

**Akoestisch onderzoek
wegverkeerslawaaï
Dominicanenstraat 34
Langenboom**



Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï (toetsing Wet geluidhinder)

in opdracht van

Peters Projectontwikkeling
T.a.v. de heer G. Wittenberg
Postbus 41
5374 ZG SCHAIJK

betreffende locatie

Dominicanenstraat 34 te Langenboom

documentkenmerk

1812/073/JOW-01

versie

B

vestiging

Nuenen

datum

2 december 2020

opgesteld door:

ir. D.P.M. Jacobs
Projectleider geluid & bouwfysica

gecontroleerd door:

ing. S. Vissers
Projectleider geluid & bouwfysica

Dit document is digitaal gegenereerd en derhalve niet voorzien van een handtekening. De inhoud is aantoonbaar gecontroleerd en vrijgegeven. Het document mag uitsluitend in zijn geheel worden gereproduceerd. Door derden aangebrachte wijzigingen en/of toevoegingen dan wel oneigenlijk gebruik van het document vallen niet onder de verantwoording van Tritium Advies B.V.

Tritium Advies BV

Adviseurs in bouwen, milieu en veiligheid

T. 088 44 02 900

E. info@tritium.nl

I. www.tritium.nl

KvK-nr. 17108024

Tritium Advies is gevestigd in:

Arkel >> Neer >> Nuenen >>

Prinsenbeek >> Rijkevoort

Inhoudsopgave

	pagina
1 Inleiding	1
2 Uitgangspunten	2
2.1 Locatiegegevens	2
2.2 Gegevens wegverkeer	2
2.3 Modellerings	4
3 Wet- en regelgeving	5
3.1 Berekeningsmethode	5
3.2 Randvoorwaarden Wet geluidhinder	5
3.2.1 Inleiding	5
3.2.2 Geluidzones	5
3.2.3 Artikel 110g	5
3.2.4 Stedelijk en buitenstedelijk gebied	6
3.2.5 Artikel 3.5 Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (RMG 2012)	6
3.2.6 Normen geluidbelasting	7
3.3 Geluidbeleid gemeente Mill en Sint Hubert	7
4 Rekenresultaten en toetsing	8
4.1 Geluidbelasting wegverkeerslawaaï	8
4.2 Geluidwering gevels ($G_{A;k}$)	10
4.3 Cumulatieve geluidbelasting	10
5 Samenvatting en conclusie	11

Bijlagen

1. situatietekening van het plangebied
2. verkeersgegevens wegverkeer
3. invoergegevens akoestisch model wegverkeerslawaaï
4. grafische weergave invoergegevens akoestisch model wegverkeerslawaaï
5. rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer

1 Inleiding

In opdracht van Peters Projectontwikkeling is een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaai uitgevoerd ten behoeve van de beoogde nieuwbouw aan de Dominicanenstraat 34 te Langenboom. Beoogd wordt om in totaal 41 woningen te realiseren. Het akoestisch onderzoek dient te worden uitgevoerd ten behoeve van het nieuw op te stellen bestemmingsplan.

In onderhavige rapportage is deze zogenaamde "Nieuwe situatie" getoetst aan de normstelling van de Wet geluidhinder (verder: Wgh) en er is aangegeven wat de consequenties zijn. Op basis van de resultaten van deze toetsing wordt vervolgens beoordeeld of voor het nieuwbouwproject extra geluidwerende maatregelen noodzakelijk zijn.

De aspecten spoorweglawaaai, luchtverkeerslawaaai en industrielawaaai zijn in het onderhavige onderzoek niet beschouwd.

In verband met enkele tekstuele wijzigingen komt het eerder door ons opgestelde rapport met kenmerk 1812/073/JOW-01, versie 1 d.d. 17 juli 2019 in zijn geheel te vervallen.

2 Uitgangspunten

2.1 Locatiegegevens

Het plangebied is gelegen in het stedelijk gebied van Langenboom, gemeente Mill en Sint Hubert. In bijlage 1 is een situatietekening van het plangebied opgenomen.

Voor wegverkeerslawaaï is het plan gelegen binnen de geluidzone van de gedeeltes van de Dorpsstraat en de Dempseystraat met een snelheidsregime van respectievelijk 50 en 60 km/uur. Het plan is tevens gelegen in de nabijheid van diverse 30 km/uur wegen. Dit type weg vormt een afwijkende categorie binnen de Wet geluidhinder. Formeel kan voor deze wegen geen hogere waarde worden aangevraagd of verleend, aangezien deze wegen niet zoneplichtig zijn. Echter voor de waarborging van een goed akoestisch woon- en leefklimaat dient de geluidbelasting op de gevels van nieuw te bouwen woningen nabij 30 km/uur wegen alsnog te worden bepaald. Derhalve is in het onderhavige akoestisch onderzoek tevens de geluidbelasting ten gevolge van de 30 km/uur wegen Espenstraat, Kiezellei, Vuursteen, Dominicanenstraat en de gedeeltes van de Dorpsstraat en de Dempseystraat met een snelheidsregime van 30 km/uur inzichtelijk gemaakt. Tevens is de geluidbelasting van de nog niet geprojecteerde weg, welke onderdeel is van onderhavig plangebied, inzichtelijk gemaakt. Deze weg is als 'Nieuwe Weg' opgenomen in onderhavig onderzoek.

2.2 Gegevens wegverkeer

De etmaalintensiteit van de bovengenoemde wegen zijn verstrekt door de gemeente Mill en Sint Hubert. Van de wegen zijn prognosegegevens van het jaar 2030 voorhanden. Deze gegevens zijn aangehouden voor het maatgevende jaar 2029. Voor de etmaalintensiteit van de Nieuwe Weg is gebruik gemaakt van het door CROW uitgegeven 'Kencijfers parkeren en verkeersgeneratie' (publicatie 317) d.d. oktober 2012. Hierbij is de omgeving beschouwd als zijnde 'centrum-dorps'. De etmaalintensiteit bedraagt voor weekdagen 6,3 motorvoertuigen per etmaal.

Voor de verdeling van lichte, middelzware en zware motorvoertuigen over dag-, avond- en nachtperiode is gebruik gemaakt van het door het ministerie van VROM uitgegeven rapport "bepaling van verkeersgegevens ten behoeve van de Wet Geluidhinder", GF-DR-35-01. De voornoemde wegen zijn als een "buurt-verzamelweg" beschouwd.

Alle verstrekte verkeersgegevens worden weergegeven in bijlage 2. De verkeersinvoergegevens inclusief de maximum snelheid en wegdektype worden gepresenteerd in navolgende tabellen 2.1 tot en met 2.8.

Tabel 2.1: verdeling wegverkeer alle beschouwde wegen

Alle beschouwde wegen			
	dag	avond	nacht
gemiddeld per uur (%)	6,58	3,78	0,74
lichte mvt. (%)	94,00	98,00	96,00
middelzware mvt. (%)	5,70	1,90	3,80
zware mvt. (%)	0,30	0,10	0,20

Tabel 2.2: gegevens wegverkeer Espenstraat

Eспенstraat		
		maximum snelheid: 30 km/uur
		wegdek: elementenverharding in keperverband
jaar: 2030		etmaalintensiteit: 900 mvt.

Tabel 2.3: gegevens wegverkeer Dorpsstraat

Dorpsstraat		
		maximum snelheid: 30 en 50 km/uur
		wegdek: elementenverharding in keperverband en referentiewegdek
jaar: 2030		etmaalintensiteit: 1500 mvt.

Tabel 2.4: gegevens wegverkeer Dempseystraat

Dempseystraat		
		maximum snelheid: 30 en 60 km/uur
		wegdek: elementenverharding in keperverband en referentiewegdek
jaar: 2030		etmaalintensiteit: 400 mvt.

Tabel 2.5: gegevens wegverkeer Dominicanenstraat

Dominicanenstraat		
		maximum snelheid: 30 km/uur
		wegdek: elementenverharding in keperverband en referentiewegdek
jaar: 2030		etmaalintensiteit: 2300 mvt.

Tabel 2.6: gegevens wegverkeer Vuursteen

Vuursteen		
		maximum snelheid: 30 km/uur
		wegdek: elementenverharding in keperverband
jaar: 2030		etmaalintensiteit: 500 mvt.

Tabel 2.7: gegevens wegverkeer Kiezellei

Kiezellei		
		maximum snelheid: 30 km/uur
		wegdek: elementenverharding in keperverband
jaar: 2030		etmaalintensiteit: 400 mvt.

Tabel 2.8: gegevens wegverkeer Nieuwe Weg

Nieuwe Weg		
		maximum snelheid: 30 km/uur
		wegdek: elementenverharding in keperverband
jaar: 2030		etmaalintensiteit: 221* mvt.

* de etmaalintensiteit verschilt per wegvak. Voor de volledige gegevens zie bijlage 3

2.3 Modellerings

De locatie en afmetingen van de beoogde woningen is gemodelleerd conform de in bijlage 1 opgenomen situatietekening.

Als maatgevende toetshoogte voor de begane grond van de nieuwe woningen is 1,5 meter boven maaiveld aangehouden. Voor de eerste en tweede verdieping is 4,5 en 7,5 meter gehanteerd. Voor alle punten is gerekend met invallend geluid.

In de berekeningen is als rekenparameter bodemfactor 0,00 (akoestisch hard) aangehouden met uitzondering van de ingevoerde bodemgebieden. De ingevoerde bodemgebieden zijn als akoestisch zacht (bodemfactor 1,00) en akoestisch half hard/zacht (bodemfactor 0,50) gemodelleerd. De akoestisch zachte bodemgebieden betreffen groenvoorzieningen. De akoestisch half hard/zachte bodemgebieden betreffen tuinen. Er zijn geen significante hoogteverschillen in de omgeving aanwezig. Derhalve zijn in het rekenmodel geen hoogteverschillen in het maaiveld opgenomen. Gebouwhoogtes van de bestaande omliggende bebouwing zijn conform de hoogtegegevens uit het Actueel Hoogtebestand Nederland.

Er hoeft ter hoogte van het plangebied geen hellingcorrectie of optrekcorrectie te worden toegepast. Er zijn tevens geen akoestisch relevante kruispunten of rotondes in de omgeving van het bouwplan aanwezig.

3 Wet- en regelgeving

3.1 Berekeningsmethode

De geluidbelastingen zijn bepaald met behulp van "Standaardrekenmethode 2" zoals deze is beschreven in het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012.

De invoergegevens van het akoestisch model wegverkeerslawaaï zijn weergegeven in bijlage 3. Een grafische weergave van deze invoergegevens is weergegeven in bijlage 4.

3.2 Randvoorwaarden Wet geluidhinder

3.2.1 Inleiding

Met de geluidbelasting in dB van een weg wordt bedoeld de L_{den} -waarde van het geluidniveau in dB. L_{den} is de geluidbelasting in dB op een plaats en vanwege een bron over alle perioden van 07.00 - 19.00 uur, van 19.00 - 23.00 uur en van 23.00 - 07.00 uur van een jaar als omschreven in bijlage I, onderdeel 1, van richtlijn nr. 2002/49/EG van het Europees Parlement en de Raad van de Europese Unie van 25 juni 2002 inzake de evaluatie en de beheersing van omgevingslawaaï (PbEG L 189).

3.2.2 Geluidzones

Volgens de Wet geluidhinder hebben wegen een zone die zich aan weerszijden van de weg uitstrekt vanaf de as van de weg (art. 74 Wgh). Binnen deze zones worden eisen gesteld aan de geluidbelasting. Buiten de zones worden geen eisen gesteld. Een weg is niet zoneplichtig indien er sprake is van:

- ligging binnen een woonerf;
- een maximum snelheid van 30 km/uur.

In tabel 3.1 is de breedte van de geluidzones weergegeven.

Tabel 3.1: breedte van de geluidzones langs wegen

soort gebied	aantal rijstroken	breedte geluidzone (m)
stedelijk	1 of 2	200
	3 of meer	350
buitenstedelijk	1 of 2	250
	3 of 4	400
	5 of meer	600

3.2.3 Artikel 110g

Onze Minister stelt regels op grond waarvan telkens voor een bepaalde periode, al naar gelang de geluidproductie van motorvoertuigen in de betrokken periode hoger ligt dan voor de toekomst redelijkerwijs is te verwachten, bij de berekening en meting van de geluidbelasting van de gevel

van woningen of van andere geluidgevoelige gebouwen of aan de grens van geluidgevoelige terreinen op het resultaat een door hem bepaalde aftrek van niet meer dan 5 dB wordt toegepast.

Conform artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 bedraagt voornoemde aftrek:

- a. 3 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 56 dB is;
- b. 4 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 57 dB is;
- c. 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting afwijkt van de onder a en b genoemde waarden;
- d. 5 dB voor de overige wegen;
- e. 0 dB bij toepassing van de artikelen 3.2 en 3.3 van het Bouwbesluit 2012 en bij toepassing van de artikelen 111b, tweede en derde lid, 112 en 113 van de Wet geluidhinder.

De voornoemde aftrek van 5 dB voor overige wegen is tevens gehanteerd voor 30 km/uur wegen Espenstraat, Kiezellei, Vuursteen, Dominicanenstraat en de gedeeltes van de Dorpsstraat en de Dempseystraat met een snelheidsregime van 30 km/uur. Uit technische overwegingen zijn er geen argumenten waarom de aftrek bij 30 km/uur lager zou zijn dan bij 50 km/uur. De meest logische werkwijze is derhalve om aan te sluiten bij de aftrek zoals die voor 50 km/uur wegen bestaat.

3.2.4 Stedelijk en buitenstedelijk gebied

Binnen de Wet geluidhinder is de toetsing van de geluidbelasting afhankelijk gesteld van de ligging van het bouwplan. Er wordt volgens artikel 1 van de Wet geluidhinder onderscheiden:

- Stedelijk gebied: het gebied binnen de bebouwde kom, doch, voor de toepassing van de hoofdstukken VI en VII van de Wet geluidhinder, met uitzondering van het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990.
- Buitenstedelijk gebied: het gebied buiten de bebouwde kom alsmede, voor toepassing van de hoofdstukken VI en VII, het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990.

3.2.5 Artikel 3.5 Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (RMG 2012)

Binnen het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 is middels artikel 3.5 de mogelijkheid geboden om voor wegen met een snelheidsregime van 70 km/uur of meer rekening te houden met de toekomstige effecten van Europees bronbeleid. Artikel 3.5 schrijft hierover het volgende:

- bij de berekening van het equivalent geluidniveau vanwege een weg wordt, voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt, 2 dB in mindering gebracht op de wegdekcorrectie bepaald overeenkomstig bijlage III bij deze regeling of als het wegdek bestaat uit dicht asfaltbeton, in afwijking van het gestelde in paragraaf 1.5 en 2.4.2 van bijlage III een wegdekcorrectie van 2 dB in rekening gebracht;

- in afwijking van het eerste lid wordt 1 dB in mindering gebracht voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en het wegdek bestaat uit een elementenverharding of een van de volgende wegdektypen:
 - a. Zeer Open Asfalt Beton;
 - b. tweelaags Zeer Open Asfalt Beton, met uitzondering van tweelaags Zeer Open Asfalt Beton fijn;
 - c. uitgeborsteld beton;
 - d. geoptimaliseerd uitgeborsteld beton;
 - e. oppervlaktbewerking.

3.2.6 Normen geluidbelasting

Artikel 82 tot en met 85 van de Wet geluidhinder geven nadere uitleg met betrekking tot de geluidbelasting in zogenaamde "Nieuwe situaties" (er dient een ruimtelijke procedure te worden gevolgd).

De zogenaamde voorkeursgrenswaarde bedraagt 48 dB. Is de geluidbelasting lager dan 48 dB dan legt de Wet geluidhinder geen restricties op aan het onderhavige plan. Wordt deze voorkeursgrenswaarde overschreden dan kan door de gemeente een hogere waarde worden vastgesteld. Indien de geluidbelasting lager is dan de maximale ontheffingswaarde, kan de gemeente ontheffing verlenen indien maatregelen gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde van 48 dB onvoldoende doeltreffend zijn dan wel op overwegende bezwaren stuiten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard. In navolgende tabellen 3.2 en 3.3 worden de normen uit de Wet geluidhinder weergegeven.

Tabel 3.2: normen geluidbelasting in stedelijk gebied

normen voor nog niet-geprojecteerde woningen in een stedelijk gebied	
voorkeursgrenswaarde	48 dB
maximale ontheffingswaarde	63 dB
maximale ontheffingswaarde; vervangende nieuwbouw	68 dB

Tabel 3.3: normen geluidbelasting in buitenstedelijk gebied

normen voor nog niet-geprojecteerde woningen in een buitenstedelijk gebied	
voorkeursgrenswaarde	48 dB
maximale ontheffingswaarde	53 dB
maximale ontheffingswaarde; agrarische bedrijfswoning	58 dB
maximale ontheffingswaarde; vervangende nieuwbouw, buiten de bebouwde kom	58 dB
maximale ontheffingswaarde; vervangende nieuwbouw gelegen binnen de bebouwde kom, binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg	63 dB

De locatie in onderhavig onderzoek is gelegen in het stedelijk gebied en betreft de nieuwbouw van woningen. Derhalve bedraagt de maximale ontheffingswaarde 63 dB.

3.3 Geluidbeleid gemeente Mill en Sint Hubert

De gemeente Mill en Sint Hubert heeft geen eigen geluidbeleid met betrekking tot het verlenen van hogere waarden vastgesteld.

4 Rekenresultaten en toetsing

4.1 Geluidbelasting wegverkeerslawaai

In de navolgende tabellen 4.1 tot en met 4.9 zijn per bron de berekeningsresultaten van de toetspunten samengevat weergegeven. De volledige rekenresultaten zijn opgenomen in bijlage 5.

Tabel 4.1: geluidbelasting t.g.v. het wegverkeer op de Dorpsstraat (50 km/uur)

toetspunt	toetshoogte (m)	geluidbelasting incl. artikel 110g Wet geluidhinder (dB)	voorkeursgrenswaarde (dB)	maximale ontheffingswaarde (dB)
alle	alle	≤48	48	63

Tabel 4.2: geluidbelasting t.g.v. het wegverkeer op de Dempseystraat (60 km/uur)

toetspunt	toetshoogte (m)	geluidbelasting incl. artikel 110g Wet geluidhinder (dB)	voorkeursgrenswaarde (dB)	maximale ontheffingswaarde (dB)
alle	alle	≤48	48	63

Tabel 4.3: geluidbelasting t.g.v. het wegverkeer op de Dominicanenstraat (30 km/uur)

toetspunt	toetshoogte (m)	geluidbelasting incl. artikel 110g Wet geluidhinder (dB)	richtwaarde ¹ (dB)	maximale ontheffingswaarde (dB)
t01	alle	53	48	n.v.t.
t02	1,5	≤48		
	4,5	49		
	7,5	≤48		
t03 t/m t14	alle	≤48		
t15	1,5	50		
	4,5	51		
	7,5	50		
t16	alle	52		
t17	alle	51		
t18	alle	49		
t19 t/m t77	alle	≤48		

¹ Voor 30 km/uur wegen is een voorkeursgrenswaarde conform de Wet geluidhinder niet aan de orde. In het kader van een goede ruimtelijk ordening wordt de bijbehorende waarde van 48 dB als richtwaarde beschouwd.

Tabel 4.4: geluidbelasting t.g.v. het wegverkeer op de Espenstraat (30 km/uur)

toetspunt	toetshoogte (m)	geluidbelasting incl. artikel 110g Wet geluidhinder (dB)	richtwaarde ¹ (dB)	maximale ontheffings- waarde (dB)
alle	alle	≤48	48	n.v.t.

Tabel 4.5: geluidbelasting t.g.v. het wegverkeer op de Kiezellei (30 km/uur)

toetspunt	toetshoogte (m)	geluidbelasting incl. artikel 110g Wet geluidhinder (dB)	richtwaarde ¹ (dB)	maximale ontheffings- waarde (dB)
alle	alle	≤48	48	n.v.t.

Tabel 4.6: geluidbelasting t.g.v. het wegverkeer op de Nieuwe Weg (30 km/uur)

toetspunt	toetshoogte (m)	geluidbelasting incl. artikel 110g Wet geluidhinder (dB)	richtwaarde ¹ (dB)	maximale ontheffings- waarde (dB)
alle	alle	≤48	48	n.v.t.

Tabel 4.7: geluidbelasting t.g.v. het wegverkeer op de Vuursteen (30 km/uur)

toetspunt	toetshoogte (m)	geluidbelasting incl. artikel 110g Wet geluidhinder (dB)	richtwaarde ¹ (dB)	maximale ontheffings- waarde (dB)
alle	alle	≤48	48	n.v.t.

Tabel 4.8: geluidbelasting t.g.v. het wegverkeer op de Dorpsstraat (30 km/uur)

toetspunt	toetshoogte (m)	geluidbelasting incl. artikel 110g Wet geluidhinder (dB)	richtwaarde ¹ (dB)	maximale ontheffings- waarde (dB)
alle	alle	≤48	48	n.v.t.

Tabel 4.9: geluidbelasting t.g.v. het wegverkeer op de Dempseystraat (30 km/uur)

toetspunt	toetshoogte (m)	geluidbelasting incl. artikel 110g Wet geluidhinder (dB)	richtwaarde ¹ (dB)	maximale ontheffings- waarde (dB)
alle	alle	≤48	48	n.v.t.

Voor de 30 km/uur wegen Vuursteen, Nieuwe Weg, Keizellei, Espenstraat en de gedeeltes van de Dorpsstraat en de Dempseystraat met een snelheidsregime van 30 km/uur geldt dat de geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer op deze wegen de richtwaarde van 48 dB op geen enkele gevel van de nieuwe woningen overschrijdt.

Voor de 30 km/uur weg Dominicanenstraat geldt dat de geluidbelasting op de gevels van de nieuwe woningen de voorkeursgrenswaarde met maximaal 4 dB overschrijdt.

Voor de gedeeltes van de Dorpsstraat en de Dempseystraat met een snelheidsregime van respectievelijk 50 en 60 km/uur geldt dat de geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer op deze wegen de voorkeursgrenswaarde van 48 dB op geen enkele gevel van de nieuwe woningen overschrijdt.

Derhalve is een procedure hogere waarde niet aan de orde.

4.2 Geluidwering gevels ($G_{A;k}$)

Volgens het bouwbesluit dient de karakteristieke geluidwering van de gevel $G_{A;k}$ voor verblijfsgebieden in een woning minimaal de in het vastgestelde besluit hogere waarde opgenomen hoogst toelaatbare geluidbelasting minus 33 dB te bedragen. Een gevel van een nieuwbouwwoning dient bovendien minimaal een $G_{A;k}$ van 20 dB te hebben.

Ondanks dat voor onderhavig pand geen hogere waarde aangevraagd kan worden, wordt in het kader van een goed woon- en leefklimaat (in verband met de geluidbelasting ten gevolge van 30 km/uur wegen) alsnog geadviseerd een aanvullend onderzoek ter bepaling van de geluidwering van de gevels uit te voeren. Een dergelijk onderzoek kan tevens worden geëist door de gemeente. Er wordt geadviseerd aan te sluiten bij voornoemde nieuwbouweis waarbij voor de hogere waarde de geluidbelasting op de gevel kan worden aangehouden.

4.3 Cumulatieve geluidbelasting

Ten behoeve van de procedure hogere waarde dient conform artikel 110f Wgh de cumulatieve geluidbelasting te worden bepaald, indien er sprake is van blootstelling aan meer dan één geluidbron. Allereerst dient vastgesteld te worden of van een relevante blootstelling door verschillende geluidbronnen sprake is. Dit is alleen het geval indien de zogenaamde voorkeurswaarde van die onderscheiden bronnen wordt overschreden. Conform de Wet geluidhinder dienen voor de cumulatie de zoneplichtige wegen en spoorwegen en de geluidbelasting ten gevolge van industrie en/of luchtvaart meegenomen te worden. De cumulatieve geluidbelasting dient bepaald te worden conform het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (bijlage I, hoofdstuk 2 'Rekenmethode cumulatieve geluidsbelasting'). De correctie conform artikel 110g Wgh met betrekking tot wegverkeer wordt hierbij niet toegepast.

Dit betekent dat in onderhavige situatie de cumulatieve geluidbelasting niet bepaald hoeft te worden. Echter in het kader van een goede ruimtelijke ordening is (in verband met de hoogte van de geluidbelasting ten gevolge van de niet zoneplichtige wegen) de cumulatieve geluidbelasting alsnog bepaald voor alle gemodelleerde wegen. De cumulatieve geluidbelasting op de gevels van de beoogde nieuwe woningen is opgenomen in bijlage 5.

5 Samenvatting en conclusie

In opdracht van Peters Projectontwikkeling is een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï uitgevoerd ten behoeve van de beoogde nieuwbouw aan de Dominicanenstraat 34 te Langenboom. Beoogd wordt om in totaal 41 woningen te realiseren aan de Dominicanenstraat 34 te Langenboom. Het akoestisch onderzoek is uitgevoerd ten behoeve van het nieuw op te stellen bestemmingsplan.

Voor wegverkeerslawaaï is het plan gelegen binnen de geluidzone van de gedeeltes van de Dorpsstraat en de Dempseystraat met een snelheidsregime van respectievelijk 50 en 60 km/uur. Het plan is tevens gelegen in de nabijheid van de 30 km/uur wegen Espenstraat, Keizellei, Vuursteen, Dominicanenstraat en de gedeeltes van de Dorpsstraat en de Dempseystraat met een snelheidsregime van 30 km/uur.

Voor de 30 km/uur wegen Vuursteen, Nieuwe Weg, Keizellei, Espenstraat en de gedeeltes van de Dorpsstraat en de Dempseystraat met een snelheidsregime van 30 km/uur geldt dat de geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer op deze wegen de richtwaarde van 48 dB op geen enkele gevel van de nieuwe woningen overschrijdt.

Voor de 30 km/uur weg Dominicanenstraat geldt dat de geluidbelasting op de gevels van de nieuwe woningen de voorkeursgrenswaarde met maximaal 4 dB overschrijdt.

Voor de gedeeltes van de Dorpsstraat en de Dempseystraat met een snelheidsregime van respectievelijk 50 en 60 km/uur geldt dat de geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer op deze wegen de voorkeursgrenswaarde van 48 dB op geen enkele gevel van de nieuwe woningen overschrijdt.

Derhalve is een procedure hogere waarde niet aan de orde.

