Stikstofdepositie onderzoek

Uitbreidingsgebied Heldersveld

Overloon

Project 6288

Datum: 10-02-2023

BOUWMIJ JANSSEN B.V.
Keizersveld 28 | 5803 AN Venray | T +31(0478) 55 44 55 | info@bouwmij-janssen.nl
KVK-nummer 14103022 | BTW-nummer NL819556415B01 | **WWW.BOUWMIJ-JANSSEN.NL**

BOUWT VOOR Mij

Datum: 10-02-2023

Algemene Projectgegevens

Het project bestaat uit diverse woningtypen in het uitbreidingsplan Heldersveld te Overloon.
Deze Aerius berekening heeft betrekking op de realisatie en gebruiksfase van 103 woningen.

Opdrachtgever	Heldersveld Overloon B.V. Keizersveld 28 5804 AN Venray Tel. 0478 554455
Architect:	Driessen Architectuur St. Annalaan 10 5804 AJ Venray
Aannemer:	Bouwmij Janssen B.V. Keizersveld 28 5803 AN Venray Tel. 0478 55 44 55 www.bouwmij-janssen.nl info@bouwmij-janssen.nl

BOUWMIJ JANSSEN B.V.
Keizersveld 28 | 5803 AN Venray | T +31(0478) 55 44 55 | info@bouwmij-janssen.nl
KVK-nummer 14103022 | BTW-nummer NL819556415B01 | **WWW.BOUWMIJ-JANSSEN.NL**

BOUWT VOOR Mij

INHOUDSOPGAVE

1 Inleiding

2 Ligging plangebied ten opzichte van Natura 2000 gebieden.

3 Wettelijk toetsingskader

4 Berekeningsmethodiek

5 Realisatiefase

6 Resultaten en conclusie

Bijlagen:
AERIUS berekeningen

BOUWMIJ JANSSEN B.V.
Keizersveld 28 | 5803 AN Venray | T +31(0478) 55 44 55 | info@bouwmij-janssen.nl
KVK-nummer 14103022 | BTW-nummer NL819556415B01 | WWW.BOUWMIJ-JANSSEN.NL

BOUWT VOOR Mij

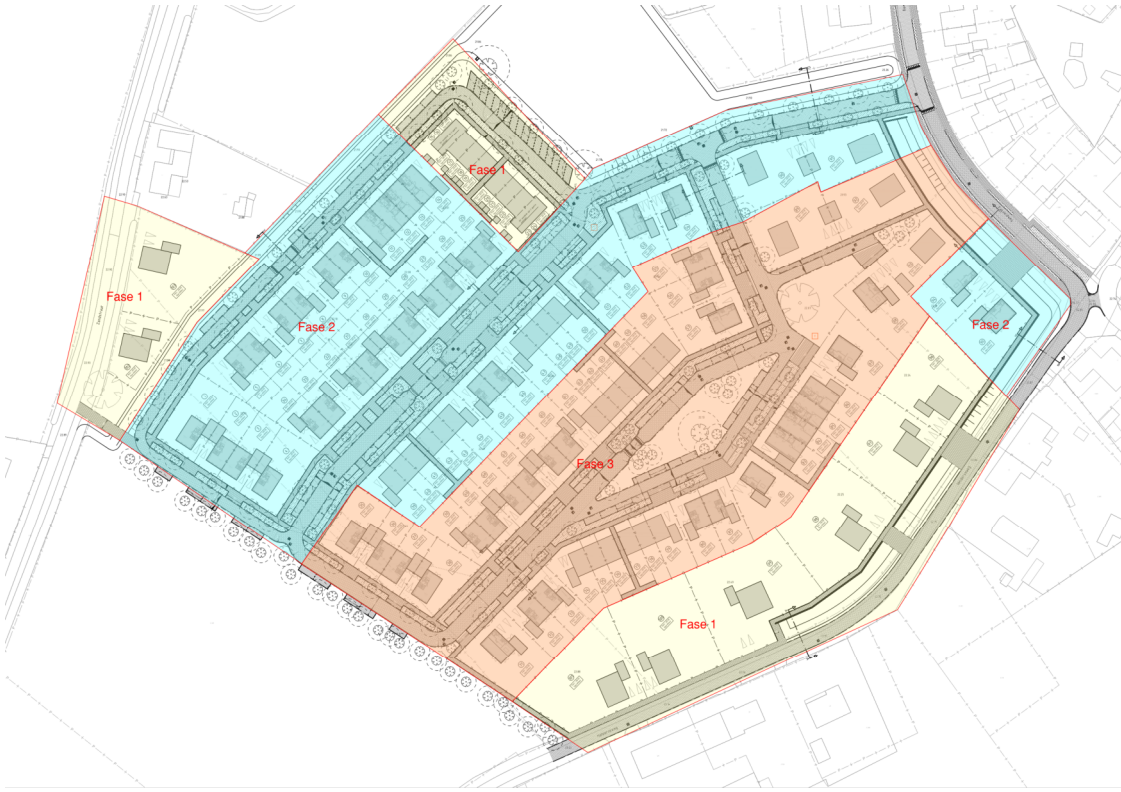
1. INLEIDING

Voor voornoemd plan is een stikstofdepositie onderzoek uitgevoerd. Wij zijn voornemens om in het uitbreidingsplan Heldersveld te Overloon, gemeente Land van Cuijk, 103 woningen te realiseren. Het uitbreidingsplan is thans in gebruik als landbouwgrond. Het project wordt conform de in figuur 1 aangegeven fasering uitgevoerd. Deze Aerius berekening heeft betrekking op het gehele uitbreidingsplan.

Ten behoeve van de juridische verankering van het initiatief dient een bestemmingsplan procedure te worden doorlopen. Als onderdeel hiervan dient te worden bepaald of als gevolg van dit initiatief significant negatieve effecten op nabijgelegen Natura 2000 gebieden kunnen worden uitgesloten. Een van de mogelijke beïnvloedingsfactoren is stikstof depositie, waarvan voorliggend onderzoek is uitgevoerd. Het onderzoek is uitgevoerd overeenkomstig de “Handreiking Passende Beoordeling Stikstofaspecten Bestemmingsplannen”.

Ten behoeve van een voortoets in het kader van de Wet Natuurbescherming is de gewenste situatie gemodelleerd op basis van de thans beschikbare documenten. De Stikstofdepositie is op de nabijgelegen Natura 2000 gebieden berekend en getoetst of het plan mogelijke significante negatieve effecten veroorzaakt op de instandhoudingsdoelstellingen van de Natura 2000 gebieden.

In figuur 1 is de beoogde globale toekomstige planindeling weergegeven.



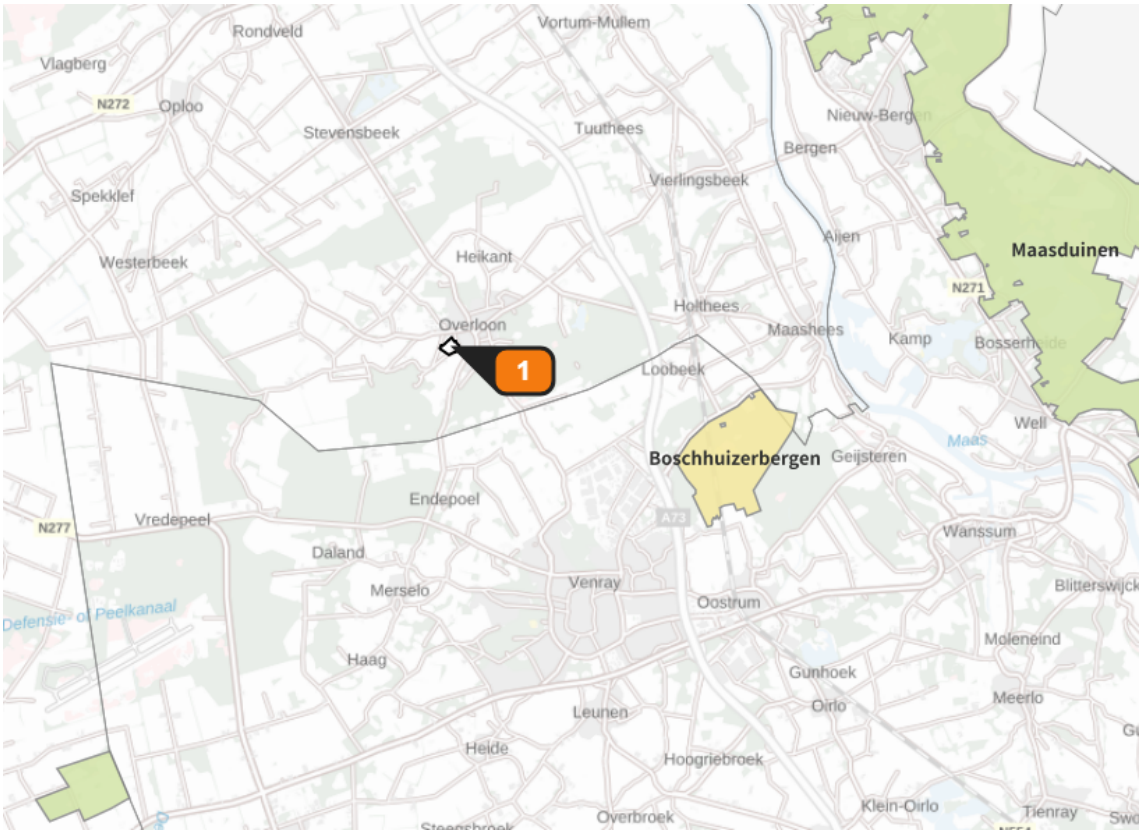
BOUWMIJ JANSSEN B.V.
Keizersveld 28 | 5803 AN Venray | T +31(0478) 55 44 55 | info@bouwmij-janssen.nl
KVK-nummer 14103022 | BTW-nummer NL819556415B01 | WWW.BOUWMIJ-JANSSEN.NL

BOUWT VOOR Mij

2. LIGGING PLANGEBIED TEN OPZICHTE VAN NATURA 2000 GEBIEDEN.

Het plangebied Heldersveld te Overloon is niet gelegen binnen de grenzen van een gebied dat aangewezen is als Natura 2000-gebied. Het Natura 2000-gebied 'Boschhuizerbergen' ligt het dichts bij het plangebied op een afstand van circa 4,3 km. Op grotere afstand ligt het Natura 2000-gebied 'Maasduinen' en 'Deurnsche Peel & Mariapeel'.

In figuur 2 is een globale situering van het plangebied ten opzichte van de nabijgelegen Natura 2000-gebieden weergegeven.



BOUWMIJ JANSSEN B.V.
Keizersveld 28 | 5803 AN Venray | T +31(0478) 55 44 55 | info@bouwmij-janssen.nl
KVK-nummer 14103022 | BTW-nummer NL819556415B01 | **WWW.BOUWMIJ-JANSSEN.NL**

BOUWT VOOR Mij

3. WETTELIJK TOETSINGSKADER

Landelijke wet- en regelgeving:
In het kader van de toets aan de Wet Natuurbescherming wordt bepaald of een uitbreidingsplan mogelijk significante effecten veroorzaakt op de instandhoudingsdoelstellingen van de Natura 2000 gebieden. Voor het uitbreidingsplan dient middels een voortoets, eventueel gevolgd door een passende beoordeling, getoetst te worden of het uitbreidingsplan mogelijk significantie negatieve effecten kan hebben op gevoelige habitattypen die gelegen zijn binnen de omliggende Natura 2000 gebieden. De beoordeling van projecten is uitgewerkt in paragraaf 2,3 van de Wet Natuurbescherming.

