



RAPPORTAGE

onderzoek wegverkeerslawaaï

Verlengde Molenstraat

Beers



Rapportage onderzoek wegverkeerslawaaï

Verlengde Molenstraat, Beers

Opdrachtgever

HOOGH adviesbureau

De Messemaker 21

5431 KT Cuijk

Rapportnummer

20230.004

Versienummer

D1

Status

Eindrapportage

Datum

15 november 2022

Opsteller

De heer N. Berends, BSc

Paraaf



Kwaliteitscontrole

De heer F. Witjes

Paraaf

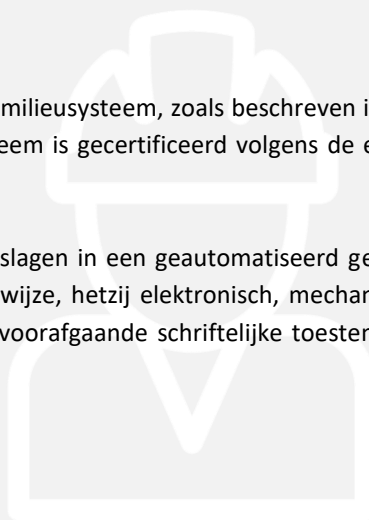


Daarom Econsultancy

CERTIFICERING

Econsultancy werkt volgens een dynamisch kwaliteits- en milieusysteem, zoals beschreven in het kwaliteits- en milieuhand-boek. Ons kwaliteits- en milieusysteem is gecertificeerd volgens de eisen in de NEN-EN-ISO 9001 en NEN-EN-ISO 14001.

Niets uit deze uitgave mag worden verveelvoudigd, opgeslagen in een geautomatiseerd gegevensbestand, of openbaar gemaakt, in enige vorm of op enige wijze, hetzij elektronisch, mechanisch, door fotokopieën, opnamen, of enige andere manier, zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van de rechthebbende.



INHOUDSOPGAVE

SAMENVATTING	1
1 INLEIDING	2
2 TOETSINGSKADER.....	3
2.1 Wet geluidhinder	3
2.2 Samenvatting toetsingskader.....	4
3 UITGANGSPUNTEN	4
3.1 Brongegevens.....	4
3.2 Plangegevens	5
4 BEREKENINGSRESULTATEN EN TOETSING.....	6
5 MAATREGELENAFWEGING	6
5.1 Bronmaatregelen	6
5.2 Overdrachtsmaatregelen	7
5.3 Aanvraag hogere waarden	7
5.4 Cumulatieve geluidsbelasting	7
6 CONCLUSIE	7

BIJLAGEN:

1. - Invoergegevens akoestisch overdrachtsmodel
2. - Berekeningsresultaten
3. – Cumulatieve geluidsbelasting

SAMENVATTING

De initiatiefnemer is voornemens om in het kader van de 'Ruimte voor Ruimte Regeling' het perceel aan de Verlengde Molenstraat te Beers te gaan ontwikkelen door hierop een woning en bijgebouw te realiseren. Het vigerende bestemmingsplan staat de beoogde ontwikkeling niet toe. Om af te wijken van het vigerende bestemmingsplan heeft Econsultancy een onderzoek wegverkeerslawaaï uitgevoerd. Bij de projectie van een nieuwe geluidgevoelige bestemming binnen de zone van een weg is een onderzoek verkeerslawaaï noodzakelijk. De geluidgevoelige bestemmingen zijn gelegen in de geluidszone van de Verlengde Molenstraat, Leuvert, Koebaksestraat, Keerdijk, De Hoeve, Molenstraat en de Beerseweg. In de nabijheid van het plan zijn geen relevante 30 km/uur wegen gelegen. In het onderzoek wordt de geluidbelasting op de geluidgevoelige bestemming inzichtelijk gemaakt en beoordeeld op basis van het toetsingskader.

Voor het plangebied is reeds een tekening opgesteld met de projectie van de woning. Voor elke zijde van de woning zijn toetspunten ten behoeve van 2 bouwlagen gemodelleerd. De berekeningen zijn verricht aan de hand van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 en met behulp van het programma Geomilieu, versie 2022.31.

Alleen ten gevolge van de Verlengde molenstraat treedt een overschrijding op van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van 48 dB. De maximaal te ontheffen waarde van 53 dB wordt niet overschreden. Voor de Verlengde Molenstraat is een afweging van geluidsreducerende maatregelen noodzakelijk.

Het treffen van bron- en overdrachtsmaatregelen is niet doelmatig. Vanwege de Verlengde Molenstraat dient een hogere waarde te worden aangevraagd. Voor de woningen dient het akoestisch klimaat in de woning (het zogenaamde binnenniveau) te worden gegarandeerd. Voor de omgevingsvergunning ten behoeve van de bouw van de woningen is een nader onderzoek naar de geluidwering van de gevels noodzakelijk.

1 INLEIDING

De initiatiefnemer is voornemens om in het kader van de 'Ruimte voor Ruimte Regeling' het perceel aan de Verlengde Molenstraat te Beers te gaan ontwikkelen door hierop een woning en bijgebouw te realiseren. Het vigerende bestemmingsplan staat de beoogde ontwikkeling niet toe. Om af te wijken van het vigerende bestemmingsplan heeft Econsultancy een onderzoek wegverkeerslawaai uitgevoerd. In figuur 1-1 is de omvang van het plangebied (rood omlijnd) en de situering van de nieuwbouwwoning (rood gearceerd) weergegeven.



Figuur 1-1 Situering en invulling onderzoeksgebied

Bij de projectie van een nieuwe geluidgevoelige bestemming binnen de zone van een weg is een onderzoek verkeerslawaai noodzakelijk. De geluidgevoelige bestemmingen zijn gelegen in de geluidszone van de Verlengde Molenstraat, Leuvert, Koebaksestraat, Keerdijk, De Hoeve, Molenstraat en de Beerseweg. In de nabijheid van het plan zijn geen relevante 30 km/uur wegen gelegen. In het onderzoek wordt de geluidbelasting op de geluidgevoelige bestemming inzichtelijk gemaakt en beoordeeld op basis van het toetsingskader.

2 TOETSINGSKADER

Het toetsingskader wordt voor het akoestisch onderzoek gevormd door de Wet geluidhinder. Het bevoegd gezag, het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Land van Cuijk, heeft geen geluidbeleid met betrekking tot het verlenen van hogere waarden.

2.1 Wet geluidhinder

In de Wet geluidhinder is bepaald dat, met uitzondering van een weg binnen een woonerf of met een maximumsnelheid van 30 km/uur, elke weg van rechtswege een zone heeft. De breedte van deze zone is afhankelijk van het aantal rijstroken en de ligging van de weg. Indien de geluidgevoelige bestemmingen gelegen zijn in de zone van de weg, is een akoestisch onderzoek noodzakelijk en dient de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting in acht te worden genomen.

