



ADVIESBURO VANDERBOOM^{BV} *sinds 1971*

**Zaadmarkt 87
7201 DC Zutphen**

**telefoon
0575-544756**

e-mail
info@vanderboomadvies.nl

website
www.vanderboomadvies.nl

KvK 080-44086

Geluidbelasting wegverkeer op woningen Kerkstraat 14 - 16 te Haps

Versie 14 november 2023



opdrachtnummer
22-227

datum
14 november 2023

opdrachtgever
Buro SRO bv
Sweerts de
Landasstraat 50
6814 DG Arnhem

auteur
Ad Postma



INHOUDSOPGAVE

bladzijde

INHOUDSOPGAVE	I
SAMENVATTING.....	1
1 INLEIDING	2
2 WETTELIJK KADER	3
2.1 Wet Geluidhinder	3
2.2 Omvang geluidzone	3
2.3 Grenswaarden en hogere waarden	4
2.4 30 km/u-wegen	5
2.5 Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012	5
3 RESULTATEN	6
3.1 Verkeerscijfers	6
3.2 Rekenmodel	7
3.3 Resultaten	7
4 CONCLUSIES	9
4.1 Toetsing Wet geluidhinder en hogere waarden	9
4.2 Toets goede ruimtelijke ordening	9
4.3 Eis geluidwering	9

BIJLAGEN

onderwerp
geluidbelasting

opdrachtnummer
22-227

bestand
22-227r2

bladzijde
pagina i

datum
14 november 2023



SAMENVATTING

In opdracht van Buro SRO is een onderzoek ingesteld naar de geluidbelasting door wegverkeer op een ontwikkeling aan de Kerkstraat 14 – 16 te Haps. Op de locatie worden woningen gerealiseerd ter vervanging van de bestaande bebouwing. De woningen liggen binnen de bebouwde kom van Haps op ca. 18 meter uit de as van de Kerkstraat, op ca. 20 m uit de as van de Beerseweg en op ca. 54 meter van de Burgemeester Moorenstraat. Alle wegen in de omgeving zijn 30 km wegen zonder geluidzone. De geluidbelasting door 30 km wegen wordt niet getoetst aan de Wet geluidhinder.

De geluidbelasting door wegverkeer op alle 30 km wegen samen bedraagt ten hoogste 48 dB na aftrek van 5 dB ex art 110g Wgh. De geluidbelasting door de individuele 30 km wegen ligt daarmee niet boven de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. Er zal daarom sprake zijn van een goede ruimtelijke ordening als daarnaast voldaan wordt aan de eisen uit het Bouwbesluit voor de geluidwering van de woning.

Voor de gevels van de woningen, met een geluidbelasting van ten hoogste 53 dB zonder aftrek, bedraagt de benodigde karakteristieke geluidwering $G_{A;k}$ 20 dB. Dit is de minimale waarde conform het Bouwbesluit. Voor de gevels van de woningen zijn geen aanvullende geluidwerende voorzieningen nodig.

onderwerp
geluidbelasting

opdrachtnummer
22-227

bestand
22-227r2

bladzijde
pagina 1

datum
14 november 2023

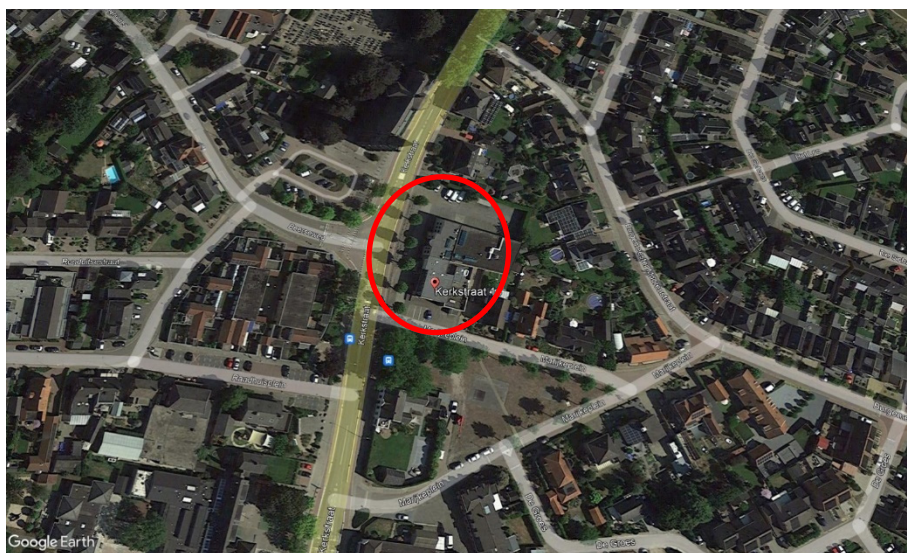


1 INLEIDING

In opdracht van Buro SRO is een onderzoek ingesteld naar de geluidbelasting door wegverkeer op een ontwikkeling aan de Kerkstraat 14 – 16 te Haps. Op de locatie worden woningen gerealiseerd ter vervanging van de bestaande bebouwing.

De woningen liggen binnen de bebouwde kom van Haps op ca. 18 meter uit de as van de Kerkstraat, op ca. 20 m uit de as van de Beerseweg en op ca. 54 meter van de Burgemeester Moorenstraat. Alle wegen in de omgeving zijn 30 km wegen zonder geluidzone.

Figuur I.1 geeft een overzicht van de locatie en de omgeving



onderwerp
geluidbelasting

opdrachtnummer
22-227

bestand
22-227r2

bladzijde
pagina 2

datum
14 november 2023

Figuur I.1 overzicht locatie.

Een situatieoverzicht is tevens weergegeven in tekening 1 in bijlage I en in de figuren 1 en 2 in bijlage II.



2 WETTELIJK KADER

Het wettelijk kader voor het berekenen en beoordelen van de geluidbelasting door wegverkeer wordt in grote lijnen bepaald door de Wet Geluidhinder (Wgh), de Wet Ruimtelijke ordening (Wro) en het Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012.

2.1 Wet Geluidhinder

Er ligt langs wegen veelal een planologisch aandachtsgebied, de geluidzone. Binnen deze zone biedt de Wet Geluidhinder (Wgh) in een aantal gevallen bescherming tegen verkeerslawaaï aan geluidgevoelige bestemmingen. Er ligt geen zone langs 30/km/u-wegen en langs wegen op een woonerf.

2.2 Omvang geluidzone

Wegen

De breedte van de geluidzone is omschreven in Wgh art 74 en is afhankelijk van het aantal rijstroken en van de aard van de omgeving, te weten stedelijk of buitenstedelijk gebied. Binnenstedelijk gebied is het gebied binnen de bebouwde kom, buitenstedelijk gebied is het gebied buiten de bebouwde kom. De zone langs een auto(snel)weg is echter altijd buitenstedelijk gebied, ongeacht of deze zone binnen of buiten de bebouwde kom ligt. Tabel II.1 geeft de breedte van de geluidzone voor de verschillende situaties.

TABEL II.1: Breedte van de geluidzone vanaf de as van de weg (Wgh art 74)		
Aantal rijstroken	Binnen de bebouwde kom	Buiten de bebouwde kom en langs auto(snel)weg
1 of 2 rijstroken	200 meter	250 meter
3 of 4 rijstroken	350 meter	400 meter
5 of meer rijstroken	350 meter	600 meter

Spoorwegen

Voor spoorwegen die zijn aangegeven op de geluidplafondkaart wordt in art. 1.4a van het Besluit Geluidhinder de omvang van de geluidzone geregeld. De breedte van de zone is afhankelijk van de hoogte van het geluidproductieplafond. Tabel II.2 geeft de breedte van de geluidzone voor de verschillende situaties.

onderwerp
geluidbelasting

opdrachtnummer
22-227

bestand
22-227r2

bladzijde
pagina 3

datum
14 november 2023



TABEL II.2: Breedte van de geluidzone vanaf de buitenste spoorstaaf (art 1.4a Bgh)	
Hoogte geluidproductieplafond	Zonebreedte in meters
< 56 dB	100 meter
56 dB – 61 dB	200 meter
61 dB – 66 dB	300 meter
66 dB – 71 dB	600 meter
71 dB – 74 dB	900 meter
>= 74 dB	1200 meter

2.3 Grenswaarden en hogere waarden

Wegverkeer en railverkeer

Het beschermingsniveau voor nieuwe geluidgevoelige objecten is beschreven in de Wet Geluidhinder en in het Besluit Geluidhinder. De voorkeursgrenswaarde voor de geluidbelasting bedraagt 48 dB op de gevels van de woning t.g.v. een weg (Wgh art 82) en eveneens 48 dB op andere geluidgevoelige gebouwen (Bgh art 3.1).

Het bevoegd gezag kan van dit beschermingsniveau afwijken door voor woningen een hogere waarde vast te stellen tot ten hoogste de maximale ontheffingswaarde. Voor wegverkeer zijn in tabel II.3 de voorkeursgrenswaarden en ten hoogste de maximale ontheffingswaarde (Wgh art 83) weergegeven.