Voortoets:
Bij de voortoets wordt beoordeeld als er sprake kan zijn van significante gevolgen. Deze gevolgen voor een gebied als gevolg van het uitbreidingsplan worden afgezet tegen de instandhoudingsdoelstellingen van een Natura 2000 gebied, die zijn neergelegd in het aanwijzingsbesluit en zijn uitgewerkt in het beheerplan voor dat gebied.
Wanneer een uitbreidingsplan gevolgen heeft voor het gebied, maar de instandhoudingsdoelstellingen daarvan niet in gevaar brengt, zijn significante gevolgen uitgesloten.

Bij deze toetsing wordt bekeken of de ontwikkeling significantie gevolgen kan hebben. In hoeverre stikstofdepositie voor significantie gevolgen op Natura 2000 gebieden kan zorgen, wordt in eerste instantie bepaald door te bezien of de ontwikkelingen die ten opzichte van de feitelijke situatie geen toename van de stikstofdepositie veroorzaken op Natura 2000 gebieden met stikstof gevoelige habitats waarvan de Kritische Depositie Waarde wordt overschreden, zijn significantie gevolgen met zekerheid uit te sluiten. In dit geval behoeft geen passende beoordeling uitgevoerd te worden.

Passende beoordeling:
Wanneer het uitbreidingsplan significante negatieve gevolgen kan hebben, moet het bestuursorgaan ingevolge de Wet natuurbescherming een passende beoordeling opstellen vóórdat het plan kan worden vastgesteld. In geval van een project kan middels een vergunning in het kader van de Wet natuurbescherming de ontwikkeling worden gegund. Deze passende beoordeling moet de zekerheid geven dat de natuurlijke kenmerken van het betreffende gebied niet worden aangetast.
Een bestemmingsplan of project dient rekening te houden met de in het aanwijzingsbesluit voor het betrokken gebied vastgestelde instandhoudingsdoelstellingen en de wijze waarop deze zijn uitgewerkt in het voor het gebied vastgestelde beheerplan. De aanwijzingsbesluiten worden vastgesteld door de Minister van Economische Zaken. De beheerplannen worden over het algemeen vastgesteld door Gedeputeerde Staten van de provincie, behalve voor zover de verantwoordelijkheid voor het beheer bij het Rijk ligt. Als het bevoegd gezag op grond van de passende beoordeling niet de vereiste zekerheid heeft verkregen dat het uitbreidingsplan de natuurlijke kenmerken niet zal aantasten, kan het plan in beginsel niet worden vastgesteld of kan het project niet gegund worden. Dat is alleen anders als er geen alternatieve oplossingen beschikbaar zijn, sprake is van dwingende redenen van openbaar belang en compenserende maatregelen worden getroffen. In dat geval kan het uitbreidingsplan worden vastgesteld en/of een project worden gegund.

BOUWMIJ JANSSEN B.V.
Keizersveld 28 | 5803 AN Venray | T +31(0478) 55 44 55 | info@bouwmij-janssen.nl
KVK-nummer 14103022 | BTW-nummer NL819556415B01 | WWW.BOUWMIJ-JANSSEN.NL

BOUWT VOOR Mij

4. BEREKENINGSMETHODIEK

Rekenmodel:
De berekeningen zijn met behulp van het online programma AERIUS Calculator versie 2022 opgesteld Als het projecteffect op de Natura 2000-gebieden kleiner is dan 0,00 mol/ha/ja. is geen vergunning benodigd voor het plan.

Referentie situatie:
Bij een voortoets moeten de gevolgen van het uitbreidingsplan worden bezien in relatie tot de referentiesituatie. Ingevolge de vaste jurisprudentie van de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State geldt als referentiesituatie bij de vaststelling van een nieuw bestemmingsplan ter vervanging van et geldende bestemmingsplan: de huidige legale feitelijke situatie ten tijde van de vaststelling van het nieuwe plan.

De huidige locatie van het uitbreidingsplan is in gebruik als landbouwgrond. Landbouwgrond wordt bemest om de gewassen die geteeld worden te laten groeien. Dit gebruik, het bemesten van de landbouwgrond, was reeds aanwezig ten tijde van het aanwijzen van Natura 2000 gebieden.

Het plangebied heeft een oppervlakte van 5,6 hectare. Realisering van de beoogde woningen leidt er toe dat er niet meer bemest wordt. Het bestaande agrarisch gebruik kan dus beschouwd worden als de referentiesituatie.

De emissie van het aanwenden van mest is berekend op het type mest, het TAN-gehalte van de mest, de mestaanwending techniek en de bijbehorende emissiefactor. De gegevens over TAN en emissiefactoren zijn ontleend aan Van Bruggen et al (2009). Onderstaand de uitgangspunten verwerkt en samengevat in tabelvorm.

Type grond	Oppervlak m2	Grondsoort	Maximale toedieningsrumte dierlijk mest	TAN% van dierlijke mest	Toediening	Emissiefactor NH3 van % TAN	Emissie kg NH3/jaar
Bouwland	5.5556	zand	170 kg N	62%	inwerken (direct)	22	128.83

Uitgaande van bemesting met 50% vleesvarkensmest en 50 % zeugenmest.

Beoogde situatie:
Volgens vaste jurisprudentie van de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State moet zowel bij de voortoets als in de passende beoordeling van een bestemmingsplan worden uitgegaan van de maximale planologische mogelijkheden die een plan biedt en niet van een inschatting van wat er in werkelijkheid zal gaan gebeuren of wat er wordt beoogd. De achterliggende gedachte is dat alle mogelijkheden die het bestemmingsplan biedt in de praktijk kunnen worden benut en dat de plan toetst dus moet uitwijzen of ook in dat geval negatieve gevolgen voor een Natura 2000 gebied zijn uit te sluiten.

Gebruiksfase:
De woningen in het uitbreidingsplan worden voorzien van warmtepompen voor de opwekking van verwarming en warmwatervoorziening. De woningen worden volledig gasloos uitgevoerd. Er wordt derhalve in de gebruiksfase uitsluitend gerekend met verkeer aantrekkende werking.

BOUWMIJ JANSSEN B.V.
Keizersveld 28 | 5803 AN Venray | T +31(0478) 55 44 55 | info@bouwmij-janssen.nl
KVK-nummer 14103022 | BTW-nummer NL819556415B01 | WWW.BOUWMIJ-JANSSEN.NL

BOUWT VOOR Mij

Deze Aerius berekening heeft betrekking op 103 woningen in het uitbreidingsplan Heldersveld te Overloon. In het plan worden de navolgende woningtypes gerealiseerd:

Koop, huis, vrijstaand:	22 stuks
Koop, huis, tweekapper:	40 stuks
Koop, huis, tussen/hoek:	31 stuks
Huur, huis, sociale huur:	10 stuks

In de navolgende tabellen is de verkeersgeneratie van het beoogde uitbreidingsplan tijdens de gebruiksfase weergegeven. Hierbij is uitgegaan van de gemiddelde kencijfers van CROW-publicatie 381 voor een gebied dat 'weinig stedelijk' is en behoort tot 'rest bebouwde kom'.
De verkeersbewegingen zijn binnen het uitbreidingsgebied gemodelleerd tot op de Oploseweg te Overloon waar het verkeer opgaat in het heersende verkeersbeeld.

Tabel 1 berekening volgens CROW publicatie 381

Aangezien het project gefaseerd uitgevoerd gaat worden is onderstaand een splitsing aangegeven per jaar waarin de verkeersgeneratie in de berekening meegenomen dient te worden.

In 2023 worden navolgende 18 woningen gebouwd. De verkeersgeneratie wordt toebedeeld aan 2024.

	Verkeersgeneratie per woning 2024				
	weekdag		**werkdag**		
CROW type woning/app.	**aantal won./app**	**min.**	**max.**	**gem./werk dag**	**totale verkeers-generatie/ werkdag**
Huur, huis, sociale huur	10	5.2	6.0	6.2	62
Koop, huis, vrijstaand	8	7.8	8.6	9.1	73
Totale verkeersgeneratie	**18**				**135**

In 2024 worden navolgende 44 woningen gebouwd. De verkeersgeneratie wordt toebedeeld aan 2025.

	Verkeersgeneratie per woning 2025				
	weekdag		**werkdag**		
CROW type woning/app.	**aantal won./app**	**min.**	**max.**	**gem./werk dag**	**totale verkeers-generatie/ werkdag**
Koop huis, 2 onder 1 kap	24	7.4	8.2	8.7	208,8
Koop, huis, vrijstaand	6	7.8	8.6	9.1	54,6
Koop, tussen, hoek	14	7.0	7.8	8.2	114,8
Totale verkeersgeneratie	**44**				**378**

BOUWMIJ JANSSEN B.V.
Keizersveld 28 | 5803 AN Venray | T +31(0478) 55 44 55 | info@bouwmij-janssen.nl
KVK-nummer 14103022 | BTW-nummer NL819556415B01 | WWW.BOUWMIJ-JANSSEN.NL

BOUWT VOOR Mij

In 2025 worden navolgende 41 woningen gebouwd. De verkeersgeneratie wordt toebedeeld aan 2026.

	Verkeersgeneratie per woning 2026				
	weekdag		werkdag		
CROW type woning/app.	**aantal won./app**	**min.**	**max.**	**gem./werk dag**	**totale verkeers-generatie/ werkdag**
Koop huis, 2 onder 1 kap	16	7.4	8.2	8.7	139
Koop, huis, vrijstaand	8	7.8	8.6	9.1	73
Koop, tussen, hoek	17	7.0	7.8	8.2	140
Totale verkeersgeneratie	**41**				**352**

De verkeersgeneratie 2024 bedraagt 135 verkeersbewegingen per etmaal.
De verkeersgeneratie 2025 bedraagt 513 verkeersbewegingen per etmaal.
De verkeersgeneratie 2026 bedraagt 865 verkeersbewegingen per etmaal.

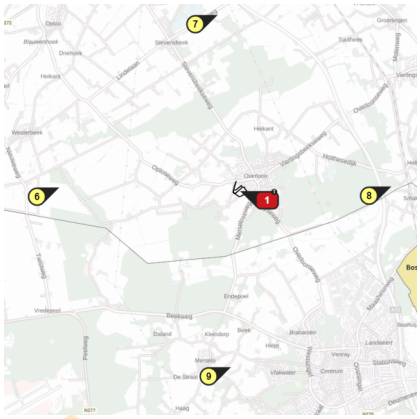
De verkeersgeneratie van middelzwaar en zwaar verkeer zoals reinigingsdiensten, vuilnisophaaldiensten en dergelijke is verrekend (0,02)in de gemiddelde verkeers-generatie per woning.

De verkeersgeneratie van de nieuwbouw resulteert gezamenlijk in aankomende en vertrekkende motorvoertuig bewegingen per etmaal op een gemiddelde werkdag.

Extra rekenpunten:

Rekening houdend met recente jurisprudentie waarbij de berekeningssystematiek van wegverkeer tot 5 kilometer ter sprake is, is deze berekening uitgevoerd ter plaatse van eigen gedefinieerde rekenpunten en natura 2000 gebieden. De rekenpunten zijn gelegen op een afstand van ca 4,5 kilometer waarmee de recente rechtspraak ondervangen is.

In figuur 4 zijn de meetpunten weergegeven.



BOUWMIJ JANSSEN B.V.
Keizersveld 28 | 5803 AN Venray | T +31(0478) 55 44 55 | info@bouwmij-janssen.nl
KVK-nummer 14103022 | BTW-nummer NL819556415B01 | WWW.BOUWMIJ-JANSSEN.NL

BOUWT VOOR Mij

5. REALISATIEFASE

De verkeersgeneratie tijdens de realisatie van het project is gebaseerd op basis van het aantal voertuigbewegingen van en naar de bouwplaats. Deze voertuigbewegingen zijn ingevoerd in de AERIUS Calculator.

Conform de instructie gegevensinvoer AERIUS Calculator dient het verkeer meegenomen te worden totdat het opgaat in het heersend verkeersbeeld. Dit is het moment dat het verkeer zich qua rij- en stopgedrag niet meer onderscheidend maakt aan het overige verkeer.

