

**Akoestisch onderzoek
Wegverkeerslawaaï
Spoorstraat 40 te Mill**

Colofon

Rapportnummer:	R2022.043
Versie:	1
Plaats en datum:	Breda, 1 juli 2022
Opdrachtgever:	Studio SBA Voederheil 18 B 5411 RK Zeeland
Contactpersoon:	t.a.v. dhr. R. Strik
Onderzoekslocatie:	Spoorstraat 40 5451 GB Mill
Contactpersoon:	-
Uitgevoerd door:	Gbs Milieuadvies A. van Bergenstraat 95 4811 SN Breda
Contactpersoon:	dhr. J. Gildbrandsen
E-mail:	info@gbsmilieuadvies.nl
Telefoon:	076 888 13 56
Auteur:	dhr. ing. J. Gildbrandsen

Niets uit deze uitgave mag worden vermenigvuldigd en/of openbaar gemaakt worden door middel van druk, fotokopie of anderszinds zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van de opdrachtgever of van Gbs Milieuadvies.

Inhoudsopgave

Pagina

1.	Inleiding	4
2.	Wettelijk kader	5
2.1.	Zones langs wegen	5
2.2.	Normen wegverkeerslawaaï	6
2.3.	Aftrek conform artikel 110g van de Wgh	7
2.4.	Gecumuleerde geluidbelasting	7
2.5.	Gemeentelijk geluidbeleid	8
3.	Uitgangspunten	9
3.1.	Situatie	9
3.2.	Verkeersgegevens	11
3.3.	Rekenmodel ten behoeve van de overdrachtsberekening	12
3.3.1.	Gehanteerd rekenmodel	12
3.3.2.	Modelgegevens	12
3.3.3.	Situatie	12
3.3.4.	Bodemfactor/overdracht	13
3.3.5.	Rekenpunten	13
4.	Rekenresultaten	14
4.1.	Wegverkeerslawaaï	14
4.1.1.	Zoneplichtige wegen	14
4.1.2.	Wegen met maximumsnelheid van 30 km/h	15
4.2.	Gecumuleerde geluidbelastingen	17
4.3.	Geluidwering gevels ($G_{A,K}$)	18
5.	Conclusie	19
5.1.	Toets aan de Wet geluidhinder	19
5.2.	Goede ruimtelijke ordening	19

Figuren

- 1 Situatieschets
- 2 Modelgegevens, objecten/bodemgebieden/wegen
- 3 Situering waarneempunten

Bijlagen

- 1 Modelgegevens
- 2 Rekenresultaten L_{den} vanwege de zoneplichtige wegen
- 3 Rekenresultaten L_{den} vanwege de 30 km/h wegen
- 4 Gecumuleerde geluidbelasting excl. correctie

1. Inleiding

In opdracht van Studio SBA is door Gbs Milieuadvies een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de geluidbelasting vanwege wegverkeerslawaai ter plaatse van perceel (2534 en 2535) aan de Spoorstraat te Mill.

Initiatiefnemer is voornemens om aan de Spoorstraat (perceel 2534 en 2535) over te gaan tot de ontwikkeling en de bouw van zestien appartementen en een tweetal grondgebonden woningen. Het onderzoek is derhalve uitgevoerd ten behoeve van een juridisch-planologische procedure.

Het plangebied ligt in de akoestische aandachtzone van de Spoorstraat, Stationsstraat, Domeinenstraat, Parallelweg, Vorleweg, Eerste Industrieweg, Dr. Arntzstraat, Melkweg, Vloetsestraat en de Hertsweg. De Domeinenstraat, Parallelweg, Vorleweg, Eerste Industrieweg en de Hertsweg betreffen zoneplichtige wegen. De overige wegen betreffen 30 km/h wegen.

De aspecten spoorweglawaai, luchtverkeerslawaai en industrielawaai zijn in onderhavig onderzoek niet beschouwd.

De in het onderhavige onderzoek gehanteerde wegverkeersgegevens zijn afkomstig uit het BBMA-verkeersmodel 2030. De in de nabijheid van het plangebied gelegen objecten, wegen en bodemgebieden zijn herleid uit Qgis, Google Maps, Google Earth, Bing Maps en Bagviewer kadaster.

Leeswijzer

In hoofdstuk 2 wordt het toetsingskader beschreven. Hoofdstuk 3 geeft een beschrijving van de uitgangspunten (situatie/verkeersgegevens/modellering). Hoofdstuk 4 geeft de rekenresultaten weer en tot slot volgt in hoofdstuk 5 de conclusie.

2. Wettelijk kader

2.1. Zones langs wegen

Volgens artikel 74 van de Wet geluidhinder (Wgh), eerste lid, hebben alle wegen een geluidzone, met uitzondering van:

- 1^e wegen die binnen een als woonerf aangeduid gebied zijn gelegen;
- 2^e wegen waarvoor een maximumsnelheid geldt van 30 km/uur.

Zowel de Spoorstraat, Stationsstraat, Dr. Arntzstraat, Melkweg en de Vloetsestraat hebben een snelheidsregime van 30 km/h. Dit type wegen vormt een afwijkende categorie binnen de Wet geluidhinder. Formeel kan voor deze wegen geen hogere waarde worden aangevraagd of verleend, aangezien deze wegen niet zoneplichtig zijn. Echter voor de waarborging van een goed woon- en leefklimaat dient de geluidbelasting ter plaatse van het plangebied nabij 30 km/uur wegen alsnog te worden bepaald. Derhalve is in het onderhavige akoestisch onderzoek de geluidbelasting ten gevolge van deze 30 km/uur wegen inzichtelijk gemaakt. Ter onderbouwing van de aanvaardbaarheid van de geluidbelasting wordt bij gebrek aan wettelijke normen aangesloten bij de benaderingswijze die de Wgh hanteert voor gezoneerde wegen. Omdat voor 30 km/u-wegen dezelfde benaderingswijze wordt gehanteerd als voor gezoneerde wegen, wordt ook hier een correctie toegepast op basis van artikel 110g Wgh. Deze aftrek is gelijk aan de aftrek bij gezoneerde wegen met een maximumsnelheid tot 70 km/u (5 dB).

Een geluidzone is een aandachtsgebied dat zich aan weerszijden van een weg even ver uit de as uitstrekt en waar een onderzoeksplicht van toepassing is in het kader van de Wgh, indien daarbinnen sprake is van, onder andere, oprichting of wijziging van gevoelige bestemmingen (waaronder woningen). De ruimte boven en onder een weg behoort eveneens tot de zone van een weg.

De breedte van een zone is afhankelijk van het aantal rijstroken en de aard van de omgeving: stedelijk dan wel buiten stedelijk gebied (zie tabel 2.1.1). Volgens artikel 1 van de Wgh moet als stedelijk gebied worden aangemerkt het gebied binnen de bebouwde kom, met uitzondering van het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs auto(snel)wegen.

Tabel 2.1.1: Breedte van de geluidzone in relatie tot gebiedstypering en het aantal rijstroken.

aantal rijstroken	breedte van de geluidzone (m)	
	buitenstedelijk gebied	stedelijk gebied
5 of meer	600	350
3 of 4	400	350
1 of 2	250	200

Opmerking: de breedte van de geluidzone wordt gerekend vanaf de binnenzijde van de kantstreep van de buitenste rijstrook.

2.2. Normen wegverkeerslawaai

Bij de beoordeling van een (toekomstige) akoestische situatie worden normen gehanteerd zoals vermeld in de Wgh. Deze normen hebben betrekking op *geluidgevoelige bestemmingen*, zoals woningen. Per type geluidgevoelige bestemming zijn ervoor op de gevel, afhankelijk van de situatie, twee normen: een voorkeursgrenswaarde (streefwaarde) en een maximale ontheffingswaarde (norm die nimmer overschreden mag worden). Indien de voorkeursgrenswaarde wel maar de maximale ontheffingswaarde niet wordt overschreden kan, mits voldaan wordt aan bepaalde criteria, ontheffing worden verleend tot ten hoogste de maximale ontheffingswaarde.

Voor toetsing van het geluidniveau vanwege wegverkeers- en spoorweglawaai *aan de buitenzijde* van een geluidgevoelige bestemming aan de normen van de Wgh wordt gebruik gemaakt van het begrip L_{den} . Deze grootheid staat voor de geluidbelasting, uitgedrukt in dB, op een bepaalde plaats en vanwege een bepaalde geluidbron over alle perioden van de dag – van 07.00 – 19.00 uur (dagperiode), van 19.00 – 23.00 uur (avondperiode) en van 23.00 – 07.00 uur (nachtperiode) – gemiddeld over een jaar. Hierbij wordt rekening gehouden met de hinderbeleving in de verschillende onderscheiden delen van de dag: voor de avondperiode wordt een ‘straffactor’ van 5 dB meegenomen en voor de nachtperiode een factor van 10 dB.

Tabel 2.2.1

Normen voor nog niet-geprojecteerde woningen in stedelijk gebied	
Voorkeursgrenswaarde	48 dB
Maximale ontheffingswaarde	63 dB
Maximale ontheffingswaarde, vervangende nieuwbouw	68 dB

Tabel 2.2.2

Normen voor nog niet-geprojecteerde woningen in buitenstedelijk gebied	
Voorkeursgrenswaarde	48 dB
Maximale ontheffingswaarde	53 dB
Maximale ontheffingswaarde, agrarische bedrijfswoning	58 dB
Maximale ontheffingswaarde; vervangende nieuwbouw, buiten de bebouwde kom	58 dB
Maximale ontheffingswaarde; vervangende nieuwbouw gelegen binnen de bebouwde kom, binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg	63 dB

Omdat er sprake is van een binnenstedelijke situatie, geldt ter plaatse van de te projecteren woningen voor het aspect wegverkeerslawaai een voorkeursgrenswaarde op de gevel van 48 dB L_{den} , met een maximale ontheffingswaarde van 63 dB L_{den} conform artikel 83 lid.2 Wgh. Het maximale binnenniveau mag op grond van het Bouwbesluit niet meer bedragen dan 33 dB.

2.3. Aftrek conform artikel 110g van de Wgh

Onze Minister stelt regels op grond waarvan telkens voor een bepaalde periode, al naar gelang de geluidproductie van motorvoertuigen in de betrokken periode hoger ligt dan voor de toekomst redelijkerwijs is te verwachten, bij de berekening en meting van de geluidbelasting op de gevel van woningen of op andere geluidgevoelige gebouwen of aan de grens van geluidgevoelige terreinen op het resultaat een door hem bepaalde aftrek van niet meer dan 5 dB wordt toegepast.

Conform artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 bedraagt voornoemde aftrek:

- a. 3 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wgh 56 dB is;
- b. 4 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wgh 57 dB is;
- c. 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting afwijkt van de onder a en b genoemde waarden;
- d. 5 dB voor de overige wegen;
- e. 0 dB bij toepassing van de artikelen 3.2 en 3.3 van het Bouwbesluit 2012 en bij toepassing van de artikelen 111b, tweede en derde lid, 112 en 113 van de Wgh.

2.4. Gecumuleerde geluidbelasting

Indien een geluidgevoelige bestemming geprojecteerd is binnen meerdere zones, dan dient ingevolge artikel 110f Wgh onderzoek uitgevoerd te worden naar de effecten van de samenloop van de verschillende geluidbronnen. Deze gecumuleerde geluidbelasting dient vastgesteld te worden als er sprake is van blootstelling aan meer dan één geluidsbron. Allereerst wordt vastgesteld of van een relevante blootstelling door verschillende geluidsbronnen sprake is. Dit is alleen het geval indien van een geluidbron de zogenaamde voorkeurswaarde wordt overschreden. In dat geval dient bij de bepaling van de gecumuleerde geluidbelasting rekening gehouden te worden met de verschillen in dosis-effectrelaties van de verschillende geluidsbronnen. De correctie conform artikel 110g Wgh met betrekking tot wegverkeer wordt hierbij niet toegepast.

