Ja
Max.refl.afstand	--
Max.refl.diepte	1

Commentaar

- Mobiele bron, Thema: Omschrijving**
- gelijk aan "auto's"
 - gelijk aan "zwaar materieel"
 - gelijk aan "vrachtauto"
 - gelijk aan "heftruck"
 - gelijk aan "busjes"
 - gelijk aan "tankwagen"
 - gelijk aan "containerhandelinge"
 - gelijk aan "laden en lossen vrac"
 - gelijk aan "autoportieren"
- Oppervlaktebronnen, Thema: Omschrijving**
- gelijk aan "laden en lossen vrac"
 - gelijk aan "containerhandelinge"
- Puntbronnen**
- Toetspunten**
- Bodemgebieden, Thema: Bodemfactor**
- 0
 - 1
 - Overig
- Gebouwen, Thema: Hoogte**
- 0-3
 - 3-6
 - 6-9
 - 9-12
- Schermen**











Model: D1_Arie Laarakkers BV RBS
 industrielawaai - 18681Sambeek
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Groep	ISO_H	Gem.snelheid	Aantal (D)	Aantal (A)	Aantal (N)	Cb (D)	Cb (A)	Cb (N)	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250
33	vrachtauto	RBS LAr,LT	1,00	10	28	--	--	26,45	--	--	--	79,80	83,90	89,40
17	zwaar materieel	RBS LAr,LT	1,50	10	20	--	--	27,91	--	--	79,00	85,00	92,00	96,30
11	auto's	RBS LAr,LT	0,75	10	--	--	20	--	--	29,72	0,00	62,00	69,00	74,00
05	heftruck	RBS LAr,LT	1,00	5	61	--	--	20,00	--	--	--	71,09	78,89	84,49
25	busjes	RBS LAr,LT	1,00	10	24	--	--	27,12	--	--	0,00	67,00	74,00	79,00
41	tankwagen	RBS LAr,LT	1,00	10	1	--	--	41,24	--	--	0,00	79,80	83,90	89,40
22	zwaar materieel	RBS LAr,LT	1,50	10	5	--	--	34,80	--	--	79,00	85,00	92,00	96,30
06	heftruck	RBS LAr,LT	1,00	5	78	--	--	19,82	--	--	0,00	71,09	78,89	84,49
38	vrachtauto	RBS LAr,LT	1,00	10	7	--	--	33,29	--	--	79,00	79,80	83,90	89,40
30	busjes	RBS LAr,LT	1,00	10	6	--	--	33,92	--	--	0,00	70,00	77,00	82,00
35	vrachtauto	RBS LAmax	1,00	10	1	--	--	40,92	--	--	--	84,80	88,90	94,40
19	zwaar materieel	RBS LAmax	1,50	10	1	--	--	40,92	--	--	84,00	90,00	97,00	101,30
16	autoportieren	RBS LAmax	0,75	5	--	--	7	--	--	31,21	68,80	79,30	83,20	86,10
09	heftruck	RBS LAmax	1,00	5	1	--	--	37,85	--	--	--	77,09	84,89	90,49
27	busjes	RBS LAmax	1,00	10	1	--	--	40,92	--	--	0,00	72,00	79,00	84,00
43	tankwagen	RBS LAmax	1,00	10	1	--	--	41,24	--	--	5,00	84,80	88,90	94,40
08	laden en lossen vrachtwagen	RBS LAmax	1,00	5	1	--	--	37,81	--	--	75,20	83,80	93,50	100,10
07	containerhandelingen	RBS LAmax	1,00	5	1	--	--	38,01	--	--	79,50	92,50	104,50	110,50
20	zwaar materieel	RBS LAmax	1,50	10	1	--	--	41,79	--	--	84,00	90,00	97,00	101,30
10	heftruck	RBS LAmax	1,00	5	1	--	--	38,74	--	--	0,00	77,09	84,89	90,49
36	vrachtauto	RBS LAmax	1,00	10	1	--	--	41,74	--	--	79,00	84,80	88,90	94,40
28	busjes	RBS LAmax	1,00	10	1	--	--	41,71	--	--	0,00	77,00	84,00	89,00
37	vrachtauto	indirect	1,00	30	21	--	--	32,38	--	--	0,00	84,00	88,00	93,00
21	zwaar materieel	indirect	1,50	20	15	--	--	32,08	--	--	79,00	85,00	92,00	96,30
12	auto's	indirect	0,75	30	--	--	20	--	--	33,85	0,00	65,00	72,00	77,00
24	zwaar materieel	indirect	1,50	20	5	--	--	36,90	--	--	79,00	85,00	92,00	96,30
13	auto's	indirect	0,75	30	--	--	13	--	--	35,71	0,00	65,00	72,00	77,00
40	vrachtauto	indirect	1,00	30	7	--	--	37,25	--	--	0,00	84,00	88,00	93,00
18	zwaar materieel	indirect	1,50	20	20	--	--	31,17	--	--	79,00	85,00	92,00	96,30
34	vrachtauto	indirect	1,00	30	28	--	--	31,50	--	--	0,00	84,00	88,00	93,00
14	auto's	indirect	0,75	30	--	--	7	--	--	38,50	0,00	65,00	72,00	77,00
29	busjes	indirect	1,00	30	18	--	--	33,07	--	--	0,00	70,00	77,00	82,00
32	busjes	indirect	1,00	30	6	--	--	37,90	--	--	0,00	70,00	77,00	82,00
26	busjes	indirect	1,00	30	24	--	--	32,14	--	--	0,00	70,00	77,00	82,00
42	tankwagen	indirect	1,00	30	1	--	--	45,69	--	--	0,00	84,00	88,00	93,00

