



OMGEVING BV

AKOESTISCH ONDERZOEK



WEGVERKEERSLAWAAI



Ontwikkeling woningen
Zandsteeg 7 te Sambeek



Rapportnummer : 221-SZa7-srm2-v1
Datum : 8 november 2021

**Project : Ontwikkeling woningen
Zandsteeg 7 te Sambeek**

Opdrachtgever : Derks Advies

Datum rapport : 8 november 2021

Projectleider
Collegiale toets

: 5.1.2e

: 5.1.2e

Voor akkoord:

5.1.2e

5.1.2e

Voor akkoord:

5.1.2e

Inhoudsopgave

<u>Hfdst.</u>	<u>Titel</u>	<u>Blz.</u>
1.	Inleiding	1
2.	Normstelling wegverkeerslawaaï	2
3.	Uitgangspunten wegverkeer	6
4.	Resultaten wegverkeerslawaaï	7
5.	Conclusies	11

Bijlagen

Bijlage 1	: Situatie
Bijlage 2	: Invoergegevens wegverkeerslawaaï
Bijlage 3a	: Geluidbelastingen wegverkeerslawaaï per weg (exclusief aftrek)
Bijlage 3b	: Geluidbelastingen wegverkeerslawaaï gecumuleerd
Bijlage 4	: Verkeersgegevens

1. Inleiding

Er is aan M & A Omgeving bv opdracht verleend voor het uitvoeren van een akoestisch onderzoek in het kader van de ontwikkeling voor de 4 nieuwe woningen op de locatie Zandsteeg 7 te Sambeek. In verband hiermee dient te worden getoetst aan de eisen volgens de Wet geluidhinder en het hogere waarde beleid van de gemeente Boxmeer. Uitgangspunt is dat wordt uitgegaan van een goed woon- en leefklimaat bij de woningen.

De woningen zijn geprojecteerd in het invloedsgebied van de Grotestraat, Hoogeweg (60 km/h) en enkele 30-km/h-wegen zoals de Hoogeweg (30 km/h), Torenstraat en Zandsteeg. De overige wegen liggen op een dusdanige afstand van de nieuwe woningen, zodat deze niet meegenomen hoeven te worden.

In deze rapportage zullen de geluidsbelastingen (wegverkeer) op de maatgevende gevels van de woningen worden bepaald. Deze resultaten worden vervolgens getoetst aan de Wet geluidhinder.

De situatie is weergegeven in bijlage 1.

2. Normstelling wegverkeerslawaaï

In de Wet geluidhinder (1-1-2013) zijn voor wegverkeerslawaaï zones opgenomen, waarbinnen regels zijn gesteld omtrent bescherming van geluidgevoelige objecten.

Voor de normstelling binnen deze zones wordt voor verkeerslawaaï onderscheid gemaakt tussen de ligging in binnenstedelijk gebied en buitenstedelijk gebied. Binnenstedelijk gebied is het gebied binnen de bebouwde kom, met uitzondering van het gebied gelegen binnen de zone van een autoweg of autosnelweg. Het buitenstedelijk gebied is het gebied buiten de bebouwde kom en het gebied binnen de zone van een autoweg en autosnelweg.

De breedten van de geluidzones voor de verschillende wegen is weergegeven in onderstaande tabel 2.1.

Tabel 2.1 : Breedten van geluidzones

Type gebied	Aantal rijstroken	Breedte geluidzone [meter]
Stedelijk	1 of 2	200
	3 of meer	350
Buitenstedelijk	1 of 2	250
	3 of 4	400
	5 of meer	600

Tabel 2.2 : Geluidsgrenswaarden voor nieuwbouw van binnenstedelijke situaties langs bestaande wegen (art. 83 Wgh)

	Woningen
Maximale gevelwaarde	63 dB
Maximale binnenwaarde	33 dB

Tabel 2.3 : Geluidsgrenswaarden voor nieuwbouw van buitenstedelijke situaties langs bestaande wegen (art. 83 Wgh)

	Woningen
Maximale gevelwaarde	53 dB
Maximale binnenwaarde	33 dB

Alvorens te toetsen aan de grenswaarden volgens de Wet geluidhinder dient een correctie volgens voorschrift 3.4 van het Reken- en Meetvoorschrift Geluidhinder (2012) te worden toegepast. Indien in alle redelijkheid kan worden beredeneerd dat op de betreffende weg nog maatregelen mogelijk zijn die een beduidend lager geluidsniveau in de toekomst tot gevolg zullen hebben dan mag voor wegen met een rijsnelheid tot 70 km/h een correctie worden toegepast van maximaal 5 dB.

Voor onderhavige situatie geldt dat de wegen als bestaande en de woningen als nieuwe situatie gezien dient te worden. De relevante wegen bij het plan hebben een geluidzone van 200 meter (binnen de bebouwde kom) en 250 meter (buiten de bebouwde kom). De aftrek conform artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012 bedraagt 5 dB. De 30-km-zonewegen hebben geen geluidzone.

Daarnaast heeft de gemeente Boxmeer aanvullend beleid vastgesteld voor het vaststellen van hogere waarden, namelijk 'Uitwerkingsnota Hogere Waarden Wgh' d.d. 19-02-2013. Bij het vaststellen van een hogere waarde moet eveneens voldaan worden aan de eisen uit dit beleid. In het beleid wordt uitgegaan van een gemeentelijke ambitie- en basiswaarde per gebiedstype zie onderstaande tabel.

Tabel 2.3. Gemeentelijke ambitiewaarde uit bijlage II van de uitwerkingsnota

Gebiedstype	Ambitiewaarde	Basiswaarde
A	53	63
B	48	58
C	43	53
D	58	63
E	48	53
F	43	48

In onderhavig geval ligt de woningen in gebiedstype C.

In artikel 5 van de uitwerkingsnota staat het volgende:

Artikel 5. Ontheffingswaarden

1. Een geluidbelasting hoger dan de gemeentelijke ambitiewaarde uit bijlage II wordt toegestaan tot maximaal de gemeentelijke basiswaarde voor het gebiedstype waarbinnen het geluidgevoelige object is gelegen, zoals opgenomen in bijlage II.
2. In afwijking van het eerste lid wordt slechts in geval van zwaarwegende maatschappelijke en of stedenbouwkundige belangen de wettelijke maximaal toelaatbare ontheffingswaarde toegestaan, zoals opgenomen in bijlage III.
3. Indien de gemeentelijke basiswaarde uit het eerste lid hoger is dan de wettelijke maximaal toelaatbare ontheffingswaarde van de Wgh of Bgh uit bijlage III, wordt de wettelijke maximaal toelaatbare ontheffingswaarde in acht genomen.
4. In afwijking van het derde lid kan een hogere geluidbelasting dan de wettelijke maximaal toelaatbare ontheffingswaarde worden toegestaan onder voorwaarde van artikel 7, vierde lid.
5. Voor het toestaan van een hogere geluidbelasting dan de wettelijke voorkeursgrenswaarde moet voldaan worden aan de voorwaarden uit artikel 6 en 7, voor zover van toepassing.

Verder zijn artikelen 6 en 7 uit de uitwerkingsnota relevant:

Artikel 6. Subcriteria

Een hogere geluidbelasting dan de wettelijke voorkeursgrenswaarde kan alleen worden toegestaan indien ten minste aan één van de volgende subcriteria wordt voldaan:

- a. Het object wordt gesitueerd als vervanging van bestaande bebouwing;
- b. Het object is opgenomen in een dorps- of stadsvernieuwingsplan;
- c. Het object is gelegen binnen de bebouwde kom en vervult door de gekozen bouwvorm of situering een doelmatige functie als akoestische afscherming voor bestaande of nieuwe te bouwen woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen;
- d. Het object vult een open plaats op tussen bestaande bebouwing;
- e. Het object is noodzakelijk om reden van grond- of bedrijfsgebondenheid;
- f. Buiten de bebouwde kom wordt een vrijstaande woningen gesitueerd;
- g. Er sprake is van geprojecteerde, in aanbouw zijne of aanwezige woningen en een nog niet geprojecteerde weg die:
 - a. een noodzakelijke verkeers- en vervoersfunctie zal vervullen, of;
 - b. een zodanige verkeersverzamel functie zal vervullen, dat de aanleg van die weg zal leiden tot aanmerkelijk lagere geluidbelastingen van woningen binnen de zone van een andere weg;
- h. Er sprake is van een reconstructie volgens de Wet geluidhinder.

Artikel 7. Leefbaarheidscriteria

1. Een geluidbelasting hoger dan de wettelijke voorkeursgrenswaarde en tot 53 dB wordt alleen toegestaan indien aan de volgende leefbaarheidscriteria wordt voldaan:
 - a. een woningen moet ten minste één geluidsluwe zijde hebben die voldoet aan de gemeentelijke ambitiewaarde, overige geluidgevoelige objecten hebben bij voorkeur een geluidsluwe zijde;
 - b. bij vervangende nieuwbouw kan als geluidsluwe zijde maximaal 5 dB boven de gemeentelijke ambitiewaarde worden aangehouden;
 - c. bij niet-zelfstandige woonruimte en voor appartementengebouwen met besloten binnentuin wordt geen geluidsluwe zijde geëist. Op gebouwniveau wordt minimaal 50% van de wooneenheden gesitueerd aan een zijde met een geluidbelasting van maximaal 5 dB boven de gemeentelijke ambitiewaarde;
 - d. de buitenruimte (tuin of balkon), die als verblijfsruimte wordt gebruikt, moet (bij voorkeur) aan de geluidsluwe zijde zijn gesitueerd;
 - e. het stedenbouwkundig ontwerp moet zodanig vorm zijn gegeven dat zoveel mogelijk afscherming voor het achterliggende gebied wordt gecreëerd.
2. Aanvullend op de voorwaarden uit het eerste lid wordt een geluidbelasting tot 58 dB, alleen toegestaan indien aan de volgende leefbaarheidscriteria wordt voldaan:
 - a. bij de indeling van een woningen of appartement wordt rekening gehouden met de volgende eisen:
 - a. Verblijfsruimten moeten zoveel mogelijk aan de geluidsluwe zijde liggen, met een minimum van 30% van de oppervlakte van het totale verblijfsoppervlak;