Invoer emissie berekening bouwverkeer
In AERIUS wordt de emissie berekend op basis van de lengte van de ingetekende rijroute, het aantal en type voertuigen, het type weg en de mate van stagnatie. De specifiek gehanteerde wegkarakteristieken per wegvak, alsmede het aantal verkeersbewegingen van iedere voertuigklasse, is samengevat weergegeven in onderstaande tabel

Bouwjaar 2023

Omschrijving	Type weg	% In file	Voertuig klasse	Realisatie fase Bewegingen per jaar
Bouwverkeer openbare weg	Binnen bebouwde kom	0	Licht	750
Bouwverkeer openbare weg	Binnen bebouwde kom	5	Middelzwaar	840
Bouwverkeer openbare weg	Binnen bebouwde kom	5	Zwaar	506

Bouwjaar 2024

Omschrijving	Type weg	% In file	Voertuig klasse	Realisatie fase Bewegingen per jaar
Bouwverkeer openbare weg	Binnen bebouwde kom	0	Licht	1770
Bouwverkeer openbare weg	Binnen bebouwde kom	5	Middelzwaar	1970
Bouwverkeer openbare weg	Binnen bebouwde kom	5	Zwaar	1210

Bouwjaar 2025

Omschrijving	Type weg	% In file	Voertuig klasse	Realisatie fase Bewegingen per jaar
Bouwverkeer openbare weg	Binnen bebouwde kom	0	Licht	1655
Bouwverkeer openbare weg	Binnen bebouwde kom	5	Middelzwaar	1840
Bouwverkeer openbare weg	Binnen bebouwde kom	5	Zwaar	1133

De verkeersgeneratie voor de bouwfase resulteert in volgens bovenstaande tabellen aangegeven aantal verkeersbewegingen per jaar gebaseerd op het aantal verkeersbewegingen in beide rijrichtingen.

Invoer emissie berekening mobiele werktuigen
De emissies voor de mobiele werktuigen zijn berekend met behulp van AERIUS rekenprogramma. De draaiuren zijn geschat op basis van ervaringscijfers. Het betreft een schatting van de tijd dat de betreffende machine werkzaam zal zijn op de bouwplaats.
De inzet van mobiele werktuigen ten behoeve van de realisatie van het project is in onderstaande tabel weergegeven. Aan de brandstof wordt een percentage Adblue toegevoegd.
In onderstaande tabellen is rekening gehouden met een gedeeltelijke inzet van een elektrische mobiele kraan. Daar waar mogelijk zullen wij additioneel elektrisch materieel inzetten.

BOUWMIJ JANSSEN B.V.
Keizersveld 28 | 5803 AN Venray | T +31(0478) 55 44 55 | info@bouwmij-janssen.nl
KVK-nummer 14103022 | BTW-nummer NL819556415B01 | WWW.BOUWMIJ-JANSSEN.NL

BOUWT VOOR Mij

Bouwjaar 2023, 18 woningen

Omschrijving	Stage klasse	Vermogen	Bouwjaar	Aantal draaiuren per jaar	Aantal liters diesel per jaar	Aantal liters Ad-blue per jaar
BOUW FASE						
Mobiele hijskraan	Stage V	75-560 kW	vanaf 2018	130	3250	32
Graafmachine	Stage V	75-560 kW	vanaf 2018	56	662	14
Loader	Stage V	75-560 kW	vanaf 2018	34	419	9
Trilplaat	Stage V	56-75 kW	vanaf 2018	55	165	10
Minigraver (graafmachine)	Stage V	56-75 kW	vanaf 2018	131	521	33
Betonpomp	Stage V	75-560 kW	vanaf 2018	49	343	12

Bouwjaar 2024, 44 woningen

Omschrijving	Stage klasse	Vermogen	Bouwjaar	Aantal draaiuren per jaar	Aantal liters diesel per jaar	Aantal liters Ad-blue per jaar
BOUW FASE						
Mobiele hijskraan	Stage V	75-560 kW	vanaf 2018	350	8750	65
Graafmachine	Stage V	75-560 kW	vanaf 2018	136	1622	34
Loader	Stage V	75-560 kW	vanaf 2018	93	1118	21
Trilplaat	Stage V	56-75 kW	vanaf 2018	209	405	26
Minigraver (graafmachine)	Stage V	56-75 kW	vanaf 2018	135	1792	33
Betonpomp	Stage V	75-560 kW	vanaf 2018	127	888	32

Bouwjaar 2025, 41 woningen

Omschrijving	Stage klasse	Vermogen	Bouwjaar	Aantal draaiuren per jaar	Aantal liters diesel per jaar	Aantal liters Ad-blue per jaar
BOUW FASE						
Mobiele hijskraan	Stage V	75-560 kW	vanaf 2018	315	7875	79
Graafmachine	Stage V	75-560 kW	vanaf 2018	124	1495	31
Loader	Stage V	75-560 kW	vanaf 2018	83	1001	21
Trilplaat	Stage V	56-75 kW	vanaf 2018	125	374	25
Minigraver (graafmachine)	Stage V	56-75 kW	vanaf 2018	304	2001	77
Betonpomp	Stage V	75-560 kW	vanaf 2018	115	804	29

BOUWMIJ JANSSEN B.V.
Keizersveld 28 | 5803 AN Venray | T +31(0478) 55 44 55 | info@bouwmij-janssen.nl
KVK-nummer 14103022 | BTW-nummer NL819556415B01 | WWW.BOUWMIJ-JANSSEN.NL

BOUWT VOOR Mij

De fase bouwjaar 2024 (44 woningen) is qua emissies de maatgevende fase. Vermeerderd met de verkeersgeneratie uit fase 1 wordt dit samen de worst-case variant voor de andere fases.

6. RESULTATEN EN CONCLUSIE

Uit de in de bijlage opgenomen Aerius berekening Bouwfase 2023, het realiseren van 18 woningen blijkt dat de rekenresultaten niet hoger zijn dan 0,00 mol/ha/j.

Uit de in de bijlage opgenomen Aerius berekening Bouwfase 2024, het realiseren van 44 woningen inclusief verkeersgeneratie vanuit gebruiksfase 18 woningen, zijnde het worst-case scenario voor de aanlegfase, blijkt dat de rekenresultaten hoger zijn dan 0,00 mol/ha/j. Ten opzichte van de referentiesituatie is er echter geen sprake van effecten. Daarmee is er sprake van intern salderen. Op basis van de PORTOS-uitspraak door de Raad van State is er bij intern salderen geen sprake van een vergunningsplicht.

De 2 ander fases (18 woningen en 41 woningen) omvatten een lagere emissie dan het worst-case scenario. De 2 fases zijn daarmee ook te beschouwen als intern salderen en zijn daarmee niet vergunningsplichtig.

Uit de in de bijlage opgenomen Aerius berekening Gebruiksfase 2026 blijkt dat de rekenresultaten niet hoger zijn dan 0,00 mol/ha/j.

Middels bovenstaande is aangetoond dat op voorhand negatieve effecten op Natura 2000 gebieden vanwege stikstofdepositie uitgesloten kunnen worden. Aangezien significante negatieve gevolgen zijn uitgesloten, is een passende beoordeling niet nodig en geldt er geen vergunningsplicht in het kader van de Wet natuurbescherming.

BOUWMIJ JANSSEN B.V.
Keizersveld 28 | 5803 AN Venray | T +31(0478) 55 44 55 | info@bouwmij-janssen.nl
KVK-nummer 14103022 | BTW-nummer NL819556415B01 | WWW.BOUWMIJ-JANSSEN.NL

BOUWT VOOR Mij

Bijlage: Aerius berekeningen

BOUWMIJ JANSSEN B.V.
Keizersveld 28 | 5803 AN Venray | T +31(0478) 55 44 55 | info@bouwmij-janssen.nl
KVK-nummer 14103022 | BTW-nummer NL819556415B01 | **WWW.BOUWMIJ-JANSSEN.NL**

BOUWT VOOR Mij

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.

- Overzicht
- Samenvatting situaties
- Resultaten
- Detailgegevens per emissiebron

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via: www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers

Contactgegevens

Rechtspersoon	Bouwmij Janssen
Inrichtingslocatie	Heldersveld, 5825cd Overloon

Activiteit

Omschrijving	6288 Uitbreidingsplan Heldersveld
Toelichting	Aerius berekening 2023 realisatiefase 18 woningen

Berekening

AERIUS kenmerk	S15VkunxBoCx
Datum berekening	10 februari 2023, 15:27
Rekenconfiguratie	Wnb-rekengrid incl. eigen rekenpunten

Totale emissie

	Rekenjaar	Emissie NH_3	Emissie NO_x
Situatie 1, 2023 Bouwfase - Beoogd	2023	1,3 kg/j	130,7 kg/j

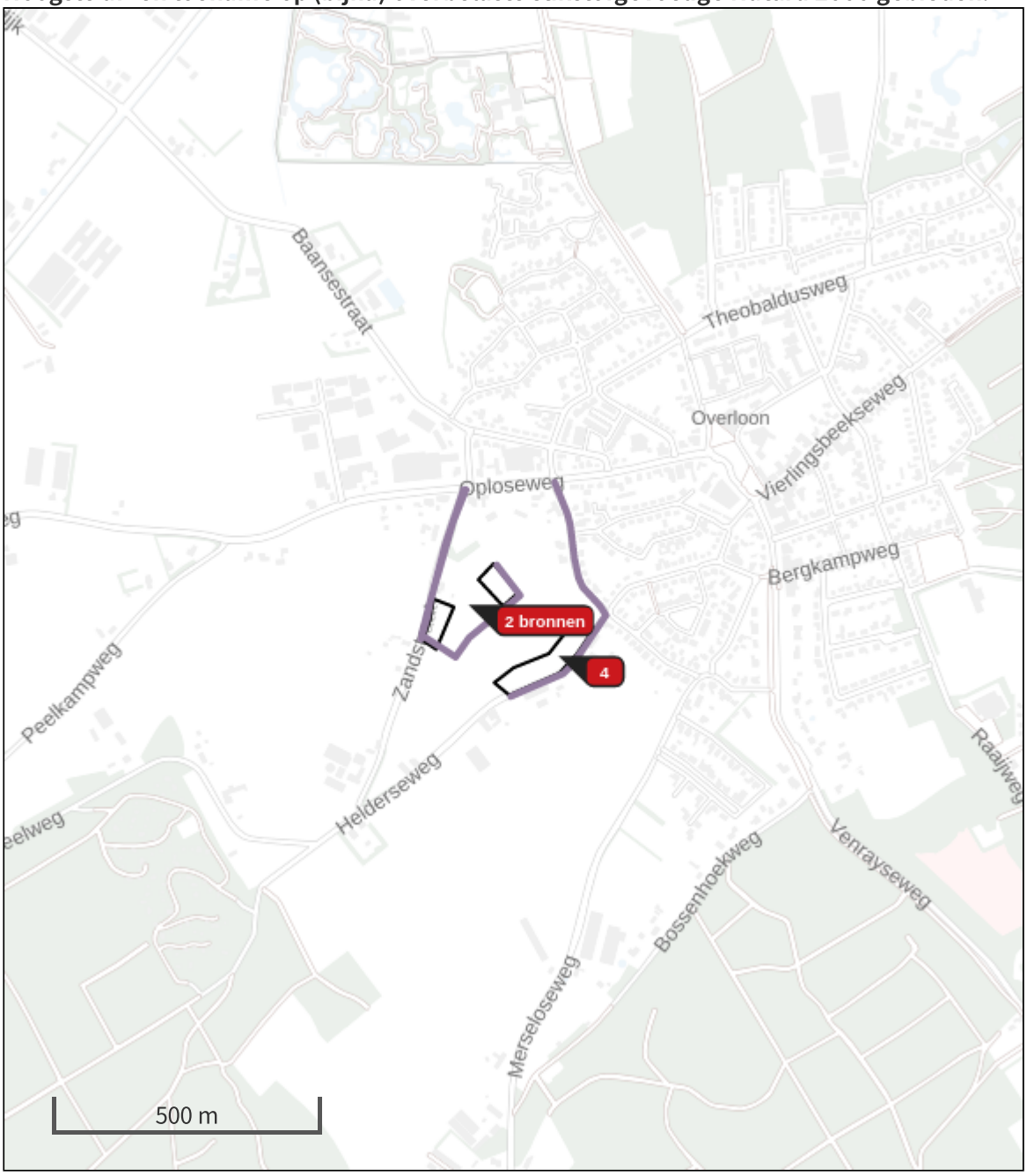
Resultaten

	Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
Situatie 1, 2023 Bouwfase - Beoogd	-		
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)	-		
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)	-		
Grootste toename van depositie	-		
Grootste afname van depositie	-		

Situatie 1, 2023 Bouwfase (Beoogd), rekenjaar 2023

Emissiebronnen	Emissie NH_3	Emissie NO_x
1 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning | Bron 1	0,2 kg/j	19,5 kg/j
3 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning | Bron 1 (1)	0,5 kg/j	51,0 kg/j
4 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning | Bron 1 (2)	0,6 kg/j	58,0 kg/j
Verkeersnetwerk	53,7 g/j	2,2 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- Habitatrichtlijn
- Vogelrichtlijn
- Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn
- Niet bepaald
- Grootste afname van depositie
- Grootste toename van depositie
- Hoogste totale depositie

De bronnen op de kaart horen bij de Beoogde situatie.