Model: D1_Arie Laarakkers BV RBS
 industrielawaai - 18681Sambeek
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
33	93,80	98,00	96,20	89,00	78,90	101,75
17	100,40	102,80	103,00	97,60	90,00	107,99
11	80,00	82,00	81,00	75,00	65,00	86,57
05	92,09	93,09	93,39	88,79	78,29	98,47
25	85,00	87,00	86,00	80,00	70,00	91,57
41	93,80	98,00	96,20	89,00	78,90	101,75
22	100,40	102,80	103,00	97,60	90,00	107,99
06	92,09	93,09	93,39	88,79	78,29	98,47
38	93,80	98,00	96,20	89,00	78,90	101,77
30	88,00	90,00	89,00	83,00	73,00	94,57
35	98,80	103,00	101,20	94,00	83,90	106,75
19	105,40	107,80	108,00	102,60	95,00	112,99
16	96,10	95,90	88,60	87,90	78,00	100,03
09	98,09	99,09	99,39	94,79	84,29	104,47
27	90,00	92,00	91,00	85,00	75,00	96,57
43	98,80	103,00	101,20	94,00	83,90	106,75
08	104,20	105,80	105,00	100,60	91,00	110,84
07	116,50	116,50	112,50	105,50	99,50	121,00
20	105,40	107,80	108,00	102,60	95,00	112,99
10	98,09	99,09	99,39	94,79	84,29	104,47
36	98,80	103,00	101,20	94,00	83,90	106,76
28	95,00	97,00	96,00	90,00	80,00	101,57
37	98,00	102,00	100,00	93,00	83,00	105,71
21	100,40	102,80	103,00	97,60	90,00	107,99
12	83,00	85,00	84,00	78,00	68,00	89,57
24	100,40	102,80	103,00	97,60	90,00	107,99
13	83,00	85,00	84,00	78,00	68,00	89,57
40	98,00	102,00	100,00	93,00	83,00	105,71
18	100,40	102,80	103,00	97,60	90,00	107,99
34	98,00	102,00	100,00	93,00	83,00	105,71
14	83,00	85,00	84,00	78,00	68,00	89,57
29	88,00	90,00	89,00	83,00	73,00	94,57
32	88,00	90,00	89,00	83,00	73,00	94,57
26	88,00	90,00	89,00	83,00	73,00	94,57
42	98,00	102,00	100,00	93,00	83,00	105,71

Model: D1_Arie Laarakkers BV RBS
 industrielawaai - 18681Sambeek
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Groep	ISO_H	Gem.snelheid	Aantal (D)	Aantal (A)	Aantal (N)	Cb (D)	Cb (A)	Cb (N)	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250
31	busjes	indirect	1,00	30	6	--	--	37,88	--	--	0,00	70,00	77,00	82,00
15	auto's	indirect	0,75	30	--	--	7	--	--	38,45	0,00	65,00	72,00	77,00
23	zwaar materieel	indirect	1,50	20	5	--	--	36,95	--	--	79,00	85,00	92,00	96,30
39	vrachtauto	indirect	1,00	30	7	--	--	37,20	--	--	0,00	84,00	88,00	93,00

Model: D1_Arie Laarakkers BV RBS
industrielawaai - 18681Sambeek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
31	88,00	90,00	89,00	83,00	73,00	94,57
15	83,00	85,00	84,00	78,00	68,00	89,57
23	100,40	102,80	103,00	97,60	90,00	107,99
39	98,00	102,00	100,00	93,00	83,00	105,71

Model: D1_Arie Laarakkers BV RBS
industrielawaai - 18681Sambeek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Groep	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Oppervlak	TypeLw	Cb(%) (D)	Cb(%) (A)	Cb(%) (N)	DeltaL	DeltaH	Negeer obj.	Lwr 31
04	laden en lossen vrachtwagen	RBS LAr,LT	1,00	<-->	Relatief	4974,20	True	16,672	--	--	10,0	10,0	Ja	69,20
03	containerhandelingen	RBS LAr,LT	1,00	<-->	Relatief	3057,80	True	8,337	--	--	10,0	10,0	Ja	0,00

Model: D1_Arie Laarakkers BV RBS
industrielawaai - 18681Sambeek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
04	77,80	87,50	94,10	98,20	99,80	99,00	94,60	85,00	104,84
03	85,90	88,80	92,30	99,90	97,80	95,50	91,30	82,80	103,75

Model: D1_Arie Laarakkers BV RBS
industrielawaai - 18681Sambeek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Groep	Hoogte	Hdef.	X	Y	Type	Richt.	Hoek	Cb (D)	Cb (A)	Cb (N)	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125
02	hogedrukreiniger	RBS LAr,LT	1,00	Eigen waarde	194854,86	404938,96	Normale puntbron	0,00	360,00	13,80	--	--	71,30	76,50	85,90
01	diesel pompen	RBS LAr,LT	1,00	Relatief	194846,51	404928,20	Normale puntbron	0,00	360,00	13,80	--	--	50,60	67,30	73,60

