

Notitie: **Onderbouwing aspect stikstof Meidoornweg en Bremweg ongenummerd**

Datum: 22 juni 2023

Projectnummer: 2021.1747 / 2023.2589 / 2023.2590

Ter attentie van:

Opgesteld door:

De initiatiefnemers zijn eigenaar van enkele percelen die gelegen zijn aan de Meidoornweg en de Bremweg in Mill. Het voornemen bestaat om op deze gronden vijf woningen te realiseren. Voor deze ontwikkeling is een beoordeling ten aanzien van het aspect stikstof aan de orde. In de onderstaande notitie wordt hier verder op ingegaan.

Beoordeling

Met de AERIUS Calculator kan de stikstofdepositie door een project en/of ruimtelijke ontwikkeling in beeld worden gebracht. Uitkomsten tot 0,00 mol/ha/jaar zijn de basis om te kunnen concluderen dat het plan niet vergunningsplichtig is in het kader van de Wet natuurbescherming (Wnb), voor wat betreft het onderdeel stikstof. De Wnb is breder dan enkel het onderwerp stikstofdepositie. In deze onderbouwing wordt enkel het aspect stikstofdepositie beschouwd. Bij het opstellen van de berekeningen is uitgegaan van de Instructie gegevensinvoer voor AERIUS Calculator 2022.1, versie april 2023 (verder Instructie gegevensinvoer) en AERIUS Calculator versie 2022.1.

Ligging plangebied

De voorgenomen ontwikkeling vindt plaats op de percelen die gelegen zijn aan de Meidoornweg en de Bremweg in de bebouwde kom van Mill, gemeente Land van Cuijk. Het plangebied is kadastraal bekend als gemeente Mill, sectie R, perceelnummers 756, 757, 781, 783 (gedeeltelijk) en 811. Het plangebied heeft een totale grootte van circa 14.215 m².

Reland

Burgemeester Verdijkplein 1
5835 AR | Beugen
Postbus 186 | 5830 AD | Boxmeer

T 085 043 1949
M info@reland.nl
W www.reland.nl

Reland BV

KvK 70995702
IBAN NL07 RABO 0329319876
BTW 858539470 B01

Reland Adviseurs BV

KvK 63631997
IBAN NL43 RABO 0304875422
BTW 855324338 B01



Figuur 1 Luchtfoto plangebied

Het plangebied is gelegen op circa 10,7 kilometer afstand van het Natura 2000-gebied 'Oeffelter Meent'.



Figuur 2 Plangebied en nabijgelegen Natura 2000-gebieden

Het bouwplan

Binnen het plangebied worden vijf vrijstaande woningen gerealiseerd. Op basis van het bouwplan zijn ten aanzien van het aspect stikstof verschillende fasen te onderscheiden:

1. Aanlegfase: tijdelijke effecten ten gevolge van sloop-, bouw- en aanlegactiviteiten;
2. Gebruiksfase: effecten voor onbepaalde tijd na ingebruikname van de nieuwbouw.

Navolgend worden de stikstofrelevante activiteiten per fase beschreven. Daarbij is in eerste instantie de emissie als gevolg van het planvoornemen in kaart gebracht. Dat wil zeggen de emissie die aan de orde is in de aanlegfase en de nieuwe gebruiksfase. Indien de emissie van stikstof in deze fasen niet leidt tot een significante toename van de stikstofdepositie op nabijgelegen Natura 2000-gebieden (d.w.z. een toename groter dan 0,00 mol/ha/jaar), dan kan het planvoornemen doorgang vinden zonder vergunningsplicht ten aanzien van de Wet natuurbescherming.

Indien er door het project/plan wel een toename in de stikstofdepositie ontstaat op nabijgelegen Natura 2000-gebieden, dan kan er worden gekeken naar deze toename ten opzichte van de stikstofemissie in de huidige situatie. Er wordt dan een verschilberekening gemaakt tussen het huidige gebruik en de stikstofemissies in de aanlegfase en nieuwe gebruiksfase. Mogelijk leidt dit per saldo niet tot een toename van de stikstofdepositie op nabijgelegen Natura 2000-gebieden betreft het zogenaamde intern salderen. Op 20 januari 2021 deed de Raad van State uitspraak in de zaak Logtsebaan (201907146/1/R2). Hierin is geconcludeerd dat voor intern salderen geen vergunningplicht meer geldt in het kader van de Wet natuurbescherming. Onderstaand worden de invoergegevens van de berekeningen AERIUS Calculator nader toegelicht.

Aanlegfase

De aanlegfase bestaat uit de sloop- en bouwfase. In deze situatie worden er geen sloopwerkzaamheden uitgevoerd waardoor er enkel sprake is van de bouwfase. Onderstaand zal de bouwfase uiteen worden gezet.

Bouwfase

In totaal worden er aan de percelen van de Meidoornweg en de Bremweg, vijf woningen gerealiseerd. De vijf woningen worden zoals onderstaand weergegeven verdeeld over de verschillende percelen.



Figuur 3 Situatieschets beoogde situatie

Op basis van de Handreiking woningbouw en AERIUS van de rijksoverheid bedraagt de emissie uit de aanlegfase (mobiele werktuigen en transportbewegingen) 3 kg NO_x per woning. Deze handreiking is niet meer van toepassing, maar de emissie voor de aanlegfase is nog steeds bruikbaar. Voor de te realiseren vijf vrijstaande woningen wordt dan ook een NO_x emissie van 3 kg per jaar aangehouden. Dit resulteert in een emissie van $3 \times 5 = 15$ kg NO_x.

Gebruiksfase

In de gebruiksfase is alleen sprake van een verkeersgeneratie. De realisatie van de vijf vrijstaande woningen zal zorgen voor een toename van het aantal verkeersbewegingen. Om te bepalen of deze toename een belemmering vormt voor de huidige infrastructuur is de CROW-publicatie 381 'Toekomstbestendig parkeren'. 'Van parkeerkencijfers naar parkeernormen' (december 2018) gehanteerd. Conform de CROW-publicatie wordt voor een vrijstaande woning in de bebouwde kom met een matig stedelijk karakter maximaal 8,6 verkeersbewegingen per etmaal per woning. De totale verkeersgeneratie voor de vijf vrijstaande woningen bedraagt $5 \times 8,6 = 43$ verkeersbewegingen per etmaal.. Dit is worst case benaderd.

Bovenstaande gegevens zijn ingevoerd in AERIUS Calculator.

Rekenresultaat

AERIUS heeft de mogelijkheid om het resultaat als PDF te exporteren. De berekeningen AERIUS Calculator voor de gebruiksfase is als bijlage bij deze onderbouwing toegevoegd. De tijdelijke situatie wordt niet weergegeven in het PDF export bestand, vandaar dat het resultaat daarvan in onderstaande figuur is weergegeven.

		Projectberekening	
Contactgegevens			
Rechtspersoon		Reland adviseurs B.V.	
Inrichtingslocatie		Meidoornweg, 5451 Mill	
Activiteit			
Omschrijving		2022.1747	
Toelichting		aanlegfase	
Berekening			
AERIUS kenmerk		Rjq7TL1RSTyx	
Datum berekening		22 juni 2023, 10:08	
Rekenconfiguratie		Wnb-rekengrid incl. eigen rekenpunten	
Totale emissie		Rekenjaar	Emissie NH ₃
Aanlegfase 5 woningen - Beoogd		2023	-
			Emissie NO _x
			15,0 kg/j
Resultaten		Hoogste bijdrage	Hexagon
Aanlegfase 5 woningen - Beoogd		-	Gebied
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)		-	
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)		-	
Grootste toename		-	
Grootste afname		-	

Figuur 4 Rekenresultaat AERIUS Calculator aanlegfase



Projectberekening

Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Reland adviseurs B.V.
Meidoornweg,
5451 Mill

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

2022.1747
gebruiksfas

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

Rz6bg2omXf7V
22 juni 2023, 10:18
Wnb-rekengrid incl. eigen rekenpunten

Totale emissie

Gebruiksfas - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2023	0,1 kg/j	1,7 kg/j

Resultaten

Gebruiksfas - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-	-	-
-	-	-
-	-	-
-	-	-

Figuur 5 Resultaat AERIUS projectberekening

Uit de rekenresultaten van AERIUS Calculator blijkt dat er geen toename ($> 0,00$ mol/ha/jaar) van stikstofdepositie ter plaatse van Natura 2000-gebieden wordt berekend als gevolg van het plan. Hiermee kan geconcludeerd worden dat het aspect stikstof geen belemmering vormt voor de realisatie en het gebruik van de beoogde ontwikkeling aan de Meidoornweg en Bremweg ongenummerd in Mill.



Bijlage 1: Resultaat AERIUS projectberekening

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Reland adviseurs B.V.
Meidoornweg,
5451 Mill

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

2022.1747
aanlegfase

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

Rjq7TL1RSTyx
22 juni 2023, 10:08
Wnb-rekengrid incl. eigen rekenpunten

Totale emissie

Aanlegfase 5 woningen - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2023	-	15,0 kg/j

Resultaten

Aanlegfase 5 woningen - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		

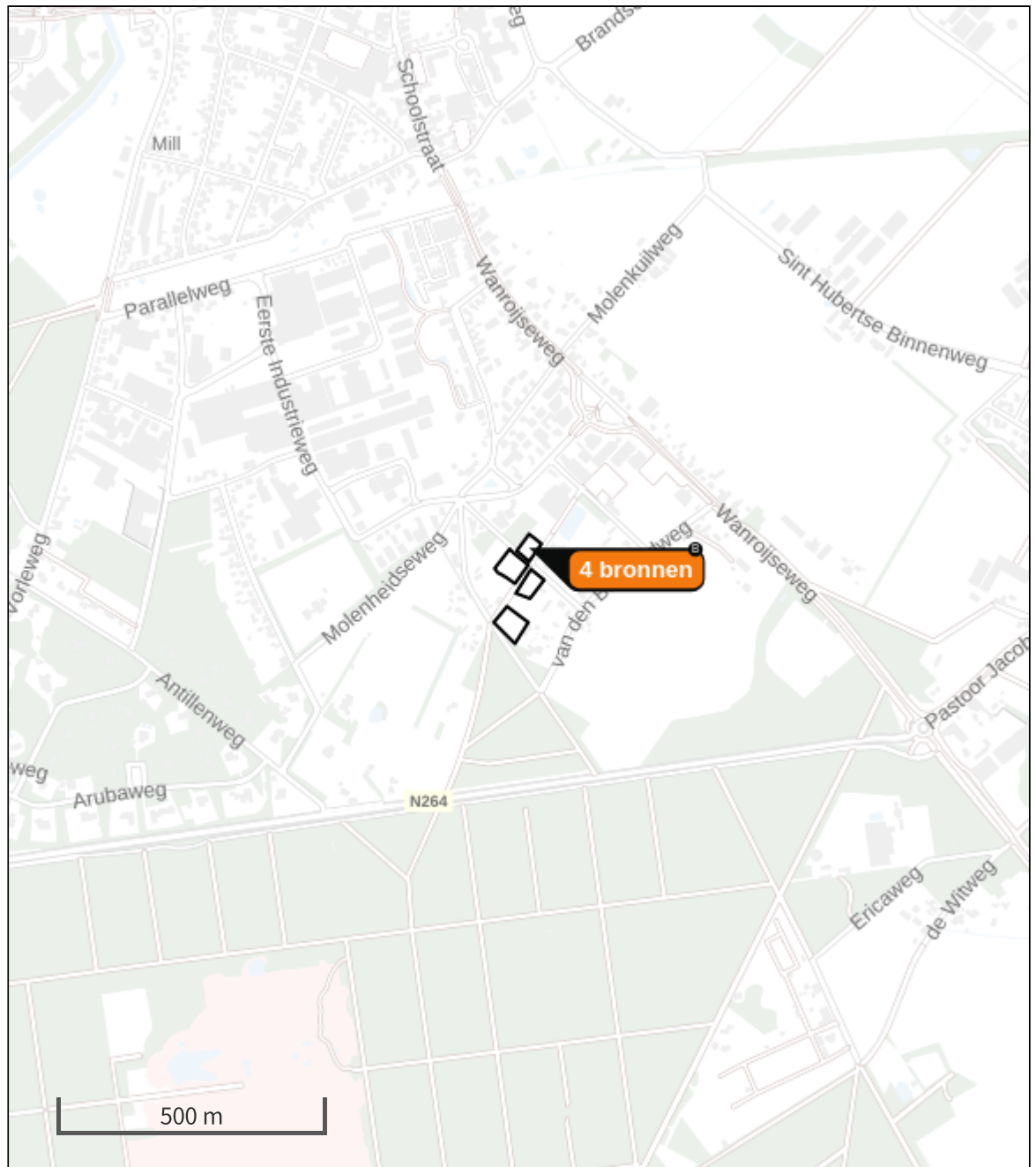
Aanlegfase 5 woningen (Beoogd), rekenjaar 2023

Emissiebronnen

Emissie NH₃Emissie NO_x

1	Wonen en Werken Woningen Aanlegfase woning A	-	3,0 kg/j
2	Wonen en Werken Woningen Aanlegfase woning B	-	3,0 kg/j
3	Wonen en Werken Woningen Aanlegfase woning C	-	3,0 kg/j
4	Wonen en Werken Woningen Aanlegfase woning D en E	-	6,0 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste toename (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste afname (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Aanlegfase 5 woningen" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
57	Rijntakken H6120 (23 km)	X:180476 Y:432394	-
60	Boschhuizerbergen (20 km)	X:197653 Y:396242	-
61	Boschhuizerbergen H2330 (20 km)	X:197939 Y:396117	-
62	Boschhuizerbergen H2310 (20 km)	X:198340 Y:396510	-
63	Boschhuizerbergen H3130 (20 km)	X:198804 Y:396982	-
64	Boschhuizerbergen H5130 (21 km)	X:198096 Y:396009	-
65	Boschhuizerbergen H91D0 (21 km)	X:198860 Y:396742	-
41	Deurnsche Peel & Mariapeel (20 km)	X:187321 Y:390676	-
42	Deurnsche Peel & Mariapeel H7120ah (20 km)	X:187315 Y:390655	-
43	Deurnsche Peel & Mariapeel Lg04 (20 km)	X:186951 Y:389927	-
44	Deurnsche Peel & Mariapeel ZGH7120ah (20 km)	X:186787 Y:389873	-
5	Sint Jansberg L91E0C (11 km)	X:192256 Y:416675	-
6	Sint Jansberg H7210 (12 km)	X:192406 Y:416661	-
7	Sint Jansberg H91D0 (12 km)	X:192432 Y:416737	-
8	Sint Jansberg Lg05 (12 km)	X:192475 Y:416707	-
9	Sint Jansberg H91E0C (12 km)	X:192450 Y:416793	-
28	De Bruuk & De Bruuk H6410 (14 km)	X:193816 Y:419194	-
29	De Bruuk H7230 (14 km)	X:193964 Y:419287	-
30	De Bruuk H7140A (15 km)	X:194220 Y:419151	-
31	De Bruuk H6230vka (15 km)	X:194414 Y:419367	-
32	De Bruuk H91E0C (15 km)	X:194812 Y:419133	-
38	Reichswald (18 km)	X:199772 Y:417428	-
39	Vogelschutzgebiet 'Unterer Niederrhein' (19 km)	X:195578 Y:423800	-
40	Wyler Meer (Teilfläche des NSG Düffel) (19 km)	X:195051 Y:424748	-
54	Rijntakken Lg07 (22 km)	X:193575 Y:428750	-
55	Rijntakken H91E0B (22 km)	X:193403 Y:429017	-

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
58	Rijntakken H91E0C (25 km)	X:195497 Y:431383	-
59	NSG Kranenburger Bruch (20 km)	X:198932 Y:422022	-
4	Sint Jansberg & Sint Jansberg H9120 (11 km)	X:191334 Y:417289	-
45	Rijntakken (20 km)	X:188624 Y:428991	-
46	Rijntakken Lg02 (20 km)	X:188985 Y:429237	-
47	Rijntakken ZGLg08 (20 km)	X:184660 Y:430270	-
48	Rijntakken H6510A (20 km)	X:189377 Y:429261	-
49	Rijntakken Lg08 (20 km)	X:189372 Y:429264	-
50	Rijntakken ZGLg11 (20 km)	X:184425 Y:430315	-
51	Rijntakken H3150baz (21 km)	X:189427 Y:429453	-
52	Rijntakken ZGLg02 (21 km)	X:188700 Y:430106	-
53	Rijntakken Lg11 (21 km)	X:186100 Y:430800	-
56	Rijntakken ZGH3150baz (22 km)	X:191490 Y:430489	-
1	Oeffelter Meent (10 km)	X:192525 Y:413839	-
2	Oeffelter Meent H6510A (11 km)	X:192933 Y:413252	-
3	Oeffelter Meent H6120 (11 km)	X:193103 Y:413307	-
10	Maasduinen & Maasduinen Lg14 (14 km)	X:196598 Y:408047	-
11	Maasduinen Lg13 (14 km)	X:196955 Y:408094	-
12	Maasduinen H4030 (14 km)	X:197274 Y:408117	-
13	Maasduinen Lg10 (15 km)	X:197550 Y:407308	-
14	Maasduinen H7150 (15 km)	X:197601 Y:407052	-
15	Maasduinen Lg04 (15 km)	X:198221 Y:408773	-
16	Maasduinen H3160 (16 km)	X:198336 Y:406973	-
17	Maasduinen H4010A (16 km)	X:198359 Y:406904	-
18	Maasduinen ZGH7110B (16 km)	X:198371 Y:406802	-
19	Maasduinen H3130 (16 km)	X:198443 Y:407075	-

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
20	Maasduinen H2330 (16 km)	X:198474 Y:406054	-
21	Maasduinen Lg06 (16 km)	X:198449 Y:404988	-
22	Maasduinen H91E0C (16 km)	X:198487 Y:405000	-
23	Maasduinen H7110B (18 km)	X:200437 Y:404763	-
24	Maasduinen H2310 (18 km)	X:200632 Y:404667	-
25	Maasduinen H9120 (19 km)	X:201090 Y:405136	-
26	Maasduinen Lg09 (20 km)	X:201956 Y:403142	-
27	Maasduinen H91D0 (20 km)	X:201962 Y:402302	-
33	Zeldersche Driessen (15 km)	X:198170 Y:412300	-
34	Zeldersche Driessen H91F0 (16 km)	X:198323 Y:412211	-
35	Zeldersche Driessen H9120 (16 km)	X:198377 Y:412161	-
36	Zeldersche Driessen H6430C (16 km)	X:198918 Y:411597	-
37	Zeldersche Driessen H6120 (16 km)	X:198948 Y:411551	-

Aanlegfase 5 woningen, Rekenjaar 2023

1 Wonen en Werken | Woningen

Naam	Aanlegfase woning A	Uittreedhoogte	4,0 m	NO _x	3,0 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Locatie	X:182749,77 Y:409909,52	Spreiding	1 m		
Oppervlakte	0,12 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

2 Wonen en Werken | Woningen

Naam	Aanlegfase woning B	Uittreedhoogte	4,0 m	NO _x	3,0 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Locatie	X:182717,31 Y:409873,52	Spreiding	1 m		
Oppervlakte	0,21 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

3 Wonen en Werken | Woningen

Naam	Aanlegfase woning C	Uittreedhoogte	<u>1,0 m</u>	NO _x	3,0 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Locatie	X:182754,49 Y:409840,58	Spreiding	1 m		
Oppervlakte	0,15 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

4 Wonen en Werken | Woningen

Naam	Aanlegfase woning Den E	Uittreedhoogte	<u>1,0 m</u>	NO _x	6,0 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Locatie	X:182716,67 Y:409762,26	Spreiding	1 m		
Oppervlakte	0,23 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van
AERIUS versie 2022.1_20230606_5e1adbf5a8
Database versie 2022.1_5e1adbf5a8
Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
<https://www.aerius.nl/>

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Reland adviseurs B.V.
Meidoornweg,
5451 Mill

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

2022.1747
gebruiksfas

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

Rz6bg2omXf7V
22 juni 2023, 10:18
Wnb-rekengrid incl. eigen rekenpunten

Totale emissie

Gebruiksfas - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2023	0,1 kg/j	1,7 kg/j

Resultaten

Gebruiksfas - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		



Gebruiksphase (Beoogd), rekenjaar 2023

Emissiebronnen

Emissie NH₃

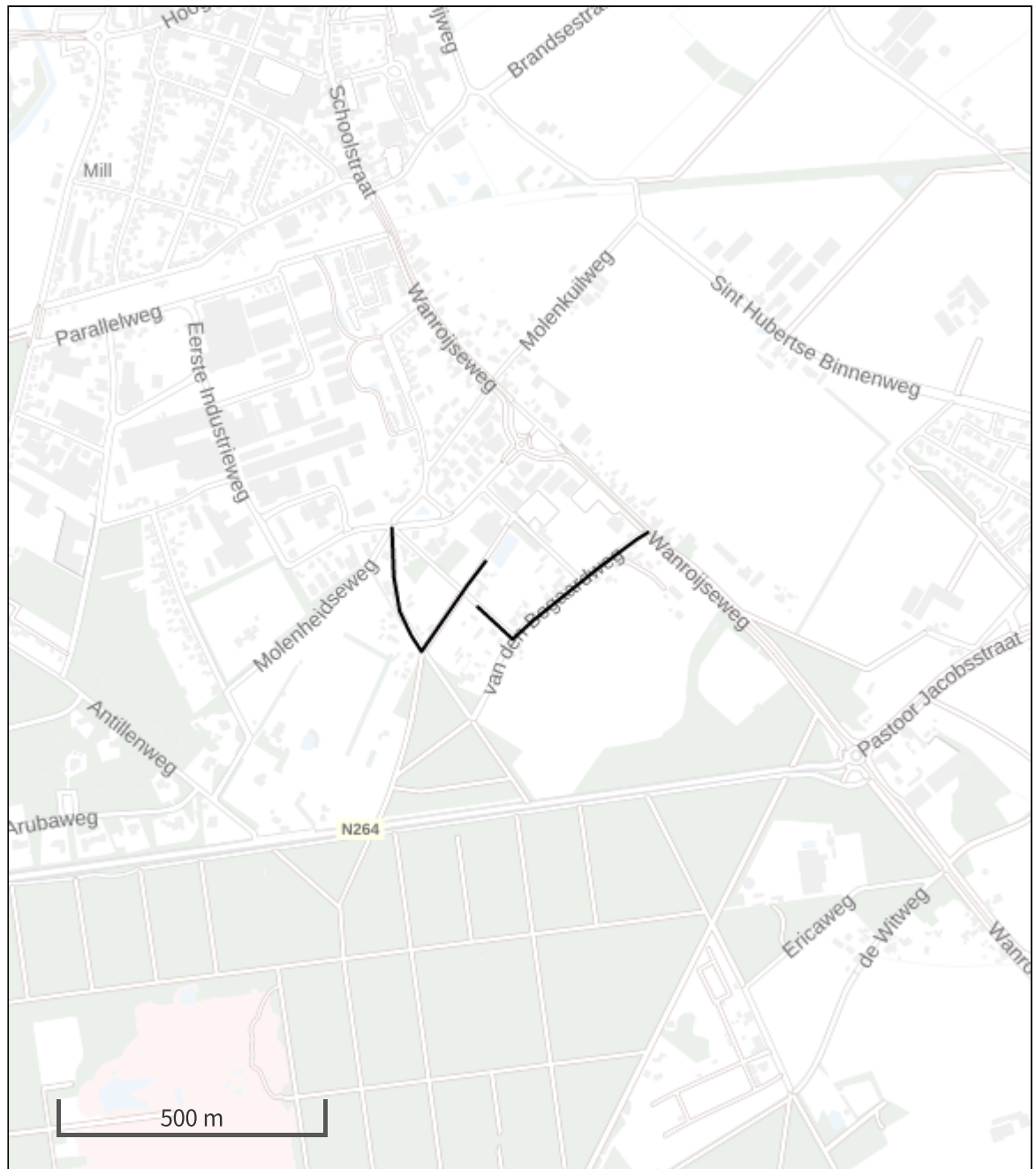
Emissie NO_x

 Verkeersnetwerk

0,1 kg/j

1,7 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste toename (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste afname (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Gebruiksfase"
(Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
57	Rijntakken H6120 (23 km)	X:180476 Y:432394	-
60	Boschhuizerbergen (20 km)	X:197653 Y:396242	-
61	Boschhuizerbergen H2330 (20 km)	X:197939 Y:396117	-
62	Boschhuizerbergen H2310 (20 km)	X:198340 Y:396510	-
63	Boschhuizerbergen H3130 (20 km)	X:198804 Y:396982	-
64	Boschhuizerbergen H5130 (21 km)	X:198096 Y:396009	-
65	Boschhuizerbergen H91D0 (21 km)	X:198860 Y:396742	-
41	Deurnsche Peel & Mariapeel (20 km)	X:187321 Y:390676	-
42	Deurnsche Peel & Mariapeel H7120ah (20 km)	X:187315 Y:390655	-
43	Deurnsche Peel & Mariapeel Lg04 (20 km)	X:186951 Y:389927	-
44	Deurnsche Peel & Mariapeel ZGH7120ah (20 km)	X:186787 Y:389873	-
5	Sint Jansberg L91E0C (11 km)	X:192256 Y:416675	-
6	Sint Jansberg H7210 (12 km)	X:192406 Y:416661	-
7	Sint Jansberg H91D0 (12 km)	X:192432 Y:416737	-
8	Sint Jansberg Lg05 (12 km)	X:192475 Y:416707	-
9	Sint Jansberg H91E0C (12 km)	X:192450 Y:416793	-
28	De Bruuk & De Bruuk H6410 (14 km)	X:193816 Y:419194	-
29	De Bruuk H7230 (14 km)	X:193964 Y:419287	-
30	De Bruuk H7140A (15 km)	X:194220 Y:419151	-
31	De Bruuk H6230vka (15 km)	X:194414 Y:419367	-
32	De Bruuk H91E0C (15 km)	X:194812 Y:419133	-
38	Reichswald (18 km)	X:199772 Y:417428	-
39	Vogelschutzgebiet 'Unterer Niederrhein' (19 km)	X:195578 Y:423800	-
40	Wyler Meer (Teilfläche des NSG Düffel) (19 km)	X:195051 Y:424748	-
54	Rijntakken Lg07 (22 km)	X:193575 Y:428750	-
55	Rijntakken H91E0B (22 km)	X:193403 Y:429017	-

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
58	Rijntakken H91E0C (25 km)	X:195497 Y:431383	-
59	NSG Kranenburger Bruch (20 km)	X:198932 Y:422022	-
4	Sint Jansberg & Sint Jansberg H9120 (11 km)	X:191334 Y:417289	-
45	Rijntakken (20 km)	X:188624 Y:428991	-
46	Rijntakken Lg02 (20 km)	X:188985 Y:429237	-
47	Rijntakken ZGLg08 (20 km)	X:184660 Y:430270	-
48	Rijntakken H6510A (20 km)	X:189377 Y:429261	-
49	Rijntakken Lg08 (20 km)	X:189372 Y:429264	-
50	Rijntakken ZGLg11 (20 km)	X:184425 Y:430315	-
51	Rijntakken H3150baz (21 km)	X:189427 Y:429453	-
52	Rijntakken ZGLg02 (21 km)	X:188700 Y:430106	-
53	Rijntakken Lg11 (21 km)	X:186100 Y:430800	-
56	Rijntakken ZGH3150baz (22 km)	X:191490 Y:430489	-
1	Oeffelter Meent (10 km)	X:192525 Y:413839	-
2	Oeffelter Meent H6510A (11 km)	X:192933 Y:413252	-
3	Oeffelter Meent H6120 (11 km)	X:193103 Y:413307	-
10	Maasduinen & Maasduinen Lg14 (14 km)	X:196598 Y:408047	-
11	Maasduinen Lg13 (14 km)	X:196955 Y:408094	-
12	Maasduinen H4030 (14 km)	X:197274 Y:408117	-
13	Maasduinen Lg10 (15 km)	X:197550 Y:407308	-
14	Maasduinen H7150 (15 km)	X:197601 Y:407052	-
15	Maasduinen Lg04 (15 km)	X:198221 Y:408773	-
16	Maasduinen H3160 (16 km)	X:198336 Y:406973	-
17	Maasduinen H4010A (16 km)	X:198359 Y:406904	-
18	Maasduinen ZGH7110B (16 km)	X:198371 Y:406802	-
19	Maasduinen H3130 (16 km)	X:198443 Y:407075	-

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
20	Maasduinen H2330 (16 km)	X:198474 Y:406054	-
21	Maasduinen Lg06 (16 km)	X:198449 Y:404988	-
22	Maasduinen H91E0C (16 km)	X:198487 Y:405000	-
23	Maasduinen H7110B (18 km)	X:200437 Y:404763	-
24	Maasduinen H2310 (18 km)	X:200632 Y:404667	-
25	Maasduinen H9120 (19 km)	X:201090 Y:405136	-
26	Maasduinen Lg09 (20 km)	X:201956 Y:403142	-
27	Maasduinen H91D0 (20 km)	X:201962 Y:402302	-
33	Zeldersche Driessen (15 km)	X:198170 Y:412300	-
34	Zeldersche Driessen H91F0 (16 km)	X:198323 Y:412211	-
35	Zeldersche Driessen H9120 (16 km)	X:198377 Y:412161	-
36	Zeldersche Driessen H6430C (16 km)	X:198918 Y:411597	-
37	Zeldersche Driessen H6120 (16 km)	X:198948 Y:411551	-

Gebruiksfasen, Rekenjaar 2023

1 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeersbewegingen woningen A, B en C	Links	Rechts	NO _x	1,0 kg/j
Locatie	X:182939,35 Y:409863,8	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,2 kg/j
Lengte	418,12 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 64,8 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	25,8 p/etmaal		10,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal		0,0 %	

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeersbewegingen woningen D en E	Links	Rechts	NO _x	0,7 kg/j
Locatie	X:182665,75 Y:409779,32	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,2 kg/j
Lengte	456,09 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 47,1 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	17,2 p/etmaal		10,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal		0,0 %	

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van
AERIUS versie 2022.1_20230606_5e1adbf5a8
Database versie 2022.1_5e1adbf5a8
Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
<https://www.aerius.nl/>