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Situatie 1, 2023 Bouwfase " (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
8	Rekenpunt 8	X:197263 Y:397989,7	0,01
7	Rekenpunt 7	X:192813,23 Y:402378,89	0,01
36	Maasduinen H6120 (16 km)	X:208168 Y:392169	-
37	Maasduinen H6430C (16 km)	X:208308 Y:392097	-
38	Maasduinen Lg03 (22 km)	X:211421 Y:385118	-
6	Rekenpunt 6	X:188760,21 Y:397974,21	-
41	Deurnsche Peel & Mariapeel (9 km)	X:187321 Y:390676	-
42	Deurnsche Peel & Mariapeel H7120ah (9 km)	X:187315 Y:390655	-
43	Deurnsche Peel & Mariapeel Lg04 (10 km)	X:186984 Y:389925	-
44	Deurnsche Peel & Mariapeel ZGH7120ah (10 km)	X:186832 Y:389854	-
45	Deurnsche Peel & Mariapeel H4030 (17 km)	X:192697 Y:380602	-
46	Deurnsche Peel & Mariapeel H7110A (18 km)	X:192868 Y:380153	-
68	Groote Peel (24 km)	X:187268 Y:375023	-
69	Groote Peel Lg04 (24 km)	X:187150 Y:374950	-
70	Groote Peel H7120ah (24 km)	X:187096 Y:374917	-
71	Groote Peel ZGH7120ah (24 km)	X:186866 Y:374908	-
72	Groote Peel H4030 (24 km)	X:186147 Y:374624	-
9	Rekenpunt 9	X:193159,24 Y:393369,58	-
10	Boschhuizerbergen (4 km)	X:197393 Y:395855	-
11	Boschhuizerbergen H2330 (5 km)	X:197928 Y:396092	-
12	Boschhuizerbergen H5130 (5 km)	X:198082 Y:395993	-
13	Boschhuizerbergen H2310 (5 km)	X:198154 Y:396142	-
14	Boschhuizerbergen H3130 (5 km)	X:198802 Y:396969	-
15	Boschhuizerbergen H91D0 (5 km)	X:198860 Y:396742	-
34	Maasduinen H9190 (11 km)	X:204958 Y:398050	-
35	Maasduinen H91F0 (15 km)	X:207856 Y:392438	-
2	Erlenwälder bei Gut Hovesaat (21 km)	X:211495 Y:408913	-
3	Fleuthkuhlen (24 km)	X:217539 Y:401069	-
1	Reichswald (20 km)	X:200586 Y:416708	-
4	NSG Kranenburger Bruch (25 km)	X:199712 Y:421732	-
5	Vogelschutzgebiet 'Unterer Niederrhein' (25 km)	X:199716 Y:421736	-
55	Sint Jansberg (18 km)	X:194245 Y:416525	-
56	Sint Jansberg H7210 (19 km)	X:192463 Y:416647	-
57	Sint Jansberg L91E0C (19 km)	X:192584 Y:416666	-
58	Sint Jansberg Lg05 (19 km)	X:192477 Y:416707	-
59	Sint Jansberg H91D0 (19 km)	X:194163 Y:416732	-
60	Sint Jansberg H9120 (19 km)	X:193968 Y:416771	-
61	Sint Jansberg H91E0C (19 km)	X:192480 Y:416782	-
62	De Bruuk (21 km)	X:194780 Y:418666	-
63	De Bruuk H6410 (21 km)	X:194774 Y:418860	-
64	De Bruuk H7140A (21 km)	X:194456 Y:418953	-
65	De Bruuk H91E0C (21 km)	X:194835 Y:419128	-
66	De Bruuk H7230 (21 km)	X:193983 Y:419275	-
67	De Bruuk H6230vka (21 km)	X:194415 Y:419367	-
16	Maasduinen & Maasduinen Lg13 (8 km)	X:199879 Y:402796	-
17	Maasduinen H2330 (8 km)	X:199898 Y:402802	-

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
18	Maasduinen Lg14 (8 km)	X:199864 Y:402866	-
19	Maasduinen Lg10 (8 km)	X:198450 Y:404900	-
20	Maasduinen H2310 (8 km)	X:200357 Y:403052	-
21	Maasduinen Lg06 (8 km)	X:198449 Y:404988	-
22	Maasduinen H91E0C (9 km)	X:198491 Y:404992	-
23	Maasduinen H4030 (9 km)	X:199579 Y:404671	-
24	Maasduinen H4010A (9 km)	X:199829 Y:404821	-
25	Maasduinen H7150 (9 km)	X:202005 Y:401939	-
26	Maasduinen H3160 (9 km)	X:200411 Y:404528	-
27	Maasduinen ZGH7110B (9 km)	X:201972 Y:402244	-
28	Maasduinen H91D0 (9 km)	X:201962 Y:402265	-
29	Maasduinen Lg04 (9 km)	X:201946 Y:402331	-
30	Maasduinen H7110B (10 km)	X:200439 Y:404747	-
31	Maasduinen H3130 (10 km)	X:200628 Y:404599	-
32	Maasduinen Lg09 (10 km)	X:201915 Y:402910	-
33	Maasduinen H9120 (10 km)	X:201220 Y:404700	-
47	Zeldersche Driessen (14 km)	X:198588 Y:411607	-
48	Zeldersche Driessen H6120 (14 km)	X:198951 Y:411547	-
49	Zeldersche Driessen H6430C (15 km)	X:198918 Y:411597	-
50	Zeldersche Driessen H91F0 (15 km)	X:198466 Y:411841	-
51	Zeldersche Driessen H9120 (15 km)	X:198498 Y:411914	-
52	Oeffelter Meent (15 km)	X:193820 Y:412919	-
53	Oeffelter Meent H6510A (15 km)	X:193538 Y:413048	-
54	Oeffelter Meent H6120 (15 km)	X:193216 Y:413215	-
39	Maasduinen L3130 (23 km)	X:211887 Y:383480	-
40	Maasduinen ZGH3130 (24 km)	X:212128 Y:382968	-

Situatie 1, 2023 Bouwfase , Rekenjaar 2023

1 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Bron 1	NO_x	19,5 kg/j
Locatie	X:193237,54 Y:397866,7	NH_3	0,2 kg/j
Oppervlakte	0,28 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Mobiele hijskraan	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	500 l/j	20 u/j	5 l/j	NO_x	14,3 kg/j
					NH_3	0,1 kg/j
Graafmachine	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	94 l/j	8 u/j	2 l/j	NO_x	2,2 kg/j
					NH_3	22,6 g/j
Loader	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	63 l/j	5 u/j	1 l/j	NO_x	1,6 kg/j
					NH_3	15,1 g/j
Trilwals	Stage-V, >= 2019 , 56-75 kW, diesel, SCR: ja	23 l/j	8 u/j	1 l/j	NO_x	0,3 kg/j
					NH_3	5,5 g/j
Minigraver	Stage-V, >= 2019 , 56-75 kW, diesel, SCR: ja	63 l/j	16 u/j	4 l/j	NO_x	0,3 kg/j
					NH_3	15,1 g/j
Betonpomp	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	48 l/j	7 u/j	2 l/j	NO_x	0,7 kg/j
					NH_3	11,5 g/j

2 Wegverkeer | Weg

			Links	Rechts		
Naam	Bron 2				NO_x	0,2 kg/j
Locatie	X:193244,68 Y:397982,34	Type scherm	-	-	NO_2	40,4 g/j
Lengte	297,81 m	Hoogte	-	-	NH_3	3,9 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte	0 m					

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	100 p/jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	110 p/jaar	5,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	64 p/jaar	5,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar	0,0 %

3 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Bron 1 (1)	NO_x	51,0 kg/j
Locatie	X:193352,72 Y:397940,88	NH_3	0,5 kg/j
Oppervlakte	0,28 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Mobiele hijskraan	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1250 l/j	50 u/j	12 l/j	NO_x NH_3	36,0 kg/j 0,3 kg/j
Graafmachine	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	288 l/j	24 u/j	6 l/j	NO_x NH_3	6,9 kg/j 69,1 g/j
Loader	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	168 l/j	14 u/j	4 l/j	NO_x NH_3	3,8 kg/j 40,3 g/j
Trilwals	Stage-V, >= 2019 , 56-75 kW, diesel, SCR: ja	72 l/j	24 u/j	5 l/j	NO_x NH_3	0,2 kg/j 17,3 g/j
Minigraver	Stage-V, >= 2019 , 56-75 kW, diesel, SCR: ja	270 l/j	68 u/j	17 l/j	NO_x NH_3	1,4 kg/j 64,8 g/j
Betonpomp	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	150 l/j	21 u/j	5 l/j	NO_x NH_3	2,8 kg/j 36,0 g/j

4 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Bron 1 (2)	NO_x	58,0 kg/j
Locatie	X:193469,26 Y:397806,27	NH_3	0,6 kg/j
Oppervlakte	0,88 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Mobiele hijskraan	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1500 l/j	60 u/j	15 l/j	NO_x	42,9 kg/j
					NH_3	0,4 kg/j
Graafmachine	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	280 l/j	24 u/j	6 l/j	NO_x	6,6 kg/j
					NH_3	67,2 g/j
Loader	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	188 l/j	15 u/j	4 l/j	NO_x	4,4 kg/j
					NH_3	45,1 g/j
Trilwals	Stage-V, >= 2019 , 56-75 kW, diesel, SCR: ja	70 l/j	23 u/j	4 l/j	NO_x	0,6 kg/j
					NH_3	16,8 g/j
Minigraver	Stage-V, >= 2019 , 56-75 kW, diesel, SCR: ja	188 l/j	47 u/j	12 l/j	NO_x	0,9 kg/j
					NH_3	45,1 g/j
Betonpomp	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	145 l/j	21 u/j	5 l/j	NO_x	2,6 kg/j
					NH_3	34,8 g/j

5 Wegverkeer | Weg

			Links	Rechts		
Naam	Bron 8				NO_x	1,2 kg/j
Locatie	X:193221,78 Y:397837,09	Type scherm	-	-	NO_2	0,3 kg/j
Lengte	609,61 m	Hoogte	-	-	NH_3	29,4 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte	0 m					

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	350 p/jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	400 p/jaar	5,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	250 p/jaar	5,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar	0,0 %

6 Wegverkeer | Weg

			Links	Rechts		
Naam	Bron 9				NO_x	0,8 kg/j
Locatie	X:193550,88 Y:397896,89	Type scherm	-	-	NO_2	0,2 kg/j
Lengte	525,80 m	Hoogte	-	-	NH_3	20,4 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte	0 m					

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	300 p/jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	330 p/jaar	5,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	192 p/jaar	5,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar	0,0 %

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie	2022_20230126_290cbff6e8
Database versie	2022_290cbff6e8

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
https://www.aerius.nl/

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.