Model: D1_Arie Laarakkers BV RBS
industrielawaai - 18681Sambeek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
02	89,50	102,30	102,50	101,50	96,00	87,00	107,38
01	77,90	87,80	92,20	90,10	83,00	68,70	95,54

Model: D1_Arie Laarakkers BV RBS
 industrielawaai - 18681Sambeek
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
03	Buskensweg 12	194892,55	404975,12	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
06	Buskensweg 14	194908,91	404954,24	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
01	Buskensweg 12	194892,80	404982,29	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
02	Buskensweg 12	194900,26	404972,30	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
04	Buskensweg 14	194908,85	404961,69	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
05	Buskensweg 14	194916,24	404951,71	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
07	Buskensweg 10	194927,69	404930,04	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
08	Sint Janslaan 9a	194964,34	404843,37	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
09	Sint Janslaan 9a	194966,19	404838,58	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
11	Sint Janslaan 9	194971,49	404878,32	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
12	Sint Janslaan 7	194983,65	404910,82	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
13	Sint Janslaan 5	194989,28	404938,07	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
17	Sint Janslaan 4b	195011,94	404919,08	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
16	Sint Janslaan 4b	195013,97	404915,86	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
18	Sint Janslaan 6	195006,01	404891,57	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
19	Sint Janslaan 6	195006,54	404884,40	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
10	Sint Janslaan 9	194978,14	404876,63	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
20	Sint Janslaan 6a	195000,06	404862,86	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
21	Sint Janslaan 6a	195000,27	404856,48	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
22	Sint Janslaan 6b	194995,92	404840,64	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
23	Sint Janslaan 8	194986,45	404805,27	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
24	Sint Janslaan 10	194982,47	404787,83	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
25	Sint Janslaan 12	194978,70	404771,13	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
26	Sint Janslaan 14	194976,55	404761,53	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
27	Sint Janslaan 16	194973,72	404748,92	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
28	Sint Janslaan 18	194971,92	404740,91	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
29	Sint Janslaan 11a	194899,18	404690,78	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
30	Sint Janslaan 11a	194901,92	404690,17	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
31	Stalenberg 18b	194754,90	404920,36	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
32	Stalenberg 18b	194758,02	404919,57	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
33	Stalenberg 14a	194873,39	405011,06	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
34	Stalenberg 14a	194879,13	405020,07	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
35	Stalenberg 14	194903,91	405038,19	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
36	Stalenberg 14	194902,55	405021,16	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
37	Stalenberg 12a	194931,62	405057,47	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja

Model: D1_Arie Laarakkers BV RBS
industrielawaai - 18681Sambeek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
14	Sint Janslaan 3	194987,64	404965,86	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
15	Sint Janslaan 3	194996,75	404966,39	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja

Model: D1_Arie Laarakkers BV RBS
 industrielawaai - 18681Sambeek
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k
11569930		194770,36	404915,83	6,42	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11570074		194829,28	404900,43	8,81	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11573949		194805,08	404925,85	5,57	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11576183		194782,28	404899,38	2,83	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11576405		194817,89	404958,28	7,20	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11577712		194755,69	404905,16	7,17	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11605601		194738,93	404904,94	6,40	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
O17	gebouw	194837,49	404835,61	7,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G1		194912,50	404949,24	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G2		194896,65	404969,75	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11570138		194894,97	405031,53	7,26	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11570165		194519,04	405036,99	7,61	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11570365		194477,19	405116,13	6,04	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11571542		194686,72	404845,47	6,79	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11571553		194532,76	405164,32	6,05	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11571561		194888,95	404684,55	4,02	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11571591		194517,74	405075,76	7,04	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11571686		194568,73	405221,97	7,08	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11571877		194934,05	404736,41	7,51	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11573194		194527,97	405183,58	6,28	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11573225		194482,10	405141,47	7,21	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11573526		194881,94	405022,00	9,18	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11573577		195027,87	404934,40	8,08	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11573822		194870,24	404668,46	4,02	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11574024		194934,05	404736,41	8,76	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11574540		194988,24	405081,87	5,11	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11574767		195003,21	404972,29	6,68	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11574898		194977,55	404765,54	6,23	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11575240		194927,87	405053,43	6,93	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11575743		194987,77	405012,45	7,11	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11576451		194607,63	405197,91	4,57	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11576542		195035,40	404978,89	7,15	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11577498		194928,35	404929,27	7,60	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11578794		194990,22	404937,94	6,70	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11579079		195059,74	404995,29	5,48	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1_Arie Laarakkers BV RBS
industrielawaai - 18681Sambeek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Refl. 8k
11569930	0,80
11570074	0,80
11573949	0,80
11576183	0,80
11576405	0,80
11577712	0,80
11605601	0,80
017	0,80
G1	0,80
G2	0,80
11570138	0,80
11570165	0,80
11570365	0,80
11571542	0,80
11571553	0,80
11571561	0,80
11571591	0,80
11571686	0,80
11571877	0,80
11573194	0,80
11573225	0,80
11573526	0,80
11573577	0,80
11573822	0,80
11574024	0,80
11574540	0,80
11574767	0,80
11574898	0,80
11575240	0,80
11575743	0,80
11576451	0,80
11576542	0,80
11577498	0,80
11578794	0,80
11579079	0,80

