adviseurs in ruimtelijke ontwikkeling

Akoestisch onderzoek weg- en railverkeerslawaai

Beerseweg, Cuijk

Gemeente Cuijk

Datum: 11-6-2021

Projectnummer: 200588

INHOUD

1	**Inleiding**	**3**
1.1	**Aanleiding**	**3**
1.2	**Ligging plangebied**	**3**
1.3	**Doel van het onderzoek**	**3**
2	**Wet- en regelgeving**	**4**
2.1	**Wet geluidhinder**	**4**
2.2	**Hogere waarde procedure**	**6**
2.3	**Gecumuleerde geluidbelasting**	**6**
2.4	**Rekenmethodieken**	**7**
3	**Onderzoeksgegevens**	**8**
3.1	**Selectie van geluidbronnen**	**8**
3.2	**Verkavelingsplan**	**10**
4	**Onderzoek**	**11**
4.1	**Onderzoeksopzet**	**11**
4.2	**Bepalen van de geluidbelastingen**	**11**
4.3	**Geluidbelastingen**	**12**
4.4	**Mogelijkheden voor geluidreducerende maatregelen**	**21**
5	**Conclusie**	**22**

Bijlage A: Verbeelding bestemmingsplan

Bijlage B: Grafisch overzicht rekenmodel

Bijlage C: Rapportage van het rekenmodel

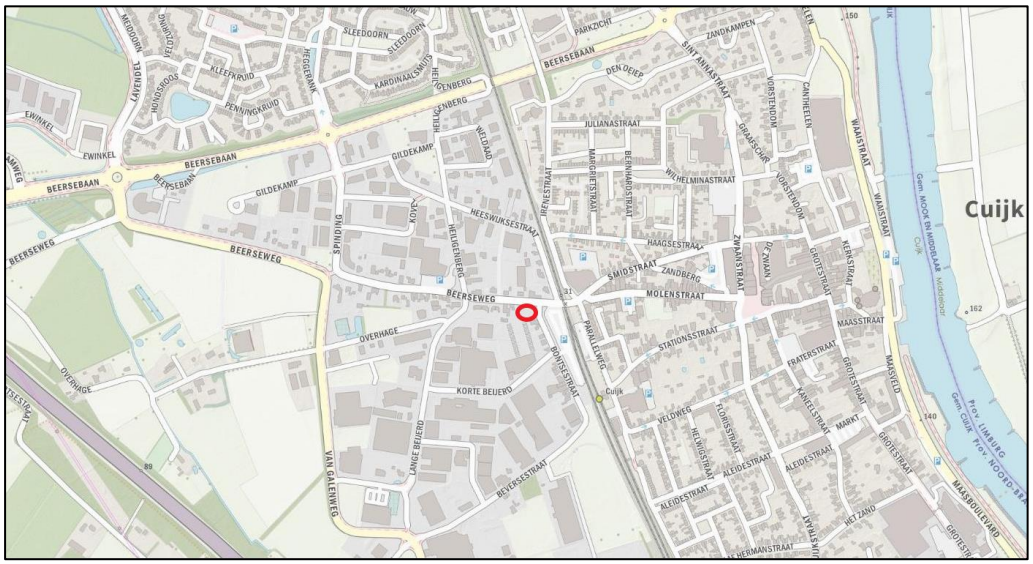
1 Inleiding

1.1 Aanleiding

Op het adres Beerseweg 3 te Cuijk was in het verleden de voormalige autogarage ‘Opel Jetten’ gevestigd. De bedrijfslocatie is in onbruik geraakt en de bebouwing is inmiddels gesloopt. Het voornemen bestaat om het terrein te transformeren en twee vrijstaande woningen te realiseren. In het kader van het bestemmingsplan is onderzoek noodzakelijk naar de geluidbelasting vanwege wegverkeerslawaai. Onderhavig rapport is een uitwerking van dit onderzoek naar geluid.

1.2 Ligging plangebied

Het plangebied betreft het perceel aan de Beerseweg 3, op de hoek met de Bontsestraat. Deze locatie bevindt zich ten westen van de kern van Cuijk. Figuur 1 toont de globale ligging en begrenzing van het plangebied.



Figuur 1 Globale ligging plangebied (rood omcirkeld)

1.3 Doel van het onderzoek

Om de ontwikkeling mogelijk te maken moet volgens artikelen 76a en 77 van de Wet geluidhinder (Wgh) en artikel 4.1 van het Besluit geluidhinder (Bgh) bij het nieuwe planologisch regime waarin woningen of andere geluidgevoelige bestemmingen mogelijk worden gemaakt binnen de zones van (spoor)wegen, akoestisch onderzoek worden verricht. Dit onderzoek heeft tot doel inzicht te geven in het akoestisch klimaat van de nieuwe geluidsgevoelige bestemmingen ten gevolge van wegverkeerslawaai.

2 Wet- en regelgeving

2.1 Wet geluidhinder

2.1.1 Zones

Langs wegen en spoorwegen liggen zones. Binnen deze zones moet voor de realisatie van geluidgevoelige bestemmingen akoestisch onderzoek worden uitgevoerd.

Wegverkeer
De breedte van de zone is afhankelijk van het aantal rijstroken en de ligging van de weg: stedelijk of buitenstedelijk. De zone ligt aan weerszijden van de weg en is gemeten vanuit de rand van de weg. De zones, zoals beschreven in artikel 74 van de Wgh, zijn weergegeven in de onderstaande tabel.

Tabel 1 Overzicht van de zones langs wegen

Aantal rijstroken	Zones langs wegen	
	Stedelijk gebied	Buitenstedelijk gebied
1 of 2 rijstroken	200 meter	250 meter
3 of 4 rijstroken	350 meter	400 meter
5 of meer rijstroken	350 meter	600 meter

Artikel 74 lid 2 van de Wgh maakt een uitzondering voor wegen met een 30 km/u-regime en woonerven. Deze wegen hebben geen zone en zijn daarmee niet onderzoeksplichtig[1].

Railverkeer
De wettelijke zone van een spoorweg is afhankelijk van de toegestane geluidbelasting op het referentiepunt uit het geluidregister. De zone ligt aan weerszijden van een spoorweg en wordt gemeten vanuit de buitenste spoorstaaf. De zones, zoals beschreven in artikel 1.4a uit het Bgh, zijn weergegeven in de onderstaande tabel.

Tabel 2 Overzicht van de zones langs spoorwegen

Hoogste geluidbelasting op referentiepunt	Zones langs spoorwegen
Kleiner dan 56 dB	100 meter
Gelijk aan of groter dan 56 dB en kleiner dan 61 dB	200 meter
Gelijk aan of groter dan 61 dB en kleiner dan 66 dB	300 meter
Gelijk aan of groter dan 66 dB en kleiner dan 71 dB	600 meter
Gelijk aan of groter dan 71 dB en kleiner dan 74 dB	900 meter
Gelijk aan of groter dan 74 dB	1.200 meter

[1] Conform artikel 74 lid 2 van de Wgh is voor 30 km/uur wegen geen onderzoeksplicht. Op 3 september 2003 heeft de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State uitgesproken (nr. 200203751/1: Abcoude) dat nog niet geconcludeerd kan worden dat het project aanvaardbaar is vanuit het oogpunt van een goede ruimtelijke ordening (goed woon- en leefklimaat, zoals opgenomen in het Bouwbesluit). Daarom wordt bij 30 km-zones onderzocht of wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB of de maximale ontheffingswaarde op de gevel.

Industrielawaai
De wettelijke zone van een gezoneerd industrieterrein is afhankelijk van de gereserveerde geluidruimte voor alle bedrijven binnen het industrieterrein. Deze zone is gelegen rondom het industrieterrein en wordt bepaald door de grens van het industrieterrein en de 50 dB(A) geluidcontour vanwege de geluidreservering van het terrein.

2.1.2 Grenswaarden

De Wgh heeft tot doel geluidhinder te voorkomen en te beperken tot aanvaardbare geluidniveaus. In de Wgh zijn hiervoor twee soorten grenswaarden opgenomen:

- *Voorkeursgrenswaarde:* Deze waarde garandeert een goede woon- en leefsituatie binnen de invloedssfeer van een geluidbron (wegen, spoorwegen, enzovoort).
- *Maximaal ontheffingswaarde:* Deze waarde geeft de hoogste gevelbelasting weer waarvoor een hogere waarde kan worden aangevraagd.

De grenswaarden zijn onder andere afhankelijk van de geluidbron (wegverkeer-, railverkeer- of industrielawaai), de ligging van de geluidgevoelige bebouwing (stedelijk of buitenstedelijk gebied) en het type geluidgevoelige bebouwing. In de volgende tabel zijn voor geluidgevoelige bestemmingen de voorkeursgrenswaarden en de meest voorkomende maximale ontheffingswaarden uit de Wgh weergeven.

Tabel 3 Overzicht van de grenswaarden uit de Wgh

	Wegverkeer	**Railverkeer**	**Gezoneerd industrieterrein**
Stedelijk gebied			
Voorkeursgrenswaarde	48 dB (art. 82 Wgh)	55 dB (art. 4.9 lid 1)	50 dB (art. 44 Wgh)
Maximale ontheffingswaarde	63 dB (art. 83 lid 2 Wgh)	68 dB (art. 4.10)	55 dB (art. 45 Wgh)
Buitenstedelijk gebied			
Voorkeursgrenswaarde	48 dB (art. 82 Wgh)	55 dB (art. 4.9 lid 1)	50 dB (art. 44 Wgh)
Maximale ontheffingswaarde	53 dB (art. 83 lid 1 Wgh)	68 dB (art. 4.10)	55 dB (art. 45 Wgh)

Gezien de voorkeursgrenswaarde en de maximale ontheffingswaarde kunnen zich drie situaties voordoen:

Een geluidbelasting lager dan de voorkeursgrenswaarde
In deze situatie zijn volgens de Wgh geen nadere acties nodig om de geluidgevoelige bebouwing te realiseren.

Een geluidbelasting tussen de voorkeursgrenswaarde en de maximale ontheffingswaarde
In deze situatie dienen bij voorkeur maatregelen te worden getroffen om de geluidbelasting terug te brengen tot een waarde die lager is dan de voorkeursgrenswaarde. Wanneer er overwegende bezwaren zijn vanuit stedenbouwkundig, verkeerskundig, landschappelijk of financieel oogpunt, kan voor de geluidgevoelige bebouwing een hogere waarde worden aangevraagd. Voor het verlenen van hogere waarden kan de gemeente een gemeentelijk geluidbeleid vaststellen.

Een geluidbelasting hoger dan de maximale ontheffingswaarde
In deze situatie is de realisatie van geluidgevoelige bebouwing in principe niet mogelijk, tenzij geluidbeperkende maatregelen worden getroffen waardoor de geluidbelasting daalt tot een waarde lager dan de voorkeursgrenswaarde of de maximale ontheffingswaarde.

2.2 Hogere waarde procedure

Bij een geluidbelasting, na beschouwing van maatregelen, tussen de voorkeursgrenswaarde en maximale ontheffingswaarde kan bij het college van burgemeester en wethouders (B en W), onder bepaalde voorwaarden, ontheffing van de voorkeursgrenswaarde worden aangevraagd.

Bij een aanvraag hogere grenswaarden is toetsing van de gevelwering vereist in verband met de binnenwaarde. De binnenwaarde mag de maximale waarde van 33 dB niet overschrijden. De eventuele toetsing van de binnenwaarde is niet in dit onderzoek beschouwd en hoeft pas plaats te vinden bij de aanvraag om een Bouwvergunning.

Indien een hogere grenswaarde wordt aangevraagd, mag het college van B en W vragen naar de gecumuleerde geluidbelasting, waarbij ook andere bronnen zijn meegenomen, zoals railverkeerslawaai of industrielawaai (art. 157 Wgh, Bgh Hoofdstuk 2, art. 2.2b, lid 1-5).

2.3 Gecumuleerde geluidbelasting

De gecumuleerde geluidbelasting wordt berekend ter plaatse van de geluidgevoelige bestemmingen (waarvoor een hogere waarde wordt vastgesteld) die in meerdere geluidszones in de zin van de Wgh liggen. In het zesde lid van artikel 110a Wgh wordt aangegeven dat burgemeester en wethouders slechts hogere waarden vast kunnen stellen, wanneer de gecumuleerde geluidsbelasting niet leidt tot een onacceptabele geluidbelasting.

De Wgh geeft geen grenswaarden voor de gecumuleerde geluidbelasting. Dit is derhalve ter beoordeling van het bevoegd gezag.

2.4 Rekenmethodieken

2.4.1 Rekenmethodiek voor de geluidbelastingen

Volgens artikel 110d van de Wgh moet voor wegverkeer-, railverkeer- en industrielawaai het “Reken- en meetvoorschrift geluid 2012” (RMG 2012) worden gevolgd. Voor de berekening van de geluidbelasting van een weg is de rekenmethodiek beschreven in bijlage III (hoofdstuk 3) van het RMG 2012. Voor de berekening van de geluidbelasting van een spoorlijn is de rekenmethodiek beschreven in bijlage IV (hoofdstuk 3) van het RMG 2012. Voor de berekening van de geluidbelasting van een gezoneerd industrieterrein is de rekenmethodiek beschreven in de Handleiding meten en rekenen industrielawaai 1999.

De reken- en meetvoorschriften schrijven voor dat het equivalente geluidniveau moet worden bepaald volgens standaardrekenmethode 2, maar dat in bepaalde situaties kan worden volstaan met een eenvoudigere standaardrekenmethode 1-berekening. Standaardrekenmethode 1 is gebaseerd op een vereenvoudiging van de situatie, waarbij ten aanzien van het toepassingsbereik van de methode, voorwaarden worden gesteld. In voorliggende situatie is gerekend met standaardrekenmethode 2, hiervoor is gebruikgemaakt van het computerprogramma Geomilieu (versie 2020.1).

2.4.2 Rekenmethodiek voor de gecumuleerde geluidbelasting

Cumulatie is alleen van belang in situaties waarin geluidgevoelige bebouwing wordt blootgesteld aan meerdere geluidbronnen. Op basis van bijlage I, hoofdstuk 2: “Rekenmethode gecumuleerde geluidbelasting” uit het RMG 2012 hoeven bronnen, die niet zorgen voor een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde, niet betrokken te worden in de berekening van de gecumuleerde geluidbelasting. De gecumuleerde geluidbelasting wordt in het kader van de bepaling van de gevelwering berekend exclusief aftrek artikel 110g Wgh.

3 Onderzoeksgegevens

De gebruikte spoorgegevens zijn afkomstig van het geluidsregister spoor (d.d. 14 december 2020), welke zijn vastgesteld in het kader van SWUNG I. De verkeersgegevens zijn verstrekt door de gemeente Cuijk en betreffen prognosecijfers voor het jaar 2030 (afkomstig uit het RVMK etmaalintensiteit hoog).

3.1 Selectie van geluidbronnen

Voor het akoestische onderzoek wordt allereerst bepaald welke (spoor)wegen relevant zijn voor het plangebied. In de directe omgeving van het plangebied liggen wegen een spoorlijn.

Het plangebied ligt in de akoestische aandachtszone van de Beerseweg, Bontsestraat, Heeswijksestraat, Heiligenberg en de Lange Beijerd. Ook de nabijgelegen 30 km/uur wegen, de Irenestraat, Molenstraat Parallelweg, Smidstraat en de Kweekweg zijn beschouwd (deze wegen hebben geen zone, maar zijn in het kader van een goede ruimtelijke ordening wel mee genomen in de berekeningen).

Het plangebied ligt daarnaast ook in de akoestische aandachtszone van de spoorlijn Nijmegen - Roermond.

3.1.1 Snelheid wegen

Op de wegen gelden de volgende maximum snelheden:
- Beerseweg: 50 km/h
- Bontsestraat: 50 km/h
- Heeswijksestraat: 50 km/h
- Heiligenberg: 50 km/h
- Irenestraat: 30 km/h
- Lange Beijerd: 50 km/h
- Molenstraat: 30 km/h
- Parallelweg: 30 km/h
- Smidstraat: 30 km/h

3.1.2 Wegverharding

De wegverharding op alle bovengenoemde wegen bestaat uit Asfaltverharding.

3.1.3 Verkeersintensiteiten wegen

In dit onderzoek is de intensiteit (voertuigbewegingen per etmaal) van de personenauto’s en vrachtwagens (middelzware en zware vrachtwagens) voor het jaar 2030 afkomstig van de gemeente Cuijk. Om te komen tot een prognose voor het jaar 2031 is uitgegaan van een autonoom groeipercentage van 1% (per jaar). In tabel 4 zijn de gehanteerde verkeersintensiteiten weergegeven.

Tabel 4 Etmaalintensiteiten voor 2030 en 2031

Weg	Eventueel wegvak	Etmaals-Intensiteit 2030	Etmaals-Intensiteit 2031
Beerseweg	Heiligenweg - Lange Beijerd	1.899	1.918
Beerseweg	Bontsestraat - Heeswijksestraat	3.015	3.045
Beerseweg	Lange Beijerd - Bontsestraat	1.993	2.013
Beerseweg	Heiligenberg - Bontsestraat	2.754	2.781
Bontsestraat	Korte Beijerd - Beversestraat	1.860	1.879
Bontsestraat	Beerseweg - Korte Beijerd	1.740	1.758
Heeswijksestraat		316	319
Heiligenberg		1.044	1.055
Irenestraat		2.061	2.081
Lange Beijerd	Overhage - Beerseweg	404	408
Lange Beijerd	Overhage - Korte Beijerd	490	495
Molenstraat	Smidstraat - Zandberg	398	402
Molenstraat	Heeswijksestraat - Parallelweg	2.976	3.006
Overhage		553	559
Parallelweg	Kruishout - Stationsstraat	664	671
Parallelweg	Beerseweg - Kruishout	1.581	1.597
Smidstraat	Parallelweg - Molenstraat	469	474
Smidstraat	Molenstraat - Zandberg	71	72
Stationsstraat		699	706

3.1.4 Railverkeer

De verkeersgegevens zijn ontleend aan het Geluidsregister Spoor, d.d. 14 december 2020). Hierin zijn de intensiteiten per bak, snelheden, bovenbouwconstructies en baan opgenomen. Daarnaast zijn hoogten, afschermingen (perrons) opgenomen.

3.1.5 Bebouwing en waarneemhoogten

De waarneempunten zijn gesitueerd op 1,5 meter boven elke verdiepingsvloer, waarbij uitgegaan wordt van een verdiepingshoogte van 3 meter.

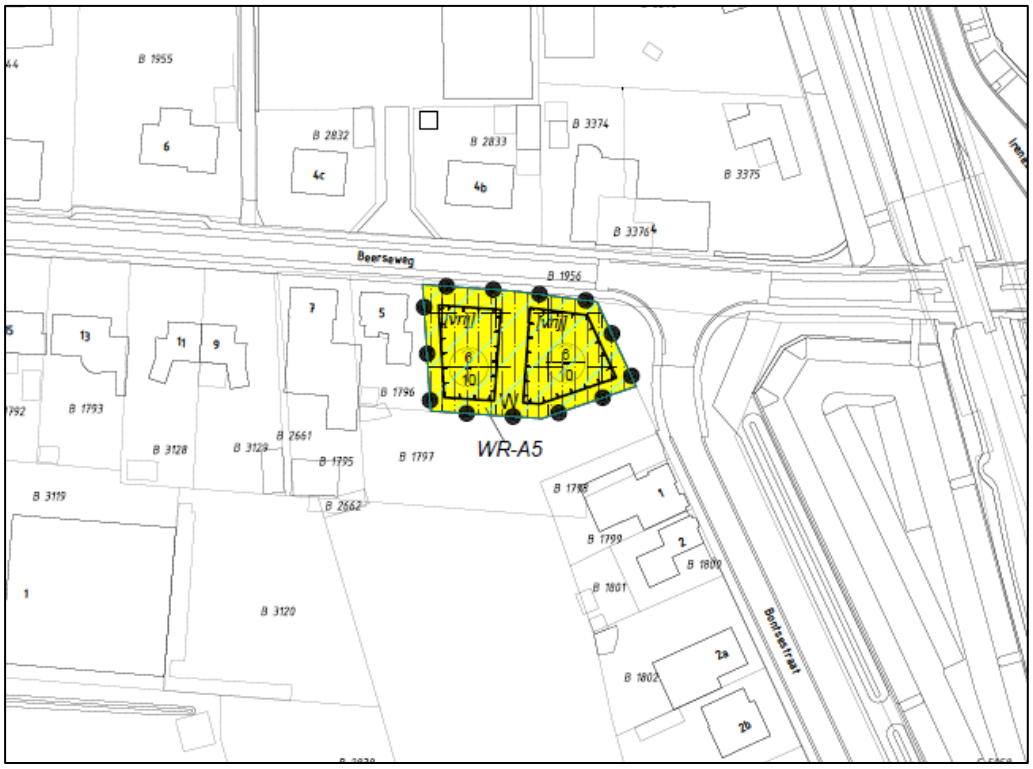
3.1.6 Aftrek ex artikel 110g Wgh

Voor wegen waar de representatief te achten snelheid lager is dan 70 km/uur wordt een correctie toegepast van 5 dB. Voor wegen waar de toegestane maximum snelheid hoger of gelijk is aan 70 km/uur is een aftrek afhankelijk van de berekende geluidbelasting. Indien de geluidbelasting 57 dB bedraagt, is de aftrek 4 dB. Bij een geluidbelasting van 56 dB bedraagt de correctie 3 dB. Indien een andere geluidbelasting wordt berekend bedraagt de correctie 2 dB.

In dit onderzoek wordt een correctie van 5 dB[2] toegepast aangezien de snelheid lager ligt dan 70 km/uur.

3.2 Verkavelingsplan

Figuur 2 geeft een uitsnede van de analoge verbeelding weer.



Figuur 2 Ontwerp analoge verbeelding Beerseweg 3, Cuijk

[2] Op grond van de Wgh moet bij wegen met een snelheid tot 70 km/uur een aftrek voor het stiller worden van het verkeer (aftrek op grond van artikel 110g Wgh) van 5 dB worden toegepast. Voor 30 km/uur wegen is deze aftrek niet vastgelegd in de Wgh, omdat deze geen zone hebben. Bij lagere snelheden is het aandeel motorgeluid hoger dan van het bandengeluid. Het is aannemelijk dat het motorgeluid in de toekomst sterk zal afnemen, door gebruik van elektrische en hybride auto's, bij 30 km/uur wegen is dan ook de aftrek voor het stiller worden van het verkeer (aftrek op grond van artikel 110g Wgh) van 5 dB toegepast. Hiermee is aangesloten bij de Raad van State uitspraak bij het bestemmingsplan "Parijsch Zuid" in Culemborg (zaaknummer: 201304862/3/R2).

4 Onderzoek

4.1 Onderzoeksopzet

Volgens de Wgh mag voor geluidgevoelige bestemmingen de geluidbelasting in principe niet hoger zijn dan de voorkeursgrenswaarde. Als de geluidbelasting hoger is dan de voorkeursgrenswaarde, wordt getoetst of de geluidbelasting lager is dan de maximale ontheffingswaarde. In deze situatie wordt het plan gesitueerd in een stedelijk gebied. De voorkeursgrenswaarde voor wegverkeer bedraagt 48 dB. De maximale ontheffingswaarde bedraagt 63 dB. De voorkeursgrenswaarde voor railverkeer bedraagt 53 dB. De maximale ontheffingswaarde bedraagt 68 dB.

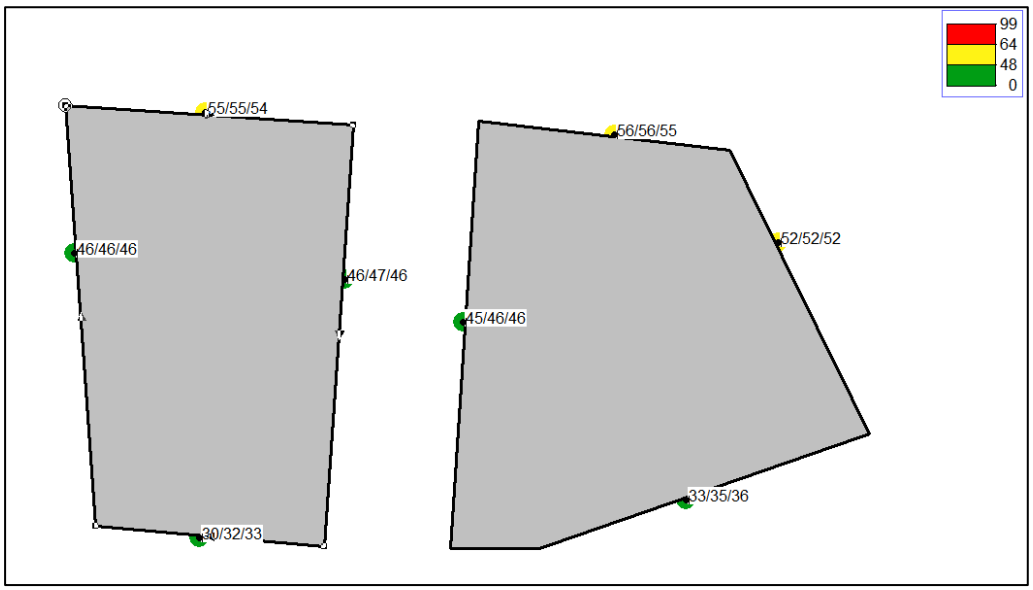
4.2 Bepalen van de geluidbelastingen

De geluidbelasting wordt bepaald met behulp van de standaardrekenmethode 2-berekening. Conform de Wgh wordt de geluidbelasting getoetst per bron. De grafische weergave van het model is weergegeven in de overzichtstekening van bijlage B. In deze tekening is onder meer de ligging van de verschillende waarneempunten te zien. In bijlage C is een rapportage met de invoergegevens en rekenresultaten van het model opgenomen.

4.3 Geluidbelastingen

4.3.1 Beerseweg

Figuur 3 geeft geluidbelasting vanwege de Beerseweg op de gevels van de te realiseren woningen weer. In bijlage C is een volledig overzicht van de geluidbelastingen in alle rekenpunten weergegeven.

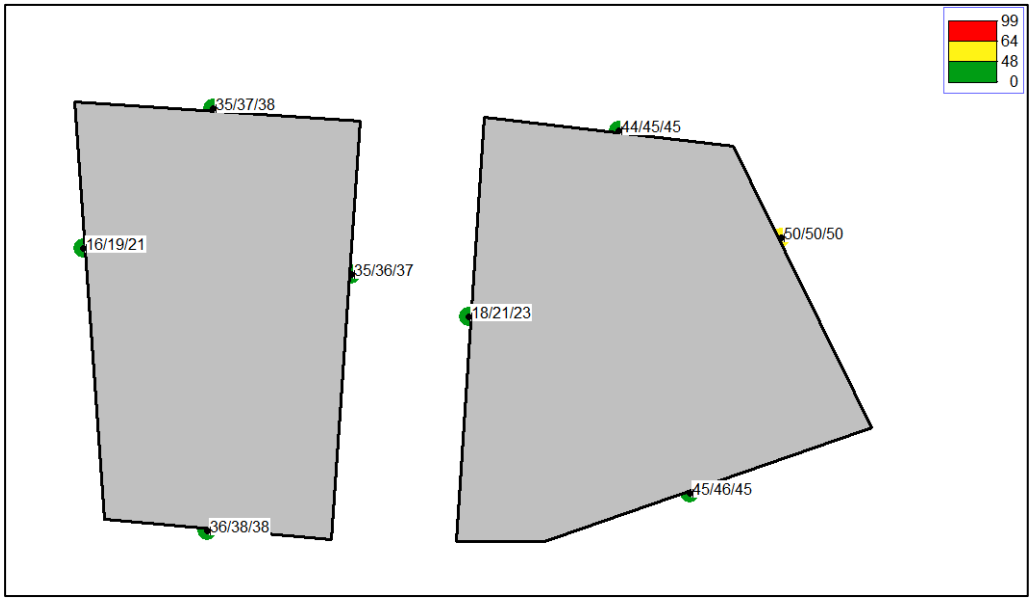


Figuur 3 Geluidsbelastingen Beerseweg (inclusief aftrek art. 110g Wgh)

Uit de berekeningen blijkt dat vanwege de Beerseweg een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde wordt geconstateerd op beide woningen. De maximale ontheffingswaarde wordt niet overschreden, de hoogste waarde bedraagt 56 dB. Onderzoek naar maatregelen is noodzakelijk.

4.3.2 Bontsestraat

Figuur 4 geeft geluidbelasting vanwege de Bontsestraat op de gevels van de te realiseren woningen weer. In bijlage C is een volledig overzicht van de geluidbelastingen in alle rekenpunten weergegeven.

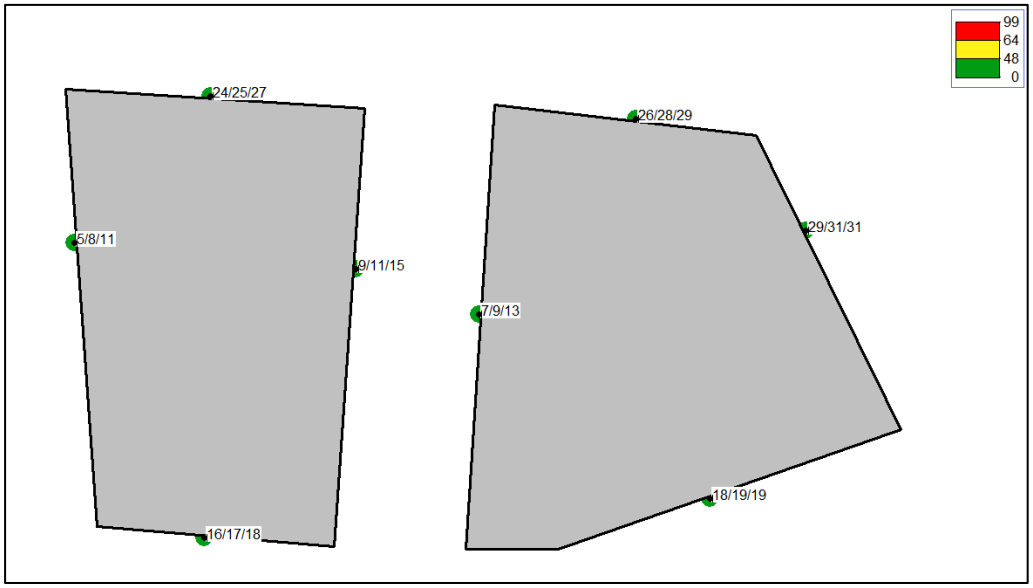


Figuur 4 Geluidsbelastingen Bontsestraat (inclusief aftrek art. 110g Wgh)

Uit de berekeningen blijkt dat vanwege de Bontsestraat een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde wordt geconstateerd op één woning. De maximale ontheffingswaarde wordt niet overschreden, de hoogste waarde bedraagt 50 dB. Onderzoek naar maatregelen is noodzakelijk.

