

NOTITIE

Aan : gemeente Land van Cuijk
Van : P.J.A. Rovers BSc.
Onderwerp : reactie ingediende zienswijzen Breestraat 3 Sint Anthonis
Datum : 15 april 2022

1. Inleiding

Aanleiding van deze notitie is de ingediende zienswijze op het beoogde centrumplan Sint Anthonis. In deze notitie wordt middels de bestaande en beoogde planologische situatie inzichtelijk gemaakt wat het verschil in geluidafstraling naar de betreffende woning is.

De ingediende zienswijze voor wat betreft het onderdeel geluid is als volgt.

De geluidsnormen worden niet gerespecteerd. Het gebied waarin de plannen zijn gesitueerd kunnen niet gekwalificeerd worden als gemengd gebied. Er is sprake van woonbestemmingen. Het achtergelegen MFC maakt dit niet anders. In het geval er toch sprake is van gemengd gebied voldoet het plan niet aan de richtwaarde van 50 db(A). De berekeningen geven aan dat er maatregelen getroffen moeten worden. De berekeningen gaan uit van deze maatregelen. Desondanks zijn er nog extra maatregelen noodzakelijk om aan de geldende richtwaarden te voldoen. Het plan geeft hierover geen uitsluitsel en legt hierover niets vast. Dit staat los van de vraag of de maatregelen effectief zijn. Hiervoor dient een akoestisch onderzoek duidelijkheid te bieden. Het akoestisch rapport gaat ook voorbij aan het feit dat ook de tuin als geluidsgevoelig object moet worden aangemerkt. Dit is noodzakelijk om te kunnen beoordelen of er sprake is van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat. De overige opmerkingen die betrekking hebben op de ontheffing hogere grenswaarden worden besproken in de daarvoor aangewezen procedure. Het college is in deze het bevoegd orgaan.

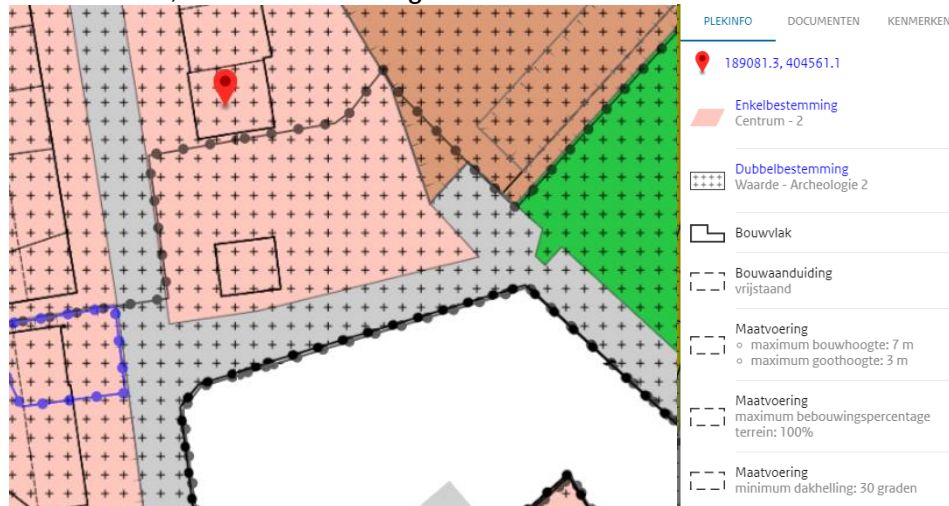
2. Analyse bestaande en beoogde planologische situatie

Bestaande planologisch situatie



NOTITIE

Breestraat 3, bestaande woning



Bestaande regels conform het vigerende bestemming 'centrum -2'.

Artikel 7 Centrum - 2

- [7.1 Bestemmingsomschrijving](#)
- [7.2 Bouwregels](#)
- [7.3 Afwijken van de bouwregels](#)
- [7.4 Afwijken van de gebruiksregels](#)
- [7.5 Wijzigingsbevoegdheid](#)

7.1 Bestemmingsomschrijving

De voor 'Centrum - 2' aangewezen gronden zijn bestemd voor:

- a. dienstverlening;
- b. wonen, met dien verstande dat uitsluitend bestaande woningen zijn toegestaan;
- c. aan huis verbonden beroepen waarbij geldt:
 0. de omvang niet groter mag zijn dan 30% van de vloeroppervlakte van de woning inclusief aan- en uitbouwen en bijgebouwen met een maximum van in totaal 60 m²;
 1. degene die de activiteiten uitvoert, is bewoner van de woning;
 2. detailhandel niet is toegestaan, uitgezonderd beperkte verkoop als ondergeschikte activiteit in verband met de activiteit.
- d. maatschappelijk, mits het niet betreft publieksgerichte voorzieningen;
- e. kantoor;
- f. cultuur en ontspanning;
- g. horeca als ondergeschikte activiteit;
- h. detailhandel als ondergeschikte activiteit;

met dien verstande dat in geval van a. en d. tot en met h. uitsluitend bestaande functies (zie hiertoe artikel [1.22](#)) zijn toegestaan;

met bijbehorende gebouwen, bouwwerken, geen gebouwen zijnde, wegen en paden, parkeervoorzieningen (zie hiertoe mede artikel [34.1](#)), groenvoorzieningen, water en voorzieningen voor de waterhuishouding, tuinen en erven.

NOTITIE

3. Representatieve planologische bedrijfssituatie

Zoals omschreven in artikel 7 is het vigerende bestemmingsplan gronden bestemd voor ao. Wonen en aan huis verbonden beroepen. Derhalve is inzichtelijke gemaakt welke geluidrelevante bronnen in dergelijke situatie conform bestemmingsplan toegestaan en verwacht mogen worden.

Hieronder zijn de geluidrelevantie activiteiten van de representatieve bedrijfssituatie omschreven binnen het vigerende bestemmingsplan. Dit betreft:

- Wonen/werken met daaraan gerelateerde personenauto's in dag-, avond- en nachtperiode: 89dB(A)
- Vrachtwagen voor bevoorrading en het ophalen van afval: 104dB(A): 2 stuks retour in de dagperiode
- Piekgeluiden van ontluichten remmen (106dB(A))
- Piekgeluiden van dichtslaande portieren (102dB(A))

Genoemde geluidbronnen zijn opgenomen in een akoestisch model. Daarin zijn eveneens landschappelijke kenmerken meegenomen als bodemgebieden (hard/zacht), tuinmuur en schuttingen.