Model: D1_Arie Laarakkers BV RBS
 industrielaawaai - 18681Sambeek
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k
11579095		194981,16	404751,90	6,83	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11579346		194962,25	404914,17	4,32	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11579520		194981,83	404784,55	7,09	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11579658		194987,63	404809,94	7,16	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11579813		195004,60	404884,95	6,37	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11579867		194977,55	404765,54	6,61	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11579936		194976,88	404877,01	6,98	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11582218		195029,52	404901,70	2,73	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11582534		194981,20	404911,48	7,68	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11583802		194965,43	404931,57	2,87	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11583813		194979,74	404734,75	6,81	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11584229		194931,41	404943,53	5,63	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11584539		194991,56	404775,21	4,88	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11585074		194991,16	404751,69	4,90	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11586023		194989,32	404724,93	2,90	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11586686		194477,20	405116,14	2,95	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11586750		194995,53	404809,48	2,80	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11589309		194995,03	404745,00	2,82	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11590032		195048,48	404966,63	4,73	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11592514		194959,13	405006,29	2,70	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11592838		194963,61	404914,90	2,51	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11593415		194945,32	405005,64	2,28	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11594733		194725,46	404854,72	2,86	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11594962		194984,77	404939,61	3,34	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11596744		195030,63	404900,97	2,63	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11598405		195050,11	404929,71	4,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11598694		194888,81	405018,57	4,92	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11598695		194904,40	405010,14	3,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11599446		195007,53	405030,00	10,24	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11599938		194629,87	404778,50	7,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11602534		194975,86	404849,34	8,86	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11603078		194997,91	404849,47	9,72	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11603082		194999,05	404856,85	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11603390		195013,97	404927,42	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11603940		194374,61	405033,03	4,40	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1_Arie Laarakkers BV RBS
industrielawaai - 18681Sambeek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Refl. 8k
11579095	0,80
11579346	0,80
11579520	0,80
11579658	0,80
11579813	0,80
11579867	0,80
11579936	0,80
11582218	0,80
11582534	0,80
11583802	0,80
11583813	0,80
11584229	0,80
11584539	0,80
11585074	0,80
11586023	0,80
11586686	0,80
11586750	0,80
11589309	0,80
11590032	0,80
11592514	0,80
11592838	0,80
11593415	0,80
11594733	0,80
11594962	0,80
11596744	0,80
11598405	0,80
11598694	0,80
11598695	0,80
11599446	0,80
11599938	0,80
11602534	0,80
11603078	0,80
11603082	0,80
11603390	0,80
11603940	0,80

Model: D1_Arie Laarakkers BV RBS
 industrielawaai - 18681Sambeek
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k
11604969		195025,44	404852,17	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11605681		194970,82	404980,62	4,45	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11605931		194905,72	404673,94	2,31	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11605932		194904,39	404670,70	2,83	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11605933		194909,35	404688,21	2,82	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11603078		195000,93	404837,10	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11603082		195007,96	404867,88	3,23	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11602534		194965,57	404848,57	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11579936		194974,66	404877,72	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11579520		194995,99	404791,96	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		194969,21	405069,96	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	loods	194905,09	404856,05	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1_Arie Laarakkers BV RBS
industrielawaai - 18681Sambeek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Refl. 8k
11604969	0,80
11605681	0,80
11605931	0,80
11605932	0,80
11605933	0,80
11603078	0,80
11603082	0,80
11602534	0,80
11579936	0,80
11579520	0,80
	0,80
	0,80

Model: D1_Arie Laarakkers BV RBS
 industrielawaai - 18681Sambeek
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Cp	Refl.L 31	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 31
002	Scher	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
004	Scher	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
005	Scher	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
99	grondwal	3,00	0,00	Relatief	2 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
01	scherm	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
02	scherm	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	scherm	4,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
99	scherm	4,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	wal	--	0,00	Relatief	2 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
100	scherm	--	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	scherm	2,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1_Arie Laarakkers BV RBS
 industrielawaai - 18681Sambeek
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
002	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
004	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
005	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
99	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
01	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
02	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
99	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
100	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