- Overzicht
- Samenvatting situaties
- Resultaten
- Detailgegevens per emissiebron

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via: www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers

Contactgegevens

Rechtspersoon	Bouwmij Janssen
Inrichtingslocatie	Heldersveld, 5825cd Overloon

Activiteit

Omschrijving	6288 Uitbreidingsplan Heldersveld
Toelichting	Aerius berekening 2024 Bouwfase 44 woningen en verkeersgeneratie 18 woningen.

Berekening

AERIUS kenmerk	RRw8ew6mpNQp
Datum berekening	10 februari 2023, 15:29
Rekenconfiguratie	Wnb-rekengrid incl. eigen rekenpunten

Totale emissie

	Rekenjaar	Emissie NH_3	Emissie NO_x
Referentiesituatie - Referentie	2024	96,8 kg/j	-
Situatie 2, 2024 Bouwfase - Beoogd	2024	5,8 kg/j	672,9 kg/j

Resultaten

	Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
Referentiesituatie - Referentie	0,03 mol/ha/j	3023889	Maasduinen
Situatie 2, 2024 Bouwfase - Beoogd	0,02 mol/ha/j	2826637	Boschhuizerbergen
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)	11,31 ha		
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)	8,54 ha		
Grootste toename van depositie	0,01 mol/ha/j		
Grootste afname van depositie	0,01 mol/ha/j		

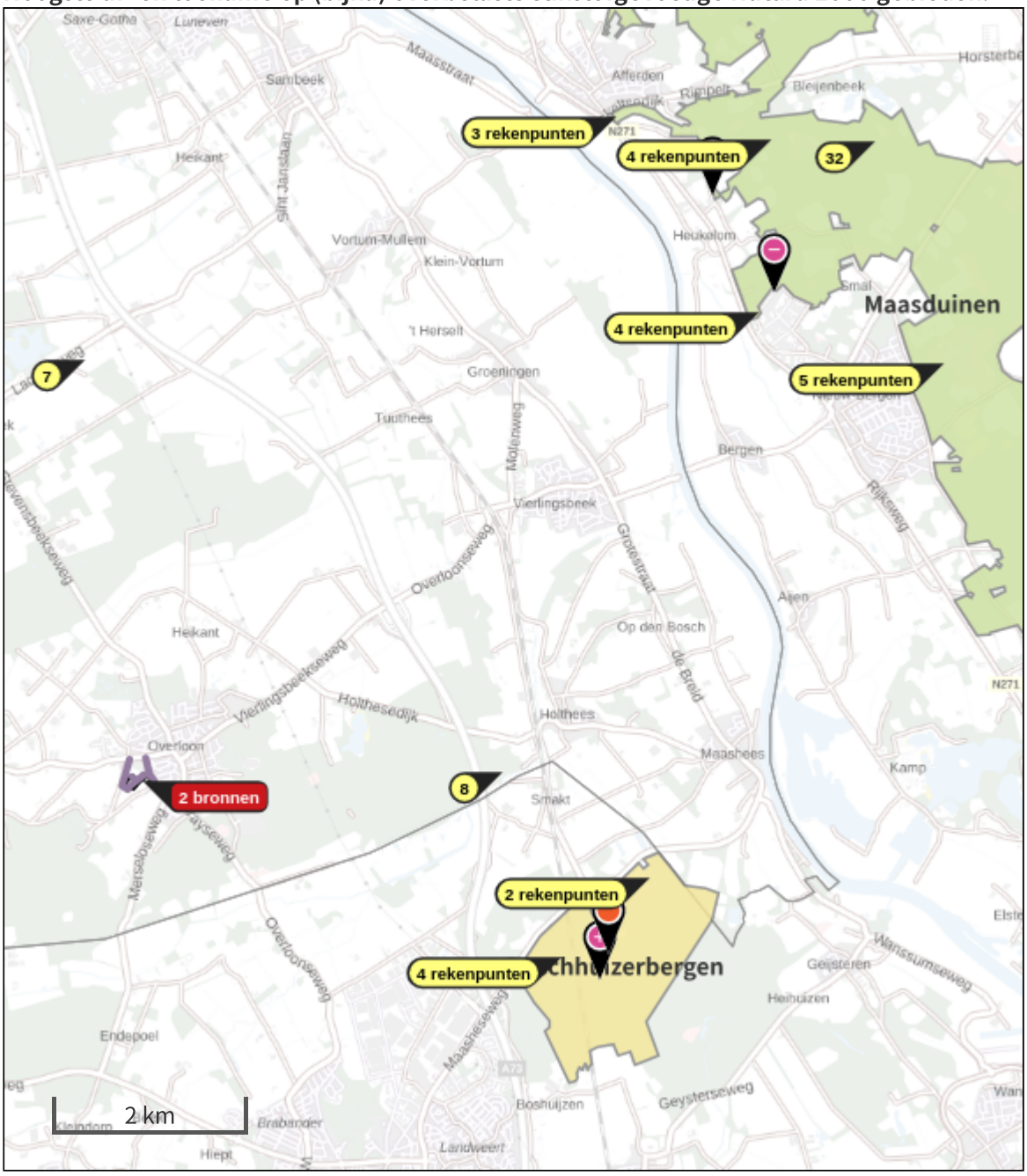
Situatie 2, 2024 Bouwfase (Beoogd), rekenjaar 2024

Emissiebronnen	Emissie NH_3	Emissie NO_x
5 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning | Bron 1 (3)	0,2 kg/j	15,9 kg/j
6 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning | Bron 1 (4)	5,3 kg/j	648,6 kg/j
Verkeersnetwerk	0,4 kg/j	8,4 kg/j

Referentiesituatie (Referentie), rekenjaar 2024

Emissiebronnen	Emissie NH_3	Emissie NO_x
1 Landbouw | Landbouwgrond | bemesten perceel	96,8 kg/j	-

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



Habitatrichtlijn

Vogelrichtlijn

Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn

Niet bepaald

Grootste afname van depositie

Grootste toename van depositie

Hoogste totale depositie

De bronnen op de kaart horen bij de Beoogde situatie.

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Situatie 2, 2024 Bouwfase " (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	19,85	3.015,66	11,31	0,01	8,54	0,01

Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Boschhuizerbergen (144)	11,31	1.735,76	11,31	0,01	0,00	0,00
Maasduinen (145)	8,54	3.015,66	0,00	0,00	8,54	0,01

Onderstaand is een overzicht opgenomen van alle Natura 2000-gebieden (binnen de maximale rekenafstand van 25 km) waar in de "Beoogde situatie" een bijdrage groter dan 0,00 mol/ha/jaar is berekend, maar waar in de "Projectberekening" (=verschilberekening) geen toe- of afname is berekend. Het effect vanuit de "Projectberekening" op deze gebieden is daarmee 0,00 mol/ha/jaar.

Deurnsche Peel & Mariapeel
Sint Jansberg
Zeldersche Driessen

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
6	Rekenpunt 6	X:188760,21 Y:397974,21	0,01
7	Rekenpunt 7	X:192813,23 Y:402378,89	0,01
9	Rekenpunt 9	X:193159,24 Y:393369,58	0,01
14	Boschhuizerbergen H3130 (5 km)	X:198802 Y:396969	0,01
44	Deurnsche Peel & Mariapeel H4030 (17 km)	X:192697 Y:380602	-
45	Deurnsche Peel & Mariapeel H7110A (18 km)	X:192868 Y:380153	-
67	Groote Peel (24 km)	X:187268 Y:375023	-
68	Groote Peel Lg04 (24 km)	X:187150 Y:374950	-
69	Groote Peel H7120ah (24 km)	X:187096 Y:374917	-
70	Groote Peel ZGH7120ah (24 km)	X:186866 Y:374908	-
71	Groote Peel H4030 (24 km)	X:186147 Y:374624	-
40	Deurnsche Peel & Mariapeel (9 km)	X:187321 Y:390676	-
41	Deurnsche Peel & Mariapeel H7120ah (9 km)	X:187315 Y:390655	-
42	Deurnsche Peel & Mariapeel Lg04 (10 km)	X:186984 Y:389925	-
43	Deurnsche Peel & Mariapeel ZGH7120ah (10 km)	X:186832 Y:389854	-
38	Maasduinen L3130 (23 km)	X:211887 Y:383480	-
39	Maasduinen ZGH3130 (24 km)	X:212128 Y:382968	-
35	Maasduinen H6120 (16 km)	X:208168 Y:392169	-
36	Maasduinen H6430C (16 km)	X:208308 Y:392097	-
37	Maasduinen Lg03 (22 km)	X:211421 Y:385118	-
18	Maasduinen Lg14 (8 km)	X:199864 Y:402866	-
19	Maasduinen Lg10 (9 km)	X:198450 Y:404900	-
21	Maasduinen Lg06 (9 km)	X:198454 Y:404984	-
22	Maasduinen H91E0C (9 km)	X:198491 Y:404992	-
23	Maasduinen H4030 (9 km)	X:199579 Y:404671	-
24	Maasduinen H4010A (9 km)	X:199829 Y:404821	-
25	Maasduinen H7150 (9 km)	X:202005 Y:401939	-
26	Maasduinen ZGH7110B (9 km)	X:201972 Y:402244	-
27	Maasduinen H91D0 (9 km)	X:201962 Y:402265	-
28	Maasduinen H3160 & Maasduinen Lg04 (9 km)	X:201946 Y:402331	-
29	Maasduinen H7110B (10 km)	X:200439 Y:404747	-
30	Maasduinen H3130 (10 km)	X:200628 Y:404599	-
31	Maasduinen Lg09 (10 km)	X:201915 Y:402910	-
32	Maasduinen H9120 (10 km)	X:201220 Y:404700	-
46	Zeldersche Driessen (15 km)	X:198588 Y:411607	-
47	Zeldersche Driessen H6120 (15 km)	X:198951 Y:411547	-
48	Zeldersche Driessen H6430C (15 km)	X:198918 Y:411597	-
49	Zeldersche Driessen H91F0 (15 km)	X:198466 Y:411841	-
50	Zeldersche Driessen H9120 (15 km)	X:198498 Y:411914	-
51	Oeffelter Meent (15 km)	X:193820 Y:412919	-
52	Oeffelter Meent H6510A (15 km)	X:193538 Y:413048	-
53	Oeffelter Meent H6120 (15 km)	X:193216 Y:413215	-
8	Rekenpunt 8	X:197263 Y:397989,7	-
10	Boschhuizerbergen (4 km)	X:197393 Y:395855	-
11	Boschhuizerbergen H2330 (5 km)	X:197928 Y:396092	-
12	Boschhuizerbergen H5130 (5 km)	X:198082 Y:395993	-