4.3.3 *Heeswijksestraat*

Figuur 5 geeft geluidbelasting vanwege de Heeswijksestraat op de gevels van de te realiseren woningen weer. In bijlage C is een volledig overzicht van de geluidbelastingen in alle rekenpunten weergegeven.

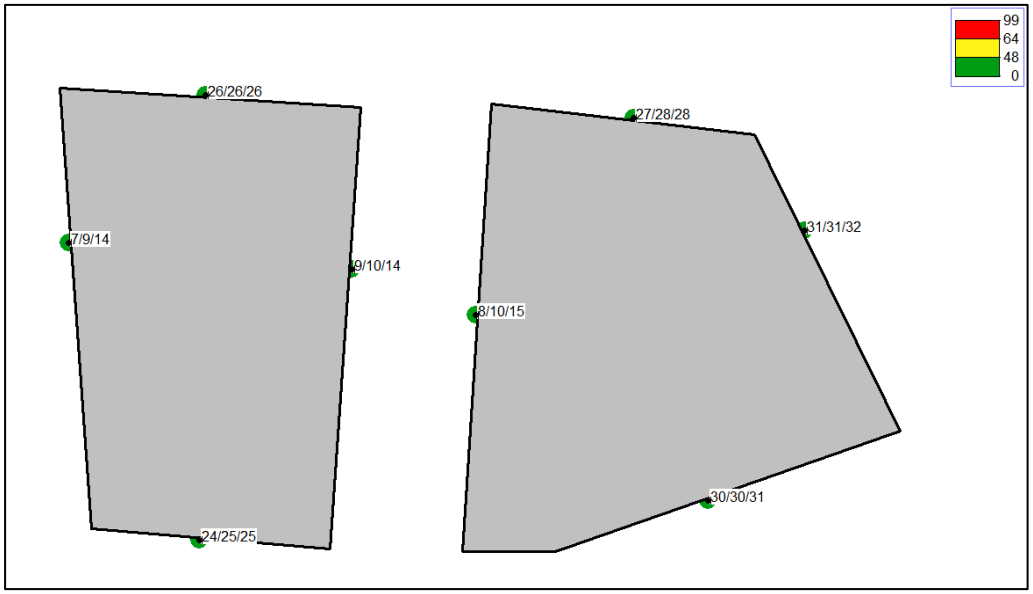


Figuur 5 Geluidsbelastingen Heeswijksestraat (inclusief aftrek art. 110g Wgh)

Uit de berekeningen wordt geconcludeerd dat er vanwege de Heeswijksestraat wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde.

4.3.4 *Parallelweg*

Figuur 6 geeft geluidbelasting vanwege de Parallelweg op de gevels van de te realiseren woningen weer. In bijlage C is een volledig overzicht van de geluidbelastingen in alle rekenpunten weergegeven.

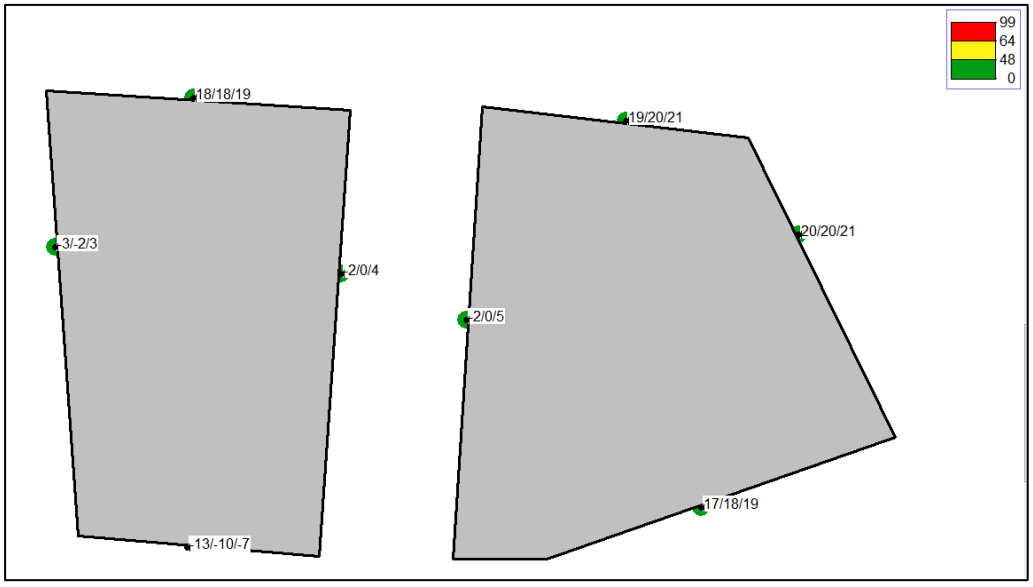


Figuur 6 Geluidsbelastingen Parallelweg (inclusief aftrek art. 110g Wgh)

Uit de berekeningen wordt geconcludeerd dat er vanwege de Parallelweg wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde.

4.3.5 *Smidstraat*

Figuur 7 geeft geluidbelasting vanwege de Smidstraat op de gevels van de te realiseren woningen weer. In bijlage C is een volledig overzicht van de geluidbelastingen in alle rekenpunten weergegeven.

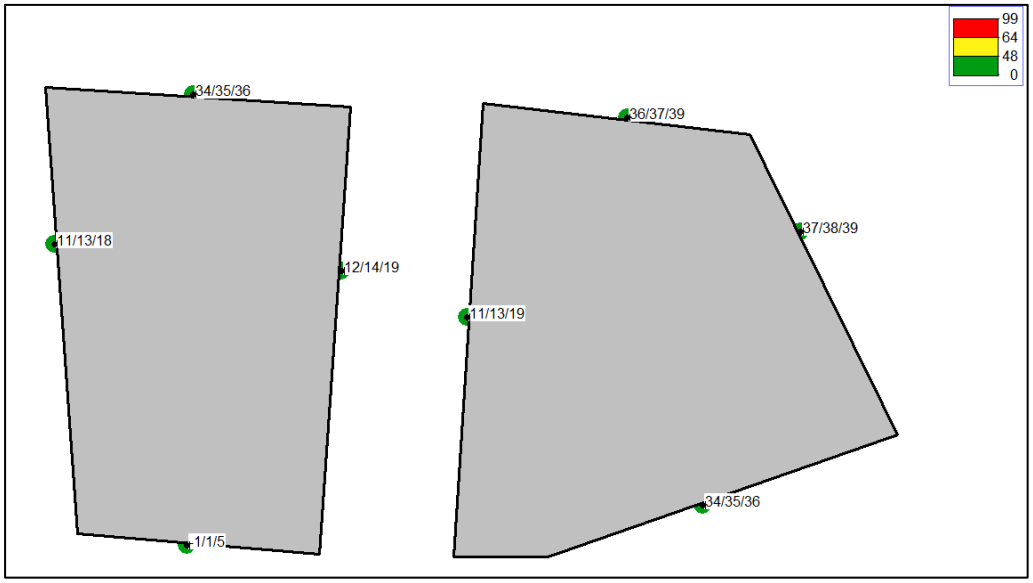


Figuur 7 Geluidsbelastingen Smidstraat (inclusief aftrek art. 110g Wgh)

Uit de berekeningen wordt geconcludeerd dat er vanwege de Smidstraat wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde.

4.3.6 Molenstraat

Figuur 8 geeft geluidbelasting vanwege de Molenstraat op de gevels van de te realiseren woningen weer. In bijlage C is een volledig overzicht van de geluidbelastingen in alle rekenpunten weergegeven.

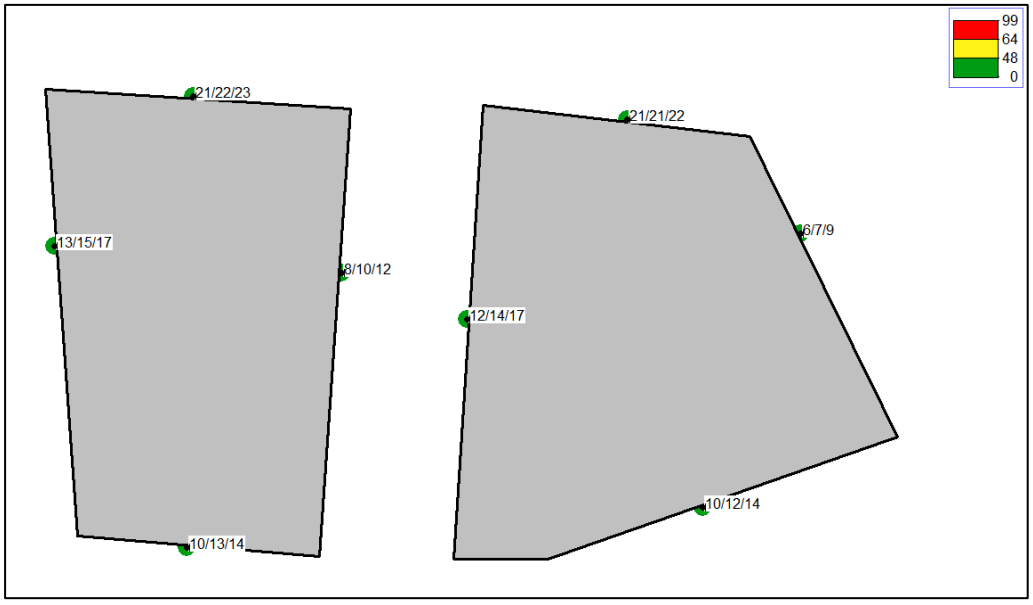


Figuur 8 Geluidsbelastingen Molenstraat (inclusief aftrek art. 110g Wgh)

Uit de berekeningen wordt geconcludeerd dat er vanwege de Molenstraat wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde.

4.3.7 Heiligenberg

Figuur 9 geeft geluidbelasting vanwege de Heiligenberg op de gevels van de te realiseren woningen weer. In bijlage C is een volledig overzicht van de geluidbelastingen in alle rekenpunten weergegeven.

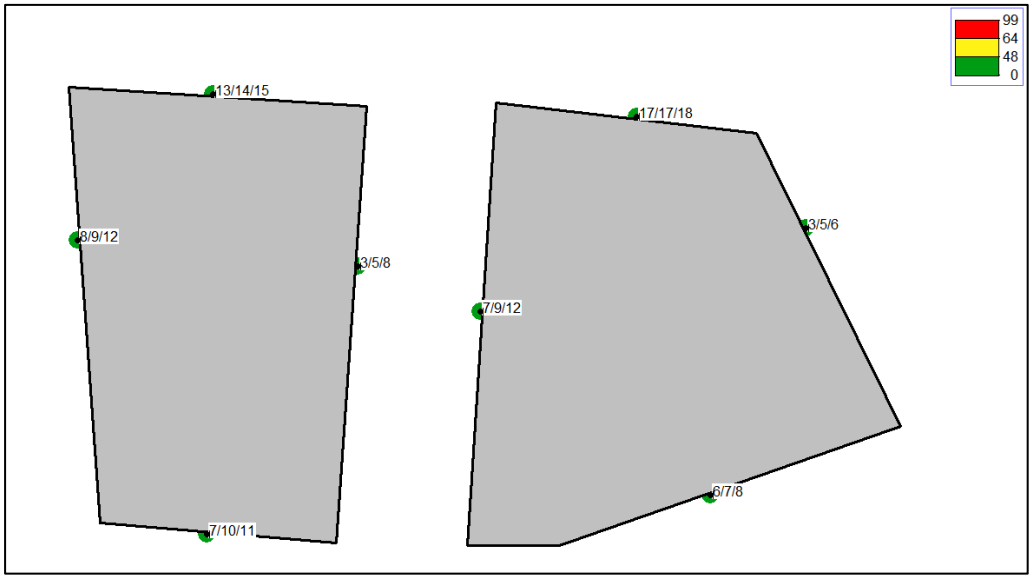


Figuur 9 Geluidsbelastingen Heiligenberg (inclusief aftrek art. 110g Wgh)

Uit de berekeningen wordt geconcludeerd dat er vanwege de Heiligenberg wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde.

4.3.8 *Lange Beijerd*

Figuur 10 geeft geluidbelasting vanwege de Lange Beijerd op de gevels van de te realiseren woningen weer. In bijlage C is een volledig overzicht van de geluidbelastingen in alle rekenpunten weergegeven.

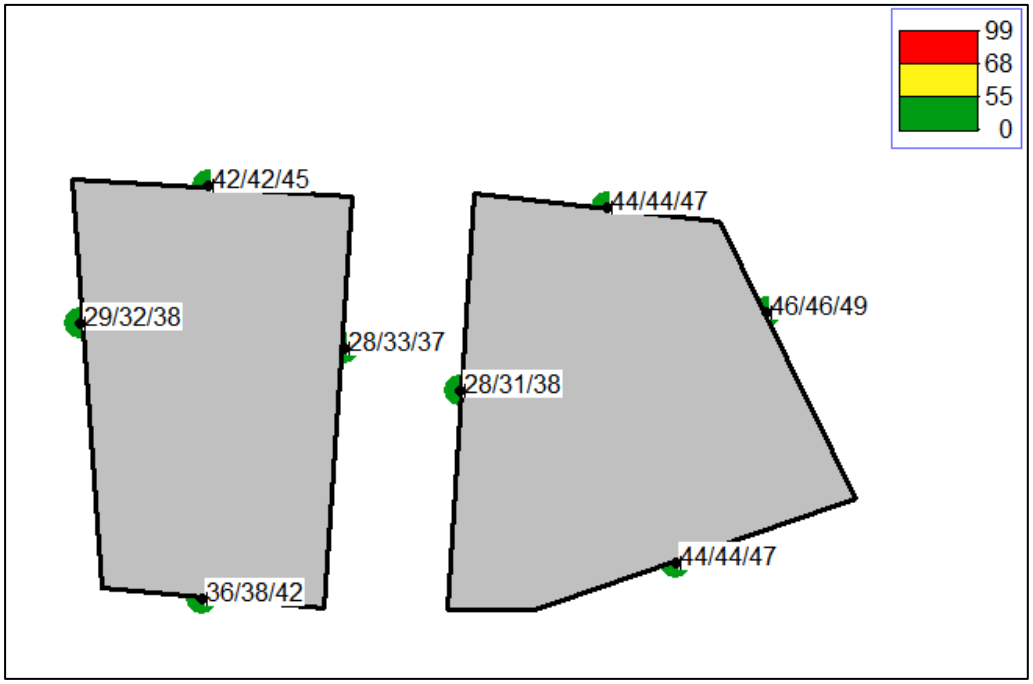


Figuur 10 Geluidsbelastingen Lange Beijerd (inclusief aftrek art. 110g Wgh)

Uit de berekeningen wordt geconcludeerd dat er vanwege de Lange Beijerd wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde.

4.3.9 Railverkeer

Figuur 11 geeft geluidbelasting vanwege de spoorweg op de gevels van de te realiseren woningen weer. In bijlage C is een volledig overzicht van de geluidbelastingen in alle rekenpunten weergegeven.



Figuur 11 Geluidsbelastingen railverkeer

Uit de berekeningen wordt geconcludeerd dat er vanwege de spoorlijn wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde.

4.4 Mogelijkheden voor geluidreducerende maatregelen

Vanwege de overschrijding van de voorkeursgrenswaarde door de Beerseweg en de Bontsestraat is gekeken naar mogelijke maatregelen.

Er is onderzocht of, en zo ja, welke doeltreffende maatregelen mogelijk zijn om de geluidbelasting terug te brengen tot een waarde die lager of gelijk is aan de voorkeursgrenswaarde. Bij het treffen van maatregelen geldt een voorkeursvolgorde: bron, overdracht en ontvanger.

4.4.1 Bronmaatregelen

Geluidstil asfalt
Indien op de Beerseweg en Bontsestraat geluidsreducerend asfalt (zoals Dunne Deklagen B) wordt aangelegd treedt alsnog een overschrijding van de voorkeurswaarde van 48 dB op. Het vervangen van het huidige wegdek met geluidsreducerend wegdektype is daarnaast ook financieel niet doelmatig in verband met de kleinschaligheid van het project.

4.4.2 Overdrachtsmaatregelen

Afstand vergroten
Het vergroten van de afstand van de nieuwe woningen is niet mogelijk binnen de grenzen van het bestaande plangebied.

Afscherming
De afstand tussen de woningen en de Beerseweg en Bontsestraat bedraagt circa 10 meter. Om niet tot een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde te komen zou een dusdanig hoog scherm benodigd zijn dat dit financieel ongewenst en landschappelijk onacceptabel is.

4.4.3 Maatregelen aan de gevel

Hierdoor blijft dat er maatregelen aan de gevel getroffen moeten worden. De binnenwaarde van 33 dB dient te worden gewaarborgd. De maximale geluidsbelasting bedraagt 61 dB (exclusief aftrek art. 110g Wgh). De geluidswering van de gevel dient dus 28 dB te bedragen. In een bouwakoestisch onderzoek dient dit aangetoond te worden.

4.4.4 Hogere waarden

Aangezien maatregelen aan de bron en in de overdracht niet mogelijk zijn of stuiten op bezwaren van verkeerskundige, technische en financiële aard kan een hogere grenswaarde procedure worden opgestart, waarbij ook maatregelen bij de ontvanger er voor moeten zorgen dat de binnenwaarde gewaarborgd blijft.

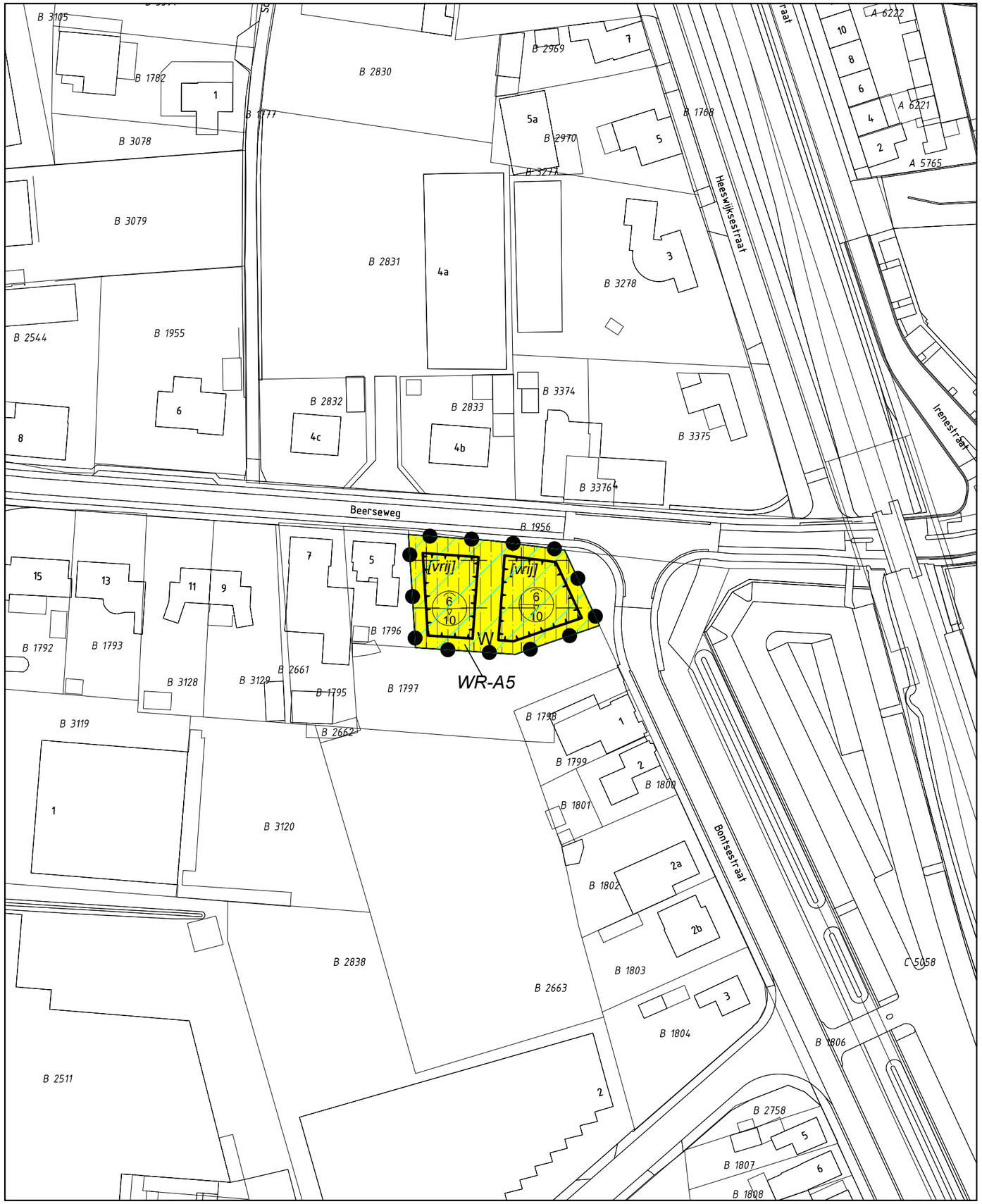
5 Conclusie

Op de Beerseweg 3 bestaat het voornemen op de locatie van een voormalig autogarage twee wooneenheden te realiseren. Hiervoor wordt een bestemmingsplan opgesteld. In het kader van het bestemmingsplan is onderzoek verricht naar de geluidbelasting vanwege wegverkeerslawaai.

Op basis van onderhavig onderzoek kunnen de volgende conclusies worden getrokken:

- De geluidbelasting vanwege de Heeswijksestraat, Parallelweg, Irenestraat, Smidstraat, Molenstraat, Heiligenberg, Lange Beijerd, en van de spoorlijn Nijmegen - Venlo zijn lager dan de voorkeursgrenswaarde. Maatregelen zijn niet nodig.
- De geluidbelasting vanwege de Beerseweg en de Bontsestraat bedragen maximaal respectievelijk 56 en 50 dB. Dit is hoger dan de voorkeursgrenswaarde maar lager dan de maximaal te ontheffen geluidsbelasting. Maatregelen dienen derhalve te worden onderzocht.
- Onderzoek naar bron- en overdrachtsmaatregelen wijst uit dat deze niet voldoende soelaas bieden, financieel niet doelmatig zijn en landschappelijk niet acceptabel zijn. Er dienen derhalve maatregelen aan de ontvanger zijde te worden getroffen.
- Door het treffen van maatregelen zal de binnenwaarde van 33 dB worden gewaarborgd.
- Voor het plan dienen hogere grenswaarden te worden aangevraagd. Ten gevolge van de Beerseweg is een hogere grenswaarde van 56 dB benodigd. Ten gevolge van de Bontsestraat is een hogere grenswaarde van 50 dB benodigd. Deze dienen voor de vaststelling van het plan verkregen zijn.

Bijlage A: Verbeelding bestemmingsplan



LEGENDA

PLANGEBIED

plangebied

BESTEMMINGEN

W — Wonen

WR-A5 — Waarde - Archeologie 5

AANDUIDINGEN

overige zone - funnel

vrijwaringszone - radar

bouwvlak

[vrij] — vrijstaand

6 / 10 — maximum goothoogte (m), maximum bouwhoogte (m)

VERKLARING

35 / 37 — BGT- en kadastrale gegevens

0 10 20 30 40 50m

bestemmingsplan **Beerseweg 3, Cuijk**

schaal :	1 : 1000	datum :	01-02-2021
formaat :	A3	datum ondergrond :	01-02-2021
projectnummer :	200588	voorontwerp :	-
bladnummer :	1	ontwerp :	-
aantal bladen :	1	vaststelling :	-
Identificatiecode :	NL.IMRO.yyyyyyyyyyyyyyyyyy-xxxx		

gemeente **Cuijk**

adviseurs in ruimtelijke ontwikkeling
Postbus 479, 6800 AL Arnhem I T 026 357 69 11 I www.sab.nl

Bijlage B: Grafisch overzicht rekenmodel

wegverkeerslawaai
5 feb 2021, 15:52

SAB

Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [versie van Gebied - wegverkeerslawaai] , Geomilieu V2020.1 rev 2 Licentiehouder: SAB

wegverkeerslawaai
5 feb 2021, 15:54

SAB

Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [versie van Gebied - wegverkeerslawaai] , Geomilieu V2020.1 rev 2 Licentiehouder: SAB

wegverkeerslawaai
5 feb 2021, 15:57

SAB

Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [versie van Gebied - wegverkeerslawaai] , Geomilieu V2020.1 rev 2 Licentiehouder: SAB

Bijlage C: Rapportage van het rekenmodel

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: wegverkeerslawaai

Model eigenschap	
Omschrijving	wegverkeerslawaai
Verantwoordelijke	rodo
Rekenmethode	#2|Wegverkeerslawaai|RMW-2012|
Aangemaakt door	rodo op 29-1-2021
Laatst ingezien door	cals op 5-2-2021
Model aangemaakt met	Geomilieu V2020.1 rev 2
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Zoekafstand [m]	--
Max. reflectie afstand tot bron [m]	--
Max. reflectie afstand tot ontvanger [m]	--
Standaard bodemfactor	1,00
Zichthoek [grd]	2
Maximale reflectiediepte	1
Reflectie in woonwijkschermen	Ja
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Commentaar

Model: wegverkeerslawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
r1	woning 1 noordgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
r2	woning 1 oostgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
r3	woning 1 zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
r4	woning 1 westgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
r5	woning 2 westgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
r6	woning 2 noordgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
r7	woning 2 oostgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
r8	woning 2 zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Rapport: Groepsreducties
Model: wegverkeerslawaai

Groep	Reductie			Sommatie		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
Beerseweg	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Bontsestraat	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Heeswijksestraat	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Heiligenberg	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Irenestraat	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Lange Beijerd	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Molenstraat	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Parallelweg	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Smidstraat	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00

Model: wegverkeerslawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))
Stationsst	Stationsstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	30	30
Overhage	Overhage	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	60	60
Beerseweg	Beerseweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50
Beerseweg	Beerseweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50
Beerseweg	Beerseweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50
Beerseweg	Beerseweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50
Beerseweg	Beerseweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50
Bontsestra	Bontsestraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50
Bontsestra	Bontsestraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50
Heeswijkse	Heeswijksestraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50
Parallelwe	Parallelweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	30	30
Parallelwe	Parallelweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	30	30
Irenestraa	Irenestraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	30	30
Smidstraat	Smidstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	30	30
Smidstraat	Smidstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	30	30
Molenstraa	Molenstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	30	30
Molenstraa	Molenstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	30	30
Molenstraa	Molenstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50
Heiligenbe	Heiligenberg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50
Lange Beij	Lange Beijerd	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50
Lange Beij	Lange Beijerd	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50

Model: wegverkeerslawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)
Stationsst	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	705,59	6,72	3,55	0,64	--
Overhage	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	558,73	6,64	3,23	0,92	--
Beerseweg	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	1918,21	6,51	3,72	0,87	--
Beerseweg	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	3045,06	6,52	3,69	0,88	--
Beerseweg	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	2012,72	6,51	3,73	0,87	--
Beerseweg	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	2012,73	6,51	3,73	0,87	--
Beerseweg	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	2781,22	6,51	3,71	0,87	--
Bontsestra	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	1879,01	6,54	3,62	0,88	--
Bontsestra	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	1757,84	6,53	3,65	0,88	--
Heeswijkse	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	319,05	6,54	3,60	0,88	--
Parallelwe	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	671,08	6,72	3,55	0,64	--
Parallelwe	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1597,12	6,71	3,57	0,65	--
Irenestraa	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	2081,16	6,71	3,58	0,65	--
Smidstraat	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	473,53	6,71	3,57	0,65	--
Smidstraat	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	71,78	6,71	3,57	0,64	--
Molenstraa	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	401,75	6,71	3,57	0,65	--
Molenstraa	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	3005,52	6,72	3,56	0,64	--
Molenstraa	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	3005,52	6,51	3,71	0,87	--
Heiligenbe	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	1054,52	6,54	3,63	0,88	--
Lange Beij	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	408,27	6,53	3,64	0,88	--
Lange Beij	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	494,91	6,38	3,78	1,04	--

Model: wegverkeerslawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)
Stationsst	--	--	--	--	91,76	93,31	93,20	--	6,59	5,48	5,24	--	1,65	1,20	1,56	--	--	--	--	--
Overhage	--	--	--	--	99,10	99,39	99,14	--	0,70	0,47	0,65	--	0,20	0,14	0,21	--	--	--	--	--
Beerseweg	--	--	--	--	95,39	96,55	95,10	--	3,55	2,86	4,30	--	1,06	0,59	0,60	--	--	--	--	--
Beerseweg	--	--	--	--	92,09	94,03	95,10	--	6,09	4,95	4,30	--	1,82	1,01	0,60	--	--	--	--	--
Beerseweg	--	--	--	--	96,65	97,50	95,10	--	2,58	2,07	4,30	--	0,77	0,42	0,60	--	--	--	--	--
Beerseweg	--	--	--	--	96,65	97,50	95,10	--	2,58	2,07	4,30	--	0,77	0,42	0,60	--	--	--	--	--
Beerseweg	--	--	--	--	93,66	95,23	95,10	--	4,89	3,96	4,30	--	1,46	0,81	0,60	--	--	--	--	--
Bontsestra	--	--	--	--	84,09	87,74	83,38	--	12,25	10,18	14,62	--	3,66	2,08	1,99	--	--	--	--	--
Bontsestra	--	--	--	--	87,24	90,25	86,66	--	9,82	8,09	11,74	--	2,93	1,66	1,60	--	--	--	--	--
Heeswijkse	--	--	--	--	80,71	85,00	79,89	--	14,85	12,45	17,69	--	4,44	2,55	2,41	--	--	--	--	--
Parallelwe	--	--	--	--	91,34	92,96	92,84	--	6,93	5,77	5,51	--	1,73	1,27	1,65	--	--	--	--	--
Parallelwe	--	--	--	--	94,85	95,84	95,77	--	4,12	3,41	3,26	--	1,03	0,75	0,97	--	--	--	--	--
Irenestraa	--	--	--	--	96,12	96,88	96,82	--	3,10	2,56	2,45	--	0,78	0,56	0,73	--	--	--	--	--
Smidstraat	--	--	--	--	95,10	96,05	95,98	--	3,92	3,24	3,10	--	0,98	0,71	0,93	--	--	--	--	--
Smidstraat	--	--	--	--	94,54	95,59	95,52	--	4,37	3,61	3,45	--	1,09	0,79	1,03	--	--	--	--	--
Molenstraa	--	--	--	--	95,20	96,13	96,06	--	3,84	3,17	3,03	--	0,96	0,70	0,91	--	--	--	--	--
Molenstraa	--	--	--	--	93,97	95,12	95,04	--	4,83	4,00	3,82	--	1,21	0,88	1,14	--	--	--	--	--
Molenstraa	--	--	--	--	93,98	95,48	93,68	--	4,63	3,75	5,56	--	1,38	0,77	0,76	--	--	--	--	--
Heiligenbe	--	--	--	--	84,42	88,01	83,73	--	11,99	9,96	14,32	--	3,58	2,04	1,95	--	--	--	--	--
Lange Beij	--	--	--	--	86,39	89,58	85,77	--	10,48	8,65	12,52	--	3,13	1,77	1,71	--	--	--	--	--
Lange Beij	--	--	--	--	87,85	95,01	89,84	--	4,86	2,15	3,55	--	7,29	2,84	6,60	--	--	--	--	--