Een overschrijding van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting is na afweging van geluidsreducerende maatregelen toegestaan tot de maximaal te ontheffen geluidsbelasting. Indien op basis van overwegende bezwaren de geluidsbelasting op de geluidgevoelige bestemming onvoldoende of niet kan worden gereduceerd, kan het college van burgemeester en wethouders een hogere waarde vaststellen. Bij ontheffing van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting kan een nader akoestisch onderzoek noodzakelijk zijn ten behoeve van het woon- en leefklimaat in de woning.

Bij een relevante blootstelling door meerdere geluidsbronnen dient onderzoek te worden gedaan naar de effecten van de samenloop van verschillende geluidsbronnen (cumulatie). De cumulatieve geluidsbelasting dient conform de rekenmethode in bijlage I, hoofdstuk 2 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 te worden bepaald. Voor de beoordeling van de gecumuleerde geluidsbelasting is geen wettelijke richtlijn opgesteld.

2.2 Samenvatting toetsingskader

Het toetsingskader voor het akoestisch onderzoek is in tabel 2-1 samengevat. Uitgangspunt voor het toetsingskader is de realisatie van een nieuwbouwwoning buiten de bebouwde kom van Beers.

Tabel 2-1 Samenvatting toetsingskader

geluidsbron	zonebreedte [m]	ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting [dB]	maximaal te ontheffen geluidsbelasting [dB]
Verlengde Molenstraat	250	48	53
Leuvert	250	48	53
Koekbaksestraat	250	48	53
Keerdijk	250	48	53
De Hoeve	250	48	53
Molenstraat	250	48	53
Beerseweg	250	48	53

3 UITGANGSPUNTEN

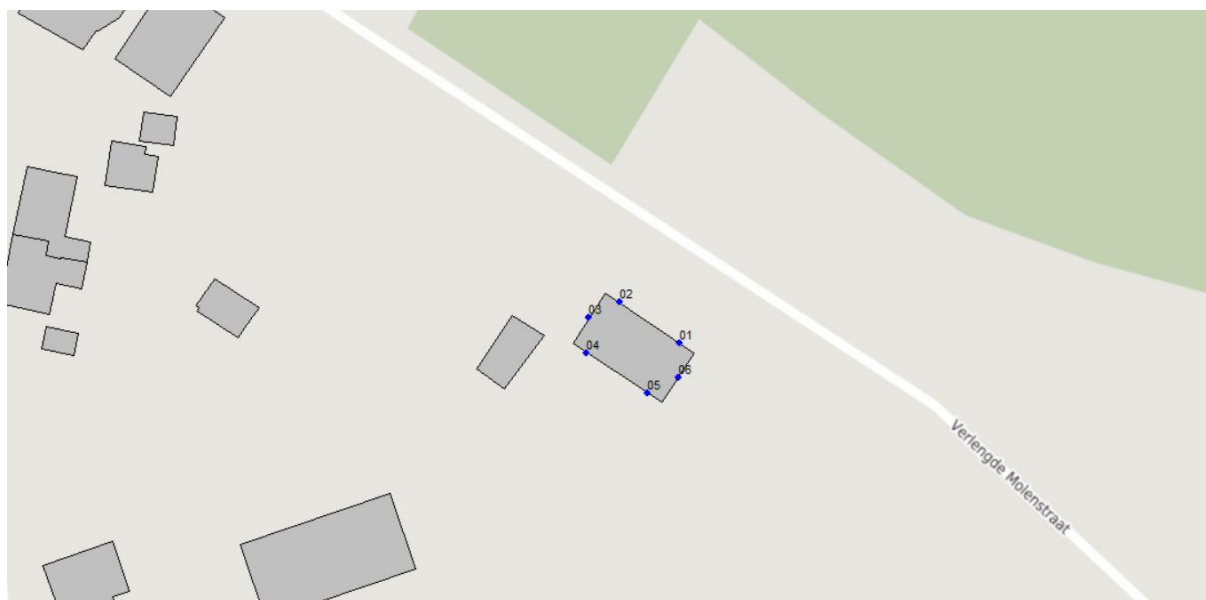
3.1 Brongegevens

De aangeleverde gegevens zijn afkomstig van de provincie Noord-Brabant. Het betreft de verkeersgegevens uit de BBMA (BrabantBrede ModelAanpak) van de planjaren 2030 en 2040. Voor de etmaalintensiteit van het prognosejaar 2033 is geïnterpoleerd tussen voornoemde jaartallen. De voor het akoestisch onderzoek noodzakelijke gegevens van de Leuvert, De Hoeve en de Keerdijk zijn niet opgenomen in het BBMA. Indien verkeersgegevens van bepaalde wegen niet zijn opgenomen in het BBMA, is dit normaliter wegens de lage etmaalintensiteit die op desbetreffende wegen aanwezig is. Desalniettemin zijn de Leuvert, De Hoeve en de Keerdijk gezoneerd en dienen wel betrokken te worden in het onderzoek. De wegen zullen voornamelijk fungeren als ontsluitingsweg voor bestemmingsverkeer. Derhalve is, voor het in kaart brengen van een worstcasescenario, een etmaalintensiteit van 500 motorvoertuigen gehanteerd. De etmaal- en voertuigcategorieverdelingen zijn gebaseerd op standaardverdelingen¹, waarbij de verdeling 'plattelandsweg' is gehanteerd. In bijlage 1 zijn de volledige invoergegevens van de wegen opgenomen.

¹ bron: "Rapport Hofstra", Bepaling van verkeersgegevens ten behoeve van de Wet geluidshinder. VROM GF-DR-35-01, 1986

3.2 Plangegevens

Voor het plangebied is reeds een tekening opgesteld met de projectie van de woning. Voor elke zijde van de woning zijn toetspunten ten behoeve van 2 bouwlagen gemodelleerd. In figuur 3-1 is de woning met de situering van de toetspunten weergegeven.



Figuur 3-1 Situering woning met toetspunten

4 BEREKENINGSRESULTATEN EN TOETSING

De berekeningen zijn verricht aan de hand van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 en met behulp van het programma Geomilieu, versie 2022.31. Alle resultaten zijn inclusief een aftrek conform artikel 110g van de Wet geluidhinder weergegeven. De berekende geluidsbelastingen zijn per toetspunt beknopt in tabel 4-1 weergegeven. De volledige berekeningsresultaten zijn in bijlage 2 opgenomen.

Tabel 4-1 Geluidsbelasting t.g.v. het wegverkeer (LDEN [dB])

toetspunt	Verlengde Molenstraat	Leuvert	Koekbaksestraat	Keerdijk	De Hoeve	Molenstraat	Beerseweg
01	53	18	18	6	29	24	33
02	53	19	17	8	28	24	34
03	49	26	18	11	20	25	33
04	31	26	25	25	19	20	23
05	31	25	25	25	19	18	23
06	48	12	29	25	29	13	22

Alleen ten gevolge van de Verlengde molenstraat treedt een overschrijding op van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van 48 dB. De maximaal te ontheffen waarde van 53 dB wordt niet overschreden. Voor de Verlengde Molenstraat is een afweging van geluidsreducerende maatregelen noodzakelijk.