BIJLAGE 2. BEREKENINGSRESULTATEN

Rapport: Resultatentabel
 Model: D1_Arie Laarakkers BV RBS
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: RBS LAr,LT
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_A	Buskensweg 12	194892,80	404982,29	1,50	42,12	--	6,36	42,12
01_B	Buskensweg 12	194892,80	404982,29	5,00	44,77	--	7,68	44,77
02_A	Buskensweg 12	194900,26	404972,30	1,50	48,41	--	-6,20	48,41
02_B	Buskensweg 12	194900,26	404972,30	5,00	51,43	--	-4,88	51,43
03_A	Buskensweg 12	194892,55	404975,12	1,50	49,52	--	4,36	49,52
03_B	Buskensweg 12	194892,55	404975,12	5,00	52,54	--	6,81	52,54
04_A	Buskensweg 14	194908,85	404961,69	1,50	47,08	--	6,14	47,08
04_B	Buskensweg 14	194908,85	404961,69	5,00	50,14	--	8,06	50,14
05_A	Buskensweg 14	194916,24	404951,71	1,50	45,79	--	-8,40	45,79
05_B	Buskensweg 14	194916,24	404951,71	5,00	48,66	--	-7,45	48,66
06_A	Buskensweg 14	194908,91	404954,24	1,50	49,69	--	5,16	49,69
06_B	Buskensweg 14	194908,91	404954,24	5,00	52,85	--	7,37	52,85
07_A	Buskensweg 10	194927,69	404930,04	1,50	49,03	--	5,72	49,03
07_B	Buskensweg 10	194927,69	404930,04	5,00	52,08	--	7,33	52,08
08_A	Sint Janslaan 9a	194964,34	404843,37	1,50	47,43	--	-7,79	47,43
08_B	Sint Janslaan 9a	194964,34	404843,37	5,00	53,06	--	-6,63	53,06
09_A	Sint Janslaan 9a	194966,19	404838,58	1,50	43,63	--	-12,38	43,63
09_B	Sint Janslaan 9a	194966,19	404838,58	5,00	52,09	--	-11,84	52,09
10_A	Sint Janslaan 9	194978,14	404876,63	1,50	44,44	--	-6,48	44,44
10_B	Sint Janslaan 9	194978,14	404876,63	5,00	48,93	--	-3,76	48,93
11_A	Sint Janslaan 9	194971,49	404878,32	1,50	45,34	--	-3,95	45,34
12_A	Sint Janslaan 7	194983,65	404910,82	1,50	40,79	--	-8,13	40,79
12_B	Sint Janslaan 7	194983,65	404910,82	5,00	46,57	--	3,21	46,57
13_A	Sint Janslaan 5	194989,28	404938,07	1,50	40,26	--	-5,23	40,26
13_B	Sint Janslaan 5	194989,28	404938,07	5,00	43,23	--	2,25	43,23
14_A	Sint Janslaan 3	194987,64	404965,86	1,50	39,23	--	-7,66	39,23
14_B	Sint Janslaan 3	194987,64	404965,86	5,00	42,83	--	-5,66	42,83
15_A	Sint Janslaan 3	194996,75	404966,39	1,50	40,12	--	-18,07	40,12
15_B	Sint Janslaan 3	194996,75	404966,39	5,00	42,89	--	-14,12	42,89
16_A	Sint Janslaan 4b	195013,97	404915,86	1,50	38,61	--	-7,50	38,61
16_B	Sint Janslaan 4b	195013,97	404915,86	5,00	40,81	--	-4,65	40,81
17_A	Sint Janslaan 4b	195011,94	404919,08	1,50	38,97	--	-7,66	38,97
17_B	Sint Janslaan 4b	195011,94	404919,08	5,00	41,14	--	-4,27	41,14
18_A	Sint Janslaan 6	195006,01	404891,57	1,50	41,65	--	0,31	41,65
18_B	Sint Janslaan 6	195006,01	404891,57	5,00	44,26	--	1,98	44,26
19_A	Sint Janslaan 6	195006,54	404884,40	1,50	40,96	--	-3,98	40,96
19_B	Sint Janslaan 6	195006,54	404884,40	5,00	43,58	--	-3,02	43,58
20_A	Sint Janslaan 6a	195000,06	404862,86	1,50	42,45	--	-0,91	42,45
20_B	Sint Janslaan 6a	195000,06	404862,86	5,00	45,58	--	0,02	45,58
21_A	Sint Janslaan 6a	195000,27	404856,48	1,50	41,53	--	-6,42	41,53
21_B	Sint Janslaan 6a	195000,27	404856,48	5,00	45,25	--	-5,81	45,25
22_A	Sint Janslaan 6b	194995,92	404840,64	1,50	42,68	--	-6,03	42,68
22_B	Sint Janslaan 6b	194995,92	404840,64	5,00	47,39	--	-6,03	47,39
23_A	Sint Janslaan 8	194986,45	404805,27	1,50	45,19	--	-10,84	45,19
23_B	Sint Janslaan 8	194986,45	404805,27	5,00	51,66	--	-8,21	51,66
24_A	Sint Janslaan 10	194982,47	404787,83	1,50	45,74	--	-9,99	45,74
24_B	Sint Janslaan 10	194982,47	404787,83	5,00	51,91	--	-6,57	51,91
25_A	Sint Janslaan 12	194978,70	404771,13	1,50	44,12	--	-8,25	44,12
25_B	Sint Janslaan 12	194978,70	404771,13	5,00	50,71	--	-5,22	50,71
26_A	Sint Janslaan 14	194976,55	404761,53	1,50	43,73	--	-8,62	43,73
26_B	Sint Janslaan 14	194976,55	404761,53	5,00	49,36	--	-5,13	49,36
27_A	Sint Janslaan 16	194973,72	404748,92	1,50	43,73	--	-10,00	43,73
27_B	Sint Janslaan 16	194973,72	404748,92	5,00	48,11	--	-6,74	48,11
28_A	Sint Janslaan 18	194971,92	404740,91	1,50	42,85	--	-16,39	42,85
28_B	Sint Janslaan 18	194971,92	404740,91	5,00	46,28	--	-15,35	46,28
29_A	Sint Janslaan 11a	194899,18	404690,78	1,50	41,05	--	-5,16	41,05