- b. en minste één slaapkamer moet aan de geluidsluwe zijde liggen;
 - b. wanneer een woningen of ander geluidgevoelig gebouw een balkon aan de geluidbelaste zijde als enige buitenruimte heeft, dan moet deze kunnen worden afgesloten;
 - c. een onderzoek naar niet akoestische compensatie wordt uitgevoerd bij plannen met meer dan 15 geluidgevoelige bestemmingen.
3. Aanvullend op de voorwaarden uit het eerste en tweede lid wordt een geluidbelasting tot en met 63 dB, alleen toegestaan indien aan de volgende leefbaarheidcriteria wordt voldaan:
- a. buitenverblijven zijn niet toegestaan aan de geluidbelaste zijde;
 - b. indien mogelijk wordt een vliesgevel toegepast.
4. Voor een hogere geluidbelasting dan de wettelijke maximaal toelaatbare ontheffingswaarde uit bijlage III, geldt aanvullend op de voorwaarden uit het eerste lid, en indien van toepassing op het tweede en derde lid, dat:
- a. bestuurlijk wordt afgewogen of medewerking wordt verleend aan een hogere geluidbelasting dan de wettelijke maximaal toelaatbare ontheffingswaarde;
 - b. een woningen of appartement niet aan meer dan één zijde van het gebouw met een dove gevel wordt uitgevoerd, bij voorkeur niet aan voor- of achterzijde;
 - c. overige geluidgevoelige objecten niet aan meer dan twee zijden van het gebouw met een dove gevel worden uitgevoerd, bij voorkeur aangrenzende zijden.
5. Bij een aanvraag tot verlenen van een hogere waarde moet een verklaring worden overlegd dat maatregelen zullen worden getroffen zodat wordt voldaan aan de geluidsgrenswaarden die gelden voor in de woningen en ander geluidgevoelige bestemmingen, zoals opgenomen in bijlage IV.

3. Uitgangspunten wegverkeer

De gemeente Boxmeer heeft de verkeersgegevens van de Grotestraat, Hoogeweg, Torenstraat en Zandsteeg toegestuurd (mail d.d. 18 oktober 2021). De verkeersgegevens zijn opgenomen in bijlage 4.

De verkregen verkeersgegevens betreffen gegevens voor het jaar 2030. Er wordt uitgegaan van een percentage voor de groei van het verkeer van 1% per jaar. De etmaalintensiteiten voor het prognosejaar 2031, rijsnelheid en het wegdektype staan in tabel 3.1.

Tabel 3.1 : Verkeersgegevens gemeentelijke wegen voor planjaar 2031

Weg	Etmaalinten- siteit	Wegdektype	Rijsnel- heid
Grotestraat	5600	DAB	50
Hoogeweg 60 km/h	600	DAB	60
Hoogeweg 30 km/h	600	DAB	30
Torenstraat	500	DAB	30
Zandsteeg	1050	DAB/ klinkers in keperverband	30

Er zijn enkele drempels/verkeersheuvels ter plaatse van de Zandsteeg aanwezig. Verder zijn voor onderhavige locatie geen optrektoeslag, drempels en rotondes van toepassing.

Aan de hand van deze verkeersgegevens zijn de geluidsbelastingen bepaald op de gevels van de woningen.

De volledige invoergegevens (o.a. verdeling over de etmaalperioden en voertuigcategorieën) voor het akoestisch model zijn opgenomen in bijlage 2.

4. Resultaten wegverkeerslawaai

Aan de hand van de verkeersgegevens, zoals in voorgaand hoofdstuk gegeven, zijn de geluidsbelastingen bepaald. Toetsing aan de grenswaarden geschiedt per weg. De berekening- en zijn uitgevoerd op waarneemhoogten van 1,5 m, 4,5 en 7,0 m.

De berekeningen zijn uitgevoerd volgens standaard rekenmethode 2 (2012) en hiervoor is gebruik gemaakt van software van DGMR (Geomilieu V2021.2) de voor de berekeningen van belang zijnde bodemfactor die is gebruikt bij de berekeningen bedraagt 0,5, buiten de verhardingen (factor 0) of zachte bodems (factor 1,0). De resultaten staan per weg vermeld in tabellen 4.1 en 4.2.

In tabel 4.1 staan de geluidbelastingen van de wegen afzonderlijk (exclusief aftrek conform artikel 3.4 RMG 2012). In tabel 4.2 staan de geluidbelastingen, welke conform de Wet geluidhinder getoetst dienen te worden inclusief aftrek conform artikel 3.4 RMG 2012.

Tabel 4.1 : Geluidbelastingen L_{den} , exclusief aftrek conform artikel 3.4 RMG 2012

Rekenpunt	L_{den} [dB] 2031			
	Grotestraat 50 km/h	Hoogeweg 60 km/h	-30 km- wegen	Gecumuleerd
Woning 1				
W1-1. Voorgevel	32	31	52	52
W1-2. Linkergevel	27	32	47	47
W1-3. Achtergevel	28	30	36	38
W1-4. Rechtergevel	34	26	49	49
Woning 2				
W2-1. Voorgevel	30	33	52	52
W2-2. Linkergevel	27	34	46	46
W2-3. Achtergevel	30	29	34	36
W2-4. Rechtergevel	32	28	47	47
Woning 3				
W3-1. Voorgevel	30	34	51	51
W3-2. Linkergevel	25	35	45	46
W3-3. Achtergevel	26	28	34	36
W3-4. Rechtergevel	30	28	46	46
Woning 4				

W4-1. Voorgevel	28	36	50	50
W4-2. Linkergevel	23	36	46	46
W4-3. Achtergevel	28	29	34	36
W4-4. Rechtergevel	29	30	45	45

Opmerkingen tabel 4.1:

- Voor de ligging van de locatiepunten wordt verwezen naar bijlage 2.
- De geluidsbelastingen zijn exclusief correctie conform artikel 3.4 RMG 2012
- De vermelde geluidsniveaus zijn per woningen de hoogst berekende waarde van alle verdieping. Voor de volledige berekeningsresultaten wordt verwezen naar bijlage 3.

Tabel 4.2 : Geluidbelastingen L_{den} , inclusief aftrek conform artikel 3.4 RMG 2012 (-5 dB)

Rekenpunt	L_{den} [dB] 2031	
	Grotestraat 50 km/h	Hoogeweg 60 km/h
Woning 1		
W1-1. Voorgevel	27	26
W1-2. Linkergevel	22	27
W1-3. Achtergevel	23	25
W1-4. Rechtergevel	29	21
Woning 2		
W2-1. Voorgevel	25	28
W2-2. Linkergevel	22	29
W2-3. Achtergevel	25	24
W2-4. Rechtergevel	27	23
Woning 3		
W3-1. Voorgevel	25	29
W3-2. Linkergevel	20	30
W3-3. Achtergevel	21	23
W3-4. Rechtergevel	25	23
Woning 4		
W4-1. Voorgevel	23	31
W4-2. Linkergevel	18	31
W4-3. Achtergevel	23	24
W4-4. Rechtergevel	24	25

Opmerkingen tabel 4.2

- Voor de ligging van de locatiepunten wordt verwezen naar bijlage 2.
- De vermelde geluidsniveaus zijn per woningen de hoogst berekende waarde van alle verdieping. Voor de volledige berekeningsresultaten wordt verwezen naar bijlage 3.

Geconcludeerd kan worden dat ten gevolge van zowel de Grotestraat als de Hoogeweg de wettelijke voorkeursgrenswaarde van 48 dB niet overschreden wordt. De geluidbelastingen blijven dus ook onder de wettelijke maximale ontheffingswaarden van 63 dB. De resultaten staan weergegeven in bijlage 3.

De hoogste geluidsbelasting op de achtergevel van de woningen bedraagt 25 dB. De geluidsbelastingen zijn inclusief de wettelijke aftrek conform artikel 3.4 van het Reken- en

meetvoorschrift geluidhinder 2012.

5. Conclusies

Wet Geluidhinder

Toetsing van de berekende geluidbelastingen aan de voorkeursgrenswaarde en maximale ontheffingswaarde dient per geluidbron (weg) afzonderlijk te geschieden op de gevels van de geluidgevoelige bestemming. De voorkeursgrenswaarde bedraagt bij nieuwe bestemmingen met een woonfunctie 48 dB. Verder is bij aanwezige wegen en nog niet geprojecteerde geluidgevoelige woonfunctie onder bepaalde voorwaarden een ontheffing tot maximaal 63 (wegen binnen bebouwde kom) mogelijk.

Geconcludeerd kan worden dat ten gevolge van zowel de Grotestraat als de Hoogeweg de wettelijke voorkeursgrenswaarde van 48 dB niet overschreden wordt. De geluidbelastingen blijven dus ook onder de wettelijke maximale ontheffingswaarden van 63 dB. De resultaten staan weergegeven in bijlage 3.

De hoogste geluidsbelasting op de achtergevels van de woningen bedraagt 25 dB. De geluidsbelastingen zijn inclusief de wettelijke aftrek conform artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012.

Verder is gekeken naar het hogere waarde beleid van gemeente Boxmeer. Voor de woningen geldt een gestelde ambitiewaarde van 43 dB en een basiswaarde van 53 dB voor relevant gebiedstype C.

Ruimtelijke ordening

De hoogste cumulatieve geluidsbelasting op de gevels van de nieuwe woningen bedraagt 52 dB. De binnenwaarde in de verblijfsruimten wordt getoetst / gewaarborgd door de vereisten uit het Bouwbesluit, te weten 33 dB. Om deze binnenwaarde te halen, moet bij onderhavig project met deze geluidsbelasting op de gevel een minimale geluidsisolatie van $(52-33=)$ 19 dB worden bereikt. Aangezien de minimale waarde voor de karakteristieke geluidwering berekening ($G_{A;k}$) conform Bouwbesluit 20 dB bedraagt, wordt hier per definitie aan voldaan. Hierdoor is een goed woon- en leefklimaat ook in de woningen gegarandeerd.