5 MAATREGELENAFWEGING

Ten gevolge van de Verlengde Molenstraat wordt de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van 48 dB overschreden. Conform de Wet geluidhinder dient een maatregelenonderzoek plaats te vinden. Hierbij dienen achtereenvolgens bron-, overdrachts- en gevelmaatregelen te worden overwogen.

5.1 Bronmaatregelen

Het beperken van de rijsnelheid of de verkeersintensiteiten van de Verlengde Molenstraat zijn onder andere vanuit verkeerskundig oogpunt geen reële maatregelen.

De Verlengde Molenstraat beschikt over een referentiewegdek (AC 16 surf). Met een stiller wegdektype (zoals SMA-NL 8G+) kan een reductie van 2 dB behaald worden. Het vervangen van de bestaande verharding en de beperkte te behalen reductie wordt niet doelmatig geacht. Voor een efficiënte bronmaatregel dient over 60 meter lengte het wegdektype te worden vervangen. De vervanging van het wegdek over een beperkte lengte zal in verband met beheer en onderhoud op overwegende bezwaren stuiten. Bij een eenheidsprijs van

€ 35,- per m² bedragen de totale kosten voor het vervangen van het wegdek circa € 14.700,-. Een dergelijke investering is gezien de beperkte reductie en de kleinschaligheid van het plan financieel niet doelmatig.

5.2 Overdrachtsmaatregelen

Het plaatsen van een geluidsscherm of -wal kan een effectief middel zijn om het geluid in de woonomgeving terug te dringen. Geluidsschermen zijn echter alleen mogelijk als er voldoende ruimte tussen de bron en de woningen is. Gezien de ligging van het plan op een geluidsbelaste locatie en de hoogte van de bebouwing zal een relatief hoog lang geluidsscherm nodig zijn om voldoende afscherming te bieden. De kosten voor de overdrachtsmaatregelen staan in dit geval niet in verhouding met de te behalen reductie. Overigens zal een geluidsscherm ter plaatse van het plangebied voor een ongewenste stedenbouwkundige barrière vormen en het zicht van de bewoners belemmeren. Derhalve zal het realiseren van overdrachtsmaatregelen voor het plan op overwegende bezwaren van stedenbouwkundige aard stuiten.

5.3 Aanvraag hogere waarden

Voor de woning dient ten gevolge van de overschrijding van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van de Verlengde Molenstraat een hogere waarde bij het college van B&W te worden aangevraagd. De gemeente kan hierbij de volgende kenmerken van het plan in overweging nemen:

- bron- en overdrachtsmaatregelen zijn niet doelmatig of stuiten op overwegende bezwaren;
- de berekende geluidsbelastingen zijn lager dan de maximaal te ontheffen waarde;
- op de zij- en achtergevels van de woningen is sprake van een geluidsluwe gevel;
- middels een nader onderzoek naar de karakteristieke geluidwering van de gevels wordt het vereiste binnenniveau conform het Bouwbesluit 2012 gewaarborgd.

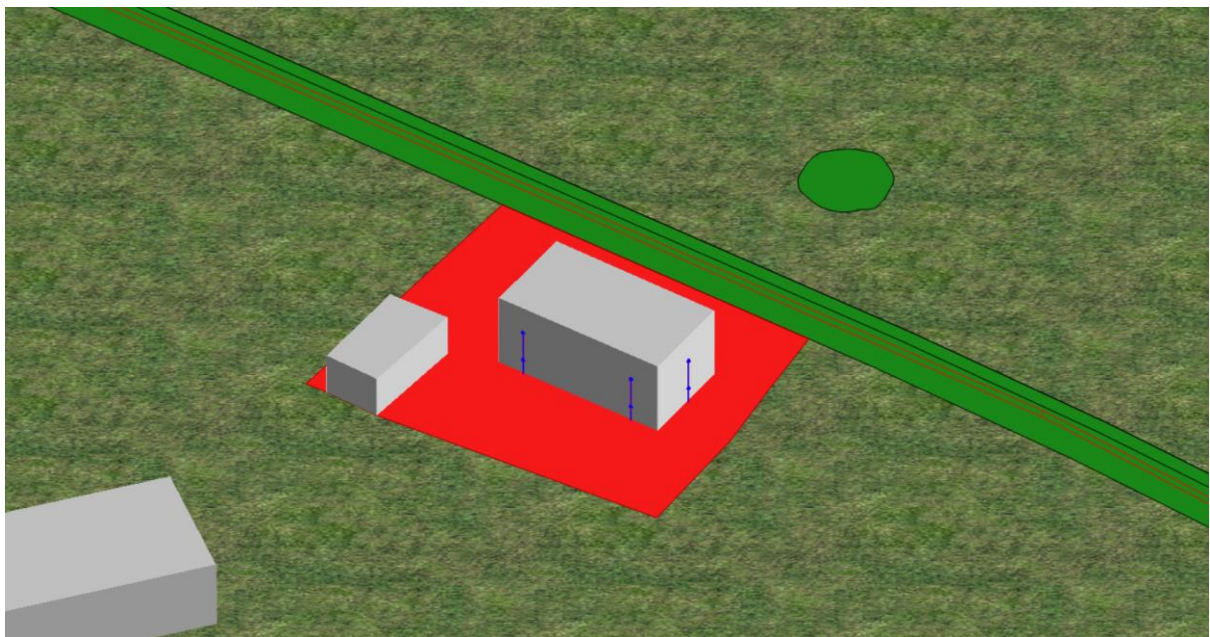
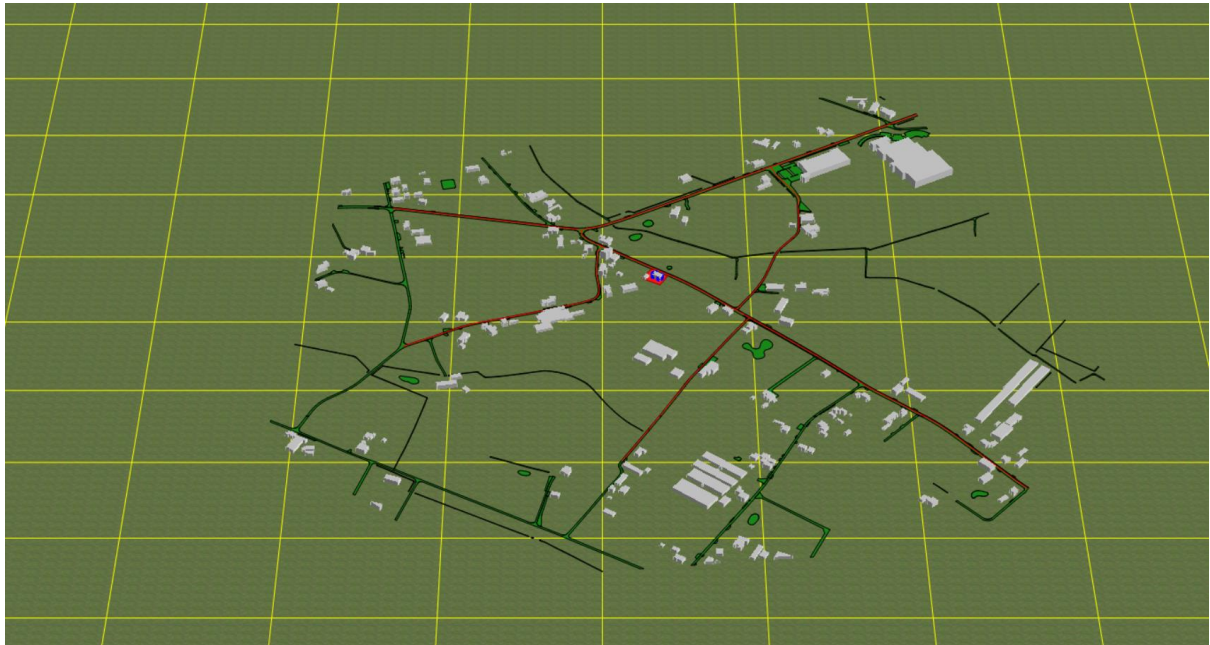
5.4 Cumulatieve geluidsbelasting