TABEL II.3: Maximale ontheffingswaarde op nieuwe woningen langs wegen (Wgh art 83)		
Gebouw	Binnen de bebouwde kom	Buiten de bebouwde kom en langs auto(snel)weg
Woning	63 dB	53 dB
Agrarische woning	63 dB	58 dB
Vervangende nieuwbouw	68 dB	58 dB / 63 dB ¹

1 63 dB langs auto(snel)wegen binnen de bebouwde kom

De maximale ontheffingswaarden voor overige geluidgevoelige objecten bedragen (Bgh art 3.2) 53 dB buiten de bebouwde kom en 63 dB binnen de bebouwde kom. Voor geluidgevoelige terreinen bedraagt de maximale ontheffingswaarde 53 dB.

Een hogere waarde voor wegverkeer mag alleen worden vastgesteld als maatregelen om de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde te beperken onvoldoende doeltreffend zijn of als deze maatregelen ernstige bezwaren hebben van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard (Wgh art 110-a).

In tabel II.4 zijn voor railverkeerslawaai de voorkeursgrenswaarden en ten hoogste de maximale ontheffingswaarde (Bgh art 4.9 – 4.12) aangegeven.

onderwerp
geluidbelasting

opdrachtnummer
22-227

bestand
22-227r2

bladzijde
pagina 4

datum
14 november 2023



TABEL II.4: Maximale ontheffingswaarde op nieuwe woningen langs spoorwegen (Bgh art 4.9 – 4.12)

Gebouw	Voorkeursgrenswaarde	Hoogst toelaatbare geluidsbelasting
Woning	55 dB	68 dB
Andere geluidsgevoelige gebouwen	53 dB	68 dB
Geluidsgevoelige terreinen	55 dB	63 dB

Aftrek ex. art 110g Wgh

In verband met het in de toekomst naar verwachting stiller worden van het verkeer mag bij het bepalen van hogere waarde een aftrek worden toegepast (Wgh art 110g). De tijdelijke aftrek bedraagt, conform art. 3.4 van het Reken en Meetvoorschrift Geluid 2012, 5 dB bij wegen met een snelheid voor lichte voertuigen lager dan 70 km/u. Bij wegen met een snelheid van 70 km/u of meer bedraagt de aftrek:

- 3 dB indien de geluidbelasting 56 dB bedraagt
- 4 dB indien de geluidbelasting 57 dB bedraagt
- 2 dB bij alle overige geluidbelastingen.

2.4 30 km/u-wegen

Wegen op woonerven en 30 km/u-wegen hebben geen geluidzone. De geluidbelasting door wegverkeer op deze wegen wordt dan ook formeel niet getoetst aan de grenswaarden uit de Wgh. De geluidbelasting ten gevolge van deze wegen kan echter wel van belang zijn bij de beoordeling of sprake is van een “goede ruimtelijke ordening”, bijvoorbeeld bij drukke 30 km/u-wegen.

2.5 Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012

De geluidbelasting op de gevels van geluidgevoelige bestemmingen wordt bepaald volgens de voorschriften uit het Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012. De rekenmethode is gebaseerd op het berekenen van de geluidemissie (afhankelijk van het aantal en type voertuigen, het soort wegdek, de rijsnelheid en enkele correctiefactoren) en het bepalen van de geluidoverdracht tussen de weg en het immissiepunt (woninggevel).

onderwerp
geluidbelasting

opdrachtnummer
22-227

bestand
22-227r2

bladzijde
pagina 5

datum
14 november 2023



3 RESULTATEN

3.1 Verkeerscijfers

Bij het berekenen van de geluidbelasting wordt uitgegaan van de verkeersintensiteit in de toekomstige situatie.

De weg- en verkeersgegevens van de Kerkstraat, de Beerseweg en de Burgemeester Moorenstraat in tabel III.1 en III.2 weergegeven. De gegevens van de overige wegen zijn opgenomen in bijlage II. Bij de berekeningen is uitgegaan van het verkeersmodel voor 2030 zoals aangeleverd door de BBMA Brabant. Voor het zichtjaar 2033 zijn de verkeersintensiteiten opgehoogd met 1,5% autonome groei per jaar. In 2033 zijn alle wegen in de omgeving 30 km wegen zonder geluidzone.

TABEL III.1: overzicht weg- en verkeersgegevens		
	Informatie	
Omschrijving	Kerkstraat	Beerseweg
- etmaalintensiteit jaar 2030	1313	580
- etmaalintensiteit jaar 2033	1373	607
- daguurintensiteit [%]	6,72	6,71
- avonduurintensiteit [%]	3,56	3,59
- nachtuurintensiteit [%]	0,64	0,65
- perc. lichte mvt dag/avond/nacht [%]	93,05/3,56/0,64	97,91/98,33/98,30
- perc. m.zware mvt dag/avond/nacht [%]	5,56/4,61/4,41	1,67/1,37/1,31
- perc. zware mvt dag/avond/nacht [%]	1,39/1,01/1,32	0,42/0,30/0,39
- rijsnelheid [km/uur]	30	30
- type wegdek	referentie	referentie
- rotonde binnen 150 m	Nee	Nee
- obstakel binnen 100 meter	Nee	Nee

onderwerp
geluidbelasting

opdrachtnummer
22-227

bestand
22-227r2

bladzijde
pagina 6

datum
14 november 2023



TABEL III.2: overzicht weg- en verkeersgegevens	
	Informatie
Omschrijving	Burgemeester Moorenstraat
- etmaalintensiteit jaar 2030	324
- etmaalintensiteit jaar 2033	339
- daguurintensiteit [%]	6,70
- avonduurintensiteit [%]	3,60
- nachtuurintensiteit [%]	0,65
- perc. lichte mvt dag/avond/nacht [%]	99,48/99,58/99,58
- perc. m.zware mvt dag/avond/nacht [%]	0,42/0,34/0,33
- perc. zware mvt dag/avond/nacht [%]	0,10/0,08/0,10
- rijsnelheid [km/uur]	30
- type wegdek	keperverband
- rotonde binnen 150 m	Nee
- obstakel binnen 100 meter	Nee

3.2 Rekenmodel

De op de geplande woningen invallende geluidbelasting is bepaald met een rekenmodel, volgens het Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012. In deze situatie is binnen de randvoorwaarden gebruik gemaakt van rekenmethode II.

3.3 Resultaten

Tabel III.3 geeft voor alle 30 km wegen samen een overzicht van de berekende invallende geluidbelasting L_{den} in 2033, na aftrek van 5 dB ex. art. 110-g Wgh. Gegeven is de geluidbelasting in de drie hoogst geluidbelaste rekenpunten.

TABEL III.3: overzicht berekende invallende geluidbelasting L_{den} (dB) tgv alle wegen (30 km/u) samen na 5 dB aftrek					
Punt/ positie	gevel	Waarneemhoogte			
		1,5 m	4,5 m	7,5 m	10,5 m
1	Westgevel	47	47	47	47
2	Westgevel	47	48	48	47
3	Zuidgevel	42	43	43	43

De geluidbelasting door wegverkeer op de individuele 30 km wegen bedraagt daarmee eveneens ten hoogste 48 dB na aftrek.

onderwerp
geluidbelasting

opdrachtnummer
22-227

bestand
22-227r2

bladzijde
pagina 7

datum
14 november 2023



Tabel III.4 geeft voor alle wegen een overzicht van de berekende invallende geluidbelasting Lden in 2033, zonder aftrek ex. art. 110-g Wgh. Gegeven is de geluidbelasting in de drie hoogst geluidbelaste rekenpunten.

TABEL III.4: overzicht berekende invallende geluidbelasting Lden (dB) tgv alle wegen samen zonder aftrek					
Punt/ positie	gevel	Waarneemhoogte			
		1,5 m	4,5 m	7,5 m	10,5 m
1	Westgevel	52	52	52	52
2	Westgevel	52	53	53	52
3	Zuidgevel	47	48	48	48

De invoergegevens en alle rekenresultaten zijn opgenomen in bijlage II.

onderwerp
geluidbelasting

opdrachtnummer
22-227

bestand
22-227r2

bladzijde
pagina 8

datum
14 november 2023



4 CONCLUSIES

4.1 Toetsing Wet geluidhinder en hogere waarden

Toetsing wegverkeer

Alle wegen in de omgeving zijn 30 km wegen zonder geluidzone. De geluidbelasting door deze wegen wordt niet getoetst aan de Wet geluidhinder.

De geluidbelasting door wegverkeer op alle 30 km wegen samen bedraagt ten hoogste 48 dB na aftrek van 5 dB ex art 110g Wgh. De geluidbelasting door de individuele 30 km wegen ligt daarmee niet boven de voorkeursgrenswaarde van 48 dB.

4.2 Toets goede ruimtelijke ordening

De geluidbelasting door de 30 km wegen in de omgeving bedraagt ten hoogste 48 dB na aftrek. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB (voor gezoneerde wegen) wordt daarmee niet overschreden. Er zal daarom sprake zijn van een goede ruimtelijke ordening als daarnaast voldaan wordt aan de eisen uit het Bouwbesluit voor de geluidwering van de woning.