Bijlage 1 : Situatie

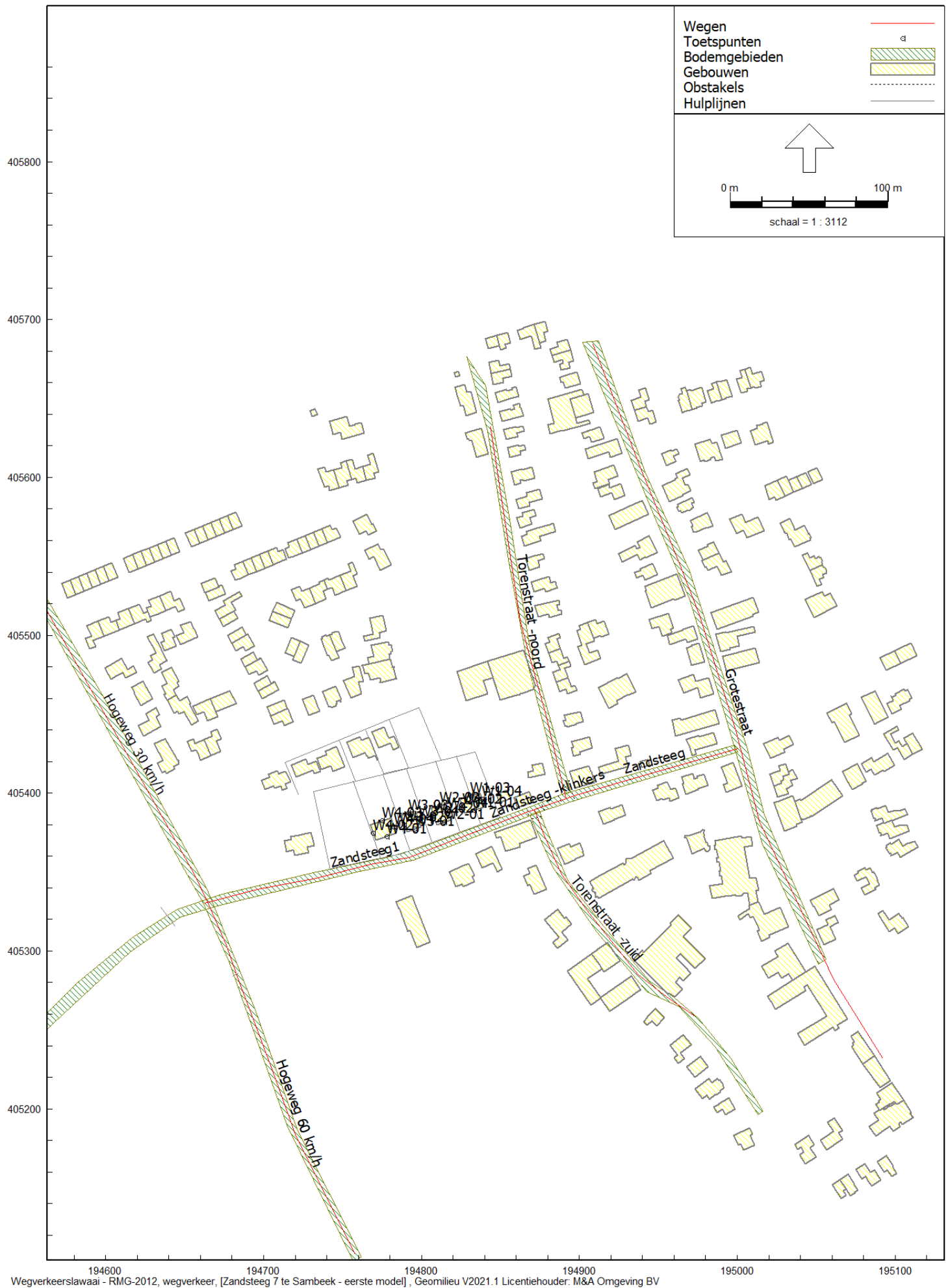


Bijlage 2 : Invoergegevens wegverkeerslawai

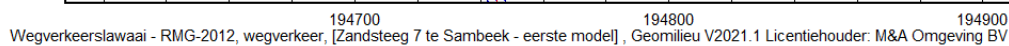
Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: eerste model

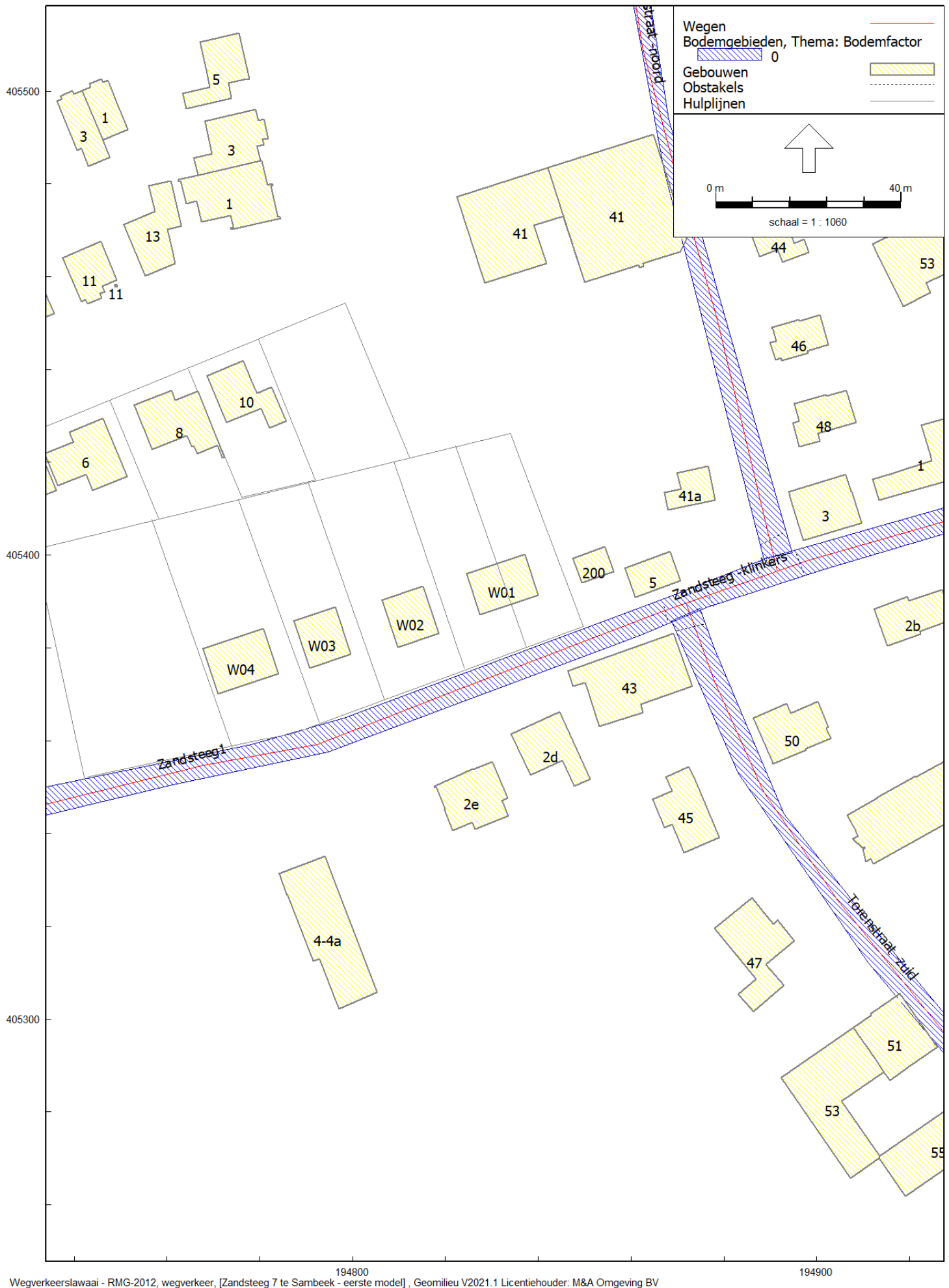
Model eigenschap

Omschrijving	eerste model
Verantwoordelijke	s.1.2e
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaï RMG-2012, wegverkeer
Aangemaakt door	s.1.2e op 8-11-2021
Laatst ingezien door	s.1.2e op 9-11-2021
Model aangemaakt met	Geomilieu V2021.1
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Aandachtsgebied	--
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	0,50
Zichthoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