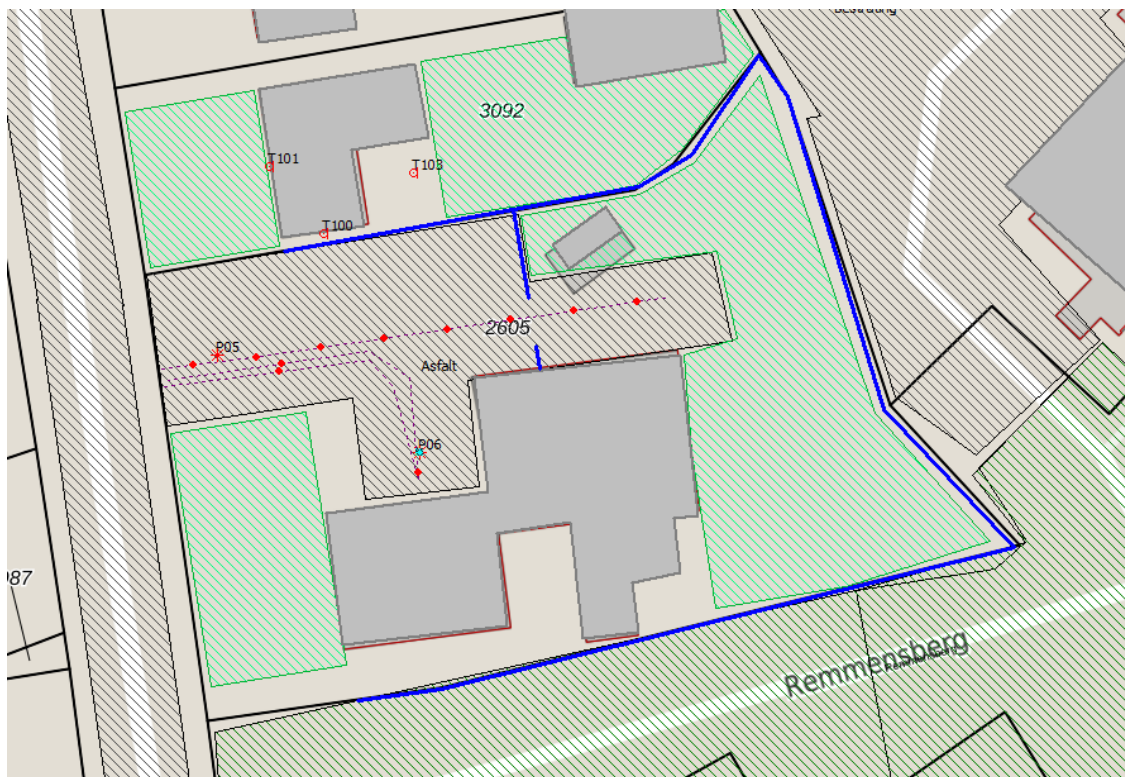
Vervolgens zijn toetspunten geplaatst op de woning en in de tuin van Breestraat 3.

4. GeoMilieu model bestaande situatie

Voor de invoergegevens van de bestaande planologische situatie wordt verwezen naar de bijlagen.

Figuur 1: grafische weergave rekenmodel

NOTITIE



5. Resultaten bestand

Uit bovenstaande berekening van de bestaande situatie komen de volgende resultaten uit voort.

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
T100_A	breestraat 3 zijgevel	1,5	46	24	21	46
T100_B	breestraat 3 zijgevel	4,5	55	33	30	55
T101_A	breestraat 3 voorgevel	1,5	52	28	25	52
T101_B	breestraat 3 voorgevel	4,5	51	28	25	51
T103_A	breestraat 3 terras/tuin	1,5	44	22	19	44
T103_B	breestraat 3 terras/tuin	4,5	50	30	26	50

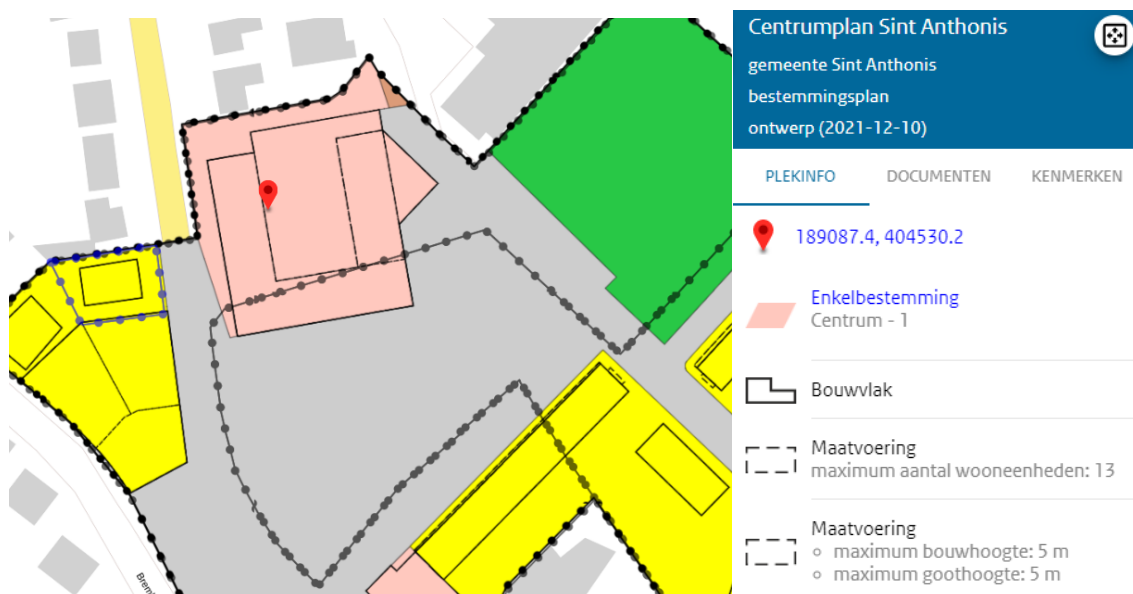
6. Beoogde situatie planologisch

In onderstaande figuur is de beoogde situatie met bijbehorende bestemmingsplan weergegeven.

NOTITIE



De beoogde situatie heeft bestemmingsplan 'Centrum 1'. Hieronder zijn de regel bijgevoegd, behorende bij de beoogde situatie.