Bij een relevante blootstelling door meerdere geluidsbronnen dient onderzoek te worden gedaan naar de effecten van de samenloop van verschillende geluidsbronnen (cumulatie). In het kader van een goede ruimtelijke ordening is inzicht in de gecumuleerde geluidsbelasting wenselijk. Maatgevend voor de cumulatieve geluidsbelasting is het wegverkeer over de Verlengde Molenstraat. De cumulatieve geluidsbelasting bedraagt ten hoogst 58 dB. In Fout! Verwijzingsbron niet gevonden. is de cumulatieve geluidsbelasting weergegeven.

6 CONCLUSIE

Het treffen van bron- en overdrachtsmaatregelen is niet doelmatig. Vanwege de Verlengde Molenstraat dient een hogere waarde te worden aangevraagd. Voor de woningen dient het akoestisch klimaat in de woning (het zogenaamde binnenniveau) te worden gegarandeerd. Voor de omgevingsvergunning ten behoeve van de bouw van de woningen is een nader onderzoek naar de geluidwering van de gevels noodzakelijk.

Bijlage 1. Invoergegevens akoestisch overdrachtsmodel



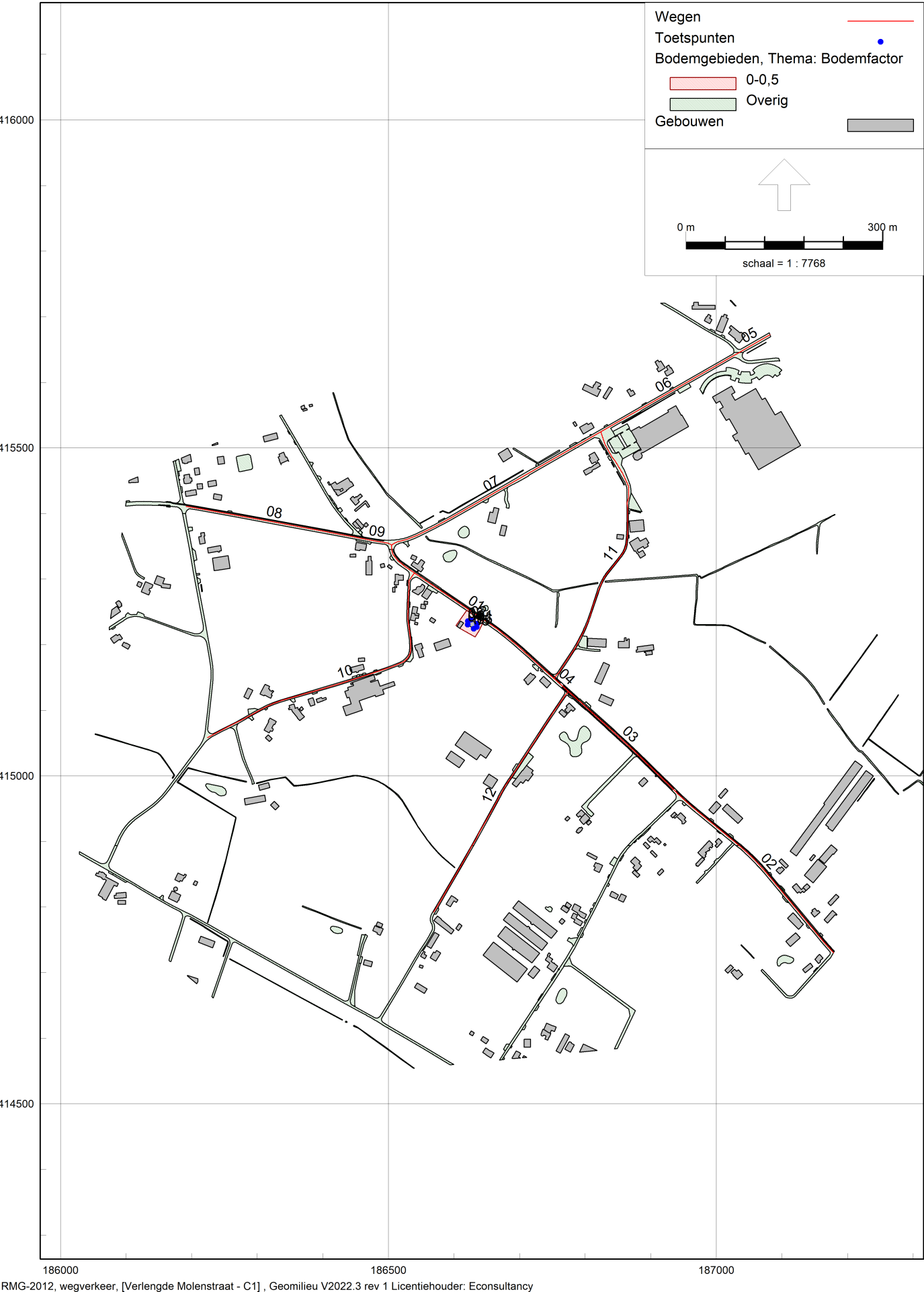
Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: C1

Model eigenschap

Omschrijving	C1
Verantwoordelijke	Nico Berends
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaï RMG-2012, wegverkeer
Aangemaakt door	Nico Berends op 10-11-2022
Laatst ingezien door	Nico Berends op 15-11-2022
Model aangemaakt met	Geomilieu V2022.3 rev 1
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	5000
Aandachtsgebied	5000
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	1,00
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50
Berekening diffractoreffect	Volgens rekenregels van RMG-2012 (1-10-2022)

Commentaar





Model: C1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D
01	toetspunt 1	186635,09	415231,85	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
02	toetspunt 2	186626,04	415238,03	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
03	toetspunt 3	186621,46	415235,66	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
04	toetspunt 4	186621,18	415230,44	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
05	toetspunt 5	186630,18	415224,41	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
06	toetspunt 6	186634,99	415226,78	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--

