

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï
Wanroijseweg 2 te Mill
(2009/269/JOW-02, versie A)



ADVISEURS
IN BOUWEN,
MILIEU &
VEILIGHEID



Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï (toetsing Wet geluidhinder)

in opdracht van

Peters Projectontwikkeling
T.a.v. de heer H. Bouwmans
Postbus 41
4374 ZG SCHAIJK

betreffende locatie

Wanroijseweg 2
Mill

documentkenmerk

2009/269/JOW-02.vA

versie

A

vestiging

Nuenen

datum

21 oktober 2021

opgesteld door:

ing. C.P. Kuijken
Projectleider geluid & bouwfysica

gecontroleerd door:

ir. D.P.M. Jacobs
Projectleider geluid & bouwfysica

Dit document is digitaal gegenereerd en derhalve niet voorzien van een handtekening. De inhoud is aantoonbaar gecontroleerd en vrijgegeven. Het document mag uitsluitend in zijn geheel worden gereproduceerd. Door derden aangebrachte wijzigingen en/of toevoegingen dan wel oneigenlijk gebruik van het document vallen niet onder de verantwoording van Tritium Advies.

Tritium Advies B.V.

Adviseurs in bouwen, milieu en veiligheid

T. 088 44 02 900
E. info@tritium.nl
I. www.tritium.nl
KvK-nr. 17108024

Tritium Advies is gevestigd in:

Arkel >> Neer >> Nuenen >>
Prinsenbeek >> Rijkevoort

Inhoudsopgave

	pagina
1. Inleiding	1
2. Uitgangspunten	2
2.1 Locatiegegevens	2
2.2 Gegevens wegverkeer	2
2.3 Modellerings	3
3. Wet- en regelgeving	5
3.1 Berekeningsmethode	5
3.2 Randvoorwaarden Wgh	5
3.2.1 Inleiding	5
3.2.2 Geluidzones	5
3.2.3 Artikel 110g	5
3.2.4 Stedelijk en buitenstedelijk gebied	6
3.2.5 Artikel 3.5 Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (RMG 2012)	6
3.2.6 Normen geluidbelasting	7
3.3 Geluidbeleid provincie Noord Brabant	8
4. Rekenresultaten en toetsing	9
4.1 Geluidbelasting wegverkeerslawaaï	9
4.2 Overdrachtsmaatregelen	10
4.3 Bronmaatregelen	11
4.4 Geluidbeleid provincie Noord Brabant	11
4.5 Cumulatieve geluidbelasting	12
4.6 Geluidwering gevels ($G_{A;k}$)	12
5. Samenvatting en conclusie	13

Bijlagen

	aantal pagina's (excl. voorblad)
1. situatietekening van het plan	1
2. verkeersgegevens wegverkeer	5
3. invoergegevens akoestisch model wegverkeerslawaaï	11
4. grafische weergave invoergegevens akoestisch model wegverkeerslawaaï	6
5. rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer	8
6. aanvullend onderzoek: schermen	3
7. aanvullend onderzoek: stiller wegdek	4
8. aanvullend onderzoek: tuinmuur	10

1. Inleiding

In opdracht van Peters Projectontwikkeling is een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï uitgevoerd ten behoeve van de beoogde ontwikkeling op de locatie Wanroijseweg 2 te Mill. Beoogd wordt de bestaande bedrijfsbebouwing te amoveren en een nieuwe woonontwikkeling te realiseren, bestaande uit twee rijtjes met in totaal 8 grondgebonden woningen alsmede een nieuw gebouw ten behoeve van een zorg gerelateerde functie (zorg wonen). De exacte invulling van het gebouw is nog niet bekend, zodoende is het uitgangspunt dat dit gebouw ook zou kunnen worden ingezet ten behoeve van een woonontwikkeling met appartementen. De ontwikkeling past niet binnen het vigerende bestemmingsplan. Het onderzoek is derhalve uitgevoerd ten behoeve van een juridisch-planologische procedure.

In onderhavige rapportage is deze zogenaamde "Nieuwe situatie" getoetst aan de normstelling van de Wet geluidhinder (verder: Wgh) en is aangegeven wat hiervan de consequenties zijn. Op basis van de resultaten van deze toetsing is vervolgens beoordeeld of voor de ontwikkeling extra geluidwerende maatregelen noodzakelijk zijn.

De aspecten spoorweglawaaï, luchtverkeerslawaaï en industrielowaaï zijn in het onderhavige onderzoek niet beschouwd.

In verband met het wijzigen van de locatie van het meest westelijk gelegen bouwblok komt de eerder door ons opgestelde akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï met kenmerk 2009/269/JOW-02, versie 0 d.d. 7 december 2020 in zijn geheel te vervallen.

2. Uitgangspunten

2.1 Locatiegegevens

Het plangebied is gelegen in het stedelijk gebied van Mill en betreft grofweg de kadastrale percelen gemeente Mill en Sint Hubert, sectie D, nummers 2510 en 2537. In bijlage 1 is een situatietekening van het plan opgenomen.

Voor wegverkeerslawaaï is het plan gelegen binnen de geluidzone van de Wanroijseweg en de Schoolstraat. Het plan is tevens gelegen in de nabijheid van de 30 km/uur wegen Parallelweg en Houtwolstraat. Dit type weg vormt een afwijkende categorie binnen de Wgh. Formeel kan voor deze wegen geen hogere waarde worden aangevraagd of verleend, aangezien deze wegen niet zoneplichtig zijn. Echter voor de waarborging van een goed akoestisch woon- en leefklimaat dient de geluidbelasting op de gevels van nieuw te bouwen woningen nabij 30 km/uur wegen alsnog te worden bepaald. Derhalve is in het onderhavige akoestisch onderzoek tevens de geluidbelasting ten gevolge van de 30 km/uur wegen Parallelweg en Houtstraat inzichtelijk gemaakt.

2.2 Gegevens wegverkeer

De verkeersgegevens van de bovengenoemde wegen zijn verstrekt door de gemeente Mill en Sint Hubert. Van de wegen zijn prognosegegevens van het jaar 2030 voorhanden. Conform opgave van de gemeente dienen de werkdag etmaalintensiteiten met 1,2% per jaar te worden opgehoogd (autonome groei) tot het maatgevende jaar 2031. Deze etmaalintensiteiten dienen tevens te worden omgerekend naar weekdag etmaalintensiteiten.

Voor de verdeling van lichte, middelzware en zware motorvoertuigen over dag-, avond- en nachtperiode is gebruik gemaakt van het door het ministerie van VROM uitgegeven rapport "bepaling van verkeersgegevens ten behoeve van de Wet geluidhinder", GF-DR-35-01. De Wanroijseweg en de Schoolstraat zijn als een stedelijke weg beschouwd. De Parallelweg en de Houtwolstraat zijn als een buurtverzamelweg beschouwd.

Alle verstrekte verkeersgegevens zijn opgenomen in bijlage 2. De verkeersinvoergegevens inclusief de maximumsnelheid en wegdektype worden gepresenteerd in navolgende tabellen 2.1 en 2.2. De etmaalintensiteiten verschillen per wegvak. De in tabel 2.1 opgenomen intensiteiten gelden voor de dichtst bij het plangebied gelegen wegvakken.

Tabel 2.1: gegevens wegverkeer Wanroijseweg en Schoolstraat

Wanroijseweg en Schoolstraat			
maximumsnelheid: 50 km/uur			
wegdek: asfalt (referentiewegdek)			
jaar: 2030	etmaalintensiteit Schoolstraat ri. noord: 3423 mvt.		
jaar: 2030	etmaalintensiteit Schoolstraat ri. zuid: 3604 mvt.		
jaar: 2031	etmaalintensiteit Schoolstraat ri. noord: 3465 mvt.		
jaar: 2031	etmaalintensiteit Schoolstraat ri. zuid: 3647 mvt.		
jaar: 2030	etmaalintensiteit Wanroijseweg ri. noord: 3423 mvt.		
jaar: 2030	etmaalintensiteit Wanroijseweg ri. zuid: 3514 mvt.		
jaar: 2031	etmaalintensiteit Wanroijseweg ri. noord: 3465 mvt.		
jaar: 2031	etmaalintensiteit Wanroijseweg ri. zuid: 3556 mvt.		
	dag	avond	nacht
gemiddeld per uur (%)	6,50	3,50	1,00
lichte mvt. (%)	86,00	86,00	86,00
middelzware mvt. (%)	10,00	10,00	10,00
zware mvt. (%)	4,00	4,00	4,00

Tabel 2.2: gegevens wegverkeer Parallelweg en Houtwolstraat

Parallelweg en Houtwolstraat			
maximumsnelheid: 30 km/uur			
wegdek: elementenverharding in keperverband			
jaar: 2030	etmaalintensiteit: 270 mvt.		
jaar: 2031	etmaalintensiteit: 274 mvt.		
	dag	avond	nacht
gemiddeld per uur (%)	6,58	3,78	0,74
lichte mvt. (%)	94,00	98,00	96,00
middelzware mvt. (%)	5,70	1,90	3,80
zware mvt. (%)	0,30	0,10	0,20

2.3 Modellerings

Voor de locatie en afmetingen van de nieuwe woningen en appartementen is uitgegaan van de in bijlage 1 opgenomen situatietekening.

Als maatgevende toetshoogte voor de begane grond van de nieuwe woningen en appartementen is 1,5 meter boven maaiveld aangehouden. Voor de eerste en tweede verdieping is respectievelijk 4,5 en 7,5 meter gehanteerd. Voor alle punten is gerekend met invallend geluid.

In de berekeningen is als rekenparameter bodemfactor 0,00 (akoestisch hard) aangehouden met uitzondering van de ingevoerde bodemgebieden. De ingevoerde bodemgebieden zijn als akoestisch zacht (bodemfactor 1,00) en akoestisch half hard/zacht (bodemfactor 0,50) gemodelleerd. De akoestisch zachte bodemgebieden betreffen groenvoorzieningen. De akoestisch half harde/zachte bodemgebieden betreffen tuinen.

Voor het lokale maaiveld is 15 meter +NAP aangehouden. Er zijn geen significante hoogteverschillen in de omgeving aanwezig. Derhalve zijn in het rekenmodel in de omgeving van het plangebied geen hoogteverschillen in het maaiveld opgenomen. Gebouwhoogtes van de bestaande omliggende bebouwing zijn conform de hoogtegegevens uit het Actueel Hoogtebestand Nederland.

Er hoeft ter hoogte van het plangebied geen hellingcorrectie te worden toegepast. Tevens zijn er geen akoestisch relevante kruispunten of rotondes in de directe omgeving van het bouwplan aanwezig.

De verkeersdrempels op de Schoolstraat en de Wanroijseweg zijn als obstakel ingevoerd, zodat er met een optrekcorrectie is gerekend.

3. Wet- en regelgeving

3.1 Berekeningsmethode

De geluidbelastingen zijn bepaald met behulp van "Standaardrekenmethode 2" zoals beschreven in het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012.

De invoergegevens van het akoestisch model wegverkeerslawaaï zijn weergegeven in bijlage 3. Een grafische weergave van deze invoergegevens is weergegeven in bijlage 4.

3.2 Randvoorwaarden Wgh

3.2.1 Inleiding

De maat voor de geluidbelasting van een weg wordt uitgedrukt in de L_{den} -waarde. L_{den} is de geluidbelasting in dB op een plaats en vanwege een bron over alle perioden van 07.00 - 19.00 uur, van 19.00 - 23.00 uur en van 23.00 - 07.00 uur van een jaar, zoals omschreven in bijlage I, onderdeel 1, van richtlijn nr. 2002/49/EG van het Europees Parlement en de Raad van de Europese Unie van 25 juni 2002 inzake de evaluatie en de beheersing van omgevingslawaaï (PbEG L 189).

3.2.2 Geluidzones

Volgens de Wgh hebben wegen een zone die zich aan weerszijden van de weg uitstrekt vanaf de as van de weg (art. 74 Wgh). Binnen deze zones worden eisen gesteld aan de geluidbelasting. Buiten de zones worden geen eisen gesteld. Een weg is niet zoneplichtig indien er sprake is van:

- ligging binnen een woonerf;
- een maximumsnelheid van 30 km/uur.

In tabel 3.1 is de breedte van de geluidzones weergegeven.

Tabel 3.1: breedte van de geluidzones langs wegen

soort gebied	aantal rijstroken	breedte geluidzone (m)
stedelijk	1 of 2	200
	3 of meer	350
buitenstedelijk	1 of 2	250
	3 of 4	400
	5 of meer	600

3.2.3 Artikel 110g

Onze Minister stelt regels op grond waarvan telkens voor een bepaalde periode, al naar gelang de geluidproductie van motorvoertuigen in de betrokken periode hoger ligt dan voor de toekomst

redelijkerwijs is te verwachten, bij de berekening en meting van de geluidbelasting op de gevel van woningen of op andere geluidgevoelige gebouwen of aan de grens van geluidgevoelige terreinen op het resultaat een door hem bepaalde aftrek van niet meer dan 5 dB wordt toegepast.

Conform artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 bedraagt voornoemde aftrek:

- a. 3 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wgh 56 dB is;
- b. 4 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wgh 57 dB is;
- c. 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting afwijkt van de onder a en b genoemde waarden;
- d. 5 dB voor de overige wegen;
- e. 0 dB bij toepassing van de artikelen 3.2 en 3.3 van het Bouwbesluit 2012 en bij toepassing van de artikelen 111b, tweede en derde lid, 112 en 113 van de Wgh.

De voornoemde aftrek van 5 dB voor overige wegen is tevens gehanteerd voor de 30 km/uur wegen Parallelweg en Houtwolstraat. Uit technische overwegingen zijn er geen argumenten waarom de aftrek bij 30 km/uur lager zou zijn dan bij 50 km/uur. De meest logische werkwijze is derhalve om aan te sluiten bij de aftrek zoals die voor 50 km/uur wegen bestaat.

3.2.4 Stedelijk en buitenstedelijk gebied

Binnen de Wgh is de toetsing van de geluidbelasting afhankelijk gesteld van de ligging van het bouwplan. Volgens artikel 1 van de Wgh wordt onderscheiden:

- Stedelijk gebied: het gebied binnen de bebouwde kom, doch, voor de toepassing van de hoofdstukken VI en VII van de Wgh, met uitzondering van het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990.
- Buitenstedelijk gebied: het gebied buiten de bebouwde kom alsmede, voor toepassing van de hoofdstukken VI en VII, het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990.

3.2.5 Artikel 3.5 Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (RMG 2012)

Binnen het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 is middels artikel 3.5 de mogelijkheid geboden om voor wegen met een snelheidsregime van 70 km/uur of meer rekening te houden met de toekomstige effecten van Europees bronbeleid. Artikel 3.5 schrijft hierover het volgende:

- bij de berekening van het equivalent geluidniveau vanwege een weg wordt, voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt, 2 dB in mindering gebracht op de wegdekcorrectie bepaald overeenkomstig bijlage III bij deze regeling of als het wegdek bestaat uit dicht asfaltbeton, in afwijking van het

- gestelde in paragraaf 1.5 en 2.4.2 van bijlage III een wegdekcorrectie van 2 dB in rekening gebracht;
- in afwijking van het eerste lid wordt 1 dB in mindering gebracht voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en het wegdek bestaat uit een elementenverharding of een van de volgende wegdektypen:
 - a. Zeer Open Asfalt Beton;
 - b. tweelaags Zeer Open Asfalt Beton, met uitzondering van tweelaags Zeer Open Asfalt Beton fijn;
 - c. uitgeborsteld beton;
 - d. geoptimaliseerd uitgeborsteld beton;
 - e. oppervlaktbewerking.

3.2.6 Normen geluidbelasting

Artikel 82 tot en met 85 van de Wgh geven nadere uitleg met betrekking tot de geluidbelasting in zogenaamde "Nieuwe situaties" (er dient een ruimtelijke procedure te worden gevolgd).

De zogenaamde voorkeursgrenswaarde bedraagt 48 dB. Is de geluidbelasting lager dan 48 dB dan legt de Wgh geen restricties op aan het onderhavige plan. Wordt deze voorkeursgrenswaarde overschreden dan kan door de gemeente een hogere waarde worden vastgesteld. Indien de geluidbelasting lager is dan de maximale ontheffingswaarde, kan de gemeente ontheffing verlenen indien maatregelen gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde van 48 dB onvoldoende doeltreffend zijn dan wel op overwegende bezwaren stuiten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard. In navolgende tabellen 3.2 en 3.3 worden de normen uit de Wgh weergegeven.

Tabel 3.2: normen geluidbelasting in stedelijk gebied

normen voor nog niet-geprojecteerde woningen in een stedelijk gebied	
voorkeursgrenswaarde	48 dB
maximale ontheffingswaarde	63 dB
maximale ontheffingswaarde; vervangende nieuwbouw	68 dB

Tabel 3.3: normen geluidbelasting in buitenstedelijk gebied

normen voor nog niet-geprojecteerde woningen in een buitenstedelijk gebied	
voorkeursgrenswaarde	48 dB
maximale ontheffingswaarde	53 dB
maximale ontheffingswaarde; agrarische bedrijfswoning	58 dB
maximale ontheffingswaarde; vervangende nieuwbouw, buiten de bebouwde kom	58 dB
maximale ontheffingswaarde; vervangende nieuwbouw gelegen binnen de bebouwde kom, binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg	63 dB

De locatie in onderhavig onderzoek is gelegen in het stedelijk gebied en betreft de nieuwbouw van woningen. Derhalve bedraagt de maximale ontheffingswaarde 63 dB.

3.3 Geluidbeleid provincie Noord Brabant

De gemeente Mill en Sint Hubert heeft geen eigen geluidbeleid met betrekking tot het verlenen van hogere waarden vastgesteld. Desondanks is het aannemelijk dat bij het verlenen van een hogere waarde aansluiting gezocht zal worden bij het "Ontheffingenbeleid Wgh" d.d. 10 februari 1998 van de provincie Noord Brabant.

Conform dit beleidsstuk kan pas een hogere waarde worden verleend als voldaan wordt aan de hoofdcriteria uit de Wgh en aan de in het beleidsstuk genoemde subcriteria. Deze subcriteria zijn als volgt:

- dorps- en of stadsvernieuwing;
- doelmatige afscherming;
- grond- en/of bedrijfsgebondenheid;
- opvullen open plaats;
- vervanging bestaande bebouwing.

Daarnaast dient te worden voldaan aan de volgende voorwaarden:

- iedere woning dient te beschikken over een geluidluwe buitengevel;
- tenminste één verblijfsruimte dient aan de geluidluwe gevel te worden gesitueerd;
- in principe is de buitenruimte gelegen aan de geluidluwe gevel. Wanneer dit niet mogelijk is, kan de buitenruimte geluidluw worden gemaakt door bijvoorbeeld toepassing van afsluitbare balkons. Eis daarbij is wel dat ook in afgesloten toestand buitenluchtcondities heersen (ook bij zonne-instraling). Dit dient te worden aangetoond.

4. Rekenresultaten en toetsing

4.1 Geluidbelasting wegverkeerslawaai

In de navolgende tabellen 4.1 tot en met 4.4 zijn per bron de berekeningsresultaten van de toetspunten samengevat weergegeven. De volledige rekenresultaten zijn opgenomen in bijlage 5.

Tabel 4.1: geluidbelasting t.g.v. het wegverkeer op de Schoolstraat

toetspunt	toetshoogte (m)	geluidbelasting incl. artikel 110g Wgh (dB)	voorkeurs-grenswaarde (dB)	maximale ontheffings-waarde (dB)
t01 en t02	alle	≤48	48	63
t03 en t04	1,5	49		
	4,5	50		
t05 en t06	alle	≤48		
t07 en t08	1,5	53		
	4,5 en 7,5	54		
t09	1,5	51		
	4,5 en 7,5	52		
t10 t/m t28	alle	≤48		

Tabel 4.2: geluidbelasting t.g.v. het wegverkeer op de Wanroijseweg

toetspunt	toetshoogte (m)	geluidbelasting incl. artikel 110g Wgh (dB)	voorkeurs-grenswaarde (dB)	maximale ontheffings-waarde (dB)
t01	alle	56	48	63
t02 en t03	alle	62		
t04	1,5	58		
	4,5	57		
t05 en t06	alle	≤48		
t07	alle	60		
t08	alle	53		
t09	alle	50		
t10	alle	≤48		
t11	1,5	50		
	4,5 en 7,5	52		
t12	1,5	54		
	4,5 en 7,5	55		
t13 t/m t28	alle	≤48		

Tabel 4.3: geluidbelasting t.g.v. het wegverkeer op de Houtwolstraat (30 km/uur)

toetspunt	toetshoogte (m)	geluidbelasting incl. artikel 110g Wgh (dB)	richtwaarde ¹ (dB)	maximale ontheffings- waarde (dB)
alle	alle	≤48	48	n.v.t.

Opmerking bij tabel 4.3:

- 1) Voor 30 km/uur wegen is een voorkeursgrenswaarde conform de Wgh niet aan de orde. In het kader van een goede ruimtelijk ordening wordt de bijbehorende waarde van 48 dB als richtwaarde beschouwd.

Tabel 4.4: geluidbelasting t.g.v. het wegverkeer op de Parallelweg (30 km/uur)

toetspunt	toetshoogte (m)	geluidbelasting incl. artikel 110g Wgh (dB)	richtwaarde ¹ (dB)	maximale ontheffings- waarde (dB)
alle	alle	≤48	48	n.v.t.

Opmerking bij tabel 4.4:

- 1) Voor 30 km/uur wegen is een voorkeursgrenswaarde conform de Wgh niet aan de orde. In het kader van een goede ruimtelijk ordening wordt de bijbehorende waarde van 48 dB als richtwaarde beschouwd.