Bestaande regels conform het vigerende bestemming 'centrum -1'.

Hoofdstuk 2 Bestemmingsregels

Artikel 3 Centrum - 1

3.1 Bestemmingsomschrijving

De voor '[Centrum - 1](#)' aangewezen gronden zijn bestemd voor:

NOTITIE

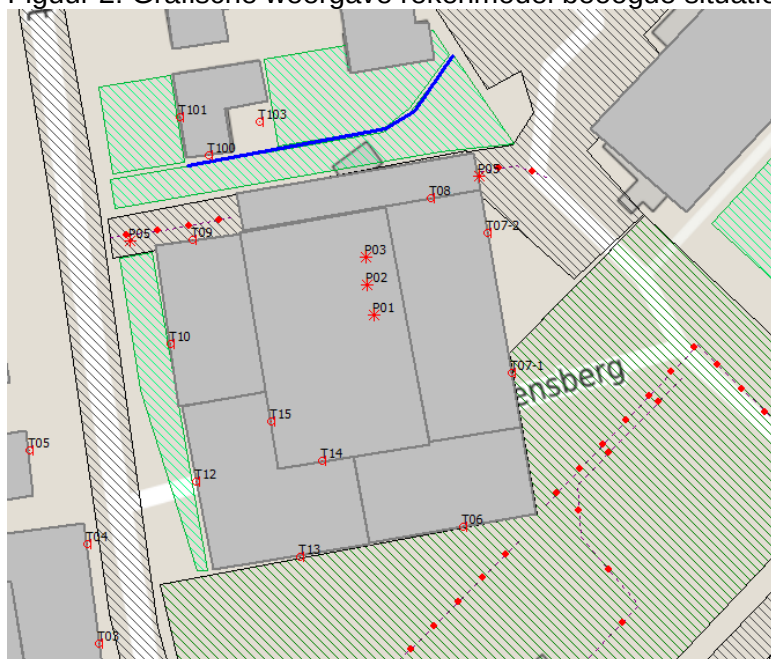
- a. detailhandel;
- b. dienstverlening
- c. wonen uitsluitend ter plaatse van de aanduiding 'wonen', met dien verstande dat indien de aanduiding 'maximum aantal wooneenheden' is opgenomen het aantal bestaande en/of nieuwe woningen niet meer mag bedragen dan het aangegeven aantal;
- d. aan huis verbonden beroepen waarbij geldt:
 0. de omvang niet groter mag zijn dan 30% van de vloeroppervlakte van de woning inclusief aan- en uitbouwen en bijgebouwen met een maximum van in totaal 60 m²;
 1. degene die de activiteiten uitvoert, is de bewoner van de woning;
 2. detailhandel niet is toegestaan, uitgezonderd beperkte verkoop als ondergeschikte activiteit in verband met de activiteit
- e. maatschappelijk;
- f. kantoor;
- g. horeca in lichte vorm, uitsluitend op de begane grond;
- h. cultuur en ontspanning;
- i. evenementen;
- j. horeca als ondergeschikte activiteit;

met bijbehorende gebouwen, bouwwerken, geen gebouwen zijnde, wegen en paden, parkeervoorzieningen, groenvoorzieningen, water en voorzieningen voor de waterhuishouding, tuinen en erven.

7. Representatieve bedrijfssituatie beoogd plan

De beoogde representatieve bedrijfssituatie is overgenomen uit het akoestisch onderzoek van M-tech met kenmerk: Cen.StA.21.AO IL BP-02 van april 2022.

Figuur 2: Grafische weergave rekenmodel beoogde situatie.



In de beoogde situatie zijn alle geluidbronnen opgenomen die bij de betreffende situatie van toepassing zijn. Hierbij is er vanuit gegaan dat het laden en lossen van de supermarkt in pandig plaats vindt. Zoals in het model is weergegeven zijn de vrachtwagen bewegingen met bijbehorende piekgeluiden van het ontlichten van de remmen op de op- en wegroute wel in het model opgenomen, evenals de installaties op het dak.

NOTITIE

8. Resultaten beoogd

De beoogde situatie hebben de volgende resultaten ten gevolge:

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
T100_A	breestraat 3 zijgevel	1,5	43	23	16	43
T100_B	breestraat 3 zijgevel	4,5	51	32	28	51
T101_A	breestraat 3 voorgevel	1,5	49	22	12	49
T101_B	breestraat 3 voorgevel	4,5	50	23	16	50
T103_A	breestraat 3 terras/tuin	1,5	39	26	19	39
T103_B	breestraat 3 terras/tuin	4,5	43	33	30	43

9. Verschil resultaten bestaande / beoogde situatie

Uit de resultaten blijkt het volgende:

Bestaand:

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
T100_A	breestraat 3 zijgevel	1,5	46	24	21	46
T100_B	breestraat 3 zijgevel	4,5	55	33	30	55
T101_A	breestraat 3 voorgevel	1,5	52	28	25	52
T101_B	breestraat 3 voorgevel	4,5	51	28	25	51
T103_A	breestraat 3 terras/tuin	1,5	44	22	19	44
T103_B	breestraat 3 terras/tuin	4,5	50	30	26	50

Beoogd:

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
T100_A	breestraat 3 zijgevel	1,5	43	23	16	43
T100_B	breestraat 3 zijgevel	4,5	51	32	28	51
T101_A	breestraat 3 voorgevel	1,5	49	22	12	49
T101_B	breestraat 3 voorgevel	4,5	50	23	16	50
T103_A	breestraat 3 terras/tuin	1,5	39	26	19	39
T103_B	breestraat 3 terras/tuin	4,5	43	33	30	43

Verschil:

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
T100_A	breestraat 3 zijgevel	1,5	-3	-1	-4	-3
T100_B	breestraat 3 zijgevel	4,5	-4	-1	-2	-4
T101_A	breestraat 3 voorgevel	1,5	-2	-6	-13	-2
T101_B	breestraat 3 voorgevel	4,5	-1	-5	-10	-1
T103_A	breestraat 3 terras/tuin	1,5	-6	4	0	-6
T103_B	breestraat 3 terras/tuin	4,5	-7	4	4	-7

NOTITIE

10. Conclusie

Uit de verschil berekening blijkt over het etmaalgemiddelde een afname is van geluidproductie op de Breestraat 3. Echter in de tuin/ op het terras is in de avond- en nacht periode een toename van maximaal 4 dB.