Model: C1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	--	--	Ja
02	--	--	Ja
03	--	--	Ja
04	--	--	Ja
05	--	--	Ja
06	--	--	Ja

Model: C1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Groep	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Wegdek	Wegdek
01	Verlengde Molenstraat	Verlengde Molenstraat	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek
04	Koebaksestraat	Koebaksestraat	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek
03	Koebaksestraat	Koebaksestraat	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek
02	Koebaksestraat	Koebaksestraat	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek
07	Beerseweg	Beerseweg	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek
06	Beerseweg	Beerseweg	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek
05	Beerseweg	Beerseweg	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek
09	Molenstraat	Molenstraat	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek
08	Molenstraat	Molenstraat	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek
10	Leuvert	Leuvert	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek
11	De Hoeve	De Hoeve	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek
12	Keerdijk	Keerdijk	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek

Model: C1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal
01	60	60	60	60	60	60	60	60	60	1460,25
04	60	60	60	60	60	60	60	60	60	1460,25
03	60	60	60	60	60	60	60	60	60	1460,25
02	60	60	60	60	60	60	60	60	60	1112,93
07	60	60	60	60	60	60	60	60	60	1941,30
06	60	60	60	60	60	60	60	60	60	1941,62
05	60	60	60	60	60	60	60	60	60	1941,62
09	60	60	60	60	60	60	60	60	60	990,26
08	60	60	60	60	60	60	60	60	60	990,26
10	60	60	60	60	60	60	60	60	60	500,00
11	60	60	60	60	60	60	60	60	60	500,00
12	60	60	60	60	60	60	60	60	60	500,00

Model: C1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
01	6,64	3,23	0,92	99,36	99,56	99,39	0,50	0,34	0,47	0,14	0,10	0,15
04	6,64	3,23	0,92	99,36	99,56	99,39	0,50	0,34	0,47	0,14	0,10	0,15
03	6,64	3,23	0,92	99,36	99,56	99,39	0,50	0,34	0,47	0,14	0,10	0,15
02	6,64	3,23	0,92	99,41	99,60	99,44	0,46	0,31	0,43	0,13	0,09	0,13
07	6,65	3,22	0,92	97,94	98,59	98,03	1,61	1,09	1,50	0,45	0,33	0,47
06	6,65	3,22	0,92	97,94	98,59	98,03	1,61	1,09	1,50	0,45	0,32	0,47
05	6,65	3,22	0,92	97,94	98,59	98,03	1,61	1,09	1,50	0,45	0,32	0,47
09	6,65	3,21	0,92	96,60	97,66	96,74	2,65	1,80	2,47	0,75	0,54	0,78
08	6,65	3,21	0,92	96,60	97,66	96,74	2,65	1,80	2,47	0,75	0,54	0,78
10	7,00	2,60	0,70	95,00	95,00	95,00	3,00	3,00	3,00	2,00	2,00	2,00
11	7,00	2,60	0,70	95,00	95,00	95,00	3,00	3,00	3,00	2,00	2,00	2,00
12	7,00	2,60	0,70	95,00	95,00	95,00	3,00	3,00	3,00	2,00	2,00	2,00

Model: C1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LV(D)	LV(A)	LV(N)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)
01	96,34	46,96	13,35	0,48	0,16	0,06	0,14	0,05	0,02
04	96,34	46,96	13,35	0,48	0,16	0,06	0,14	0,05	0,02
03	96,34	46,96	13,35	0,48	0,16	0,06	0,14	0,05	0,02
02	73,46	35,80	10,18	0,34	0,11	0,04	0,10	0,03	0,01
07	126,44	61,63	17,51	2,08	0,68	0,27	0,58	0,21	0,08
06	126,46	61,64	17,51	2,08	0,68	0,27	0,58	0,20	0,08
05	126,46	61,64	17,51	2,08	0,68	0,27	0,58	0,20	0,08
09	63,61	31,04	8,81	1,75	0,57	0,23	0,49	0,17	0,07
08	63,61	31,04	8,81	1,75	0,57	0,23	0,49	0,17	0,07
10	33,25	12,35	3,32	1,05	0,39	0,10	0,70	0,26	0,07
11	33,25	12,35	3,32	1,05	0,39	0,10	0,70	0,26	0,07
12	33,25	12,35	3,32	1,05	0,39	0,10	0,70	0,26	0,07

Model: C1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
		5,46	0,00	Relatief					1965	0	0	0 dB
		4,08	0,00	Relatief					1999	0	0	0 dB
		4,97	0,00	Relatief					1965	0	0	0 dB
		7,53	0,00	Relatief					1910	0	0	0 dB
		4,87	0,00	Relatief					1910	0	0	0 dB
		4,16	0,00	Relatief					2012	0	0	0 dB
		7,64	0,00	Relatief					1910	0	0	0 dB
		4,61	0,00	Relatief					1987	0	0	0 dB
		3,54	0,00	Relatief					1991	0	0	0 dB
		5,41	0,00	Relatief					1680	0	0	0 dB
		3,94	0,00	Relatief					1680	0	0	0 dB
		3,70	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB
		4,23	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB
		4,88	0,00	Relatief					1998	0	0	0 dB
		5,59	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB
		3,41	0,00	Relatief					1998	0	0	0 dB
		5,38	0,00	Relatief					2006	0	0	0 dB
		5,44	0,00	Relatief					2002	0	0	0 dB
		4,18	0,00	Relatief					1957	0	0	0 dB
		4,34	0,00	Relatief					1957	0	0	0 dB
		7,58	0,00	Relatief					1926	0	0	0 dB
		6,63	0,00	Relatief					2010	0	0	0 dB
		7,00	0,00	Relatief					2019	0	0	0 dB
		2,71	0,00	Relatief					2001	0	0	0 dB
		7,93	0,00	Relatief					1989	0	0	0 dB
		7,00	0,00	Relatief					1920	0	0	0 dB
		5,25	0,00	Relatief					1920	0	0	0 dB
		7,80	0,00	Relatief					1910	0	0	0 dB
		6,70	0,00	Relatief					1910	0	0	0 dB
		5,07	0,00	Relatief					1910	0	0	0 dB
		3,87	0,00	Relatief					1998	0	0	0 dB
		5,26	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB
		6,02	0,00	Relatief					1996	0	0	0 dB
		6,17	0,00	Relatief					2005	0	0	0 dB
		6,60	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB
		5,53	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB
		2,55	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB
		2,68	0,00	Relatief					1990	0	0	0 dB
		5,39	0,00	Relatief					1990	0	0	0 dB
		6,07	0,00	Relatief					1860	0	0	0 dB
		2,86	0,00	Relatief					1920	0	0	0 dB
		6,84	0,00	Relatief					1902	0	0	0 dB
		5,42	0,00	Relatief					1908	0	0	0 dB
		3,08	0,00	Relatief					1965	0	0	0 dB
		6,12	0,00	Relatief					1950	0	0	0 dB
		3,38	0,00	Relatief					1965	0	0	0 dB
		3,29	0,00	Relatief					1965	0	0	0 dB
		6,96	0,00	Relatief					1965	0	0	0 dB
		10,69	0,00	Relatief					1994	0	0	0 dB
		3,94	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB
		5,50	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB
		3,16	0,00	Relatief					1900	0	0	0 dB
		8,55	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB
		5,07	0,00	Relatief					1966	0	0	0 dB
		5,29	0,00	Relatief					1995	0	0	0 dB
		8,17	0,00	Relatief					1995	0	0	0 dB
		7,70	0,00	Relatief					1780	0	0	0 dB
		13,42	0,00	Relatief					2012	0	0	0 dB
		2,30	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB
		7,23	0,00	Relatief					1930	0	0	0 dB
		7,22	0,00	Relatief					1996	0	0	0 dB