2.5. Gemeentelijk geluidbeleid

Bij een geluidbelasting, na beschouwing van maatregelen, tussen ten hoogste toelaatbare geluidbelasting en de maximale ontheffingswaarde kan bij het college van burgemeester en wethouders (B&W), onder bepaalde voorwaarden, ontheffing van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting worden aangevraagd.

Eén van de voorwaarden uit de Wgh is de aanwezigheid van een geluidluwe gevel. Daarnaast moet, indien aanwezig, voldaan worden aan één of meerdere subcriteria uit lokaal hogere waarden beleid. De gemeente Land van Cuijk heeft voor de kern Mill nog geen hogere waarden beleid vastgesteld. Er wordt daarom rekenschap gehouden met de Wet Geluidhinder.

3. Uitgangspunten

3.1. *Situatie*

Initiatiefnemer is voornemens om aan de Spoorstraat (perceel 2534 en 2535) over te gaan tot de ontwikkeling en de bouw van zestien appartementen en een tweetal grondgebonden woningen.

Het plangebied ligt in de akoestische aandachtzone van de Spoorstraat, Stationsstraat, Domeinenstraat, Parallelweg, Vorleweg, Eerste Industrieweg, Dr. Arntzstraat, Melkweg, Vloetsestraat en de Hertsweg. De Domeinenstraat, Vorleweg, Eerste Industrieweg en de Hertsweg betreffen zoneplichtige wegen. De overige wegen betreffen 30 km/h wegen.

De wegverharding van de Stationsstraat, Domeinenstraat, Vorleweg, Parallelweg, Eerste Industrieweg en Hertsweg bestaat uit dichtasfaltbeton. De wegverharding van de Spoorstraat, Dr. Arntzstraat, Melkweg en de Vloetsestraat bestaat uit elementverharding in keperverband.

De omgeving is te omschrijven als binnenstedelijk gebied en in het overdrachtsgebied zijn geen relevante hoogteverschillen aanwezig. In onderstaande figuren en figuur 1 (zie bijlage) is een situatieschets opgenomen.



Figuur 1: Directe omgeving en betrokken perceel.



Figuur 2: Plattegrond.

3.2. Verkeersgegevens

In de Wgh is voorgeschreven dat voor *nieuwe situaties* (bijvoorbeeld bouw van een woning) een bepaling van de geluidbelasting moet plaatsvinden voor een toekomstige situatie die tenminste 10 jaar verder ligt dan de datum van het vaststellen van het bestemmingsplan of het verlenen van een omgevingsvergunning. De verkeersgegevens zijn afkomstig uit het BBMA-verkeersmodel welke is opgesteld door Goudappel Coffeng voor de provincie Noord-Brabant. De verkeersintensiteiten hebben betrekking op het peiljaar 2030 en zijn ten behoeve van de berekening van de geluidbelasting met een groeipercentage van 1,5% opgehoogd naar het peiljaar 2032. Voor de voertuigverdeling wordt tevens aangesloten bij het verkeersmodel, (zie bijlage 1 voor de modelgegevens).

In tabel 3.2.1 t/m 3.2.10 zijn de maximaal toegestane rijsnelheden en wegdekverharding gepresenteerd. De in onderstaande tabellen opgenomen etmaalintensiteiten gelden voor de dichtst bij het plangebied gelegen wegvakken.

Tabel 3.2.1: verkeersparameters Domeinstraat

Weg:	Domeinstraat
Etmaalintensiteit 2032:	3089
Type wegdekverharding:	Asfalt (referentiewegdek)
Snelheid:	50 km/uur

Tabel 3.2.2: verkeersparameters Eerste Industrieweg

Weg:	Eerste Industrieweg
Etmaalintensiteit 2032:	474
Type wegdekverharding:	Asfalt (referentiewegdek)
Snelheid:	50 km/uur

Tabel 3.2.3: verkeersparameters Hertsweg

Weg:	Hertsweg
Etmaalintensiteit 2032:	461
Type wegdekverharding:	Asfalt (referentiewegdek)
Snelheid:	50 km/uur

Tabel 3.2.4: verkeersparameters Parallelweg

Weg:	Parallelweg
Etmaalintensiteit 2032:	1042
Type wegdekverharding:	Asfalt (referentiewegdek)
Snelheid:	50 km/uur

Tabel 3.2.5: verkeersparameters Vorleweg

Weg:	Vorleeg
Etmaalintensiteit 2032:	4676
Type wegdekverharding:	Asfalt (referentiewegdek)
Snelheid:	50 km/uur

Tabel 3.2.6: verkeersparameters Dr. Arntzstraat

Weg:	Dr. Arntzstraat
Etmaalintensiteit 2032:	200
Type wegdekverharding:	Elementenverharding (keperverband)
Snelheid:	30 km/uur

Tabel 3.2.7: verkeersparameters Melkweg

Weg:	Melkweg
Etmaalintensiteit 2032:	200
Type wegdekverharding:	Elementenverharding (keperverband)
Snelheid:	30 km/uur

Tabel 3.2.8: verkeersparameters Spoorstraat

Weg:	Spoorstraat
Etmaalintensiteit 2032:	1539
Type wegdekverharding:	Elementenverharding (keperverband)
Snelheid:	30 km/uur

Tabel 3.2.9: verkeersparameters Stationsstraat

Weg:	Stationsstraat
Etmaalintensiteit 2032:	245
Type wegdekverharding:	Elementenverharding (keperverband)
Snelheid:	30 km/uur

Tabel 3.2.10: verkeersparameters Vloetsestraat

Weg:	Vloetsestraat
Etmaalintensiteit 2032:	567
Type wegdekverharding:	Elementenverharding (keperverband)
Snelheid:	30 km/uur

3.3. Rekenmodel ten behoeve van de overdrachtsberekening

3.3.1. Gehanteerd rekenmodel

Het programma dat is gebruikt voor het opbouwen van het akoestisch rekenmodel en het uitvoeren van de berekeningen is Geomilieu V2021.1 van DGMR Raadgevende Ingenieurs BV. Dit programma voldoet aan de eisen die gesteld worden aan software voor het gedetailleerd bepalen van geluidbelastingen. Het is daarmee gekwalificeerd als Standaard Rekenmethode II (SRM II), conform het Rmg2012; de regeling van 12 juni 2012, houdende regels voor het berekenen en meten van geluidbelasting ingevolge de Wgh.

3.3.2. Modelgegevens

Bij de modellering zijn de intensiteiten van de rijlijnen, het wegtype en de snelheid ter plaatse ingevoerd. In bijlage 1 zijn alle gegevens (objecten, wegen, waarneempunten e.d.) in numerieke vorm opgenomen.

3.3.3. Situatie

De volgende situatie is doorgerekend:

1. De geluidbelasting vanwege de zoneplichtige wegen.
2. De geluidbelasting vanwege de 30 km/h wegen.
3. De gecumuleerde geluidbelasting vanwege de zoneplichtige wegen incl. 30 km/h wegen.

3.3.4. Bodemfactor/overdracht

In het rekenmodel zijn diverse bodemgebieden ingevoerd. De wegdekverharding van de maatgevende wegen, erfverhardingen, voet- en fietspaden zijn als volledig hard ingevoerd. Voor het overige is uitgegaan van een bodemfactor van 0,8. Er hoeft ter hoogte van het plangebied geen hellingcorrectie te worden toegepast. Er zijn tevens geen akoestisch relevante rotondes in de directe omgeving van het bouwplan aanwezig.

3.3.5. Rekenpunten

De rekenpunten zijn gelegen ter plaatse van de gevels van de nieuw te realiseren appartementen op een hoogte van 1,5 - 4,5 en 7,5 meter boven lokaal maaiveld en voor de grondgebonden woningen op een hoogte van 1,5 en 4,5 meter. Zie figuur 3 (bijlage) voor een grafische weergave van de rekenpunten. Toetspunt 1 t/m 4 zijn gemodelleerd ter plaatse van de grondgebonden woningen en toetspunt 5 t/m 13 zijn gemodelleerd ter plaatse van de appartementen.

4. Rekenresultaten

In dit hoofdstuk worden de berekende resultaten behandeld.

4.1. Wegverkeerslawaaï

4.1.1. Zoneplichtige wegen

De nieuw te realiseren woningen zijn zoals in de inleiding is vermeld gelegen binnen de geluidzone van de Domeinstraat, Parallelweg, Vorleweg, Eerste Industrieweg en de Hertsweg.

In onderstaande tabellen staan de rekenresultaten weergegeven van de berekeningen. Zie bijlage 2 voor de rekenresultaten.

Tabel 4.1.1.1: geluidbelasting t.g.v. het wegverkeer op de Domeinstraat

toetspunt	toetshoogte (m)	geluidbelasting excl. artikel 110g Wgh (dB)	geluidbelasting incl. artikel 110g Wgh (dB)	voorkeursgrenswaarde (dB)	maximale ontheffingswaarde (dB)
alle	alle	≤53	≤48	48	63

Tabel 4.1.1.2: geluidbelasting t.g.v. het wegverkeer op de Parallelweg

toetspunt	toetshoogte (m)	geluidbelasting excl. artikel 110g Wgh (dB)	geluidbelasting incl. artikel 110g Wgh (dB)	voorkeursgrenswaarde (dB)	maximale ontheffingswaarde (dB)
alle	alle	≤53	≤48	48	63

Tabel 4.1.1.3: geluidbelasting t.g.v. het wegverkeer op de Vorleweg

toetspunt	toetshoogte (m)	geluidbelasting excl. artikel 110g Wgh (dB)	geluidbelasting incl. artikel 110g Wgh (dB)	voorkeursgrenswaarde (dB)	maximale ontheffingswaarde (dB)
alle	alle	≤53	≤48	48	63

Tabel 4.1.1.4: geluidbelasting t.g.v. het wegverkeer op de Eerste Industrieweg

toetspunt	toetshoogte (m)	geluidbelasting excl. artikel 110g Wgh (dB)	geluidbelasting incl. artikel 110g Wgh (dB)	voorkeursgrenswaarde (dB)	maximale ontheffingswaarde (dB)
alle	alle	≤53	≤48	48	63

Tabel 4.1.1.5: geluidbelasting t.g.v. het wegverkeer op de Hertsweg

toetspunt	toetshoogte (m)	geluidbelasting excl. artikel 110g Wgh (dB)	geluidbelasting incl. artikel 110g Wgh (dB)	voorkeursgrenswaarde (dB)	maximale ontheffingswaarde (dB)
alle	alle	≤53	≤48	48	63

Uit de rekenresultaten blijkt dat de geluidbelasting ten hoogste 41 dB (inclusief aftrek van 5 dB op grond van artikel 110g Wgh) bedraagt vanwege het wegverkeer op de Parallelweg. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB uit de Wgh wordt derhalve niet overschreden.

4.1.2. Wegen met maximumsnelheid van 30 km/h

In het kader van een goede ruimtelijke ordening is ook de geluidbelasting ten gevolge van de relevante 30 kilometer per uur wegen bepaald. In onderstaande tabellen staan de rekenresultaten weergegeven van de berekeningen. Zie bijlage 3 voor de rekenresultaten.

Tabel 4.1.2.1: geluidbelasting t.g.v. het wegverkeer op de Dr. Arntzstraat

toetspunt	toetshoogte (m)	geluidbelasting excl. artikel 110g Wgh (dB)	geluidbelasting incl. artikel 110g Wgh (dB)	voorkeursgrenswaarde ¹ (dB)	maximale ontheffingswaarde (dB)
alle	alle	≤53	≤48	48	n.v.t.

Tabel 4.1.2.2: geluidbelasting t.g.v. het wegverkeer op de Melkweg

toetspunt	toetshoogte (m)	geluidbelasting excl. artikel 110g Wgh (dB)	geluidbelasting incl. artikel 110g Wgh (dB)	voorkeursgrenswaarde ¹ (dB)	maximale ontheffingswaarde (dB)
alle	alle	≤53	≤48	48	n.v.t.