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D1_Arie Laarakkers BV RBS
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: RBS LAr,LT
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
29_B	Sint Janslaan 11a	194899,18	404690,78	5,00	44,12	--	-0,93	44,12
30_A	Sint Janslaan 11a	194901,92	404690,17	1,50	43,19	--	-4,58	43,19
30_B	Sint Janslaan 11a	194901,92	404690,17	5,00	44,01	--	-1,63	44,01
31_A	Stalenberg 18b	194754,90	404920,36	1,50	37,83	--	17,43	37,83
31_B	Stalenberg 18b	194754,90	404920,36	5,00	40,67	--	20,29	40,67
32_A	Stalenberg 18b	194758,02	404919,57	1,50	40,67	--	19,80	40,67
32_B	Stalenberg 18b	194758,02	404919,57	5,00	43,75	--	22,51	43,75
33_A	Stalenberg 14a	194873,39	405011,06	1,50	45,87	--	8,07	45,87
33_B	Stalenberg 14a	194873,39	405011,06	5,00	48,74	--	10,76	48,74
34_A	Stalenberg 14a	194879,13	405020,07	1,50	32,05	--	7,79	32,05
34_B	Stalenberg 14a	194879,13	405020,07	5,00	34,56	--	10,31	34,56
35_A	Stalenberg 14	194903,91	405038,19	1,50	27,57	--	3,86	27,57
35_B	Stalenberg 14	194903,91	405038,19	5,00	29,24	--	5,31	29,24
36_A	Stalenberg 14	194902,55	405021,16	1,50	41,50	--	-7,00	41,50
36_B	Stalenberg 14	194902,55	405021,16	5,00	45,00	--	5,16	45,00
37_A	Stalenberg 12a	194931,62	405057,47	1,50	25,64	--	1,06	25,64
37_B	Stalenberg 12a	194931,62	405057,47	5,00	26,90	--	1,35	26,90

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D1_Arie Laarakkers BV RBS
 LAmix totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: RBS LAmix

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Buskensweg 12	194892,80	404982,29	1,50	65,85	--	45,62
01_B	Buskensweg 12	194892,80	404982,29	5,00	67,86	--	47,45
02_A	Buskensweg 12	194900,26	404972,30	1,50	65,45	--	33,86
02_B	Buskensweg 12	194900,26	404972,30	5,00	68,29	--	35,19
03_A	Buskensweg 12	194892,55	404975,12	1,50	66,09	--	44,69
03_B	Buskensweg 12	194892,55	404975,12	5,00	68,30	--	47,61
04_A	Buskensweg 14	194908,85	404961,69	1,50	64,79	--	43,06
04_B	Buskensweg 14	194908,85	404961,69	5,00	67,20	--	45,78
05_A	Buskensweg 14	194916,24	404951,71	1,50	65,45	--	29,61
05_B	Buskensweg 14	194916,24	404951,71	5,00	68,44	--	30,83
06_A	Buskensweg 14	194908,91	404954,24	1,50	66,64	--	43,04
06_B	Buskensweg 14	194908,91	404954,24	5,00	69,30	--	45,87
07_A	Buskensweg 10	194927,69	404930,04	1,50	66,78	--	42,03
07_B	Buskensweg 10	194927,69	404930,04	5,00	69,46	--	44,03
08_A	Sint Janslaan 9a	194964,34	404843,37	1,50	68,14	--	29,70
08_B	Sint Janslaan 9a	194964,34	404843,37	5,00	74,57	--	30,65
09_A	Sint Janslaan 9a	194966,19	404838,58	1,50	66,75	--	24,42
09_B	Sint Janslaan 9a	194966,19	404838,58	5,00	74,92	--	24,32
10_A	Sint Janslaan 9	194978,14	404876,63	1,50	66,63	--	30,24
10_B	Sint Janslaan 9	194978,14	404876,63	5,00	70,57	--	30,95
11_A	Sint Janslaan 9	194971,49	404878,32	1,50	66,18	--	30,85
12_A	Sint Janslaan 7	194983,65	404910,82	1,50	64,03	--	29,30
12_B	Sint Janslaan 7	194983,65	404910,82	5,00	67,62	--	39,36
13_A	Sint Janslaan 5	194989,28	404938,07	1,50	60,92	--	32,96
13_B	Sint Janslaan 5	194989,28	404938,07	5,00	64,45	--	40,13
14_A	Sint Janslaan 3	194987,64	404965,86	1,50	58,81	--	30,57
14_B	Sint Janslaan 3	194987,64	404965,86	5,00	63,58	--	33,09
15_A	Sint Janslaan 3	194996,75	404966,39	1,50	63,24	--	22,04
15_B	Sint Janslaan 3	194996,75	404966,39	5,00	64,62	--	26,78
16_A	Sint Janslaan 4b	195013,97	404915,86	1,50	61,12	--	30,70
16_B	Sint Janslaan 4b	195013,97	404915,86	5,00	63,87	--	33,18
17_A	Sint Janslaan 4b	195011,94	404919,08	1,50	62,03	--	30,23
17_B	Sint Janslaan 4b	195011,94	404919,08	5,00	64,77	--	32,84
18_A	Sint Janslaan 6	195006,01	404891,57	1,50	63,08	--	36,53
18_B	Sint Janslaan 6	195006,01	404891,57	5,00	65,51	--	38,78
19_A	Sint Janslaan 6	195006,54	404884,40	1,50	64,46	--	33,52
19_B	Sint Janslaan 6	195006,54	404884,40	5,00	67,47	--	34,23
20_A	Sint Janslaan 6a	195000,06	404862,86	1,50	63,51	--	30,45
20_B	Sint Janslaan 6a	195000,06	404862,86	5,00	68,33	--	31,50
21_A	Sint Janslaan 6a	195000,27	404856,48	1,50	61,50	--	28,93
21_B	Sint Janslaan 6a	195000,27	404856,48	5,00	68,81	--	29,29
22_A	Sint Janslaan 6b	194995,92	404840,64	1,50	64,96	--	29,70
22_B	Sint Janslaan 6b	194995,92	404840,64	5,00	70,75	--	29,96
23_A	Sint Janslaan 8	194986,45	404805,27	1,50	67,50	--	26,56
23_B	Sint Janslaan 8	194986,45	404805,27	5,00	74,48	--	28,39
24_A	Sint Janslaan 10	194982,47	404787,83	1,50	67,03	--	27,32
24_B	Sint Janslaan 10	194982,47	404787,83	5,00	74,03	--	28,48
25_A	Sint Janslaan 12	194978,70	404771,13	1,50	67,48	--	29,03
25_B	Sint Janslaan 12	194978,70	404771,13	5,00	74,92	--	31,35
26_A	Sint Janslaan 14	194976,55	404761,53	1,50	65,99	--	27,93
26_B	Sint Janslaan 14	194976,55	404761,53	5,00	73,41	--	30,95
27_A	Sint Janslaan 16	194973,72	404748,92	1,50	66,32	--	30,19
27_B	Sint Janslaan 16	194973,72	404748,92	5,00	72,22	--	32,55
28_A	Sint Janslaan 18	194971,92	404740,91	1,50	64,57	--	26,68
28_B	Sint Janslaan 18	194971,92	404740,91	5,00	70,54	--	28,81
29_A	Sint Janslaan 11a	194899,18	404690,78	1,50	64,97	--	31,94
29_B	Sint Janslaan 11a	194899,18	404690,78	5,00	70,43	--	34,66