Model: C1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Model: C1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
		5,55	0,00	Relatief					2005	0	0	0 dB
		5,63	0,00	Relatief					2004	0	0	0 dB
		7,00	0,00	Relatief					1965	0	0	0 dB
		5,34	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB
		3,22	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB
		6,73	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB
		5,44	0,00	Relatief					1975	0	0	0 dB
		7,00	0,00	Relatief					2019	0	0	0 dB
		6,52	0,00	Relatief					2006	0	0	0 dB
		5,92	0,00	Relatief					1892	0	0	0 dB
		6,13	0,00	Relatief					1892	0	0	0 dB
		6,49	0,00	Relatief					1959	0	0	0 dB
		4,74	0,00	Relatief					1965	0	0	0 dB
		3,67	0,00	Relatief					1959	0	0	0 dB
		7,83	0,00	Relatief					1963	0	0	0 dB
		4,73	0,00	Relatief					1963	0	0	0 dB
		7,28	0,00	Relatief					1950	0	0	0 dB
		5,57	0,00	Relatief					1987	0	0	0 dB
		6,96	0,00	Relatief					1920	0	0	0 dB
		7,97	0,00	Relatief					1998	0	0	0 dB
		7,44	0,00	Relatief					1937	0	0	0 dB
		3,05	0,00	Relatief					1937	0	0	0 dB
		6,48	0,00	Relatief					2010	0	0	0 dB
		3,77	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB
		4,36	0,00	Relatief					1935	0	0	0 dB
		7,69	0,00	Relatief					1920	0	0	0 dB
		7,46	0,00	Relatief					1920	0	0	0 dB
		3,59	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB
		2,59	0,00	Relatief					1920	0	0	0 dB
		5,84	0,00	Relatief					1900	0	0	0 dB
		14,49	0,00	Relatief					1850	0	0	0 dB
		2,29	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB
		7,30	0,00	Relatief					1959	0	0	0 dB
		4,82	0,00	Relatief					1940	0	0	0 dB
		5,80	0,00	Relatief					1860	0	0	0 dB
		5,57	0,00	Relatief					1956	0	0	0 dB
		4,10	0,00	Relatief					1977	0	0	0 dB
		3,80	0,00	Relatief					1940	0	0	0 dB
		5,93	0,00	Relatief					1940	0	0	0 dB
		6,89	0,00	Relatief					2005	0	0	0 dB
		6,39	0,00	Relatief					1920	0	0	0 dB
		6,34	0,00	Relatief					1920	0	0	0 dB
		4,22	0,00	Relatief					1958	0	0	0 dB
		7,52	0,00	Relatief					1958	0	0	0 dB
		7,84	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB
		5,82	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB
		2,75	0,00	Relatief					2010	0	0	0 dB
		4,34	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB
		6,97	0,00	Relatief					1830	0	0	0 dB
		6,19	0,00	Relatief					1962	0	0	0 dB
		5,74	0,00	Relatief					1962	0	0	0 dB
		4,18	0,00	Relatief					2003	0	0	0 dB
		8,52	0,00	Relatief					2010	0	0	0 dB
		3,49	0,00	Relatief					2011	0	0	0 dB
		5,74	0,00	Relatief					2015	0	0	0 dB
		2,78	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB
		4,69	0,00	Relatief					2005	0	0	0 dB
		2,54	0,00	Relatief					1965	0	0	0 dB
		3,07	0,00	Relatief					2007	0	0	0 dB
		5,92	0,00	Relatief					1900	0	0	0 dB
		2,98	0,00	Relatief					1987	0	0	0 dB

Model: C1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Model: C1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
		7,74	0,00	Relatief					1900	0	0	0 dB
		5,72	0,00	Relatief					1900	0	0	0 dB
		3,22	0,00	Relatief					1935	0	0	0 dB
		3,14	0,00	Relatief					1935	0	0	0 dB
		2,43	0,00	Relatief					1993	0	0	0 dB
		6,65	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB
		7,08	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB
		3,95	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB
		6,89	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB
		5,48	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB
		5,27	0,00	Relatief					2000	0	0	0 dB
		6,93	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB
		3,10	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB
		5,34	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB
		2,32	0,00	Relatief					1964	0	0	0 dB
		3,38	0,00	Relatief					1964	0	0	0 dB
		7,27	0,00	Relatief					1964	0	0	0 dB
		6,88	0,00	Relatief					1958	0	0	0 dB
		3,12	0,00	Relatief					1958	0	0	0 dB
		8,28	0,00	Relatief					1900	0	0	0 dB
		6,09	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB
		3,23	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB
		6,07	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB
		2,65	0,00	Relatief					1994	0	0	0 dB
		7,01	0,00	Relatief					1961	0	0	0 dB
		6,44	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB
		4,80	0,00	Relatief					1988	0	0	0 dB
		2,87	0,00	Relatief					1988	0	0	0 dB
		3,27	0,00	Relatief					1935	0	0	0 dB
		6,77	0,00	Relatief					1935	0	0	0 dB
		5,72	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB
		4,84	0,00	Relatief					1999	0	0	0 dB
		7,14	0,00	Relatief					1935	0	0	0 dB
		4,24	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB
		7,74	0,00	Relatief					1953	0	0	0 dB
		5,90	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB
		4,83	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB
		4,47	0,00	Relatief					1977	0	0	0 dB
		6,74	0,00	Relatief					2011	0	0	0 dB
		4,95	0,00	Relatief					1995	0	0	0 dB
		2,75	0,00	Relatief					1995	0	0	0 dB
		5,03	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB
		5,48	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB
		6,42	0,00	Relatief					2005	0	0	0 dB
		3,88	0,00	Relatief					1965	0	0	0 dB
		4,43	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB
		4,16	0,00	Relatief					2000	0	0	0 dB
		5,06	0,00	Relatief					2005	0	0	0 dB
		6,02	0,00	Relatief					1900	0	0	0 dB
		6,07	0,00	Relatief					1900	0	0	0 dB
		3,00	0,00	Relatief					2005	0	0	0 dB
		7,00	0,00	Relatief					2018	0	0	0 dB
		5,63	0,00	Relatief					1680	0	0	0 dB
		4,03	0,00	Relatief					2018	0	0	0 dB
		2,80	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB
		7,04	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB
		5,53	0,00	Relatief					2004	0	0	0 dB
		7,00	0,00	Relatief					1957	0	0	0 dB
		5,93	0,00	Relatief					2008	0	0	0 dB
		8,18	0,00	Relatief					2008	0	0	0 dB
		3,46	0,00	Relatief					1965	0	0	0 dB