De toename in de avond/nachtperiode is afkomstig van de airco/koelers op het dak van de supermarkt, echter voldoen deze wel aan art. Artikel 3.11 Bouwbesluit en Bijlage VIII waarin de norm van 40dB op de gevel is voorgeschreven. Daarnaast is de geluidbelasting in de avondperiode maximaal 33 dB(A). Dit is lager dan het te verwachten omgevingsgeluid in een dorpskern.

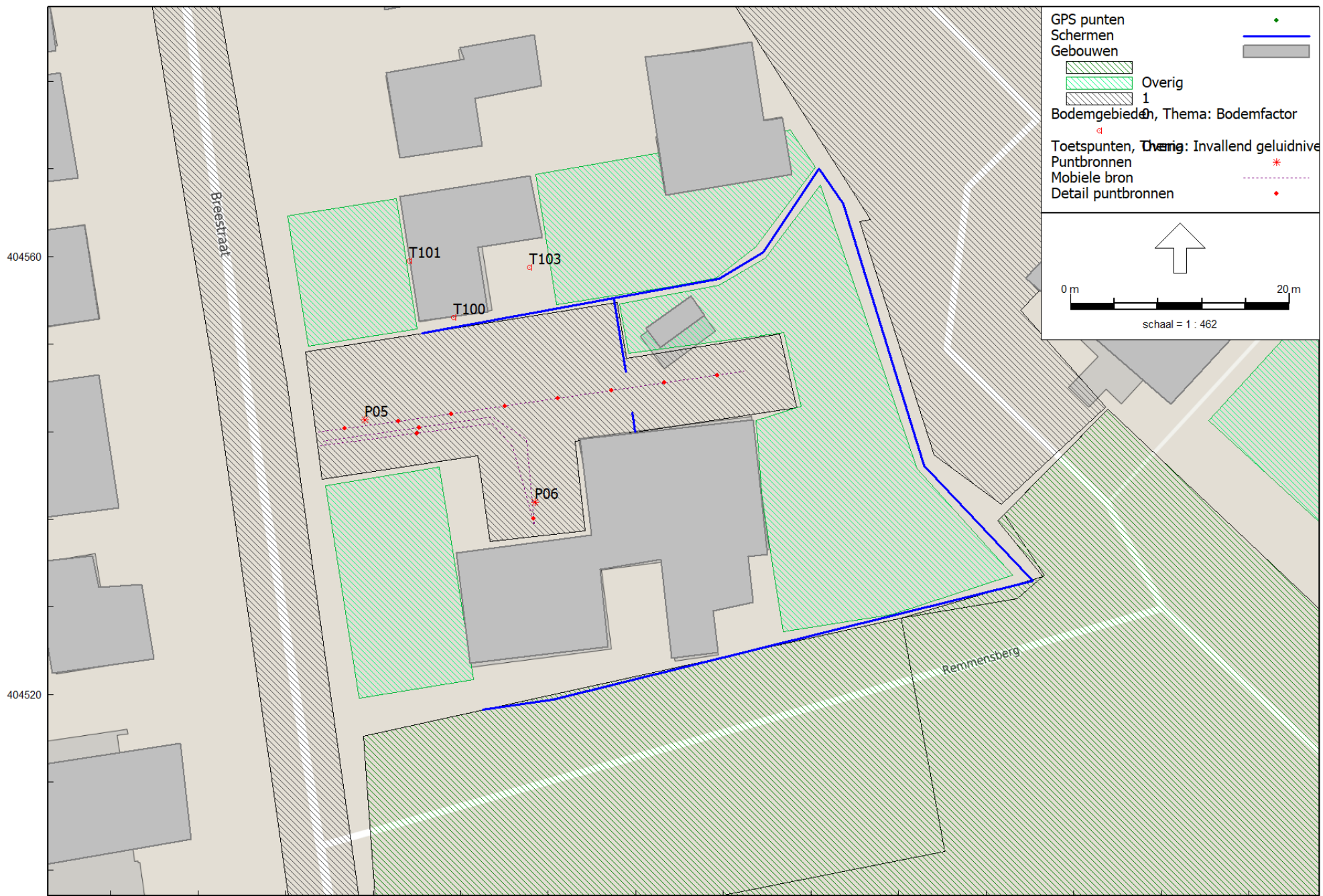
Daarnaast kan in de huidige en toekomstige situatie eveneens ruimschoots voldaan worden aan het conform het Bouwbesluit minimaal vereiste binnenniveau van 33 dB.