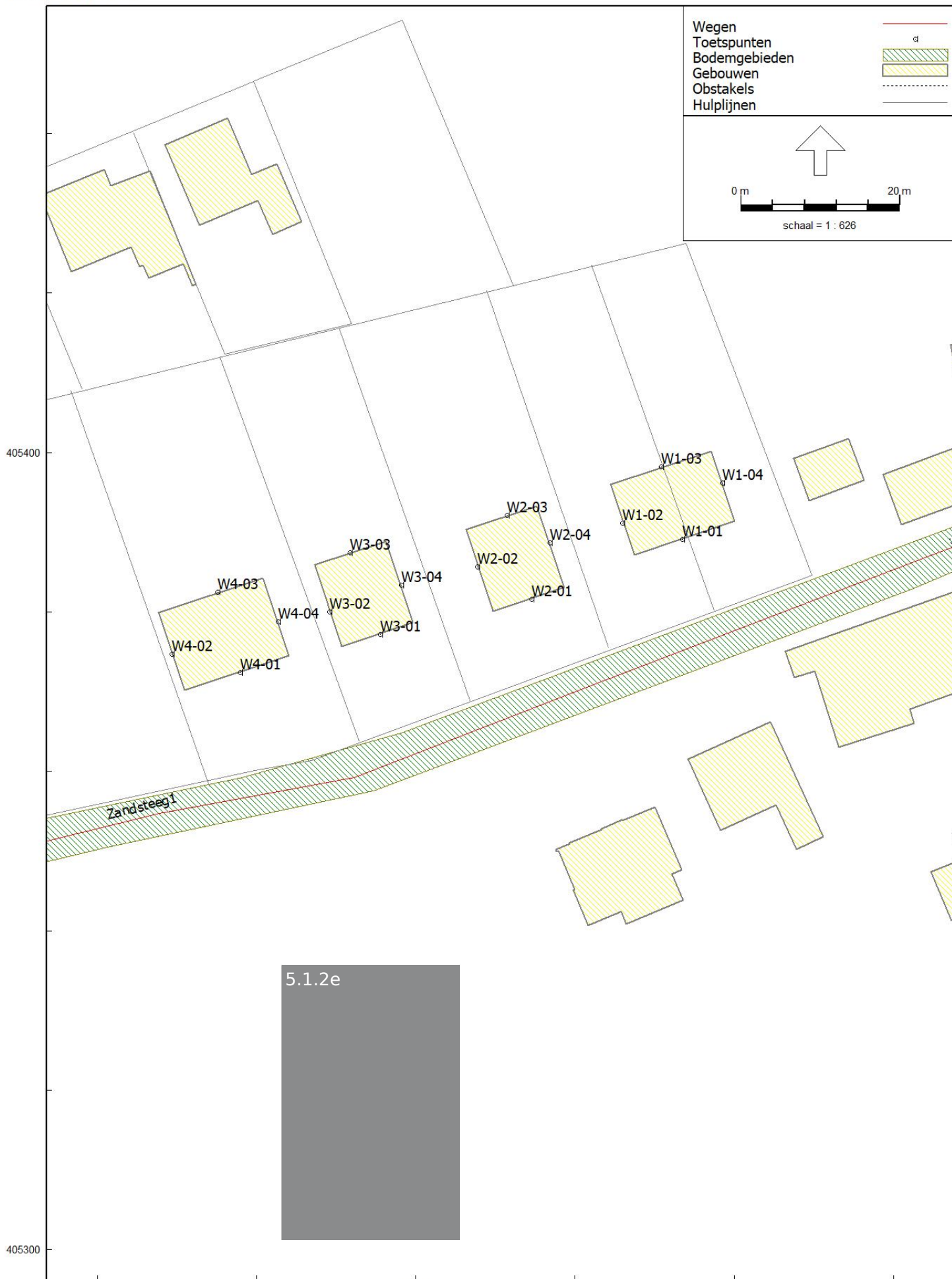


Wegverkeerslawaii - RMG-2012, wegverkeer, [Zandsteeg 7 te Sambeek - eerste model], Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: M&A Omgeving BV









Industrielawaai Zandsteeg 7 te Sambeek

M&A Omgeving
november 2021

Model: eerste model
Zandsteeg 7 te Sambeek - Zandsteeg 7 te Sambeek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n
Grotestraat	1101	1	14:59, 8 nov 2021	-103	2	Grotestr	Grotestraat	Polylijn	194908,55	405684,47	195092,16
30 kmwegen	1098	2	15:44, 8 nov 2021	-97	2	Zandsteeg1	Zandsteeg1	Polylijn	194662,50	405330,30	194866,44
30 kmwegen	1099	2	14:59, 8 nov 2021	-99	2	TorenstrN	Torenstraat -noord	Polylijn	194891,48	405396,78	194843,41
30 kmwegen	1100	2	14:59, 8 nov 2021	-101	2	TorenstrZ	Torenstraat -zuid	Polylijn	194871,95	405389,27	194973,09
30 kmwegen	1102	2	15:43, 8 nov 2021	-105	2	Hogeweg30	Hogeweg 30 km/h	Polylijn	194534,37	405566,53	194683,06
30 kmwegen	1109	2	15:06, 8 nov 2021	-107	2	Zandsteeg2	Zandsteeg -klinkers	Polylijn	194866,44	405387,77	194897,99
30 kmwegen	1110	2	15:05, 8 nov 2021	-109	2	Zandsteeg	Zandsteeg	Polylijn	194897,99	405398,79	195000,63
Hoogeweg 60km	1113	3	15:44, 8 nov 2021	-111	2	Hogeweg60	Hogeweg 60 km/h	Polylijn	194683,06	405285,18	194757,99

Industrielawaai Zandsteeg 7 te Sambeek

M&A Omgeving
november 2021

Model: eerste model
Zandsteeg 7 te Sambeek - Zandsteeg 7 te Sambeek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte
Grotestraat	405232,11	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	8	490,01
30 kmwegen	405387,77	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	7	212,50
30 kmwegen	405632,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	5	240,98
30 kmwegen	405258,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	7	168,60
30 kmwegen	405285,18	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	7	318,58
30 kmwegen	405398,79	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	2	33,41
30 kmwegen	405428,33	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	3	106,80
Hoogeweg 60km	405107,88	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	4	192,80

Industrielawaai
Zandsteeg 7 te Sambeek

M&A Omgeving
november 2021

Model: eerste model
Zandsteeg 7 te Sambeek - Zandsteeg 7 te Sambeek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	Wegdek	V (MR (D))
Grotestraat	490,01	34,26	110,71	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	Referentiewegdek	50
30 kmwegen	212,50	24,94	47,70	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	Referentiewegdek	30
30 kmwegen	240,98	27,45	124,63	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	Referentiewegdek	30
30 kmwegen	168,60	17,58	52,00	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	Referentiewegdek	30
30 kmwegen	318,58	19,66	98,39	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	Referentiewegdek	30
30 kmwegen	33,41	33,41	33,41	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W14	Elementenverharding niet in keperverband	30
30 kmwegen	106,80	48,97	57,84	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	Referentiewegdek	30
Hoogeweg 60km	192,80	44,51	83,13	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	Referentiewegdek	60

Industrielawaai Zandsteeg 7 te Sambeek

M&A Omgeving
november 2021

Model: eerste model
Zandsteeg 7 te Sambeek - Zandsteeg 7 te Sambeek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	30 km/uur
Grotestraat	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False
30 kmwegen	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	True
30 kmwegen	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	True
30 kmwegen	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	True
30 kmwegen	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	True
30 kmwegen	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	True
30 kmwegen	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	True
Hoogeweg 60km	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	False

Industrielawaai
Zandsteeg 7 te Sambeek

M&A Omgeving
november 2021

Model: eerste model
Zandsteeg 7 te Sambeek - Zandsteeg 7 te Sambeek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Totaal aantal	%Int (D)	%Int (A)	%Int (N)	%Int (P4)	%MR (D)	%MR (A)	%MR (N)	%MR (P4)	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%LV (P4)	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%MV (P4)	%ZV (D)
Grotestraat	5600,00	6,47	3,67	0,96	--	--	--	--	--	96,72	97,56	97,03	--	2,36	1,64	2,05	--	0,92
30 kmwegen	1050,00	6,71	3,57	0,65	--	--	--	--	--	95,48	96,36	96,29	--	3,62	2,99	2,86	--	0,91
30 kmwegen	500,00	6,71	3,57	0,65	--	--	--	--	--	95,75	98,20	98,16	--	3,80	1,48	1,42	--	0,45
30 kmwegen	500,00	6,71	3,57	0,65	--	--	--	--	--	95,75	98,20	98,16	--	3,80	1,48	1,42	--	0,45
30 kmwegen	600,00	6,66	3,18	0,92	--	--	--	--	--	93,62	99,56	93,88	--	4,98	3,42	4,65	--	1,40
30 kmwegen	1050,00	6,71	3,57	0,65	--	--	--	--	--	95,48	96,36	96,29	--	3,62	2,99	2,86	--	0,91
30 kmwegen	1050,00	6,71	3,57	0,65	--	--	--	--	--	95,48	96,36	96,29	--	3,62	2,99	2,86	--	0,91
Hoogeweg 60km	600,00	6,66	3,18	0,92	--	--	--	--	--	93,62	99,56	93,88	--	4,98	3,42	4,65	--	1,40

Industrielawaai
Zandsteeg 7 te Sambeek

M&A Omgeving
november 2021

Model: eerste model
Zandsteeg 7 te Sambeek - Zandsteeg 7 te Sambeek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	%ZV (A)	%ZV (N)	%ZV (P4)	MR (D)	MR (A)	MR (N)	MR (P4)	LV (D)	LV (A)	LV (N)	LV (P4)	MV (D)	MV (A)	MV (N)	MV (P4)	ZV (D)	ZV (A)
Grotestraat	0,80	0,92	--	--	--	--	--	350,44	200,51	52,16	--	8,55	3,37	1,10	--	3,33	1,64
30 kmwegen	0,66	0,86	--	--	--	--	--	67,27	36,12	6,57	--	2,55	1,12	0,20	--	0,64	0,25
30 kmwegen	0,33	0,42	--	--	--	--	--	32,12	17,53	3,19	--	1,27	0,26	0,05	--	0,15	0,06
30 kmwegen	0,33	0,42	--	--	--	--	--	32,12	17,53	3,19	--	1,27	0,26	0,05	--	0,15	0,06
30 kmwegen	1,02	1,47	--	--	--	--	--	37,41	19,00	5,18	--	1,99	0,65	0,26	--	0,56	0,19
30 kmwegen	0,66	0,86	--	--	--	--	--	67,27	36,12	6,57	--	2,55	1,12	0,20	--	0,64	0,25
30 kmwegen	0,66	0,86	--	--	--	--	--	67,27	36,12	6,57	--	2,55	1,12	0,20	--	0,64	0,25
Hoogeweg 60km	1,02	1,47	--	--	--	--	--	37,41	19,00	5,18	--	1,99	0,65	0,26	--	0,56	0,19

Industrielawaai Zandsteeg 7 te Sambeek

M&A Omgeving
november 2021

Model: eerste model
Zandsteeg 7 te Sambeek - Zandsteeg 7 te Sambeek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (D) Totaal	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250
Grotestraat	0,49	--	80,01	87,00	93,18	99,04	105,55	102,10	95,32	85,40	108,23	77,27	84,14	90,07
30 kmwegen	0,06	--	73,89	78,15	87,20	88,88	94,15	91,29	84,70	78,45	97,56	70,78	74,88	83,66
30 kmwegen	0,01	--	70,53	74,63	83,69	85,44	90,82	87,94	81,32	74,89	94,18	66,67	70,37	78,08
30 kmwegen	0,01	--	70,53	74,63	83,69	85,44	90,82	87,94	81,32	74,89	94,18	66,67	70,37	78,08
30 kmwegen	0,08	--	72,11	76,61	86,05	86,82	91,93	89,20	82,66	77,11	95,53	68,29	72,54	81,49
30 kmwegen	0,06	--	85,03	88,91	95,81	94,79	100,04	92,90	88,21	81,83	103,18	81,91	85,63	92,26
30 kmwegen	0,06	--	73,89	78,15	87,20	88,88	94,15	91,29	84,70	78,45	97,56	70,78	74,88	83,66
Hoogeweg 60km	0,08	--	71,10	79,45	85,45	91,20	97,72	94,18	87,38	77,22	100,38	67,51	75,69	81,47