Model: C1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Model: C1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
1		7,35	0,00	Relatief					1965	0	0	0 dB
		7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		4,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		5,03	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB

Model: C1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: C1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Model: C1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Model: C1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Bijlage 2. Berekeningsresultaten

Rapport: Resultatentabel
Model: C1
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Verlengde Molenstraat
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
01_A	toetspunt 1	1,50	57,31	54,16	48,72	58,16	
01_B	toetspunt 1	4,50	57,35	54,20	48,76	58,20	
02_A	toetspunt 2	1,50	57,39	54,23	48,80	58,24	
02_B	toetspunt 2	4,50	57,42	54,26	48,83	58,27	
03_A	toetspunt 3	1,50	52,47	49,32	43,87	53,32	
03_B	toetspunt 3	4,50	52,93	49,77	44,34	53,78	
04_A	toetspunt 4	1,50	32,95	29,79	24,36	33,80	
04_B	toetspunt 4	4,50	35,14	31,98	26,55	35,99	
05_A	toetspunt 5	1,50	33,34	30,18	24,75	34,19	
05_B	toetspunt 5	4,50	35,47	32,32	26,88	36,32	
06_A	toetspunt 6	1,50	52,04	48,89	43,45	52,89	
06_B	toetspunt 6	4,50	52,35	49,20	43,76	53,20	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: C1
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Leuvert
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	toetspunt 1	1,50	20,78	16,47	10,78	20,90
01_B	toetspunt 1	4,50	22,38	18,08	12,38	22,50
02_A	toetspunt 2	1,50	21,82	17,51	11,82	21,94
02_B	toetspunt 2	4,50	23,47	19,16	13,47	23,59
03_A	toetspunt 3	1,50	24,00	19,69	14,00	24,12
03_B	toetspunt 3	4,50	30,90	26,59	20,90	31,02
04_A	toetspunt 4	1,50	25,13	20,82	15,13	25,25
04_B	toetspunt 4	4,50	30,62	26,31	20,62	30,74
05_A	toetspunt 5	1,50	28,01	23,70	18,01	28,13
05_B	toetspunt 5	4,50	30,18	25,87	20,18	30,30
06_A	toetspunt 6	1,50	15,97	11,67	5,97	16,09
06_B	toetspunt 6	4,50	16,96	12,65	6,96	17,08

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: C1
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Koebaksestraat
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	toetspunt 1	1,50	21,42	18,27	12,82	22,27
01_B	toetspunt 1	4,50	22,00	18,85	13,41	22,85
02_A	toetspunt 2	1,50	21,06	17,91	12,48	21,91
02_B	toetspunt 2	4,50	21,63	18,47	13,04	22,48
03_A	toetspunt 3	1,50	17,31	14,16	8,73	18,16
03_B	toetspunt 3	4,50	22,23	19,08	13,65	23,08
04_A	toetspunt 4	1,50	26,90	23,76	18,31	27,75
04_B	toetspunt 4	4,50	28,85	25,70	20,26	29,70
05_A	toetspunt 5	1,50	27,72	24,58	19,13	28,57
05_B	toetspunt 5	4,50	29,55	26,41	20,96	30,40
06_A	toetspunt 6	1,50	32,30	29,15	23,71	33,15
06_B	toetspunt 6	4,50	33,61	30,46	25,02	34,46

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: C1
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Beerseweg
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	toetspunt 1	1,50	36,49	33,29	27,89	37,33
01_B	toetspunt 1	4,50	37,40	34,21	28,81	38,24
02_A	toetspunt 2	1,50	36,79	33,59	28,19	37,63
02_B	toetspunt 2	4,50	37,77	34,58	29,17	38,61
03_A	toetspunt 3	1,50	37,48	34,29	28,88	38,32
03_B	toetspunt 3	4,50	37,37	34,17	28,77	38,21
04_A	toetspunt 4	1,50	24,97	21,77	16,38	25,81
04_B	toetspunt 4	4,50	27,63	24,41	19,03	28,46
05_A	toetspunt 5	1,50	21,44	18,22	12,84	22,27
05_B	toetspunt 5	4,50	27,05	23,83	18,45	27,88
06_A	toetspunt 6	1,50	25,29	22,09	16,69	26,13
06_B	toetspunt 6	4,50	26,22	23,01	17,62	27,05

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: C1
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Keerdijk
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	toetspunt 1	1,50	9,37	5,06	-0,63	9,49
01_B	toetspunt 1	4,50	10,76	6,45	0,76	10,88
02_A	toetspunt 2	1,50	9,83	5,52	-0,17	9,95
02_B	toetspunt 2	4,50	13,36	9,05	3,36	13,48
03_A	toetspunt 3	1,50	11,97	7,66	1,97	12,09
03_B	toetspunt 3	4,50	15,42	11,11	5,42	15,54
04_A	toetspunt 4	1,50	29,97	25,66	19,97	30,09
04_B	toetspunt 4	4,50	29,51	25,20	19,51	29,63
05_A	toetspunt 5	1,50	30,10	25,79	20,10	30,22
05_B	toetspunt 5	4,50	29,82	25,51	19,82	29,94
06_A	toetspunt 6	1,50	28,63	24,32	18,63	28,75
06_B	toetspunt 6	4,50	29,64	25,33	19,64	29,76

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: C1
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: De Hoeve
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
01_A	toetspunt 1	1,50	32,63	28,32	22,63	32,75	
01_B	toetspunt 1	4,50	33,49	29,19	23,49	33,61	
02_A	toetspunt 2	1,50	32,16	27,85	22,16	32,28	
02_B	toetspunt 2	4,50	32,96	28,65	22,96	33,08	
03_A	toetspunt 3	1,50	24,41	20,10	14,41	24,53	
03_B	toetspunt 3	4,50	25,38	21,07	15,38	25,50	
04_A	toetspunt 4	1,50	23,04	18,73	13,04	23,16	
04_B	toetspunt 4	4,50	24,36	20,05	14,36	24,48	
05_A	toetspunt 5	1,50	21,92	17,61	11,92	22,04	
05_B	toetspunt 5	4,50	23,64	19,33	13,64	23,76	
06_A	toetspunt 6	1,50	32,68	28,37	22,68	32,80	
06_B	toetspunt 6	4,50	33,53	29,22	23,53	33,65	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: C1
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Molenstraat
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	toetspunt 1	1,50	27,61	24,38	19,02	28,44
01_B	toetspunt 1	4,50	27,99	24,75	19,40	28,82
02_A	toetspunt 2	1,50	28,33	25,10	19,74	29,16
02_B	toetspunt 2	4,50	28,47	25,23	19,88	29,30
03_A	toetspunt 3	1,50	27,94	24,70	19,34	28,77
03_B	toetspunt 3	4,50	28,78	25,54	20,19	29,61
04_A	toetspunt 4	1,50	16,25	12,99	7,66	17,08
04_B	toetspunt 4	4,50	24,12	20,88	15,52	24,95
05_A	toetspunt 5	1,50	13,20	9,93	4,61	14,03
05_B	toetspunt 5	4,50	22,51	19,27	13,92	23,34
06_A	toetspunt 6	1,50	15,54	12,29	6,94	16,37
06_B	toetspunt 6	4,50	17,37	14,12	8,78	18,20