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D1_Arie Laarakkers BV RBS
 LAmax totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: RBS LAmax

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
30_A	Sint Janslaan 11a	194901,92	404690,17	1,50	66,92	--	34,21
30_B	Sint Janslaan 11a	194901,92	404690,17	5,00	70,43	--	35,46
31_A	Stalenberg 18b	194754,90	404920,36	1,50	65,11	--	55,78
31_B	Stalenberg 18b	194754,90	404920,36	5,00	67,89	--	58,35
32_A	Stalenberg 18b	194758,02	404919,57	1,50	66,79	--	57,60
32_B	Stalenberg 18b	194758,02	404919,57	5,00	69,43	--	60,14
33_A	Stalenberg 14a	194873,39	405011,06	1,50	63,32	--	44,43
33_B	Stalenberg 14a	194873,39	405011,06	5,00	66,32	--	47,57
34_A	Stalenberg 14a	194879,13	405020,07	1,50	57,66	--	44,54
34_B	Stalenberg 14a	194879,13	405020,07	5,00	59,85	--	47,41
35_A	Stalenberg 14	194903,91	405038,19	1,50	54,85	--	41,72
35_B	Stalenberg 14	194903,91	405038,19	5,00	56,09	--	43,52
36_A	Stalenberg 14	194902,55	405021,16	1,50	58,28	--	31,85
36_B	Stalenberg 14	194902,55	405021,16	5,00	61,79	--	42,34
37_A	Stalenberg 12a	194931,62	405057,47	1,50	53,35	--	40,37
37_B	Stalenberg 12a	194931,62	405057,47	5,00	53,29	--	41,17