Industrielawaai Zandsteeg 7 te Sambeek

M&A Omgeving
november 2021

Model: eerste model
Zandsteeg 7 te Sambeek - Zandsteeg 7 te Sambeek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (A) Totaal	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k
Grotestraat	96,41	103,04	99,56	92,77	82,64	105,68	71,64	78,58	84,67	90,71	97,25	93,79	87,01	77,01
30 kmwegen	85,93	91,28	88,35	81,74	75,04	94,59	63,42	67,59	76,35	78,63	83,93	81,00	74,40	67,76
30 kmwegen	82,32	87,83	84,73	78,06	70,07	90,89	59,30	63,04	70,75	74,97	80,45	77,35	70,69	62,76
30 kmwegen	82,32	87,83	84,73	78,06	70,07	90,89	59,30	63,04	70,75	74,97	80,45	77,35	70,69	62,76
30 kmwegen	83,38	88,63	85,75	79,16	72,80	92,01	63,43	67,94	77,30	78,22	83,32	80,58	74,04	68,41
30 kmwegen	91,83	97,17	89,95	85,24	78,42	100,14	74,55	78,34	84,96	84,53	89,82	82,60	77,91	71,14
30 kmwegen	85,93	91,28	88,35	81,74	75,04	94,59	63,42	67,59	76,35	78,63	83,93	81,00	74,40	67,76
Hoogeweg 60km	87,73	94,57	91,00	84,18	73,75	97,15	62,48	70,78	76,76	82,59	89,12	85,57	78,77	68,58

Industrielawaai Zandsteeg 7 te Sambeek

M&A Omgeving
november 2021

Model: eerste model
Zandsteeg 7 te Sambeek - Zandsteeg 7 te Sambeek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	LE (N) Totaal	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k	LE (P4) Totaal
Grotestraat	99,92	--	--	--	--	--	--	--	--	--
30 kmwegen	87,25	--	--	--	--	--	--	--	--	--
30 kmwegen	83,52	--	--	--	--	--	--	--	--	--
30 kmwegen	83,52	--	--	--	--	--	--	--	--	--
30 kmwegen	86,90	--	--	--	--	--	--	--	--	--
30 kmwegen	92,81	--	--	--	--	--	--	--	--	--
30 kmwegen	87,25	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Hoogeweg 60km	91,77	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Industrielawaai Zandsteeg 7 te Sambeek

M&A Omgeving
november 2021

Model: eerste model
Zandsteeg 7 te Sambeek - Zandsteeg 7 te Sambeek
Groep: gebouwen
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
51	0756100000002293	7,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
5	07561000000023230	7,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
19	07561000000023243	7,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
8	07561000000024506	7,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
42	07561000000009316	7,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
55	07561000000002811	7,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
36	07561000000004140	7,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
5	07561000000025784	7,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
40	07561000000009317	7,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
6	07561000000023123	7,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
14	07561000000024415	7,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
18	07561000000023250	7,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
4-4a	07561000000001505	7,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
38	07561000000009910	7,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
11	07561000000023663	7,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
4	07561000000022961	7,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
10	07561000000024413	7,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
22	07561000000024424	7,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
10	07561000000024432	7,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
2d	07561000000004062	7,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
3	07561000000023228	7,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
47a	07561000000004592	7,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
54	07561000000000438	7,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
48	07561000000007272	7,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
45	07561000000003243	7,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
5	07561000000009266	7,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
2a	07561000000003801	7,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
9	07561000000023234	7,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
53	07561000000001354	7,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
4	07561000000023247	7,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
51	07561000000006391	7,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
12	07561000000024433	7,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
5	07561000000023113	7,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
10	07561000000023138	7,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
1	07561000000023352	7,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
7a	07561000000001772	7,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
13	07561000000023664	7,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80

Industrielawaai Zandsteeg 7 te Sambeek

M&A Omgeving
november 2021

Model: eerste model
Zandsteeg 7 te Sambeek - Zandsteeg 7 te Sambeek
Groep: gebouwen
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
51	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0,80	0,80	0,80	0,80
19	0,80	0,80	0,80	0,80
8	0,80	0,80	0,80	0,80
42	0,80	0,80	0,80	0,80
55	0,80	0,80	0,80	0,80
36	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0,80	0,80	0,80	0,80
40	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0,80	0,80	0,80	0,80
14	0,80	0,80	0,80	0,80
18	0,80	0,80	0,80	0,80
4-4a	0,80	0,80	0,80	0,80
38	0,80	0,80	0,80	0,80
11	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0,80	0,80	0,80	0,80
10	0,80	0,80	0,80	0,80
22	0,80	0,80	0,80	0,80
10	0,80	0,80	0,80	0,80
2d	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80	0,80
47a	0,80	0,80	0,80	0,80
54	0,80	0,80	0,80	0,80
48	0,80	0,80	0,80	0,80
45	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0,80	0,80	0,80	0,80
2a	0,80	0,80	0,80	0,80
9	0,80	0,80	0,80	0,80
53	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0,80	0,80	0,80	0,80
51	0,80	0,80	0,80	0,80
12	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0,80	0,80	0,80	0,80
10	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80
7a	0,80	0,80	0,80	0,80
13	0,80	0,80	0,80	0,80

Industrielawaai Zandsteeg 7 te Sambeek

M&A Omgeving
november 2021

Model: eerste model
Zandsteeg 7 te Sambeek - Zandsteeg 7 te Sambeek
Groep: gebouwen
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
15	0756100000023239	7,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
7	0756100000023159	7,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
7	0756100000023233	7,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
57	0756100000023215	7,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
2	0756100000005773	7,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
13	0756100000024531	7,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
12	0756100000024414	7,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
2	0756100000022989	7,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
7	0756100000025344	7,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
4	0756100000023112	7,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
55	0756100000001939	7,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
44	0756100000009772	7,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
1	0756100000023163	7,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
3	0756100000024389	7,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
5	0756100000023645	7,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
3	0756100000023644	7,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
1	0756100000023226	7,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
6-8	0756100000001337	7,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
17	0756100000023242	7,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
47	0756100000001683	7,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
9	0756100000025700	7,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
43	07561000000001639	7,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
1	0756100000024978	7,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
1t-3t	07561000000018177	7,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
8	0756100000024431	7,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
59	0756100000003796	7,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
8	0756100000024412	7,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
52	0756100000000697	7,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
6	0756100000024411	7,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
1	0756100000004249	7,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
41	0756100000000435	10,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
46	0756100000007533	7,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
11	0756100000023235	7,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
2b	0756100000005224	7,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
9	0756100000023632	7,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
3	0756100000024535	7,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
16	0756100000024416	7,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80

Industrielawaai Zandsteeg 7 te Sambeek

M&A Omgeving
november 2021

Model: eerste model
Zandsteeg 7 te Sambeek - Zandsteeg 7 te Sambeek
Groep: gebouwen
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
15	0,80	0,80	0,80	0,80
7	0,80	0,80	0,80	0,80
7	0,80	0,80	0,80	0,80
57	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80
13	0,80	0,80	0,80	0,80
12	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80
7	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0,80	0,80	0,80	0,80
55	0,80	0,80	0,80	0,80
44	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80
6-8	0,80	0,80	0,80	0,80
17	0,80	0,80	0,80	0,80
47	0,80	0,80	0,80	0,80
9	0,80	0,80	0,80	0,80
43	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80
1t-3t	0,80	0,80	0,80	0,80
8	0,80	0,80	0,80	0,80
59	0,80	0,80	0,80	0,80
8	0,80	0,80	0,80	0,80
52	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80
41	0,80	0,80	0,80	0,80
46	0,80	0,80	0,80	0,80
11	0,80	0,80	0,80	0,80
2b	0,80	0,80	0,80	0,80
9	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80	0,80
16	0,80	0,80	0,80	0,80

Industrielawaai
Zandsteeg 7 te Sambeek

M&A Omgeving
november 2021

Model: eerste model
Zandsteeg 7 te Sambeek - Zandsteeg 7 te Sambeek
Groep: gebouwen
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
5	0756100000023769	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
50	0756100000003718	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
13	0756100000023238	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
11	0756100000024976	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
11	0756100000024976	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
63	0756100000004234	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
49	0756100000003898	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0756100000023074	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
53	0756100000001760	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0756100000023246	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
2e	0756100000021050	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0756100000003612	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
20	0756100000023251	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
41a	0756100000011114	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
200	bijgebouw derden	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
W01	woning 1	8,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
W02	woning 2	8,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
W03	woning 3	8,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
W04	woning 4	8,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
41	0756100000000435	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Industrielawaai Zandsteeg 7 te Sambeek

M&A Omgeving
november 2021

Model: eerste model
Zandsteeg 7 te Sambeek - Zandsteeg 7 te Sambeek
Groep: gebouwen
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
5	0,80	0,80	0,80	0,80
50	0,80	0,80	0,80	0,80
13	0,80	0,80	0,80	0,80
11	0,80	0,80	0,80	0,80
11	0,80	0,80	0,80	0,80
63	0,80	0,80	0,80	0,80
49	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80
53	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80
2e	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80	0,80
20	0,80	0,80	0,80	0,80
41a	0,80	0,80	0,80	0,80
200	0,80	0,80	0,80	0,80
W01	0,80	0,80	0,80	0,80
W02	0,80	0,80	0,80	0,80
W03	0,80	0,80	0,80	0,80
W04	0,80	0,80	0,80	0,80
41	0,80	0,80	0,80	0,80

Industrielawaai Zandsteeg 7 te Sambeek

M&A Omgeving
november 2021

Model: eerste model
Zandsteeg 7 te Sambeek - Zandsteeg 7 te Sambeek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
001	Zandsteeg	0,00
002	Torenstraat	0,00
003	Grotestraat	0,00
004	Torenstraat	0,00
005	Hogeweg	0,00

Model: eerste model
Zandsteeg 7 te Sambeek - Zandsteeg 7 te Sambeek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Obstakels, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.
dr1	drempel
dr2	drempel
dr3	drempel
dr4	drempel
dr5	drempel
dr6	drempel