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

toetspunt	hoogte [m]	excl. aftrek [dB]																				
		Verlengde Molenstraat			Leuvert			Koekbaksestraat			Keerdijk			De Hoeve			Molenstraat			Beerseweg		
		<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som
01_A	1,5	58,16	--	58,16	20,90	--	20,90	22,27	--	22,27	9,49	--	9,49	32,75	--	32,75	28,44	--	28,44	37,33	--	37,33
01_B	4,5	58,20	--	58,20	22,50	--	22,50	22,85	--	22,85	10,88	--	10,88	33,61	--	33,61	28,82	--	28,82	38,24	--	38,24
02_A	1,5	58,24	--	58,24	21,94	--	21,94	21,91	--	21,91	9,95	--	9,95	32,28	--	32,28	29,16	--	29,16	37,63	--	37,63
02_B	4,5	58,27	--	58,27	23,59	--	23,59	22,48	--	22,48	13,48	--	13,48	33,08	--	33,08	29,30	--	29,30	38,61	--	38,61
03_A	1,5	53,32	--	53,32	24,12	--	24,12	18,16	--	18,16	12,09	--	12,09	24,53	--	24,53	28,77	--	28,77	38,32	--	38,32
03_B	4,5	53,78	--	53,78	31,02	--	31,02	23,08	--	23,08	15,54	--	15,54	25,50	--	25,50	29,61	--	29,61	38,21	--	38,21
04_A	1,5	33,80	--	33,80	25,25	--	25,25	27,75	--	27,75	30,09	--	30,09	23,16	--	23,16	17,08	--	17,08	25,81	--	25,81
04_B	4,5	35,99	--	35,99	30,74	--	30,74	29,70	--	29,70	29,63	--	29,63	24,48	--	24,48	24,95	--	24,95	28,46	--	28,46
05_A	1,5	34,19	--	34,19	28,13	--	28,13	28,57	--	28,57	30,22	--	30,22	22,04	--	22,04	14,03	--	14,03	22,27	--	22,27
05_B	4,5	36,32	--	36,32	30,30	--	30,30	30,40	--	30,40	29,94	--	29,94	23,76	--	23,76	23,34	--	23,34	27,88	--	27,88
06_A	1,5	52,89	--	52,89	16,09	--	16,09	33,15	--	33,15	28,75	--	28,75	32,80	--	32,80	16,37	--	16,37	26,13	--	26,13
06_B	4,5	53,20	--	53,20	17,08	--	17,08	34,46	--	34,46	29,76	--	29,76	33,65	--	33,65	18,20	--	18,20	27,05	--	27,05

toetspunt	hoogte [m]	incl. aftrek [dB]																				
		Verlengde Molenstraat			Leuvert			Koekbaksestraat			Keerdijk			De Hoeve			Molenstraat			Beerseweg		
		<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som
01_A	1,5	53,16	--	53,16	15,90	--	15,90	17,27	--	17,27	4,49	--	4,49	27,75	--	27,75	23,44	--	23,44	32,33	--	32,33
01_B	4,5	53,20	--	53,20	17,50	--	17,50	17,85	--	17,85	5,88	--	5,88	28,61	--	28,61	23,82	--	23,82	33,24	--	33,24
02_A	1,5	53,24	--	53,24	16,94	--	16,94	16,91	--	16,91	4,95	--	4,95	27,28	--	27,28	24,16	--	24,16	32,63	--	32,63
02_B	4,5	53,27	--	53,27	18,59	--	18,59	17,48	--	17,48	8,48	--	8,48	28,08	--	28,08	24,30	--	24,30	33,61	--	33,61
03_A	1,5	48,32	--	48,32	19,12	--	19,12	13,16	--	13,16	7,09	--	7,09	19,53	--	19,53	23,77	--	23,77	33,32	--	33,32
03_B	4,5	48,78	--	48,78	26,02	--	26,02	18,08	--	18,08	10,54	--	10,54	20,50	--	20,50	24,61	--	24,61	33,21	--	33,21
04_A	1,5	28,80	--	28,80	20,25	--	20,25	22,75	--	22,75	25,09	--	25,09	18,16	--	18,16	12,08	--	12,08	20,81	--	20,81
04_B	4,5	30,99	--	30,99	25,74	--	25,74	24,70	--	24,70	24,63	--	24,63	19,48	--	19,48	19,95	--	19,95	23,46	--	23,46
05_A	1,5	29,19	--	29,19	23,13	--	23,13	23,57	--	23,57	25,22	--	25,22	17,04	--	17,04	9,03	--	9,03	17,27	--	17,27
05_B	4,5	31,32	--	31,32	25,30	--	25,30	25,40	--	25,40	24,94	--	24,94	18,76	--	18,76	18,34	--	18,34	22,88	--	22,88
06_A	1,5	47,89	--	47,89	11,09	--	11,09	28,15	--	28,15	23,75	--	23,75	27,80	--	27,80	11,37	--	11,37	21,13	--	21,13
06_B	4,5	48,20	--	48,20	12,08	--	12,08	29,46	--	29,46	24,76	--	24,76	28,65	--	28,65	13,20	--	13,20	22,05	--	22,05

Bijlage 3. Cumulatieve geluidsbelasting

Rapport: Resultatentabel
Model: C1
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	toetspunt 1	1,50	57,36	54,21	48,77	58,21
01_B	toetspunt 1	4,50	57,42	54,27	48,82	58,27
02_A	toetspunt 2	1,50	57,45	54,29	48,85	58,29
02_B	toetspunt 2	4,50	57,49	54,33	48,89	58,33
03_A	toetspunt 3	1,50	52,63	49,48	44,04	53,48
03_B	toetspunt 3	4,50	53,10	49,93	44,50	53,94
04_A	toetspunt 4	1,50	36,37	32,84	27,34	36,98
04_B	toetspunt 4	4,50	38,57	35,06	29,57	39,19
05_A	toetspunt 5	1,50	36,74	33,18	27,66	37,32
05_B	toetspunt 5	4,50	38,66	35,18	29,69	39,30
06_A	toetspunt 6	1,50	52,17	49,00	43,56	53,01
06_B	toetspunt 6	4,50	52,50	49,33	43,88	53,34

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