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
13	Boschhuizerbergen H2310 (5 km)	X:198154 Y:396142	-
15	Boschhuizerbergen H91D0 (5 km)	X:198860 Y:396742	-
33	Maasduinen H9190 (11 km)	X:204958 Y:398050	-
34	Maasduinen H91F0 (15 km)	X:207856 Y:392438	-
2	Erlenwälder bei Gut Hovesaat (21 km)	X:211495 Y:408913	-
3	Fleuthkuhlen (24 km)	X:217539 Y:401069	-
1	Reichswald (20 km)	X:200586 Y:416708	-
4	NSG Kranenburger Bruch (25 km)	X:199712 Y:421732	-
5	Vogelschutzgebiet 'Unterer Niederrhein' (25 km)	X:199716 Y:421736	-
54	Sint Jansberg (19 km)	X:194245 Y:416525	-
55	Sint Jansberg H7210 (19 km)	X:192463 Y:416647	-
56	Sint Jansberg L91E0C (19 km)	X:192584 Y:416666	-
57	Sint Jansberg Lg05 (19 km)	X:192477 Y:416707	-
58	Sint Jansberg H91D0 (19 km)	X:194163 Y:416732	-
59	Sint Jansberg H9120 (19 km)	X:193968 Y:416771	-
60	Sint Jansberg H91E0C (19 km)	X:192480 Y:416782	-
61	De Bruuk (21 km)	X:194780 Y:418666	-
62	De Bruuk H6410 (21 km)	X:194774 Y:418860	-
63	De Bruuk H7140A (21 km)	X:194456 Y:418953	-
64	De Bruuk H91E0C (21 km)	X:194835 Y:419128	-
65	De Bruuk H7230 (21 km)	X:193983 Y:419275	-
66	De Bruuk H6230vka (21 km)	X:194415 Y:419367	-
17	Maasduinen H2330 (8 km)	X:199898 Y:402802	-0,01
16	Maasduinen & Maasduinen Lg13 (8 km)	X:199879 Y:402796	-0,01
20	Maasduinen H2310 (9 km)	X:200357 Y:403052	-0,01

Situatie 2, 2024 Bouwfase , Rekenjaar 2024

1 Wegverkeer | Weg

			Links	Rechts		
Naam	Bron 1				NO_x	0,4 kg/j
Locatie	X:193494,73 Y:398009,11	Type scherm	-	-	NO_2	88,4 g/j
Lengte	266,36 m	Hoogte	-	-	NH_3	26,4 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte	0 m					

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	18 p/etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal	0,0 %

2 Wegverkeer | Weg

			Links	Rechts		
Naam	Bron 2				NO_x	0,4 kg/j
Locatie	X:193248,25 Y:397986,81	Type scherm	-	-	NO_2	95,0 g/j
Lengte	286,32 m	Hoogte	-	-	NH_3	28,3 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte	0 m					

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	18 p/etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal	0,0 %

3 Wegverkeer | Weg

			Links	Rechts		
Naam	Bron 3				NO_x	2,1 kg/j
Locatie	X:193473,44 Y:397965,51	Type scherm	-	-	NO_2	0,5 kg/j
Lengte	402,14 m	Hoogte	-	-	NH_3	0,1 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte	0 m					

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	62 p/etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal	0,0 %

4 Wegverkeer | Weg

			Links	Rechts		
Naam	Bron 4				NO_x	5,5 kg/j
Locatie	X:193235,58 Y:397822,64	Type scherm	-	-	NO_2	1,6 kg/j
Lengte	653,68 m	Hoogte	-	-	NH_3	0,2 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte	0 m					

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	1770 p/jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1970 p/jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1210 p/jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar	0,0 %

5 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Bron 1 (3)	NO_x	15,9 kg/j
Locatie	X:193523,22 Y:397888,61	NH_3	0,2 kg/j
Oppervlakte	0,17 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Mobiele hijskraan	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	500 l/j	60 u/j	15 l/j	NO_x	9,9 kg/j
					NH_3	0,1 kg/j
Graafmachine	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	94 l/j	8 u/j	2 l/j	NO_x	2,2 kg/j
					NH_3	22,6 g/j
Loader	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	62 l/j	5 u/j	1 l/j	NO_x	1,6 kg/j
					NH_3	14,9 g/j
Trilwals	Stage-V, >= 2019 , 56-75 kW, diesel, SCR: ja	23 l/j	81 u/j	1 l/j	NO_x	0,7 kg/j
					NH_3	5,5 g/j
Minigraver	Stage-V, >= 2019 , 56-75 kW, diesel, SCR: ja	62 l/j	15 u/j	3 l/j	NO_x	0,7 kg/j
					NH_3	14,9 g/j
Betonpomp	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	48 l/j	7 u/j	2 l/j	NO_x	0,7 kg/j
					NH_3	11,5 g/j

6 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Bron 1 (4)	NO_x	648,6 kg/j
Locatie	X:193328,2 Y:397885,35	NH_3	5,3 kg/j
Oppervlakte	1,80 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Mobiele hijskraan	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	16500 l/j	161 u/j	40 l/j	NO_x NH_3	526,9 kg/j 4,0 kg/j
Graafmachine	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1528 l/j	128 u/j	32 l/j	NO_x NH_3	36,3 kg/j 0,4 kg/j
Loader	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1056 l/j	88 u/j	22 l/j	NO_x NH_3	25,2 kg/j 0,3 kg/j
Trilwals	Stage-V, >= 2019 , 56-75 kW, diesel, SCR: ja	382 l/j	128 u/j	25 l/j	NO_x NH_3	1,7 kg/j 91,7 g/j
Minigraver	Stage-V, >= 2019 , 56-75 kW, diesel, SCR: ja	1730 l/j	120 u/j	30 l/j	NO_x NH_3	43,9 kg/j 0,4 kg/j
Betonpomp	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	840 l/j	120 u/j	30 l/j	NO_x NH_3	14,5 kg/j 0,2 kg/j

Referentiesituatie, Rekenjaar 2024

1 Landbouw | Landbouwgrond

Naam	bemesten perceel	Uittreedhoogte	0,5 m	NH_3	96,8 kg/j
Locatie	X:193384,13	Warmteinhoud	0,000 MW		
	Y:397875,99	Spreiding	0 m		
Oppervlakte	5,60 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Meststoffen				

	Type	Stof	Emissie
	Mestaanwending (dierlijke mest)	NO_x	0,0 kg/j
		NH_3	96,8 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie	2022_20230126_290cbff6e8
Database versie	2022_290cbff6e8

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
https://www.aerius.nl/

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.

- Overzicht
- Samenvatting situaties
- Resultaten
- Detailgegevens per emissiebron

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via: www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers

Contactgegevens

Rechtspersoon	Bouwmij Janssen
Inrichtingslocatie	Heldersveld, 5825cd Overloon

Activiteit

Omschrijving	6288 Uitbreidingsplan Heldersveld
Toelichting	Aerius berekening 2025, Realisatiefase en verkeersgeneratie 62 woningen

Berekening

AERIUS kenmerk	Ra3GJJZvd17E
Datum berekening	10 februari 2023, 14:55
Rekenconfiguratie	Wnb-rekengrid incl. eigen rekenpunten

Totale emissie

	Rekenjaar	Emissie NH_3	Emissie NO_x
Referentiesituatie - Referentie	2025	96,8 kg/j	-
Situatie 3, 2025 Bouwfase (1) - Beoogd	2025	4,7 kg/j	358,1 kg/j

Resultaten

	Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
Referentiesituatie - Referentie	0,03 mol/ha/j	3023889	Maasduinen
Situatie 3, 2025 Bouwfase (1) - Beoogd	0,01 mol/ha/j	2826637	Boschhuizerbergen
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)	0,00 ha		
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)	1.400,92 ha		
Grootste toename van depositie	0,00 mol/ha/j		
Grootste afname van depositie	0,02 mol/ha/j		

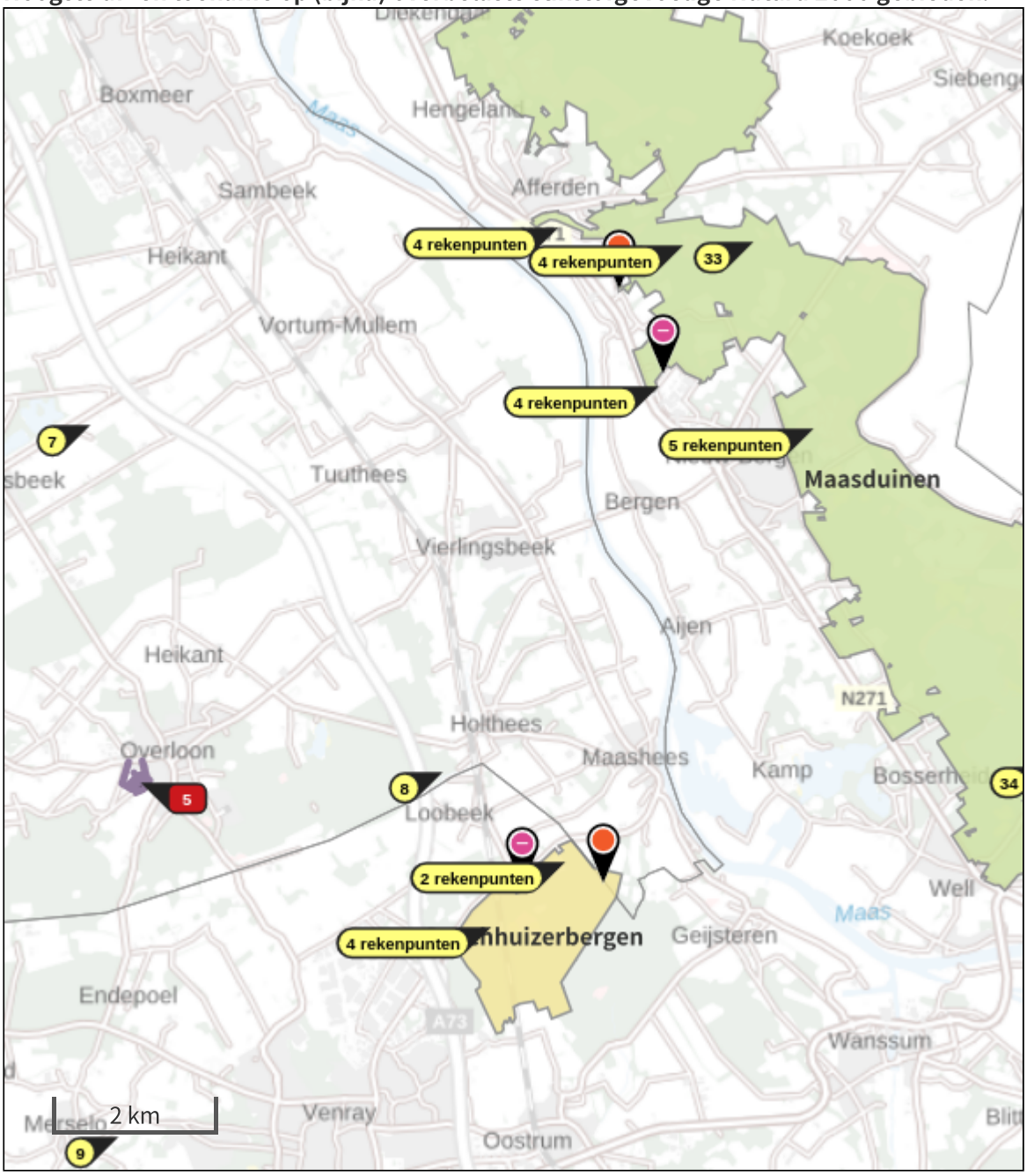
Situatie 3, 2025 Bouwfase (1) (Beoogd), rekenjaar 2025

Emissiebronnen	Emissie NH_3	Emissie NO_x
5 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning | Bron 1 (5)	3,3 kg/j	332,0 kg/j
Verkeersnetwerk	1,4 kg/j	26,1 kg/j

Referentiesituatie (Referentie), rekenjaar 2025

Emissiebronnen	Emissie NH_3	Emissie NO_x
1 Landbouw | Landbouwgrond | bemesten perceel	96,8 kg/j	-

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- Habitatrichtlijn
- Vogelrichtlijn
- Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn
- Niet bepaald

- Grootste afname van depositie
- Grootste toename van depositie
- Hoogste totale depositie

De bronnen op de kaart horen bij de Beoogde situatie.