Industrielawaai Zandsteeg 7 te Sambeek

M&A Omgeving
november 2021

Model: eerste model
Zandsteeg 7 te Sambeek - Zandsteeg 7 te Sambeek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
W1-01	Woning 1 -voorgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,00	--	--	--	Ja
W1-02	Woning 1 -linker gevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,00	--	--	--	Ja
W1-03	Woning 1 -achtergevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,00	--	--	--	Ja
W1-04	Woning 1 -rechter gevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,00	--	--	--	Ja
W2-01	Woning 2 -voorgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,00	--	--	--	Ja
W2-02	Woning 2 -linker gevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,00	--	--	--	Ja
W2-03	Woning 2 -achtergevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,00	--	--	--	Ja
W2-04	Woning 2 -rechter gevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,00	--	--	--	Ja
W3-01	Woning 3 -voorgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,00	--	--	--	Ja
W3-02	Woning 3 -linker gevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,00	--	--	--	Ja
W3-03	Woning 3 -achtergevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,00	--	--	--	Ja
W3-04	Woning 3 -rechter gevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,00	--	--	--	Ja
W4-01	Woning 4 -voorgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,00	--	--	--	Ja
W4-02	Woning 4 -linker gevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,00	--	--	--	Ja
W4-03	Woning 4 -achtergevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,00	--	--	--	Ja
W4-04	Woning 4 -rechter gevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,00	--	--	--	Ja

Bijlage 3a : Geluidbelastingen per weg (exclusief aftrek)

Industrielawaai
Zandsteeg 7 te Sambeek -Grotestraat excl. 5 dB aftrek-

M&A Omgeving
november 2021

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Grotestraat
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
W1-01_A	Woning 1 -voorgevel	194833,53	405389,10	1,50	26,3	23,6	17,9	27,3	
W1-01_B	Woning 1 -voorgevel	194833,53	405389,10	4,50	28,4	25,8	20,0	29,4	
W1-01_C	Woning 1 -voorgevel	194833,53	405389,10	7,00	30,4	27,8	22,1	31,5	
W1-02_A	Woning 1 -linker gevel	194826,02	405391,14	1,50	21,1	18,5	12,8	22,2	
W1-02_B	Woning 1 -linker gevel	194826,02	405391,14	4,50	23,0	20,4	14,7	24,1	
W1-02_C	Woning 1 -linker gevel	194826,02	405391,14	7,00	25,8	23,2	17,4	26,8	
W1-03_A	Woning 1 -achtergevel	194830,82	405398,19	1,50	25,1	22,5	16,8	26,2	
W1-03_B	Woning 1 -achtergevel	194830,82	405398,19	4,50	26,5	23,9	18,2	27,6	
W1-03_C	Woning 1 -achtergevel	194830,82	405398,19	7,00	27,4	24,8	19,1	28,5	
W1-04_A	Woning 1 -rechter gevel	194838,51	405396,21	1,50	30,3	27,7	21,9	31,3	
W1-04_B	Woning 1 -rechter gevel	194838,51	405396,21	4,50	31,7	29,1	23,4	32,8	
W1-04_C	Woning 1 -rechter gevel	194838,51	405396,21	7,00	33,2	30,6	24,8	34,2	
W2-01_A	Woning 2 -voorgevel	194814,59	405381,63	1,50	25,4	22,7	17,0	26,4	
W2-01_B	Woning 2 -voorgevel	194814,59	405381,63	4,50	27,0	24,4	18,7	28,1	
W2-01_C	Woning 2 -voorgevel	194814,59	405381,63	7,00	29,3	26,7	21,0	30,4	
W2-02_A	Woning 2 -linker gevel	194807,77	405385,64	1,50	20,0	17,3	11,6	21,0	
W2-02_B	Woning 2 -linker gevel	194807,77	405385,64	4,50	22,0	19,4	13,7	23,1	
W2-02_C	Woning 2 -linker gevel	194807,77	405385,64	7,00	25,5	22,9	17,2	26,6	
W2-03_A	Woning 2 -achtergevel	194811,46	405392,14	1,50	28,1	25,5	19,7	29,1	
W2-03_B	Woning 2 -achtergevel	194811,46	405392,14	4,50	28,7	26,1	20,3	29,7	
W2-03_C	Woning 2 -achtergevel	194811,46	405392,14	7,00	29,2	26,6	20,9	30,3	
W2-04_A	Woning 2 -rechter gevel	194816,88	405388,63	1,50	27,1	24,5	18,7	28,1	
W2-04_B	Woning 2 -rechter gevel	194816,88	405388,63	4,50	28,6	26,0	20,3	29,7	
W2-04_C	Woning 2 -rechter gevel	194816,88	405388,63	7,00	30,6	27,9	22,2	31,6	
W3-01_A	Woning 3 -voorgevel	194795,60	405377,18	1,50	24,2	21,5	15,8	25,2	
W3-01_B	Woning 3 -voorgevel	194795,60	405377,18	4,50	26,0	23,4	17,7	27,1	
W3-01_C	Woning 3 -voorgevel	194795,60	405377,18	7,00	28,5	25,9	20,1	29,5	
W3-02_A	Woning 3 -linker gevel	194789,22	405379,99	1,50	19,5	16,9	11,2	20,6	
W3-02_B	Woning 3 -linker gevel	194789,22	405379,99	4,50	21,3	18,7	13,0	22,4	
W3-02_C	Woning 3 -linker gevel	194789,22	405379,99	7,00	23,9	21,3	15,5	24,9	
W3-03_A	Woning 3 -achtergevel	194791,75	405387,45	1,50	23,0	20,4	14,7	24,1	
W3-03_B	Woning 3 -achtergevel	194791,75	405387,45	4,50	24,2	21,6	15,9	25,3	
W3-03_C	Woning 3 -achtergevel	194791,75	405387,45	7,00	24,9	22,3	16,6	26,0	
W3-04_A	Woning 3 -rechter gevel	194798,20	405383,36	1,50	25,1	22,4	16,7	26,1	
W3-04_B	Woning 3 -rechter gevel	194798,20	405383,36	4,50	26,8	24,2	18,5	27,9	
W3-04_C	Woning 3 -rechter gevel	194798,20	405383,36	7,00	28,9	26,3	20,6	30,0	
W4-01_A	Woning 4 -voorgevel	194778,00	405372,40	1,50	22,9	20,3	14,5	23,9	
W4-01_B	Woning 4 -voorgevel	194778,00	405372,40	4,50	24,5	21,9	16,2	25,6	
W4-01_C	Woning 4 -voorgevel	194778,00	405372,40	7,00	26,8	24,2	18,4	27,8	
W4-02_A	Woning 4 -linker gevel	194769,38	405374,71	1,50	15,7	13,2	7,4	16,8	
W4-02_B	Woning 4 -linker gevel	194769,38	405374,71	4,50	18,1	15,5	9,7	19,1	
W4-02_C	Woning 4 -linker gevel	194769,38	405374,71	7,00	21,5	18,9	13,2	22,6	
W4-03_A	Woning 4 -achtergevel	194775,18	405382,44	1,50	26,6	24,0	18,3	27,7	
W4-03_B	Woning 4 -achtergevel	194775,18	405382,44	4,50	27,2	24,6	18,9	28,3	
W4-03_C	Woning 4 -achtergevel	194775,18	405382,44	7,00	27,4	24,8	19,0	28,4	
W4-04_A	Woning 4 -rechter gevel	194782,73	405378,79	1,50	22,9	20,2	14,5	23,9	
W4-04_B	Woning 4 -rechter gevel	194782,73	405378,79	4,50	25,3	22,7	17,0	26,4	
W4-04_C	Woning 4 -rechter gevel	194782,73	405378,79	7,00	27,5	24,9	19,2	28,6	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Industrielawaai
Zandsteeg 7 te Sambeek -Hoogeweg excl. 5 dB aftrek-

M&A Omgeving
november 2021

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hoogeweg 60km
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W1-01_A	Woning 1 -voorgevel		194833,53	405389,10	1,50	28,3	25,1	19,7	29,1
W1-01_B	Woning 1 -voorgevel		194833,53	405389,10	4,50	28,8	25,5	20,1	29,6
W1-01_C	Woning 1 -voorgevel		194833,53	405389,10	7,00	30,5	27,2	21,8	31,3
W1-02_A	Woning 1 -linker gevel		194826,02	405391,14	1,50	26,6	23,4	18,0	27,4
W1-02_B	Woning 1 -linker gevel		194826,02	405391,14	4,50	27,6	24,4	19,0	28,4
W1-02_C	Woning 1 -linker gevel		194826,02	405391,14	7,00	30,7	27,5	22,1	31,5
W1-03_A	Woning 1 -achtergevel		194830,82	405398,19	1,50	21,8	18,6	13,2	22,7
W1-03_B	Woning 1 -achtergevel		194830,82	405398,19	4,50	23,8	20,6	15,2	24,7
W1-03_C	Woning 1 -achtergevel		194830,82	405398,19	7,00	28,9	25,6	20,2	29,7
W1-04_A	Woning 1 -rechter gevel		194838,51	405396,21	1,50	24,3	21,1	15,7	25,1
W1-04_B	Woning 1 -rechter gevel		194838,51	405396,21	4,50	21,1	17,9	12,5	21,9
W1-04_C	Woning 1 -rechter gevel		194838,51	405396,21	7,00	24,8	21,6	16,2	25,6
W2-01_A	Woning 2 -voorgevel		194814,59	405381,63	1,50	29,8	26,6	21,2	30,7
W2-01_B	Woning 2 -voorgevel		194814,59	405381,63	4,50	30,3	27,1	21,7	31,1
W2-01_C	Woning 2 -voorgevel		194814,59	405381,63	7,00	32,0	28,8	23,4	32,8
W2-02_A	Woning 2 -linker gevel		194807,77	405385,64	1,50	31,2	28,0	22,6	32,0
W2-02_B	Woning 2 -linker gevel		194807,77	405385,64	4,50	31,5	28,3	22,9	32,3
W2-02_C	Woning 2 -linker gevel		194807,77	405385,64	7,00	32,7	29,5	24,1	33,6
W2-03_A	Woning 2 -achtergevel		194811,46	405392,14	1,50	23,9	20,6	15,2	24,7
W2-03_B	Woning 2 -achtergevel		194811,46	405392,14	4,50	24,9	21,6	16,2	25,7
W2-03_C	Woning 2 -achtergevel		194811,46	405392,14	7,00	28,0	24,8	19,4	28,8
W2-04_A	Woning 2 -rechter gevel		194816,88	405388,63	1,50	23,7	20,5	15,1	24,5
W2-04_B	Woning 2 -rechter gevel		194816,88	405388,63	4,50	24,2	21,0	15,6	25,0
W2-04_C	Woning 2 -rechter gevel		194816,88	405388,63	7,00	26,8	23,6	18,2	27,7
W3-01_A	Woning 3 -voorgevel		194795,60	405377,18	1,50	32,2	28,9	23,5	33,0
W3-01_B	Woning 3 -voorgevel		194795,60	405377,18	4,50	32,4	29,2	23,8	33,2
W3-01_C	Woning 3 -voorgevel		194795,60	405377,18	7,00	33,3	30,1	24,7	34,2
W3-02_A	Woning 3 -linker gevel		194789,22	405379,99	1,50	32,9	29,7	24,3	33,7
W3-02_B	Woning 3 -linker gevel		194789,22	405379,99	4,50	33,2	30,0	24,6	34,0
W3-02_C	Woning 3 -linker gevel		194789,22	405379,99	7,00	33,8	30,6	25,2	34,6
W3-03_A	Woning 3 -achtergevel		194791,75	405387,45	1,50	24,8	21,6	16,2	25,6
W3-03_B	Woning 3 -achtergevel		194791,75	405387,45	4,50	25,5	22,2	16,8	26,3
W3-03_C	Woning 3 -achtergevel		194791,75	405387,45	7,00	27,4	24,2	18,8	28,2
W3-04_A	Woning 3 -rechter gevel		194798,20	405383,36	1,50	26,5	23,3	17,9	27,3
W3-04_B	Woning 3 -rechter gevel		194798,20	405383,36	4,50	26,7	23,5	18,1	27,5
W3-04_C	Woning 3 -rechter gevel		194798,20	405383,36	7,00	27,6	24,4	19,0	28,5
W4-01_A	Woning 4 -voorgevel		194778,00	405372,40	1,50	33,4	30,2	24,8	34,3
W4-01_B	Woning 4 -voorgevel		194778,00	405372,40	4,50	33,9	30,7	25,3	34,7
W4-01_C	Woning 4 -voorgevel		194778,00	405372,40	7,00	34,7	31,5	26,1	35,5
W4-02_A	Woning 4 -linker gevel		194769,38	405374,71	1,50	33,7	30,5	25,1	34,5
W4-02_B	Woning 4 -linker gevel		194769,38	405374,71	4,50	34,2	30,9	25,5	35,0
W4-02_C	Woning 4 -linker gevel		194769,38	405374,71	7,00	34,8	31,6	26,2	35,7
W4-03_A	Woning 4 -achtergevel		194775,18	405382,44	1,50	24,6	21,4	16,0	25,5
W4-03_B	Woning 4 -achtergevel		194775,18	405382,44	4,50	25,4	22,2	16,8	26,2
W4-03_C	Woning 4 -achtergevel		194775,18	405382,44	7,00	27,9	24,7	19,3	28,7
W4-04_A	Woning 4 -rechter gevel		194782,73	405378,79	1,50	28,0	24,8	19,3	28,8
W4-04_B	Woning 4 -rechter gevel		194782,73	405378,79	4,50	28,1	24,9	19,5	29,0
W4-04_C	Woning 4 -rechter gevel		194782,73	405378,79	7,00	29,0	25,8	20,4	29,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Industrielawaai Zandsteeg 7 te Sambeek -30 km wegen-