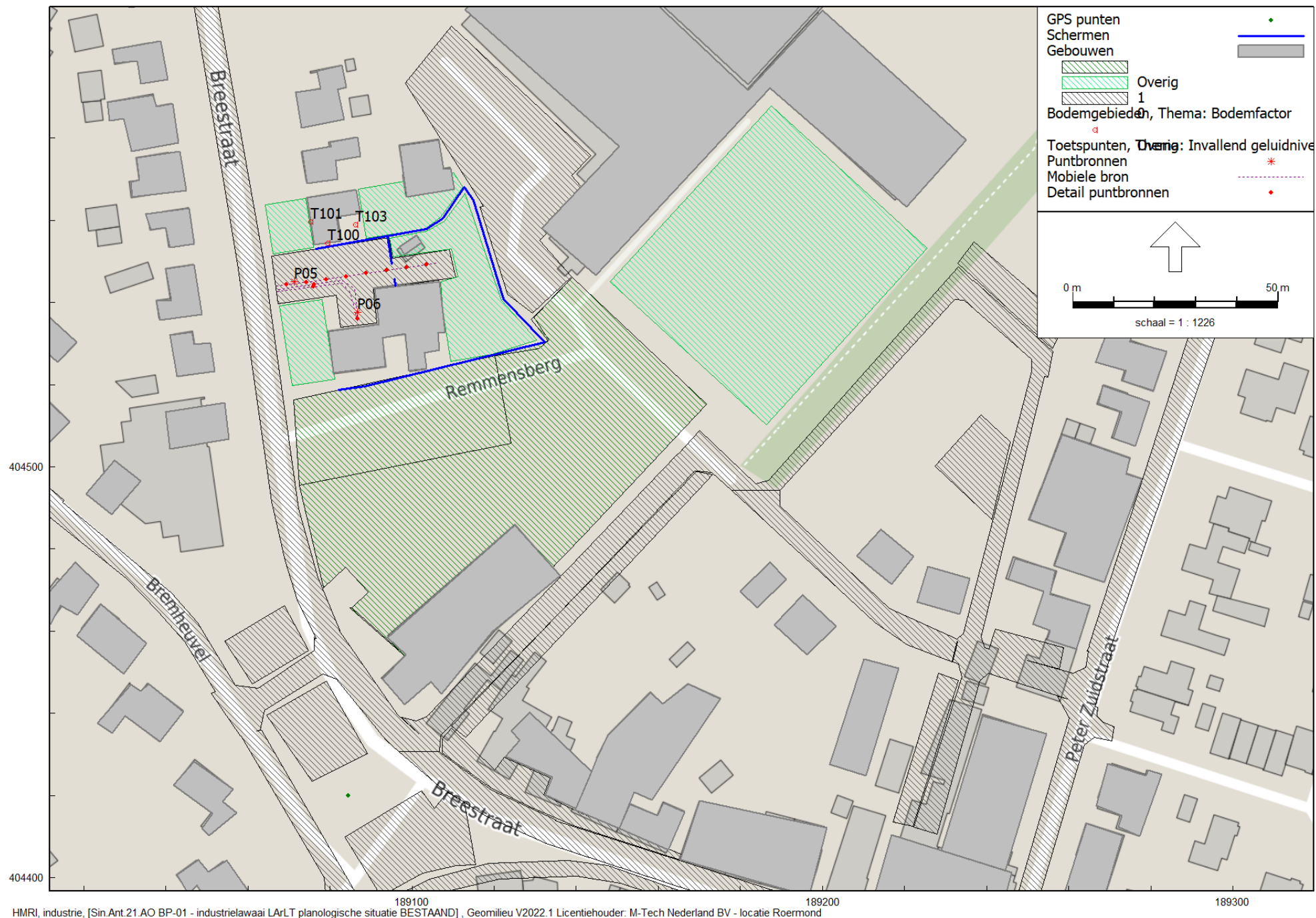
Hieruit mag geconcludeerd worden dat de bestaande en beoogde situatie planologisch vergelijkbare toegestane situatie omvatten. Het verschil in geluidbelasting van de bestaande en beoogde situatie heeft een afname als gevolg op de woning aan de Breestraat 3. Enkel in de tuin is een lichte toename waarneembaar die binnen de gestelde normen valt.

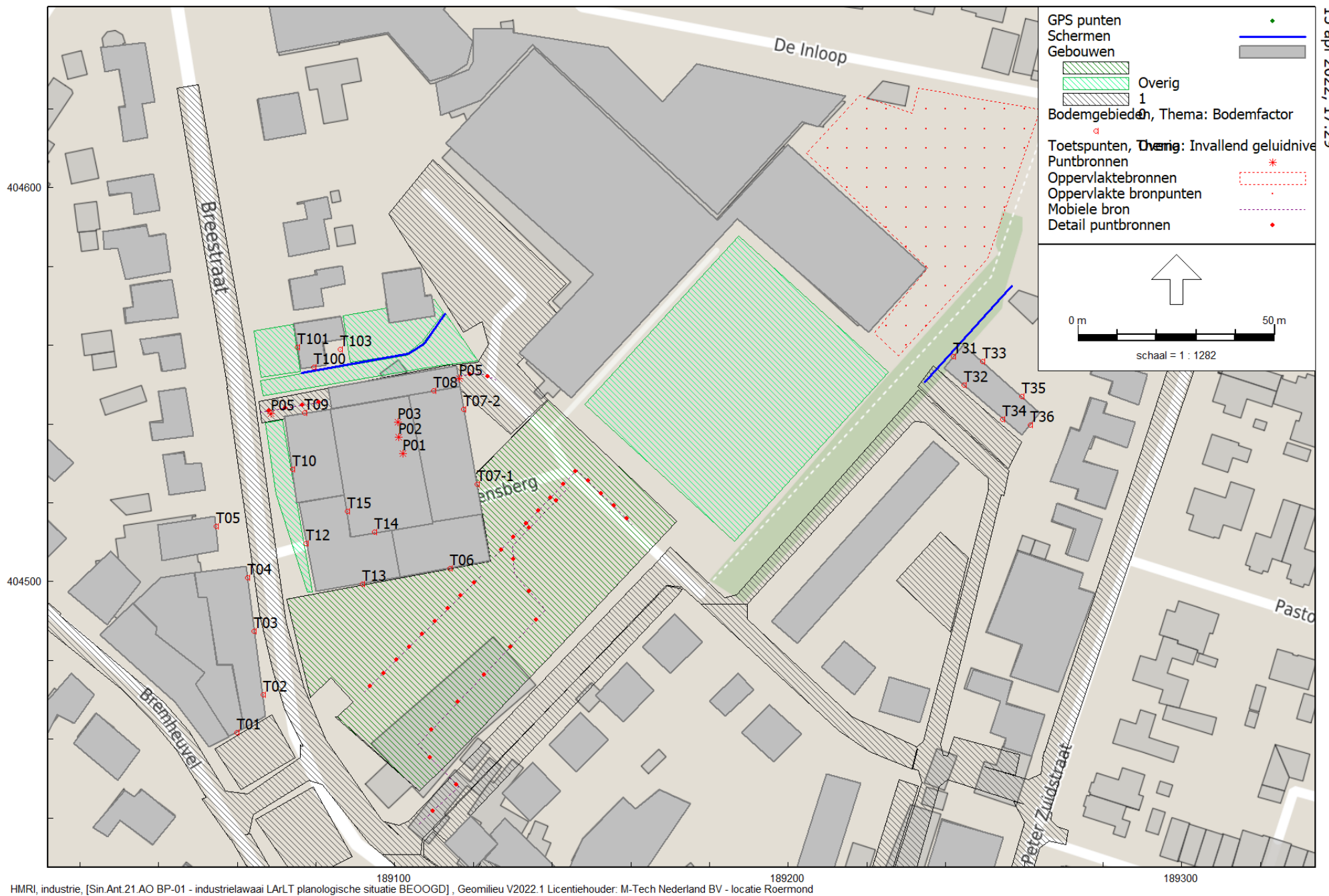
Het beoogde plan vormt voor wat betreft geluidafstraling derhalve geen belemmering voor de omgeving. Een aanvaardbaar woon- en leefklimaat kan hiermee gegarandeerd worden.