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Situatie 3, 2025 Bouwfase (1)" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	1.400,92	3.015,65	0,00	0,00	1.400,92	0,02

Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Maasduinen (145)	1.391,88	3.015,65	0,00	0,00	1.391,88	0,02
Boschhuizerbergen (144)	9,04	2.445,64	0,00	0,00	9,04	0,01

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
45	Deurnsche Peel & Mariapeel H4030 (17 km)	X:192697 Y:380602	-
46	Deurnsche Peel & Mariapeel H7110A (18 km)	X:192868 Y:380153	-
36	Maasduinen H6120 (16 km)	X:208168 Y:392169	-
37	Maasduinen H6430C (16 km)	X:208308 Y:392097	-
38	Maasduinen Lg03 (22 km)	X:211421 Y:385118	-
9	Rekenpunt 9	X:193159,24 Y:393369,58	-
11	Boschhuizerbergen H2330 (5 km)	X:197928 Y:396092	-
12	Boschhuizerbergen H5130 (5 km)	X:198082 Y:395993	-
14	Boschhuizerbergen H3130 (5 km)	X:198802 Y:396969	-
15	Boschhuizerbergen H91D0 (5 km)	X:198860 Y:396742	-
34	Maasduinen H9190 (11 km)	X:204958 Y:398050	-
35	Maasduinen H91F0 (15 km)	X:207856 Y:392438	-
2	Erlenwälder bei Gut Hovesaat (21 km)	X:211495 Y:408913	-
3	Fleuthkuhlen (24 km)	X:217539 Y:401069	-
39	Maasduinen L3130 (23 km)	X:211887 Y:383480	-
40	Maasduinen ZGH3130 (24 km)	X:212128 Y:382968	-
7	Rekenpunt 7	X:192813,23 Y:402378,89	-
47	Zeldersche Driessen (14 km)	X:198588 Y:411607	-
48	Zeldersche Driessen H6120 (14 km)	X:198951 Y:411547	-
49	Zeldersche Driessen H6430C (15 km)	X:198918 Y:411597	-
50	Zeldersche Driessen H91F0 (15 km)	X:198466 Y:411841	-
51	Zeldersche Driessen H9120 (15 km)	X:198498 Y:411914	-
52	Oeffelter Meent (15 km)	X:193820 Y:412919	-
53	Oeffelter Meent H6510A (15 km)	X:193538 Y:413048	-
54	Oeffelter Meent H6120 (15 km)	X:193216 Y:413215	-
68	Groote Peel (24 km)	X:187268 Y:375023	-
69	Groote Peel Lg04 (24 km)	X:187150 Y:374950	-
70	Groote Peel H7120ah (24 km)	X:187096 Y:374917	-
71	Groote Peel ZGH7120ah (24 km)	X:186866 Y:374908	-
72	Groote Peel H4030 (24 km)	X:186147 Y:374624	-
1	Reichswald (20 km)	X:200586 Y:416708	-
4	NSG Kranenburger Bruch (25 km)	X:199712 Y:421732	-
5	Vogelschutzgebiet 'Unterer Niederrhein' (25 km)	X:199716 Y:421736	-
55	Sint Jansberg (18 km)	X:194245 Y:416525	-
56	Sint Jansberg H7210 (19 km)	X:192463 Y:416647	-
57	Sint Jansberg L91E0C (19 km)	X:192584 Y:416666	-
58	Sint Jansberg Lg05 (19 km)	X:192477 Y:416707	-
59	Sint Jansberg H91D0 (19 km)	X:194163 Y:416732	-
60	Sint Jansberg H9120 (19 km)	X:193968 Y:416771	-
61	Sint Jansberg H91E0C (19 km)	X:192480 Y:416782	-
62	De Bruuk (21 km)	X:194780 Y:418666	-
63	De Bruuk H6410 (21 km)	X:194774 Y:418860	-
64	De Bruuk H7140A (21 km)	X:194456 Y:418953	-
65	De Bruuk H91E0C (21 km)	X:194835 Y:419128	-
66	De Bruuk H7230 (21 km)	X:193983 Y:419275	-
67	De Bruuk H6230vka (21 km)	X:194415 Y:419367	-
6	Rekenpunt 6	X:188760,21 Y:397974,21	-

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
41	Deurnsche Peel & Mariapeel (9 km)	X:187321 Y:390676	-
42	Deurnsche Peel & Mariapeel H7120ah (9 km)	X:187315 Y:390655	-
43	Deurnsche Peel & Mariapeel Lg04 (10 km)	X:186984 Y:389925	-
44	Deurnsche Peel & Mariapeel ZGH7120ah (10 km)	X:186832 Y:389854	-
13	Boschhuizerbergen H2310 (5 km)	X:198154 Y:396142	-0,01
10	Boschhuizerbergen (4 km)	X:197393 Y:395855	-0,01
29	Maasduinen Lg04 (9 km)	X:201946 Y:402331	-0,01
32	Maasduinen Lg09 (10 km)	X:201915 Y:402910	-0,01
28	Maasduinen H91D0 (9 km)	X:201962 Y:402265	-0,01
27	Maasduinen ZGH7110B (9 km)	X:201972 Y:402244	-0,01
30	Maasduinen H7110B (10 km)	X:200439 Y:404747	-0,01
25	Maasduinen H7150 (9 km)	X:202005 Y:401939	-0,01
19	Maasduinen Lg10 (8 km)	X:198450 Y:404900	-0,01
31	Maasduinen H3130 (10 km)	X:200628 Y:404599	-0,01
24	Maasduinen H4010A (9 km)	X:199829 Y:404821	-0,01
26	Maasduinen H3160 (9 km)	X:200411 Y:404528	-0,01
33	Maasduinen H9120 (10 km)	X:201220 Y:404700	-0,01
23	Maasduinen H4030 (9 km)	X:199579 Y:404671	-0,01
8	Rekenpunt 8	X:197263 Y:397989,7	-0,01
18	Maasduinen Lg14 (8 km)	X:199864 Y:402866	-0,01
22	Maasduinen H91E0C (9 km)	X:198491 Y:404992	-0,01
21	Maasduinen Lg06 (8 km)	X:198449 Y:404988	-0,01
17	Maasduinen H2330 (8 km)	X:199898 Y:402802	-0,01
16	Maasduinen & Maasduinen Lg13 (8 km)	X:199879 Y:402796	-0,01
20	Maasduinen H2310 (8 km)	X:200357 Y:403052	-0,02

Situatie 3, 2025 Bouwfase (1), Rekenjaar 2025

1 Wegverkeer | Weg

			Links	Rechts		
Naam	Bron 1				NO_x	0,4 kg/j
Locatie	X:193246,97 Y:397988,19	Type scherm	-	-	NO_2	92,0 g/j
Lengte	285,06 m	Hoogte	-	-	NH_3	25,7 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte	0 m					

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	18 p/etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal	0,0 %

2 Wegverkeer | Weg

			Links	Rechts		
Naam	Bron 2				NO_x	1,7 kg/j
Locatie	X:193498,25 Y:397975,43	Type scherm	-	-	NO_2	0,4 kg/j
Lengte	331,96 m	Hoogte	-	-	NH_3	0,1 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte	0 m					

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	62 p/etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal	0,0 %

3 Wegverkeer | Weg

			Links	Rechts		
Naam	Bron 3				NO_x	3,1 kg/j
Locatie	X:193548,36 Y:397898,37	Type scherm	-	-	NO_2	0,7 kg/j
Lengte	515,20 m	Hoogte	-	-	NH_3	0,2 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte	0 m					

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	73 p/etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal	0,0 %

4 Wegverkeer | Weg

			Links	Rechts		
Naam	Bron 4				NO_x	15,9 kg/j
Locatie	X:193418,68 Y:397944,35	Type scherm	-	-	NO_2	3,5 kg/j
Lengte	515,95 m	Hoogte	-	-	NH_3	1,0 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte	0 m					

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	378 p/etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal	0,0 %

5 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Bron 1 (5)	NO_x	332,0 kg/j
Locatie	X:193433,9 Y:397853,95	NH_3	3,3 kg/j
Oppervlakte	1,76 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Mobiele hijskraan	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	7875 l/j	315 u/j	79 l/j	NO_x	225,1 kg/j
					NH_3	1,9 kg/j
Graafmachine	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1495 l/j	124 u/j	31 l/j	NO_x	35,7 kg/j
					NH_3	0,4 kg/j
Loader	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1001 l/j	83 u/j	21 l/j	NO_x	23,8 kg/j
					NH_3	0,2 kg/j
Trilwals	Stage-V, >= 2019 , 56-75 kW, diesel, SCR: ja	374 l/j	125 u/j	25 l/j	NO_x	1,5 kg/j
					NH_3	89,8 g/j
Minigraver	Stage-V, >= 2019 , 56-75 kW, diesel, SCR: ja	2001 l/j	304 u/j	77 l/j	NO_x	32,1 kg/j
					NH_3	0,5 kg/j
Betonpomp	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	804 l/j	115 u/j	29 l/j	NO_x	13,8 kg/j
					NH_3	0,2 kg/j

6 Wegverkeer | Weg

			Links	Rechts		
Naam	Bron 11				NO_x	5,0 kg/j
Locatie	X:193242,75 Y:397825,04	Type scherm	-	-	NO_2	1,7 kg/j
Lengte	665,86 m	Hoogte	-	-	NH_3	0,2 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte	0 m					

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	1655 p/jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1840 p/jaar	5,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1133 p/jaar	5,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar	0,0 %

Referentiesituatie, Rekenjaar 2025

1 Landbouw | Landbouwgrond

Naam	bemesten perceel	Uittreedhoogte	0,5 m	NH_3	96,8 kg/j
Locatie	X:193384,13	Warmteinhoud	0,000 MW		
	Y:397875,99	Spreiding	0 m		
Oppervlakte	5,60 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Meststoffen				

	Type	Stof	Emissie
	Mestaanwending (dierlijke mest)	NO_x	0,0 kg/j
		NH_3	96,8 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie	2022_20230126_290cbff6e8
Database versie	2022_290cbff6e8

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
https://www.aerius.nl/

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.

- Overzicht
- Samenvatting situaties
- Resultaten
- Detailgegevens per emissiebron

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via: www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers

Contactgegevens

Rechtspersoon	Bouwmij Janssen
Inrichtingslocatie	Heldersveld, 5825 CD Overloon

Activiteit

Omschrijving	(6288) Uitbreidingsplan Heldersveld
Toelichting	Aerius berekening 2026 Gebruiksfase

Berekening

AERIUS kenmerk	RNvtXVL2S9q1
Datum berekening	10 februari 2023, 15:11
Rekenconfiguratie	Wnb-rekengrid incl. eigen rekenpunten

Totale emissie

	Rekenjaar	Emissie NH_3	Emissie NO_x
Situatie 4, 2026 Gebruiksfase - Beoogd	2026	3,4 kg/j	57,3 kg/j