Tabel 4.1.2.3: geluidbelasting t.g.v. het wegverkeer op de Stationsstraat

toetspunt	toetshoogte (m)	geluidbelasting excl. artikel 110g Wgh (dB)	geluidbelasting incl. artikel 110g Wgh (dB)	voorkeursgrenswaarde ¹ (dB)	maximale ontheffingswaarde (dB)
alle	alle	≤53	≤48	48	n.v.t.

Tabel 4.1.2.4: geluidbelasting t.g.v. het wegverkeer op de Spoorstraat

toetspunt	toetshoogte (m)	geluidbelasting incl. artikel 110g Wgh (dB)	voorkeurs-grenswaarde ¹ (dB)	maximale ontheffings-waarde (dB)
T05	1,5	54	48	n.v.t.
	4,5	54		
T06	1,5	48		
	4,5	49		
T08	1,5	54		
	4,5	55		
	7,5	54		
T09	1,5	55		
	4,5	55		
	7,5	54		
T10	1,5	51		
	4,5	51		
	7,5	51		
T01 t/m T04	alle	≤48		
T07 en T11 t/m T13	alle	≤48		

Tabel 4.1.2.5: geluidbelasting t.g.v. het wegverkeer op de Vloetsestraat

toetspunt	toetshoogte (m)	geluidbelasting excl. artikel 110g Wgh (dB)	geluidbelasting incl. artikel 110g Wgh (dB)	voorkeurs-grenswaarde ¹ (dB)	maximale ontheffings-waarde (dB)
alle	alle	≤53	≤48	48	n.v.t.

Opmerking bij tabel 4.1.2.1 t/m 4.1.2.5

- 1) Voor 30 km/uur wegen is een voorkeursgrenswaarde conform de Wgh niet aan de orde. In het kader van een goede ruimtelijk ordening wordt de bijbehorende waarde van 48 dB als richtwaarde beschouwd.

Uit de rekenresultaten blijkt dat de geluidbelasting ten hoogste 55 dB (inclusief aftrek van 5 dB op grond van artikel 110g Wgh) bedraagt vanwege het wegverkeer op de Spoorstraat.

4.2. Gecumuleerde geluidbelastingen

Woon- en leefklimaat

Voor een beoordeling van het woon- en leefklimaat is inzicht in de gecumuleerde geluidbelasting noodzakelijk.

Bij de gecumuleerde geluidbelasting worden in dit geval alle wegen inclusief de 30 kilometer per uur wegen betrokken. Bij het beoordelen van het woon- en verblijfsklimaat is de aftrek conform artikel 3.4 niet meegenomen.

Voor het beoordelen van het woon- en verblijfsklimaat ter plaatse van de te realiseren woningen wordt gebruik gemaakt van de 'kwaliteitsindicatie geluid' van het Rijksinstituut voor Volksgezondheid en Milieu (RIVM). In tabel 4.2.1 is de classificering van de milieukwaliteit bij verschillende waarden van de cumulatieve geluidbelasting (in L_{den}) weergegeven.

Tabel 4.2.1 Milieukwaliteit L_{den}

L_{den} cumulatief	Milieukwaliteit
< 45 dB	Zeer goed
46 - 50 dB	Goed
51 – 55 dB	Redelijk
56 – 60 dB	Matig
61 – 65 dB	Slecht
> 65	Zeer slecht

De gecumuleerde geluidbelasting bedraagt ter plaatse van de grondgebonden woningen (toetspunt 1 t/m 4) variërend van 36 – 52 dB en 35 – 60 dB ter plaatse van de appartementen (toetspunt 5 t/m 13), zie bijlage 4 voor de rekenresultaten. Eén van de voorwaarden uit de Wgh is de aanwezigheid van een geluidluwe gevel. Uit de rekenresultaten is op te maken dat de zowel de grondgebonden woningen alsmede de appartementen beschikken over een geluidluwe gevel.

Op basis van de classificering van de milieukwaliteit kan het volgende worden geconcludeerd:

- Woningen: zeer goed- redelijk
- Appartementen: zeer goed- matig

4.3. Geluidwering gevels ($G_{A;K}$)

Volgens het Bouwbesluit dient de karakteristieke geluidwering van de gevel $G_{A;K}$ voor verblijfsgebieden in een woning minimaal de in het vastgestelde hogere-waardenbesluit opgenomen hoogst toelaatbare geluidbelasting minus 33 dB te bedragen. Verder wordt ervan uitgegaan dat een gevel bij een normale bouwkundige opzet aan de minimaal vereiste $G_{A;K}$ van 20 dB voldoet, waardoor er bij een geluidbelasting die groter is dan 53 dB derhalve een aanvullend onderzoek nodig is ter bepaling van de geluidwering van de gevel.

Geadviseerd wordt uit het oogpunt van gezondheid (bescherming tegen geluid van buiten), voor de geluidwering van de gevels van de woningen om rekening te houden met de gecumuleerde geluidbelasting van alle betrokken wegen.

Bij toepassing van de juiste geluidwerende materialen en maatregelen is een goed akoestisch woon- en leefklimaat gewaarborgd ter plaatse van de appartementen. Bij toepassing van standaard geluidwerende materialen en maatregelen is een goed akoestisch woon- en leefklimaat gewaarborgd ter plaatse van de woningen. Het bevoegd gezag dient te beoordelen of een aanvullend onderzoek ter bepaling van de geluidwering van de gevels noodzakelijk is.

5. Conclusie

5.1. *Toets aan de Wet geluidhinder*

De toetsingswaarde als gevolg van wegverkeerslawaaï bedraagt ten hoogste 41 dB L_{den} als gevolg van de Parallelweg. Daarmee wordt vanwege alle zoneplichtige wegen geheel voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB L_{den}.

Het vaststellen van hogere waarden is daardoor niet nodig.

5.2. *Goede ruimtelijke ordening*

Voor een beoordeling van het woon- en leefklimaat is tevens inzicht in de gecumuleerde geluidbelasting noodzakelijk. Bij de gecumuleerde geluidbelasting worden in dit geval alle wegen inclusief de 30 kilometer per uur wegen betrokken.

De gecumuleerde geluidbelasting bedraagt ter plaatse van de grongebonden woningen (toetspunt 1 t/m 4) variërend van 36 – 52 dB en 35 - 60 dB ter plaatse van de appartementen (toetspunt 5 t/m 13).

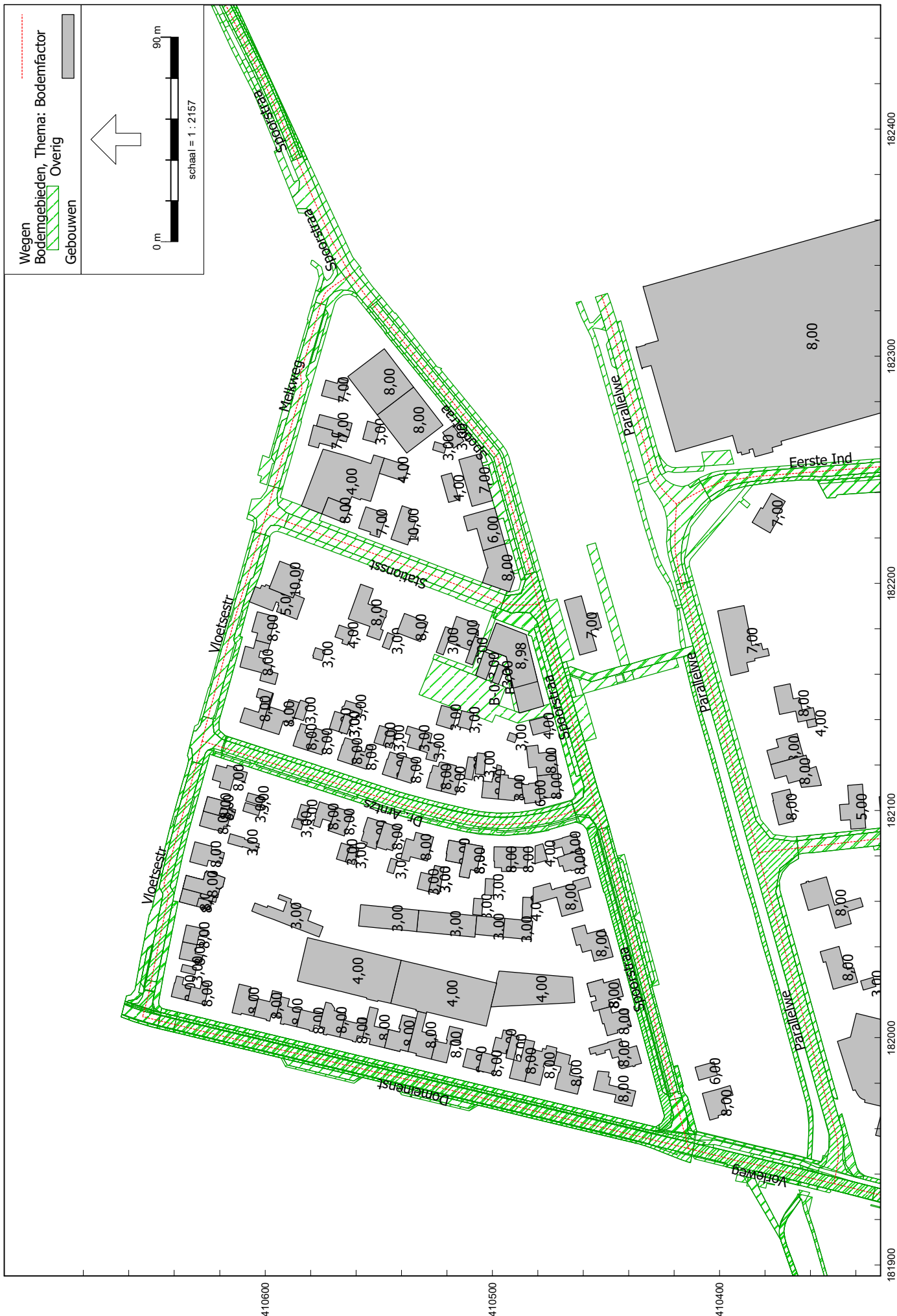
Geadviseerd wordt uit het oogpunt van gezondheid (bescherming tegen geluid van buiten), voor de geluidwering van de gevels van de woningen om rekening te houden met de gecumuleerde geluidbelasting van alle betrokken wegen.

