

**AKOESTISCH ONDERZOEK
WEGVERKEERSLAWAAI**

voor de ontwikkeling aan de

NACHTEGAALSTRAAT ONG. TE MILL

Colofon

Rapport: Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï voor ontwikkeling aan de Nachtegaalstraat ong. te Mill

Rapportnummer: 6046ao0123
Status: definitief
Datum: 15 maart 2023

Opdrachtnemer

G&O Consult
Postbus 12
5845 ZG Sint Anthonis
www.go-consult.nl

Burgemeester Wijtvlietlaan 1
5764 PD De Rips

Contactpersoon

De heer T. van Duijnhoven
Junior Adviseur
0493 - 597 505
tvanduijnhoven@go-consult.nl

©MAART 2023

G&O CONSULT, POSTBUS 12, NL-5845 ZG SINT ANTHONIS,
TEL: (0493) 597505
FAX: (0493) 597509
WWW.GO-CONSULT.NL

ALLE RECHTEN VOORBEHOUDEN. NIETS UIT DEZE UITGAVE MAG WORDEN VERVEELVOLDIGD DOOR MIDDEL VAN DRUK, FOTOKOPIE, MICROFILM, GELUIDSBAND, ELEKTRONISCH OF OP WELKE ANDERE WIJZE DAN OOK, EN EVENMIN IN EEN GEAUTOMATISEERD GEGEVENSBESTAND WORDEN OPGESLAGEN, ZONDER VOORAFGAANDE SCHRIFTELIJKE TOESTEMMING VAN G&O CONSULT.

AAN DE INHOUD VAN DIT RAPPORT KUNNEN GEEN RECHTEN WORDEN ONTLEEND. G&O CONSULT VERWERPT ELKE AANSPRAKELIJKHEID VOOR EEN ANDER GEBRUIK VAN DEZE TEKST DAN VOOR DE SITUATIE WAARVOOR HIJ WORDT UITGEBRACHT. DE INFORMATIE IN DEZE TEKST IS ONDER VOORBEHOUD EN KAN VERANDERD WORDEN ZONDER VOORAFGAANDE KENNISGEVING.

HOOFDSTUK 1	INLEIDING	5
HOOFDSTUK 2	Randvoorwaarden wet geluidhinder	6
2.1	Inleiding	6
2.2	Stedelijk en buitenstedelijk gebied.....	6
2.3	Geluidzones	7
2.4	Artikel 110g	7
2.5	Maximale geluidbelasting	8
HOOFDSTUK 3	Verkeersgegevens.....	9
3.1	Gegevens wegverkeer	9
HOOFDSTUK 4	Berekeningsmethode	12
4.1	Modellering	12
4.2	Algemeen	12
4.3	Rekenparameters	12
HOOFDSTUK 5	BEREKENING GELUIDBELASTING	13
5.1	Resultaten	13
5.2	Gecumuleerde geluidbelasting.....	14
5.3	Beoordeling geluidbelasting tuin/buitenruimte	14
HOOFDSTUK 6	CONCLUSIE	16
6.1	Bespreking resultaten en aanbevelingen Wgh	16
6.2	Bespreking geluidsbelasting irt Bouwbesluit	16
6.3	Bespreking goede ruimtelijke ordening.....	16
6.4	Conclusie	17

Bijlage 1: Aangeleverde informatie + VI - Lucht en Geluid

Bijlage 2: Invoergegevens rekenmodel

Bijlage 3: Resultaten

SAMENVATTING

In opdracht van de initiatiefnemer is een berekening wegverkeerslawaai uitgevoerd voor de realisatie van een nieuwbouwwoning, gelegen aan de Nachtegaalstraat ong. te Mill. De locatie bevindt zich binnen de kadastrale gemeente Mill, sectie F op het perceel 4800 en is gelegen in de gemeente Land van Cuijk.

Op basis van de beschikbare verkeersgegevens is er een rekenmodel opgezet en is de gevelbelasting berekend als gevolg van de Nachtegaalstraat, de Bastardstraat, de Kraaiweg, de Lijsterstraat, de Langenboomseweg, de Weemhofweg, de Merelweg en de Koperwiekstraat. Van deze wegen is de Langenboomseweg zoneplichtig, derhalve is alleen de gevelbelasting afkomstig van de Langenboomseweg getoetst aan de WGH.

Ter plaatse van het gevels van de nieuwbouwwoning aan de Nachtegaalstraat ong. te Mill bedraagt de geluidbelasting afkomstig van de zoneplichtige weg, inclusief correctie van artikel 110g, ten hoogste 26 dB. Derhalve wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB.

De geluidbelasting bij de beoogde nieuwbouwwoning aan de Nachtegaalstraat ong. te Mill exclusief aftrek van artikel 110g bedraagt ten hoogste 46 dB. Met een gevelwering welke ten minste 20 dB bedraagt op basis van het Bouwbesluit, zal het binnenniveau ten hoogste 26 dB bedragen en wordt voldaan aan de eisen van het Bouwbesluit.

Ter hoogte van de buiten ruimtes heerst een goede milieukwaliteit. Derhalve kan worden geconcludeerd dat er sprake is van een goed woon- en leefklimaat. Hierdoor kan worden verondersteld dat het aspect geluid een goede ruimtelijke ordening niet in de weg staat.

HOOFDSTUK 1 INLEIDING

In opdracht van de initiatiefnemer is een berekening wegverkeerslawaaï uitgevoerd voor de realisatie van een nieuwbouwwoning, gelegen aan de Nachtegaalstraat ong. te Mill. De locatie bevindt zich binnen de kadastrale gemeente Mill, sectie F op het perceel 4800 en is gelegen in de gemeente Land van Cuijk.

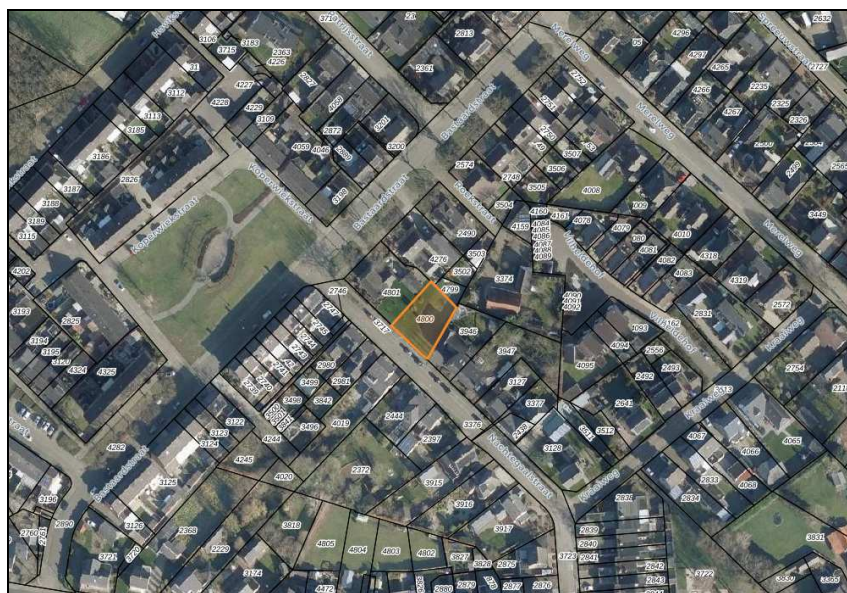
In deze situatie is bepaald of de beoogde situatie realiseerbaar is binnen de Wet geluidhinder en of extra geluidwerende maatregelen noodzakelijk zijn. Ten slotte wordt een uitspraak gedaan over het woon- en leefklimaat binnen en buiten de woning.

Het plangebied is gelegen op korte afstand van de Nachtegaalstraat, de Basgaardstraat, de Kraaiweg, de Lijsterstraat, de Langenboomseweg, de Weemhofweg, de Merelweg en de Koperwiekstraat.

Figuur 1

Luchtfoto Nachtegaalstraat
ong. te Mill (oranje omlijnd)

Bron: Kadastralekaart.nl



2

HOOFDSTUK 2 RANDVOORWAARDEN WET GELUIDHINDER

2.1 INLEIDING

Met de geluidbelasting in dB van een weg wordt bedoeld de L_{DEN} -waarde van het geluidniveau in dB. L_{DEN} is de geluidbelasting in dB op een plaats en vanwege een bron over alle perioden van 07.00 - 19.00 uur, van 19.00 - 23.00 uur en van 23.00 - 07.00 uur van een jaar als omschreven in bijlage I, onderdeel 1, van richtlijn nr. 2002/49/EG van het Europees Parlement en de Raad van de Europese Unie van 25 juni 2002 inzake de evaluatie en de beheersing van omgevingslawaaï (PbEG L 189).

2.2 STEDELIJK EN BUITENSTEDELIJK GEBIED

Binnen de Wet geluidhinder is de toetsing van de geluidbelasting afhankelijk gesteld van de ligging van de onderhavige weg. Er wordt volgens Artikel 1 van de Wet geluidhinder onderscheiden:

- | | |
|-------------------------|---|
| Stedelijk gebied: | het gebied binnen de bebouwde kom, doch, voor de toepassing van de hoofdstukken VI en VII van de Wet geluidhinder, met uitzondering van gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990. |
| Buitenstedelijk gebied: | het gebied buiten de bebouwde kom alsmede, voor toepassing van de hoofdstukken VI en VII, het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990. |

De betreffende ontwikkeling is gelegen in stedelijk gebied.

2.3

GELUIDZONES

Volgens de Wet geluidhinder worden aan weerszijden van een weg zones aangegeven (art. 74 Wgh). Binnen deze zones worden eisen gesteld aan de geluidbelasting. Buiten de zones worden geen eisen gesteld. Een weg is niet zoneplichtig indien er sprake is dat:

- deze is gelegen in binnen een woonerf;
- er een maximum snelheid van 30 km/uur geldt.

Tabel 2.1

Breedte geluidszones langs wegen

Soort Gebied	Aantal rijstroken of sporen	Breedte geluidzone (m)
Stedelijk	1 of 2	200
	3 of meer	350
Buitenstedelijk	1 of 2	250
	3 of 4	400
	5 of meer	600

De beoogde ontwikkeling is gelegen op korte afstand van de Nachtegaalstraat, de Bastaardstraat, de Kraaiweg, de Lijsterstraat, de Langenboomseweg, de Weemhofweg, de Merelweg en de Koperwiekstraat. Ter plaatse van de Nachtegaalstraat, de Bastaardstraat, de Kraaiweg, de Lijsterstraat, de Weemhofweg, de Merelweg en de Koperwiekstraat geldt een maximum snelheid van 30 km/uur. Deze wegen zijn derhalve niet zoneplichtig waardoor de Wet geluidhinder voor deze wegen niet van toepassing is. Ter plaatse van de Langenboomseweg geldt een maximum snelheid van 50 km/uur. Derhalve is de Langenboomseweg zoneplichtig waardoor de Wet geluidhinder van toepassing is voor deze weg.

Op basis van de beschikbare verkeersgegevens is er een rekenmodel opgezet en is de gevelbelasting berekend als gevolg van de Nachtegaalstraat, de Bastaardstraat, de Kraaiweg, de Lijsterstraat, de Langenboomseweg, de Weemhofweg, de Merelweg en de Koperwiekstraat. Van deze wegen is de Langenboomseweg zoneplichtig, derhalve is alleen de gevelbelasting afkomstig van de Langenboomseweg getoetst aan de WGH.

2.4

ARTIKEL 110G

Binnen de Wet geluidhinder wordt middels artikel 110g van deze wet de mogelijkheid geboden om rekening te houden met een verdere reductie van de geluidproductie van motorvoertuigen. Dit conform artikel 3.4 van het besluit geluidhinder.

Op de geluidsbelasting vanwege een weg wordt volgens artikel 110g Wgh een aftrek toegepast. Deze aftrek bedraagt:

- Voor wegen waar de representatieve snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer is:
 - 4 dB als de geluidsbelasting zonder aftrek 57 dB is
 - 3 dB als de geluidsbelasting zonder aftrek 56 dB is
 - 2 dB voor andere waarden van de geluidsbelasting
- 5 dB voor de overige wegen

Voor de Langenboomseweg geldt een maximum snelheid van 50 km/h waardoor een aftrek van 5 dB geldt voor deze weg.

Deze aftrek is niet van toepassing voor het bepalen van de vereiste karakteristieke geluidwering op basis van het Bouwbesluit 2012 indien een hogere waarde vereist is.

2.5

MAXIMALE GELUIDBELASTING

Artikel 82 tot en met 85 van de Wet geluidhinder geven nadere uitleg met betrekking tot de geluidbelasting in zogenaamde “Nieuwe situaties” (er dient een bestemmingsplanprocedure te worden gevolgd).

De zogenaamde voorkeursgrenswaarde bedraagt 48 dB. Is de geluidbelasting lager dan 48 dB dan legt de Wet geluidhinder geen restricties op aan het onderhavige plan. Wordt deze voorkeursgrenswaarde overschreden dan kan door de gemeente een hogere waarde worden vastgesteld. Indien de geluidbelasting lager is dan de maximale ontheffingswaarde, kan de gemeente ontheffing verlenen indien maatregelen gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde van 48 dB, op overwegende bezwaren stuiten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële aard.

Voor nog niet-geprojecteerde woningen in een stedelijk gebied gelden de volgende normen:

- Voorkeursgrenswaarde : 48 dB
- Maximale ontheffingswaarde : 63 dB
- Maximale ontheffingswaarde (vervangende nieuwbouw): 68 dB.

Voor nog niet-geprojecteerde woningen in een buitenstedelijk gebied gelden de volgende normen:

- Voorkeursgrenswaarde : 48 dB
- Maximale ontheffingswaarde : 53 dB
- Maximale ontheffingswaarde (agrarische bedrijfswoning): 58 dB
- Maximale ontheffingswaarde (vervangende nieuwbouw, buiten de bebouwde kom): 58 dB
- Maximale ontheffingswaarde (vervangende nieuwbouw gelegen binnen de bebouwde kom, binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg): 63 dB.

Omdat het een locatie in stedelijk gebied betreft, geldt een voorkeursgrenswaarde van 48 dB waarbij een maximale ontheffingswaarde van 63 dB onder voorwaarden mogelijk is.

3

HOOFDSTUK 3 VERKEERSGEGEVENS

3.1 GEGEVENS WEGVERKEER

De gegevens met betrekking tot de intensiteit en verdeling per voertuigcategorie van de Langenboomseweg, Bastaardstraat en de Weemhofweg is aangeleverd door de BBMA, verkeersmodel 2030. Voorzichtigheidshalve is uitgegaan van een etmaalintensiteit van 150 voor de Nachtegaalstraat, de Koperwiekstraat, de Kraaiweg, de Merelweg en de Lijsterstraat. De verdeling per voertuigcategorie van de Nachtegaalstraat, de Koperwiekstraat, de Kraaiweg, de Merelweg en de Lijsterstraat is berekend met behulp van VI-Lucht & Geluid (bij-lage 1). De berekening wordt uitgevoerd voor het jaar 2033. Vanwege de lichtelijke afname in intensiteit in het verkeersmodel 2040 ten opzichte van het verkeersmodel 2030 is er uitgegaan van het verkeersmodel 2030, er is geen daling toegepast.

Tabel 3.1

Verkeersgegevens Nachtegaalstraat

Bron: VI-Lucht en Geluid

Nachtegalstraat			
Maximum snelheid		30 km/uur	
Type wegdek		W9a - Elementenverharding in keperverband	
Etmaalintensiteit 2033		150 Mvt	
Voertuigcategorie	Daguur:	Avonduur:	Nachtuur:
	6,40%	3,30%	1,20%
Licht	96,70%	98,00%	95,70%
Middelzwaar	1,70%	0,90%	1,80%
Zwaar	1,50%	1,10%	2,50%

Tabel 3.2

Verkeersgegevens Bastaardstraat

Bron: BBMA

Bastaardstraat			
Maximum snelheid		30 km/uur	
Type wegdek		Referentiewegdek	
Etmaalintensiteit 2033		797 Mvt	
Voertuigcategorie	Daguur:	Avonduur:	Nachtuur:
	6,72%	3,47%	0,68%
Licht	99,88%	99,93%	99,90%
Middelzwaar	0,08%	0,04%	0,08%
Zwaar	0,04%	0,04%	0,02%

Tabel 3.3

Verkeersgegevens Koperwiek-
straat

Bron: VI-Lucht en Geluid

Koperwiekstraat			
Maximum snelheid		30 km/uur	
Type wegdek		W9a - Elementenverharding in keperverband	
Etmaalintensiteit 2033		150 Mvt	
Voertuigcategorie	Daguur:	Avonduur:	Nachtuur:
	6,40%	3,30%	1,20%
Licht	96,70%	98,00%	95,70%
Middelzwaar	1,70%	0,90%	1,80%
Zwaar	1,50%	1,10%	2,50%

Tabel 3.4

Verkeersgegevens Kraaiweg

Bron: VI-Lucht en Geluid

Kraaiweg			
Maximum snelheid		30 km/uur	
Type wegdek		W9a - Elementenverharding in keperverband	
Etmaalintensiteit 2033		150 Mvt	
Voertuigcategorie	Daguur:	Avonduur:	Nachtuur:
	6,40%	3,30%	1,20%
Licht	96,70%	98,00%	95,70%
Middelzwaar	1,70%	0,90%	1,80%
Zwaar	1,50%	1,10%	2,50%

Tabel 3.5

Verkeersgegevens Merelweg

Bron: VI-Lucht en Geluid

Merelweg			
Maximum snelheid		30 km/uur	
Type wegdek		Referentiewegdek	
Etmaalintensiteit 2033		150 Mvt	
Voertuigcategorie	Daguur:	Avonduur:	Nachtuur:
	6,40%	3,30%	1,20%
Licht	96,70%	98,00%	95,70%
Middelzwaar	1,70%	0,90%	1,80%
Zwaar	1,50%	1,10%	2,50%

Tabel 3.6

Verkeersgegevens Lijsterstraat

Bron: VI-Lucht en Geluid

Lijsterstraat			
Maximum snelheid		30 km/uur	
Type wegdek		Referentiewegdek	
Etmaalintensiteit 2033		150 Mvt	
Voertuigcategorie	Daguur:	Avonduur:	Nachtuur:
	6,40%	3,30%	1,20%
Licht	96,70%	98,00%	95,70%
Middelzwaar	1,70%	0,90%	1,80%
Zwaar	1,50%	1,10%	2,50%

Tabel 3.7

Verkeersgegevens Langen-
boomseweg

Bron: BBMA

Langenboomseweg			
Maximum snelheid		50 km/uur	
Type wegdek		Referentiewegdek	
Etmaalintensiteit 2033		3285 Mvt	
Voertuigcategorie	Daguur:	Avonduur:	Nachtuur:
	6,73%	3,23%	0,78%
Licht	84,38%	91,18%	85,49%
Middelzwaar	10,78%	6,17%	10,30%
Zwaar	4,84%	2,65%	4,21%

Tabel 3.8

Verkeersgegevens Weemhof-
weg

Bron: BBMA

Weemhofweg			
Maximum snelheid	30 km/uur		
Type wegdek	Referentiewegdek		
Etmaalintensiteit 2033	1160 Mvt		
Voertuigcategorie	Daguur: 6,72%	Avonduur: 3,47%	Nachtuur: 0,68%
Licht	99,89%	99,94%	99,90%
Middelzwaar	0,07%	0,04%	0,07%
Zwaar	0,04%	0,02%	0,02%

4

HOOFDSTUK 4 BEREKENINGSMETHODE

4.1 MODELLERING

Ten behoeve van het akoestisch onderzoek is er een model opgezet met gebruikmaking van het computerprogramma Geomilieu V2022.41 van Dgmr raadgevende ingenieurs BV te Den Haag. De overdrachtsberekeningen in het model gebeuren conform de voorschriften van de Standaard Rekenmethode II zoals beschreven in het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012. In het model zijn met de overdrachtberekeningen meegerekend:

- Geometrische uitbreiding (afstand);
- Afname ten gevolge van akoestisch goed isolerende obstakels;
- Afname / toename ten gevolge van reflectie, door verstrooiing tegen en absorptie van de bodem;
- Afname /toename door reflecties tegen /absorptie van obstakels;
- Afname van het geluidsniveau door absorptie in lucht.

4.2 ALGEMEEN

De geluidbelastingen zijn bepaald met behulp van “Standaard Rekenmethode II” zoals beschreven in het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012. Er is ter plaatse van de locatie geen hellingcorrectie of optrekcorrectie toegepast. In de berekeningen is als rekenparameter bodemfactor 1,0 (akoestisch zacht) aangehouden voor het gebied buiten de ingevoerde bodemgebieden aangezien de locatie buiten de bebouwde kom is gelegen. Artikel 110g Wgh is separaat met de resultaten in beeld gebracht.

4.3 REKENPARAMETERS

Met het onderzoek zijn de volgende modeleigenschappen aangehouden:

Standaard maaiveldhoogte:	0									
Standaard bodemfactor:	1,0 (akoestisch zacht)									
Meteorologische correctie:	Standaard RMW 2012, SRM II									
Standaardluchtdemping:	Standaard RMW 2012, SRM II									
LuchtabSORPTIE:										
frequentie (Hz):	31,5	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k	
demping (dB/km):	0,00	0,00	0,00	1,00	2,00	4,00	10,00	23,00	58,00	

5

HOOFDSTUK 5 BEREKENING GELUIDBELASTING

5.1 RESULTATEN

De geluidsbelasting is in onderstaande tabellen weergegeven. Getoetst is op een hoogte van 1,5 en 4.5 meter voor de woningen. De waardes zijn bepaald door 1,5 meter boven de maaithoogte en de vloerverdiepingen. De resultaten van de zoneplichtige wegen zijn weergegeven met en zonder correctie van Artikel 110g Wet geluidhinder.

Tabel 5.1

Gevelbelasting 2033, Langenboomseweg

Toetspunt	Hoogte	Geluidsbelasting zonder correctie artikel 110 Wgh	Geluidsbelasting met correctie artikel 110 Wgh
	m	dB	dB
Voorkeursgrenswaarde			48
Maximale ontheffingswaarde			63
T01 - noordoost gevel	1,5	23	18
	4,5	23	18
T02 - zuidoost gevel	1,5	30	25
	4,5	29	24
T03 - zuidwest gevel	1,5	30	26
	4,5	31	26
T04 - noordwest gevel	1,5	26	21
	4,5	27	22

Tabel 5.2

Gevelbelasting 2033, 30 kilometer wegen

Toetspunt	Hoogte	Geluidsbelasting zonder correctie artikel 110 Wgh
	m	dB
T01 - noordoost gevel	1,5	31
	4,5	36
T02 - zuidoost gevel	1,5	42
	4,5	41
T03 - zuidwest gevel	1,5	46
	4,5	46
T04 - noordwest gevel	1,5	42
	4,5	43

5.2

GECUMULEERDE GELUIDBELASTING

In dit onderzoek is tevens de totale geluidbelasting bepaald van alle wegen samen.

Tabel 5.3

Gevelbelasting 2033, gecumuleerd voor alle wegen

Toetspunt	Hoogte	Geluidsbelasting zonder correctie artikel 110 Wgh
	m	dB
T01 - noordoost gevel	1,5	32
	4,5	36
T02 - zuidoost gevel	1,5	43
	4,5	42
T03 - zuidwest gevel	1,5	46
	4,5	46
T04 - noordwest gevel	1,5	42
	4,5	43

5.3

BEOORDELING GELUIDBELASTING TUIN/BUITENRUIMTE

Naast de fysieke toetsing van de geveldelen is ook een prognose gemaakt van de tuin c.q. buitenverblijf van het nieuwbouwwoning. Hiertoe is een rekenraster op de projectlocatie neergelegd, alwaar op een hoogte van 1,5 meter geluidscontouren zijn bepaald. De contouren zijn bepaald exclusief aftrek artikel 110g Wet geluidhinder.

Figuur 2

Geluidcontouren L_{DEN} op 1,5 m + mv, exclusief art. 110g Wgh

Bron: Geomilieu



Een methode om geluid te beoordelen op hinderlijkheid is vermeld in de Handreiking cumulatieve en saldobenadering geluid, uitgegeven door de Regiegroep Geluid Limburg. In deze notitie wordt in hoofdstuk 3 een Classificering op basis

van L_{DEN} vermeld. Aangezien in onderhavig onderzoek enkel wegverkeerslawaaï is beschouwd, geeft dit een aardig handvat voor de beoordeling in het kader van een goede ruimtelijke ordening.

Tabel 5.2

Classificering milieukwaliteit
 L_{DEN}

Gecumuleerde L_{DEN} (dB)	Classificering milieukwaliteit
< 50	Goed
50 - 55	Redelijk
55 - 60	Matig
60 - 65	Tamelijk slecht
65 - 70	Slecht
> 70	Zeer slecht

Ter hoogte van de buiten ruimtes heerst een goede milieukwaliteit. Derhalve kan worden geconcludeerd dat er sprake is van een goed woon- en leefklimaat. Hierdoor kan worden verondersteld dat het aspect geluid een goede ruimtelijke ordening niet in de weg staat.

6.1 BESPREKING RESULTATEN EN AANBEVELINGEN WGH

In opdracht van de initiatiefnemer is een berekening wegverkeerslawaaï uitgevoerd voor de realisatie van een nieuwbouwwoning, gelegen aan de Nachtegaalstraat ong. te Mill. De locatie bevindt zich binnen de kadastrale gemeente Mill, sectie F op het perceel 4800 en is gelegen in de gemeente Land van Cuijk.

Op basis van de beschikbare verkeersgegevens is er een rekenmodel opgezet en is de gevelbelasting berekend als gevolg van de Nachtegaalstraat, de Basgaardstraat, de Kraaiweg, de Lijsterstraat, de Langenboomseweg, de Weemhofweg, de Merelweg en de Koperwiekstraat. Van deze wegen is de Langenboomseweg zoneplichtig, derhalve is alleen de gevelbelasting afkomstig van de Langenboomseweg getoetst aan de WGH.

Ter plaatse van het gevels van de nieuwbouwwoning aan de Nachtegaalstraat ong. te Mill bedraagt de geluidbelasting afkomstig van de zoneplichtige weg, inclusief correctie van artikel 110g, ten hoogste 26 dB. Derhalve wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB.

6.2 BESPREKING GELUIDSBELASTING IRT BOUWBESLUIT

Binnen het Bouwbesluit is geregeld dat een waarde van 33 dB in de woning als gevolg van omgevingslawaaï moet zijn gewaarborgd. Tevens wordt in het Bouwbesluit vermeld dat de karakteristieke geluidwering van geveldelen ($G_{A;k}$) voor woningen ten minste 20 dB bedraagt. In het geval van nieuwbouw ligt de gevelwering heden ten dage tussen de 25 en 30 dB.

De geluidbelasting bij de beoogde nieuwbouwwoning aan de Nachtegaalstraat ong. te Mill exclusief aftrek van artikel 110g bedraagt ten hoogste 46 dB. Met een gevelwering welke ten minste 20 dB bedraagt op basis van het Bouwbesluit, zal het binnenniveau ten hoogste 26 dB bedragen en wordt voldaan aan de eisen van het Bouwbesluit.

6.3 BESPREKING GOEDE RUIMTELIJKE ORDENING

Ter hoogte van de buiten ruimtes heerst een goede milieukwaliteit. Derhalve kan worden geconcludeerd dat er sprake is van een goed woon- en leefklimaat. Hierdoor kan worden verondersteld dat het aspect geluid een goede ruimtelijke ordening niet in de weg staat.

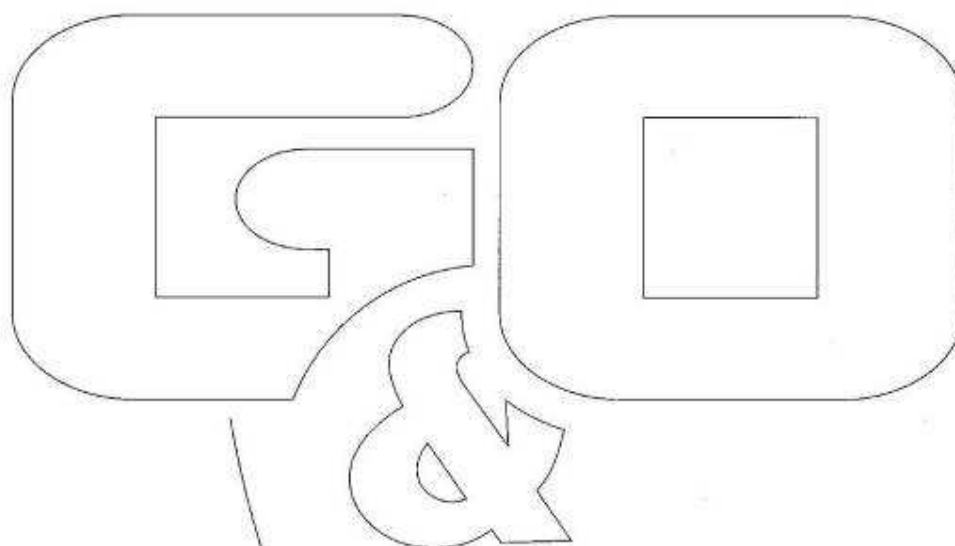
Ter plaatse van het gevels van de nieuwbouwwoning aan de Nachtegaalstraat ong. te Mill bedraagt de geluidbelasting afkomstig van de zoneplichtige weg, inclusief correctie van artikel 110g, ten hoogste 26 dB. Derhalve wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB.

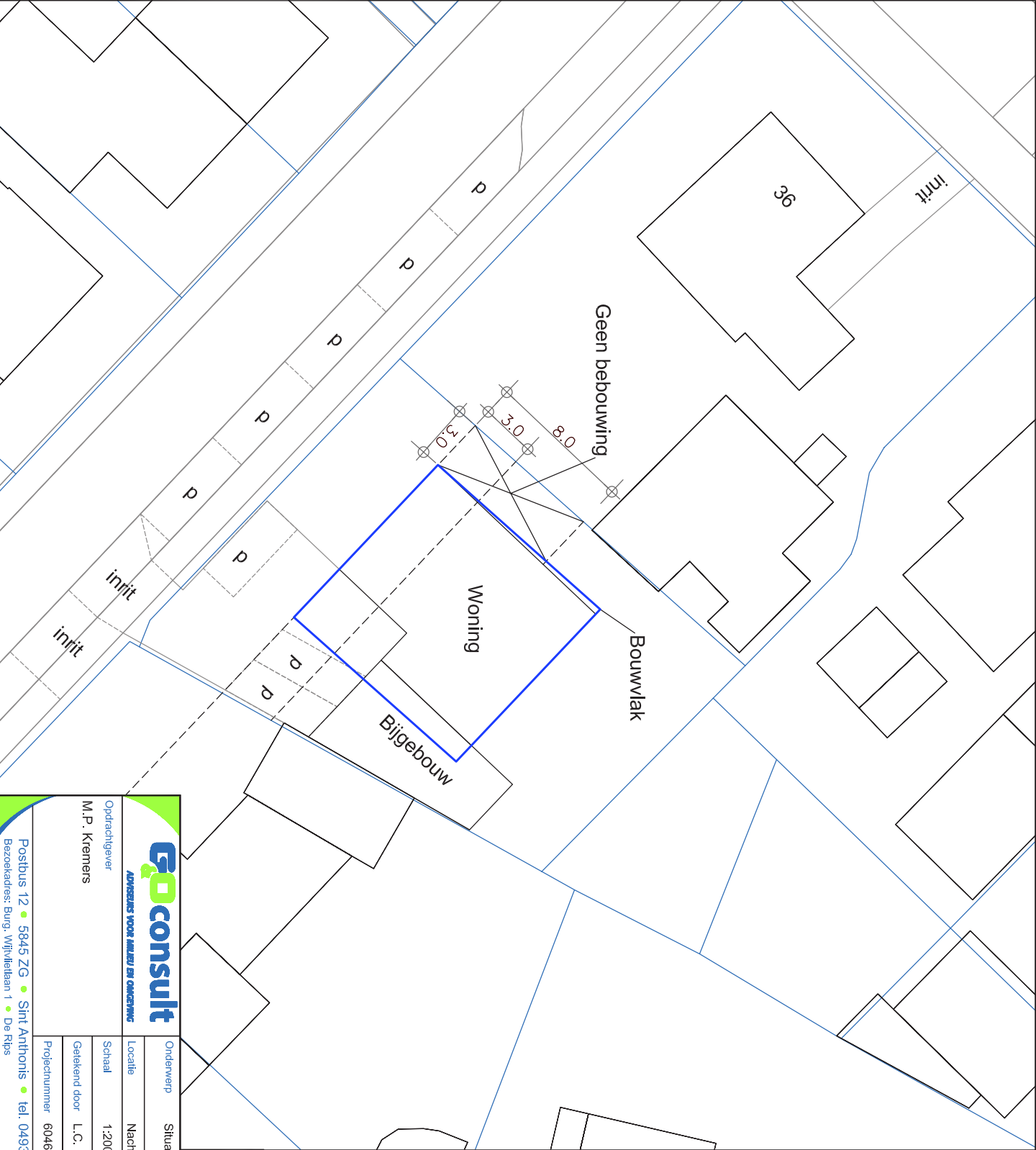
De geluidbelasting bij de beoogde nieuwbouwwoning aan de Nachtegaalstraat ong. te Mill exclusief aftrek van artikel 110g bedraagt ten hoogste 46 dB. Met een gevelwering welke ten minste 20 dB bedraagt op basis van het Bouwbesluit, zal het binnenniveau ten hoogste 26 dB bedragen en wordt voldaan aan de eisen van het Bouwbesluit.

Ter hoogte van de buiten ruimtes heerst een goede milieukwaliteit. Derhalve kan worden geconcludeerd dat er sprake is van een goed woon- en leefklimaat. Hierdoor kan worden verondersteld dat het aspect geluid een goede ruimtelijke ordening niet in de weg staat.

Bijlage 1

Aangeleverde informatie + VI - Lucht
en Geluid







ADVISEURS VOOR LAND- EN GRONTOEGANG

Opdrachtgever

M.P. Kremers

Onderwerp

Situatietekening mogelijkheid woning Nachtegaalstraat

Locatie

Nachtegaalstraat ong. te Mill

Schaal

1:200

Datum

13-02-2023

Formaat

A3

Geleend door

L.C.

Wijzigingsdatum

Projectnummer

6046BS01

Blaadnummer

S01

Postbus 12 • 5845 ZG • Sint Anthonis • tel. 0493 - 59 75 05 • fax. 0493 - 59 75 09

Bezoekadres: Burg. Wijfvelaan 1 • De Rips



SITUATIE

Gemeente : Mill

Sectie : F

Nummer : 4800

Schaal : 1 : 200

VI-Lucht & Geluid**Invoer algemeen**

gemeente

straat

wegcategorie

3/14/2023 10:25

Mill en Sint Hubert (pc4: 5451, stedelijkheidsgraad 5)

30 kilometerwegen

Binnen de bebouwde kom; 1x2; gemengd verkeer met parkeren op of af

Uitvoer

Grootheid	2023			
	Etmaal	Gem. uur Dag	Gem. uur Avond	Gem. uur Nacht
Intensiteit personenauto's [mvt]	4,840	309	162	57
Intensiteit middelzwaar vrachtverkeer [mvt]	80	5	1	1
Intensiteit zwaar vrachtverkeer [mvt]	80	5	2	2
Intensiteit bus [mvt]	0			
Totale intensiteit [mvt]	5,000	320	165	60
Aandeel gem. D-, A- en N-uur in totale etmaalintensiteit		0.064	0.033	0.012
Fractie personenauto's	0.968	0.967	0.980	0.957
Fractie middelzwaar vrachtverkeer	0.016	0.017	0.009	0.018
Fractie zwaar vrachtverkeer	0.016	0.015	0.011	0.025
Fractie bus	0.000			

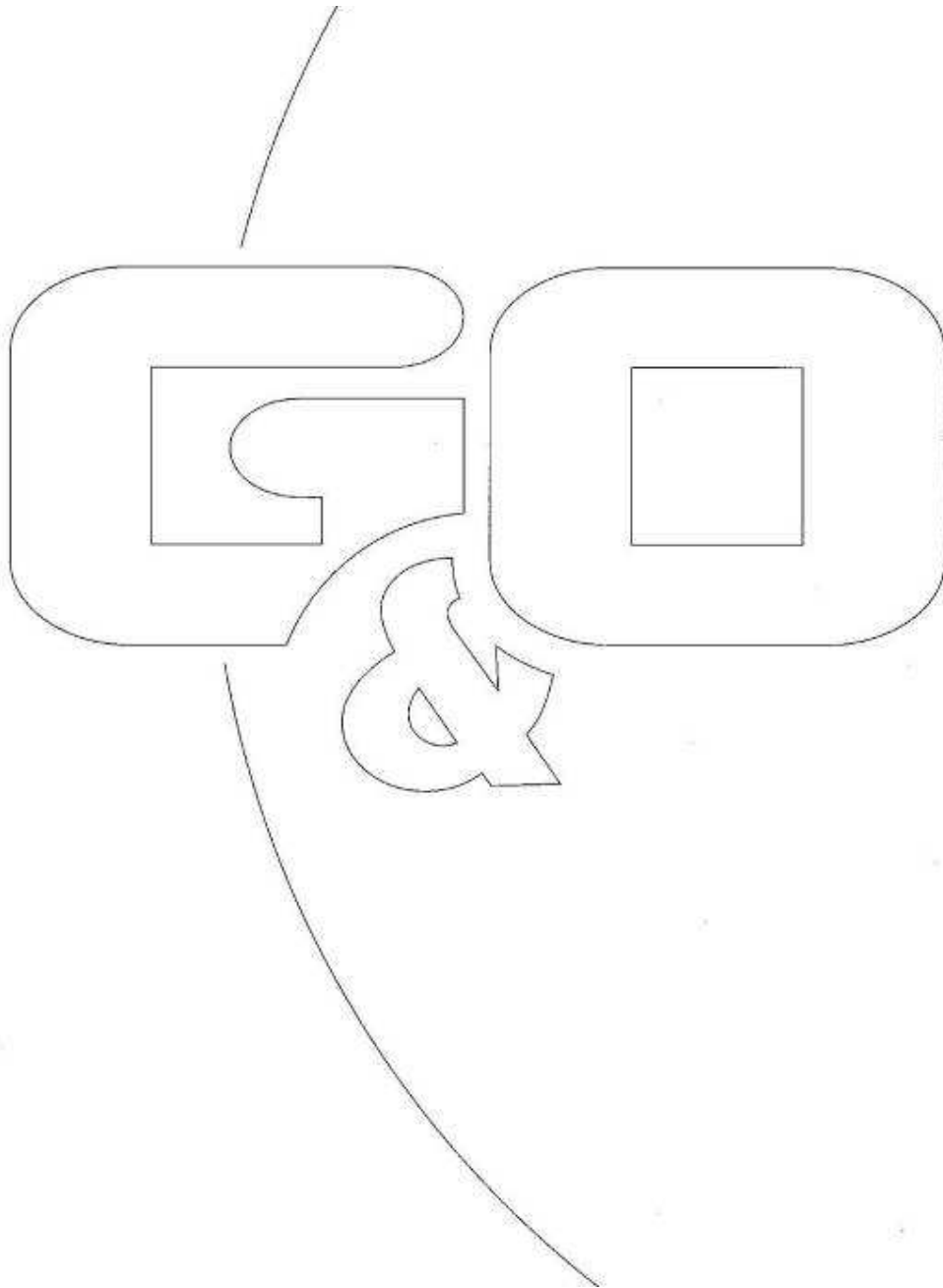
Grootheid	2020			
	Etmaal	Gem. uur Dag	Gem. uur Avond	Gem. uur Nacht
Intensiteit personenauto's [mvt]	4,840	309	162	57
Intensiteit middelzwaar vrachtverkeer [mvt]	80	5	1	1
Intensiteit zwaar vrachtverkeer [mvt]	80	5	2	2
Intensiteit bus [mvt]	0			
Totale intensiteit [mvt]	5,000	320	165	60
Aandeel gem. D-, A- en N-uur in totale etmaalintensiteit		0.064	0.033	0.012
Fractie personenauto's	0.968	0.967	0.980	0.957
Fractie middelzwaar vrachtverkeer	0.016	0.017	0.009	0.018
Fractie zwaar vrachtverkeer	0.016	0.015	0.011	0.025
Fractie bus	0.000			

Grootheid	2030			
	Etmaal	Gem. uur Dag	Gem. uur Avond	Gem. uur Nacht
Intensiteit personenauto's [mvt]	4,840	309	162	57
Intensiteit middelzwaar vrachtverkeer [mvt]	80	5	1	1
Intensiteit zwaar vrachtverkeer [mvt]	80	5	2	2
Intensiteit bus [mvt]	0			
Totale intensiteit [mvt]	5,000	320	165	60
Aandeel gem. D-, A- en N-uur in totale etmaalintensiteit		0.064	0.033	0.012
Fractie personenauto's	0.968	0.967	0.980	0.957
Fractie middelzwaar vrachtverkeer	0.016	0.017	0.009	0.018
Fractie zwaar vrachtverkeer	0.016	0.015	0.011	0.025
Fractie bus	0.000			

in de weg; snelheid max. 30 km/h

Bijlage 2

Invoergegevens rekenmodel



Akoestisch onderzoek Nachtegaalstraat ong. te Mill

Rapport: Lijst van model eigenschappen
 Model: eerste model

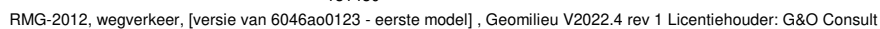
Model eigenschap

Omschrijving	eerste model
Verantwoordelijke	tvanduijnhoven
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaiermg-2012, wegverkeer
Aangemaakt door	tvanduijnhoven op 2/20/2023
Laatst ingezien door	tvanduijnhoven op 3/15/2023
Model aangemaakt met	Geomilieu V2022.4 rev 1
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	1.5
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	5000
Aandachtsgebied	5000
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	0.00
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0.00; 0.00; 1.00; 2.00; 4.00; 10.00; 23.00; 58.00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3.50

RMG-2012, wegverkeer, [versie van 6046ao123 - eerste model] , Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: G&O Consult



Figuur 1.2 Overzicht bodemgebieden en gebouwen



Akoestisch onderzoek Nachtegaalstraat ong. te Mill

Model: eerste model

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
B01		0.00
B02		0.00
B03		0.00
B04		0.00
B05		0.00
B06		0.00
B07		0.00
B08		0.00
B09		0.00
B10		0.00
B11		0.00
B12		0.00
B13		0.00
B14		0.00
B15		0.00
B16		0.00
B17		0.00

Akoestisch onderzoek Nachtegaalstraat ong. te Mill

Model: eerste model
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar
G01	Nachtegaal ong.	8.00	0.00	Relatief					0	0
G02	Nachtegaal ong. bijgebouw	4.00	0.00	Relatief					0	0
G03		4.63	0.00	Eigen waarde					0	0
G04		7.69	0.00	Eigen waarde					0	0
G05		8.02	0.00	Eigen waarde					0	0
G06		2.92	0.00	Eigen waarde					0	0
G07		3.51	0.00	Eigen waarde					0	0
G08		6.15	0.00	Eigen waarde					0	0
G09		3.11	0.00	Eigen waarde					0	0
G10		2.93	0.00	Eigen waarde					0	0
G100		3.10	0.00	Eigen waarde					0	0
G101		6.26	0.00	Eigen waarde					0	0
G102		2.78	0.00	Eigen waarde					0	0
G103		2.95	0.00	Eigen waarde					0	0
G104		7.51	0.00	Eigen waarde					0	0
G105		4.16	0.00	Eigen waarde					0	0
G106		8.69	0.00	Eigen waarde					0	0
G107		7.32	0.00	Eigen waarde					0	0
G108		2.95	0.00	Eigen waarde					0	0
G109		5.92	0.00	Eigen waarde					0	0
G11		4.35	0.00	Eigen waarde					0	0
G110		2.84	0.00	Eigen waarde					0	0
G111		7.54	0.00	Eigen waarde					0	0
G112		5.10	0.00	Eigen waarde					0	0
G113		2.91	0.00	Eigen waarde					0	0
G114		3.14	0.00	Eigen waarde					0	0
G115		2.90	0.00	Eigen waarde					0	0
G116		8.00	0.00	Eigen waarde					0	0
G117		5.48	0.00	Eigen waarde					0	0
G118		4.13	0.00	Eigen waarde					0	0
G119		5.84	0.00	Eigen waarde					0	0
G12		6.35	0.00	Eigen waarde					0	0
G120		2.96	0.00	Eigen waarde					0	0
G121		7.60	0.00	Eigen waarde					0	0
G122		5.22	0.00	Eigen waarde					0	0
G123		2.52	0.00	Eigen waarde					0	0
G124		3.39	0.00	Eigen waarde					0	0
G125		3.97	0.00	Eigen waarde					0	0
G126		5.34	0.00	Eigen waarde					0	0
G127		3.05	0.00	Eigen waarde					0	0
G128		7.24	0.00	Eigen waarde					0	0
G129		2.54	0.00	Eigen waarde					0	0
G13		5.96	0.00	Eigen waarde					0	0
G130		7.48	0.00	Eigen waarde					0	0
G131		4.50	0.00	Eigen waarde					0	0
G132		6.16	0.00	Eigen waarde					0	0
G133		2.74	0.00	Eigen waarde					0	0
G134		2.87	0.00	Eigen waarde					0	0
G135		7.68	0.00	Eigen waarde					0	0
G136		8.28	0.00	Eigen waarde					0	0
G137		6.04	0.00	Eigen waarde					0	0
G138		3.14	0.00	Eigen waarde					0	0
G139		3.05	0.00	Eigen waarde					0	0
G14		2.86	0.00	Eigen waarde					0	0
G140		7.43	0.00	Eigen waarde					0	0
G141		3.15	0.00	Eigen waarde					0	0
G142		3.28	0.00	Eigen waarde					0	0
G143		2.94	0.00	Eigen waarde					0	0
G144		2.62	0.00	Eigen waarde					0	0

Akoestisch onderzoek Nachtegaalstraat ong. te Mill

Model: eerste model
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
G01	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G02	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G03	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G04	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G05	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G06	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G07	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G08	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G09	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G10	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G100	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G101	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G102	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G103	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G104	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G105	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G106	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G107	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G108	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G109	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G11	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G110	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G111	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G112	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G113	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G114	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G115	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G116	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G117	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G118	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G119	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G12	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G120	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G121	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G122	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G123	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G124	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G125	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G126	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G127	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G128	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G129	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G13	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G130	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G131	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G132	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G133	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G134	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G135	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G136	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G137	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G138	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G139	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G14	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G140	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G141	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G142	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G143	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G144	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80

Akoestisch onderzoek Nachtegaalstraat ong. te Mill

Model: eerste model
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar
G145		7.17	0.00	Eigen waarde					0	0
G146		2.54	0.00	Eigen waarde					0	0
G147		2.47	0.00	Eigen waarde					0	0
G148		2.51	0.00	Eigen waarde					0	0
G149		2.72	0.00	Eigen waarde					0	0
G15		7.28	0.00	Eigen waarde					0	0
G150		3.28	0.00	Eigen waarde					0	0
G151		2.93	0.00	Eigen waarde					0	0
G152		2.60	0.00	Eigen waarde					0	0
G153		2.92	0.00	Eigen waarde					0	0
G154		5.21	0.00	Eigen waarde					0	0
G155		2.67	0.00	Eigen waarde					0	0
G156		7.16	0.00	Eigen waarde					0	0
G157		7.09	0.00	Eigen waarde					0	0
G158		7.20	0.00	Eigen waarde					0	0
G159		7.25	0.00	Eigen waarde					0	0
G16		3.03	0.00	Eigen waarde					0	0
G160		3.95	0.00	Eigen waarde					0	0
G161		2.51	0.00	Eigen waarde					0	0
G162		2.80	0.00	Eigen waarde					0	0
G163		2.56	0.00	Eigen waarde					0	0
G164		2.59	0.00	Eigen waarde					0	0
G165		5.08	0.00	Eigen waarde					0	0
G166		6.12	0.00	Eigen waarde					0	0
G167		6.85	0.00	Eigen waarde					0	0
G168		2.53	0.00	Eigen waarde					0	0
G169		7.61	0.00	Eigen waarde					0	0
G17		2.99	0.00	Eigen waarde					0	0
G170		2.59	0.00	Eigen waarde					0	0
G171		7.56	0.00	Eigen waarde					0	0
G172		2.77	0.00	Eigen waarde					0	0
G173		3.07	0.00	Eigen waarde					0	0
G174		7.46	0.00	Eigen waarde					0	0
G175		2.80	0.00	Eigen waarde					0	0
G176		3.00	0.00	Eigen waarde					0	0
G177		7.42	0.00	Eigen waarde					0	0
G178		5.17	0.00	Eigen waarde					0	0
G179		3.06	0.00	Eigen waarde					0	0
G18		6.25	0.00	Eigen waarde					0	0
G180		2.67	0.00	Eigen waarde					0	0
G181		3.75	0.00	Eigen waarde					0	0
G182		2.61	0.00	Eigen waarde					0	0
G183		2.75	0.00	Eigen waarde					0	0
G184		7.98	0.00	Eigen waarde					0	0
G185		4.85	0.00	Eigen waarde					0	0
G186		2.98	0.00	Eigen waarde					0	0
G187		4.19	0.00	Eigen waarde					0	0
G188		6.51	0.00	Eigen waarde					0	0
G189		6.02	0.00	Eigen waarde					0	0
G19		3.87	0.00	Eigen waarde					0	0
G190		6.74	0.00	Eigen waarde					0	0
G191		2.59	0.00	Eigen waarde					0	0
G192		6.03	0.00	Eigen waarde					0	0
G193		7.27	0.00	Eigen waarde					0	0
G194		6.47	0.00	Eigen waarde					0	0
G195		7.71	0.00	Eigen waarde					0	0
G196		3.01	0.00	Eigen waarde					0	0
G197		8.15	0.00	Eigen waarde					0	0
G198		2.52	0.00	Eigen waarde					0	0

Akoestisch onderzoek Nachtegaalstraat ong. te Mill

Model: eerste model

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
G145	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G146	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G147	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G148	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G149	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G15	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G150	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G151	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G152	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G153	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G154	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G155	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G156	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G157	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G158	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G159	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G16	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G160	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G161	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G162	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G163	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G164	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G165	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G166	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G167	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G168	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G169	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G17	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G170	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G171	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G172	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G173	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G174	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G175	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G176	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G177	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G178	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G179	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G18	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G180	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G181	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G182	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G183	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G184	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G185	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G186	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G187	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G188	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G189	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G19	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G190	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G191	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G192	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G193	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G194	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G195	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G196	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G197	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G198	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80

Akoestisch onderzoek Nachtegaalstraat ong. te Mill

Model: eerste model
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar
G199		7.60	0.00	Eigen waarde					0	0
G20		2.97	0.00	Eigen waarde					0	0
G200		2.65	0.00	Eigen waarde					0	0
G201		7.51	0.00	Eigen waarde					0	0
G202		4.67	0.00	Eigen waarde					0	0
G203		6.68	0.00	Eigen waarde					0	0
G204		6.75	0.00	Eigen waarde					0	0
G205		4.76	0.00	Eigen waarde					0	0
G206		7.39	0.00	Eigen waarde					0	0
G207		2.58	0.00	Eigen waarde					0	0
G208		4.18	0.00	Eigen waarde					0	0
G209		4.93	0.00	Eigen waarde					0	0
G21		6.43	0.00	Eigen waarde					0	0
G210		2.75	0.00	Eigen waarde					0	0
G211		2.50	0.00	Eigen waarde					0	0
G212		3.50	0.00	Eigen waarde					0	0
G213		2.68	0.00	Eigen waarde					0	0
G214		2.75	0.00	Eigen waarde					0	0
G215		3.00	0.00	Eigen waarde					0	0
G216		2.96	0.00	Eigen waarde					0	0
G217		2.89	0.00	Eigen waarde					0	0
G218		3.52	0.00	Eigen waarde					0	0
G219		6.00	0.00	Eigen waarde					0	0
G22		3.00	0.00	Eigen waarde					0	0
G220		6.00	0.00	Eigen waarde					0	0
G221		7.70	0.00	Eigen waarde					0	0
G222		7.50	0.00	Eigen waarde					0	0
G223		2.29	0.00	Eigen waarde					0	0
G224		4.63	0.00	Eigen waarde					0	0
G225		3.42	0.00	Eigen waarde					0	0
G226		5.62	0.00	Eigen waarde					0	0
G227		2.70	0.00	Eigen waarde					0	0
G228		7.50	0.00	Eigen waarde					0	0
G229		2.73	0.00	Eigen waarde					0	0
G23		4.97	0.00	Eigen waarde					0	0
G230		5.62	0.00	Eigen waarde					0	0
G231		6.68	0.00	Eigen waarde					0	0
G232		5.94	0.00	Eigen waarde					0	0
G233		2.99	0.00	Eigen waarde					0	0
G234		3.01	0.00	Eigen waarde					0	0
G235		7.49	0.00	Eigen waarde					0	0
G236		2.68	0.00	Eigen waarde					0	0
G237		3.22	0.00	Eigen waarde					0	0
G238		2.66	0.00	Eigen waarde					0	0
G239		7.79	0.00	Eigen waarde					0	0
G24		3.37	0.00	Eigen waarde					0	0
G240		5.20	0.00	Eigen waarde					0	0
G241		4.33	0.00	Eigen waarde					0	0
G242		3.00	0.00	Eigen waarde					0	0
G243		4.33	0.00	Eigen waarde					0	0
G244		2.85	0.00	Eigen waarde					0	0
G245		2.66	0.00	Eigen waarde					0	0
G246		2.67	0.00	Eigen waarde					0	0
G247		7.45	0.00	Eigen waarde					0	0
G248		5.80	0.00	Eigen waarde					0	0
G249		3.09	0.00	Eigen waarde					0	0
G25		2.82	0.00	Eigen waarde					0	0
G250		5.15	0.00	Eigen waarde					0	0
G251		2.57	0.00	Eigen waarde					0	0

Akoestisch onderzoek Nachtegaalstraat ong. te Mill

Model: eerste model

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
G199	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G20	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G200	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G201	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G202	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G203	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G204	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G205	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G206	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G207	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G208	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G209	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G21	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G210	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G211	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G212	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G213	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G214	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G215	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G216	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G217	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G218	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G219	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G22	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G220	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G221	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G222	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G223	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G224	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G225	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G226	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G227	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G228	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G229	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G23	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G230	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G231	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G232	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G233	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G234	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G235	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G236	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G237	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G238	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G239	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G24	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G240	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G241	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G242	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G243	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G244	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G245	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G246	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G247	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G248	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G249	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G25	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G250	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G251	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80

Akoestisch onderzoek Nachtegaalstraat ong. te Mill

Model: eerste model
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar
G252		2.67	0.00	Eigen waarde					0	0
G253		5.22	0.00	Eigen waarde					0	0
G254		7.40	0.00	Eigen waarde					0	0
G255		5.24	0.00	Eigen waarde					0	0
G256		8.10	0.00	Eigen waarde					0	0
G257		3.57	0.00	Eigen waarde					0	0
G258		2.66	0.00	Eigen waarde					0	0
G259		2.82	0.00	Eigen waarde					0	0
G26		4.00	0.00	Eigen waarde					0	0
G260		6.89	0.00	Eigen waarde					0	0
G261		6.99	0.00	Eigen waarde					0	0
G262		2.92	0.00	Eigen waarde					0	0
G263		10.29	0.00	Eigen waarde					0	0
G264		7.98	0.00	Eigen waarde					0	0
G265		6.01	0.00	Eigen waarde					0	0
G266		4.78	0.00	Eigen waarde					0	0
G267		2.71	0.00	Eigen waarde					0	0
G268		8.18	0.00	Eigen waarde					0	0
G269		2.75	0.00	Eigen waarde					0	0
G27		2.62	0.00	Eigen waarde					0	0
G270		3.09	0.00	Eigen waarde					0	0
G271		2.98	0.00	Eigen waarde					0	0
G272		6.15	0.00	Eigen waarde					0	0
G273		6.05	0.00	Eigen waarde					0	0
G274		5.89	0.00	Eigen waarde					0	0
G275		3.00	0.00	Relatief					0	0
G276		6.00	0.00	Eigen waarde					0	0
G277		7.38	0.00	Eigen waarde					0	0
G278		3.50	0.00	Eigen waarde					0	0
G279		7.50	0.00	Eigen waarde					0	0
G28		6.69	0.00	Eigen waarde					0	0
G280		4.50	0.00	Relatief					0	0
G281		2.83	0.00	Eigen waarde					0	0
G282		2.92	0.00	Eigen waarde					0	0
G283		6.46	0.00	Eigen waarde					0	0
G284		6.52	0.00	Eigen waarde					0	0
G285		5.95	0.00	Eigen waarde					0	0
G286		7.92	0.00	Eigen waarde					0	0
G287		6.05	0.00	Eigen waarde					0	0
G288		7.76	0.00	Eigen waarde					0	0
G289		7.57	0.00	Eigen waarde					0	0
G29		7.53	0.00	Eigen waarde					0	0
G290		8.00	0.00	Eigen waarde					0	0
G291		2.99	0.00	Eigen waarde					0	0
G292		7.82	0.00	Eigen waarde					0	0
G293		3.25	0.00	Eigen waarde					0	0
G294		5.96	0.00	Eigen waarde					0	0
G295		6.02	0.00	Eigen waarde					0	0
G296		5.12	0.00	Eigen waarde					0	0
G297		3.12	0.00	Eigen waarde					0	0
G298		2.97	0.00	Eigen waarde					0	0
G299		5.95	0.00	Eigen waarde					0	0
G30		3.02	0.00	Eigen waarde					0	0
G300		7.91	0.00	Eigen waarde					0	0
G301		5.10	0.00	Eigen waarde					0	0
G302		6.22	0.00	Eigen waarde					0	0
G303		4.67	0.00	Eigen waarde					0	0
G304		2.67	0.00	Eigen waarde					0	0
G305		6.44	0.00	Eigen waarde					0	0

Akoestisch onderzoek Nachtegaalstraat ong. te Mill

Model: eerste model
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
G252	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G253	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G254	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G255	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G256	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G257	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G258	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G259	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G26	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G260	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G261	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G262	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G263	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G264	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G265	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G266	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G267	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G268	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G269	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G27	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G270	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G271	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G272	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G273	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G274	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G275	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G276	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G277	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G278	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G279	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G28	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G280	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G281	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G282	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G283	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G284	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G285	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G286	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G287	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G288	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G289	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G29	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G290	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G291	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G292	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G293	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G294	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G295	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G296	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G297	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G298	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G299	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G30	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G300	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G301	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G302	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G303	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G304	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G305	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80

Akoestisch onderzoek Nachtegaalstraat ong. te Mill

Model: eerste model
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar
G306		3.06	0.00	Eigen waarde					0	0
G307		7.99	0.00	Eigen waarde					0	0
G308		2.99	0.00	Eigen waarde					0	0
G309		7.99	0.00	Eigen waarde					0	0
G31		2.83	0.00	Eigen waarde					0	0
G310		2.58	0.00	Eigen waarde					0	0
G311		5.89	0.00	Eigen waarde					0	0
G312		5.95	0.00	Eigen waarde					0	0
G313		2.64	0.00	Eigen waarde					0	0
G314		3.50	0.00	Eigen waarde					0	0
G315		6.17	0.00	Eigen waarde					0	0
G316		5.62	0.00	Eigen waarde					0	0
G317		2.75	0.00	Eigen waarde					0	0
G318		3.50	0.00	Eigen waarde					0	0
G319		8.00	0.00	Eigen waarde					0	0
G32		2.65	0.00	Eigen waarde					0	0
G320		6.83	0.00	Eigen waarde					0	0
G321		3.50	0.00	Eigen waarde					0	0
G322		7.10	0.00	Eigen waarde					0	0
G323		6.65	0.00	Eigen waarde					0	0
G324		3.37	0.00	Eigen waarde					0	0
G325		5.34	0.00	Eigen waarde					0	0
G326		7.19	0.00	Eigen waarde					0	0
G327		10.29	0.00	Eigen waarde					0	0
G328		2.67	0.00	Eigen waarde					0	0
G329		7.86	0.00	Eigen waarde					0	0
G33		5.46	0.00	Eigen waarde					0	0
G330		4.33	0.00	Eigen waarde					0	0
G331		3.85	0.00	Eigen waarde					0	0
G332		8.00	0.00	Eigen waarde					0	0
G333		2.61	0.00	Eigen waarde					0	0
G334		3.31	0.00	Eigen waarde					0	0
G335		2.99	0.00	Eigen waarde					0	0
G336		2.56	0.00	Eigen waarde					0	0
G337		2.48	0.00	Eigen waarde					0	0
G338		2.67	0.00	Eigen waarde					0	0
G339		3.69	0.00	Eigen waarde					0	0
G34		7.48	0.00	Eigen waarde					0	0
G340		2.68	0.00	Eigen waarde					0	0
G341		2.57	0.00	Eigen waarde					0	0
G342		2.72	0.00	Eigen waarde					0	0
G343		2.49	0.00	Eigen waarde					0	0
G344		2.48	0.00	Eigen waarde					0	0
G345		2.48	0.00	Eigen waarde					0	0
G346		5.33	0.00	Eigen waarde					0	0
G347		7.41	0.00	Eigen waarde					0	0
G348		7.46	0.00	Eigen waarde					0	0
G349		2.70	0.00	Eigen waarde					0	0
G35		3.61	0.00	Eigen waarde					0	0
G350		4.70	0.00	Eigen waarde					0	0
G351		2.52	0.00	Eigen waarde					0	0
G352		2.52	0.00	Eigen waarde					0	0
G353		2.58	0.00	Eigen waarde					0	0
G354		7.25	0.00	Eigen waarde					0	0
G355		2.70	0.00	Eigen waarde					0	0
G356		2.67	0.00	Eigen waarde					0	0
G357		2.61	0.00	Eigen waarde					0	0
G358		2.54	0.00	Eigen waarde					0	0
G359		7.54	0.00	Eigen waarde					0	0

Akoestisch onderzoek Nachtegaalstraat ong. te Mill

Model: eerste model
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
G306	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G307	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G308	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G309	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G31	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G310	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G311	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G312	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G313	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G314	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G315	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G316	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G317	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G318	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G319	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G32	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G320	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G321	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G322	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G323	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G324	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G325	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G326	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G327	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G328	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G329	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G33	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G330	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G331	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G332	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G333	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G334	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G335	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G336	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G337	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G338	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G339	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G34	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G340	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G341	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G342	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G343	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G344	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G345	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G346	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G347	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G348	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G349	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G35	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G350	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G351	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G352	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G353	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G354	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G355	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G356	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G357	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G358	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G359	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80

Akoestisch onderzoek Nachtegaalstraat ong. te Mill

Model: eerste model
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar
G36		7.56	0.00	Eigen waarde					0	0
G360		7.71	0.00	Eigen waarde					0	0
G361		3.06	0.00	Eigen waarde					0	0
G362		7.49	0.00	Eigen waarde					0	0
G363		2.58	0.00	Eigen waarde					0	0
G364		5.03	0.00	Eigen waarde					0	0
G365		5.66	0.00	Eigen waarde					0	0
G366		7.92	0.00	Eigen waarde					0	0
G367		3.00	0.00	Eigen waarde					0	0
G368		3.39	0.00	Eigen waarde					0	0
G369		5.04	0.00	Eigen waarde					0	0
G37		4.65	0.00	Eigen waarde					0	0
G370		2.68	0.00	Eigen waarde					0	0
G371		5.12	0.00	Eigen waarde					0	0
G372		6.23	0.00	Eigen waarde					0	0
G373		4.71	0.00	Eigen waarde					0	0
G374		6.03	0.00	Eigen waarde					0	0
G375		3.25	0.00	Eigen waarde					0	0
G376		2.99	0.00	Eigen waarde					0	0
G377		1.92	0.00	Eigen waarde					0	0
G378		5.21	0.00	Eigen waarde					0	0
G379		7.20	0.00	Eigen waarde					0	0
G38		6.49	0.00	Eigen waarde					0	0
G380		3.01	0.00	Eigen waarde					0	0
G381		2.88	0.00	Eigen waarde					0	0
G382		2.65	0.00	Eigen waarde					0	0
G383		5.64	0.00	Eigen waarde					0	0
G384		2.67	0.00	Eigen waarde					0	0
G385		2.65	0.00	Eigen waarde					0	0
G386		4.92	0.00	Eigen waarde					0	0
G387		7.36	0.00	Eigen waarde					0	0
G388		7.54	0.00	Eigen waarde					0	0
G389		7.63	0.00	Eigen waarde					0	0
G39		4.31	0.00	Eigen waarde					0	0
G390		3.02	0.00	Eigen waarde					0	0
G391		7.39	0.00	Eigen waarde					0	0
G392		3.02	0.00	Eigen waarde					0	0
G393		5.41	0.00	Eigen waarde					0	0
G394		7.25	0.00	Eigen waarde					0	0
G395		5.95	0.00	Eigen waarde					0	0
G396		2.86	0.00	Eigen waarde					0	0
G397		3.15	0.00	Eigen waarde					0	0
G398		7.70	0.00	Eigen waarde					0	0
G399		4.51	0.00	Eigen waarde					0	0
G40		3.16	0.00	Eigen waarde					0	0
G400		3.67	0.00	Eigen waarde					0	0
G401		7.76	0.00	Eigen waarde					0	0
G402		3.74	0.00	Eigen waarde					0	0
G403		8.21	0.00	Eigen waarde					0	0
G404		2.75	0.00	Eigen waarde					0	0
G405		4.04	0.00	Eigen waarde					0	0
G406		3.74	0.00	Eigen waarde					0	0
G407		7.86	0.00	Eigen waarde					0	0
G408		4.58	0.00	Eigen waarde					0	0
G409		4.34	0.00	Eigen waarde					0	0
G41		2.80	0.00	Eigen waarde					0	0
G410		2.75	0.00	Eigen waarde					0	0
G411		7.12	0.00	Eigen waarde					0	0
G412		6.37	0.00	Eigen waarde					0	0

Akoestisch onderzoek Nachtegaalstraat ong. te Mill

Model: eerste model

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
G36	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G360	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G361	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G362	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G363	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G364	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G365	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G366	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G367	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G368	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G369	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G37	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G370	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G371	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G372	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G373	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G374	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G375	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G376	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G377	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G378	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G379	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G38	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G380	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G381	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G382	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G383	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G384	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G385	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G386	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G387	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G388	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G389	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G39	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G390	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G391	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G392	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G393	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G394	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G395	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G396	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G397	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G398	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G399	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G40	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G400	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G401	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G402	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G403	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G404	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G405	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G406	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G407	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G408	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G409	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G41	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G410	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G411	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G412	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80

Akoestisch onderzoek Nachtegaalstraat ong. te Mill

Model: eerste model
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar
G413		7.44	0.00	Eigen waarde					0	0
G414		2.47	0.00	Eigen waarde					0	0
G415		7.49	0.00	Eigen waarde					0	0
G416		2.69	0.00	Eigen waarde					0	0
G42		6.44	0.00	Eigen waarde					0	0
G43		7.28	0.00	Eigen waarde					0	0
G44		4.50	0.00	Eigen waarde					0	0
G45		2.69	0.00	Eigen waarde					0	0
G46		5.81	0.00	Eigen waarde					0	0
G47		7.98	0.00	Eigen waarde					0	0
G48		3.24	0.00	Eigen waarde					0	0
G49		7.66	0.00	Eigen waarde					0	0
G50		3.42	0.00	Eigen waarde					0	0
G51		7.51	0.00	Eigen waarde					0	0
G52		6.92	0.00	Eigen waarde					0	0
G53		2.70	0.00	Eigen waarde					0	0
G54		5.63	0.00	Eigen waarde					0	0
G55		6.44	0.00	Eigen waarde					0	0
G56		5.52	0.00	Eigen waarde					0	0
G57		4.66	0.00	Eigen waarde					0	0
G58		3.21	0.00	Eigen waarde					0	0
G59		7.89	0.00	Eigen waarde					0	0
G60		3.38	0.00	Eigen waarde					0	0
G61		7.52	0.00	Eigen waarde					0	0
G62		3.52	0.00	Eigen waarde					0	0
G63		6.35	0.00	Eigen waarde					0	0
G64		4.54	0.00	Eigen waarde					0	0
G65		2.51	0.00	Eigen waarde					0	0
G66		7.36	0.00	Eigen waarde					0	0
G67		7.79	0.00	Eigen waarde					0	0
G68		8.18	0.00	Eigen waarde					0	0
G69		3.44	0.00	Eigen waarde					0	0
G70		5.00	0.00	Eigen waarde					0	0
G71		7.45	0.00	Eigen waarde					0	0
G72		5.35	0.00	Eigen waarde					0	0
G73		3.18	0.00	Eigen waarde					0	0
G74		2.99	0.00	Eigen waarde					0	0
G75		7.74	0.00	Eigen waarde					0	0
G76		7.75	0.00	Eigen waarde					0	0
G77		7.27	0.00	Eigen waarde					0	0
G78		3.68	0.00	Eigen waarde					0	0
G79		3.07	0.00	Eigen waarde					0	0
G80		7.48	0.00	Eigen waarde					0	0
G81		2.89	0.00	Eigen waarde					0	0
G82		8.43	0.00	Eigen waarde					0	0
G83		5.92	0.00	Eigen waarde					0	0
G84		6.14	0.00	Eigen waarde					0	0
G85		3.20	0.00	Eigen waarde					0	0
G86		3.01	0.00	Eigen waarde					0	0
G87		7.14	0.00	Eigen waarde					0	0
G88		6.75	0.00	Eigen waarde					0	0
G89		4.26	0.00	Eigen waarde					0	0
G90		3.08	0.00	Eigen waarde					0	0
G91		2.96	0.00	Eigen waarde					0	0
G92		2.91	0.00	Eigen waarde					0	0
G93		2.65	0.00	Eigen waarde					0	0
G94		6.75	0.00	Eigen waarde					0	0
G95		2.87	0.00	Eigen waarde					0	0
G96		7.07	0.00	Eigen waarde					0	0

Akoestisch onderzoek Nachtegaalstraat ong. te Mill

Model: eerste model

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
G413	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G414	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G415	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G416	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G42	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G43	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G44	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G45	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G46	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G47	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G48	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G49	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G50	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G51	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G52	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G53	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G54	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G55	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G56	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G57	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G58	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G59	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G60	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G61	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G62	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G63	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G64	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G65	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G66	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G67	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G68	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G69	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G70	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G71	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G72	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G73	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G74	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G75	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G76	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G77	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G78	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G79	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G80	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G81	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G82	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G83	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G84	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G85	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G86	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G87	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G88	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G89	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G90	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G91	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G92	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G93	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G94	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G95	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G96	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80

Akoestisch onderzoek Nachtegaalstraat ong. te Mill

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

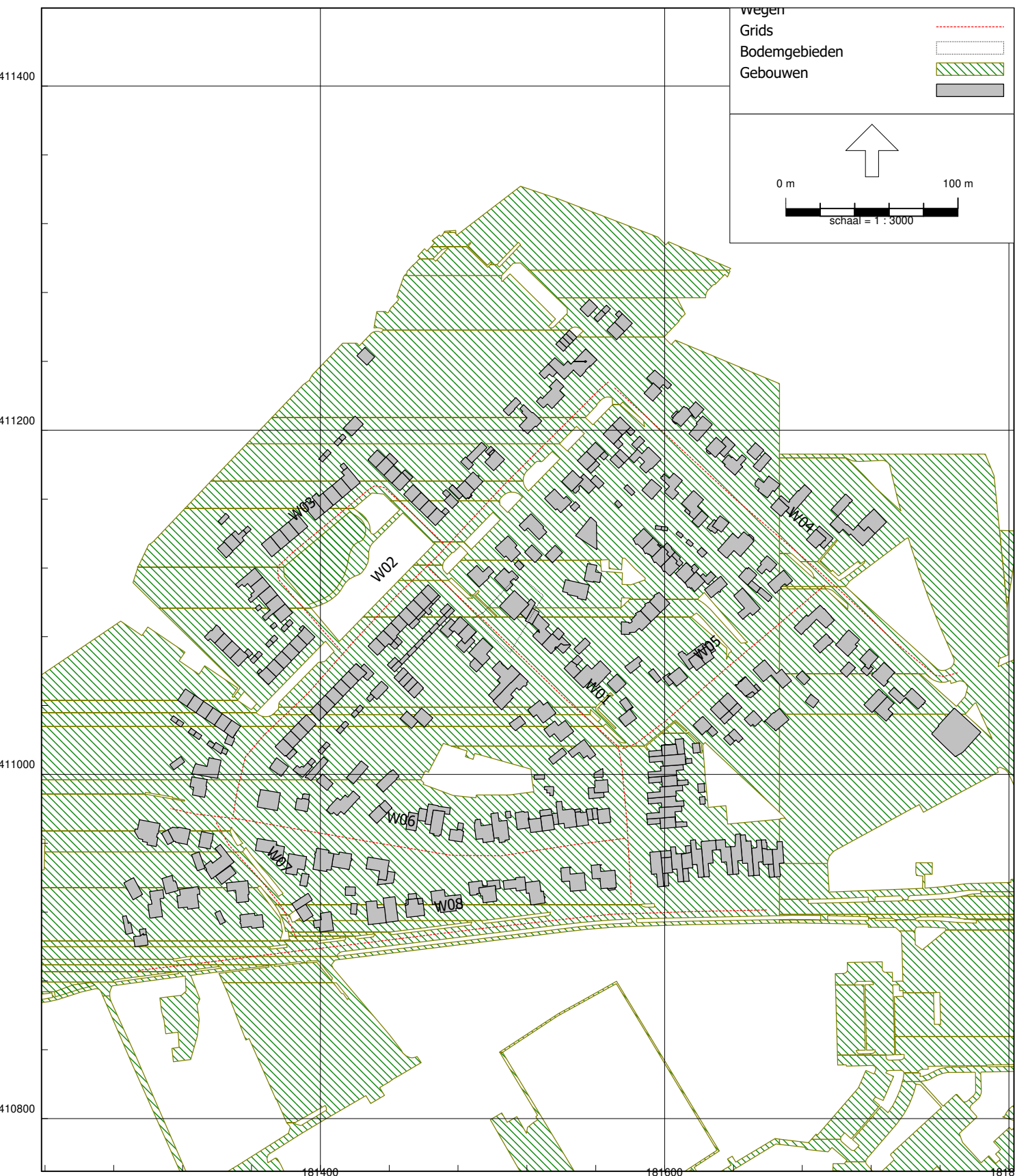
Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar
G97		7.18	0.00	Eigen waarde					0	0
G98		6.59	0.00	Eigen waarde					0	0
G99		2.50	0.00	Eigen waarde					0	0

Akoestisch onderzoek Nachtegaalstraat ong. te Mill

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
G97	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G98	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G99	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80

Akoestisch onderzoek Nachtegaalstraat ong. te Mill



RMG-2012, wegverkeer, [versie van 6046ao0123 - eerste model] , Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: G&O Consult

Figuur 2.1 Overzicht Wegen

Akoestisch onderzoek Nachtegaalstraat ong. te Mill

Model: eerste model
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V (MR (D))	V (MR (A))
W01	Nachtegaalstraat	0.00	0.00	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0	--	--
W02	Bastaardstraat	0.00	0.00	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0	--	--
W03	Koperwiekstraat	0.00	0.00	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W9a	--	--
W04	Merelweg	0.00	0.00	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0	--	--
W05	Kraaiweg	0.00	0.00	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W9a	--	--
W06	Lijsterweg	0.00	0.00	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0	--	--
W07	Weemhofweg	0.00	0.00	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0	--	--
W08	Langenboomseweg	0.00	0.00	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0	--	--

Akoestisch onderzoek Nachtegaalstraat ong. te Mill

Model: eerste model
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V (MR (N))	V (MR (P4))	V (LV (D))	V (LV (A))	V (LV (N))	V (LV (P4))	V (MV (D))	V (MV (A))	V (MV (N))	V (MV (P4))	V (ZV (D))
W01	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30
W02	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30
W03	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30
W04	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30
W05	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30
W06	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30
W07	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30
W08	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50

Akoestisch onderzoek Nachtegaalstraat ong. te Mill

Model: eerste model
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int (D)	%Int (A)	%Int (N)	%Int (P4)	%MR (D)	%MR (A)	%MR (N)	%MR (P4)
W01	30	30	--	150.00	6.40	3.30	1.20	--	--	--	--	--
W02	30	30	--	797.00	6.72	3.47	0.68	--	--	--	--	--
W03	30	30	--	150.00	6.40	3.30	1.20	--	--	--	--	--
W04	30	30	--	150.00	6.40	3.30	1.20	--	--	--	--	--
W05	30	30	--	150.00	6.40	3.30	1.20	--	--	--	--	--
W06	30	30	--	150.00	6.40	3.30	1.20	--	--	--	--	--
W07	30	30	--	1160.00	6.72	3.47	0.68	--	--	--	--	--
W08	50	50	--	3285.00	6.73	3.23	0.78	--	--	--	--	--

Akoestisch onderzoek Nachtegaalstraat ong. te Mill

Model: eerste model
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%LV (P4)	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%MV (P4)	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)	%ZV (P4)	MR (D)	MR (A)
W01	96.70	98.00	95.70	--	1.70	0.90	1.80	--	1.50	1.10	2.50	--	--	--
W02	99.88	99.93	99.90	--	0.08	0.04	0.08	--	0.04	0.04	0.02	--	--	--
W03	96.70	98.00	95.70	--	1.70	0.90	1.80	--	1.50	1.10	2.50	--	--	--
W04	96.70	98.00	95.70	--	1.70	0.90	1.80	--	1.50	1.10	2.50	--	--	--
W05	96.70	98.00	95.70	--	1.70	0.90	1.80	--	1.50	1.10	2.50	--	--	--
W06	96.70	98.00	95.70	--	1.70	0.90	1.80	--	1.50	1.10	2.50	--	--	--
W07	99.89	99.94	99.90	--	0.07	0.04	0.07	--	0.04	0.02	0.02	--	--	--
W08	84.38	91.18	85.49	--	10.78	6.17	10.30	--	4.84	2.65	4.21	--	--	--

Akoestisch onderzoek Nachtegaalstraat ong. te Mill

Model: eerste model
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	MR (N)	MR (P4)	LV (D)	LV (A)	LV (N)	LV (P4)	MV (D)	MV (A)	MV (N)	MV (P4)	ZV (D)	ZV (A)
W01	--	--	9.28	4.85	1.72	--	0.16	0.04	0.03	--	0.14	0.05
W02	--	--	53.49	27.64	5.41	--	0.04	0.01	--	--	0.02	0.01
W03	--	--	9.28	4.85	1.72	--	0.16	0.04	0.03	--	0.14	0.05
W04	--	--	9.28	4.85	1.72	--	0.16	0.04	0.03	--	0.14	0.05
W05	--	--	9.28	4.85	1.72	--	0.16	0.04	0.03	--	0.14	0.05
W06	--	--	9.28	4.85	1.72	--	0.16	0.04	0.03	--	0.14	0.05
W07	--	--	77.87	40.23	7.88	--	0.05	0.02	0.01	--	0.03	0.01
W08	--	--	186.55	96.75	21.91	--	23.83	6.55	2.64	--	10.70	2.81

Akoestisch onderzoek Nachtegaalstraat ong. te Mill

Model: eerste model
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k
W01	0.04	--	64.71	69.03	77.41	80.30	85.47	82.50	75.93	69.12
W02	--	--	70.44	73.51	78.18	86.70	92.37	89.10	82.38	72.24
W03	0.04	--	72.00	76.74	84.26	84.27	87.43	80.77	75.70	69.95
W04	0.04	--	64.71	69.03	77.41	80.30	85.47	82.50	75.93	69.12
W05	0.04	--	72.00	76.74	84.26	84.27	87.43	80.77	75.70	69.95
W06	0.04	--	64.71	69.03	77.41	80.30	85.47	82.50	75.93	69.12
W07	--	--	72.06	75.13	79.76	88.33	94.00	90.73	84.00	73.85
W08	1.08	--	80.94	88.57	95.90	99.30	104.31	101.11	94.45	86.37

Akoestisch onderzoek Nachtegaalstraat ong. te Mill

Model: eerste model
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125
W01	61.25	65.29	72.98	77.11	82.42	79.34	72.73	65.10	57.96	62.61
W02	67.54	70.60	75.11	83.83	89.50	86.22	79.50	69.29	60.48	63.53
W03	68.53	72.99	79.82	81.08	84.37	77.60	72.49	65.92	65.26	70.34
W04	61.25	65.29	72.98	77.11	82.42	79.34	72.73	65.10	57.96	62.61
W05	68.53	72.99	79.82	81.08	84.37	77.60	72.49	65.92	65.26	70.34
W06	61.25	65.29	72.98	77.11	82.42	79.34	72.73	65.10	57.96	62.61
W07	69.16	72.19	76.62	85.44	91.12	87.84	81.12	70.86	62.10	65.15
W08	76.32	83.72	90.69	94.94	100.65	97.32	90.61	81.74	71.34	78.96

Akoestisch onderzoek Nachtegaalstraat ong. te Mill

Model: eerste model
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

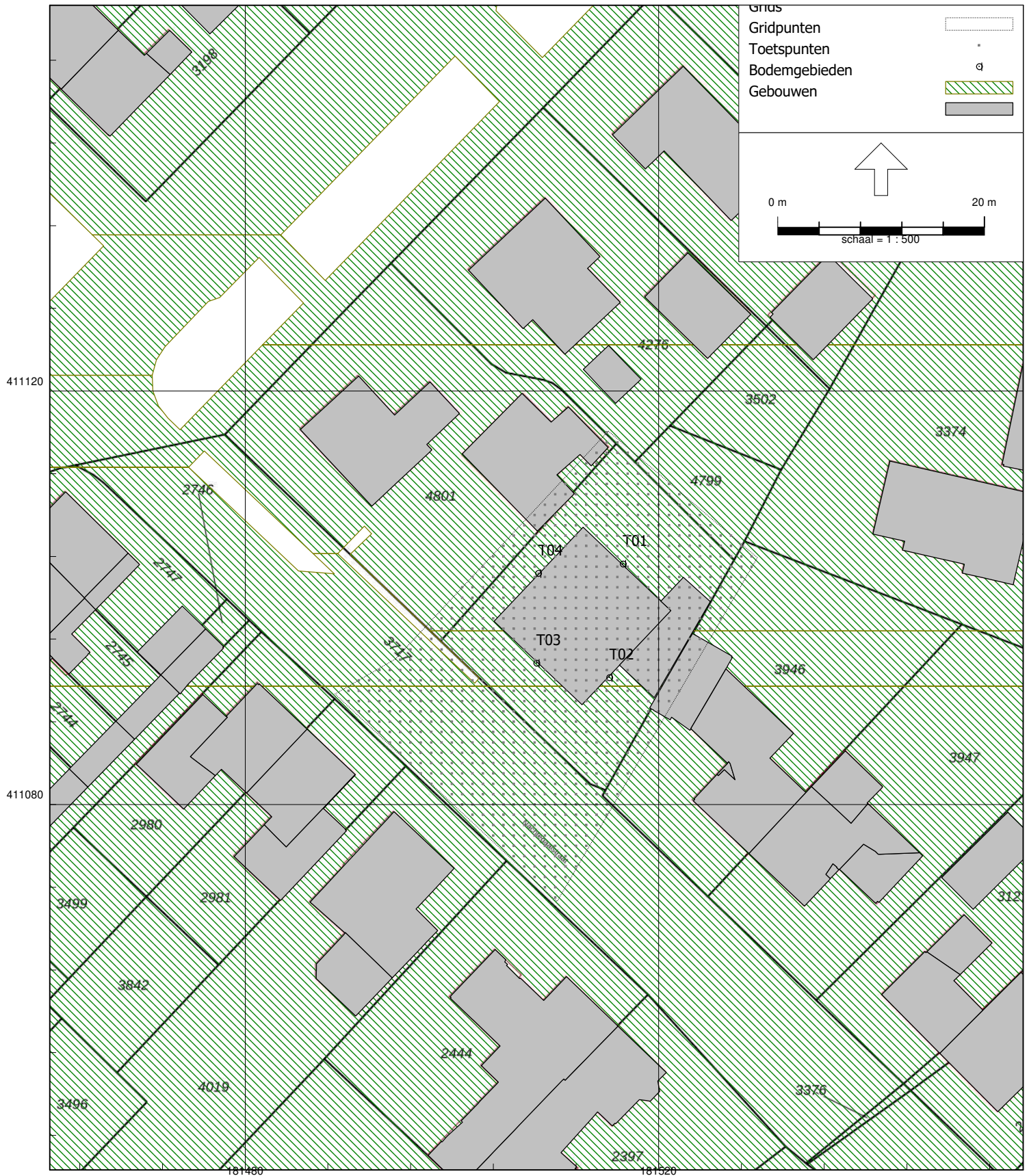
Naam	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500
W01	71.27	73.53	78.47	75.58	69.08	62.89	--	--	--	--
W02	68.11	76.74	82.42	79.14	72.42	62.23	--	--	--	--
W03	78.13	77.51	80.44	73.86	68.86	63.73	--	--	--	--
W04	71.27	73.53	78.47	75.58	69.08	62.89	--	--	--	--
W05	78.13	77.51	80.44	73.86	68.86	63.73	--	--	--	--
W06	71.27	73.53	78.47	75.58	69.08	62.89	--	--	--	--
W07	69.69	78.37	84.05	80.77	74.04	63.84	--	--	--	--
W08	86.26	89.71	94.85	91.64	84.98	76.78	--	--	--	--

Akoestisch onderzoek Nachtegaalstraat ong. te Mill

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
W01	--	--	--	--
W02	--	--	--	--
W03	--	--	--	--
W04	--	--	--	--
W05	--	--	--	--
W06	--	--	--	--
W07	--	--	--	--
W08	--	--	--	--

Akoestisch onderzoek Nachtegaalstraat ong. te Mill



RMG-2012, wegverkeer, [versie van 6046ao0123 - eerste model], Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: G&O Consult

Figuur 3.1 Overzicht toetspunten en grid

Akoestisch onderzoek Nachtegaalstraat ong. te Mill

Model: eerste model

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
T01	Noordoost Gevel	0.00	Relatief	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
T02	Zuidoost Gevel	0.00	Relatief	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
T03	Zuidwest Gevel	0.00	Relatief	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
T04	Noordwest Gevel	0.00	Relatief	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja

6046ao0123

G&O Consult

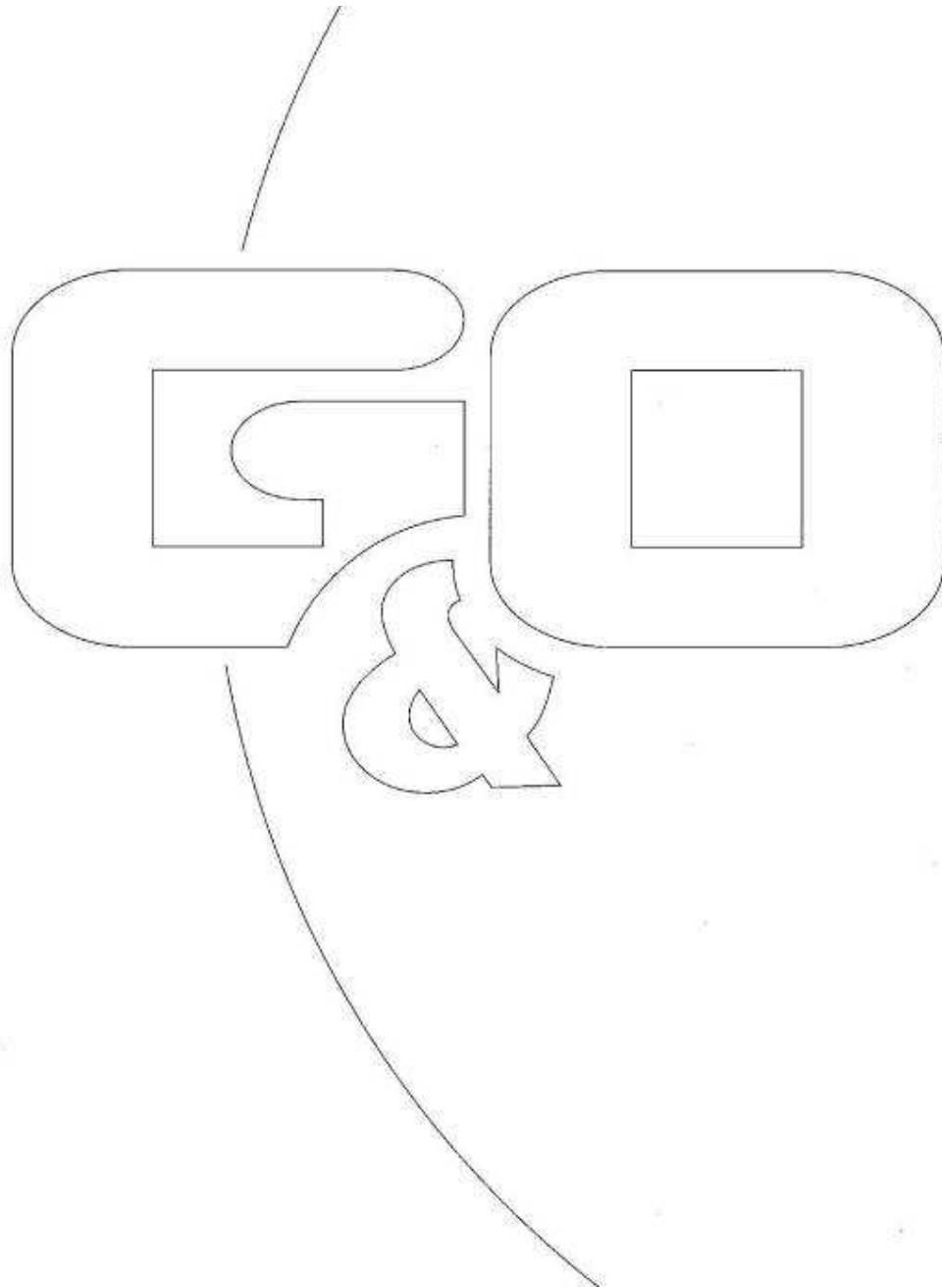
Akoestisch onderzoek Nachtegaalstraat ong. te Mill

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Grids, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	DeltaX	DeltaY
01	Grid	1.50	0.00	1	1

Bijlage 3

Resultaten



6046ao0123

Akoestisch onderzoek Nachtegaalstraat ong. te Mill

G&O Consult
Resultaten Langenboomseweg

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: WgH
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
T01_A	Noordoost Gevel	181516.55	411103.30	1.50	23	19	13	23	
T01_B	Noordoost Gevel	181516.55	411103.30	4.50	23	19	13	23	
T02_A	Zuidoost Gevel	181515.24	411092.31	1.50	30	26	20	30	
T02_B	Zuidoost Gevel	181515.24	411092.31	4.50	29	25	19	29	
T03_A	Zuidwest Gevel	181508.18	411093.70	1.50	30	26	21	30	
T03_B	Zuidwest Gevel	181508.18	411093.70	4.50	30	26	21	31	
T04_A	Noordwest Gevel	181508.34	411102.38	1.50	26	22	16	26	
T04_B	Noordwest Gevel	181508.34	411102.38	4.50	27	22	17	27	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

6046ao0123

Akoestisch onderzoek Nachtegaalstraat ong. te Mill

G&O Consult
Resultaten Langenboomseweg

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: WgH
 Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T01_A	Noordoost Gevel	181516.55	411103.30	1.50	18	14	8	18	
T01_B	Noordoost Gevel	181516.55	411103.30	4.50	18	14	8	18	
T02_A	Zuidoost Gevel	181515.24	411092.31	1.50	25	21	15	25	
T02_B	Zuidoost Gevel	181515.24	411092.31	4.50	24	20	14	24	
T03_A	Zuidwest Gevel	181508.18	411093.70	1.50	25	21	16	26	
T03_B	Zuidwest Gevel	181508.18	411093.70	4.50	25	21	16	26	
T04_A	Noordwest Gevel	181508.34	411102.38	1.50	21	17	11	21	
T04_B	Noordwest Gevel	181508.34	411102.38	4.50	22	17	12	22	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

6046ao0123

Akoestisch onderzoek Nachtegaalstraat ong. te Mill

G&O Consult
Resultaten 30 kilometerwegen

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: 30 km wegen
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T01_A	Noordoost Gevel	181516.55	411103.30	1.50	30	27	21	31	
T01_B	Noordoost Gevel	181516.55	411103.30	4.50	35	32	26	36	
T02_A	Zuidoost Gevel	181515.24	411092.31	1.50	41	38	34	42	
T02_B	Zuidoost Gevel	181515.24	411092.31	4.50	40	37	33	41	
T03_A	Zuidwest Gevel	181508.18	411093.70	1.50	44	41	37	46	
T03_B	Zuidwest Gevel	181508.18	411093.70	4.50	45	41	37	46	
T04_A	Noordwest Gevel	181508.34	411102.38	1.50	40	37	33	42	
T04_B	Noordwest Gevel	181508.34	411102.38	4.50	42	39	34	43	

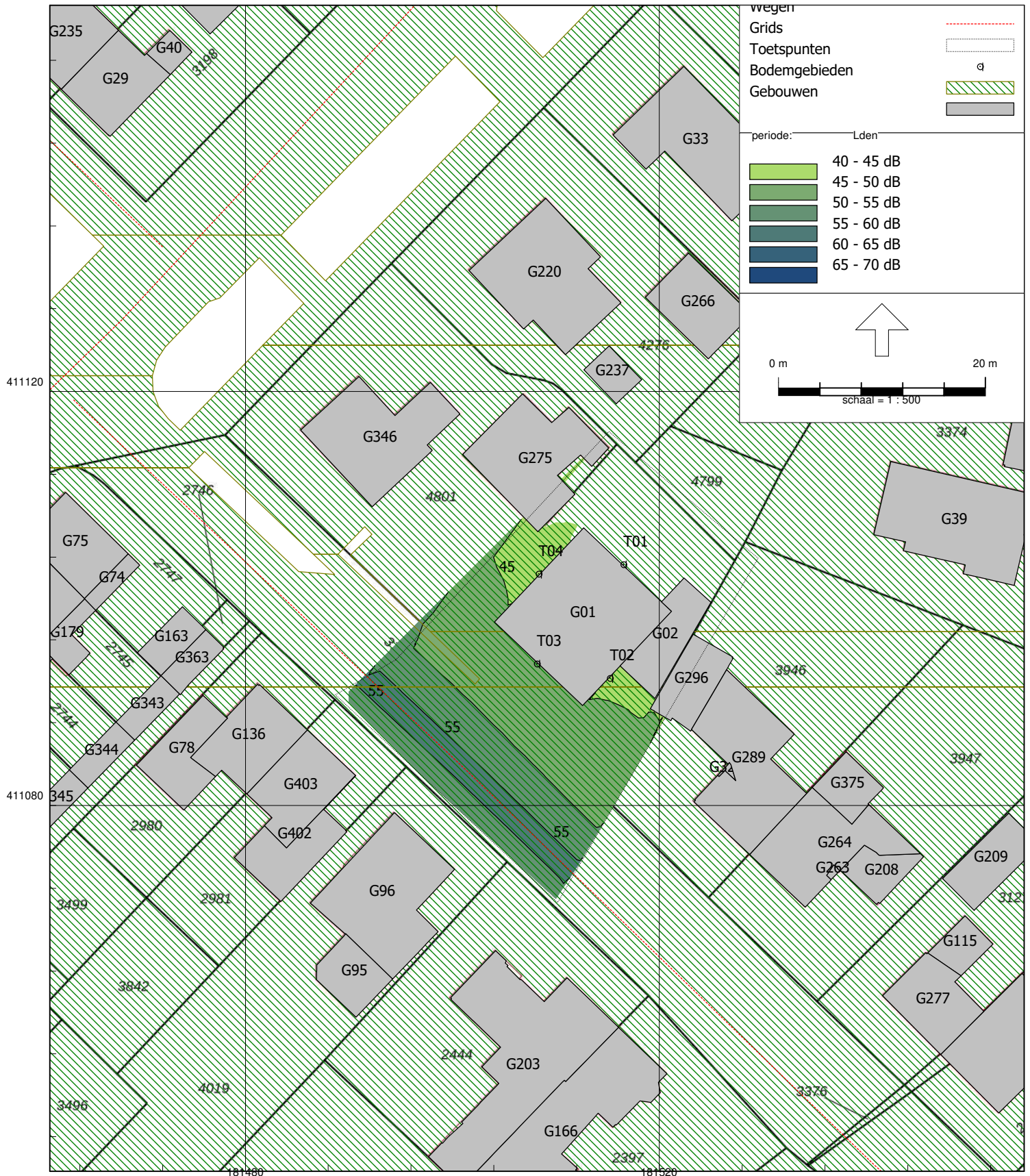
Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
T01_A	Noordoost Gevel	181516.55	411103.30	1.50	31	28	22	32	
T01_B	Noordoost Gevel	181516.55	411103.30	4.50	35	32	26	36	
T02_A	Zuidoost Gevel	181515.24	411092.31	1.50	41	38	34	43	
T02_B	Zuidoost Gevel	181515.24	411092.31	4.50	40	37	33	42	
T03_A	Zuidwest Gevel	181508.18	411093.70	1.50	44	41	37	46	
T03_B	Zuidwest Gevel	181508.18	411093.70	4.50	45	41	37	46	
T04_A	Noordwest Gevel	181508.34	411102.38	1.50	40	37	33	42	
T04_B	Noordwest Gevel	181508.34	411102.38	4.50	42	39	34	43	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Nachtegaalstraat ong. te Mill



RMG-2012, wegverkeer, [versie van 6046ao123 - eerste model], Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: G&O Consult

Figuur 4.1 Overzicht contouren