4.3 Eis geluidwering

Volgens het Bouwbesluit moet de zgn. karakteristieke geluidwering $G_{A;k}$ van de uitwendige scheidingsconstructie van een verblijfsgebied in een woning ten minste gelijk zijn aan de invallende geluidbelasting verminderd met 33 dB; voor verblijfsruimten gelden 2 dB lagere waarden voor de geluidwering $G_{A;k}$. De voorschriften hebben tot doel de geluidbelasting binnenshuis in de verblijfsgebieden van een woning te beperken tot 33 dB.

Voor de gevels van de woningen, met een geluidbelasting van ten hoogste 53 dB zonder aftrek, bedraagt de benodigde karakteristieke geluidwering $G_{A;k}$ 20 dB. Dit is de minimale waarde conform het Bouwbesluit. Voor de gevels van de woningen zijn geen aanvullende geluidwerende voorzieningen nodig.

onderwerp
geluidbelasting

opdrachtnummer
22-227

bestand
22-227r2

bladzijde
pagina 9

datum
14 november 2023

A.D. Postma.



Bijlage I

Tekeningen

opdrachtnummer

22-227

datum

14 november 2023

Tekening nr	versiedatum
1	Oktober 2023

opdrachtgever

Buro SRO bv

Sweerts de

Landasstraat 50

6814 DG Arnhem

auteur

Ad Postma



Tekening 1

schaal 1:-

Project-nummer : 22-227

Versie : oktober 2023



Situatie





Bijlage II

Invoergegevens rekenmodel en rekenresultaten

opdrachtnummer

22-227

datum

14 november 2023

Reken\info-Blad nr	versiedatum
Figuren	Okt 2023
Berekeningen	Okt 2022 - Okt 2023

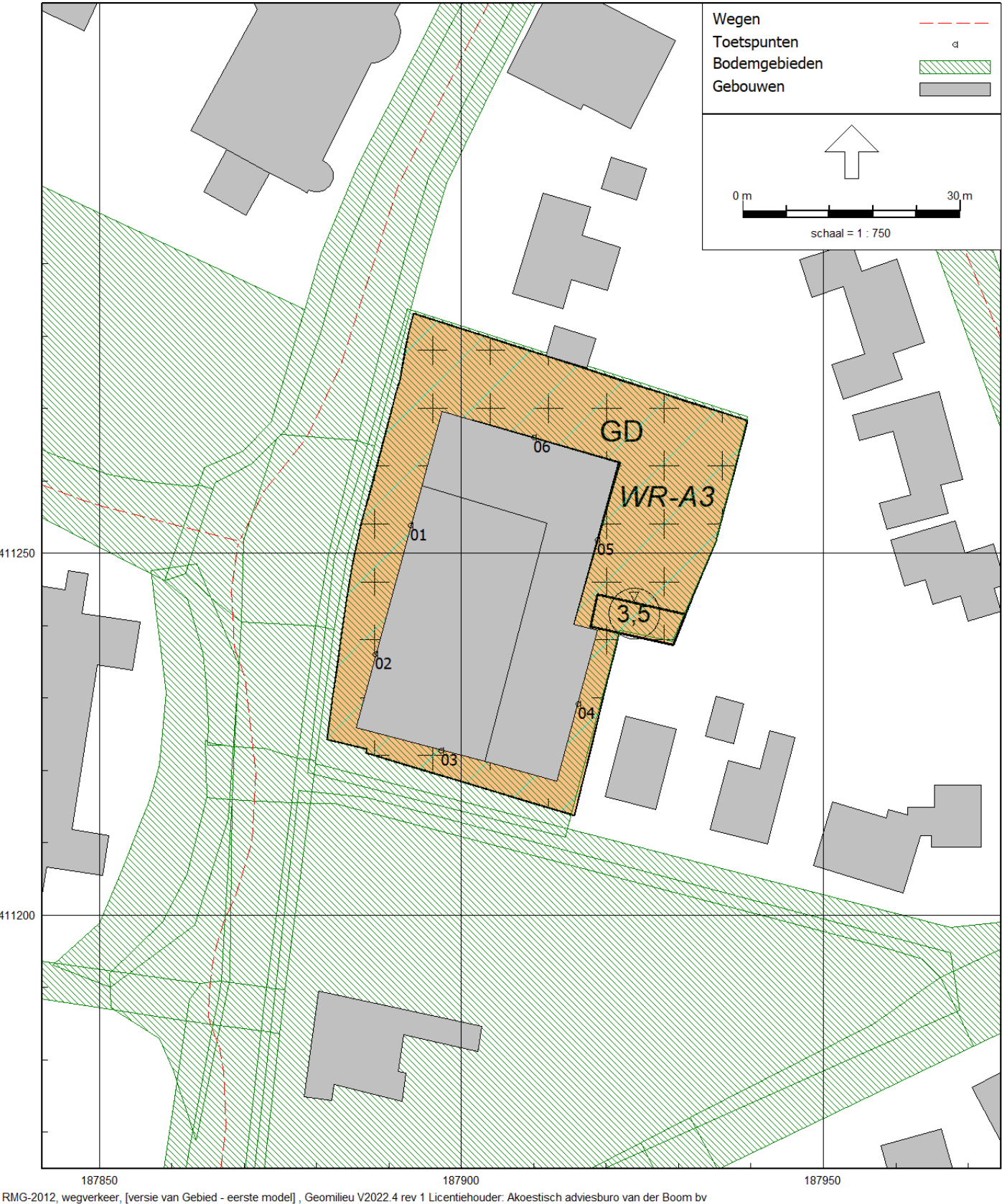
opdrachtgever

Buro SRO bv
Sweerts de
Landasstraat 50
6814 DG Arnhem

auteur

Ad Postma





Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 30 km wegen
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	westgevel	187892,93	411253,89	1,50	46,67	43,62	36,24	46,94
01_B	westgevel	187892,93	411253,89	4,50	47,21	44,16	36,79	47,48
01_C	westgevel	187892,93	411253,89	7,50	47,15	44,10	36,73	47,42
01_D	westgevel	187892,93	411253,89	10,50	46,91	43,86	36,49	47,18
02_A	westgevel	187888,11	411236,04	1,50	46,92	43,87	36,50	47,19
02_B	westgevel	187888,11	411236,04	4,50	47,43	44,38	37,00	47,70
02_C	westgevel	187888,11	411236,04	7,50	47,35	44,30	36,93	47,62
02_D	westgevel	187888,11	411236,04	10,50	47,11	44,06	36,68	47,38
03_A	zuidgevel	187897,20	411222,76	1,50	41,65	38,59	31,21	41,91
03_B	zuidgevel	187897,20	411222,76	4,50	42,57	39,51	32,14	42,83
03_C	zuidgevel	187897,20	411222,76	7,50	42,59	39,52	32,15	42,85
03_D	zuidgevel	187897,20	411222,76	10,50	42,45	39,39	32,01	42,71
04_A	oostgevel	187916,15	411229,18	1,50	28,22	25,25	17,86	28,53
04_B	oostgevel	187916,15	411229,18	4,50	30,33	27,39	19,99	30,65
04_C	oostgevel	187916,15	411229,18	7,50	31,67	28,72	21,33	31,99
05_A	oostgevel	187918,77	411251,79	1,50	27,18	24,37	16,95	27,56
05_B	oostgevel	187918,77	411251,79	4,50	28,69	25,87	18,46	29,07
05_C	oostgevel	187918,77	411251,79	7,50	30,04	27,21	19,80	30,41
06_A	noordgevel	187909,96	411266,02	1,50	39,53	36,47	29,09	39,79
06_B	noordgevel	187909,96	411266,02	4,50	40,74	37,69	30,31	41,01
06_C	noordgevel	187909,96	411266,02	7,50	40,81	37,76	30,38	41,08

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	westgevel	187892,93	411253,89	1,50	51,67	48,62	41,24	51,94
01_B	westgevel	187892,93	411253,89	4,50	52,21	49,16	41,79	52,48
01_C	westgevel	187892,93	411253,89	7,50	52,15	49,10	41,73	52,42
01_D	westgevel	187892,93	411253,89	10,50	51,91	48,86	41,49	52,18
02_A	westgevel	187888,11	411236,04	1,50	51,92	48,87	41,50	52,19
02_B	westgevel	187888,11	411236,04	4,50	52,43	49,38	42,00	52,70
02_C	westgevel	187888,11	411236,04	7,50	52,35	49,30	41,93	52,62
02_D	westgevel	187888,11	411236,04	10,50	52,11	49,06	41,68	52,38
03_A	zuidgevel	187897,20	411222,76	1,50	46,65	43,59	36,21	46,91
03_B	zuidgevel	187897,20	411222,76	4,50	47,57	44,51	37,14	47,83
03_C	zuidgevel	187897,20	411222,76	7,50	47,59	44,52	37,15	47,85
03_D	zuidgevel	187897,20	411222,76	10,50	47,45	44,39	37,01	47,71
04_A	oostgevel	187916,15	411229,18	1,50	33,22	30,25	22,86	33,53
04_B	oostgevel	187916,15	411229,18	4,50	35,33	32,39	24,99	35,65
04_C	oostgevel	187916,15	411229,18	7,50	36,67	33,72	26,33	36,99
05_A	oostgevel	187918,77	411251,79	1,50	32,18	29,37	21,95	32,56
05_B	oostgevel	187918,77	411251,79	4,50	33,69	30,87	23,46	34,07
05_C	oostgevel	187918,77	411251,79	7,50	35,04	32,21	24,80	35,41
06_A	noordgevel	187909,96	411266,02	1,50	44,53	41,47	34,09	44,79
06_B	noordgevel	187909,96	411266,02	4,50	45,74	42,69	35,31	46,01
06_C	noordgevel	187909,96	411266,02	7,50	45,81	42,76	35,38	46,08