Model: wegverkeerslawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250
Stationsst	43,51	23,37	4,21	--	3,12	1,37	0,24	--	0,78	0,30	0,07	--	73,44	78,07	87,79
Overhage	36,77	17,94	5,10	--	0,26	0,08	0,03	--	0,07	0,03	0,01	--	69,11	76,93	82,06
Beerseweg	119,12	68,90	15,87	--	4,43	2,04	0,72	--	1,32	0,42	0,10	--	75,77	82,93	89,40
Beerseweg	182,83	105,65	25,48	--	12,09	5,56	1,15	--	3,61	1,13	0,16	--	78,70	86,12	93,02
Beerseweg	126,64	73,20	16,65	--	3,38	1,55	0,75	--	1,01	0,32	0,11	--	75,57	82,60	88,79
Beerseweg	126,64	73,20	16,65	--	3,38	1,55	0,75	--	1,01	0,32	0,11	--	75,57	82,60	88,79
Beerseweg	169,58	98,26	23,01	--	8,85	4,09	1,04	--	2,64	0,84	0,15	--	77,89	85,21	91,94
Bontsestra	103,34	59,68	13,79	--	15,05	6,92	2,42	--	4,50	1,41	0,33	--	78,27	86,01	93,37
Bontsestra	100,14	57,91	13,41	--	11,27	5,19	1,82	--	3,36	1,07	0,25	--	77,40	85,03	92,27
Heeswijkse	16,84	9,76	2,24	--	3,10	1,43	0,50	--	0,93	0,29	0,07	--	71,12	78,93	86,39
Parallelwe	41,19	22,15	3,99	--	3,13	1,37	0,24	--	0,78	0,30	0,07	--	73,35	78,01	87,77
Parallelwe	101,65	54,65	9,94	--	4,42	1,94	0,34	--	1,10	0,43	0,10	--	75,95	80,29	89,50
Irenestraa	134,23	72,18	13,10	--	4,33	1,91	0,33	--	1,09	0,42	0,10	--	76,59	80,75	89,60
Smidstraat	30,22	16,24	2,95	--	1,25	0,55	0,10	--	0,31	0,12	0,03	--	70,57	74,88	84,03
Smidstraat	4,55	2,45	0,44	--	0,21	0,09	0,02	--	0,05	0,02	--	--	62,59	66,97	76,25
Molenstraa	25,66	13,79	2,51	--	1,04	0,45	0,08	--	0,26	0,10	0,02	--	69,82	74,12	83,24
Molenstraa	189,79	101,78	18,28	--	9,76	4,28	0,73	--	2,44	0,94	0,22	--	79,03	83,47	92,87
Molenstraa	183,88	106,46	24,50	--	9,06	4,18	1,45	--	2,70	0,86	0,20	--	78,13	85,42	92,11
Heiligenbe	58,22	33,69	7,77	--	8,27	3,81	1,33	--	2,47	0,78	0,18	--	75,71	83,43	90,78
Lange Beij	23,03	13,31	3,08	--	2,79	1,29	0,45	--	0,83	0,26	0,06	--	71,22	78,89	86,16
Lange Beij	27,74	17,77	4,62	--	1,53	0,40	0,18	--	2,30	0,53	0,34	--	72,34	79,57	86,68

Model: wegverkeerslawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63
Stationsst	87,85	92,86	90,26	83,75	78,70	70,17	74,65	84,18	84,75	89,89	87,19	80,64	75,17	62,79
Overhage	89,62	97,10	93,47	86,63	75,69	65,87	73,64	78,68	86,42	93,96	90,32	83,47	72,48	60,52
Beerseweg	94,65	101,01	97,59	90,83	81,20	72,91	79,98	86,20	91,88	98,47	95,03	88,25	78,35	66,99
Beerseweg	97,32	103,25	99,91	93,19	84,16	75,63	82,96	89,65	94,35	100,60	97,23	90,48	81,11	69,05
Beerseweg	94,57	101,13	97,67	90,90	80,98	72,80	79,74	85,70	91,89	98,63	95,15	88,37	78,22	67,20
Beerseweg	94,57	101,13	97,67	90,90	80,98	72,80	79,74	85,70	91,89	98,63	95,15	88,37	78,22	67,20
Beerseweg	96,62	102,74	99,37	92,63	83,34	74,92	82,14	88,64	93,75	100,16	96,75	89,99	80,38	68,60
Bontsestra	96,52	101,67	98,51	91,84	83,77	74,91	82,60	89,83	93,22	98,81	95,59	88,90	80,45	69,43
Bontsestra	95,76	101,18	97,95	91,27	82,88	74,13	81,71	88,78	92,58	98,41	95,13	88,42	79,65	68,58
Heeswijkse	89,26	94,17	91,06	84,42	76,63	67,69	75,48	82,83	85,89	91,24	88,08	81,41	73,25	62,26
Parallelwe	87,71	92,69	90,12	83,61	78,66	70,07	74,58	84,17	84,60	89,72	87,04	80,50	75,13	62,69
Parallelwe	90,83	96,04	93,23	86,66	80,66	72,81	76,99	85,95	87,85	93,17	90,28	83,68	77,24	65,46
Irenestraa	91,72	97,04	94,13	87,52	80,95	73,52	77,52	86,08	88,80	94,20	91,22	84,59	77,58	66,15
Smidstraat	85,50	90,73	87,90	81,32	75,23	67,45	71,59	80,48	82,53	87,86	84,96	78,35	71,81	60,09
Smidstraat	77,41	82,61	79,82	73,25	67,38	59,44	63,65	72,69	74,43	79,72	76,85	70,26	63,93	52,02
Molenstraa	84,76	90,01	87,17	80,59	74,45	66,70	70,83	79,70	81,80	87,14	84,23	77,62	71,03	59,34
Molenstraa	93,75	98,90	96,16	89,60	83,93	75,84	80,11	89,28	90,73	95,99	93,16	86,57	80,46	68,43
Molenstraa	96,89	103,05	99,67	92,93	83,58	75,18	82,37	88,83	94,04	100,48	97,07	90,30	80,64	69,33
Heiligenbe	93,96	99,14	95,97	89,31	81,20	72,36	80,04	87,26	90,69	96,30	93,07	86,38	77,90	66,87
Lange Beij	89,55	94,89	91,69	85,01	76,71	67,92	75,54	82,65	86,34	92,09	88,84	82,13	73,45	62,40
Lange Beij	91,06	95,93	92,60	85,93	77,54	68,03	75,02	81,51	87,02	92,96	89,51	82,77	73,30	64,07

Model: wegverkeerslawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k
Stationsst	67,34	76,84	77,46	82,52	79,82	73,29	67,87	--	--	--	--	--	--
Overhage	68,32	73,44	81,04	88,52	84,88	78,04	67,09	--	--	--	--	--	--
Beerseweg	74,25	80,78	85,79	92,23	88,84	82,07	72,48	--	--	--	--	--	--
Beerseweg	76,31	82,84	87,84	94,29	90,89	84,13	74,54	--	--	--	--	--	--
Beerseweg	74,46	80,99	86,00	92,44	89,04	82,28	72,69	--	--	--	--	--	--
Beerseweg	74,46	80,99	86,00	92,44	89,04	82,28	72,69	--	--	--	--	--	--
Beerseweg	75,87	82,40	87,40	93,84	90,45	83,69	74,09	--	--	--	--	--	--
Bontsestra	77,33	84,76	87,49	92,84	89,73	83,07	75,05	--	--	--	--	--	--
Bontsestra	76,37	83,67	86,78	92,38	89,20	82,51	74,17	--	--	--	--	--	--
Heeswijkse	70,25	77,78	80,20	85,31	82,28	75,63	67,89	--	--	--	--	--	--
Parallelwe	67,28	76,82	77,31	82,35	79,67	73,15	67,83	--	--	--	--	--	--
Parallelwe	69,70	78,64	80,56	85,81	82,93	76,34	69,96	--	--	--	--	--	--
Irenestraa	70,22	78,76	81,47	86,83	83,85	77,24	70,29	--	--	--	--	--	--
Smidstraat	64,31	73,18	75,24	80,51	77,61	71,02	64,54	--	--	--	--	--	--
Smidstraat	56,30	65,31	67,07	72,31	69,44	62,86	56,60	--	--	--	--	--	--
Molenstraa	63,55	72,39	74,50	79,78	76,88	70,28	63,76	--	--	--	--	--	--
Molenstraa	72,78	81,92	83,39	88,59	85,76	79,19	73,13	--	--	--	--	--	--
Molenstraa	76,72	83,47	87,99	94,26	90,91	84,16	74,84	--	--	--	--	--	--
Heiligenbe	74,76	82,18	84,94	90,31	87,20	80,53	72,48	--	--	--	--	--	--
Lange Beij	70,23	77,56	80,56	86,08	82,93	76,25	68,00	--	--	--	--	--	--
Lange Beij	71,21	78,19	82,88	87,92	84,54	77,86	69,25	--	--	--	--	--	--

Model: wegverkeerslawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
Stationsst	--	--
Overhage	--	--
Beerseweg	--	--
Beerseweg	--	--
Beerseweg	--	--
Beerseweg	--	--
Beerseweg	--	--
Bontsestra	--	--
Bontsestra	--	--
Heeswijkse	--	--
Parallelwe	--	--
Parallelwe	--	--
Irenestraa	--	--
Smidstraat	--	--
Smidstraat	--	--
Molenstraa	--	--
Molenstraa	--	--
Molenstraa	--	--
Heiligenbe	--	--
Lange Beij	--	--
Lange Beij	--	--

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaai
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
r1_A	woning 1 noordgevel	1,50	55,0
r1_B	woning 1 noordgevel	4,50	55,1
r1_C	woning 1 noordgevel	7,50	54,5
r2_A	woning 1 oostgevel	1,50	46,7
r2_B	woning 1 oostgevel	4,50	47,0
r2_C	woning 1 oostgevel	7,50	46,9
r3_A	woning 1 zuidgevel	1,50	37,0
r3_B	woning 1 zuidgevel	4,50	38,8
r3_C	woning 1 zuidgevel	7,50	39,3
r4_A	woning 1 westgevel	1,50	45,9
r4_B	woning 1 westgevel	4,50	46,1
r4_C	woning 1 westgevel	7,50	45,8
r5_A	woning 2 westgevel	1,50	45,5
r5_B	woning 2 westgevel	4,50	45,8
r5_C	woning 2 westgevel	7,50	45,6
r6_A	woning 2 noordgevel	1,50	56,0
r6_B	woning 2 noordgevel	4,50	56,1
r6_C	woning 2 noordgevel	7,50	55,5
r7_A	woning 2 oostgevel	1,50	54,2
r7_B	woning 2 oostgevel	4,50	54,7
r7_C	woning 2 oostgevel	7,50	54,4
r8_A	woning 2 zuidgevel	1,50	45,9
r8_B	woning 2 zuidgevel	4,50	46,5
r8_C	woning 2 zuidgevel	7,50	46,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaai
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Beerseweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
r1_A	woning 1 noordgevel	1,50	54,9
r1_B	woning 1 noordgevel	4,50	54,9
r1_C	woning 1 noordgevel	7,50	54,3
r2_A	woning 1 oostgevel	1,50	46,5
r2_B	woning 1 oostgevel	4,50	46,6
r2_C	woning 1 oostgevel	7,50	46,3
r3_A	woning 1 zuidgevel	1,50	29,9
r3_B	woning 1 zuidgevel	4,50	31,6
r3_C	woning 1 zuidgevel	7,50	32,8
r4_A	woning 1 westgevel	1,50	45,9
r4_B	woning 1 westgevel	4,50	46,1
r4_C	woning 1 westgevel	7,50	45,8
r5_A	woning 2 westgevel	1,50	45,5
r5_B	woning 2 westgevel	4,50	45,8
r5_C	woning 2 westgevel	7,50	45,6
r6_A	woning 2 noordgevel	1,50	55,6
r6_B	woning 2 noordgevel	4,50	55,6
r6_C	woning 2 noordgevel	7,50	55,0
r7_A	woning 2 oostgevel	1,50	52,1
r7_B	woning 2 oostgevel	4,50	52,4
r7_C	woning 2 oostgevel	7,50	52,1
r8_A	woning 2 zuidgevel	1,50	33,4
r8_B	woning 2 zuidgevel	4,50	35,2
r8_C	woning 2 zuidgevel	7,50	35,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaai
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Bontsestraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
r1_A	woning 1 noordgevel	1,50	35,5
r1_B	woning 1 noordgevel	4,50	37,5
r1_C	woning 1 noordgevel	7,50	37,6
r2_A	woning 1 oostgevel	1,50	34,8
r2_B	woning 1 oostgevel	4,50	36,4
r2_C	woning 1 oostgevel	7,50	37,5
r3_A	woning 1 zuidgevel	1,50	35,5
r3_B	woning 1 zuidgevel	4,50	37,6
r3_C	woning 1 zuidgevel	7,50	37,8
r4_A	woning 1 westgevel	1,50	16,3
r4_B	woning 1 westgevel	4,50	18,6
r4_C	woning 1 westgevel	7,50	20,9
r5_A	woning 2 westgevel	1,50	18,0
r5_B	woning 2 westgevel	4,50	20,7
r5_C	woning 2 westgevel	7,50	22,6
r6_A	woning 2 noordgevel	1,50	44,0
r6_B	woning 2 noordgevel	4,50	45,0
r6_C	woning 2 noordgevel	7,50	45,1
r7_A	woning 2 oostgevel	1,50	49,6
r7_B	woning 2 oostgevel	4,50	50,2
r7_C	woning 2 oostgevel	7,50	50,2
r8_A	woning 2 zuidgevel	1,50	45,2
r8_B	woning 2 zuidgevel	4,50	45,6
r8_C	woning 2 zuidgevel	7,50	45,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaai
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Heeswijksestraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
r1_A	woning 1 noordgevel	1,50	24,0
r1_B	woning 1 noordgevel	4,50	25,5
r1_C	woning 1 noordgevel	7,50	26,6
r2_A	woning 1 oostgevel	1,50	8,9
r2_B	woning 1 oostgevel	4,50	11,1
r2_C	woning 1 oostgevel	7,50	15,0
r3_A	woning 1 zuidgevel	1,50	16,2
r3_B	woning 1 zuidgevel	4,50	17,3
r3_C	woning 1 zuidgevel	7,50	18,2
r4_A	woning 1 westgevel	1,50	5,4
r4_B	woning 1 westgevel	4,50	7,6
r4_C	woning 1 westgevel	7,50	10,8
r5_A	woning 2 westgevel	1,50	6,6
r5_B	woning 2 westgevel	4,50	9,3
r5_C	woning 2 westgevel	7,50	13,0
r6_A	woning 2 noordgevel	1,50	26,3
r6_B	woning 2 noordgevel	4,50	28,0
r6_C	woning 2 noordgevel	7,50	28,9
r7_A	woning 2 oostgevel	1,50	29,0
r7_B	woning 2 oostgevel	4,50	30,7
r7_C	woning 2 oostgevel	7,50	31,4
r8_A	woning 2 zuidgevel	1,50	17,7
r8_B	woning 2 zuidgevel	4,50	19,0
r8_C	woning 2 zuidgevel	7,50	19,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaai
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Heiligenberg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
r1_A	woning 1 noordgevel	1,50	21,4
r1_B	woning 1 noordgevel	4,50	22,4
r1_C	woning 1 noordgevel	7,50	23,3
r2_A	woning 1 oostgevel	1,50	8,2
r2_B	woning 1 oostgevel	4,50	10,2
r2_C	woning 1 oostgevel	7,50	12,5
r3_A	woning 1 zuidgevel	1,50	10,5
r3_B	woning 1 zuidgevel	4,50	13,0
r3_C	woning 1 zuidgevel	7,50	14,2
r4_A	woning 1 westgevel	1,50	12,9
r4_B	woning 1 westgevel	4,50	15,0
r4_C	woning 1 westgevel	7,50	16,8
r5_A	woning 2 westgevel	1,50	11,9
r5_B	woning 2 westgevel	4,50	14,3
r5_C	woning 2 westgevel	7,50	16,9
r6_A	woning 2 noordgevel	1,50	21,5
r6_B	woning 2 noordgevel	4,50	21,3
r6_C	woning 2 noordgevel	7,50	22,3
r7_A	woning 2 oostgevel	1,50	5,8
r7_B	woning 2 oostgevel	4,50	7,2
r7_C	woning 2 oostgevel	7,50	8,6
r8_A	woning 2 zuidgevel	1,50	9,9
r8_B	woning 2 zuidgevel	4,50	12,4
r8_C	woning 2 zuidgevel	7,50	14,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaai
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Irenestraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
r1_A	woning 1 noordgevel	1,50	24,2
r1_B	woning 1 noordgevel	4,50	25,3
r1_C	woning 1 noordgevel	7,50	26,2
r2_A	woning 1 oostgevel	1,50	10,5
r2_B	woning 1 oostgevel	4,50	12,8
r2_C	woning 1 oostgevel	7,50	17,0
r3_A	woning 1 zuidgevel	1,50	17,9
r3_B	woning 1 zuidgevel	4,50	18,5
r3_C	woning 1 zuidgevel	7,50	19,2
r4_A	woning 1 westgevel	1,50	8,5
r4_B	woning 1 westgevel	4,50	10,6
r4_C	woning 1 westgevel	7,50	13,6
r5_A	woning 2 westgevel	1,50	8,3
r5_B	woning 2 westgevel	4,50	10,7
r5_C	woning 2 westgevel	7,50	15,3
r6_A	woning 2 noordgevel	1,50	27,8
r6_B	woning 2 noordgevel	4,50	29,0
r6_C	woning 2 noordgevel	7,50	30,0
r7_A	woning 2 oostgevel	1,50	30,4
r7_B	woning 2 oostgevel	4,50	31,7
r7_C	woning 2 oostgevel	7,50	32,8
r8_A	woning 2 zuidgevel	1,50	22,1
r8_B	woning 2 zuidgevel	4,50	23,1
r8_C	woning 2 zuidgevel	7,50	23,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaai
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: lange Beijerd
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
r1_A	woning 1 noordgevel	1,50	12,8
r1_B	woning 1 noordgevel	4,50	14,0
r1_C	woning 1 noordgevel	7,50	15,0
r2_A	woning 1 oostgevel	1,50	2,6
r2_B	woning 1 oostgevel	4,50	5,2
r2_C	woning 1 oostgevel	7,50	8,3
r3_A	woning 1 zuidgevel	1,50	7,5
r3_B	woning 1 zuidgevel	4,50	9,5
r3_C	woning 1 zuidgevel	7,50	11,5
r4_A	woning 1 westgevel	1,50	7,6
r4_B	woning 1 westgevel	4,50	9,0
r4_C	woning 1 westgevel	7,50	12,0
r5_A	woning 2 westgevel	1,50	7,0
r5_B	woning 2 westgevel	4,50	9,2
r5_C	woning 2 westgevel	7,50	12,3
r6_A	woning 2 noordgevel	1,50	17,4
r6_B	woning 2 noordgevel	4,50	17,3
r6_C	woning 2 noordgevel	7,50	18,1
r7_A	woning 2 oostgevel	1,50	3,4
r7_B	woning 2 oostgevel	4,50	4,9
r7_C	woning 2 oostgevel	7,50	6,1
r8_A	woning 2 zuidgevel	1,50	5,9
r8_B	woning 2 zuidgevel	4,50	7,4
r8_C	woning 2 zuidgevel	7,50	8,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaai
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Molenstraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
r1_A	woning 1 noordgevel	1,50	34,2
r1_B	woning 1 noordgevel	4,50	35,3
r1_C	woning 1 noordgevel	7,50	36,2
r2_A	woning 1 oostgevel	1,50	11,8
r2_B	woning 1 oostgevel	4,50	13,6
r2_C	woning 1 oostgevel	7,50	19,2
r3_A	woning 1 zuidgevel	1,50	-1,2
r3_B	woning 1 zuidgevel	4,50	1,4
r3_C	woning 1 zuidgevel	7,50	4,6
r4_A	woning 1 westgevel	1,50	10,6
r4_B	woning 1 westgevel	4,50	12,9
r4_C	woning 1 westgevel	7,50	17,8
r5_A	woning 2 westgevel	1,50	10,8
r5_B	woning 2 westgevel	4,50	13,3
r5_C	woning 2 westgevel	7,50	18,9
r6_A	woning 2 noordgevel	1,50	36,4
r6_B	woning 2 noordgevel	4,50	37,5
r6_C	woning 2 noordgevel	7,50	38,6
r7_A	woning 2 oostgevel	1,50	36,7
r7_B	woning 2 oostgevel	4,50	37,9
r7_C	woning 2 oostgevel	7,50	38,9
r8_A	woning 2 zuidgevel	1,50	33,5
r8_B	woning 2 zuidgevel	4,50	35,1
r8_C	woning 2 zuidgevel	7,50	36,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaai
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Parallelweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
r1_A	woning 1 noordgevel	1,50	25,8
r1_B	woning 1 noordgevel	4,50	26,0
r1_C	woning 1 noordgevel	7,50	26,5
r2_A	woning 1 oostgevel	1,50	8,8
r2_B	woning 1 oostgevel	4,50	10,3
r2_C	woning 1 oostgevel	7,50	14,4
r3_A	woning 1 zuidgevel	1,50	24,5
r3_B	woning 1 zuidgevel	4,50	24,6
r3_C	woning 1 zuidgevel	7,50	25,2
r4_A	woning 1 westgevel	1,50	7,2
r4_B	woning 1 westgevel	4,50	9,0
r4_C	woning 1 westgevel	7,50	13,8
r5_A	woning 2 westgevel	1,50	7,7
r5_B	woning 2 westgevel	4,50	9,7
r5_C	woning 2 westgevel	7,50	14,8
r6_A	woning 2 noordgevel	1,50	27,3
r6_B	woning 2 noordgevel	4,50	27,9
r6_C	woning 2 noordgevel	7,50	28,5
r7_A	woning 2 oostgevel	1,50	30,6
r7_B	woning 2 oostgevel	4,50	31,2
r7_C	woning 2 oostgevel	7,50	31,9
r8_A	woning 2 zuidgevel	1,50	30,0
r8_B	woning 2 zuidgevel	4,50	30,5
r8_C	woning 2 zuidgevel	7,50	31,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaai
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Smidstraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
r1_A	woning 1 noordgevel	1,50	17,7
r1_B	woning 1 noordgevel	4,50	18,2
r1_C	woning 1 noordgevel	7,50	18,9
r2_A	woning 1 oostgevel	1,50	-1,6
r2_B	woning 1 oostgevel	4,50	-0,2
r2_C	woning 1 oostgevel	7,50	4,3
r3_A	woning 1 zuidgevel	1,50	-12,6
r3_B	woning 1 zuidgevel	4,50	-10,0
r3_C	woning 1 zuidgevel	7,50	-6,6
r4_A	woning 1 westgevel	1,50	-3,2
r4_B	woning 1 westgevel	4,50	-1,5
r4_C	woning 1 westgevel	7,50	2,7
r5_A	woning 2 westgevel	1,50	-2,2
r5_B	woning 2 westgevel	4,50	-0,2
r5_C	woning 2 westgevel	7,50	4,9
r6_A	woning 2 noordgevel	1,50	19,2
r6_B	woning 2 noordgevel	4,50	19,9
r6_C	woning 2 noordgevel	7,50	20,7
r7_A	woning 2 oostgevel	1,50	19,8
r7_B	woning 2 oostgevel	4,50	20,5
r7_C	woning 2 oostgevel	7,50	21,4
r8_A	woning 2 zuidgevel	1,50	17,1
r8_B	woning 2 zuidgevel	4,50	18,5
r8_C	woning 2 zuidgevel	7,50	19,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaai
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
r1_A	woning 1 noordgevel	1,50	60,0
r1_B	woning 1 noordgevel	4,50	60,1
r1_C	woning 1 noordgevel	7,50	59,5
r2_A	woning 1 oostgevel	1,50	51,7
r2_B	woning 1 oostgevel	4,50	52,0
r2_C	woning 1 oostgevel	7,50	51,9
r3_A	woning 1 zuidgevel	1,50	42,0
r3_B	woning 1 zuidgevel	4,50	43,8
r3_C	woning 1 zuidgevel	7,50	44,3
r4_A	woning 1 westgevel	1,50	50,9
r4_B	woning 1 westgevel	4,50	51,1
r4_C	woning 1 westgevel	7,50	50,8
r5_A	woning 2 westgevel	1,50	50,5
r5_B	woning 2 westgevel	4,50	50,8
r5_C	woning 2 westgevel	7,50	50,6
r6_A	woning 2 noordgevel	1,50	61,0
r6_B	woning 2 noordgevel	4,50	61,0
r6_C	woning 2 noordgevel	7,50	60,5
r7_A	woning 2 oostgevel	1,50	59,2
r7_B	woning 2 oostgevel	4,50	59,7
r7_C	woning 2 oostgevel	7,50	59,4
r8_A	woning 2 zuidgevel	1,50	50,9
r8_B	woning 2 zuidgevel	4,50	51,5
r8_C	woning 2 zuidgevel	7,50	51,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaai
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Beerseweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
r1_A	woning 1 noordgevel	1,50	59,9
r1_B	woning 1 noordgevel	4,50	59,9
r1_C	woning 1 noordgevel	7,50	59,3
r2_A	woning 1 oostgevel	1,50	51,5
r2_B	woning 1 oostgevel	4,50	51,6
r2_C	woning 1 oostgevel	7,50	51,3
r3_A	woning 1 zuidgevel	1,50	34,9
r3_B	woning 1 zuidgevel	4,50	36,6
r3_C	woning 1 zuidgevel	7,50	37,8
r4_A	woning 1 westgevel	1,50	50,9
r4_B	woning 1 westgevel	4,50	51,1
r4_C	woning 1 westgevel	7,50	50,8
r5_A	woning 2 westgevel	1,50	50,5
r5_B	woning 2 westgevel	4,50	50,8
r5_C	woning 2 westgevel	7,50	50,6
r6_A	woning 2 noordgevel	1,50	60,6
r6_B	woning 2 noordgevel	4,50	60,6
r6_C	woning 2 noordgevel	7,50	60,0
r7_A	woning 2 oostgevel	1,50	57,1
r7_B	woning 2 oostgevel	4,50	57,4
r7_C	woning 2 oostgevel	7,50	57,1
r8_A	woning 2 zuidgevel	1,50	38,4
r8_B	woning 2 zuidgevel	4,50	40,2
r8_C	woning 2 zuidgevel	7,50	40,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaai
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Bontsestraat
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
r1_A	woning 1 noordgevel	1,50	40,5
r1_B	woning 1 noordgevel	4,50	42,5
r1_C	woning 1 noordgevel	7,50	42,6
r2_A	woning 1 oostgevel	1,50	39,8
r2_B	woning 1 oostgevel	4,50	41,4
r2_C	woning 1 oostgevel	7,50	42,5
r3_A	woning 1 zuidgevel	1,50	40,5
r3_B	woning 1 zuidgevel	4,50	42,6
r3_C	woning 1 zuidgevel	7,50	42,8
r4_A	woning 1 westgevel	1,50	21,3
r4_B	woning 1 westgevel	4,50	23,6
r4_C	woning 1 westgevel	7,50	25,9
r5_A	woning 2 westgevel	1,50	23,0
r5_B	woning 2 westgevel	4,50	25,7
r5_C	woning 2 westgevel	7,50	27,6
r6_A	woning 2 noordgevel	1,50	49,0
r6_B	woning 2 noordgevel	4,50	50,0
r6_C	woning 2 noordgevel	7,50	50,1
r7_A	woning 2 oostgevel	1,50	54,6
r7_B	woning 2 oostgevel	4,50	55,2
r7_C	woning 2 oostgevel	7,50	55,2
r8_A	woning 2 zuidgevel	1,50	50,2
r8_B	woning 2 zuidgevel	4,50	50,6
r8_C	woning 2 zuidgevel	7,50	50,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaai
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Heeswijksestraat
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
r1_A	woning 1 noordgevel	1,50	29,0
r1_B	woning 1 noordgevel	4,50	30,5
r1_C	woning 1 noordgevel	7,50	31,6
r2_A	woning 1 oostgevel	1,50	13,9
r2_B	woning 1 oostgevel	4,50	16,1
r2_C	woning 1 oostgevel	7,50	20,0
r3_A	woning 1 zuidgevel	1,50	21,2
r3_B	woning 1 zuidgevel	4,50	22,3
r3_C	woning 1 zuidgevel	7,50	23,2
r4_A	woning 1 westgevel	1,50	10,4
r4_B	woning 1 westgevel	4,50	12,6
r4_C	woning 1 westgevel	7,50	15,8
r5_A	woning 2 westgevel	1,50	11,6
r5_B	woning 2 westgevel	4,50	14,3
r5_C	woning 2 westgevel	7,50	18,0
r6_A	woning 2 noordgevel	1,50	31,3
r6_B	woning 2 noordgevel	4,50	33,0
r6_C	woning 2 noordgevel	7,50	33,9
r7_A	woning 2 oostgevel	1,50	34,0
r7_B	woning 2 oostgevel	4,50	35,7
r7_C	woning 2 oostgevel	7,50	36,4
r8_A	woning 2 zuidgevel	1,50	22,7
r8_B	woning 2 zuidgevel	4,50	24,0
r8_C	woning 2 zuidgevel	7,50	24,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaai
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Heiligenberg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
r1_A	woning 1 noordgevel	1,50	26,4
r1_B	woning 1 noordgevel	4,50	27,4
r1_C	woning 1 noordgevel	7,50	28,3
r2_A	woning 1 oostgevel	1,50	13,2
r2_B	woning 1 oostgevel	4,50	15,2
r2_C	woning 1 oostgevel	7,50	17,5
r3_A	woning 1 zuidgevel	1,50	15,5
r3_B	woning 1 zuidgevel	4,50	18,0
r3_C	woning 1 zuidgevel	7,50	19,2
r4_A	woning 1 westgevel	1,50	17,9
r4_B	woning 1 westgevel	4,50	20,0
r4_C	woning 1 westgevel	7,50	21,8
r5_A	woning 2 westgevel	1,50	16,9
r5_B	woning 2 westgevel	4,50	19,3
r5_C	woning 2 westgevel	7,50	21,9
r6_A	woning 2 noordgevel	1,50	26,5
r6_B	woning 2 noordgevel	4,50	26,3
r6_C	woning 2 noordgevel	7,50	27,3
r7_A	woning 2 oostgevel	1,50	10,8
r7_B	woning 2 oostgevel	4,50	12,2
r7_C	woning 2 oostgevel	7,50	13,6
r8_A	woning 2 zuidgevel	1,50	14,9
r8_B	woning 2 zuidgevel	4,50	17,4
r8_C	woning 2 zuidgevel	7,50	19,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaai
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Irenestraat
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
r1_A	woning 1 noordgevel	1,50	29,2
r1_B	woning 1 noordgevel	4,50	30,3
r1_C	woning 1 noordgevel	7,50	31,2
r2_A	woning 1 oostgevel	1,50	15,5
r2_B	woning 1 oostgevel	4,50	17,8
r2_C	woning 1 oostgevel	7,50	22,0
r3_A	woning 1 zuidgevel	1,50	22,9
r3_B	woning 1 zuidgevel	4,50	23,5
r3_C	woning 1 zuidgevel	7,50	24,2
r4_A	woning 1 westgevel	1,50	13,5
r4_B	woning 1 westgevel	4,50	15,6
r4_C	woning 1 westgevel	7,50	18,6
r5_A	woning 2 westgevel	1,50	13,3
r5_B	woning 2 westgevel	4,50	15,7
r5_C	woning 2 westgevel	7,50	20,3
r6_A	woning 2 noordgevel	1,50	32,8
r6_B	woning 2 noordgevel	4,50	34,0
r6_C	woning 2 noordgevel	7,50	35,0
r7_A	woning 2 oostgevel	1,50	35,4
r7_B	woning 2 oostgevel	4,50	36,7
r7_C	woning 2 oostgevel	7,50	37,8
r8_A	woning 2 zuidgevel	1,50	27,1
r8_B	woning 2 zuidgevel	4,50	28,1
r8_C	woning 2 zuidgevel	7,50	28,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaai
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Lange Beijerd
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
r1_A	woning 1 noordgevel	1,50	17,8
r1_B	woning 1 noordgevel	4,50	19,0
r1_C	woning 1 noordgevel	7,50	20,0
r2_A	woning 1 oostgevel	1,50	7,6
r2_B	woning 1 oostgevel	4,50	10,2
r2_C	woning 1 oostgevel	7,50	13,3
r3_A	woning 1 zuidgevel	1,50	12,5
r3_B	woning 1 zuidgevel	4,50	14,5
r3_C	woning 1 zuidgevel	7,50	16,5
r4_A	woning 1 westgevel	1,50	12,6
r4_B	woning 1 westgevel	4,50	14,0
r4_C	woning 1 westgevel	7,50	17,0
r5_A	woning 2 westgevel	1,50	12,0
r5_B	woning 2 westgevel	4,50	14,2
r5_C	woning 2 westgevel	7,50	17,3
r6_A	woning 2 noordgevel	1,50	22,4
r6_B	woning 2 noordgevel	4,50	22,3
r6_C	woning 2 noordgevel	7,50	23,1
r7_A	woning 2 oostgevel	1,50	8,4
r7_B	woning 2 oostgevel	4,50	9,9
r7_C	woning 2 oostgevel	7,50	11,1
r8_A	woning 2 zuidgevel	1,50	10,9
r8_B	woning 2 zuidgevel	4,50	12,4
r8_C	woning 2 zuidgevel	7,50	13,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaai
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Molenstraat
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
r1_A	woning 1 noordgevel	1,50	39,2
r1_B	woning 1 noordgevel	4,50	40,3
r1_C	woning 1 noordgevel	7,50	41,2
r2_A	woning 1 oostgevel	1,50	16,8
r2_B	woning 1 oostgevel	4,50	18,6
r2_C	woning 1 oostgevel	7,50	24,2
r3_A	woning 1 zuidgevel	1,50	3,8
r3_B	woning 1 zuidgevel	4,50	6,4
r3_C	woning 1 zuidgevel	7,50	9,6
r4_A	woning 1 westgevel	1,50	15,6
r4_B	woning 1 westgevel	4,50	17,9
r4_C	woning 1 westgevel	7,50	22,8
r5_A	woning 2 westgevel	1,50	15,8
r5_B	woning 2 westgevel	4,50	18,3
r5_C	woning 2 westgevel	7,50	23,9
r6_A	woning 2 noordgevel	1,50	41,4
r6_B	woning 2 noordgevel	4,50	42,5
r6_C	woning 2 noordgevel	7,50	43,6
r7_A	woning 2 oostgevel	1,50	41,7
r7_B	woning 2 oostgevel	4,50	42,9
r7_C	woning 2 oostgevel	7,50	43,9
r8_A	woning 2 zuidgevel	1,50	38,5
r8_B	woning 2 zuidgevel	4,50	40,1
r8_C	woning 2 zuidgevel	7,50	41,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaai
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Parallelweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
r1_A	woning 1 noordgevel	1,50	30,8
r1_B	woning 1 noordgevel	4,50	31,0
r1_C	woning 1 noordgevel	7,50	31,5
r2_A	woning 1 oostgevel	1,50	13,8
r2_B	woning 1 oostgevel	4,50	15,3
r2_C	woning 1 oostgevel	7,50	19,4
r3_A	woning 1 zuidgevel	1,50	29,5
r3_B	woning 1 zuidgevel	4,50	29,6
r3_C	woning 1 zuidgevel	7,50	30,2
r4_A	woning 1 westgevel	1,50	12,2
r4_B	woning 1 westgevel	4,50	14,0
r4_C	woning 1 westgevel	7,50	18,8
r5_A	woning 2 westgevel	1,50	12,7
r5_B	woning 2 westgevel	4,50	14,7
r5_C	woning 2 westgevel	7,50	19,8
r6_A	woning 2 noordgevel	1,50	32,3
r6_B	woning 2 noordgevel	4,50	32,9
r6_C	woning 2 noordgevel	7,50	33,5
r7_A	woning 2 oostgevel	1,50	35,6
r7_B	woning 2 oostgevel	4,50	36,2
r7_C	woning 2 oostgevel	7,50	36,9
r8_A	woning 2 zuidgevel	1,50	35,0
r8_B	woning 2 zuidgevel	4,50	35,5
r8_C	woning 2 zuidgevel	7,50	36,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaai
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Smidstraat
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
r1_A	woning 1 noordgevel	1,50	22,7
r1_B	woning 1 noordgevel	4,50	23,2
r1_C	woning 1 noordgevel	7,50	23,9
r2_A	woning 1 oostgevel	1,50	3,4
r2_B	woning 1 oostgevel	4,50	4,8
r2_C	woning 1 oostgevel	7,50	9,3
r3_A	woning 1 zuidgevel	1,50	-7,6
r3_B	woning 1 zuidgevel	4,50	-5,0
r3_C	woning 1 zuidgevel	7,50	-1,6
r4_A	woning 1 westgevel	1,50	1,8
r4_B	woning 1 westgevel	4,50	3,5
r4_C	woning 1 westgevel	7,50	7,7
r5_A	woning 2 westgevel	1,50	2,8
r5_B	woning 2 westgevel	4,50	4,8
r5_C	woning 2 westgevel	7,50	9,9
r6_A	woning 2 noordgevel	1,50	24,2
r6_B	woning 2 noordgevel	4,50	24,9
r6_C	woning 2 noordgevel	7,50	25,7
r7_A	woning 2 oostgevel	1,50	24,8
r7_B	woning 2 oostgevel	4,50	25,5
r7_C	woning 2 oostgevel	7,50	26,4
r8_A	woning 2 zuidgevel	1,50	22,1
r8_B	woning 2 zuidgevel	4,50	23,5
r8_C	woning 2 zuidgevel	7,50	24,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: spoorlijn