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D1_Arie Laarakkers BV RBS
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: indirect
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Buskensweg 12	194892,80	404982,29	1,50	40,49	--	19,70
01_B	Buskensweg 12	194892,80	404982,29	5,00	42,26	--	21,90
02_A	Buskensweg 12	194900,26	404972,30	1,50	35,97	--	15,62
02_B	Buskensweg 12	194900,26	404972,30	5,00	37,63	--	17,95
03_A	Buskensweg 12	194892,55	404975,12	1,50	41,60	--	21,03
03_B	Buskensweg 12	194892,55	404975,12	5,00	43,34	--	23,20
04_A	Buskensweg 14	194908,85	404961,69	1,50	38,17	--	17,21
04_B	Buskensweg 14	194908,85	404961,69	5,00	39,98	--	19,66
05_A	Buskensweg 14	194916,24	404951,71	1,50	34,15	--	13,99
05_B	Buskensweg 14	194916,24	404951,71	5,00	35,77	--	16,25
06_A	Buskensweg 14	194908,91	404954,24	1,50	40,12	--	19,60
06_B	Buskensweg 14	194908,91	404954,24	5,00	41,69	--	21,70
07_A	Buskensweg 10	194927,69	404930,04	1,50	38,30	--	17,83
07_B	Buskensweg 10	194927,69	404930,04	5,00	39,92	--	19,95
08_A	Sint Janslaan 9a	194964,34	404843,37	1,50	31,13	--	10,91
08_B	Sint Janslaan 9a	194964,34	404843,37	5,00	32,06	--	11,90
09_A	Sint Janslaan 9a	194966,19	404838,58	1,50	19,22	--	-1,36
09_B	Sint Janslaan 9a	194966,19	404838,58	5,00	19,67	--	-0,95
10_A	Sint Janslaan 9	194978,14	404876,63	1,50	23,61	--	3,30
10_B	Sint Janslaan 9	194978,14	404876,63	5,00	25,75	--	5,06
11_A	Sint Janslaan 9	194971,49	404878,32	1,50	24,73	--	4,36
12_A	Sint Janslaan 7	194983,65	404910,82	1,50	16,67	--	-3,96
12_B	Sint Janslaan 7	194983,65	404910,82	5,00	28,47	--	8,00
13_A	Sint Janslaan 5	194989,28	404938,07	1,50	24,80	--	4,48
13_B	Sint Janslaan 5	194989,28	404938,07	5,00	27,31	--	6,76
14_A	Sint Janslaan 3	194987,64	404965,86	1,50	28,68	--	8,01
14_B	Sint Janslaan 3	194987,64	404965,86	5,00	30,53	--	9,62
15_A	Sint Janslaan 3	194996,75	404966,39	1,50	20,83	--	0,99
15_B	Sint Janslaan 3	194996,75	404966,39	5,00	22,86	--	2,65
16_A	Sint Janslaan 4b	195013,97	404915,86	1,50	18,64	--	-1,96
16_B	Sint Janslaan 4b	195013,97	404915,86	5,00	20,24	--	-0,38
17_A	Sint Janslaan 4b	195011,94	404919,08	1,50	25,20	--	4,51
17_B	Sint Janslaan 4b	195011,94	404919,08	5,00	26,64	--	5,73
18_A	Sint Janslaan 6	195006,01	404891,57	1,50	25,63	--	5,63
18_B	Sint Janslaan 6	195006,01	404891,57	5,00	28,43	--	8,11
19_A	Sint Janslaan 6	195006,54	404884,40	1,50	22,50	--	2,80
19_B	Sint Janslaan 6	195006,54	404884,40	5,00	24,07	--	4,20
20_A	Sint Janslaan 6a	195000,06	404862,86	1,50	28,02	--	7,78
20_B	Sint Janslaan 6a	195000,06	404862,86	5,00	29,55	--	9,52
21_A	Sint Janslaan 6a	195000,27	404856,48	1,50	23,67	--	3,50
21_B	Sint Janslaan 6a	195000,27	404856,48	5,00	25,25	--	5,13
22_A	Sint Janslaan 6b	194995,92	404840,64	1,50	28,48	--	8,14
22_B	Sint Janslaan 6b	194995,92	404840,64	5,00	29,38	--	9,23
23_A	Sint Janslaan 8	194986,45	404805,27	1,50	28,23	--	8,16
23_B	Sint Janslaan 8	194986,45	404805,27	5,00	28,72	--	8,74
24_A	Sint Janslaan 10	194982,47	404787,83	1,50	28,73	--	8,79
24_B	Sint Janslaan 10	194982,47	404787,83	5,00	28,67	--	8,92
25_A	Sint Janslaan 12	194978,70	404771,13	1,50	26,21	--	6,37
25_B	Sint Janslaan 12	194978,70	404771,13	5,00	27,17	--	7,49
26_A	Sint Janslaan 14	194976,55	404761,53	1,50	25,72	--	5,85
26_B	Sint Janslaan 14	194976,55	404761,53	5,00	26,56	--	6,94
27_A	Sint Janslaan 16	194973,72	404748,92	1,50	25,79	--	5,76
27_B	Sint Janslaan 16	194973,72	404748,92	5,00	26,19	--	6,31
28_A	Sint Janslaan 18	194971,92	404740,91	1,50	25,63	--	5,46
28_B	Sint Janslaan 18	194971,92	404740,91	5,00	25,84	--	5,76
29_A	Sint Janslaan 11a	194899,18	404690,78	1,50	14,82	--	-5,76

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D1_Arie Laarakkers BV RBS
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: indirect
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
29_B	Sint Janslaan 11a	194899,18	404690,78	5,00	19,64	--	-1,80
30_A	Sint Janslaan 11a	194901,92	404690,17	1,50	16,46	--	-3,92
30_B	Sint Janslaan 11a	194901,92	404690,17	5,00	19,66	--	-1,73
31_A	Stalenberg 18b	194754,90	404920,36	1,50	36,47	--	16,72
31_B	Stalenberg 18b	194754,90	404920,36	5,00	38,39	--	18,88
32_A	Stalenberg 18b	194758,02	404919,57	1,50	37,01	--	17,47
32_B	Stalenberg 18b	194758,02	404919,57	5,00	38,93	--	19,69
33_A	Stalenberg 14a	194873,39	405011,06	1,50	45,94	--	25,29
33_B	Stalenberg 14a	194873,39	405011,06	5,00	46,99	--	26,52
34_A	Stalenberg 14a	194879,13	405020,07	1,50	48,80	--	29,31
34_B	Stalenberg 14a	194879,13	405020,07	5,00	49,08	--	29,48
35_A	Stalenberg 14	194903,91	405038,19	1,50	49,49	--	30,44
35_B	Stalenberg 14	194903,91	405038,19	5,00	49,31	--	30,10
36_A	Stalenberg 14	194902,55	405021,16	1,50	41,72	--	21,20
36_B	Stalenberg 14	194902,55	405021,16	5,00	42,06	--	21,77
37_A	Stalenberg 12a	194931,62	405057,47	1,50	47,38	--	28,01
37_B	Stalenberg 12a	194931,62	405057,47	5,00	47,34	--	27,91

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