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
02	nieuwbouw	11,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
01	nieuwbouw	14,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.120055635	7,56	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102756842	12,61	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.124143822	11,53	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.120055040	8,43	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.120055279	7,66	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.120055532	11,39	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102664938	7,39	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102752563	7,15	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102753200	9,86	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.124143986	15,52	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.124143987	3,13	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102621244	8,11	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.120055134	5,43	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102754412	5,56	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102754536	16,03	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102760193	7,79	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102754059	34,10	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102756985	10,63	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102754367	9,02	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102760954	8,87	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.120055399	55,23	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.120055131	8,98	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102756256	15,23	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102759222	8,53	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102760361	7,99	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.120055372	11,25	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.120055111	8,85	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.120055128	9,92	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.120054957	7,61	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.120054958	8,57	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.120054970	6,66	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.120055050	8,86	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.120055278	8,15	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
NL.TOP10NL.120055564		6,54	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.120055333		10,14	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.120055022		6,05	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.120055045		5,78	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.120054934		8,75	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102618268		5,96	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102750854		5,71	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102752614		10,54	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102753220		9,84	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102624504		8,72	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102614211		10,31	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.120054998		10,81	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.120055204		8,42	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.120055211		6,77	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102752803		6,15	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102749244		6,75	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102751643		10,23	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102749940		9,48	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102748526		5,81	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102747597		9,70	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102748396		5,80	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102749344		5,60	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102749855		4,31	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102749155		7,76	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102749164		6,59	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102761034		6,15	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102750026		8,23	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102749129		8,54	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102749150		8,90	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102751871		9,83	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102618088		8,59	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102614849		5,90	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102617711		8,99	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102621243		9,57	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102621335		12,39	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
22-227 Kerkstraat 14 - 16 Haps

Bijlage II oktober 2023
Lijst van gebouwen

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
NL.TOP10NL.102614784		4,23	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102751770		7,25	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102751812		4,35	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102748311		5,70	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102617716		7,23	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102614470		6,33	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102664607		17,32	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102755273		8,61	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102753420		4,21	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102621682		13,02	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102758536		6,66	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102752384		8,26	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102755252		2,10	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102665227		10,25	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102749928		5,63	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102755152		9,51	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102748421		9,68	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102621405		12,70	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102750857		8,92	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102760426		6,23	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102761132		19,71	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102759251		7,88	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102755026		7,40	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102753477		9,61	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102752555		9,80	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102753513		16,48	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102756062		6,02	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102759414		8,47	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102760392		8,37	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102755971		6,33	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102754124		6,22	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102758409		8,90	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.124143847		10,27	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.124143901		12,31	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102614611		7,46	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Ref1. 1k	Ref1. 2k	Ref1. 4k	Ref1. 8k
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
22-227 Kerkstraat 14 - 16 Haps

Bijlage II oktober 2023
Lijst van gebouwen

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
NL.TOP10NL.102749050		7,72	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.124143845		6,70	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.124143846		6,81	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102748379		8,47	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102750708		8,61	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102750959		9,34	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102618052		8,94	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102664948		8,60	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102748230		9,48	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102755049		11,48	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102756095		10,09	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102756662		11,06	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102757695		8,53	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102754447		5,34	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102754537		10,09	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102760142		8,17	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.120055514		4,32	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102756668		9,81	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.124143962		5,34	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.120054985		14,85	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.120055062		11,41	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.120055227		9,32	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102756672		8,83	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102757855		8,58	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.120054976		10,58	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102621713		8,13	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102748166		9,03	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102755248		9,31	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.120055511		6,77	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.124143959		0,46	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102755170		10,23	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.120055371		9,82	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.120055268		9,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.120055470		10,15	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102752385		2,84	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
NL.TOP10NL.102760187		9,49	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102757821		4,97	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102755001		8,58	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102749087		9,89	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102753483		7,71	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102760082		8,73	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102758447		9,53	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102752343		8,71	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102757543		6,13	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102756915		5,30	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102757847		1,82	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102760254		8,90	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102749213		6,93	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102751766		6,35	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102750243		8,71	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102664722		9,31	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102749186		7,86	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102750605	13,14	0,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102750876	8,16	0,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102750952	8,38	0,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102748971	8,29	0,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102750773	3,43	0,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102748895	2,65	0,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102748876	8,62	0,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102618290	2,14	0,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.120055534	9,04	0,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.120055744	9,92	0,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.120055422	9,93	0,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.120055580	9,61	0,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.120055608	10,03	0,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.120055513	10,66	0,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102624677	5,02	0,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102618065	8,64	0,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102621492	9,53	0,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.120055660	8,89	0,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Ref1. 1k	Ref1. 2k	Ref1. 4k	Ref1. 8k
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
NL.TOP10NL.120055654		9,29	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102618380		9,31	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102754326		9,60	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102752466		5,42	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102748247		9,21	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102758533		5,77	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102754298		5,89	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102760940		8,53	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102749891		9,55	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102751583		8,82	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102757595		8,33	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102665094		9,62	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102747594		15,37	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102749147		8,80	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102760921		4,53	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102751676		7,39	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102761065		8,15	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102761091		7,45	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102751562		6,44	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102748171		9,13	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102750068		8,03	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102757922		8,76	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102758473		16,79	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102756156		8,44	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102761101		8,23	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102759247		14,89	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102757841		6,17	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Ref1. 1k	Ref1. 2k	Ref1. 4k	Ref1. 8k
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	westgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
02	westgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
03	zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
04	oostgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
05	oostgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
06	noordgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))
Burgem Moo	Burgem Moorenstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	30	30	30
Burgem Moo	Burgem Moorenstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9b	--	--	--	--	30	30	30
Kerkstraat	Kerkstraat_N264	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	30	30	30
Kerkstraat	Kerkstraat_N264	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	30	30	30
Kerkstraat	Kerkstraat_N264	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	30	30	30
Kerkstraat	Kerkstraat_N264	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	30	30	30
Kerkstraat	Kerkstraat_N264	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	30	30	30
Burgem Moo	Burgem Moorenstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	30	30	30
Beerseweg	Beerseweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	30	30	30
Burgem Moo	Burgem Moorenstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	30	30	30
Kampsestra	Kampsestraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	30	30	30
Kampsestra	Kampsestraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	30	30	30
De Schans	De Schans	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	30	30	30
Beerseweg	Beerseweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	30	30	30
Beerseweg	Beerseweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	30	30	30
Beerseweg	Beerseweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	30	30	30
Kerkstraat	Kerkstraat_N264	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	30	30	30
Kerkstraat	Kerkstraat_N264	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	30	30	30

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)
Burgem Moo	--	30	30	30	--	30	30	30	--	397,00	6,70	3,60	0,65	--	--	--
Burgem Moo	--	30	30	30	--	30	30	30	--	339,00	6,70	3,60	0,65	--	--	--
Kerkstraat	--	30	30	30	--	30	30	30	--	2000,00	6,72	3,56	0,64	--	--	--
Kerkstraat	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1337,00	6,72	3,56	0,64	--	--	--
Kerkstraat	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1373,00	6,72	3,56	0,64	--	--	--
Kerkstraat	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1609,00	6,72	3,56	0,64	--	--	--
Kerkstraat	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1378,00	6,72	3,56	0,64	--	--	--
Kerkstraat	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1649,00	6,72	3,56	0,64	--	--	--
Burgem Moo	--	30	30	30	--	30	30	30	--	378,00	6,71	3,59	0,65	--	--	--
Beerseweg	--	30	30	30	--	30	30	30	--	607,00	6,71	3,59	0,65	--	--	--
Burgem Moo	--	30	30	30	--	30	30	30	--	427,00	6,70	3,60	0,65	--	--	--
Kampsestra	--	30	30	30	--	30	30	30	--	701,00	6,70	3,60	0,65	--	--	--
Kampsestra	--	30	30	30	--	30	30	30	--	868,00	6,70	3,59	0,65	--	--	--
De Schans	--	30	30	30	--	30	30	30	--	599,00	6,72	3,54	0,64	--	--	--
Beerseweg	--	30	30	30	--	30	30	30	--	606,00	6,71	3,59	0,65	--	--	--
Beerseweg	--	30	30	30	--	30	30	30	--	606,00	6,71	3,59	0,65	--	--	--
Beerseweg	--	30	30	30	--	30	30	30	--	437,00	6,70	3,59	0,65	--	--	--
Kerkstraat	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1665,00	6,71	3,57	0,64	--	--	--
Kerkstraat	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1337,00	6,72	3,56	0,64	--	--	--

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)
Burgem Moo	--	--	99,54	99,63	99,62	--	0,37	0,30	0,29	--	0,09	0,07	0,09	--	--	--	--	--	26,48	14,24
Burgem Moo	--	--	99,48	99,58	99,58	--	0,42	0,34	0,33	--	0,10	0,08	0,10	--	--	--	--	--	22,59	12,15
Kerkstraat	--	--	93,72	94,92	94,83	--	5,02	4,16	3,98	--	1,26	0,91	1,19	--	--	--	--	--	125,96	67,58
Kerkstraat	--	--	92,75	94,13	94,02	--	5,80	4,82	4,60	--	1,45	1,06	1,37	--	--	--	--	--	83,33	44,80
Kerkstraat	--	--	93,05	94,38	94,28	--	5,56	4,61	4,41	--	1,39	1,01	1,32	--	--	--	--	--	85,85	46,13
Kerkstraat	--	--	93,22	94,51	94,42	--	5,42	4,50	4,30	--	1,36	0,99	1,28	--	--	--	--	--	100,79	54,14
Kerkstraat	--	--	92,97	94,30	94,20	--	5,63	4,67	4,46	--	1,41	1,03	1,33	--	--	--	--	--	86,09	46,26
Kerkstraat	--	--	93,35	94,62	94,52	--	5,32	4,41	4,22	--	1,33	0,97	1,26	--	--	--	--	--	103,44	55,55
Burgem Moo	--	--	97,51	98,00	97,96	--	1,99	1,64	1,57	--	0,50	0,36	0,47	--	--	--	--	--	24,73	13,30
Beerseweg	--	--	97,91	98,33	98,30	--	1,67	1,37	1,31	--	0,42	0,30	0,39	--	--	--	--	--	39,88	21,43
Burgem Moo	--	--	99,41	99,53	99,52	--	0,47	0,39	0,37	--	0,12	0,08	0,11	--	--	--	--	--	28,44	15,30
Kampsestra	--	--	99,42	99,54	99,53	--	0,46	0,38	0,36	--	0,12	0,08	0,11	--	--	--	--	--	46,69	25,12
Kampsestra	--	--	98,61	98,89	98,87	--	1,11	0,91	0,87	--	0,28	0,20	0,26	--	--	--	--	--	57,35	30,82
De Schans	--	--	90,58	92,33	92,20	--	7,54	6,29	6,01	--	1,88	1,38	1,79	--	--	--	--	--	36,46	19,58
Beerseweg	--	--	97,60	98,07	98,04	--	1,92	1,58	1,51	--	0,48	0,35	0,45	--	--	--	--	--	39,69	21,34
Beerseweg	--	--	97,60	98,07	98,04	--	1,92	1,58	1,51	--	0,48	0,35	0,45	--	--	--	--	--	39,69	21,34
Beerseweg	--	--	98,98	99,18	99,17	--	0,82	0,67	0,64	--	0,20	0,15	0,19	--	--	--	--	--	28,98	15,56
Kerkstraat	--	--	94,69	95,72	95,64	--	4,25	3,51	3,36	--	1,06	0,77	1,00	--	--	--	--	--	105,79	56,90
Kerkstraat	--	--	92,89	94,24	94,14	--	5,68	4,72	4,51	--	1,42	1,04	1,35	--	--	--	--	--	83,46	44,86

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k
Burgem Moo	2,57	--	0,10	0,04	0,01	--	0,02	0,01	--	--	67,62	70,85	76,56	83,74	89,38
Burgem Moo	2,19	--	0,10	0,04	0,01	--	0,02	0,01	--	--	78,05	80,91	84,62	88,94	94,57
Kerkstraat	12,14	--	6,75	2,96	0,51	--	1,69	0,65	0,15	--	77,34	81,81	91,25	92,03	97,16
Kerkstraat	8,05	--	5,21	2,29	0,39	--	1,30	0,50	0,12	--	75,91	80,47	90,06	90,45	95,53
Kerkstraat	8,28	--	5,13	2,25	0,39	--	1,28	0,49	0,12	--	75,93	80,46	90,01	90,52	95,61
Kerkstraat	9,72	--	5,86	2,58	0,44	--	1,47	0,57	0,13	--	76,56	81,08	90,60	91,18	96,28
Kerkstraat	8,31	--	5,21	2,29	0,39	--	1,31	0,51	0,12	--	75,98	80,51	90,08	90,55	95,63
Kerkstraat	9,98	--	5,90	2,59	0,45	--	1,47	0,57	0,13	--	76,63	81,13	90,63	91,26	96,37
Burgem Moo	2,41	--	0,50	0,22	0,04	--	0,13	0,05	0,01	--	68,55	72,44	80,64	84,01	89,45
Beerseweg	3,88	--	0,68	0,30	0,05	--	0,17	0,07	0,02	--	70,40	74,20	82,12	85,98	91,45
Burgem Moo	2,76	--	0,13	0,06	0,01	--	0,03	0,01	--	--	68,02	71,31	77,32	84,09	89,71
Kampsestra	4,54	--	0,22	0,10	0,02	--	0,06	0,02	0,01	--	70,17	73,45	79,44	86,24	91,87
Kampsestra	5,58	--	0,65	0,28	0,05	--	0,16	0,06	0,01	--	71,58	75,16	82,44	87,37	92,91
De Schans	3,53	--	3,04	1,33	0,23	--	0,76	0,29	0,07	--	73,07	77,78	87,61	87,34	92,28
Beerseweg	3,86	--	0,78	0,34	0,06	--	0,20	0,08	0,02	--	70,55	74,42	82,57	86,04	91,49
Beerseweg	3,86	--	0,78	0,34	0,06	--	0,20	0,08	0,02	--	70,55	74,42	82,57	86,04	91,49
Beerseweg	2,82	--	0,24	0,11	0,02	--	0,06	0,02	0,01	--	68,38	71,84	78,63	84,29	89,87
Kerkstraat	10,19	--	4,75	2,09	0,36	--	1,18	0,46	0,11	--	76,19	80,55	89,80	91,04	96,24
Kerkstraat	8,06	--	5,10	2,25	0,39	--	1,28	0,50	0,12	--	75,86	80,40	89,98	90,43	95,51

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250
Burgem Moo	86,14	79,43	69,86	64,87	68,05	73,53	81,02	86,67	83,42	76,71	66,99	57,44	60,64	66,14
Burgem Moo	87,04	82,23	72,58	75,29	78,10	81,56	86,22	91,86	84,32	79,50	69,69	67,86	70,69	74,17
Kerkstraat	94,43	87,88	82,29	74,14	78,44	87,66	88,99	94,24	91,42	84,84	78,81	66,74	71,12	80,30
Kerkstraat	92,86	86,33	81,03	72,69	77,08	86,47	87,40	92,59	89,83	83,27	77,54	65,28	69,75	79,11
Kerkstraat	92,92	86,39	81,00	72,71	77,08	86,42	87,46	92,67	89,90	83,33	77,50	65,31	69,76	79,06
Kerkstraat	93,58	87,04	81,61	73,35	77,70	87,01	88,13	93,35	90,56	83,99	78,12	65,94	70,37	79,65
Kerkstraat	92,96	86,42	81,06	72,75	77,13	86,49	87,50	92,70	89,93	83,36	77,57	65,35	69,80	79,12
Kerkstraat	93,66	87,12	81,65	73,42	77,76	87,04	88,22	93,44	90,65	84,07	78,16	66,01	70,43	79,69
Burgem Moo	86,42	79,77	72,35	65,58	69,33	77,20	81,17	86,66	83,58	76,92	69,10	58,19	61,99	69,86
Beerseweg	88,38	81,73	73,99	67,46	71,12	78,70	83,15	88,67	85,56	78,89	70,77	60,06	63,77	71,35
Burgem Moo	86,49	79,79	70,41	65,25	68,47	74,21	81,36	87,00	83,76	77,05	67,48	57,82	61,07	66,82
Kampsestra	88,64	81,94	72,55	67,39	70,61	76,33	83,51	89,15	85,91	79,20	69,62	59,97	63,21	68,94
Kampsestra	89,77	83,09	74,70	68,70	72,18	79,11	84,58	90,15	86,99	80,30	71,59	61,30	64,81	71,76
De Schans	89,75	83,25	78,47	69,77	74,33	84,00	84,20	89,28	86,64	80,11	74,92	62,40	67,04	76,67
Beerseweg	88,45	81,80	74,31	67,60	71,33	79,14	83,20	88,70	85,62	78,95	71,07	60,20	63,97	71,79
Beerseweg	88,45	81,80	74,31	67,60	71,33	79,14	83,20	88,70	85,62	78,95	71,07	60,20	63,97	71,79
Beerseweg	86,70	80,01	71,20	65,55	68,93	75,40	81,53	87,13	83,94	77,24	68,17	58,14	61,54	68,02
Kerkstraat	93,45	86,87	80,94	73,04	77,24	86,24	88,06	93,36	90,48	83,88	77,50	65,62	69,89	78,87
Kerkstraat	92,84	86,30	80,96	72,64	77,03	86,39	87,38	92,57	89,81	83,24	77,47	65,24	69,70	79,03