Model eigenschap	
Omschrijving	spoorlijn
Verantwoordelijke	cals
Rekenmethode	#2|Railverkeerslawaai|RMR-2012|
Aangemaakt door	cals op 5-2-2021
Laatst ingezien door	cals op 11-2-2021
Model aangemaakt met	Geomilieu V2020.1 rev 2
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Zoekafstand [m]	--
Max. reflectie afstand tot bron [m]	--
Max. reflectie afstand tot ontvanger [m]	--
Standaard bodemfactor	1,00
Zichthoek [grd]	2
Maximale reflectiediepte	1
Reflectie in woonwijkschermen	Ja
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Commentaar

05-02-2021 12:37: Importeren Geluidregister Spoor

Model: spoorlijn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
r1	woning 1 noordgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
r2	woning 1 oostgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
r3	woning 1 zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
r4	woning 1 westgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
r5	woning 2 westgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
r6	woning 2 noordgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
r7	woning 2 oostgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
r8	woning 2 zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Model: spoorlijn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W	bb	m
1958	30944000 - 30948000	12,22	12,22	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
1958	30948000 - 31034000	12,22	12,22	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
1958	31034000 - 31044000	12,22	12,22	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
1958	31054000 - 31057000	12,22	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
1958	31125447 - 31144000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
1958	31146867 - 31148000	12,20	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
1958	31167995 - 31172000	12,20	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
1958	31247869 - 31250000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
1958	31250000 - 31284000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
1958	31284000 - 31300000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
1958	31351129 - 31384000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
1958	31396545 - 31400000	12,22	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
1958	31433395 - 31484000	12,22	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
1958	31484329 - 31500000	12,22	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
1958	31536417 - 31584000	12,22	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
1958	31584000 - 31600000	12,22	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
1958	31679929 - 31684000	12,22	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
1966	31056500 - 31070000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
1964	31136043 - 31144000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
1964	31144000 - 31148000	12,29	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
1964	31160569 - 31172000	12,29	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
1964	31213795 - 31250000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
1964	31281960 - 31284000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
1964	31284000 - 31300000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
1964	31364112 - 31384000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
1964	31387141 - 31400000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
1964	31443701 - 31484000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
1964	31484672 - 31500000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
1964	31581918 - 31584000	12,27	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
1964	31593643 - 31600000	12,27	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
1964	31683842 - 31684000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
1960	30925000 - 30940000	12,22	12,22	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
1960	30940000 - 30944000	12,22	12,22	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
1963	31056500 - 31070000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
1961	30944000 - 30948000	12,22	12,22	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf

Model: spoorlijn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Lwissel	Cbb,63	Cbb,125	Cbb,250	Cbb,500	Cbb,1k	Cbb,2k	Cbb,4k	Cbb,8k	RRgebr	RuwheidID	Brugcorrectie	BrugID	Trein 1	Profiel1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1
1958	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		GOEDEREN	Doorgaand	0,030	0,020
1958	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		GOEDEREN	Doorgaand	0,030	0,020
1958	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		GOEDEREN	Doorgaand	0,030	0,020
1958	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		GOEDEREN	Doorgaand	0,030	0,020
1958	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		GOEDEREN	Doorgaand	0,020	0,010
1958	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		GOEDEREN	Doorgaand	0,020	0,010
1958	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		GOEDEREN	Doorgaand	0,020	0,010
1958	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		GOEDEREN	Doorgaand	0,020	0,010
1958	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		GOEDEREN	Doorgaand	0,020	0,010
1958	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		GOEDEREN	Doorgaand	0,020	0,010
1958	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		GOEDEREN	Doorgaand	0,020	0,010
1958	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		GOEDEREN	Doorgaand	0,020	0,010
1958	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		GOEDEREN	Doorgaand	0,020	0,010
1958	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		GOEDEREN	Doorgaand	0,020	0,010
1958	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		GOEDEREN	Doorgaand	0,020	0,010
1958	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		GOEDEREN	Doorgaand	0,020	0,010
1966	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		GOEDEREN	Doorgaand	0,020	0,010
1964	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		GOEDEREN	Doorgaand	0,020	0,010
1964	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		GOEDEREN	Doorgaand	0,020	0,010
1964	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		GOEDEREN	Doorgaand	0,020	0,010
1964	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		GOEDEREN	Doorgaand	0,020	0,010
1964	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		GOEDEREN	Doorgaand	0,020	0,010
1964	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		GOEDEREN	Doorgaand	0,020	0,010
1964	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		GOEDEREN	Doorgaand	0,020	0,010
1964	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		GOEDEREN	Doorgaand	0,020	0,010
1964	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		GOEDEREN	Doorgaand	0,020	0,010
1964	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		GOEDEREN	Doorgaand	0,020	0,010
1964	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		GOEDEREN	Doorgaand	0,020	0,010
1960	38	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		GOEDEREN	Doorgaand	0,030	0,020
1960	38	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		GOEDEREN	Doorgaand	0,030	0,020
1963	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		GOEDEREN	Doorgaand	0,020	0,010
1961	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		GOEDEREN	Doorgaand	0,030	0,020

Model: spoorlijn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 1	Aantal(P4) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	V(P4) 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	Aantal(P4) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	V(P4) 2
1958	0,010	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,030	0,010	0,000	0,000	90	90	90	0
1958	0,010	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,030	0,010	0,000	0,000	90	90	90	0
1958	0,010	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,030	0,010	0,000	0,000	90	90	90	0
1958	0,010	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,030	0,010	0,000	0,000	90	90	90	0
1958	0,000	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,020	0,010	0,000	0,000	90	90	90	0
1958	0,000	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,020	0,010	0,000	0,000	90	90	90	0
1958	0,000	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,020	0,010	0,000	0,000	90	90	90	0
1958	0,000	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,020	0,010	0,000	0,000	90	90	90	0
1958	0,000	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,020	0,010	0,000	0,000	90	90	90	0
1958	0,000	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,020	0,010	0,000	0,000	90	90	90	0
1958	0,000	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,020	0,010	0,000	0,000	90	90	90	0
1958	0,000	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,020	0,010	0,000	0,000	90	90	90	0
1958	0,000	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,020	0,010	0,000	0,000	90	90	90	0
1958	0,000	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,020	0,010	0,000	0,000	90	90	90	0
1958	0,000	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,020	0,010	0,000	0,000	90	90	90	0
1966	0,000	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,020	0,010	0,000	0,000	90	90	90	0
1964	0,000	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,020	0,010	0,000	0,000	90	90	90	0
1964	0,000	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,020	0,010	0,000	0,000	90	90	90	0
1964	0,000	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,020	0,010	0,000	0,000	90	90	90	0
1964	0,000	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,020	0,010	0,000	0,000	90	90	90	0
1964	0,000	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,020	0,010	0,000	0,000	90	90	90	0
1964	0,000	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,020	0,010	0,000	0,000	90	90	90	0
1964	0,000	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,020	0,010	0,000	0,000	90	90	90	0
1964	0,000	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,020	0,010	0,000	0,000	90	90	90	0
1964	0,000	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,020	0,010	0,000	0,000	90	90	90	0
1964	0,000	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,020	0,010	0,000	0,000	90	90	90	0
1964	0,000	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,020	0,010	0,000	0,000	90	90	90	0
1960	0,010	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,030	0,010	0,000	0,000	90	90	90	0
1960	0,010	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,030	0,010	0,000	0,000	90	90	90	0
1963	0,000	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,020	0,010	0,000	0,000	90	90	90	0
1961	0,010	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,030	0,010	0,000	0,000	90	90	90	0

Model: spoorlijn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Trein 3	Profiel3	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3	Aantal(P4) 3	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	V(P4) 3	Trein 4	Profiel4	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4
1958	DH-2	Stoppend	0,940	0,780	0,260	0,000	46	46	46	0	DH-2	Stoppend	0,920	0,740	0,260
1958	DH-2	Stoppend	0,940	0,780	0,260	0,000	46	46	46	0	DH-2	Stoppend	0,920	0,740	0,260
1958	DH-2	Stoppend	0,940	0,780	0,260	0,000	41	41	41	0	DH-2	Stoppend	0,920	0,740	0,260
1958	DH-2	Stoppend	0,940	0,780	0,260	0,000	40	40	40	0	DH-2	Stoppend	0,920	0,740	0,260
1958	DH-2	Stoppend	0,620	0,520	0,160	0,000	40	40	40	0	DH-2	Stoppend	0,620	0,480	0,180
1958	DH-2	Stoppend	0,620	0,520	0,160	0,000	-40	-40	-40	0	DH-2	Stoppend	0,620	0,480	0,180
1958	DH-2	Stoppend	0,620	0,520	0,160	0,000	-40	-40	-40	0	DH-2	Stoppend	0,620	0,480	0,180
1958	DH-2	Stoppend	0,620	0,520	0,160	0,000	-40	-40	-40	0	DH-2	Stoppend	0,620	0,520	0,160
1958	DH-2	Stoppend	0,620	0,520	0,160	0,000	-42	-42	-42	0	DH-2	Stoppend	0,620	0,520	0,160
1958	DH-2	Stoppend	0,620	0,520	0,160	0,000	-50	-50	-50	0	DH-2	Stoppend	0,620	0,520	0,160
1958	DH-2	Stoppend	0,620	0,520	0,160	0,000	-50	-50	-50	0	DH-2	Stoppend	0,620	0,520	0,160
1958	DH-2	Stoppend	0,620	0,520	0,160	0,000	-57	-57	-57	0	DH-2	Stoppend	0,620	0,520	0,160
1958	DH-2	Stoppend	0,620	0,520	0,160	0,000	-63	-63	-63	0	DH-2	Stoppend	0,620	0,520	0,160
1958	DH-2	Stoppend	0,620	0,520	0,160	0,000	-75	-75	-75	0	DH-2	Stoppend	0,620	0,520	0,160
1958	DH-2	Stoppend	0,620	0,520	0,160	0,000	-75	-75	-75	0	DH-2	Stoppend	0,620	0,520	0,160
1958	DH-2	Stoppend	0,620	0,520	0,160	0,000	-87	-87	-87	0	DH-2	Stoppend	0,620	0,520	0,160
1958	DH-2	Stoppend	0,620	0,520	0,160	0,000	-87	-87	-87	0	DH-2	Stoppend	0,620	0,520	0,160
1966	DH-2	Stoppend	0,620	0,520	0,160	0,000	40	40	40	0	DH-2	Stoppend	0,620	0,480	0,180
1964	DH-2	Stoppend	0,620	0,520	0,160	0,000	40	40	40	0	DH-2	Stoppend	0,620	0,480	0,180
1964	DH-2	Stoppend	0,620	0,520	0,160	0,000	-40	-40	-40	0	DH-2	Stoppend	0,620	0,480	0,180
1964	DH-2	Stoppend	0,620	0,520	0,160	0,000	-40	-40	-40	0	DH-2	Stoppend	0,620	0,480	0,180
1964	DH-2	Stoppend	0,620	0,520	0,160	0,000	-40	-40	-40	0	DH-2	Stoppend	0,620	0,520	0,160
1964	DH-2	Stoppend	0,620	0,520	0,160	0,000	-42	-42	-42	0	DH-2	Stoppend	0,620	0,520	0,160
1964	DH-2	Stoppend	0,620	0,520	0,160	0,000	-50	-50	-50	0	DH-2	Stoppend	0,620	0,520	0,160
1964	DH-2	Stoppend	0,620	0,520	0,160	0,000	-50	-50	-50	0	DH-2	Stoppend	0,620	0,520	0,160
1964	DH-2	Stoppend	0,620	0,520	0,160	0,000	-57	-57	-57	0	DH-2	Stoppend	0,620	0,520	0,160
1964	DH-2	Stoppend	0,620	0,520	0,160	0,000	-63	-63	-63	0	DH-2	Stoppend	0,620	0,520	0,160
1964	DH-2	Stoppend	0,620	0,520	0,160	0,000	-75	-75	-75	0	DH-2	Stoppend	0,620	0,520	0,160
1964	DH-2	Stoppend	0,620	0,520	0,160	0,000	-75	-75	-75	0	DH-2	Stoppend	0,620	0,520	0,160
1964	DH-2	Stoppend	0,620	0,520	0,160	0,000	-87	-87	-87	0	DH-2	Stoppend	0,620	0,520	0,160
1964	DH-2	Stoppend	0,620	0,520	0,160	0,000	-87	-87	-87	0	DH-2	Stoppend	0,620	0,520	0,160
1960	DH-2	Stoppend	0,940	0,780	0,260	0,000	53	53	53	0	DH-2	Stoppend	0,920	0,740	0,260
1960	DH-2	Stoppend	0,940	0,780	0,260	0,000	46	46	46	0	DH-2	Stoppend	0,920	0,740	0,260
1963	DH-2	Stoppend	0,620	0,520	0,160	0,000	40	40	40	0	DH-2	Stoppend	0,620	0,480	0,180
1961	DH-2	Stoppend	0,940	0,780	0,260	0,000	46	46	46	0	DH-2	Stoppend	0,920	0,740	0,260

Model: spoorlijn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 4	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4	V(P4) 4	Trein 5	Profiel5	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	Aantal(P4) 5	V(D) 5	V(A) 5	V(N) 5	V(P4) 5	Trein 6
1958	0,000	-52	-52	-52	0	DM'90	Stoppend	1,220	1,280	0,320	0,000	46	46	46	0	DM'90
1958	0,000	-46	-46	-46	0	DM'90	Stoppend	1,220	1,280	0,320	0,000	46	46	46	0	DM'90
1958	0,000	-40	-40	-40	0	DM'90	Stoppend	1,220	1,280	0,320	0,000	41	41	41	0	DM'90
1958	0,000	-40	-40	-40	0	DM'90	Stoppend	1,220	1,280	0,320	0,000	40	40	40	0	DM'90
1958	0,000	-40	-40	-40	0	DM'90	Stoppend	0,800	0,840	0,220	0,000	40	40	40	0	DM'90
1958	0,000	-40	-40	-40	0	DM'90	Stoppend	0,800	0,840	0,220	0,000	-40	-40	-40	0	DM'90
1958	0,000	40	40	40	0	DM'90	Stoppend	0,800	0,840	0,220	0,000	-40	-40	-40	0	DM'90
1958	0,000	40	40	40	0	DM'90	Stoppend	0,800	0,840	0,220	0,000	-40	-40	-40	0	DM'90
1958	0,000	46	46	46	0	DM'90	Stoppend	0,800	0,840	0,220	0,000	-42	-42	-42	0	DM'90
1958	0,000	46	46	46	0	DM'90	Stoppend	0,800	0,840	0,220	0,000	-50	-50	-50	0	DM'90
1958	0,000	55	55	55	0	DM'90	Stoppend	0,800	0,840	0,220	0,000	-50	-50	-50	0	DM'90
1958	0,000	55	55	55	0	DM'90	Stoppend	0,800	0,840	0,220	0,000	-57	-57	-57	0	DM'90
1958	0,000	62	62	62	0	DM'90	Stoppend	0,800	0,840	0,220	0,000	-63	-63	-63	0	DM'90
1958	0,000	62	62	62	0	DM'90	Stoppend	0,800	0,840	0,220	0,000	-75	-75	-75	0	DM'90
1958	0,000	67	67	67	0	DM'90	Stoppend	0,800	0,840	0,220	0,000	-75	-75	-75	0	DM'90
1958	0,000	67	67	67	0	DM'90	Stoppend	0,800	0,840	0,220	0,000	-87	-87	-87	0	DM'90
1958	0,000	72	72	72	0	DM'90	Stoppend	0,800	0,840	0,220	0,000	-87	-87	-87	0	DM'90
1966	0,000	-40	-40	-40	0	DM'90	Stoppend	0,800	0,840	0,220	0,000	40	40	40	0	DM'90
1964	0,000	-40	-40	-40	0	DM'90	Stoppend	0,800	0,840	0,220	0,000	40	40	40	0	DM'90
1964	0,000	-40	-40	-40	0	DM'90	Stoppend	0,800	0,840	0,220	0,000	-40	-40	-40	0	DM'90
1964	0,000	40	40	40	0	DM'90	Stoppend	0,800	0,840	0,220	0,000	-40	-40	-40	0	DM'90
1964	0,000	40	40	40	0	DM'90	Stoppend	0,800	0,840	0,220	0,000	-40	-40	-40	0	DM'90
1964	0,000	46	46	46	0	DM'90	Stoppend	0,800	0,840	0,220	0,000	-42	-42	-42	0	DM'90
1964	0,000	46	46	46	0	DM'90	Stoppend	0,800	0,840	0,220	0,000	-50	-50	-50	0	DM'90
1964	0,000	55	55	55	0	DM'90	Stoppend	0,800	0,840	0,220	0,000	-50	-50	-50	0	DM'90
1964	0,000	55	55	55	0	DM'90	Stoppend	0,800	0,840	0,220	0,000	-57	-57	-57	0	DM'90
1964	0,000	62	62	62	0	DM'90	Stoppend	0,800	0,840	0,220	0,000	-63	-63	-63	0	DM'90
1964	0,000	62	62	62	0	DM'90	Stoppend	0,800	0,840	0,220	0,000	-75	-75	-75	0	DM'90
1964	0,000	67	67	67	0	DM'90	Stoppend	0,800	0,840	0,220	0,000	-75	-75	-75	0	DM'90
1964	0,000	67	67	67	0	DM'90	Stoppend	0,800	0,840	0,220	0,000	-87	-87	-87	0	DM'90
1964	0,000	72	72	72	0	DM'90	Stoppend	0,800	0,840	0,220	0,000	-87	-87	-87	0	DM'90
1960	0,000	-52	-52	-52	0	DM'90	Stoppend	1,220	1,280	0,320	0,000	53	53	53	0	DM'90
1960	0,000	-52	-52	-52	0	DM'90	Stoppend	1,220	1,280	0,320	0,000	46	46	46	0	DM'90
1963	0,000	-40	-40	-40	0	DM'90	Stoppend	0,800	0,840	0,220	0,000	40	40	40	0	DM'90
1961	0,000	-52	-52	-52	0	DM'90	Stoppend	1,220	1,280	0,320	0,000	46	46	46	0	DM'90

Model: spoorlijn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Profiel6	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6	Aantal(P4) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6	V(P4) 6	Trein 7	Profiel7	Aantal(D) 7	Aantal(A) 7	Aantal(N) 7
1958	Stoppend	1,240	1,080	0,380	0,000	-52	-52	-52	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,340	0,320	0,220
1958	Stoppend	1,240	1,080	0,380	0,000	-46	-46	-46	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,340	0,320	0,220
1958	Stoppend	1,240	1,080	0,380	0,000	-40	-40	-40	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,340	0,320	0,220
1958	Stoppend	1,240	1,080	0,380	0,000	-40	-40	-40	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,340	0,320	0,220
1958	Stoppend	0,840	0,720	0,260	0,000	-40	-40	-40	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,220	0,220	0,140
1958	Stoppend	0,840	0,720	0,260	0,000	-40	-40	-40	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,220	0,220	0,140
1958	Stoppend	0,840	0,720	0,260	0,000	40	40	40	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,220	0,220	0,140
1958	Stoppend	0,840	0,720	0,260	0,000	40	40	40	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,220	0,220	0,140
1958	Stoppend	0,840	0,720	0,260	0,000	46	46	46	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,220	0,220	0,140
1958	Stoppend	0,840	0,720	0,260	0,000	46	46	46	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,220	0,220	0,140
1958	Stoppend	0,840	0,720	0,260	0,000	55	55	55	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,220	0,220	0,140
1958	Stoppend	0,840	0,720	0,260	0,000	55	55	55	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,220	0,220	0,140
1958	Stoppend	0,840	0,720	0,260	0,000	62	62	62	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,220	0,220	0,140
1958	Stoppend	0,840	0,720	0,260	0,000	62	62	62	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,220	0,220	0,140
1958	Stoppend	0,840	0,720	0,260	0,000	67	67	67	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,220	0,220	0,140
1958	Stoppend	0,840	0,720	0,260	0,000	67	67	67	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,220	0,220	0,140
1958	Stoppend	0,840	0,720	0,260	0,000	72	72	72	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,220	0,220	0,140
1966	Stoppend	0,840	0,720	0,260	0,000	-40	-40	-40	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,220	0,220	0,140
1964	Stoppend	0,840	0,720	0,260	0,000	-40	-40	-40	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,220	0,220	0,140
1964	Stoppend	0,840	0,720	0,260	0,000	-40	-40	-40	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,220	0,220	0,140
1964	Stoppend	0,840	0,720	0,260	0,000	40	40	40	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,220	0,220	0,140
1964	Stoppend	0,840	0,720	0,260	0,000	40	40	40	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,220	0,220	0,140
1964	Stoppend	0,840	0,720	0,260	0,000	46	46	46	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,220	0,220	0,140
1964	Stoppend	0,840	0,720	0,260	0,000	46	46	46	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,220	0,220	0,140
1964	Stoppend	0,840	0,720	0,260	0,000	55	55	55	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,220	0,220	0,140
1964	Stoppend	0,840	0,720	0,260	0,000	55	55	55	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,220	0,220	0,140
1964	Stoppend	0,840	0,720	0,260	0,000	62	62	62	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,220	0,220	0,140
1964	Stoppend	0,840	0,720	0,260	0,000	62	62	62	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,220	0,220	0,140
1964	Stoppend	0,840	0,720	0,260	0,000	67	67	67	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,220	0,220	0,140
1964	Stoppend	0,840	0,720	0,260	0,000	67	67	67	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,220	0,220	0,140
1964	Stoppend	0,840	0,720	0,260	0,000	72	72	72	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,220	0,220	0,140
1960	Stoppend	1,240	1,080	0,380	0,000	-52	-52	-52	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,340	0,320	0,220
1960	Stoppend	1,240	1,080	0,380	0,000	-52	-52	-52	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,340	0,320	0,220
1963	Stoppend	0,840	0,720	0,260	0,000	-40	-40	-40	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,220	0,220	0,140
1961	Stoppend	1,240	1,080	0,380	0,000	-52	-52	-52	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,340	0,320	0,220

Model: spoorlijn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 7	V(D) 7	V(A) 7	V(N) 7	V(P4) 7	Trein 8	Profiel8	Aantal(D) 8	Aantal(A) 8	Aantal(N) 8	Aantal(P4) 8	V(D) 8	V(A) 8	V(N) 8	V(P4) 8	Trein 9
1958	0,000	46	46	46	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,360	0,260	0,140	0,000	-52	-52	-52	0	GTW2/8-DMU
1958	0,000	46	46	46	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,360	0,260	0,140	0,000	-46	-46	-46	0	GTW2/8-DMU
1958	0,000	41	41	41	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,360	0,260	0,140	0,000	-40	-40	-40	0	GTW2/8-DMU
1958	0,000	40	40	40	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,360	0,260	0,140	0,000	-40	-40	-40	0	GTW2/8-DMU
1958	0,000	40	40	40	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,240	0,180	0,100	0,000	-40	-40	-40	0	GTW2/8-DMU
1958	0,000	-40	-40	-40	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,240	0,180	0,100	0,000	-40	-40	-40	0	GTW2/8-DMU
1958	0,000	-40	-40	-40	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,240	0,180	0,100	0,000	40	40	40	0	GTW2/8-DMU
1958	0,000	-40	-40	-40	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,240	0,200	0,100	0,000	40	40	40	0	GTW2/8-DMU
1958	0,000	-42	-42	-42	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,240	0,200	0,100	0,000	46	46	46	0	GTW2/8-DMU
1958	0,000	-50	-50	-50	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,240	0,200	0,100	0,000	46	46	46	0	GTW2/8-DMU
1958	0,000	-50	-50	-50	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,240	0,200	0,100	0,000	55	55	55	0	GTW2/8-DMU
1958	0,000	-57	-57	-57	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,240	0,200	0,100	0,000	55	55	55	0	GTW2/8-DMU
1958	0,000	-63	-63	-63	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,240	0,200	0,100	0,000	62	62	62	0	GTW2/8-DMU
1958	0,000	-75	-75	-75	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,240	0,200	0,100	0,000	62	62	62	0	GTW2/8-DMU
1958	0,000	-75	-75	-75	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,240	0,200	0,100	0,000	67	67	67	0	GTW2/8-DMU
1958	0,000	-87	-87	-87	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,240	0,200	0,100	0,000	67	67	67	0	GTW2/8-DMU
1958	0,000	-87	-87	-87	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,240	0,200	0,100	0,000	72	72	72	0	GTW2/8-DMU
1966	0,000	40	40	40	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,240	0,180	0,100	0,000	-40	-40	-40	0	GTW2/8-DMU
1964	0,000	40	40	40	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,240	0,180	0,100	0,000	-40	-40	-40	0	GTW2/8-DMU
1964	0,000	-40	-40	-40	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,240	0,180	0,100	0,000	-40	-40	-40	0	GTW2/8-DMU
1964	0,000	-40	-40	-40	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,240	0,180	0,100	0,000	40	40	40	0	GTW2/8-DMU
1964	0,000	-40	-40	-40	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,240	0,200	0,100	0,000	40	40	40	0	GTW2/8-DMU
1964	0,000	-42	-42	-42	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,240	0,200	0,100	0,000	46	46	46	0	GTW2/8-DMU
1964	0,000	-50	-50	-50	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,240	0,200	0,100	0,000	46	46	46	0	GTW2/8-DMU
1964	0,000	-50	-50	-50	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,240	0,200	0,100	0,000	55	55	55	0	GTW2/8-DMU
1964	0,000	-57	-57	-57	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,240	0,200	0,100	0,000	55	55	55	0	GTW2/8-DMU
1964	0,000	-63	-63	-63	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,240	0,200	0,100	0,000	62	62	62	0	GTW2/8-DMU
1964	0,000	-75	-75	-75	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,240	0,200	0,100	0,000	62	62	62	0	GTW2/8-DMU
1964	0,000	-75	-75	-75	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,240	0,200	0,100	0,000	67	67	67	0	GTW2/8-DMU
1964	0,000	-87	-87	-87	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,240	0,200	0,100	0,000	67	67	67	0	GTW2/8-DMU
1964	0,000	-87	-87	-87	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,240	0,200	0,100	0,000	72	72	72	0	GTW2/8-DMU
1960	0,000	53	53	53	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,360	0,260	0,140	0,000	-52	-52	-52	0	GTW2/8-DMU
1960	0,000	46	46	46	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,360	0,260	0,140	0,000	-52	-52	-52	0	GTW2/8-DMU
1963	0,000	40	40	40	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,240	0,180	0,100	0,000	-40	-40	-40	0	GTW2/8-DMU
1961	0,000	46	46	46	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,360	0,260	0,140	0,000	-52	-52	-52	0	GTW2/8-DMU

Model: spoorlijn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Profiel9	Aantal(D) 9	Aantal(A) 9	Aantal(N) 9	Aantal(P4) 9	V(D) 9	V(A) 9	V(N) 9	V(P4) 9	Trein 10	Profiel10	Aantal(D) 10	Aantal(A) 10	Aantal(N) 10
1958	Stoppend	0,780	0,420	0,090	0,000	46	46	46	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,780	0,510	0,090
1958	Stoppend	0,780	0,420	0,090	0,000	46	46	46	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,780	0,510	0,090
1958	Stoppend	0,780	0,420	0,090	0,000	41	41	41	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,780	0,510	0,090
1958	Stoppend	0,780	0,420	0,090	0,000	40	40	40	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,780	0,510	0,090
1958	Stoppend	0,540	0,270	0,060	0,000	40	40	40	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,510	0,330	0,060
1958	Stoppend	0,540	0,270	0,060	0,000	-40	-40	-40	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,510	0,330	0,060
1958	Stoppend	0,540	0,270	0,060	0,000	-40	-40	-40	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,510	0,330	0,060
1958	Stoppend	0,540	0,300	0,060	0,000	-40	-40	-40	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,510	0,360	0,060
1958	Stoppend	0,540	0,300	0,060	0,000	-42	-42	-42	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,510	0,360	0,060
1958	Stoppend	0,540	0,300	0,060	0,000	-50	-50	-50	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,510	0,360	0,060
1958	Stoppend	0,540	0,300	0,060	0,000	-50	-50	-50	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,510	0,360	0,060
1958	Stoppend	0,540	0,300	0,060	0,000	-57	-57	-57	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,510	0,360	0,060
1958	Stoppend	0,540	0,300	0,060	0,000	-63	-63	-63	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,510	0,360	0,060
1958	Stoppend	0,540	0,300	0,060	0,000	-75	-75	-75	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,510	0,360	0,060
1958	Stoppend	0,540	0,300	0,060	0,000	-75	-75	-75	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,510	0,360	0,060
1958	Stoppend	0,540	0,300	0,060	0,000	-87	-87	-87	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,510	0,360	0,060
1958	Stoppend	0,540	0,300	0,060	0,000	-87	-87	-87	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,510	0,360	0,060
1966	Stoppend	0,540	0,270	0,060	0,000	40	40	40	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,510	0,330	0,060
1964	Stoppend	0,540	0,270	0,060	0,000	40	40	40	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,510	0,330	0,060
1964	Stoppend	0,540	0,270	0,060	0,000	-40	-40	-40	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,510	0,330	0,060
1964	Stoppend	0,540	0,270	0,060	0,000	-40	-40	-40	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,510	0,330	0,060
1964	Stoppend	0,540	0,300	0,060	0,000	-40	-40	-40	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,510	0,360	0,060
1964	Stoppend	0,540	0,300	0,060	0,000	-42	-42	-42	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,510	0,360	0,060
1964	Stoppend	0,540	0,300	0,060	0,000	-50	-50	-50	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,510	0,360	0,060
1964	Stoppend	0,540	0,300	0,060	0,000	-50	-50	-50	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,510	0,360	0,060
1964	Stoppend	0,540	0,300	0,060	0,000	-57	-57	-57	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,510	0,360	0,060
1964	Stoppend	0,540	0,300	0,060	0,000	-63	-63	-63	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,510	0,360	0,060
1964	Stoppend	0,540	0,300	0,060	0,000	-75	-75	-75	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,510	0,360	0,060
1964	Stoppend	0,540	0,300	0,060	0,000	-75	-75	-75	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,510	0,360	0,060
1964	Stoppend	0,540	0,300	0,060	0,000	-87	-87	-87	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,510	0,360	0,060
1964	Stoppend	0,540	0,300	0,060	0,000	-87	-87	-87	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,510	0,360	0,060
1960	Stoppend	0,780	0,420	0,090	0,000	53	53	53	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,780	0,510	0,090
1960	Stoppend	0,780	0,420	0,090	0,000	46	46	46	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,780	0,510	0,090
1963	Stoppend	0,540	0,270	0,060	0,000	40	40	40	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,510	0,330	0,060
1961	Stoppend	0,780	0,420	0,090	0,000	46	46	46	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,780	0,510	0,090

Model: spoorlijn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 10	V(D) 10	V(A) 10	V(N) 10	V(P4) 10	Trein 11	Profiel11	Aantal(D) 11	Aantal(A) 11	Aantal(N) 11	Aantal(P4) 11	V(D) 11	V(A) 11	V(N) 11	V(P4) 11
1958	0,000	-52	-52	-52	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1958	0,000	-46	-46	-46	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1958	0,000	-40	-40	-40	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1958	0,000	-40	-40	-40	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1958	0,000	-40	-40	-40	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1958	0,000	-40	-40	-40	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1958	0,000	40	40	40	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1958	0,000	40	40	40	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1958	0,000	46	46	46	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1958	0,000	46	46	46	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1958	0,000	55	55	55	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1958	0,000	55	55	55	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1958	0,000	62	62	62	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1958	0,000	62	62	62	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1958	0,000	67	67	67	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1958	0,000	67	67	67	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1958	0,000	72	72	72	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1966	0,000	-40	-40	-40	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1964	0,000	-40	-40	-40	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1964	0,000	-40	-40	-40	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1964	0,000	40	40	40	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1964	0,000	40	40	40	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1964	0,000	46	46	46	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1964	0,000	46	46	46	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1964	0,000	55	55	55	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1964	0,000	55	55	55	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1964	0,000	62	62	62	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1964	0,000	62	62	62	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1964	0,000	67	67	67	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1964	0,000	67	67	67	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1964	0,000	72	72	72	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1960	0,000	-52	-52	-52	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1960	0,000	-52	-52	-52	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1963	0,000	-40	-40	-40	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1961	0,000	-52	-52	-52	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0

Model: spoorlijn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Trein 12	Profiel12	Aantal(D) 12	Aantal(A) 12	Aantal(N) 12	Aantal(P4) 12	V(D) 12	V(A) 12	V(N) 12	V(P4) 12	Trein 13	Profiel13	Aantal(D) 13	Aantal(A) 13
1958	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1958	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1958	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1958	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1958	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1958	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1958	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1958	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1958	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1958	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1958	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1958	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1958	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1958	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1958	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1958	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1958	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1966	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1964	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1964	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1964	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1964	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1964	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1964	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1964	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1964	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1964	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1964	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1964	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1960	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1960	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1963	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1961	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000

Model: spoorlijn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 13	Aantal(P4) 13	V(D) 13	V(A) 13	V(N) 13	V(P4) 13	Trein 14	Profiel14	Aantal(D) 14	Aantal(A) 14	Aantal(N) 14	Aantal(P4) 14	V(D) 14	V(A) 14
1958	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1958	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1958	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1958	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1958	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1958	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1958	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1958	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1958	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1958	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1958	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1958	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1958	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1958	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1966	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1964	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1964	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1964	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1964	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1964	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1964	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1964	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1964	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1964	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1964	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1964	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1964	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1960	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1960	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1963	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1961	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0

Model: spoorlijn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(N) 14	V(P4) 14	Trein 15	Profiel15	Aantal(D) 15	Aantal(A) 15	Aantal(N) 15	Aantal(P4) 15	V(D) 15	V(A) 15	V(N) 15	V(P4) 15	Trein 16	Profiel16
1958	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1958	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1958	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1958	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1958	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1958	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1958	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1958	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1958	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1958	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1958	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1958	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1958	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1958	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1958	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1966	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1964	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1964	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1964	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1964	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1964	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1964	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1964	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1964	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1964	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1964	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1964	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1964	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1960	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1960	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1963	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1961	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand

Model: spoorlijn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 16	Aantal(A) 16	Aantal(N) 16	Aantal(P4) 16	V(D) 16	V(A) 16	V(N) 16	V(P4) 16	Trein 17	Profiel17	Aantal(D) 17	Aantal(A) 17	Aantal(N) 17
1958	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1958	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1958	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1958	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1958	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1958	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1958	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1958	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1958	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1958	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1958	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1958	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1958	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1958	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1958	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1958	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1966	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1964	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1964	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1964	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1964	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1964	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1964	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1964	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1964	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1964	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1964	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1964	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1964	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1964	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1964	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1964	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1960	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1960	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1963	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1961	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Model: spoorlijn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 17	V(D) 17	V(A) 17	V(N) 17	V(P4) 17	Trein 18	Profiel18	Aantal(D) 18	Aantal(A) 18	Aantal(N) 18	Aantal(P4) 18	V(D) 18	V(A) 18	V(N) 18	V(P4) 18
1958	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1958	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1958	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1958	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1958	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1958	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1958	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1958	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1958	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1958	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1958	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1958	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1958	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1958	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1958	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1958	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1966	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1964	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1964	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1964	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1964	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1964	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1964	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1964	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1964	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1964	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1964	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1964	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1964	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1964	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1960	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1960	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1963	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1961	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0

Model: spoorlijn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Trein 19	Profiel19	Aantal(D) 19	Aantal(A) 19	Aantal(N) 19	Aantal(P4) 19	V(D) 19	V(A) 19	V(N) 19	V(P4) 19	Trein 20	Profiel20	Aantal(D) 20	Aantal(A) 20
1958	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1958	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1958	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1958	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1958	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1958	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1958	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1958	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1958	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1958	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1958	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1958	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1958	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1958	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1958	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1958	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1958	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1966	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1964	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1964	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1964	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1964	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1964	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1964	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1964	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1964	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1964	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1964	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1964	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1960	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1960	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1963	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1961	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000

Model: spoorlijn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 20	Aantal(P4) 20	V(D) 20	V(A) 20	V(N) 20	V(P4) 20	Trein 21	Profiel21	Aantal(D) 21	Aantal(A) 21	Aantal(N) 21	Aantal(P4) 21	V(D) 21	V(A) 21
1958	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1958	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1958	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1958	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1958	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1958	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1958	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1958	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1958	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1958	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1958	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1958	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1958	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1958	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1966	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1964	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1964	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1964	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1964	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1964	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1964	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1964	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1964	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1964	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1964	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1964	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1964	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1960	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1960	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1963	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1961	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0

Model: spoorlijn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(N) 21	V(P4) 21	Trein 22	Profiel22	Aantal(D) 22	Aantal(A) 22	Aantal(N) 22	Aantal(P4) 22	V(D) 22	V(A) 22	V(N) 22	V(P4) 22	Trein 23	Profiel23
1958	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1958	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1958	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1958	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1958	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1958	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1958	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1958	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1958	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1958	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1958	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1958	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1958	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1958	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1958	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1966	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1964	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1964	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1964	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1964	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1964	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1964	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1964	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1964	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1964	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1964	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1964	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1964	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1960	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1960	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1963	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1961	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand

Model: spoorlijn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 23	Aantal(A) 23	Aantal(N) 23	Aantal(P4) 23	V(D) 23	V(A) 23	V(N) 23	V(P4) 23	Trein 24	Profiel24	Aantal(D) 24	Aantal(A) 24	Aantal(N) 24
1958	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1958	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1958	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1958	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1958	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1958	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1958	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1958	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1958	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1958	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1958	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1958	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1958	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1958	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1958	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1958	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1966	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1964	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1964	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1964	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1964	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1964	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1964	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1964	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1964	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1964	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1964	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1964	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1964	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1964	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1964	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1960	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1960	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1963	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1961	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Model: spoorlijn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 24	V(D) 24	V(A) 24	V(N) 24	V(P4) 24	Trein 25	Profiel25	Aantal(D) 25	Aantal(A) 25	Aantal(N) 25	Aantal(P4) 25	V(D) 25	V(A) 25	V(N) 25	V(P4) 25
1958	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1958	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1958	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1958	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1958	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1958	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1958	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1958	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1958	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1958	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1958	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1958	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1958	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1958	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1958	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1958	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1966	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1964	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1964	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1964	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1964	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1964	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1964	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1964	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1964	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1964	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1964	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1964	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1964	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1960	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1960	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1963	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1961	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0

Model: spoorlijn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Trein 26	Profiel26	Aantal(D) 26	Aantal(A) 26	Aantal(N) 26	Aantal(P4) 26	V(D) 26	V(A) 26	V(N) 26	V(P4) 26	Trein 27	Profiel27	Aantal(D) 27	Aantal(A) 27
1958	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1958	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1958	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1958	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1958	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1958	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1958	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1958	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1958	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1958	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1958	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1958	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1958	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1958	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1958	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1958	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1966	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1964	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1964	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1964	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1964	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1964	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1964	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1964	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1964	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1964	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1964	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1964	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1960	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1960	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1963	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1961	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000

Model: spoorlijn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 27	Aantal(P4) 27	V(D) 27	V(A) 27	V(N) 27	V(P4) 27	Trein 28	Profiel28	Aantal(D) 28	Aantal(A) 28	Aantal(N) 28	Aantal(P4) 28	V(D) 28	V(A) 28
1958	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1958	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1958	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1958	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1958	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1958	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1958	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1958	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1958	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1958	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1958	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1958	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1958	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1966	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1964	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1964	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1964	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1964	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1964	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1964	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1964	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1964	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1964	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1964	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1964	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1964	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1960	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1960	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1963	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1961	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0

Model: spoorlijn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(N) 28	V(P4) 28	Trein 29	Profiel29	Aantal(D) 29	Aantal(A) 29	Aantal(N) 29	Aantal(P4) 29	V(D) 29	V(A) 29	V(N) 29	V(P4) 29	Trein 30	Profiel30
1958	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1958	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1958	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1958	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1958	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1958	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1958	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1958	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1958	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1958	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1958	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1958	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1958	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1958	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1958	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1966	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1964	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1964	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1964	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1964	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1964	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1964	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1964	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1964	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1964	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1964	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1964	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1960	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1960	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1963	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1961	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand

Model: spoorlijn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 30	Aantal(A) 30	Aantal(N) 30	Aantal(P4) 30	V(D) 30	V(A) 30	V(N) 30	V(P4) 30	LE(D)0.0 63	LE(D)0.0 125	LE(D)0.0 250	LE(D)0.0 500	LE(D)0.0 1k
1958	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	63,71	77,24	93,56	97,30	94,87
1958	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	63,52	77,04	93,45	97,20	94,51
1958	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	63,17	76,65	93,23	97,01	93,81
1958	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	63,14	76,62	93,21	96,99	93,75
1958	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	61,38	74,86	91,46	95,23	91,99
1958	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	61,38	74,86	91,46	95,23	91,99
1958	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	61,38	74,86	91,46	95,23	91,99
1958	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	61,38	74,86	91,46	95,23	91,99
1958	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	61,64	75,15	91,62	95,38	92,51
1958	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	61,89	75,42	91,77	95,52	92,99
1958	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	62,17	75,70	91,93	95,66	93,50
1958	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	62,38	75,90	92,05	95,77	93,87
1958	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	62,75	76,71	92,28	95,94	94,98
1958	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	63,26	77,52	92,47	96,22	95,75
1958	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	63,45	77,79	92,55	96,33	96,02
1958	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	63,92	78,63	92,73	96,58	96,73
1958	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	64,09	78,87	92,80	96,69	96,96
1966	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	62,38	75,86	92,46	100,23	93,99
1964	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	62,38	75,86	92,46	100,23	93,99
1964	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	62,38	75,86	92,46	100,23	93,99
1964	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	62,38	75,86	92,46	100,23	93,99
1964	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	62,38	75,86	92,46	100,23	93,99
1964	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	62,64	76,15	92,62	100,38	94,51
1964	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	62,89	76,42	92,77	100,52	94,99
1964	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	63,17	76,70	92,93	100,66	95,50
1964	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	63,38	76,90	93,05	100,77	95,87
1964	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	63,75	77,71	93,28	100,94	96,98
1964	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	64,26	78,52	93,47	101,22	97,75
1964	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	64,45	78,79	93,55	101,33	98,02
1964	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	64,92	79,63	93,73	101,58	98,73
1964	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	65,09	79,87	93,80	101,69	98,96
1960	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	63,92	77,45	93,69	97,42	95,25
1960	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	63,71	77,24	93,56	97,30	94,87
1963	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	62,38	75,86	92,46	100,23	93,99
1961	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	64,71	78,24	94,56	102,30	96,87

Model: spoorlijn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(D)0.0 2k	LE(D)0.0 4k	LE(D)0.0 8k	LE(D)0.5 63	LE(D)0.5 125	LE(D)0.5 250	LE(D)0.5 500	LE(D)0.5 1k	LE(D)0.5 2k	LE(D)0.5 4k	LE(D)0.5 8k	LE(D)1.0 63
1958	93,28	87,64	80,34	64,17	79,70	94,07	95,25	91,64	96,42	86,23	77,21	--
1958	92,93	87,10	79,79	64,33	79,89	94,05	94,90	91,35	95,90	85,57	76,54	--
1958	92,27	86,09	78,73	64,70	80,33	94,00	94,25	90,80	94,90	84,37	75,28	--
1958	92,21	85,99	78,62	64,74	80,37	94,00	94,19	90,75	94,81	84,25	75,16	--
1958	90,45	84,23	76,86	62,98	78,61	92,24	92,44	89,00	93,05	82,49	73,40	--
1958	90,45	84,23	76,86	62,99	78,62	92,26	92,49	89,04	93,06	82,53	73,46	--
1958	90,45	84,23	76,86	62,98	78,61	92,24	92,44	88,99	93,04	82,49	73,40	--
1958	90,45	84,23	76,86	62,98	78,61	92,24	92,44	88,99	93,04	82,49	73,40	--
1958	90,94	85,00	77,67	62,70	78,28	92,27	92,92	89,40	93,80	83,40	74,35	--
1958	91,40	85,70	78,40	62,46	78,00	92,30	93,37	89,78	94,48	84,24	75,22	--
1958	91,91	86,44	79,17	62,23	77,71	92,34	93,87	90,18	95,21	85,16	76,14	--
1958	92,28	86,97	79,70	62,08	77,51	92,37	94,23	90,48	95,72	85,81	76,79	--
1958	93,60	87,88	80,60	61,86	77,98	93,12	94,29	91,56	95,90	86,96	77,91	--
1958	94,48	89,01	81,82	61,81	78,80	93,81	94,64	92,66	96,36	88,48	79,43	--
1958	94,78	89,37	82,20	61,76	79,09	94,05	94,77	93,00	96,54	88,90	79,85	--
1958	95,62	90,46	83,36	61,79	79,86	94,70	95,08	94,13	96,97	90,41	81,33	--
1958	95,87	90,75	83,67	61,76	80,10	94,92	95,20	94,42	97,13	90,75	81,67	--
1966	91,45	85,23	77,86	63,18	78,73	92,48	95,71	90,42	93,25	83,05	74,04	--
1964	91,45	85,23	77,86	63,18	78,73	92,48	95,71	90,42	93,25	83,05	74,04	--
1964	91,45	85,23	77,86	63,19	78,74	92,50	95,74	90,45	93,26	83,08	74,09	--
1964	91,45	85,23	77,86	63,18	78,73	92,48	95,71	90,42	93,25	83,05	74,04	--
1964	91,45	85,23	77,86	63,18	78,73	92,48	95,71	90,42	93,25	83,05	74,04	--
1964	91,94	86,00	78,67	62,92	78,43	92,52	96,01	90,82	93,99	83,91	74,96	--
1964	92,40	86,70	79,40	62,71	78,16	92,56	96,30	91,20	94,66	84,72	75,80	--
1964	92,91	87,44	80,17	62,51	77,90	92,61	96,63	91,61	95,37	85,61	76,70	--
1964	93,28	87,97	80,70	62,39	77,71	92,64	96,87	91,91	95,88	86,24	77,34	--
1964	94,60	88,88	81,60	62,21	78,20	93,36	96,97	92,94	96,09	87,35	78,42	--
1964	95,48	90,01	82,82	62,20	79,01	94,02	97,28	93,93	96,56	88,83	79,90	--
1964	95,78	90,37	83,20	62,17	79,30	94,26	97,40	94,24	96,75	89,24	80,32	--
1964	96,62	91,46	84,36	62,24	80,07	94,89	97,67	95,26	97,19	90,71	81,77	--
1964	96,87	91,75	84,67	62,23	80,31	95,10	97,79	95,53	97,35	91,05	82,10	--
1960	93,66	88,19	80,91	63,99	79,47	94,10	95,62	91,94	96,96	86,90	77,88	--
1960	93,28	87,64	80,34	64,17	79,70	94,07	95,25	91,64	96,42	86,23	77,21	--
1963	91,45	85,23	77,86	63,18	78,73	92,48	95,71	90,42	93,25	83,05	74,04	--
1961	94,28	88,64	81,34	64,43	79,87	94,33	98,13	93,06	96,59	86,70	77,79	--

Model: spoorlijn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(D)1.0 125	LE(D)1.0 250	LE(D)1.0 500	LE(D)1.0 1k	LE(D)1.0 2k	LE(D)1.0 4k	LE(D)1.0 8k	LE(D)2.0 63	LE(D)2.0 125	LE(D)2.0 250	LE(D)2.0 500	LE(D)2.0 1k
1958	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1958	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1958	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1958	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1958	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1958	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1958	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1958	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1958	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1958	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1958	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1958	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1958	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1958	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1958	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1958	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1958	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1966	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1964	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1964	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1964	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1964	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1964	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1964	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1964	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1964	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1964	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1964	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1964	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1964	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1964	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1964	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1964	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1964	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1960	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1960	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1963	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1961	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: spoorlijn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(D)2.0 2k	LE(D)2.0 4k	LE(D)2.0 8k	LE(D)5.0 63	LE(D)5.0 125	LE(D)5.0 250	LE(D)5.0 500	LE(D)5.0 1k	LE(D)5.0 2k	LE(D)5.0 4k	LE(D)5.0 8k	LE(D)Br 63
1958	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1958	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1958	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1958	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1958	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1958	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1958	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1958	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1958	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1958	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1958	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1958	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1958	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1958	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1958	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1958	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1958	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1958	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1966	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1964	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1964	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1964	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1964	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1964	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1964	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1964	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1964	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1964	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1964	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1964	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1964	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1964	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1960	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1960	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1963	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1961	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: spoorlijn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(D)Br 125	LE(D)Br 250	LE(D)Br 500	LE(D)Br 1k	LE(D)Br 2k	LE(D)Br 4k	LE(D)Br 8k	LE(A)0.0 63	LE(A)0.0 125	LE(A)0.0 250	LE(A)0.0 500	LE(A)0.0 1k	LE(A)0.0 2k
1958	--	--	--	--	--	--	--	62,66	76,08	92,36	96,03	93,71	92,38
1958	--	--	--	--	--	--	--	62,50	75,89	92,24	95,94	93,36	92,05
1958	--	--	--	--	--	--	--	62,20	75,47	91,98	95,77	92,67	91,40
1958	--	--	--	--	--	--	--	62,18	75,43	91,96	95,75	92,60	91,33
1958	--	--	--	--	--	--	--	60,38	73,63	90,16	93,95	90,81	89,53
1958	--	--	--	--	--	--	--	60,38	73,63	90,16	93,95	90,81	89,53
1958	--	--	--	--	--	--	--	60,38	73,63	90,16	93,95	90,81	89,53
1958	--	--	--	--	--	--	--	60,53	73,83	90,37	94,16	90,96	89,63
1958	--	--	--	--	--	--	--	60,76	74,13	90,55	94,30	91,48	90,12
1958	--	--	--	--	--	--	--	60,97	74,42	90,73	94,42	91,96	90,59
1958	--	--	--	--	--	--	--	61,23	74,71	90,91	94,56	92,47	91,08
1958	--	--	--	--	--	--	--	61,41	74,92	91,06	94,65	92,83	91,45
1958	--	--	--	--	--	--	--	61,74	75,81	91,31	94,81	94,00	92,81
1958	--	--	--	--	--	--	--	62,24	76,73	91,54	95,10	94,80	93,72
1958	--	--	--	--	--	--	--	62,43	77,00	91,62	95,22	95,07	94,01
1958	--	--	--	--	--	--	--	62,88	77,93	91,83	95,48	95,80	94,86
1958	--	--	--	--	--	--	--	63,05	78,17	91,91	95,59	96,04	95,10
1966	--	--	--	--	--	--	--	61,38	74,63	91,16	98,95	92,81	90,53
1964	--	--	--	--	--	--	--	61,38	74,63	91,16	98,95	92,81	90,53
1964	--	--	--	--	--	--	--	61,38	74,63	91,16	98,95	92,81	90,53
1964	--	--	--	--	--	--	--	61,38	74,63	91,16	98,95	92,81	90,53
1964	--	--	--	--	--	--	--	61,53	74,83	91,37	99,16	92,96	90,63
1964	--	--	--	--	--	--	--	61,76	75,13	91,55	99,30	93,48	91,12
1964	--	--	--	--	--	--	--	61,97	75,42	91,73	99,42	93,96	91,59
1964	--	--	--	--	--	--	--	62,23	75,71	91,91	99,56	94,47	92,08
1964	--	--	--	--	--	--	--	62,41	75,92	92,06	99,65	94,83	92,45
1964	--	--	--	--	--	--	--	62,74	76,81	92,31	99,81	96,00	93,81
1964	--	--	--	--	--	--	--	63,24	77,73	92,54	100,10	96,80	94,72
1964	--	--	--	--	--	--	--	63,43	78,00	92,62	100,22	97,07	95,01
1964	--	--	--	--	--	--	--	63,88	78,93	92,83	100,48	97,80	95,86
1964	--	--	--	--	--	--	--	64,05	79,17	92,91	100,59	98,04	96,10
1960	--	--	--	--	--	--	--	62,84	76,32	92,52	96,13	94,09	92,77
1960	--	--	--	--	--	--	--	62,66	76,08	92,36	96,03	93,71	92,38
1963	--	--	--	--	--	--	--	61,38	74,63	91,16	98,95	92,81	90,53
1961	--	--	--	--	--	--	--	63,66	77,08	93,36	101,03	95,71	93,38

Model: spoorlijn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(A)0.0 4k	LE(A)0.0 8k	LE(A)0.5 63	LE(A)0.5 125	LE(A)0.5 250	LE(A)0.5 500	LE(A)0.5 1k	LE(A)0.5 2k	LE(A)0.5 4k	LE(A)0.5 8k	LE(A)1.0 63	LE(A)1.0 125
1958	86,64	79,67	63,57	79,14	93,42	94,38	90,51	95,81	85,35	76,55	--	--
1958	86,11	79,14	63,73	79,32	93,39	94,03	90,23	95,31	84,68	75,89	--	--
1958	85,06	78,07	64,12	79,77	93,34	93,34	89,66	94,29	83,39	74,61	--	--
1958	84,95	77,95	64,17	79,82	93,34	93,28	89,60	94,19	83,25	74,47	--	--
1958	83,15	76,15	62,36	78,01	91,53	91,48	87,80	92,39	81,46	72,67	--	--
1958	83,15	76,15	62,38	78,02	91,55	91,52	87,86	92,40	81,49	72,73	--	--
1958	83,15	76,15	62,36	78,01	91,54	91,48	87,81	92,39	81,46	72,68	--	--
1958	83,27	76,24	62,44	78,09	91,63	91,61	87,91	92,46	81,54	72,76	--	--
1958	84,06	77,05	62,16	77,77	91,66	92,10	88,33	93,21	82,50	73,71	--	--
1958	84,81	77,81	61,89	77,46	91,70	92,60	88,75	93,95	83,45	74,65	--	--
1958	85,56	78,55	61,66	77,18	91,74	93,10	89,15	94,65	84,38	75,54	--	--
1958	86,12	79,12	61,47	76,96	91,77	93,50	89,47	95,19	85,10	76,24	--	--
1958	87,04	80,02	61,22	77,44	92,55	93,55	90,63	95,35	86,29	77,37	--	--
1958	88,25	81,31	61,12	78,32	93,29	93,92	91,86	95,84	87,93	78,98	--	--
1958	88,60	81,68	61,07	78,59	93,53	94,05	92,19	96,01	88,34	79,38	--	--
1958	89,75	82,89	61,06	79,41	94,23	94,38	93,43	96,46	89,94	80,94	--	--
1958	90,04	83,19	61,02	79,64	94,43	94,50	93,71	96,61	90,26	81,25	--	--
1966	84,15	77,15	62,54	78,12	91,75	94,53	89,13	92,56	81,95	73,29	--	--
1964	84,15	77,15	62,54	78,12	91,75	94,53	89,13	92,56	81,95	73,29	--	--
1964	84,15	77,15	62,56	78,13	91,76	94,55	89,17	92,57	81,99	73,34	--	--
1964	84,15	77,15	62,54	78,12	91,75	94,53	89,13	92,56	81,96	73,29	--	--
1964	84,27	77,24	62,63	78,20	91,85	94,69	89,24	92,63	82,04	73,37	--	--
1964	85,06	78,05	62,37	77,89	91,89	95,00	89,66	93,37	82,97	74,30	--	--
1964	85,81	78,81	62,12	77,60	91,93	95,32	90,08	94,10	83,89	75,22	--	--
1964	86,56	79,55	61,91	77,34	91,97	95,65	90,49	94,79	84,78	76,09	--	--
1964	87,12	80,12	61,75	77,14	92,01	95,92	90,81	95,33	85,49	76,77	--	--
1964	88,04	81,02	61,53	77,64	92,76	96,01	91,94	95,52	86,64	77,87	--	--
1964	89,25	82,31	61,48	78,51	93,48	96,34	93,04	96,02	88,25	79,45	--	--
1964	89,60	82,68	61,45	78,78	93,71	96,46	93,36	96,20	88,65	79,85	--	--
1964	90,75	83,89	61,47	79,61	94,39	96,76	94,47	96,66	90,22	81,36	--	--
1964	91,04	84,19	61,46	79,84	94,59	96,87	94,74	96,81	90,54	81,68	--	--
1960	87,23	80,27	63,35	78,88	93,45	94,79	90,84	96,39	86,10	77,27	--	--
1960	86,64	79,67	63,57	79,14	93,42	94,38	90,51	95,81	85,35	76,55	--	--
1963	84,15	77,15	62,54	78,12	91,75	94,53	89,13	92,56	81,95	73,29	--	--
1961	87,64	80,67	63,80	79,28	93,64	97,02	91,84	95,96	85,78	77,11	--	--

Model: spoorlijn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(A)1.0 250	LE(A)1.0 500	LE(A)1.0 1k	LE(A)1.0 2k	LE(A)1.0 4k	LE(A)1.0 8k	LE(A)2.0 63	LE(A)2.0 125	LE(A)2.0 250	LE(A)2.0 500	LE(A)2.0 1k	LE(A)2.0 2k
1958	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1958	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1958	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1958	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1958	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1958	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1958	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1958	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1958	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1958	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1958	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1958	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1958	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1958	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1958	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1958	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1958	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1966	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1964	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1964	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1964	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1964	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1964	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1964	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1964	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1964	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1964	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1964	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1964	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1964	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1964	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1964	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1964	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1964	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1960	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1960	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1963	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1961	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: spoorlijn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(A)2.0 4k	LE(A)2.0 8k	LE(A)5.0 63	LE(A)5.0 125	LE(A)5.0 250	LE(A)5.0 500	LE(A)5.0 1k	LE(A)5.0 2k	LE(A)5.0 4k	LE(A)5.0 8k	LE(A)Br 63	LE(A)Br 125
1958	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1958	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1958	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1958	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1958	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1958	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1958	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1958	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1958	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1958	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1958	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1958	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1958	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1958	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1958	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1958	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1958	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1958	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1966	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1964	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1964	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1964	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1964	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1964	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1964	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1964	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1964	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1964	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1964	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1964	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1964	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1964	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1964	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1964	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1964	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1960	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1960	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1963	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1961	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: spoorlijn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(A)Br 250	LE(A)Br 500	LE(A)Br 1k	LE(A)Br 2k	LE(A)Br 4k	LE(A)Br 8k	LE(N)0.0 63	LE(N)0.0 125	LE(N)0.0 250	LE(N)0.0 500	LE(N)0.0 1k	LE(N)0.0 2k	LE(N)0.0 4k
1958	--	--	--	--	--	--	57,84	71,33	87,64	91,31	88,89	87,47	81,78
1958	--	--	--	--	--	--	57,69	71,14	87,51	91,23	88,56	87,13	81,23
1958	--	--	--	--	--	--	57,38	70,73	87,27	91,05	87,86	86,46	80,17
1958	--	--	--	--	--	--	57,35	70,69	87,25	91,03	87,79	86,40	80,07
1958	--	--	--	--	--	--	55,56	68,88	85,43	89,20	85,72	84,33	77,93
1958	--	--	--	--	--	--	55,56	68,88	85,43	89,20	85,72	84,33	77,93
1958	--	--	--	--	--	--	55,56	68,88	85,43	89,20	85,72	84,33	77,93
1958	--	--	--	--	--	--	55,49	68,83	85,38	89,15	85,66	84,24	77,85
1958	--	--	--	--	--	--	55,72	69,13	85,56	89,28	86,21	84,78	78,72
1958	--	--	--	--	--	--	55,98	69,42	85,72	89,43	86,75	85,28	79,50
1958	--	--	--	--	--	--	56,21	69,71	85,92	89,56	87,27	85,81	80,32
1958	--	--	--	--	--	--	56,43	69,92	86,05	89,67	87,68	86,21	80,89
1958	--	--	--	--	--	--	56,77	70,79	86,29	89,83	88,87	87,62	81,85
1958	--	--	--	--	--	--	57,30	71,63	86,49	90,14	89,70	88,55	83,05
1958	--	--	--	--	--	--	57,49	71,93	86,58	90,25	89,98	88,85	83,43
1958	--	--	--	--	--	--	57,97	72,79	86,77	90,52	90,73	89,72	84,56
1958	--	--	--	--	--	--	58,13	73,05	86,86	90,62	90,97	89,98	84,87
1966	--	--	--	--	--	--	56,56	69,88	86,43	94,20	87,72	85,33	78,93
1964	--	--	--	--	--	--	56,56	69,88	86,43	94,20	87,72	85,33	78,93
1964	--	--	--	--	--	--	56,56	69,88	86,43	94,20	87,72	85,33	78,93
1964	--	--	--	--	--	--	56,56	69,88	86,43	94,20	87,72	85,33	78,93
1964	--	--	--	--	--	--	56,49	69,83	86,38	94,15	87,66	85,24	78,85
1964	--	--	--	--	--	--	56,72	70,13	86,56	94,28	88,21	85,78	79,72
1964	--	--	--	--	--	--	56,98	70,42	86,72	94,43	88,75	86,28	80,50
1964	--	--	--	--	--	--	57,21	70,71	86,92	94,56	89,27	86,81	81,32
1964	--	--	--	--	--	--	57,43	70,92	87,05	94,67	89,68	87,21	81,89
1964	--	--	--	--	--	--	57,77	71,79	87,29	94,83	90,87	88,62	82,85
1964	--	--	--	--	--	--	58,30	72,63	87,49	95,14	91,70	89,55	84,05
1964	--	--	--	--	--	--	58,49	72,93	87,58	95,25	91,98	89,85	84,43
1964	--	--	--	--	--	--	58,97	73,79	87,77	95,52	92,73	90,72	85,56
1964	--	--	--	--	--	--	59,13	74,05	87,86	95,62	92,97	90,98	85,87
1960	--	--	--	--	--	--	58,07	71,56	87,77	91,44	89,31	87,86	82,35
1960	--	--	--	--	--	--	57,84	71,33	87,64	91,31	88,89	87,47	81,78
1963	--	--	--	--	--	--	56,56	69,88	86,43	94,20	87,72	85,33	78,93
1961	--	--	--	--	--	--	58,84	72,33	88,64	96,31	90,89	88,47	82,78

Model: spoorlijn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(N)0.0 8k	LE(N)0.5 63	LE(N)0.5 125	LE(N)0.5 250	LE(N)0.5 500	LE(N)0.5 1k	LE(N)0.5 2k	LE(N)0.5 4k	LE(N)0.5 8k	LE(N)1.0 63	LE(N)1.0 125	LE(N)1.0 250
1958	74,75	58,57	74,12	88,46	89,51	85,64	90,85	80,46	71,62	--	--	--
1958	74,18	58,75	74,33	88,43	89,13	85,34	90,31	79,73	70,91	--	--	--
1958	73,09	59,14	74,78	88,38	88,46	84,77	89,28	78,43	69,62	--	--	--
1958	72,99	59,18	74,82	88,38	88,40	84,71	89,19	78,31	69,50	--	--	--
1958	71,17	57,42	73,07	86,59	86,51	82,29	87,29	75,96	67,58	--	--	--
1958	71,17	57,43	73,08	86,61	86,56	82,35	87,30	76,00	67,64	--	--	--
1958	71,17	57,42	73,07	86,59	86,51	82,29	87,29	75,96	67,57	--	--	--
1958	71,08	57,32	72,97	86,50	86,43	82,21	87,18	75,86	67,47	--	--	--
1958	71,92	57,02	72,63	86,53	86,95	82,71	88,00	76,99	68,50	--	--	--
1958	72,65	56,78	72,35	86,57	87,43	83,18	88,69	77,96	69,39	--	--	--
1958	73,45	56,52	72,04	86,61	87,98	83,64	89,47	79,03	70,38	--	--	--
1958	73,98	56,37	71,84	86,64	88,35	84,00	89,98	79,74	71,04	--	--	--
1958	74,89	56,12	72,31	87,41	88,41	85,26	90,16	81,00	72,20	--	--	--
1958	76,11	56,06	73,12	88,10	88,77	86,49	90,63	82,59	73,71	--	--	--
1958	76,51	56,00	73,42	88,36	88,91	86,87	90,81	83,05	74,16	--	--	--
1958	77,66	56,02	74,18	89,01	89,23	88,10	91,24	84,60	75,63	--	--	--
1958	77,98	55,98	74,44	89,24	89,36	88,41	91,41	84,96	75,99	--	--	--
1966	72,17	57,60	73,17	86,80	89,54	83,51	87,43	76,38	68,18	--	--	--
1964	72,17	57,60	73,17	86,80	89,54	83,51	87,43	76,38	68,18	--	--	--
1964	72,17	57,61	73,18	86,82	89,56	83,56	87,44	76,42	68,23	--	--	--
1964	72,17	57,60	73,17	86,80	89,54	83,51	87,43	76,38	68,17	--	--	--
1964	72,08	57,50	73,07	86,71	89,48	83,43	87,32	76,29	68,08	--	--	--
1964	72,92	57,22	72,75	86,75	89,81	83,94	88,13	77,39	69,08	--	--	--
1964	73,65	57,01	72,49	86,79	90,13	84,43	88,82	78,34	69,95	--	--	--
1964	74,45	56,77	72,20	86,84	90,48	84,91	89,59	79,40	70,92	--	--	--
1964	74,98	56,65	72,02	86,88	90,75	85,28	90,10	80,10	71,56	--	--	--
1964	75,89	56,43	72,51	87,62	90,85	86,52	90,31	81,33	72,69	--	--	--
1964	77,11	56,42	73,32	88,29	91,18	87,66	90,80	82,89	74,17	--	--	--
1964	77,51	56,38	73,62	88,54	91,31	88,01	90,99	83,35	74,62	--	--	--
1964	78,66	56,44	74,38	89,17	91,61	89,14	91,44	84,87	76,06	--	--	--
1964	78,98	56,42	74,64	89,40	91,73	89,43	91,61	85,23	76,41	--	--	--
1960	75,30	58,39	73,90	88,48	89,88	85,96	91,38	81,13	72,28	--	--	--
1960	74,75	58,57	74,12	88,46	89,51	85,64	90,85	80,46	71,62	--	--	--
1963	72,17	57,60	73,17	86,80	89,54	83,51	87,43	76,38	68,18	--	--	--
1961	75,75	58,81	74,27	88,69	92,22	86,98	91,00	80,89	72,19	--	--	--

Model: spoorlijn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(N)1.0 500	LE(N)1.0 1k	LE(N)1.0 2k	LE(N)1.0 4k	LE(N)1.0 8k	LE(N)2.0 63	LE(N)2.0 125	LE(N)2.0 250	LE(N)2.0 500	LE(N)2.0 1k	LE(N)2.0 2k	LE(N)2.0 4k
1958	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1958	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1958	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1958	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1958	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1958	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1958	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1958	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1958	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1958	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1958	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1958	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1958	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1958	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1958	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1958	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1958	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1958	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1966	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1964	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1964	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1964	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1964	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1964	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1964	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1964	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1964	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1964	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1964	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1964	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1964	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1964	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1964	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1964	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1964	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1960	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1960	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1963	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1961	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: spoorlijn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(N)2.0 8k	LE(N)5.0 63	LE(N)5.0 125	LE(N)5.0 250	LE(N)5.0 500	LE(N)5.0 1k	LE(N)5.0 2k	LE(N)5.0 4k	LE(N)5.0 8k	LE(N)Br 63	LE(N)Br 125	LE(N)Br 250
1958	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1958	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1958	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1958	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1958	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1958	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1958	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1958	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1958	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1958	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1958	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1958	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1958	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1958	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1958	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1958	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1958	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1966	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1964	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1964	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1964	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1964	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1964	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1964	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1964	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1964	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1964	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1964	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1964	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1964	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1964	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1964	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1964	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1964	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1960	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1960	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1963	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1961	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: spoorlijn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(N)Br 500	LE(N)Br 1k	LE(N)Br 2k	LE(N)Br 4k	LE(N)Br 8k	LE(P4)0.0 63	LE(P4)0.0 125	LE(P4)0.0 250	LE(P4)0.0 500	LE(P4)0.0 1k	LE(P4)0.0 2k	LE(P4)0.0 4k
1958	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1958	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1958	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1958	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1958	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1958	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1958	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1958	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1958	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1958	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1958	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1958	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1958	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1958	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1958	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1958	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1958	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1966	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1964	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1964	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1964	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1964	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1964	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1964	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1964	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1964	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1964	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1964	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1964	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1964	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1964	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1964	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1964	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1964	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1964	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1964	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1964	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1964	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1964	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1964	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1960	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1960	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1963	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1961	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: spoorlijn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)0.0 8k	LE(P4)0.5 63	LE(P4)0.5 125	LE(P4)0.5 250	LE(P4)0.5 500	LE(P4)0.5 1k	LE(P4)0.5 2k	LE(P4)0.5 4k	LE(P4)0.5 8k	LE(P4)1.0 63	LE(P4)1.0 125
1958	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1958	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1958	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1958	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1958	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1958	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1958	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1958	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1958	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1958	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1958	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1958	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1958	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1958	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1958	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1958	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1958	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1966	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1964	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1964	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1964	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1964	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1964	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1964	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1964	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1964	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1964	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1964	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1964	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1964	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1964	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1960	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1960	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1963	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1961	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: spoorlijn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)1.0 250	LE(P4)1.0 500	LE(P4)1.0 1k	LE(P4)1.0 2k	LE(P4)1.0 4k	LE(P4)1.0 8k	LE(P4)2.0 63	LE(P4)2.0 125	LE(P4)2.0 250	LE(P4)2.0 500	LE(P4)2.0 1k
1958	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1958	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1958	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1958	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1958	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1958	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1958	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1958	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1958	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1958	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1958	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1958	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1958	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1958	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1958	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1958	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1958	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1966	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1964	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1964	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1964	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1964	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1964	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1964	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1964	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1964	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1964	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1964	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1964	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1964	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1964	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1964	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1960	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1960	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1963	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1961	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: spoorlijn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)2.0 2k	LE(P4)2.0 4k	LE(P4)2.0 8k	LE(P4)5.0 63	LE(P4)5.0 125	LE(P4)5.0 250	LE(P4)5.0 500	LE(P4)5.0 1k	LE(P4)5.0 2k	LE(P4)5.0 4k	LE(P4)5.0 8k
1958	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1958	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1958	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1958	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1958	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1958	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1958	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1958	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1958	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1958	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1958	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1958	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1958	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1958	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1958	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1958	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1958	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1966	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1964	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1964	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1964	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1964	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1964	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1964	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1964	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1964	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1964	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1964	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1964	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1964	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1964	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1960	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1960	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1963	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1961	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: spoorlijn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)Br 63	LE(P4)Br 125	LE(P4)Br 250	LE(P4)Br 500	LE(P4)Br 1k	LE(P4)Br 2k	LE(P4)Br 4k	LE(P4)Br 8k
1958	--	--	--	--	--	--	--	--
1958	--	--	--	--	--	--	--	--
1958	--	--	--	--	--	--	--	--
1958	--	--	--	--	--	--	--	--
1958	--	--	--	--	--	--	--	--
1958	--	--	--	--	--	--	--	--
1958	--	--	--	--	--	--	--	--
1958	--	--	--	--	--	--	--	--
1958	--	--	--	--	--	--	--	--
1958	--	--	--	--	--	--	--	--
1958	--	--	--	--	--	--	--	--
1958	--	--	--	--	--	--	--	--
1958	--	--	--	--	--	--	--	--
1958	--	--	--	--	--	--	--	--
1958	--	--	--	--	--	--	--	--
1958	--	--	--	--	--	--	--	--
1966	--	--	--	--	--	--	--	--
1964	--	--	--	--	--	--	--	--
1964	--	--	--	--	--	--	--	--
1964	--	--	--	--	--	--	--	--
1964	--	--	--	--	--	--	--	--
1964	--	--	--	--	--	--	--	--
1964	--	--	--	--	--	--	--	--
1964	--	--	--	--	--	--	--	--
1964	--	--	--	--	--	--	--	--
1964	--	--	--	--	--	--	--	--
1964	--	--	--	--	--	--	--	--
1964	--	--	--	--	--	--	--	--
1964	--	--	--	--	--	--	--	--
1964	--	--	--	--	--	--	--	--
1960	--	--	--	--	--	--	--	--
1960	--	--	--	--	--	--	--	--
1963	--	--	--	--	--	--	--	--
1961	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: spoorlijn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W	bb	m
1961	30989837 - 31034000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
1961	31034000 - 31043000	12,23	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
1955	30497043 - 30544000 - brug	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
1955	30497043 - 30544000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
1955	30544000 - 30548000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
1955	30548000 - 30576000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
1955	30588475 - 30644000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
1955	30644000 - 30648000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
1955	30679908 - 30744000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
1955	30744000 - 30748000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
1955	30771340 - 30834000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
1955	30838671 - 30848000	12,25	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
1955	30848000 - 30900000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
1955	30900000 - 30906000	12,22	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
1962	31043000 - 31044000	12,23	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
1962	31054000 - 31056500	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
1956	30906000 - 30925000	12,22	12,22	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
1957	30925000 - 30940000	12,22	12,22	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
1957	30940000 - 30944000	12,22	12,22	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
1967	31140846 - 31144000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	2 - Voegenspoorstaaf
1967	31144000 - 31148000	12,29	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	2 - Voegenspoorstaaf
1967	31163729 - 31172000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	2 - Voegenspoorstaaf
1967	31200000 - 31221000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	2 - Voegenspoorstaaf
1967	31221000 - 31221800	12,17	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
1967	31227205 - 31250000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
1967	31250000 - 31256400	12,17	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
1967	31256400 - 31284000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
1967	31290681 - 31300000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
1967	31362537 - 31384000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
1967	31384000 - 31400000	12,22	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
1967	31454335 - 31484000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
1967	31484000 - 31500000	12,25	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
1967	31530410 - 31584000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
1967	31584000 - 31600000	12,26	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
1967	31673461 - 31684000	12,26	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf

Model: spoorlijn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Lwissel	Cbb,63	Cbb,125	Cbb,250	Cbb,500	Cbb,1k	Cbb,2k	Cbb,4k	Cbb,8k	RRgebr	RuwheidID	Brugcorrectie	BrugID	Trein 1	Profiel1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1
1961	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		GOEDEREN	Doorgaand	0,030	0,020
1961	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		GOEDEREN	Doorgaand	0,030	0,020
1955	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		GOEDEREN	Doorgaand	0,050	0,040
1955	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		GOEDEREN	Doorgaand	0,050	0,040
1955	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		GOEDEREN	Doorgaand	0,050	0,040
1955	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		GOEDEREN	Doorgaand	0,050	0,040
1955	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		GOEDEREN	Doorgaand	0,050	0,040
1955	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		GOEDEREN	Doorgaand	0,050	0,040
1955	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		GOEDEREN	Doorgaand	0,050	0,040
1955	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		GOEDEREN	Doorgaand	0,050	0,040
1955	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		GOEDEREN	Doorgaand	0,050	0,040
1955	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		GOEDEREN	Doorgaand	0,050	0,040
1955	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		GOEDEREN	Doorgaand	0,050	0,040
1962	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		GOEDEREN	Doorgaand	0,030	0,020
1962	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		GOEDEREN	Doorgaand	0,030	0,020
1956	38	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		GOEDEREN	Doorgaand	0,050	0,040
1957	38	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		GOEDEREN	Doorgaand	0,030	0,020
1957	38	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		GOEDEREN	Doorgaand	0,030	0,020
1967	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		GOEDEREN	Doorgaand	0,020	0,010
1967	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		GOEDEREN	Doorgaand	0,020	0,010
1967	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		GOEDEREN	Doorgaand	0,020	0,010
1967	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		GOEDEREN	Doorgaand	0,020	0,010
1967	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		GOEDEREN	Doorgaand	0,020	0,010
1967	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		GOEDEREN	Doorgaand	0,020	0,010
1967	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		GOEDEREN	Doorgaand	0,020	0,010
1967	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		GOEDEREN	Doorgaand	0,020	0,010
1967	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		GOEDEREN	Doorgaand	0,020	0,010
1967	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		GOEDEREN	Doorgaand	0,020	0,010
1967	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		GOEDEREN	Doorgaand	0,020	0,010
1967	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		GOEDEREN	Doorgaand	0,020	0,010
1967	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		GOEDEREN	Doorgaand	0,020	0,010

Model: spoorlijn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 1	Aantal(P4) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	V(P4) 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	Aantal(P4) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	V(P4) 2
1961	0,010	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,030	0,010	0,000	0,000	90	90	90	0
1961	0,010	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,030	0,010	0,000	0,000	90	90	90	0
1955	0,010	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,050	0,030	0,000	0,000	90	90	90	0
1955	0,010	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,050	0,030	0,000	0,000	90	90	90	0
1955	0,010	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,050	0,030	0,000	0,000	90	90	90	0
1955	0,010	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,050	0,030	0,000	0,000	90	90	90	0
1955	0,010	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,050	0,030	0,000	0,000	90	90	90	0
1955	0,010	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,050	0,030	0,000	0,000	90	90	90	0
1955	0,010	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,050	0,030	0,000	0,000	90	90	90	0
1955	0,010	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,050	0,030	0,000	0,000	90	90	90	0
1955	0,010	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,050	0,030	0,000	0,000	90	90	90	0
1955	0,010	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,050	0,030	0,000	0,000	90	90	90	0
1962	0,010	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,030	0,010	0,000	0,000	90	90	90	0
1962	0,010	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,030	0,010	0,000	0,000	90	90	90	0
1956	0,010	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,050	0,030	0,000	0,000	90	90	90	0
1957	0,010	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,030	0,010	0,000	0,000	90	90	90	0
1957	0,010	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,030	0,010	0,000	0,000	90	90	90	0
1967	0,000	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,020	0,010	0,000	0,000	90	90	90	0
1967	0,000	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,020	0,010	0,000	0,000	90	90	90	0
1967	0,000	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,020	0,010	0,000	0,000	90	90	90	0
1967	0,000	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,020	0,010	0,000	0,000	90	90	90	0
1967	0,000	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,020	0,010	0,000	0,000	90	90	90	0
1967	0,000	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,020	0,010	0,000	0,000	90	90	90	0
1967	0,000	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,020	0,010	0,000	0,000	90	90	90	0
1967	0,000	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,020	0,010	0,000	0,000	90	90	90	0
1967	0,000	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,020	0,010	0,000	0,000	90	90	90	0
1967	0,000	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,020	0,010	0,000	0,000	90	90	90	0
1967	0,000	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,020	0,010	0,000	0,000	90	90	90	0
1967	0,000	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,020	0,010	0,000	0,000	90	90	90	0
1967	0,000	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,020	0,010	0,000	0,000	90	90	90	0
1967	0,000	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,020	0,010	0,000	0,000	90	90	90	0

Model: spoorlijn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Trein 3	Profiel3	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3	Aantal(P4) 3	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	V(P4) 3	Trein 4	Profiel4	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4
1961	DH-2	Stoppend	0,940	0,780	0,260	0,000	46	46	46	0	DH-2	Stoppend	0,920	0,740	0,260
1961	DH-2	Stoppend	0,940	0,780	0,260	0,000	41	41	41	0	DH-2	Stoppend	0,920	0,740	0,260
1955	DH-2	Stoppend	1,860	1,560	0,500	0,000	76	76	76	0	DH-2	Stoppend	1,860	1,460	0,540
1955	DH-2	Stoppend	1,860	1,560	0,500	0,000	76	76	76	0	DH-2	Stoppend	1,860	1,460	0,540
1955	DH-2	Stoppend	1,860	1,560	0,500	0,000	72	72	72	0	DH-2	Stoppend	1,860	1,460	0,540
1955	DH-2	Stoppend	1,860	1,560	0,500	0,000	72	72	72	0	DH-2	Stoppend	1,860	1,460	0,540
1955	DH-2	Stoppend	1,860	1,560	0,500	0,000	72	72	72	0	DH-2	Stoppend	1,860	1,460	0,540
1955	DH-2	Stoppend	1,860	1,560	0,500	0,000	67	67	67	0	DH-2	Stoppend	1,860	1,460	0,540
1955	DH-2	Stoppend	1,860	1,560	0,500	0,000	67	67	67	0	DH-2	Stoppend	1,860	1,460	0,540
1955	DH-2	Stoppend	1,860	1,560	0,500	0,000	62	62	62	0	DH-2	Stoppend	1,860	1,460	0,540
1955	DH-2	Stoppend	1,860	1,560	0,500	0,000	62	62	62	0	DH-2	Stoppend	1,860	1,460	0,540
1955	DH-2	Stoppend	1,860	1,560	0,500	0,000	57	57	57	0	DH-2	Stoppend	1,860	1,460	0,540
1955	DH-2	Stoppend	1,860	1,560	0,500	0,000	57	57	57	0	DH-2	Stoppend	1,860	1,460	0,540
1955	DH-2	Stoppend	1,860	1,560	0,500	0,000	53	53	53	0	DH-2	Stoppend	1,860	1,460	0,540
1962	DH-2	Stoppend	0,940	0,780	0,260	0,000	41	41	41	0	DH-2	Stoppend	0,920	0,740	0,260
1962	DH-2	Stoppend	0,940	0,780	0,260	0,000	40	40	40	0	DH-2	Stoppend	0,920	0,740	0,260
1956	DH-2	Stoppend	1,860	1,560	0,500	0,000	53	53	53	0	DH-2	Stoppend	1,860	1,460	0,540
1957	DH-2	Stoppend	0,940	0,780	0,260	0,000	53	53	53	0	DH-2	Stoppend	0,920	0,740	0,260
1957	DH-2	Stoppend	0,940	0,780	0,260	0,000	46	46	46	0	DH-2	Stoppend	0,920	0,740	0,260
1967	DH-2	Stoppend	0,620	0,520	0,160	0,000	40	40	40	0	DH-2	Stoppend	0,620	0,480	0,180
1967	DH-2	Stoppend	0,620	0,520	0,160	0,000	-40	-40	-40	0	DH-2	Stoppend	0,620	0,480	0,180
1967	DH-2	Stoppend	0,620	0,520	0,160	0,000	-40	-40	-40	0	DH-2	Stoppend	0,620	0,480	0,180
1967	DH-2	Stoppend	0,620	0,520	0,160	0,000	-40	-40	-40	0	DH-2	Stoppend	0,620	0,520	0,160
1967	DH-2	Stoppend	0,620	0,520	0,160	0,000	-40	-40	-40	0	DH-2	Stoppend	0,620	0,520	0,160
1967	DH-2	Stoppend	0,620	0,520	0,160	0,000	-42	-42	-42	0	DH-2	Stoppend	0,620	0,520	0,160
1967	DH-2	Stoppend	0,620	0,520	0,160	0,000	-42	-42	-42	0	DH-2	Stoppend	0,620	0,520	0,160
1967	DH-2	Stoppend	0,620	0,520	0,160	0,000	-50	-50	-50	0	DH-2	Stoppend	0,620	0,520	0,160
1967	DH-2	Stoppend	0,620	0,520	0,160	0,000	-50	-50	-50	0	DH-2	Stoppend	0,620	0,520	0,160
1967	DH-2	Stoppend	0,620	0,520	0,160	0,000	-57	-57	-57	0	DH-2	Stoppend	0,620	0,520	0,160
1967	DH-2	Stoppend	0,620	0,520	0,160	0,000	-63	-63	-63	0	DH-2	Stoppend	0,620	0,520	0,160
1967	DH-2	Stoppend	0,620	0,520	0,160	0,000	-75	-75	-75	0	DH-2	Stoppend	0,620	0,520	0,160
1967	DH-2	Stoppend	0,620	0,520	0,160	0,000	-75	-75	-75	0	DH-2	Stoppend	0,620	0,520	0,160
1967	DH-2	Stoppend	0,620	0,520	0,160	0,000	-87	-87	-87	0	DH-2	Stoppend	0,620	0,520	0,160
1967	DH-2	Stoppend	0,620	0,520	0,160	0,000	-87	-87	-87	0	DH-2	Stoppend	0,620	0,520	0,160

Model: spoorlijn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 4	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4	V(P4) 4	Trein 5	Profiel5	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	Aantal(P4) 5	V(D) 5	V(A) 5	V(N) 5	V(P4) 5	Trein 6
1961	0,000	-46	-46	-46	0	DM'90	Stoppend	1,220	1,280	0,320	0,000	46	46	46	0	DM'90
1961	0,000	-40	-40	-40	0	DM'90	Stoppend	1,220	1,280	0,320	0,000	41	41	41	0	DM'90
1955	0,000	-96	-96	-96	0	DM'90	Stoppend	2,420	2,540	0,640	0,000	76	76	76	0	DM'90
1955	0,000	-96	-96	-96	0	DM'90	Stoppend	2,420	2,540	0,640	0,000	76	76	76	0	DM'90
1955	0,000	-96	-96	-96	0	DM'90	Stoppend	2,420	2,540	0,640	0,000	72	72	72	0	DM'90
1955	0,000	-85	-85	-85	0	DM'90	Stoppend	2,420	2,540	0,640	0,000	72	72	72	0	DM'90
1955	0,000	-85	-85	-85	0	DM'90	Stoppend	2,420	2,540	0,640	0,000	72	72	72	0	DM'90
1955	0,000	-85	-85	-85	0	DM'90	Stoppend	2,420	2,540	0,640	0,000	67	67	67	0	DM'90
1955	0,000	-74	-74	-74	0	DM'90	Stoppend	2,420	2,540	0,640	0,000	67	67	67	0	DM'90
1955	0,000	-74	-74	-74	0	DM'90	Stoppend	2,420	2,540	0,640	0,000	62	62	62	0	DM'90
1955	0,000	-69	-69	-69	0	DM'90	Stoppend	2,420	2,540	0,640	0,000	62	62	62	0	DM'90
1955	0,000	-63	-63	-63	0	DM'90	Stoppend	2,420	2,540	0,640	0,000	57	57	57	0	DM'90
1955	0,000	-52	-52	-52	0	DM'90	Stoppend	2,420	2,540	0,640	0,000	57	57	57	0	DM'90
1955	0,000	-52	-52	-52	0	DM'90	Stoppend	2,420	2,540	0,640	0,000	53	53	53	0	DM'90
1962	0,000	-40	-40	-40	0	DM'90	Stoppend	1,220	1,280	0,320	0,000	41	41	41	0	DM'90
1962	0,000	-40	-40	-40	0	DM'90	Stoppend	1,220	1,280	0,320	0,000	40	40	40	0	DM'90
1956	0,000	-52	-52	-52	0	DM'90	Stoppend	2,420	2,540	0,640	0,000	53	53	53	0	DM'90
1957	0,000	-52	-52	-52	0	DM'90	Stoppend	1,220	1,280	0,320	0,000	53	53	53	0	DM'90
1957	0,000	-52	-52	-52	0	DM'90	Stoppend	1,220	1,280	0,320	0,000	46	46	46	0	DM'90
1967	0,000	-40	-40	-40	0	DM'90	Stoppend	0,800	0,840	0,220	0,000	40	40	40	0	DM'90
1967	0,000	-40	-40	-40	0	DM'90	Stoppend	0,800	0,840	0,220	0,000	-40	-40	-40	0	DM'90
1967	0,000	40	40	40	0	DM'90	Stoppend	0,800	0,840	0,220	0,000	-40	-40	-40	0	DM'90
1967	0,000	40	40	40	0	DM'90	Stoppend	0,800	0,840	0,220	0,000	-40	-40	-40	0	DM'90
1967	0,000	40	40	40	0	DM'90	Stoppend	0,800	0,840	0,220	0,000	-40	-40	-40	0	DM'90
1967	0,000	46	46	46	0	DM'90	Stoppend	0,800	0,840	0,220	0,000	-42	-42	-42	0	DM'90
1967	0,000	46	46	46	0	DM'90	Stoppend	0,800	0,840	0,220	0,000	-42	-42	-42	0	DM'90
1967	0,000	46	46	46	0	DM'90	Stoppend	0,800	0,840	0,220	0,000	-50	-50	-50	0	DM'90
1967	0,000	55	55	55	0	DM'90	Stoppend	0,800	0,840	0,220	0,000	-50	-50	-50	0	DM'90
1967	0,000	55	55	55	0	DM'90	Stoppend	0,800	0,840	0,220	0,000	-57	-57	-57	0	DM'90
1967	0,000	62	62	62	0	DM'90	Stoppend	0,800	0,840	0,220	0,000	-63	-63	-63	0	DM'90
1967	0,000	62	62	62	0	DM'90	Stoppend	0,800	0,840	0,220	0,000	-75	-75	-75	0	DM'90
1967	0,000	67	67	67	0	DM'90	Stoppend	0,800	0,840	0,220	0,000	-75	-75	-75	0	DM'90
1967	0,000	67	67	67	0	DM'90	Stoppend	0,800	0,840	0,220	0,000	-87	-87	-87	0	DM'90
1967	0,000	72	72	72	0	DM'90	Stoppend	0,800	0,840	0,220	0,000	-87	-87	-87	0	DM'90

Model: spoorlijn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Profiel6	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6	Aantal(P4) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6	V(P4) 6	Trein 7	Profiel7	Aantal(D) 7	Aantal(A) 7	Aantal(N) 7
1961	Stoppend	1,240	1,080	0,380	0,000	-46	-46	-46	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,340	0,320	0,220
1961	Stoppend	1,240	1,080	0,380	0,000	-40	-40	-40	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,340	0,320	0,220
1955	Stoppend	2,480	2,140	0,740	0,000	-96	-96	-96	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,680	0,660	0,440
1955	Stoppend	2,480	2,140	0,740	0,000	-96	-96	-96	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,680	0,660	0,440
1955	Stoppend	2,480	2,140	0,740	0,000	-96	-96	-96	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,680	0,660	0,440
1955	Stoppend	2,480	2,140	0,740	0,000	-85	-85	-85	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,680	0,660	0,440
1955	Stoppend	2,480	2,140	0,740	0,000	-85	-85	-85	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,680	0,660	0,440
1955	Stoppend	2,480	2,140	0,740	0,000	-85	-85	-85	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,680	0,660	0,440
1955	Stoppend	2,480	2,140	0,740	0,000	-74	-74	-74	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,680	0,660	0,440
1955	Stoppend	2,480	2,140	0,740	0,000	-74	-74	-74	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,680	0,660	0,440
1955	Stoppend	2,480	2,140	0,740	0,000	-69	-69	-69	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,680	0,660	0,440
1955	Stoppend	2,480	2,140	0,740	0,000	-63	-63	-63	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,680	0,660	0,440
1955	Stoppend	2,480	2,140	0,740	0,000	-52	-52	-52	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,680	0,660	0,440
1955	Stoppend	2,480	2,140	0,740	0,000	-52	-52	-52	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,680	0,660	0,440
1962	Stoppend	1,240	1,080	0,380	0,000	-40	-40	-40	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,340	0,320	0,220
1962	Stoppend	1,240	1,080	0,380	0,000	-40	-40	-40	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,340	0,320	0,220
1956	Stoppend	2,480	2,140	0,740	0,000	-52	-52	-52	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,680	0,660	0,440
1957	Stoppend	1,240	1,080	0,380	0,000	-52	-52	-52	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,340	0,320	0,220
1957	Stoppend	1,240	1,080	0,380	0,000	-52	-52	-52	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,340	0,320	0,220
1967	Stoppend	0,840	0,720	0,260	0,000	-40	-40	-40	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,220	0,220	0,140
1967	Stoppend	0,840	0,720	0,260	0,000	-40	-40	-40	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,220	0,220	0,140
1967	Stoppend	0,840	0,720	0,260	0,000	40	40	40	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,220	0,220	0,140
1967	Stoppend	0,840	0,720	0,260	0,000	40	40	40	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,220	0,220	0,140
1967	Stoppend	0,840	0,720	0,260	0,000	40	40	40	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,220	0,220	0,140
1967	Stoppend	0,840	0,720	0,260	0,000	40	40	40	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,220	0,220	0,140
1967	Stoppend	0,840	0,720	0,260	0,000	46	46	46	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,220	0,220	0,140
1967	Stoppend	0,840	0,720	0,260	0,000	46	46	46	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,220	0,220	0,140
1967	Stoppend	0,840	0,720	0,260	0,000	46	46	46	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,220	0,220	0,140
1967	Stoppend	0,840	0,720	0,260	0,000	55	55	55	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,220	0,220	0,140
1967	Stoppend	0,840	0,720	0,260	0,000	55	55	55	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,220	0,220	0,140
1967	Stoppend	0,840	0,720	0,260	0,000	62	62	62	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,220	0,220	0,140
1967	Stoppend	0,840	0,720	0,260	0,000	62	62	62	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,220	0,220	0,140
1967	Stoppend	0,840	0,720	0,260	0,000	67	67	67	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,220	0,220	0,140
1967	Stoppend	0,840	0,720	0,260	0,000	67	67	67	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,220	0,220	0,140
1967	Stoppend	0,840	0,720	0,260	0,000	72	72	72	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,220	0,220	0,140

Model: spoorlijn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 7	V(D) 7	V(A) 7	V(N) 7	V(P4) 7	Trein 8	Profiel8	Aantal(D) 8	Aantal(A) 8	Aantal(N) 8	Aantal(P4) 8	V(D) 8	V(A) 8	V(N) 8	V(P4) 8	Trein 9
1961	0,000	46	46	46	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,360	0,260	0,140	0,000	-46	-46	-46	0	GTW2/8-DMU
1961	0,000	41	41	41	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,360	0,260	0,140	0,000	-40	-40	-40	0	GTW2/8-DMU
1955	0,000	76	76	76	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,720	0,540	0,260	0,000	-96	-96	-96	0	GTW2/8-DMU
1955	0,000	76	76	76	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,720	0,540	0,260	0,000	-96	-96	-96	0	GTW2/8-DMU
1955	0,000	72	72	72	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,720	0,540	0,260	0,000	-96	-96	-96	0	GTW2/8-DMU
1955	0,000	72	72	72	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,720	0,540	0,260	0,000	-85	-85	-85	0	GTW2/8-DMU
1955	0,000	72	72	72	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,720	0,540	0,260	0,000	-85	-85	-85	0	GTW2/8-DMU
1955	0,000	67	67	67	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,720	0,540	0,260	0,000	-85	-85	-85	0	GTW2/8-DMU
1955	0,000	67	67	67	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,720	0,540	0,260	0,000	-74	-74	-74	0	GTW2/8-DMU
1955	0,000	62	62	62	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,720	0,540	0,260	0,000	-74	-74	-74	0	GTW2/8-DMU
1955	0,000	62	62	62	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,720	0,540	0,260	0,000	-69	-69	-69	0	GTW2/8-DMU
1955	0,000	57	57	57	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,720	0,540	0,260	0,000	-63	-63	-63	0	GTW2/8-DMU
1955	0,000	57	57	57	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,720	0,540	0,260	0,000	-52	-52	-52	0	GTW2/8-DMU
1955	0,000	53	53	53	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,720	0,540	0,260	0,000	-52	-52	-52	0	GTW2/8-DMU
1962	0,000	41	41	41	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,360	0,260	0,140	0,000	-40	-40	-40	0	GTW2/8-DMU
1962	0,000	40	40	40	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,360	0,260	0,140	0,000	-40	-40	-40	0	GTW2/8-DMU
1956	0,000	53	53	53	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,720	0,540	0,260	0,000	-52	-52	-52	0	GTW2/8-DMU
1957	0,000	53	53	53	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,360	0,260	0,140	0,000	-52	-52	-52	0	GTW2/8-DMU
1957	0,000	46	46	46	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,360	0,260	0,140	0,000	-52	-52	-52	0	GTW2/8-DMU
1967	0,000	40	40	40	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,240	0,180	0,100	0,000	-40	-40	-40	0	GTW2/8-DMU
1967	0,000	-40	-40	-40	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,240	0,180	0,100	0,000	-40	-40	-40	0	GTW2/8-DMU
1967	0,000	-40	-40	-40	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,240	0,180	0,100	0,000	40	40	40	0	GTW2/8-DMU
1967	0,000	-40	-40	-40	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,240	0,200	0,100	0,000	40	40	40	0	GTW2/8-DMU
1967	0,000	-40	-40	-40	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,240	0,200	0,100	0,000	40	40	40	0	GTW2/8-DMU
1967	0,000	-40	-40	-40	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,240	0,200	0,100	0,000	40	40	40	0	GTW2/8-DMU
1967	0,000	-42	-42	-42	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,240	0,200	0,100	0,000	46	46	46	0	GTW2/8-DMU
1967	0,000	-42	-42	-42	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,240	0,200	0,100	0,000	46	46	46	0	GTW2/8-DMU
1967	0,000	-50	-50	-50	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,240	0,200	0,100	0,000	46	46	46	0	GTW2/8-DMU
1967	0,000	-50	-50	-50	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,240	0,200	0,100	0,000	55	55	55	0	GTW2/8-DMU
1967	0,000	-57	-57	-57	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,240	0,200	0,100	0,000	55	55	55	0	GTW2/8-DMU
1967	0,000	-63	-63	-63	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,240	0,200	0,100	0,000	62	62	62	0	GTW2/8-DMU
1967	0,000	-75	-75	-75	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,240	0,200	0,100	0,000	62	62	62	0	GTW2/8-DMU
1967	0,000	-75	-75	-75	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,240	0,200	0,100	0,000	67	67	67	0	GTW2/8-DMU
1967	0,000	-87	-87	-87	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,240	0,200	0,100	0,000	67	67	67	0	GTW2/8-DMU
1967	0,000	-87	-87	-87	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,240	0,200	0,100	0,000	72	72	72	0	GTW2/8-DMU

Model: spoorlijn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Profiel9	Aantal(D) 9	Aantal(A) 9	Aantal(N) 9	Aantal(P4) 9	V(D) 9	V(A) 9	V(N) 9	V(P4) 9	Trein 10	Profiel10	Aantal(D) 10	Aantal(A) 10	Aantal(N) 10
1961	Stoppend	0,780	0,420	0,090	0,000	46	46	46	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,780	0,510	0,090
1961	Stoppend	0,780	0,420	0,090	0,000	41	41	41	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,780	0,510	0,090
1955	Stoppend	1,590	0,840	0,210	0,000	76	76	76	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	1,530	0,990	0,180
1955	Stoppend	1,590	0,840	0,210	0,000	76	76	76	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	1,530	0,990	0,180
1955	Stoppend	1,590	0,840	0,210	0,000	72	72	72	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	1,530	0,990	0,180
1955	Stoppend	1,590	0,840	0,210	0,000	72	72	72	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	1,530	0,990	0,180
1955	Stoppend	1,590	0,840	0,210	0,000	72	72	72	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	1,530	0,990	0,180
1955	Stoppend	1,590	0,840	0,210	0,000	67	67	67	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	1,530	0,990	0,180
1955	Stoppend	1,590	0,840	0,210	0,000	67	67	67	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	1,530	0,990	0,180
1955	Stoppend	1,590	0,840	0,210	0,000	62	62	62	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	1,530	0,990	0,180
1955	Stoppend	1,590	0,840	0,210	0,000	62	62	62	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	1,530	0,990	0,180
1955	Stoppend	1,590	0,840	0,210	0,000	57	57	57	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	1,530	0,990	0,180
1955	Stoppend	1,590	0,840	0,210	0,000	57	57	57	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	1,530	0,990	0,180
1955	Stoppend	1,590	0,840	0,210	0,000	53	53	53	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	1,530	0,990	0,180
1962	Stoppend	0,780	0,420	0,090	0,000	41	41	41	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,780	0,510	0,090
1962	Stoppend	0,780	0,420	0,090	0,000	40	40	40	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,780	0,510	0,090
1956	Stoppend	1,590	0,840	0,210	0,000	53	53	53	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	1,530	0,990	0,180
1957	Stoppend	0,780	0,420	0,090	0,000	53	53	53	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,780	0,510	0,090
1957	Stoppend	0,780	0,420	0,090	0,000	46	46	46	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,780	0,510	0,090
1967	Stoppend	0,540	0,270	0,060	0,000	40	40	40	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,510	0,330	0,060
1967	Stoppend	0,540	0,270	0,060	0,000	-40	-40	-40	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,510	0,330	0,060
1967	Stoppend	0,540	0,270	0,060	0,000	-40	-40	-40	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,510	0,330	0,060
1967	Stoppend	0,540	0,300	0,060	0,000	-40	-40	-40	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,510	0,360	0,060
1967	Stoppend	0,540	0,300	0,060	0,000	-40	-40	-40	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,510	0,360	0,060
1967	Stoppend	0,540	0,300	0,060	0,000	-40	-40	-40	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,510	0,360	0,060
1967	Stoppend	0,540	0,300	0,060	0,000	-42	-42	-42	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,510	0,360	0,060
1967	Stoppend	0,540	0,300	0,060	0,000	-42	-42	-42	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,510	0,360	0,060
1967	Stoppend	0,540	0,300	0,060	0,000	-50	-50	-50	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,510	0,360	0,060
1967	Stoppend	0,540	0,300	0,060	0,000	-50	-50	-50	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,510	0,360	0,060
1967	Stoppend	0,540	0,300	0,060	0,000	-57	-57	-57	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,510	0,360	0,060
1967	Stoppend	0,540	0,300	0,060	0,000	-63	-63	-63	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,510	0,360	0,060
1967	Stoppend	0,540	0,300	0,060	0,000	-75	-75	-75	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,510	0,360	0,060
1967	Stoppend	0,540	0,300	0,060	0,000	-75	-75	-75	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,510	0,360	0,060
1967	Stoppend	0,540	0,300	0,060	0,000	-87	-87	-87	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,510	0,360	0,060
1967	Stoppend	0,540	0,300	0,060	0,000	-87	-87	-87	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,510	0,360	0,060

Model: spoorlijn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 10	V(D) 10	V(A) 10	V(N) 10	V(P4) 10	Trein 11	Profiel11	Aantal(D) 11	Aantal(A) 11	Aantal(N) 11	Aantal(P4) 11	V(D) 11	V(A) 11	V(N) 11	V(P4) 11
1961	0,000	-46	-46	-46	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1961	0,000	-40	-40	-40	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1955	0,000	-96	-96	-96	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1955	0,000	-96	-96	-96	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1955	0,000	-96	-96	-96	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1955	0,000	-85	-85	-85	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1955	0,000	-85	-85	-85	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1955	0,000	-85	-85	-85	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1955	0,000	-74	-74	-74	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1955	0,000	-74	-74	-74	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1955	0,000	-69	-69	-69	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1955	0,000	-63	-63	-63	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1955	0,000	-52	-52	-52	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1955	0,000	-52	-52	-52	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1962	0,000	-40	-40	-40	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1962	0,000	-40	-40	-40	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1956	0,000	-52	-52	-52	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1957	0,000	-52	-52	-52	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1957	0,000	-52	-52	-52	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1967	0,000	-40	-40	-40	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1967	0,000	-40	-40	-40	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1967	0,000	40	40	40	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1967	0,000	40	40	40	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1967	0,000	40	40	40	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1967	0,000	40	40	40	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1967	0,000	46	46	46	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1967	0,000	46	46	46	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1967	0,000	46	46	46	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1967	0,000	55	55	55	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1967	0,000	55	55	55	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1967	0,000	62	62	62	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1967	0,000	62	62	62	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1967	0,000	67	67	67	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1967	0,000	67	67	67	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1967	0,000	72	72	72	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0

Model: spoorlijn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Trein 12	Profiel12	Aantal(D) 12	Aantal(A) 12	Aantal(N) 12	Aantal(P4) 12	V(D) 12	V(A) 12	V(N) 12	V(P4) 12	Trein 13	Profiel13	Aantal(D) 13	Aantal(A) 13
1961	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1961	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1955	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1955	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1955	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1955	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1955	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1955	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1955	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1955	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1955	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1955	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1955	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1962	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1962	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1956	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1957	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1957	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1967	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1967	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1967	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1967	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1967	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1967	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1967	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1967	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1967	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1967	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1967	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1967	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1967	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1967	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1967	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1967	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1967	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000

Model: spoorlijn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 13	Aantal(P4) 13	V(D) 13	V(A) 13	V(N) 13	V(P4) 13	Trein 14	Profiel14	Aantal(D) 14	Aantal(A) 14	Aantal(N) 14	Aantal(P4) 14	V(D) 14	V(A) 14
1961	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1961	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1955	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1955	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1955	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1955	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1955	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1955	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1955	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1955	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1955	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1955	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1962	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1962	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1956	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1957	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1957	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1967	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1967	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1967	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1967	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1967	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1967	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1967	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1967	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1967	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1967	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1967	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1967	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1967	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1967	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0

Model: spoorlijn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(N) 14	V(P4) 14	Trein 15	Profiel15	Aantal(D) 15	Aantal(A) 15	Aantal(N) 15	Aantal(P4) 15	V(D) 15	V(A) 15	V(N) 15	V(P4) 15	Trein 16	Profiel16
1961	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1961	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1955	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1955	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1955	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1955	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1955	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1955	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1955	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1955	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1955	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1955	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1955	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1962	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1962	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1956	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1957	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1957	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1967	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1967	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1967	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1967	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1967	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1967	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1967	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1967	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1967	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1967	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1967	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1967	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1967	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1967	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1967	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand

Model: spoorlijn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 16	Aantal(A) 16	Aantal(N) 16	Aantal(P4) 16	V(D) 16	V(A) 16	V(N) 16	V(P4) 16	Trein 17	Profiel17	Aantal(D) 17	Aantal(A) 17	Aantal(N) 17
1961	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1961	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1955	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1955	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1955	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1955	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1955	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1955	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1955	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1955	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1955	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1955	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1955	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1962	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1962	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1956	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1957	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1957	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1967	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1967	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1967	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1967	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1967	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1967	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1967	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1967	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1967	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1967	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1967	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1967	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1967	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1967	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1967	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Model: spoorlijn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 17	V(D) 17	V(A) 17	V(N) 17	V(P4) 17	Trein 18	Profiel18	Aantal(D) 18	Aantal(A) 18	Aantal(N) 18	Aantal(P4) 18	V(D) 18	V(A) 18	V(N) 18	V(P4) 18
1961	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1961	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1955	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1955	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1955	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1955	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1955	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1955	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1955	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1955	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1955	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1955	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1955	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1962	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1962	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1956	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1957	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1957	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1967	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1967	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1967	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1967	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1967	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1967	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1967	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1967	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1967	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1967	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1967	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1967	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1967	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1967	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1967	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0

Model: spoorlijn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Trein 19	Profiel19	Aantal(D) 19	Aantal(A) 19	Aantal(N) 19	Aantal(P4) 19	V(D) 19	V(A) 19	V(N) 19	V(P4) 19	Trein 20	Profiel20	Aantal(D) 20	Aantal(A) 20
1961	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1961	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1955	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1955	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1955	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1955	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1955	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1955	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1955	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1955	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1955	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1955	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1955	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1962	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1962	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1956	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1957	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1957	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1967	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1967	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1967	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1967	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1967	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1967	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1967	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1967	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1967	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1967	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1967	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1967	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1967	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1967	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1967	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1967	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000

Model: spoorlijn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 20	Aantal(P4) 20	V(D) 20	V(A) 20	V(N) 20	V(P4) 20	Trein 21	Profiel21	Aantal(D) 21	Aantal(A) 21	Aantal(N) 21	Aantal(P4) 21	V(D) 21	V(A) 21
1961	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1961	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1955	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1955	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1955	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1955	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1955	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1955	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1955	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1955	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1955	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1955	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1962	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1962	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1956	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1957	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1957	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1967	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1967	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1967	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1967	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1967	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1967	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1967	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1967	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1967	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1967	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1967	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1967	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1967	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1967	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0

Model: spoorlijn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(N) 21	V(P4) 21	Trein 22	Profiel22	Aantal(D) 22	Aantal(A) 22	Aantal(N) 22	Aantal(P4) 22	V(D) 22	V(A) 22	V(N) 22	V(P4) 22	Trein 23	Profiel23
1961	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1961	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1955	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1955	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1955	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1955	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1955	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1955	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1955	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1955	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1955	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1955	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1955	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1962	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1962	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1956	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1957	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1957	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1967	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1967	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1967	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1967	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1967	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1967	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1967	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1967	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1967	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1967	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1967	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1967	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1967	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1967	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1967	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand

Model: spoorlijn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 23	Aantal(A) 23	Aantal(N) 23	Aantal(P4) 23	V(D) 23	V(A) 23	V(N) 23	V(P4) 23	Trein 24	Profiel24	Aantal(D) 24	Aantal(A) 24	Aantal(N) 24
1961	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1961	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1955	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1955	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1955	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1955	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1955	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1955	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1955	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1955	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1955	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1955	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1955	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1962	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1962	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1956	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1957	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1957	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1967	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1967	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1967	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1967	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1967	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1967	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1967	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1967	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1967	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1967	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1967	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1967	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1967	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1967	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1967	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Model: spoorlijn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 24	V(D) 24	V(A) 24	V(N) 24	V(P4) 24	Trein 25	Profiel25	Aantal(D) 25	Aantal(A) 25	Aantal(N) 25	Aantal(P4) 25	V(D) 25	V(A) 25	V(N) 25	V(P4) 25
1961	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1961	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1955	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1955	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1955	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1955	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1955	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1955	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1955	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1955	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1955	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1955	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1955	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1962	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1962	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1956	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1957	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1957	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1967	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1967	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1967	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1967	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1967	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1967	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1967	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1967	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1967	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1967	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1967	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1967	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1967	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1967	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1967	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0

Model: spoorlijn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Trein 26	Profiel26	Aantal(D) 26	Aantal(A) 26	Aantal(N) 26	Aantal(P4) 26	V(D) 26	V(A) 26	V(N) 26	V(P4) 26	Trein 27	Profiel27	Aantal(D) 27	Aantal(A) 27
1961	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1961	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1955	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1955	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1955	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1955	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1955	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1955	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1955	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1955	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1955	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1955	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1955	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1962	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1962	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1956	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1957	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1957	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1967	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1967	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1967	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1967	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1967	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1967	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1967	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1967	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1967	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1967	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1967	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1967	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1967	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1967	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1967	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1967	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000

Model: spoorlijn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 27	Aantal(P4) 27	V(D) 27	V(A) 27	V(N) 27	V(P4) 27	Trein 28	Profiel28	Aantal(D) 28	Aantal(A) 28	Aantal(N) 28	Aantal(P4) 28	V(D) 28	V(A) 28
1961	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1961	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1955	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1955	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1955	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1955	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1955	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1955	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1955	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1955	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1955	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1955	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1962	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1962	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1956	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1957	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1957	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1967	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1967	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1967	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1967	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1967	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1967	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1967	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1967	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1967	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1967	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1967	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1967	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1967	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1967	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0

Model: spoorlijn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(N) 28	V(P4) 28	Trein 29	Profiel29	Aantal(D) 29	Aantal(A) 29	Aantal(N) 29	Aantal(P4) 29	V(D) 29	V(A) 29	V(N) 29	V(P4) 29	Trein 30	Profiel30
1961	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1961	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1955	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1955	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1955	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1955	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1955	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1955	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1955	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1955	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1955	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1955	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1955	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1962	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1962	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1956	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1957	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1957	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1967	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1967	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1967	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1967	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1967	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1967	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1967	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1967	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1967	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1967	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1967	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1967	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1967	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1967	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1967	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand

Model: spoorlijn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 30	Aantal(A) 30	Aantal(N) 30	Aantal(P4) 30	V(D) 30	V(A) 30	V(N) 30	V(P4) 30	LE(D)0.0 63	LE(D)0.0 125	LE(D)0.0 250	LE(D)0.0 500	LE(D)0.0 1k
1961	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	64,52	78,04	94,45	102,20	96,51
1961	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	64,17	77,65	94,23	102,01	95,81
1955	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	69,29	84,46	97,74	101,68	102,37
1955	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	69,29	84,46	97,74	101,68	102,37
1955	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	69,16	84,28	97,69	101,60	102,20
1955	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	68,77	83,51	97,52	101,39	101,59
1955	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	68,77	83,51	97,52	101,39	101,59
1955	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	68,60	83,26	97,45	101,29	101,35
1955	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	68,17	82,49	97,28	101,06	100,69
1955	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	67,97	82,22	97,20	100,94	100,42
1955	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	67,76	81,86	97,12	100,83	100,09
1955	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	67,37	81,14	96,94	100,62	99,26
1955	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	67,04	80,56	96,75	100,46	98,42
1955	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	66,92	80,45	96,68	100,40	98,20
1962	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	64,17	77,65	94,23	102,01	95,81
1962	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	64,14	77,62	94,21	101,99	95,75
1956	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	66,92	80,45	96,68	100,40	98,20
1957	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	63,92	77,45	93,69	97,42	95,25
1957	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	63,71	77,24	93,56	97,30	94,87
1967	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	62,80	81,54	96,68	102,65	95,99
1967	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	62,80	81,54	96,68	102,65	95,99
1967	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	62,80	81,54	96,68	102,65	95,99
1967	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	62,80	81,54	96,68	102,65	95,99
1967	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	62,38	75,86	92,46	100,23	93,99
1967	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	61,38	74,86	91,46	95,23	91,99
1967	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	61,64	75,15	91,62	95,38	92,51
1967	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	62,64	76,15	92,62	100,38	94,51
1967	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	62,89	76,42	92,77	100,52	94,99
1967	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	63,17	76,70	92,93	100,66	95,50
1967	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	63,38	76,90	93,05	100,77	95,87
1967	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	63,75	77,71	93,28	100,94	96,98
1967	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	64,26	78,52	93,47	101,22	97,75
1967	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	64,45	78,79	93,55	101,33	98,02
1967	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	64,92	79,63	93,73	101,58	98,73
1967	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	65,09	79,87	93,80	101,69	98,96

Model: spoorlijn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(D)0.0 2k	LE(D)0.0 4k	LE(D)0.0 8k	LE(D)0.5 63	LE(D)0.5 125	LE(D)0.5 250	LE(D)0.5 500	LE(D)0.5 1k	LE(D)0.5 2k	LE(D)0.5 4k	LE(D)0.5 8k	LE(D)1.0 63
1961	93,93	88,10	80,79	64,57	80,04	94,30	97,91	92,77	96,08	86,07	77,14	--
1961	93,27	87,09	79,73	64,90	80,45	94,25	97,51	92,23	95,10	84,92	75,92	--
1955	101,39	96,50	89,49	66,54	85,60	100,31	100,25	100,22	102,31	96,85	87,75	--
1955	101,39	96,50	89,49	66,54	85,60	100,31	100,25	100,22	102,31	96,85	87,75	--
1955	101,21	96,29	89,27	66,55	85,42	100,16	100,16	100,02	102,19	96,62	87,52	--
1955	100,48	95,33	88,26	66,50	84,75	99,58	99,90	98,97	101,81	95,28	86,21	--
1955	100,48	95,33	88,26	66,50	84,75	99,58	99,90	98,97	101,81	95,28	86,21	--
1955	100,22	95,03	87,94	66,52	84,50	99,37	99,78	98,67	101,65	94,92	85,87	--
1955	99,45	94,02	86,87	66,51	83,79	98,76	99,49	97,61	101,25	93,52	84,50	--
1955	99,14	93,66	86,49	66,55	83,50	98,51	99,35	97,27	101,07	93,09	84,07	--
1955	98,77	93,17	85,96	66,57	83,15	98,22	99,21	96,79	100,87	92,42	83,41	--
1955	97,79	92,28	85,05	66,70	82,52	97,55	99,07	95,81	100,64	91,28	82,28	--
1955	96,83	91,46	84,22	66,90	82,35	97,10	98,81	95,00	100,24	90,23	81,25	--
1955	96,61	91,13	83,90	66,98	82,46	97,09	98,59	94,82	99,93	89,82	80,86	--
1962	93,27	87,09	79,73	64,90	80,45	94,25	97,51	92,23	95,10	84,92	75,92	--
1962	93,21	86,99	79,62	64,94	80,49	94,24	97,47	92,18	95,01	84,81	75,80	--
1956	96,61	91,13	83,90	66,98	82,46	97,09	98,59	94,82	99,93	89,82	80,86	--
1957	93,66	88,19	80,91	63,99	79,47	94,10	95,62	91,94	96,96	86,90	77,88	--
1957	93,28	87,64	80,34	64,17	79,70	94,07	95,25	91,64	96,42	86,23	77,21	--
1967	92,45	87,23	80,86	63,27	80,11	94,07	97,69	92,01	93,49	84,33	76,24	--
1967	92,45	87,23	80,86	63,29	80,12	94,08	97,70	92,04	93,51	84,35	76,27	--
1967	92,45	87,23	80,86	63,27	80,11	94,07	97,69	92,01	93,49	84,33	76,24	--
1967	92,45	87,23	80,86	63,27	80,11	94,07	97,69	92,01	93,49	84,33	76,24	--
1967	91,45	85,23	77,86	63,18	78,73	92,48	95,71	90,42	93,25	83,05	74,04	--
1967	90,45	84,23	76,86	62,98	78,61	92,24	92,44	88,99	93,04	82,49	73,40	--
1967	90,94	85,00	77,67	62,70	78,28	92,27	92,92	89,40	93,80	83,40	74,35	--
1967	91,94	86,00	78,67	62,92	78,43	92,52	96,01	90,82	93,99	83,91	74,96	--
1967	92,40	86,70	79,40	62,71	78,16	92,56	96,30	91,20	94,66	84,72	75,80	--
1967	92,91	87,44	80,17	62,51	77,90	92,61	96,63	91,61	95,37	85,61	76,70	--
1967	93,28	87,97	80,70	62,39	77,71	92,64	96,87	91,91	95,88	86,24	77,34	--
1967	94,60	88,88	81,60	62,21	78,20	93,36	96,97	92,94	96,09	87,35	78,42	--
1967	95,48	90,01	82,82	62,20	79,01	94,02	97,28	93,93	96,56	88,83	79,90	--
1967	95,78	90,37	83,20	62,17	79,30	94,26	97,40	94,24	96,75	89,24	80,32	--
1967	96,62	91,46	84,36	62,24	80,07	94,89	97,67	95,26	97,19	90,71	81,77	--
1967	96,87	91,75	84,67	62,23	80,31	95,10	97,79	95,53	97,35	91,05	82,10	--

Model: spoorlijn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(D)1.0 125	LE(D)1.0 250	LE(D)1.0 500	LE(D)1.0 1k	LE(D)1.0 2k	LE(D)1.0 4k	LE(D)1.0 8k	LE(D)2.0 63	LE(D)2.0 125	LE(D)2.0 250	LE(D)2.0 500	LE(D)2.0 1k
1961	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1961	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1955	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1955	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1955	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1955	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1955	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1955	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1955	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1955	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1955	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1955	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1955	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1955	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1962	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1962	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1956	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1957	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1957	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1967	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1967	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1967	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1967	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1967	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1967	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1967	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1967	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1967	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1967	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1967	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1967	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1967	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1967	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1967	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1967	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1967	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1967	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: spoorlijn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(D)2.0 2k	LE(D)2.0 4k	LE(D)2.0 8k	LE(D)5.0 63	LE(D)5.0 125	LE(D)5.0 250	LE(D)5.0 500	LE(D)5.0 1k	LE(D)5.0 2k	LE(D)5.0 4k	LE(D)5.0 8k	LE(D)Br 63
1961	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1961	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1955	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1955	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1955	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1955	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1955	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1955	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1955	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1955	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1955	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1955	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1955	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1955	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1962	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1962	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1956	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1957	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1957	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1967	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1967	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1967	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1967	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1967	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1967	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1967	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1967	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1967	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1967	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1967	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1967	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1967	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1967	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1967	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1967	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1967	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1967	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1967	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1967	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: spoorlijn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(D)Br 125	LE(D)Br 250	LE(D)Br 500	LE(D)Br 1k	LE(D)Br 2k	LE(D)Br 4k	LE(D)Br 8k	LE(A)0.0 63	LE(A)0.0 125	LE(A)0.0 250	LE(A)0.0 500	LE(A)0.0 1k	LE(A)0.0 2k
1961	--	--	--	--	--	--	--	63,50	76,89	93,24	100,94	95,36	93,05
1961	--	--	--	--	--	--	--	63,20	76,47	92,98	100,77	94,67	92,40
1955	--	--	--	--	--	--	--	68,07	83,58	96,72	100,42	101,30	100,48
1955	--	--	--	--	--	--	--	68,07	83,58	96,72	100,42	101,30	100,48
1955	--	--	--	--	--	--	--	67,95	83,38	96,65	100,34	101,13	100,29
1955	--	--	--	--	--	--	--	67,57	82,59	96,49	100,13	100,53	99,60
1955	--	--	--	--	--	--	--	67,57	82,59	96,49	100,13	100,53	99,60
1955	--	--	--	--	--	--	--	67,40	82,31	96,40	100,01	100,28	99,33
1955	--	--	--	--	--	--	--	66,99	81,52	96,22	99,78	99,63	98,59
1955	--	--	--	--	--	--	--	66,79	81,21	96,12	99,66	99,35	98,28
1955	--	--	--	--	--	--	--	66,59	80,85	96,03	99,54	99,03	97,92
1955	--	--	--	--	--	--	--	66,24	80,05	95,82	99,35	98,16	96,93
1955	--	--	--	--	--	--	--	65,95	79,46	95,62	99,20	97,34	96,01
1955	--	--	--	--	--	--	--	65,84	79,33	95,53	99,15	97,13	95,79
1962	--	--	--	--	--	--	--	63,20	76,47	92,98	100,77	94,67	92,40
1962	--	--	--	--	--	--	--	63,18	76,43	92,96	100,75	94,60	92,33
1956	--	--	--	--	--	--	--	65,84	79,33	95,53	99,15	97,13	95,79
1957	--	--	--	--	--	--	--	62,84	76,32	92,52	96,13	94,09	92,77
1957	--	--	--	--	--	--	--	62,66	76,08	92,36	96,03	93,71	92,38
1967	--	--	--	--	--	--	--	61,79	80,31	95,38	101,37	94,81	91,53
1967	--	--	--	--	--	--	--	61,79	80,31	95,38	101,37	94,81	91,53
1967	--	--	--	--	--	--	--	61,79	80,31	95,38	101,37	94,81	91,53
1967	--	--	--	--	--	--	--	61,95	80,51	95,59	101,57	94,96	91,63
1967	--	--	--	--	--	--	--	61,53	74,83	91,37	99,16	92,96	90,63
1967	--	--	--	--	--	--	--	60,53	73,83	90,37	94,16	90,96	89,63
1967	--	--	--	--	--	--	--	60,76	74,13	90,55	94,30	91,48	90,12
1967	--	--	--	--	--	--	--	61,76	75,13	91,55	99,30	93,48	91,12
1967	--	--	--	--	--	--	--	61,97	75,42	91,73	99,42	93,96	91,59
1967	--	--	--	--	--	--	--	62,23	75,71	91,91	99,56	94,47	92,08
1967	--	--	--	--	--	--	--	62,41	75,92	92,06	99,65	94,83	92,45
1967	--	--	--	--	--	--	--	62,74	76,81	92,31	99,81	96,00	93,81
1967	--	--	--	--	--	--	--	63,24	77,73	92,54	100,10	96,80	94,72
1967	--	--	--	--	--	--	--	63,43	78,00	92,62	100,22	97,07	95,01
1967	--	--	--	--	--	--	--	63,88	78,93	92,83	100,48	97,80	95,86
1967	--	--	--	--	--	--	--	64,05	79,17	92,91	100,59	98,04	96,10

Model: spoorlijn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(A)0.0 4k	LE(A)0.0 8k	LE(A)0.5 63	LE(A)0.5 125	LE(A)0.5 250	LE(A)0.5 500	LE(A)0.5 1k	LE(A)0.5 2k	LE(A)0.5 4k	LE(A)0.5 8k	LE(A)1.0 63	LE(A)1.0 125
1961	87,11	80,14	63,94	79,45	93,61	96,80	91,55	95,47	85,13	76,47	--	--
1961	86,06	79,07	64,31	79,88	93,55	96,36	90,98	94,47	83,88	75,22	--	--
1955	95,62	88,80	65,72	84,97	99,68	99,46	99,39	101,69	96,15	87,09	--	--
1955	95,62	88,80	65,72	84,97	99,68	99,46	99,39	101,69	96,15	87,09	--	--
1955	95,39	88,56	65,75	84,78	99,51	99,36	99,16	101,56	95,90	86,84	--	--
1955	94,46	87,59	65,72	84,13	98,96	99,11	98,12	101,21	94,59	85,58	--	--
1955	94,46	87,59	65,72	84,13	98,96	99,11	98,12	101,21	94,59	85,58	--	--
1955	94,13	87,24	65,76	83,86	98,72	98,97	97,79	101,04	94,20	85,20	--	--
1955	93,14	86,21	65,77	83,18	98,13	98,69	96,75	100,66	92,85	83,89	--	--
1955	92,75	85,79	65,84	82,87	97,86	98,54	96,37	100,48	92,37	83,42	--	--
1955	92,27	85,29	65,86	82,53	97,58	98,40	95,89	100,29	91,73	82,79	--	--
1955	91,39	84,38	66,02	81,90	96,88	98,28	94,88	100,09	90,58	81,67	--	--
1955	90,60	83,61	66,24	81,74	96,46	98,04	94,08	99,72	89,58	80,70	--	--
1955	90,26	83,26	66,34	81,86	96,44	97,80	93,90	99,39	89,13	80,27	--	--
1962	86,06	79,07	64,31	79,88	93,55	96,36	90,98	94,47	83,88	75,22	--	--
1962	85,95	78,95	64,35	79,92	93,55	96,32	90,92	94,36	83,75	75,09	--	--
1956	90,26	83,26	66,34	81,86	96,44	97,80	93,90	99,39	89,13	80,27	--	--
1957	87,23	80,27	63,35	78,88	93,45	94,79	90,84	96,39	86,10	77,27	--	--
1957	86,64	79,67	63,57	79,14	93,42	94,38	90,51	95,81	85,35	76,55	--	--
1967	86,15	80,15	62,63	79,32	93,14	96,42	90,64	92,77	83,12	75,44	--	--
1967	86,15	80,15	62,64	79,32	93,15	96,44	90,67	92,78	83,14	75,48	--	--
1967	86,15	80,15	62,63	79,32	93,14	96,43	90,64	92,77	83,12	75,45	--	--
1967	86,27	80,24	62,71	79,42	93,27	96,60	90,75	92,84	83,20	75,53	--	--
1967	84,27	77,24	62,63	78,20	91,85	94,69	89,24	92,63	82,04	73,37	--	--
1967	83,27	76,24	62,44	78,09	91,63	91,61	87,91	92,46	81,54	72,76	--	--
1967	84,06	77,05	62,16	77,77	91,66	92,10	88,33	93,21	82,50	73,71	--	--
1967	85,06	78,05	62,37	77,89	91,89	95,00	89,66	93,37	82,97	74,30	--	--
1967	85,81	78,81	62,12	77,60	91,93	95,32	90,08	94,10	83,89	75,22	--	--
1967	86,56	79,55	61,91	77,34	91,97	95,65	90,49	94,79	84,78	76,09	--	--
1967	87,12	80,12	61,75	77,14	92,01	95,92	90,81	95,33	85,49	76,77	--	--
1967	88,04	81,02	61,53	77,64	92,76	96,01	91,94	95,52	86,64	77,87	--	--
1967	89,25	82,31	61,48	78,51	93,48	96,34	93,04	96,02	88,25	79,45	--	--
1967	89,60	82,68	61,45	78,78	93,71	96,46	93,36	96,20	88,65	79,85	--	--
1967	90,75	83,89	61,47	79,61	94,39	96,76	94,47	96,66	90,22	81,36	--	--
1967	91,04	84,19	61,46	79,84	94,59	96,87	94,74	96,81	90,54	81,68	--	--

Model: spoorlijn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(A)1.0 250	LE(A)1.0 500	LE(A)1.0 1k	LE(A)1.0 2k	LE(A)1.0 4k	LE(A)1.0 8k	LE(A)2.0 63	LE(A)2.0 125	LE(A)2.0 250	LE(A)2.0 500	LE(A)2.0 1k	LE(A)2.0 2k
1961	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1961	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1955	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1955	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1955	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1955	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1955	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1955	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1955	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1955	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1955	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1955	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1955	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1955	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1962	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1962	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1956	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1957	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1957	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1967	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1967	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1967	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1967	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1967	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1967	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1967	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1967	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1967	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1967	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1967	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1967	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1967	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1967	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1967	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1967	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1967	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1967	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1967	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: spoorlijn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(A)2.0 4k	LE(A)2.0 8k	LE(A)5.0 63	LE(A)5.0 125	LE(A)5.0 250	LE(A)5.0 500	LE(A)5.0 1k	LE(A)5.0 2k	LE(A)5.0 4k	LE(A)5.0 8k	LE(A)Br 63	LE(A)Br 125
1961	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1961	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1955	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1955	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1955	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1955	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1955	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1955	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1955	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1955	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1955	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1955	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1955	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1955	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1962	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1962	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1956	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1957	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1957	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1967	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1967	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1967	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1967	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1967	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1967	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1967	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1967	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1967	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1967	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1967	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1967	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1967	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1967	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1967	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1967	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1967	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1967	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1967	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1967	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: spoorlijn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(A)Br 250	LE(A)Br 500	LE(A)Br 1k	LE(A)Br 2k	LE(A)Br 4k	LE(A)Br 8k	LE(N)0.0 63	LE(N)0.0 125	LE(N)0.0 250	LE(N)0.0 500	LE(N)0.0 1k	LE(N)0.0 2k	LE(N)0.0 4k
1961	--	--	--	--	--	--	58,69	72,14	88,51	96,23	90,56	88,13	82,23
1961	--	--	--	--	--	--	58,38	71,73	88,27	96,05	89,86	87,46	81,17
1955	--	--	--	--	--	--	63,29	78,80	91,92	95,69	96,45	95,57	90,76
1955	--	--	--	--	--	--	63,29	78,80	91,92	95,69	96,45	95,57	90,76
1955	--	--	--	--	--	--	63,15	78,63	91,87	95,60	96,27	95,38	90,55
1955	--	--	--	--	--	--	62,80	77,80	91,69	95,40	95,67	94,67	89,57
1955	--	--	--	--	--	--	62,80	77,80	91,69	95,40	95,67	94,67	89,57
1955	--	--	--	--	--	--	62,61	77,55	91,61	95,28	95,41	94,40	89,26
1955	--	--	--	--	--	--	62,23	76,72	91,42	95,06	94,76	93,64	88,22
1955	--	--	--	--	--	--	62,01	76,44	91,34	94,93	94,46	93,32	87,84
1955	--	--	--	--	--	--	61,82	76,06	91,25	94,82	94,14	92,95	87,34
1955	--	--	--	--	--	--	61,44	75,28	91,05	94,61	93,28	91,96	86,41
1955	--	--	--	--	--	--	61,19	74,67	90,83	94,49	92,45	90,98	85,58
1955	--	--	--	--	--	--	61,06	74,55	90,75	94,42	92,21	90,74	85,23
1962	--	--	--	--	--	--	58,38	71,73	88,27	96,05	89,86	87,46	81,17
1962	--	--	--	--	--	--	58,35	71,69	88,25	96,03	89,79	87,40	81,07
1956	--	--	--	--	--	--	61,06	74,55	90,75	94,42	92,21	90,74	85,23
1957	--	--	--	--	--	--	58,07	71,56	87,77	91,44	89,31	87,86	82,35
1957	--	--	--	--	--	--	57,84	71,33	87,64	91,31	88,89	87,47	81,78
1967	--	--	--	--	--	--	56,97	75,56	90,65	96,61	89,72	86,33	80,93
1967	--	--	--	--	--	--	56,97	75,56	90,65	96,61	89,72	86,33	80,93
1967	--	--	--	--	--	--	56,97	75,56	90,65	96,61	89,72	86,33	80,93
1967	--	--	--	--	--	--	56,91	75,51	90,60	96,56	89,66	86,24	80,85
1967	--	--	--	--	--	--	56,49	69,83	86,38	94,15	87,66	85,24	78,85
1967	--	--	--	--	--	--	55,49	68,83	85,38	89,15	85,66	84,24	77,85
1967	--	--	--	--	--	--	55,72	69,13	85,56	89,28	86,21	84,78	78,72
1967	--	--	--	--	--	--	56,72	70,13	86,56	94,28	88,21	85,78	79,72
1967	--	--	--	--	--	--	56,98	70,42	86,72	94,43	88,75	86,28	80,50
1967	--	--	--	--	--	--	57,21	70,71	86,92	94,56	89,27	86,81	81,32
1967	--	--	--	--	--	--	57,43	70,92	87,05	94,67	89,68	87,21	81,89
1967	--	--	--	--	--	--	57,77	71,79	87,29	94,83	90,87	88,62	82,85
1967	--	--	--	--	--	--	58,30	72,63	87,49	95,14	91,70	89,55	84,05
1967	--	--	--	--	--	--	58,49	72,93	87,58	95,25	91,98	89,85	84,43
1967	--	--	--	--	--	--	58,97	73,79	87,77	95,52	92,73	90,72	85,56
1967	--	--	--	--	--	--	59,13	74,05	87,86	95,62	92,97	90,98	85,87

Model: spoorlijn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(N)0.0 8k	LE(N)0.5 63	LE(N)0.5 125	LE(N)0.5 250	LE(N)0.5 500	LE(N)0.5 1k	LE(N)0.5 2k	LE(N)0.5 4k	LE(N)0.5 8k	LE(N)1.0 63	LE(N)1.0 125	LE(N)1.0 250
1961	75,18	58,97	74,47	88,66	91,99	86,69	90,46	80,19	71,50	--	--	--
1961	74,09	59,33	74,89	88,60	91,56	86,11	89,46	78,93	70,23	--	--	--
1955	83,96	60,75	80,08	94,78	94,53	94,50	96,71	91,32	82,27	--	--	--
1955	83,96	60,75	80,08	94,78	94,53	94,50	96,71	91,32	82,27	--	--	--
1955	83,75	60,76	79,92	94,63	94,44	94,30	96,59	91,10	82,06	--	--	--
1955	82,71	60,75	79,21	94,03	94,17	93,18	96,21	89,69	80,71	--	--	--
1955	82,71	60,75	79,21	94,03	94,17	93,18	96,21	89,69	80,71	--	--	--
1955	82,40	60,77	78,98	93,82	94,04	92,87	96,05	89,35	80,38	--	--	--
1955	81,29	60,80	78,22	93,17	93,74	91,74	95,64	87,87	78,95	--	--	--
1955	80,92	60,84	77,95	92,94	93,60	91,38	95,47	87,45	78,54	--	--	--
1955	80,37	60,87	77,58	92,62	93,45	90,85	95,26	86,73	77,85	--	--	--
1955	79,43	61,02	76,93	91,93	93,30	89,79	95,02	85,52	76,69	--	--	--
1955	78,58	61,28	76,76	91,46	93,04	88,91	94,61	84,38	75,60	--	--	--
1955	78,26	61,35	76,86	91,44	92,82	88,71	94,30	83,96	75,21	--	--	--
1962	74,09	59,33	74,89	88,60	91,56	86,11	89,46	78,93	70,23	--	--	--
1962	73,99	59,36	74,93	88,60	91,52	86,05	89,36	78,82	70,12	--	--	--
1956	78,26	61,35	76,86	91,44	92,82	88,71	94,30	83,96	75,21	--	--	--
1957	75,30	58,39	73,90	88,48	89,88	85,96	91,38	81,13	72,28	--	--	--
1957	74,75	58,57	74,12	88,46	89,51	85,64	90,85	80,46	71,62	--	--	--
1967	75,17	57,68	74,37	88,19	91,43	84,93	87,60	77,40	70,29	--	--	--
1967	75,17	57,70	74,38	88,21	91,45	84,97	87,61	77,43	70,33	--	--	--
1967	75,17	57,68	74,37	88,20	91,43	84,93	87,60	77,40	70,29	--	--	--
1967	75,08	57,58	74,28	88,12	91,37	84,86	87,49	77,31	70,19	--	--	--
1967	72,08	57,50	73,07	86,71	89,48	83,43	87,32	76,29	68,08	--	--	--
1967	71,08	57,32	72,97	86,50	86,43	82,21	87,18	75,86	67,47	--	--	--
1967	71,92	57,02	72,63	86,53	86,95	82,71	88,00	76,99	68,50	--	--	--
1967	72,92	57,22	72,75	86,75	89,81	83,94	88,13	77,39	69,08	--	--	--
1967	73,65	57,01	72,49	86,79	90,13	84,43	88,82	78,34	69,95	--	--	--
1967	74,45	56,77	72,20	86,84	90,48	84,91	89,59	79,40	70,92	--	--	--
1967	74,98	56,65	72,02	86,88	90,75	85,28	90,10	80,10	71,56	--	--	--
1967	75,89	56,43	72,51	87,62	90,85	86,52	90,31	81,33	72,69	--	--	--
1967	77,11	56,42	73,32	88,29	91,18	87,66	90,80	82,89	74,17	--	--	--
1967	77,51	56,38	73,62	88,54	91,31	88,01	90,99	83,35	74,62	--	--	--
1967	78,66	56,44	74,38	89,17	91,61	89,14	91,44	84,87	76,06	--	--	--
1967	78,98	56,42	74,64	89,40	91,73	89,43	91,61	85,23	76,41	--	--	--

Model: spoorlijn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(N)1.0 500	LE(N)1.0 1k	LE(N)1.0 2k	LE(N)1.0 4k	LE(N)1.0 8k	LE(N)2.0 63	LE(N)2.0 125	LE(N)2.0 250	LE(N)2.0 500	LE(N)2.0 1k	LE(N)2.0 2k	LE(N)2.0 4k
1961	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1961	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1955	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1955	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1955	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1955	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1955	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1955	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1955	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1955	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1955	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1955	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1955	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1955	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1962	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1962	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1956	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1957	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1957	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1967	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1967	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1967	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1967	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1967	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1967	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1967	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1967	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1967	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1967	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1967	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1967	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1967	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1967	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1967	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1967	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1967	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1967	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: spoorlijn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(N)2.0 8k	LE(N)5.0 63	LE(N)5.0 125	LE(N)5.0 250	LE(N)5.0 500	LE(N)5.0 1k	LE(N)5.0 2k	LE(N)5.0 4k	LE(N)5.0 8k	LE(N)Br 63	LE(N)Br 125	LE(N)Br 250
1961	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1961	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1955	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1955	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1955	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1955	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1955	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1955	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1955	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1955	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1955	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1955	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1955	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1955	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1962	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1962	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1956	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1957	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1957	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1967	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1967	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1967	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1967	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1967	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1967	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1967	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1967	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1967	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1967	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1967	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1967	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1967	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1967	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1967	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1967	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1967	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1967	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1967	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: spoorlijn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(N)Br 500	LE(N)Br 1k	LE(N)Br 2k	LE(N)Br 4k	LE(N)Br 8k	LE(P4)0.0 63	LE(P4)0.0 125	LE(P4)0.0 250	LE(P4)0.0 500	LE(P4)0.0 1k	LE(P4)0.0 2k	LE(P4)0.0 4k
1961	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1961	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1955	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1955	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1955	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1955	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1955	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1955	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1955	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1955	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1955	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1955	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1955	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1955	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1955	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1962	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1962	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1956	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1957	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1957	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1967	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1967	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1967	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1967	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1967	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1967	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1967	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1967	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1967	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1967	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1967	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1967	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1967	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1967	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1967	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1967	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1967	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1967	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1967	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1967	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: spoorlijn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)0.0 8k	LE(P4)0.5 63	LE(P4)0.5 125	LE(P4)0.5 250	LE(P4)0.5 500	LE(P4)0.5 1k	LE(P4)0.5 2k	LE(P4)0.5 4k	LE(P4)0.5 8k	LE(P4)1.0 63	LE(P4)1.0 125
1961	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1961	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1955	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1955	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1955	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1955	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1955	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1955	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1955	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1955	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1955	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1955	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1955	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1955	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1955	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1962	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1962	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1956	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1957	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1957	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1967	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1967	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1967	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1967	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1967	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1967	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1967	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1967	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1967	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1967	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1967	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1967	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1967	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1967	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1967	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1967	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1967	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1967	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: spoorlijn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)1.0 250	LE(P4)1.0 500	LE(P4)1.0 1k	LE(P4)1.0 2k	LE(P4)1.0 4k	LE(P4)1.0 8k	LE(P4)2.0 63	LE(P4)2.0 125	LE(P4)2.0 250	LE(P4)2.0 500	LE(P4)2.0 1k
1961	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1961	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1955	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1955	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1955	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1955	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1955	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1955	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1955	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1955	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1955	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1955	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1955	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1955	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1962	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1962	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1956	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1957	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1957	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1967	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1967	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1967	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1967	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1967	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1967	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1967	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1967	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1967	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1967	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1967	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1967	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1967	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1967	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1967	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1967	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1967	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1967	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1967	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: spoorlijn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)2.0 2k	LE(P4)2.0 4k	LE(P4)2.0 8k	LE(P4)5.0 63	LE(P4)5.0 125	LE(P4)5.0 250	LE(P4)5.0 500	LE(P4)5.0 1k	LE(P4)5.0 2k	LE(P4)5.0 4k	LE(P4)5.0 8k
1961	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1961	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1955	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1955	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1955	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1955	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1955	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1955	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1955	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1955	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1955	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1955	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1955	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1955	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1962	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1962	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1956	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1957	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1957	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1967	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1967	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1967	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1967	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1967	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1967	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1967	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1967	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1967	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1967	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1967	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1967	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1967	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1967	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1967	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1967	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1967	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1967	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1967	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: spoorlijn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)Br 63	LE(P4)Br 125	LE(P4)Br 250	LE(P4)Br 500	LE(P4)Br 1k	LE(P4)Br 2k	LE(P4)Br 4k	LE(P4)Br 8k
1961	--	--	--	--	--	--	--	--
1961	--	--	--	--	--	--	--	--
1955	--	--	--	--	--	--	--	--
1955	--	--	--	--	--	--	--	--
1955	--	--	--	--	--	--	--	--
1955	--	--	--	--	--	--	--	--
1955	--	--	--	--	--	--	--	--
1955	--	--	--	--	--	--	--	--
1955	--	--	--	--	--	--	--	--
1955	--	--	--	--	--	--	--	--
1955	--	--	--	--	--	--	--	--
1955	--	--	--	--	--	--	--	--
1955	--	--	--	--	--	--	--	--
1955	--	--	--	--	--	--	--	--
1962	--	--	--	--	--	--	--	--
1962	--	--	--	--	--	--	--	--
1956	--	--	--	--	--	--	--	--
1957	--	--	--	--	--	--	--	--
1957	--	--	--	--	--	--	--	--
1967	--	--	--	--	--	--	--	--
1967	--	--	--	--	--	--	--	--
1967	--	--	--	--	--	--	--	--
1967	--	--	--	--	--	--	--	--
1967	--	--	--	--	--	--	--	--
1967	--	--	--	--	--	--	--	--
1967	--	--	--	--	--	--	--	--
1967	--	--	--	--	--	--	--	--
1967	--	--	--	--	--	--	--	--
1967	--	--	--	--	--	--	--	--
1967	--	--	--	--	--	--	--	--
1967	--	--	--	--	--	--	--	--
1967	--	--	--	--	--	--	--	--
1967	--	--	--	--	--	--	--	--
1967	--	--	--	--	--	--	--	--
1967	--	--	--	--	--	--	--	--

Rapport: Resultatentabel
Model: spoorlijn
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
r1_A	woning 1 noordgevel	1,50	41,6
r1_B	woning 1 noordgevel	4,50	42,4
r1_C	woning 1 noordgevel	7,50	45,1
r2_A	woning 1 oostgevel	1,50	28,1
r2_B	woning 1 oostgevel	4,50	32,7
r2_C	woning 1 oostgevel	7,50	37,1
r3_A	woning 1 zuidgevel	1,50	36,4
r3_B	woning 1 zuidgevel	4,50	38,5
r3_C	woning 1 zuidgevel	7,50	42,2
r4_A	woning 1 westgevel	1,50	28,7
r4_B	woning 1 westgevel	4,50	32,5
r4_C	woning 1 westgevel	7,50	37,7
r5_A	woning 2 westgevel	1,50	27,9
r5_B	woning 2 westgevel	4,50	31,4
r5_C	woning 2 westgevel	7,50	37,7
r6_A	woning 2 noordgevel	1,50	43,5
r6_B	woning 2 noordgevel	4,50	44,1
r6_C	woning 2 noordgevel	7,50	46,6
r7_A	woning 2 oostgevel	1,50	46,1
r7_B	woning 2 oostgevel	4,50	46,5
r7_C	woning 2 oostgevel	7,50	48,9
r8_A	woning 2 zuidgevel	1,50	43,6
r8_B	woning 2 zuidgevel	4,50	44,1
r8_C	woning 2 zuidgevel	7,50	46,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

adviseurs in
ruimtelijke
ontwikkeling

correspondentie SAB
Postbus 479
6800 AL Arnhem
T: 026 357 69 11
E: info@sab.nl
www.sab.nl

bezoekadres Arnhem
Frombergdwarsstraat 54
6814 DZ Arnhem

bezoekadres Amsterdam
Jacob Bontiusplaats 9
1018 LL Amsterdam