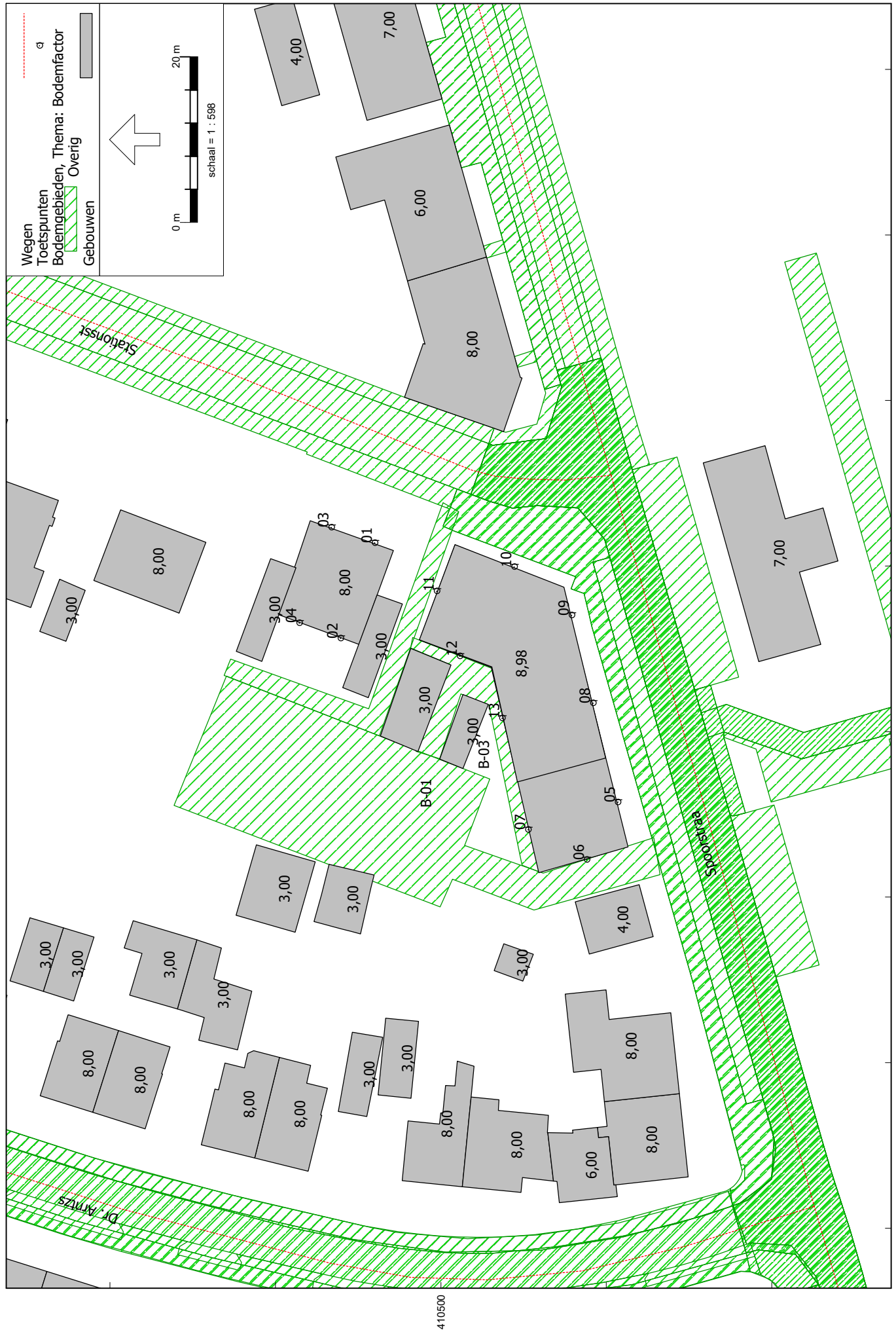
Bij toepassing van de juiste geluidwerende materialen en maatregelen is een goed akoestisch woon- en leefklimaat gewaarborgd ter plaatse van de appartementen. Bij toepassing van standaard geluidwerende materialen en maatregelen is een goed akoestisch woon- en leefklimaat gewaarborgd ter plaatse van de woningen. Het bevoegd gezag dient te beoordelen of een aanvullend onderzoek ter bepaling van de geluidwering van de gevels noodzakelijk is.

Figuren



Wegverkeerslaaai - RMG-2012, wegverkeer, [versie van Spoorstraat - eerste model] , Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: Vliex Akoestiek en Lawaai beheersing





Bijlage 1

Modelgegevens
Gebouwen

R2022.043
Bijlage 1

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaveld	Hdef.	Cp	Omtrek	Vorm	X-1	Y-1	Zwevend
75	0815100000007601	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	60,49	Polygoon	181978,55	410445,79	False
73	0815100000007600	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	59,38	Polygoon	181993,84	410471,61	False
71	0815100000007602	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	57,57	Polygoon	181994,76	410482,15	False
69	0815100000007595	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	50,58	Polygoon	181990,28	410490,56	False
67	0815100000007596	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	30,30	Polygoon	181992,84	410501,37	False
65	0815100000007597	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	30,29	Polygoon	181995,19	410511,14	False
63	0815100000007598	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	54,89	Polygoon	181998,53	410524,95	False
61	0815100000007599	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	59,66	Polygoon	182002,66	410530,98	False
59	0815100000002301	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	54,38	Polygoon	182003,56	410545,57	False
59	0815100000002301	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	54,38	Polygoon	181993,94	410537,15	False
57	0815100000008904	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	53,01	Polygoon	182005,09	410552,00	False
55	0815100000002492	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	49,88	Polygoon	181975,45	410407,54	False
55	0815100000007603	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	40,91	Polygoon	182007,72	410565,32	False
53	0815100000002302	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	46,54	Polygoon	182015,03	410570,80	False
51	0815100000002303	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	37,82	Polygoon	182012,35	410584,27	False
49	0815100000002295	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	42,85	Polygoon	182013,78	410590,14	False
48	0815100000007604	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	70,44	Polygoon	181996,07	410442,43	False
47	0815100000002293	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	46,21	Polygoon	182017,10	410603,15	False
46	0815100000007605	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	47,71	Polygoon	182010,78	410447,26	False
45	0815100000002294	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	45,11	Polygoon	182023,14	410609,50	False
44	0815100000002479	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	53,22	Polygoon	182024,07	410450,91	False
44	0815100000002479	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	58,01	Polygoon	182012,25	410453,13	False
42	0815100000002474	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	61,97	Polygoon	182045,83	410458,22	False
41	0815100000002460	7,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	74,96	Polygoon	182194,53	410460,81	False
41	0815100000001911	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	33,80	Polygoon	182022,48	410632,54	False
40	0815100000002475	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	84,89	Polygoon	182066,56	410468,98	False
39	0815100000001910	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	33,86	Polygoon	182027,15	410638,94	False
38	0815100000002477	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	36,55	Polygoon	182080,36	410468,40	False
38	0815100000002235	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	40,36	Polygoon	182177,72	410540,58	False
36	0815100000002478	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	37,08	Polygoon	182087,93	410469,20	False
36	0815100000008376	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	74,03	Polygoon	182191,01	410554,80	False
34	0815100000002307	10,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	48,43	Polygoon	182209,79	410593,57	False
34	0815100000002259	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	40,86	Polygoon	182115,29	410480,22	False
32	0815100000002244	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	51,77	Polygoon	182125,22	410479,65	False
31	0815100000002232	10,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	50,96	Polygoon	182234,14	410539,66	False
30	0815100000002229	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	61,86	Polygoon	182229,42	410512,70	False
29	0815100000002233	7,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	41,72	Polygoon	182233,73	410555,68	False
28	0815100000002225	7,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	61,55	Polygoon	182255,60	410510,47	False
27	0815100000002234	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	37,08	Polygoon	182237,78	410572,17	False
26	0815100000002165	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	82,76	Polygoon	182274,19	410550,64	False
25	0815100000011374	4,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	117,89	Polygoon	182257,72	410569,70	False
24	0815100000002167	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	82,80	Polygoon	182291,06	410563,58	False
23	0815100000002257	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	42,38	Polygoon	182114,24	410493,05	False
21	0815100000002258	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	44,27	Polygoon	182112,95	410503,97	False
20	0815100000002283	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	36,63	Polygoon	182083,94	410491,70	False
20	0815100000009398	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	470,99	Polygoon	182330,70	410433,18	False
19	0815100000002250	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	38,29	Polygoon	182120,64	410519,52	False
18	0815100000002284	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	36,66	Polygoon	182084,07	410499,25	False
18	0815100000002468	7,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	94,73	Polygoon	182188,90	410395,95	False
17	0815100000002251	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	38,09	Polygoon	182119,94	410526,09	False
17	0815100000001913	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	34,86	Polygoon	182042,23	410636,26	False
16	0815100000002267	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	45,12	Polygoon	182085,61	410511,72	False
16	0815100000002466	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	64,93	Polygoon	182149,13	410367,58	False
16	0815100000002267	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	45,12	Polygoon	182085,61	410511,72	False
15	0815100000002253	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	34,02	Polygoon	182123,87	410538,98	False
15	0815100000001914	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	34,86	Polygoon	182049,62	410634,70	False
14	0815100000002266	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	33,40	Polygoon	182085,61	410511,72	False

Modelgegevens
Gebouwen

R2022.043
Bijlage 1

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaveld	Hdef.	Cp	Omtrek	Vorm	X-1	Y-1	Zwevend
14	0815100000002266	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	33,40	Polygoon	182087,01	410519,14	False
14	0815100000002465	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	49,89	Polygoon	182131,33	410375,03	False
13	0815100000001903	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	43,04	Polygoon	182059,59	410621,80	False
13	0815100000001903	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	39,77	Polygoon	182059,84	410637,77	False
13	0815100000002254	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	34,02	Polygoon	182125,74	410544,93	False
12	0815100000002464	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	66,13	Polygoon	182122,72	410368,47	False
12	0815100000002269	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	49,39	Polygoon	182090,42	410533,64	False
11	08151000000008614	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	53,22	Polygoon	182070,20	410629,90	False
11	08151000000008614	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	50,85	Polygoon	182072,75	410625,94	False
11	08151000000008614	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	53,22	Polygoon	182061,67	410620,95	False
11	0815100000002260	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	34,06	Polygoon	182126,89	410559,67	False
10	0815100000002486	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	45,12	Polygoon	182108,68	410372,19	False
10	0815100000002270	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	37,76	Polygoon	182094,77	410547,62	False
9	0815100000001904	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	45,63	Polygoon	182086,21	410630,87	False
9	0815100000002261	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	34,13	Polygoon	182132,00	410564,48	False
8	0815100000002491	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	93,67	Polygoon	182068,56	410360,72	False
8	0815100000002239	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	58,87	Polygoon	182145,20	410609,10	False
8	0815100000002272	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	40,16	Polygoon	182097,06	410554,88	False
7	0815100000001900	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	40,27	Polygoon	182103,26	410615,33	False
7	0815100000001900	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	34,17	Polygoon	182106,18	410625,34	False
7	08151000000008613	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	34,17	Polygoon	182136,40	410578,12	False
6	0815100000007608	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	59,67	Polygoon	182039,24	410350,87	False
6	0815100000002228	7,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	37,74	Polygoon	182289,47	410573,34	False
6	0815100000002274	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	37,17	Polygoon	182101,52	410568,80	False
5	0815100000002263	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	34,02	Polygoon	182138,32	410584,27	False
5	0815100000001902	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	48,73	Polygoon	182119,89	410616,65	False
4	0815100000002490	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	59,70	Polygoon	182074,49	410316,57	False
4	0815100000002262	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	44,99	Polygoon	182103,85	410576,08	False
4	08151000000011375	7,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	49,70	Polygoon	182269,30	410577,41	False
4	0815100000002489	10,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	265,90	Polygoon	182035,77	410314,91	False
3	0815100000002238	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	72,05	Polygoon	182144,50	410594,30	False
3	0815100000002241	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	73,89	Polygoon	182172,34	410608,73	False
2	0815100000002173	7,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	48,96	Polygoon	182232,90	410381,03	False
1	0815100000002243	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	42,99	Polygoon	182187,53	410603,46	False
1	0815100000002471	5,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	48,03	Polygoon	182106,09	410329,32	False
G-07	Bijgebouwen	3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	22,96	Polygoon	182156,67	410500,13	False
G-06	Bijgebouwen	3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	32,57	Polygoon	182170,04	410503,63	False
G-05	Grondwoningen	3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	30,55	Polygoon	182180,89	410520,57	False
G-04	Grondwoningen	3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	30,55	Polygoon	182176,50	410507,70	False
G-03	Grondwoningen	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	45,06	Polygoon	182181,87	410505,75	False
G-02	Appartementen	8,98	0,00	Eigen waarde	0 dB	82,30	Polygoon	182156,79	410480,07	False
G-01	Appartementen	5,85	0,00	Eigen waarde	0 dB	104,58	Polygoon	182146,07	410477,36	False
7a	0815100000001901	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	37,17	Polygoon	182099,76	410627,13	False
4a	08151000000011376	7,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	42,56	Polygoon	182273,06	410571,20	False
42g	0815100000002287	4,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	126,79	Polygoon	182007,85	410501,95	False
42f	0815100000002292	4,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	124,90	Polygoon	182015,06	410544,72	False
42e	0815100000002288	3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	70,29	Polygoon	182058,57	410557,77	False
42d	0815100000002285	3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	40,99	Polygoon	182053,68	410506,80	False
42c	0815100000002305	3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	41,00	Polygoon	182052,50	410494,53	False
42b-42h	08151000000010466	4,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	97,12	Polygoon	182013,54	410500,59	False
42a	0815100000002286	3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	70,32	Polygoon	182055,92	410530,09	False
34a	08151000000011378	5,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	74,75	Polygoon	182197,86	410598,21	False
30a	0815100000002231	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	59,94	Polygoon	182214,45	410504,05	False
	0815100000007609	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	29,17	Polygoon	181988,36	410405,93	False
	08151000000008230	3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	38,82	Polygoon	182130,12	410527,46	False
	0815100000002237	4,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	28,34	Polygoon	182181,68	410567,44	False
	0815100000002304	3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	33,14	Polygoon	182000,21	410498,52	False