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
22-227 Kerkstraat 14 - 16 Haps

Bijlage II april 2023
Lijst van wegen 2033

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
Burgem Moo	73,60	79,24	75,99	69,28	59,59	--	--	--	--	--	--	--	--
Burgem Moo	78,79	84,43	76,89	72,08	62,30	--	--	--	--	--	--	--	--
Kerkstraat	81,66	86,84	84,03	77,47	71,50	--	--	--	--	--	--	--	--
Kerkstraat	80,07	85,19	82,44	75,89	70,21	--	--	--	--	--	--	--	--
Kerkstraat	80,14	85,28	82,51	75,96	70,19	--	--	--	--	--	--	--	--
Kerkstraat	80,80	85,95	83,17	76,61	70,79	--	--	--	--	--	--	--	--
Kerkstraat	80,17	85,30	82,54	75,99	70,24	--	--	--	--	--	--	--	--
Kerkstraat	80,89	86,05	83,26	76,70	70,84	--	--	--	--	--	--	--	--
Burgem Moo	73,80	79,26	76,19	69,53	61,77	--	--	--	--	--	--	--	--
Beerseweg	75,78	81,27	78,16	71,50	63,44	--	--	--	--	--	--	--	--
Burgem Moo	73,94	79,57	76,34	69,63	60,09	--	--	--	--	--	--	--	--
Kampsestra	76,09	81,72	78,49	71,78	62,23	--	--	--	--	--	--	--	--
Kampsestra	77,19	82,75	79,58	72,89	64,23	--	--	--	--	--	--	--	--
De Schans	76,93	81,93	79,29	72,78	67,64	--	--	--	--	--	--	--	--
Beerseweg	75,83	81,30	78,22	71,56	63,73	--	--	--	--	--	--	--	--
Beerseweg	75,83	81,30	78,22	71,56	63,73	--	--	--	--	--	--	--	--
Beerseweg	74,13	79,72	76,52	69,83	60,80	--	--	--	--	--	--	--	--
Kerkstraat	80,70	85,94	83,07	76,49	70,17	--	--	--	--	--	--	--	--
Kerkstraat	80,05	85,18	82,42	75,87	70,15	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak
--	5905	0	17:53, 24 okt 2022	nl.top10nl.116787663	Polygoon		187802,62	411244,79	7	32,14	62,82
--	5906	0	17:53, 24 okt 2022	nl.top10nl.124143778	Polygoon		187888,00	411264,87	9	57,33	67,23
--	5907	0	17:53, 24 okt 2022	nl.top10nl.116940286	Polygoon		187885,52	411265,58	10	73,95	295,80
--	5908	0	17:53, 24 okt 2022	nl.top10nl.124144155	Polygoon		187869,87	411251,80	12	60,08	128,20
--	5909	0	17:53, 24 okt 2022	nl.top10nl.116935615	Polygoon		187820,24	411267,34	10	70,91	182,98
--	5910	0	17:53, 24 okt 2022	nl.top10nl.124144131	Polygoon		187865,66	411258,84	8	31,51	29,48
--	5911	0	17:53, 24 okt 2022	nl.top10nl.116941629	Polygoon		187856,72	411259,86	13	108,04	399,27
--	5912	0	17:53, 24 okt 2022	nl.top10nl.124144045	Polygoon		187928,10	411382,32	32	285,12	378,73
--	5913	0	17:53, 24 okt 2022	nl.top10nl.116938989	Polygoon		187863,68	411259,50	19	169,70	1725,60
--	5914	0	17:53, 24 okt 2022	nl.top10nl.124144077	Polygoon		187945,09	411401,41	22	302,46	383,05
--	5915	0	17:53, 24 okt 2022	nl.top10nl.116939202	Polygoon		187934,02	411379,84	19	269,15	881,58
--	5916	0	17:53, 24 okt 2022	nl.top10nl.116938596	Polygoon		187824,97	411273,63	7	28,42	49,94
--	5917	0	17:53, 24 okt 2022	nl.top10nl.116941635	Polygoon		187816,93	411273,48	14	132,35	376,44
--	5918	0	17:53, 24 okt 2022	nl.top10nl.116936546	Polygoon		187962,75	411307,44	15	129,98	357,29
--	5919	0	17:53, 24 okt 2022	nl.top10nl.120054569	Polygoon		187783,26	411322,25	7	22,59	31,67
--	5920	0	17:53, 24 okt 2022	nl.top10nl.116937430	Polygoon		187785,76	411323,87	32	173,84	447,14
--	5921	0	17:53, 24 okt 2022	nl.top10nl.116949891	Polygoon		187782,84	411328,16	7	53,72	130,43
--	5922	0	17:53, 24 okt 2022	nl.top10nl.116937322	Polygoon		187772,20	411345,68	7	24,10	35,61
--	5923	0	17:53, 24 okt 2022	nl.top10nl.116949037	Polygoon		187936,91	411385,65	7	25,58	40,77
--	5924	0	17:53, 24 okt 2022	nl.top10nl.124144011	Polygoon		187931,02	411387,96	8	17,55	15,51
--	5925	0	17:53, 24 okt 2022	nl.top10nl.116941466	Polygoon		187927,25	411386,00	6	118,13	302,68
--	5926	0	17:53, 24 okt 2022	nl.top10nl.116932831	Polygoon		187942,67	411402,30	9	47,15	102,40
--	5927	0	17:53, 24 okt 2022	nl.top10nl.124144106	Polygoon		187937,64	411404,37	8	40,79	47,38
--	5928	0	17:53, 24 okt 2022	nl.top10nl.124144076	Polygoon		187946,98	411407,63	8	18,09	16,66
--	5929	0	17:53, 24 okt 2022	nl.top10nl.116946326	Polygoon		187944,54	411408,45	8	23,87	35,19
--	5930	0	17:53, 24 okt 2022	nl.top10nl.127584308	Polygoon		187877,69	411405,88	12	71,50	146,79
--	5931	0	17:53, 24 okt 2022	nl.top10nl.124144157	Polygoon		187939,41	411410,57	7	18,87	19,11
--	5932	0	17:53, 24 okt 2022	nl.top10nl.120054603	Polygoon		187853,76	411426,49	9	22,37	31,20
--	5933	0	17:53, 24 okt 2022	nl.top10nl.120054615	Polygoon		187852,44	411426,91	8	82,14	184,52
--	5934	0	17:53, 24 okt 2022	nl.top10nl.116940799	Polygoon		187818,40	411437,84	7	19,37	23,31
--	5935	0	17:53, 24 okt 2022	nl.top10nl.116787666	Polygoon		187812,73	411439,82	9	161,87	398,79
--	5937	0	17:53, 24 okt 2022	nl.top10nl.116941613	Polygoon		187777,55	411205,52	8	195,59	745,79
--	5938	0	17:53, 24 okt 2022	nl.top10nl.116944487	Polygoon		187688,19	411205,98	7	32,57	66,26
--	5939	0	17:53, 24 okt 2022	nl.top10nl.116937851	Polygoon		187679,82	411206,01	6	160,47	551,30
--	5944	0	17:53, 24 okt 2022	nl.top10nl.116946767	Polygoon		187792,15	411240,09	10	387,29	1086,33

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Min.lengte	Max.lengte	Bf
--	2,99	9,35	0,00
--	0,79	16,08	0,00
--	0,79	16,08	0,00
--	0,60	14,74	0,00
--	2,28	23,09	0,00
--	0,84	7,81	0,00
--	1,04	33,52	0,00
--	0,60	36,05	0,00
--	1,04	50,48	0,00
--	0,81	74,60	0,00
--	0,81	51,74	0,00
--	2,28	6,62	0,00
--	1,25	47,60	0,00
--	2,29	19,60	0,00
--	2,14	5,18	0,00
--	0,51	33,39	0,00
--	0,56	20,49	0,00
--	2,18	5,32	0,00
--	1,70	6,48	0,00
--	0,99	3,24	0,00
--	2,27	53,44	0,00
--	1,70	13,55	0,00
--	1,20	12,47	0,00
--	0,99	3,43	0,00
--	2,60	3,34	0,00
--	0,44	23,76	0,00
--	1,42	6,52	0,00
--	0,44	5,32	0,00
--	0,80	34,95	0,00
--	1,88	4,47	0,00
--	1,53	70,41	0,00
--	3,94	89,36	0,00
--	3,61	8,38	0,00
--	3,51	72,68	0,00
--	2,79	173,46	0,00

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak
--	5956	0	17:53, 24 okt 2022	nl.top10nl.116935848	Polygoon		187766,04	411348,07	14	181,60	539,70
--	6009	0	17:53, 24 okt 2022	nl.top10nl.116947858	Polygoon		187752,44	411073,01	7	115,57	358,99
--	6010	0	17:53, 24 okt 2022	nl.top10nl.116948666	Polygoon		187753,76	411081,10	7	30,31	56,87
--	6011	0	17:53, 24 okt 2022	nl.top10nl.116939732	Polygoon		187746,99	411082,21	7	200,74	779,49
--	6016	0	17:53, 24 okt 2022	nl.top10nl.116935610	Polygoon		187688,15	411198,03	6	228,52	869,21
--	6055	0	17:53, 24 okt 2022	nl.top10nl.116944458	Polygoon		187793,44	411059,07	19	193,66	504,38
--	6057	0	17:53, 24 okt 2022	nl.top10nl.116939134	Polygoon		187788,48	411075,44	6	86,75	288,21
--	6068	0	17:53, 24 okt 2022	nl.top10nl.116948190	Polygoon		187797,74	411073,93	9	35,10	76,58
--	6070	0	17:53, 24 okt 2022	nl.top10nl.116936489	Polygoon		187846,94	411057,37	26	427,57	784,81
--	6074	0	17:53, 24 okt 2022	nl.top10nl.116946037	Polygoon		187845,03	411066,22	6	112,52	397,88
--	6079	0	17:53, 24 okt 2022	nl.top10nl.116940261	Polygoon		187842,58	410981,70	6	119,20	404,63
--	6081	0	17:53, 24 okt 2022	nl.top10nl.116937298	Polygoon		187851,57	411032,80	8	43,90	108,18
--	6082	0	17:53, 24 okt 2022	nl.top10nl.124143984	Polygoon		187848,16	411065,68	8	23,23	26,97
--	6083	0	17:53, 24 okt 2022	nl.top10nl.124144074	Polygoon		187852,62	411096,25	8	69,15	109,84
--	6112	0	17:53, 24 okt 2022	nl.top10nl.124144199	Polygoon		187961,38	411520,36	14	229,13	334,25
--	6113	0	17:53, 24 okt 2022	nl.top10nl.116934071	Polygoon		187880,28	411496,09	9	230,42	538,81
--	6114	0	17:53, 24 okt 2022	nl.top10nl.116943661	Polygoon		187839,80	411503,14	6	146,23	306,73
--	6143	0	17:53, 24 okt 2022	nl.top10nl.116950266	Polygoon		188054,72	411139,32	16	325,65	1006,87
--	6144	0	17:53, 24 okt 2022	nl.top10nl.116946142	Polygoon		187968,00	411518,93	13	237,28	676,28
--	6145	0	17:53, 24 okt 2022	nl.top10nl.124144046	Polygoon		187970,51	411518,31	11	231,28	290,94
--	6146	0	17:53, 24 okt 2022	nl.top10nl.116941753	Polygoon		187999,56	411385,76	7	126,12	364,22
--	6148	0	17:53, 24 okt 2022	nl.top10nl.116949866	Polygoon		187969,88	411301,79	7	29,60	54,72
--	6151	0	17:53, 24 okt 2022	nl.top10nl.116936774	Polygoon		187980,95	411270,32	6	81,34	241,12
--	6153	0	17:53, 24 okt 2022	nl.top10nl.116936215	Polygoon		187989,71	411191,04	7	62,78	218,07
--	6154	0	17:53, 24 okt 2022	nl.top10nl.116940928	Polygoon		188000,68	411376,19	6	170,18	390,21
--	6159	0	17:53, 24 okt 2022	nl.top10nl.116951746	Polygoon		187982,84	411265,63	7	24,38	36,03
--	6160	0	17:53, 24 okt 2022	nl.top10nl.116950314	Polygoon		187998,05	411230,81	14	138,05	460,12
--	6168	0	17:53, 24 okt 2022	nl.top10nl.116799470	Polygoon		188015,24	411203,35	8	72,31	212,63
--	6171	0	17:53, 24 okt 2022	nl.top10nl.116937391	Polygoon		188003,84	411383,99	10	24,60	34,52
--	6185	0	17:53, 24 okt 2022	nl.top10nl.116936953	Polygoon		187860,63	411099,74	8	24,32	35,31
--	6186	0	17:53, 24 okt 2022	nl.top10nl.124144130	Polygoon		187853,32	411100,99	8	16,97	17,66
--	6187	0	17:53, 24 okt 2022	nl.top10nl.116937841	Polygoon		187849,50	411101,49	7	107,61	206,88
--	6188	0	17:53, 24 okt 2022	nl.top10nl.124144159	Polygoon		187870,98	411146,03	11	100,14	122,51
--	6189	0	17:53, 24 okt 2022	nl.top10nl.116936786	Polygoon		187868,40	411146,23	10	111,07	433,22
--	6190	0	17:53, 24 okt 2022	nl.top10nl.124143765	Polygoon		187859,02	411147,54	7	100,39	157,11

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Min.lengte	Max.lengte	Bf
--	2,96	27,44	0,00
--	3,11	50,50	0,00
--	3,11	6,85	0,00
--	3,96	92,04	0,00
--	3,61	106,29	0,00
--	1,57	41,57	0,00
--	3,99	35,18	0,00
--	2,14	6,59	0,00
--	1,48	68,08	0,00
--	3,90	48,02	0,00
--	3,70	51,89	0,00
--	3,01	11,01	0,00
--	1,38	4,51	0,00
--	1,38	31,16	0,00
--	0,95	34,30	0,00
--	2,24	74,54	0,00
--	2,14	68,72	0,00
--	2,54	49,48	0,00
--	2,60	47,88	0,00
--	0,99	47,88	0,00
--	0,86	56,94	0,00
--	2,29	7,43	0,00
--	2,46	33,55	0,00
--	5,01	21,01	0,00
--	2,54	80,52	0,00
--	2,25	5,05	0,00
--	0,83	28,43	0,00
--	3,35	28,34	0,00
--	0,61	5,68	0,00
--	2,16	4,69	0,00
--	1,81	2,64	0,00
--	1,81	49,50	0,00
--	0,69	22,38	0,00
--	2,76	33,81	0,00
--	1,16	46,97	0,00

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak
--	6191	0	17:53, 24 okt 2022	nl.top10nl.116935093	Polygoon		187928,41	411161,48	15	132,53	426,33
--	6192	0	17:53, 24 okt 2022	nl.top10nl.124144012	Polygoon		187871,35	411152,93	8	19,02	17,80
--	6193	0	17:53, 24 okt 2022	nl.top10nl.116938924	Polygoon		187868,79	411153,17	8	32,15	63,27
--	6194	0	17:53, 24 okt 2022	nl.top10nl.124144197	Polygoon		187860,05	411154,39	8	19,51	18,93
--	6195	0	17:53, 24 okt 2022	nl.top10nl.124144108	Polygoon		187874,85	411183,64	6	67,15	79,83
--	6196	0	17:53, 24 okt 2022	nl.top10nl.116950955	Polygoon		187872,30	411184,06	7	77,57	241,33
--	6197	0	17:53, 24 okt 2022	nl.top10nl.124144005	Polygoon		187865,72	411184,89	7	68,19	98,72
--	6198	0	17:53, 24 okt 2022	nl.top10nl.116939682	Polygoon		187935,37	411164,82	7	31,58	62,30
--	6199	0	17:53, 24 okt 2022	nl.top10nl.116937840	Polygoon		187970,79	411181,91	7	97,74	349,08
--	6200	0	17:53, 24 okt 2022	nl.top10nl.124143775	Polygoon		187875,60	411189,70	7	17,28	15,65
--	6201	0	17:53, 24 okt 2022	nl.top10nl.124144107	Polygoon		187873,04	411190,03	8	25,08	38,95
--	6202	0	17:53, 24 okt 2022	nl.top10nl.124144104	Polygoon		187866,32	411187,78	8	18,46	20,65
--	6203	0	17:53, 24 okt 2022	nl.top10nl.116946753	Polygoon		187862,38	411188,26	8	167,57	395,55
--	6204	0	17:53, 24 okt 2022	nl.top10nl.124143783	Polygoon		187879,15	411215,43	6	56,92	66,67
--	6205	0	17:53, 24 okt 2022	nl.top10nl.116933016	Polygoon		187876,57	411215,58	6	65,47	185,51
--	6206	0	22:04, 25 okt 2022	nl.top10nl.124144075	Polygoon		187868,28	411215,94	11	107,10	375,52
--	6207	0	17:53, 24 okt 2022	nl.top10nl.116942720	Polygoon		187985,29	411200,20	10	225,86	493,04
--	6208	0	17:53, 24 okt 2022	nl.top10nl.116941586	Polygoon		187785,72	411199,91	7	32,97	69,21
--	6209	0	17:53, 24 okt 2022	nl.top10nl.116933024	Polygoon		187787,48	411210,68	9	91,09	265,38
--	6210	0	17:53, 24 okt 2022	nl.top10nl.124144201	Polygoon		187879,88	411221,34	9	17,27	15,57
--	6211	0	17:53, 24 okt 2022	nl.top10nl.116934628	Polygoon		187877,33	411221,68	8	30,71	60,23
--	6212	0	21:58, 25 okt 2022	nl.top10nl.124144105	Polygoon		187868,66	411223,28	8	22,85	28,25
--	6213	0	17:53, 24 okt 2022	nl.top10nl.124143785	Polygoon		187882,42	411239,51	6	42,01	47,43
--	6214	0	17:53, 24 okt 2022	nl.top10nl.116947262	Polygoon		187879,88	411240,02	6	54,98	167,96
--	6215	0	21:58, 25 okt 2022	nl.top10nl.124144156	Polygoon		187869,57	411240,50	12	58,89	106,34
--	6216	0	17:53, 24 okt 2022	nl.top10nl.116936002	Polygoon		188041,43	411285,48	6	134,91	315,58
--	6217	0	17:53, 24 okt 2022	nl.top10nl.116942108	Polygoon		188101,44	411391,40	32	470,56	1382,30
--	6219	0	17:53, 24 okt 2022	nl.top10nl.116951221	Polygoon		188051,13	411357,32	6	113,40	153,11
--	6220	0	17:53, 24 okt 2022	nl.top10nl.116942722	Polygoon		188019,55	411211,07	8	36,33	80,62
--	6223	0	17:53, 24 okt 2022	nl.top10nl.116936005	Polygoon		188082,43	411183,06	11	155,50	532,09
--	6227	0	17:53, 24 okt 2022	nl.top10nl.116795479	Polygoon		188056,59	411353,55	16	148,79	443,79
--	6230	0	17:53, 24 okt 2022	nl.top10nl.116940798	Polygoon		188047,84	411287,66	9	23,55	33,47
--	6231	0	17:53, 24 okt 2022	nl.top10nl.116932848	Polygoon		188105,03	411246,99	14	169,81	511,81
--	6232	0	17:53, 24 okt 2022	nl.top10nl.116934337	Polygoon		188110,70	411304,88	10	150,00	336,63
--	6233	0	17:53, 24 okt 2022	nl.top10nl.116946309	Polygoon		188057,83	411356,22	8	18,97	19,24

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Min.lengte	Max.lengte	Bf
--	1,69	27,34	0,00
--	1,08	3,81	0,00
--	2,97	4,88	0,00
--	1,16	4,08	0,00
--	1,01	31,09	0,00
--	2,67	31,09	0,00
--	1,19	30,64	0,00
--	3,09	7,72	0,00
--	4,08	39,33	0,00
--	1,01	6,10	0,00
--	2,29	4,02	0,00
--	1,31	3,17	0,00
--	1,61	78,97	0,00
--	1,05	25,97	0,00
--	2,29	25,79	0,00
--	1,63	24,83	0,00
--	2,26	90,60	0,00
--	1,61	8,43	0,00
--	2,99	27,36	0,00
--	0,45	3,74	0,00
--	2,41	4,67	0,00
--	1,17	7,85	0,00
--	1,06	18,51	0,00
--	4,02	18,51	0,00
--	1,27	17,24	0,00
--	2,25	62,86	0,00
--	1,23	44,83	0,00
--	0,61	53,92	0,00
--	2,10	6,48	0,00
--	1,10	50,74	0,00
--	2,82	27,55	0,00
--	0,99	3,72	0,00
--	3,21	47,99	0,00
--	0,93	60,11	0,00
--	0,59	3,31	0,00

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak
--	6234	0	17:53, 24 okt 2022		nl.top10nl.116948049	Polygoon	188062,54	411136,91	8	22,00	30,48
--	6235	0	17:53, 24 okt 2022		nl.top10nl.116944044	Polygoon	188084,56	411173,50	8	93,85	236,57
--	6237	0	17:53, 24 okt 2022		nl.top10nl.116946414	Polygoon	188085,37	411181,45	9	27,40	46,11
--	6238	0	17:53, 24 okt 2022		nl.top10nl.116932955	Polygoon	188106,98	411239,02	6	130,60	239,86
--	6239	0	17:53, 24 okt 2022		nl.top10nl.116938074	Polygoon	188172,81	411107,52	16	236,34	762,77
--	6240	0	17:53, 24 okt 2022		nl.top10nl.116934683	Polygoon	188109,28	411245,15	7	22,24	29,87
--	6241	0	17:53, 24 okt 2022		nl.top10nl.116944273	Polygoon	188125,00	411330,64	21	68,11	124,86
--	6242	0	17:53, 24 okt 2022		nl.top10nl.116944861	Polygoon	188109,61	411316,60	9	30,64	42,43
--	6243	0	17:53, 24 okt 2022		nl.top10nl.116945189	Polygoon	188219,19	411241,99	23	432,09	1675,16
--	6244	0	17:53, 24 okt 2022		nl.top10nl.116934496	Polygoon	188156,27	411311,20	17	111,55	204,17
--	6251	0	17:53, 24 okt 2022		nl.top10nl.116937120	Polygoon	187846,86	410981,88	6	115,62	221,97
--	6252	0	17:53, 24 okt 2022		nl.top10nl.116939211	Polygoon	187876,91	410984,44	6	120,64	399,77
--	6258	0	17:53, 24 okt 2022		nl.top10nl.116941335	Polygoon	187856,10	411043,83	10	34,24	48,54
--	6259	0	17:53, 24 okt 2022		nl.top10nl.116934659	Polygoon	187865,51	411036,35	6	33,23	67,98
--	6260	0	17:53, 24 okt 2022		nl.top10nl.116938605	Polygoon	187873,06	411037,08	7	30,37	57,59
--	6261	0	17:53, 24 okt 2022		nl.top10nl.116937194	Polygoon	188075,84	411052,15	9	417,92	1243,32
--	6264	0	17:53, 24 okt 2022		nl.top10nl.124144158	Polygoon	187856,21	411055,95	8	30,25	32,16
--	6266	0	17:53, 24 okt 2022		nl.top10nl.116939212	Polygoon	187853,65	411056,21	7	35,61	75,09
--	6267	0	17:53, 24 okt 2022		nl.top10nl.116943658	Polygoon	188080,22	411055,74	8	23,15	29,17
--	6268	0	17:53, 24 okt 2022		nl.top10nl.116941888	Polygoon	188080,22	411055,74	15	180,36	387,82
--	6269	0	17:53, 24 okt 2022		nl.top10nl.124143771	Polygoon	187857,16	411064,10	7	21,78	21,38
--	6270	0	17:53, 24 okt 2022		nl.top10nl.116943892	Polygoon	187854,62	411064,57	8	30,18	56,14
--	6271	0	17:53, 24 okt 2022		nl.top10nl.124143773	Polygoon	187862,30	411094,17	6	66,57	79,17
--	6272	0	17:53, 24 okt 2022		nl.top10nl.116945211	Polygoon	187859,83	411095,01	8	75,63	214,00
--	6273	0	17:53, 24 okt 2022		nl.top10nl.124144132	Polygoon	187863,14	411099,13	7	15,02	12,61
--	6527	0	20:08, 24 okt 2022			Polygoon	187878,77	411219,68	8	221,45	2842,08
--	6528	0	20:10, 24 okt 2022	1		Polygoon	187877,56	411217,26	6	273,32	3872,40
--	6536	0	22:06, 25 okt 2022			Polygoon	187857,05	411247,66	14	140,47	608,82

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Min.lengte	Max.lengte	Bf
--	1,51	5,23	0,00
--	1,40	41,50	0,00
--	1,21	5,35	0,00
--	1,21	61,49	0,00
--	2,35	49,31	0,00
--	2,04	4,63	0,00
--	0,53	13,31	0,00
--	0,93	6,38	0,00
--	2,32	96,85	0,00
--	1,21	17,25	0,00
--	1,23	54,17	0,00
--	3,22	52,78	0,00
--	0,60	7,52	0,00
--	3,63	9,33	0,00
--	3,22	7,59	0,00
--	2,63	185,97	0,00
--	0,60	10,02	0,00
--	1,63	10,02	0,00
--	1,63	4,31	0,00
--	1,72	41,10	0,00
--	1,02	8,21	0,00
--	2,30	4,57	0,00
--	0,74	30,88	0,00
--	2,30	30,88	0,00
--	0,69	5,03	0,00
--	7,42	49,27	0,00
--	7,98	89,94	0,00
--	2,44	21,20	0,00

Rapport: Groepsreducties
Model: eerste model

Groep	Reductie Dag	Avond	Nacht	Sommatie Dag	Avond	Nacht
30 km wegen	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: eerste model

Model eigenschap

Omschrijving	eerste model
Verantwoordelijke	ad
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaa RMG-2012, wegverkeer
Aangemaakt door	ad op 24-10-2022
Laatst ingezien door	ad op 4-4-2023
Model aangemaakt met	Geomilieu V2022.3 rev 1
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	5000
Aandachtsgebied	5000
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	1,00
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