Ondanks dat voor onderhavig pand geen hogere waarde aangevraagd kan worden, wordt in het kader van een goed woon- en leefklimaat (in verband met de geluidbelasting ten gevolge van 30 km/uur wegen) alsnog geadviseerd een aanvullend onderzoek ter bepaling van de geluidwering van de gevels uit te voeren. Een dergelijk onderzoek kan tevens worden geëist door de gemeente. Er wordt geadviseerd aan te sluiten bij voornoemde nieuwbouweis waarbij voor de hogere waarde de geluidbelasting op de gevel kan worden aangehouden. Tevens blijkt uit de rekenresultaten dat de appartementen kunnen beschikken over een geluidluwe gevel dan wel buitenruimte. Aan deze geluidluwe gevel dient een verblijfsruimte te zijn gelegen. Voor de grondgebonden woningen geldt dat deze niet geluidbelast zijn.

BIJLAGE 1:



SITUATIETEKENING - variant 1
schaal 1:500

WONINGEN
5 levensloopbestandige won. beukmaat 6,9m
5 levensloopbestandige won. beukmaat 7,5m
5 rijwoningen beukmaat 5,4m
6 tweekappers beukmaat 6,0m
20 appartementen

TOTAAL: 41 APP/WONINGEN

PARKEREN
70 parkeerplaatsen aanwezig

oppervlakte plangebied	9268,0m ²
oppervlakte uitgeefbaar	3737,0m ²
oppervlakte terrein appartementen	1788,0m ²
oppervlakte verhard opp. (incl. parkeerplaatsen o.g.)	2184,5m ²
opp. parkeerplaatsen o.g. (graskeien)	437,5m ²

BIJLAGE 2:



Geachte,

In deze omgeving hebben wij slechts beperkt gegevens voor wat betreft etmaalintensiteiten dan wel verdeling van type voertuigen voor een indicatie heb ik hierbij gegevens uit het vigerende regionaal verkeersmodel toegevoegd

- Dominicanenstraat de rijbaan is deels voorzien van asfalt en deels voorzien van elementenverharding vanaf huisnummer 17 rijd je vanuit de rijrichting Mill de 30 km/h zone in richting centrum Langenboom grotendeels asfaltverharding, ter hoogte van Dominicanenstraat 34 overgang naar elementenverharding.
- Dorpstraat de rijbaan is deels voorzien van asfalt en deels voorzien van elementenverharding vanaf huisnummer 6 rijd je vanuit de rijrichting Zeeland de 30 km/h zone in met enkel elementenverharding.
- Dempseystraat de rijbaan is deels voorzien van asfalt en deels voorzien van elementenverharding vanaf huisnummer 14 rijd je vanuit de rijrichting Zeeland de 30 km/h zone in met enkel elementenverharding.
- Iepenlaan de rijbaan is voorzien van elementenverharding en ligt in zijn geheel in de 30 km/h zone.
- Espenstraat de rijbaan is voorzien van elementenverharding en ligt in zijn geheel in de 30 km/h zone.
- Kiezellei de rijbaan is voorzien van elementenverharding en ligt in zijn geheel in de 30 km/h zone.

Geen obstakels in de vorm van rotonde of verkeerslicht

Op dit moment zijn er voor deze wegen geen herinrichtingen gepland.

Met vriendelijke groet,

Specialist Infrastructuur

☎ Cuijk 0485 396 600 | Grave 0486 477 277 | Mill en Sint Hubert 0485 460 300

De gemeenten Cuijk, Grave en Mill en Sint Hubert werken samen in de Gemeenschappelijke regeling werkorganisatie CGM

BIJLAGE 3:

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: eerste model

Model eigenschap	
Omschrijving	eerste model
Verantwoordelijke	DJ
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaa RMW-2012
Aangemaakt door	DJ op 16-7-2019
Laatst ingezien door	DJ op 17-7-2019
Model aangemaakt met	Geomilieu V4.50
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Zoekafstand [m]	--
Max. reflectie afstand tot bron [m]	--
Max. reflectie afstand tot ontvanger [m]	--
Standaard bodemfactor	0,00
Zichthoek [grd]	2
Maximale reflectiediepte	1
Reflectie in woonwijken schermen	Ja
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
bg01	tuin	0,50
bg02	tuin	0,50
bg03	tuin	0,50
bg04	tuin	0,50
bg05	tuin	0,50
bg06	tuin	0,50
bg07	tuin	0,50
bg08	tuin	0,50
bg09	tuin	0,50
bg10	tuin	0,50
bg11	tuin	0,50
bg12	tuin	0,50
bg13	tuin	0,50
bg14	groen	1,00
bg15	groen	1,00

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Type	Hbron	Helling	Wegdek	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	Totaal aantal	%Int(D)
w01	Dempseystraat	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	60	60	60	400,00	6,58
w02	Dempseystraat	Verdeling	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	400,00	6,58
w03	Dominicanenstraat	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	2300,00	6,58
w04	Dominicanenstraat	Verdeling	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	2300,00	6,58
w05	Dorpsstraat	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	1500,00	6,58
w06	Dorpsstraat	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	1500,00	6,58
w07	Espenstraat	Verdeling	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	900,00	6,58
w08	Kiezellei	Verdeling	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	400,00	6,58
w09	Vuursteen	Verdeling	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	500,00	6,58
w10	Nieuwe Weg	Verdeling	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	133,00	6,58
w11	Nieuwe Weg	Verdeling	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	221,00	6,58

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	Cpl	Cpl_W
w01	3,78	0,74	94,00	98,00	96,00	5,70	1,90	3,80	0,30	0,10	0,20	False	1,5
w02	3,78	0,74	94,00	98,00	96,00	5,70	1,90	3,80	0,30	0,10	0,20	False	1,5
w03	3,78	0,74	94,00	98,00	96,00	5,70	1,90	3,80	0,30	0,10	0,20	False	1,5
w04	3,78	0,74	94,00	98,00	96,00	5,70	1,90	3,80	0,30	0,10	0,20	False	1,5
w05	3,78	0,74	94,00	98,00	96,00	5,70	1,90	3,80	0,30	0,10	0,20	False	1,5
w06	3,78	0,74	94,00	98,00	96,00	5,70	1,90	3,80	0,30	0,10	0,20	False	1,5
w07	3,78	0,74	94,00	98,00	96,00	5,70	1,90	3,80	0,30	0,10	0,20	False	1,5
w08	3,78	0,74	94,00	98,00	96,00	5,70	1,90	3,80	0,30	0,10	0,20	False	1,5
w09	3,78	0,74	94,00	98,00	96,00	5,70	1,90	3,80	0,30	0,10	0,20	False	1,5
w10	3,78	0,74	94,00	98,00	96,00	5,70	1,90	3,80	0,30	0,10	0,20	False	1,5
w11	3,78	0,74	94,00	98,00	96,00	5,70	1,90	3,80	0,30	0,10	0,20	False	1,5

Rapport: Groepsreducties
Model: eerste model

Groep	Reductie			Sommatie		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
Dempseystraat (30 km/uur)	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Dempseystraat (60 km/uur)	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Dominicanenstraat	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Dorpsstraat (30 km/uur)	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Dorpstraat (50 km/uur)	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Espenstraat	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Kiezellei	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Nieuwe Weg	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Vuursteen	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 500
g001	plangebied	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g002	plangebied	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g003	plangebied	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g004	plangebied	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g005	plangebied	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g006	plangebied	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g007	plangebied	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g008	plangebied	10,20	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g009	plangebied	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g010	plangebied	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g011	plangebied	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g012	plangebied	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g013	plangebied	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g014	plangebied	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g015	plangebied	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g016	plangebied	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g017	plangebied	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g018	plangebied	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g019	plangebied	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g020	plangebied	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g021	plangebied	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g022	plangebied	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g023	plangebied	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g024	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g025	Pand in gebruik	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g026	Pand in gebruik	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g027	Pand in gebruik	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g028	Pand in gebruik	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g029	Pand in gebruik	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g030	Pand in gebruik	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g031	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g032	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g033	Pand in gebruik	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g034	Pand in gebruik	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g035	Pand in gebruik	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g036	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g037	Pand in gebruik	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g038	Pand in gebruik	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g039	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g040	Pand in gebruik	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g041	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g042	Pand in gebruik	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g043	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g044	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g045	Pand in gebruik	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g046	Pand in gebruik	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g047	Pand in gebruik	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g048	Pand in gebruik	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g049	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g050	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g051	Pand in gebruik	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g052	Pand in gebruik	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g053	Pand in gebruik	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g054	Pand in gebruik	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g055	Pand in gebruik	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g056	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g057	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g058	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g059	Pand in gebruik	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g060	Pand in gebruik	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g061	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g062	Pand in gebruik	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g063	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g064	Pand in gebruik	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g065	Pand in gebruik	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g066	Pand in gebruik	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g067	Pand in gebruik	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g068	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g069	Pand in gebruik	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g070	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g071	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g072	Pand in gebruik	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80

Tritium Advies
Invoergegevens akoestisch model wegverkeerslawaai

1812/073/JOW-01
bijlage 3

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 500
g073	Pand in gebruik	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g074	Pand in gebruik	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g075	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g076	Pand in gebruik	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g077	Pand in gebruik	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g078	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g079	Pand in gebruik	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g080	Pand in gebruik	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g081	Pand in gebruik	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g082	Pand in gebruik	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g083	Pand in gebruik	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g084	Pand in gebruik	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g085	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g086	Pand in gebruik	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g087	Pand in gebruik	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g088	Pand in gebruik	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g089	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g090	Pand in gebruik	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g091	Pand in gebruik	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g092	Pand in gebruik	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g093	Pand in gebruik	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g094	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g095	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g096	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g097	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g098	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g099	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g100	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g101	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g102	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g103	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g104	Pand in gebruik	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g105	Pand in gebruik	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g106	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g107	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g108	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g109	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g110	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g111	Pand in gebruik	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g112	Pand in gebruik	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g113	Pand in gebruik	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g114	Pand in gebruik	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g115	Pand in gebruik	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g116	Pand in gebruik	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g117	Pand in gebruik	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g118	Pand in gebruik	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g119	Pand in gebruik	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g120	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g121	Pand in gebruik	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g122	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g123	Pand in gebruik	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g124	Pand in gebruik	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g125	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g126	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g127	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g128	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g129	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g130	Pand in gebruik	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g131	Pand in gebruik	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g132	Pand in gebruik	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g133	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g134	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g135	Pand in gebruik	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g136	Pand in gebruik	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g137	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g138	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g139	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g140	Pand in gebruik	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g141	Pand in gebruik	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g142	Pand in gebruik	11,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g143	Pand in gebruik	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g144	Pand in gebruik	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 500
g145	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g146	Pand in gebruik	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g147	Pand in gebruik	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g148	Pand in gebruik	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g149	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g150	Pand in gebruik	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g151	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g152	Pand in gebruik	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g153	Pand in gebruik	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g154	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g155	Pand in gebruik	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g156	Pand in gebruik	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g157	Pand in gebruik	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g158	Pand in gebruik	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g159	Pand in gebruik	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g160	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g161	Pand in gebruik	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g162	Pand in gebruik	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel	X	Y
t01	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	178645,93	412477,49
t02	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	178646,79	412483,88
t03	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	178654,76	412484,55
t04	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	178661,51	412484,97
t05	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	178668,38	412492,18
t06	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	178674,10	412496,23
t07	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	178679,80	412494,80
t08	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	178684,01	412490,79
t09	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	178684,70	412486,12
t10	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	178684,15	412483,15
t11	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	178678,03	412481,22
t12	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	178672,90	412475,84
t13	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	178667,92	412470,62
t14	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	178666,33	412464,45
t15	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	178663,25	412464,15
t16	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	178658,55	412466,15
t17	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	178656,53	412470,56
t18	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	178655,09	412475,52
t19	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	178704,68	412507,65
t20	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	178700,76	412504,62
t21	toetspunt	<-->	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	178696,29	412504,24
t22	toetspunt	<-->	Relatief	4,50	7,50	--	--	--	--	Ja	178693,50	412507,85
t23	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	178694,15	412512,40
t24	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	178698,94	412516,10
t25	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	178704,48	412514,41
t26	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	178707,87	412517,21
t27	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	178708,37	412524,64
t28	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	178718,57	412532,51
t29	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	178728,55	412540,22
t30	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	178735,46	412539,07
t31	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	178736,42	412532,14
t32	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	178725,83	412523,21
t33	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	178714,95	412515,57
t34	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	178749,14	412542,14
t35	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	178754,77	412543,34
t36	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja	178758,17	412543,87
t37	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja	178763,35	412543,03
t38	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja	178762,80	412538,09
t39	toetspunt	0,00	Relatief	4,50	7,50	--	--	--	--	Ja	178758,09	412539,03
t40	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja	178764,59	412535,11
t41	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja	178769,02	412535,68
t42	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja	178767,38	412532,15
t43	toetspunt	0,00	Relatief	4,50	7,50	--	--	--	--	Ja	178763,62	412531,87
t44	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja	178769,59	412529,50
t45	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja	178773,39	412530,01
t46	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja	178772,20	412526,40
t47	toetspunt	0,00	Relatief	4,50	7,50	--	--	--	--	Ja	178768,26	412525,86
t48	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja	178774,33	412523,68
t49	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja	178778,02	412524,02
t50	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja	178776,89	412520,54
t51	toetspunt	0,00	Relatief	4,50	7,50	--	--	--	--	Ja	178772,93	412519,81
t52	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	178772,51	412511,92
t53	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	178765,87	412511,78
t54	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	178761,23	412517,80
t55	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	178756,18	412523,36
t56	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	178752,07	412529,67
t57	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	178747,11	412536,09
t58	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	178751,49	412496,66
t59	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	178756,65	412499,88
t60	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	178761,93	412497,98
t61	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	178762,52	412491,53
t62	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	178758,22	412488,21
t63	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	178751,84	412490,27
t64	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	178734,48	412482,74
t65	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	178738,68	412486,75
t66	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	178744,52	412484,57
t67	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	178745,63	412478,47
t68	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	178740,65	412474,62
t69	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	178734,88	412476,27
t70	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	178720,96	412465,68
t71	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	178714,15	412466,85
t72	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	178708,55	412474,10

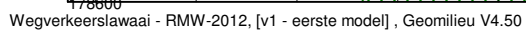
Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

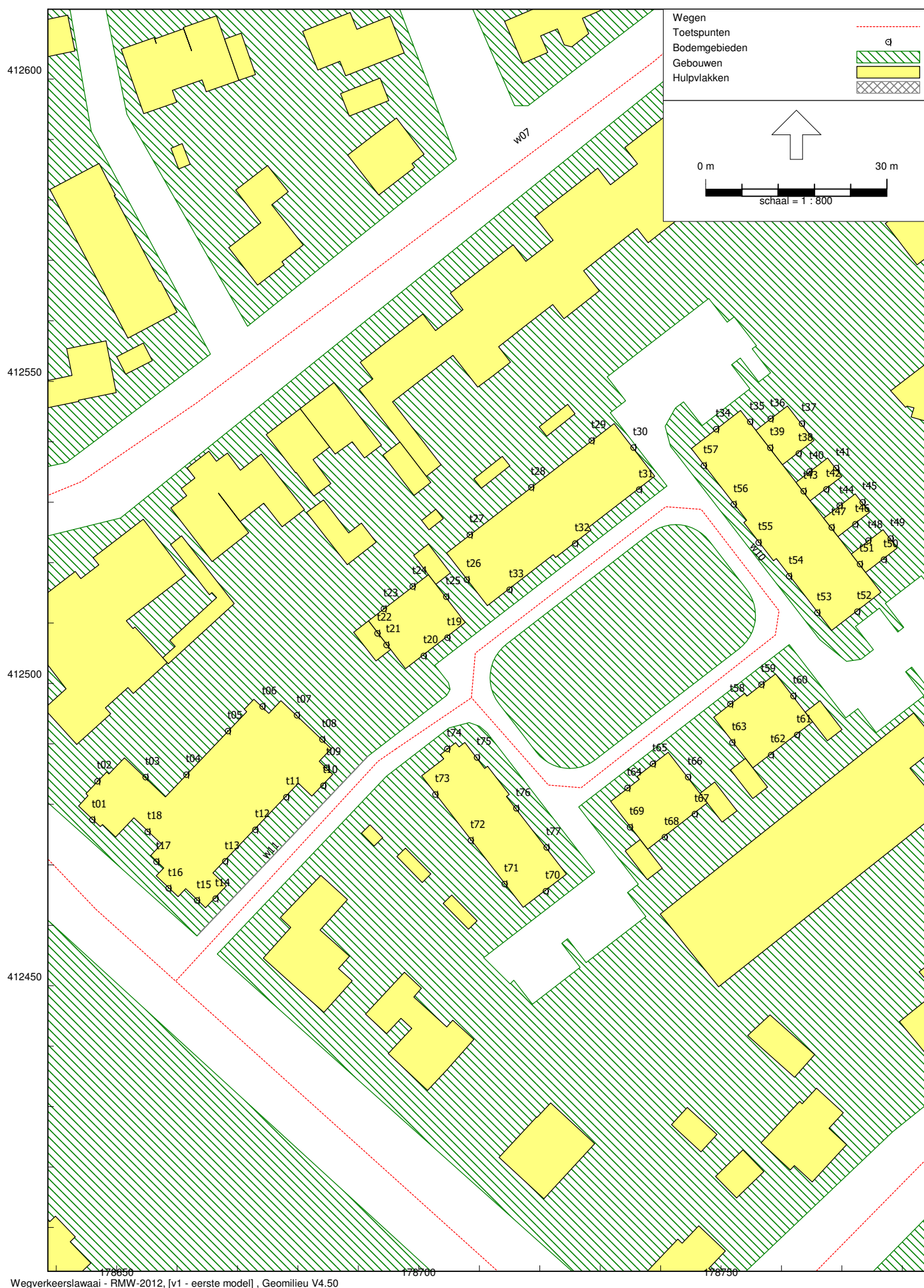
Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel	X	Y
t73	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	178702,71	412481,68
t74	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	178704,66	412489,23
t75	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	178709,59	412487,82
t76	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	178716,08	412479,40
t77	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	178721,08	412472,93

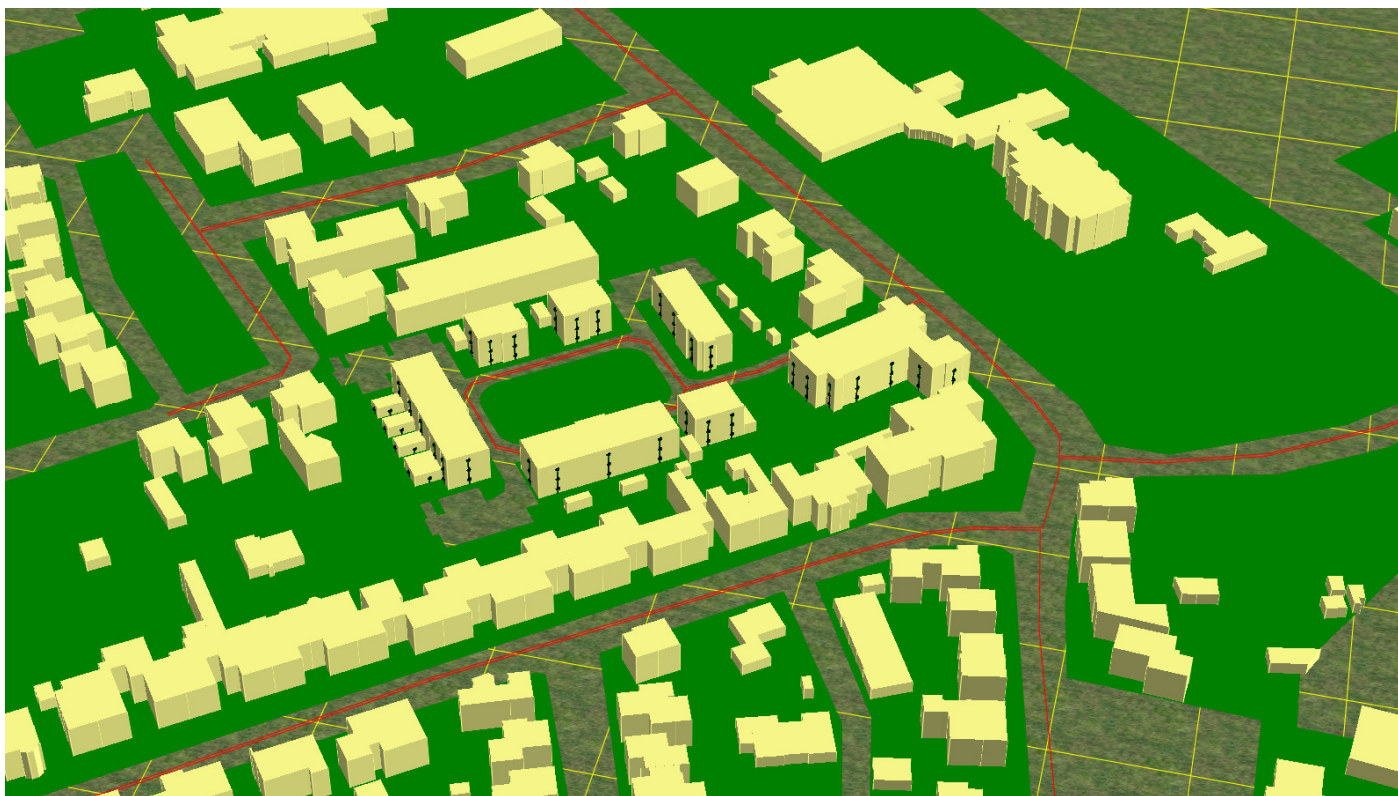
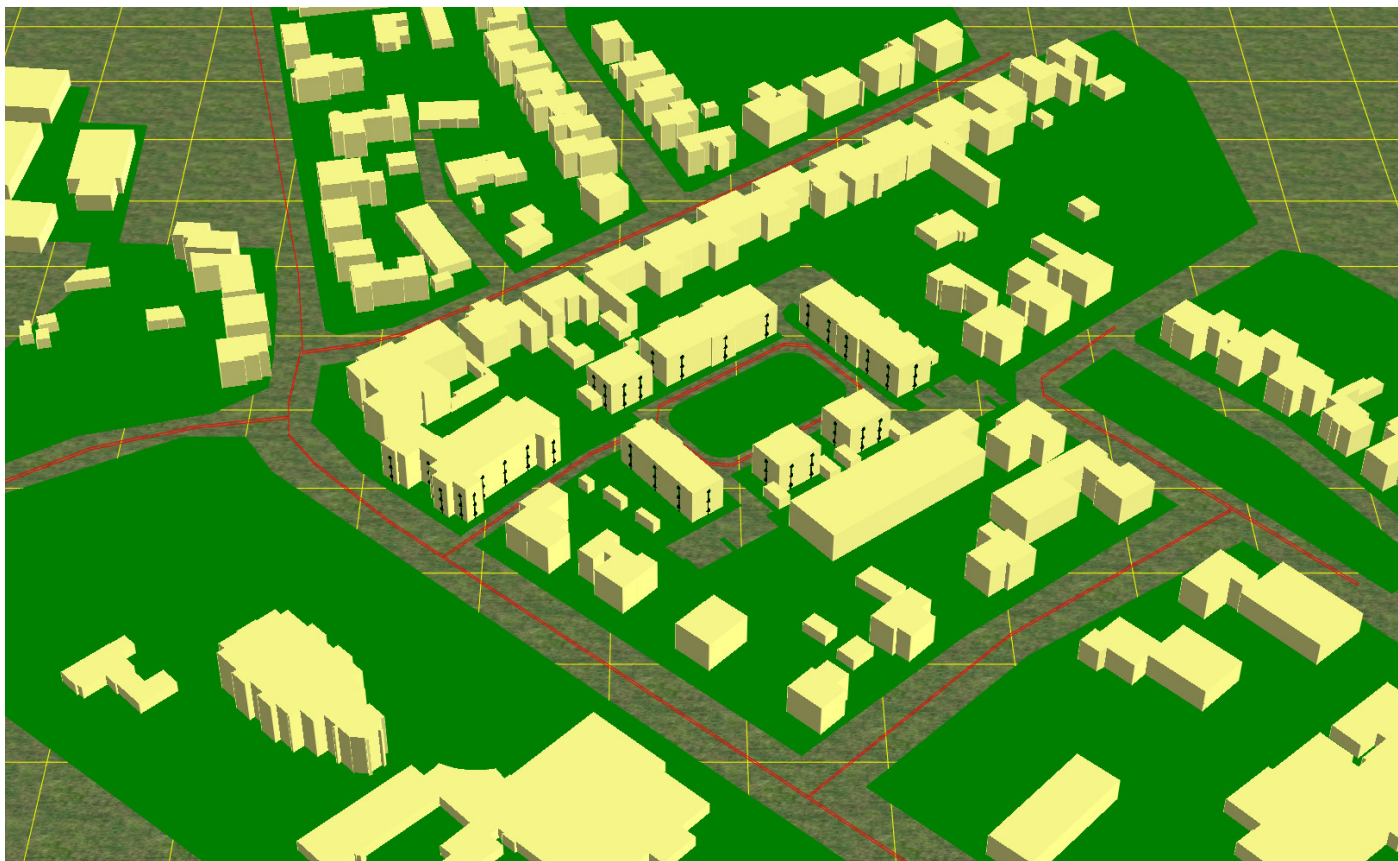
BIJLAGE 4:











BIJLAGE 5:

Tritium Advies
Rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer

1812/073/JOW-01
bijlage 5

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Dempseystraat (30 km/uur)
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t01_A	toetspunt	1,50	32,9	29,2	22,8	33,1
t01_B	toetspunt	4,50	34,7	30,9	24,6	34,9
t01_C	toetspunt	7,50	35,0	31,3	24,9	35,2
t02_A	toetspunt	1,50	33,0	29,4	22,9	33,2
t02_B	toetspunt	4,50	34,8	31,1	24,7	35,0
t02_C	toetspunt	7,50	35,2	31,4	25,1	35,4
t03_A	toetspunt	1,50	14,2	9,8	3,8	14,2
t03_B	toetspunt	4,50	13,6	9,2	3,2	13,5
t03_C	toetspunt	7,50	15,2	10,8	4,8	15,2
t04_A	toetspunt	1,50	13,0	8,6	2,6	13,0
t04_B	toetspunt	4,50	14,2	9,7	3,8	14,2
t04_C	toetspunt	7,50	18,1	13,6	7,7	18,1
t05_A	toetspunt	1,50	21,2	17,5	11,1	21,4
t05_B	toetspunt	4,50	22,5	18,7	12,4	22,7
t05_C	toetspunt	7,50	24,0	20,1	13,8	24,1
t06_A	toetspunt	1,50	11,6	7,3	1,2	11,6
t06_B	toetspunt	4,50	11,2	6,8	0,8	11,2
t06_C	toetspunt	7,50	12,7	8,3	2,3	12,7
t07_A	toetspunt	1,50	8,2	3,8	-2,2	8,2
t07_B	toetspunt	4,50	10,9	6,8	0,7	11,0
t07_C	toetspunt	7,50	13,5	9,3	3,2	13,6
t08_A	toetspunt	1,50	14,5	10,4	4,2	14,6
t08_B	toetspunt	4,50	13,1	8,9	2,8	13,1
t08_C	toetspunt	7,50	15,2	11,0	4,9	15,2
t09_A	toetspunt	1,50	10,7	6,3	0,3	10,7
t09_B	toetspunt	4,50	10,9	6,4	0,5	10,9
t09_C	toetspunt	7,50	13,4	8,9	3,0	13,4
t10_A	toetspunt	1,50	9,4	5,0	-1,0	9,4
t10_B	toetspunt	4,50	12,2	8,0	1,9	12,3
t10_C	toetspunt	7,50	15,2	11,2	5,0	15,3
t11_A	toetspunt	1,50	15,6	11,8	5,5	15,8
t11_B	toetspunt	4,50	16,6	12,7	6,4	16,8
t11_C	toetspunt	7,50	19,1	15,1	8,9	19,2
t12_A	toetspunt	1,50	18,2	14,6	8,1	18,4
t12_B	toetspunt	4,50	18,8	15,0	8,7	19,0
t12_C	toetspunt	7,50	20,4	16,5	10,2	20,5
t13_A	toetspunt	1,50	19,4	15,7	9,3	19,6
t13_B	toetspunt	4,50	20,6	16,9	10,5	20,8
t13_C	toetspunt	7,50	21,7	17,9	11,5	21,8
t14_A	toetspunt	1,50	14,7	11,0	4,6	14,9
t14_B	toetspunt	4,50	15,8	12,1	5,7	16,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tritium Advies
Rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer

1812/073/JOW-01
bijlage 5

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Dempseystraat (30 km/uur)
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t14_C	toetspunt	7,50	17,0	13,2	6,9	17,2
t15_A	toetspunt	1,50	22,7	19,2	12,7	23,0
t15_B	toetspunt	4,50	23,8	20,1	13,7	24,0
t15_C	toetspunt	7,50	24,9	21,2	14,8	25,1
t16_A	toetspunt	1,50	30,0	26,3	19,9	30,2
t16_B	toetspunt	4,50	31,7	28,0	21,6	31,9
t16_C	toetspunt	7,50	32,5	28,7	22,4	32,7
t17_A	toetspunt	1,50	31,3	27,7	21,3	31,6
t17_B	toetspunt	4,50	33,1	29,4	23,0	33,3
t17_C	toetspunt	7,50	34,0	30,2	23,8	34,2
t18_A	toetspunt	1,50	24,3	20,7	14,2	24,5
t18_B	toetspunt	4,50	25,9	22,2	15,8	26,1
t18_C	toetspunt	7,50	27,3	23,5	17,2	27,5
t19_A	toetspunt	1,50	8,3	4,3	-1,9	8,4
t19_B	toetspunt	4,50	9,5	5,4	-0,8	9,6
t19_C	toetspunt	7,50	11,6	7,5	1,4	11,7
t20_A	toetspunt	1,50	4,9	0,6	-5,5	4,9
t20_B	toetspunt	4,50	6,4	2,3	-3,9	6,4
t20_C	toetspunt	7,50	9,8	5,9	-0,3	10,0
t21_A	toetspunt	1,50	13,5	9,5	3,3	13,6
t21_B	toetspunt	4,50	15,0	10,9	4,8	15,1
t21_C	toetspunt	7,50	17,4	13,2	7,1	17,4
t22_A	toetspunt	4,50	17,0	13,0	6,8	17,1
t22_B	toetspunt	7,50	18,9	14,9	8,7	19,0
t23_A	toetspunt	1,50	14,6	10,3	4,3	14,6
t23_B	toetspunt	4,50	15,6	11,1	5,2	15,6
t23_C	toetspunt	7,50	17,9	13,5	7,5	17,9
t24_A	toetspunt	1,50	14,8	10,4	4,4	14,8
t24_B	toetspunt	4,50	15,5	11,1	5,1	15,5
t24_C	toetspunt	7,50	17,8	13,5	7,5	17,8
t25_A	toetspunt	1,50	7,5	3,1	-2,8	7,5
t25_B	toetspunt	4,50	10,3	5,8	-0,1	10,3
t25_C	toetspunt	7,50	13,5	9,1	3,1	13,5
t26_A	toetspunt	1,50	11,9	7,6	1,6	11,9
t26_B	toetspunt	4,50	14,1	9,8	3,8	14,1
t26_C	toetspunt	7,50	17,3	12,9	6,9	17,3
t27_A	toetspunt	1,50	14,9	10,5	4,5	14,8
t27_B	toetspunt	4,50	16,6	12,2	6,2	16,6
t27_C	toetspunt	7,50	18,4	14,1	8,1	18,4
t28_A	toetspunt	1,50	12,7	8,3	2,3	12,7
t28_B	toetspunt	4,50	14,2	9,7	3,8	14,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tritium Advies
Rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer

1812/073/JOW-01
bijlage 5

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Dempseystraat (30 km/uur)
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t28_C	toetspunt	7,50	15,9	11,6	5,6	15,9
t29_A	toetspunt	1,50	11,7	7,3	1,4	11,7
t29_B	toetspunt	4,50	12,9	8,5	2,5	12,9
t29_C	toetspunt	7,50	14,0	9,7	3,7	14,0
t30_A	toetspunt	1,50	6,2	1,7	-4,2	6,1
t30_B	toetspunt	4,50	6,8	2,3	-3,6	6,8
t30_C	toetspunt	7,50	7,0	2,6	-3,4	7,0
t31_A	toetspunt	1,50	2,2	-2,1	-8,2	2,2
t31_B	toetspunt	4,50	1,1	-3,2	-9,3	1,1
t31_C	toetspunt	7,50	4,1	0,0	-6,2	4,2
t32_A	toetspunt	1,50	0,7	-3,7	-9,7	0,7
t32_B	toetspunt	4,50	2,4	-2,0	-8,0	2,4
t32_C	toetspunt	7,50	6,0	1,9	-4,3	6,1
t33_A	toetspunt	1,50	9,2	5,3	-1,0	9,4
t33_B	toetspunt	4,50	9,8	5,8	-0,4	9,9
t33_C	toetspunt	7,50	11,1	7,0	0,8	11,2
t34_A	toetspunt	1,50	9,1	4,7	-1,3	9,1
t34_B	toetspunt	4,50	10,7	6,3	0,4	10,7
t34_C	toetspunt	7,50	12,6	8,2	2,2	12,6
t35_A	toetspunt	1,50	6,3	2,0	-4,0	6,3
t35_B	toetspunt	4,50	4,8	0,3	-5,6	4,8
t35_C	toetspunt	7,50	5,0	0,5	-5,4	4,9
t36_A	toetspunt	1,50	8,1	3,8	-2,2	8,1
t37_A	toetspunt	1,50	3,0	-1,4	-7,4	3,0
t38_A	toetspunt	1,50	1,9	-2,4	-8,5	1,9
t39_A	toetspunt	4,50	0,5	-4,0	-9,9	0,4
t39_B	toetspunt	7,50	-0,8	-5,4	-11,2	-0,8
t40_A	toetspunt	1,50	3,2	-1,2	-7,2	3,2
t41_A	toetspunt	1,50	--	--	--	--
t42_A	toetspunt	1,50	2,1	-2,2	-8,3	2,1
t43_A	toetspunt	4,50	-7,5	-11,9	-17,9	-7,5
t43_B	toetspunt	7,50	-7,0	-11,5	-17,4	-7,0
t44_A	toetspunt	1,50	4,6	0,2	-5,8	4,6
t45_A	toetspunt	1,50	3,3	-1,1	-7,1	3,3
t46_A	toetspunt	1,50	1,3	-3,0	-9,0	1,3
t47_A	toetspunt	4,50	3,7	-0,8	-6,8	3,6
t47_B	toetspunt	7,50	4,6	0,1	-5,8	4,5
t48_A	toetspunt	1,50	5,1	0,7	-5,3	5,1
t49_A	toetspunt	1,50	-0,4	-4,9	-10,8	-0,4
t50_A	toetspunt	1,50	3,7	-0,7	-6,6	3,7
t51_A	toetspunt	4,50	-7,9	-12,4	-18,4	-8,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tritium Advies
Rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer

1812/073/JOW-01
bijlage 5

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Dempseystraat (30 km/uur)
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t51_B	toetspunt	7,50	-7,5	-12,0	-17,9	-7,5
t52_A	toetspunt	1,50	6,0	1,6	-4,4	5,9
t52_B	toetspunt	4,50	7,2	2,7	-3,3	7,1
t52_C	toetspunt	7,50	7,9	3,5	-2,5	7,9
t53_A	toetspunt	1,50	8,9	4,5	-1,5	8,9
t53_B	toetspunt	4,50	10,9	6,5	0,6	10,9
t53_C	toetspunt	7,50	12,5	8,1	2,1	12,5
t54_A	toetspunt	1,50	10,3	6,0	0,0	10,3
t54_B	toetspunt	4,50	11,8	7,3	1,4	11,8
t54_C	toetspunt	7,50	13,6	9,1	3,2	13,6
t55_A	toetspunt	1,50	10,0	5,6	-0,4	10,0
t55_B	toetspunt	4,50	11,6	7,2	1,2	11,6
t55_C	toetspunt	7,50	13,0	8,7	2,7	13,0
t56_A	toetspunt	1,50	10,3	5,9	-0,1	10,3
t56_B	toetspunt	4,50	12,2	7,8	1,8	12,2
t56_C	toetspunt	7,50	13,4	9,1	3,1	13,4
t57_A	toetspunt	1,50	9,2	4,8	-1,2	9,2
t57_B	toetspunt	4,50	11,5	7,1	1,1	11,5
t57_C	toetspunt	7,50	13,0	8,7	2,7	13,0
t58_A	toetspunt	1,50	10,8	6,4	0,4	10,8
t58_B	toetspunt	4,50	12,7	8,3	2,3	12,7
t58_C	toetspunt	7,50	14,3	9,9	3,9	14,3
t59_A	toetspunt	1,50	11,1	6,8	0,8	11,1
t59_B	toetspunt	4,50	12,9	8,5	2,5	12,9
t59_C	toetspunt	7,50	14,6	10,1	4,2	14,6
t60_A	toetspunt	1,50	5,1	0,8	-5,2	5,1
t60_B	toetspunt	4,50	6,7	2,3	-3,7	6,7
t60_C	toetspunt	7,50	7,9	3,4	-2,5	7,9
t61_A	toetspunt	1,50	4,6	0,2	-5,8	4,6
t61_B	toetspunt	4,50	6,8	2,3	-3,6	6,8
t61_C	toetspunt	7,50	8,7	4,3	-1,7	8,7
t62_A	toetspunt	1,50	5,1	0,7	-5,3	5,1
t62_B	toetspunt	4,50	7,0	2,5	-3,5	6,9
t62_C	toetspunt	7,50	9,0	4,6	-1,4	9,0
t63_A	toetspunt	1,50	10,6	6,2	0,2	10,6
t63_B	toetspunt	4,50	12,4	7,9	2,0	12,3
t63_C	toetspunt	7,50	14,7	10,4	4,4	14,8
t64_A	toetspunt	1,50	11,0	6,6	0,6	11,0
t64_B	toetspunt	4,50	13,0	8,5	2,6	13,0
t64_C	toetspunt	7,50	15,0	10,6	4,6	15,0
t65_A	toetspunt	1,50	11,1	6,7	0,7	11,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tritium Advies
Rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer

1812/073/JOW-01
bijlage 5

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Dempseystraat (30 km/uur)
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t65_B	toetspunt	4,50	13,0	8,5	2,6	13,0
t65_C	toetspunt	7,50	14,8	10,4	4,4	14,8
t66_A	toetspunt	1,50	2,7	-1,7	-7,7	2,7
t66_B	toetspunt	4,50	5,0	0,6	-5,4	5,0
t66_C	toetspunt	7,50	7,6	3,2	-2,8	7,6
t67_A	toetspunt	1,50	7,5	3,1	-2,9	7,4
t67_B	toetspunt	4,50	8,9	4,5	-1,4	8,9
t67_C	toetspunt	7,50	12,4	8,2	2,1	12,4
t68_A	toetspunt	1,50	5,3	0,9	-5,1	5,3
t68_B	toetspunt	4,50	7,2	2,7	-3,2	7,2
t68_C	toetspunt	7,50	10,8	6,5	0,5	10,8
t69_A	toetspunt	1,50	11,3	6,9	0,9	11,3
t69_B	toetspunt	4,50	12,6	8,2	2,2	12,6
t69_C	toetspunt	7,50	15,6	11,2	5,2	15,6
t70_A	toetspunt	1,50	12,6	8,9	2,5	12,8
t70_B	toetspunt	4,50	14,8	11,2	4,8	15,1
t70_C	toetspunt	7,50	15,4	11,7	5,3	15,6
t71_A	toetspunt	1,50	15,7	12,0	5,6	15,9
t71_B	toetspunt	4,50	16,8	13,0	6,7	17,0
t71_C	toetspunt	7,50	17,9	13,9	7,7	18,0
t72_A	toetspunt	1,50	16,3	12,6	6,2	16,5
t72_B	toetspunt	4,50	17,4	13,5	7,2	17,5
t72_C	toetspunt	7,50	18,6	14,6	8,4	18,7
t73_A	toetspunt	1,50	14,5	10,5	4,3	14,6
t73_B	toetspunt	4,50	17,4	13,6	7,3	17,6
t73_C	toetspunt	7,50	19,1	15,1	8,9	19,2
t74_A	toetspunt	1,50	12,5	8,1	2,1	12,5
t74_B	toetspunt	4,50	15,2	11,0	4,9	15,2
t74_C	toetspunt	7,50	17,7	13,6	7,5	17,8
t75_A	toetspunt	1,50	5,2	0,8	-5,2	5,2
t75_B	toetspunt	4,50	5,0	0,5	-5,4	4,9
t75_C	toetspunt	7,50	6,2	1,7	-4,2	6,2
t76_A	toetspunt	1,50	5,5	1,2	-4,9	5,5
t76_B	toetspunt	4,50	6,0	1,6	-4,3	6,0
t76_C	toetspunt	7,50	8,3	4,1	-2,0	8,4
t77_A	toetspunt	1,50	5,1	0,7	-5,3	5,1
t77_B	toetspunt	4,50	6,8	2,4	-3,6	6,8
t77_C	toetspunt	7,50	8,5	4,3	-1,8	8,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tritium Advies
Rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer

1812/073/JOW-01
bijlage 5

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Dempseystraat (60 km/uur)
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t01_A	toetspunt	1,50	24,7	22,0	15,1	25,3
t01_B	toetspunt	4,50	25,0	22,4	15,4	25,6
t01_C	toetspunt	7,50	25,6	23,0	16,0	26,2
t02_A	toetspunt	1,50	24,6	21,9	15,0	25,2
t02_B	toetspunt	4,50	24,9	22,3	15,3	25,5
t02_C	toetspunt	7,50	25,5	22,8	15,9	26,1
t03_A	toetspunt	1,50	1,6	-1,3	-8,1	2,1
t03_B	toetspunt	4,50	1,2	-1,7	-8,6	1,7
t03_C	toetspunt	7,50	2,0	-0,9	-7,7	2,6
t04_A	toetspunt	1,50	1,8	-1,0	-7,9	2,4
t04_B	toetspunt	4,50	2,9	0,0	-6,8	3,4
t04_C	toetspunt	7,50	8,0	5,1	-1,7	8,5
t05_A	toetspunt	1,50	3,2	0,3	-6,5	3,7
t05_B	toetspunt	4,50	5,8	2,9	-4,0	6,3
t05_C	toetspunt	7,50	11,0	8,2	1,3	11,6
t06_A	toetspunt	1,50	12,7	10,0	3,1	13,3
t06_B	toetspunt	4,50	1,7	-1,2	-8,0	2,2
t06_C	toetspunt	7,50	4,5	1,6	-5,3	5,0
t07_A	toetspunt	1,50	15,0	12,4	5,4	15,6
t07_B	toetspunt	4,50	13,8	11,1	4,2	14,4
t07_C	toetspunt	7,50	15,2	12,5	5,6	15,8
t08_A	toetspunt	1,50	2,7	-0,2	-7,1	3,2
t08_B	toetspunt	4,50	5,4	2,5	-4,4	5,9
t08_C	toetspunt	7,50	10,1	7,3	0,4	10,7
t09_A	toetspunt	1,50	1,7	-1,3	-8,1	2,2
t09_B	toetspunt	4,50	3,2	0,3	-6,5	3,7
t09_C	toetspunt	7,50	6,8	4,0	-2,9	7,4
t10_A	toetspunt	1,50	18,9	16,3	9,3	19,5
t10_B	toetspunt	4,50	19,0	16,3	9,4	19,6
t10_C	toetspunt	7,50	19,5	16,8	9,9	20,1
t11_A	toetspunt	1,50	16,9	14,3	7,3	17,5
t11_B	toetspunt	4,50	16,9	14,2	7,3	17,5
t11_C	toetspunt	7,50	17,4	14,7	7,7	18,0
t12_A	toetspunt	1,50	10,6	7,9	1,0	11,2
t12_B	toetspunt	4,50	-4,4	-7,4	-14,2	-3,9
t12_C	toetspunt	7,50	0,9	-2,0	-8,8	1,4
t13_A	toetspunt	1,50	0,8	-2,1	-8,9	1,3
t13_B	toetspunt	4,50	-5,3	-8,3	-15,1	-4,9
t13_C	toetspunt	7,50	0,1	-2,8	-9,7	0,6
t14_A	toetspunt	1,50	5,8	2,9	-4,0	6,3
t14_B	toetspunt	4,50	-0,1	-3,0	-9,8	0,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tritium Advies
Rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer

1812/073/JOW-01
bijlage 5

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Dempseystraat (60 km/uur)
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t14_C	toetspunt	7,50	0,5	-2,4	-9,2	1,0
t15_A	toetspunt	1,50	24,8	22,1	15,2	25,4
t15_B	toetspunt	4,50	24,7	22,0	15,0	25,3
t15_C	toetspunt	7,50	25,2	22,5	15,5	25,8
t16_A	toetspunt	1,50	24,5	21,8	14,9	25,1
t16_B	toetspunt	4,50	24,6	21,9	15,0	25,2
t16_C	toetspunt	7,50	25,2	22,5	15,6	25,8
t17_A	toetspunt	1,50	24,6	22,0	15,0	25,2
t17_B	toetspunt	4,50	24,8	22,1	15,2	25,4
t17_C	toetspunt	7,50	25,3	22,7	15,7	25,9
t18_A	toetspunt	1,50	24,5	21,8	14,9	25,1
t18_B	toetspunt	4,50	24,6	21,9	14,9	25,2
t18_C	toetspunt	7,50	25,1	22,4	15,5	25,7
t19_A	toetspunt	1,50	5,6	2,9	-4,0	6,2
t19_B	toetspunt	4,50	11,0	8,3	1,4	11,6
t19_C	toetspunt	7,50	12,2	9,5	2,6	12,8
t20_A	toetspunt	1,50	11,8	9,1	2,2	12,4
t20_B	toetspunt	4,50	12,3	9,6	2,7	12,9
t20_C	toetspunt	7,50	13,3	10,6	3,6	13,9
t21_A	toetspunt	1,50	15,0	12,3	5,4	15,6
t21_B	toetspunt	4,50	15,3	12,6	5,7	15,9
t21_C	toetspunt	7,50	16,2	13,4	6,5	16,7
t22_A	toetspunt	4,50	19,4	16,7	9,7	20,0
t22_B	toetspunt	7,50	19,8	17,1	10,1	20,4
t23_A	toetspunt	1,50	20,7	18,1	11,1	21,3
t23_B	toetspunt	4,50	19,3	16,6	9,7	19,9
t23_C	toetspunt	7,50	20,0	17,3	10,3	20,6
t24_A	toetspunt	1,50	21,9	19,3	12,3	22,5
t24_B	toetspunt	4,50	21,0	18,3	11,4	21,6
t24_C	toetspunt	7,50	21,8	19,1	12,2	22,4
t25_A	toetspunt	1,50	-1,7	-4,6	-11,4	-1,2
t25_B	toetspunt	4,50	0,8	-2,2	-9,0	1,3
t25_C	toetspunt	7,50	8,2	5,3	-1,5	8,7
t26_A	toetspunt	1,50	7,5	4,7	-2,2	8,0
t26_B	toetspunt	4,50	10,3	7,4	0,6	10,8
t26_C	toetspunt	7,50	15,8	13,0	6,1	16,4
t27_A	toetspunt	1,50	8,5	5,6	-1,2	9,1
t27_B	toetspunt	4,50	17,7	15,0	8,0	18,3
t27_C	toetspunt	7,50	19,2	16,4	9,5	19,7
t28_A	toetspunt	1,50	8,9	6,1	-0,8	9,4
t28_B	toetspunt	4,50	16,6	14,0	7,0	17,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tritium Advies
Rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer

1812/073/JOW-01
bijlage 5

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Dempseystraat (60 km/uur)
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t28_C	toetspunt	7,50	17,6	14,9	7,9	18,2
t29_A	toetspunt	1,50	15,6	12,9	5,9	16,2
t29_B	toetspunt	4,50	17,4	14,7	7,7	18,0
t29_C	toetspunt	7,50	18,1	15,3	8,4	18,6
t30_A	toetspunt	1,50	7,9	5,2	-1,7	8,5
t30_B	toetspunt	4,50	9,9	7,2	0,2	10,5
t30_C	toetspunt	7,50	10,3	7,6	0,6	10,9
t31_A	toetspunt	1,50	-3,0	-5,9	-12,8	-2,5
t31_B	toetspunt	4,50	-1,0	-3,9	-10,7	-0,5
t31_C	toetspunt	7,50	0,4	-2,4	-9,3	1,0
t32_A	toetspunt	1,50	-0,3	-3,2	-10,1	0,2
t32_B	toetspunt	4,50	2,0	-0,9	-7,7	2,6
t32_C	toetspunt	7,50	2,8	-0,1	-6,9	3,3
t33_A	toetspunt	1,50	-1,5	-4,5	-11,3	-1,0
t33_B	toetspunt	4,50	1,2	-1,8	-8,6	1,7
t33_C	toetspunt	7,50	3,1	0,2	-6,6	3,6
t34_A	toetspunt	1,50	5,8	2,9	-3,9	6,3
t34_B	toetspunt	4,50	7,2	4,3	-2,6	7,7
t34_C	toetspunt	7,50	14,2	11,5	4,6	14,8
t35_A	toetspunt	1,50	-2,3	-5,2	-12,0	-1,8
t35_B	toetspunt	4,50	--	--	--	--
t35_C	toetspunt	7,50	--	--	--	--
t36_A	toetspunt	1,50	0,8	-2,1	-8,9	1,3
t37_A	toetspunt	1,50	--	--	--	--
t38_A	toetspunt	1,50	-7,0	-9,9	-16,7	-6,5
t39_A	toetspunt	4,50	--	--	--	--
t39_B	toetspunt	7,50	--	--	--	--
t40_A	toetspunt	1,50	0,3	-2,6	-9,4	0,8
t41_A	toetspunt	1,50	-2,7	-5,7	-12,5	-2,2
t42_A	toetspunt	1,50	-7,1	-10,0	-16,8	-6,6
t43_A	toetspunt	4,50	--	--	--	--
t43_B	toetspunt	7,50	--	--	--	--
t44_A	toetspunt	1,50	2,7	-0,2	-7,1	3,2
t45_A	toetspunt	1,50	-11,6	-14,5	-21,3	-11,1
t46_A	toetspunt	1,50	-3,5	-6,4	-13,2	-3,0
t47_A	toetspunt	4,50	-5,2	-8,1	-14,9	-4,7
t47_B	toetspunt	7,50	-0,3	-3,0	-9,9	0,3
t48_A	toetspunt	1,50	1,6	-1,4	-8,2	2,1
t49_A	toetspunt	1,50	-0,3	-3,2	-10,0	0,2
t50_A	toetspunt	1,50	-2,2	-5,1	-11,9	-1,7
t51_A	toetspunt	4,50	0,6	-2,3	-9,1	1,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tritium Advies
Rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer

1812/073/JOW-01
bijlage 5

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Dempseystraat (60 km/uur)
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t51_B	toetspunt	7,50	2,5	-0,4	-7,3	3,0
t52_A	toetspunt	1,50	0,8	-2,2	-9,0	1,3
t52_B	toetspunt	4,50	3,2	0,2	-6,6	3,7
t52_C	toetspunt	7,50	7,9	5,0	-1,8	8,4
t53_A	toetspunt	1,50	6,6	3,6	-3,2	7,1
t53_B	toetspunt	4,50	9,3	6,3	-0,5	9,8
t53_C	toetspunt	7,50	12,9	10,1	3,2	13,4
t54_A	toetspunt	1,50	5,3	2,4	-4,4	5,8
t54_B	toetspunt	4,50	8,2	5,3	-1,5	8,7
t54_C	toetspunt	7,50	12,0	9,2	2,3	12,6
t55_A	toetspunt	1,50	4,7	1,7	-5,1	5,2
t55_B	toetspunt	4,50	6,5	3,6	-3,2	7,1
t55_C	toetspunt	7,50	9,8	7,0	0,1	10,3
t56_A	toetspunt	1,50	7,2	4,2	-2,6	7,7
t56_B	toetspunt	4,50	9,5	6,6	-0,2	10,0
t56_C	toetspunt	7,50	12,9	10,1	3,3	13,5
t57_A	toetspunt	1,50	5,2	2,2	-4,6	5,7
t57_B	toetspunt	4,50	8,0	5,0	-1,8	8,5
t57_C	toetspunt	7,50	12,6	9,8	2,9	13,2
t58_A	toetspunt	1,50	7,0	4,0	-2,8	7,5
t58_B	toetspunt	4,50	10,1	7,2	0,4	10,6
t58_C	toetspunt	7,50	14,4	11,5	4,7	14,9
t59_A	toetspunt	1,50	5,8	2,9	-4,0	6,3
t59_B	toetspunt	4,50	8,5	5,7	-1,2	9,1
t59_C	toetspunt	7,50	11,8	9,0	2,1	12,4
t60_A	toetspunt	1,50	-5,4	-8,4	-15,2	-4,9
t60_B	toetspunt	4,50	-3,6	-6,6	-13,4	-3,1
t60_C	toetspunt	7,50	2,6	-0,2	-7,1	3,2
t61_A	toetspunt	1,50	3,7	0,8	-6,0	4,2
t61_B	toetspunt	4,50	6,4	3,5	-3,4	6,9
t61_C	toetspunt	7,50	10,1	7,3	0,4	10,7
t62_A	toetspunt	1,50	3,2	0,3	-6,5	3,7
t62_B	toetspunt	4,50	6,2	3,4	-3,5	6,8
t62_C	toetspunt	7,50	10,4	7,6	0,7	10,9
t63_A	toetspunt	1,50	5,7	2,7	-4,1	6,2
t63_B	toetspunt	4,50	8,7	5,7	-1,1	9,2
t63_C	toetspunt	7,50	13,8	11,0	4,2	14,4
t64_A	toetspunt	1,50	4,4	1,4	-5,4	4,9
t64_B	toetspunt	4,50	7,4	4,5	-2,3	7,9
t64_C	toetspunt	7,50	12,3	9,5	2,6	12,8
t65_A	toetspunt	1,50	5,5	2,6	-4,3	6,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tritium Advies
Rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer

1812/073/JOW-01
bijlage 5

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Dempseystraat (60 km/uur)
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t65_B	toetspunt	4,50	8,4	5,5	-1,3	8,9
t65_C	toetspunt	7,50	12,6	9,8	2,9	13,1
t66_A	toetspunt	1,50	1,4	-1,6	-8,4	1,9
t66_B	toetspunt	4,50	4,6	1,7	-5,2	5,1
t66_C	toetspunt	7,50	9,9	7,1	0,2	10,5
t67_A	toetspunt	1,50	-3,9	-6,8	-13,6	-3,4
t67_B	toetspunt	4,50	-1,1	-4,1	-10,9	-0,6
t67_C	toetspunt	7,50	0,5	-2,5	-9,3	1,0
t68_A	toetspunt	1,50	-4,6	-7,6	-14,4	-4,1
t68_B	toetspunt	4,50	-2,1	-5,1	-11,9	-1,6
t68_C	toetspunt	7,50	-1,8	-4,8	-11,6	-1,3
t69_A	toetspunt	1,50	2,2	-0,7	-7,5	2,7
t69_B	toetspunt	4,50	7,5	4,7	-2,2	8,0
t69_C	toetspunt	7,50	9,9	7,1	0,2	10,5
t70_A	toetspunt	1,50	9,1	6,4	-0,5	9,7
t70_B	toetspunt	4,50	11,6	8,9	2,0	12,2
t70_C	toetspunt	7,50	10,3	7,7	0,7	10,9
t71_A	toetspunt	1,50	13,7	11,0	4,0	14,3
t71_B	toetspunt	4,50	14,5	11,7	4,8	15,0
t71_C	toetspunt	7,50	16,7	13,9	7,0	17,2
t72_A	toetspunt	1,50	12,7	9,9	3,0	13,2
t72_B	toetspunt	4,50	13,6	10,9	4,0	14,2
t72_C	toetspunt	7,50	16,4	13,6	6,7	16,9
t73_A	toetspunt	1,50	8,3	5,4	-1,4	8,8
t73_B	toetspunt	4,50	10,5	7,6	0,8	11,1
t73_C	toetspunt	7,50	14,3	11,5	4,7	14,9
t74_A	toetspunt	1,50	5,6	2,7	-4,1	6,1
t74_B	toetspunt	4,50	7,8	4,9	-1,9	8,3
t74_C	toetspunt	7,50	11,2	8,4	1,5	11,8
t75_A	toetspunt	1,50	1,3	-1,6	-8,4	1,9
t75_B	toetspunt	4,50	3,2	0,3	-6,6	3,7
t75_C	toetspunt	7,50	5,2	2,4	-4,5	5,7
t76_A	toetspunt	1,50	1,6	-1,3	-8,1	2,1
t76_B	toetspunt	4,50	2,5	-0,4	-7,3	3,0
t76_C	toetspunt	7,50	3,9	1,0	-5,9	4,4
t77_A	toetspunt	1,50	2,2	-0,7	-7,5	2,7
t77_B	toetspunt	4,50	3,9	1,0	-5,8	4,4
t77_C	toetspunt	7,50	5,6	2,7	-4,2	6,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tritium Advies
Rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer

1812/073/JOW-01
bijlage 5

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Dominicanenstraat
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t01_A	toetspunt	1,50	53,2	49,5	43,1	53,4
t01_B	toetspunt	4,50	53,1	49,4	43,0	53,3
t01_C	toetspunt	7,50	52,4	48,7	42,3	52,6
t02_A	toetspunt	1,50	48,1	44,4	38,0	48,3
t02_B	toetspunt	4,50	48,5	44,7	38,3	48,7
t02_C	toetspunt	7,50	48,2	44,4	38,1	48,4
t03_A	toetspunt	1,50	20,1	15,9	9,8	20,2
t03_B	toetspunt	4,50	22,3	18,0	12,0	22,3
t03_C	toetspunt	7,50	24,2	19,9	13,9	24,2
t04_A	toetspunt	1,50	23,5	19,4	13,3	23,6
t04_B	toetspunt	4,50	26,1	21,8	15,8	26,1
t04_C	toetspunt	7,50	28,3	24,0	18,0	28,3
t05_A	toetspunt	1,50	33,7	30,1	23,6	33,9
t05_B	toetspunt	4,50	35,8	32,1	25,7	36,1
t05_C	toetspunt	7,50	36,1	32,3	26,0	36,3
t06_A	toetspunt	1,50	22,7	18,7	12,5	22,8
t06_B	toetspunt	4,50	22,7	18,4	12,4	22,7
t06_C	toetspunt	7,50	24,8	20,5	14,4	24,8
t07_A	toetspunt	1,50	25,8	22,0	15,6	25,9
t07_B	toetspunt	4,50	26,7	22,9	16,6	26,9
t07_C	toetspunt	7,50	29,0	25,2	18,9	29,2
t08_A	toetspunt	1,50	23,7	19,8	13,5	23,8
t08_B	toetspunt	4,50	24,9	21,0	14,7	25,0
t08_C	toetspunt	7,50	27,0	23,0	16,8	27,1
t09_A	toetspunt	1,50	19,4	15,6	9,3	19,6
t09_B	toetspunt	4,50	22,0	18,4	12,0	22,3
t09_C	toetspunt	7,50	24,4	20,7	14,4	24,7
t10_A	toetspunt	1,50	36,0	32,8	26,1	36,4
t10_B	toetspunt	4,50	37,9	34,7	28,0	38,3
t10_C	toetspunt	7,50	38,2	34,9	28,3	38,6
t11_A	toetspunt	1,50	38,2	35,0	28,3	38,6
t11_B	toetspunt	4,50	39,9	36,7	30,0	40,3
t11_C	toetspunt	7,50	40,1	36,8	30,2	40,5
t12_A	toetspunt	1,50	39,2	35,9	29,3	39,5
t12_B	toetspunt	4,50	40,6	37,3	30,7	40,9
t12_C	toetspunt	7,50	40,7	37,4	30,8	41,1
t13_A	toetspunt	1,50	38,7	35,3	28,7	39,0
t13_B	toetspunt	4,50	40,3	36,9	30,3	40,6
t13_C	toetspunt	7,50	40,5	37,0	30,5	40,8
t14_A	toetspunt	1,50	46,0	42,7	36,1	46,3
t14_B	toetspunt	4,50	46,3	43,0	36,4	46,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tritium Advies
Rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer

1812/073/JOW-01
bijlage 5

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Dominicanenstraat
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t14_C	toetspunt	7,50	46,0	42,8	36,1	46,4
t15_A	toetspunt	1,50	50,1	46,8	40,2	50,5
t15_B	toetspunt	4,50	50,3	46,9	40,4	50,6
t15_C	toetspunt	7,50	49,9	46,6	40,0	50,3
t16_A	toetspunt	1,50	51,6	48,1	41,6	51,9
t16_B	toetspunt	4,50	51,6	48,2	41,7	51,9
t16_C	toetspunt	7,50	51,2	47,7	41,2	51,5
t17_A	toetspunt	1,50	51,0	47,4	41,0	51,2
t17_B	toetspunt	4,50	51,1	47,5	41,1	51,4
t17_C	toetspunt	7,50	50,7	47,1	40,7	51,0
t18_A	toetspunt	1,50	49,0	45,4	39,0	49,3
t18_B	toetspunt	4,50	49,1	45,5	39,1	49,4
t18_C	toetspunt	7,50	48,8	45,2	38,7	49,0
t19_A	toetspunt	1,50	29,4	26,1	19,5	29,8
t19_B	toetspunt	4,50	31,0	27,7	21,1	31,3
t19_C	toetspunt	7,50	32,3	28,9	22,3	32,6
t20_A	toetspunt	1,50	30,0	26,7	20,1	30,4
t20_B	toetspunt	4,50	31,6	28,3	21,6	31,9
t20_C	toetspunt	7,50	32,8	29,5	22,9	33,2
t21_A	toetspunt	1,50	30,3	26,9	20,3	30,6
t21_B	toetspunt	4,50	32,3	28,9	22,3	32,6
t21_C	toetspunt	7,50	33,8	30,3	23,8	34,1
t22_A	toetspunt	4,50	32,0	28,5	22,0	32,3
t22_B	toetspunt	7,50	33,7	30,1	23,7	34,0
t23_A	toetspunt	1,50	28,5	24,9	18,5	28,8
t23_B	toetspunt	4,50	29,6	25,8	19,5	29,8
t23_C	toetspunt	7,50	30,8	27,0	20,7	31,0
t24_A	toetspunt	1,50	29,2	25,6	19,2	29,5
t24_B	toetspunt	4,50	29,7	26,0	19,6	29,9
t24_C	toetspunt	7,50	31,1	27,3	21,0	31,3
t25_A	toetspunt	1,50	18,0	13,8	7,7	18,0
t25_B	toetspunt	4,50	20,0	15,7	9,6	20,0
t25_C	toetspunt	7,50	21,9	17,7	11,6	21,9
t26_A	toetspunt	1,50	22,5	18,9	12,5	22,8
t26_B	toetspunt	4,50	25,6	21,9	15,5	25,8
t26_C	toetspunt	7,50	27,5	23,8	17,4	27,7
t27_A	toetspunt	1,50	20,3	16,2	10,1	20,4
t27_B	toetspunt	4,50	25,8	22,1	15,7	26,0
t27_C	toetspunt	7,50	27,6	23,9	17,5	27,8
t28_A	toetspunt	1,50	19,9	15,8	9,6	20,0
t28_B	toetspunt	4,50	24,1	20,4	14,0	24,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tritium Advies
Rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer

1812/073/JOW-01
bijlage 5

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Dominicanenstraat
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t28_C	toetspunt	7,50	26,5	22,7	16,3	26,7
t29_A	toetspunt	1,50	21,8	17,9	11,6	21,9
t29_B	toetspunt	4,50	23,8	20,0	13,7	24,0
t29_C	toetspunt	7,50	25,3	21,5	15,2	25,5
t30_A	toetspunt	1,50	16,6	12,7	6,4	16,8
t30_B	toetspunt	4,50	18,4	14,7	8,3	18,6
t30_C	toetspunt	7,50	20,0	16,2	9,8	20,2
t31_A	toetspunt	1,50	26,6	23,3	16,7	27,0
t31_B	toetspunt	4,50	27,7	24,4	17,8	28,1
t31_C	toetspunt	7,50	28,9	25,6	19,0	29,3
t32_A	toetspunt	1,50	27,5	24,2	17,6	27,8
t32_B	toetspunt	4,50	28,4	25,1	18,4	28,7
t32_C	toetspunt	7,50	29,6	26,3	19,7	30,0
t33_A	toetspunt	1,50	27,8	24,6	18,0	28,2
t33_B	toetspunt	4,50	29,6	26,3	19,7	29,9
t33_C	toetspunt	7,50	30,8	27,4	20,8	31,1
t34_A	toetspunt	1,50	18,1	13,9	7,8	18,1
t34_B	toetspunt	4,50	19,6	15,5	9,3	19,7
t34_C	toetspunt	7,50	20,5	16,5	10,3	20,6
t35_A	toetspunt	1,50	14,6	10,6	4,4	14,7
t35_B	toetspunt	4,50	15,8	11,8	5,6	15,9
t35_C	toetspunt	7,50	17,7	14,0	7,6	17,9
t36_A	toetspunt	1,50	17,2	13,1	7,0	17,3
t37_A	toetspunt	1,50	14,3	10,3	4,1	14,4
t38_A	toetspunt	1,50	14,9	11,0	4,7	15,1
t39_A	toetspunt	4,50	16,3	12,4	6,2	16,5
t39_B	toetspunt	7,50	17,8	14,0	7,7	18,0
t40_A	toetspunt	1,50	15,4	11,4	5,2	15,5
t41_A	toetspunt	1,50	12,8	9,0	2,7	13,0
t42_A	toetspunt	1,50	15,5	11,6	5,3	15,6
t43_A	toetspunt	4,50	16,3	12,5	6,2	16,5
t43_B	toetspunt	7,50	18,1	14,4	8,0	18,3
t44_A	toetspunt	1,50	15,9	12,0	5,7	16,1
t45_A	toetspunt	1,50	15,0	11,1	4,8	15,2
t46_A	toetspunt	1,50	15,5	11,7	5,4	15,7
t47_A	toetspunt	4,50	17,2	13,4	7,1	17,4
t47_B	toetspunt	7,50	19,4	15,8	9,4	19,7
t48_A	toetspunt	1,50	16,4	12,5	6,2	16,5
t49_A	toetspunt	1,50	14,9	11,1	4,8	15,1
t50_A	toetspunt	1,50	16,7	12,8	6,5	16,8
t51_A	toetspunt	4,50	16,7	12,9	6,6	16,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tritium Advies
Rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer

1812/073/JOW-01
bijlage 5

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Dominicanenstraat
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t51_B	toetspunt	7,50	18,6	14,9	8,5	18,8
t52_A	toetspunt	1,50	17,2	13,3	7,0	17,4
t52_B	toetspunt	4,50	19,4	15,5	9,2	19,5
t52_C	toetspunt	7,50	22,5	18,9	12,5	22,8
t53_A	toetspunt	1,50	21,6	18,0	11,5	21,8
t53_B	toetspunt	4,50	22,8	19,1	12,7	23,0
t53_C	toetspunt	7,50	25,1	21,5	15,1	25,4
t54_A	toetspunt	1,50	21,0	17,2	10,9	21,2
t54_B	toetspunt	4,50	22,3	18,4	12,1	22,4
t54_C	toetspunt	7,50	24,4	20,6	14,3	24,6
t55_A	toetspunt	1,50	21,0	17,2	10,8	21,2
t55_B	toetspunt	4,50	22,5	18,7	12,3	22,7
t55_C	toetspunt	7,50	24,6	20,8	14,4	24,8
t56_A	toetspunt	1,50	24,5	21,1	14,5	24,8
t56_B	toetspunt	4,50	26,0	22,5	16,0	26,3
t56_C	toetspunt	7,50	27,3	23,8	17,3	27,6
t57_A	toetspunt	1,50	25,7	22,4	15,8	26,1
t57_B	toetspunt	4,50	26,9	23,4	16,9	27,2
t57_C	toetspunt	7,50	27,9	24,5	17,9	28,2
t58_A	toetspunt	1,50	19,0	15,1	8,8	19,1
t58_B	toetspunt	4,50	21,0	17,2	10,9	21,2
t58_C	toetspunt	7,50	22,5	18,6	12,3	22,6
t59_A	toetspunt	1,50	21,1	17,6	11,1	21,4
t59_B	toetspunt	4,50	22,2	18,5	12,1	22,4
t59_C	toetspunt	7,50	23,5	19,8	13,4	23,7
t60_A	toetspunt	1,50	14,9	11,0	4,7	15,0
t60_B	toetspunt	4,50	16,3	12,4	6,2	16,5
t60_C	toetspunt	7,50	18,2	14,4	8,1	18,4
t61_A	toetspunt	1,50	19,0	15,2	8,9	19,2
t61_B	toetspunt	4,50	25,5	22,2	15,6	25,9
t61_C	toetspunt	7,50	28,3	25,0	18,4	28,7
t62_A	toetspunt	1,50	18,4	14,7	8,3	18,6
t62_B	toetspunt	4,50	26,0	22,8	16,1	26,4
t62_C	toetspunt	7,50	28,7	25,3	18,7	29,0
t63_A	toetspunt	1,50	21,1	17,4	11,0	21,3
t63_B	toetspunt	4,50	23,6	20,0	13,6	23,9
t63_C	toetspunt	7,50	26,5	22,8	16,4	26,7
t64_A	toetspunt	1,50	19,9	15,8	9,6	20,0
t64_B	toetspunt	4,50	21,6	17,5	11,3	21,7
t64_C	toetspunt	7,50	23,6	19,6	13,4	23,7
t65_A	toetspunt	1,50	19,3	15,3	9,1	19,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

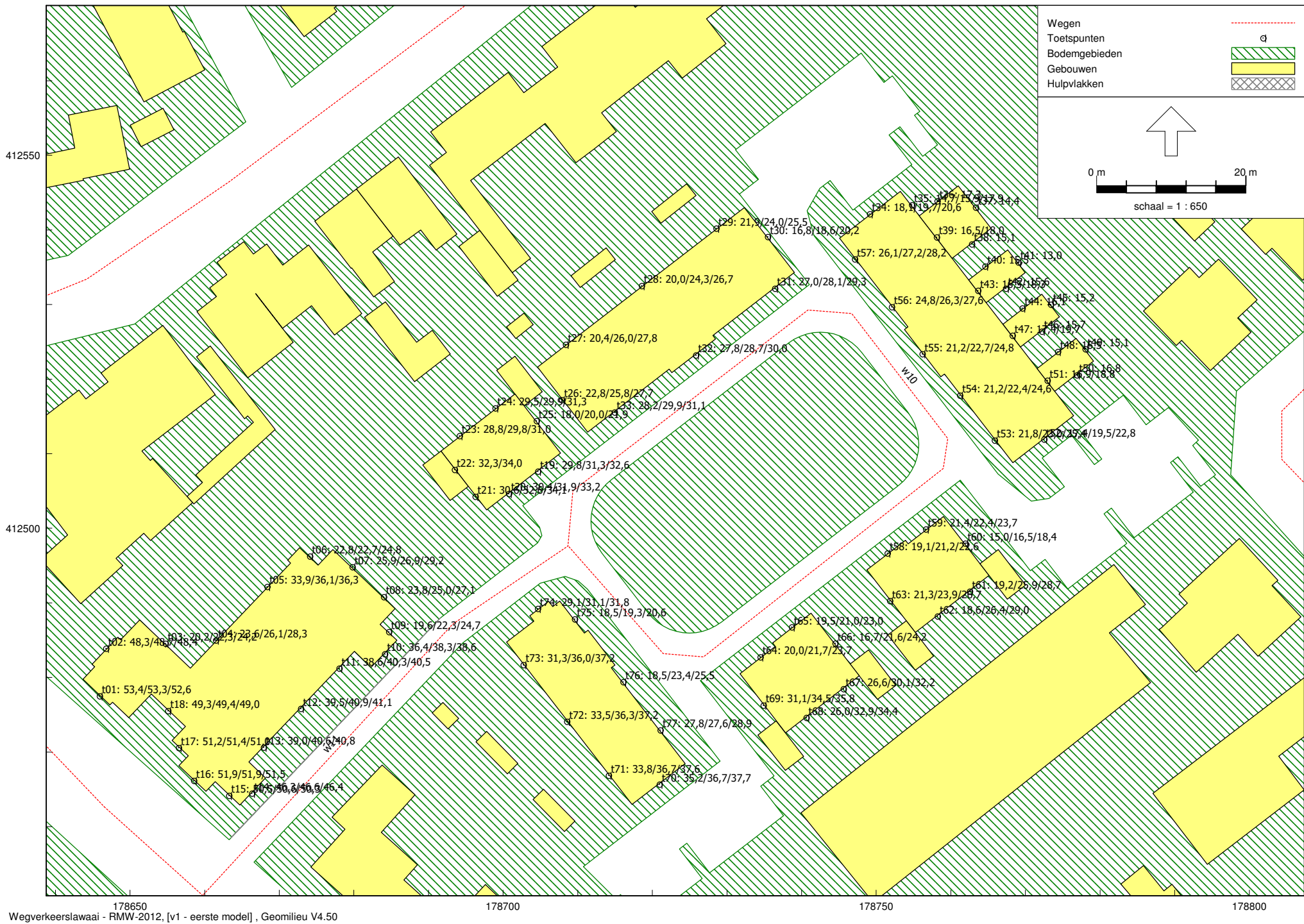
Tritium Advies
Rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer

1812/073/JOW-01
bijlage 5

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Dominicanenstraat
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t65_B	toetspunt	4,50	20,9	16,8	10,7	21,0
t65_C	toetspunt	7,50	23,0	18,9	12,7	23,0
t66_A	toetspunt	1,50	16,6	12,7	6,4	16,7
t66_B	toetspunt	4,50	21,3	17,9	11,4	21,6
t66_C	toetspunt	7,50	23,9	20,4	13,9	24,2
t67_A	toetspunt	1,50	26,3	23,0	16,4	26,6
t67_B	toetspunt	4,50	29,7	26,5	19,8	30,1
t67_C	toetspunt	7,50	31,9	28,5	21,9	32,2
t68_A	toetspunt	1,50	25,6	22,3	15,7	26,0
t68_B	toetspunt	4,50	32,5	29,3	22,7	32,9
t68_C	toetspunt	7,50	34,0	30,8	24,1	34,4
t69_A	toetspunt	1,50	30,7	27,5	20,8	31,1
t69_B	toetspunt	4,50	34,1	30,8	24,2	34,5
t69_C	toetspunt	7,50	35,4	32,1	25,5	35,8
t70_A	toetspunt	1,50	34,8	31,6	24,9	35,2
t70_B	toetspunt	4,50	36,3	33,1	26,4	36,7
t70_C	toetspunt	7,50	37,3	34,0	27,4	37,7
t71_A	toetspunt	1,50	33,4	30,1	23,5	33,8
t71_B	toetspunt	4,50	36,3	33,1	26,4	36,7
t71_C	toetspunt	7,50	37,3	34,0	27,3	37,6
t72_A	toetspunt	1,50	33,1	29,9	23,3	33,5
t72_B	toetspunt	4,50	35,9	32,7	26,0	36,3
t72_C	toetspunt	7,50	36,9	33,6	27,0	37,2
t73_A	toetspunt	1,50	31,0	27,6	21,1	31,3
t73_B	toetspunt	4,50	35,6	32,4	25,7	36,0
t73_C	toetspunt	7,50	36,9	33,6	27,0	37,2
t74_A	toetspunt	1,50	28,8	25,4	18,8	29,1
t74_B	toetspunt	4,50	30,8	27,4	20,8	31,1
t74_C	toetspunt	7,50	31,4	28,0	21,5	31,8
t75_A	toetspunt	1,50	18,3	14,6	8,2	18,5
t75_B	toetspunt	4,50	19,1	15,2	9,0	19,3
t75_C	toetspunt	7,50	20,4	16,6	10,2	20,6
t76_A	toetspunt	1,50	18,3	14,5	8,2	18,5
t76_B	toetspunt	4,50	23,1	19,7	13,2	23,4
t76_C	toetspunt	7,50	25,2	21,8	15,2	25,5
t77_A	toetspunt	1,50	27,4	24,2	17,5	27,8
t77_B	toetspunt	4,50	27,3	23,9	17,3	27,6
t77_C	toetspunt	7,50	28,6	25,2	18,6	28,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Tritium Advies
Rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer

1812/073/JOW-01
bijlage 5

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Dorpsstraat (30 km/uur)
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t01_A	toetspunt	1,50	-3,1	-6,9	-13,2	-2,9
t01_B	toetspunt	4,50	-2,4	-6,3	-12,5	-2,2
t01_C	toetspunt	7,50	-2,2	-6,3	-12,5	-2,1
t02_A	toetspunt	1,50	25,9	22,7	16,1	26,3
t02_B	toetspunt	4,50	27,6	24,4	17,7	28,0
t02_C	toetspunt	7,50	28,7	25,4	18,8	29,1
t03_A	toetspunt	1,50	11,6	7,9	1,5	11,8
t03_B	toetspunt	4,50	14,7	10,9	4,6	14,9
t03_C	toetspunt	7,50	18,2	14,3	8,0	18,3
t04_A	toetspunt	1,50	12,7	9,0	2,6	12,9
t04_B	toetspunt	4,50	18,0	14,6	8,0	18,3
t04_C	toetspunt	7,50	21,0	17,6	11,0	21,3
t05_A	toetspunt	1,50	14,3	10,6	4,3	14,6
t05_B	toetspunt	4,50	20,4	17,0	10,5	20,7
t05_C	toetspunt	7,50	23,6	20,2	13,6	23,9
t06_A	toetspunt	1,50	11,7	7,9	1,6	11,9
t06_B	toetspunt	4,50	14,3	10,5	4,1	14,5
t06_C	toetspunt	7,50	16,7	12,9	6,6	16,9
t07_A	toetspunt	1,50	12,3	8,5	2,2	12,5
t07_B	toetspunt	4,50	14,1	10,3	4,0	14,3
t07_C	toetspunt	7,50	16,1	12,3	6,0	16,3
t08_A	toetspunt	1,50	11,0	7,3	0,9	11,2
t08_B	toetspunt	4,50	11,9	8,1	1,8	12,1
t08_C	toetspunt	7,50	13,8	10,0	3,7	14,0
t09_A	toetspunt	1,50	7,0	3,4	-3,1	7,2
t09_B	toetspunt	4,50	7,8	4,1	-2,3	8,0
t09_C	toetspunt	7,50	10,9	7,1	0,8	11,1
t10_A	toetspunt	1,50	2,0	-1,8	-8,1	2,2
t10_B	toetspunt	4,50	-6,3	-10,3	-16,5	-6,2
t10_C	toetspunt	7,50	-6,1	-10,1	-16,3	-6,0
t11_A	toetspunt	1,50	-4,3	-8,2	-14,5	-4,2
t11_B	toetspunt	4,50	-6,1	-10,1	-16,3	-6,0
t11_C	toetspunt	7,50	-5,8	-9,9	-16,0	-5,7
t12_A	toetspunt	1,50	2,9	-1,0	-7,3	3,1
t12_B	toetspunt	4,50	5,3	1,4	-4,9	5,5
t12_C	toetspunt	7,50	7,1	3,2	-3,1	7,2
t13_A	toetspunt	1,50	5,4	1,6	-4,7	5,6
t13_B	toetspunt	4,50	7,5	3,6	-2,7	7,6
t13_C	toetspunt	7,50	9,0	5,1	-1,2	9,1
t14_A	toetspunt	1,50	6,3	2,5	-3,8	6,5
t14_B	toetspunt	4,50	8,3	4,4	-1,9	8,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tritium Advies
Rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer

1812/073/JOW-01
bijlage 5

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Dorpsstraat (30 km/uur)
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t14_C	toetspunt	7,50	9,7	5,8	-0,5	9,9
t15_A	toetspunt	1,50	--	--	--	--
t15_B	toetspunt	4,50	--	--	--	--
t15_C	toetspunt	7,50	--	--	--	--
t16_A	toetspunt	1,50	-6,6	-10,5	-16,8	-6,5
t16_B	toetspunt	4,50	-5,9	-9,9	-16,1	-5,8
t16_C	toetspunt	7,50	-5,8	-9,8	-16,0	-5,7
t17_A	toetspunt	1,50	-6,6	-10,4	-16,7	-6,4
t17_B	toetspunt	4,50	-5,9	-9,8	-16,1	-5,7
t17_C	toetspunt	7,50	-5,7	-9,8	-16,0	-5,6
t18_A	toetspunt	1,50	-4,4	-8,2	-14,5	-4,2
t18_B	toetspunt	4,50	-3,7	-7,6	-13,9	-3,5
t18_C	toetspunt	7,50	-3,6	-7,6	-13,8	-3,5
t19_A	toetspunt	1,50	-4,9	-8,7	-15,1	-4,8
t19_B	toetspunt	4,50	-3,8	-7,7	-13,9	-3,6
t19_C	toetspunt	7,50	-3,0	-6,9	-13,2	-2,8
t20_A	toetspunt	1,50	3,5	-0,3	-6,7	3,7
t20_B	toetspunt	4,50	5,2	1,3	-5,0	5,4
t20_C	toetspunt	7,50	6,9	3,0	-3,3	7,0
t21_A	toetspunt	1,50	10,1	6,3	0,0	10,3
t21_B	toetspunt	4,50	12,5	8,6	2,3	12,6
t21_C	toetspunt	7,50	15,0	11,1	4,8	15,2
t22_A	toetspunt	4,50	12,7	8,9	2,6	12,9
t22_B	toetspunt	7,50	15,4	11,5	5,2	15,5
t23_A	toetspunt	1,50	13,2	9,4	3,1	13,4
t23_B	toetspunt	4,50	15,2	11,3	5,0	15,3
t23_C	toetspunt	7,50	17,6	13,7	7,4	17,7
t24_A	toetspunt	1,50	13,2	9,4	3,1	13,4
t24_B	toetspunt	4,50	15,1	11,2	4,9	15,2
t24_C	toetspunt	7,50	17,6	13,8	7,4	17,8
t25_A	toetspunt	1,50	7,2	3,4	-3,0	7,4
t25_B	toetspunt	4,50	9,2	5,3	-1,0	9,3
t25_C	toetspunt	7,50	10,7	6,9	0,5	10,9
t26_A	toetspunt	1,50	9,6	5,8	-0,5	9,8
t26_B	toetspunt	4,50	12,2	8,4	2,1	12,4
t26_C	toetspunt	7,50	15,1	11,3	4,9	15,2
t27_A	toetspunt	1,50	12,0	8,2	1,9	12,2
t27_B	toetspunt	4,50	14,3	10,4	4,1	14,4
t27_C	toetspunt	7,50	16,9	13,1	6,8	17,1
t28_A	toetspunt	1,50	10,7	6,9	0,6	10,9
t28_B	toetspunt	4,50	13,1	9,3	3,0	13,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tritium Advies
Rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer

1812/073/JOW-01
bijlage 5

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Dorpsstraat (30 km/uur)
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t28_C	toetspunt	7,50	15,8	12,1	5,7	16,1
t29_A	toetspunt	1,50	8,2	4,4	-1,9	8,4
t29_B	toetspunt	4,50	11,0	7,2	0,9	11,2
t29_C	toetspunt	7,50	13,6	9,8	3,4	13,8
t30_A	toetspunt	1,50	3,5	-0,3	-6,7	3,7
t30_B	toetspunt	4,50	4,5	0,8	-5,6	4,7
t30_C	toetspunt	7,50	5,6	1,9	-4,5	5,8
t31_A	toetspunt	1,50	2,4	-1,3	-7,7	2,6
t31_B	toetspunt	4,50	2,7	-1,2	-7,5	2,8
t31_C	toetspunt	7,50	3,3	-0,6	-6,8	3,5
t32_A	toetspunt	1,50	3,0	-0,7	-7,1	3,2
t32_B	toetspunt	4,50	3,6	-0,3	-6,6	3,8
t32_C	toetspunt	7,50	4,7	0,8	-5,4	4,9
t33_A	toetspunt	1,50	-4,5	-8,3	-14,6	-4,3
t33_B	toetspunt	4,50	-7,9	-11,9	-18,1	-7,8
t33_C	toetspunt	7,50	-7,7	-11,8	-18,0	-7,6
t34_A	toetspunt	1,50	5,8	2,0	-4,3	6,0
t34_B	toetspunt	4,50	8,3	4,5	-1,9	8,4
t34_C	toetspunt	7,50	11,9	8,2	1,8	12,1
t35_A	toetspunt	1,50	-0,5	-4,3	-10,6	-0,3
t35_B	toetspunt	4,50	-0,3	-4,1	-10,4	-0,1
t35_C	toetspunt	7,50	0,6	-3,3	-9,6	0,7
t36_A	toetspunt	1,50	4,4	0,8	-5,6	4,7
t37_A	toetspunt	1,50	3,0	-0,8	-7,1	3,2
t38_A	toetspunt	1,50	-1,1	-4,9	-11,2	-0,9
t39_A	toetspunt	4,50	2,0	-1,7	-8,1	2,2
t39_B	toetspunt	7,50	3,5	-0,1	-6,6	3,7
t40_A	toetspunt	1,50	4,2	0,6	-5,9	4,5
t41_A	toetspunt	1,50	-6,5	-10,2	-16,6	-6,3
t42_A	toetspunt	1,50	-1,2	-4,9	-11,3	-1,0
t43_A	toetspunt	4,50	-0,3	-3,9	-10,4	0,0
t43_B	toetspunt	7,50	1,3	-2,3	-8,8	1,5
t44_A	toetspunt	1,50	-0,3	-3,9	-10,3	0,0
t45_A	toetspunt	1,50	--	--	--	--
t46_A	toetspunt	1,50	-1,6	-5,3	-11,7	-1,4
t47_A	toetspunt	4,50	--	--	--	--
t47_B	toetspunt	7,50	--	--	--	--
t48_A	toetspunt	1,50	1,7	-2,0	-8,4	1,9
t49_A	toetspunt	1,50	-4,9	-8,7	-15,0	-4,7
t50_A	toetspunt	1,50	0,3	-3,5	-9,8	0,5
t51_A	toetspunt	4,50	-3,3	-7,1	-13,4	-3,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tritium Advies
Rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer

1812/073/JOW-01
bijlage 5

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Dorpsstraat (30 km/uur)
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t51_B	toetspunt	7,50	-2,0	-5,9	-12,2	-1,8
t52_A	toetspunt	1,50	1,0	-2,9	-9,2	1,1
t52_B	toetspunt	4,50	2,3	-1,6	-7,9	2,5
t52_C	toetspunt	7,50	2,7	-1,3	-7,5	2,8
t53_A	toetspunt	1,50	6,5	2,7	-3,6	6,7
t53_B	toetspunt	4,50	8,0	4,2	-2,1	8,2
t53_C	toetspunt	7,50	9,6	5,7	-0,6	9,7
t54_A	toetspunt	1,50	6,2	2,4	-3,9	6,4
t54_B	toetspunt	4,50	8,2	4,4	-1,9	8,4
t54_C	toetspunt	7,50	10,2	6,4	0,0	10,4
t55_A	toetspunt	1,50	7,2	3,3	-3,0	7,3
t55_B	toetspunt	4,50	9,2	5,4	-0,9	9,4
t55_C	toetspunt	7,50	11,3	7,5	1,2	11,5
t56_A	toetspunt	1,50	6,6	2,8	-3,6	6,8
t56_B	toetspunt	4,50	8,9	5,1	-1,2	9,1
t56_C	toetspunt	7,50	12,2	8,4	2,0	12,3
t57_A	toetspunt	1,50	6,1	2,3	-4,1	6,3
t57_B	toetspunt	4,50	7,7	3,9	-2,4	7,9
t57_C	toetspunt	7,50	11,3	7,5	1,2	11,5
t58_A	toetspunt	1,50	6,8	3,0	-3,3	7,0
t58_B	toetspunt	4,50	8,4	4,6	-1,7	8,6
t58_C	toetspunt	7,50	10,3	6,5	0,2	10,5
t59_A	toetspunt	1,50	6,4	2,7	-3,7	6,6
t59_B	toetspunt	4,50	8,1	4,2	-2,1	8,2
t59_C	toetspunt	7,50	10,2	6,4	0,0	10,3
t60_A	toetspunt	1,50	0,7	-3,1	-9,4	0,9
t60_B	toetspunt	4,50	2,0	-1,8	-8,1	2,2
t60_C	toetspunt	7,50	3,6	-0,3	-6,6	3,7
t61_A	toetspunt	1,50	1,7	-2,1	-8,4	1,9
t61_B	toetspunt	4,50	3,6	-0,3	-6,6	3,7
t61_C	toetspunt	7,50	4,2	0,3	-6,0	4,3
t62_A	toetspunt	1,50	0,3	-3,5	-9,8	0,5
t62_B	toetspunt	4,50	2,2	-1,7	-8,0	2,4
t62_C	toetspunt	7,50	3,4	-0,5	-6,7	3,6
t63_A	toetspunt	1,50	7,3	3,5	-2,8	7,5
t63_B	toetspunt	4,50	7,4	3,6	-2,7	7,6
t63_C	toetspunt	7,50	8,9	5,0	-1,3	9,1
t64_A	toetspunt	1,50	8,3	4,5	-1,8	8,5
t64_B	toetspunt	4,50	9,7	5,8	-0,5	9,9
t64_C	toetspunt	7,50	11,0	7,2	0,9	11,2
t65_A	toetspunt	1,50	7,8	4,1	-2,3	8,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tritium Advies
Rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer

1812/073/JOW-01
bijlage 5

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Dorpsstraat (30 km/uur)
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t65_B	toetspunt	4,50	9,3	5,5	-0,8	9,5
t65_C	toetspunt	7,50	11,0	7,1	0,8	11,2
t66_A	toetspunt	1,50	2,5	-1,3	-7,6	2,7
t66_B	toetspunt	4,50	3,2	-0,7	-7,0	3,3
t66_C	toetspunt	7,50	3,4	-0,5	-6,8	3,6
t67_A	toetspunt	1,50	-0,1	-3,9	-10,3	0,1
t67_B	toetspunt	4,50	1,2	-2,7	-9,0	1,4
t67_C	toetspunt	7,50	2,6	-1,4	-7,6	2,7
t68_A	toetspunt	1,50	1,4	-2,4	-8,7	1,6
t68_B	toetspunt	4,50	1,3	-2,6	-8,9	1,4
t68_C	toetspunt	7,50	2,7	-1,2	-7,5	2,8
t69_A	toetspunt	1,50	8,6	4,8	-1,6	8,8
t69_B	toetspunt	4,50	8,5	4,6	-1,7	8,6
t69_C	toetspunt	7,50	10,1	6,2	-0,1	10,2
t70_A	toetspunt	1,50	-2,8	-6,6	-12,9	-2,6
t70_B	toetspunt	4,50	-1,9	-5,8	-12,1	-1,8
t70_C	toetspunt	7,50	-1,5	-5,5	-11,7	-1,4
t71_A	toetspunt	1,50	6,4	2,6	-3,7	6,6
t71_B	toetspunt	4,50	7,9	4,0	-2,3	8,1
t71_C	toetspunt	7,50	9,6	5,7	-0,6	9,7
t72_A	toetspunt	1,50	7,2	3,4	-2,9	7,4
t72_B	toetspunt	4,50	9,1	5,2	-1,1	9,3
t72_C	toetspunt	7,50	11,1	7,2	0,9	11,2
t73_A	toetspunt	1,50	8,0	4,2	-2,1	8,2
t73_B	toetspunt	4,50	10,1	6,2	-0,1	10,3
t73_C	toetspunt	7,50	12,2	8,3	2,1	12,4
t74_A	toetspunt	1,50	10,2	6,4	0,0	10,3
t74_B	toetspunt	4,50	12,2	8,3	2,0	12,3
t74_C	toetspunt	7,50	14,3	10,4	4,2	14,5
t75_A	toetspunt	1,50	5,0	1,2	-5,1	5,2
t75_B	toetspunt	4,50	7,6	3,7	-2,6	7,8
t75_C	toetspunt	7,50	8,8	4,9	-1,4	8,9
t76_A	toetspunt	1,50	1,5	-2,3	-8,7	1,7
t76_B	toetspunt	4,50	3,7	-0,2	-6,5	3,8
t76_C	toetspunt	7,50	4,4	0,5	-5,8	4,5
t77_A	toetspunt	1,50	3,5	-0,4	-6,7	3,6
t77_B	toetspunt	4,50	5,3	1,4	-4,9	5,5
t77_C	toetspunt	7,50	4,4	0,5	-5,8	4,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tritium Advies
Rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer

1812/073/JOW-01
bijlage 5

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Dorpstraat (50 km/uur)
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t01_A	toetspunt	1,50	14,2	11,4	4,5	14,7
t01_B	toetspunt	4,50	17,2	14,4	7,5	17,7
t01_C	toetspunt	7,50	0,0	-3,3	-9,9	0,4
t02_A	toetspunt	1,50	17,4	14,5	7,7	17,9
t02_B	toetspunt	4,50	21,1	18,3	11,4	21,6
t02_C	toetspunt	7,50	20,4	17,4	10,6	20,9
t03_A	toetspunt	1,50	14,0	10,9	4,2	14,4
t03_B	toetspunt	4,50	16,7	13,6	6,8	17,1
t03_C	toetspunt	7,50	21,6	18,5	11,8	22,0
t04_A	toetspunt	1,50	12,4	9,3	2,6	12,9
t04_B	toetspunt	4,50	15,2	12,1	5,3	15,6
t04_C	toetspunt	7,50	19,9	16,9	10,1	20,4
t05_A	toetspunt	1,50	13,9	10,8	4,1	14,3
t05_B	toetspunt	4,50	16,8	13,7	6,9	17,2
t05_C	toetspunt	7,50	20,6	17,6	10,8	21,1
t06_A	toetspunt	1,50	16,9	13,9	7,1	17,4
t06_B	toetspunt	4,50	19,4	16,3	9,6	19,8
t06_C	toetspunt	7,50	21,2	18,1	11,4	21,6
t07_A	toetspunt	1,50	15,2	12,2	5,4	15,7
t07_B	toetspunt	4,50	17,7	14,6	7,9	18,2
t07_C	toetspunt	7,50	19,3	16,2	9,5	19,7
t08_A	toetspunt	1,50	15,0	11,9	5,1	15,4
t08_B	toetspunt	4,50	17,2	14,1	7,4	17,6
t08_C	toetspunt	7,50	18,9	15,9	9,1	19,4
t09_A	toetspunt	1,50	11,3	8,4	1,6	11,8
t09_B	toetspunt	4,50	12,2	9,2	2,4	12,7
t09_C	toetspunt	7,50	14,9	11,8	5,1	15,3
t10_A	toetspunt	1,50	8,8	5,7	-1,0	9,2
t10_B	toetspunt	4,50	3,2	0,1	-6,6	3,7
t10_C	toetspunt	7,50	3,5	0,3	-6,4	3,9
t11_A	toetspunt	1,50	8,4	5,3	-1,4	8,8
t11_B	toetspunt	4,50	2,7	-0,5	-7,2	3,1
t11_C	toetspunt	7,50	2,9	-0,3	-7,0	3,3
t12_A	toetspunt	1,50	3,2	0,1	-6,6	3,7
t12_B	toetspunt	4,50	1,2	-2,0	-8,6	1,6
t12_C	toetspunt	7,50	1,4	-1,8	-8,5	1,8
t13_A	toetspunt	1,50	8,9	5,8	-0,9	9,4
t13_B	toetspunt	4,50	11,5	8,4	1,7	11,9
t13_C	toetspunt	7,50	14,1	11,0	4,3	14,5
t14_A	toetspunt	1,50	9,2	6,1	-0,6	9,7
t14_B	toetspunt	4,50	12,3	9,2	2,5	12,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tritium Advies
Rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer

1812/073/JOW-01
bijlage 5

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Dorpstraat (50 km/uur)
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t14_C	toetspunt	7,50	13,7	10,6	3,9	14,2
t15_A	toetspunt	1,50	15,5	12,7	5,8	16,0
t15_B	toetspunt	4,50	15,9	13,0	6,1	16,4
t15_C	toetspunt	7,50	15,8	12,9	6,1	16,3
t16_A	toetspunt	1,50	15,5	12,7	5,9	16,1
t16_B	toetspunt	4,50	15,9	13,1	6,2	16,5
t16_C	toetspunt	7,50	15,8	12,9	6,1	16,3
t17_A	toetspunt	1,50	15,0	12,2	5,3	15,6
t17_B	toetspunt	4,50	15,3	12,5	5,6	15,9
t17_C	toetspunt	7,50	15,3	12,4	5,6	15,8
t18_A	toetspunt	1,50	0,8	-2,3	-9,0	1,2
t18_B	toetspunt	4,50	1,6	-1,6	-8,3	2,0
t18_C	toetspunt	7,50	2,4	-0,8	-7,5	2,8
t19_A	toetspunt	1,50	6,6	3,6	-3,2	7,1
t19_B	toetspunt	4,50	5,6	2,5	-4,3	6,0
t19_C	toetspunt	7,50	5,7	2,6	-4,1	6,2
t20_A	toetspunt	1,50	3,7	0,6	-6,1	4,1
t20_B	toetspunt	4,50	4,1	1,0	-5,7	4,5
t20_C	toetspunt	7,50	5,1	2,0	-4,7	5,5
t21_A	toetspunt	1,50	14,0	11,0	4,2	14,5
t21_B	toetspunt	4,50	16,4	13,3	6,6	16,8
t21_C	toetspunt	7,50	19,3	16,3	9,5	19,8
t22_A	toetspunt	4,50	16,6	13,5	6,8	17,1
t22_B	toetspunt	7,50	20,0	17,0	10,2	20,5
t23_A	toetspunt	1,50	16,7	13,6	6,9	17,1
t23_B	toetspunt	4,50	19,2	16,2	9,4	19,7
t23_C	toetspunt	7,50	22,1	19,1	12,3	22,6
t24_A	toetspunt	1,50	17,0	14,0	7,2	17,5
t24_B	toetspunt	4,50	19,4	16,3	9,6	19,8
t24_C	toetspunt	7,50	22,0	19,0	12,3	22,5
t25_A	toetspunt	1,50	13,5	10,4	3,6	13,9
t25_B	toetspunt	4,50	14,8	11,7	5,0	15,3
t25_C	toetspunt	7,50	15,8	12,7	6,0	16,2
t26_A	toetspunt	1,50	14,7	11,7	4,9	15,2
t26_B	toetspunt	4,50	17,1	14,0	7,2	17,5
t26_C	toetspunt	7,50	19,8	16,8	10,0	20,3
t27_A	toetspunt	1,50	16,0	12,9	6,2	16,5
t27_B	toetspunt	4,50	18,5	15,5	8,7	19,0
t27_C	toetspunt	7,50	21,4	18,3	11,6	21,8
t28_A	toetspunt	1,50	15,5	12,5	5,7	16,0
t28_B	toetspunt	4,50	17,9	14,8	8,0	18,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tritium Advies
Rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer

1812/073/JOW-01
bijlage 5

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Dorpstraat (50 km/uur)
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t28_C	toetspunt	7,50	21,0	18,0	11,2	21,4
t29_A	toetspunt	1,50	15,5	12,5	5,7	16,0
t29_B	toetspunt	4,50	18,0	14,9	8,2	18,5
t29_C	toetspunt	7,50	20,8	17,9	11,1	21,3
t30_A	toetspunt	1,50	10,9	7,8	1,1	11,3
t30_B	toetspunt	4,50	12,7	9,6	2,8	13,1
t30_C	toetspunt	7,50	13,7	10,7	3,9	14,1
t31_A	toetspunt	1,50	9,1	6,0	-0,7	9,5
t31_B	toetspunt	4,50	10,3	7,2	0,5	10,8
t31_C	toetspunt	7,50	11,7	8,7	1,9	12,2
t32_A	toetspunt	1,50	9,4	6,4	-0,4	9,9
t32_B	toetspunt	4,50	9,7	6,6	-0,1	10,1
t32_C	toetspunt	7,50	10,1	7,0	0,3	10,6
t33_A	toetspunt	1,50	9,5	6,4	-0,3	9,9
t33_B	toetspunt	4,50	10,4	7,3	0,6	10,8
t33_C	toetspunt	7,50	10,4	7,3	0,6	10,8
t34_A	toetspunt	1,50	15,5	12,4	5,7	15,9
t34_B	toetspunt	4,50	17,6	14,6	7,9	18,1
t34_C	toetspunt	7,50	20,4	17,5	10,7	20,9
t35_A	toetspunt	1,50	11,8	8,7	2,0	12,2
t35_B	toetspunt	4,50	13,7	10,7	3,9	14,2
t35_C	toetspunt	7,50	15,3	12,4	5,6	15,8
t36_A	toetspunt	1,50	15,1	12,0	5,3	15,5
t37_A	toetspunt	1,50	11,4	8,4	1,6	11,9
t38_A	toetspunt	1,50	10,8	7,7	1,0	11,3
t39_A	toetspunt	4,50	13,3	10,3	3,5	13,8
t39_B	toetspunt	7,50	14,6	11,6	4,8	15,1
t40_A	toetspunt	1,50	13,1	10,1	3,3	13,6
t41_A	toetspunt	1,50	11,4	8,3	1,6	11,8
t42_A	toetspunt	1,50	10,9	7,9	1,1	11,4
t43_A	toetspunt	4,50	12,2	9,1	2,4	12,6
t43_B	toetspunt	7,50	13,5	10,5	3,7	14,0
t44_A	toetspunt	1,50	12,2	9,2	2,4	12,7
t45_A	toetspunt	1,50	9,7	6,7	-0,1	10,2
t46_A	toetspunt	1,50	11,1	8,0	1,3	11,5
t47_A	toetspunt	4,50	12,0	8,9	2,2	12,4
t47_B	toetspunt	7,50	13,3	10,2	3,5	13,7
t48_A	toetspunt	1,50	11,6	8,5	1,8	12,0
t49_A	toetspunt	1,50	8,7	5,6	-1,1	9,1
t50_A	toetspunt	1,50	9,7	6,6	-0,1	10,1
t51_A	toetspunt	4,50	10,6	7,5	0,7	11,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tritium Advies
Rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer

1812/073/JOW-01
bijlage 5

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Dorpstraat (50 km/uur)
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t51_B	toetspunt	7,50	12,2	9,2	2,4	12,7
t52_A	toetspunt	1,50	9,8	6,6	-0,1	10,2
t52_B	toetspunt	4,50	10,9	7,8	1,1	11,4
t52_C	toetspunt	7,50	12,3	9,3	2,5	12,8
t53_A	toetspunt	1,50	13,4	10,3	3,6	13,9
t53_B	toetspunt	4,50	15,4	12,3	5,6	15,9
t53_C	toetspunt	7,50	18,1	15,1	8,3	18,5
t54_A	toetspunt	1,50	13,3	10,3	3,5	13,8
t54_B	toetspunt	4,50	15,1	12,0	5,3	15,6
t54_C	toetspunt	7,50	17,8	14,8	8,0	18,3
t55_A	toetspunt	1,50	13,8	10,7	3,9	14,2
t55_B	toetspunt	4,50	15,4	12,3	5,6	15,8
t55_C	toetspunt	7,50	18,2	15,2	8,4	18,7
t56_A	toetspunt	1,50	13,9	10,8	4,1	14,3
t56_B	toetspunt	4,50	15,8	12,7	6,0	16,2
t56_C	toetspunt	7,50	19,3	16,3	9,5	19,8
t57_A	toetspunt	1,50	14,3	11,2	4,5	14,8
t57_B	toetspunt	4,50	16,1	13,0	6,3	16,6
t57_C	toetspunt	7,50	19,7	16,7	9,9	20,2
t58_A	toetspunt	1,50	13,5	10,5	3,7	14,0
t58_B	toetspunt	4,50	15,6	12,5	5,7	16,0
t58_C	toetspunt	7,50	17,9	14,8	8,1	18,3
t59_A	toetspunt	1,50	13,6	10,5	3,8	14,1
t59_B	toetspunt	4,50	15,6	12,5	5,8	16,0
t59_C	toetspunt	7,50	17,9	14,9	8,1	18,4
t60_A	toetspunt	1,50	9,7	6,6	-0,1	10,1
t60_B	toetspunt	4,50	11,4	8,3	1,6	11,9
t60_C	toetspunt	7,50	13,5	10,4	3,6	13,9
t61_A	toetspunt	1,50	7,5	4,4	-2,3	7,9
t61_B	toetspunt	4,50	9,9	6,8	0,1	10,3
t61_C	toetspunt	7,50	11,5	8,5	1,7	12,0
t62_A	toetspunt	1,50	7,8	4,7	-2,0	8,2
t62_B	toetspunt	4,50	10,6	7,5	0,8	11,0
t62_C	toetspunt	7,50	11,1	7,9	1,2	11,5
t63_A	toetspunt	1,50	13,9	10,8	4,1	14,4
t63_B	toetspunt	4,50	14,7	11,6	4,9	15,1
t63_C	toetspunt	7,50	17,2	14,2	7,4	17,6
t64_A	toetspunt	1,50	13,7	10,6	3,9	14,1
t64_B	toetspunt	4,50	15,7	12,6	5,9	16,2
t64_C	toetspunt	7,50	18,2	15,1	8,4	18,6
t65_A	toetspunt	1,50	13,2	10,1	3,4	13,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tritium Advies
Rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer

1812/073/JOW-01
bijlage 5

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Dorpstraat (50 km/uur)
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t65_B	toetspunt	4,50	15,4	12,3	5,6	15,8
t65_C	toetspunt	7,50	17,9	14,9	8,1	18,4
t66_A	toetspunt	1,50	10,0	6,9	0,2	10,4
t66_B	toetspunt	4,50	11,7	8,6	1,8	12,1
t66_C	toetspunt	7,50	13,2	10,1	3,4	13,6
t67_A	toetspunt	1,50	6,7	3,7	-3,1	7,2
t67_B	toetspunt	4,50	9,4	6,2	-0,5	9,8
t67_C	toetspunt	7,50	9,9	6,8	0,1	10,3
t68_A	toetspunt	1,50	6,8	3,6	-3,1	7,2
t68_B	toetspunt	4,50	8,9	5,7	-1,0	9,3
t68_C	toetspunt	7,50	8,9	5,7	-1,0	9,3
t69_A	toetspunt	1,50	13,9	10,8	4,1	14,3
t69_B	toetspunt	4,50	14,4	11,3	4,5	14,8
t69_C	toetspunt	7,50	16,8	13,7	7,0	17,2
t70_A	toetspunt	1,50	0,7	-2,4	-9,1	1,1
t70_B	toetspunt	4,50	1,4	-1,8	-8,5	1,8
t70_C	toetspunt	7,50	1,5	-1,7	-8,4	1,9
t71_A	toetspunt	1,50	12,1	9,0	2,3	12,6
t71_B	toetspunt	4,50	14,3	11,2	4,5	14,8
t71_C	toetspunt	7,50	18,6	15,6	8,8	19,1
t72_A	toetspunt	1,50	12,4	9,3	2,5	12,8
t72_B	toetspunt	4,50	14,4	11,3	4,6	14,8
t72_C	toetspunt	7,50	18,7	15,7	8,9	19,1
t73_A	toetspunt	1,50	14,8	11,8	5,0	15,3
t73_B	toetspunt	4,50	16,3	13,2	6,5	16,7
t73_C	toetspunt	7,50	19,5	16,5	9,7	20,0
t74_A	toetspunt	1,50	15,8	12,7	6,0	16,3
t74_B	toetspunt	4,50	17,5	14,4	7,7	17,9
t74_C	toetspunt	7,50	20,0	17,0	10,3	20,5
t75_A	toetspunt	1,50	12,0	8,9	2,2	12,5
t75_B	toetspunt	4,50	14,2	11,1	4,4	14,6
t75_C	toetspunt	7,50	16,1	13,0	6,3	16,5
t76_A	toetspunt	1,50	11,0	7,9	1,2	11,4
t76_B	toetspunt	4,50	11,8	8,7	2,0	12,2
t76_C	toetspunt	7,50	14,3	11,2	4,5	14,8
t77_A	toetspunt	1,50	11,7	8,6	1,9	12,1
t77_B	toetspunt	4,50	13,0	9,9	3,1	13,4
t77_C	toetspunt	7,50	14,4	11,4	4,6	14,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tritium Advies
Rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer

1812/073/JOW-01
bijlage 5

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Espenstraat
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t01_A	toetspunt	1,50	11,0	7,1	0,8	11,1
t01_B	toetspunt	4,50	11,8	7,8	1,6	11,9
t01_C	toetspunt	7,50	10,4	6,5	0,2	10,5
t02_A	toetspunt	1,50	20,3	16,2	10,0	20,4
t02_B	toetspunt	4,50	22,7	18,3	12,3	22,7
t02_C	toetspunt	7,50	25,0	20,6	14,6	25,0
t03_A	toetspunt	1,50	21,6	17,3	11,2	21,6
t03_B	toetspunt	4,50	24,1	19,7	13,7	24,1
t03_C	toetspunt	7,50	26,1	21,6	15,7	26,1
t04_A	toetspunt	1,50	22,0	17,7	11,6	22,0
t04_B	toetspunt	4,50	24,6	20,3	14,3	24,6
t04_C	toetspunt	7,50	27,0	22,6	16,6	27,0
t05_A	toetspunt	1,50	22,8	18,5	12,4	22,8
t05_B	toetspunt	4,50	25,9	21,6	15,5	25,9
t05_C	toetspunt	7,50	28,5	24,3	18,2	28,6
t06_A	toetspunt	1,50	24,3	20,0	14,0	24,3
t06_B	toetspunt	4,50	28,8	24,8	18,6	28,9
t06_C	toetspunt	7,50	31,7	27,9	21,6	31,9
t07_A	toetspunt	1,50	23,4	19,2	13,1	23,5
t07_B	toetspunt	4,50	27,9	23,9	17,7	28,0
t07_C	toetspunt	7,50	30,7	26,9	20,5	30,9
t08_A	toetspunt	1,50	22,2	17,9	11,9	22,2
t08_B	toetspunt	4,50	26,1	22,1	15,9	26,2
t08_C	toetspunt	7,50	28,8	24,9	18,7	29,0
t09_A	toetspunt	1,50	18,3	14,0	7,9	18,3
t09_B	toetspunt	4,50	20,6	16,2	10,2	20,6
t09_C	toetspunt	7,50	23,0	18,5	12,6	23,0
t10_A	toetspunt	1,50	12,8	8,4	2,4	12,8
t10_B	toetspunt	4,50	12,5	8,0	2,1	12,5
t10_C	toetspunt	7,50	12,9	8,3	2,4	12,8
t11_A	toetspunt	1,50	10,6	6,3	0,3	10,6
t11_B	toetspunt	4,50	9,7	5,2	-0,7	9,7
t11_C	toetspunt	7,50	10,8	6,2	0,3	10,7
t12_A	toetspunt	1,50	10,6	6,3	0,3	10,6
t12_B	toetspunt	4,50	10,4	5,9	0,0	10,4
t12_C	toetspunt	7,50	10,7	6,1	0,3	10,6
t13_A	toetspunt	1,50	11,7	7,4	1,4	11,7
t13_B	toetspunt	4,50	12,1	7,7	1,7	12,1
t13_C	toetspunt	7,50	13,2	8,7	2,8	13,1
t14_A	toetspunt	1,50	12,7	8,3	2,3	12,7
t14_B	toetspunt	4,50	13,9	9,4	3,5	13,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tritium Advies
Rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer

1812/073/JOW-01
bijlage 5

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Espenstraat
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t14_C	toetspunt	7,50	15,4	10,9	5,0	15,3
t15_A	toetspunt	1,50	12,9	8,9	2,7	13,0
t15_B	toetspunt	4,50	12,6	8,8	2,5	12,8
t15_C	toetspunt	7,50	12,7	8,8	2,5	12,8
t16_A	toetspunt	1,50	10,7	6,5	0,4	10,7
t16_B	toetspunt	4,50	13,0	9,2	2,9	13,2
t16_C	toetspunt	7,50	12,9	9,3	2,8	13,2
t17_A	toetspunt	1,50	11,1	6,8	0,7	11,1
t17_B	toetspunt	4,50	12,3	8,4	2,2	12,5
t17_C	toetspunt	7,50	11,4	7,7	1,3	11,6
t18_A	toetspunt	1,50	10,5	6,7	0,4	10,7
t18_B	toetspunt	4,50	11,9	8,1	1,8	12,1
t18_C	toetspunt	7,50	11,3	7,5	1,2	11,5
t19_A	toetspunt	1,50	13,1	8,8	2,8	13,1
t19_B	toetspunt	4,50	14,0	9,5	3,6	14,0
t19_C	toetspunt	7,50	14,9	10,3	4,4	14,8
t20_A	toetspunt	1,50	13,6	9,3	3,3	13,6
t20_B	toetspunt	4,50	14,7	10,2	4,3	14,6
t20_C	toetspunt	7,50	15,8	11,2	5,3	15,7
t21_A	toetspunt	1,50	19,0	14,6	8,6	19,0
t21_B	toetspunt	4,50	22,3	17,9	11,9	22,3
t21_C	toetspunt	7,50	25,0	20,8	14,7	25,0
t22_A	toetspunt	4,50	22,6	18,2	12,2	22,6
t22_B	toetspunt	7,50	24,9	20,7	14,6	25,0
t23_A	toetspunt	1,50	24,4	20,0	14,0	24,4
t23_B	toetspunt	4,50	28,6	24,5	18,4	28,7
t23_C	toetspunt	7,50	30,9	26,9	20,7	31,0
t24_A	toetspunt	1,50	24,5	20,2	14,2	24,5
t24_B	toetspunt	4,50	28,2	24,0	17,9	28,2
t24_C	toetspunt	7,50	30,3	26,2	20,1	30,4
t25_A	toetspunt	1,50	20,0	15,7	9,7	20,0
t25_B	toetspunt	4,50	23,6	19,4	13,3	23,7
t25_C	toetspunt	7,50	26,6	22,3	16,2	26,6
t26_A	toetspunt	1,50	20,1	15,8	9,8	20,1
t26_B	toetspunt	4,50	22,3	17,8	11,9	22,2
t26_C	toetspunt	7,50	24,8	20,3	14,3	24,7
t27_A	toetspunt	1,50	25,0	20,7	14,6	25,0
t27_B	toetspunt	4,50	29,1	25,1	18,9	29,2
t27_C	toetspunt	7,50	31,4	27,5	21,2	31,6
t28_A	toetspunt	1,50	24,8	20,4	14,4	24,8
t28_B	toetspunt	4,50	27,0	22,5	16,6	27,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tritium Advies
Rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer

1812/073/JOW-01
bijlage 5

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Espenstraat
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t28_C	toetspunt	7,50	28,6	24,1	18,2	28,6
t29_A	toetspunt	1,50	25,1	20,8	14,8	25,1
t29_B	toetspunt	4,50	27,3	22,8	16,9	27,3
t29_C	toetspunt	7,50	29,2	24,7	18,8	29,2
t30_A	toetspunt	1,50	21,9	17,5	11,5	21,9
t30_B	toetspunt	4,50	23,6	19,1	13,2	23,6
t30_C	toetspunt	7,50	25,2	20,7	14,8	25,1
t31_A	toetspunt	1,50	13,5	9,2	3,1	13,5
t31_B	toetspunt	4,50	13,6	9,1	3,2	13,6
t31_C	toetspunt	7,50	14,5	10,0	4,1	14,5
t32_A	toetspunt	1,50	13,6	9,4	3,3	13,7
t32_B	toetspunt	4,50	14,2	9,7	3,8	14,2
t32_C	toetspunt	7,50	14,9	10,3	4,4	14,8
t33_A	toetspunt	1,50	13,4	9,2	3,1	13,4
t33_B	toetspunt	4,50	14,3	9,8	3,9	14,2
t33_C	toetspunt	7,50	15,0	10,4	4,6	14,9
t34_A	toetspunt	1,50	23,7	19,3	13,3	23,7
t34_B	toetspunt	4,50	26,0	21,6	15,6	26,0
t34_C	toetspunt	7,50	27,8	23,3	17,4	27,8
t35_A	toetspunt	1,50	21,4	17,1	11,1	21,4
t35_B	toetspunt	4,50	22,3	17,8	11,9	22,2
t35_C	toetspunt	7,50	24,0	19,4	13,5	23,9
t36_A	toetspunt	1,50	22,4	18,1	12,0	22,4
t37_A	toetspunt	1,50	19,8	15,5	9,5	19,8
t38_A	toetspunt	1,50	16,5	12,2	6,1	16,5
t39_A	toetspunt	4,50	21,6	17,2	11,2	21,6
t39_B	toetspunt	7,50	23,3	18,7	12,9	23,2
t40_A	toetspunt	1,50	21,1	16,8	10,7	21,1
t41_A	toetspunt	1,50	18,7	14,4	8,4	18,7
t42_A	toetspunt	1,50	15,9	11,6	5,5	15,9
t43_A	toetspunt	4,50	20,3	15,8	9,9	20,2
t43_B	toetspunt	7,50	21,9	17,4	11,5	21,9
t44_A	toetspunt	1,50	20,2	15,9	9,8	20,2
t45_A	toetspunt	1,50	17,2	12,8	6,8	17,2
t46_A	toetspunt	1,50	14,4	10,1	4,1	14,4
t47_A	toetspunt	4,50	19,0	14,6	8,6	19,0
t47_B	toetspunt	7,50	20,6	16,0	10,2	20,5
t48_A	toetspunt	1,50	19,6	15,3	9,3	19,6
t49_A	toetspunt	1,50	16,5	12,2	6,1	16,5
t50_A	toetspunt	1,50	11,1	6,7	0,7	11,1
t51_A	toetspunt	4,50	18,3	13,8	7,9	18,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tritium Advies
Rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer

1812/073/JOW-01
bijlage 5

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Espenstraat
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t51_B	toetspunt	7,50	19,8	15,3	9,4	19,7
t52_A	toetspunt	1,50	12,5	8,1	2,1	12,5
t52_B	toetspunt	4,50	13,1	8,6	2,7	13,1
t52_C	toetspunt	7,50	13,8	9,2	3,4	13,7
t53_A	toetspunt	1,50	17,5	13,2	7,2	17,5
t53_B	toetspunt	4,50	19,1	14,6	8,7	19,0
t53_C	toetspunt	7,50	20,6	16,1	10,2	20,5
t54_A	toetspunt	1,50	18,2	13,9	7,8	18,2
t54_B	toetspunt	4,50	20,0	15,5	9,6	19,9
t54_C	toetspunt	7,50	21,6	17,1	11,2	21,6
t55_A	toetspunt	1,50	19,1	14,7	8,7	19,1
t55_B	toetspunt	4,50	20,8	16,3	10,4	20,8
t55_C	toetspunt	7,50	22,3	17,8	11,9	22,3
t56_A	toetspunt	1,50	19,9	15,5	9,5	19,9
t56_B	toetspunt	4,50	22,1	17,6	11,7	22,1
t56_C	toetspunt	7,50	23,8	19,3	13,4	23,7
t57_A	toetspunt	1,50	20,6	16,2	10,2	20,6
t57_B	toetspunt	4,50	23,1	18,6	12,7	23,0
t57_C	toetspunt	7,50	25,2	20,7	14,8	25,2
t58_A	toetspunt	1,50	19,4	15,1	9,1	19,4
t58_B	toetspunt	4,50	21,1	16,6	10,7	21,1
t58_C	toetspunt	7,50	22,7	18,2	12,3	22,7
t59_A	toetspunt	1,50	19,4	15,1	9,1	19,4
t59_B	toetspunt	4,50	21,2	16,7	10,8	21,1
t59_C	toetspunt	7,50	22,7	18,2	12,3	22,7
t60_A	toetspunt	1,50	18,2	13,9	7,9	18,2
t60_B	toetspunt	4,50	19,2	14,7	8,8	19,2
t60_C	toetspunt	7,50	20,4	15,9	10,0	20,4
t61_A	toetspunt	1,50	14,2	9,9	3,8	14,2
t61_B	toetspunt	4,50	15,3	10,9	4,9	15,3
t61_C	toetspunt	7,50	16,2	11,7	5,8	16,2
t62_A	toetspunt	1,50	13,7	9,4	3,4	13,7
t62_B	toetspunt	4,50	14,9	10,4	4,5	14,9
t62_C	toetspunt	7,50	15,8	11,2	5,3	15,7
t63_A	toetspunt	1,50	16,8	12,5	6,4	16,8
t63_B	toetspunt	4,50	18,0	13,5	7,6	17,9
t63_C	toetspunt	7,50	19,8	15,3	9,4	19,8
t64_A	toetspunt	1,50	19,2	14,9	8,9	19,2
t64_B	toetspunt	4,50	20,7	16,3	10,4	20,7
t64_C	toetspunt	7,50	22,3	17,8	11,9	22,3
t65_A	toetspunt	1,50	19,3	15,0	8,9	19,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tritium Advies
Rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer

1812/073/JOW-01
bijlage 5

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Espenstraat
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t65_B	toetspunt	4,50	20,8	16,3	10,3	20,7
t65_C	toetspunt	7,50	22,3	17,8	11,9	22,3
t66_A	toetspunt	1,50	18,0	13,7	7,6	18,0
t66_B	toetspunt	4,50	18,8	14,3	8,4	18,8
t66_C	toetspunt	7,50	20,0	15,4	9,5	19,9
t67_A	toetspunt	1,50	12,9	8,6	2,5	12,9
t67_B	toetspunt	4,50	14,1	9,6	3,7	14,1
t67_C	toetspunt	7,50	15,0	10,4	4,5	14,9
t68_A	toetspunt	1,50	12,9	8,6	2,6	12,9
t68_B	toetspunt	4,50	14,1	9,6	3,7	14,0
t68_C	toetspunt	7,50	14,9	10,4	4,5	14,9
t69_A	toetspunt	1,50	17,0	12,7	6,6	17,0
t69_B	toetspunt	4,50	17,8	13,4	7,5	17,8
t69_C	toetspunt	7,50	19,6	15,2	9,2	19,6
t70_A	toetspunt	1,50	10,2	5,9	-0,2	10,2
t70_B	toetspunt	4,50	10,6	6,1	0,2	10,6
t70_C	toetspunt	7,50	10,2	5,6	-0,2	10,2
t71_A	toetspunt	1,50	15,4	11,1	5,0	15,4
t71_B	toetspunt	4,50	17,0	12,9	6,7	17,1
t71_C	toetspunt	7,50	18,6	14,5	8,3	18,7
t72_A	toetspunt	1,50	16,1	11,8	5,8	16,1
t72_B	toetspunt	4,50	17,5	13,4	7,2	17,6
t72_C	toetspunt	7,50	19,5	15,4	9,3	19,6
t73_A	toetspunt	1,50	20,4	16,6	10,3	20,6
t73_B	toetspunt	4,50	22,8	19,0	12,7	23,0
t73_C	toetspunt	7,50	24,8	21,0	14,7	25,0
t74_A	toetspunt	1,50	21,3	17,1	11,0	21,4
t74_B	toetspunt	4,50	23,8	19,5	13,5	23,8
t74_C	toetspunt	7,50	26,0	21,8	15,7	26,0
t75_A	toetspunt	1,50	19,5	15,2	9,2	19,5
t75_B	toetspunt	4,50	21,2	16,7	10,7	21,1
t75_C	toetspunt	7,50	22,8	18,2	12,4	22,7
t76_A	toetspunt	1,50	18,1	13,8	7,8	18,2
t76_B	toetspunt	4,50	19,6	15,1	9,2	19,6
t76_C	toetspunt	7,50	21,3	16,7	10,8	21,2
t77_A	toetspunt	1,50	17,7	13,4	7,4	17,8
t77_B	toetspunt	4,50	19,0	14,6	8,6	19,0
t77_C	toetspunt	7,50	20,3	15,8	9,9	20,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tritium Advies
Rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer

1812/073/JOW-01
bijlage 5

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Kiezellei
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t01_A	toetspunt	1,50	0,8	-3,7	-9,6	0,7
t01_B	toetspunt	4,50	-0,7	-5,2	-11,1	-0,7
t01_C	toetspunt	7,50	-0,3	-4,8	-10,7	-0,3
t02_A	toetspunt	1,50	5,9	1,6	-4,4	5,9
t02_B	toetspunt	4,50	7,7	3,2	-2,7	7,6
t02_C	toetspunt	7,50	9,8	5,3	-0,6	9,8
t03_A	toetspunt	1,50	12,2	8,3	2,0	12,3
t03_B	toetspunt	4,50	13,6	9,5	3,3	13,7
t03_C	toetspunt	7,50	15,8	11,6	5,5	15,8
t04_A	toetspunt	1,50	8,1	3,8	-2,3	8,1
t04_B	toetspunt	4,50	6,8	2,4	-3,6	6,8
t04_C	toetspunt	7,50	7,4	2,8	-3,0	7,3
t05_A	toetspunt	1,50	10,1	5,7	-0,3	10,1
t05_B	toetspunt	4,50	11,1	6,6	0,7	11,0
t05_C	toetspunt	7,50	12,8	8,4	2,4	12,8
t06_A	toetspunt	1,50	11,1	6,8	0,8	11,1
t06_B	toetspunt	4,50	13,3	8,9	2,9	13,3
t06_C	toetspunt	7,50	15,9	11,5	5,5	15,9
t07_A	toetspunt	1,50	16,2	12,4	6,1	16,4
t07_B	toetspunt	4,50	17,9	14,0	7,7	18,1
t07_C	toetspunt	7,50	19,5	15,4	9,3	19,6
t08_A	toetspunt	1,50	17,0	13,2	6,9	17,2
t08_B	toetspunt	4,50	18,7	14,8	8,5	18,9
t08_C	toetspunt	7,50	20,2	16,2	9,9	20,3
t09_A	toetspunt	1,50	18,5	14,8	8,4	18,7
t09_B	toetspunt	4,50	20,1	16,3	10,0	20,3
t09_C	toetspunt	7,50	21,5	17,5	11,3	21,6
t10_A	toetspunt	1,50	11,9	7,5	1,5	11,9
t10_B	toetspunt	4,50	14,2	9,8	3,8	14,2
t10_C	toetspunt	7,50	16,7	12,3	6,3	16,7
t11_A	toetspunt	1,50	11,2	6,9	0,9	11,2
t11_B	toetspunt	4,50	13,1	8,8	2,8	13,1
t11_C	toetspunt	7,50	14,5	10,1	4,2	14,5
t12_A	toetspunt	1,50	11,4	7,1	1,1	11,4
t12_B	toetspunt	4,50	13,1	8,7	2,7	13,1
t12_C	toetspunt	7,50	14,8	10,4	4,5	14,8
t13_A	toetspunt	1,50	11,3	6,9	0,9	11,3
t13_B	toetspunt	4,50	13,2	8,7	2,8	13,1
t13_C	toetspunt	7,50	15,3	10,8	4,9	15,2
t14_A	toetspunt	1,50	10,3	5,9	-0,1	10,3
t14_B	toetspunt	4,50	12,3	7,8	1,9	12,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tritium Advies
Rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer

1812/073/JOW-01
bijlage 5

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Kiezellei
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t14_C	toetspunt	7,50	14,5	10,1	4,1	14,5
t15_A	toetspunt	1,50	3,6	-0,8	-6,8	3,6
t15_B	toetspunt	4,50	4,5	0,0	-5,9	4,5
t15_C	toetspunt	7,50	5,0	0,5	-5,4	5,0
t16_A	toetspunt	1,50	4,2	-0,2	-6,2	4,2
t16_B	toetspunt	4,50	5,3	0,8	-5,1	5,3
t16_C	toetspunt	7,50	5,9	1,4	-4,5	5,9
t17_A	toetspunt	1,50	1,6	-2,7	-8,7	1,6
t17_B	toetspunt	4,50	2,6	-1,9	-7,8	2,6
t17_C	toetspunt	7,50	3,1	-1,5	-7,3	3,0
t18_A	toetspunt	1,50	-0,2	-4,6	-10,6	-0,2
t18_B	toetspunt	4,50	0,6	-3,9	-9,8	0,6
t18_C	toetspunt	7,50	1,0	-3,6	-9,5	0,9
t19_A	toetspunt	1,50	18,8	15,1	8,7	19,1
t19_B	toetspunt	4,50	20,5	16,7	10,4	20,7
t19_C	toetspunt	7,50	21,8	17,9	11,6	22,0
t20_A	toetspunt	1,50	18,4	14,7	8,3	18,6
t20_B	toetspunt	4,50	20,1	16,2	9,9	20,3
t20_C	toetspunt	7,50	21,5	17,5	11,3	21,6
t21_A	toetspunt	1,50	8,4	4,0	-2,0	8,3
t21_B	toetspunt	4,50	8,5	4,0	-1,9	8,5
t21_C	toetspunt	7,50	9,8	5,3	-0,6	9,8
t22_A	toetspunt	4,50	4,5	0,0	-5,9	4,4
t22_B	toetspunt	7,50	5,4	0,9	-5,0	5,4
t23_A	toetspunt	1,50	7,1	2,7	-3,3	7,1
t23_B	toetspunt	4,50	4,8	0,3	-5,6	4,8
t23_C	toetspunt	7,50	6,2	1,6	-4,2	6,1
t24_A	toetspunt	1,50	8,8	4,4	-1,6	8,8
t24_B	toetspunt	4,50	6,4	1,9	-4,0	6,4
t24_C	toetspunt	7,50	7,7	3,1	-2,8	7,6
t25_A	toetspunt	1,50	14,0	9,6	3,6	14,0
t25_B	toetspunt	4,50	14,9	10,4	4,5	14,8
t25_C	toetspunt	7,50	18,0	13,5	7,6	17,9
t26_A	toetspunt	1,50	17,0	13,5	7,0	17,3
t26_B	toetspunt	4,50	18,8	15,1	8,7	19,0
t26_C	toetspunt	7,50	20,1	16,3	10,0	20,3
t27_A	toetspunt	1,50	9,7	5,3	-0,7	9,7
t27_B	toetspunt	4,50	11,2	6,8	0,8	11,2
t27_C	toetspunt	7,50	12,3	7,7	1,8	12,2
t28_A	toetspunt	1,50	11,3	6,8	0,9	11,2
t28_B	toetspunt	4,50	13,7	9,2	3,3	13,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tritium Advies
Rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer

1812/073/JOW-01
bijlage 5

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Kiezellei
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t28_C	toetspunt	7,50	15,1	10,7	4,7	15,1
t29_A	toetspunt	1,50	9,2	4,8	-1,2	9,2
t29_B	toetspunt	4,50	11,0	6,5	0,6	10,9
t29_C	toetspunt	7,50	13,0	8,5	2,6	12,9
t30_A	toetspunt	1,50	13,7	9,3	3,3	13,7
t30_B	toetspunt	4,50	16,7	12,2	6,3	16,7
t30_C	toetspunt	7,50	20,0	15,6	9,6	20,0
t31_A	toetspunt	1,50	15,5	11,5	5,3	15,6
t31_B	toetspunt	4,50	17,9	13,7	7,6	18,0
t31_C	toetspunt	7,50	20,2	15,9	9,8	20,2
t32_A	toetspunt	1,50	15,5	11,4	5,2	15,6
t32_B	toetspunt	4,50	17,4	13,2	7,1	17,4
t32_C	toetspunt	7,50	19,7	15,4	9,3	19,7
t33_A	toetspunt	1,50	18,7	14,9	8,5	18,9
t33_B	toetspunt	4,50	20,5	16,6	10,3	20,7
t33_C	toetspunt	7,50	22,0	18,0	11,8	22,1
t34_A	toetspunt	1,50	16,5	12,7	6,4	16,7
t34_B	toetspunt	4,50	20,8	17,3	10,8	21,1
t34_C	toetspunt	7,50	22,1	18,6	12,1	22,4
t35_A	toetspunt	1,50	23,0	19,1	12,8	23,1
t35_B	toetspunt	4,50	29,5	26,0	19,5	29,8
t35_C	toetspunt	7,50	32,1	28,4	22,0	32,3
t36_A	toetspunt	1,50	21,7	18,1	11,7	22,0
t37_A	toetspunt	1,50	30,2	26,6	20,1	30,4
t38_A	toetspunt	1,50	22,7	18,7	12,5	22,8
t39_A	toetspunt	4,50	30,1	26,6	20,1	30,4
t39_B	toetspunt	7,50	32,6	28,9	22,5	32,8
t40_A	toetspunt	1,50	18,5	14,3	8,2	18,5
t41_A	toetspunt	1,50	30,7	27,1	20,7	31,0
t42_A	toetspunt	1,50	22,2	17,9	11,9	22,2
t43_A	toetspunt	4,50	30,8	27,3	20,8	31,1
t43_B	toetspunt	7,50	33,4	29,7	23,3	33,6
t44_A	toetspunt	1,50	21,6	17,5	11,3	21,7
t45_A	toetspunt	1,50	32,4	28,7	22,3	32,6
t46_A	toetspunt	1,50	23,6	19,3	13,3	23,6
t47_A	toetspunt	4,50	32,9	29,4	22,9	33,2
t47_B	toetspunt	7,50	34,7	31,0	24,6	34,9
t48_A	toetspunt	1,50	26,6	22,9	16,5	26,8
t49_A	toetspunt	1,50	35,1	31,4	25,0	35,3
t50_A	toetspunt	1,50	36,5	32,8	26,4	36,7
t51_A	toetspunt	4,50	36,3	32,5	26,2	36,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tritium Advies
Rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer

1812/073/JOW-01
bijlage 5

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Kiezellei
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t51_B	toetspunt	7,50	36,6	32,8	26,5	36,8
t52_A	toetspunt	1,50	36,0	32,3	25,9	36,2
t52_B	toetspunt	4,50	37,6	33,9	27,5	37,8
t52_C	toetspunt	7,50	37,8	34,1	27,7	38,0
t53_A	toetspunt	1,50	25,2	21,5	15,1	25,5
t53_B	toetspunt	4,50	27,2	23,4	17,1	27,4
t53_C	toetspunt	7,50	27,8	24,0	17,6	28,0
t54_A	toetspunt	1,50	11,1	6,7	0,7	11,1
t54_B	toetspunt	4,50	12,5	8,0	2,1	12,5
t54_C	toetspunt	7,50	13,9	9,4	3,5	13,8
t55_A	toetspunt	1,50	11,9	7,8	1,6	12,0
t55_B	toetspunt	4,50	12,7	8,4	2,4	12,7
t55_C	toetspunt	7,50	13,5	9,2	3,2	13,6
t56_A	toetspunt	1,50	9,4	5,1	-1,0	9,4
t56_B	toetspunt	4,50	9,8	5,3	-0,6	9,7
t56_C	toetspunt	7,50	10,9	6,5	0,5	10,9
t57_A	toetspunt	1,50	9,5	5,2	-0,8	9,5
t57_B	toetspunt	4,50	10,8	6,3	0,4	10,7
t57_C	toetspunt	7,50	11,5	7,0	1,1	11,4
t58_A	toetspunt	1,50	6,5	2,1	-3,9	6,5
t58_B	toetspunt	4,50	8,5	4,1	-1,9	8,5
t58_C	toetspunt	7,50	10,4	6,0	0,1	10,4
t59_A	toetspunt	1,50	9,0	4,7	-1,4	9,0
t59_B	toetspunt	4,50	10,3	6,3	0,1	10,4
t59_C	toetspunt	7,50	12,0	8,0	1,8	12,1
t60_A	toetspunt	1,50	32,5	28,8	22,4	32,7
t60_B	toetspunt	4,50	34,4	30,7	24,3	34,6
t60_C	toetspunt	7,50	34,7	30,9	24,6	34,9
t61_A	toetspunt	1,50	23,2	19,1	12,9	23,3
t61_B	toetspunt	4,50	32,4	28,8	22,4	32,7
t61_C	toetspunt	7,50	33,3	29,5	23,2	33,5
t62_A	toetspunt	1,50	23,5	19,5	13,3	23,6
t62_B	toetspunt	4,50	29,9	26,4	19,9	30,2
t62_C	toetspunt	7,50	31,9	28,2	21,8	32,1
t63_A	toetspunt	1,50	11,7	7,3	1,3	11,7
t63_B	toetspunt	4,50	14,5	10,6	4,3	14,6
t63_C	toetspunt	7,50	17,8	13,9	7,6	17,9
t64_A	toetspunt	1,50	10,3	6,0	0,0	10,4
t64_B	toetspunt	4,50	11,8	7,3	1,4	11,8
t64_C	toetspunt	7,50	13,0	8,5	2,6	13,0
t65_A	toetspunt	1,50	11,0	6,6	0,6	11,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tritium Advies
Rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer

1812/073/JOW-01
bijlage 5

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Kiezellei
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t65_B	toetspunt	4,50	12,4	7,9	2,0	12,4
t65_C	toetspunt	7,50	14,0	9,5	3,6	13,9
t66_A	toetspunt	1,50	15,1	10,7	4,7	15,1
t66_B	toetspunt	4,50	17,9	13,4	7,5	17,8
t66_C	toetspunt	7,50	21,3	16,9	10,9	21,3
t67_A	toetspunt	1,50	18,6	14,5	8,4	18,7
t67_B	toetspunt	4,50	25,8	22,2	15,7	26,0
t67_C	toetspunt	7,50	28,9	25,2	18,8	29,2
t68_A	toetspunt	1,50	19,0	14,8	8,7	19,1
t68_B	toetspunt	4,50	24,6	21,0	14,6	24,9
t68_C	toetspunt	7,50	27,8	24,1	17,7	28,0
t69_A	toetspunt	1,50	5,1	0,7	-5,3	5,1
t69_B	toetspunt	4,50	9,3	5,7	-0,8	9,6
t69_C	toetspunt	7,50	10,8	7,1	0,7	11,0
t70_A	toetspunt	1,50	19,3	15,5	9,2	19,5
t70_B	toetspunt	4,50	20,4	16,4	10,1	20,5
t70_C	toetspunt	7,50	21,9	17,8	11,6	22,0
t71_A	toetspunt	1,50	11,6	7,6	1,4	11,7
t71_B	toetspunt	4,50	16,0	12,4	5,9	16,2
t71_C	toetspunt	7,50	17,6	14,0	7,5	17,8
t72_A	toetspunt	1,50	9,1	4,8	-1,2	9,1
t72_B	toetspunt	4,50	7,9	3,5	-2,5	7,9
t72_C	toetspunt	7,50	9,5	5,1	-0,9	9,5
t73_A	toetspunt	1,50	7,8	3,5	-2,5	7,8
t73_B	toetspunt	4,50	5,9	1,5	-4,5	5,9
t73_C	toetspunt	7,50	7,8	3,4	-2,6	7,8
t74_A	toetspunt	1,50	13,5	9,7	3,4	13,7
t74_B	toetspunt	4,50	14,5	10,5	4,3	14,6
t74_C	toetspunt	7,50	15,6	11,6	5,4	15,7
t75_A	toetspunt	1,50	20,6	16,9	10,5	20,8
t75_B	toetspunt	4,50	22,2	18,4	12,1	22,4
t75_C	toetspunt	7,50	23,6	19,7	13,4	23,7
t76_A	toetspunt	1,50	16,4	12,3	6,2	16,5
t76_B	toetspunt	4,50	18,5	14,2	8,2	18,5
t76_C	toetspunt	7,50	20,3	16,0	9,9	20,3
t77_A	toetspunt	1,50	16,3	12,2	6,1	16,4
t77_B	toetspunt	4,50	18,4	14,2	8,1	18,5
t77_C	toetspunt	7,50	20,6	16,3	10,2	20,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tritium Advies
Rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer

1812/073/JOW-01
bijlage 5

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Nieuwe Weg
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t01_A	toetspunt	1,50	28,3	24,6	18,2	28,5
t01_B	toetspunt	4,50	29,2	25,5	19,1	29,4
t01_C	toetspunt	7,50	28,9	25,2	18,8	29,1
t02_A	toetspunt	1,50	8,1	3,9	-2,2	8,1
t02_B	toetspunt	4,50	10,5	6,1	0,1	10,5
t02_C	toetspunt	7,50	12,2	7,7	1,8	12,2
t03_A	toetspunt	1,50	19,2	15,5	9,1	19,4
t03_B	toetspunt	4,50	21,3	17,5	11,1	21,4
t03_C	toetspunt	7,50	22,7	18,8	12,5	22,8
t04_A	toetspunt	1,50	19,4	15,9	9,4	19,7
t04_B	toetspunt	4,50	16,7	13,1	6,7	17,0
t04_C	toetspunt	7,50	19,4	15,8	9,3	19,6
t05_A	toetspunt	1,50	22,2	18,6	12,2	22,5
t05_B	toetspunt	4,50	16,4	12,8	6,3	16,6
t05_C	toetspunt	7,50	19,2	15,6	9,1	19,4
t06_A	toetspunt	1,50	23,4	19,8	13,4	23,7
t06_B	toetspunt	4,50	18,1	14,0	7,9	18,2
t06_C	toetspunt	7,50	21,2	17,1	10,9	21,3
t07_A	toetspunt	1,50	36,1	32,4	26,0	36,3
t07_B	toetspunt	4,50	36,6	32,9	26,5	36,8
t07_C	toetspunt	7,50	36,5	32,7	26,4	36,7
t08_A	toetspunt	1,50	39,3	35,6	29,3	39,6
t08_B	toetspunt	4,50	39,5	35,8	29,4	39,7
t08_C	toetspunt	7,50	39,0	35,2	28,9	39,2
t09_A	toetspunt	1,50	43,9	40,2	33,8	44,1
t09_B	toetspunt	4,50	43,5	39,7	33,4	43,7
t09_C	toetspunt	7,50	42,4	38,6	32,3	42,6
t10_A	toetspunt	1,50	47,6	43,8	37,4	47,8
t10_B	toetspunt	4,50	46,4	42,6	36,2	46,5
t10_C	toetspunt	7,50	44,6	40,8	34,5	44,8
t11_A	toetspunt	1,50	44,3	40,5	34,2	44,5
t11_B	toetspunt	4,50	44,0	40,2	33,9	44,2
t11_C	toetspunt	7,50	43,1	39,3	33,0	43,3
t12_A	toetspunt	1,50	44,6	40,8	34,5	44,8
t12_B	toetspunt	4,50	44,4	40,6	34,2	44,6
t12_C	toetspunt	7,50	43,5	39,7	33,3	43,7
t13_A	toetspunt	1,50	44,4	40,6	34,3	44,6
t13_B	toetspunt	4,50	44,2	40,4	34,0	44,4
t13_C	toetspunt	7,50	43,3	39,5	33,2	43,5
t14_A	toetspunt	1,50	47,0	43,3	36,9	47,2
t14_B	toetspunt	4,50	46,0	42,2	35,8	46,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tritium Advies
Rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer

1812/073/JOW-01
bijlage 5

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Nieuwe Weg
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t14_C	toetspunt	7,50	44,4	40,6	34,2	44,6
t15_A	toetspunt	1,50	41,7	37,9	31,6	41,9
t15_B	toetspunt	4,50	41,0	37,3	30,9	41,2
t15_C	toetspunt	7,50	39,8	36,0	29,6	40,0
t16_A	toetspunt	1,50	36,7	33,0	26,6	36,9
t16_B	toetspunt	4,50	36,5	32,7	26,4	36,7
t16_C	toetspunt	7,50	35,8	32,0	25,6	36,0
t17_A	toetspunt	1,50	22,3	18,7	12,3	22,6
t17_B	toetspunt	4,50	23,3	19,6	13,2	23,5
t17_C	toetspunt	7,50	22,6	18,8	12,4	22,8
t18_A	toetspunt	1,50	25,0	21,3	14,9	25,2
t18_B	toetspunt	4,50	25,9	22,2	15,8	26,1
t18_C	toetspunt	7,50	25,5	21,7	15,4	25,7
t19_A	toetspunt	1,50	44,2	40,5	34,1	44,4
t19_B	toetspunt	4,50	44,0	40,3	33,9	44,2
t19_C	toetspunt	7,50	43,2	39,4	33,1	43,4
t20_A	toetspunt	1,50	43,2	39,5	33,1	43,4
t20_B	toetspunt	4,50	43,3	39,5	33,2	43,5
t20_C	toetspunt	7,50	42,7	39,0	32,6	42,9
t21_A	toetspunt	1,50	39,2	35,5	29,1	39,4
t21_B	toetspunt	4,50	38,0	34,2	27,9	38,2
t21_C	toetspunt	7,50	37,7	33,9	27,5	37,9
t22_A	toetspunt	4,50	36,0	32,4	26,0	36,3
t22_B	toetspunt	7,50	36,3	32,5	26,2	36,5
t23_A	toetspunt	1,50	16,9	13,2	6,8	17,1
t23_B	toetspunt	4,50	18,7	15,0	8,6	18,9
t23_C	toetspunt	7,50	19,9	16,2	9,8	20,1
t24_A	toetspunt	1,50	14,5	10,3	4,2	14,6
t24_B	toetspunt	4,50	18,9	15,3	8,8	19,1
t24_C	toetspunt	7,50	21,4	17,7	11,3	21,6
t25_A	toetspunt	1,50	37,6	33,9	27,5	37,8
t25_B	toetspunt	4,50	37,1	33,4	27,0	37,3
t25_C	toetspunt	7,50	36,7	33,0	26,6	36,9
t26_A	toetspunt	1,50	37,7	34,0	27,6	37,9
t26_B	toetspunt	4,50	37,9	34,1	27,8	38,1
t26_C	toetspunt	7,50	37,5	33,7	27,4	37,7
t27_A	toetspunt	1,50	13,9	9,7	3,6	13,9
t27_B	toetspunt	4,50	16,0	12,2	5,9	16,2
t27_C	toetspunt	7,50	18,6	14,9	8,5	18,9
t28_A	toetspunt	1,50	11,9	7,6	1,6	11,9
t28_B	toetspunt	4,50	10,7	6,3	0,3	10,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tritium Advies
Rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer

1812/073/JOW-01
bijlage 5

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Nieuwe Weg
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t28_C	toetspunt	7,50	12,9	8,5	2,5	12,9
t29_A	toetspunt	1,50	12,1	7,9	1,8	12,2
t29_B	toetspunt	4,50	13,7	9,7	3,5	13,9
t29_C	toetspunt	7,50	15,1	11,0	4,8	15,2
t30_A	toetspunt	1,50	36,2	32,5	26,1	36,4
t30_B	toetspunt	4,50	36,6	32,8	26,5	36,8
t30_C	toetspunt	7,50	36,4	32,6	26,3	36,6
t31_A	toetspunt	1,50	44,7	40,9	34,6	44,9
t31_B	toetspunt	4,50	44,2	40,4	34,1	44,4
t31_C	toetspunt	7,50	43,2	39,4	33,1	43,4
t32_A	toetspunt	1,50	45,4	41,7	35,3	45,6
t32_B	toetspunt	4,50	44,6	40,9	34,5	44,8
t32_C	toetspunt	7,50	43,4	39,7	33,3	43,6
t33_A	toetspunt	1,50	44,8	41,1	34,7	45,1
t33_B	toetspunt	4,50	44,3	40,6	34,2	44,5
t33_C	toetspunt	7,50	43,2	39,5	33,1	43,4
t34_A	toetspunt	1,50	20,1	16,4	10,1	20,4
t34_B	toetspunt	4,50	21,8	18,0	11,6	22,0
t34_C	toetspunt	7,50	22,8	19,1	12,7	23,0
t35_A	toetspunt	1,50	4,9	0,5	-5,5	4,8
t35_B	toetspunt	4,50	5,9	1,4	-4,5	5,8
t35_C	toetspunt	7,50	6,0	1,5	-4,4	5,9
t36_A	toetspunt	1,50	18,6	14,9	8,5	18,8
t37_A	toetspunt	1,50	5,4	1,1	-4,9	5,5
t38_A	toetspunt	1,50	13,5	9,3	3,2	13,6
t39_A	toetspunt	4,50	6,8	2,4	-3,6	6,8
t39_B	toetspunt	7,50	7,4	2,9	-3,0	7,4
t40_A	toetspunt	1,50	13,0	8,8	2,7	13,1
t41_A	toetspunt	1,50	7,1	2,8	-3,2	7,1
t42_A	toetspunt	1,50	13,3	9,1	3,0	13,3
t43_A	toetspunt	4,50	8,0	3,6	-2,4	8,0
t43_B	toetspunt	7,50	9,7	5,3	-0,7	9,7
t44_A	toetspunt	1,50	13,3	9,2	3,1	13,4
t45_A	toetspunt	1,50	4,8	0,5	-5,5	4,8
t46_A	toetspunt	1,50	13,7	9,5	3,4	13,7
t47_A	toetspunt	4,50	6,8	2,4	-3,6	6,8
t47_B	toetspunt	7,50	7,7	3,2	-2,7	7,7
t48_A	toetspunt	1,50	14,1	9,9	3,8	14,1
t49_A	toetspunt	1,50	8,9	4,6	-1,5	8,9
t50_A	toetspunt	1,50	19,6	15,9	9,5	19,8
t51_A	toetspunt	4,50	9,3	4,9	-1,1	9,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tritium Advies
Rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer

1812/073/JOW-01
bijlage 5

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Nieuwe Weg
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t51_B	toetspunt	7,50	10,9	6,4	0,4	10,8
t52_A	toetspunt	1,50	25,0	21,3	14,9	25,2
t52_B	toetspunt	4,50	26,9	23,2	16,8	27,1
t52_C	toetspunt	7,50	27,4	23,6	17,3	27,6
t53_A	toetspunt	1,50	42,5	38,8	32,4	42,7
t53_B	toetspunt	4,50	42,4	38,6	32,3	42,6
t53_C	toetspunt	7,50	41,6	37,9	31,5	41,8
t54_A	toetspunt	1,50	44,6	40,8	34,5	44,8
t54_B	toetspunt	4,50	43,9	40,1	33,8	44,1
t54_C	toetspunt	7,50	42,6	38,9	32,5	42,8
t55_A	toetspunt	1,50	45,4	41,7	35,3	45,6
t55_B	toetspunt	4,50	44,5	40,7	34,4	44,7
t55_C	toetspunt	7,50	43,1	39,3	33,0	43,3
t56_A	toetspunt	1,50	44,6	40,8	34,4	44,8
t56_B	toetspunt	4,50	43,9	40,1	33,8	44,1
t56_C	toetspunt	7,50	42,7	38,9	32,6	42,9
t57_A	toetspunt	1,50	42,1	38,4	32,0	42,3
t57_B	toetspunt	4,50	42,1	38,3	32,0	42,3
t57_C	toetspunt	7,50	41,5	37,7	31,4	41,7
t58_A	toetspunt	1,50	45,4	41,7	35,3	45,6
t58_B	toetspunt	4,50	44,6	40,9	34,5	44,8
t58_C	toetspunt	7,50	43,4	39,6	33,2	43,6
t59_A	toetspunt	1,50	44,8	41,1	34,7	45,0
t59_B	toetspunt	4,50	44,3	40,5	34,1	44,5
t59_C	toetspunt	7,50	43,1	39,4	33,0	43,3
t60_A	toetspunt	1,50	38,9	35,2	28,8	39,1
t60_B	toetspunt	4,50	38,3	34,5	28,2	38,5
t60_C	toetspunt	7,50	38,0	34,2	27,9	38,2
t61_A	toetspunt	1,50	16,0	11,8	5,7	16,1
t61_B	toetspunt	4,50	22,5	18,8	12,4	22,7
t61_C	toetspunt	7,50	26,0	22,4	16,0	26,3
t62_A	toetspunt	1,50	14,1	9,9	3,8	14,1
t62_B	toetspunt	4,50	19,5	15,7	9,4	19,7
t62_C	toetspunt	7,50	23,1	19,4	13,0	23,3
t63_A	toetspunt	1,50	38,8	35,2	28,8	39,1
t63_B	toetspunt	4,50	38,4	34,7	28,3	38,6
t63_C	toetspunt	7,50	38,0	34,3	27,9	38,3
t64_A	toetspunt	1,50	44,8	41,1	34,7	45,0
t64_B	toetspunt	4,50	44,2	40,5	34,1	44,4
t64_C	toetspunt	7,50	43,0	39,2	32,9	43,2
t65_A	toetspunt	1,50	45,6	41,8	35,5	45,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tritium Advies
Rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer

1812/073/JOW-01
bijlage 5

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Nieuwe Weg
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t65_B	toetspunt	4,50	44,7	41,0	34,6	44,9
t65_C	toetspunt	7,50	43,4	39,6	33,3	43,6
t66_A	toetspunt	1,50	38,8	35,1	28,7	39,0
t66_B	toetspunt	4,50	38,3	34,6	28,2	38,5
t66_C	toetspunt	7,50	37,9	34,2	27,8	38,1
t67_A	toetspunt	1,50	16,9	13,0	6,7	17,0
t67_B	toetspunt	4,50	20,9	17,2	10,8	21,1
t67_C	toetspunt	7,50	23,7	20,0	13,6	23,9
t68_A	toetspunt	1,50	16,4	12,2	6,1	16,5
t68_B	toetspunt	4,50	23,3	19,6	13,2	23,5
t68_C	toetspunt	7,50	26,6	23,0	16,6	26,9
t69_A	toetspunt	1,50	38,9	35,2	28,8	39,1
t69_B	toetspunt	4,50	38,5	34,7	28,4	38,7
t69_C	toetspunt	7,50	38,3	34,5	28,2	38,5
t70_A	toetspunt	1,50	11,7	7,8	1,5	11,8
t70_B	toetspunt	4,50	12,7	8,8	2,5	12,9
t70_C	toetspunt	7,50	14,2	10,2	4,0	14,3
t71_A	toetspunt	1,50	31,2	27,6	21,2	31,5
t71_B	toetspunt	4,50	33,1	29,4	23,0	33,3
t71_C	toetspunt	7,50	33,6	29,9	23,5	33,8
t72_A	toetspunt	1,50	35,0	31,3	24,9	35,2
t72_B	toetspunt	4,50	36,0	32,4	26,0	36,3
t72_C	toetspunt	7,50	36,2	32,5	26,1	36,4
t73_A	toetspunt	1,50	40,0	36,3	29,9	40,2
t73_B	toetspunt	4,50	40,1	36,3	30,0	40,3
t73_C	toetspunt	7,50	39,8	36,0	29,7	40,0
t74_A	toetspunt	1,50	45,5	41,8	35,4	45,8
t74_B	toetspunt	4,50	44,9	41,1	34,8	45,1
t74_C	toetspunt	7,50	43,7	39,9	33,5	43,8
t75_A	toetspunt	1,50	44,3	40,5	34,2	44,5
t75_B	toetspunt	4,50	43,9	40,2	33,8	44,1
t75_C	toetspunt	7,50	42,9	39,2	32,8	43,1
t76_A	toetspunt	1,50	42,6	38,9	32,5	42,8
t76_B	toetspunt	4,50	42,4	38,7	32,3	42,6
t76_C	toetspunt	7,50	41,6	37,9	31,5	41,8
t77_A	toetspunt	1,50	39,9	36,2	29,8	40,1
t77_B	toetspunt	4,50	40,3	36,5	30,1	40,5
t77_C	toetspunt	7,50	39,9	36,2	29,8	40,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tritium Advies
Rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer

1812/073/JOW-01
bijlage 5

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Vuursteen
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t01_A	toetspunt	1,50	16,6	12,9	6,5	16,8
t01_B	toetspunt	4,50	18,1	14,3	7,9	18,3
t01_C	toetspunt	7,50	19,2	15,4	9,0	19,4
t02_A	toetspunt	1,50	4,6	0,3	-5,7	4,6
t02_B	toetspunt	4,50	5,8	1,3	-4,6	5,7
t02_C	toetspunt	7,50	7,9	3,4	-2,5	7,9
t03_A	toetspunt	1,50	9,1	4,8	-1,2	9,1
t03_B	toetspunt	4,50	10,4	6,0	0,0	10,4
t03_C	toetspunt	7,50	14,2	9,7	3,8	14,2
t04_A	toetspunt	1,50	8,3	4,0	-2,0	8,3
t04_B	toetspunt	4,50	8,7	4,3	-1,7	8,7
t04_C	toetspunt	7,50	11,0	6,5	0,6	11,0
t05_A	toetspunt	1,50	9,4	5,0	-1,0	9,4
t05_B	toetspunt	4,50	7,7	3,2	-2,7	7,6
t05_C	toetspunt	7,50	9,6	5,1	-0,8	9,5
t06_A	toetspunt	1,50	11,1	6,8	0,8	11,1
t06_B	toetspunt	4,50	10,2	5,9	-0,2	10,2
t06_C	toetspunt	7,50	12,8	8,4	2,4	12,8
t07_A	toetspunt	1,50	14,4	10,4	4,2	14,5
t07_B	toetspunt	4,50	13,7	9,2	3,3	13,7
t07_C	toetspunt	7,50	15,3	10,9	4,9	15,3
t08_A	toetspunt	1,50	14,2	10,2	4,0	14,3
t08_B	toetspunt	4,50	13,7	9,2	3,3	13,7
t08_C	toetspunt	7,50	16,0	11,5	5,6	15,9
t09_A	toetspunt	1,50	17,2	13,4	7,0	17,3
t09_B	toetspunt	4,50	18,7	14,7	8,5	18,8
t09_C	toetspunt	7,50	20,3	16,3	10,1	20,5
t10_A	toetspunt	1,50	15,2	11,0	4,9	15,3
t10_B	toetspunt	4,50	20,5	16,7	10,4	20,7
t10_C	toetspunt	7,50	22,4	18,5	12,2	22,5
t11_A	toetspunt	1,50	19,1	15,4	9,0	19,3
t11_B	toetspunt	4,50	20,7	16,9	10,6	20,9
t11_C	toetspunt	7,50	22,5	18,7	12,4	22,7
t12_A	toetspunt	1,50	14,7	10,5	4,4	14,8
t12_B	toetspunt	4,50	17,5	13,4	7,2	17,6
t12_C	toetspunt	7,50	20,2	16,3	10,0	20,3
t13_A	toetspunt	1,50	11,4	7,0	1,0	11,4
t13_B	toetspunt	4,50	13,9	9,4	3,5	13,8
t13_C	toetspunt	7,50	17,6	13,4	7,3	17,7
t14_A	toetspunt	1,50	16,3	12,5	6,2	16,5
t14_B	toetspunt	4,50	17,9	13,9	7,7	18,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tritium Advies
Rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer

1812/073/JOW-01
bijlage 5

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Vuursteen
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t14_C	toetspunt	7,50	19,2	15,1	8,9	19,3
t15_A	toetspunt	1,50	18,4	14,8	8,4	18,7
t15_B	toetspunt	4,50	20,0	16,3	9,9	20,2
t15_C	toetspunt	7,50	20,9	17,1	10,7	21,0
t16_A	toetspunt	1,50	16,4	12,7	6,3	16,6
t16_B	toetspunt	4,50	18,1	14,3	8,0	18,3
t16_C	toetspunt	7,50	19,1	15,3	9,0	19,3
t17_A	toetspunt	1,50	7,9	3,7	-2,4	7,9
t17_B	toetspunt	4,50	10,5	6,5	0,3	10,6
t17_C	toetspunt	7,50	12,3	8,4	2,1	12,5
t18_A	toetspunt	1,50	8,7	4,6	-1,6	8,8
t18_B	toetspunt	4,50	11,2	7,3	1,0	11,3
t18_C	toetspunt	7,50	12,8	8,9	2,6	12,9
t19_A	toetspunt	1,50	15,3	11,0	5,0	15,3
t19_B	toetspunt	4,50	17,2	12,9	6,9	17,2
t19_C	toetspunt	7,50	19,2	14,9	8,9	19,2
t20_A	toetspunt	1,50	17,1	13,1	6,9	17,2
t20_B	toetspunt	4,50	18,9	14,9	8,7	19,0
t20_C	toetspunt	7,50	20,6	16,6	10,4	20,7
t21_A	toetspunt	1,50	11,8	7,5	1,5	11,8
t21_B	toetspunt	4,50	12,4	8,1	2,1	12,4
t21_C	toetspunt	7,50	15,6	11,5	5,3	15,7
t22_A	toetspunt	4,50	12,4	8,0	2,0	12,4
t22_B	toetspunt	7,50	15,4	11,3	5,2	15,5
t23_A	toetspunt	1,50	9,6	5,3	-0,8	9,6
t23_B	toetspunt	4,50	8,7	4,2	-1,7	8,6
t23_C	toetspunt	7,50	10,0	5,5	-0,4	9,9
t24_A	toetspunt	1,50	9,1	4,8	-1,2	9,1
t24_B	toetspunt	4,50	8,6	4,1	-1,8	8,6
t24_C	toetspunt	7,50	9,7	5,1	-0,8	9,6
t25_A	toetspunt	1,50	13,1	8,8	2,7	13,1
t25_B	toetspunt	4,50	13,6	9,2	3,3	13,6
t25_C	toetspunt	7,50	15,6	11,1	5,1	15,5
t26_A	toetspunt	1,50	13,0	8,9	2,7	13,1
t26_B	toetspunt	4,50	14,9	10,8	4,7	15,0
t26_C	toetspunt	7,50	17,1	13,1	6,9	17,2
t27_A	toetspunt	1,50	10,6	6,3	0,3	10,6
t27_B	toetspunt	4,50	9,8	5,4	-0,6	9,8
t27_C	toetspunt	7,50	11,2	6,7	0,8	11,1
t28_A	toetspunt	1,50	10,4	6,0	0,0	10,4
t28_B	toetspunt	4,50	10,9	6,5	0,5	10,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tritium Advies
Rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer

1812/073/JOW-01
bijlage 5

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Vuursteen
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t28_C	toetspunt	7,50	12,8	8,4	2,4	12,8
t29_A	toetspunt	1,50	10,9	6,5	0,5	10,9
t29_B	toetspunt	4,50	11,3	6,9	0,9	11,3
t29_C	toetspunt	7,50	12,5	8,0	2,1	12,5
t30_A	toetspunt	1,50	12,8	8,4	2,5	12,8
t30_B	toetspunt	4,50	14,4	9,9	4,0	14,4
t30_C	toetspunt	7,50	16,3	11,8	5,9	16,3
t31_A	toetspunt	1,50	15,0	10,7	4,7	15,0
t31_B	toetspunt	4,50	17,0	12,6	6,6	17,0
t31_C	toetspunt	7,50	18,9	14,5	8,5	18,9
t32_A	toetspunt	1,50	14,3	10,0	3,9	14,3
t32_B	toetspunt	4,50	16,2	11,8	5,9	16,2
t32_C	toetspunt	7,50	18,4	14,0	8,0	18,4
t33_A	toetspunt	1,50	15,3	11,1	5,0	15,3
t33_B	toetspunt	4,50	17,9	13,8	7,7	18,0
t33_C	toetspunt	7,50	20,0	15,8	9,7	20,0
t34_A	toetspunt	1,50	10,7	6,5	0,4	10,7
t34_B	toetspunt	4,50	13,3	9,3	3,1	13,4
t34_C	toetspunt	7,50	14,1	10,2	4,0	14,3
t35_A	toetspunt	1,50	14,4	10,4	4,2	14,5
t35_B	toetspunt	4,50	18,1	14,3	8,0	18,3
t35_C	toetspunt	7,50	20,2	16,3	10,0	20,3
t36_A	toetspunt	1,50	14,3	10,4	4,1	14,4
t37_A	toetspunt	1,50	19,3	15,6	9,2	19,5
t38_A	toetspunt	1,50	14,7	10,4	4,4	14,7
t39_A	toetspunt	4,50	18,8	15,0	8,6	18,9
t39_B	toetspunt	7,50	20,9	17,0	10,8	21,1
t40_A	toetspunt	1,50	11,6	7,3	1,3	11,6
t41_A	toetspunt	1,50	20,0	16,3	10,0	20,3
t42_A	toetspunt	1,50	15,0	10,7	4,7	15,0
t43_A	toetspunt	4,50	18,9	15,2	8,8	19,1
t43_B	toetspunt	7,50	21,2	17,2	11,0	21,3
t44_A	toetspunt	1,50	13,4	9,1	3,1	13,4
t45_A	toetspunt	1,50	20,7	17,0	10,6	20,9
t46_A	toetspunt	1,50	15,0	10,7	4,7	15,0
t47_A	toetspunt	4,50	19,1	15,4	9,0	19,3
t47_B	toetspunt	7,50	21,1	17,1	10,9	21,2
t48_A	toetspunt	1,50	14,8	10,5	4,4	14,8
t49_A	toetspunt	1,50	21,5	17,8	11,4	21,7
t50_A	toetspunt	1,50	20,6	16,8	10,5	20,8
t51_A	toetspunt	4,50	18,9	15,0	8,8	19,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tritium Advies
Rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer

1812/073/JOW-01
bijlage 5

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Vuursteen
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t51_B	toetspunt	7,50	20,7	16,7	10,5	20,8
t52_A	toetspunt	1,50	18,5	14,5	8,3	18,6
t52_B	toetspunt	4,50	20,4	16,3	10,2	20,5
t52_C	toetspunt	7,50	22,3	18,1	12,0	22,3
t53_A	toetspunt	1,50	14,7	10,3	4,3	14,7
t53_B	toetspunt	4,50	17,1	12,6	6,7	17,1
t53_C	toetspunt	7,50	19,5	15,1	9,1	19,5
t54_A	toetspunt	1,50	14,3	9,9	3,9	14,3
t54_B	toetspunt	4,50	16,4	12,0	6,0	16,4
t54_C	toetspunt	7,50	18,6	14,2	8,2	18,6
t55_A	toetspunt	1,50	14,3	9,9	3,9	14,3
t55_B	toetspunt	4,50	16,0	11,6	5,6	16,0
t55_C	toetspunt	7,50	18,1	13,7	7,8	18,1
t56_A	toetspunt	1,50	13,6	9,3	3,3	13,6
t56_B	toetspunt	4,50	15,2	10,7	4,8	15,1
t56_C	toetspunt	7,50	17,3	12,9	6,9	17,3
t57_A	toetspunt	1,50	13,7	9,4	3,4	13,7
t57_B	toetspunt	4,50	15,3	10,8	4,9	15,2
t57_C	toetspunt	7,50	16,6	12,2	6,2	16,6
t58_A	toetspunt	1,50	11,0	6,7	0,7	11,0
t58_B	toetspunt	4,50	11,5	7,1	1,1	11,5
t58_C	toetspunt	7,50	12,9	8,5	2,6	12,9
t59_A	toetspunt	1,50	10,4	6,1	0,1	10,4
t59_B	toetspunt	4,50	11,1	6,7	0,7	11,1
t59_C	toetspunt	7,50	12,3	7,8	1,9	12,3
t60_A	toetspunt	1,50	17,4	13,5	7,2	17,5
t60_B	toetspunt	4,50	18,9	14,9	8,7	19,0
t60_C	toetspunt	7,50	20,6	16,5	10,3	20,7
t61_A	toetspunt	1,50	16,3	12,0	6,0	16,3
t61_B	toetspunt	4,50	20,9	16,8	10,7	21,0
t61_C	toetspunt	7,50	23,6	19,4	13,3	23,6
t62_A	toetspunt	1,50	16,2	11,8	5,8	16,2
t62_B	toetspunt	4,50	20,3	16,0	10,0	20,3
t62_C	toetspunt	7,50	23,3	19,1	13,0	23,4
t63_A	toetspunt	1,50	14,6	10,3	4,3	14,6
t63_B	toetspunt	4,50	17,0	12,6	6,7	17,0
t63_C	toetspunt	7,50	19,8	15,5	9,5	19,8
t64_A	toetspunt	1,50	13,4	9,5	3,2	13,5
t64_B	toetspunt	4,50	13,4	9,4	3,2	13,5
t64_C	toetspunt	7,50	14,5	10,4	4,2	14,6
t65_A	toetspunt	1,50	10,6	6,4	0,3	10,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tritium Advies
Rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer

1812/073/JOW-01
bijlage 5

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Vuursteen
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t65_B	toetspunt	4,50	10,6	6,2	0,2	10,6
t65_C	toetspunt	7,50	11,9	7,4	1,5	11,8
t66_A	toetspunt	1,50	14,6	10,3	4,3	14,6
t66_B	toetspunt	4,50	17,1	12,6	6,7	17,0
t66_C	toetspunt	7,50	19,8	15,3	9,4	19,8
t67_A	toetspunt	1,50	16,0	11,7	5,7	16,0
t67_B	toetspunt	4,50	19,4	14,9	9,0	19,3
t67_C	toetspunt	7,50	22,7	18,4	12,4	22,7
t68_A	toetspunt	1,50	16,5	12,1	6,1	16,5
t68_B	toetspunt	4,50	20,6	16,4	10,4	20,7
t68_C	toetspunt	7,50	23,6	19,4	13,3	23,7
t69_A	toetspunt	1,50	16,2	12,1	5,9	16,3
t69_B	toetspunt	4,50	20,1	16,2	9,9	20,2
t69_C	toetspunt	7,50	22,9	19,1	12,8	23,1
t70_A	toetspunt	1,50	23,5	19,8	13,4	23,7
t70_B	toetspunt	4,50	25,9	22,1	15,8	26,1
t70_C	toetspunt	7,50	28,3	24,5	18,2	28,5
t71_A	toetspunt	1,50	21,4	17,8	11,4	21,7
t71_B	toetspunt	4,50	22,8	19,1	12,7	23,0
t71_C	toetspunt	7,50	23,5	19,8	13,4	23,7
t72_A	toetspunt	1,50	19,8	16,1	9,7	20,0
t72_B	toetspunt	4,50	21,7	18,0	11,6	21,9
t72_C	toetspunt	7,50	23,2	19,5	13,1	23,4
t73_A	toetspunt	1,50	17,3	13,6	7,2	17,5
t73_B	toetspunt	4,50	18,5	14,7	8,4	18,7
t73_C	toetspunt	7,50	20,1	16,3	10,0	20,3
t74_A	toetspunt	1,50	12,1	8,1	1,9	12,2
t74_B	toetspunt	4,50	12,3	8,2	2,1	12,4
t74_C	toetspunt	7,50	13,3	9,1	3,0	13,3
t75_A	toetspunt	1,50	14,2	9,9	3,8	14,2
t75_B	toetspunt	4,50	15,5	11,0	5,1	15,4
t75_C	toetspunt	7,50	17,9	13,4	7,5	17,8
t76_A	toetspunt	1,50	15,7	11,4	5,4	15,7
t76_B	toetspunt	4,50	17,8	13,6	7,5	17,9
t76_C	toetspunt	7,50	20,8	16,7	10,5	20,9
t77_A	toetspunt	1,50	17,4	13,4	7,2	17,5
t77_B	toetspunt	4,50	19,6	15,4	9,3	19,6
t77_C	toetspunt	7,50	22,1	18,0	11,8	22,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tritium Advies
 Rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer (cumulatief, excl. aftrek)

1812/073/JOW-01
 bijlage 5

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t01_A	toetspunt	1,50	58,3	54,6	48,2	58,5
t01_B	toetspunt	4,50	58,2	54,5	48,1	58,4
t01_C	toetspunt	7,50	57,5	53,8	47,4	57,7
t02_A	toetspunt	1,50	53,3	49,6	43,2	53,5
t02_B	toetspunt	4,50	53,7	50,0	43,6	53,9
t02_C	toetspunt	7,50	53,5	49,7	43,4	53,7
t03_A	toetspunt	1,50	31,3	27,2	21,0	31,4
t03_B	toetspunt	4,50	33,4	29,3	23,2	33,5
t03_C	toetspunt	7,50	35,7	31,6	25,4	35,7
t04_A	toetspunt	1,50	32,3	28,3	22,1	32,4
t04_B	toetspunt	4,50	34,5	30,3	24,2	34,5
t04_C	toetspunt	7,50	37,0	32,8	26,7	37,1
t05_A	toetspunt	1,50	39,6	35,9	29,5	39,8
t05_B	toetspunt	4,50	41,7	37,9	31,5	41,9
t05_C	toetspunt	7,50	42,4	38,6	32,3	42,6
t06_A	toetspunt	1,50	34,0	30,1	23,8	34,1
t06_B	toetspunt	4,50	35,7	31,7	25,5	35,8
t06_C	toetspunt	7,50	38,4	34,5	28,2	38,5
t07_A	toetspunt	1,50	41,8	38,1	31,7	42,0
t07_B	toetspunt	4,50	42,7	38,9	32,6	42,9
t07_C	toetspunt	7,50	43,3	39,5	33,2	43,5
t08_A	toetspunt	1,50	44,6	40,9	34,5	44,8
t08_B	toetspunt	4,50	44,9	41,2	34,8	45,1
t08_C	toetspunt	7,50	44,8	41,0	34,6	44,9
t09_A	toetspunt	1,50	49,0	45,2	38,9	49,2
t09_B	toetspunt	4,50	48,6	44,8	38,4	48,8
t09_C	toetspunt	7,50	47,6	43,8	37,5	47,8
t10_A	toetspunt	1,50	52,9	49,1	42,8	53,1
t10_B	toetspunt	4,50	52,0	48,3	41,9	52,2
t10_C	toetspunt	7,50	50,5	46,9	40,5	50,8
t11_A	toetspunt	1,50	50,2	46,6	40,2	50,5
t11_B	toetspunt	4,50	50,5	46,8	40,4	50,7
t11_C	toetspunt	7,50	49,9	46,3	39,8	50,1
t12_A	toetspunt	1,50	50,7	47,1	40,6	50,9
t12_B	toetspunt	4,50	50,9	47,3	40,8	51,1
t12_C	toetspunt	7,50	50,4	46,7	40,3	50,6
t13_A	toetspunt	1,50	50,4	46,8	40,4	50,7
t13_B	toetspunt	4,50	50,7	47,0	40,6	50,9
t13_C	toetspunt	7,50	50,2	46,5	40,1	50,4
t14_A	toetspunt	1,50	54,5	51,0	44,5	54,8
t14_B	toetspunt	4,50	54,1	50,6	44,1	54,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tritium Advies
 Rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer (cumulatief, excl. aftrek)

1812/073/JOW-01
 bijlage 5

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t14_C	toetspunt	7,50	53,3	49,8	43,3	53,6
t15_A	toetspunt	1,50	55,7	52,4	45,8	56,1
t15_B	toetspunt	4,50	55,8	52,4	45,8	56,1
t15_C	toetspunt	7,50	55,4	52,0	45,4	55,7
t16_A	toetspunt	1,50	56,8	53,3	46,8	57,1
t16_B	toetspunt	4,50	56,8	53,3	46,8	57,1
t16_C	toetspunt	7,50	56,4	52,9	46,4	56,6
t17_A	toetspunt	1,50	56,1	52,5	46,0	56,3
t17_B	toetspunt	4,50	56,2	52,6	46,2	56,5
t17_C	toetspunt	7,50	55,9	52,2	45,8	56,1
t18_A	toetspunt	1,50	54,0	50,5	44,0	54,3
t18_B	toetspunt	4,50	54,1	50,6	44,1	54,4
t18_C	toetspunt	7,50	53,8	50,2	43,8	54,1
t19_A	toetspunt	1,50	49,4	45,7	39,3	49,6
t19_B	toetspunt	4,50	49,2	45,5	39,1	49,5
t19_C	toetspunt	7,50	48,6	44,9	38,5	48,8
t20_A	toetspunt	1,50	48,4	44,7	38,3	48,6
t20_B	toetspunt	4,50	48,6	44,9	38,5	48,8
t20_C	toetspunt	7,50	48,2	44,5	38,1	48,4
t21_A	toetspunt	1,50	44,8	41,1	34,7	45,0
t21_B	toetspunt	4,50	44,2	40,5	34,1	44,4
t21_C	toetspunt	7,50	44,4	40,8	34,4	44,7
t22_A	toetspunt	4,50	42,8	39,2	32,7	43,0
t22_B	toetspunt	7,50	43,6	39,9	33,5	43,8
t23_A	toetspunt	1,50	35,9	32,2	25,8	36,1
t23_B	toetspunt	4,50	37,9	34,0	27,7	38,0
t23_C	toetspunt	7,50	39,6	35,8	29,5	39,8
t24_A	toetspunt	1,50	36,4	32,7	26,3	36,6
t24_B	toetspunt	4,50	37,8	34,1	27,7	38,0
t24_C	toetspunt	7,50	39,6	35,8	29,5	39,8
t25_A	toetspunt	1,50	42,8	39,1	32,7	43,0
t25_B	toetspunt	4,50	42,5	38,7	32,4	42,7
t25_C	toetspunt	7,50	42,4	38,6	32,3	42,6
t26_A	toetspunt	1,50	43,0	39,3	32,9	43,2
t26_B	toetspunt	4,50	43,4	39,6	33,3	43,6
t26_C	toetspunt	7,50	43,3	39,6	33,2	43,5
t27_A	toetspunt	1,50	32,5	28,3	22,2	32,5
t27_B	toetspunt	4,50	36,6	32,8	26,4	36,8
t27_C	toetspunt	7,50	38,8	34,9	28,6	39,0
t28_A	toetspunt	1,50	32,1	27,9	21,8	32,1
t28_B	toetspunt	4,50	34,8	30,7	24,5	34,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tritium Advies
 Rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer (cumulatief, excl. aftrek)

1812/073/JOW-01
 bijlage 5

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t28_C	toetspunt	7,50	36,7	32,7	26,5	36,8
t29_A	toetspunt	1,50	32,8	28,7	22,5	32,9
t29_B	toetspunt	4,50	34,8	30,8	24,6	34,9
t29_C	toetspunt	7,50	36,6	32,6	26,4	36,7
t30_A	toetspunt	1,50	41,5	37,8	31,4	41,7
t30_B	toetspunt	4,50	42,0	38,2	31,8	42,2
t30_C	toetspunt	7,50	42,0	38,1	31,8	42,1
t31_A	toetspunt	1,50	49,7	46,0	39,6	50,0
t31_B	toetspunt	4,50	49,3	45,6	39,2	49,5
t31_C	toetspunt	7,50	48,4	44,7	38,3	48,6
t32_A	toetspunt	1,50	50,5	46,8	40,4	50,7
t32_B	toetspunt	4,50	49,8	46,0	39,7	50,0
t32_C	toetspunt	7,50	48,6	44,9	38,5	48,8
t33_A	toetspunt	1,50	49,9	46,2	39,9	50,2
t33_B	toetspunt	4,50	49,5	45,8	39,4	49,7
t33_C	toetspunt	7,50	48,5	44,8	38,4	48,7
t34_A	toetspunt	1,50	32,1	28,0	21,8	32,2
t34_B	toetspunt	4,50	34,4	30,3	24,1	34,5
t34_C	toetspunt	7,50	36,0	32,0	25,8	36,1
t35_A	toetspunt	1,50	31,2	27,2	21,0	31,3
t35_B	toetspunt	4,50	35,8	32,1	25,7	36,0
t35_C	toetspunt	7,50	38,2	34,4	28,0	38,3
t36_A	toetspunt	1,50	32,1	28,3	22,0	32,3
t37_A	toetspunt	1,50	36,0	32,4	26,0	36,3
t38_A	toetspunt	1,50	30,2	26,1	19,9	30,3
t39_A	toetspunt	4,50	36,2	32,5	26,1	36,4
t39_B	toetspunt	7,50	38,5	34,7	28,4	38,7
t40_A	toetspunt	1,50	29,7	25,5	19,4	29,7
t41_A	toetspunt	1,50	36,5	32,8	26,4	36,7
t42_A	toetspunt	1,50	29,9	25,7	19,6	29,9
t43_A	toetspunt	4,50	36,7	33,0	26,6	36,9
t43_B	toetspunt	7,50	39,1	35,3	29,0	39,3
t44_A	toetspunt	1,50	30,5	26,4	20,2	30,5
t45_A	toetspunt	1,50	37,9	34,2	27,8	38,1
t46_A	toetspunt	1,50	30,6	26,4	20,3	30,6
t47_A	toetspunt	4,50	38,4	34,8	28,4	38,7
t47_B	toetspunt	7,50	40,2	36,4	30,1	40,4
t48_A	toetspunt	1,50	33,3	29,4	23,1	33,4
t49_A	toetspunt	1,50	40,4	36,7	30,3	40,6
t50_A	toetspunt	1,50	41,8	38,1	31,7	42,0
t51_A	toetspunt	4,50	41,5	37,7	31,4	41,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tritium Advies
 Rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer (cumulatief, excl. aftrek)

1812/073/JOW-01
 bijlage 5

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t51_B	toetspunt	7,50	41,9	38,1	31,8	42,1
t52_A	toetspunt	1,50	41,5	37,8	31,4	41,7
t52_B	toetspunt	4,50	43,2	39,4	33,0	43,4
t52_C	toetspunt	7,50	43,5	39,7	33,4	43,7
t53_A	toetspunt	1,50	47,7	43,9	37,6	47,9
t53_B	toetspunt	4,50	47,6	43,9	37,5	47,8
t53_C	toetspunt	7,50	47,0	43,2	36,9	47,2
t54_A	toetspunt	1,50	49,6	45,9	39,5	49,8
t54_B	toetspunt	4,50	48,9	45,2	38,8	49,1
t54_C	toetspunt	7,50	47,8	44,0	37,7	48,0
t55_A	toetspunt	1,50	50,5	46,7	40,4	50,7
t55_B	toetspunt	4,50	49,6	45,8	39,4	49,7
t55_C	toetspunt	7,50	48,2	44,5	38,1	48,4
t56_A	toetspunt	1,50	49,6	45,9	39,5	49,8
t56_B	toetspunt	4,50	49,0	45,2	38,9	49,2
t56_C	toetspunt	7,50	47,9	44,1	37,8	48,1
t57_A	toetspunt	1,50	47,3	43,5	37,1	47,5
t57_B	toetspunt	4,50	47,3	43,6	37,2	47,5
t57_C	toetspunt	7,50	46,8	43,1	36,7	47,0
t58_A	toetspunt	1,50	50,5	46,7	40,4	50,7
t58_B	toetspunt	4,50	49,7	45,9	39,6	49,9
t58_C	toetspunt	7,50	48,5	44,7	38,3	48,7
t59_A	toetspunt	1,50	49,8	46,1	39,7	50,0
t59_B	toetspunt	4,50	49,3	45,6	39,2	49,5
t59_C	toetspunt	7,50	48,2	44,5	38,1	48,4
t60_A	toetspunt	1,50	44,9	41,2	34,8	45,1
t60_B	toetspunt	4,50	44,9	41,1	34,8	45,1
t60_C	toetspunt	7,50	44,8	41,0	34,7	45,0
t61_A	toetspunt	1,50	31,1	27,1	20,9	31,2
t61_B	toetspunt	4,50	38,9	35,3	28,8	39,1
t61_C	toetspunt	7,50	40,5	36,8	30,4	40,7
t62_A	toetspunt	1,50	31,0	27,0	20,8	31,1
t62_B	toetspunt	4,50	37,1	33,6	27,1	37,4
t62_C	toetspunt	7,50	39,5	35,8	29,4	39,7
t63_A	toetspunt	1,50	44,0	40,3	33,9	44,2
t63_B	toetspunt	4,50	43,7	40,0	33,6	43,9
t63_C	toetspunt	7,50	43,6	39,8	33,5	43,8
t64_A	toetspunt	1,50	49,9	46,1	39,8	50,1
t64_B	toetspunt	4,50	49,3	45,5	39,1	49,5
t64_C	toetspunt	7,50	48,1	44,4	38,0	48,3
t65_A	toetspunt	1,50	50,6	46,9	40,5	50,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tritium Advies
 Rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer (cumulatief, excl. aftrek)

1812/073/JOW-01
 bijlage 5

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t65_B	toetspunt	4,50	49,8	46,0	39,7	50,0
t65_C	toetspunt	7,50	48,5	44,7	38,4	48,7
t66_A	toetspunt	1,50	43,9	40,2	33,8	44,1
t66_B	toetspunt	4,50	43,5	39,8	33,4	43,7
t66_C	toetspunt	7,50	43,3	39,6	33,2	43,5
t67_A	toetspunt	1,50	32,9	29,4	22,9	33,2
t67_B	toetspunt	4,50	37,0	33,5	27,0	37,3
t67_C	toetspunt	7,50	39,5	35,9	29,4	39,7
t68_A	toetspunt	1,50	32,5	28,9	22,4	32,7
t68_B	toetspunt	4,50	38,9	35,5	29,0	39,2
t68_C	toetspunt	7,50	40,9	37,4	30,9	41,2
t69_A	toetspunt	1,50	44,6	41,0	34,5	44,8
t69_B	toetspunt	4,50	44,9	41,3	34,9	45,2
t69_C	toetspunt	7,50	45,3	41,7	35,2	45,5
t70_A	toetspunt	1,50	40,3	37,0	30,4	40,7
t70_B	toetspunt	4,50	41,8	38,5	31,9	42,2
t70_C	toetspunt	7,50	43,0	39,7	33,1	43,3
t71_A	toetspunt	1,50	40,8	37,4	30,8	41,1
t71_B	toetspunt	4,50	43,3	39,9	33,3	43,6
t71_C	toetspunt	7,50	44,1	40,7	34,1	44,4
t72_A	toetspunt	1,50	42,4	38,9	32,4	42,7
t72_B	toetspunt	4,50	44,2	40,7	34,2	44,5
t72_C	toetspunt	7,50	44,8	41,3	34,8	45,1
t73_A	toetspunt	1,50	45,6	41,9	35,5	45,8
t73_B	toetspunt	4,50	46,5	42,9	36,5	46,8
t73_C	toetspunt	7,50	46,8	43,2	36,7	47,0
t74_A	toetspunt	1,50	50,7	46,9	40,6	50,9
t74_B	toetspunt	4,50	50,1	46,4	40,0	50,3
t74_C	toetspunt	7,50	49,0	45,3	38,9	49,2
t75_A	toetspunt	1,50	49,3	45,6	39,2	49,5
t75_B	toetspunt	4,50	49,0	45,2	38,9	49,2
t75_C	toetspunt	7,50	48,1	44,3	37,9	48,3
t76_A	toetspunt	1,50	47,7	43,9	37,6	47,9
t76_B	toetspunt	4,50	47,5	43,8	37,4	47,7
t76_C	toetspunt	7,50	46,8	43,1	36,7	47,0
t77_A	toetspunt	1,50	45,2	41,5	35,2	45,5
t77_B	toetspunt	4,50	45,6	41,8	35,5	45,8
t77_C	toetspunt	7,50	45,4	41,7	35,3	45,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