Modelgegevens
Gebouwen

R2022.043
Bijlage 1

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Omtrek	Vorm	X-1	Y-1	Zwevend
	0815100000002264	3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	21,90	Polygoon	182107,80	410607,43	False
	0815100000002230	4,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	33,74	Polygoon	182247,28	410522,52	False
	0815100000011377	4,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	37,03	Polygoon	182255,13	410547,59	False
	0815100000001905	3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	35,89	Polygoon	182081,95	410603,57	False
	0815100000001912	3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	19,03	Polygoon	182032,30	410636,34	False
	08151000000008570	3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	27,76	Polygoon	182001,15	410491,60	False
	0815100000002265	3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	21,98	Polygoon	182103,46	410608,74	False
	0815100000002252	3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	33,70	Polygoon	182136,29	410534,33	False
	08151000000008231	3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	25,03	Polygoon	182143,71	410569,33	False
	0815100000002255	3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	24,50	Polygoon	182137,50	410549,69	False
	0815100000002242	3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	18,39	Polygoon	182171,71	410577,89	False
	08151000000008726	3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	32,57	Polygoon	182146,32	410522,30	False
	0815100000010825	3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	23,90	Polygoon	182136,29	410545,64	False
	0815100000002248	3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	26,75	Polygoon	182123,58	410510,08	False
	0815100000010824	3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	24,73	Polygoon	182148,64	410584,46	False
	0815100000010826	3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	26,65	Polygoon	182125,37	410506,67	False
	0815100000002240	3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	25,98	Polygoon	182148,47	410564,42	False
	0815100000010703	5,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	60,25	Polygoon	182111,11	410343,65	False
	0815100000009554	4,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	14,65	Polygoon	182139,64	410361,71	False
	0815100000002488	3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	19,91	Polygoon	182025,00	410337,86	False
	0815100000010952	5,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	58,15	Polygoon	182046,72	410321,38	False
	0815100000002245	3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	14,39	Polygoon	182134,36	410492,38	False
	08151000000008232	3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	23,42	Polygoon	182142,36	410564,97	False
	0815100000002236	3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	20,07	Polygoon	182178,41	410546,09	False
	0815100000002249	3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	25,86	Polygoon	182143,95	410513,51	False
	0815100000002256	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	32,44	Polygoon	182111,85	410484,08	False
	0815100000002271	3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	18,62	Polygoon	182079,05	410544,62	False
	0815100000002282	3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	22,13	Polygoon	182070,05	410503,03	False
	0815100000002291	3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	94,28	Polygoon	182059,33	410588,90	False
	0815100000002166	3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	28,32	Polygoon	182271,44	410554,94	False
	0815100000002275	3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	20,86	Polygoon	182102,76	410584,21	False
	0815100000002268	3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	32,60	Polygoon	182075,88	410525,33	False
	08151000000008232	3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	23,42	Polygoon	182142,36	410564,97	False
	0815100000002281	4,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	26,69	Polygoon	182061,70	410482,56	False
	0815100000002306	3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	22,52	Polygoon	182061,42	410508,09	False
	0815100000002226	3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	18,13	Polygoon	182262,34	410525,36	False
	08151000000008200	3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	23,07	Polygoon	182085,79	410566,41	False
	0000000000000000	3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	16,57	Polygoon	182092,73	410588,35	False
	0815100000002246	4,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	29,06	Polygoon	182139,44	410483,75	False
	08151000000008201	3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	22,90	Polygoon	182084,49	410562,54	False
	0815100000002268	3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	32,60	Polygoon	182075,88	410525,33	False
	0815100000002476	4,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	24,53	Polygoon	182084,42	410481,16	False
	0815100000002227	3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	28,08	Polygoon	182269,61	410517,36	False
	08151000000008827	3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	25,24	Polygoon	182072,82	410531,37	False

Modelgegevens
Bodemgebieden

R2022.043
Bijlage 1

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Bf
B-03	Erfverharding	182171,36	410503,40	0,00
B-02	Erfverharding	182187,64	410499,72	0,00
B-01	Erfverharding	182142,71	410473,50	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/tegels	181958,34	410426,64	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	181936,48	410364,59	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	181936,28	410339,82	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	181951,28	410379,81	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	181937,78	410336,88	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	182199,80	410417,40	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	181935,37	410375,71	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	182161,70	410466,27	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/tegels	182545,04	410663,26	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	182015,11	410661,87	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	181942,52	410361,14	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	182547,74	410655,00	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	182327,63	410449,26	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	181959,37	410414,02	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	182091,74	410452,90	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	181988,04	410590,31	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	181978,62	410541,07	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	182011,24	410638,42	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	182023,43	410429,64	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	181959,15	410435,54	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	181990,85	410591,94	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	182091,47	410453,88	0,00
	voetpad/half verhard/gravel	181946,90	410361,53	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	182080,74	410365,25	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	182088,72	410454,96	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	181982,47	410557,11	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	181959,37	410414,02	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	182010,17	410663,13	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	182015,99	410661,65	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	182014,72	410661,98	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	182451,42	410618,59	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	182011,05	410646,05	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	182040,79	410649,69	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	182010,38	410663,07	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	182472,24	410629,01	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	182271,35	410266,90	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	182264,61	410267,97	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	182021,26	410653,33	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	182255,84	410597,18	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	182342,30	410579,53	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	182275,18	410250,98	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	182018,41	410661,04	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	182097,11	410270,26	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	182024,43	410654,71	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	182547,45	410655,89	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	182095,58	410270,50	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	182165,04	410469,32	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	182016,08	410661,63	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	182012,04	410649,00	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	182544,72	410664,25	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	182164,43	410439,52	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	182009,80	410646,17	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	182074,87	410644,67	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	182035,90	410645,52	0,00

Modelgegevens
Bodemgebieden

R2022.043
Bijlage 1

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Bf
	voetpad/open verharding/tegels	182018,41	410661,04	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	181934,46	410356,30	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	181909,02	410219,25	0,00
	rijbaan lokale weg/half verhard/grind	181887,24	410363,01	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	181939,79	410392,25	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	181943,89	410364,59	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	181934,46	410356,30	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/cement	181916,42	410373,57	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	181904,85	410202,56	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	181900,97	410203,65	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	181906,06	410206,57	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	181911,83	410214,82	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	181928,40	410332,90	0,00
	rijbaan lokale weg/half verhard/grind	181929,79	410359,22	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/cement	181936,15	410387,79	0,00
	rijbaan lokale weg/half verhard/grind	181930,15	410365,18	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	181896,87	410205,61	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	181956,95	410343,54	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/cement	181938,10	410385,49	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	181895,33	410206,00	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	181895,33	410206,00	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	181926,58	410333,38	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/cement	181915,41	410373,66	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	181905,23	410203,44	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	181893,78	410206,47	0,00
	voetpad/open verharding/betonstraatstenen	181938,08	410370,67	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	181948,09	410410,63	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	181936,56	410341,09	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	181941,25	410383,50	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	182011,06	410645,94	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	182006,93	410620,50	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	182044,94	410440,22	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/tegels/ver	181972,35	410421,95	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	181953,43	410387,66	0,00
	voetpad/half verhard/gravel	182168,31	410414,26	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	182049,89	410369,33	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	182090,42	410453,94	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	182091,74	410452,90	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	181975,82	410539,41	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	181931,49	410306,76	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	182091,85	410458,51	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	182003,73	410640,25	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	182000,60	410628,22	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/tegels/ver	181957,32	410410,88	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	181952,53	410406,68	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	181959,02	410428,36	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	181953,43	410411,11	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	181958,83	410410,03	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	181944,99	410412,81	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	182056,68	410446,66	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	182009,94	410645,71	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	182058,03	410440,29	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	182063,37	410446,71	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	181975,97	410415,72	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	182052,52	410437,46	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	182095,53	410383,92	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	182151,12	410459,72	0,00

Modelgegevens
Bodemgebieden

R2022.043
Bijlage 1

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Bf
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	182159,30	410467,70	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	182217,40	410572,63	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	182181,03	410479,58	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	182050,89	410435,26	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	182080,73	410441,94	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	182201,34	410487,45	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	182193,17	410471,45	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	182103,02	410529,06	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	182137,19	410630,97	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	182234,10	410584,02	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	182121,57	410632,20	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	182111,34	410572,82	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	182156,69	410456,36	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	182545,97	410660,42	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	182097,38	410461,65	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	182096,57	410634,28	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	182218,53	410416,22	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	182094,61	410218,52	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	182500,66	410644,17	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	182202,10	410606,06	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	182123,94	410595,99	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	182134,91	410631,55	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	182180,48	410481,62	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	182102,70	410464,75	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	182108,43	410541,75	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	182100,88	410544,11	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	182121,97	410627,23	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	182223,66	410422,98	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	182200,55	410414,62	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	182021,01	410653,35	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	182190,32	410418,14	0,00
	voetpad/half verhard/gravel	182184,31	410417,06	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	182199,34	410419,11	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	182011,24	410638,42	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	182281,52	410238,37	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	182386,51	410257,36	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	182479,61	410635,10	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	182040,79	410649,69	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	182204,00	410490,73	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	182217,35	410494,48	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	182162,92	410466,62	0,00
	voetpad/gesloten verharding/asfalt	182193,51	410447,74	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	182150,16	410463,19	0,00
	voetpad/gesloten verharding/asfalt	182160,60	410442,56	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	182181,79	410612,10	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	182223,90	410571,53	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	182161,89	410437,93	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	182160,60	410442,56	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	182092,62	410486,03	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	182134,91	410631,55	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	182104,71	410464,47	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	182077,85	410442,49	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	182094,39	410461,30	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	182157,26	410622,95	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	182253,46	410499,92	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	182315,60	410443,46	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	182251,60	410372,93	0,00

Modelgegevens
Bodemgebieden

R2022.043
Bijlage 1

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Bf
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	182257,68	410407,88	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	182252,09	410423,07	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	182324,60	410550,33	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	182325,89	410548,75	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	182292,70	410530,03	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	182548,65	410652,21	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	182548,18	410653,64	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	182246,53	410370,79	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	182269,28	410506,42	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	182307,44	410448,88	0,00
	voetpad/half verhard/puin	182245,65	410435,58	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	182010,38	410663,07	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	182548,38	410653,05	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	182387,55	410584,40	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	182016,08	410661,63	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	182020,36	410648,60	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	182014,72	410661,98	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	182548,65	410652,21	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	182248,09	410340,21	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	182263,50	410284,08	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	182246,53	410370,79	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	182091,47	410453,88	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	182253,46	410499,92	0,00
	voetpad/half verhard/gravel	182324,22	410460,94	0,00
	parkeervlak/open verharding/beton element	182296,80	410580,02	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	182230,55	410607,54	0,00
	voetpad/open verharding/betonstraatstenen	182326,86	410559,26	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	182086,03	410316,93	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	182523,67	410647,09	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	182332,63	410570,24	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	182386,21	410587,63	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	182094,61	410218,52	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	182210,75	410415,50	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	182189,15	410243,90	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	182195,26	410409,84	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	182080,74	410365,25	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	182118,09	410212,42	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	182243,25	410413,82	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	182431,34	410608,51	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	182237,06	410605,91	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	182288,87	410587,70	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/tegels	182451,05	410617,33	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	182423,51	410604,64	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	182256,31	410601,09	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	182411,12	410598,99	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	182270,40	410585,92	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	182484,85	410637,50	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	182296,36	410580,66	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	182524,05	410649,62	0,00
	voetpad/open verharding/betonstraatstenen	182386,86	410581,43	0,00
	voetpad/open verharding/betonstraatstenen	182364,94	410585,84	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	182501,54	410644,11	0,00