Voor de 30 km/uur wegen geldt dat de geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer op deze wegen de richtwaarde van 48 dB op geen enkele gevel van de nieuwe woningen of appartementen overschrijdt.

Voor de Schoolstraat en de Wanroijseweg geldt dat de geluidbelasting op de gevels van de nieuwe woningen de voorkeursgrenswaarde van 48 dB met respectievelijk maximaal 6 en 14 dB overschrijdt. Op de gevels van de nieuwe appartementen wordt de voorkeursgrenswaarde nergens overschreden. De maximale ontheffingswaarde van 63 dB voor nieuwbouw in stedelijk gebied wordt nergens overschreden. Derhalve is het mogelijk om een beschikking hogere waarde aan te vragen bij de gemeente indien de toepassing van overdrachts- of bronmaatregelen gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting onvoldoende doeltreffend is dan wel overwegende bezwaren ontmoet.

4.2 Overdrachtsmaatregelen

Bij overdrachtsmaatregelen wordt bekeken of de geluidoverdracht tussen geluidbron en ontvanger kan worden belemmerd. Het aanleggen van een geluidscherm, zoals opgenomen in bijlage 6, gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting ten gevolge van de Schoolstraat en de Wanroijseweg tot de voorkeursgrenswaarde ontmoet in de onderhavige situatie overwegende bezwaren van stedenbouwkundige en landschappelijke aard. Om doelmatig te zijn dient het scherm namelijk dicht bij de bron of dicht bij de ontvanger te worden geplaatst. Tevens dient het scherm relatief hoog te zijn om doelmatig te zijn voor de 1^e en 2^e verdieping. Het aanleggen van een geluidscherm ontmoet bovendien overwegende bezwaren van financiële aard. De kosten van een geluidscherm bedragen circa € 400,-/m² zodat het vanuit financieel oogpunt niet realistisch is dat het bouwplan deze extra kosten kan dragen. Bij een hoogte van 6 meter en een lengte van circa 85 meter resulteert dit reeds in een extra uitgave van circa € 200.000,-. Voor het aanleggen van een geluidwal (in plaats van een geluidscherm) gelden dezelfde overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, landschappelijke en financiële aard.

Een andere mogelijke overdrachtsmaatregel is normaal gesproken het vergroten van de afstand tussen geluidbron en ontvanger. In de onderhavige situatie is echter al sprake van een afstand van circa 13 meter tot de weg van de Wanroijseweg. Aangezien een verdubbeling van deze afstand slechts 3 dB reductie oplevert, is het vergroten van deze afstand niet erg doeltreffend als maatregel.

4.3 Bronmaatregelen

Bij maatregelen aan de geluidbron wordt bekeken of het geluidniveau van de veroorzaker van het geluid kan worden gereduceerd. Bij een maximumsnelheid van 50 km/uur zijn er twee oorzaken van geluidproductie, namelijk de mechanische geluiden van de automobielen en het geluid dat de banden op het wegdek maken. Mogelijke maatregelen zijn stillere voertuigen, verlaging van de maximumsnelheid of een geluidreducerend wegdek.

- stillere voertuigen: een vermindering van mechanische geluiden kan alleen plaatsvinden door de ontwikkeling van nieuwe technieken en is zodoende niet realistisch;
- verlaging van de maximumsnelheid: op een verlaging van het snelheidsregime op een weg kan de initiatiefnemer van het bouwplan geen invloed uitoefenen;
- geluidreducerend wegdek: een vermindering van het geluid dat de banden op het wegdek veroorzaken is te realiseren door het toepassen van een geluidreducerend wegdek. De rekenresultaten na toepassing van een stiller wegdek (dunne deklagen B) op de Schoolstraat en de Wanroijseweg zijn in bijlage 7 opgenomen. Uit de rekenresultaten blijkt dat na toepassing van deze bronmaatregel de geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer op deze beide wegen met maximaal 3 dB afneemt. Hiermee wordt de voorkeursgrenswaarde nog altijd overschreden. Derhalve is deze maatregel niet erg doeltreffend. Het toepassen van een stiller wegdek ontmoet bovendien overwegende bezwaren van financiële aard. Vanuit financieel oogpunt is het namelijk niet realistisch dat het bouwplan de extra kosten van € 300,- per strekkende meter kan dragen. Bij een lengte van circa 230 en 380 meter voor respectievelijk de Schoolstraat en de Wanroijseweg resulteert dit in een extra uitgave van respectievelijk circa € 70.000,- en € 115.000,-.

4.4 Geluidbeleid provincie Noord Brabant

Conform het "Ontheffingenbeleid Wgh" van de provincie Noord Brabant dient voor het verlenen van een hogere waarde te worden voldaan aan ten minste één van de in dat beleidsstuk genoemde subcriteria, alsmede de aanvullende voorwaarden. Aangezien onderhavig plan de vervanging van bestaande bebouwing betreft wordt aan ten minste één subcriterium voldaan.

Uit de rekenresultaten blijkt dat het meest noordelijke blok met grondgebonden woningen niet beschikt over een geluidluwe gevel als gevolg van het wegverkeer op de Wanroijseweg. De toevoeging van een 1,8 meter hoge tuinmuur langs de noordoostelijke erfafscheiding resulteert in voldoende afscherming zodat alle woningen kunnen beschikken over een geluidluwe gevel en een geluidluwe buitenruimte. Deze tuinmuur dient kier- en naaddicht te worden uitgevoerd en dient een massa te hebben van minimaal 10 kg/m². De rekenresultaten bij toepassing van voornoemde tuinmuur zijn opgenomen in bijlage 8. Indien bij iedere woning tenminste één verblijfsruimte wordt

gesitueerd aan de geluidluwe gevel, wordt aan alle aanvullende voorwaarden uit het provinciaal geluidbeleid voldaan.

4.5 Cumulatieve geluidbelasting

Ten behoeve van de procedure hogere waarde dient conform artikel 110f Wgh de cumulatieve geluidbelasting te worden bepaald, indien sprake is van blootstelling aan meer dan één geluidbron. Allereerst dient vastgesteld te worden of sprake is van een relevante blootstelling door verschillende geluidbronnen. Dit is alleen het geval indien de zogenaamde voorkeurswaarde van die te onderscheiden bronnen wordt overschreden. Conform de Wgh dienen voor de cumulatie de zoneplichtige wegen en spoorwegen en de geluidbelasting ten gevolge van industrie en/of luchtvaart meegenomen te worden. De cumulatieve geluidbelasting dient bepaald te worden conform het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (bijlage I, hoofdstuk 2 'Rekenmethode cumulatieve geluidsbelasting'). De correctie conform artikel 110g Wgh met betrekking tot wegverkeer wordt hierbij niet toegepast.

Dit betekent dat in onderhavige situatie formeel gesproken de cumulatieve geluidbelasting enkel bepaald dient te worden voor de Schoolstraat en de Wanroijseweg.

In het kader van een goede ruimtelijke ordening is de cumulatieve geluidbelasting echter alsnog bepaald voor alle gemodelleerde wegen. De cumulatieve geluidbelasting is opgenomen in bijlage 5 en bedraagt maximaal 67 dB, exclusief aftrek artikel 110g Wgh.

4.6 Geluidwering gevels ($G_{A;k}$)

Volgens het bouwbesluit dient de karakteristieke geluidwering van de gevel $G_{A;k}$ voor verblijfsgebieden in een woning minimaal de in het vastgestelde besluit hogere waarde opgenomen hoogst toelaatbare geluidbelasting minus 33 dB te bedragen. Een gevel van een nieuwbouwwoning dient bovendien minimaal een $G_{A;k}$ van 20 dB te hebben.

Aangezien voor de grondgebonden woningen sprake is van een procedure hogere waarde, is voor deze woningen een aanvullend onderzoek ter bepaling van de geluidwering van de gevels nodig. Aangezien voor de appartementen geen sprake is van een procedure hogere waarde wordt hiervoor een aanvullend onderzoek ter bepaling van de geluidwering van de gevels niet noodzakelijk geacht.

5. Samenvatting en conclusie

In opdracht van Peters Projectontwikkeling is een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï uitgevoerd ten behoeve van de beoogde ontwikkeling op de locatie Wanroijseweg 2 te Mill. Beoogd wordt de bestaande bedrijfsbebouwing te amoveren en een nieuwe woonontwikkeling te realiseren, bestaande uit twee rijtjes met in totaal 8 grondgebonden woningen alsmede een nieuw gebouw ten behoeve van een zorg gerelateerde functie (zorg wonen). De exacte invulling van het gebouw is nog niet bekend, zodoende is het uitgangspunt dat dit gebouw ook zou kunnen worden ingezet ten behoeve van een woonontwikkeling met appartementen. De ontwikkeling past niet binnen het vigerende bestemmingsplan. Het onderzoek is derhalve uitgevoerd ten behoeve van een juridisch-planologische procedure.

Voor wegverkeerslawaaï is het plan gelegen binnen de geluidzone van de Wanroijseweg en de Schoolstraat. Het plan is tevens gelegen in de nabijheid van de 30 km/uur wegen Parallelweg en Houtwolstraat.

Voor de 30 km/uur wegen geldt dat de geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer op deze wegen de richtwaarde van 48 dB op geen enkele gevel van de nieuwe woningen of appartementen overschrijdt.

Voor de Schoolstraat en de Wanroijseweg geldt dat de geluidbelasting op de gevels van de nieuwe woningen de voorkeursgrenswaarde van 48 dB met respectievelijk maximaal 6 en 14 dB overschrijdt. Op de gevels van de nieuwe appartementen wordt de voorkeursgrenswaarde nergens overschreden. De maximale ontheffingswaarde van 63 dB voor nieuwbouw in stedelijk gebied wordt nergens overschreden. Derhalve is het mogelijk om een beschikking hogere waarde aan te vragen bij de gemeente indien de toepassing van overdrachts- of bronmaatregelen gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting onvoldoende doeltreffend is dan wel overwegende bezwaren ontmoet.

Het aanleggen van een geluidwal of geluidscherm (overdrachtsmaatregelen) gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer tot de voorkeursgrenswaarde ontmoet in de onderhavige situatie overwegende bezwaren van stedenbouwkundige en landschappelijke aard. Het vergroten van de afstand tussen geluidbron en ontvanger is in onderhavige situatie eveneens niet doeltreffend. Voor het toepassen van stiller wegdek (bronmaatregel) geldt dat de voorkeursgrenswaarde nog altijd wordt overschreden. Deze geluidreducerende maatregel is derhalve niet doeltreffend. Het toepassen van een stiller wegdek ontmoet bovendien overwegende bezwaren van financiële aard.

Hoewel de gemeente Mill en Sint Hubert geen eigen geluidbeleid heeft vastgesteld met betrekking tot het verlenen van hogere waarden is het aannemelijk dat bij het verlenen hiervan aansluiting gezocht zal worden bij het "Ontheffingenbeleid Wgh" d.d. 10 februari 1998 van de provincie Noord Brabant.

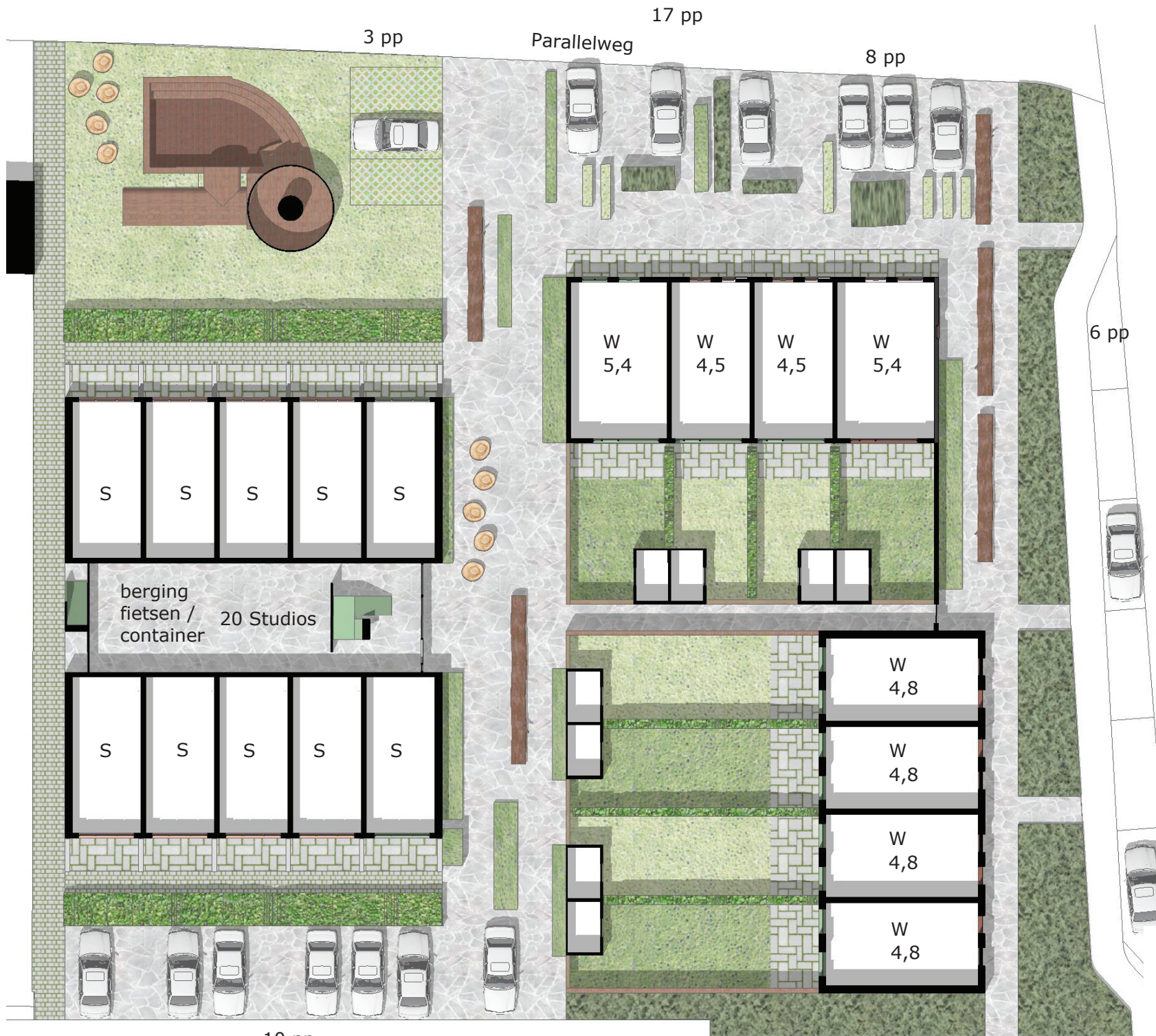
Aangezien onderhavig plan de vervanging van bestaande bebouwing betreft wordt aan ten minste één subcriterium voldaan.

Uit de rekenresultaten blijkt dat het meest noordelijke blok met grondgebonden woningen niet beschikt over een geluidluwe gevel als gevolg van het wegverkeer op de Wanroijseweg. De toevoeging van een 1,8 meter hoge tuinmuur langs de noordoostelijke erfafscheiding resulteert in voldoende afscherming zodat alle woningen kunnen beschikken over een geluidluwe gevel en een geluidluwe buitenruimte. Deze tuinmuur dient kier- en naaddicht te worden uitgevoerd en dient een massa te hebben van minimaal 10 kg/m². Indien bij iedere woning tenminste één verblijfsruimte wordt gesitueerd aan de geluidluwe gevel, wordt aan alle aanvullende voorwaarden uit het provinciaal geluidbeleid voldaan.

Derhalve wordt onderbouwd verzocht hogere waarde te verlenen conform artikel 110a, lid 5 van de Wet geluidhinder.

Aangezien voor de appartementen geen sprake is van een procedure hogere waarde wordt hiervoor een aanvullend onderzoek ter bepaling van de geluidwering van de gevels niet noodzakelijk geacht. Aangezien voor de grondgebonden woningen wel sprake is van een procedure hogere waarde, is voor deze woningen een aanvullend onderzoek ter bepaling van de geluidwering van de gevels nodig. Bij toepassing van de juiste geluidwerende materialen en maatregelen is vervolgens een goed akoestisch woon- en leefklimaat gewaarborgd.

BIJLAGE 1:



Nieuwe Situatie Terrein

Herontwikkeling van Hout, Mill
A3 1:200 2020-05-07

BIJLAGE 2:

Geachte,

In het kader van een akoestisch onderzoek voor de locatie Wanroijseweg 2 te Mill zijn wij op zoek naar enkele verkeersgegevens.

Wij zijn op zoek naar de verkeersgegevens van de volgende wegen:

- Wanroijseweg tussen Schoolstraat en Molenkuilweg;
- Schoolstraat tussen Wanroijseweg en Pastoor Maasstraat;
- Parallelweg;
- Houtwolstraat.

Van bovengenoemde wegen zouden wij graag de volgende verkeersgegevens ontvangen:

- maximum snelheid;
- evt. obstakels (verkeerslicht, rotonde etc.);
- verdeling lichte, middelzware en zware voertuigen over de dag-, avond- en nachtperiode;
- etmaalintensiteiten;
- wegdektype;
- ophogingspercentage telgegevens naar het maatgevende jaar 2030 (of prognose intensiteiten 2030).

Graag vernemen wij tevens van u of er voor de betreffende wegen herinrichtingen gepland staan in de toekomst. Tevens de vraag of de gemeente Mill & Sint Hubert beschikt over een eigen geluidbeleid (beleid hogere waarde). Alvast bedankt.

Met vriendelijke groet,
Projectleider geluid en bouwfysica



Geachte,

Hierbij de gegevens die wij ter beschikking stellen. Wij hebben geen verdelingen van de voertuigen in de dag- avond- en nachtperioden en geen telgegevens maar enkel de prognose etmaalintensiteiten uit het regionaal verkeersmodel.

In het bijgevoegde PDF-bestand heb ik een uitsnede gemaakt van het regionaal verkeersmodel.

Op pagina 1 – basisjaar 2010, pagina 2 – prognose (werkdag gemiddelde) 2020, pagina 3 – prognose (werkdag gemiddelde) 2030. LET OP, het gaat hierbij om een werkdag gemiddelde in plaats van weekdag gemiddelde.

Qua obstakels zijn op de volgende wegen een aantal asfaltplateau's en midden geleiders aanwezig:

- Schoolstraat
- Wanroijseweg

Zover ik weet staan er geen herinrichtingen gepland voor onderstaande straten.

Verkeersintensiteiten omgeving Wanroijseweg 2 e.o. te Mill

Datum: 20 oktober 2020

Straatnaam:	km/h:	Verhardingstype:
Wanroijseweg	50	Asfaltverharding
Schoolstraat	50	Asfaltverharding
Parallelweg	30	Asfaltverharding (Vorleweg tot Houtzagerij)
Parallelweg	30	Elementenverharding (Houtzagerij tot Wanroijseweg)
Houtwolstraat	30	Elementenverharding

De verwachte groeipercantage voor de autonome groei op het wegdek bedraagt 1,2 %.

Voor de gemeente Mill en Sint Hubert is er geen geluidbeleid.

Ik hoop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Met vriendelijke groet,

Medewerker IBO

☎ Cuijk 0485 396 600 | Grave 0486 477 277 | Mill en Sint Hubert 0485 460 300

Beste,

Aangezien er geen telgegevens beschikbaar zijn zouden wij voor de verdeling van lichte, middelzware en zware motorvoertuigen over dag-, avond- en nachtperiode gebruik willen maken van het door het ministerie van VROM uitgegeven rapport "bepaling van verkeersgegevens ten behoeve van de Wet geluidhinder", GF-DR-35-01. Hierbij kunnen de Schoolstraat en de Wanroijseweg als "stedelijke weg" worden beschouwd. Dit resulteert in de volgende verdeling:

	% dag	% avond	% nacht
	6,50	3,50	1,00
licht	86,00	86,00	86,00
middel	10,00	10,00	10,00
zwaar	4,00	4,00	4,00

De wegen Houtwolstraat en Parallelweg zouden als buurtverzamelweg kunnen worden beschouwd. Dit resulteert in de volgende verdeling:

	% dag	% avond	% nacht
	6,58	3,78	0,74
licht	94,00	98,00	96,00
middel	5,70	1,90	3,80
zwaar	0,30	0,10	0,20

Komt dit overeen met uw verwachting?

Met vriendelijke groet,

Projectleider geluid en bouwfysica



Geachte,

Helaas ben ik minder bekend met de bepalingen m.b.t. akoestisch onderzoek. Daarom heb ik enkel de beschikbare gegevens verstuurd.

Ik ga er daarom vanuit dat jullie expertise in combinatie met het door het ministerie uitgegeven rapport reden genoeg is om tot een goede conclusie te komen.