M&A Omgeving
november 2021

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 30 kmwegen
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
W1-01_A	Woning 1 -voorgevel	194833,53	405389,10	1,50	51,3	48,4	41,0	51,7	
W1-01_B	Woning 1 -voorgevel	194833,53	405389,10	4,50	52,0	49,0	41,6	52,3	
W1-01_C	Woning 1 -voorgevel	194833,53	405389,10	7,00	51,8	48,8	41,5	52,1	
W1-02_A	Woning 1 -linker gevel	194826,02	405391,14	1,50	45,6	42,7	35,3	46,0	
W1-02_B	Woning 1 -linker gevel	194826,02	405391,14	4,50	46,4	43,4	36,1	46,7	
W1-02_C	Woning 1 -linker gevel	194826,02	405391,14	7,00	46,4	43,4	36,1	46,7	
W1-03_A	Woning 1 -achtergevel	194830,82	405398,19	1,50	33,5	30,2	23,1	33,7	
W1-03_B	Woning 1 -achtergevel	194830,82	405398,19	4,50	35,0	31,7	24,5	35,2	
W1-03_C	Woning 1 -achtergevel	194830,82	405398,19	7,00	35,8	32,6	25,4	36,0	
W1-04_A	Woning 1 -rechter gevel	194838,51	405396,21	1,50	47,5	44,5	37,2	47,8	
W1-04_B	Woning 1 -rechter gevel	194838,51	405396,21	4,50	48,3	45,3	37,9	48,6	
W1-04_C	Woning 1 -rechter gevel	194838,51	405396,21	7,00	48,5	45,5	38,1	48,8	
W2-01_A	Woning 2 -voorgevel	194814,59	405381,63	1,50	50,9	48,0	40,6	51,3	
W2-01_B	Woning 2 -voorgevel	194814,59	405381,63	4,50	51,5	48,5	41,2	51,8	
W2-01_C	Woning 2 -voorgevel	194814,59	405381,63	7,00	51,4	48,4	41,1	51,7	
W2-02_A	Woning 2 -linker gevel	194807,77	405385,64	1,50	44,5	41,6	34,2	44,9	
W2-02_B	Woning 2 -linker gevel	194807,77	405385,64	4,50	45,2	42,2	34,9	45,5	
W2-02_C	Woning 2 -linker gevel	194807,77	405385,64	7,00	45,1	42,2	34,8	45,5	
W2-03_A	Woning 2 -achtergevel	194811,46	405392,14	1,50	31,8	28,6	21,6	32,1	
W2-03_B	Woning 2 -achtergevel	194811,46	405392,14	4,50	33,0	29,8	22,8	33,3	
W2-03_C	Woning 2 -achtergevel	194811,46	405392,14	7,00	33,9	30,7	23,7	34,2	
W2-04_A	Woning 2 -rechter gevel	194816,88	405388,63	1,50	45,6	42,7	35,3	46,0	
W2-04_B	Woning 2 -rechter gevel	194816,88	405388,63	4,50	46,5	43,5	36,2	46,8	
W2-04_C	Woning 2 -rechter gevel	194816,88	405388,63	7,00	46,5	43,5	36,2	46,8	
W3-01_A	Woning 3 -voorgevel	194795,60	405377,18	1,50	49,7	46,7	39,4	50,0	
W3-01_B	Woning 3 -voorgevel	194795,60	405377,18	4,50	50,3	47,3	40,0	50,6	
W3-01_C	Woning 3 -voorgevel	194795,60	405377,18	7,00	50,3	47,3	40,0	50,6	
W3-02_A	Woning 3 -linker gevel	194789,22	405379,99	1,50	44,2	41,3	33,9	44,5	
W3-02_B	Woning 3 -linker gevel	194789,22	405379,99	4,50	44,8	41,8	34,5	45,1	
W3-02_C	Woning 3 -linker gevel	194789,22	405379,99	7,00	44,8	41,8	34,5	45,1	
W3-03_A	Woning 3 -achtergevel	194791,75	405387,45	1,50	32,1	28,9	22,2	32,5	
W3-03_B	Woning 3 -achtergevel	194791,75	405387,45	4,50	33,0	29,9	23,1	33,4	
W3-03_C	Woning 3 -achtergevel	194791,75	405387,45	7,00	33,8	30,6	23,8	34,2	
W3-04_A	Woning 3 -rechter gevel	194798,20	405383,36	1,50	44,4	41,4	34,1	44,7	
W3-04_B	Woning 3 -rechter gevel	194798,20	405383,36	4,50	45,1	42,1	34,8	45,4	
W3-04_C	Woning 3 -rechter gevel	194798,20	405383,36	7,00	45,2	42,2	34,9	45,5	
W4-01_A	Woning 4 -voorgevel	194778,00	405372,40	1,50	49,4	46,5	39,2	49,8	
W4-01_B	Woning 4 -voorgevel	194778,00	405372,40	4,50	50,0	47,0	39,6	50,3	
W4-01_C	Woning 4 -voorgevel	194778,00	405372,40	7,00	49,9	46,9	39,6	50,2	
W4-02_A	Woning 4 -linker gevel	194769,38	405374,71	1,50	45,2	42,3	35,0	45,6	
W4-02_B	Woning 4 -linker gevel	194769,38	405374,71	4,50	45,8	42,9	35,6	46,2	
W4-02_C	Woning 4 -linker gevel	194769,38	405374,71	7,00	45,8	42,8	35,6	46,2	
W4-03_A	Woning 4 -achtergevel	194775,18	405382,44	1,50	31,6	28,5	21,8	32,1	
W4-03_B	Woning 4 -achtergevel	194775,18	405382,44	4,50	32,6	29,5	22,8	33,1	
W4-03_C	Woning 4 -achtergevel	194775,18	405382,44	7,00	33,5	30,3	23,6	33,9	
W4-04_A	Woning 4 -rechter gevel	194782,73	405378,79	1,50	43,7	40,7	33,4	44,0	
W4-04_B	Woning 4 -rechter gevel	194782,73	405378,79	4,50	44,4	41,4	34,1	44,7	
W4-04_C	Woning 4 -rechter gevel	194782,73	405378,79	7,00	44,5	41,5	34,2	44,8	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3b : Gecumuleerde geluidbelastingen (exclusief aftrek)