Modelgegevens
Wegen

R2022.043
Bijlage 1

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Vorm	Lengte	Hdef.	Type	Hbron	Helling	Wegdek	V (LV (D))	V (LV (A))	V (LV (N))	V (MV (D))	V (MV (A))	V (MV (N))	V (ZV (D))	V (ZV (A))	V (ZV (N))	Totaal aantal	%Int (D)	%Int (A)
Spoorstraa	Spoorstraat	Polylijn	156,92	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0	W13	30	30	30	30	30	30	30	30	30	1588,00	6,74	3,50
Spoorstraa	Spoorstraat	Polylijn	170,41	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0	W13	30	30	30	30	30	30	30	30	30	1294,00	6,73	3,53
Spoorstraa	Spoorstraat	Polylijn	38,98	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0	W13	30	30	30	30	30	30	30	30	30	1452,00	6,74	3,52
Spoorstraa	Spoorstraat	Polylijn	91,70	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0	W13	30	30	30	30	30	30	30	30	30	1539,00	6,74	3,50
Spoorstraa	Spoorstraat	Polylijn	74,40	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0	W13	30	30	30	30	30	30	30	30	30	1503,00	6,74	3,50
Spoorstraa	Spoorstraat	Polylijn	86,40	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0	W13	30	30	30	30	30	30	30	30	30	212,00	6,70	3,60
Stationsst	Stationsstraat	Polylijn	127,31	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0	W1	30	30	30	30	30	30	30	30	30	245,00	6,77	3,45
Dr. Arntzs	Dr. Arntzstraat	Polylijn	179,41	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0	W13	30	30	30	30	30	30	30	30	30	200,00	6,73	3,53
Domeinenst	Domeinenstraat	Polylijn	247,19	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0	W1	50	50	50	50	50	50	50	50	50	3089,00	6,54	3,60
Vorleweg	Vorleweg	Polylijn	65,98	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0	W1	50	50	50	50	50	50	50	50	50	4676,00	6,54	3,62
Vorleweg	Vorleweg	Polylijn	138,67	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0	W1	50	50	50	50	50	50	50	50	50	5100,00	6,54	3,60
Parallelwe	Parallelweg	Polylijn	150,68	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0	W1	50	50	50	50	50	50	50	50	50	1146,00	6,59	3,41
Parallelwe	Parallelweg	Polylijn	98,84	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0	W1	50	50	50	50	50	50	50	50	50	1426,00	6,56	3,52
Parallelwe	Parallelweg	Polylijn	158,46	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0	W1	50	50	50	50	50	50	50	50	50	1042,00	6,58	3,46
Vloetsestr	Vloetsestraat	Polylijn	103,81	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0	W13	30	30	30	30	30	30	30	30	30	567,00	6,74	3,52
Vloetsestr	Vloetsestraat	Polylijn	125,31	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0	W13	30	30	30	30	30	30	30	30	30	784,00	6,76	3,46
Melkweg	Melkweg	Polylijn	114,78	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0	W13	30	30	30	30	30	30	30	30	30	200,00	6,81	3,35
Hertsweg	Hertsweg	Polylijn	180,30	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0	W1	50	50	50	50	50	50	50	50	50	461,00	6,60	3,38
Eerste Ind	Eerste Industrieweg	Polylijn	67,62	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0	W1	50	50	50	50	50	50	50	50	50	206,00	6,50	3,76
Eerste Ind	Eerste Industrieweg	Polylijn	133,18	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0	W1	50	50	50	50	50	50	50	50	50	474,00	6,52	3,70

Modelgegevens
Wegen

R2022.043
Bijlage 1

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%Int (N)	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)	LE (D)	Totaal	LE (A)	Totaal	LE (N)	Totaal	Wegdek
Spoorstraa	0,64	85,13	87,76	87,56	11,89	10,03	9,58	2,97	2,20	2,86		104,59	101,17	93,92			Elementenverharding in keperverband
Spoorstraa	0,64	87,54	89,79	89,62	9,97	8,37	7,99	2,49	1,84	2,39		103,21	99,87	92,57			Elementenverharding in keperverband
Spoorstraa	0,63	84,29	87,05	86,84	12,57	10,62	10,14	3,14	2,33	3,03		104,36	100,96	93,62			Elementenverharding in keperverband
Spoorstraa	0,64	85,08	87,72	87,52	11,94	10,07	9,61	2,98	2,21	2,87		104,46	101,05	93,79			Elementenverharding in keperverband
Spoorstraa	0,64	84,77	87,46	87,25	12,18	10,28	9,82	3,05	2,26	2,93		104,42	101,00	93,75			Elementenverharding in keperverband
Spoorstraa	0,65	98,76	99,01	98,99	0,99	0,81	0,78	0,25	0,18	0,23		91,86	89,04	81,62			Elementenverharding in keperverband
Stationsst	0,62	72,20	76,49	76,15	22,24	19,28	18,36	5,56	4,23	5,48		94,82	91,37	84,07			Referentiewegdek
Dr. Arntzs	0,64	86,77	89,15	88,96	10,59	8,90	8,50	2,65	1,95	2,54		95,26	91,91	84,61			Elementenverharding in keperverband
Domeinenst	0,89	80,80	85,07	79,99	14,78	12,39	17,61	4,42	2,54	2,40		107,32	104,26	98,53			Referentiewegdek
Vorleweg	0,88	82,28	86,28	81,52	13,64	11,39	16,26	4,07	2,33	2,22		108,99	105,97	100,15			Referentiewegdek
Vorleweg	0,89	81,78	85,87	80,99	14,03	11,73	16,72	4,19	2,40	2,28		109,41	106,36	100,62			Referentiewegdek
Parallelwe	0,91	59,67	66,70	58,42	31,05	27,64	36,59	9,28	5,66	4,99		104,56	101,11	95,74			Referentiewegdek
Parallelwe	0,90	72,26	77,91	71,21	21,36	18,34	25,33	6,38	3,76	3,45		104,65	101,40	95,85			Referentiewegdek
Parallelwe	0,90	65,32	71,83	64,14	26,70	23,38	31,55	7,98	4,79	4,30		103,78	100,41	94,94			Referentiewegdek
Vloetsestr	0,63	86,44	88,87	88,68	10,85	9,13	8,71	2,71	2,00	2,60		99,86	96,48	89,13			Elementenverharding in keperverband
Vloetsestr	0,63	77,03	80,77	80,48	18,38	15,77	15,03	4,59	3,46	4,49		102,85	99,35	92,09			Elementenverharding in keperverband
Melkweg	0,61	58,08	63,44	63,01	33,54	29,98	28,48	8,38	6,58	8,51		99,04	95,41	88,17			Elementenverharding in keperverband
Hertsweg	0,91	56,36	63,61	55,08	33,60	30,20	39,53	10,04	6,19	5,39		100,81	97,31	91,97			Referentiewegdek
Eerste Ind	0,87	99,59	99,70	99,57	0,32	0,25	0,38	0,09	0,05	0,05		93,51	91,12	84,77			Referentiewegdek
Eerste Ind	0,87	92,70	94,50	92,34	5,62	4,56	6,74	1,68	0,93	0,92		98,00	95,29	89,19			Referentiewegdek

Modelgegevens
Toetspunten

R2022.043
Bijlage 1

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Vorm	Hdef.	Maai­veld	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel	X	Y
01	Woning 1	Punt	Eigen waarde	0,00	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja	182182,78	410507,99
02	Woning 1	Punt	Eigen waarde	0,00	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja	182171,26	410512,12
03	Woning 2	Punt	Eigen waarde	0,00	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja	182184,66	410513,22
04	Woning 2	Punt	Eigen waarde	0,00	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja	182173,10	410517,10
05	Appartementen	Punt	Eigen waarde	0,00	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja	182151,45	410478,61
06	Appartementen	Punt	Eigen waarde	0,00	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja	182144,53	410482,35
07	Appartementen	Punt	Eigen waarde	0,00	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja	182148,13	410489,46
08	Appartementen	Punt	Eigen waarde	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	182163,44	410481,59
09	Appartementen	Punt	Eigen waarde	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	182174,04	410484,19
10	Appartementen	Punt	Eigen waarde	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	182179,90	410491,12
11	Appartementen	Punt	Eigen waarde	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	182176,97	410500,49
12	Appartementen	Punt	Eigen waarde	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	182169,10	410497,71
13	Appartementen	Punt	Eigen waarde	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	182161,63	410492,59

Bijlage 2

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: eerste model

Model eigenschap

Omschrijving	eerste model
Verantwoordelijke	jerry
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaï RMG-2012, wegverkeer
Aangemaakt door	jerry op 27-6-2022
Laatst ingezien door	jerry op 30-6-2022
Model aangemaakt met	Geomilieu V2021.1
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Aandachtsgebied	--
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	0,80
Zichthoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Rapport: Groepsreducties
Model: eerste model