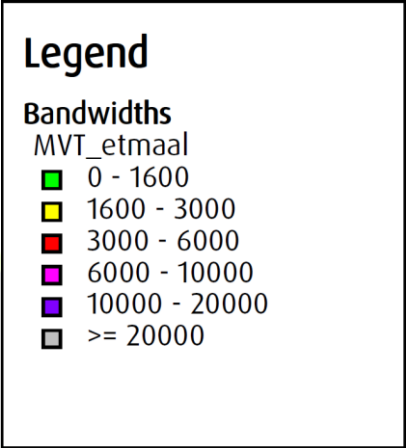
Ik hoop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Met vriendelijke groet,

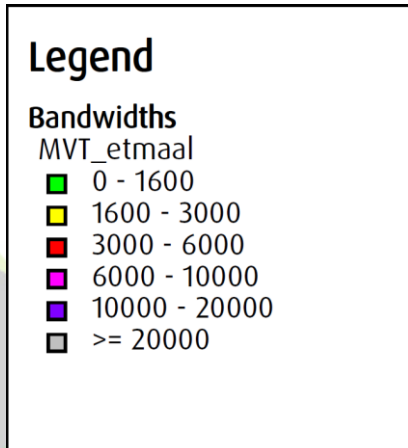
Medewerker IBO

☎ Cuijk 0485 396 600 | Grave 0486 477 277 | Mill en Sint Hubert 0485 460 300

Intensiteiten (mvt) etmaal (gem. werkdag); 2010
Basisjaar (afgerond op 100-tallen)



Intensiteiten (mvt) etmaal (gem. werkdag); 2020
prognosejaar (afgerond op 100-tallen)

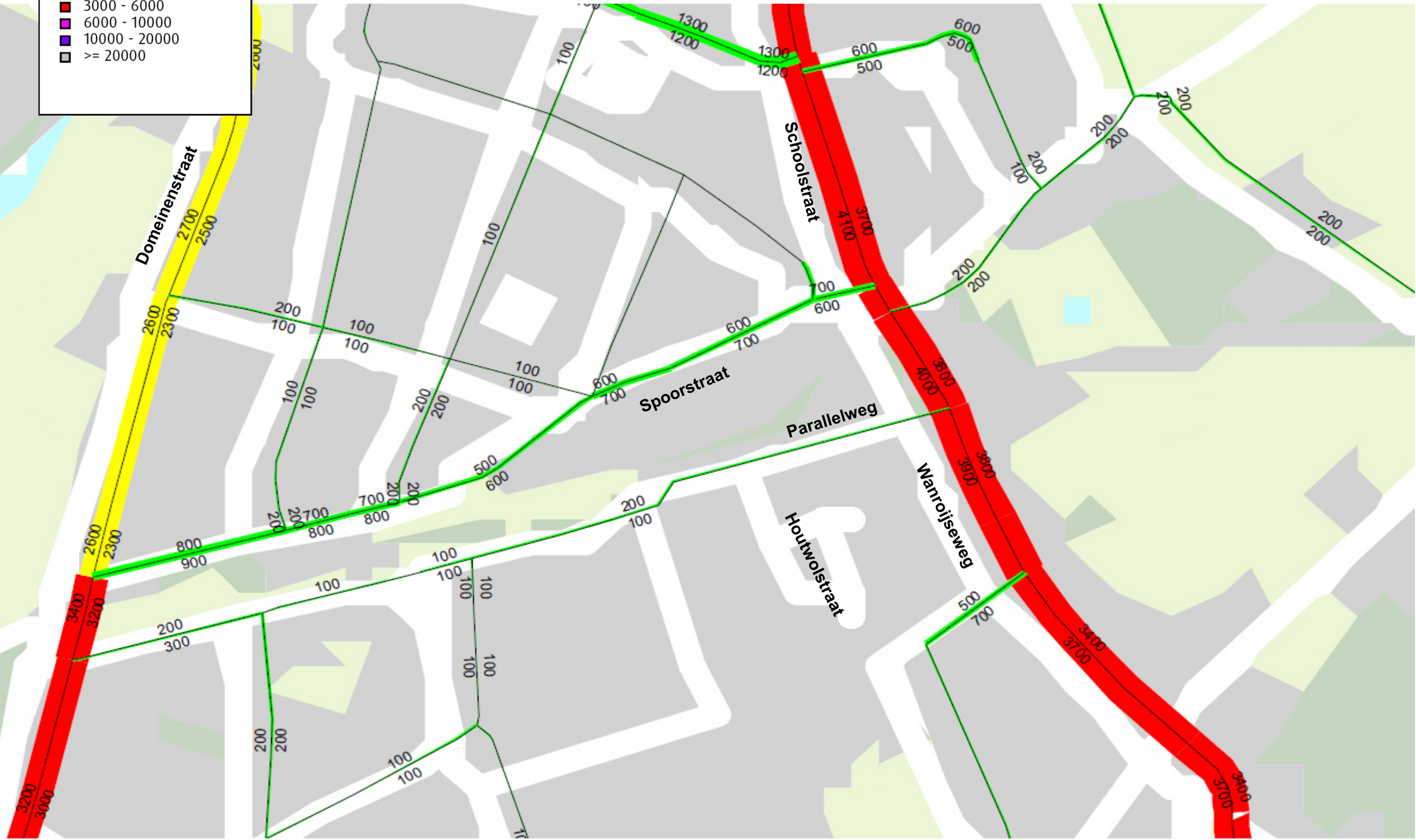


Intensiteiten (mvt) etmaal (gem. werkdag); 2030
prognosejaar (afgerond op 100-tallen)

Legend

Bandwidths
MVT_etmaal

- 0 - 1600
- 1600 - 3000
- 3000 - 6000
- 6000 - 10000
- 10000 - 20000
- >= 20000



BIJLAGE 3:

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: wegverkeerslawaaï

Model eigenschap	
Omschrijving	wegverkeerslawaaï
Verantwoordelijke	CK
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaï RMW-2012
Aangemaakt door	CK op 4-12-2020
Laatst ingezien door	CK op 21-10-2021
Model aangemaakt met	Geomilieu V5.21
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	15
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Zoekafstand [m]	--
Max. reflectie afstand tot bron [m]	--
Max. reflectie afstand tot ontvanger [m]	--
Standaard bodemfactor	0,00
Zichthoek [grd]	2
Maximale reflectiediepte	1
Reflectie in woonwijken schermen	Ja
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Model: wegverkeerslawaaï
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Type	Hbron	Helling	Wegdek	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	Totaal aantal
W01	Wanroijseweg	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	3099,82
W02	Wanroijseweg	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	3373,33
W03	Wanroijseweg	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	3464,50
W04	Wanroijseweg	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	3555,68
W05	Schoolstraat	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	3464,50
W06	Schoolstraat	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	3646,85
W07	Schoolstraat	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	3373,33
W08	Schoolstraat	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	3738,02
W09	Parallelweg	Verdeling	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	273,51
W10	Houtwolstraat	Verdeling	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	273,51

Model: wegverkeerslawaaï
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	Cpl	Cpl_W
W01	6,50	3,50	1,00	86,00	86,00	86,00	10,00	10,00	10,00	4,00	4,00	4,00	False	1,5
W02	6,50	3,50	1,00	86,00	86,00	86,00	10,00	10,00	10,00	4,00	4,00	4,00	False	1,5
W03	6,50	3,50	1,00	86,00	86,00	86,00	10,00	10,00	10,00	4,00	4,00	4,00	False	1,5
W04	6,50	3,50	1,00	86,00	86,00	86,00	10,00	10,00	10,00	4,00	4,00	4,00	False	1,5
W05	6,50	3,50	1,00	86,00	86,00	86,00	10,00	10,00	10,00	4,00	4,00	4,00	False	1,5
W06	6,50	3,50	1,00	86,00	86,00	86,00	10,00	10,00	10,00	4,00	4,00	4,00	False	1,5
W07	6,50	3,50	1,00	86,00	86,00	86,00	10,00	10,00	10,00	4,00	4,00	4,00	False	1,5
W08	6,50	3,50	1,00	86,00	86,00	86,00	10,00	10,00	10,00	4,00	4,00	4,00	False	1,5
W09	6,58	3,78	0,74	94,00	98,00	96,00	5,70	1,90	3,80	0,30	0,10	0,20	False	1,5
W10	6,58	3,78	0,74	94,00	98,00	96,00	5,70	1,90	3,80	0,30	0,10	0,20	False	1,5

Model: wegverkeerslawaaï
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel	X	Y
t01	toetspunt	15,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja	182621,37	410502,51
t02	toetspunt	15,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja	182623,88	410510,08
t03	toetspunt	15,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja	182621,48	410517,79
t04	toetspunt	15,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja	182615,44	410521,52
t05	toetspunt	15,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja	182612,66	410514,88
t06	toetspunt	15,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja	182615,22	410506,63
t07	toetspunt	15,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	182613,05	410536,42
t08	toetspunt	15,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	182606,66	410538,96
t09	toetspunt	15,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	182598,69	410536,48
t10	toetspunt	15,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	182593,59	410529,92
t11	toetspunt	15,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	182600,85	410527,52
t12	toetspunt	15,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	182609,00	410530,05
t13	toetspunt	15,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja	182578,43	410498,02
t14	toetspunt	15,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja	182585,25	410500,13
t15	toetspunt	15,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja	182592,12	410502,27
t16	toetspunt	15,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja	182593,69	410507,52
t17	toetspunt	15,00	Relatief	4,50	--	--	--	--	--	Ja	182589,39	410511,05
t18	toetspunt	15,00	Relatief	4,50	--	--	--	--	--	Ja	182582,84	410509,02
t19	toetspunt	15,00	Relatief	4,50	--	--	--	--	--	Ja	182575,60	410506,77
t20	toetspunt	15,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja	182573,94	410501,27
t21	toetspunt	15,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja	182585,47	410525,54
t22	toetspunt	15,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja	182578,07	410523,24
t23	toetspunt	15,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja	182570,61	410520,93
t24	toetspunt	15,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja	182569,50	410515,58
t25	toetspunt	15,00	Relatief	4,50	--	--	--	--	--	Ja	182573,78	410512,28
t26	toetspunt	15,00	Relatief	4,50	--	--	--	--	--	Ja	182580,81	410514,46
t27	toetspunt	15,00	Relatief	4,50	--	--	--	--	--	Ja	182587,68	410516,59
t28	toetspunt	15,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja	182589,13	410522,19

Model: wegverkeerslawaa
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
bg01	groenvoorziening	1,00
bg02	tuin	0,50
bg03	tuin	0,50
bg04	groenvoorziening	1,00
bg05	tuin	0,50
bg06	groenvoorziening	1,00
bg07	groenvoorziening	1,00
bg08	tuin	0,50
bg09	tuin	0,50
bg10	groenvoorziening	1,00
bg11	tuin	0,50
bg12	groenvoorziening	1,00
bg13	tuin	0,50
bg14	tuin	0,50
bg15	tuin	0,50
bg16	tuin	0,50
bg17	tuin	0,50

Model: wegverkeerslawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 500
gb001	Plangebied	3,00	15,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb002	Plangebied	6,00	15,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb003	Plangebied	6,00	15,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb004	Plangebied	6,00	15,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb005	Plangebied	9,00	15,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb006	Plangebied	2,50	15,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb007	Plangebied	2,50	15,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb008	Plangebied	2,50	15,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb009	Plangebied	2,50	15,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb010	Pand in gebruik	56,00	15,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb011	Pand in gebruik	3,00	15,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb012	Pand in gebruik	8,50	15,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb013	Pand in gebruik	3,00	15,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb014	Pand in gebruik	9,00	15,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb015	Pand in gebruik	3,00	15,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb016	Pand in gebruik	3,00	15,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb017	Pand in gebruik	8,50	15,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb018	Pand in gebruik	6,50	15,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb019	Pand in gebruik	9,00	15,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb020	Pand in gebruik	5,00	15,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb021	Pand in gebruik	6,50	15,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb022	Pand in gebruik	8,50	15,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb023	Pand in gebruik	5,50	15,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb024	Pand in gebruik	8,50	15,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb025	Pand in gebruik	6,00	15,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb026	Pand in gebruik	3,00	15,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb027	Pand in gebruik	5,50	15,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb028	Pand in gebruik	8,50	15,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb029	Pand in gebruik	9,00	15,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb030	Pand in gebruik	10,00	15,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb031	Pand in gebruik	6,00	15,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb032	Pand in gebruik	10,00	15,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb033	Pand in gebruik	3,00	15,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb034	Pand in gebruik	9,00	15,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb035	Pand in gebruik	9,00	15,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb036	Pand in gebruik	9,00	15,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb037	Pand in gebruik	9,00	15,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb038	Pand in gebruik	3,00	15,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb039	Pand in gebruik	3,00	15,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb040	Pand in gebruik	3,00	15,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb041	Pand in gebruik	8,50	15,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb042	Pand in gebruik	9,00	15,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb043	Pand in gebruik	9,00	15,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb044	Pand in gebruik	5,50	15,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb045	Pand in gebruik	6,50	15,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb046	Pand in gebruik	3,00	15,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb047	Pand in gebruik	7,00	15,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb048	Pand in gebruik	7,00	15,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb049	Pand in gebruik	3,00	15,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb050	Pand in gebruik	7,00	15,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb051	Pand in gebruik	3,00	15,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb052	Pand in gebruik	7,00	15,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb053	Pand in gebruik	7,00	15,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb054	Pand in gebruik	3,00	15,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb055	Pand in gebruik	3,00	15,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb056	Pand in gebruik	7,50	15,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb057	Pand in gebruik	3,00	15,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb058	Pand in gebruik	3,00	15,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb059	Pand in gebruik	10,00	15,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb060	Pand in gebruik	3,00	15,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb061	Pand in gebruik	6,50	15,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb062	Pand in gebruik	3,00	15,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb063	Pand in gebruik	5,00	15,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb064	Pand in gebruik	6,50	15,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb065	Pand in gebruik	6,00	15,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb066	Pand in gebruik	3,00	15,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb067	Pand in gebruik	6,50	15,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb068	Pand in gebruik	3,00	15,00	Relatief	0 dB	False	0,80

Model: wegverkeerslawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 500
gb069	Pand in gebruik	9,00	15,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb070	Pand in gebruik	3,00	15,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb071	Pand in gebruik	5,50	15,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb072	Pand in gebruik	6,00	15,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb073	Pand in gebruik	3,00	15,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb074	Pand in gebruik	6,00	15,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb075	Pand in gebruik	3,00	15,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb076	Pand in gebruik	3,00	15,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb077	Pand in gebruik	11,50	15,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb078	Pand in gebruik	6,50	15,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb079	Pand in gebruik	6,00	15,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb080	Pand in gebruik	3,00	15,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb081	Pand in gebruik	3,00	15,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb082	Pand in gebruik	8,50	15,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb083	Pand in gebruik	2,50	15,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb084	Pand in gebruik	2,50	15,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb085	Pand in gebruik	3,00	15,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb086	Pand in gebruik	3,00	15,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb087	Pand in gebruik	10,00	15,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb088	Pand in gebruik	3,00	15,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb089	Pand in gebruik	6,50	15,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb090	Pand in gebruik	2,50	15,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb091	Pand in gebruik	3,00	15,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb092	Pand in gebruik	3,00	15,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb093	Pand in gebruik	8,50	15,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb094	Pand in gebruik	3,00	15,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb095	Pand in gebruik	3,00	15,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb096	Pand in gebruik	3,00	15,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb097	Pand in gebruik	6,50	15,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb098	Pand in gebruik	5,50	15,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb099	Pand in gebruik	3,00	15,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb100	Pand in gebruik	9,00	15,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb101	Pand in gebruik	6,00	15,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb102	Pand in gebruik	3,00	15,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb103	Pand in gebruik	8,00	15,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb104	Pand in gebruik	10,00	15,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb105	Pand in gebruik	9,00	15,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb106	Pand in gebruik	3,00	15,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb107	Pand in gebruik	8,50	15,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb108	Pand in gebruik	3,00	15,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb109	Pand in gebruik	6,50	15,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb110	Pand in gebruik	7,50	15,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb111	Pand in gebruik	7,50	15,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb112	Pand in gebruik	8,00	15,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb113	Pand in gebruik	8,00	15,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb114	Pand in gebruik	6,50	15,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb115	Pand in gebruik	6,50	15,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb116	Pand in gebruik	6,50	15,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb117	Pand in gebruik	7,50	15,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb118	Pand in gebruik	9,00	15,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb119	Pand in gebruik	5,00	15,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb120	Pand in gebruik	5,00	15,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb121	Pand in gebruik	3,00	15,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb122	Pand in gebruik	8,00	15,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb123	Pand in gebruik	6,00	15,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb124	Pand in gebruik	6,00	15,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb125	Pand in gebruik	3,00	15,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb126	Pand in gebruik	3,00	15,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb127	Pand in gebruik	5,00	15,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb128	Pand in gebruik	6,50	15,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb129	Pand in gebruik	9,00	15,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb130	Pand in gebruik	8,50	15,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb131	Pand in gebruik	8,50	15,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb132	Pand in gebruik	6,00	15,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb133	Pand in gebruik	5,50	15,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb134	Pand in gebruik	3,00	15,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb135	Pand in gebruik	3,00	15,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb136	Pand in gebruik	7,00	15,00	Relatief	0 dB	False	0,80

Model: wegverkeerslawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 500
gb137	Pand in gebruik	9,00	15,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb138	Pand in gebruik	3,00	15,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb139	Pand in gebruik	3,00	15,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb140	Pand in gebruik	3,00	15,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb141	Pand in gebruik	2,50	15,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb142	Pand in gebruik	9,50	15,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb143	Pand in gebruik	8,00	15,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb144	Pand in gebruik	7,50	15,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb145	Pand in gebruik	3,00	15,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb146	Pand in gebruik	6,00	15,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb147	Pand in gebruik	3,00	15,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb148	Pand in gebruik	6,00	15,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb149	Pand in gebruik	3,00	15,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb150	Pand in gebruik	3,00	15,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb151	Pand in gebruik	6,00	15,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb152	Pand in gebruik	6,00	15,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb153	Pand in gebruik	6,00	15,00	Relatief	0 dB	False	0,80

Model: wegverkeerslawaa
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Obstakels, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.
obs1	verkeersdrempel
obs2	verkeersplateaux
obs3	verkeersplateaux

Model: wegverkeerslawaa
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
HL1	maaiveld	15,00

Rapport: Groepsreducties
Model: wegverkeerslawaa

Groep	Reductie			Sommatie		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
Houtwolstraat	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Parallelweg	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Schoolstraat	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Wanroijseweg	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00

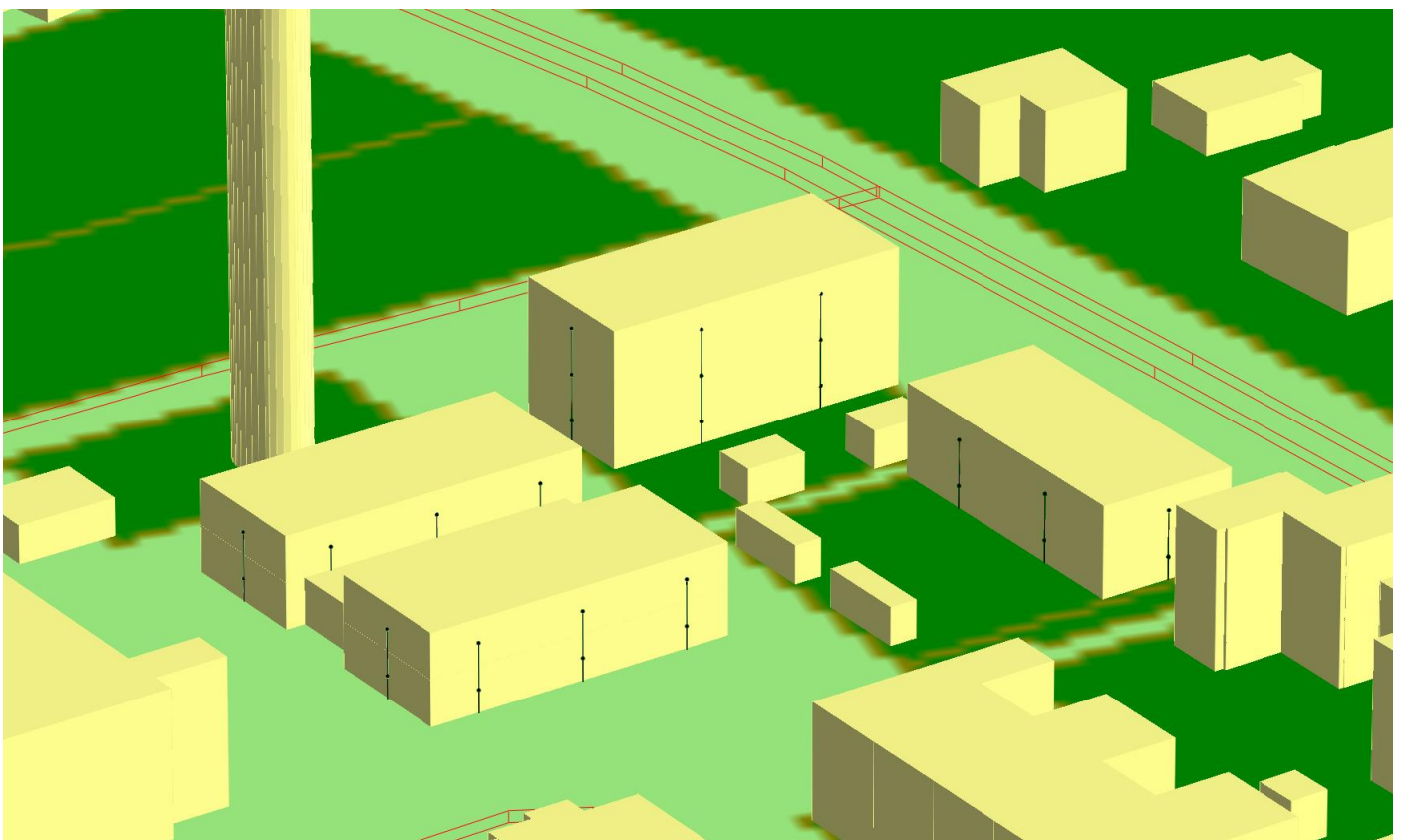
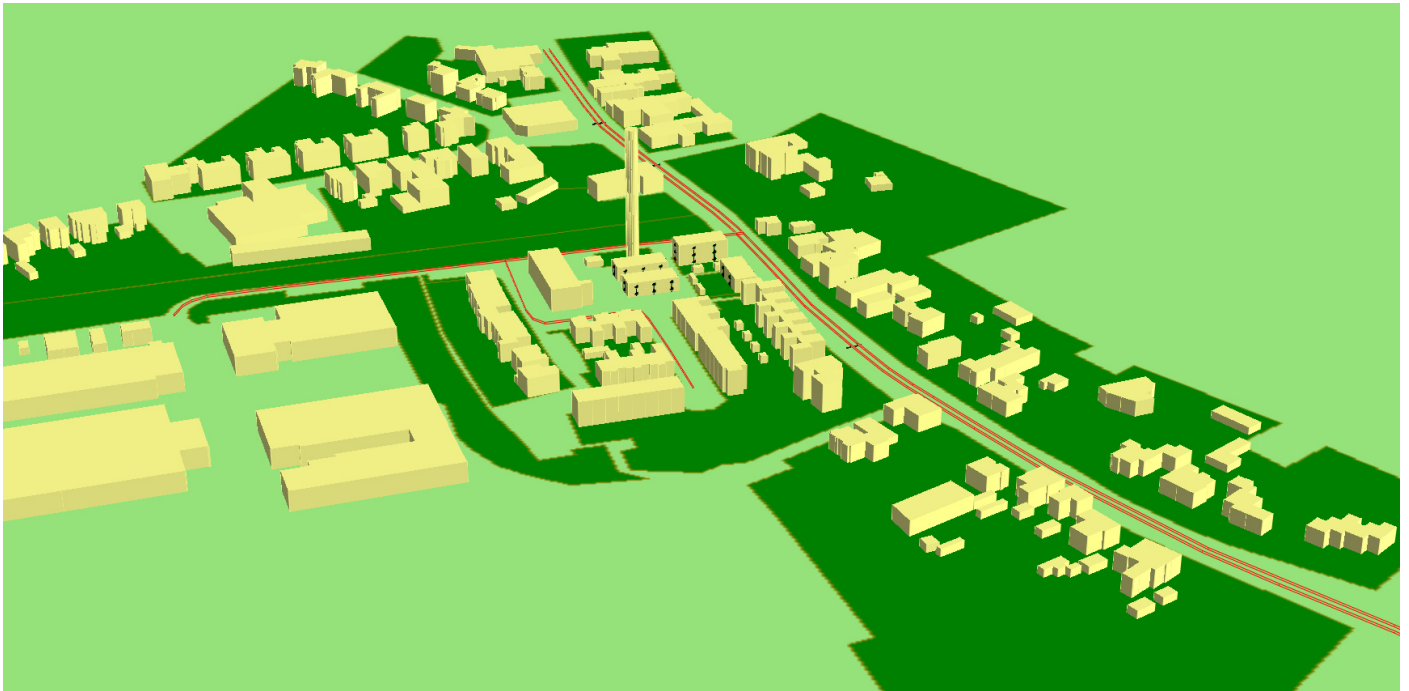
BIJLAGE 4:

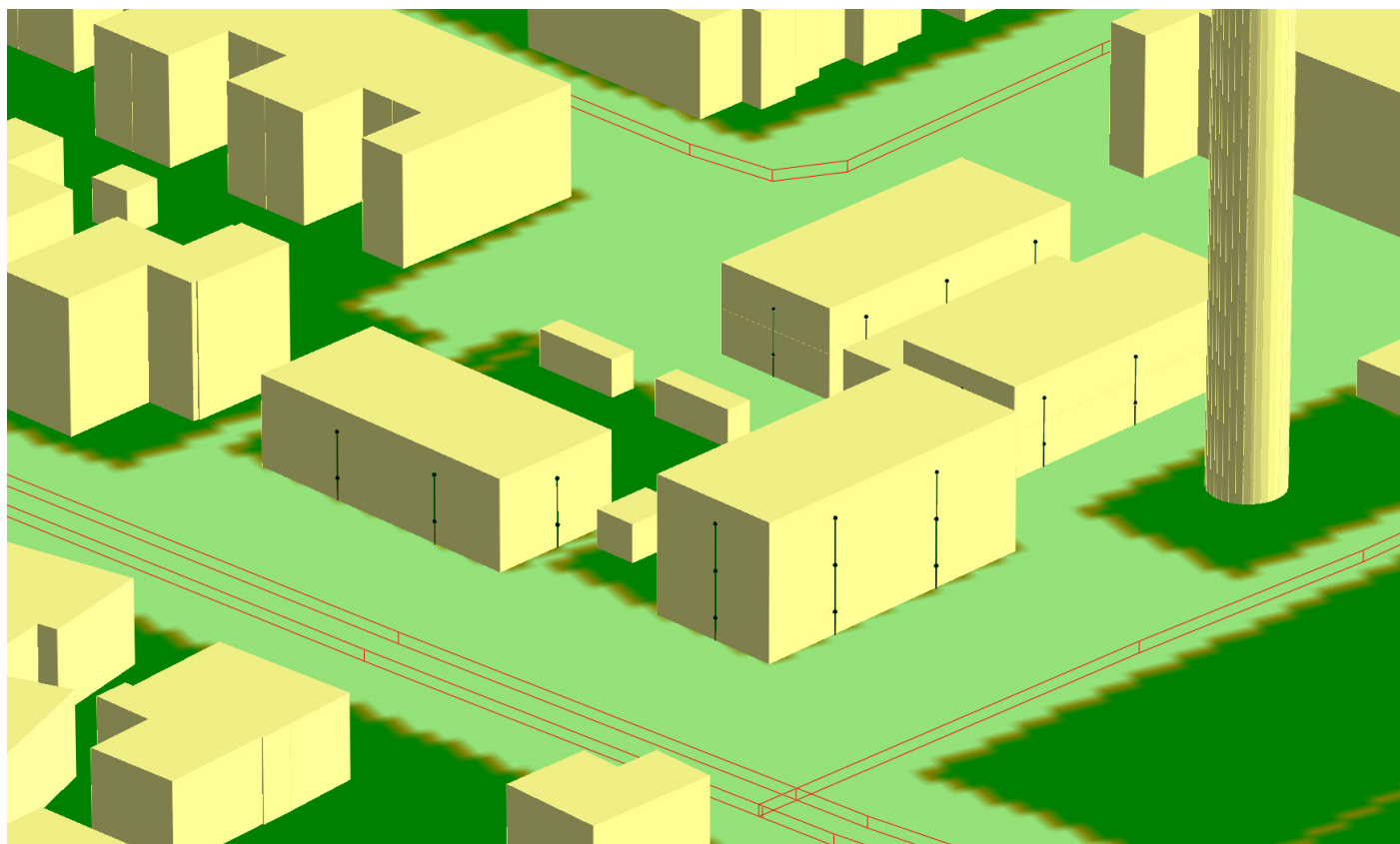












BIJLAGE 5:

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaai
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Houtwolstraat
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t01_A	toetspunt	182623,29	410503,15	1,50	30,4	26,8	20,4	30,7
t01_B	toetspunt	182623,29	410503,15	4,50	32,4	28,7	22,3	32,6
t02_A	toetspunt	182625,79	410510,72	1,50	10,5	6,0	0,1	10,4
t02_B	toetspunt	182625,79	410510,72	4,50	13,4	9,0	3,0	13,4
t03_A	toetspunt	182623,40	410518,43	1,50	5,4	1,0	-5,0	5,4
t03_B	toetspunt	182623,40	410518,43	4,50	6,4	1,9	-4,0	6,4
t04_A	toetspunt	182617,36	410522,16	1,50	15,9	11,6	5,5	15,9
t04_B	toetspunt	182617,36	410522,16	4,50	20,3	16,4	10,1	20,4
t05_A	toetspunt	182614,57	410515,51	1,50	28,5	24,7	18,4	28,7
t05_B	toetspunt	182614,57	410515,51	4,50	31,9	28,2	21,8	32,2
t06_A	toetspunt	182617,14	410507,27	1,50	28,8	25,0	18,7	29,0
t06_B	toetspunt	182617,14	410507,27	4,50	33,1	29,4	23,0	33,3
t07_A	toetspunt	182613,05	410536,42	1,50	9,7	5,3	-0,7	9,7
t07_B	toetspunt	182613,05	410536,42	4,50	11,2	6,8	0,8	11,2
t07_C	toetspunt	182613,05	410536,42	7,50	0,2	-4,4	-10,2	0,2
t08_A	toetspunt	182606,66	410538,96	1,50	5,9	2,1	-4,2	6,1
t08_B	toetspunt	182606,66	410538,96	4,50	8,1	4,2	-2,1	8,3
t08_C	toetspunt	182606,66	410538,96	7,50	10,1	6,3	0,0	10,3
t09_A	toetspunt	182598,69	410536,48	1,50	11,2	7,6	1,2	11,5
t09_B	toetspunt	182598,69	410536,48	4,50	13,5	9,8	3,4	13,7
t09_C	toetspunt	182598,69	410536,48	7,50	14,6	10,9	4,5	14,8
t10_A	toetspunt	182593,59	410529,92	1,50	20,7	16,5	10,4	20,8
t10_B	toetspunt	182593,59	410529,92	4,50	25,0	21,0	14,8	25,1
t10_C	toetspunt	182593,59	410529,92	7,50	27,7	23,8	17,6	27,9
t11_A	toetspunt	182600,85	410527,52	1,50	23,3	19,3	13,1	23,4
t11_B	toetspunt	182600,85	410527,52	4,50	25,1	21,1	14,9	25,2
t11_C	toetspunt	182600,85	410527,52	7,50	27,0	23,0	16,8	27,1
t12_A	toetspunt	182609,00	410530,05	1,50	19,5	15,2	9,2	19,5
t12_B	toetspunt	182609,00	410530,05	4,50	25,9	22,2	15,8	26,1
t12_C	toetspunt	182609,00	410530,05	7,50	28,0	24,1	17,8	28,1
t13_A	toetspunt	182578,43	410498,02	1,50	42,4	38,6	32,2	42,5
t13_B	toetspunt	182578,43	410498,02	4,50	42,8	39,0	32,6	43,0
t14_A	toetspunt	182585,25	410500,13	1,50	41,1	37,3	30,9	41,2
t14_B	toetspunt	182585,25	410500,13	4,50	41,5	37,7	31,4	41,7
t15_A	toetspunt	182592,12	410502,27	1,50	39,4	35,6	29,3	39,6
t15_B	toetspunt	182592,12	410502,27	4,50	40,0	36,2	29,8	40,1
t16_A	toetspunt	182593,69	410507,52	1,50	27,4	23,6	17,2	27,6
t16_B	toetspunt	182593,69	410507,52	4,50	25,0	21,4	14,9	25,2
t17_A	toetspunt	182589,39	410511,05	4,50	21,7	17,2	11,3	21,7
t18_A	toetspunt	182582,84	410509,02	4,50	24,5	20,4	14,2	24,6
t19_A	toetspunt	182575,60	410506,77	4,50	28,3	24,6	18,2	28,5
t20_A	toetspunt	182573,94	410501,27	1,50	39,2	35,4	29,1	39,4
t20_B	toetspunt	182573,94	410501,27	4,50	39,5	35,7	29,3	39,7
t21_A	toetspunt	182585,47	410525,54	1,50	16,9	13,0	6,7	17,0
t21_B	toetspunt	182585,47	410525,54	4,50	22,7	19,0	12,6	22,9
t22_A	toetspunt	182578,07	410523,24	1,50	22,9	19,2	12,8	23,1
t22_B	toetspunt	182578,07	410523,24	4,50	25,8	22,1	15,7	26,0
t23_A	toetspunt	182570,61	410520,93	1,50	23,4	19,5	13,2	23,6
t23_B	toetspunt	182570,61	410520,93	4,50	25,3	21,5	15,2	25,5
t24_A	toetspunt	182569,50	410515,58	1,50	34,2	30,4	24,1	34,4
t24_B	toetspunt	182569,50	410515,58	4,50	35,3	31,5	25,1	35,5
t25_A	toetspunt	182573,78	410512,28	4,50	34,2	30,3	24,0	34,4
t26_A	toetspunt	182580,81	410514,46	4,50	27,0	22,9	16,7	27,1
t27_A	toetspunt	182587,68	410516,59	4,50	26,8	22,6	16,5	26,8
t28_A	toetspunt	182589,13	410522,19	1,50	23,0	19,1	12,8	23,1
t28_B	toetspunt	182589,13	410522,19	4,50	21,7	18,0	11,6	21,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaaï
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Parallelweg
Groepsreductie: Ja

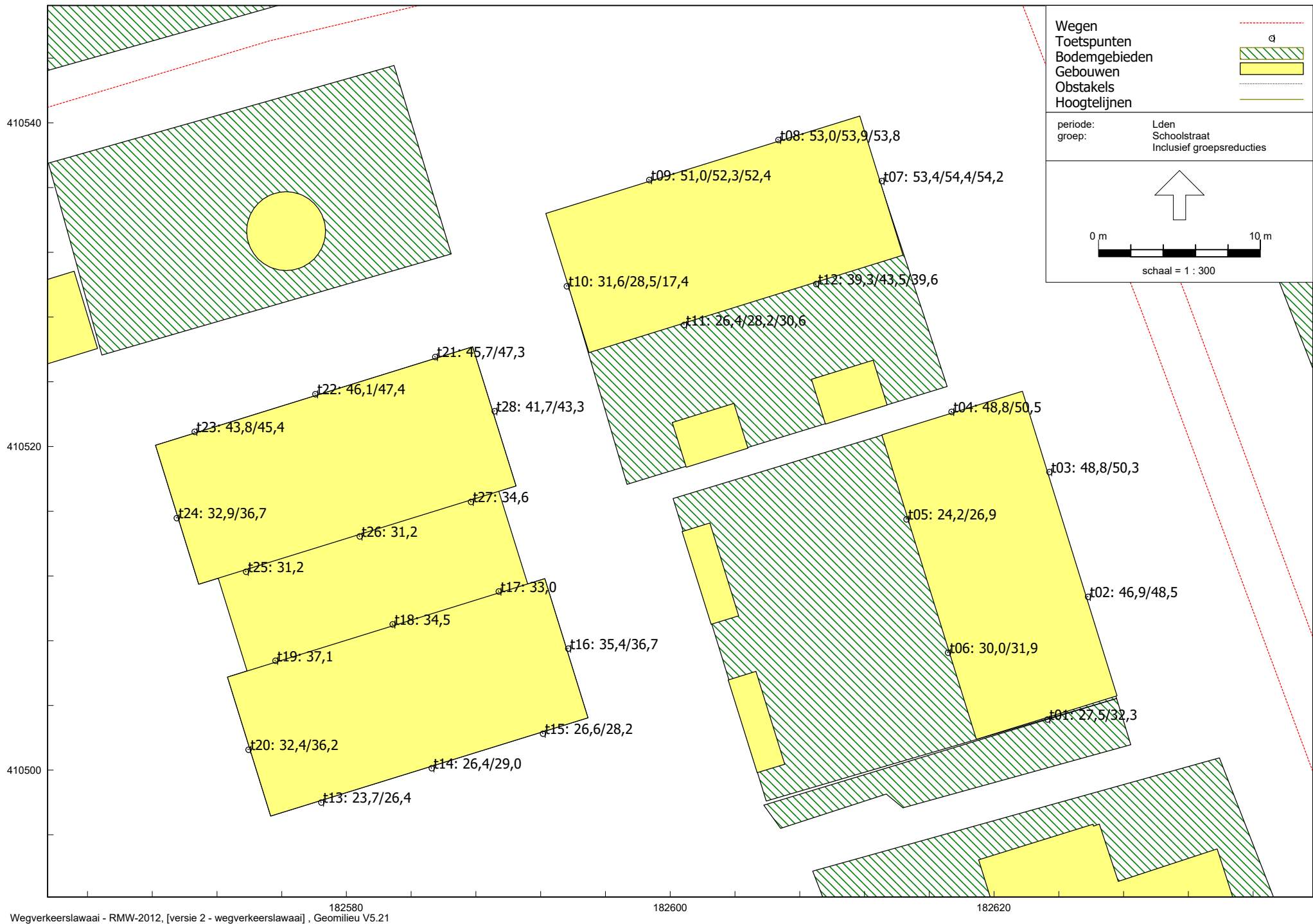
Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t01_A	toetspunt	182623,29	410503,15	1,50	15,1	11,1	4,9	15,2
t01_B	toetspunt	182623,29	410503,15	4,50	18,6	14,7	8,4	18,7
t02_A	toetspunt	182625,79	410510,72	1,50	27,7	24,0	17,6	27,9
t02_B	toetspunt	182625,79	410510,72	4,50	29,4	25,6	19,3	29,6
t03_A	toetspunt	182623,40	410518,43	1,50	28,7	24,9	18,6	28,9
t03_B	toetspunt	182623,40	410518,43	4,50	30,1	26,3	20,0	30,3
t04_A	toetspunt	182617,36	410522,16	1,50	30,5	26,7	20,3	30,7
t04_B	toetspunt	182617,36	410522,16	4,50	31,7	27,9	21,6	31,9
t05_A	toetspunt	182614,57	410515,51	1,50	16,9	12,5	6,6	16,9
t05_B	toetspunt	182614,57	410515,51	4,50	20,0	15,6	9,6	20,0
t06_A	toetspunt	182617,14	410507,27	1,50	19,1	15,0	8,9	19,2
t06_B	toetspunt	182617,14	410507,27	4,50	22,7	18,7	12,5	22,8
t07_A	toetspunt	182613,05	410536,42	1,50	36,7	32,9	26,6	36,9
t07_B	toetspunt	182613,05	410536,42	4,50	36,8	33,0	26,6	36,9
t07_C	toetspunt	182613,05	410536,42	7,50	36,4	32,6	26,3	36,6
t08_A	toetspunt	182606,66	410538,96	1,50	42,7	38,9	32,6	42,9
t08_B	toetspunt	182606,66	410538,96	4,50	42,7	38,9	32,6	42,9
t08_C	toetspunt	182606,66	410538,96	7,50	42,3	38,5	32,2	42,5
t09_A	toetspunt	182598,69	410536,48	1,50	42,6	38,8	32,5	42,8
t09_B	toetspunt	182598,69	410536,48	4,50	42,6	38,8	32,5	42,8
t09_C	toetspunt	182598,69	410536,48	7,50	42,2	38,4	32,1	42,4
t10_A	toetspunt	182593,59	410529,92	1,50	36,6	32,9	26,5	36,8
t10_B	toetspunt	182593,59	410529,92	4,50	37,1	33,4	27,0	37,3
t10_C	toetspunt	182593,59	410529,92	7,50	37,1	33,4	27,0	37,3
t11_A	toetspunt	182600,85	410527,52	1,50	16,0	11,6	5,6	16,0
t11_B	toetspunt	182600,85	410527,52	4,50	15,8	11,3	5,4	15,8
t11_C	toetspunt	182600,85	410527,52	7,50	18,5	14,2	8,2	18,5
t12_A	toetspunt	182609,00	410530,05	1,50	22,3	18,4	12,1	22,4
t12_B	toetspunt	182609,00	410530,05	4,50	24,8	21,0	14,7	25,0
t12_C	toetspunt	182609,00	410530,05	7,50	25,0	21,2	14,9	25,2
t13_A	toetspunt	182578,43	410498,02	1,50	16,9	12,9	6,7	17,0
t13_B	toetspunt	182578,43	410498,02	4,50	18,0	14,0	7,8	18,2
t14_A	toetspunt	182585,25	410500,13	1,50	12,6	8,2	2,2	12,6
t14_B	toetspunt	182585,25	410500,13	4,50	14,2	9,7	3,8	14,1
t15_A	toetspunt	182592,12	410502,27	1,50	17,5	13,5	7,3	17,6
t15_B	toetspunt	182592,12	410502,27	4,50	18,7	14,6	8,4	18,8
t16_A	toetspunt	182593,69	410507,52	1,50	28,8	25,0	18,7	29,0
t16_B	toetspunt	182593,69	410507,52	4,50	30,3	26,5	20,2	30,5
t17_A	toetspunt	182589,39	410511,05	4,50	28,1	24,2	17,9	28,2
t18_A	toetspunt	182582,84	410509,02	4,50	25,4	21,2	15,1	25,4
t19_A	toetspunt	182575,60	410506,77	4,50	31,7	27,9	21,6	31,9
t20_A	toetspunt	182573,94	410501,27	1,50	30,2	26,3	20,0	30,3
t20_B	toetspunt	182573,94	410501,27	4,50	32,2	28,4	22,1	32,4
t21_A	toetspunt	182585,47	410525,54	1,50	38,0	34,3	28,0	38,3
t21_B	toetspunt	182585,47	410525,54	4,50	38,9	35,2	28,8	39,1
t22_A	toetspunt	182578,07	410523,24	1,50	37,3	33,7	27,3	37,6
t22_B	toetspunt	182578,07	410523,24	4,50	38,5	34,8	28,4	38,7
t23_A	toetspunt	182570,61	410520,93	1,50	37,1	33,4	27,0	37,3
t23_B	toetspunt	182570,61	410520,93	4,50	38,6	34,9	28,5	38,8
t24_A	toetspunt	182569,50	410515,58	1,50	32,7	28,9	22,6	32,9
t24_B	toetspunt	182569,50	410515,58	4,50	34,9	31,1	24,8	35,1
t25_A	toetspunt	182573,78	410512,28	4,50	24,5	20,4	14,2	24,6
t26_A	toetspunt	182580,81	410514,46	4,50	23,1	19,0	12,9	23,2
t27_A	toetspunt	182587,68	410516,59	4,50	24,3	20,3	14,1	24,4
t28_A	toetspunt	182589,13	410522,19	1,50	34,7	30,9	24,6	34,9
t28_B	toetspunt	182589,13	410522,19	4,50	35,6	31,8	25,5	35,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaaï
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Schoolstraat
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t01_A	toetspunt	182623,29	410503,15	1,50	26,4	23,7	18,3	27,5
t01_B	toetspunt	182623,29	410503,15	4,50	31,2	28,5	23,1	32,3
t02_A	toetspunt	182625,79	410510,72	1,50	45,8	43,1	37,7	46,9
t02_B	toetspunt	182625,79	410510,72	4,50	47,3	44,7	39,2	48,5
t03_A	toetspunt	182623,40	410518,43	1,50	47,7	45,0	39,5	48,8
t03_B	toetspunt	182623,40	410518,43	4,50	49,2	46,5	41,1	50,3
t04_A	toetspunt	182617,36	410522,16	1,50	47,7	45,0	39,6	48,8
t04_B	toetspunt	182617,36	410522,16	4,50	49,3	46,6	41,2	50,5
t05_A	toetspunt	182614,57	410515,51	1,50	23,1	20,4	14,9	24,2
t05_B	toetspunt	182614,57	410515,51	4,50	25,8	23,1	17,7	26,9
t06_A	toetspunt	182617,14	410507,27	1,50	28,9	26,2	20,8	30,0
t06_B	toetspunt	182617,14	410507,27	4,50	30,8	28,1	22,6	31,9
t07_A	toetspunt	182613,05	410536,42	1,50	52,3	49,6	44,2	53,4
t07_B	toetspunt	182613,05	410536,42	4,50	53,3	50,6	45,2	54,4
t07_C	toetspunt	182613,05	410536,42	7,50	53,1	50,4	45,0	54,2
t08_A	toetspunt	182606,66	410538,96	1,50	51,8	49,2	43,7	53,0
t08_B	toetspunt	182606,66	410538,96	4,50	52,8	50,1	44,6	53,9
t08_C	toetspunt	182606,66	410538,96	7,50	52,7	50,0	44,6	53,8
t09_A	toetspunt	182598,69	410536,48	1,50	49,8	47,1	41,7	51,0
t09_B	toetspunt	182598,69	410536,48	4,50	51,2	48,5	43,1	52,3
t09_C	toetspunt	182598,69	410536,48	7,50	51,3	48,6	43,1	52,4
t10_A	toetspunt	182593,59	410529,92	1,50	30,4	27,8	22,3	31,6
t10_B	toetspunt	182593,59	410529,92	4,50	27,4	24,7	19,3	28,5
t10_C	toetspunt	182593,59	410529,92	7,50	16,3	13,6	8,1	17,4
t11_A	toetspunt	182600,85	410527,52	1,50	25,3	22,6	17,2	26,4
t11_B	toetspunt	182600,85	410527,52	4,50	27,1	24,4	18,9	28,2
t11_C	toetspunt	182600,85	410527,52	7,50	29,4	26,7	21,3	30,6
t12_A	toetspunt	182609,00	410530,05	1,50	38,2	35,5	30,1	39,3
t12_B	toetspunt	182609,00	410530,05	4,50	42,3	39,7	34,2	43,5
t12_C	toetspunt	182609,00	410530,05	7,50	38,4	35,8	30,3	39,6
t13_A	toetspunt	182578,43	410498,02	1,50	22,6	19,9	14,5	23,7
t13_B	toetspunt	182578,43	410498,02	4,50	25,3	22,6	17,1	26,4
t14_A	toetspunt	182585,25	410500,13	1,50	25,3	22,6	17,1	26,4
t14_B	toetspunt	182585,25	410500,13	4,50	27,9	25,2	19,8	29,0
t15_A	toetspunt	182592,12	410502,27	1,50	25,5	22,8	17,4	26,6
t15_B	toetspunt	182592,12	410502,27	4,50	27,1	24,4	19,0	28,2
t16_A	toetspunt	182593,69	410507,52	1,50	34,3	31,6	26,2	35,4
t16_B	toetspunt	182593,69	410507,52	4,50	35,6	32,9	27,4	36,7
t17_A	toetspunt	182589,39	410511,05	4,50	31,9	29,2	23,7	33,0
t18_A	toetspunt	182582,84	410509,02	4,50	33,3	30,7	25,2	34,5
t19_A	toetspunt	182575,60	410506,77	4,50	36,0	33,3	27,9	37,1
t20_A	toetspunt	182573,94	410501,27	1,50	31,3	28,6	23,2	32,4
t20_B	toetspunt	182573,94	410501,27	4,50	35,1	32,4	27,0	36,2
t21_A	toetspunt	182585,47	410525,54	1,50	44,5	41,9	36,4	45,7
t21_B	toetspunt	182585,47	410525,54	4,50	46,2	43,5	38,1	47,3
t22_A	toetspunt	182578,07	410523,24	1,50	44,9	42,3	36,8	46,1
t22_B	toetspunt	182578,07	410523,24	4,50	46,3	43,6	38,2	47,4
t23_A	toetspunt	182570,61	410520,93	1,50	42,6	40,0	34,5	43,8
t23_B	toetspunt	182570,61	410520,93	4,50	44,3	41,6	36,1	45,4
t24_A	toetspunt	182569,50	410515,58	1,50	31,8	29,1	23,7	32,9
t24_B	toetspunt	182569,50	410515,58	4,50	35,6	32,9	27,4	36,7
t25_A	toetspunt	182573,78	410512,28	4,50	30,0	27,3	21,9	31,2
t26_A	toetspunt	182580,81	410514,46	4,50	30,1	27,4	22,0	31,2
t27_A	toetspunt	182587,68	410516,59	4,50	33,5	30,8	25,4	34,6
t28_A	toetspunt	182589,13	410522,19	1,50	40,6	37,9	32,5	41,7
t28_B	toetspunt	182589,13	410522,19	4,50	42,2	39,5	34,1	43,3

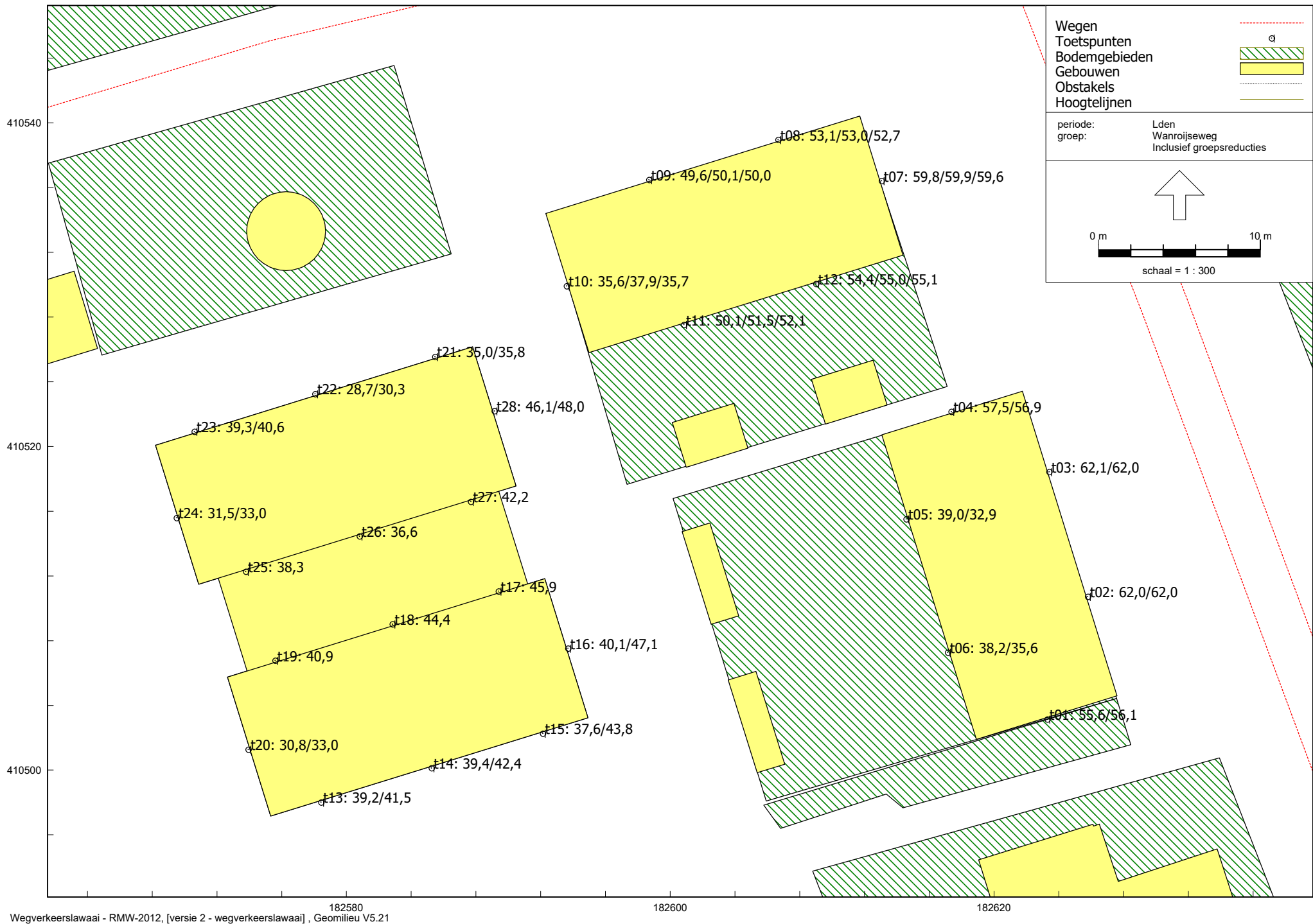
Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaaï
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Wanroijseweg
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t01_A	toetspunt	182623,29	410503,15	1,50	54,5	51,8	46,4	55,6
t01_B	toetspunt	182623,29	410503,15	4,50	55,0	52,3	46,8	56,1
t02_A	toetspunt	182625,79	410510,72	1,50	60,9	58,2	52,7	62,0
t02_B	toetspunt	182625,79	410510,72	4,50	60,9	58,2	52,7	62,0
t03_A	toetspunt	182623,40	410518,43	1,50	61,0	58,3	52,8	62,1
t03_B	toetspunt	182623,40	410518,43	4,50	60,9	58,2	52,8	62,0
t04_A	toetspunt	182617,36	410522,16	1,50	56,4	53,7	48,3	57,5
t04_B	toetspunt	182617,36	410522,16	4,50	55,8	53,1	47,6	56,9
t05_A	toetspunt	182614,57	410515,51	1,50	37,8	35,1	29,7	39,0
t05_B	toetspunt	182614,57	410515,51	4,50	31,8	29,1	23,7	32,9
t06_A	toetspunt	182617,14	410507,27	1,50	37,1	34,4	28,9	38,2
t06_B	toetspunt	182617,14	410507,27	4,50	34,5	31,8	26,3	35,6
t07_A	toetspunt	182613,05	410536,42	1,50	58,7	56,0	50,5	59,8
t07_B	toetspunt	182613,05	410536,42	4,50	58,7	56,0	50,6	59,9
t07_C	toetspunt	182613,05	410536,42	7,50	58,5	55,8	50,3	59,6
t08_A	toetspunt	182606,66	410538,96	1,50	52,0	49,3	43,9	53,1
t08_B	toetspunt	182606,66	410538,96	4,50	51,9	49,2	43,8	53,0
t08_C	toetspunt	182606,66	410538,96	7,50	51,6	48,9	43,5	52,7
t09_A	toetspunt	182598,69	410536,48	1,50	48,5	45,8	40,3	49,6
t09_B	toetspunt	182598,69	410536,48	4,50	49,0	46,3	40,9	50,1
t09_C	toetspunt	182598,69	410536,48	7,50	48,9	46,2	40,7	50,0
t10_A	toetspunt	182593,59	410529,92	1,50	34,5	31,8	26,3	35,6
t10_B	toetspunt	182593,59	410529,92	4,50	36,8	34,1	28,7	37,9
t10_C	toetspunt	182593,59	410529,92	7,50	34,6	31,9	26,5	35,7
t11_A	toetspunt	182600,85	410527,52	1,50	48,9	46,2	40,8	50,1
t11_B	toetspunt	182600,85	410527,52	4,50	50,4	47,7	42,3	51,5
t11_C	toetspunt	182600,85	410527,52	7,50	50,9	48,2	42,8	52,1
t12_A	toetspunt	182609,00	410530,05	1,50	53,2	50,6	45,1	54,4
t12_B	toetspunt	182609,00	410530,05	4,50	53,9	51,2	45,7	55,0
t12_C	toetspunt	182609,00	410530,05	7,50	54,0	51,3	45,8	55,1
t13_A	toetspunt	182578,43	410498,02	1,50	38,1	35,4	29,9	39,2
t13_B	toetspunt	182578,43	410498,02	4,50	40,4	37,7	32,2	41,5
t14_A	toetspunt	182585,25	410500,13	1,50	38,3	35,6	30,1	39,4
t14_B	toetspunt	182585,25	410500,13	4,50	41,2	38,6	33,1	42,4
t15_A	toetspunt	182592,12	410502,27	1,50	36,5	33,8	28,4	37,6
t15_B	toetspunt	182592,12	410502,27	4,50	42,6	39,9	34,5	43,8
t16_A	toetspunt	182593,69	410507,52	1,50	38,9	36,2	30,8	40,1
t16_B	toetspunt	182593,69	410507,52	4,50	46,0	43,3	37,9	47,1
t17_A	toetspunt	182589,39	410511,05	4,50	44,8	42,1	36,7	45,9
t18_A	toetspunt	182582,84	410509,02	4,50	43,2	40,5	35,1	44,4
t19_A	toetspunt	182575,60	410506,77	4,50	39,8	37,1	31,6	40,9
t20_A	toetspunt	182573,94	410501,27	1,50	29,7	27,0	21,6	30,8
t20_B	toetspunt	182573,94	410501,27	4,50	31,9	29,2	23,8	33,0
t21_A	toetspunt	182585,47	410525,54	1,50	33,8	31,2	25,7	35,0
t21_B	toetspunt	182585,47	410525,54	4,50	34,7	32,0	26,5	35,8
t22_A	toetspunt	182578,07	410523,24	1,50	27,5	24,9	19,4	28,7
t22_B	toetspunt	182578,07	410523,24	4,50	29,1	26,4	21,0	30,3
t23_A	toetspunt	182570,61	410520,93	1,50	38,2	35,5	30,0	39,3
t23_B	toetspunt	182570,61	410520,93	4,50	39,5	36,8	31,4	40,6
t24_A	toetspunt	182569,50	410515,58	1,50	30,4	27,7	22,3	31,5
t24_B	toetspunt	182569,50	410515,58	4,50	31,8	29,2	23,7	33,0
t25_A	toetspunt	182573,78	410512,28	4,50	37,2	34,5	29,1	38,3
t26_A	toetspunt	182580,81	410514,46	4,50	35,5	32,8	27,4	36,6
t27_A	toetspunt	182587,68	410516,59	4,50	41,0	38,3	32,9	42,2
t28_A	toetspunt	182589,13	410522,19	1,50	45,0	42,3	36,9	46,1
t28_B	toetspunt	182589,13	410522,19	4,50	46,9	44,2	38,8	48,0

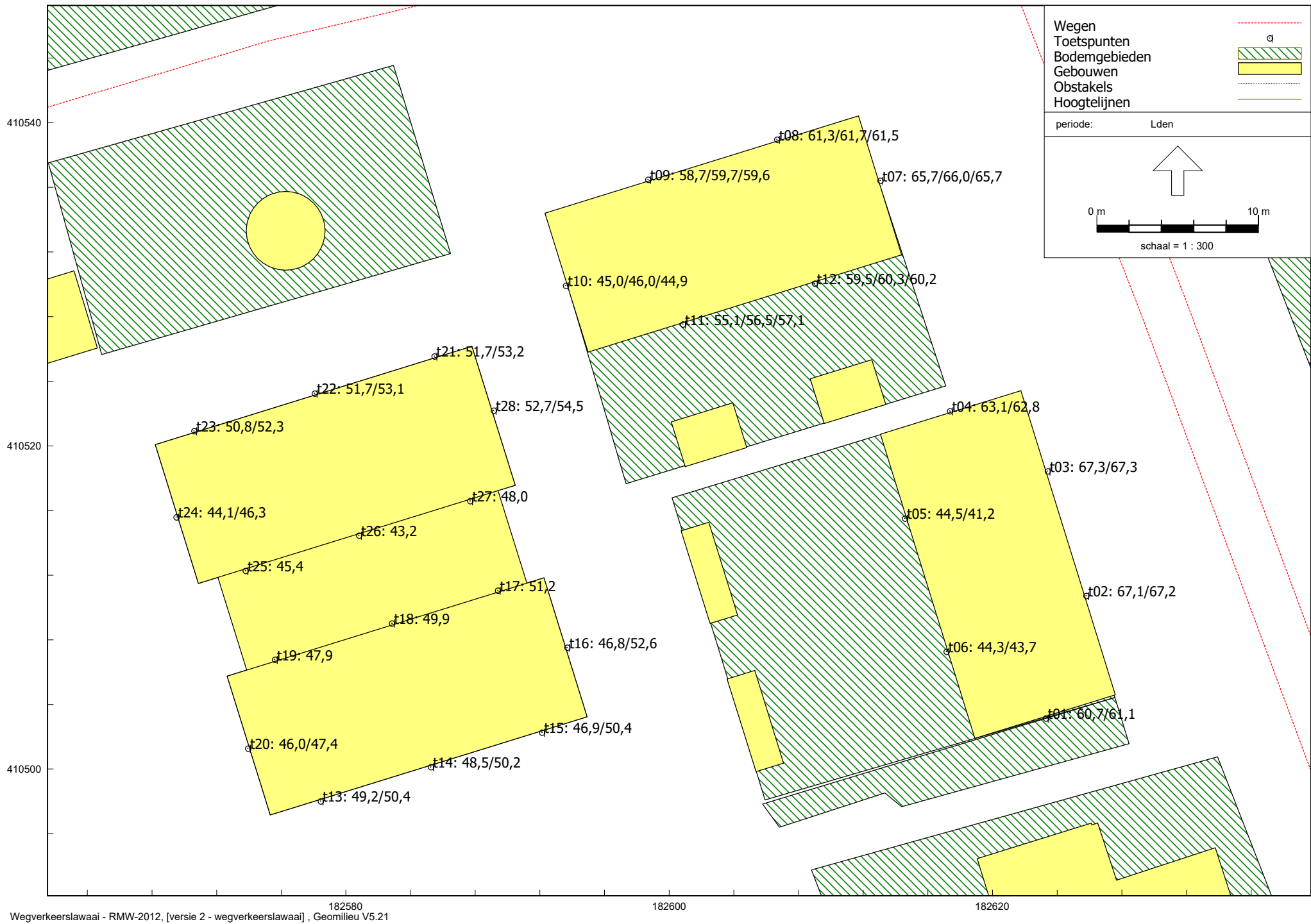
Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



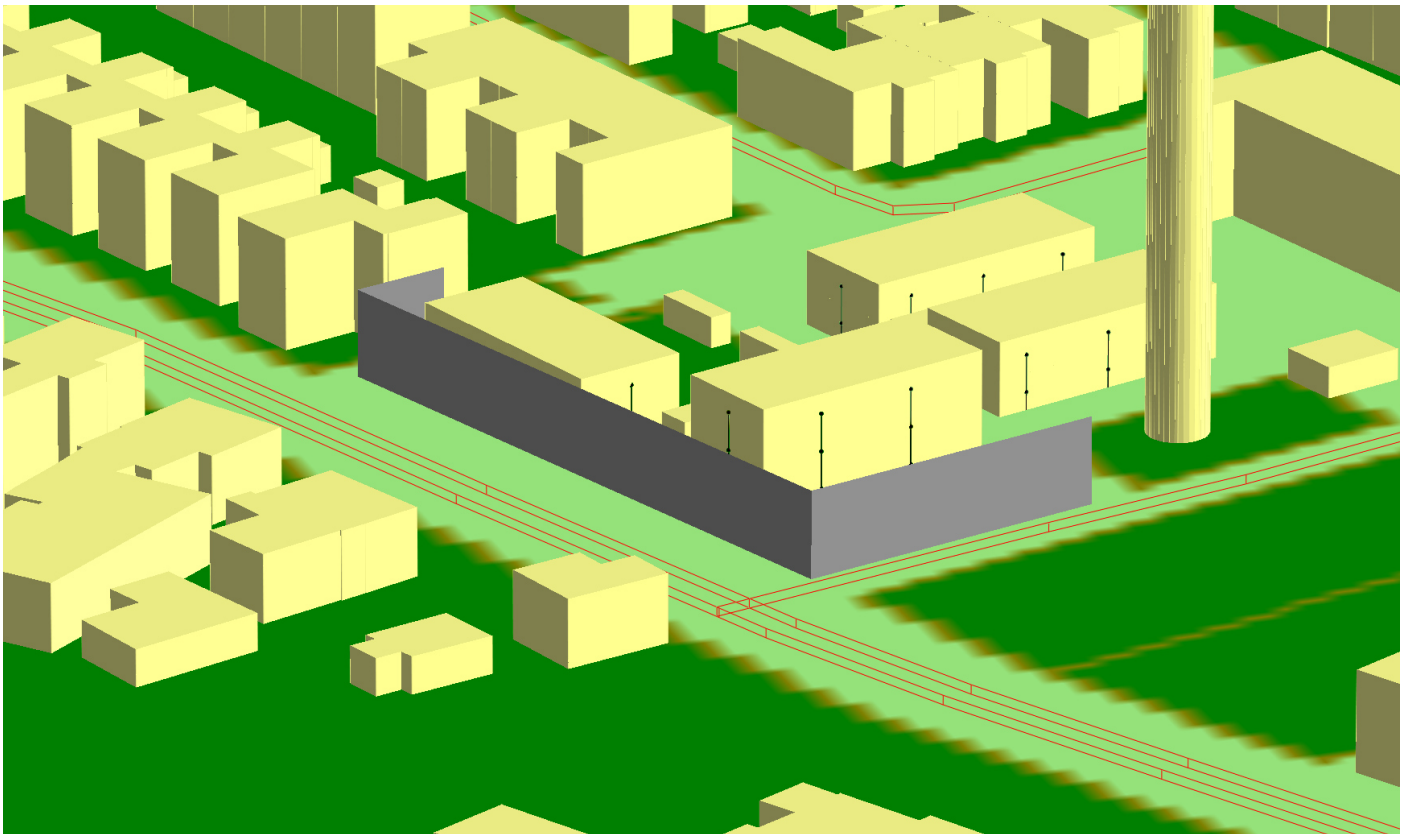
Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeerslawaaai
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep: Nee
 Groepsreductie:

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t01_A	toetspunt	182623,29	410503,15	1,50	59,5	56,8	51,4	60,7
t01_B	toetspunt	182623,29	410503,15	4,50	60,0	57,3	51,9	61,1
t02_A	toetspunt	182625,79	410510,72	1,50	66,0	63,3	57,9	67,1
t02_B	toetspunt	182625,79	410510,72	4,50	66,1	63,4	57,9	67,2
t03_A	toetspunt	182623,40	410518,43	1,50	66,2	63,5	58,0	67,3
t03_B	toetspunt	182623,40	410518,43	4,50	66,2	63,5	58,1	67,3
t04_A	toetspunt	182617,36	410522,16	1,50	62,0	59,3	53,8	63,1
t04_B	toetspunt	182617,36	410522,16	4,50	61,7	59,0	53,5	62,8
t05_A	toetspunt	182614,57	410515,51	1,50	43,5	40,7	35,2	44,5
t05_B	toetspunt	182614,57	410515,51	4,50	40,5	37,4	31,6	41,2
t06_A	toetspunt	182617,14	410507,27	1,50	43,3	40,5	34,9	44,3
t06_B	toetspunt	182617,14	410507,27	4,50	42,9	39,9	34,2	43,7
t07_A	toetspunt	182613,05	410536,42	1,50	64,6	61,9	56,5	65,7
t07_B	toetspunt	182613,05	410536,42	4,50	64,9	62,2	56,7	66,0
t07_C	toetspunt	182613,05	410536,42	7,50	64,6	61,9	56,5	65,7
t08_A	toetspunt	182606,66	410538,96	1,50	60,2	57,4	52,0	61,3
t08_B	toetspunt	182606,66	410538,96	4,50	60,6	57,9	52,4	61,7
t08_C	toetspunt	182606,66	410538,96	7,50	60,4	57,7	52,2	61,5
t09_A	toetspunt	182598,69	410536,48	1,50	57,7	54,9	49,4	58,7
t09_B	toetspunt	182598,69	410536,48	4,50	58,6	55,9	50,4	59,7
t09_C	toetspunt	182598,69	410536,48	7,50	58,6	55,8	50,3	59,6
t10_A	toetspunt	182593,59	410529,92	1,50	44,3	41,1	35,3	45,0
t10_B	toetspunt	182593,59	410529,92	4,50	45,3	42,1	36,3	46,0
t10_C	toetspunt	182593,59	410529,92	7,50	44,4	41,0	35,0	44,9
t11_A	toetspunt	182600,85	410527,52	1,50	54,0	51,3	45,8	55,1
t11_B	toetspunt	182600,85	410527,52	4,50	55,4	52,7	47,3	56,5
t11_C	toetspunt	182600,85	410527,52	7,50	56,0	53,3	47,8	57,1
t12_A	toetspunt	182609,00	410530,05	1,50	58,4	55,7	50,3	59,5
t12_B	toetspunt	182609,00	410530,05	4,50	59,2	56,5	51,0	60,3
t12_C	toetspunt	182609,00	410530,05	7,50	59,1	56,4	51,0	60,2
t13_A	toetspunt	182578,43	410498,02	1,50	48,8	45,3	39,3	49,2
t13_B	toetspunt	182578,43	410498,02	4,50	49,8	46,4	40,5	50,4
t14_A	toetspunt	182585,25	410500,13	1,50	48,0	44,6	38,7	48,5
t14_B	toetspunt	182585,25	410500,13	4,50	49,5	46,3	40,5	50,2
t15_A	toetspunt	182592,12	410502,27	1,50	46,3	43,0	37,0	46,9
t15_B	toetspunt	182592,12	410502,27	4,50	49,6	46,6	40,9	50,4
t16_A	toetspunt	182593,69	410507,52	1,50	45,7	42,9	37,4	46,8
t16_B	toetspunt	182593,69	410507,52	4,50	51,5	48,8	43,3	52,6
t17_A	toetspunt	182589,39	410511,05	4,50	50,1	47,4	42,0	51,2
t18_A	toetspunt	182582,84	410509,02	4,50	48,8	46,1	40,6	49,9
t19_A	toetspunt	182575,60	410506,77	4,50	46,9	44,1	38,6	47,9
t20_A	toetspunt	182573,94	410501,27	1,50	45,7	42,1	36,0	46,0
t20_B	toetspunt	182573,94	410501,27	4,50	46,9	43,4	37,5	47,4
t21_A	toetspunt	182585,47	410525,54	1,50	50,7	47,9	42,3	51,7
t21_B	toetspunt	182585,47	410525,54	4,50	52,2	49,4	43,8	53,2
t22_A	toetspunt	182578,07	410523,24	1,50	50,7	47,9	42,4	51,7
t22_B	toetspunt	182578,07	410523,24	4,50	52,1	49,2	43,7	53,1
t23_A	toetspunt	182570,61	410520,93	1,50	49,8	47,0	41,4	50,8
t23_B	toetspunt	182570,61	410520,93	4,50	51,4	48,5	42,9	52,3
t24_A	toetspunt	182569,50	410515,58	1,50	43,5	40,1	34,2	44,1
t24_B	toetspunt	182569,50	410515,58	4,50	45,6	42,4	36,5	46,3
t25_A	toetspunt	182573,78	410512,28	4,50	44,6	41,6	35,9	45,4
t26_A	toetspunt	182580,81	410514,46	4,50	42,2	39,4	33,9	43,2
t27_A	toetspunt	182587,68	410516,59	4,50	46,9	44,2	38,7	48,0
t28_A	toetspunt	182589,13	410522,19	1,50	51,7	48,9	43,4	52,7
t28_B	toetspunt	182589,13	410522,19	4,50	53,4	50,7	45,2	54,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



BIJLAGE 6:



Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaaï overdrachtsmaatregel
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Schoolstraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t01_A	toetspunt	182623,29	410503,15	1,50	26,2	23,5	18,1	27,4
t01_B	toetspunt	182623,29	410503,15	4,50	31,0	28,4	22,9	32,2
t02_A	toetspunt	182625,79	410510,72	1,50	27,5	24,8	19,4	28,6
t02_B	toetspunt	182625,79	410510,72	4,50	32,7	30,0	24,5	33,8
t03_A	toetspunt	182623,40	410518,43	1,50	28,2	25,5	20,1	29,4
t03_B	toetspunt	182623,40	410518,43	4,50	33,2	30,6	25,1	34,4
t04_A	toetspunt	182617,36	410522,16	1,50	28,5	25,8	20,4	29,6
t04_B	toetspunt	182617,36	410522,16	4,50	33,0	30,3	24,9	34,1
t05_A	toetspunt	182614,57	410515,51	1,50	22,9	20,3	14,8	24,1
t05_B	toetspunt	182614,57	410515,51	4,50	25,6	22,9	17,5	26,7
t06_A	toetspunt	182617,14	410507,27	1,50	24,1	21,4	15,9	25,2
t06_B	toetspunt	182617,14	410507,27	4,50	26,7	24,0	18,6	27,8
t07_A	toetspunt	182613,05	410536,42	1,50	32,4	29,8	24,3	33,6
t07_B	toetspunt	182613,05	410536,42	4,50	36,6	33,9	28,4	37,7
t07_C	toetspunt	182613,05	410536,42	7,50	42,0	39,3	33,9	43,1
t08_A	toetspunt	182606,66	410538,96	1,50	30,5	27,8	22,4	31,6
t08_B	toetspunt	182606,66	410538,96	4,50	34,8	32,1	26,6	35,9
t08_C	toetspunt	182606,66	410538,96	7,50	41,6	39,0	33,5	42,8
t09_A	toetspunt	182598,69	410536,48	1,50	29,4	26,7	21,2	30,5
t09_B	toetspunt	182598,69	410536,48	4,50	33,8	31,1	25,7	34,9
t09_C	toetspunt	182598,69	410536,48	7,50	40,7	38,0	32,6	41,8
t10_A	toetspunt	182593,59	410529,92	1,50	29,2	26,5	21,1	30,4
t10_B	toetspunt	182593,59	410529,92	4,50	27,4	24,7	19,3	28,5
t10_C	toetspunt	182593,59	410529,92	7,50	16,3	13,6	8,1	17,4
t11_A	toetspunt	182600,85	410527,52	1,50	25,0	22,3	16,9	26,2
t11_B	toetspunt	182600,85	410527,52	4,50	26,4	23,7	18,3	27,5
t11_C	toetspunt	182600,85	410527,52	7,50	28,1	25,4	20,0	29,3
t12_A	toetspunt	182609,00	410530,05	1,50	29,0	26,3	20,9	30,1
t12_B	toetspunt	182609,00	410530,05	4,50	31,6	28,9	23,4	32,7
t12_C	toetspunt	182609,00	410530,05	7,50	33,0	30,3	24,9	34,1
t13_A	toetspunt	182578,43	410498,02	1,50	22,6	19,9	14,5	23,7
t13_B	toetspunt	182578,43	410498,02	4,50	25,2	22,5	17,0	26,3
t14_A	toetspunt	182585,25	410500,13	1,50	25,3	22,6	17,1	26,4
t14_B	toetspunt	182585,25	410500,13	4,50	27,9	25,2	19,7	29,0
t15_A	toetspunt	182592,12	410502,27	1,50	25,4	22,7	17,3	26,6
t15_B	toetspunt	182592,12	410502,27	4,50	27,1	24,4	19,0	28,2
t16_A	toetspunt	182593,69	410507,52	1,50	28,2	25,5	20,1	29,4
t16_B	toetspunt	182593,69	410507,52	4,50	30,7	28,0	22,6	31,8
t17_A	toetspunt	182589,39	410511,05	4,50	30,1	27,4	22,0	31,3
t18_A	toetspunt	182582,84	410509,02	4,50	31,6	28,9	23,4	32,7
t19_A	toetspunt	182575,60	410506,77	4,50	35,4	32,7	27,2	36,5
t20_A	toetspunt	182573,94	410501,27	1,50	29,8	27,1	21,6	30,9
t20_B	toetspunt	182573,94	410501,27	4,50	34,3	31,6	26,2	35,4
t21_A	toetspunt	182585,47	410525,54	1,50	38,7	36,0	30,6	39,8
t21_B	toetspunt	182585,47	410525,54	4,50	39,7	37,0	31,6	40,8
t22_A	toetspunt	182578,07	410523,24	1,50	40,4	37,7	32,3	41,5
t22_B	toetspunt	182578,07	410523,24	4,50	40,9	38,2	32,7	42,0
t23_A	toetspunt	182570,61	410520,93	1,50	37,3	34,6	29,1	38,4
t23_B	toetspunt	182570,61	410520,93	4,50	39,0	36,3	30,8	40,1
t24_A	toetspunt	182569,50	410515,58	1,50	31,8	29,1	23,7	32,9
t24_B	toetspunt	182569,50	410515,58	4,50	35,6	32,9	27,4	36,7
t25_A	toetspunt	182573,78	410512,28	4,50	29,4	26,7	21,2	30,5
t26_A	toetspunt	182580,81	410514,46	4,50	29,7	27,0	21,5	30,8
t27_A	toetspunt	182587,68	410516,59	4,50	27,8	25,1	19,6	28,9
t28_A	toetspunt	182589,13	410522,19	1,50	32,1	29,4	24,0	33,2
t28_B	toetspunt	182589,13	410522,19	4,50	34,3	31,6	26,2	35,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaaï overdrachtsmaatregel
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Wanroijseweg
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t01_A	toetspunt	182623,29	410503,15	1,50	34,7	32,0	26,5	35,8
t01_B	toetspunt	182623,29	410503,15	4,50	37,8	35,1	29,7	38,9
t02_A	toetspunt	182625,79	410510,72	1,50	36,9	34,3	28,8	38,1
t02_B	toetspunt	182625,79	410510,72	4,50	39,8	37,1	31,7	40,9
t03_A	toetspunt	182623,40	410518,43	1,50	36,8	34,1	28,7	37,9
t03_B	toetspunt	182623,40	410518,43	4,50	39,1	36,4	31,0	40,2
t04_A	toetspunt	182617,36	410522,16	1,50	33,5	30,8	25,4	34,6
t04_B	toetspunt	182617,36	410522,16	4,50	35,4	32,7	27,2	36,5
t05_A	toetspunt	182614,57	410515,51	1,50	32,4	29,8	24,3	33,6
t05_B	toetspunt	182614,57	410515,51	4,50	27,7	25,0	19,6	28,8
t06_A	toetspunt	182617,14	410507,27	1,50	28,7	26,0	20,5	29,8
t06_B	toetspunt	182617,14	410507,27	4,50	30,0	27,3	21,8	31,1
t07_A	toetspunt	182613,05	410536,42	1,50	36,1	33,4	28,0	37,2
t07_B	toetspunt	182613,05	410536,42	4,50	39,4	36,7	31,3	40,5
t07_C	toetspunt	182613,05	410536,42	7,50	47,0	44,3	38,9	48,2
t08_A	toetspunt	182606,66	410538,96	1,50	32,1	29,4	24,0	33,2
t08_B	toetspunt	182606,66	410538,96	4,50	35,3	32,6	27,2	36,4
t08_C	toetspunt	182606,66	410538,96	7,50	40,0	37,3	31,8	41,1
t09_A	toetspunt	182598,69	410536,48	1,50	29,8	27,1	21,6	30,9
t09_B	toetspunt	182598,69	410536,48	4,50	32,9	30,2	24,8	34,0
t09_C	toetspunt	182598,69	410536,48	7,50	36,7	34,1	28,6	37,9
t10_A	toetspunt	182593,59	410529,92	1,50	29,1	26,4	21,0	30,2
t10_B	toetspunt	182593,59	410529,92	4,50	30,2	27,5	22,0	31,3
t10_C	toetspunt	182593,59	410529,92	7,50	30,7	28,0	22,6	31,9
t11_A	toetspunt	182600,85	410527,52	1,50	33,1	30,4	24,9	34,2
t11_B	toetspunt	182600,85	410527,52	4,50	35,8	33,1	27,7	36,9
t11_C	toetspunt	182600,85	410527,52	7,50	39,0	36,4	30,9	40,2
t12_A	toetspunt	182609,00	410530,05	1,50	34,4	31,7	26,2	35,5
t12_B	toetspunt	182609,00	410530,05	4,50	37,3	34,6	29,2	38,4
t12_C	toetspunt	182609,00	410530,05	7,50	41,8	39,1	33,7	42,9
t13_A	toetspunt	182578,43	410498,02	1,50	36,8	34,1	28,7	37,9
t13_B	toetspunt	182578,43	410498,02	4,50	38,7	36,0	30,5	39,8
t14_A	toetspunt	182585,25	410500,13	1,50	37,2	34,5	29,0	38,3
t14_B	toetspunt	182585,25	410500,13	4,50	39,1	36,5	31,0	40,3
t15_A	toetspunt	182592,12	410502,27	1,50	32,1	29,4	24,0	33,2
t15_B	toetspunt	182592,12	410502,27	4,50	39,9	37,3	31,8	41,1
t16_A	toetspunt	182593,69	410507,52	1,50	34,2	31,5	26,1	35,3
t16_B	toetspunt	182593,69	410507,52	4,50	39,0	36,4	30,9	40,2
t17_A	toetspunt	182589,39	410511,05	4,50	32,3	29,7	24,2	33,5
t18_A	toetspunt	182582,84	410509,02	4,50	31,3	28,6	23,2	32,4
t19_A	toetspunt	182575,60	410506,77	4,50	30,6	27,9	22,5	31,7
t20_A	toetspunt	182573,94	410501,27	1,50	29,1	26,4	21,0	30,3
t20_B	toetspunt	182573,94	410501,27	4,50	30,3	27,6	22,2	31,5
t21_A	toetspunt	182585,47	410525,54	1,50	30,7	28,0	22,6	31,8
t21_B	toetspunt	182585,47	410525,54	4,50	32,4	29,7	24,3	33,5
t22_A	toetspunt	182578,07	410523,24	1,50	23,8	21,1	15,7	25,0
t22_B	toetspunt	182578,07	410523,24	4,50	26,4	23,7	18,3	27,5
t23_A	toetspunt	182570,61	410520,93	1,50	29,8	27,1	21,7	30,9
t23_B	toetspunt	182570,61	410520,93	4,50	30,6	27,9	22,5	31,8
t24_A	toetspunt	182569,50	410515,58	1,50	24,5	21,9	16,4	25,7
t24_B	toetspunt	182569,50	410515,58	4,50	26,1	23,4	17,9	27,2
t25_A	toetspunt	182573,78	410512,28	4,50	32,0	29,3	23,9	33,1
t26_A	toetspunt	182580,81	410514,46	4,50	32,5	29,8	24,4	33,7
t27_A	toetspunt	182587,68	410516,59	4,50	35,2	32,5	27,1	36,4
t28_A	toetspunt	182589,13	410522,19	1,50	34,3	31,7	26,2	35,5
t28_B	toetspunt	182589,13	410522,19	4,50	36,3	33,6	28,1	37,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BIJLAGE 7:

Model: wegverkeerslawaaibronmaatregel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaibronmaatregel - RMW-2012

Naam	Omschr.	Type	Hbron	Helling	Wegdek	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	Totaal aantal
W01	Wanroijseweg	Verdeling	0,75	0	W12	Dunne deklagen B	50	50	50	3099,82
W02	Wanroijseweg	Verdeling	0,75	0	W12	Dunne deklagen B	50	50	50	3373,33
W03	Wanroijseweg	Verdeling	0,75	0	W12	Dunne deklagen B	50	50	50	3464,50
W04	Wanroijseweg	Verdeling	0,75	0	W12	Dunne deklagen B	50	50	50	3555,68
W05	Schoolstraat	Verdeling	0,75	0	W12	Dunne deklagen B	50	50	50	3464,50
W06	Schoolstraat	Verdeling	0,75	0	W12	Dunne deklagen B	50	50	50	3646,85
W07	Schoolstraat	Verdeling	0,75	0	W12	Dunne deklagen B	50	50	50	3373,33
W08	Schoolstraat	Verdeling	0,75	0	W12	Dunne deklagen B	50	50	50	3738,02
W09	Parallelweg	Verdeling	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	273,51
W10	Houtwolstraat	Verdeling	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	273,51

Model: wegverkeerslawaaibronmaatregel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaibronmaatregel - RMW-2012

Naam	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	Cpl	Cpl_W
W01	6,50	3,50	1,00	86,00	86,00	86,00	10,00	10,00	10,00	4,00	4,00	4,00	False	1,5
W02	6,50	3,50	1,00	86,00	86,00	86,00	10,00	10,00	10,00	4,00	4,00	4,00	False	1,5
W03	6,50	3,50	1,00	86,00	86,00	86,00	10,00	10,00	10,00	4,00	4,00	4,00	False	1,5
W04	6,50	3,50	1,00	86,00	86,00	86,00	10,00	10,00	10,00	4,00	4,00	4,00	False	1,5
W05	6,50	3,50	1,00	86,00	86,00	86,00	10,00	10,00	10,00	4,00	4,00	4,00	False	1,5
W06	6,50	3,50	1,00	86,00	86,00	86,00	10,00	10,00	10,00	4,00	4,00	4,00	False	1,5
W07	6,50	3,50	1,00	86,00	86,00	86,00	10,00	10,00	10,00	4,00	4,00	4,00	False	1,5
W08	6,50	3,50	1,00	86,00	86,00	86,00	10,00	10,00	10,00	4,00	4,00	4,00	False	1,5
W09	6,58	3,78	0,74	94,00	98,00	96,00	5,70	1,90	3,80	0,30	0,10	0,20	False	1,5
W10	6,58	3,78	0,74	94,00	98,00	96,00	5,70	1,90	3,80	0,30	0,10	0,20	False	1,5

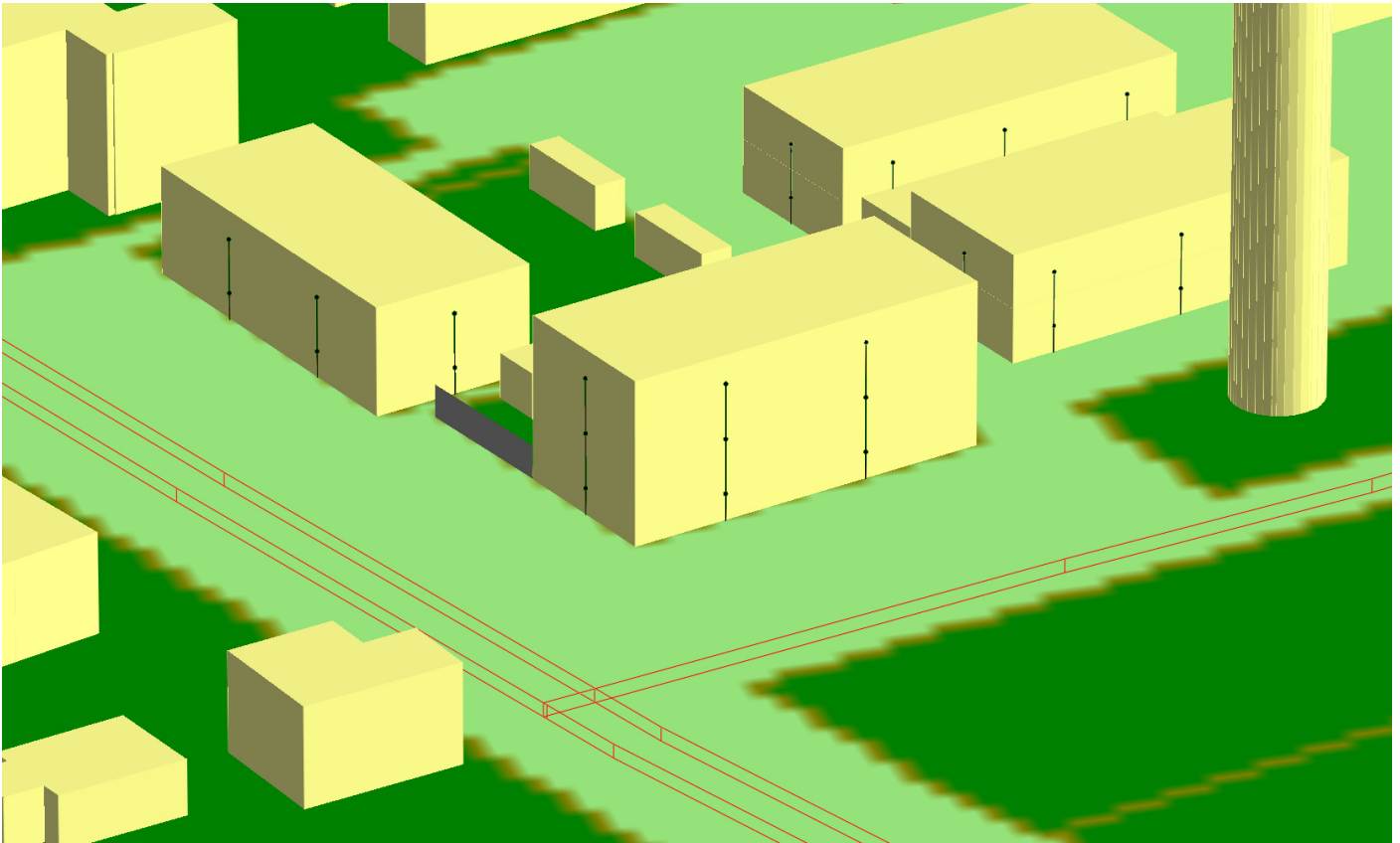
Rapport: Vergelijkingstabel
Map: S:\Projecten\2020\2009269JOW - Wanroijseweg Mill\02 - ako1\V5.21, Wanroijseweg te Mill\
Model Voorgrond: wegverkeerslawaaibronmaatregel
Model Achtergrond: wegverkeerslawaaibronmaatregel
Groep: Waarde=Schoolstraat / Referentie=Schoolstraat
(inclusief groepsreducties) / (inclusief groepsreducties)
Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden
Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Vershil
t01_A	toetspunt	1,50	26,4	27,5	-1,1
t01_B	toetspunt	4,50	31,0	32,3	-1,3
t02_A	toetspunt	1,50	44,4	46,9	-2,5
t02_B	toetspunt	4,50	46,0	48,5	-2,5
t03_A	toetspunt	1,50	46,3	48,8	-2,5
t03_B	toetspunt	4,50	47,9	50,3	-2,5
t04_A	toetspunt	1,50	46,3	48,8	-2,5
t04_B	toetspunt	4,50	48,0	50,5	-2,5
t05_A	toetspunt	1,50	23,1	24,2	-1,1
t05_B	toetspunt	4,50	25,7	26,9	-1,3
t06_A	toetspunt	1,50	27,9	30,0	-2,2
t06_B	toetspunt	4,50	29,8	31,9	-2,1
t07_A	toetspunt	1,50	50,9	53,4	-2,5
t07_B	toetspunt	4,50	51,9	54,4	-2,5
t07_C	toetspunt	7,50	51,7	54,2	-2,5
t08_A	toetspunt	1,50	50,4	53,0	-2,6
t08_B	toetspunt	4,50	51,3	53,9	-2,6
t08_C	toetspunt	7,50	51,3	53,8	-2,5
t09_A	toetspunt	1,50	48,3	51,0	-2,6
t09_B	toetspunt	4,50	49,7	52,3	-2,6
t09_C	toetspunt	7,50	49,8	52,4	-2,6
t10_A	toetspunt	1,50	28,5	31,6	-3,1
t10_B	toetspunt	4,50	25,7	28,5	-2,8
t10_C	toetspunt	7,50	16,0	17,4	-1,4
t11_A	toetspunt	1,50	25,4	26,4	-1,1
t11_B	toetspunt	4,50	27,0	28,2	-1,2
t11_C	toetspunt	7,50	29,1	30,6	-1,5
t12_A	toetspunt	1,50	36,9	39,3	-2,4
t12_B	toetspunt	4,50	41,0	43,5	-2,5
t12_C	toetspunt	7,50	37,3	39,6	-2,2
t13_A	toetspunt	1,50	22,8	23,7	-0,9
t13_B	toetspunt	4,50	25,3	26,4	-1,1
t14_A	toetspunt	1,50	25,4	26,4	-1,0
t14_B	toetspunt	4,50	27,9	29,0	-1,2
t15_A	toetspunt	1,50	25,6	26,6	-1,1
t15_B	toetspunt	4,50	27,0	28,2	-1,2
t16_A	toetspunt	1,50	33,0	35,4	-2,5
t16_B	toetspunt	4,50	34,4	36,7	-2,3
t17_A	toetspunt	4,50	31,1	33,0	-1,9
t18_A	toetspunt	4,50	32,3	34,5	-2,2
t19_A	toetspunt	4,50	34,4	37,1	-2,7
t20_A	toetspunt	1,50	29,7	32,4	-2,7
t20_B	toetspunt	4,50	33,2	36,2	-3,1
t21_A	toetspunt	1,50	42,8	45,7	-2,9
t21_B	toetspunt	4,50	44,6	47,3	-2,7
t22_A	toetspunt	1,50	43,2	46,1	-2,9
t22_B	toetspunt	4,50	44,7	47,4	-2,7
t23_A	toetspunt	1,50	41,0	43,8	-2,8
t23_B	toetspunt	4,50	42,7	45,4	-2,7
t24_A	toetspunt	1,50	30,0	32,9	-2,9
t24_B	toetspunt	4,50	33,6	36,7	-3,1
t25_A	toetspunt	4,50	29,7	31,2	-1,5
t26_A	toetspunt	4,50	29,9	31,2	-1,4
t27_A	toetspunt	4,50	32,1	34,6	-2,5
t28_A	toetspunt	1,50	38,8	41,7	-2,9
t28_B	toetspunt	4,50	40,6	43,3	-2,7

Rapport: Vergelijkingstabel
Map: S:\Projecten\2020\2009269JOW - Wanroijseweg Mill\02 - ako1\V5.21, Wanroijseweg te Mill\
Model Voorgrond: wegverkeerslawaaibronmaatregel
Model Achtergrond: wegverkeerslawaaibronmaatregel
Groep: Waarde=Wanroijseweg / Referentie=Wanroijseweg
(inclusief groepsreducties) / (inclusief groepsreducties)
Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden
Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Verschil
t01_A	toetspunt	1,50	53,0	55,6	-2,6
t01_B	toetspunt	4,50	53,6	56,1	-2,5
t02_A	toetspunt	1,50	59,5	62,0	-2,5
t02_B	toetspunt	4,50	59,6	62,0	-2,4
t03_A	toetspunt	1,50	59,6	62,1	-2,5
t03_B	toetspunt	4,50	59,6	62,0	-2,5
t04_A	toetspunt	1,50	55,1	57,5	-2,5
t04_B	toetspunt	4,50	54,4	56,9	-2,5
t05_A	toetspunt	1,50	36,4	39,0	-2,5
t05_B	toetspunt	4,50	31,0	32,9	-1,9
t06_A	toetspunt	1,50	35,8	38,2	-2,4
t06_B	toetspunt	4,50	33,5	35,6	-2,1
t07_A	toetspunt	1,50	57,3	59,8	-2,5
t07_B	toetspunt	4,50	57,4	59,9	-2,5
t07_C	toetspunt	7,50	57,1	59,6	-2,5
t08_A	toetspunt	1,50	50,6	53,1	-2,5
t08_B	toetspunt	4,50	50,5	53,0	-2,5
t08_C	toetspunt	7,50	50,2	52,7	-2,5
t09_A	toetspunt	1,50	47,1	49,6	-2,5
t09_B	toetspunt	4,50	47,7	50,1	-2,5
t09_C	toetspunt	7,50	47,5	50,0	-2,5
t10_A	toetspunt	1,50	33,2	35,6	-2,4
t10_B	toetspunt	4,50	35,5	37,9	-2,4
t10_C	toetspunt	7,50	33,4	35,7	-2,3
t11_A	toetspunt	1,50	47,4	50,1	-2,7
t11_B	toetspunt	4,50	48,9	51,5	-2,7
t11_C	toetspunt	7,50	49,5	52,1	-2,6
t12_A	toetspunt	1,50	51,8	54,4	-2,6
t12_B	toetspunt	4,50	52,4	55,0	-2,5
t12_C	toetspunt	7,50	52,5	55,1	-2,5
t13_A	toetspunt	1,50	36,8	39,2	-2,4
t13_B	toetspunt	4,50	39,1	41,5	-2,4
t14_A	toetspunt	1,50	37,0	39,4	-2,4
t14_B	toetspunt	4,50	39,9	42,4	-2,5
t15_A	toetspunt	1,50	35,5	37,6	-2,1
t15_B	toetspunt	4,50	41,1	43,8	-2,7
t16_A	toetspunt	1,50	37,9	40,1	-2,1
t16_B	toetspunt	4,50	44,4	47,1	-2,7
t17_A	toetspunt	4,50	43,2	45,9	-2,7
t18_A	toetspunt	4,50	41,6	44,4	-2,8
t19_A	toetspunt	4,50	38,3	40,9	-2,6
t20_A	toetspunt	1,50	28,8	30,8	-2,0
t20_B	toetspunt	4,50	30,9	33,0	-2,2
t21_A	toetspunt	1,50	32,1	35,0	-2,8
t21_B	toetspunt	4,50	33,3	35,8	-2,5
t22_A	toetspunt	1,50	26,4	28,7	-2,3
t22_B	toetspunt	4,50	28,2	30,3	-2,1
t23_A	toetspunt	1,50	36,7	39,3	-2,6
t23_B	toetspunt	4,50	38,1	40,6	-2,5
t24_A	toetspunt	1,50	29,4	31,5	-2,1
t24_B	toetspunt	4,50	30,9	33,0	-2,1
t25_A	toetspunt	4,50	36,2	38,3	-2,1
t26_A	toetspunt	4,50	34,9	36,6	-1,7
t27_A	toetspunt	4,50	39,7	42,2	-2,5
t28_A	toetspunt	1,50	43,5	46,1	-2,7
t28_B	toetspunt	4,50	45,4	48,0	-2,6

BIJLAGE 8:



Model: wegverkeerslawai met tuinmuur
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Cp	Zwevend	Ref.L 500	Ref.R 500	Lengte
s1	tuinmuur	1,80	15,00	Relatief	0 dB	Nee	0,80	0,80	8,62



Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaaï met tuinmuur
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Houtwolstraat
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t01_A	toetspunt	182623,29	410503,15	1,50	30,4	26,8	20,4	30,7
t01_B	toetspunt	182623,29	410503,15	4,50	32,4	28,7	22,3	32,6
t02_A	toetspunt	182625,79	410510,72	1,50	10,5	6,0	0,1	10,4
t02_B	toetspunt	182625,79	410510,72	4,50	13,4	9,0	3,0	13,4
t03_A	toetspunt	182623,40	410518,43	1,50	5,4	1,0	-5,0	5,4
t03_B	toetspunt	182623,40	410518,43	4,50	6,4	1,9	-4,0	6,4
t04_A	toetspunt	182617,36	410522,16	1,50	15,9	11,6	5,5	15,9
t04_B	toetspunt	182617,36	410522,16	4,50	20,3	16,4	10,1	20,4
t05_A	toetspunt	182614,57	410515,51	1,50	28,5	24,7	18,4	28,7
t05_B	toetspunt	182614,57	410515,51	4,50	31,9	28,2	21,8	32,2
t06_A	toetspunt	182617,14	410507,27	1,50	28,8	25,0	18,7	29,0
t06_B	toetspunt	182617,14	410507,27	4,50	33,1	29,4	23,0	33,3
t07_A	toetspunt	182613,05	410536,42	1,50	9,7	5,3	-0,7	9,7
t07_B	toetspunt	182613,05	410536,42	4,50	11,2	6,8	0,8	11,2
t07_C	toetspunt	182613,05	410536,42	7,50	0,2	-4,4	-10,2	0,2
t08_A	toetspunt	182606,66	410538,96	1,50	5,9	2,1	-4,2	6,1
t08_B	toetspunt	182606,66	410538,96	4,50	8,1	4,2	-2,1	8,3
t08_C	toetspunt	182606,66	410538,96	7,50	10,1	6,3	0,0	10,3
t09_A	toetspunt	182598,69	410536,48	1,50	11,2	7,6	1,2	11,5
t09_B	toetspunt	182598,69	410536,48	4,50	13,5	9,8	3,4	13,7
t09_C	toetspunt	182598,69	410536,48	7,50	14,6	10,9	4,5	14,8
t10_A	toetspunt	182593,59	410529,92	1,50	20,7	16,5	10,4	20,8
t10_B	toetspunt	182593,59	410529,92	4,50	25,0	21,0	14,8	25,1
t10_C	toetspunt	182593,59	410529,92	7,50	27,7	23,8	17,6	27,9
t11_A	toetspunt	182600,85	410527,52	1,50	23,5	19,5	13,3	23,6
t11_B	toetspunt	182600,85	410527,52	4,50	25,1	21,1	14,9	25,2
t11_C	toetspunt	182600,85	410527,52	7,50	27,0	23,0	16,8	27,1
t12_A	toetspunt	182609,00	410530,05	1,50	20,8	16,6	10,5	20,9
t12_B	toetspunt	182609,00	410530,05	4,50	25,9	22,2	15,8	26,1
t12_C	toetspunt	182609,00	410530,05	7,50	28,0	24,1	17,8	28,1
t13_A	toetspunt	182578,43	410498,02	1,50	42,4	38,6	32,2	42,5
t13_B	toetspunt	182578,43	410498,02	4,50	42,8	39,0	32,6	43,0
t14_A	toetspunt	182585,25	410500,13	1,50	41,1	37,3	30,9	41,2
t14_B	toetspunt	182585,25	410500,13	4,50	41,5	37,7	31,4	41,7
t15_A	toetspunt	182592,12	410502,27	1,50	39,4	35,6	29,3	39,6
t15_B	toetspunt	182592,12	410502,27	4,50	40,0	36,2	29,8	40,1
t16_A	toetspunt	182593,69	410507,52	1,50	27,4	23,6	17,2	27,6
t16_B	toetspunt	182593,69	410507,52	4,50	25,0	21,4	14,9	25,2
t17_A	toetspunt	182589,39	410511,05	4,50	21,7	17,2	11,3	21,7
t18_A	toetspunt	182582,84	410509,02	4,50	24,5	20,4	14,2	24,6
t19_A	toetspunt	182575,60	410506,77	4,50	28,3	24,6	18,2	28,5
t20_A	toetspunt	182573,94	410501,27	1,50	39,2	35,4	29,1	39,4
t20_B	toetspunt	182573,94	410501,27	4,50	39,5	35,7	29,3	39,7
t21_A	toetspunt	182585,47	410525,54	1,50	16,9	13,0	6,7	17,0
t21_B	toetspunt	182585,47	410525,54	4,50	22,7	19,0	12,6	22,9
t22_A	toetspunt	182578,07	410523,24	1,50	22,9	19,2	12,8	23,1
t22_B	toetspunt	182578,07	410523,24	4,50	25,8	22,1	15,7	26,0
t23_A	toetspunt	182570,61	410520,93	1,50	23,4	19,5	13,2	23,6
t23_B	toetspunt	182570,61	410520,93	4,50	25,3	21,5	15,2	25,5
t24_A	toetspunt	182569,50	410515,58	1,50	34,2	30,4	24,1	34,4
t24_B	toetspunt	182569,50	410515,58	4,50	35,3	31,5	25,1	35,5
t25_A	toetspunt	182573,78	410512,28	4,50	34,2	30,3	24,0	34,4
t26_A	toetspunt	182580,81	410514,46	4,50	27,0	22,9	16,7	27,1
t27_A	toetspunt	182587,68	410516,59	4,50	26,8	22,6	16,5	26,8
t28_A	toetspunt	182589,13	410522,19	1,50	23,0	19,1	12,8	23,2
t28_B	toetspunt	182589,13	410522,19	4,50	21,7	18,0	11,6	21,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaaï met tuinmuur
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Parallelweg
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t01_A	toetspunt	182623,29	410503,15	1,50	15,1	11,1	4,9	15,2
t01_B	toetspunt	182623,29	410503,15	4,50	18,6	14,7	8,4	18,7
t02_A	toetspunt	182625,79	410510,72	1,50	27,7	24,0	17,6	27,9
t02_B	toetspunt	182625,79	410510,72	4,50	29,4	25,6	19,3	29,6
t03_A	toetspunt	182623,40	410518,43	1,50	28,7	24,9	18,6	28,9
t03_B	toetspunt	182623,40	410518,43	4,50	30,1	26,3	20,0	30,3
t04_A	toetspunt	182617,36	410522,16	1,50	29,2	25,3	19,0	29,3
t04_B	toetspunt	182617,36	410522,16	4,50	31,7	27,9	21,6	31,9
t05_A	toetspunt	182614,57	410515,51	1,50	16,9	12,5	6,6	16,9
t05_B	toetspunt	182614,57	410515,51	4,50	20,0	15,6	9,6	20,0
t06_A	toetspunt	182617,14	410507,27	1,50	19,1	15,0	8,9	19,2
t06_B	toetspunt	182617,14	410507,27	4,50	22,7	18,7	12,5	22,8
t07_A	toetspunt	182613,05	410536,42	1,50	36,7	32,9	26,6	36,9
t07_B	toetspunt	182613,05	410536,42	4,50	36,8	33,0	26,6	36,9
t07_C	toetspunt	182613,05	410536,42	7,50	36,4	32,6	26,3	36,6
t08_A	toetspunt	182606,66	410538,96	1,50	42,7	38,9	32,6	42,9
t08_B	toetspunt	182606,66	410538,96	4,50	42,7	38,9	32,6	42,9
t08_C	toetspunt	182606,66	410538,96	7,50	42,3	38,5	32,2	42,5
t09_A	toetspunt	182598,69	410536,48	1,50	42,6	38,8	32,5	42,8
t09_B	toetspunt	182598,69	410536,48	4,50	42,6	38,8	32,5	42,8
t09_C	toetspunt	182598,69	410536,48	7,50	42,2	38,4	32,1	42,4
t10_A	toetspunt	182593,59	410529,92	1,50	36,6	32,9	26,5	36,8
t10_B	toetspunt	182593,59	410529,92	4,50	37,1	33,4	27,0	37,3
t10_C	toetspunt	182593,59	410529,92	7,50	37,1	33,4	27,0	37,3
t11_A	toetspunt	182600,85	410527,52	1,50	16,0	11,6	5,6	16,0
t11_B	toetspunt	182600,85	410527,52	4,50	15,8	11,3	5,4	15,8
t11_C	toetspunt	182600,85	410527,52	7,50	18,5	14,2	8,2	18,5
t12_A	toetspunt	182609,00	410530,05	1,50	19,6	15,6	9,4	19,7
t12_B	toetspunt	182609,00	410530,05	4,50	24,4	20,7	14,3	24,6
t12_C	toetspunt	182609,00	410530,05	7,50	25,0	21,2	14,9	25,2
t13_A	toetspunt	182578,43	410498,02	1,50	16,9	12,9	6,7	17,0
t13_B	toetspunt	182578,43	410498,02	4,50	18,0	14,0	7,8	18,2
t14_A	toetspunt	182585,25	410500,13	1,50	12,6	8,2	2,2	12,6
t14_B	toetspunt	182585,25	410500,13	4,50	14,2	9,7	3,8	14,1
t15_A	toetspunt	182592,12	410502,27	1,50	17,5	13,5	7,3	17,6
t15_B	toetspunt	182592,12	410502,27	4,50	18,7	14,6	8,4	18,8
t16_A	toetspunt	182593,69	410507,52	1,50	28,9	25,0	18,7	29,0
t16_B	toetspunt	182593,69	410507,52	4,50	30,3	26,5	20,2	30,5
t17_A	toetspunt	182589,39	410511,05	4,50	28,1	24,2	17,9	28,2
t18_A	toetspunt	182582,84	410509,02	4,50	25,4	21,2	15,1	25,4
t19_A	toetspunt	182575,60	410506,77	4,50	31,7	27,9	21,6	31,9
t20_A	toetspunt	182573,94	410501,27	1,50	30,2	26,3	20,0	30,3
t20_B	toetspunt	182573,94	410501,27	4,50	32,2	28,4	22,1	32,4
t21_A	toetspunt	182585,47	410525,54	1,50	38,0	34,3	28,0	38,3
t21_B	toetspunt	182585,47	410525,54	4,50	38,9	35,2	28,8	39,1
t22_A	toetspunt	182578,07	410523,24	1,50	37,3	33,7	27,3	37,6
t22_B	toetspunt	182578,07	410523,24	4,50	38,5	34,8	28,4	38,7
t23_A	toetspunt	182570,61	410520,93	1,50	37,1	33,4	27,0	37,3
t23_B	toetspunt	182570,61	410520,93	4,50	38,6	34,9	28,5	38,8
t24_A	toetspunt	182569,50	410515,58	1,50	32,7	28,9	22,6	32,9
t24_B	toetspunt	182569,50	410515,58	4,50	34,9	31,1	24,8	35,1
t25_A	toetspunt	182573,78	410512,28	4,50	24,5	20,4	14,2	24,6
t26_A	toetspunt	182580,81	410514,46	4,50	23,1	19,0	12,9	23,2
t27_A	toetspunt	182587,68	410516,59	4,50	24,3	20,3	14,1	24,4
t28_A	toetspunt	182589,13	410522,19	1,50	34,7	30,9	24,6	34,9
t28_B	toetspunt	182589,13	410522,19	4,50	35,6	31,8	25,5	35,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaaï met tuinmuur
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Schoolstraat
Groepsreductie: Ja

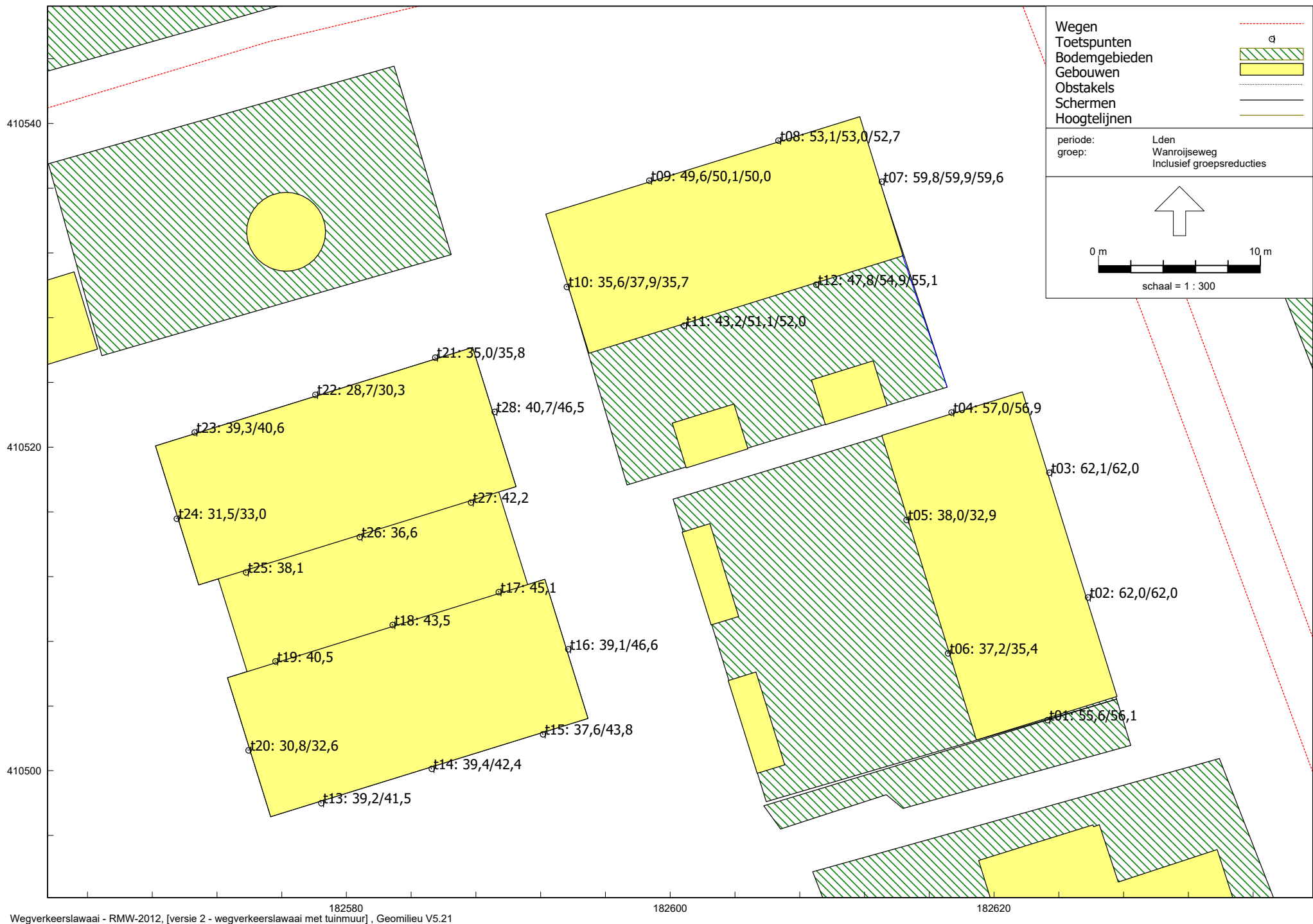
Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t01_A	toetspunt	182623,29	410503,15	1,50	26,4	23,7	18,3	27,5
t01_B	toetspunt	182623,29	410503,15	4,50	31,2	28,5	23,1	32,3
t02_A	toetspunt	182625,79	410510,72	1,50	45,8	43,1	37,7	46,9
t02_B	toetspunt	182625,79	410510,72	4,50	47,3	44,7	39,2	48,5
t03_A	toetspunt	182623,40	410518,43	1,50	47,7	45,0	39,5	48,8
t03_B	toetspunt	182623,40	410518,43	4,50	49,2	46,5	41,1	50,3
t04_A	toetspunt	182617,36	410522,16	1,50	46,7	44,1	38,6	47,9
t04_B	toetspunt	182617,36	410522,16	4,50	49,3	46,6	41,2	50,5
t05_A	toetspunt	182614,57	410515,51	1,50	23,1	20,4	14,9	24,2
t05_B	toetspunt	182614,57	410515,51	4,50	25,8	23,1	17,7	26,9
t06_A	toetspunt	182617,14	410507,27	1,50	28,9	26,2	20,8	30,0
t06_B	toetspunt	182617,14	410507,27	4,50	30,8	28,1	22,6	31,9
t07_A	toetspunt	182613,05	410536,42	1,50	52,3	49,6	44,2	53,4
t07_B	toetspunt	182613,05	410536,42	4,50	53,3	50,6	45,2	54,4
t07_C	toetspunt	182613,05	410536,42	7,50	53,1	50,4	45,0	54,2
t08_A	toetspunt	182606,66	410538,96	1,50	51,8	49,2	43,7	53,0
t08_B	toetspunt	182606,66	410538,96	4,50	52,8	50,1	44,6	53,9
t08_C	toetspunt	182606,66	410538,96	7,50	52,7	50,0	44,6	53,8
t09_A	toetspunt	182598,69	410536,48	1,50	49,8	47,1	41,7	51,0
t09_B	toetspunt	182598,69	410536,48	4,50	51,2	48,5	43,1	52,3
t09_C	toetspunt	182598,69	410536,48	7,50	51,3	48,6	43,1	52,4
t10_A	toetspunt	182593,59	410529,92	1,50	30,4	27,8	22,3	31,6
t10_B	toetspunt	182593,59	410529,92	4,50	27,4	24,7	19,3	28,5
t10_C	toetspunt	182593,59	410529,92	7,50	16,3	13,6	8,1	17,4
t11_A	toetspunt	182600,85	410527,52	1,50	25,3	22,6	17,2	26,4
t11_B	toetspunt	182600,85	410527,52	4,50	27,1	24,4	18,9	28,2
t11_C	toetspunt	182600,85	410527,52	7,50	29,4	26,7	21,3	30,6
t12_A	toetspunt	182609,00	410530,05	1,50	33,5	30,8	25,4	34,6
t12_B	toetspunt	182609,00	410530,05	4,50	42,2	39,5	34,1	43,4
t12_C	toetspunt	182609,00	410530,05	7,50	38,4	35,8	30,3	39,6
t13_A	toetspunt	182578,43	410498,02	1,50	22,6	19,9	14,5	23,7
t13_B	toetspunt	182578,43	410498,02	4,50	25,3	22,6	17,1	26,4
t14_A	toetspunt	182585,25	410500,13	1,50	25,3	22,6	17,1	26,4
t14_B	toetspunt	182585,25	410500,13	4,50	27,9	25,2	19,8	29,0
t15_A	toetspunt	182592,12	410502,27	1,50	25,5	22,8	17,4	26,6
t15_B	toetspunt	182592,12	410502,27	4,50	27,1	24,4	19,0	28,2
t16_A	toetspunt	182593,69	410507,52	1,50	34,3	31,6	26,2	35,4
t16_B	toetspunt	182593,69	410507,52	4,50	35,6	32,9	27,4	36,7
t17_A	toetspunt	182589,39	410511,05	4,50	31,9	29,2	23,7	33,0
t18_A	toetspunt	182582,84	410509,02	4,50	33,3	30,7	25,2	34,5
t19_A	toetspunt	182575,60	410506,77	4,50	36,0	33,3	27,9	37,1
t20_A	toetspunt	182573,94	410501,27	1,50	31,3	28,6	23,2	32,4
t20_B	toetspunt	182573,94	410501,27	4,50	35,1	32,4	27,0	36,2
t21_A	toetspunt	182585,47	410525,54	1,50	44,5	41,9	36,4	45,7
t21_B	toetspunt	182585,47	410525,54	4,50	46,2	43,5	38,1	47,3
t22_A	toetspunt	182578,07	410523,24	1,50	44,9	42,3	36,8	46,1
t22_B	toetspunt	182578,07	410523,24	4,50	46,3	43,6	38,2	47,4
t23_A	toetspunt	182570,61	410520,93	1,50	42,6	40,0	34,5	43,8
t23_B	toetspunt	182570,61	410520,93	4,50	44,3	41,6	36,1	45,4
t24_A	toetspunt	182569,50	410515,58	1,50	31,8	29,1	23,7	32,9
t24_B	toetspunt	182569,50	410515,58	4,50	35,6	32,9	27,4	36,7
t25_A	toetspunt	182573,78	410512,28	4,50	30,0	27,3	21,9	31,2
t26_A	toetspunt	182580,81	410514,46	4,50	30,1	27,4	22,0	31,2
t27_A	toetspunt	182587,68	410516,59	4,50	33,5	30,8	25,4	34,6
t28_A	toetspunt	182589,13	410522,19	1,50	40,6	37,9	32,5	41,7
t28_B	toetspunt	182589,13	410522,19	4,50	42,2	39,5	34,1	43,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawai met tuinmuur
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Wanroijseweg
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t01_A	toetspunt	182623,29	410503,15	1,50	54,5	51,8	46,4	55,6
t01_B	toetspunt	182623,29	410503,15	4,50	55,0	52,3	46,8	56,1
t02_A	toetspunt	182625,79	410510,72	1,50	60,9	58,2	52,7	62,0
t02_B	toetspunt	182625,79	410510,72	4,50	60,9	58,2	52,7	62,0
t03_A	toetspunt	182623,40	410518,43	1,50	61,0	58,3	52,8	62,1
t03_B	toetspunt	182623,40	410518,43	4,50	60,9	58,2	52,8	62,0
t04_A	toetspunt	182617,36	410522,16	1,50	55,8	53,2	47,7	57,0
t04_B	toetspunt	182617,36	410522,16	4,50	55,7	53,1	47,6	56,9
t05_A	toetspunt	182614,57	410515,51	1,50	36,9	34,2	28,7	38,0
t05_B	toetspunt	182614,57	410515,51	4,50	31,8	29,1	23,7	32,9
t06_A	toetspunt	182617,14	410507,27	1,50	36,1	33,4	27,9	37,2
t06_B	toetspunt	182617,14	410507,27	4,50	34,3	31,6	26,2	35,4
t07_A	toetspunt	182613,05	410536,42	1,50	58,7	56,0	50,5	59,8
t07_B	toetspunt	182613,05	410536,42	4,50	58,7	56,0	50,6	59,9
t07_C	toetspunt	182613,05	410536,42	7,50	58,5	55,8	50,3	59,6
t08_A	toetspunt	182606,66	410538,96	1,50	52,0	49,3	43,9	53,1
t08_B	toetspunt	182606,66	410538,96	4,50	51,9	49,2	43,8	53,0
t08_C	toetspunt	182606,66	410538,96	7,50	51,6	48,9	43,5	52,7
t09_A	toetspunt	182598,69	410536,48	1,50	48,5	45,8	40,3	49,6
t09_B	toetspunt	182598,69	410536,48	4,50	49,0	46,3	40,9	50,1
t09_C	toetspunt	182598,69	410536,48	7,50	48,9	46,2	40,7	50,0
t10_A	toetspunt	182593,59	410529,92	1,50	34,5	31,8	26,3	35,6
t10_B	toetspunt	182593,59	410529,92	4,50	36,8	34,1	28,7	37,9
t10_C	toetspunt	182593,59	410529,92	7,50	34,6	31,9	26,5	35,7
t11_A	toetspunt	182600,85	410527,52	1,50	42,1	39,4	34,0	43,2
t11_B	toetspunt	182600,85	410527,52	4,50	50,0	47,3	41,8	51,1
t11_C	toetspunt	182600,85	410527,52	7,50	50,9	48,2	42,7	52,0
t12_A	toetspunt	182609,00	410530,05	1,50	46,7	44,0	38,6	47,8
t12_B	toetspunt	182609,00	410530,05	4,50	53,8	51,1	45,7	54,9
t12_C	toetspunt	182609,00	410530,05	7,50	53,9	51,2	45,8	55,1
t13_A	toetspunt	182578,43	410498,02	1,50	38,1	35,4	29,9	39,2
t13_B	toetspunt	182578,43	410498,02	4,50	40,4	37,7	32,2	41,5
t14_A	toetspunt	182585,25	410500,13	1,50	38,3	35,6	30,1	39,4
t14_B	toetspunt	182585,25	410500,13	4,50	41,2	38,6	33,1	42,4
t15_A	toetspunt	182592,12	410502,27	1,50	36,5	33,8	28,4	37,6
t15_B	toetspunt	182592,12	410502,27	4,50	42,6	39,9	34,5	43,8
t16_A	toetspunt	182593,69	410507,52	1,50	38,0	35,3	29,8	39,1
t16_B	toetspunt	182593,69	410507,52	4,50	45,4	42,7	37,3	46,6
t17_A	toetspunt	182589,39	410511,05	4,50	43,9	41,3	35,8	45,1
t18_A	toetspunt	182582,84	410509,02	4,50	42,3	39,6	34,2	43,5
t19_A	toetspunt	182575,60	410506,77	4,50	39,4	36,7	31,2	40,5
t20_A	toetspunt	182573,94	410501,27	1,50	29,7	27,0	21,6	30,8
t20_B	toetspunt	182573,94	410501,27	4,50	31,4	28,8	23,3	32,6
t21_A	toetspunt	182585,47	410525,54	1,50	33,8	31,2	25,7	35,0
t21_B	toetspunt	182585,47	410525,54	4,50	34,7	32,0	26,5	35,8
t22_A	toetspunt	182578,07	410523,24	1,50	27,5	24,9	19,4	28,7
t22_B	toetspunt	182578,07	410523,24	4,50	29,1	26,4	21,0	30,3
t23_A	toetspunt	182570,61	410520,93	1,50	38,2	35,5	30,0	39,3
t23_B	toetspunt	182570,61	410520,93	4,50	39,5	36,8	31,4	40,6
t24_A	toetspunt	182569,50	410515,58	1,50	30,4	27,7	22,3	31,5
t24_B	toetspunt	182569,50	410515,58	4,50	31,8	29,2	23,7	33,0
t25_A	toetspunt	182573,78	410512,28	4,50	37,0	34,3	28,9	38,1
t26_A	toetspunt	182580,81	410514,46	4,50	35,5	32,8	27,4	36,6
t27_A	toetspunt	182587,68	410516,59	4,50	41,0	38,3	32,9	42,2
t28_A	toetspunt	182589,13	410522,19	1,50	39,6	36,9	31,5	40,7
t28_B	toetspunt	182589,13	410522,19	4,50	45,4	42,7	37,3	46,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaaï met tuinmuur
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t01_A	toetspunt	182623,29	410503,15	1,50	59,5	56,8	51,4	60,7
t01_B	toetspunt	182623,29	410503,15	4,50	60,0	57,3	51,9	61,1
t02_A	toetspunt	182625,79	410510,72	1,50	66,0	63,3	57,9	67,1
t02_B	toetspunt	182625,79	410510,72	4,50	66,1	63,4	57,9	67,2
t03_A	toetspunt	182623,40	410518,43	1,50	66,2	63,5	58,0	67,3
t03_B	toetspunt	182623,40	410518,43	4,50	66,2	63,5	58,1	67,3
t04_A	toetspunt	182617,36	410522,16	1,50	61,4	58,7	53,2	62,5
t04_B	toetspunt	182617,36	410522,16	4,50	61,7	59,0	53,5	62,8
t05_A	toetspunt	182614,57	410515,51	1,50	42,7	39,8	34,3	43,7
t05_B	toetspunt	182614,57	410515,51	4,50	40,5	37,4	31,6	41,2
t06_A	toetspunt	182617,14	410507,27	1,50	42,5	39,7	34,1	43,5
t06_B	toetspunt	182617,14	410507,27	4,50	42,8	39,8	34,1	43,7
t07_A	toetspunt	182613,05	410536,42	1,50	64,6	61,9	56,5	65,7
t07_B	toetspunt	182613,05	410536,42	4,50	64,9	62,2	56,7	66,0
t07_C	toetspunt	182613,05	410536,42	7,50	64,6	61,9	56,5	65,7
t08_A	toetspunt	182606,66	410538,96	1,50	60,2	57,4	52,0	61,3
t08_B	toetspunt	182606,66	410538,96	4,50	60,6	57,9	52,4	61,7
t08_C	toetspunt	182606,66	410538,96	7,50	60,4	57,7	52,2	61,5
t09_A	toetspunt	182598,69	410536,48	1,50	57,7	54,9	49,4	58,7
t09_B	toetspunt	182598,69	410536,48	4,50	58,6	55,9	50,4	59,7
t09_C	toetspunt	182598,69	410536,48	7,50	58,6	55,8	50,3	59,6
t10_A	toetspunt	182593,59	410529,92	1,50	44,3	41,1	35,3	45,0
t10_B	toetspunt	182593,59	410529,92	4,50	45,3	42,1	36,3	46,0
t10_C	toetspunt	182593,59	410529,92	7,50	44,4	41,0	35,0	44,9
t11_A	toetspunt	182600,85	410527,52	1,50	47,3	44,6	39,1	48,4
t11_B	toetspunt	182600,85	410527,52	4,50	55,0	52,3	46,9	56,1
t11_C	toetspunt	182600,85	410527,52	7,50	55,9	53,2	47,8	57,0
t12_A	toetspunt	182609,00	410530,05	1,50	51,9	49,2	43,8	53,0
t12_B	toetspunt	182609,00	410530,05	4,50	59,1	56,4	51,0	60,2
t12_C	toetspunt	182609,00	410530,05	7,50	59,1	56,4	50,9	60,2
t13_A	toetspunt	182578,43	410498,02	1,50	48,8	45,3	39,3	49,2
t13_B	toetspunt	182578,43	410498,02	4,50	49,8	46,4	40,5	50,4
t14_A	toetspunt	182585,25	410500,13	1,50	48,0	44,6	38,7	48,5
t14_B	toetspunt	182585,25	410500,13	4,50	49,5	46,3	40,5	50,2
t15_A	toetspunt	182592,12	410502,27	1,50	46,3	43,0	37,0	46,9
t15_B	toetspunt	182592,12	410502,27	4,50	49,6	46,6	40,9	50,4
t16_A	toetspunt	182593,69	410507,52	1,50	45,1	42,3	36,8	46,1
t16_B	toetspunt	182593,69	410507,52	4,50	51,0	48,3	42,8	52,1
t17_A	toetspunt	182589,39	410511,05	4,50	49,3	46,6	41,2	50,4
t18_A	toetspunt	182582,84	410509,02	4,50	48,0	45,3	39,8	49,1
t19_A	toetspunt	182575,60	410506,77	4,50	46,7	43,9	38,3	47,7
t20_A	toetspunt	182573,94	410501,27	1,50	45,7	42,1	36,0	46,0
t20_B	toetspunt	182573,94	410501,27	4,50	46,8	43,4	37,4	47,3
t21_A	toetspunt	182585,47	410525,54	1,50	50,7	47,9	42,3	51,7
t21_B	toetspunt	182585,47	410525,54	4,50	52,2	49,4	43,8	53,2
t22_A	toetspunt	182578,07	410523,24	1,50	50,7	47,9	42,4	51,7
t22_B	toetspunt	182578,07	410523,24	4,50	52,1	49,2	43,7	53,1
t23_A	toetspunt	182570,61	410520,93	1,50	49,8	47,0	41,4	50,8
t23_B	toetspunt	182570,61	410520,93	4,50	51,4	48,5	42,9	52,3
t24_A	toetspunt	182569,50	410515,58	1,50	43,5	40,1	34,2	44,1
t24_B	toetspunt	182569,50	410515,58	4,50	45,6	42,4	36,5	46,3
t25_A	toetspunt	182573,78	410512,28	4,50	44,5	41,5	35,8	45,3
t26_A	toetspunt	182580,81	410514,46	4,50	42,2	39,4	33,9	43,2
t27_A	toetspunt	182587,68	410516,59	4,50	46,9	44,2	38,7	48,0
t28_A	toetspunt	182589,13	410522,19	1,50	48,8	45,9	40,4	49,8
t28_B	toetspunt	182589,13	410522,19	4,50	52,4	49,7	44,2	53,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