Industrielawaai Zandsteeg 7 te Sambeek -gecumuleerde geluidbelastingen-

M&A Omgeving
november 2021

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep: Nee
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
W1-01_A	Woning 1 -voorgevel	194833,53	405389,10	1,50	51,4	48,4	41,1	51,7	
W1-01_B	Woning 1 -voorgevel	194833,53	405389,10	4,50	52,0	49,0	41,7	52,3	
W1-01_C	Woning 1 -voorgevel	194833,53	405389,10	7,00	51,9	48,9	41,6	52,2	
W1-02_A	Woning 1 -linker gevel	194826,02	405391,14	1,50	45,7	42,7	35,4	46,0	
W1-02_B	Woning 1 -linker gevel	194826,02	405391,14	4,50	46,5	43,5	36,2	46,8	
W1-02_C	Woning 1 -linker gevel	194826,02	405391,14	7,00	46,6	43,6	36,3	46,9	
W1-03_A	Woning 1 -achtergevel	194830,82	405398,19	1,50	34,3	31,2	24,4	34,7	
W1-03_B	Woning 1 -achtergevel	194830,82	405398,19	4,50	35,8	32,6	25,8	36,2	
W1-03_C	Woning 1 -achtergevel	194830,82	405398,19	7,00	37,1	33,9	27,3	37,5	
W1-04_A	Woning 1 -rechter gevel	194838,51	405396,21	1,50	47,6	44,6	37,3	48,0	
W1-04_B	Woning 1 -rechter gevel	194838,51	405396,21	4,50	48,4	45,4	38,1	48,7	
W1-04_C	Woning 1 -rechter gevel	194838,51	405396,21	7,00	48,6	45,6	38,3	48,9	
W2-01_A	Woning 2 -voorgevel	194814,59	405381,63	1,50	51,0	48,0	40,7	51,3	
W2-01_B	Woning 2 -voorgevel	194814,59	405381,63	4,50	51,5	48,6	41,2	51,9	
W2-01_C	Woning 2 -voorgevel	194814,59	405381,63	7,00	51,5	48,5	41,2	51,8	
W2-02_A	Woning 2 -linker gevel	194807,77	405385,64	1,50	44,7	41,8	34,5	45,1	
W2-02_B	Woning 2 -linker gevel	194807,77	405385,64	4,50	45,4	42,4	35,2	45,7	
W2-02_C	Woning 2 -linker gevel	194807,77	405385,64	7,00	45,4	42,4	35,3	45,8	
W2-03_A	Woning 2 -achtergevel	194811,46	405392,14	1,50	33,8	30,8	24,4	34,4	
W2-03_B	Woning 2 -achtergevel	194811,46	405392,14	4,50	34,8	31,8	25,3	35,4	
W2-03_C	Woning 2 -achtergevel	194811,46	405392,14	7,00	35,9	32,8	26,4	36,5	
W2-04_A	Woning 2 -rechter gevel	194816,88	405388,63	1,50	45,7	42,8	35,5	46,1	
W2-04_B	Woning 2 -rechter gevel	194816,88	405388,63	4,50	46,6	43,6	36,3	46,9	
W2-04_C	Woning 2 -rechter gevel	194816,88	405388,63	7,00	46,7	43,7	36,4	47,0	
W3-01_A	Woning 3 -voorgevel	194795,60	405377,18	1,50	49,8	46,8	39,5	50,1	
W3-01_B	Woning 3 -voorgevel	194795,60	405377,18	4,50	50,3	47,4	40,1	50,7	
W3-01_C	Woning 3 -voorgevel	194795,60	405377,18	7,00	50,4	47,4	40,1	50,7	
W3-02_A	Woning 3 -linker gevel	194789,22	405379,99	1,50	44,5	41,6	34,4	44,9	
W3-02_B	Woning 3 -linker gevel	194789,22	405379,99	4,50	45,1	42,1	34,9	45,4	
W3-02_C	Woning 3 -linker gevel	194789,22	405379,99	7,00	45,1	42,1	35,0	45,5	
W3-03_A	Woning 3 -achtergevel	194791,75	405387,45	1,50	33,3	30,2	23,7	33,8	
W3-03_B	Woning 3 -achtergevel	194791,75	405387,45	4,50	34,2	31,1	24,6	34,7	
W3-03_C	Woning 3 -achtergevel	194791,75	405387,45	7,00	35,1	32,0	25,6	35,6	
W3-04_A	Woning 3 -rechter gevel	194798,20	405383,36	1,50	44,5	41,5	34,3	44,8	
W3-04_B	Woning 3 -rechter gevel	194798,20	405383,36	4,50	45,2	42,3	35,0	45,6	
W3-04_C	Woning 3 -rechter gevel	194798,20	405383,36	7,00	45,4	42,4	35,2	45,7	
W4-01_A	Woning 4 -voorgevel	194778,00	405372,40	1,50	49,6	46,6	39,3	49,9	
W4-01_B	Woning 4 -voorgevel	194778,00	405372,40	4,50	50,1	47,1	39,8	50,4	
W4-01_C	Woning 4 -voorgevel	194778,00	405372,40	7,00	50,1	47,1	39,8	50,4	
W4-02_A	Woning 4 -linker gevel	194769,38	405374,71	1,50	45,5	42,5	35,4	45,9	
W4-02_B	Woning 4 -linker gevel	194769,38	405374,71	4,50	46,1	43,1	36,0	46,5	
W4-02_C	Woning 4 -linker gevel	194769,38	405374,71	7,00	46,2	43,2	36,1	46,5	
W4-03_A	Woning 4 -achtergevel	194775,18	405382,44	1,50	33,4	30,4	24,1	34,1	
W4-03_B	Woning 4 -achtergevel	194775,18	405382,44	4,50	34,3	31,3	25,0	34,9	
W4-03_C	Woning 4 -achtergevel	194775,18	405382,44	7,00	35,3	32,2	26,0	35,9	
W4-04_A	Woning 4 -rechter gevel	194782,73	405378,79	1,50	43,8	40,9	33,6	44,2	
W4-04_B	Woning 4 -rechter gevel	194782,73	405378,79	4,50	44,5	41,6	34,3	44,9	
W4-04_C	Woning 4 -rechter gevel	194782,73	405378,79	7,00	44,7	41,7	34,5	45,0	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4: Verkeersgegevens gemeente Boxmeer

Van: 5.1.2e <5.1.2e@boxmeer.nl>
Verzonden: maandag 18 oktober 2021 11:05
Aan: 5.1.2e
Onderwerp: FW: Wegverkeersgegevens t.b.v. akoestisch onderzoek Sambeek
Bijlagen: Verkeersgegevens Buskensweg tbv geluid 2015 Zandsteeg 7.xlsx; Verkeersgegevens Buskensweg tbv geluid 2030 Zandsteeg 7.xlsx; Verkeersgegevens Grotestraat tbv geluid 2015 Zandsteeg 7.xlsx; Verkeersgegevens Grotestraat tbv geluid 2030 Zandsteeg 7.xlsx; Verkeersgegevens Torenstraat tbv geluid 2015 Zandsteeg 7.xlsx; Verkeersgegevens Torenstraat tbv geluid 2030 Zandsteeg 7.xlsx; Verkeersgegevens Zandsteeg 7 tbv geluid 2015.xlsx; Verkeersgegevens Zandsteeg 7 tbv geluid 2030.xlsx

E-mail heeft in onze organisatie geen (juridische) status.

Zie [Verordening elektronisch bestuurlijk verkeer Boxmeer 2018](#).

Hoi 5.1.2e,

Hier zijn ze. Van de Hoogeweg zijn geen gegevens beschikbaar.

Gr. 5.1.2e.

Van: 5.1.2e <5.1.2e@m-en-a.nl>
Verzonden: dinsdag 12 oktober 2021 11:07
Aan: 5.1.2e <5.1.2e@boxmeer.nl>
Onderwerp: FW: Wegverkeersgegevens t.b.v. akoestisch onderzoek Sambeek

Geachte 5.1.2e,

In verband met een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï t.b.v. een nieuwe woning aan de Zandsteeg 7 te Sambeek, zou ik graag de volgende wegverkeersgegevens voor het prognosejaar 2031 (of groeipercentage) ontvangen:

Etmaalintensiteiten van de volgende wegen:

- Grotestraat (ter hoogte van Zandsteeg)
- Zandsteeg
- Hogeweg
- Buskensweg
- Torenstraat

Met vriendelijke groet,

5.1.2e
M & A Omgeving BV
Koolweg 64
5759 PZ Helenaveen
tel. 5.1.2e
mob. (alleen op donderdag) 5.1.2e
email: 5.1.2e@[m-en-a.nl](#)

Aanwezig op: ma – di – wo- do – vr(ochtend)



descr	rsurf_desc	v_lvday	v_lveve	v_lvni	v_ltday	v_lteve	v_ltni	v_htday	v_hteve	v_htni	totintens	pflowday	pfloweve	pflowvni	pflowltday	pflowlveve	pflowlvni	pflowltday
Hoogeweg	Referentie	30	30	30	30	30	30	30	30	30	599	6.66	3.18	0.92	93.62	95.56	93.88	4.98

pflowlteve	pflowltni	pflowhtda	pflowhtev	pflowhtni	type	resource	id_
3.42	4.65	1.4	1.02	1.47	mm_wege	https://www.mm_wegen_2030.658	

descr	rsurf_desc	v_lvday	v_lveve	v_lvni	v_ltday	v_lteve	v_ltni	v_htday	v_hteve	v_htni	totintens	pflowday	pfloweve	pflowni	pflowlday	pflowleve	pflowlvni	pflowltday
Grotestraa	Referentie	50	50	50	50	50	50	50	50	50	5584	6.47	3.67	0.96	96.72	97.56	97.03	2.36

pflowlteve	pflowltni	pflowhtda	pflowhtev	pflowhtni	type	resource	id_
1.64	2.05	0.92	0.8	0.92	mm_wege	https://www.mm_wegen_2030.853	

descr	rsurf_desc	v_lvday	v_lveve	v_lvni	v_ltday	v_lteve	v_ltni	v_htday	v_hteve	v_htni	totintens	pflowday	pfloweve	pflowni	pflowlvd	pflowlve	pflowlvi	pflowltd
Torenstraa	Referentie	30	30	30	30	30	30	30	30	30	464	6.71	3.57	0.65	97.75	98.2	98.16	1.8

pflowlteve	pflowltni	pflowhtda	pflowhtev	pflowhtni	type	resource	id_
1.48	1.42	0.45	0.33	0.42	mm_wege	https://www.mm_wegen_2030.278	

descr	rsurf_desc	v_lvday	v_lveve	v_lvni	v_ltday	v_lteve	v_ltni	v_htday	v_hteve	v_htni	totintens	pflowday	pfloweve	pflowni	pflowlvd	pflowlve	pflowlvi	pflowltd
Zandsteeg	Referentie	30	30	30	30	30	30	30	30	30	1023	6.71	3.57	0.65	95.48	96.36	96.29	3.62

pflowlteve	pflowltni	pflowhtda	pflowhtev	pflowhtni	type	resource	id_
2.99	2.86	0.91	0.66	0.86	mm_wege	https://www.mm_wegen_2030.273	

Legenda toegepaste uitzonderingsgrondslagen

In dit document zijn gegevens geanonimiseerd op grond van:

Wet	Artikel	Omschrijving	Pagina's
Wet open overheid	Art. 5.1 lid 2 sub e	De eerbiediging van de persoonlijke levenssfeer	2, 18, 24, 50