NOTITIE

Bijlage 1 grafische weergaven rekenmodellen bestaande en beoogd

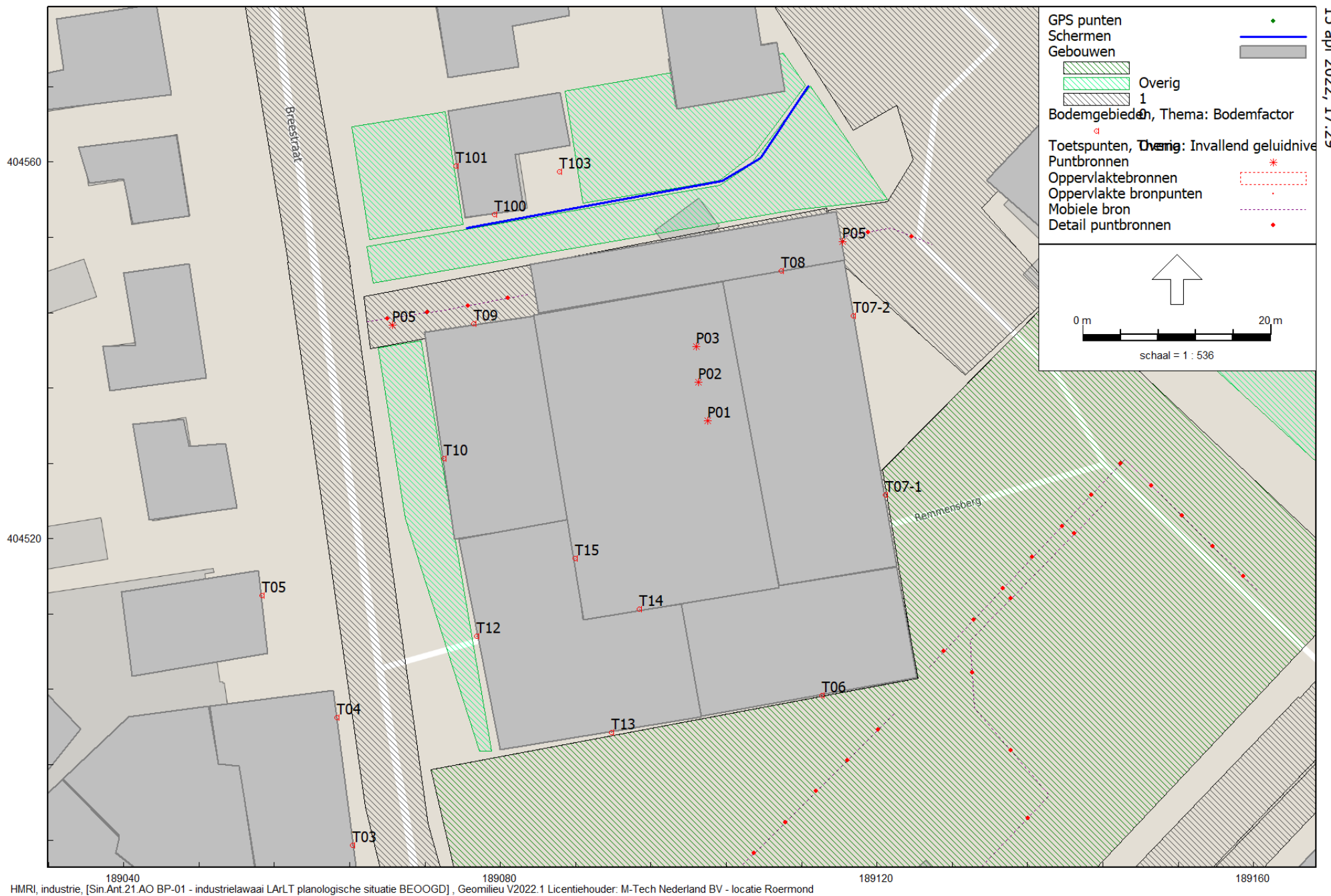






HMRI, industrie, [Sin.Ant.21.AO BP-01 - industrielaai LarLT planologische situatie BEOOGD], Geomilieu V2022.1 Licentiehouder: M-Tech Nederland BV - locatie Roermond

grafische weergave rekenmodel beoogde situatie



HMRI, industrie, [Sin.Ant.21.AO BP-01 - industrielaai LarLT planologische situatie BEOOGD], Geomilieu V2022.1 Licentiehouder: M-Tech Nederland BV - locatie Roermond

NOTITIE

Bijlage 2 invoergegevens rekenmodel bestaande en beoogd

Model: industrielawaai LArLT planologische situatie BEOOGD
 Sin.Ant.21.AO BP-01 - bestemmingsplan
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min_RH	Max_RH	Min_AH
--	266	0	10:20, 30 sep 2021	-843	11	m02	winkelwagentjes stille verharding	Polyliijn	189125,56	404506,40	189160,53	404514,39	0,75	0,75	0,00	0,00	0,75	0,75	0,75	0,75
--	267	0	10:29, 30 sep 2021	-811	9	m01	winkelwagentjes stille verharding	Polyliijn	189121,78	404501,36	189092,19	404471,86	0,75	0,75	0,00	0,00	0,75	0,75	0,75	0,75
--	464	0	12:29, 15 apr 2022	-854	4	M04	vrachtwagen wegrijroute	Polyliijn	189065,87	404543,05	189082,92	404545,93	1,20	1,20	0,00	0,00	1,20	1,20	1,20	1,20
--	473	0	10:18, 30 sep 2021	-831	12	m06	personenwagen (nacht= personeel)	Polyliijn	189106,21	404438,42	189144,37	404523,97	0,75	0,75	0,00	0,00	0,75	0,75	0,75	0,75
--	506	0	12:28, 15 apr 2022	-876	2	M05	vrachtwagen aanrijroute	Polyliijn	189116,71	404552,17	189125,91	404551,22	1,20	1,20	0,00	0,00	1,20	1,20	1,20	1,20

Model: industrielawaal LArLT planologische situatie BEOOGD
 Sin.Ant.21.AO BP-01 - bestemmingsplan
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaal - HMRI, industrie

Groep	Max.AH	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	Weging	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Aant.puntbr	Lw 31	Lw 63	Lw 125
--	0,75	0,00	Relatief	3	50,22	50,22	19,96	30,26	A	810	81	--	11,13	16,36	--	4	5,00	11	--	44,00	39,00
--	0,75	0,00	Relatief	2	41,78	41,78	41,78	41,78	A	810	81	--	11,06	16,29	--	4	5,00	9	--	44,00	39,00
--	1,20	0,00	Relatief aan onderliggend item	3	17,29	17,29	8,31	8,98	A	4	--	--	35,40	--	--	5	5,00	4	--	74,18	82,18
--	0,75	0,00	Relatief	7	115,83	115,83	7,24	47,08	A	1620	180	5	8,85	13,62	32,19	10	10,00	12	0,00	69,00	76,00
--	1,20	0,00	Relatief aan onderliggend item	3	9,58	9,58	4,77	4,81	A	4	--	--	34,96	--	--	5	5,00	2	--	74,18	82,18

Model: industrielawaai LArLT planologische situatie BEOOGD
 Sin.Ant.21.AO BP-01 - bestemmingsplan
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
--	50,00	52,00	60,00	65,00	66,00	66,00	70,94	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	44,00	39,00	50,00	52,00	60,00	65,00	66,00	66,00	70,94
--	50,00	52,00	60,00	65,00	66,00	66,00	70,94	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	44,00	39,00	50,00	52,00	60,00	65,00	66,00	66,00	70,94
--	87,38	92,58	96,38	94,98	87,98	75,28	100,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	74,18	82,18	87,38	92,58	96,38	94,98	87,98	75,28	100,30
--	78,00	81,00	84,00	84,00	78,00	71,00	89,11	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	69,00	76,00	78,00	81,00	84,00	84,00	78,00	71,00	89,11
--	87,38	92,58	96,38	94,98	87,98	75,28	100,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	74,18	82,18	87,38	92,58	96,38	94,98	87,98	75,28	100,30

Model: industrielawaai LArLT planologische situatie BEOOGD
 Sin.Ant.21.AO BP-01 - bestemmingsplan
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X	Y	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(%) (D)	Cb(%) (A)	Cb(%) (N)	Tb(u) (D)
--	268	0	15:15, 23 sep 2021	P01	gascooler Luvu	Punt	189102,03	404532,55	0,75	0,75	5,75	5,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	100,000	74,089	50,003	12,0000
--	269	0	15:14, 23 sep 2021	P02	airco1 kantine daikin 5kW	Punt	189101,08	404536,58	0,75	0,75	5,75	5,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	100,000	50,003	--	12,0000
--	270	0	15:15, 23 sep 2021	P03	airco2 kantoor daikin 2x3,5kW	Punt	189100,84	404540,38	0,75	0,75	5,75	5,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	100,000	50,003	--	12,0000
--	470	0	11:55, 15 apr 2022	P05	rijden vrachtwagen ontluchten	Punt	189068,52	404542,67	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,692	--	--	0,0830
--	508	0	11:56, 15 apr 2022	P05	rijden vrachtwagen ontluchten	Punt	189116,36	404551,54	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,692	--	--	0,0830

Model: industrielawaai LArLT planologische situatie BEOOGD
 Sin.Ant.21.AO BP-01 - bestemmingsplan
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Tb(u)(A)	Tb(u)(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Weging	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
--	2,9996	4,0003	0,00	1,25	3,01	A	Nee	Nee	Nee	0,00	48,00	57,00	64,00	67,00	66,00	63,00	59,00	52,00	71,77	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	2,0001	--	0,00	3,01	--	A	Nee	Nee	Nee	0,00	37,00	47,00	54,00	56,00	55,00	53,00	48,00	41,00	61,13	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	2,0001	--	0,00	3,01	--	A	Nee	Nee	Nee	0,00	38,00	48,00	55,00	57,00	56,00	54,00	49,00	42,00	62,13	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	--	--	21,60	--	--	A	Nee	Nee	Nee	68,30	84,70	85,20	91,60	93,70	95,60	103,20	96,90	98,30	106,09	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	--	--	21,60	--	--	A	Nee	Nee	Nee	68,30	84,70	85,20	91,60	93,70	95,60	103,20	96,90	98,30	106,09	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: industrielawaai LArLT planologische situatie BEOOGD
 Sin.Ant.21.AO BP-01 - bestemmingsplan
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
--	0,00	48,00	57,00	64,00	67,00	66,00	63,00	59,00	52,00	71,77
--	0,00	37,00	47,00	54,00	56,00	55,00	53,00	48,00	41,00	61,13
--	0,00	38,00	48,00	55,00	57,00	56,00	54,00	49,00	42,00	62,13
--	68,30	84,70	85,20	91,60	93,70	95,60	103,20	96,90	98,30	106,09
--	68,30	84,70	85,20	91,60	93,70	95,60	103,20	96,90	98,30	106,09

Model: industrielawaai LArLT planologische situatie BEOOGD
 Sin.Ant.Zi.AO BP-01 - bestemmingsplan
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Cp	Refl.L 31	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 31	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
		2,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: industrielawaai LArLT planologische situatie BESTAAND
 Sin.Ant.Zi.AO BP-01 - bestemmingsplan
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min_RH	Max_RH	Min_AH	Max_AH
--	464	0	11:20, 15 apr 2022	-890	8	M04	vrachtwagen aanrijroute	Polylijn	189067,00	404543,97	189105,91	404549,51	1,20	1,20	0,00	0,00	1,20	1,20	1,20	1,20	1,20
--	502	0	11:27, 15 apr 2022	-887	3	M01	personenauto	Polylijn	189067,18	404542,70	189067,41	404543,15	0,75	0,75	0,00	0,00	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75

Model: industrielawaai LArLT planologische situatie BESTAAND
 Sin.Ant.21.A0 BP-01 - bestemmingsplan
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	Weging	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Aant.puntbr	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250
--	0,00	Relatief aan onderliggend item	3	39,30	39,30	6,97	32,33	A	4	--	--	34,85	--	--	5	5,00	8	0,00	79,10	87,80	91,90
--	0,00	Relatief	7	53,25	53,25	2,82	15,82	A	4	2	2	32,28	30,52	33,53	10	25,00	3	0,00	69,00	76,00	78,00

Model: industrielawaai LArLT planologische situatie BESTAAND
 Sin.Ant.21.AO BP-01 - bestemmingsplan
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
--	96,50	100,20	97,50	98,50	83,60	103,83	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	79,10	87,80	91,90	96,50	100,20	97,50	98,50	83,60	103,83
--	81,00	84,00	84,00	78,00	71,00	89,11	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	69,00	76,00	78,00	81,00	84,00	84,00	78,00	71,00	89,11

Model: industrielawaal LArLT planologische situatie BESTAAND
 Sin.Ant.21.AO BP-01 - bestemmingsplan
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaal - HMRI, industrie

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X	Y	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(%) (D)	Cb(%) (A)	Cb(%) (N)	Tb(u) (D)	Tb(u) (A)	Tb(u) (N)
--	470	0	11:59, 15 apr 2022	P05	rijden vrachtwagen ontluchten remmen	Punt	189071,27	404545,11	1,25	1,25	1,25	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,692	--	--	0,0830	--	--
--	503	0	16:12, 15 apr 2022	P06	plek auto dichtslaande deuren	Punt	189086,77	404537,59	1,25	1,25	1,25	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,692	--	--	0,0830	--	--

Model: industrielawaai LArLT planologische situatie BESTAAND
Sln Ant. Zi.AO BP-01 - bestemmingsplan
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Weging	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63
--	21,60	--	--	A	Nee	Nee	Nee	68,30	84,70	85,20	91,60	93,70	95,60	103,20	96,90	98,30	106,09	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	68,30	84,70
--	21,60	--	--	A	Nee	Nee	Nee	0,00	--	79,00	91,00	95,00	97,00	95,00	92,00	88,00	101,73	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--

Model: industrielawaal LArLT planologische situatie BESTAAND
 Sin.Ant.21.AO BP-01 - bestemmingsplan
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaal - HMRI, industrie

Groep	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
--	85,20	91,60	93,70	95,60	103,20	96,90	98,30	106,09
--	79,00	91,00	95,00	97,00	95,00	92,00	88,00	101,73

Model: industrielawaai LArLT planologische situatie BESTAAND
 Sin.Ant.Zi.AO BP-01 - bestemmingsplan
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Cp	Refl.L 31	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 31	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
		2,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

NOTITIE

Bijlage 3 resultaten bestaande en beoogd

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai LArLT planologische situatie BE006D
Groep: Leeg totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
T01_A	appartementen	1,50	45,4	39,0	20,4	45,4
T01_B	appartementen	4,50	47,0	41,2	22,6	47,0
T01_C	appartementen	7,50	47,4	41,7	23,1	47,4
T01_D	appartementen	10,50	47,7	41,6	23,0	47,7
T02_A	appartementen	1,50	46,5	39,9	21,4	46,5
T02_B	appartementen	4,50	48,3	42,2	23,7	48,3
T03_A	appartementen	1,50	--	--	--	--
T03_B	appartementen	4,50	--	--	--	--
T04_A	appartementen	1,50	44,3	36,2	18,4	44,3
T04_B	appartementen	4,50	46,9	38,1	19,9	46,9
T05_A	vrijst. woning	1,50	45,9	33,1	18,6	45,9
T05_B	vrijst. woning	4,50	48,3	34,4	21,1	48,3
T06_B	app. super	4,50	52,5	47,6	28,9	52,6
T07-1_B	app. super	4,50	53,0	46,4	27,9	53,0
T07-2_B	app. super	4,50	--	--	--	--
T08_B	app. super	6,50	43,3	34,4	18,7	43,3
T08_C	app. super	9,50	44,0	34,7	19,6	44,0
T09_B	app. super	6,50	56,0	30,6	18,5	56,0
T09_C	app. super	9,50	53,9	30,9	16,2	53,9
T09_D	app. super	12,50	52,6	31,0	16,5	52,6
T100_A	breestraat 3 zijgevel	1,50	42,9	22,9	16,9	42,9
T100_B	breestraat 3 zijgevel	4,50	51,4	32,4	28,9	51,4
T101_A	breestraat 3 voorgevel	1,50	49,2	21,8	12,3	49,2
T101_B	breestraat 3 voorgevel	4,50	49,9	22,7	15,5	49,9
T103_A	breestraat 3 terras/tuin	1,50	38,6	25,7	18,9	38,6
T103_B	breestraat 3 terras/tuin	4,50	43,0	33,3	29,7	43,0
T10_B	app. super	4,50	--	--	--	--
T12_B	app. super	4,50	45,9	34,6	17,3	45,9
T12_C	app. super	7,50	46,0	35,2	17,7	46,0
T13_B	app. super	4,50	49,1	44,2	25,7	49,2
T13_C	app. super	7,50	49,2	44,2	25,7	49,2
T14_B	achtergevel app.	6,50	40,6	38,3	36,0	46,0
T14_C	achtergevel app.	9,50	43,3	38,3	35,9	45,9
T14_D	achtergevel app.	12,50	46,1	38,3	35,7	46,1
T15_B	achtergevel app.	6,50	--	--	--	--
T15_C	achtergevel app.	9,50	--	--	--	--
T15_D	achtergevel app.	12,50	--	--	--	--
T31_A	Blok 3	1,50	53,2	25,2	6,7	53,2
T31_B	Blok 3	4,50	64,9	31,3	12,8	64,9
T32_A	Blok 3	1,50	49,5	31,1	12,7	49,5
T32_B	Blok 3	4,50	55,1	31,4	12,9	55,1
T33_A	Blok 3	1,50	56,2	13,4	-3,7	56,2
T33_B	Blok 3	4,50	62,5	17,2	-0,5	62,5
T34_A	Blok 3	1,50	46,3	27,6	9,3	46,3
T34_B	Blok 3	4,50	51,3	27,9	9,6	51,3
T35_A	Blok 3	1,50	55,9	13,3	-4,5	55,9
T35_B	Blok 3	4,50	59,9	16,5	-1,3	59,9
T36_A	Blok 3	1,50	50,9	17,9	-0,1	50,9
T36_B	Blok 3	4,50	53,9	19,4	1,4	53,9

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai LArLT planologische situatie BESTAAND
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
T100_A	breestraat 3 zijgevel	1,50	45,8	23,6	20,6	45,8
T100_B	breestraat 3 zijgevel	4,50	55,1	32,8	29,8	55,1
T101_A	breestraat 3 voorgevel	1,50	51,4	28,3	25,3	51,4
T101_B	breestraat 3 voorgevel	4,50	51,3	28,2	25,2	51,3
T103_A	breestraat 3 terras/tuin	1,50	44,1	21,8	18,8	44,1
T103_B	breestraat 3 terras/tuin	4,50	49,6	29,5	26,5	49,6