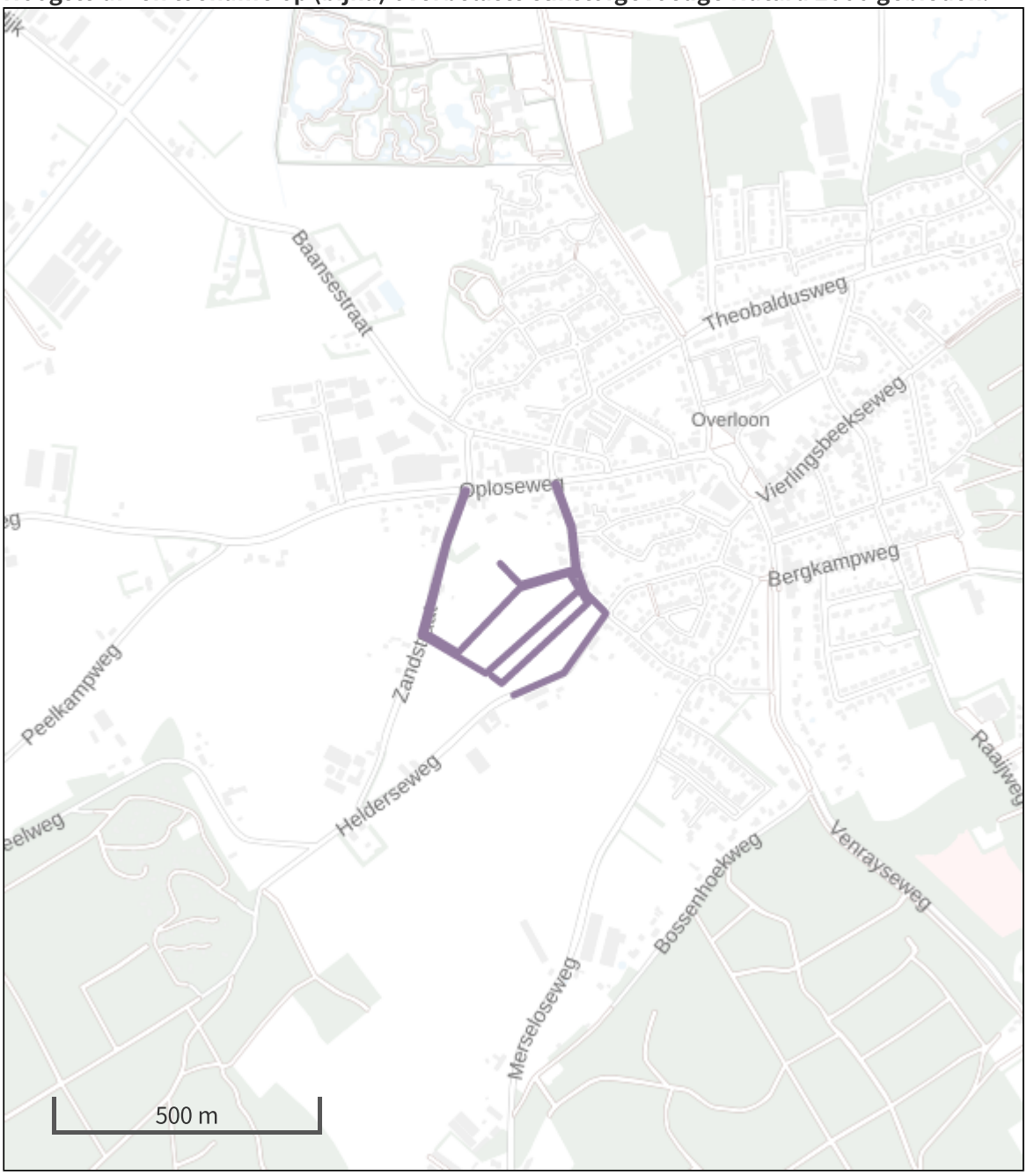
Resultaten

	Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
Situatie 4, 2026 Gebruiksfase - Beoogd	-		
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)	-		
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)	-		
Grootste toename van depositie	-		
Grootste afname van depositie	-		

Situatie 4, 2026 Gebruiksfase (Beoogd), rekenjaar 2026

Emissiebronnen	Emissie NH_3	Emissie NO_x
Verkeersnetwerk	3,4 kg/j	57,3 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



Habitatrichtlijn

Vogelrichtlijn

Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn

Niet bepaald

Grootste afname van depositie

Grootste toename van depositie

Hoogste totale depositie

De bronnen op de kaart horen bij de Beoogde situatie.

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Situatie 4, 2026 Gebruiksfase" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
8	Rekenpunt 8	X:197263 Y:397989,7	-
9	Rekenpunt 9	X:193159,24 Y:393369,58	-
10	Boschhuizerbergen (4 km)	X:197393 Y:395855	-
11	Boschhuizerbergen H2330 (5 km)	X:197928 Y:396092	-
12	Boschhuizerbergen H5130 (5 km)	X:198082 Y:395993	-
13	Boschhuizerbergen H2310 (5 km)	X:198154 Y:396142	-
14	Boschhuizerbergen H3130 (5 km)	X:198802 Y:396969	-
15	Boschhuizerbergen H91D0 (5 km)	X:198860 Y:396742	-
34	Maasduinen H9190 (11 km)	X:204958 Y:398050	-
35	Maasduinen H91F0 (15 km)	X:207856 Y:392438	-
45	Deurnsche Peel & Mariapeel H4030 (17 km)	X:192697 Y:380602	-
46	Deurnsche Peel & Mariapeel H7110A (18 km)	X:192868 Y:380153	-
68	Groote Peel (24 km)	X:187268 Y:375023	-
69	Groote Peel Lg04 (24 km)	X:187150 Y:374950	-
70	Groote Peel H7120ah (24 km)	X:187096 Y:374917	-
71	Groote Peel ZGH7120ah (24 km)	X:186866 Y:374908	-
72	Groote Peel H4030 (24 km)	X:186147 Y:374624	-
36	Maasduinen H6120 (16 km)	X:208168 Y:392169	-
37	Maasduinen H6430C (16 km)	X:208308 Y:392097	-
38	Maasduinen Lg03 (22 km)	X:211421 Y:385118	-
39	Maasduinen L3130 (23 km)	X:211887 Y:383480	-
40	Maasduinen ZGH3130 (24 km)	X:212128 Y:382968	-
6	Rekenpunt 6	X:188760,21 Y:397974,21	-
41	Deurnsche Peel & Mariapeel (9 km)	X:187321 Y:390676	-
42	Deurnsche Peel & Mariapeel H7120ah (9 km)	X:187315 Y:390655	-
43	Deurnsche Peel & Mariapeel Lg04 (10 km)	X:186984 Y:389925	-
44	Deurnsche Peel & Mariapeel ZGH7120ah (10 km)	X:186832 Y:389854	-
2	Erlenwälder bei Gut Hovesaat (21 km)	X:211495 Y:408913	-
3	Fleuthkuhlen (24 km)	X:217539 Y:401069	-
1	Reichswald (20 km)	X:200586 Y:416708	-
4	NSG Kranenburger Bruch (25 km)	X:199712 Y:421732	-
5	Vogelschutzgebiet 'Unterer Niederrhein' (25 km)	X:199716 Y:421736	-
55	Sint Jansberg (18 km)	X:194245 Y:416525	-
56	Sint Jansberg H7210 (19 km)	X:192463 Y:416647	-
57	Sint Jansberg L91E0C (19 km)	X:192584 Y:416666	-
58	Sint Jansberg Lg05 (19 km)	X:192477 Y:416707	-
59	Sint Jansberg H91D0 (19 km)	X:194163 Y:416732	-
60	Sint Jansberg H9120 (19 km)	X:193968 Y:416771	-
61	Sint Jansberg H91E0C (19 km)	X:192480 Y:416782	-
62	De Bruuk (21 km)	X:194780 Y:418666	-
63	De Bruuk H6410 (21 km)	X:194774 Y:418860	-
64	De Bruuk H7140A (21 km)	X:194456 Y:418953	-
65	De Bruuk H91E0C (21 km)	X:194835 Y:419128	-
66	De Bruuk H7230 (21 km)	X:193983 Y:419275	-
67	De Bruuk H6230vka (21 km)	X:194415 Y:419367	-
7	Rekenpunt 7	X:192813,23 Y:402378,89	-

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
16	Maasduinen & Maasduinen Lg13 (8 km)	X:199879 Y:402796	-
17	Maasduinen H2330 (8 km)	X:199898 Y:402802	-
18	Maasduinen Lg14 (8 km)	X:199864 Y:402866	-
19	Maasduinen Lg10 (8 km)	X:198450 Y:404900	-
20	Maasduinen H2310 (8 km)	X:200357 Y:403052	-
21	Maasduinen Lg06 (8 km)	X:198449 Y:404988	-
22	Maasduinen H91E0C (9 km)	X:198491 Y:404992	-
23	Maasduinen H4030 (9 km)	X:199579 Y:404671	-
24	Maasduinen H4010A (9 km)	X:199829 Y:404821	-
25	Maasduinen H7150 (9 km)	X:202005 Y:401939	-
26	Maasduinen H3160 (9 km)	X:200411 Y:404528	-
27	Maasduinen ZGH7110B (9 km)	X:201972 Y:402244	-
28	Maasduinen H91D0 (9 km)	X:201962 Y:402265	-
29	Maasduinen Lg04 (9 km)	X:201946 Y:402331	-
30	Maasduinen H7110B (10 km)	X:200439 Y:404747	-
31	Maasduinen H3130 (10 km)	X:200628 Y:404599	-
32	Maasduinen Lg09 (10 km)	X:201915 Y:402910	-
33	Maasduinen H9120 (10 km)	X:201220 Y:404700	-
47	Zeldersche Driessen (14 km)	X:198588 Y:411607	-
48	Zeldersche Driessen H6120 (14 km)	X:198951 Y:411547	-
49	Zeldersche Driessen H6430C (15 km)	X:198918 Y:411597	-
50	Zeldersche Driessen H91F0 (15 km)	X:198466 Y:411841	-
51	Zeldersche Driessen H9120 (15 km)	X:198498 Y:411914	-
52	Oeffelter Meent (15 km)	X:193820 Y:412919	-
53	Oeffelter Meent H6510A (15 km)	X:193538 Y:413048	-
54	Oeffelter Meent H6120 (15 km)	X:193216 Y:413215	-

Situatie 4, 2026 Gebruiksfase, Rekenjaar 2026

1 Wegverkeer | Weg

			Links	Rechts		
Naam	Bron 1				NO_x	0,4 kg/j
Locatie	X:193246,97 Y:397988,19	Type scherm	-	-	NO_2	85,3 g/j
Lengte	285,06 m	Hoogte	-	-	NH_3	24,1 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte	0 m					

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	18 p/etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal	0,0 %

2 Wegverkeer | Weg

			Links	Rechts		
Naam	Bron 2				NO_x	1,6 kg/j
Locatie	X:193498,25 Y:397975,43	Type scherm	-	-	NO_2	0,3 kg/j
Lengte	331,96 m	Hoogte	-	-	NH_3	96,6 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte	0 m					

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	62 p/etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal	0,0 %

3 Wegverkeer | Weg

			Links	Rechts		
Naam	Bron 3				NO_x	2,8 kg/j
Locatie	X:193548,36 Y:397898,37	Type scherm	-	-	NO_2	0,6 kg/j
Lengte	515,20 m	Hoogte	-	-	NH_3	0,2 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte	0 m					

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	73 p/etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal	0,0 %

4 Wegverkeer | Weg

			Links	Rechts		
Naam	Bron 4				NO_x	14,8 kg/j
Locatie	X:193418,68 Y:397944,35	Type scherm	-	-	NO_2	3,2 kg/j
Lengte	515,95 m	Hoogte	-	-	NH_3	0,9 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte	0 m					

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	378 p/etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal	0,0 %

5 Wegverkeer | Weg

			Links	Rechts		
Naam	Bron 5				NO_x	32,8 kg/j
Locatie	X:193521,28 Y:397910,56	Type scherm	-	-	NO_2	7,2 kg/j
Lengte	500,47 m	Hoogte	-	-	NH_3	2,0 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte	0 m					

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	866 p/etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal	0,0 %

6 Wegverkeer | Weg

			Links	Rechts		
Naam	Bron 11				NO_x	5,0 kg/j
Locatie	X:193242,75 Y:397825,04	Type scherm	-	-	NO_2	1,7 kg/j
Lengte	665,86 m	Hoogte	-	-	NH_3	0,2 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte	0 m					

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	1655 p/jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1840 p/jaar	5,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1133 p/jaar	5,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar	0,0 %

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie	2022_20230126_290cbff6e8
Database versie	2022_290cbff6e8

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
https://www.aerius.nl/