Groep	Reductie			Sommatie		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
Domeinstraat	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Dr. Arntzstraat	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Eerste Industrieweg	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Hertsweg	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Melkweg	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Parallelweg	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Spoorstraat	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Stationsstraat	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Vloetsestraat	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Vorleweg	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAgg totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Domeinstraat
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Woning 1	1,50	10,6	7,4	1,8	11,4
01_B	Woning 1	4,50	12,1	8,9	3,4	12,9
02_A	Woning 1	1,50	17,1	13,9	8,3	17,9
02_B	Woning 1	4,50	18,5	15,3	9,7	19,2
03_A	Woning 2	1,50	10,1	6,8	1,3	10,8
03_B	Woning 2	4,50	11,9	8,7	3,2	12,7
04_A	Woning 2	1,50	17,7	14,5	8,9	18,5
04_B	Woning 2	4,50	18,2	15,0	9,4	18,9
05_A	Appartementen	1,50	20,6	17,5	11,8	21,4
05_B	Appartementen	4,50	21,3	18,3	12,5	22,1
06_A	Appartementen	1,50	16,9	13,8	8,2	17,7
06_B	Appartementen	4,50	18,4	15,2	9,6	19,2
07_A	Appartementen	1,50	16,0	12,8	7,3	16,8
07_B	Appartementen	4,50	16,8	13,6	8,0	17,6
08_A	Appartementen	1,50	20,1	17,1	11,3	20,9
08_B	Appartementen	4,50	20,8	17,8	12,0	21,6
08_C	Appartementen	7,50	21,2	18,2	12,4	22,0
09_A	Appartementen	1,50	22,6	19,6	13,8	23,4
09_B	Appartementen	4,50	23,1	20,1	14,4	23,9
09_C	Appartementen	7,50	23,3	20,3	14,6	24,1
10_A	Appartementen	1,50	9,0	5,8	0,2	9,8
10_B	Appartementen	4,50	10,8	7,6	2,1	11,6
10_C	Appartementen	7,50	11,4	8,1	2,6	12,1
11_A	Appartementen	1,50	15,5	12,3	6,7	16,2
11_B	Appartementen	4,50	15,1	11,9	6,3	15,9
11_C	Appartementen	7,50	15,9	12,7	7,1	16,6
12_A	Appartementen	1,50	19,0	15,8	10,2	19,7
12_B	Appartementen	4,50	19,3	16,1	10,5	20,1
12_C	Appartementen	7,50	19,8	16,6	11,0	20,6
13_A	Appartementen	1,50	16,9	13,7	8,1	17,7
13_B	Appartementen	4,50	16,2	13,0	7,4	17,0
13_C	Appartementen	7,50	17,3	14,1	8,5	18,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAgg totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Parallelweg
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Woning 1	1,50	31,2	28,0	22,4	32,0
01_B	Woning 1	4,50	32,8	29,5	24,0	33,6
02_A	Woning 1	1,50	22,5	19,1	13,7	23,2
02_B	Woning 1	4,50	25,7	22,3	16,9	26,4
03_A	Woning 2	1,50	29,2	25,9	20,4	30,0
03_B	Woning 2	4,50	31,1	27,8	22,3	31,9
04_A	Woning 2	1,50	23,1	19,7	14,3	23,8
04_B	Woning 2	4,50	25,2	21,9	16,4	26,0
05_A	Appartementen	1,50	38,9	35,5	30,1	39,6
05_B	Appartementen	4,50	40,3	37,0	31,5	41,0
06_A	Appartementen	1,50	34,5	31,1	25,6	35,2
06_B	Appartementen	4,50	37,0	33,7	28,2	37,7
07_A	Appartementen	1,50	20,6	17,1	11,8	21,3
07_B	Appartementen	4,50	19,9	16,4	11,1	20,6
08_A	Appartementen	1,50	38,0	34,7	29,2	38,7
08_B	Appartementen	4,50	39,3	36,0	30,5	40,1
08_C	Appartementen	7,50	40,4	37,1	31,6	41,2
09_A	Appartementen	1,50	37,0	33,7	28,2	37,7
09_B	Appartementen	4,50	38,2	34,9	29,3	38,9
09_C	Appartementen	7,50	39,3	36,0	30,5	40,1
10_A	Appartementen	1,50	35,3	32,1	26,5	36,1
10_B	Appartementen	4,50	36,6	33,4	27,8	37,4
10_C	Appartementen	7,50	37,9	34,6	29,1	38,6
11_A	Appartementen	1,50	19,7	16,4	10,9	20,5
11_B	Appartementen	4,50	22,8	19,5	14,1	23,6
11_C	Appartementen	7,50	26,4	23,0	17,6	27,1
12_A	Appartementen	1,50	19,9	16,4	11,1	20,6
12_B	Appartementen	4,50	20,6	17,2	11,8	21,3
12_C	Appartementen	7,50	25,1	21,7	16,3	25,8
13_A	Appartementen	1,50	20,3	16,9	11,6	21,1
13_B	Appartementen	4,50	21,0	17,6	12,2	21,7
13_C	Appartementen	7,50	22,4	19,0	13,6	23,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Vorleweg
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Woning 1	1,50	11,8	8,7	3,0	12,6
01_B	Woning 1	4,50	14,9	11,8	6,1	15,7
02_A	Woning 1	1,50	19,0	15,8	10,2	19,7
02_B	Woning 1	4,50	19,8	16,7	11,0	20,6
03_A	Woning 2	1,50	11,9	8,7	3,1	12,7
03_B	Woning 2	4,50	12,7	9,6	4,0	13,5
04_A	Woning 2	1,50	19,3	16,1	10,5	20,1
04_B	Woning 2	4,50	20,0	16,9	11,2	20,8
05_A	Appartementen	1,50	31,2	28,2	22,4	32,0
05_B	Appartementen	4,50	31,5	28,5	22,7	32,3
06_A	Appartementen	1,50	17,9	14,7	9,1	18,7
06_B	Appartementen	4,50	28,0	25,0	19,2	28,8
07_A	Appartementen	1,50	19,2	16,0	10,4	20,0
07_B	Appartementen	4,50	15,4	12,2	6,6	16,2
08_A	Appartementen	1,50	30,6	27,6	21,8	31,4
08_B	Appartementen	4,50	30,9	27,9	22,1	31,7
08_C	Appartementen	7,50	31,0	28,0	22,2	31,8
09_A	Appartementen	1,50	30,1	27,1	21,3	30,9
09_B	Appartementen	4,50	30,3	27,3	21,5	31,1
09_C	Appartementen	7,50	30,3	27,3	21,5	31,1
10_A	Appartementen	1,50	1,2	-2,0	-7,6	2,0
10_B	Appartementen	4,50	5,1	1,9	-3,8	5,8
10_C	Appartementen	7,50	12,0	8,9	3,1	12,8
11_A	Appartementen	1,50	16,9	13,7	8,1	17,6
11_B	Appartementen	4,50	18,8	15,7	10,0	19,6
11_C	Appartementen	7,50	24,0	20,9	15,2	24,8
12_A	Appartementen	1,50	16,8	13,6	8,0	17,6
12_B	Appartementen	4,50	16,1	12,9	7,3	16,9
12_C	Appartementen	7,50	20,6	17,5	11,8	21,3
13_A	Appartementen	1,50	16,5	13,3	7,7	17,3
13_B	Appartementen	4,50	11,4	8,2	2,6	12,2
13_C	Appartementen	7,50	13,1	10,0	4,3	13,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAgg totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Eerste Industrieweg
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Woning 1	1,50	24,9	22,3	16,2	25,8
01_B	Woning 1	4,50	25,9	23,2	17,1	26,7
02_A	Woning 1	1,50	3,9	1,1	-4,9	4,7
02_B	Woning 1	4,50	12,9	10,2	4,1	13,8
03_A	Woning 2	1,50	24,2	21,6	15,4	25,1
03_B	Woning 2	4,50	25,2	22,5	16,4	26,1
04_A	Woning 2	1,50	6,9	4,1	-2,0	7,7
04_B	Woning 2	4,50	13,5	10,8	4,7	14,3
05_A	Appartementen	1,50	20,3	17,7	11,5	21,2
05_B	Appartementen	4,50	21,1	18,5	12,3	22,0
06_A	Appartementen	1,50	0,1	-2,7	-8,7	0,9
06_B	Appartementen	4,50	-4,4	-7,2	-13,2	-3,6
07_A	Appartementen	1,50	8,3	5,5	-0,5	9,1
07_B	Appartementen	4,50	9,7	7,0	0,9	10,6
08_A	Appartementen	1,50	9,0	6,2	0,2	9,8
08_B	Appartementen	4,50	13,5	10,8	4,7	14,4
08_C	Appartementen	7,50	21,4	18,7	12,6	22,3
09_A	Appartementen	1,50	18,1	15,4	9,3	19,0
09_B	Appartementen	4,50	19,4	16,7	10,6	20,2
09_C	Appartementen	7,50	23,3	20,6	14,5	24,2
10_A	Appartementen	1,50	25,1	22,4	16,3	26,0
10_B	Appartementen	4,50	26,5	23,8	17,6	27,3
10_C	Appartementen	7,50	28,3	25,6	19,5	29,2
11_A	Appartementen	1,50	7,8	5,1	-1,0	8,7
11_B	Appartementen	4,50	11,5	8,8	2,7	12,4
11_C	Appartementen	7,50	15,6	12,9	6,8	16,5
12_A	Appartementen	1,50	3,8	1,0	-5,0	4,7
12_B	Appartementen	4,50	2,1	-0,7	-6,7	3,0
12_C	Appartementen	7,50	-1,6	-4,3	-10,4	-0,7
13_A	Appartementen	1,50	5,6	2,8	-3,2	6,5
13_B	Appartementen	4,50	6,2	3,4	-2,6	7,1
13_C	Appartementen	7,50	9,2	6,5	0,4	10,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAgg totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hertsweg
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Woning 1	1,50	4,0	0,4	-4,9	4,6
01_B	Woning 1	4,50	7,2	3,7	-1,6	7,9
02_A	Woning 1	1,50	11,0	7,5	2,2	11,7
02_B	Woning 1	4,50	13,3	9,7	4,4	13,9
03_A	Woning 2	1,50	5,1	1,6	-3,7	5,8
03_B	Woning 2	4,50	8,3	4,8	-0,5	9,0
04_A	Woning 2	1,50	10,4	6,8	1,6	11,1
04_B	Woning 2	4,50	12,9	9,3	4,1	13,6
05_A	Appartementen	1,50	22,4	19,0	13,6	23,1
05_B	Appartementen	4,50	23,6	20,2	14,8	24,3
06_A	Appartementen	1,50	12,2	8,7	3,4	12,9
06_B	Appartementen	4,50	21,6	18,2	12,8	22,3
07_A	Appartementen	1,50	12,0	8,5	3,2	12,7
07_B	Appartementen	4,50	10,3	6,7	1,5	11,0
08_A	Appartementen	1,50	21,7	18,2	12,8	22,4
08_B	Appartementen	4,50	22,7	19,3	13,9	23,4
08_C	Appartementen	7,50	23,6	20,2	14,8	24,3
09_A	Appartementen	1,50	21,5	18,1	12,7	22,2
09_B	Appartementen	4,50	22,5	19,1	13,7	23,2
09_C	Appartementen	7,50	23,3	19,9	14,5	24,0
10_A	Appartementen	1,50	4,2	0,6	-4,6	4,9
10_B	Appartementen	4,50	8,0	4,5	-0,8	8,7
10_C	Appartementen	7,50	16,6	13,2	7,8	17,3
11_A	Appartementen	1,50	7,6	4,0	-1,2	8,3
11_B	Appartementen	4,50	11,4	7,8	2,5	12,0
11_C	Appartementen	7,50	16,0	12,5	7,2	16,7
12_A	Appartementen	1,50	10,0	6,4	1,2	10,7
12_B	Appartementen	4,50	11,8	8,2	3,0	12,5
12_C	Appartementen	7,50	16,7	13,1	7,9	17,4
13_A	Appartementen	1,50	13,0	9,4	4,2	13,7
13_B	Appartementen	4,50	14,9	11,4	6,1	15,6
13_C	Appartementen	7,50	15,2	11,7	6,4	15,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAgg totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Dr. Arntzstraat
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Woning 1	1,50	7,6	4,2	-3,1	7,7
01_B	Woning 1	4,50	9,6	6,1	-1,2	9,7
02_A	Woning 1	1,50	18,3	14,9	7,6	18,4
02_B	Woning 1	4,50	21,9	18,5	11,2	22,0
03_A	Woning 2	1,50	8,8	5,3	-2,0	8,8
03_B	Woning 2	4,50	10,7	7,3	0,0	10,8
04_A	Woning 2	1,50	18,4	15,0	7,7	18,5
04_B	Woning 2	4,50	21,6	18,3	11,0	21,7
05_A	Appartementen	1,50	22,1	18,8	11,5	22,3
05_B	Appartementen	4,50	24,5	21,1	13,9	24,6
06_A	Appartementen	1,50	18,1	14,7	7,4	18,2
06_B	Appartementen	4,50	22,8	19,5	12,2	23,0
07_A	Appartementen	1,50	18,3	14,9	7,6	18,4
07_B	Appartementen	4,50	21,9	18,5	11,2	22,0
08_A	Appartementen	1,50	20,2	16,9	9,6	20,3
08_B	Appartementen	4,50	22,1	18,8	11,5	22,2
08_C	Appartementen	7,50	22,9	19,6	12,3	23,0
09_A	Appartementen	1,50	18,1	14,7	7,5	18,2
09_B	Appartementen	4,50	20,0	16,6	9,3	20,1
09_C	Appartementen	7,50	21,2	17,9	10,6	21,4
10_A	Appartementen	1,50	8,1	4,7	-2,6	8,2
10_B	Appartementen	4,50	9,5	6,0	-1,3	9,5
10_C	Appartementen	7,50	11,0	7,6	0,3	11,1
11_A	Appartementen	1,50	15,1	11,7	4,4	15,2
11_B	Appartementen	4,50	17,0	13,6	6,3	17,1
11_C	Appartementen	7,50	19,8	16,4	9,1	19,9
12_A	Appartementen	1,50	19,6	16,2	8,9	19,7
12_B	Appartementen	4,50	22,8	19,4	12,1	22,9
12_C	Appartementen	7,50	25,6	22,2	14,9	25,7
13_A	Appartementen	1,50	17,7	14,3	7,0	17,8
13_B	Appartementen	4,50	21,2	17,9	10,5	21,3
13_C	Appartementen	7,50	23,7	20,3	13,0	23,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Melkweg
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Woning 1	1,50	23,4	19,8	12,5	23,4
01_B	Woning 1	4,50	25,4	21,8	14,6	25,5
02_A	Woning 1	1,50	13,1	9,5	2,2	13,1
02_B	Woning 1	4,50	14,2	10,6	3,3	14,2
03_A	Woning 2	1,50	23,1	19,5	12,3	23,2
03_B	Woning 2	4,50	25,2	21,6	14,4	25,2
04_A	Woning 2	1,50	10,8	7,1	-0,2	10,7
04_B	Woning 2	4,50	10,5	6,9	-0,4	10,5
05_A	Appartementen	1,50	16,9	13,3	6,1	17,0
05_B	Appartementen	4,50	16,6	13,0	5,7	16,6
06_A	Appartementen	1,50	13,6	9,9	2,6	13,6
06_B	Appartementen	4,50	13,1	9,4	2,1	13,1
07_A	Appartementen	1,50	15,3	11,6	4,4	15,3
07_B	Appartementen	4,50	15,9	12,3	5,0	15,9
08_A	Appartementen	1,50	15,9	12,3	5,0	15,9
08_B	Appartementen	4,50	15,6	12,0	4,7	15,6
08_C	Appartementen	7,50	16,5	12,9	5,6	16,5
09_A	Appartementen	1,50	10,7	7,1	-0,2	10,7
09_B	Appartementen	4,50	11,8	8,2	1,0	11,8
09_C	Appartementen	7,50	12,4	8,8	1,5	12,4
10_A	Appartementen	1,50	20,7	17,1	9,8	20,7
10_B	Appartementen	4,50	22,4	18,8	11,5	22,4
10_C	Appartementen	7,50	23,5	19,9	12,6	23,5
11_A	Appartementen	1,50	14,8	11,2	3,9	14,8
11_B	Appartementen	4,50	16,6	13,0	5,7	16,6
11_C	Appartementen	7,50	19,3	15,6	8,4	19,3
12_A	Appartementen	1,50	13,7	10,0	2,8	13,7
12_B	Appartementen	4,50	11,3	7,7	0,4	11,3
12_C	Appartementen	7,50	10,3	6,7	-0,6	10,3
13_A	Appartementen	1,50	15,0	11,3	4,0	14,9
13_B	Appartementen	4,50	14,5	10,9	3,6	14,5
13_C	Appartementen	7,50	17,1	13,5	6,2	17,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAgg totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Stationsstraat
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Woning 1	1,50	42,6	39,1	31,8	42,7
01_B	Woning 1	4,50	42,8	39,4	32,1	42,9
02_A	Woning 1	1,50	15,7	12,2	4,9	15,8
02_B	Woning 1	4,50	14,5	11,0	3,7	14,5
03_A	Woning 2	1,50	42,4	38,9	31,6	42,5
03_B	Woning 2	4,50	42,7	39,2	31,9	42,7
04_A	Woning 2	1,50	14,5	11,1	3,7	14,6
04_B	Woning 2	4,50	11,9	8,4	1,1	12,0
05_A	Appartementen	1,50	29,7	26,3	19,0	29,8
05_B	Appartementen	4,50	31,3	27,9	20,6	31,4
06_A	Appartementen	1,50	11,3	7,8	0,5	11,3
06_B	Appartementen	4,50	10,3	6,8	-0,5	10,4
07_A	Appartementen	1,50	13,3	9,8	2,5	13,4
07_B	Appartementen	4,50	15,2	11,7	4,4	15,3
08_A	Appartementen	1,50	32,1	28,7	21,4	32,2
08_B	Appartementen	4,50	33,3	29,9	22,6	33,4
08_C	Appartementen	7,50	33,6	30,1	22,8	33,6
09_A	Appartementen	1,50	35,9	32,4	25,1	36,0
09_B	Appartementen	4,50	36,3	32,8	25,5	36,3
09_C	Appartementen	7,50	36,0	32,6	25,3	36,1
10_A	Appartementen	1,50	43,4	40,0	32,7	43,5
10_B	Appartementen	4,50	43,4	40,0	32,7	43,5
10_C	Appartementen	7,50	42,9	39,5	32,2	43,0
11_A	Appartementen	1,50	39,0	35,6	28,3	39,1
11_B	Appartementen	4,50	39,3	35,8	28,5	39,4
11_C	Appartementen	7,50	39,0	35,6	28,3	39,1
12_A	Appartementen	1,50	13,3	9,8	2,5	13,4
12_B	Appartementen	4,50	9,6	6,1	-1,2	9,7
12_C	Appartementen	7,50	9,5	6,0	-1,3	9,6
13_A	Appartementen	1,50	13,3	9,8	2,5	13,4
13_B	Appartementen	4,50	15,9	12,4	5,1	15,9
13_C	Appartementen	7,50	19,0	15,5	8,2	19,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAgg totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Sporstraat
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Woning 1	1,50	42,0	38,7	31,4	42,2
01_B	Woning 1	4,50	43,4	40,0	32,7	43,5
02_A	Woning 1	1,50	29,0	25,5	18,2	29,0
02_B	Woning 1	4,50	30,9	27,5	20,2	31,0
03_A	Woning 2	1,50	40,3	37,0	29,7	40,5
03_B	Woning 2	4,50	42,0	38,7	31,4	42,2
04_A	Woning 2	1,50	29,1	25,6	18,3	29,2
04_B	Woning 2	4,50	30,6	27,1	19,8	30,7
05_A	Appartementen	1,50	54,1	50,7	43,4	54,2
05_B	Appartementen	4,50	54,2	50,8	43,5	54,3
06_A	Appartementen	1,50	48,4	45,0	37,8	48,5
06_B	Appartementen	4,50	48,8	45,4	38,1	48,9
07_A	Appartementen	1,50	27,1	23,6	16,4	27,2
07_B	Appartementen	4,50	26,9	23,4	16,1	27,0
08_A	Appartementen	1,50	54,4	51,0	43,7	54,5
08_B	Appartementen	4,50	54,5	51,1	43,8	54,6
08_C	Appartementen	7,50	54,0	50,6	43,3	54,1
09_A	Appartementen	1,50	54,7	51,3	44,1	54,8
09_B	Appartementen	4,50	54,8	51,4	44,1	54,9
09_C	Appartementen	7,50	54,2	50,8	43,6	54,3
10_A	Appartementen	1,50	50,9	47,5	40,2	51,0
10_B	Appartementen	4,50	51,1	47,7	40,5	51,2
10_C	Appartementen	7,50	50,8	47,4	40,1	50,9
11_A	Appartementen	1,50	27,9	24,5	17,2	28,0
11_B	Appartementen	4,50	30,1	26,7	19,4	30,2
11_C	Appartementen	7,50	31,9	28,4	21,2	32,0
12_A	Appartementen	1,50	29,4	25,9	18,6	29,5
12_B	Appartementen	4,50	30,4	26,9	19,6	30,5
12_C	Appartementen	7,50	33,0	29,5	22,3	33,1
13_A	Appartementen	1,50	28,9	25,4	18,1	28,9
13_B	Appartementen	4,50	26,7	23,2	15,9	26,7
13_C	Appartementen	7,50	27,6	24,2	16,9	27,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAgg totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Vloetsestraat
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Woning 1	1,50	21,6	18,3	10,9	21,7
01_B	Woning 1	4,50	23,3	20,0	12,6	23,4
02_A	Woning 1	1,50	19,5	16,0	8,7	19,5
02_B	Woning 1	4,50	17,2	13,7	6,4	17,3
03_A	Woning 2	1,50	22,6	19,3	12,0	22,8
03_B	Woning 2	4,50	24,3	21,0	13,6	24,4
04_A	Woning 2	1,50	17,5	14,0	6,7	17,6
04_B	Woning 2	4,50	17,6	14,1	6,7	17,6
05_A	Appartementen	1,50	16,4	13,0	5,7	16,5
05_B	Appartementen	4,50	16,5	13,1	5,8	16,6
06_A	Appartementen	1,50	12,6	9,1	1,7	12,6
06_B	Appartementen	4,50	13,4	9,8	2,5	13,4
07_A	Appartementen	1,50	17,7	14,2	6,9	17,7
07_B	Appartementen	4,50	18,7	15,2	7,9	18,8
08_A	Appartementen	1,50	18,9	15,6	8,2	19,0
08_B	Appartementen	4,50	18,7	15,3	7,9	18,8
08_C	Appartementen	7,50	19,3	15,9	8,6	19,4
09_A	Appartementen	1,50	17,7	14,4	7,0	17,8
09_B	Appartementen	4,50	17,6	14,1	6,8	17,7
09_C	Appartementen	7,50	18,4	15,0	7,6	18,5
10_A	Appartementen	1,50	19,3	15,9	8,6	19,4
10_B	Appartementen	4,50	20,8	17,4	10,1	20,9
10_C	Appartementen	7,50	21,8	18,4	11,1	21,9
11_A	Appartementen	1,50	17,1	13,6	6,3	17,2
11_B	Appartementen	4,50	19,0	15,6	8,2	19,1
11_C	Appartementen	7,50	21,0	17,5	10,2	21,0
12_A	Appartementen	1,50	15,4	11,9	4,6	15,5
12_B	Appartementen	4,50	18,1	14,7	7,4	18,2
12_C	Appartementen	7,50	19,4	15,9	8,6	19,5
13_A	Appartementen	1,50	17,8	14,3	7,0	17,9
13_B	Appartementen	4,50	20,1	16,6	9,3	20,2
13_C	Appartementen	7,50	20,9	17,4	10,1	20,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAg totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Woning 1	1,50	50,6	47,2	40,0	50,7
01_B	Woning 1	4,50	51,4	48,0	40,8	51,6
02_A	Woning 1	1,50	36,2	32,8	26,0	36,5
02_B	Woning 1	4,50	38,2	34,8	28,1	38,4
03_A	Woning 2	1,50	49,7	46,3	39,1	49,8
03_B	Woning 2	4,50	50,7	47,3	40,1	50,8
04_A	Woning 2	1,50	36,3	32,8	26,1	36,5
04_B	Woning 2	4,50	37,8	34,4	27,7	38,1
05_A	Appartementen	1,50	59,2	55,9	48,7	59,4
05_B	Appartementen	4,50	59,4	56,0	48,9	59,6
06_A	Appartementen	1,50	53,6	50,2	43,0	53,8
06_B	Appartementen	4,50	54,1	50,7	43,6	54,3
07_A	Appartementen	1,50	34,8	31,4	24,7	35,1
07_B	Appartementen	4,50	35,0	31,5	24,7	35,2
08_A	Appartementen	1,50	59,6	56,2	49,0	59,7
08_B	Appartementen	4,50	59,7	56,3	49,1	59,8
08_C	Appartementen	7,50	59,3	55,9	48,7	59,4
09_A	Appartementen	1,50	59,9	56,5	49,3	60,0
09_B	Appartementen	4,50	59,9	56,6	49,3	60,1
09_C	Appartementen	7,50	59,4	56,1	48,9	59,6
10_A	Appartementen	1,50	56,7	53,3	46,1	56,8
10_B	Appartementen	4,50	56,9	53,6	46,4	57,1
10_C	Appartementen	7,50	56,7	53,3	46,1	56,8
11_A	Appartementen	1,50	44,5	41,0	33,8	44,6
11_B	Appartementen	4,50	45,0	41,6	34,3	45,1
11_C	Appartementen	7,50	45,3	41,8	34,7	45,4
12_A	Appartementen	1,50	36,1	32,6	25,7	36,3
12_B	Appartementen	4,50	37,1	33,7	26,7	37,3
12_C	Appartementen	7,50	39,8	36,4	29,5	40,1
13_A	Appartementen	1,50	35,7	32,2	25,4	35,9
13_B	Appartementen	4,50	34,9	31,5	24,7	35,2
13_C	Appartementen	7,50	36,3	32,9	26,1	36,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen